



Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie : GR spoor Amstelstation

Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam
W.E.J. Rozendaal
Datum : 3 juni 2010
Auteur : ing. A.J.H. Schulenberg
Project : 101804

Inleiding

In de studie 'Externe veiligheid spoor Amstelstation', rapportnummer 091507, zijn de externe veiligheidsrisico's ter hoogte van het Amstelstation berekend waarbij het transport van brandbaar gas in bonte treinen is verondersteld. In deze notitie wordt het groepsrisico gepresenteerd voor de marktverwachting 2020 (ProRail, 2007), uitgaande van het transport van brandbaar gas in bloktreinen.

Gehanteerde gegevens

Het geprognosticeerde transport van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Amsterdam Muiderpoort-Duivendrecht is gegeven in tabel 1. In de berekeningen is rekening gehouden met de beëindiging van het transport van ammoniak van Geleen naar IJmuiden¹. Het transport van brandbaar gas is in bloktreinen verondersteld. Gerekend is met RBMII-versie 1.3. Voor wat betreft de overige gehanteerde gegevens en uitgangspunten wordt verwezen naar de studie 'Externe veiligheid spoor Amstelstation'.

Hoofdcategorie	Stofcat	Voorbeeldstof	Aantal wagens
Brandbaar gas	A	Propaan	600
Toxisch gas	B2	Ammoniak	200
	B3	Chloor	0
Brandbare vloeistof	C3	Pentaaan	1200
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	200
	D4	Acroleïne	100

Tabel 1. Jaarintensiteit 2020 spoortraject Amsterdam Muiderpoort-Duivendrecht

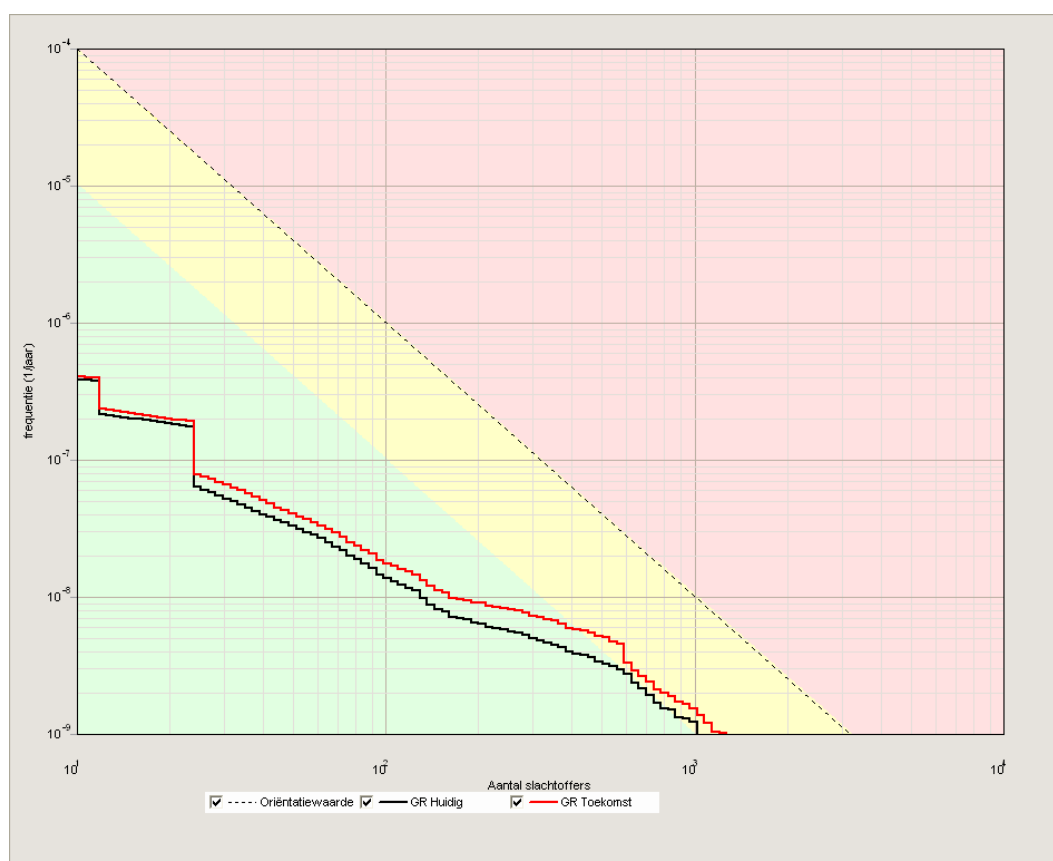
¹ Definitief akkoord van 19 maart 2009 tussen Minister Cramer (Ruimte en Milieu), minister Eurlings (Verkeer en Waterstaat), de provincies Noord-Holland en Limburg en DSM. In het convenant is afgesproken dat de ammoniaktransporten uiterlijk per 31 december 2009 definitief worden stopgezet.

