

**Akoestisch onderzoek
bestemmingsplan Amstelkwartier
tweede fase**

24 september 2013

**Akoestisch onderzoek
bestemmingsplan Amstelkwartier
tweede fase**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam Dienst Ruimtelijke Ordening
Projectleider	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Auteur(s)	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Projectnummer	1218877
Aantal pagina's	34 (exclusief bijlagen)
Datum	24 september 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-1218877EGT-IHI-V02-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Situatie	10
2.1 Gebied Overamstel	10
2.2 Deelgebieden en plangebied MER-Overamstel	10
2.3 Bestemmingsplanonderzoek deelgebied 1c.....	11
3 Wetgeving en beleidskaders	13
3.1.1 Algemeen	13
3.1.2 Wegverkeer	13
3.1.3 Railverkeer	16
3.1.4 Industrielawaai	17
3.1.5 Cumulatie	17
3.2 Amsterdams geluidbeleid	18
3.3 Wet milieubeheer ten behoeve van de bestemmingsplannen.....	19
4 Uitgangspunten akoestisch onderzoek.....	21
4.1 Tekeningen en documenten.....	21
4.2 Relevante geluidbronnen	21
4.2.1 Wegverkeer	21
4.2.2 Luchthaven Schiphol	22
4.2.3 Spoorwegwegen en metro	23
4.2.4 Industriebronnen	23
4.3 Rekenmethode en rekenprogramma weg-, metro- en spoorwegverkeer.....	23
4.4 Beoordelingsmethode industrielawaai.....	23
4.5 Rekenpunten ten behoeve van bestemmingsplan	24
4.6 Verleende hogere waarde	24
5 Resultaten	25
Resultaten wegverkeer en metro	25
5.1.1 25	
5.1.2 Resultaten railverkeer	27
5.1.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	28
5.1.4 Resultaten bedrijven.....	29

5.1.5	Amstelstroomlaan.....	29
5.2	Mitigerende maatregelen.....	30
5.2.1	Bronmaatregelen.....	30
5.2.2	Overdrachtsmaatregelen.....	31
5.2.3	Ontvangermaatregelen.....	31
5.3	Samenvatting	31
6	Conclusie	33

Bijlage(n)

- 1 Verkeerscijfers
- 2 Situatie tekening
- 3 Hogere waarden
- 4 Invoergegevens
- 5 Berekeningsresultaten wegverkeer
- 6 Berekeningsresultaten railverkeer
- 7 Bedrijvenlijst

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens om grote delen van het gebied Overamstel, zoals dat is onderscheiden in de structuurvisie Amsterdam 2040 Economisch sterk en duurzaam (zie figuur 1), te herontwikkelen tot een hoogwaardig grootstedelijk gebied. Door de ligging aan de Amstel en de Amstelscheg, de nabijheid van het intensieve stedelijke gebied binnen de ringweg A10, de beschikbaarheid van hoogwaardig openbaar vervoer (metro en trein) en de goede ontsluiting op het snelwegennet, zijn hier bijzondere kansen voor de ontwikkeling van hoogwaardige functies.

In de structuurvisie Amsterdam 2040 wordt het gebied Overamstel aangegeven als een gebied waar transformatie naar een stedelijk leefmilieu zal plaatsvinden, waarin wonen en werken worden gecombineerd. Hoewel voor de korte termijn de ambities voor Overamstel niet sterk zijn bijgesteld, geldt dit niet voor de lange termijn. Letterlijk staat er in de structuurvisie: uitgegaan moet worden van een opgave om op Amstel I en Weespertrekvaart (Noord) een zo groot mogelijk aantal woningen te realiseren. Een deel van de beoogde ontwikkeling is al in bestemmingsplannen mogelijk gemaakt. Er zal sprake zijn van een gefaseerde ontwikkeling van woningbouw.

Voor de deelgebieden 1c (Amstelkwartier tweede fase) en 5 (A2/Joan Muyskenweg) zijn bestemmingplannen opgesteld die in een ontwikkeling voorzien. Deze rapportage betreft het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase. Voor de overige deelgebieden worden de bestemmingsplannen geactualiseerd zonder ontwikkelingen.

2 Situatie

2.1 Gebied Overamstel

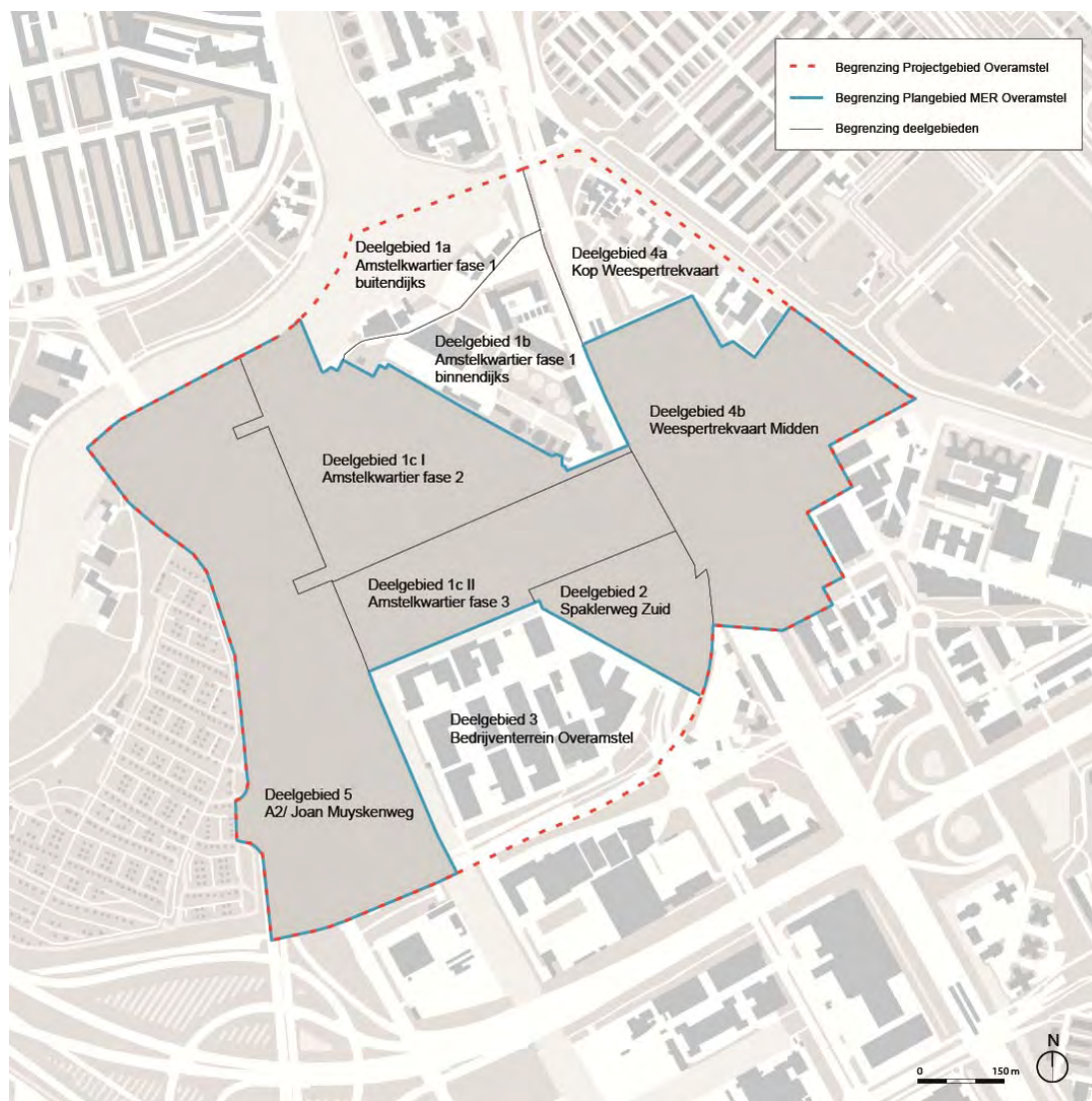
Het gebied Overamstel is ten noorden van de rijksweg A10 en knooppunt Amstel gesitueerd. Aan de westzijde van het gebied is de (verlengde) A2 aanwezig en aan de oostzijde de Weespertrekvaart.



Figuur 2.1 Situering gebied Overamstel (groen)

2.2 Deelgebieden en plangebied MER-Overamstel

Het gebied is opgedeeld in 9 deelgebieden, zoals weergegeven in figuur 2.2. Voor de deelgebieden 1a, 1b, 3 en 4a zijn reeds nieuwe bestemmingsplannen onherroepelijk vastgesteld. In deze bestemmingsplannen is in een ontwikkeling voorzien. Voor de overige deelgebieden is het bestemmingsplan nog niet vastgesteld. De gemeente heeft de bestemmingsplannen voor deelgebieden 1c en 5 reeds opgesteld.



Figuur 2.2 Weergave gebied Overamstel

2.3 Bestemmingsplanonderzoek deelgebied 1c

Voor het bestemmingsplan voor deelgebied 1c (Amstelkwartier 2^e fase) wordt de geluidbelasting op gewenste geluidsgevoelige bestemmingen berekend en getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. De concept bestemmingsplankaart is opgenomen in bijlage 2.

Bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase

Binnen dit bestemmingsplan wordt een woningbouwontwikkeling met een gering programma aan bijbehorende bedrijven, kantoren en voorzieningen mogelijk gemaakt. Ook wordt een nieuwe weg: de Amstelstroomlaan bestemd. Een weg die loopt tussen de Spaklerweg en de Duivendrechtse Vaart en waarvan het eerste deel al is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan voor Amstelkwartier eerste fase. Wellicht wordt deze Amstelstroomlaan in de toekomst doorgetrokken naar de Joan Muyskenweg met een brug over de Duivendrechtse Vaart.

3 Wetgeving en beleidskaders

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Vanaf 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (werknaam SWUNG-1) van kracht geworden. Voor bestemmingsplannen is de Wet geluidhinder nog van kracht en heeft de wetwijziging geen effect op het onderzoek. Wel zijn door de wetwijziging ligplaatsen voor woonboten en kinderdagverblijven geluidsgevoelig geworden. Bij een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient als gevolg van deze nieuwe wetgeving in een akoestisch onderzoek te worden uitgegaan van de register-gegevens zoals gepubliceerd op internet.

De gevoelige bestemmingen binnen deelgebied 1c (Amstelkwartier tweede fase) zijn binnen de geluidzones van wegen en spoorweg gesitueerd. Het gebied Overamstel ligt binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein. Ook wordt er binnen deelgebied 1c de aanleg van een nieuwe weg mogelijk gemaakt.

3.1.2 Wegverkeer

Geluidszone wegverkeerslawaaï

De in tabel 3.1 genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De geluidbelasting als gevolg van een weg eindigt niet aan het uiteinde van een weg. Om die reden loopt de geluidzone aan het uiteinde van een weg verder door. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg over een afstand gelijk aan de zonebreedte van de weg. De zone behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Sinds de invoering van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 wordt de metro als railverkeer berekend en als wegverkeer beoordeeld, uitgezonderd de metrolijnen die opgenomen zijn in Besluit geluidhinder. De metro binnen het plangebied is niet opgenomen in het Besluit.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen¹

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Geluidnormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder is opgebouwd uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal vast te stellen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . In tabel 3.2 zijn de grenswaarden aangegeven op nieuwe en bestaande woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen voor een nieuwe weg. In tabel 3.3 zijn deze grenswaarden weergegeven voor een bestaande weg. Voor geluidsgevoelige objecten in het gebied beneden de voorkeursgrenswaarden bestaan geen belemmeringen voor de realisatie van de voorgenomen plannen.

Voor geluidsgevoelige objecten in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde kan onder voorwaarden een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld (hogere waarde procedure). In het gebied boven de maximaal toelaatbare grenswaarde is sprake van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting; hier is in principe geen woningbouw of het aanleggen van een nieuwe weg toegestaan zonder het treffen van maatregelen.

Tabel 3.2 Geluidnormen voor bestaande en nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen en gebouwen L_{den} ten gevolge van een nieuwe weg

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg
Woningen, bestaand	48	58	63
Woningen, nieuwbouw	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	58	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen woonboten, kinderdagverblijven	48	53	53

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra en poliklinieken

¹ Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Tabel 3.3 Geluidnormen voor bestaande en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige gebouwen L_{den} ten gevolge van een bestaande weg

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg
Woningen, bestaand	48	58	68
Woningen, nieuwbouw	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	68	68
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	58	58
Woonwagenstandplaatsen, ligplaatsen woonboten, kinderdagverblijven	48	53	53

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra en poliklinieken

Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012² mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast, in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting geen aftrek toegepast conform het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Voor de beoordeling of de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is de aftrek wel toegepast.

De aftrek voor de nieuwe weg is 5 dB, omdat de snelheid op de Amstelstroomlaan 50 km/uur is.

² Bron: Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

3.1.3 Railverker

Geluidzone railverkeerslawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.4 zijn de zones opgenomen.

Tabel 3.4 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) binnen het gebied Overamstel met de hoogste waarde is referentiepunt 26957. De geluidbelasting op dit GPP is 66,8 dB, waardoor de geluidzone 600 meter bedraagt.

De metroverbinding is niet opgenomen in het besluit Geluidhinder en dient derhalve te worden berekend als railverkeer, echter beoordeeld conform wegverkeer.

Geluidnormen voor railverkeer

In tabel 3.5 zijn de geluidsnormen opgenomen voor railverkeerslawaai.

Tabel 3.5 Geluidnormen railverkeerslawaai bij nieuwbouw dB(A)

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Geluidgevoelige bebouwing	55	68	35

3.1.4 Industrielawaai

Geluidzone Industrielawaai

De geluidzone van gezoneerde industrieterreinen wordt vastgesteld in een zonebesluit en/of bestemmingsplannen.

De gemeente Amsterdam heeft de geluidzone ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein in de gemeente Ouderamstel aangeleverd. Deze zone is gehanteerd in het onderzoek.

Geluidnormen voor industrielawaai

In tabel 3.6 zijn de geluidsnormen opgenomen voor industrielawaai.

Tabel 3.6 Geluidsnormen industrielawaai bij nieuwbouw dB(A)

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB(A)]		
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB(A)]		
	Buitennorm	Buitennorm	Binnennorm
Woning	50	55	35

3.1.5 Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidsgevoelig gebouw is gelegen binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones, moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh). Eerst moet echter worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden (zie paragraaf 2.2).

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode achteraf toegepast.

3.2 Amsterdams geluidbeleid

In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam de nota 'Vaststelling hogere grenswaarde, Wet geluidhinder, Amsterdam beleid' vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld.

De gemeente Amsterdam heeft beleid waarmee de geluidhinder van wegen, spoorbanen en industrieterreinen in nieuwe plannen wordt bestreden, en waarmee inzichtelijk wordt gemaakt hoe beoordeling en afweging heeft plaatsgevonden en wat er met de beoordeling is gedaan.

Dit beleid is omschreven in de hierna opgenomen uitgangspunten:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110 a lid 5 van de Wet geluidhinder³ gemotiveerd waarom geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- Nieuwe woningen, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dienen in principe een stille zijde te krijgen. Een stille zijde wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde. Wanneer van dat uitgangspunt wordt afgeweken, wordt in het hogere grenswaarden besluit een motivatie opgenomen. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- Woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel of vliesgevel dienen altijd een stille zijde te krijgen behoudens in zeer uitzonderlijke gevallen, zoals tijdelijke situaties. Een stille zijde wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)⁴
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht worden met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen. Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB respectievelijk 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

¹ In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

² Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door de dienst Ruimtelijke Ordening

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals in paragraaf 3.5 'Onderzoek naar cumulatie' wordt beschreven is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als die meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden
- Bij het bepalen van de geluidsisolatie van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect wat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben. In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde ligt, wordt bepaald dat bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening gehouden moet worden. Indien noodzakelijk wordt extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB.

3.3 Wet milieubeheer ten behoeve van de bestemmingsplannen

Voor een goede ruimtelijke ordening is het noodzakelijk de gevolgen van de bedrijven in het gebied Overamstel en de omgeving op de het woon- en leefmilieu binnen het gebied Overamstel in beeld te brengen.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is een handreiking voor het beoordelen van de milieusituatie bij ruimtelijke planvorming. Voor activiteiten geldt een algemene hindercontour voor geluid, geur, stof en externe veiligheid op basis van de SBI-codes. De gemeente heeft een inventarisatie uitgevoerd naar de aanwezige bedrijven in het plangebied en de omgeving en de bijbehorende SBI-codes.

Vervolgens zijn de richtafstanden voor geluid uit de VNG-publicatie per bedrijf bepaald. Voor gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één categorie worden verlaagd. Het gebied Overamstel is in de huidige situatie een gemengd gebied en ook in de toekomstige situatie zijn zowel woningen als bedrijven aanwezig.

Het in kaart brengen van de richtafstanden heeft tot doel om hinder bij woningen van bestaande bedrijven te voorkomen of te beperken en de bedrijven vanwege de realisatie van woningen, niet te belemmeren in hun bedrijfsvoering.

4 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende documenten gehanteerd, alle aangeleverd door de dienst Ruimtelijke Ordening (dRO) van de gemeente Amsterdam:

- Verkeersgegevens van alle alternatieven zijn afkomstig van dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
- Ondergrondkaart van de huidige situatie
- Kaarten van de verschillende alternatieven inclusief bebouwinghoogtes en aantallen woningen
- Verleende hogere waarde binnen het onderzoeksgebied
- Verkeersgegevens van de geluidregisters voor landelijke spoorwegen en rijkswegen inclusief de opgenomen geluidschermen (gedownload van de website d.d. 19 augustus 2013)

4.2 Relevante geluidbronnen

De geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan zijn gelegen binnen het invloedsgebied van diverse geluidbronnen. In de volgende paragrafen wordt per geluidsbron aangegeven of deze relevant is voor het onderzoek.

4.2.1 Wegverkeer

Binnen het onderzoeksgebied en de directe omgeving zijn meerdere wegverkeerbronnen aanwezig die relevant zijn voor de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet binnen de geluidzone van de rijkswegen A2 en A10 gesitueerd. In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de situatie, waarbij is aangegeven, welke snelheid is gehanteerd en waar de rijksweg A2 overgaat in stedelijke weg.

Voor het bestemmingsplan zijn de Spaklerweg, de Verlengde A2, de Joan Muyskenweg en de nieuwe Amstelstroomlaan van belang.

Planontwikkeling 2023, variant 1: met brug over de Duivendrechtsevaart

Er wordt van uitgegaan dat in 2023 de planontwikkeling van het deelgebied 1c (Amstelkwartier fase 2) voor wat betreft het deel ten noorden van de Amstelstroomlaan is opgeleverd en dat een deel van deelgebied 5 is ontwikkeld. Voor de overige deelgebieden wordt uitgegaan van een oplevering na 2023. Tevens wordt ervan uitgegaan dat de Amstelstroomlaan is aangelegd en met een brug over de Duivendrechtsevaart is aangesloten op de bestaande Joan Muyskenweg.

Planontwikkeling 2023, variant 2: zonder brug over de Duivendrechtsevaart

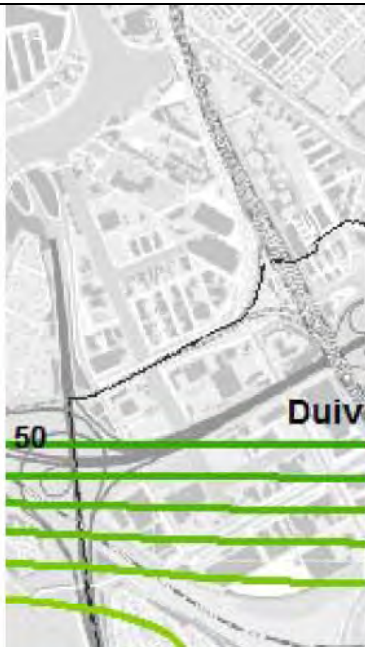
De planontwikkeling 2023, variant 2 gaat uit van dezelfde programmaontwikkeling als bij de planontwikkeling volgens variant 1. Het enige verschil tussen beide varianten is het wel of niet realiseren van een brug over de Duivendrechtsevaart waardoor de Amstelstroomlaan wel of niet wordt aangesloten op de Joan Muyskenweg. In variant 2 is de brug niet gerealiseerd. Variant 2 komt qua aantal en aard van de verkeersbewegingen grotendeels overeen met de referentiesituatie 2023.

Binnen dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van variant 1; met een brug over de Duivendrechtsevaart.

In de paragraaf Verkeersgegevens worden de beoordeelde wegen inclusief etmaalintensiteiten weergegeven. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2.2 Luchthaven Schiphol

De contouren ten gevolge van het huidige luchthaven indelingsbesluit van Schiphol liggen niet over het onderzoeksgebied, waardoor de geluidbelasting hiervan, ter hoogte van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, niet relevant is.



Figuur 4.1 contouren luchthaven Schiphol

4.2.3 Spoorwegwegen en metro

In de directe omgeving van het bestemmingsplan zijn diverse spoorwegen en de metrolijn van Amsterdam aanwezig. Ten einde de geluidbelasting in het onderzoeksgebied te bepalen is het noodzakelijk de metro mee te nemen in het onderzoek.

Voor de spoorwegen is uitgegaan van het Geluidregister voor het landelijke spoor, welke gebruikt zijn voor het vaststellen van de geluidproductieplafonds langs de rijksinfrastructuur.

De metro is niet opgenomen in het Geluidregister. Voor het metroverkeer langs de Spaklerweg zijn de intensiteiten aangeleverd door dIVV en deze gegevens zijn gebruikt in onderhavig onderzoek.

4.2.4 Industriebronnen

Binnen het onderzoeksgebied en de directe omgeving is diverse bedrijvigheid aanwezig. Het aanwezige bedrijventerrein binnen het plangebied is geen gezoneerd industrieterrein. De bestaande bedrijven kunnen een belemmering vormen voor de gewenste ontwikkelingen en/of de planvorming kan een belemmering vormen voor de bestaande bedrijven, daarom zijn de contouren van huidige bedrijven in beeld gebracht.

Ten zuiden van het plangebied Overamstel is een gezoneerd industrieterrein aanwezig. Binnen de zone zal de geluidbelasting 50 tot 55 dB(A) bedragen. De hierbij behorende geluidzone ligt niet over de geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan.

4.3 Rekenmethode en rekenprogramma weg-, metro- en spoorwegverkeer

Het onderzoek is uitgevoerd conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2.20 van DGMR.

Ten einde te beoordelen of kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder ter plaatse van nieuwe gevoelige bebouwing wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast. Dit betekent een aftrek van 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor wegen met een lagere snelheid.

4.4 Beoordelingsmethode industrielawaai

Voor het in kaart brengen van de geluidscontouren ten gevolge van de bedrijven binnen het onderzoeksgebied is uitgegaan van de aangeleverde SBI-codes en adresgegevens van de bedrijven. Vervolgens is aan de hand van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* de van toepassing zijnde geluidscontour bepaald. Hierbij is uitgegaan van gemengd gebied.

4.5 Rekenpunten ten behoeve van bestemmingsplan

Op de rooilijnen van de geluidgevoelige bebouwing binnen deelgebied 1c zijn rekenpunten opgenomen.

4.6 Verleende hogere waarde

Binnen het onderzoek is rekening gehouden met de, in het kader van de Wet geluidhinder, verleende hogere waarden. Het gaat hierbij om de volgende locaties:

- Bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart van 11 mei 2010
- Bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks van 24 februari 2010

In bijlage 3 zijn de hogere waarde besluiten opgenomen.

5 Resultaten

5.1.1 Resultaten wegverkeer en metro

Deelgebied 1C Bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase (woonbebouwing)

Voor deelgebied 1c bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan maximaal 58 dB (incl. aftrek artikel 110g) op de zuidgevel van de woonbebouwing. De geluidbelasting ten gevolge van de Utrechtsebrug / verlengde A2 bedraagt maximaal 50 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op het noordelijke gedeelte van de westgevel. De geluidbelasting overschrijdt vanaf de 3^e verdieping de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van de Joan Muijskensweg bedraagt maximaal 49 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op het noordelijke gedeelte van de westgevel. De geluidbelasting overschrijdt vanaf de 5^{de} verdieping de voorkeursgrenswaarde. Voor geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidsluwe gevel per woning.

De woonbebouwing is op meer dan 100 meter van de metro gesitueerd. De metro is niet geïntegreerd in de weg en wordt derhalve afzonderlijk beschouwd. Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting maximaal 48 dB bedraagt ten gevolge van de metro. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, waardoor de metro geen belemmering vormt voor de nieuwbouw.

De toekomstige woonbebouwing is buiten de geluidzone van rijkswegen, de Amsteldijk en de President Kennedylaan gesitueerd.

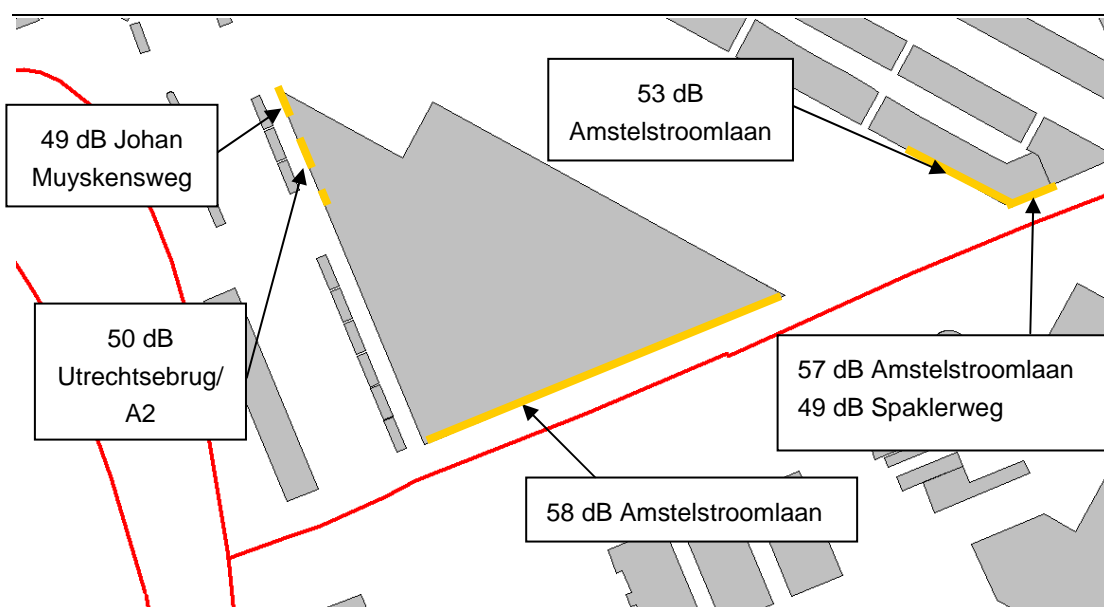
Deelgebied 1C Bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase (woonboten)

Voor deelgebied 1c bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan maximaal 57 dB (inclusief aftrek artikel 110g) op de zuidgevel van de zuidelijke woonboot en 51 dB op de westgevel van deze woonboot. De geluidbelasting op de zuidgevel is hoger dan de maximale ontheffingswaarde en de ligplaats is derhalve niet zondermeer mogelijk. De geluidbelasting ter plaatse van de overige (nieuwe) ligplaatsen voor woonboten, ten gevolge van de overige wegen, blijft onder de voorkeursgrenswaarde, daarom hoeft hiervoor geen hogere waarde te worden aangevraagd.

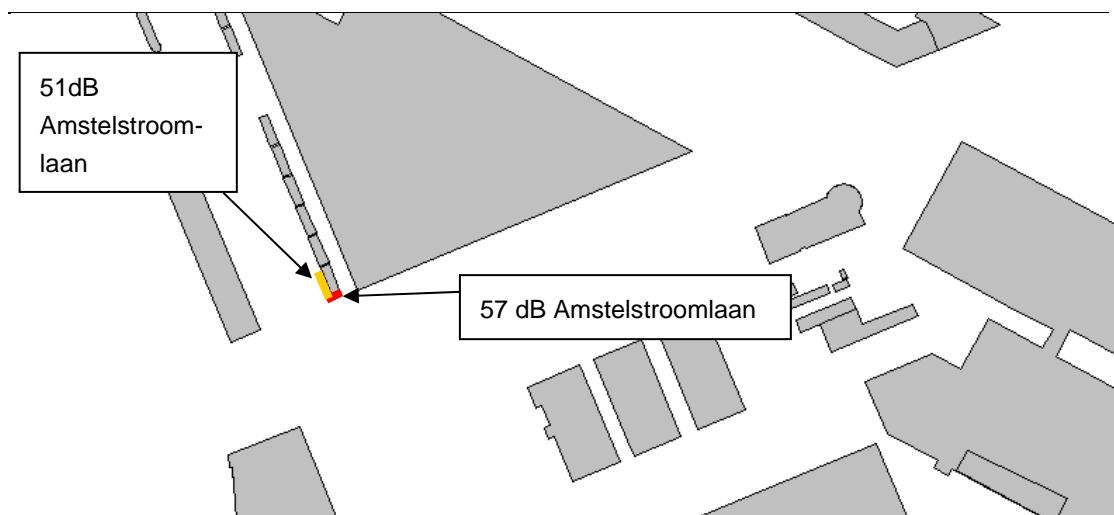
De woonboten zijn buiten de geluidzone van rijkswegen, de President Kennedylaan en de metro gesitueerd. De woonboten zijn wel binnen de Amsteldijk gesitueerd. Maar omdat het hier een 30 km/uur weg betreft, heeft deze weg geen geluidzone.

Gezien de afstand en de verwachte lage intensiteit zal de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde zijn en is vanuit een goede ruimtelijke ordening de Amsteldijk niet relevant.

In figuur 5.5 is het deelgebied en de berekende geluidbelastingen opgenomen op het woonvlak. In Figuur 5.6 is de geluidbelasting weergegeven op de voorgenomen woonboten binnen het plangebied 1C.



Figuur 5.1 Deelgebied 1C met berekende geluidbelastingen op de voorgenomen woongebouwing, gele arcering is hogere waarde

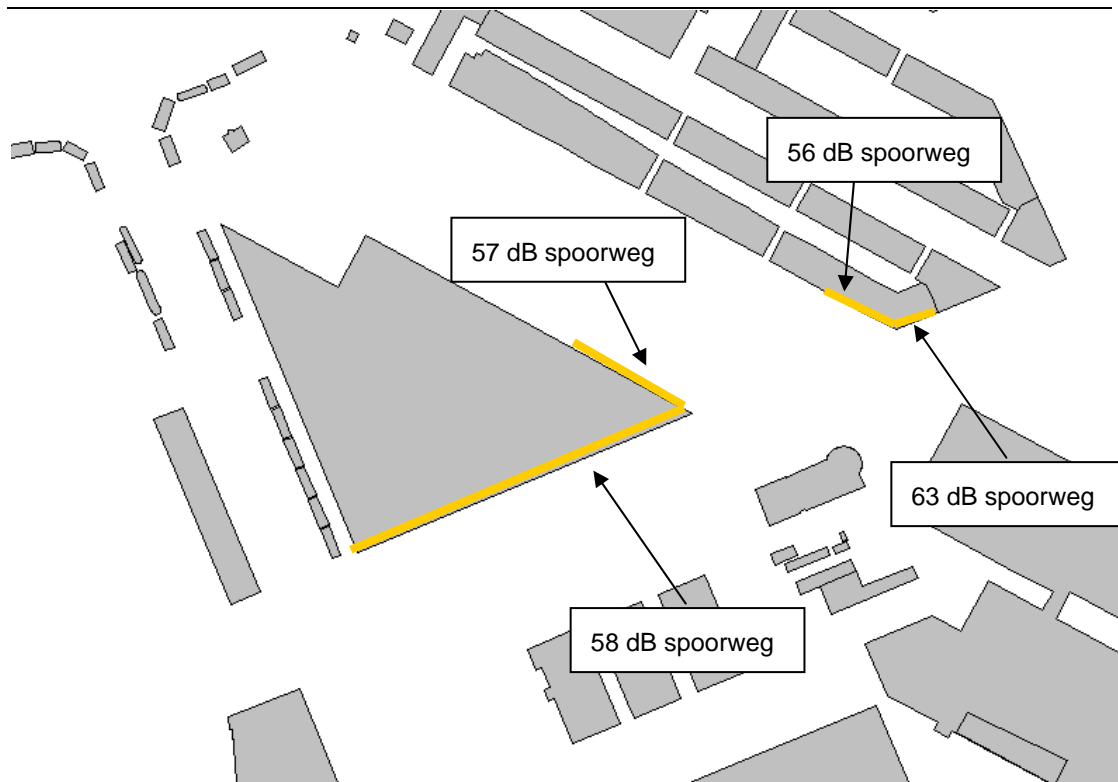


Figuur 5.2 Deelgebied 1C met berekende geluidbelastingen op de voorgenomen woonboten, gele arcering is een hogere waarde

5.1.2 Resultaten railverkeer

De nieuwe woonbebouwing ondervindt een maximale geluidbelasting van 63 dB op de zuidgevel van de nieuwe bebouwing (parallel aan de Amstelstroomlaan) ten gevolge van het railverkeer. Hiervoor moeten hogere waarden worden aangevraagd. In figuur 5.3 is aangegeven waar de voorkeursgrenswaarde binnen deelgebied 1c wordt overschreden.

De geluidbelasting op de geprojecteerde ligplaatsen voor woonboten blijft onder de voorkeursgrenswaarde.



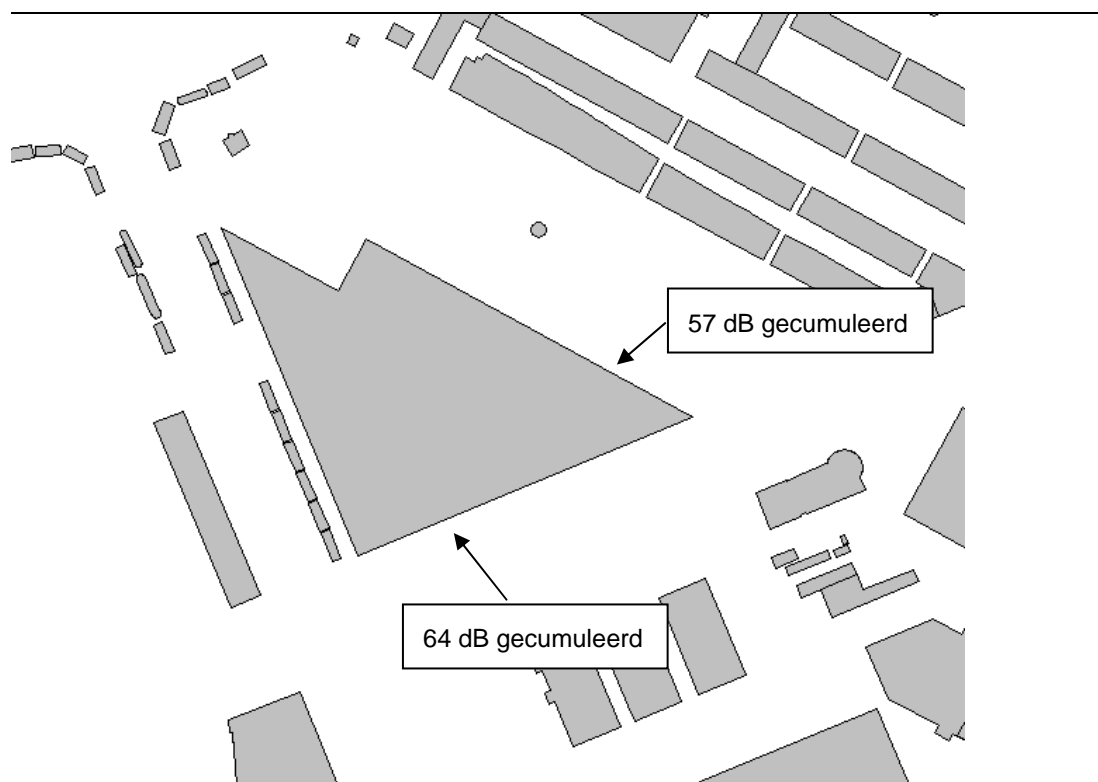
Figuur 5.3 Geluidbelasting spoorweg deelgebied 1c, gele arcering is hogere waarde

5.1.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Het deelgebied 1c ondervindt een maximale gecumuleerde geluidbelasting van 64 dB op de zuidgevel van de nieuwe bebouwing (parallel aan de Amstelstroomlaan). In figuur 5.4 is de berekende gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

In de Wet geluidhinder worden geen grenswaarden gesteld aan de gecumuleerde geluidsbelasting. De gemeente Amsterdam heeft wel beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder. In dit beleid staat tevens opgenomen hoe de gemeente Amsterdam met de cumulatieve geluidsbelasting wil omgaan.

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidsbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde $68 \text{ dB} + 3 \text{ dB} = 71 \text{ dB}$. Uit de berekening volgt dat de cumulatieve geluidbelasting maximaal 64 dB bedraagt en voldoet aan het Amsterdams beleid.



Figuur 5.4 Deelgebied 1c berekende gecumuleerde geluidbelasting

5.1.4 Resultaten bedrijven

Deelgebied 1c Bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase

In paragraaf 5.1.3 zijn de contouren van de aanwezige bedrijven weergegeven. Bij het realiseren van deelgebied 1c blijkt uit figuur 5.3 dat hier geen knelpunten zullen ontstaan. Het bedrijf (hoofdkantoor NUON) wat mogelijk een knelpunt zou kunnen vormen, zal verhuizen en plaats maken voor ontwikkeling van het plangebied.

5.1.5 Amstelstroomlaan

De huidige Spaklerweg wordt de nieuwe Amstelstroomlaan. De Amstelstroomlaan zal aangesloten worden op de Joan Muijskenweg. Hiervoor dient, binnen het bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase (deelgebied 1C), de aanleg van een nieuwe weg mogelijk te worden gemaakt tussen de Spaklerweg en de Duivendrechtsevaart. In de toekomst zal deze wellicht worden doorgetrokken met een brug naar de Joan Muijskenweg. De Amstelstroomlaan is op dit moment alleen voor een klein deel in de vigerende bestemmingsplannen opgenomen.

Bij de bestemmingsplannen is de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe Amstelstroomlaan beoordeeld. Hieruit volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg de maximale grenswaarde op de nieuwe bebouwing niet overschrijdt. Wel kan door het toepassen van geluidreducerend asfalt de geluidbelasting verlaagd worden, wat bij de aanleg van een nieuwe weg wenselijk is.

Door de aanleg van de Amstelstroomlaan, kan er sprake zijn van geluidseffecten aan het begin van bestaande Amstelstroomlaan (Spaklerweg). Bij reconstructie van een weg dient tevens te worden gekeken naar het geluidseffecten die optreden tussen het jaar voor realisatie en 10 jaar na realisatie. Maar aangezien het een effect is ten gevolge van een aanleg van de nieuwe weg wordt beoordeeld of hierdoor een significant geluidseffect optreedt ten opzichte van de referentie. Dit is niet het geval. Voor de woningen in het bestemmingsplan Amstelkwartier fase 1 (deelgebied 1b) zijn hogere waarden verleend. Tijdens de onderzoeken ten behoeve van de Amstelkwartier fase 1 was de naam van de toekomstige Amstelstroomlaan Nuonweg. Voor de Nuonweg zijn hogere waarden verleend voor gebouw 3c en 4c van 57 dB.

Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting in de nieuwe situatie in 2023 ten gevolge van de Amstelstroomlaan maximaal 56 dB bedraagt. Hierdoor kan worden gesteld dat door de aanleg van de Amstelstroomlaan geen significant effect optreedt ter plaatse van aanwezige geluidgevoelige bebouwing.

5.2 Mitigerende maatregelen

Om negatieve effecten te beperken is een onderscheid gemaakt in bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Vervolgens kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Hieronder zijn de bronmaatregelen en de overdrachtsmaatregelen apart behandeld.

5.2.1 Bronmaatregelen

Binnen het plangebied is als bronmaatregel het toepassen van stiller asfalt mogelijk.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype (type ZSA-SD) op de Amstelstroomlaan kan een reductie van 2 tot maximaal 5 dB realiseren. Door het toepassen van stil asfalt op de Amstelstroomlaan wordt de voorkeursgrenswaarde echter nog steeds overschreden. Aangezien het de aanleg van een nieuwe weg betreft lijkt het uitvoeren van de weg met geluidsreducerend asfalt wel gewenst. Bij één ligplaats voor een woonboot werd de maximale ontheffingswaarde overschreden, door toepassing van zeer geluidsreducerend asfalt met een reductie van 4 dB of meer wordt deze grenswaarde niet meer overschreden.

Bronmaatregelen voor het spoor ondervinden financiële bezwaren gezien het lange traject dat moet worden voorzien van bronmaatregelen, de omvang van het project en technische bezwaren vanwege het grote aantal wissels.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Het project ligt binnen de bebouwde kom waardoor geluidschermen langs de meeste wegen uit stedenbouwkundig oogpunt gezien onwenselijk zijn.

Een geluidsscherm langs het spoor, metro, snelweg of de verlengde A2 is vanuit stedenbouwkundig oogpunt gezien wel mogelijk. Het treffen van deze maatregelen zal financieel wel doelmatig zijn als het gehele gebied Overamstel wordt getransformeerd naar woonbebouwing, echter omdat er nu slechts beperkte ontwikkelingen worden vastgelegd binnen de deelgebieden 1c, is het treffen van noodzakelijke hoge én lange geluidschermen financieel niet doelmatig.

5.2.3 Ontvangermaatregelen

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effect hebben, kan worden gedacht aan ontvangermaatregelen. Ontvangermaatregelen kunnen bestaan uit gevelmaatregelen of vliesgevels, waardoor de binnenwaarde wordt gewaarborgd. Achter vliesgevels neemt de geluidbelasting af en kan zelfs een geluidsluwe gevel worden gerealiseerd.

5.3 Samenvatting

Voor de ontwikkellocaties is in beeld gebracht voor welke vlakken met een gevoelige bestemming (wonen) de voorkeursgrenswaarde en of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

In het onderzoek is ten behoeve van deelgebied 1c bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer en de bedrijven beoordeeld. Uit de resultaten volgt dat op enkele gevels van de woonbebouwing de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het weg- en railverkeer. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de woonbebouwing dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de ligplaatsen van woonboten is er op 1 ligplaats (1^e ligplaats ten noorden van de Amstelstroomlaan) een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde berekend. Hierdoor is het opnemen van deze ligplaats niet zonder meer mogelijk. Door het toepassen van zeer geluidsreducerend asfalt op de Amstelstroomlaan kan de geluidbelasting worden terug gebracht tot de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor de andere ligplaatsen binnen deelgebied 1c is er geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Binnen het onderzoek is met behulp van SBI-codes en VNG-geluidscontouren inzicht verkregen in de situatie van de aanwezige bedrijven en de gewenste ontwikkelingen. Uit dit onderzoek volgt dat er geen knelpunten te verwachten zijn voor de ligplaatsen van woonboten.

In het onderzoek is ook beoordeeld of er sprake is van reconstructie van de Amstelstroomlaan ter plaatse van de woningbouw van het bestemmingsplan Amstelkwartier 1^e fase. Het blijkt dat de verleende hogere waarde op de woningbouw hoger is dan de berekende geluidbelasting in het alternatief 2023 voor de bestemmingsplannen.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplannen deelgebied 1c; Amstelkwartier tweede fase.

In het onderzoek is ten behoeve van deelgebied 1c bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer en de bedrijven beoordeeld. Uit de resultaten volgt dat voor de woonbebouwing de voorkeursgrenswaarde op enkele gevels wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer over de Amstelstroomlaan, Spaklerweg en het railverkeer. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Voor de woonbebouwing dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

Voor de ligplaatsen van woonboten is er op 1 ligplaats (1^e ligplaats ten noorden van de Amstelstroomlaan) overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en maximale waarde. Hierdoor is het opnemen van deze ligplaats niet zonder meer mogelijk.

Door het toepassen van zeer geluidsreducerend asfalt op de Amstelstroomlaan kan de geluidbelasting terug gebracht worden tot de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor de andere ligplaatsen binnen deelgebied 1c is er geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Reconstructie

In het onderzoek is ook beoordeeld of er sprake is van reconstructie van de Amstelstroomlaan ter plaatse van de woningbouw van het bestemmingsplan Amstelkwartier 1^e fase. Het blijkt dat de verleende hogere waarde op de woningbouw hoger is dan de berekende geluidbelasting in het alternatief 2023 voor de bestemmingsplannen.

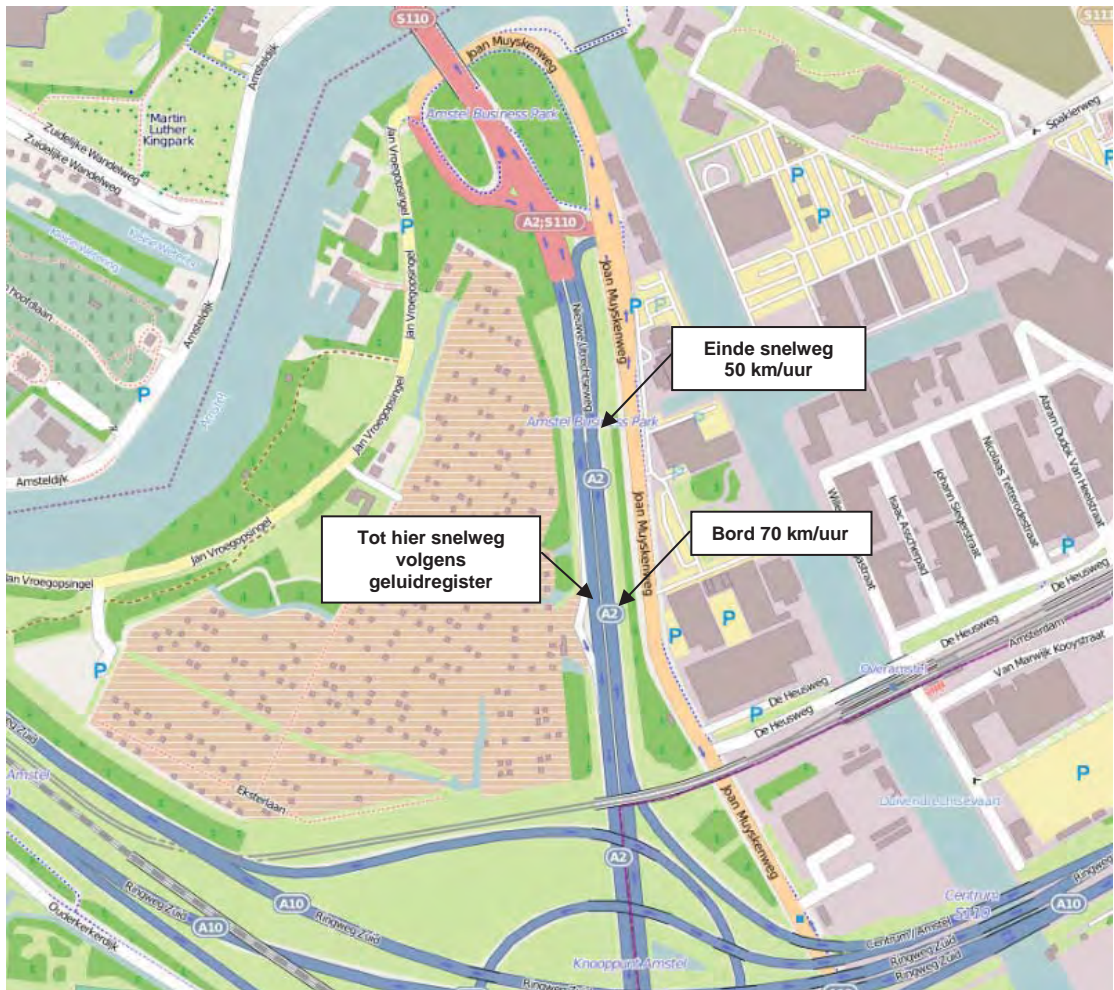
Kenmerk R001-1218877EGT-IhI-V02-NL

Bijlage

1

Verkeerscijfers

nr	Omschrijving	Prognose 2023plan2brug																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
1	Wibautstraat	24	2031	59	28	0	0	13	1341	4	1	0	0	3	494	12	5	0	0	35350	1215	3,4%	830	2,3%	385	1,1%	0	0,0%
2	Meester Treublaan	12	1038	30	15	14	9	7	685	2	1	6	4	2	252	6	2	4	1	18250	845	4,6%	425	2,3%	195	1,1%	225	1,2%
3	Gooiseweg	21	1806	53	25	0	0	12	1192	4	1	0	0	3	439	11	4	0	0	31400	1080	3,4%	735	2,3%	340	1,1%	0	0,0%
4	Spaklerweg	10	818	24	11	0	37	5	540	2	1	0	15	1	199	5	2	0	6	14250	490	3,4%	335	2,3%	155	1,1%	0	0,0%
5	Spaklerweg	9	758	33	40	0	37	5	500	3	2	0	15	1	184	7	7	0	6	13800	1000	7,3%	460	3,3%	540	3,9%	0	0,0%
6	Spaklerweg	12	1005	43	53	0	0	6	663	4	2	0	0	2	244	10	9	0	0	18300	1325	7,3%	610	3,3%	715	3,9%	0	0,0%
7	Spaklerweg	15	1227	53	65	0	0	8	810	4	3	0	0	2	298	12	11	0	0	22350	1620	7,3%	745	3,3%	875	3,9%	0	0,0%
8	Oprit A10	11	930	21	25	0	0	6	614	2	1	0	0	1	226	4	5	0	0	16300	640	3,9%	295	1,8%	345	2,1%	0	0,0%
9	Verlengde Van Marwijk Kooystraat	15	1244	53	66	0	0	8	821	4	3	0	0	2	303	12	11	0	0	22650	1645	7,3%	755	3,3%	890	3,9%	0	0,0%
10	A2	16	1338	57	79	0	0	5	554	5	7	0	0	2	270	9	13	0	0	22700	1855	8,2%	780	3,4%	###	4,7%	0	0,0%
11	Nieuwe Utrechtseweg	19	1584	48	23	0	0	10	1046	3	1	0	0	2	385	10	4	0	0	27600	970	3,5%	665	2,4%	310	1,1%	0	0,0%
12	Brug Amstelstroomlaan	4	354	8	10	0	0	2	233	1	0	0	0	1	86	1	2	0	0	6200	245	3,9%	110	1,8%	130	2,1%	0	0,0%
13	Amstelstroomlaan	3	261	6	7	0	0	2	173	1	0	0	0	0	64	1	1	0	0	4600	180	3,9%	85	1,8%	95	2,1%	0	0,0%
14	Joan Muyskenweg	6	503	12	14	0	0	3	332	1	1	0	0	1	122	2	3	0	0	8800	345	3,9%	160	1,8%	185	2,1%	0	0,0%

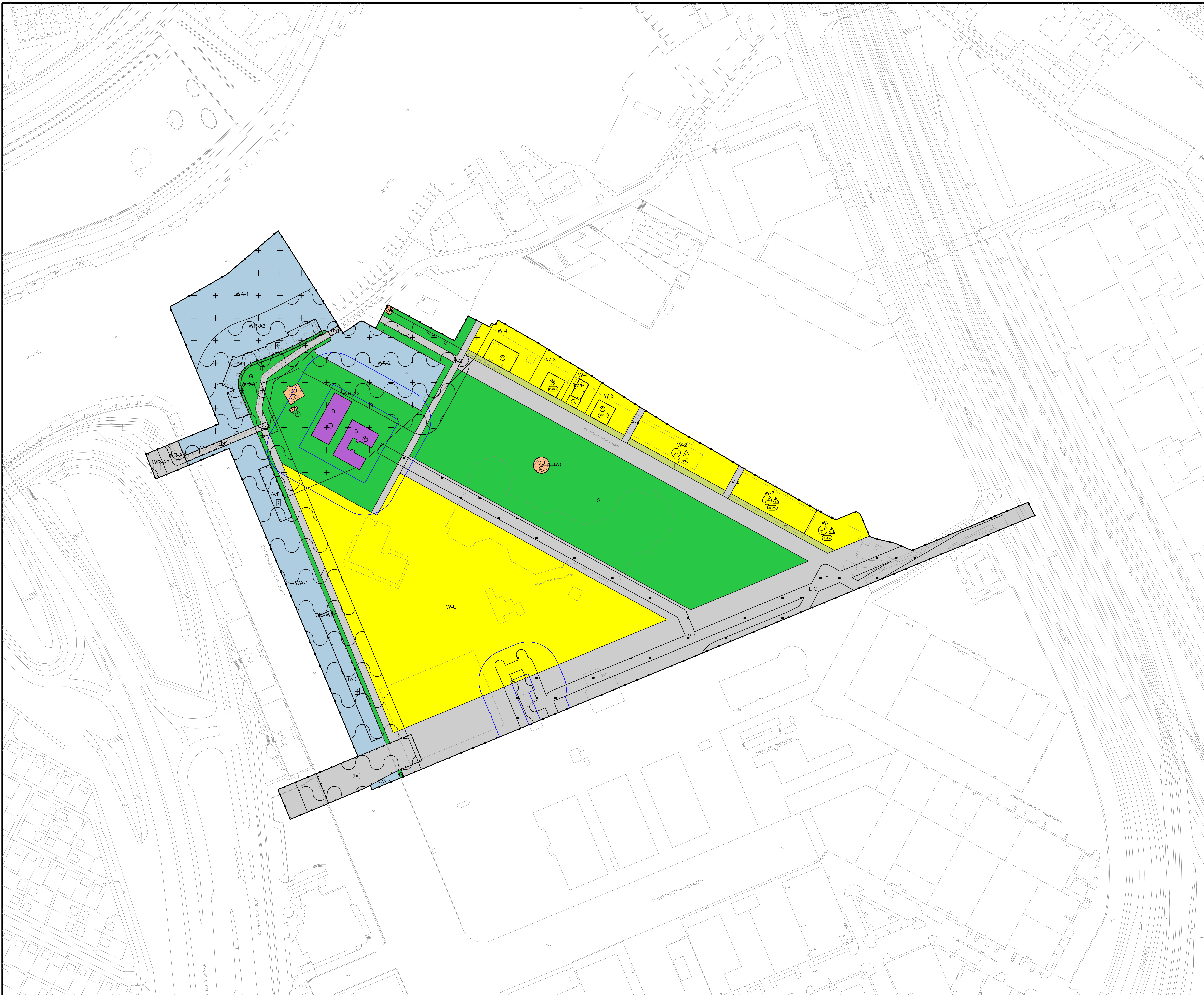


Weergave uitgangspunt snelheid en type weg van de rijksweg A2 en verlengde A2/Utrechtsebrug

Bijlage

2

Situatie tekening



Plangebied

Plangebiedsgrens

Bestemmingen

B Bedrijf	WA-1 Water - 1
GD Gemengd	WA-2 Water - 2
G Groen	W-1 Wonen - 1
T Tuin	W-2 Wonen - 2
V-1 Verkeer - 1	W-3 Wonen - 3
V-2 Verkeer - 2	W-4 Wonen - 4

Uit te werken bestemmingen

W-U Wonen - Uit te werken

Dubbelbestemmingen

L-G Leiding - Gas	WR-A3 Waarde - Archeologie 3
WR-A1 Waarde - Archeologie 1	WS-WK Waterstaat - Waterkering
WR-A2 Waarde - Archeologie 2	

Gebiedsaanduidingen

veiligheidszone - bevi

Funcieaanduidingen

(br) brug	(w) wonen
(t) tuin	(wl) woonschepelijkplaats

Bouwvlak

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[sba-1] specifieke bouwaanduiding - 1

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

maximale bouwhoogte (m)

minimale-maximale bouwhoogte (m)

maximum oppervlakte (bvo) (m2)

aantal

maximum bebouwd oppervlak (m2)

Verklaringen

Ondergrond ontleend aan GBKA 2011

0 25 75m

Planinformatie

Datum		Informatie bij	
04-10-2012	Planstatus	Gemaakt door	Projectbureau Oost
	Voorontwerp	Locatie	Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam
	Ontwerp	Formaat	Stadsdeel Oost
	Vastgesteld	Plan id	NL.IMRO.0363.M1103BPGST-VO01.dgn
	Overeenkomstig	Platdatum	3-10-2012
		Schaal	1:1000

3

Hogere waarden

24

Bezoekadres
Jodenbreestraat 25
1011 NH Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon 020 552 7711
Fax 020 552 7777
Info@dro.amsterdam.nl
www.dro.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

kadaster

- 1 FEB. 2011

Kadaster Amsterdam
Naritaweg 3
1043 BP AMSTERDAM

Datum **27 JAN. 2011**
Ons kenmerk 2011-144
Behandeld door S.P.C. Baarsma-Kok
Doorkiesnummer 020 - 552 7993
E-mail s.baarsma@dro.amsterdam.nl
Kopie aan R. van Bommel (DRO), W. Sietinga (DRO), A. van Dongen (DRO)

Bijlage(n) In tweevoud:
1. Vaststelling hogere grenswaarden Wgh, bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart, 11 mei 2010, besluitnummer Hogere waarden: BD2010-002556 inclusief de kaartbijlage
2. Besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)
3. Machtiging directeur DRO voor handelingen strekkende tot inschrijving hogere waarden

Onderwerp Kadastrale inschrijving Hogere waarden besluit (als bedoeld in artikel 110i van de Wet geluidhinder) voor bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart, Amsterdam

Geachte mevrouw, mijnheer,

Gelet op:

- het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder, dat onherroepelijke besluiten tot het vaststellen van hogere waarden ingeschreven moeten worden in de openbare registers;
- en het besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)

stuur ik u hierbij de kadastrale gegevens van het volgende bestemmingsplan, waarbij een besluit tot het verlenen van Hogere waarden is genomen:

- Bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart (besluitnummer Hogere waarden: BD2010-002556)

Kavelnummers bij het Besluit Vaststelling Hogere waarden horende bij het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart, besluitnummer BD2010-002556

Perceelnummers:

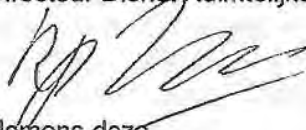
ASD27 AG nummer 86, 89, 388, 485, 486, 1442

Tevens stuur ik u, conform uw indieningsvereisten, de volgende stukken:

1. Besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving op het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)
2. Machtiging directeur DRO voor handelingen stekkende tot inschrijving hogere waarden, d.d. 16 februari 2010.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens dezen,

Drs. D.J. Tijn
Directeur Dienst Ruimtelijke Ordening



Namens deze,
Mr. R.P. Zwijnenburg
Teamleider Juridische en Milieuzaken



**Voordracht voor de collegevergadering van
11 mei 2010**

Portefeuille **25**
Agendapunt **A1**

Tekst wordt gepubliceerd in
Gemeentebled

Onderwerp
Vaststelling van hogere grenswaarden dan gesteld in de Wet Geluidhinder voor het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart

Tekst wordt gepubliceerd in
Gemeentebled

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen onderstaande hogere waarden voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai ten behoeve van het maximum aantal nieuwe woningen zoals deze zijn opgenomen in het vast te stellen bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart.

Railverkeerslawaai

De vlakken staan aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart

spoorbaan	locatie	voorkeursgrenswaarde	aangevraagde hogere waarde	aantal woningen
Amsterdam-Utrecht	Vlak D	55 dB	60 dB	60
		55 dB	65 dB	105
		55 dB	68 dB	75
	vlak A	55 dB	63 dB	20
	vlak B	55 dB	62 dB	12
	vlak C	55 dB	59 dB	12

Wegverkeerslawaai

De vlakken staan aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart

wegvak	locatie	voorkeursgrenswaarde	aangevraagde hogere waarde	aantal woningen
Spaklerweg	vlak D	48 dB	51dB	110

2. De Teamleider Juridische en Milieuzaken van de Dienst Ruimtelijke Ordening te machtigen alle noodzakelijke handelingen te doen om het voornoemde besluit uit te voeren

Bestuurlijke achtergrond

De Kop Weespertrekvaart maakt onderdeel uit van het gebied Overamstel. Overamstel wordt getransformeerd van een traditioneel werkgebied naar een gemengd grootstedelijk woon-werkgebied. Het gebied Kop Weespertrekvaart wordt aan de noord- en oostkant begrensd door de Weespertrekvaart, aan de westkant door de Spaklerweg en aan de zuidkant door de penitentiaire inrichting Overamstel (PIOA) en de tijdelijke studentenhuisvesting. De gemeenteraad heeft bij besluit van 11 juni 2009 het stedenbouwkundig plan Kop

Weespertrekvaart vastgesteld. In het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart is het stedenbouwkundig plan Kop Weespertrekvaart vertaald naar een juridisch-planologisch kader. Dit bestemmingsplan zal – naar verwachting – op 16 juni a.s. voor de vergadering van de gemeenteraad worden geagendeerd voor besluitvorming. Voorafgaand aan de vaststelling van hogere waarden is het ontwerpbesluit van vaststelling hogere geluidswaarden voor de duur van zes weken gelijktijdig met het ontwerp-bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart ter inzage gelegd (conform artikel 110 c van de Wet geluidhinder).

Reden besluit

Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorweg Amsterdam Amstel-Duivendrecht en binnen de zone van de Spaklerweg. Met de inwerkingtreding van het bestemmingsplan Overamstel verkleinen geluidzone, dat inmiddels ook onherroepelijk is geworden, is het plangebied Kop Weespertrekvaart buiten de zone in de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Amstel I en II komen te liggen.

In het plangebied zullen ongeveer 344 woningen worden gebouwd. Omdat het plangebied binnen de geluidzone van een spoorweg en weg ligt is voor deze nieuwe geluidsgevoelige bebouwing een akoestisch onderzoek verricht door het adviesbureau Tauw. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in rapport 4681789 d.d. 24 november 2009. Het rapport toont aan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van wegverkeerslawaai van de Spaklerweg bij een deel van de woningen wordt overschreden met maximaal 3 dB. Ook wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB van railverkeerslawaai door het railverkeer op de spoorbaan Amsterdam-Utrecht overschreden.

Het bestemmingsplan schrijft voor dat langs de spoorbaan een geluidsscherm van minimaal 2,10 meter hoog en 325 meter lang wordt geplaatst. Dit scherm brengt het railverkeerslawaai terug tot de maximaal toelaatbare geluidswaarde van 68 dB. Het stadsblok kan daardoor worden gerealiseerd zonder dat dove gevels noodzakelijk zijn. Ondanks plaatsing van dit scherm zal de voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai overschreden worden.

Indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende geluidsreductie opleveren, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Het plangebied Kop Weespertrekvaart is een grootstedelijk project. Het college van B&W van Amsterdam is in deze bevoegd de hogere waarden vast te stellen.

De reconstructie van het bedrijventerrein Kop Weespertrekvaart tot een woongebied past in het Amsterdamse woningbouwbeleid. Deze ontwikkeling werd al vastgelegd in de Visie Overamstel in 2005 en in het structuurplan Kiezen voor Stedelijkheid van 2003.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt voor woningen 63 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijke maximaal toelaatbare waarde.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 55 dB. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt voor woningen 68 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijk maximaal toelaatbare waarde.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat veruit de meeste woningen door de stedenbouwkundige opzet een stille zijde zullen krijgen. In het bestemmingsplan is voorgescreven dat de overige woningen ook een stille zijde moeten krijgen. Deze stille zijden kunnen worden gerealiseerd door bouwkundige voorzieningen zoals afsluitbare loggia's of serres. Daarmee voldoen de woningen aan het Amsterdamse geluidsbeleid.

Volgens de Wet geluidhinder en het Amsterdamse geluidsbeleid kunnen hogere waarden worden vastgesteld indien geluidsreducerende maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige aard.

Over de geluidsreducerende maatregelen het volgende:

- Bij een eventuele herinrichting van de Spaklerweg zal het nieuwe wegdek van de Spaklerweg wordt uitgevoerd in Steenmastiek asfalt (SMA) dat een geringe geluidsreducerende werking heeft.
- Beperking van het verkeersaanbod is al onderdeel van het Amsterdamse verkeersbeleid. Plaatselijke verkeersreducerende maatregelen zouden de bereikbaarheid van het gebied te veel beperken.
- Langs de spoorbaan wordt een scherm van 2.10 meter hoog en 300 meter lang geplaatst. Dit geluidsscherm brengt de geluidsbelasting terug tot maximaal 68 dB op het stadsblok. Daardoor kunnen dove gevels aan het stadsblok achterwege blijven. Plaatsing van een hoger scherm geeft bezwaren van stedenbouwkundige aard. De barrièrewerking van de spoorbaan wordt daarmee vergroot.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 62 dB. Deze belasting is aanvaardbaar omdat het geluid van zowel het wegverkeer als railverkeer van dezelfde kant komt en omdat de geluidsbelaste woningen een stille zijde hebben. Ook is de gecumuleerde waarde volgens het Amsterdamse geluidsbeleid aanvaardbaar.

Het Amsterdamse geluidsbeleid bepaalt dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld ook beschikken over een stille gevel of geveldeel. Een stille gevel heeft een geluidsbelasting die gelijk of minder is dan de voorkeursgrenswaarde. Door de opzet van de verkaveling zullen deze woningen meestal beschikken over een stille zijde. In het bestemmingsplan is bepaald dat bij woningen waarbij dit niet het geval zal zijn, bijvoorbeeld hoekwoningen, de stille zijde door middel van bouwkundige maatregelen zoals serres of afsluitbare loggia's gerealiseerd zullen worden.

Urgentie

Het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart moet ingevolge artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening binnen 12 weken na afloop van de termijn van terinzagelegging worden vastgesteld door de gemeenteraad. Gelet hierop moet het bestemmingsplan uiterlijk op 16 juni 2010 door de gemeenteraad worden vastgesteld. Het besluit van B&W tot vaststelling van de hogere waarden moet voorafgaand aan de besluitvorming door de gemeenteraad over het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart zijn genomen.

Portefeuille onbekend
Agendapunt onbekend

Gemeente Amsterdam
College van burgemeester en wethouders
Voordracht voor de collegevergadering van 11 mei 2010

B&W

Binnen de gemeente

Het plan is op 25-11-2009 behandeld in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA) waarin de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het TAVGA was akkoord met de vaststelling van hogere geluidswaarden in combinatie met plaatsing van het geluidsscherm. Reactie: akkoord.

Buiten de gemeente

n.v.t.

Uitkomsten Inspraak en/of maatschappelijk overleg

Het ontwerpbesluit heeft - gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Kop Weespertrekvaart - van 11 februari tot en met 24 maart 2010 ter inzage gelegen. Er zijn tegen het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend.

Behandeling in raadscommissie

n.v.t.

Datum van behandeling in gemeenteraad

n.v.t.

	Financiële paragraaf	n.v.t.	
--	----------------------	--------	--

Toelichting

n.v.t.

Gehelmsluiting

n.v.t.

Voorlichting en communicatie

Binnen de gemeente

opnemen in besluitenlijst

Buiten de gemeente

n.v.t.

Stukken

Meegestuurd

Kaart met indicatief woningaantal

Ter Inzage gelegd

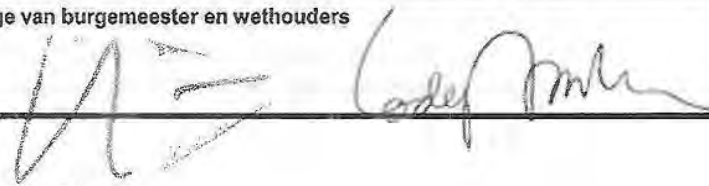
Geen

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Renée van Bommel, 552 5877, r.vanbommel@dro.amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Akkoord





Onderwerp

Vaststelling van hogere grenswaarden dan gesteld in de Wet Geluidhinder voor het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart

Uitslag

Akkoord

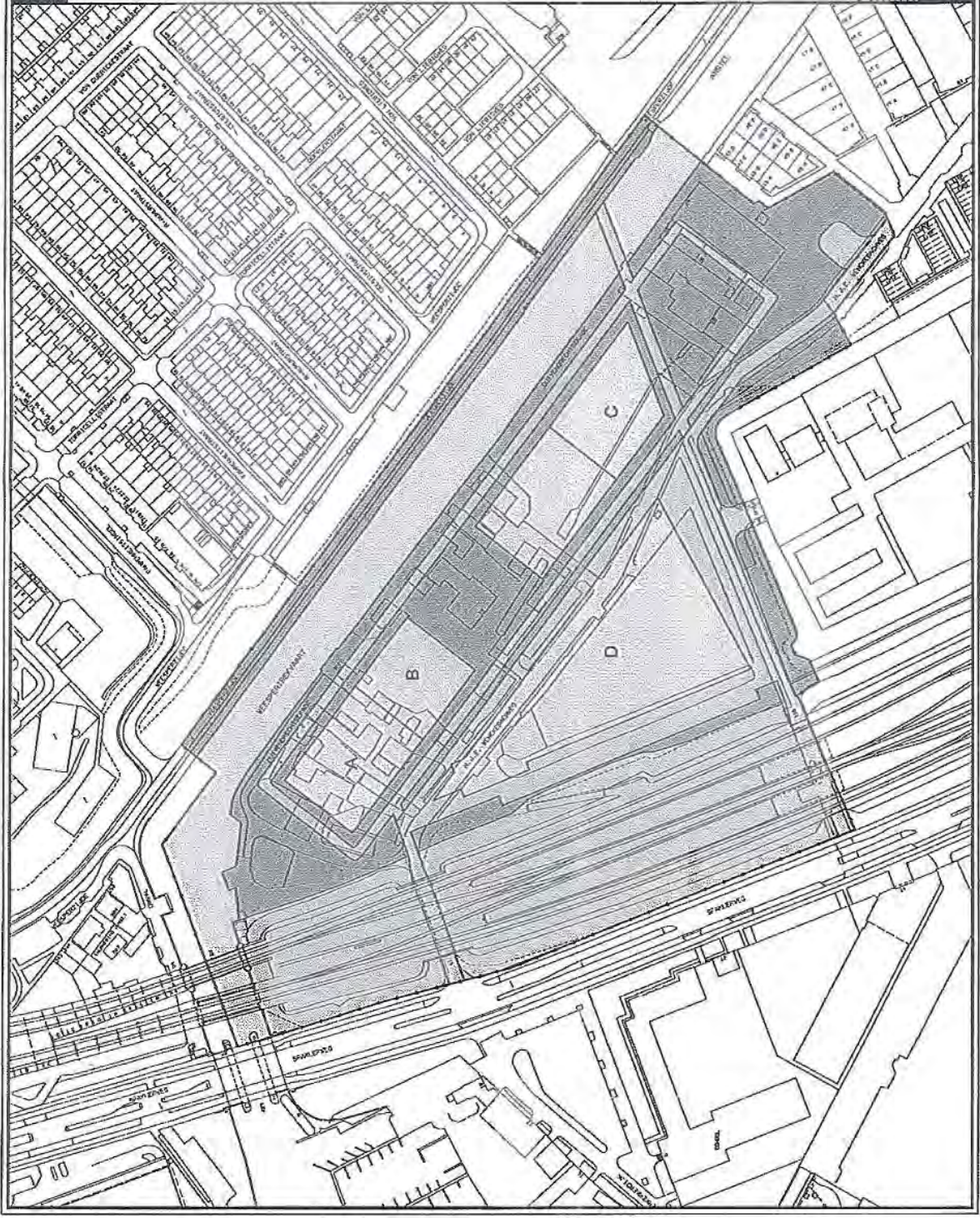
Gemeente Amsterdam
 Dienst Vrijwilligers
 Dienst Huur en Onderhoud

Bestemmingsregeling

Bestemmingsregeling
 Zone
 Bestemmingsregeling

Verdragen
 Gemeente Amsterdam
 Dienst Vrijwilligers
 Dienst Huur en Onderhoud

Bestemmingsplan Kpa, Woonwoningruimte
 Pagina 15 van 15





Jaar 2010
Afdeling 3B
Nummer 33
Publicatiedatum 24 februari 2010

Onderwerp

Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van 16 februari 2010 hebben besloten:

1. in te stemmen met het verlenen van een machtiging door de Burgemeester aan de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening – zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen – om de noodzakelijke handelingen te ondertekenen om een hogere waarde besluit in de zin van de Wet geluidhinder in te schrijven in de Openbare Registers. Hieronder wordt in ieder geval begrepen:
 - a. het afgeven en ondertekenen van een Verklaring van Eensluidendheid;
 - b. het afgeven en ondertekenen van een overzicht op welke kadastrale percelen een hogere waarde besluit betrekking heeft;
2. in te stemmen met het verlenen van ondermachtiging door de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening – zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen – voor de in lid 1 van dit besluit genoemde bevoegdheden aan door hem aan te wijzen gemeenteambtena(a)r(en) met de functie teamleider dan wel een met een teamleider gelijkwaardig te achten functie werkzaam voor de Dienst Ruimtelijke Ordening met inachtneming van de door hem daarbij te stellen voorwaarden of beperkingen.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

H. de Jong, secretaris

M.J. Cohen, burgemeester

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 652 9111
Fax 020 652 3426
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Machtiging directeur DRO voor het ondertekenen van een aantal handelingen strekkende tot inschrijving in de Openbare Registers van de hogere waarde in de zin van de Wet Geluidhinder

De Burgemeester van Amsterdam,

Gezlen het voorstel van 16 februari 2010 aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam om in te stemmen met het verlenen van een machtiging tot het ondertekenen van een aantal handelingen strekkende tot het inschrijven in de Openbare Registers van Hogere waarde besluiten aan de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening, zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen.

Dat het op grond van het voorstel mogelijk is dat de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening, zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen ondermachtiging verleent.

Overwegende:

Dat artikel 59a Gemeentewet voorschrijft dat de stukken die van Burgemeester en Wethouders uitkomen worden ondertekend door de Burgemeester en Secretaris. Dat de Burgemeester de ondertekening kan opdragen aan door hem aan te wijzen gemeenteambtenaren. Dat deze opdracht uitsluitend kan geschieden met instemming van Burgemeester en Wethouders.

Besluit;

onder voorwaarde dat Burgemeester en Wethouders instemmen met de machtiging.

1. Een machtiging te verlenen tot ondertekening, daaronder inbegrepen de digitale ondertekening, van de noodzakelijke handelingen om een hogere waarde besluit in de zin van de Wet geluidhinder in te schrijven in de openbare registers, hieronder wordt in ieder geval begrepen;
 - a. het afgeven en ondertekenen van een Verklaring van Eensluidendheid;
 - b. het afgeven en ondertekenen van een overzicht op welke kadastrale percelen een hogere waarde besluit betrekking heeft.

2. Te bepalen dat, de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening zijn plaatsvervanger daaronder Inbegrepen- ondermachtiging kan verlenen voor de in lid 1 van dit besluit genoemde bevoegdheden aan door hem aan te wijzen gemeenteambtena(a)r(en) met de functie teamleider dan wel een met een teamleider gelijkwaardig te achten functie werkzaam voor de Dienst Ruimtelijke Ordening met inachtneming van de door hem daarbij te stellen voorwaarden of beperkingen;

20 april 2010

de heer mr. dr. Lodewijk Frans Asscher
de waarnemend burgemeester van Amsterdam




Verklaring van eensluidendheid

Ondergetekende;

Drs. Daniël Johannes Tijn
Directeur Dienst Ruimtelijke Ordening
Jodenbreestraat 25
1000 CT Amsterdam

verklaart dat dit afschrift eensluidend is met het tegelijkertijd ter inschrijving aangeboden afschrift,

Hoogachtend,
Dienst Ruimtelijke Ordening



Drs. D.J. Tijn
Directeur

Bezoekadres
Jodenbreestraat 25
1011 NH Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon 020 552 7711
Fax 020 552 7777
info@dro.amsterdam.nl
www.dro.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Kadaster Amsterdam
Naritaweg 3
1043 BP AMSTERDAM

Datum **27 JAN. 2011**
Ons kenmerk 2011-144
Behandeld door S.P.C. Baarsma-Kok
Doorkiesnummer 020 - 552 7993
E-mail s.baarsma@dro.amsterdam.nl
Kopie aan R. van Bommel (DRO), W. Sietinga (DRO), A. van Dongen (DRO)

Bijlage(n) In tweevoud:
1. Vaststelling hogere grenswaarden Wgh, bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart, 11 mei 2010, besluitnummer Hogere waarden: BD2010-002556 inclusief de kaartbijlage
2. Besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)
3. Machtiging directeur DRO voor handelingen strekkende tot inschrijving hogere waarden

Onderwerp Kadastrale inschrijving Hogere waarden besluit (als bedoeld in artikel 110i van de Wet geluidhinder) voor bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart, Amsterdam

Geachte mevrouw, mijnheer,

Gelet op:

- het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder, dat onherroepelijke besluiten tot het vaststellen van hogere waarden ingeschreven moeten worden in de openbare registers;
- en het besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)

stuur ik u hierbij de kadastrale gegevens van het volgende bestemmingsplan, waarbij een besluit tot het verlenen van Hogere waarden is genomen:

- Bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart (besluitnummer Hogere waarden: BD2010-002556)

Kavelnummers bij het Besluit Vaststelling Hogere waarden horende bij het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart, besluitnummer BD2010-002556

Perceelnummers:

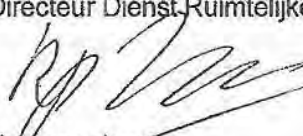
ASD27 AG nummer 86, 89, 388, 485, 486, 1442

Tevens stuur ik u, conform uw indieningsvereisten, de volgende stukken:

1. Besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving op het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)
2. Machtiging directeur DRO voor handelingen stekkende tot inschrijving hogere waarden, d.d. 16 februari 2010.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens dezen,

Drs. D.J. Tijl
Directeur Dienst Ruimtelijke Ordening


Namens deze,
Mr. R.P. Zwijnenburg
Teamleider Juridische en Milieuzaken



**Voordracht voor de collegevergadering van
11 mei 2010**

Portefeuille **25**
Agendapunt **A1**

Tekst wordt gepubliceerd in
Gemeentebled

Onderwerp

Vaststelling van hogere grenswaarden dan gesteld in de Wet Geluidhinder voor het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart

Tekst wordt gepubliceerd in
Gemeentebled

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. Vast te stellen onderstaande hogere waarden voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai ten behoeve van het maximum aantal nieuwe woningen zoals deze zijn opgenomen in het vast te stellen bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart.

Railverkeerslawaai

De vlakken staan aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart

spoorbaan	locatie	voorkeurs- grenswaarde	aangevraagde hogere waarde	aantal woningen
Amsterdam- Utrecht	Vlak D	55 dB	60 dB	60
		55 dB	65 dB	105
		55 dB	68 dB	75
	vlak A	55 dB	63 dB	20
	vlak B	55 dB	62 dB	12
	vlak C	55 dB	59 dB	12

Wegverkeerslawaai

De vlakken staan aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart

wegvak	locatie	voorkeurs- grenswaarde	aangevraagde hogere waarde	aantal woningen
Spaklerweg	vlak D	48 dB	51dB	110

2. De Teamleider Juridische en Milieuzaken van de Dienst Ruimtelijke Ordening te machtigen alle noodzakelijke handelingen te doen om het voornoemde besluit uit te voeren

Bestuurlijke achtergrond

De Kop Weespertrekvaart maakt onderdeel uit van het gebied Overamstel. Overamstel wordt getransformeerd van een traditioneel werkgebied naar een gemengd grootstedelijk woon-werkgebied. Het gebied Kop Weespertrekvaart wordt aan de noord- en oostkant begrensd door de Weespertrekvaart, aan de westkant door de Spaklerweg en aan de zuidkant door de penitentiaire inrichting Overamstel (PIOA) en de tijdelijke studentenhuisvesting. De gemeenteraad heeft bij besluit van 11 juni 2009 het stedenbouwkundig plan Kop

Weespertrekvaart vastgesteld. In het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart is het stedenbouwkundig plan Kop Weespertrekvaart vertaald naar een juridisch-planologisch kader. Dit bestemmingsplan zal – naar verwachting – op 16 juni a.s. voor de vergadering van de gemeenteraad worden geagendeerd voor besluitvorming. Voorafgaand aan de vaststelling van hogere waarden is het ontwerpbesluit van vaststelling hogere geluidswaarden voor de duur van zes weken gelijktijdig met het ontwerp-bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart ter inzage gelegd (conform artikel 110 c van de Wet geluidhinder).

Reden besluit

Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorweg Amsterdam Amstel-Duivendrecht en binnen de zone van de Spaklerweg. Met de inwerkingtreding van het bestemmingsplan Overamstel verkleinen geluidzone, dat inmiddels ook onherroepelijk is geworden, is het plangebied Kop Weespertrekvaart buiten de zone in de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Amstel I en II komen te liggen.

In het plangebied zullen ongeveer 344 woningen worden gebouwd. Omdat het plangebied binnen de geluidzone van een spoorweg en weg ligt is voor deze nieuwe geluidsgevoelige bebouwing een akoestisch onderzoek verricht door het adviesbureau Tauw. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in rapport 4681789 d.d. 24 november 2009. Het rapport toont aan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van wegverkeerslawaai van de Spaklerweg bij een deel van de woningen wordt overschreden met maximaal 3 dB. Ook wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB van railverkeerslawaai door het railverkeer op de spoorbaan Amsterdam-Utrecht overschreden.

Het bestemmingsplan schrijft voor dat langs de spoorbaan een geluidsscherm van minimaal 2.10 meter hoog en 325 meter lang wordt geplaatst. Dit scherm brengt het railverkeerslawaai terug tot de maximaal toelaatbare geluidswaarde van 68 dB. Het stadsblok kan daardoor worden gerealiseerd zonder dat dove gevels noodzakelijk zijn. Ondanks plaatsing van dit scherm zal de voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai overschreden worden.

Indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende geluidsreductie opleveren, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Het plangebied Kop Weespertrekvaart is een grootstedelijk project. Het college van B&W van Amsterdam is in deze bevoegd de hogere waarden vast te stellen.

De reconstructie van het bedrijventerrein Kop Weespertrekvaart tot een woongebied past in het Amsterdamse woningbouwbeleid. Deze ontwikkeling werd al vastgelegd in de Visie Overamstel in 2005 en in het structuurplan Kiezen voor Stedelijkheid van 2003.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt voor woningen 63 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijke maximaal toelaatbare waarde.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 55 dB. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt voor woningen 68 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijke maximaal toelaatbare waarde.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat veruit de meeste woningen door de stedenbouwkundige opzet een stille zijde zullen krijgen. In het bestemmingsplan is voorgescreven dat de overige woningen ook een stille zijde moeten krijgen. Deze stille zijden kunnen worden gerealiseerd door bouwkundige voorzieningen zoals afsluitbare loggia's of serres. Daarmee voldoen de woningen aan het Amsterdamse geluidsbeleid.

Volgens de Wet geluidhinder en het Amsterdamse geluidsbeleid kunnen hogere waarden worden vastgesteld indien geluidsreducerende maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige aard.

Over de geluidsreducerende maatregelen het volgende:

- Bij een eventuele herinrichting van de Spaklerweg zal het nieuwe wegdek van de Spaklerweg wordt uitgevoerd in Steenmestiek asfalt (SMA) dat een geringe geluidsreducerende werking heeft.
- Beperking van het verkeersaanbod is al onderdeel van het Amsterdamse verkeersbeleid. Plaatselijke verkeersreducerende maatregelen zouden de bereikbaarheid van het gebied te veel beperken.
- Langs de spoorbaan wordt een scherm van 2.10 meter hoog en 300 meter lang geplaatst. Dit geluidsscherm brengt de geluidsbelasting terug tot maximaal 68 dB op het stadsblok. Daardoor kunnen dove gevels aan het stadsblok achterwege blijven. Plaatsing van een hoger scherm geeft bezwaren van stedenbouwkundige aard. De barrièrewerking van de spoorbaan wordt daarmee vergroot.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 62 dB. Deze belasting is aanvaardbaar omdat het geluid van zowel het wegverkeer als railverkeer van dezelfde kant komt en omdat de geluidsbelaste woningen een stille zijde hebben. Ook is de gecumuleerde waarde volgens het Amsterdamse geluidsbeleid aanvaardbaar.

Het Amsterdamse geluidsbeleid bepaalt dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld ook beschikken over een stille gevel of geveldeel. Een stille gevel heeft een geluidsbelasting die gelijk of minder is dan de voorkeursgrenswaarde. Door de opzet van de verkaveling zullen deze woningen meestal beschikken over een stille zijde. In het bestemmingsplan is bepaald dat bij woningen waarbij dit niet het geval zal zijn, bijvoorbeeld hoekwoningen, de stille zijde door middel van bouwkundige maatregelen zoals serres of afsluitbare loggia's gerealiseerd zullen worden.

Urgentie

Het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart moet ingevolge artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening binnen 12 weken na afloop van de termijn van terinzagelegging worden vastgesteld door de gemeenteraad. Gelet hierop moet het bestemmingsplan uiterlijk op 16 juni 2010 door de gemeenteraad worden vastgesteld. Het besluit van B&W tot vaststelling van de hogere waarden moet voorafgaand aan de besluitvorming door de gemeenteraad over het bestemmingsplan Kop Weespertrekvaart zijn genomen.

Portefeuille onbekend
Agendapunt onbekend

Gemeente Amsterdam
College van burgemeester en wethouders
Voordracht voor de collegevergadering van 11 mei 2010

B&W

Binnen de gemeente

Het plan is op 25-11-2009 behandeld in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA) waarin de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het TAVGA was akkoord met de vaststelling van hogere geluidswaarden in combinatie met plaatsing van het geluidsscherm. Reactie: akkoord.

Buiten de gemeente

n.v.t.

Uitkomsten inspraak en/of maatschappelijk overleg

Het ontwerpbesluit heeft - gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Kop Weespertrekvaart - van 11 februari tot en met 24 maart 2010 ter inzage gelegen. Er zijn tegen het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend.

Behandeling in raadscommissie

n.v.t.

Datum van behandeling in gemeenteraad

n.v.t.

Financiële paragraaf	n.v.t.
----------------------	--------

Toelichting

n.v.t.

Geheimhouding

n.v.t.

Voorlichting en communicatie

Binnen de gemeente

opnemen in besluitenlijst

Buiten de gemeente

n.v.t.

Stukken

Meegestuurd

Kaart met indicatief woningaantal

Ter inzage gelegd

Geen

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Renée van Bommel, 552 5877, r.vanbommel@dro.amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Akkoord





Onderwerp

Vaststelling van hogere grenswaarden dan gesteld in de Wet Geluidhinder voor het bestemmingsplan Kop Weesperrekvaart

Uitslag

Akkoord

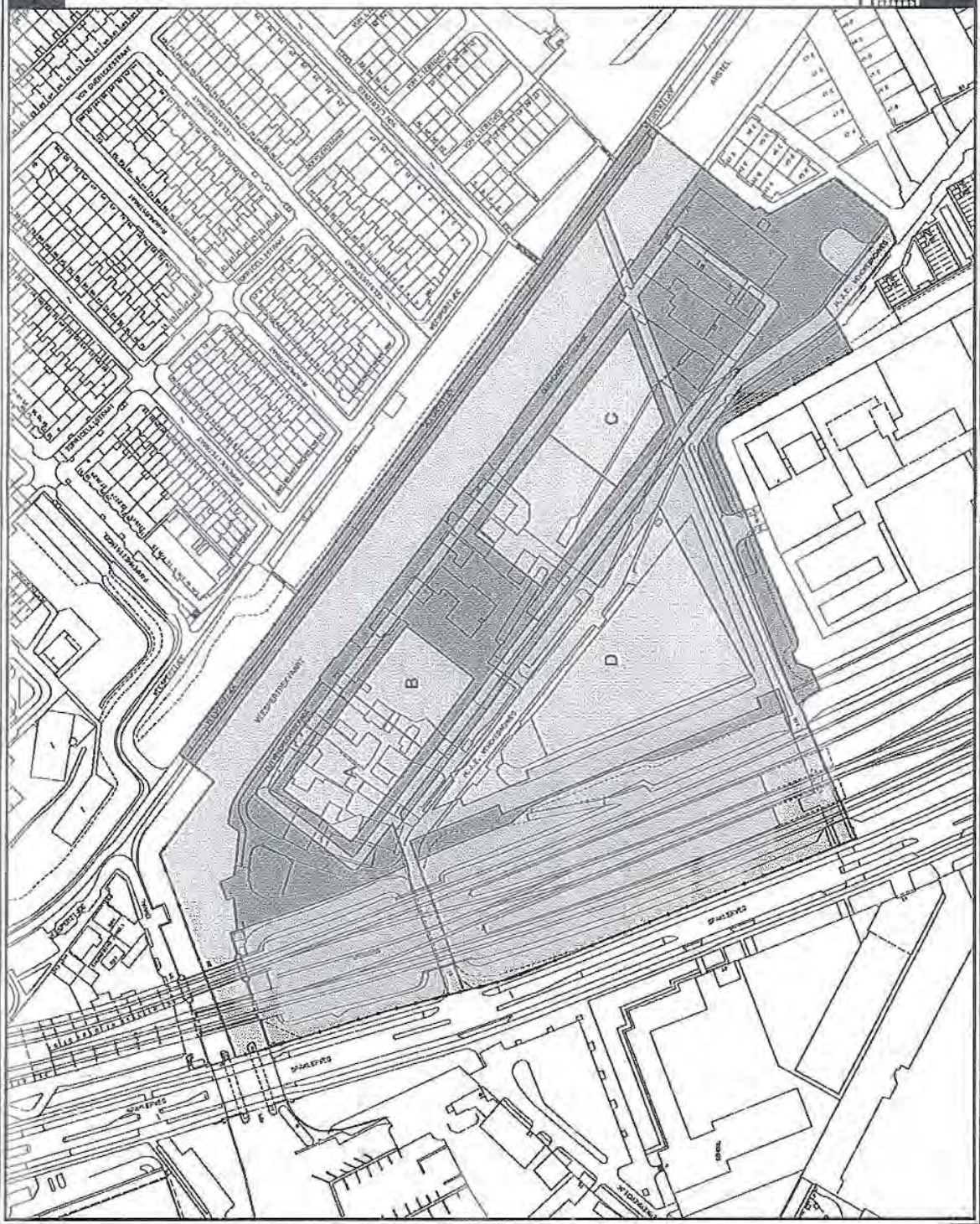
Gemeente Amstardam
Dow-Verpordkwaat
Dierstikurplijke Oerplijng

- Bademalplijnggebied
- Zaemal
- Alrijng
- Verpordkwaat

Verkeerplijng
Plijngverplijng

Plijngverplijng	1:1
Verpordkwaat	1:1
Zaemal	1:1
Alrijng	1:1
Verkeerplijng	1:1
Bademalplijnggebied	1:1

Beslemmijngplijng Kap Woeseerplijng
Blad 15, Eelst Tweede veld



Jaar 2010
Afdeling 3B
Nummer 33
Publicatiedatum 24 februari 2010

Onderwerp

Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van 16 februari 2010 hebben besloten:

1. in te stemmen met het verlenen van een machtiging door de Burgemeester aan de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening – zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen – om de noodzakelijke handelingen te ondertekenen om een hogere waarde besluit in de zin van de Wet geluidhinder in te schrijven in de Openbare Registers. Hieronder wordt in ieder geval begrepen:
 - a. het afgeven en ondertekenen van een Verklaring van Eensluidendheid;
 - b. het afgeven en ondertekenen van een overzicht op welke kadastrale percelen een hogere waarde besluit betrekking heeft;
2. in te stemmen met het verlenen van ondermachtiging door de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening – zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen – voor de in lid 1 van dit besluit genoemde bevoegdheden aan door hem aan te wijzen gemeenteamtbena(a)r(en) met de functie teamleider dan wel een met een teamleider gelijkwaardig te achten functie werkzaam voor de Dienst Ruimtelijke Ordening met inachtneming van de door hem daarbij te stellen voorwaarden of beperkingen.

Burgemeester en wethouders voornoemd,



H. de Jong, secretaris



M.J. Cohen, burgemeester

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 652 9111
Fax 020 652 3426
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Machtiging directeur DRO voor het ondertekenen van een aantal handelingen strekkende tot inschrijving in de Openbare Registers van de hogere waarde in de zin van de Wet Geluidhinder

De Burgemeester van Amsterdam,

Gezlen het voorstel van 16 februari 2010 aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam om in te stemmen met het verlenen van een machtiging tot het ondertekenen van een aantal handelingen strekkende tot het inschrijven in de Openbare Registers van Hogere waarde besluiten aan de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening, zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen.

Dat het op grond van het voorstel mogelijk is dat de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening, zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen ondermachtiging verleent.

Overwegende:

Dat artikel 59a Gemeentewet voorschrijft dat de stukken die van Burgemeester en Wethouders uitkomen worden ondertekend door de Burgemeester en Secretaris. Dat de Burgemeester de ondertekening kan opdragen aan door hem aan te wijzen gemeenteambtenaren. Dat deze opdracht uitsluitend kan geschieden met instemming van Burgemeester en Wethouders.

Besluit:

onder voorwaarde dat Burgemeester en Wethouders instemmen met de machtiging.

1. Een machtiging te verlenen tot ondertekening, daaronder inbegrepen de digitale ondertekening, van de noodzakelijke handelingen om een hogere waarde besluit in de zin van de Wet geluidhinder in te schrijven in de openbare registers, hieronder wordt in ieder geval begrepen;
 - a. het afgeven en ondertekenen van een Verklaring van Eensluidendheid;
 - b. het afgeven en ondertekenen van een overzicht op welke kadastrale percelen een hogere waarde besluit betrekking heeft.

2. Te bepalen dat, de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen- ondermachtiging kan verlenen voor de in lid 1 van dit besluit genoemde bevoegdheden aan door hem aan te wijzen gemeenteambtena(a)r(en) met de functie teamleider dan wel een met een teamleider gelijkwaardig te achten functie werkzaam voor de Dienst Ruimtelijke Ordening met inachtneming van de door hem daarbij te stellen voorwaarden of beperkingen;

20 april 2010

de heer mr. dr. Lodewijk Frans Asscher
de waarnemend burgemeester van Amsterdam




Verklaring van eensluidendheid

Ondergetekende:

Drs. Daniël Johannes Tijn
Directeur Dienst Ruimtelijke Ordening
Jodenbreestraat 25
1000 CT Amsterdam

verklaart dat dit afschrift eensluidend is met het tegelijkertijd ter inschrijving aangeboden afschrift.

Hoogachtend,
Dienst Ruimtelijke Ordening



Drs. D.J. Tijn
Directeur

Bezoekadres
Jodenbreesstraat 25
1011 NH Amsterdam

Postbus 2758
1000 CT Amsterdam
Telefoon 020 552 7711
Fax 020 552 7777
Info@dro.amsterdam.nl
www.dro.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Kadaster Amsterdam
Naritaweg 3
1043 BP Amsterdam

Datum **27 JAN. 2011**
Ons kenmerk 2011-143
Behandeld door S.P.C. Baarsma-Kok
Doorkiesnummer 020 - 552 7993
E-mail s.baarsma@dro.amsterdam.nl
Kopie aan A. van Dongen (DRO), R. van Bommel (DRO), W. Sietinga (DRO)

Bijlage(n) In tweevoud:
1. Vaststelling hogere grenswaarden Wgh, bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks, besluitnummer Hogere waarden: BD2008-002061
2. Besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)
3. Machtiging directeur DRO voor handelingen stekkende tot inschrijving hogere waarden

Onderwerp Kadastrale inschrijving Hogere waarden besluit voor bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks

Geachte mevrouw, mijnheer,

Gelet op:

- het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder, dat onherroepelijke besluiten tot het vaststellen van hogere waarden ingeschreven moeten worden in de openbare registers;
- en het besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)

stuur ik u hierbij de kadastrale gegevens van het volgende bestemmingsplan, waarbij een besluit tot het verlenen van Hogere waarden is genomen:

- Bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks (besluitnummer Hogere waarden: BD2008-002061)

Kavelnummers bij het Besluit Vaststelling Hogere waarden horende bij het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks. Besluit nummer BD2008-002061

ORA perceel ASD 27 AG 01416

Perceelnummers:

1232, 1411, 1417, 1413, 1418, 1416, 1415, 1420, 1309, 1412, 886, 887

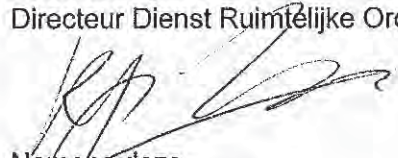
Tevens stuur ik u, conform uw indieningsvereisten, de volgende stukken:

1. Besluit van 16 februari 2010 van burgemeester en wethouders van Amsterdam: "Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving op het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder" (BD2010-000928)
2. Machtiging directeur DRO voor handelingen stekende tot inschrijving hogere waarden, d.d. 20 april 2010.

Deze brief is onderdeel van het in te schrijven hogere waardenbesluit.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens dezen,

Drs. D.J. Tijn
Directeur Dienst Ruimtelijke Ordening



Namens deze,
Mr. R.P. Zwijnenburg
Teamleider Juridische en Milieuzaken



Onderwerp

Vaststelling hogere grenswaarden dan de voorkeurgrenswaarde, als gesteld in de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks

Gevraagde beslissing

Vaststelling van het besluit van onderstaande hogere waarden voor het wegverkeerslawaaai en spoorweglawaaai. Deze hogere waarden worden vastgesteld voor nieuwe woningen.

Wegverkeerslawaaai

De genummerde gebouwen staan aangegeven op de bijgevoegde kaart

Weg	locatie	voorkeurs- grenswaarde	aangevraagde grenswaarde	aantal woningen
Spaklerweg	gebouw 1	48 dB	60 dB	130
	gebouw 2A	48 dB	53 dB	90
	gebouw 2B I	48 dB	60 dB	110
	gebouw 2B II	48 dB	60 dB	115
	gebouw 3B	48 dB	60 dB	165
	gebouw 3C	48 dB	60 dB	85
Nuonweg	gebouw 3C	48 dB	57 dB	85
	gebouw 4C	48 dB	57 dB	45

Railverkeerslawaaai

De genummerde gebouwen staan aangegeven op de bijgevoegde kaart

Spoorbaan	locatie	voorkeurs- grenswaarde	aangevraagde grenswaarde	aantal woningen
A'dam-Utrecht	gebouw 1	55 dB	67 dB	120
	gebouw 2A	55 dB	60 dB	90
	gebouw 2B I	55 dB	67 dB	110
	gebouw 2B II	55 dB	68 dB	115
	gebouw 2B III	55 dB	56 dB	40
	gebouw 3A I	55 dB	64 dB	80
	gebouw 3A II	55 dB	57 dB	95
	gebouw 3B	55 dB	68 dB	165
	gebouw 3C	55 dB	68 dB	85
	gebouw 4C	55 dB	62 dB	45

Korte historie en bestuurlijke context

Het gebied Overamstel, waar het plangebied Amstelkwartier Binnendijks onderdeel van is, wordt getransformeerd van een traditioneel werkgebied naar een grootstedelijk woon-werkgebied. Het plangebied Amstelkwartier Binnendijks wordt ruwweg begrensd door de Spaklerweg, het Nuonterrein en de Korte Ouderkerkerdijk.

In het plangebied zullen o.a. ongeveer 1100 woningen worden gebouwd met in het hart van een gebied een basisschool.

Ten behoeve van deze nieuwe geluidsgevoelige functies is een akoestisch onderzoek verricht. Daaruit is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van wegverkeerslawaai van de Spaklerweg en de oost-westverbinding (Nuonweg) bij een deel van de woningen wordt overschreden. Ook wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB van railverkeerslawaai door het railverkeer op de spoorbaan Amsterdam-Utrecht overschreden. Het project wordt gefaseerd uitgevoerd. De bouwblokken 1 en 2 worden waarschijnlijk later opgeleverd, waardoor ook de afscherming van deze blokken voor de achterliggende blokken later tot stand zal komen. De aangevraagde hogere waarden zijn gebaseerd op deze fasering. Omdat geluidreducerende maatregelen niet mogelijk zijn, of onvoldoende geluidsreductie opleveren, is het noodzakelijk om hogere grenswaarden vast te stellen. Aangezien het plangebied een grootstedelijk project is, zijn B&W van Amsterdam bevoegd de hogere waarden vast te stellen.

Industrielawaai

Het plangebied Amstelkwartier Binnendijks is op dit moment onderdeel van het gezoneerde industrieterrein Amstel I en II. Om woningbouw in onder andere het Amstelkwartier mogelijk te maken, is besloten het industrieterrein te verkleinen, de geluidsbelasting vanwege de bedrijven te verminderen en de geluidszone ten noorden van de metrolijn op het grondgebied van Amsterdam grotendeels op te heffen. Met deze maatregelen is de geluidhinder vanwege industrie opgeheven.

Voorafgaand aan de vaststelling van hogere waarden dient het ontwerpbesluit van vaststelling hogere geluidswaarden 6 weken ter inzage te worden gelegd (conform artikel 110 c van de Wet geluidhinder). Op 19 december 2006 heeft het College van B&W besloten om de bevoegdheid voor het vaststellen van hogere grenswaarden Wet geluidhinder in ieder geval tot 1 januari 2008 bij het college te leggen.

Inhoudelijke onderbouwing gevraagde beslissing

- De reconstructie van het bedrijventerrein Amstel I en II tot een gemengd woon-werkgebied past volledig in het Amsterdamse woningbouwbeleid.
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt voor woningen 63 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijke maximaal toelaatbare waarde.
- De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 55 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt voor woningen 68 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijk maximaal toelaatbare waarde.
- Door de gekozen verkaveling krijgen alle gebouwen een geluidsluwe zijde.

Hiermee wordt voldaan aan het Amsterdamse geluidsbeleid.

- Het wegdek van de Spaklerweg wordt uitgevoerd in steenmastiëkasfalt (SMA) dat een geringe geluidsreducerende werking heeft.
- Beperking van het verkeersaanbod is onderdeel van het Amsterdamse geluidsbeleid.
- De mogelijkheid van plaatsing van een geluidsscherm van 3 meter hoog op de spoorbaan is onderzocht. Gelet op de hoogte van de nieuwe bebouwing heeft het scherm geen of een zeer gering effect op de hogere bouwlagen. Mede gezien de kosten, is daarom van plaatsing van dit scherm afgezien.
- De gecumuleerde geluidsbelasting van het railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 68 dB. Deze belasting acht B&W aanvaardbaar omdat het geluid van zowel het wegverkeer als railverkeer van dezelfde kant komt en omdat de geluidsbelaste woningen een stille zijde hebben.
- Onderzoek heeft plaatsgevonden naar het effect van de nieuwe woningen voor de bestaande woningen in de Watergraafsmeer. De geluidstoename bij de bestaande woningen vanwege reflectie door de gevels van de nieuwe woningen is maximaal 0.6 dB. Een dergelijke toename is niet waar te nemen.

Stukken

Meegezonden stukken
Ter inzage gelegde stukken

Plankaart. Kaart met indicatief woningaantal
geen

Behandeling in de raadscommissie

Raadscommissie voor Ruimtelijke Ordening, Grondzaken, Waterbeheer en ICT op woensdag 21 mei 2008
ter kennisneming

Behandeling in de gemeenteraad

n.v.t.

Wijze van voorbereiding

Intern overleg / uitkomst

Het plan is op 7 november 2007 behandeld in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA) waarin de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het TAVGA heeft geïnformeerd naar de geluidhinder van de resterende bedrijven in de omgeving van het project. Het enige bedrijf dat mogelijk geluidhinder bij de nieuwe woningen kan veroorzaken is Amsterdam Metalized Products. De gemeente is in overleg met AMP over de te treffen maatregelen om de benodigde geluidsreductie te bewerkstelligen. Deze maatregelen zullen zijn uitgevoerd voordat de woningen in gebruik worden genomen.

Ook heeft het TAVGA geïnformeerd naar de fasering van de bouwplannen in relatie tot de geluidhinder. Als reactie hierop is verklaard dat de bouwprojecten als bouwvelop worden uitgegeven. Deze bouwveloppen worden in zijn geheel gerealiseerd waardoor de woningen ook tijdens de uitvoeringsfase een stille zijde zullen krijgen.

Extern overleg / uitkomst

n.v.t.

Bestuursdienstadvies

n.v.t.

Urgentie van de te nemen beslissing

normaal

Toelichting

n.v.t.

Financiële paragraaf

n.v.t.

Toelichting

De vaststelling van hogere grenswaarden heeft geen financiële consequenties

Inspraak (bevolking / personeel)

Het ontwerpbesluit heeft – gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Amstelkwartier Binnendijks - van 17 januari 2008 tot en met 28 februari 2008 na akkoord van uw college ter visie gelegen. Er zijn tegen het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend.

Voorlichting en Communicatie

Opnemen in besluitenlijst. Het hogere waardenbesluit wordt gelijktijdig met het bestemmingsplan ter visie gelegd.

Beslissing b&w

Akkoord



Behandelend ambtenaar

dienst ruimtelijke ordening, André van Dongen, 552 7885

Ondertekening

(Dienst)directeur

Directeur Directie

Portefeuillehouder



Jaar 2010
Afdeling 3B
Nummer 33
Publicatiedatum 24 februari 2010

Onderwerp

Verlenen machtiging aan de directeur Dienst Ruimtelijke Ordening tot inschrijving in het kadaster van de hogere waarden Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van Amsterdam

Brengen ter algemene kennis dat zij in hun vergadering van 16 februari 2010 hebben besloten:

1. in te stemmen met het verlenen van een machtiging door de Burgemeester aan de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening – zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen – om de noodzakelijke handelingen te ondertekenen om een hogere waarde besluit in de zin van de Wet geluidhinder in te schrijven in de Openbare Registers. Hieronder wordt in ieder geval begrepen:
 - a. het afgeven en ondertekenen van een Verklaring van Eensluidendheid;
 - b. het afgeven en ondertekenen van een overzicht op welke kadastrale percelen een hogere waarde besluit betrekking heeft;
2. in te stemmen met het verlenen van ondermachtiging door de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening – zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen – voor de in lid 1 van dit besluit genoemde bevoegdheden aan door hem aan te wijzen gemeenteambtena(a)r(en) met de functie teamleider dan wel een met een teamleider gelijkwaardig te achten functie werkzaam voor de Dienst Ruimtelijke Ordening met inachtneming van de door hem daarbij te stellen voorwaarden of beperkingen.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

H. de Jong, secretaris

M.J. Cohen, burgemeester

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 652 9111
Fax 020 652 3426
www.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam

Machtiging directeur DRO voor het ondertekenen van een aantal handelingen strekkende tot inschrijving in de Openbare Registers van de hogere waarde in de zin van de Wet Geluidhinder

De Burgemeester van Amsterdam,

Gezien het voorstel van 16 februari 2010 aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam om in te stemmen met het verlenen van een machtiging tot het ondertekenen van een aantal handelingen strekkende tot het inschrijven in de Openbare Registers van Hogere waarde besluiten aan de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening, zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen.

Dat het op grond van het voorstel mogelijk is dat de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening, zijn plaatsvervanger daaronder inbegrepen ondermachtiging verleent.

Overwegende:

Dat artikel 59a Gemeentewet voorschrijft dat de stukken die van Burgemeester en Wethouders uitkomen worden ondertekend door de Burgemeester en Secretaris. Dat de Burgemeester de ondertekening kan opdragen aan door hem aan te wijzen gemeenteambtenaren. Dat deze opdracht uitsluitend kan geschieden met instemming van Burgemeester en Wethouders.

Besluit;

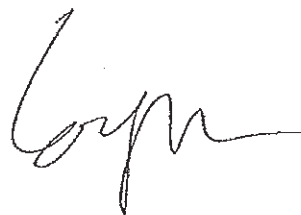
onder voorwaarde dat Burgemeester en Wethouders instemmen met de machtiging.

1. Een machtiging te verlenen tot ondertekening, daaronder inbegrepen de digitale ondertekening, van de noodzakelijke handelingen om een hogere waarde besluit in de zin van de Wet geluidhinder in te schrijven in de openbare registers, hieronder wordt in ieder geval begrepen;
 - a. het afgeven en ondertekenen van een Verklaring van Eensluidendheid;
 - b. het afgeven en ondertekenen van een overzicht op welke kadastrale percelen een hogere waarde besluit betrekking heeft.

2. Te bepalen dat, de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening zijn plaatsvervanger daaronder Inbegrepen- ondermachtiging kan verlenen voor de in lid 1 van dit besluit genoemde bevoegdheden aan door hem aan te wijzen gemeenteambtena(a)r(en) met de functie teamleider dan wel een met een teamleider gelijkwaardig te achten functie werkzaam voor de Dienst Ruimtelijke Ordening met inachtneming van de door hem daarbij te stellen voorwaarden of beperkingen;

20 april 2010

de heer mr. dr. Lodewijk Frans Asscher
de waarnemend burgemeester van Amsterdam



Verklaring van eensluidendheid
Ondergetekende:

Drs. Daniël Johannes Tijn
Directeur Dienst Ruimtelijke Ordening
Jodenbreestraat 25
1000 CT Amsterdam

verklaart dat dit afschrift eensluidend is met het tegelijkertijd ter inschrijving aangeboden afschrift.

Hoogachtend,
Dienst Ruimtelijke Ordening

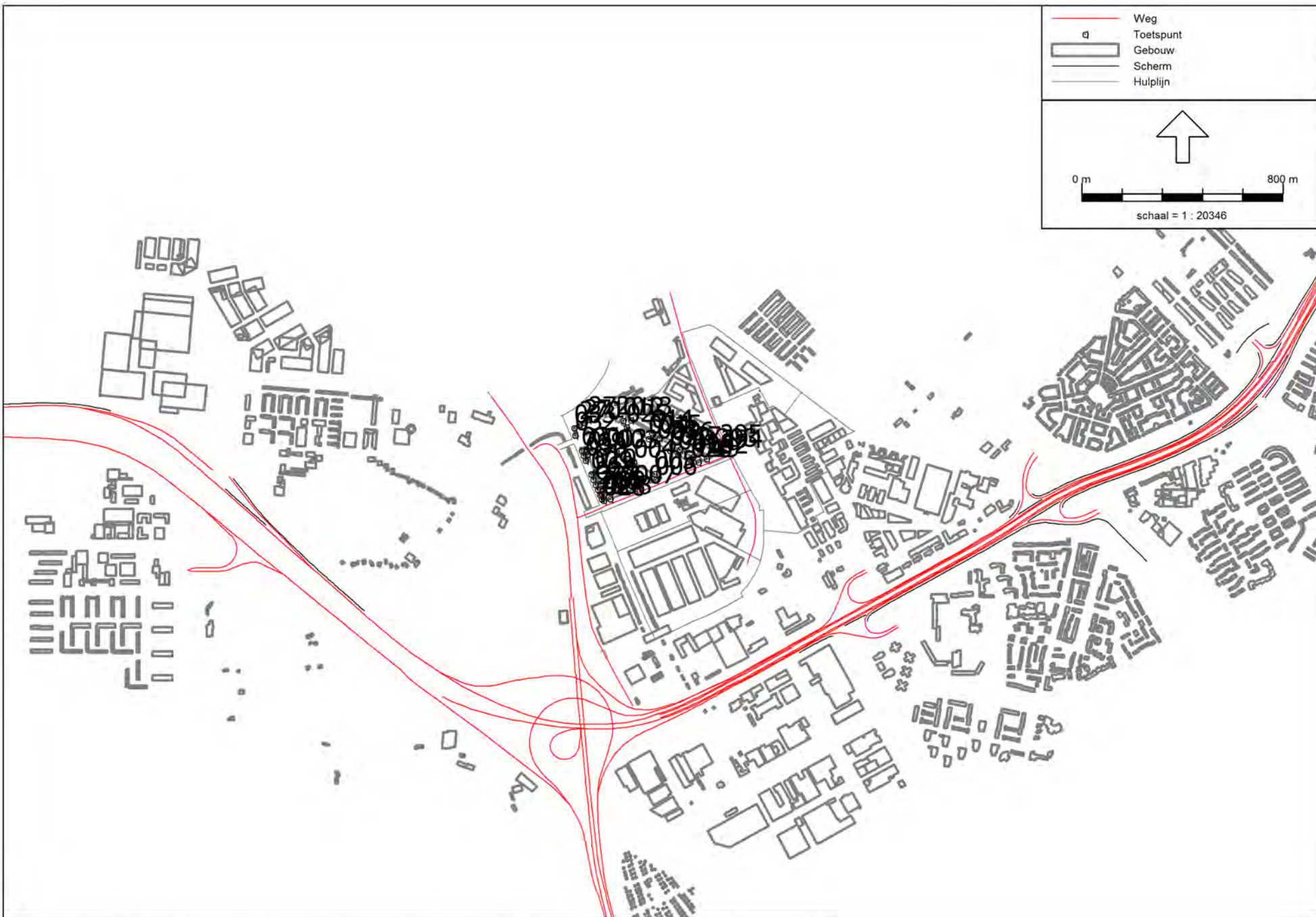


Drs. D.J. Tijn
Directeur

Bijlage

4

Invoergegevens

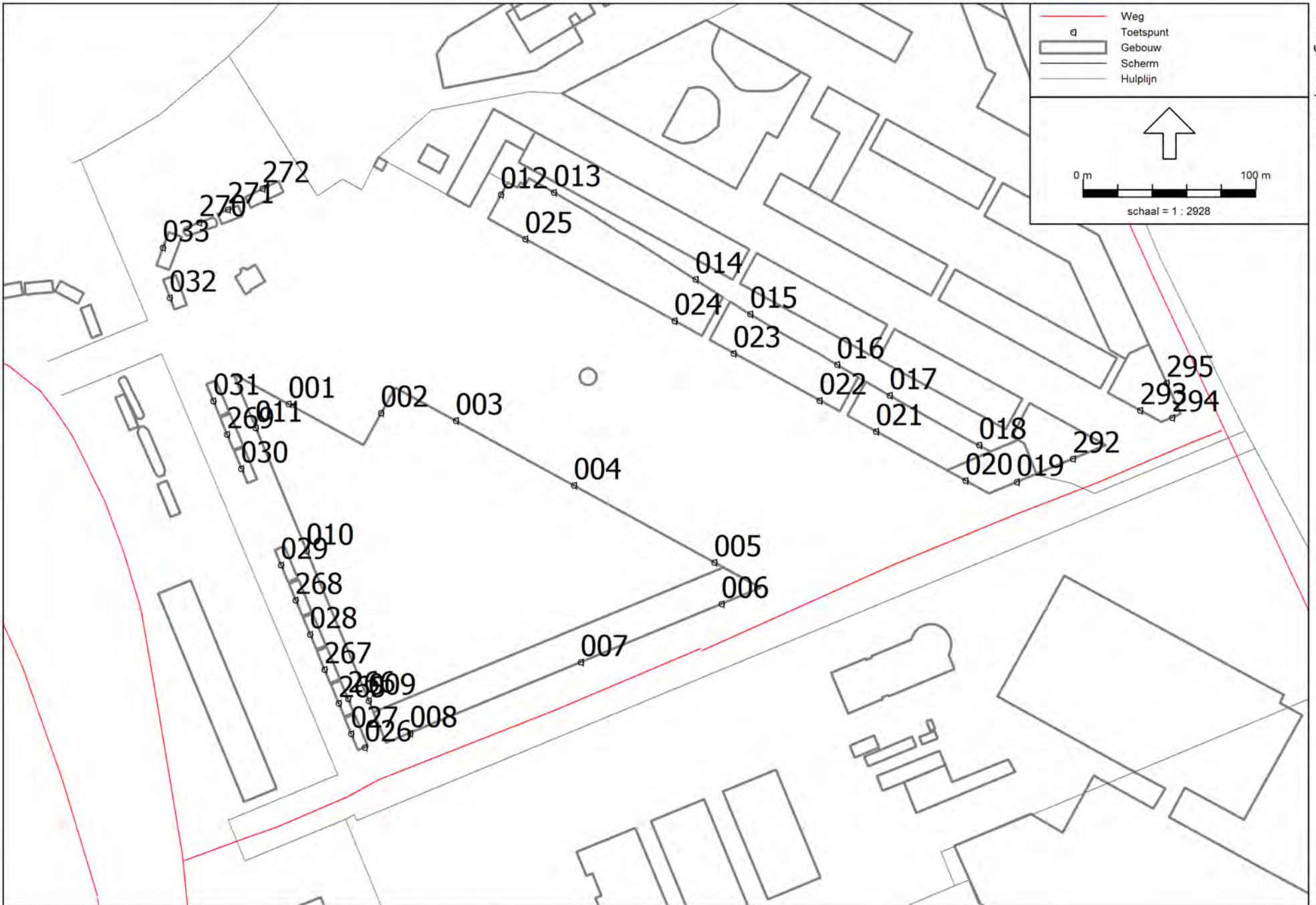


29 aug 2013, 09:56



29 aug 2013, 09:55





Bijlage

5

Berekeningsresultaten wegverkeer

Berekenings resultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordoost	20.00	22.4	19.4	15.8	24.2
001_A	noordoost	2.00	24.4	21.5	17.9	26.2
001_B	noordoost	23.00	23.2	20.2	16.7	25.0
001_B	noordoost	5.00	22.1	19.2	15.6	23.9
001_C	noordoost	8.00	21.8	18.8	15.2	23.5
001_D	noordoost	11.00	21.4	18.5	14.9	23.2
001_E	noordoost	14.00	21.4	18.4	14.9	23.2
001_F	noordoost	17.00	21.8	18.8	15.3	23.6
002_A	noordoost	20.00	8.3	5.2	1.8	10.0
002_A	noordoost	2.00	11.4	8.4	4.9	13.2
002_B	noordoost	23.00	8.6	5.5	2.1	10.4
002_B	noordoost	5.00	9.4	6.3	2.9	11.2
002_C	noordoost	8.00	9.2	6.1	2.6	10.9
002_D	noordoost	11.00	7.4	4.4	0.9	9.2
002_E	noordoost	14.00	7.6	4.5	1.1	9.4
002_F	noordoost	17.00	8.0	4.9	1.5	9.8
003_A	noordoost	20.00	36.1	33.3	29.6	37.9
003_A	noordoost	2.00	36.0	33.2	29.5	37.9
003_B	noordoost	23.00	36.5	33.7	30.0	38.3
003_B	noordoost	5.00	35.5	32.6	29.0	37.3
003_C	noordoost	8.00	35.1	32.2	28.5	36.9
003_D	noordoost	11.00	35.1	32.2	28.6	36.9
003_E	noordoost	14.00	35.4	32.5	28.9	37.2
003_F	noordoost	17.00	35.8	32.9	29.2	37.6
004_A	noordoost	20.00	39.8	36.9	33.3	41.6
004_A	noordoost	2.00	39.0	36.1	32.5	40.8
004_B	noordoost	23.00	40.0	37.1	33.5	41.8
004_B	noordoost	5.00	38.3	35.4	31.8	40.1
004_C	noordoost	8.00	38.2	35.4	31.7	40.0
004_D	noordoost	11.00	38.7	35.8	32.2	40.5
004_E	noordoost	14.00	39.1	36.3	32.6	41.0
004_F	noordoost	17.00	39.5	36.7	33.0	41.3
005_A	noordoost	20.00	45.3	42.5	38.8	47.1
005_A	noordoost	2.00	43.8	41.0	37.3	45.7
005_B	noordoost	23.00	45.3	42.5	38.8	47.1
005_B	noordoost	5.00	44.5	41.7	38.0	46.3
005_C	noordoost	8.00	45.0	42.2	38.5	46.8
005_D	noordoost	11.00	45.2	42.4	38.8	47.1
005_E	noordoost	14.00	45.4	42.6	38.9	47.2
005_F	noordoost	17.00	45.3	42.5	38.8	47.1
006_A	zuid	20.00	53.4	50.6	47.0	55.3
006_A	zuid	2.00	54.4	51.6	47.9	56.2
006_B	zuid	23.00	53.1	50.3	46.6	54.9
006_B	zuid	5.00	54.7	51.8	48.2	56.5
006_C	zuid	8.00	54.6	51.8	48.1	56.4
006_D	zuid	11.00	54.4	51.6	48.0	56.3
006_E	zuid	14.00	54.0	51.2	47.6	55.9
006_F	zuid	17.00	53.7	50.9	47.3	55.6
007_A	zuid	20.00	54.3	51.4	47.8	56.1
007_A	zuid	2.00	55.5	52.5	49.0	57.3
007_B	zuid	23.00	53.9	51.0	47.5	55.7
007_B	zuid	5.00	55.7	52.8	49.3	57.5
007_C	zuid	8.00	55.6	52.7	49.1	57.4
007_D	zuid	11.00	55.4	52.4	48.9	57.2
007_E	zuid	14.00	55.0	52.1	48.5	56.8
007_F	zuid	17.00	54.6	51.7	48.2	56.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	zuid	20.00	54.4	51.5	48.0	56.2
008_A	zuid	2.00	55.7	52.8	49.3	57.6
008_B	zuid	23.00	54.0	51.1	47.6	55.8
008_B	zuid	5.00	55.9	53.0	49.5	57.8
008_C	zuid	8.00	55.8	52.9	49.4	57.6
008_D	zuid	11.00	55.5	52.6	49.1	57.4
008_E	zuid	14.00	55.1	52.2	48.7	57.0
008_F	zuid	17.00	54.8	51.9	48.3	56.6
009_A	west	20.00	48.3	45.4	41.9	50.1
009_A	west	2.00	44.8	41.9	38.4	46.6
009_B	west	23.00	48.2	45.2	41.7	50.0
009_B	west	5.00	47.5	44.7	41.1	49.4
009_C	west	8.00	48.4	45.5	42.0	50.2
009_D	west	11.00	48.5	45.6	42.1	50.3
009_E	west	14.00	48.5	45.6	42.0	50.3
009_F	west	17.00	48.4	45.5	42.0	50.2
010_A	west	20.00	41.2	38.3	34.8	43.0
010_A	west	2.00	35.0	32.1	28.6	36.9
010_B	west	23.00	41.3	38.3	34.8	43.1
010_B	west	5.00	38.0	35.2	31.6	39.9
010_C	west	8.00	39.2	36.3	32.8	41.1
010_D	west	11.00	40.1	37.2	33.7	41.9
010_E	west	14.00	40.8	37.9	34.4	42.7
010_F	west	17.00	41.1	38.1	34.6	42.9
011_A	west	20.00	36.9	33.9	30.4	38.7
011_A	west	2.00	34.0	31.0	27.5	35.8
011_B	west	23.00	37.2	34.2	30.8	39.0
011_B	west	5.00	34.8	31.8	28.3	36.6
011_C	west	8.00	34.7	31.8	28.3	36.6
011_D	west	11.00	35.3	32.3	28.8	37.1
011_E	west	14.00	35.8	32.8	29.4	37.6
011_F	west	17.00	36.3	33.4	29.9	38.2
012_A	noordwest	2.00	13.6	10.6	7.1	15.4
012_A	noordwest	20.00	14.8	11.6	8.2	16.5
012_B	noordwest	5.00	12.8	9.8	6.3	14.5
012_B	noordwest	23.00	18.5	15.4	11.9	20.2
012_C	noordwest	8.00	10.7	7.7	4.2	12.5
012_D	noordwest	11.00	10.6	7.5	4.0	12.3
012_E	noordwest	14.00	11.1	8.0	4.6	12.9
012_F	noordwest	17.00	12.4	9.3	5.9	14.2
013_A	noordoost	2.00	16.9	13.9	10.4	18.7
013_A	noordoost	20.00	17.9	14.7	11.3	19.6
013_B	noordoost	5.00	16.5	13.5	10.0	18.3
013_B	noordoost	23.00	19.0	15.9	12.5	20.8
013_C	noordoost	8.00	15.6	12.6	9.1	17.4
013_D	noordoost	11.00	15.5	12.4	8.9	17.2
013_E	noordoost	14.00	15.8	12.8	9.3	17.6
013_F	noordoost	17.00	16.6	13.5	10.1	18.4
014_A	noordoost	2.00	18.5	15.5	12.0	20.3
014_A	noordoost	20.00	20.0	16.9	13.5	21.8
014_B	noordoost	5.00	18.0	15.0	11.5	19.8
014_B	noordoost	23.00	21.0	17.8	14.4	22.7
014_C	noordoost	8.00	17.6	14.6	11.1	19.4
014_D	noordoost	11.00	17.7	14.7	11.2	19.5
014_E	noordoost	14.00	18.2	15.1	11.7	20.0
014_F	noordoost	17.00	19.0	15.9	12.5	20.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	noordoost	2.00	19.3	16.4	12.8	21.1
015_A	noordoost	20.00	21.0	17.9	14.4	22.7
015_B	noordoost	5.00	18.8	15.8	12.3	20.6
015_B	noordoost	23.00	21.8	18.7	15.3	23.6
015_C	noordoost	8.00	18.6	15.6	12.1	20.4
015_D	noordoost	11.00	18.8	15.8	12.3	20.6
015_E	noordoost	14.00	19.4	16.3	12.8	21.1
015_F	noordoost	17.00	20.2	17.1	13.6	21.9
016_A	noordoost	2.00	20.0	17.1	13.5	21.8
016_A	noordoost	20.00	22.2	19.0	15.6	23.9
016_B	noordoost	5.00	19.6	16.6	13.1	21.4
016_B	noordoost	23.00	23.0	19.9	16.4	24.7
016_C	noordoost	8.00	19.7	16.7	13.2	21.5
016_D	noordoost	11.00	20.1	17.1	13.6	21.9
016_E	noordoost	14.00	20.7	17.7	14.2	22.5
016_F	noordoost	17.00	21.4	18.3	14.9	23.2
017_A	noordoost	2.00	20.6	17.7	14.1	22.4
017_A	noordoost	20.00	23.0	19.9	16.5	24.8
017_B	noordoost	5.00	20.5	17.6	14.0	22.3
017_B	noordoost	23.00	23.8	20.6	17.2	25.5
017_C	noordoost	8.00	20.9	18.0	14.4	22.7
017_D	noordoost	11.00	21.5	18.5	14.9	23.2
017_E	noordoost	14.00	21.9	18.9	15.3	23.7
017_F	noordoost	17.00	22.5	19.4	15.9	24.2
018_A	noordoost	2.00	21.7	18.8	15.2	23.5
018_A	noordoost	20.00	24.3	21.3	17.8	26.1
018_B	noordoost	5.00	22.3	19.4	15.8	24.1
018_B	noordoost	23.00	25.1	22.0	18.6	26.9
018_C	noordoost	8.00	22.8	19.9	16.3	24.6
018_D	noordoost	11.00	23.1	20.2	16.6	24.9
018_E	noordoost	14.00	23.4	20.5	16.9	25.2
018_F	noordoost	17.00	23.8	20.8	17.3	25.6
019_A	zuidoost	2.00	54.7	51.9	48.2	56.5
019_A	zuidoost	20.00	53.2	50.3	46.7	55.0
019_B	zuidoost	5.00	54.9	52.1	48.4	56.7
019_B	zuidoost	23.00	52.8	49.9	46.3	54.6
019_C	zuidoost	8.00	54.7	51.9	48.2	56.5
019_D	zuidoost	11.00	54.4	51.6	47.9	56.2
019_E	zuidoost	14.00	54.0	51.2	47.5	55.8
019_F	zuidoost	17.00	53.6	50.8	47.1	55.4
020_A	zuidoost	20.00	50.4	47.6	43.9	52.3
020_A	zuidwest	2.00	50.8	48.0	44.4	52.7
020_B	zuidoost	23.00	50.2	47.4	43.7	52.0
020_B	zuidwest	5.00	51.4	48.6	44.9	53.2
020_C	zuidwest	8.00	51.4	48.6	44.9	53.2
020_D	zuidwest	11.00	51.3	48.5	44.8	53.1
020_E	zuidwest	14.00	51.1	48.3	44.6	52.9
020_F	zuidwest	17.00	50.7	47.9	44.2	52.5
021_A	zuidoost	20.00	46.3	43.5	39.8	48.2
021_A	zuidwest	2.00	44.6	41.8	38.1	46.4
021_B	zuidoost	23.00	45.9	43.1	39.4	47.8
021_B	zuidwest	5.00	45.5	42.7	39.0	47.4
021_C	zuidwest	8.00	46.4	43.6	39.9	48.2
021_D	zuidwest	11.00	46.6	43.8	40.1	48.4
021_E	zuidwest	14.00	46.6	43.8	40.1	48.4
021_F	zuidwest	17.00	46.5	43.7	40.0	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	zuidoost	20.00	44.2	41.4	37.7	46.0
022_A	zuidwest	2.00	42.0	39.2	35.5	43.8
022_B	zuidoost	23.00	44.1	41.2	37.6	45.9
022_B	zuidwest	5.00	42.7	39.8	36.2	44.5
022_C	zuidwest	8.00	43.4	40.6	36.9	45.3
022_D	zuidwest	11.00	44.1	41.3	37.6	45.9
022_E	zuidwest	14.00	44.3	41.4	37.8	46.1
022_F	zuidwest	17.00	44.3	41.4	37.8	46.1
023_A	zuidoost	20.00	41.0	38.1	34.4	42.8
023_A	zuidwest	2.00	39.6	36.8	33.1	41.5
023_B	zuidoost	23.00	40.9	38.1	34.4	42.8
023_B	zuidwest	5.00	39.0	36.1	32.5	40.8
023_C	zuidwest	8.00	39.5	36.6	32.9	41.3
023_D	zuidwest	11.00	40.0	37.2	33.5	41.8
023_E	zuidwest	14.00	40.7	37.8	34.2	42.5
023_F	zuidwest	17.00	40.9	38.1	34.4	42.8
024_A	zuidoost	20.00	39.3	36.5	32.8	41.1
024_A	zuidwest	2.00	38.4	35.5	31.9	40.2
024_B	zuidoost	23.00	39.4	36.5	32.9	41.2
024_B	zuidwest	5.00	37.7	34.8	31.2	39.5
024_C	zuidwest	8.00	37.7	34.9	31.2	39.5
024_D	zuidwest	11.00	38.1	35.3	31.6	39.9
024_E	zuidwest	14.00	38.6	35.7	32.0	40.4
024_F	zuidwest	17.00	39.1	36.2	32.5	40.9
025_A	zuidoost	20.00	35.9	33.0	29.4	37.7
025_A	zuidwest	2.00	35.9	33.1	29.4	37.7
025_B	zuidoost	23.00	36.3	33.4	29.8	38.1
025_B	zuidwest	5.00	35.5	32.6	29.0	37.3
025_C	zuidwest	8.00	35.0	32.1	28.5	36.8
025_D	zuidwest	11.00	34.9	32.1	28.4	36.7
025_E	zuidwest	14.00	35.2	32.3	28.6	37.0
025_F	zuidwest	17.00	35.5	32.6	29.0	37.3
026_A	zuid	2.00	54.9	52.0	48.5	56.8
027_A	west	2.00	49.3	46.4	42.9	51.1
028_A	west	2.00	41.5	38.6	35.1	43.4
029_A	west	2.00	39.1	36.2	32.7	40.9
030_A	west	2.00	36.1	33.2	29.7	37.9
031_A	west	2.00	34.8	31.8	28.3	36.6
032_A	west	2.00	31.3	28.4	24.9	33.2
033_A	west	2.00	21.7	18.8	15.1	23.5
265_A		2.00	45.9	43.0	39.5	47.8
266_A		2.00	43.1	40.2	36.7	45.0
267_A		2.00	43.4	40.4	36.9	45.2
268_A		2.00	39.9	37.0	33.5	41.7
269_A		2.00	35.6	32.6	29.2	37.4
270_A		2.00	5.8	2.5	-0.7	7.6
271_A		2.00	7.9	4.6	1.4	9.6
272_A		2.00	13.2	10.0	6.7	14.9
292_A		2.00	54.4	51.6	47.9	56.2
292_B		5.00	54.6	51.8	48.1	56.4
292_C		8.00	54.4	51.6	47.9	56.3
292_D		11.00	54.1	51.3	47.6	56.0
292_E		14.00	53.7	50.9	47.3	55.6
292_F		17.00	53.4	50.5	46.9	55.2
293_A		2.00	50.2	47.4	43.7	52.0
293_B		5.00	50.8	48.0	44.3	52.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Amstelstroomlaan Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amstelstroomlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_C		8.00	50.7	47.9	44.2	52.5
293_D		11.00	50.5	47.7	44.0	52.3
293_E		14.00	50.3	47.4	43.8	52.1
293_F		17.00	50.0	47.2	43.5	51.8
294_A		2.00	53.9	51.1	47.5	55.8
294_B		5.00	54.0	51.2	47.5	55.8
294_C		8.00	53.8	50.9	47.3	55.6
294_D		11.00	53.4	50.6	46.9	55.2
294_E		14.00	53.0	50.2	46.5	54.8
294_F		17.00	52.6	49.7	46.1	54.4
295_A		2.00	42.4	39.6	35.9	44.2
295_B		5.00	43.4	40.6	36.9	45.2
295_C		8.00	43.3	40.5	36.8	45.1
295_D		11.00	43.2	40.4	36.7	45.0
295_E		14.00	43.0	40.1	36.5	44.8
295_F		17.00	42.7	39.9	36.2	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

						Wegverkeer	Railverkeer	Rail *rl	Lcum Rail + weg
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	Lden	Lden
001_A	noordoost	20	46.6	44	40	48.6	51.7	48	51
001_A	noordoost	2	44.8	42	39	46.8	48.4	45	49
001_B	noordoost	23	49.3	47	43	51.3	51.8	48	53
001_B	noordoost	5	41.6	39	35	43.6	48	44	47
001_C	noordoost	8	41	38	35	42.9	47.9	44	47
001_D	noordoost	11	41.4	39	35	43.4	48	44	47
001_E	noordoost	14	42.5	40	36	44.5	48.1	44	47
001_F	noordoost	17	43.9	41	38	45.9	48.6	45	48
002_A	noordoost	20	45	43	39	47.1	44.9	41	48
002_A	noordoost	2	44.3	42	38	46.3	45.4	42	48
002_B	noordoost	23	47.8	45	42	50	46.8	43	51
002_B	noordoost	5	43.5	41	37	45.5	43.7	40	47
002_C	noordoost	8	43.2	41	37	45.2	43.7	40	46
002_D	noordoost	11	42.9	40	37	44.9	43.7	40	46
002_E	noordoost	14	42.9	40	37	44.9	43.5	40	46
002_F	noordoost	17	43.4	41	37	45.5	44.2	41	47
003_A	noordoost	20	50.2	48	44	52.3	52.4	48	54
003_A	noordoost	2	47.1	44	41	49	51.2	47	51
003_B	noordoost	23	52.8	50	47	54.9	54.2	50	56
003_B	noordoost	5	46.8	44	40	48.6	51.2	47	51
003_C	noordoost	8	46.4	44	40	48.3	51.2	47	51
003_D	noordoost	11	46.4	44	40	48.3	51	47	51
003_E	noordoost	14	47	44	41	48.9	50.8	47	51
003_F	noordoost	17	48	45	42	49.9	51	47	52
004_A	noordoost	20	51.5	49	45	53.5	53.7	50	55
004_A	noordoost	2	48.8	46	42	50.6	53.3	49	53
004_B	noordoost	23	53.8	51	48	55.8	55.3	51	57
004_B	noordoost	5	48.6	46	42	50.5	53.4	49	53
004_C	noordoost	8	48.3	46	42	50.2	53.4	49	53
004_D	noordoost	11	48.2	45	42	50.1	53	49	53
004_E	noordoost	14	48.9	46	43	50.8	52.6	49	53
004_F	noordoost	17	49.8	47	44	51.7	52.8	49	53
005_A	noordoost	20	54.1	51	48	56	56.7	52	58
005_A	noordoost	2	51.6	49	45	53.5	55.5	51	56
005_B	noordoost	23	55.5	53	49	57.5	57.6	53	59
005_B	noordoost	5	52.1	49	46	54	56.4	52	56
005_C	noordoost	8	52.2	49	46	54.1	56.4	52	56
005_D	noordoost	11	52.3	50	46	54.1	56.1	52	56
005_E	noordoost	14	52.7	50	46	54.6	55.9	52	56
005_F	noordoost	17	53.2	51	47	55.1	56.2	52	57
006_A	zuid	20	59.4	57	53	61.3	57.9	54	62
006_A	zuid	2	59.9	57	53	61.7	55.8	52	62
006_B	zuid	23	59.4	57	53	61.3	58.1	54	62
006_B	zuid	5	60.2	57.4	53.8	62.1	57.3	53	63
006_C	zuid	8	60.1	57.3	53.7	62	57.4	53	63
006_D	zuid	11	60	57.1	53.5	61.8	57.2	53	62
006_E	zuid	14	59.7	56.8	53.2	61.5	57.2	53	62
006_F	zuid	17	59.5	56.6	53	61.3	57.4	53	62
007_A	zuid	20	60.1	57.2	53.7	61.9	56.6	52	62
007_A	zuid	2	61	58	54.5	62.8	55.5	51	63
007_B	zuid	23	60.1	57.2	53.6	61.9	56.8	53	62
007_B	zuid	5	61.1	58.2	54.7	63	56.2	52	63
007_C	zuid	8	61	58.1	54.6	62.8	56.1	52	63
007_D	zuid	11	60.8	57.9	54.4	62.6	56.1	52	63
007_E	zuid	14	60.5	57.6	54	62.3	56	52	63
007_F	zuid	17	60.2	57.3	53.8	62.1	56.1	52	62
008_A	zuid	20	60.8	57.9	54.4	62.6	55.7	52	63
008_A	zuid	2	61.7	58.8	55.3	63.5	55.5	51	64
008_B	zuid	23	60.6	57.8	54.2	62.5	55.8	52	63
008_B	zuid	5	61.8	58.9	55.4	63.7	55.7	52	64
008_C	zuid	8	61.6	58.8	55.2	63.5	55.6	51	64
008_D	zuid	11	61.4	58.5	55	63.3	55.6	51	64
008_E	zuid	14	61.2	58.3	54.8	63	55.5	51	63
008_F	zuid	17	61	58.1	54.6	62.8	55.4	51	63
009_A	west	20	56.8	53.9	50.4	58.7	50.3	46	59
009_A	west	2	53	50.2	46.5	54.9	45.2	42	55
009_B	west	23	57.3	54.4	50.9	59.2	51.4	47	59
009_B	west	5	55.9	53.1	49.6	57.8	49.7	46	58
009_C	west	8	56.4	53.5	50	58.2	49.8	46	58
009_D	west	11	56.5	53.6	50.1	58.4	49.8	46	59
009_E	west	14	56.6	53.7	50.2	58.5	49.9	46	59
009_F	west	17	56.7	53.8	50.3	58.6	50.2	46	59
010_A	west	20	55.5	52.9	49.2	57.4	46.4	43	58

010_A	west	2	52	49.4	45.6	53.9	45.8	42	54
010_B	west	23	56.3	53.7	50	58.3	50.6	47	59
010_B	west	5	54.2	51.6	47.8	56.1	44.6	41	56
010_C	west	8	54.5	51.9	48.2	56.5	44.7	41	57
010_D	west	11	54.9	52.2	48.5	56.8	44.9	41	57
010_E	west	14	55.1	52.5	48.8	57.1	45.3	42	57
010_F	west	17	55.3	52.7	49	57.3	45.8	42	57
011_A	west	20	57	54.4	50.7	58.9	49.3	45	59
011_A	west	2	50.6	48	44.3	52.6	45.7	42	53
011_B	west	23	57.3	54.8	51.1	59.3	50.8	47	60
011_B	west	5	55.5	53	49.2	57.5	49.1	45	58
011_C	west	8	56	53.5	49.8	58	49.3	45	58
011_D	west	11	56.5	53.9	50.2	58.5	49.3	45	59
011_E	west	14	56.7	54.1	50.4	58.7	49.3	45	59
011_F	west	17	56.8	54.3	50.6	58.8	49.2	45	59
012_A	noordwest	2	42.9	40.4	36.5	44.9	41.3	38	46
012_A	noordwest	20	46.8	44.4	40.7	48.9	47.1	43	50
012_B	noordwest	5	42.8	40.3	36.4	44.7	41.1	38	45
012_B	noordwest	23	49.4	47	43.3	51.5	49.4	46	52
012_C	noordwest	8	42.7	40.2	36.3	44.7	41.2	38	45
012_D	noordwest	11	42.9	40.5	36.6	44.9	41.6	38	46
012_E	noordwest	14	43.4	41	37.1	45.4	42.2	39	46
012_F	noordwest	17	44.1	41.7	37.9	46.2	43.3	40	47
013_A	noordoost	2	36.3	33.5	29.9	38.2	38.4	35	40
013_A	noordoost	20	41.7	39	35.5	43.7	42.5	39	45
013_B	noordoost	5	36.3	33.5	29.9	38.2	38.2	35	40
013_B	noordoost	23	47.8	45.3	41.6	49.8	48.3	44	51
013_C	noordoost	8	35.7	32.9	29.4	37.6	37.8	35	39
013_D	noordoost	11	35.9	33.1	29.6	37.9	37.9	35	40
013_E	noordoost	14	36.7	33.9	30.4	38.7	38.5	35	40
013_F	noordoost	17	38.5	35.7	32.2	40.4	39.9	37	42
014_A	noordoost	2	36.9	34.2	30.6	38.9	39.4	36	41
014_A	noordoost	20	43.9	41.2	37.7	45.9	44.7	41	47
014_B	noordoost	5	37	34.2	30.7	38.9	39.2	36	41
014_B	noordoost	23	49	46.5	42.9	51.1	48.7	45	52
014_C	noordoost	8	37	34.2	30.7	38.9	39.2	36	41
014_D	noordoost	11	37.3	34.5	31.1	39.3	39.5	36	41
014_E	noordoost	14	38.5	35.7	32.2	40.4	40.5	37	42
014_F	noordoost	17	40.6	37.8	34.3	42.5	42.2	39	44
015_A	noordoost	2	37.3	34.5	30.9	39.2	40.3	37	41
015_A	noordoost	20	44.6	41.9	38.4	46.6	45.5	42	48
015_B	noordoost	5	37.3	34.5	31	39.3	40.1	37	41
015_B	noordoost	23	49.6	47.1	43.4	51.7	49.2	45	53
015_C	noordoost	8	37.4	34.6	31.1	39.3	40.1	37	41
015_D	noordoost	11	37.9	35	31.6	39.8	40.5	37	42
015_E	noordoost	14	39.2	36.3	32.9	41.1	41.6	38	43
015_F	noordoost	17	41.3	38.5	35.1	43.3	43.2	40	45
016_A	noordoost	2	37.5	34.7	31.2	39.4	40.7	37	41
016_A	noordoost	20	44.9	42.2	38.7	46.9	46.1	42	48
016_B	noordoost	5	37.6	34.8	31.3	39.5	40.5	37	41
016_B	noordoost	23	50	47.6	43.9	52.1	49.7	46	53
016_C	noordoost	8	37.7	34.9	31.4	39.6	40.6	37	42
016_D	noordoost	11	38.2	35.4	32	40.2	41.1	38	42
016_E	noordoost	14	39.5	36.7	33.3	41.5	42.2	39	43
016_F	noordoost	17	41.6	38.8	35.4	43.6	43.8	40	45
017_A	noordoost	2	37.6	34.8	31.3	39.5	41.3	38	42
017_A	noordoost	20	44.9	42.2	38.7	46.9	46.4	43	48
017_B	noordoost	5	37.7	34.8	31.4	39.6	41.1	38	42
017_B	noordoost	23	50	47.5	43.8	52	49.8	46	53
017_C	noordoost	8	37.8	35	31.5	39.7	41.2	38	42
017_D	noordoost	11	38.4	35.5	32.1	40.3	41.8	38	42
017_E	noordoost	14	39.6	36.8	33.4	41.6	42.9	39	44
017_F	noordoost	17	41.7	38.9	35.5	43.7	44.4	41	45
018_A	noordoost	2	37.5	34.7	31.2	39.5	42.3	39	42
018_A	noordoost	20	43.6	41	37.6	45.7	46.6	43	48
018_B	noordoost	5	37.6	34.7	31.3	39.5	42	39	42
018_B	noordoost	23	48.6	46.2	42.6	50.7	49.3	45	52
018_C	noordoost	8	37.7	34.8	31.4	39.6	42.1	39	42
018_D	noordoost	11	38.2	35.2	31.9	40.1	42.7	39	43
018_E	noordoost	14	39.1	36.2	32.9	41.1	43.8	40	44
018_F	noordoost	17	40.8	38	34.7	42.8	45	41	45
019_A	zuidoost	2	60.7	57.8	54.2	62.5	62.2	58	64
019_A	zuidoost	20	59.9	57	53.5	61.7	62.5	58	63
019_B	zuidoost	5	60.8	57.9	54.3	62.6	62.1	58	64
019_B	zuidoost	23	59.8	57	53.4	61.7	62.6	58	63
019_C	zuidoost	8	60.8	57.9	54.3	62.6	62.5	58	64
019_D	zuidoost	11	60.5	57.6	54	62.3	62.2	58	64
019_E	zuidoost	14	60.2	57.3	53.7	62	62.2	58	63
019_F	zuidoost	17	60	57.1	53.5	61.8	62.4	58	63

020_A	zuidoost	20	57.2	54.5	50.8	59.1	53.7	50	60
020_A	zuidwest	2	56.6	53.7	50.1	58.4	53.1	49	59
020_B	zuidoost	23	57.3	54.6	50.9	59.2	54	50	60
020_B	zuidwest	5	57.1	54.3	50.7	59	54	50	60
020_C	zuidwest	8	57.2	54.4	50.8	59.1	55.6	51	60
020_D	zuidwest	11	57.1	54.3	50.6	58.9	54.5	50	59
020_E	zuidwest	14	57	54.2	50.6	58.9	53.4	49	59
020_F	zuidwest	17	56.9	54.2	50.5	58.8	53.3	49	59
021_A	zuidoost	20	54.4	51.7	48	56.3	52.4	48	57
021_A	zuidwest	2	51.4	48.5	44.9	53.2	50.8	47	54
021_B	zuidoost	23	54.7	52.1	48.4	56.7	52.6	49	57
021_B	zuidwest	5	52.4	49.6	46	54.3	53.1	49	55
021_C	zuidwest	8	53.1	50.3	46.7	55	53.4	49	56
021_D	zuidwest	11	53.1	50.3	46.7	55	52.9	49	56
021_E	zuidwest	14	53.3	50.5	46.9	55.2	51.8	48	56
021_F	zuidwest	17	53.7	51	47.3	55.6	52.6	49	56
022_A	zuidoost	20	52.9	50.3	46.5	54.8	51.5	48	56
022_A	zuidwest	2	49.6	46.7	43.1	51.4	50.3	46	53
022_B	zuidoost	23	53.7	51.2	47.4	55.7	51.8	48	56
022_B	zuidwest	5	50.4	47.6	43.9	52.2	52.1	48	54
022_C	zuidwest	8	51	48.1	44.5	52.8	52.2	48	54
022_D	zuidwest	11	51.3	48.4	44.8	53.1	52.2	48	54
022_E	zuidwest	14	51.5	48.7	45	53.3	51.3	47	54
022_F	zuidwest	17	52.1	49.3	45.6	53.9	52	48	55
023_A	zuidoost	20	50.6	48	44.3	52.6	49.7	46	53
023_A	zuidwest	2	49	46.3	42.6	50.9	48.2	44	52
023_B	zuidoost	23	51.8	49.2	45.5	53.7	50.5	47	54
023_B	zuidwest	5	49.1	46.4	42.7	51	48.7	45	52
023_C	zuidwest	8	49.3	46.7	43	51.3	48.8	45	52
023_D	zuidwest	11	49.4	46.7	43	51.3	49.7	46	52
023_E	zuidwest	14	49.7	47	43.4	51.6	49.6	46	53
023_F	zuidwest	17	50.1	47.4	43.7	52	50	46	53
024_A	zuidoost	20	50.1	47.5	43.8	52.1	49.3	45	53
024_A	zuidwest	2	49.1	46.5	42.8	51	48.8	45	52
024_B	zuidoost	23	51.4	48.9	45.2	53.4	50.6	47	54
024_B	zuidwest	5	49	46.4	42.6	50.9	48.8	45	52
024_C	zuidwest	8	49	46.4	42.7	51	48.8	45	52
024_D	zuidwest	11	49	46.3	42.6	50.9	49.3	45	52
024_E	zuidwest	14	49.1	46.5	42.8	51.1	49.2	45	52
024_F	zuidwest	17	49.5	46.9	43.2	51.4	49.4	46	52
025_A	zuidoost	20	50.6	48.1	44.4	52.6	50.5	47	54
025_A	zuidwest	2	49.9	47.4	43.7	51.9	50	46	53
025_B	zuidoost	23	52	49.6	45.9	54.1	51.8	48	55
025_B	zuidwest	5	49.6	47.1	43.3	51.6	49.7	46	53
025_C	zuidwest	8	49.6	47	43.3	51.6	49.9	46	53
025_D	zuidwest	11	49.6	47	43.3	51.6	50	46	53
025_E	zuidwest	14	49.7	47.1	43.4	51.7	49.9	46	53
025_F	zuidwest	17	49.9	47.4	43.7	51.9	50	46	53
026_A	zuid	2	61.3	58.4	54.9	63.1	54.8	51	63
027_A	west	2	57.3	54.4	50.9	59.2	50.8	47	59
028_A	west	2	52.9	50.1	46.4	54.7	44.6	41	55
029_A	west	2	54.7	52	48.3	56.6	46.1	42	57
030_A	west	2	55.2	52.7	49	57.2	50.5	47	58
031_A	west	2	55.2	52.8	49.1	57.3	51.5	48	58
032_A	west	2	55.8	53.2	49.5	57.8	51.6	48	58
033_A	west	2	54.7	52.1	48.4	56.6	50.3	46	57
265_A		2	55.1	52.2	48.7	57	49.4	46	57
266_A		2	50.7	47.8	44.3	52.6	43.9	40	53
267_A		2	53.5	50.7	47.1	55.4	45.8	42	56
268_A		2	53.4	50.6	46.9	55.2	44.8	41	55
269_A		2	55.2	52.7	49	57.2	51.4	47	58
270_A		2	50.9	48.4	44.6	52.9	53.4	49	54
271_A		2	51	48.5	44.7	53	53.1	49	54
272_A		2	50.3	47.8	44	52.3	54	50	54
292_A		2	60.7	57.8	54.2	62.5	62.5	58	64
292_B		5	60.9	58	54.4	62.7	62.7	58	64
292_C		8	60.9	58	54.4	62.7	62.7	58	64
292_D		11	60.8	57.8	54.3	62.5	62.5	58	64
292_E		14	60.6	57.6	54.1	62.4	62.4	58	64
292_F		17	60.4	57.4	53.9	62.2	62.2	58	64
293_A		2	57.6	54.5	51.1	59.4	59.4	55	61
293_B		5	58.1	55.1	51.6	59.9	59.9	56	61
293_C		8	58.2	55.2	51.7	60	60	56	61
293_D		11	58.3	55.2	51.7	60	60	56	61
293_E		14	58.3	55.3	51.8	60.1	60.1	56	61
293_F		17	58.3	55.3	51.9	60.1	60.1	56	61
294_A		2	62.9	59.7	56.4	64.6	64.6	60	66
294_B		5	63.2	59.9	56.6	64.9	64.9	60	66
294_C		8	63.1	59.8	56.5	64.8	64.8	60	66

294_D	11	62.8	59.6	56.3	64.6	64.6	60	66
294_E	14	62.7	59.4	56.1	64.4	64.4	60	66
294_F	17	62.4	59.2	55.9	64.2	64.2	60	65
295_A	2	64.9	61.4	58.3	66.6	66.6	62	68
295_B	5	65.1	61.6	58.6	66.8	66.8	62	68
295_C	8	65	61.5	58.4	66.7	66.7	62	68
295_D	11	64.7	61.2	58.2	66.4	66.4	62	68
295_E	14	64.5	60.9	57.9	66.1	66.1	61	67
295_F	17	64.1	60.6	57.6	65.8	65.8	61	67

Berekenings resultaten Joan Muyskenweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	noordoost	20.00	20.2	17.3	13.8	22.1	
001_A	noordoost	2.00	25.4	22.6	19.0	27.2	
001_B	noordoost	23.00	20.5	17.6	14.1	22.3	
001_B	noordoost	5.00	16.4	13.3	10.0	18.2	
001_C	noordoost	8.00	18.0	15.0	11.5	19.8	
001_D	noordoost	11.00	18.8	15.9	12.4	20.7	
001_E	noordoost	14.00	19.3	16.4	12.9	21.2	
001_F	noordoost	17.00	19.8	16.9	13.4	21.7	
002_A	noordoost	20.00	22.4	19.2	15.9	24.1	
002_A	noordoost	2.00	28.5	25.7	22.1	30.4	
002_B	noordoost	23.00	23.8	20.6	17.3	25.5	
002_B	noordoost	5.00	28.7	25.9	22.3	30.6	
002_C	noordoost	8.00	27.7	24.9	21.3	29.6	
002_D	noordoost	11.00	24.4	21.6	18.0	26.3	
002_E	noordoost	14.00	20.9	17.8	14.4	22.7	
002_F	noordoost	17.00	21.3	18.1	14.8	23.1	
003_A	noordoost	20.00	24.0	21.1	17.6	25.8	
003_A	noordoost	2.00	21.2	18.2	14.8	23.1	
003_B	noordoost	23.00	24.4	21.5	18.0	26.2	
003_B	noordoost	5.00	20.1	17.0	13.6	21.9	
003_C	noordoost	8.00	20.6	17.6	14.2	22.5	
003_D	noordoost	11.00	21.6	18.6	15.1	23.4	
003_E	noordoost	14.00	22.7	19.8	16.3	24.6	
003_F	noordoost	17.00	23.5	20.6	17.1	25.3	
004_A	noordoost	20.00	24.8	21.9	18.4	26.7	
004_A	noordoost	2.00	24.8	21.9	18.4	26.7	
004_B	noordoost	23.00	25.1	22.2	18.7	27.0	
004_B	noordoost	5.00	24.5	21.6	18.1	26.4	
004_C	noordoost	8.00	24.3	21.4	17.9	26.2	
004_D	noordoost	11.00	24.2	21.3	17.8	26.1	
004_E	noordoost	14.00	24.2	21.3	17.8	26.0	
004_F	noordoost	17.00	24.5	21.6	18.1	26.4	
005_A	noordoost	20.00	25.5	22.6	19.1	27.3	
005_A	noordoost	2.00	26.3	23.4	19.8	28.1	
005_B	noordoost	23.00	25.7	22.8	19.3	27.6	
005_B	noordoost	5.00	26.3	23.5	19.9	28.2	
005_C	noordoost	8.00	25.8	22.9	19.4	27.6	
005_D	noordoost	11.00	25.6	22.7	19.2	27.5	
005_E	noordoost	14.00	25.4	22.6	19.0	27.3	
005_F	noordoost	17.00	25.3	22.4	18.9	27.2	
006_A	zuid	20.00	32.7	29.8	26.3	34.5	
006_A	zuid	2.00	32.9	30.0	26.5	34.7	
006_B	zuid	23.00	32.9	30.0	26.5	34.8	
006_B	zuid	5.00	32.8	29.9	26.4	34.7	
006_C	zuid	8.00	32.5	29.6	26.1	34.3	
006_D	zuid	11.00	32.1	29.2	25.7	34.0	
006_E	zuid	14.00	32.2	29.3	25.8	34.0	
006_F	zuid	17.00	32.4	29.5	26.0	34.3	
007_A	zuid	20.00	35.9	33.0	29.5	37.8	
007_A	zuid	2.00	35.8	32.9	29.3	37.6	
007_B	zuid	23.00	36.3	33.4	29.9	38.1	
007_B	zuid	5.00	35.3	32.4	28.9	37.1	
007_C	zuid	8.00	34.8	31.9	28.4	36.6	
007_D	zuid	11.00	34.9	32.1	28.5	36.8	
007_E	zuid	14.00	35.2	32.4	28.8	37.1	
007_F	zuid	17.00	35.6	32.7	29.2	37.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Joan Muyskenweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	zuid	20.00	41.5	38.7	35.1	43.4
008_A	zuid	2.00	40.2	37.3	33.8	42.1
008_B	zuid	23.00	41.5	38.7	35.1	43.4
008_B	zuid	5.00	39.4	36.5	33.0	41.3
008_C	zuid	8.00	39.9	37.1	33.5	41.8
008_D	zuid	11.00	40.6	37.7	34.2	42.4
008_E	zuid	14.00	41.2	38.3	34.8	43.0
008_F	zuid	17.00	41.5	38.6	35.1	43.4
009_A	west	20.00	42.9	40.1	36.5	44.8
009_A	west	2.00	33.6	30.7	27.2	35.4
009_B	west	23.00	43.0	40.1	36.6	44.8
009_B	west	5.00	40.7	38.0	34.4	42.6
009_C	west	8.00	41.3	38.4	34.9	43.1
009_D	west	11.00	41.8	39.0	35.4	43.7
009_E	west	14.00	42.3	39.5	35.9	44.2
009_F	west	17.00	42.7	39.9	36.3	44.6
010_A	west	20.00	44.8	42.0	38.4	46.6
010_A	west	2.00	37.8	35.0	31.4	39.7
010_B	west	23.00	44.7	41.9	38.3	46.6
010_B	west	5.00	43.0	40.2	36.6	44.9
010_C	west	8.00	43.7	40.9	37.3	45.6
010_D	west	11.00	44.4	41.7	38.1	46.3
010_E	west	14.00	44.6	41.9	38.3	46.5
010_F	west	17.00	44.7	41.9	38.3	46.6
011_A	west	20.00	46.6	43.9	40.3	48.5
011_A	west	2.00	36.7	33.8	30.3	38.5
011_B	west	23.00	46.6	43.8	40.2	48.4
011_B	west	5.00	43.9	41.1	37.5	45.8
011_C	west	8.00	45.4	42.6	39.0	47.3
011_D	west	11.00	46.6	43.8	40.2	48.5
011_E	west	14.00	46.7	44.0	40.3	48.6
011_F	west	17.00	46.6	43.9	40.3	48.5
012_A	noordwest	2.00	28.5	25.6	22.1	30.3
012_A	noordwest	20.00	30.6	27.8	24.2	32.5
012_B	noordwest	5.00	28.1	25.2	21.7	29.9
012_B	noordwest	23.00	31.1	28.4	24.7	33.0
012_C	noordwest	8.00	27.9	25.1	21.5	29.8
012_D	noordwest	11.00	28.9	26.1	22.5	30.8
012_E	noordwest	14.00	29.6	26.8	23.2	31.5
012_F	noordwest	17.00	30.1	27.4	23.7	32.0
013_A	noordoost	2.00	16.2	13.3	9.8	18.1
013_A	noordoost	20.00	18.2	14.9	11.7	19.9
013_B	noordoost	5.00	16.0	13.0	9.6	17.8
013_B	noordoost	23.00	20.5	17.3	14.1	22.3
013_C	noordoost	8.00	15.0	12.1	8.6	16.9
013_D	noordoost	11.00	14.9	11.9	8.5	16.8
013_E	noordoost	14.00	15.1	12.0	8.7	16.9
013_F	noordoost	17.00	16.2	12.9	9.7	17.9
014_A	noordoost	2.00	16.4	13.4	9.9	18.2
014_A	noordoost	20.00	18.8	15.5	12.3	20.6
014_B	noordoost	5.00	16.2	13.2	9.8	18.0
014_B	noordoost	23.00	20.7	17.5	14.2	22.4
014_C	noordoost	8.00	15.8	12.8	9.4	17.6
014_D	noordoost	11.00	15.7	12.6	9.2	17.5
014_E	noordoost	14.00	16.1	12.9	9.6	17.9
014_F	noordoost	17.00	17.2	13.9	10.7	18.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Joan Muyskenweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	noordoost	2.00	16.1	13.1	9.6	17.9
015_A	noordoost	20.00	18.0	14.7	11.5	19.8
015_B	noordoost	5.00	15.9	12.9	9.5	17.7
015_B	noordoost	23.00	18.9	15.6	12.4	20.6
015_C	noordoost	8.00	15.7	12.7	9.3	17.5
015_D	noordoost	11.00	15.6	12.4	9.1	17.4
015_E	noordoost	14.00	15.9	12.7	9.4	17.7
015_F	noordoost	17.00	16.8	13.5	10.3	18.6
016_A	noordoost	2.00	16.5	13.5	10.1	18.4
016_A	noordoost	20.00	18.8	15.5	12.3	20.5
016_B	noordoost	5.00	16.5	13.4	10.0	18.3
016_B	noordoost	23.00	20.1	16.9	13.6	21.9
016_C	noordoost	8.00	16.4	13.3	9.9	18.2
016_D	noordoost	11.00	16.2	13.0	9.8	18.0
016_E	noordoost	14.00	16.6	13.4	10.1	18.4
016_F	noordoost	17.00	17.5	14.2	11.0	19.3
017_A	noordoost	2.00	16.3	13.3	9.9	18.1
017_A	noordoost	20.00	18.7	15.4	12.2	20.4
017_B	noordoost	5.00	16.2	13.2	9.8	18.0
017_B	noordoost	23.00	19.9	16.7	13.5	21.7
017_C	noordoost	8.00	16.2	13.0	9.7	17.9
017_D	noordoost	11.00	16.0	12.8	9.5	17.8
017_E	noordoost	14.00	16.5	13.2	10.0	18.2
017_F	noordoost	17.00	17.4	14.0	10.9	19.1
018_A	noordoost	2.00	15.8	12.8	9.4	17.6
018_A	noordoost	20.00	17.9	14.5	11.4	19.6
018_B	noordoost	5.00	15.7	12.7	9.3	17.5
018_B	noordoost	23.00	19.3	16.1	12.8	21.1
018_C	noordoost	8.00	15.7	12.6	9.2	17.5
018_D	noordoost	11.00	15.6	12.4	9.1	17.3
018_E	noordoost	14.00	16.0	12.7	9.5	17.8
018_F	noordoost	17.00	16.7	13.4	10.2	18.4
019_A	zuidoost	2.00	29.2	26.3	22.8	31.0
019_A	zuidoost	20.00	27.1	24.2	20.7	29.0
019_B	zuidoost	5.00	30.8	27.9	24.4	32.6
019_B	zuidoost	23.00	27.3	24.3	20.8	29.1
019_C	zuidoost	8.00	30.9	28.0	24.5	32.8
019_D	zuidoost	11.00	29.5	26.6	23.1	31.4
019_E	zuidoost	14.00	27.4	24.5	21.0	29.2
019_F	zuidoost	17.00	27.2	24.2	20.7	29.0
020_A	zuidoost	20.00	26.3	23.4	19.9	28.2
020_A	zuidwest	2.00	28.0	25.0	21.6	29.8
020_B	zuidoost	23.00	26.5	23.6	20.1	28.4
020_B	zuidwest	5.00	29.5	26.6	23.1	31.4
020_C	zuidwest	8.00	29.4	26.5	23.0	31.3
020_D	zuidwest	11.00	27.7	24.8	21.3	29.6
020_E	zuidwest	14.00	26.6	23.6	20.1	28.4
020_F	zuidwest	17.00	26.0	23.1	19.6	27.9
021_A	zuidoost	20.00	23.0	20.0	16.6	24.8
021_A	zuidwest	2.00	23.0	20.0	16.6	24.9
021_B	zuidoost	23.00	22.8	19.8	16.4	24.6
021_B	zuidwest	5.00	24.5	21.5	18.0	26.3
021_C	zuidwest	8.00	24.4	21.4	17.9	26.2
021_D	zuidwest	11.00	24.2	21.2	17.8	26.0
021_E	zuidwest	14.00	22.9	19.8	16.4	24.7
021_F	zuidwest	17.00	22.8	19.8	16.4	24.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Joan Muyskenweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	zuidoost	20.00	25.7	22.8	19.3	27.5
022_A	zuidwest	2.00	26.1	23.3	19.7	28.0
022_B	zuidoost	23.00	25.6	22.7	19.2	27.4
022_B	zuidwest	5.00	26.3	23.4	19.9	28.1
022_C	zuidwest	8.00	26.1	23.2	19.7	27.9
022_D	zuidwest	11.00	25.9	23.0	19.5	27.7
022_E	zuidwest	14.00	25.3	22.4	18.9	27.2
022_F	zuidwest	17.00	25.4	22.4	19.0	27.2
023_A	zuidoost	20.00	27.6	24.8	21.2	29.5
023_A	zuidwest	2.00	28.4	25.5	22.0	30.2
023_B	zuidoost	23.00	27.8	24.9	21.4	29.7
023_B	zuidwest	5.00	28.0	25.2	21.6	29.9
023_C	zuidwest	8.00	27.7	24.9	21.3	29.6
023_D	zuidwest	11.00	27.4	24.5	21.0	29.3
023_E	zuidwest	14.00	27.1	24.3	20.7	29.0
023_F	zuidwest	17.00	27.3	24.5	20.9	29.2
024_A	zuidoost	20.00	28.9	26.1	22.5	30.8
024_A	zuidwest	2.00	29.5	26.7	23.1	31.4
024_B	zuidoost	23.00	29.2	26.4	22.8	31.1
024_B	zuidwest	5.00	29.3	26.4	22.9	31.1
024_C	zuidwest	8.00	28.8	26.0	22.4	30.7
024_D	zuidwest	11.00	28.5	25.7	22.1	30.4
024_E	zuidwest	14.00	28.4	25.6	22.0	30.3
024_F	zuidwest	17.00	28.7	25.8	22.3	30.5
025_A	zuidoost	20.00	33.2	30.4	26.8	35.1
025_A	zuidwest	2.00	32.1	29.3	25.7	34.0
025_B	zuidoost	23.00	33.6	30.8	27.2	35.5
025_B	zuidwest	5.00	31.9	29.1	25.5	33.8
025_C	zuidwest	8.00	31.8	29.0	25.4	33.7
025_D	zuidwest	11.00	32.0	29.2	25.6	33.8
025_E	zuidwest	14.00	32.4	29.6	26.0	34.2
025_F	zuidwest	17.00	32.8	30.0	26.4	34.7
026_A	zuid	2.00	42.1	39.3	35.7	44.0
027_A	west	2.00	42.2	39.4	35.8	44.1
028_A	west	2.00	40.6	37.8	34.2	42.4
029_A	west	2.00	43.2	40.4	36.8	45.0
030_A	west	2.00	42.7	39.9	36.3	44.6
031_A	west	2.00	41.2	38.3	34.8	43.0
032_A	west	2.00	42.4	39.7	36.0	44.3
033_A	west	2.00	38.9	36.1	32.5	40.7
265_A		2.00	41.7	38.9	35.3	43.6
266_A		2.00	34.0	31.2	27.6	35.9
267_A		2.00	41.0	38.2	34.6	42.9
268_A		2.00	41.9	39.1	35.5	43.8
269_A		2.00	41.6	38.8	35.3	43.5
270_A		2.00	27.8	24.9	21.4	29.6
271_A		2.00	27.7	24.8	21.3	29.5
272_A		2.00	23.4	20.5	17.0	25.2
292_A		2.00	26.7	23.8	20.3	28.6
292_B		5.00	27.2	24.2	20.7	29.0
292_C		8.00	27.1	24.1	20.6	28.9
292_D		11.00	27.4	24.5	21.0	29.2
292_E		14.00	26.6	23.7	20.2	28.5
292_F		17.00	26.4	23.4	20.0	28.2
293_A		2.00	17.0	13.7	10.5	18.8
293_B		5.00	17.3	13.9	10.7	19.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Joan Muyskenweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joan Muyskenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_C		8.00	17.6	14.3	11.1	19.3
293_D		11.00	18.1	14.8	11.6	19.8
293_E		14.00	20.5	17.4	14.0	22.3
293_F		17.00	21.1	18.0	14.7	22.9
294_A		2.00	26.1	23.2	19.7	28.0
294_B		5.00	26.5	23.6	20.1	28.4
294_C		8.00	26.4	23.4	20.0	28.2
294_D		11.00	26.0	23.1	19.6	27.9
294_E		14.00	26.3	23.3	19.8	28.1
294_F		17.00	26.2	23.3	19.8	28.0
295_A		2.00	12.4	9.0	5.9	14.1
295_B		5.00	15.7	12.6	9.3	17.5
295_C		8.00	15.7	12.5	9.2	17.5
295_D		11.00	15.2	12.1	8.8	17.0
295_E		14.00	15.3	12.1	8.8	17.0
295_F		17.00	15.4	12.1	8.9	17.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Sparklerweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordoost	20.00	26.4	23.2	19.9	28.2
001_A	noordoost	2.00	25.7	23.0	19.4	27.6
001_B	noordoost	23.00	27.3	24.1	20.9	29.1
001_B	noordoost	5.00	26.1	23.4	19.8	28.0
001_C	noordoost	8.00	26.0	23.2	19.6	27.9
001_D	noordoost	11.00	25.9	23.0	19.5	27.8
001_E	noordoost	14.00	25.9	23.0	19.5	27.7
001_F	noordoost	17.00	26.0	23.0	19.6	27.8
002_A	noordoost	20.00	15.9	12.3	9.4	17.6
002_A	noordoost	2.00	16.3	12.9	9.8	18.0
002_B	noordoost	23.00	17.5	14.2	11.0	19.3
002_B	noordoost	5.00	14.3	10.8	7.8	16.0
002_C	noordoost	8.00	13.6	10.3	7.1	15.4
002_D	noordoost	11.00	13.7	10.4	7.2	15.4
002_E	noordoost	14.00	14.2	10.9	7.7	16.0
002_F	noordoost	17.00	14.1	10.5	7.6	15.8
003_A	noordoost	20.00	31.7	28.0	25.1	33.3
003_A	noordoost	2.00	31.7	28.0	25.1	33.3
003_B	noordoost	23.00	32.2	28.5	25.6	33.8
003_B	noordoost	5.00	31.5	27.8	24.9	33.1
003_C	noordoost	8.00	31.3	27.6	24.8	33.0
003_D	noordoost	11.00	31.1	27.4	24.6	32.8
003_E	noordoost	14.00	31.0	27.3	24.5	32.7
003_F	noordoost	17.00	31.3	27.6	24.7	32.9
004_A	noordoost	20.00	33.8	30.1	27.2	35.4
004_A	noordoost	2.00	33.3	29.6	26.8	35.0
004_B	noordoost	23.00	33.8	30.2	27.3	35.5
004_B	noordoost	5.00	33.1	29.4	26.6	34.8
004_C	noordoost	8.00	32.9	29.2	26.3	34.5
004_D	noordoost	11.00	32.7	29.0	26.2	34.4
004_E	noordoost	14.00	32.8	29.1	26.3	34.5
004_F	noordoost	17.00	33.4	29.7	26.9	35.1
005_A	noordoost	20.00	37.5	33.9	30.9	39.1
005_A	noordoost	2.00	36.4	32.8	29.9	38.1
005_B	noordoost	23.00	37.9	34.3	31.4	39.6
005_B	noordoost	5.00	36.1	32.5	29.6	37.8
005_C	noordoost	8.00	35.8	32.1	29.2	37.4
005_D	noordoost	11.00	35.7	32.0	29.1	37.3
005_E	noordoost	14.00	36.3	32.6	29.8	38.0
005_F	noordoost	17.00	37.0	33.4	30.5	38.7
006_A	zuid	20.00	38.1	34.5	31.5	39.7
006_A	zuid	2.00	36.5	32.9	30.0	38.2
006_B	zuid	23.00	38.6	35.0	32.1	40.3
006_B	zuid	5.00	36.2	32.5	29.7	37.9
006_C	zuid	8.00	35.9	32.2	29.3	37.5
006_D	zuid	11.00	35.8	32.2	29.3	37.5
006_E	zuid	14.00	36.4	32.8	29.9	38.1
006_F	zuid	17.00	37.3	33.7	30.8	39.0
007_A	zuid	20.00	34.3	30.6	27.8	36.0
007_A	zuid	2.00	33.6	29.9	27.0	35.2
007_B	zuid	23.00	35.2	31.5	28.6	36.8
007_B	zuid	5.00	33.4	29.7	26.9	35.1
007_C	zuid	8.00	33.2	29.4	26.6	34.8
007_D	zuid	11.00	32.9	29.2	26.3	34.5
007_E	zuid	14.00	33.0	29.2	26.4	34.6
007_F	zuid	17.00	33.5	29.7	26.9	35.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Sparklerweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	zuid	20.00	31.6	27.9	25.1	33.3
008_A	zuid	2.00	31.9	28.1	25.3	33.5
008_B	zuid	23.00	32.5	28.8	25.9	34.1
008_B	zuid	5.00	31.8	28.1	25.3	33.5
008_C	zuid	8.00	31.7	27.9	25.1	33.3
008_D	zuid	11.00	31.5	27.8	25.0	33.2
008_E	zuid	14.00	30.9	27.1	24.4	32.5
008_F	zuid	17.00	30.9	27.1	24.4	32.6
009_A	west	20.00	16.6	12.8	10.1	18.2
009_A	west	2.00	15.9	12.0	9.3	17.5
009_B	west	23.00	16.9	13.1	10.3	18.5
009_B	west	5.00	15.3	11.3	8.7	16.9
009_C	west	8.00	15.5	11.6	9.0	17.1
009_D	west	11.00	15.7	11.8	9.1	17.3
009_E	west	14.00	16.0	12.1	9.4	17.6
009_F	west	17.00	16.3	12.4	9.7	17.9
010_A	west	20.00	15.4	11.1	8.8	16.9
010_A	west	2.00	16.8	12.9	10.2	18.4
010_B	west	23.00	16.0	11.8	9.4	17.5
010_B	west	5.00	14.1	10.0	7.5	15.7
010_C	west	8.00	14.1	10.0	7.5	15.7
010_D	west	11.00	14.3	10.2	7.7	15.9
010_E	west	14.00	14.4	10.2	7.8	16.0
010_F	west	17.00	14.9	10.6	8.2	16.4
011_A	west	20.00	6.8	2.3	0.2	8.3
011_A	west	2.00	17.1	13.3	10.5	18.7
011_B	west	23.00	6.8	2.3	0.2	8.3
011_B	west	5.00	8.8	4.1	2.1	10.2
011_C	west	8.00	6.8	2.3	0.1	8.3
011_D	west	11.00	6.1	1.5	-0.6	7.5
011_E	west	14.00	6.3	1.8	-0.4	7.7
011_F	west	17.00	6.5	2.0	-0.2	8.0
012_A	noordwest	2.00	18.5	14.8	11.9	20.1
012_A	noordwest	20.00	20.4	16.5	13.8	22.0
012_B	noordwest	5.00	17.6	13.9	11.0	19.2
012_B	noordwest	23.00	23.1	19.5	16.6	24.8
012_C	noordwest	8.00	17.0	13.3	10.5	18.7
012_D	noordwest	11.00	17.0	13.2	10.4	18.6
012_E	noordwest	14.00	17.5	13.7	10.9	19.1
012_F	noordwest	17.00	18.5	14.7	11.9	20.1
013_A	noordoost	2.00	21.9	18.3	15.3	23.6
013_A	noordoost	20.00	24.0	20.1	17.4	25.6
013_B	noordoost	5.00	21.6	18.0	15.0	23.3
013_B	noordoost	23.00	26.9	23.3	20.3	28.5
013_C	noordoost	8.00	21.0	17.4	14.4	22.7
013_D	noordoost	11.00	20.9	17.2	14.4	22.6
013_E	noordoost	14.00	21.3	17.6	14.8	23.0
013_F	noordoost	17.00	22.3	18.4	15.7	23.9
014_A	noordoost	2.00	22.9	19.3	16.3	24.6
014_A	noordoost	20.00	25.5	21.5	18.9	27.1
014_B	noordoost	5.00	22.6	18.9	16.0	24.2
014_B	noordoost	23.00	26.7	22.7	20.1	28.3
014_C	noordoost	8.00	22.3	18.6	15.8	24.0
014_D	noordoost	11.00	22.6	18.8	16.0	24.2
014_E	noordoost	14.00	23.2	19.3	16.6	24.8
014_F	noordoost	17.00	24.2	20.2	17.6	25.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Sparklerweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	noordoost	2.00	23.9	20.3	17.3	25.6
015_A	noordoost	20.00	26.5	22.5	19.9	28.0
015_B	noordoost	5.00	23.5	19.9	17.0	25.2
015_B	noordoost	23.00	27.7	23.8	21.1	29.3
015_C	noordoost	8.00	23.3	19.6	16.8	25.0
015_D	noordoost	11.00	23.6	19.8	17.0	25.2
015_E	noordoost	14.00	24.3	20.4	17.7	25.9
015_F	noordoost	17.00	25.2	21.3	18.6	26.8
016_A	noordoost	2.00	24.7	21.0	18.1	26.3
016_A	noordoost	20.00	27.6	23.6	21.0	29.2
016_B	noordoost	5.00	24.2	20.5	17.7	25.9
016_B	noordoost	23.00	28.9	25.0	22.3	30.5
016_C	noordoost	8.00	24.2	20.4	17.6	25.8
016_D	noordoost	11.00	24.5	20.7	18.0	26.2
016_E	noordoost	14.00	25.3	21.4	18.7	26.9
016_F	noordoost	17.00	26.3	22.3	19.7	27.8
017_A	noordoost	2.00	25.2	21.6	18.6	26.9
017_A	noordoost	20.00	28.0	24.0	21.4	29.6
017_B	noordoost	5.00	24.7	21.0	18.1	26.3
017_B	noordoost	23.00	29.4	25.5	22.8	31.0
017_C	noordoost	8.00	24.8	21.0	18.2	26.4
017_D	noordoost	11.00	25.2	21.4	18.6	26.8
017_E	noordoost	14.00	25.9	22.1	19.3	27.5
017_F	noordoost	17.00	26.9	23.0	20.3	28.5
018_A	noordoost	2.00	26.6	23.1	20.1	28.3
018_A	noordoost	20.00	28.7	24.9	22.1	30.3
018_B	noordoost	5.00	26.3	22.7	19.8	28.0
018_B	noordoost	23.00	29.5	25.7	23.0	31.2
018_C	noordoost	8.00	26.6	23.0	20.0	28.3
018_D	noordoost	11.00	27.1	23.4	20.5	28.8
018_E	noordoost	14.00	27.7	24.0	21.1	29.3
018_F	noordoost	17.00	28.1	24.4	21.6	29.8
019_A	zuidoost	2.00	46.0	42.5	39.5	47.7
019_A	zuidoost	20.00	47.3	43.8	40.8	49.0
019_B	zuidoost	5.00	45.9	42.3	39.3	47.6
019_B	zuidoost	23.00	47.4	43.8	40.8	49.1
019_C	zuidoost	8.00	46.4	42.8	39.8	48.0
019_D	zuidoost	11.00	47.0	43.4	40.5	48.7
019_E	zuidoost	14.00	47.3	43.7	40.8	49.0
019_F	zuidoost	17.00	47.3	43.7	40.8	49.0
020_A	zuidoost	20.00	37.8	34.2	31.3	39.5
020_A	zuidwest	2.00	36.8	33.1	30.3	38.5
020_B	zuidoost	23.00	38.1	34.6	31.6	39.8
020_B	zuidwest	5.00	36.4	32.7	29.9	38.1
020_C	zuidwest	8.00	36.5	32.8	30.0	38.2
020_D	zuidwest	11.00	36.9	33.2	30.3	38.5
020_E	zuidwest	14.00	37.1	33.4	30.5	38.7
020_F	zuidwest	17.00	37.0	33.3	30.4	38.6
021_A	zuidoost	20.00	35.9	32.3	29.4	37.6
021_A	zuidwest	2.00	35.2	31.5	28.6	36.8
021_B	zuidoost	23.00	36.5	32.9	29.9	38.1
021_B	zuidwest	5.00	35.5	31.9	29.0	37.2
021_C	zuidwest	8.00	35.5	31.8	28.9	37.1
021_D	zuidwest	11.00	35.3	31.6	28.7	36.9
021_E	zuidwest	14.00	35.6	31.9	29.0	37.2
021_F	zuidwest	17.00	35.9	32.3	29.4	37.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Sparklerweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	zuidoost	20.00	34.4	30.8	27.9	36.1
022_A	zuidwest	2.00	33.5	29.8	27.0	35.2
022_B	zuidoost	23.00	34.3	30.7	27.8	36.0
022_B	zuidwest	5.00	34.2	30.5	27.7	35.9
022_C	zuidwest	8.00	34.1	30.4	27.6	35.8
022_D	zuidwest	11.00	34.0	30.2	27.4	35.6
022_E	zuidwest	14.00	34.0	30.3	27.5	35.7
022_F	zuidwest	17.00	34.2	30.5	27.6	35.8
023_A	zuidoost	20.00	30.6	26.8	24.0	32.2
023_A	zuidwest	2.00	31.1	27.6	24.6	32.8
023_B	zuidoost	23.00	30.9	27.2	24.3	32.5
023_B	zuidwest	5.00	30.7	26.9	24.1	32.3
023_C	zuidwest	8.00	30.7	26.9	24.1	32.3
023_D	zuidwest	11.00	30.9	27.1	24.3	32.5
023_E	zuidwest	14.00	31.4	27.6	24.8	33.0
023_F	zuidwest	17.00	30.9	27.1	24.4	32.6
024_A	zuidoost	20.00	29.6	25.9	23.1	31.3
024_A	zuidwest	2.00	29.7	26.2	23.2	31.4
024_B	zuidoost	23.00	29.7	26.0	23.1	31.3
024_B	zuidwest	5.00	28.8	25.0	22.3	30.4
024_C	zuidwest	8.00	28.7	25.0	22.2	30.4
024_D	zuidwest	11.00	29.1	25.3	22.5	30.7
024_E	zuidwest	14.00	29.8	26.0	23.2	31.4
024_F	zuidwest	17.00	29.6	25.9	23.1	31.3
025_A	zuidoost	20.00	31.0	27.3	24.5	32.7
025_A	zuidwest	2.00	31.4	27.7	24.8	33.0
025_B	zuidoost	23.00	31.2	27.5	24.6	32.8
025_B	zuidwest	5.00	31.1	27.4	24.6	32.8
025_C	zuidwest	8.00	31.0	27.2	24.4	32.6
025_D	zuidwest	11.00	31.0	27.3	24.5	32.7
025_E	zuidwest	14.00	31.3	27.6	24.7	32.9
025_F	zuidwest	17.00	31.0	27.2	24.4	32.6
026_A	zuid	2.00	27.2	23.2	20.6	28.8
027_A	west	2.00	22.0	18.3	15.4	23.6
028_A	west	2.00	15.2	11.3	8.6	16.8
029_A	west	2.00	14.0	10.0	7.4	15.6
030_A	west	2.00	20.9	18.1	14.5	22.8
031_A	west	2.00	22.6	19.8	16.2	24.5
032_A	west	2.00	20.8	17.7	14.3	22.6
033_A	west	2.00	22.5	18.8	15.9	24.1
265_A		2.00	16.6	12.5	10.0	18.2
266_A		2.00	19.0	15.3	12.4	20.6
267_A		2.00	16.0	12.0	9.4	17.6
268_A		2.00	14.7	10.7	8.1	16.3
269_A		2.00	23.0	19.3	16.4	24.6
270_A		2.00	29.2	26.5	22.9	31.1
271_A		2.00	28.4	25.7	22.1	30.3
272_A		2.00	30.6	27.9	24.2	32.5
292_A		2.00	48.2	44.6	41.6	49.9
292_B		5.00	48.5	44.9	41.9	50.1
292_C		8.00	49.2	45.6	42.7	50.9
292_D		11.00	49.6	46.0	43.1	51.3
292_E		14.00	49.7	46.1	43.2	51.4
292_F		17.00	49.5	46.0	43.0	51.2
293_A		2.00	47.8	44.2	41.3	49.5
293_B		5.00	48.1	44.6	41.6	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Sparklerweg Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sparklerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_C		8.00	48.7	45.2	42.2	50.4
293_D		11.00	49.1	45.5	42.5	50.8
293_E		14.00	49.3	45.7	42.8	51.0
293_F		17.00	49.3	45.7	42.8	51.0
294_A		2.00	55.3	51.8	48.8	57.0
294_B		5.00	55.7	52.1	49.2	57.4
294_C		8.00	55.7	52.1	49.1	57.4
294_D		11.00	55.6	52.0	49.0	57.3
294_E		14.00	55.4	51.9	48.9	57.1
294_F		17.00	55.2	51.6	48.7	56.9
295_A		2.00	59.8	56.2	53.2	61.4
295_B		5.00	60.0	56.4	53.4	61.6
295_C		8.00	59.8	56.3	53.3	61.5
295_D		11.00	59.6	56.0	53.0	61.3
295_E		14.00	59.3	55.7	52.7	61.0
295_F		17.00	58.9	55.4	52.4	60.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Utrechtsebrug Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordoost	20.00	23.8	20.8	17.3	25.5
001_A	noordoost	2.00	36.8	32.8	29.9	38.2
001_B	noordoost	23.00	24.4	21.4	17.9	26.2
001_B	noordoost	5.00	27.2	24.5	20.8	29.1
001_C	noordoost	8.00	27.1	24.3	20.7	29.0
001_D	noordoost	11.00	23.4	20.5	16.9	25.2
001_E	noordoost	14.00	23.2	20.2	16.7	25.0
001_F	noordoost	17.00	23.3	20.4	16.9	25.2
002_A	noordoost	20.00	36.6	33.8	30.2	38.5
002_A	noordoost	2.00	37.6	35.0	31.3	39.5
002_B	noordoost	23.00	37.3	34.6	31.0	39.2
002_B	noordoost	5.00	37.0	34.4	30.7	39.0
002_C	noordoost	8.00	36.7	34.1	30.4	38.7
002_D	noordoost	11.00	36.5	33.8	30.1	38.4
002_E	noordoost	14.00	36.3	33.6	30.0	38.2
002_F	noordoost	17.00	36.1	33.4	29.7	38.0
003_A	noordoost	20.00	28.3	25.4	21.8	30.1
003_A	noordoost	2.00	30.3	27.5	23.9	32.1
003_B	noordoost	23.00	28.8	25.9	22.4	30.7
003_B	noordoost	5.00	28.3	25.5	21.8	30.1
003_C	noordoost	8.00	28.1	25.2	21.7	30.0
003_D	noordoost	11.00	27.9	25.0	21.4	29.7
003_E	noordoost	14.00	27.8	24.9	21.3	29.6
003_F	noordoost	17.00	28.0	25.1	21.5	29.8
004_A	noordoost	20.00	30.9	28.1	24.5	32.8
004_A	noordoost	2.00	31.3	28.5	24.9	33.2
004_B	noordoost	23.00	31.2	28.4	24.8	33.1
004_B	noordoost	5.00	31.1	28.3	24.7	32.9
004_C	noordoost	8.00	30.9	28.1	24.5	32.7
004_D	noordoost	11.00	30.7	27.9	24.3	32.5
004_E	noordoost	14.00	30.5	27.7	24.1	32.4
004_F	noordoost	17.00	30.7	27.8	24.2	32.5
005_A	noordoost	20.00	30.5	27.6	24.1	32.4
005_A	noordoost	2.00	31.5	28.7	25.1	33.4
005_B	noordoost	23.00	30.9	28.0	24.4	32.7
005_B	noordoost	5.00	30.8	28.0	24.4	32.7
005_C	noordoost	8.00	30.7	27.8	24.2	32.5
005_D	noordoost	11.00	30.5	27.6	24.1	32.4
005_E	noordoost	14.00	30.4	27.5	23.9	32.2
005_F	noordoost	17.00	30.3	27.4	23.9	32.2
006_A	zuid	20.00	38.6	34.0	31.5	39.9
006_A	zuid	2.00	38.7	34.0	31.6	39.9
006_B	zuid	23.00	38.9	34.3	31.8	40.1
006_B	zuid	5.00	38.7	34.1	31.6	39.9
006_C	zuid	8.00	38.6	33.9	31.5	39.8
006_D	zuid	11.00	38.4	33.8	31.3	39.6
006_E	zuid	14.00	38.2	33.6	31.1	39.5
006_F	zuid	17.00	38.4	33.8	31.3	39.6
007_A	zuid	20.00	41.8	37.2	34.7	43.1
007_A	zuid	2.00	41.5	36.8	34.4	42.7
007_B	zuid	23.00	42.1	37.5	35.0	43.4
007_B	zuid	5.00	41.3	36.6	34.2	42.5
007_C	zuid	8.00	41.1	36.4	34.0	42.3
007_D	zuid	11.00	41.0	36.4	33.9	42.2
007_E	zuid	14.00	41.2	36.6	34.1	42.5
007_F	zuid	17.00	41.5	36.9	34.4	42.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Utrechtsebrug Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	zuid	20.00	46.8	42.4	39.8	48.1
008_A	zuid	2.00	45.2	40.7	38.1	46.5
008_B	zuid	23.00	47.0	42.6	40.0	48.3
008_B	zuid	5.00	44.9	40.5	37.9	46.2
008_C	zuid	8.00	45.0	40.6	37.9	46.3
008_D	zuid	11.00	45.4	41.0	38.4	46.7
008_E	zuid	14.00	45.9	41.5	38.8	47.2
008_F	zuid	17.00	46.4	41.9	39.3	47.7
009_A	west	20.00	46.3	42.2	39.4	47.7
009_A	west	2.00	37.6	33.6	30.7	39.0
009_B	west	23.00	46.6	42.5	39.7	48.0
009_B	west	5.00	44.9	40.9	38.0	46.3
009_C	west	8.00	44.7	40.7	37.8	46.1
009_D	west	11.00	45.1	41.0	38.1	46.5
009_E	west	14.00	45.5	41.4	38.5	46.9
009_F	west	17.00	45.9	41.8	38.9	47.3
010_A	west	20.00	45.9	43.3	39.6	47.9
010_A	west	2.00	42.5	39.8	36.1	44.4
010_B	west	23.00	46.1	43.5	39.8	48.1
010_B	west	5.00	44.6	41.9	38.2	46.5
010_C	west	8.00	44.8	42.2	38.5	46.7
010_D	west	11.00	45.1	42.5	38.7	47.0
010_E	west	14.00	45.4	42.7	39.0	47.3
010_F	west	17.00	45.7	43.1	39.4	47.6
011_A	west	20.00	48.0	45.4	41.7	50.0
011_A	west	2.00	39.6	36.9	33.3	41.5
011_B	west	23.00	48.1	45.5	41.8	50.1
011_B	west	5.00	46.4	43.8	40.1	48.3
011_C	west	8.00	46.7	44.1	40.4	48.7
011_D	west	11.00	47.0	44.4	40.7	49.0
011_E	west	14.00	47.4	44.8	41.1	49.3
011_F	west	17.00	47.8	45.2	41.5	49.8
012_A	noordwest	2.00	33.8	31.3	27.5	35.8
012_A	noordwest	20.00	34.0	31.4	27.7	36.0
012_B	noordwest	5.00	33.6	31.0	27.3	35.6
012_B	noordwest	23.00	35.2	32.5	28.8	37.1
012_C	noordwest	8.00	33.4	30.8	27.0	35.3
012_D	noordwest	11.00	33.2	30.6	26.9	35.2
012_E	noordwest	14.00	33.5	30.9	27.2	35.4
012_F	noordwest	17.00	33.5	30.9	27.2	35.5
013_A	noordoost	2.00	20.2	16.6	13.5	21.8
013_A	noordoost	20.00	24.3	20.8	17.7	26.0
013_B	noordoost	5.00	20.1	16.4	13.3	21.6
013_B	noordoost	23.00	29.1	26.1	22.6	30.9
013_C	noordoost	8.00	19.2	15.7	12.5	20.8
013_D	noordoost	11.00	19.2	15.7	12.6	20.8
013_E	noordoost	14.00	19.7	16.1	13.0	21.3
013_F	noordoost	17.00	21.2	17.6	14.5	22.8
014_A	noordoost	2.00	20.7	16.9	13.9	22.2
014_A	noordoost	20.00	24.9	21.4	18.3	26.6
014_B	noordoost	5.00	20.6	16.8	13.8	22.1
014_B	noordoost	23.00	28.7	25.5	22.1	30.4
014_C	noordoost	8.00	20.0	16.3	13.2	21.5
014_D	noordoost	11.00	20.1	16.4	13.4	21.7
014_E	noordoost	14.00	20.8	17.0	14.1	22.4
014_F	noordoost	17.00	22.5	18.7	15.7	24.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Utrechtsebrug Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	noordoost	2.00	20.8	16.9	14.0	22.3
015_A	noordoost	20.00	24.9	21.1	18.1	26.4
015_B	noordoost	5.00	20.8	16.8	13.9	22.3
015_B	noordoost	23.00	27.7	24.5	21.2	29.5
015_C	noordoost	8.00	20.3	16.4	13.5	21.8
015_D	noordoost	11.00	20.6	16.5	13.7	22.0
015_E	noordoost	14.00	21.4	17.3	14.5	22.8
015_F	noordoost	17.00	22.8	18.9	16.0	24.3
016_A	noordoost	2.00	20.6	16.7	13.8	22.1
016_A	noordoost	20.00	24.8	21.2	18.1	26.4
016_B	noordoost	5.00	20.6	16.7	13.8	22.1
016_B	noordoost	23.00	27.2	24.0	20.7	28.9
016_C	noordoost	8.00	20.8	16.9	13.9	22.2
016_D	noordoost	11.00	20.8	16.9	14.0	22.3
016_E	noordoost	14.00	21.7	17.7	14.9	23.2
016_F	noordoost	17.00	23.1	19.2	16.3	24.6
017_A	noordoost	2.00	20.4	16.6	13.6	21.9
017_A	noordoost	20.00	24.6	21.0	17.9	26.2
017_B	noordoost	5.00	20.5	16.6	13.7	22.0
017_B	noordoost	23.00	27.0	23.7	20.4	28.7
017_C	noordoost	8.00	20.7	16.7	13.8	22.1
017_D	noordoost	11.00	20.8	16.9	14.0	22.3
017_E	noordoost	14.00	21.7	17.7	14.9	23.2
017_F	noordoost	17.00	22.9	19.1	16.2	24.4
018_A	noordoost	2.00	20.3	16.5	13.5	21.8
018_A	noordoost	20.00	25.0	21.4	18.3	26.6
018_B	noordoost	5.00	20.3	16.5	13.6	21.9
018_B	noordoost	23.00	27.9	24.7	21.4	29.7
018_C	noordoost	8.00	20.6	16.7	13.8	22.1
018_D	noordoost	11.00	20.8	16.9	14.0	22.3
018_E	noordoost	14.00	21.8	17.9	15.0	23.3
018_F	noordoost	17.00	23.1	19.3	16.4	24.7
019_A	zuidoost	2.00	35.5	31.0	28.4	36.8
019_A	zuidoost	20.00	33.9	29.5	26.9	35.2
019_B	zuidoost	5.00	36.6	32.2	29.6	37.9
019_B	zuidoost	23.00	34.0	29.6	27.0	35.3
019_C	zuidoost	8.00	37.0	32.5	29.9	38.3
019_D	zuidoost	11.00	35.4	31.0	28.4	36.7
019_E	zuidoost	14.00	34.2	29.7	27.2	35.5
019_F	zuidoost	17.00	34.1	29.6	27.0	35.4
020_A	zuidoost	20.00	35.1	31.3	28.3	36.6
020_A	zuidwest	2.00	37.0	33.0	30.1	38.4
020_B	zuidoost	23.00	35.1	31.3	28.3	36.6
020_B	zuidwest	5.00	37.2	33.3	30.3	38.7
020_C	zuidwest	8.00	37.0	33.1	30.2	38.5
020_D	zuidwest	11.00	35.7	31.9	28.9	37.2
020_E	zuidwest	14.00	35.4	31.6	28.6	36.9
020_F	zuidwest	17.00	35.2	31.4	28.4	36.7
021_A	zuidoost	20.00	33.1	30.2	26.7	34.9
021_A	zuidwest	2.00	32.9	30.1	26.5	34.8
021_B	zuidoost	23.00	33.1	30.3	26.7	35.0
021_B	zuidwest	5.00	32.9	30.1	26.5	34.8
021_C	zuidwest	8.00	32.9	30.0	26.4	34.7
021_D	zuidwest	11.00	32.3	29.4	25.9	34.2
021_E	zuidwest	14.00	31.9	29.0	25.5	33.7
021_F	zuidwest	17.00	32.2	29.3	25.8	34.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Utrechtsebrug Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	zuidoost	20.00	33.6	30.8	27.2	35.4
022_A	zuidwest	2.00	33.8	31.0	27.4	35.7
022_B	zuidoost	23.00	33.7	30.9	27.3	35.6
022_B	zuidwest	5.00	33.7	30.9	27.3	35.6
022_C	zuidwest	8.00	33.5	30.7	27.2	35.4
022_D	zuidwest	11.00	32.7	29.9	26.3	34.6
022_E	zuidwest	14.00	32.4	29.5	26.0	34.3
022_F	zuidwest	17.00	33.1	30.3	26.7	34.9
023_A	zuidoost	20.00	34.4	31.6	28.0	36.3
023_A	zuidwest	2.00	35.5	32.7	29.1	37.4
023_B	zuidoost	23.00	34.7	31.8	28.3	36.5
023_B	zuidwest	5.00	35.1	32.3	28.7	37.0
023_C	zuidwest	8.00	34.8	32.0	28.4	36.7
023_D	zuidwest	11.00	34.5	31.8	28.1	36.4
023_E	zuidwest	14.00	34.2	31.4	27.8	36.1
023_F	zuidwest	17.00	34.3	31.5	27.9	36.1
024_A	zuidoost	20.00	35.6	32.8	29.2	37.5
024_A	zuidwest	2.00	36.5	33.7	30.1	38.4
024_B	zuidoost	23.00	35.9	33.1	29.5	37.7
024_B	zuidwest	5.00	36.1	33.4	29.7	38.0
024_C	zuidwest	8.00	35.9	33.1	29.5	37.7
024_D	zuidwest	11.00	35.6	32.9	29.2	37.5
024_E	zuidwest	14.00	35.4	32.6	29.0	37.3
024_F	zuidwest	17.00	35.5	32.7	29.1	37.3
025_A	zuidoost	20.00	38.7	36.0	32.3	40.6
025_A	zuidwest	2.00	39.5	36.8	33.1	41.4
025_B	zuidoost	23.00	39.0	36.3	32.7	40.9
025_B	zuidwest	5.00	39.0	36.3	32.6	40.9
025_C	zuidwest	8.00	38.7	36.0	32.3	40.6
025_D	zuidwest	11.00	38.5	35.8	32.1	40.4
025_E	zuidwest	14.00	38.3	35.6	32.0	40.2
025_F	zuidwest	17.00	38.5	35.7	32.1	40.4
026_A	zuid	2.00	46.8	42.5	39.8	48.2
027_A	west	2.00	46.6	42.2	39.5	47.9
028_A	west	2.00	42.9	40.1	36.4	44.7
029_A	west	2.00	45.2	42.3	38.8	47.1
030_A	west	2.00	45.8	43.2	39.5	47.8
031_A	west	2.00	46.2	43.6	39.9	48.1
032_A	west	2.00	47.8	44.8	41.3	49.6
033_A	west	2.00	46.9	44.0	40.5	48.8
265_A		2.00	44.6	40.7	37.8	46.1
266_A		2.00	37.8	34.1	31.0	39.3
267_A		2.00	43.3	39.9	36.7	45.0
268_A		2.00	43.3	40.5	36.9	45.1
269_A		2.00	45.9	43.4	39.6	47.9
270_A		2.00	43.9	41.2	37.5	45.8
271_A		2.00	43.9	41.1	37.5	45.8
272_A		2.00	42.9	40.2	36.6	44.8
292_A		2.00	34.4	29.8	27.3	35.6
292_B		5.00	34.4	29.8	27.3	35.6
292_C		8.00	34.4	29.9	27.4	35.7
292_D		11.00	33.9	29.4	26.8	35.2
292_E		14.00	33.8	29.2	26.7	35.1
292_F		17.00	33.7	29.2	26.6	35.0
293_A		2.00	22.7	19.2	16.1	24.3
293_B		5.00	22.9	19.4	16.3	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Utrechtsebrug Inclusief aftrek 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Planontwikkelig 2023 eerste model - aug 2013
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtsebrug
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
293_C		8.00	22.1	18.4	15.4	23.7
293_D		11.00	23.1	19.5	16.4	24.7
293_E		14.00	25.7	22.6	19.2	27.5
293_F		17.00	26.2	23.0	19.7	27.9
294_A		2.00	32.9	28.0	25.7	34.0
294_B		5.00	33.1	28.3	26.0	34.3
294_C		8.00	33.1	28.3	26.0	34.3
294_D		11.00	32.8	28.0	25.7	34.0
294_E		14.00	32.9	28.3	25.8	34.2
294_F		17.00	32.8	28.3	25.7	34.1
295_A		2.00	18.6	14.3	11.7	20.0
295_B		5.00	23.0	18.7	16.0	24.3
295_C		8.00	23.0	18.8	16.0	24.4
295_D		11.00	22.7	18.4	15.7	24.0
295_E		14.00	22.7	18.5	15.8	24.1
295_F		17.00	22.8	18.6	15.9	24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Berekeningsresultaten railverkeer

Berekenings resultaten Metro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrovekeer Planontwikkeling 2023 - aug2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordoost	20.00	34.8	31.0	26.8	35.7
001_A	noordoost	2.00	34.1	30.3	26.1	35.1
001_B	noordoost	23.00	37.0	33.2	29.0	38.0
001_B	noordoost	5.00	33.1	29.3	25.1	34.1
001_C	noordoost	8.00	33.1	29.3	25.1	34.0
001_D	noordoost	11.00	33.1	29.3	25.1	34.1
001_E	noordoost	14.00	33.3	29.5	25.3	34.2
001_F	noordoost	17.00	33.7	29.9	25.7	34.6
002_A	noordoost	20.00	30.9	27.1	22.9	31.9
002_A	noordoost	2.00	31.3	27.5	23.3	32.2
002_B	noordoost	23.00	33.4	29.6	25.4	34.3
002_B	noordoost	5.00	30.4	26.6	22.4	31.4
002_C	noordoost	8.00	30.1	26.4	22.1	31.1
002_D	noordoost	11.00	29.9	26.2	21.9	30.9
002_E	noordoost	14.00	30.0	26.2	22.0	30.9
002_F	noordoost	17.00	29.8	26.0	21.8	30.8
003_A	noordoost	20.00	39.6	35.7	31.6	40.5
003_A	noordoost	2.00	39.7	35.9	31.7	40.6
003_B	noordoost	23.00	40.4	36.6	32.5	41.4
003_B	noordoost	5.00	39.3	35.5	31.3	40.3
003_C	noordoost	8.00	39.2	35.4	31.3	40.2
003_D	noordoost	11.00	39.1	35.2	31.1	40.0
003_E	noordoost	14.00	38.9	35.1	31.0	39.9
003_F	noordoost	17.00	39.1	35.3	31.1	40.0
004_A	noordoost	20.00	41.3	37.5	33.3	42.3
004_A	noordoost	2.00	41.7	37.9	33.7	42.7
004_B	noordoost	23.00	41.8	38.0	33.8	42.7
004_B	noordoost	5.00	41.3	37.5	33.3	42.2
004_C	noordoost	8.00	41.1	37.3	33.1	42.1
004_D	noordoost	11.00	40.8	37.0	32.8	41.8
004_E	noordoost	14.00	40.8	37.0	32.8	41.7
004_F	noordoost	17.00	41.0	37.2	33.0	42.0
005_A	noordoost	20.00	45.2	41.5	37.2	46.2
005_A	noordoost	2.00	44.3	40.6	36.3	45.3
005_B	noordoost	23.00	45.5	41.8	37.5	46.5
005_B	noordoost	5.00	44.7	41.0	36.7	45.7
005_C	noordoost	8.00	44.5	40.7	36.5	45.5
005_D	noordoost	11.00	44.5	40.7	36.5	45.5
005_E	noordoost	14.00	44.7	40.9	36.7	45.7
005_F	noordoost	17.00	44.9	41.1	36.9	45.9
006_A	zuid	20.00	46.6	42.8	38.6	47.6
006_A	zuid	2.00	44.7	41.0	36.7	45.7
006_B	zuid	23.00	46.9	43.1	38.9	47.8
006_B	zuid	5.00	45.6	41.8	37.6	46.6
006_C	zuid	8.00	45.4	41.6	37.4	46.4
006_D	zuid	11.00	45.5	41.7	37.5	46.5
006_E	zuid	14.00	46.1	42.3	38.1	47.1
006_F	zuid	17.00	46.4	42.6	38.4	47.3
007_A	zuid	20.00	45.0	41.2	37.0	46.0
007_A	zuid	2.00	44.5	40.7	36.5	45.4
007_B	zuid	23.00	45.3	41.5	37.3	46.2
007_B	zuid	5.00	44.3	40.5	36.3	45.3
007_C	zuid	8.00	44.2	40.4	36.2	45.2
007_D	zuid	11.00	44.2	40.4	36.2	45.2
007_E	zuid	14.00	44.6	40.8	36.6	45.5
007_F	zuid	17.00	44.8	41.0	36.8	45.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Metro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrovekeer Planontwikkeling 2023 - aug2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	zuid	20.00	43.5	39.7	35.5	44.5
008_A	zuid	2.00	43.5	39.7	35.5	44.5
008_B	zuid	23.00	43.6	39.8	35.6	44.5
008_B	zuid	5.00	43.4	39.6	35.4	44.3
008_C	zuid	8.00	43.3	39.5	35.3	44.3
008_D	zuid	11.00	43.3	39.5	35.3	44.2
008_E	zuid	14.00	43.3	39.5	35.3	44.3
008_F	zuid	17.00	43.2	39.4	35.3	44.2
009_A	west	20.00	36.8	33.0	28.9	37.8
009_A	west	2.00	33.9	30.0	26.0	34.9
009_B	west	23.00	37.5	33.7	29.6	38.5
009_B	west	5.00	36.6	32.8	28.7	37.6
009_C	west	8.00	36.6	32.7	28.6	37.5
009_D	west	11.00	36.5	32.6	28.5	37.4
009_E	west	14.00	36.5	32.6	28.5	37.4
009_F	west	17.00	36.5	32.7	28.6	37.5
010_A	west	20.00	32.9	29.0	25.0	33.9
010_A	west	2.00	34.0	30.1	26.0	35.0
010_B	west	23.00	35.6	31.7	27.7	36.6
010_B	west	5.00	32.7	28.8	24.7	33.7
010_C	west	8.00	32.8	28.9	24.8	33.8
010_D	west	11.00	32.4	28.5	24.4	33.3
010_E	west	14.00	32.2	28.4	24.3	33.2
010_F	west	17.00	32.1	28.2	24.1	33.1
011_A	west	20.00	31.2	27.3	23.3	32.2
011_A	west	2.00	32.7	28.9	24.8	33.7
011_B	west	23.00	34.3	30.4	26.4	35.3
011_B	west	5.00	31.7	27.9	23.8	32.7
011_C	west	8.00	31.8	27.9	23.8	32.7
011_D	west	11.00	31.4	27.5	23.5	32.4
011_E	west	14.00	31.3	27.5	23.4	32.3
011_F	west	17.00	30.9	27.0	23.0	31.9
012_A	noordwest	2.00	27.8	24.0	19.8	28.8
012_A	noordwest	20.00	31.6	27.7	23.6	32.5
012_B	noordwest	5.00	27.7	23.9	19.7	28.7
012_B	noordwest	23.00	34.1	30.3	26.1	35.1
012_C	noordwest	8.00	27.7	23.9	19.7	28.6
012_D	noordwest	11.00	28.0	24.2	20.0	29.0
012_E	noordwest	14.00	28.6	24.8	20.6	29.6
012_F	noordwest	17.00	29.6	25.8	21.6	30.6
013_A	noordoost	2.00	26.9	23.1	18.9	27.8
013_A	noordoost	20.00	30.9	27.1	22.9	31.9
013_B	noordoost	5.00	26.5	22.7	18.5	27.4
013_B	noordoost	23.00	35.4	31.6	27.4	36.4
013_C	noordoost	8.00	26.2	22.4	18.2	27.2
013_D	noordoost	11.00	26.6	22.8	18.6	27.5
013_E	noordoost	14.00	27.3	23.5	19.3	28.3
013_F	noordoost	17.00	28.7	24.9	20.7	29.6
014_A	noordoost	2.00	27.8	24.0	19.8	28.8
014_A	noordoost	20.00	33.2	29.4	25.2	34.2
014_B	noordoost	5.00	27.5	23.7	19.5	28.5
014_B	noordoost	23.00	35.7	31.9	27.7	36.7
014_C	noordoost	8.00	27.7	23.9	19.7	28.6
014_D	noordoost	11.00	28.2	24.4	20.2	29.2
014_E	noordoost	14.00	29.3	25.5	21.3	30.3
014_F	noordoost	17.00	30.9	27.1	22.9	31.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Metro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrovekeer Planontwikkeling 2023 - aug2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	noordoost	2.00	28.6	24.8	20.6	29.6
015_A	noordoost	20.00	34.1	30.3	26.1	35.1
015_B	noordoost	5.00	28.4	24.6	20.4	29.3
015_B	noordoost	23.00	36.2	32.4	28.2	37.2
015_C	noordoost	8.00	28.6	24.8	20.6	29.6
015_D	noordoost	11.00	29.3	25.5	21.3	30.3
015_E	noordoost	14.00	30.5	26.8	22.5	31.5
015_F	noordoost	17.00	32.1	28.3	24.1	33.1
016_A	noordoost	2.00	29.0	25.2	21.0	30.0
016_A	noordoost	20.00	34.6	30.8	26.6	35.6
016_B	noordoost	5.00	28.7	25.0	20.7	29.7
016_B	noordoost	23.00	36.8	33.0	28.8	37.8
016_C	noordoost	8.00	29.1	25.3	21.1	30.0
016_D	noordoost	11.00	29.9	26.1	21.9	30.8
016_E	noordoost	14.00	31.1	27.4	23.1	32.1
016_F	noordoost	17.00	32.7	28.9	24.7	33.7
017_A	noordoost	2.00	29.6	25.8	21.6	30.6
017_A	noordoost	20.00	35.1	31.3	27.1	36.1
017_B	noordoost	5.00	29.4	25.6	21.4	30.4
017_B	noordoost	23.00	37.1	33.3	29.1	38.0
017_C	noordoost	8.00	29.8	26.0	21.8	30.8
017_D	noordoost	11.00	30.6	26.9	22.6	31.6
017_E	noordoost	14.00	31.9	28.1	23.9	32.9
017_F	noordoost	17.00	33.4	29.6	25.4	34.4
018_A	noordoost	2.00	30.6	26.9	22.6	31.6
018_A	noordoost	20.00	35.6	31.9	27.6	36.6
018_B	noordoost	5.00	30.6	26.8	22.6	31.5
018_B	noordoost	23.00	37.5	33.7	29.5	38.4
018_C	noordoost	8.00	31.0	27.2	23.0	32.0
018_D	noordoost	11.00	31.8	28.0	23.8	32.7
018_E	noordoost	14.00	32.9	29.1	24.8	33.8
018_F	noordoost	17.00	34.2	30.4	26.2	35.2
019_A	zuidoost	2.00	50.6	46.8	42.6	51.6
019_A	zuidoost	20.00	51.5	47.8	43.5	52.5
019_B	zuidoost	5.00	50.8	47.0	42.8	51.7
019_B	zuidoost	23.00	51.6	47.9	43.6	52.6
019_C	zuidoost	8.00	51.5	47.7	43.5	52.5
019_D	zuidoost	11.00	51.2	47.4	43.2	52.2
019_E	zuidoost	14.00	51.3	47.5	43.3	52.3
019_F	zuidoost	17.00	51.5	47.7	43.5	52.4
020_A	zuidoost	20.00	43.1	39.3	35.2	44.1
020_A	zuidwest	2.00	42.1	38.2	34.1	43.0
020_B	zuidoost	23.00	43.4	39.5	35.4	44.3
020_B	zuidwest	5.00	43.8	40.0	35.8	44.8
020_C	zuidwest	8.00	45.1	41.3	37.1	46.1
020_D	zuidwest	11.00	43.9	40.1	36.0	44.9
020_E	zuidwest	14.00	43.1	39.3	35.2	44.1
020_F	zuidwest	17.00	43.0	39.1	35.1	44.0
021_A	zuidoost	20.00	41.4	37.6	33.5	42.4
021_A	zuidwest	2.00	40.4	36.5	32.4	41.3
021_B	zuidoost	23.00	41.6	37.8	33.7	42.6
021_B	zuidwest	5.00	43.4	39.6	35.5	44.4
021_C	zuidwest	8.00	43.3	39.4	35.3	44.2
021_D	zuidwest	11.00	42.5	38.6	34.5	43.4
021_E	zuidwest	14.00	41.7	37.8	33.8	42.7
021_F	zuidwest	17.00	41.6	37.7	33.7	42.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Metro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metrovekeer Planontwikkeling 2023 - aug2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	zuidoost	20.00	40.6	36.8	32.7	41.6
022_A	zuidwest	2.00	40.6	36.8	32.7	41.6
022_B	zuidoost	23.00	40.8	37.0	32.9	41.8
022_B	zuidwest	5.00	42.5	38.6	34.5	43.4
022_C	zuidwest	8.00	42.3	38.5	34.4	43.3
022_D	zuidwest	11.00	41.6	37.8	33.7	42.6
022_E	zuidwest	14.00	41.0	37.2	33.1	42.0
022_F	zuidwest	17.00	40.8	36.9	32.8	41.8
023_A	zuidoost	20.00	39.6	35.8	31.7	40.6
023_A	zuidwest	2.00	38.8	34.9	30.8	39.8
023_B	zuidoost	23.00	39.8	36.0	31.9	40.8
023_B	zuidwest	5.00	39.4	35.5	31.4	40.3
023_C	zuidwest	8.00	39.4	35.5	31.4	40.4
023_D	zuidwest	11.00	39.9	36.0	31.9	40.9
023_E	zuidwest	14.00	39.9	36.1	32.0	40.9
023_F	zuidwest	17.00	39.6	35.7	31.6	40.6
024_A	zuidoost	20.00	38.9	35.0	30.9	39.8
024_A	zuidwest	2.00	38.9	35.1	31.0	39.9
024_B	zuidoost	23.00	39.2	35.4	31.3	40.2
024_B	zuidwest	5.00	39.1	35.2	31.1	40.0
024_C	zuidwest	8.00	39.1	35.3	31.2	40.1
024_D	zuidwest	11.00	39.3	35.4	31.3	40.2
024_E	zuidwest	14.00	39.2	35.4	31.3	40.2
024_F	zuidwest	17.00	38.8	34.9	30.8	39.7
025_A	zuidoost	20.00	39.2	35.4	31.2	40.2
025_A	zuidwest	2.00	39.1	35.3	31.1	40.1
025_B	zuidoost	23.00	39.8	36.0	31.8	40.8
025_B	zuidwest	5.00	39.1	35.3	31.1	40.1
025_C	zuidwest	8.00	39.1	35.3	31.2	40.1
025_D	zuidwest	11.00	39.2	35.3	31.2	40.1
025_E	zuidwest	14.00	39.1	35.2	31.1	40.0
025_F	zuidwest	17.00	39.0	35.1	31.0	39.9
026_A	zuid	2.00	42.3	38.5	34.3	43.2
027_A	west	2.00	37.1	33.2	29.1	38.1
028_A	west	2.00	34.0	30.2	26.0	35.0
029_A	west	2.00	34.3	30.4	26.3	35.3
030_A	west	2.00	36.2	32.3	28.2	37.1
031_A	west	2.00	37.9	34.1	29.9	38.9
032_A	west	2.00	37.3	33.4	29.3	38.3
033_A	west	2.00	32.6	28.8	24.7	33.6
265_A		2.00	38.2	34.3	30.2	39.1
266_A		2.00	30.2	26.4	22.3	31.2
267_A		2.00	35.3	31.4	27.3	36.3
268_A		2.00	34.6	30.8	26.7	35.6
269_A		2.00	37.9	34.1	29.9	38.9
270_A		2.00	41.2	37.4	33.2	42.2
271_A		2.00	40.7	36.9	32.7	41.7
272_A		2.00	41.7	37.9	33.6	42.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Planontwikkeling 2023 -aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	noordoost	20.00	46.6	46.5	42.2	50.1
001_A	noordoost	2.00	44.9	44.7	40.7	48.4
001_B	noordoost	23.00	48.4	48.3	43.8	51.8
001_B	noordoost	5.00	44.4	44.2	40.3	48.0
001_C	noordoost	8.00	44.3	44.1	40.2	47.9
001_D	noordoost	11.00	44.4	44.2	40.2	48.0
001_E	noordoost	14.00	44.6	44.4	40.4	48.1
001_F	noordoost	17.00	45.1	44.9	40.8	48.6
002_A	noordoost	20.00	41.6	41.3	37.0	44.9
002_A	noordoost	2.00	41.9	41.6	37.6	45.4
002_B	noordoost	23.00	43.5	43.3	38.8	46.8
002_B	noordoost	5.00	40.1	39.9	36.0	43.7
002_C	noordoost	8.00	40.1	39.9	35.9	43.7
002_D	noordoost	11.00	40.1	39.9	35.9	43.7
002_E	noordoost	14.00	40.0	39.7	35.7	43.5
002_F	noordoost	17.00	40.7	40.5	36.3	44.2
003_A	noordoost	20.00	49.1	48.9	44.5	52.4
003_A	noordoost	2.00	47.6	47.4	43.5	51.2
003_B	noordoost	23.00	51.0	50.8	46.2	54.2
003_B	noordoost	5.00	47.6	47.3	43.4	51.2
003_C	noordoost	8.00	47.6	47.4	43.4	51.2
003_D	noordoost	11.00	47.4	47.2	43.2	51.0
003_E	noordoost	14.00	47.2	47.0	43.0	50.8
003_F	noordoost	17.00	47.5	47.3	43.2	51.0
004_A	noordoost	20.00	50.3	50.1	45.9	53.7
004_A	noordoost	2.00	49.7	49.5	45.6	53.3
004_B	noordoost	23.00	52.1	51.8	47.4	55.3
004_B	noordoost	5.00	49.8	49.6	45.7	53.4
004_C	noordoost	8.00	49.8	49.6	45.6	53.4
004_D	noordoost	11.00	49.4	49.2	45.2	53.0
004_E	noordoost	14.00	49.1	48.9	44.8	52.6
004_F	noordoost	17.00	49.3	49.1	45.0	52.8
005_A	noordoost	20.00	53.2	52.9	48.9	56.7
005_A	noordoost	2.00	52.0	51.7	47.8	55.5
005_B	noordoost	23.00	54.1	53.9	49.7	57.6
005_B	noordoost	5.00	52.9	52.6	48.7	56.4
005_C	noordoost	8.00	52.8	52.5	48.6	56.4
005_D	noordoost	11.00	52.5	52.3	48.4	56.1
005_E	noordoost	14.00	52.4	52.1	48.2	55.9
005_F	noordoost	17.00	52.7	52.4	48.4	56.2
006_A	zuid	20.00	54.4	54.1	50.1	57.9
006_A	zuid	2.00	52.2	52.0	48.0	55.8
006_B	zuid	23.00	54.6	54.4	50.3	58.1
006_B	zuid	5.00	53.7	53.5	49.6	57.3
006_C	zuid	8.00	53.8	53.6	49.7	57.4
006_D	zuid	11.00	53.6	53.4	49.5	57.2
006_E	zuid	14.00	53.7	53.4	49.5	57.2
006_F	zuid	17.00	53.8	53.6	49.6	57.4
007_A	zuid	20.00	53.1	52.9	48.8	56.6
007_A	zuid	2.00	52.0	51.8	47.8	55.5
007_B	zuid	23.00	53.3	53.1	49.0	56.8
007_B	zuid	5.00	52.6	52.4	48.4	56.2
007_C	zuid	8.00	52.6	52.3	48.4	56.1
007_D	zuid	11.00	52.6	52.3	48.3	56.1
007_E	zuid	14.00	52.4	52.2	48.2	56.0
007_F	zuid	17.00	52.6	52.4	48.3	56.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Planontwikkeling 2023 -aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	zuid	20.00	52.3	52.0	47.8	55.7
008_A	zuid	2.00	52.1	51.8	47.7	55.5
008_B	zuid	23.00	52.4	52.2	48.0	55.8
008_B	zuid	5.00	52.3	52.1	47.9	55.7
008_C	zuid	8.00	52.2	51.9	47.8	55.6
008_D	zuid	11.00	52.1	51.9	47.8	55.6
008_E	zuid	14.00	52.0	51.8	47.7	55.5
008_F	zuid	17.00	52.0	51.7	47.6	55.4
009_A	west	20.00	47.1	46.9	42.3	50.3
009_A	west	2.00	42.0	41.8	37.1	45.2
009_B	west	23.00	48.2	48.0	43.3	51.4
009_B	west	5.00	46.5	46.3	41.6	49.7
009_C	west	8.00	46.6	46.4	41.7	49.8
009_D	west	11.00	46.6	46.4	41.7	49.8
009_E	west	14.00	46.7	46.5	41.8	49.9
009_F	west	17.00	47.0	46.8	42.1	50.2
010_A	west	20.00	43.3	43.1	38.3	46.4
010_A	west	2.00	42.5	42.3	37.7	45.8
010_B	west	23.00	47.6	47.3	42.4	50.6
010_B	west	5.00	41.3	41.1	36.6	44.6
010_C	west	8.00	41.4	41.2	36.7	44.7
010_D	west	11.00	41.6	41.4	36.9	44.9
010_E	west	14.00	42.1	41.9	37.2	45.3
010_F	west	17.00	42.6	42.4	37.7	45.8
011_A	west	20.00	46.2	46.0	41.1	49.3
011_A	west	2.00	42.5	42.3	37.7	45.7
011_B	west	23.00	47.8	47.5	42.5	50.8
011_B	west	5.00	46.1	45.8	40.9	49.1
011_C	west	8.00	46.2	46.0	41.1	49.3
011_D	west	11.00	46.2	46.0	41.1	49.3
011_E	west	14.00	46.3	46.0	41.2	49.3
011_F	west	17.00	46.2	45.9	41.0	49.2
012_A	noordwest	2.00	37.9	37.6	33.4	41.3
012_A	noordwest	20.00	44.0	43.7	39.0	47.1
012_B	noordwest	5.00	37.8	37.5	33.2	41.1
012_B	noordwest	23.00	46.2	46.0	41.3	49.4
012_C	noordwest	8.00	37.9	37.6	33.3	41.2
012_D	noordwest	11.00	38.2	38.0	33.7	41.6
012_E	noordwest	14.00	38.9	38.7	34.3	42.2
012_F	noordwest	17.00	40.0	39.8	35.3	43.3
013_A	noordoost	2.00	34.9	34.7	30.6	38.4
013_A	noordoost	20.00	39.1	38.9	34.7	42.5
013_B	noordoost	5.00	34.7	34.5	30.4	38.2
013_B	noordoost	23.00	44.9	44.7	40.4	48.3
013_C	noordoost	8.00	34.3	34.1	30.0	37.8
013_D	noordoost	11.00	34.4	34.2	30.1	37.9
013_E	noordoost	14.00	35.0	34.8	30.7	38.5
013_F	noordoost	17.00	36.4	36.2	32.1	39.9
014_A	noordoost	2.00	35.9	35.7	31.6	39.4
014_A	noordoost	20.00	41.3	41.1	36.8	44.7
014_B	noordoost	5.00	35.7	35.5	31.4	39.2
014_B	noordoost	23.00	45.5	45.3	40.7	48.7
014_C	noordoost	8.00	35.7	35.5	31.4	39.2
014_D	noordoost	11.00	36.0	35.8	31.7	39.5
014_E	noordoost	14.00	37.0	36.8	32.6	40.5
014_F	noordoost	17.00	38.7	38.5	34.3	42.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Planontwikkeling 2023 -aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A	noordoost	2.00	36.8	36.5	32.5	40.3
015_A	noordoost	20.00	42.2	41.9	37.6	45.5
015_B	noordoost	5.00	36.6	36.3	32.3	40.1
015_B	noordoost	23.00	46.0	45.8	41.2	49.2
015_C	noordoost	8.00	36.6	36.4	32.3	40.1
015_D	noordoost	11.00	37.0	36.8	32.7	40.5
015_E	noordoost	14.00	38.2	37.9	33.8	41.6
015_F	noordoost	17.00	39.8	39.6	35.4	43.2
016_A	noordoost	2.00	37.2	37.0	32.9	40.7
016_A	noordoost	20.00	42.7	42.5	38.2	46.1
016_B	noordoost	5.00	37.0	36.8	32.7	40.5
016_B	noordoost	23.00	46.4	46.2	41.6	49.7
016_C	noordoost	8.00	37.1	36.9	32.8	40.6
016_D	noordoost	11.00	37.7	37.4	33.3	41.1
016_E	noordoost	14.00	38.8	38.5	34.4	42.2
016_F	noordoost	17.00	40.4	40.2	36.0	43.8
017_A	noordoost	2.00	37.8	37.6	33.6	41.3
017_A	noordoost	20.00	43.0	42.8	38.5	46.4
017_B	noordoost	5.00	37.5	37.3	33.3	41.1
017_B	noordoost	23.00	46.5	46.3	41.8	49.8
017_C	noordoost	8.00	37.7	37.4	33.4	41.2
017_D	noordoost	11.00	38.3	38.0	34.0	41.8
017_E	noordoost	14.00	39.4	39.1	35.0	42.9
017_F	noordoost	17.00	41.0	40.8	36.6	44.4
018_A	noordoost	2.00	38.8	38.5	34.5	42.3
018_A	noordoost	20.00	43.2	43.0	38.8	46.6
018_B	noordoost	5.00	38.5	38.2	34.2	42.0
018_B	noordoost	23.00	46.0	45.8	41.4	49.3
018_C	noordoost	8.00	38.6	38.3	34.3	42.1
018_D	noordoost	11.00	39.2	38.9	34.9	42.7
018_E	noordoost	14.00	40.3	40.0	36.0	43.8
018_F	noordoost	17.00	41.5	41.3	37.2	45.0
019_A	zuidoost	2.00	58.6	58.3	54.4	62.2
019_A	zuidoost	20.00	59.0	58.7	54.8	62.5
019_B	zuidoost	5.00	58.5	58.2	54.4	62.1
019_B	zuidoost	23.00	59.1	58.8	54.9	62.6
019_C	zuidoost	8.00	59.0	58.7	54.8	62.5
019_D	zuidoost	11.00	58.6	58.3	54.4	62.2
019_E	zuidoost	14.00	58.6	58.3	54.4	62.2
019_F	zuidoost	17.00	58.8	58.5	54.6	62.4
020_A	zuidoost	20.00	50.3	50.1	45.9	53.7
020_A	zuidwest	2.00	49.6	49.3	45.4	53.1
020_B	zuidoost	23.00	50.6	50.4	46.2	54.0
020_B	zuidwest	5.00	50.5	50.2	46.3	54.0
020_C	zuidwest	8.00	52.0	51.7	47.9	55.6
020_D	zuidwest	11.00	50.9	50.6	46.8	54.5
020_E	zuidwest	14.00	49.8	49.5	45.6	53.4
020_F	zuidwest	17.00	49.9	49.6	45.5	53.3
021_A	zuidoost	20.00	49.1	48.8	44.5	52.4
021_A	zuidwest	2.00	47.3	47.0	43.1	50.8
021_B	zuidoost	23.00	49.2	49.0	44.7	52.6
021_B	zuidwest	5.00	49.4	49.1	45.5	53.1
021_C	zuidwest	8.00	49.7	49.4	45.7	53.4
021_D	zuidwest	11.00	49.3	49.0	45.3	52.9
021_E	zuidwest	14.00	48.3	48.0	44.1	51.8
021_F	zuidwest	17.00	49.1	48.9	44.8	52.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Planontwikkeling 2023 -aug 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_A	zuidoost	20.00	48.1	47.8	43.6	51.5
022_A	zuidwest	2.00	46.6	46.3	42.7	50.3
022_B	zuidoost	23.00	48.4	48.2	43.9	51.8
022_B	zuidwest	5.00	48.4	48.1	44.5	52.1
022_C	zuidwest	8.00	48.5	48.3	44.6	52.2
022_D	zuidwest	11.00	48.5	48.2	44.5	52.2
022_E	zuidwest	14.00	47.6	47.4	43.6	51.3
022_F	zuidwest	17.00	48.5	48.2	44.2	52.0
023_A	zuidoost	20.00	46.2	46.0	41.8	49.7
023_A	zuidwest	2.00	44.5	44.3	40.5	48.2
023_B	zuidoost	23.00	47.2	46.9	42.6	50.5
023_B	zuidwest	5.00	45.0	44.7	41.0	48.7
023_C	zuidwest	8.00	45.2	44.9	41.1	48.8
023_D	zuidwest	11.00	46.0	45.8	42.0	49.7
023_E	zuidwest	14.00	46.0	45.8	41.9	49.6
023_F	zuidwest	17.00	46.4	46.2	42.2	50.0
024_A	zuidoost	20.00	45.9	45.6	41.4	49.3
024_A	zuidwest	2.00	45.2	44.9	41.1	48.8
024_B	zuidoost	23.00	47.3	47.0	42.6	50.6
024_B	zuidwest	5.00	45.2	44.9	41.1	48.8
024_C	zuidwest	8.00	45.3	45.0	41.1	48.8
024_D	zuidwest	11.00	45.7	45.4	41.6	49.3
024_E	zuidwest	14.00	45.7	45.4	41.5	49.2
024_F	zuidwest	17.00	45.9	45.7	41.7	49.4
025_A	zuidoost	20.00	47.0	46.8	42.6	50.5
025_A	zuidwest	2.00	46.5	46.3	42.2	50.0
025_B	zuidoost	23.00	48.5	48.2	43.9	51.8
025_B	zuidwest	5.00	46.2	45.9	42.0	49.7
025_C	zuidwest	8.00	46.3	46.1	42.1	49.9
025_D	zuidwest	11.00	46.4	46.2	42.2	50.0
025_E	zuidwest	14.00	46.4	46.1	42.1	49.9
025_F	zuidwest	17.00	46.5	46.2	42.2	50.0
026_A	zuid	2.00	51.4	51.2	46.8	54.8
027_A	west	2.00	47.6	47.4	42.6	50.8
028_A	west	2.00	41.1	40.9	36.8	44.6
029_A	west	2.00	42.9	42.7	38.1	46.1
030_A	west	2.00	47.3	47.1	42.5	50.5
031_A	west	2.00	48.4	48.1	43.5	51.5
032_A	west	2.00	48.4	48.2	43.4	51.6
033_A	west	2.00	47.2	46.9	42.2	50.3
265_A		2.00	46.1	45.9	41.4	49.4
266_A		2.00	40.8	40.5	35.7	43.9
267_A		2.00	42.4	42.2	37.9	45.8
268_A		2.00	41.4	41.3	36.9	44.8
269_A		2.00	48.2	47.9	43.3	51.4
270_A		2.00	49.8	49.6	45.7	53.4
271_A		2.00	49.5	49.3	45.3	53.1
272_A		2.00	50.4	50.2	46.3	54.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

7

Bedrijvenlijst



Straat	Nr_laag	Nr_laagtoev	Nr_hoog	Nr_hoogtoev	H	Naam	J	Bedrijfssoort	SBI_act	Mil_cat	richtafstand VNG	afstandstap kleiner ivm gemengd gebied
Krt Ouderkerkerdijk	10		14			Braakliggend		Was jachthaven / werf				
Krt Ouderkerkerdijk	16		16			Braakliggend		Staat nog 1 pand = woning				
Krt Ouderkerkerdijk	30		30			Kaap Kot		Restaurant / zwembad				
Krt Ouderkerkerdijk	32		32			RIC		Roeververeniging	92642	2	30	10
Krt Ouderkerkerdijk	34		34			Beheerderswoning van 72 m2						
Krt Ouderkerkerdijk	42		42			Braakliggend						
Krt Ouderkerkerdijk	7		7			Waternet / Amstel Gooi Vecht		Hoofdkantoor op park.gar. 220p	75	1	10	
Krt Ouderkerkerdijk	45		45			Woonhuis						
Spaklerweg	12		12			Onduidelijk gebruik, creatievelingen??						
Spaklerweg	14		14			Achmea Arbo / Winnock		Gezondheidsdienst / ARBO dienst	8512	1	10	
Amstelvietsstraat	20		32			NUON en haar dochters		Kantoor/werf energiedistributie	40	3.2	100	50
Spaklerweg	36		36			Brandweer		Oefencentrum met branden	80422	-	50	30
Spaklerweg	44A		44A			Gamma		Bouwmarkt	52468	1	10	
Spaklerweg	44B		44B			Carpetright		Tapijtverkoop	52497	1	10	
Spaklerweg	44C		44C			Halfords		Auto/fietsonderdelen (verkoop)	50303	2	30	10
Spaklerweg	44C		44C			Belcompany			52454	2	30	10
Spaklerweg	44D		44D			Kwik-fit		Autoshop	50202	2	30	10
Spaklerweg	38		38			Mc Donald's		Restaurant	55302	1	10	
Dan. Goedkoopstr.	1		1			Leegstaand		Leegstaand				
Dan. Goedkoopstr.	13A		13A			Car Washcenter 2000		Wasstraat	50205	2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	13A		13A			Autoservice Amstel		Bandenhal	50201	2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	13A		13A			Daniel's		Carpetarium	55302	1	10	
Dan. Goedkoopstr.	13B		13B			Brezan		Automaterialen handel	50301	2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	19		19			3 Woningen met garages						
Dan. Goedkoopstr.	21A		21A			Procoatings		Verhandel	51914	3.2	100	50
Dan. Goedkoopstr.	21B		21B			Huurmaat		Gereedschap/steigerverhuur	7132	3.1	50	30
Dan. Goedkoopstr.	23		23			Bouwmaat		Zie huisno. 31				
Dan. Goedkoopstr.	25		25			Het Groene Schuurtje		Grooth. Kweekbenodigdheden	5122	3.1	30	30
Dan. Goedkoopstr.	27		27			Location Support		Werkpl.van bussen bij filmopnamen	74503	3.2	100	50
Dan. Goedkoopstr.	27		27			AV Coach Services		Verhuur van bussen bij filmopnamen	92203	3.2	100	50
Dan. Goedkoopstr.	29		29			??? Nomons		Aanpak van reclameopg. bussen ed				
Dan. Goedkoopstr.	31		31			Bouwmaat Amstel		GH Bouwmaterialen	51531	3.1	50	30
P. v. Vlissingenstr.	12		12			Amsterdam Metallized Products		Bijz.verpakkingspapier productie	51913	3.2	100	50
P. v. Vlissingenstr.	19		19			De Kauwgomballen fabriek		voor creatievelingen ed		2	30	10
P. v. Vlissingenstr.	19		19			Deel A leegstaand nog te rooveren				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.	19		19			Deel B Studios				2	30	10
Abr. D. v. Heelstraat	3		5			leegstaand		net geroveerd		2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	10		36			Stadium Design tijdelijk		nog niet gerenoveerd		2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	14		14			BMH			2213	2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	14		14			Datamagic			7222	2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	24		24			Mevolution			74401	2	30	10
Dan. Goedkoopstr.	24		24			Repetitieruimte voor musical hair				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.	2		6			Deel C				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.	2A		2A			Next Architecten				1	10	
P. v. Vlissingenstr.	2B		2C			Food Department				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.	2D		2E			HeD Denktank				2	30	10

Straat	Nr_laag	Nr_laagtoev	Nr_hoog	Nr_hoogtoev	H	Naam	J	Bedrijfssoort	SBI_act	Mil_cat	richtafsta nd VNG	afstandstap kleiner ivm gemengd gebied
P. v. Vlissingenstr.			2	F		Hardsoul			92312	2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	A		Chahal				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	B		Enditz-Zandstra				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	C		ter Broek			74141	2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	D		Augustin				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	E		van Klooster				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	F		Hafmans				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	G		Draisma				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	M		vd Linden / Morgen / Rosier				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	N		Tames / Turkenburg				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	P		Schulte				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			4	R		van Velzen / Weber				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			6	A		Regg (vh Stadium Design)			74401	2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			6	B		????				2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			6	C		They			74114	2	30	10
P. v. Vlissingenstr.			8			Deel D		Kantoren		1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	A		Studio Bazar (Smart kitchen)				1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	B		Lingotto Vastgoed		ontwikkelaar complex	7011	1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	C		Release			74141	1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	D		???				1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	E		Toes Consultancy				1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	F		Pride company				1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	G		Tomps & Tassel			7011	1	10	
P. v. Vlissingenstr.			8	H		Embrace				1	10	
						Kauwgomballenfabriek voor creatieve bedrijven						
Willem Fenengastr.			4	A		AGS		Architectenbureau		1	10	
				B		Van Gameren Architecten		Architectenbureau		1	10	
				C		AGS		Architectenbureau		1	10	
				D		Bioled		Architectenbureau		1	10	
Willem Fenengastr.			6			Workx		Verhuurcentrale bouwmat	7132	1	10	
Willem Fenengastr.			12			Melody Line / Muziekcafé		Muziek Educatie centr.	70204	1	10	
Willem Fenengastr.			16			Promodukties		Werkpl. met billboardauto's	74401	3.1	50	30
Willem Fenengastr.			16			Promosales			7413	1	10	
Willem Fenengastr.			16			Faircom Media		Reclame constructie	74401	1	10	
Willem Fenengastr.			16			Down Town Media			74401	1	10	
Willem Fenengastr.			16			Soree Charrel			2213			
Willem Fenengastr.			16			Floor Boards			74142	1	10	
Willem Fenengastr.			13			Lexico		Grooth Kantoorinterieurs	51852	2	30	10
Willem Fenengastr.			19			Flaerstaal						
Willem Fenengastr.			19			Swift Koerlars		Koeriersbedrijf	64122	1	10	
Willem Fenengastr.			21			Notice		Uitgeverij geluidsdragers	2214	1	10	
Willem Fenengastr.			23			Mycall Callcenter				1	10	
Willem Fenengastr.			23			Boomerang		Kantoor reclame	7413	1	10	
Willem Fenengastr.			27			Atlas Technin/Multifire/NVM Prod.		Brandwerende constr. ed bedrijven	74204	1	10	
Willem Fenengastr.			29			van Broekhuizen		Opslagruimte wijnhandelaar	5134	2	30	10
Willem Fenengastr.			29			Know Limits		It achtig bedrijf		1	10	
Willem Fenengastr.			29			Knowbility		It achtig bedrijf		1	10	
Willem Fenengastr.			31			New-e-Publishing		It achtig bedrijf		1	10	
Willem Fenengastr.			31			Tawor		GH Shoarma-art.	51913	2	30	10

Straat	Nr_laag	Nr_laagtoev	Nr_hoog	Nr_hoogtoev	H	Naam	J	Bedrijfssoort	SBI_act	Mil_cat	richtafst nd VNG	afstandstap kleiner ivm gemengd gebied
Willem Fenengastr.	35		35			Revalidatie Service Asd/Revocare		Ontwerp / constructie hulpmiddelen	51915	2	30	10
Willem Fenengastr.	35		35									
Willem Fenengastr.	35		35									
Willem Fenengastr.	35		35									
Johan Siegerstraat	1		1			Boels Party verhuur		Verhuurbedrijf	71342	2	30	10
Johan Siegerstraat	3		3									
Johan Siegerstraat	5		5			Famo Parts		GH Auto-onderdelen	50301	2	30	10
Johan Siegerstraat	2		2			Van de Hengel Autobedrijf		BMW werkplaats	50104	2	30	10
Johan Siegerstraat	2		2			Truckland Amsterdam Amstel		Daf/Veeco/Fiat vrachtw.servicewerkpl	50103	2	30	10
Johan Siegerstraat	6		6			Coen Hogedoorn Bouwgroep		Kantoor en werf/werkpl. bouwbedr.	45211	3.1	50	30
Johan Siegerstraat	10		10			Reijgers en Schallies		Forcestechniek	2840	3.2	100	50
Johan Siegerstraat	16		16			Elektra		Technische installatieindustrie	4531	3.1	50	30
Johan Siegerstraat	16		16			Open Studio Amsterdam		Geeft cursus+verh+mont film/video	71405	2	30	10
Johan Siegerstraat	18		18			ET Automatizing		Technisch ontwerp bureau	74201	1	10	
Johan Siegerstraat	18		18									
Johan Siegerstraat	20		20			ET Telecom			518	2	30	
Johan Siegerstraat	20		20			Universal XS			7260			
Johan Siegerstraat	24		24			Kaspers&Lotte+Budget Autoverh		Autosch.h.werkpl / Benzineverkoop	50204	3.2	100	50
Johan Siegerstraat	24		24									
Joan Muyskenweg	4	6A				Waterlinekantoren		(35 parkeerplaatsen per toren)		1	10	
Joan Muyskenweg	4	4A				Delta Lloyd Bank		Bank verzekeringsbedrijf	65124	1	10	
Joan Muyskenweg	4	4A				Delta Lloyd Bank		Bank verzekeringsbedrijf	65124	1	10	
Joan Muyskenweg	6	6				Delta Lloyd Bank		Bank verzekeringsbedrijf	65124	1	10	
Joan Muyskenweg	6	6A				Audax Publishing		Kantoren uitgeverij	2213	1	10	
Joan Muyskenweg	6	6A				Van Ditmar		Boekenimporteur	5118	1	10	
Joan Muyskenweg	10	10				Mercure Hotel		Hotel met 368 kamers/vergaderfac.	5510	1	10	
Joan Muyskenweg	12	12				Kavel in gebruik als parkeerterr.		van Kox Engels en Stern autoschade				
Joan Muyskenweg	14	14				Stern		Autoschadeherstelwerkplaats	50204	3.2	100	50
Joan Muyskenweg	14	14										
Joan Muyskenweg	14	14				1e et. Stern		Kantoor autoschade organisatie	74125	1	10	
Joan Muyskenweg	14	14				2e et. STC Promotional Products			7413	1	10	
Joan Muyskenweg	19	19				Ronette kavel		Al 40 jaar niet bebouwd				
Joan Muyskenweg	19	19				Leegstaand vh Decaf		Anti-kraak / kunstenaars	92313			
Joan Muyskenweg	22	22								1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Innotiv Netherlands		verzamelgebouw, 75 pp		1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Cascade Visuele Communicatie		Reclamebureau	74401	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22								1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Grundig		Kantoor/serviceafd gh geluidsapp	51432	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Amstel Engineering		Ingenieursbureau	74204	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Telecom Service West		Telefoonmaatschappij	518	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Catering Overamstel		Exploitant restaurantje in gebouw		1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Shape		Reclamebureau	74401	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Bureau Mijksenaar		Reclamebureau	74401	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Tools4life			80422	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Uni-Invest Beheer			7012	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Netdata			722	1	10	
Joan Muyskenweg	22	22				Consenso			7260	1	10	

Straat	Nr_laag	Nr_laagtoev	Nr_hoog	Nr_hoogtoev	H	Naam	J	Bedrijfssoort	SBI_act	Mil_cat	richtafsta nd VNG	afstandstap kleiner ivm gemengd gebied
Joan Muyskenweg	22		22			Sparck			67133	1	10	
Joan Muyskenweg	22		22			li-Xlerators			74133	1	10	
Joan Muyskenweg	22		22			Wend			74401	1	10	
Joan Muyskenweg	22		22			Red carpers				1	10	
Joan Muyskenweg	22		22			Home auto Europe			7222	1	10	
Joan Muyskenweg	22		22			Panf beheer				1	10	
Joan Muyskenweg	22		22			Junior / Senior			74401	1	10	
Joan Muyskenweg	25		25			NIWI			6420	2	30	10
Joan Muyskenweg	25		25			Meertens Instituut			7320	2	30	10
Wenckebachweg	48		46			20 (dienst)woningen						
Wenckebachweg	48		50			Penitentiaire Inr. Over-Amstel			75232			
Wenckebachweg	1000		3012			1000 stud.woningen met Troefmarkt supertje en eetcafe						
Wenckebachweg	43A		43A			Grapedistrict				2	30	10
Wenckebachweg	43B		43B			Online Health				1	10	
Wenckebachweg	43C		43C			Mahe				2	30	10
Wenckebachweg	45A		45A			BBP digital Intermediate			92111	2	30	10
Wenckebachweg	45B		45B			Marketing Tools Int.			74142	1	10	
Wenckebachweg	45C		45C			RVJK Constancy			74141	1	10	
Wenckebachweg	45D		45D			Bridge Ware Technologies			7222	1	10	
Wenckebachweg	45E		45E			Mansveld Experience Techniek				2	30	10
Wenckebachweg	47A		47A			1e et: Road Rebel Europ			74133	1	10	
Wenckebachweg	47B		47B			Bi-Wear			74876	1	10	
Wenckebachweg	47C		47C			Bi-Wear			51422	2	30	10
Wenckebachweg	47D		47D			bg Leegstaande bedrijfsshal			51422	2	30	10
Wenckebachweg	47E		47E			1e et: Triode			7222	1	10	
Wenckebachweg	49A		49A			1e et: Tempohousing			7011	1	10	
Wenckebachweg	49B		49B			GK Print & Sign						
Wenckebachweg	49C		49C			Black Orange			74141	1	10	
Wenckebachweg	49D		49D			Bosman Letters en Reclame			7222	1	10	
Wenckebachweg	49E		49E			Pure Concepts			2524	2	30	10
Wenckebachweg	49F		49F			Eco Digital Publishing			6420	1	10	
Wenckebachweg	51		51			Niesing			22226	2	30	10
Wenckebachweg	53A		53A			BK Bouw			50204	3.2	100	50
Wenckebachweg	53B		53B			Leegstaande bedrijfsshal			51551	3.2	100	50
Wenckebachweg	53C		53C			Mansour's			45211	2	30	10
Wenckebachweg	53D		53D			Cable & Wireless						
Wenckebachweg	53E		53E			Cable & Wireless			74141	1	10	
Wenckebachweg	53F		53F			Cable & Wireless			6420	2	30	10
Wenckebachweg	53G		53G			Cable & Wireless			6420	2	30	10
Wenckebachweg	53H		53H			24/7 Pizza delivery						
Wenckebachweg	53J		53J			Leegstaande bedrijfsshal						

Straat	Nr_laag	Nr_laagtoev	Nr_hoog	Nr_hoogtoev	H	Naam	J	Bedrijfssoort	SBI_act	Mil_cat	richtafsta nd VNG	afstandstap kleiner ivm gemengd gebied
Wenckebachweg	53		53			Greeneveld Fotografie / ZTRDG		Culinair fotograaf / fotostudio	74811	2	30	10
Wenckebachweg	53L		53L			Kantoor ROB		Kant. Bouw ed/ vastgoed beheer	7032	1	10	
Wenckebachweg	53L		53L					Bouwkundig adviesbureau	74201	1	10	
Wenckebachweg	53M		53M			AMS mobile		Telecommunicatiewinkel	52454	2	30	10
Wenckebachweg	53N		53N			Steffens & Steffens		Fotograaf	74811	2	30	10
Wenckebachweg	53P		53P			Het Werkt Idee & Ontwerp		Reclamebureau	74401	1	10	
Wenckebachweg	53R		53R			Ribbelink		Loodgietersbedrijf	45331	2	30	10
Wenckebachweg	53S		53S			Cable & Wireless		Switchhouse, zie ook 53 DEFG	6420	2	30	10
Wenckebachweg	53T		53T			Cable & Wireless		Switchhouse, zie ook 53 DEFG	6420	2	30	10
Wenckebachweg	53V		53V			Cable & Wireless		Switchhouse, zie ook 53 DEFG	6420	2	30	10
Wenckebachweg	53W		53W			Oner		Wasserij	93013	1	10	
Wenckebachweg	53Y		53Y			Destil Waldthausen		Groothandel ijzerwaren ed voor bouw	52461	2	30	10
Wenckebachweg	57		57			Lasmeta		Lasbedrijf	2875	3,2	100	50
Wenckebachweg	59		59			IDS CAD Directievrvoer		Int. Driver Services (luxe taxi's)	6022	2	30	10
Wenckebachweg	61		61			Hillebrink		Meubelmaker	3611	3,1	50	30
Wenckebachweg	63		63			Ruco		Metaalwarenfabriek	2811	3,2	100	50
Wenckebachweg	67		67			Duynam		Autoschadeherstelbedrijf	50204	3,2	100	50
Wenckebachweg	69		69			Duynam		Autoschadeherstelbedrijf	50204	3,2	100	50
Wenckebachweg	75		75			P H Kuiper		Isolatiebedrijf	4542	2	30	10
Wenckebachweg	77		77			P H Kuiper		Bouw/aanneming/beheersmij.	4542	2	30	10
Wenckebachweg	79		79			Moving Magic		Filmstudio/ruimte en aanverw. bedr.	92111	2	30	10
Wenckebachweg	81A		81B			van Tijn Muziekproducties	(	Muziekschrijver	92313	1	10	
Wenckebachweg	81A		81B			Soundwise	(	Creatiefbedrijf voor muziekwereld	92323	2	30	10
Wenckebachweg	81A		81B			Fruitsma	(	Productent podiumkunst	92323	2	30	10
Wenckebachweg	81A		81B			Puur Audio Postproductie	(	Filmproducent	92111	2	30	10
Wenckebachweg	81C		81C			Woonboot		bewoner runt fashion groothandel				
Wenckebachweg	83		83			Helisports International		Verkoop fitnessapparatuur	52487	2	30	10
Wenckebachweg	99		99			Autobedrijf Nico		Kantoor en werf met zand aannemer	45111	3,2	100	50
Wenckebachweg	101		101			Koekkoek		Loodgieter	45332	2	30	10
Wenckebachweg	107		107			Leegstaand		Leegstaand				
Wenckebachweg	111		111			Glasservice Amsterdam		Glashandel	51533	2	30	10
Wenckebachweg	117		117			Victorie Outreach / St. La Puente		Kerkgenootsc. met zaal en dagactiviteiten	91311	2	30	10
Wenckebachweg	121		121			Helisports International		Verkoop fitnessapparatuur	52487	2	30	10
Wenckebachweg	6V2		6V2			Hal: Add-Medical		Medisch transport (24 uur)	50203	3,2	100	50
Wenckebachweg	6V3		6V3			Hal: Wasselij Kaza		Wasserij	93013	1	10	
Wenckebachweg	6V4		6V4			Hal: Strukton railinfra		Aleen magazijn afd. wissels		2	30	10
Wenckebachweg	6V5		6V5			Hal: Strukton railinfra		Aleen magazijn afd. bovenleiding		2	30	10
Wenckebachweg	6V6		6V6			Hal: SagEnn Extend		Arbeidsreintegratie met praktijkcoef.	80422	2	30	10
Wenckebachweg	6V13		6V13			Hal: SagEnn Extend		Arbeidsreintegratie met praktijkcoef.	80422	2	30	10

Straat	Nr_laag	Nr_laagtoev	Nr_hoog	Nr_hoogtoev	H	Naam	J	Bedrijfssoort	SBI_act	Mil_cat	richtafsta nd VNG	afstandstap kleiner ivm gemengd gebied
Wenckebachweg	6V14		6V14			Hal: SagEnn Extend		Arbeidsreintegratie met praktijkoef.	80422	2	30	10
Wenckebachweg	6V15		6V15			Hal: SagEnn Extend		Arbeidsreintegratie met praktijkoef.	80422	2	30	10
Wenckebachweg	6V16		6V16			Hal: Holland SB Logistiek		Koeriersbedrijf	64122	2	30	10
Wenckebachweg	6V17		6V17			Hal: Chroma Zone Publishing		Uitgeverij	2215	1	10	
Wenckebachweg	6V18		6V18			Hal: Bindpartners		Binderij	2223	2	30	10