Resultaten

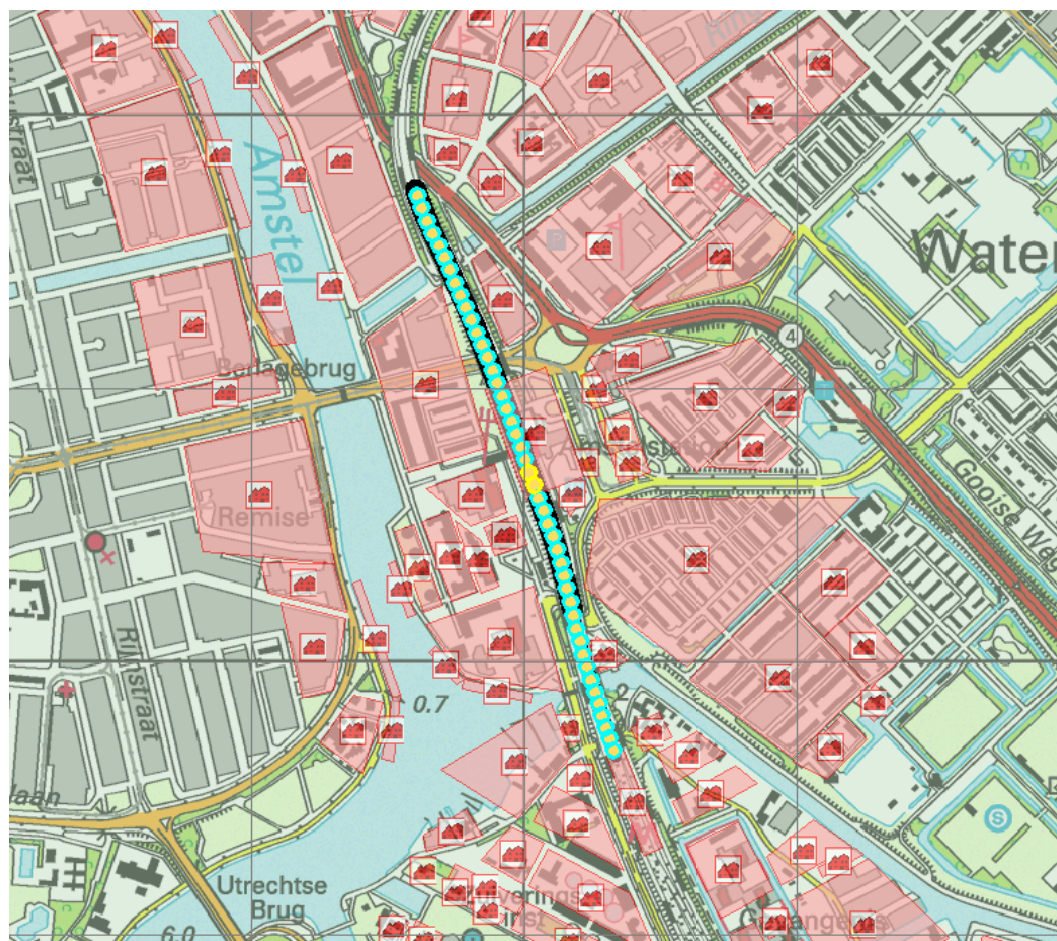
Het resultaat van de groepsrisicoberekeningen is weergegeven in tabel 2 en de figuren 2 en 3. Door de toekomstige bebouwing neemt het groepsrisico toe. Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde.

Omgeving	Transport	Factor t.o.v. OW
Huidig	Marktverwachting 2020, cat. A blok	0.13
Toekomstig	Marktverwachting 2020, cat. A blok	0.16



Tabel 2. GR als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde



Figuur 1. GR-curven



Figuur 2. Ligging kilometer maximale groepsrisico voor de situatie toekomstige bebouwing en transport 2020-blok

-  : Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico bevat en een aanduiding van de grootte van dit groepsrisico. Geel gekleurd betekent een groepsrisico tussen 0.1 en 1 keer de oriëntatiewaarde.
-  : Ongevalspunten met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak.