



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Amsterdam
t.a.v. mevr. A. van Buuren
Postbus 79092
1070 NC Amsterdam

Zuidas

datum:

16-12-2019

geadresseerde:

Amanda v.B.
Manique Soc.-Agrie

C.C.

margen keizen

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

ILT/Publieke Instellingen
Team Institudies
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

R.L. Breed
Senior Inspecteur

M +31(0)6-11388887
robert.breed@ILenT.nl

Ons kenmerk
404606

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
gewaarmerkte stukken

Datum 12 december 2019
Betreft verklaring van geen bezwaar art. 8.9 Wet luchtvaart

Geachte mevrouw Van Buuren,

Op 27 november 2019 ontving ik van u een aanvraag voor een verklaring van geen bezwaar (vvgb) ex artikel 8.9 Wet luchtvaart, inzake de eerste fase het bestemmingsplan Vivaldi Zuidas, i.v.m. een kantoortoren met voorzieningen, onderdeel van het project NSI, in de gemeente Amsterdam.

Ik heb besloten de gevraagde vvgb af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten

Volgens de aanvraag wordt een verklaring van geen bezwaar aangevraagd voor een bestemmingsplan in het beperkingengebied van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (Lib). In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het Lib in acht wordt genomen. In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat. De mogelijkheid om een vvgb aan te vragen voor een bestemmingsplan volgt eveneens uit artikel 8.9, derde lid, Wet luchtvaart.

Inhoudelijke aspecten

Het betreft hier een aanvraag in verband met het mogen afwijken van artikel 2.2.2 van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB). De verklaring van geen bezwaar wordt aangevraagd vanwege de doorsnijding van een aantal LIB toetsvlakken. De maximale hoogte van het kantoorpand betreft 86 m NAP.

De aangeboden plannen zijn in verband met de doorsnijding van hoogtebeperkingsvlakken van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen ter advies aangeboden aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). De LVNL heeft de plannen getoetst aan de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillanceapparatuur (CNS apparatuur) in

beheer van de LVNL, indien deze plannen worden gerealiseerd. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria in het bijzonder Annex 10 van ICAO.

De LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven, in de brief van 11 december 2019 (kenmerk PRO/BS/A2019/119/8318), op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen het aangevraagde bouwplan.

ILT
Publieke Instellingen
Institutes

Datum
12 december 2019

De Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) toetst daarnaast of de te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De Inspectie heeft daarbij, op grond van het LIB, geconstateerd dat de realisatie van de Vivaldi toren, onderdeel van project NSI, eerste fase aan de Zuidas te Amsterdam, met een maximum hoogte van 86 m NAP, geen gevolgen heeft voor de aan- en uitvliegprocedures voor de luchthaven Schiphol.

Conclusie en beslissing

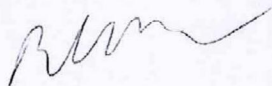
Gezien de bovenstaande beoordeling en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Slotbepalingen

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld.

Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/PUBLIEKE INSTELLINGEN



R.L. Breed



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen
het beperkingengebied rond Schiphol

Met dit formulier vraagt u om een verklaring van geen
bezwaar volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Stuur het formulier naar ILT, AIB
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of via www.ilent.nl/digitalepostbus

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet
meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling
genomen.

Meer informatie
T 088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1 Naam gemeente	Gemeente Amsterdam	
1.2 Adres	Postbus 79092	
1.3 Postcode en plaats	1070 NC	Amsterdam
1.4 Naam behandelend ambtenaar	A. van Buuren	☐ Dhr. ☒ Mevr.
1.5 Telefoonnummer en E-mailadres	06-10896766	a.van.buuren@amsterdam.nl

2 Reden aanvraag

		Welke paragrafen beantwoorden
2.1 Reden van de aanvraag	☐ Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1)	3, 4, 5, 10 en 11
	☒ Hoogtebeperkingen objecten (Art. 2.2.2 en Art. 2.2.2a)	3, 4, 6, 10 en 11
	☐ Vogelaantrekkend grondgebruik/bestemmingen (Art. 2.2.3)	3, 4, 7, 10 en 11
	☐ Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4)	3, 4, 8, 10 en 11
	☐ Windturbines (Art. 2.2.4 en Art. 2.2.2)	3, 4, 9, 10 en 11

3 Soort aanvraag

3.1 Om wat voor type aanvraag gaat het?	☐ Omgevingsvergunning
	☒ (Postzegel)bestemmingsplan
	☐ Ruimtelijke onderbouwing

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

4

Gegevens aanvrager van het project

- 4.1 Naam initiatiefnemer | Gemeente Amsterdam
- 4.2 Adres | Postbus 79092
- 4.3 Postcode en woonplaats | 1070 NC | Amsterdam
- 4.4 Locatie van het project (adres en plaats) | hoek Antonio Vivaldistraat en Barbara Strozziilaan
- 4.5 Omschrijving van het project | Gemeente Amsterdam, deelgebied Vivaldi, zie begeleidend schrijven.

5

Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1 LIB)

- 5.1 Betreft het een gebouw bestemd voor wonen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.2 Is er sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omringende, aaneengesloten bebouwing? ☐ Ja, aantal woningen: ☐ Nee
- 5.3 Is er een toename van het aantal woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.4 Hoe hoog is de geluidsbelasting (Ke) op de (nieuwe) locatie | Ke
- 5.5 Is er sprake van herbouw, verbouw of vervangende nieuwbouw van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.6 Is er sprake van verplaatsing van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.7 Is er sprake van herstructurering? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.8 Is er sprake van functiewijziging? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.9 Is er sprake van een bedrijfswoning? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.10 Is het gebouw bestemd voor kantoren/bedrijven? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.11 Wat is de oppervlakte van het gebouw? | m²

6

Hoogtebeperkingen (Art. 2.2.2 en 2.2.2a LIB)

- 6.1 Is het object hoger dan de maximale waarden? (Zie kaart in bijlage 4 en 4a van LIB) ☒ Ja ☐ Nee
- 6.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object? | Xrd = 120744,21 Yrd = 483336,93
| ° ' "N ° ' "E
- 6.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)? | 86,00 m.
- 6.4 Hoogte maaiveld NAP | m. NAP
- 6.5 Hoogte object t.o.v. NAP | 86,00 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 6.3 en 6.4 tezamen)

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 2.2.3 LIB)

7.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

☐ Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag

☐ Viskwekerijen met extramurale bassins

☐ Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking

☐ Natuurreservaten of vogelreservaten

☐ Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

7.2 Aan welke eisen voldoet het fauna-effectenonderzoek?

☐ Inventarisatie terrein van de locatie/inrichting, d.w.z. huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties

☐ Inventarisatie aanvullende gegevens over soorten, aantallen en gedrag in bredere omgeving; vliegbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Inschatting van potentie van de locatie/inrichting voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheid, slaapgelegenheid en voedselaanbod

☐ Inschatting o.b.v. bovenstaande potentie van vogelbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Vergelijk punten 1 en 3 en vergelijk de punten 2 en 4

☐ Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico

☐ Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende dan wel beheersmaatregelen

8

Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4 LIB)

8.1 Is er sprake van een vaste laserinstallatie op gronden aangewezen op kaart bijlage 6?

☐ Ja ☐ Nee

8.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

| $\mu\text{W}/\text{cm}^2$

8.3 WGS84-coördinaten

| ° ' "N ° ' "E

RD-coördinaten

| Xrd = Yrd =

8.4 Hoogte maaiveld op locatie

| m.

8.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

| m.

Datum (dd/mm/jjjj) Begintijd (xx:xx) Eindtijd (xx:xx)

8.6 Data en tijden van de lichtshow

Gegevens lichtbundelrichting

8.7 Hoeveel lichtbundels zijn er aanwezig?

--

8.8 Geef per bundel de bundelrichting aan

Bundelnummer	Horizontale hoek		Vertikale hoek	
	Van	Tot	Van	Tot
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gegevens laser (indien van toepassing)

	☐ Single pulse	☐ Continuous wave	☐ Repetitively pulsed
8.9 Type laser			
8.10 Laser medium			
8.11 Kleur			
8.12 Golf lengte	NM	NM	NM
8.13 Vermogen	MAX	WATT	MAX
8.14 Bundeldiameter	CM	CM	CM
8.15 Bundeldivergentie	MRAD	MRAD	MRAD
8.16 Puls energie	JOULE		JOULE
8.17 Puls lengte	SEC		SEC
8.18 Pulsherhalingsfrequentie			

Gegevens lichten met hoge intensiteit (indien van toepassing)

8.19 Vermogen	WATT
8.20 Bundel diameter	CM
8.21 Bundel divergentie	°

9

Windturbines (Art. 2.2.2 en 2.2.4 LIB)

9.1 Ashoogte van de windturbine	m.
9.2 Lengte rotorblad	m.
9.3 Hoogte van het gedeelte van het gebouw waar de dakturbine is geplaatst	m.
9.4 NAP hoogte maaiveld	m. NAP
9.5 NAP tiphoogte windturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.4)
9.6 NAP tiphoogte dakturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.3 + 9.4)
9.7 Wat zijn de RD- en/of WGS84 coördinaten van de windturbine?	Xrd = Yrd = ° ' "N ° ' "E
9.8 Materiaaluitvoering rotorbladen en mast windturbine (Indien bekend)	

10

Bijlagen

10.1 Stuur de volgende bijlagen mee In geval van geluid en/of veiligheidszones	- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000) - De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100) - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100) - Per gebouw: bruto vloeroppervlak kantoor-/logistieke bedrijfsruimte (voor zone 2 en 3) - Per gebouw: aantal woningen (voor zone 4) - Een toelichting op gebruik bij andere geluidgevoelige functies (voor zone 4) - Een onderbouwing toepassing ontheffingscriteria (voor zone 4) - Een toelichting op het bouwplan waaruit blijkt dat het past binnen het LIB beleidskader. Past het bouwplan niet in het LIB beleidskader, dan bestaat de mogelijkheid om bijzondere omstandigheden aan te voeren
In geval van hoogtebeperkingen	- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000) - De ligging gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100) - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100) - Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant - Tekening per bouwvlak incl. hoekcoördinaten (RD of WGS-84) - Bij windturbine(s): overzichtskaart van de locaties met posities/coördinaten - Uitsluitend LIB-tool (zie http://lib-schiphol.nl/login)
In geval van vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik	- Een fauna-effectenonderzoek

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

11 Ondertekening

11.1 Naam aanvrager

M. Y. Soe-Agnie

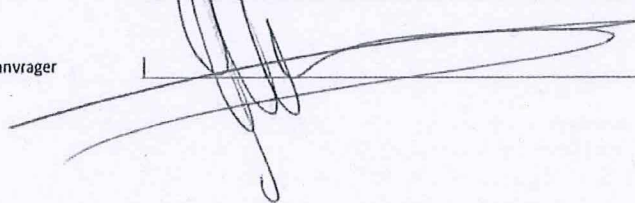
☐ Dhr.

☒ Mevr.

11.2 Functie aanvrager

projectmanager Vivaldi

11.3 Handtekening aanvrager







Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plan-/Objectanalyse i.v.m. Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Toets ten opzichte van de toetsvlakken van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Naam van het getoetste plan/object:

NSI eerste fase

Rapport gegenereerd door:

A. Van Buuren

Datum:

2019/11/22

Disclaimer:

Dit rapport heeft een informele status en is bedoeld voor een eerste inzicht in de consequenties van het LIB voor plannen en objecten. Voor een juridisch geldende toetsing wordt u verwezen naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (www.ILenT.nl). De webapplicatie lib-schiphol.nl waarmee dit rapport is gegenereerd betreft uitsluitend het LIB en laat overig beleid en wet- en regelgeving buiten beschouwing.

1. Ligging en maximale hoogte plan/object

Maximale hoogte van het plan/object ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil):

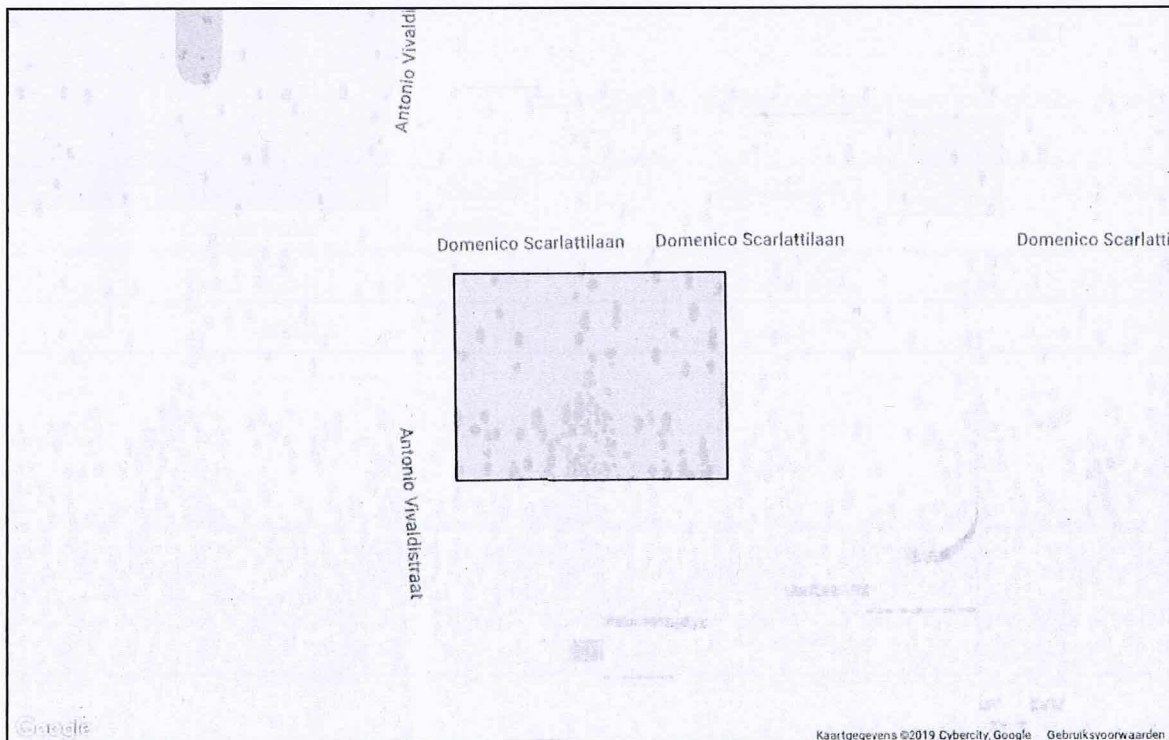
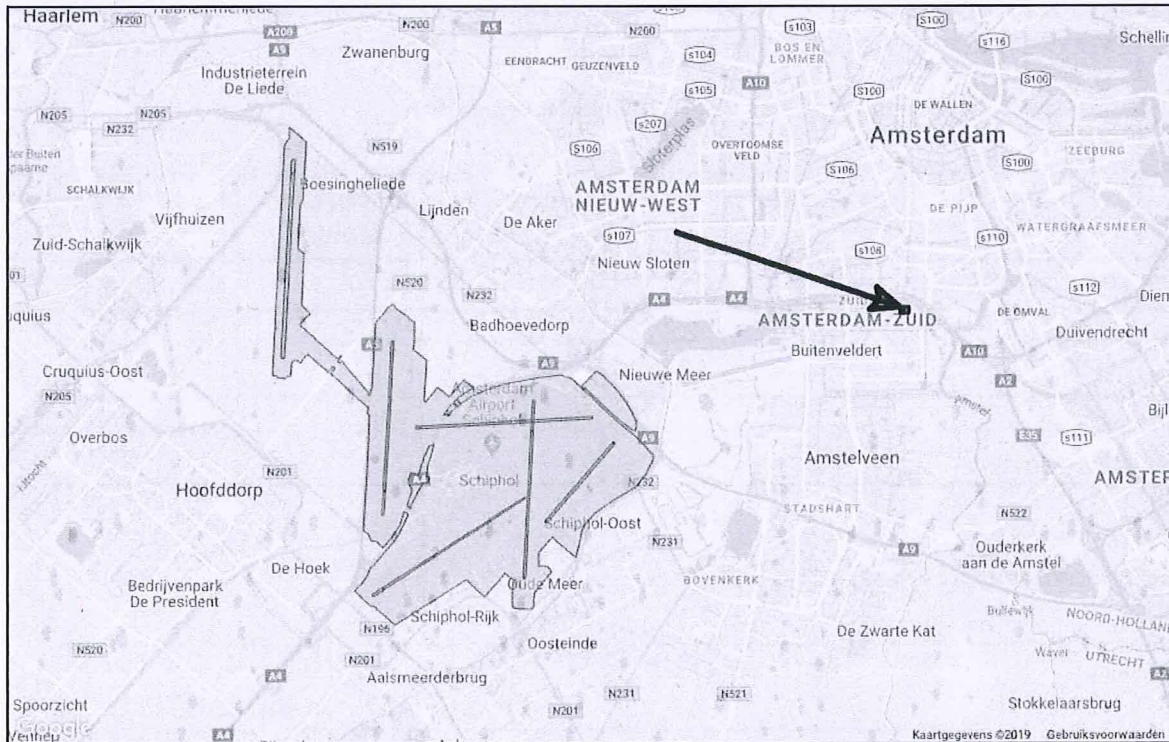
86m NAP

Coördinaten van het plan/object:

WGS84	RD
[52.33688915 , 4.88458809]	[120744.21 , 483336.93]
[52.33689170 , 4.88518875]	[120785.15 , 483336.93]
[52.33661489 , 4.88519188]	[120785.15 , 483306.13]
[52.33661234 , 4.88459122]	[120744.21 , 483306.13]

2. Kaart ligging plan/object ten opzichte van de omgeving

Plannaam:	NSI eerste fase
Planhoogte:	86 m NAP



3. Conclusies digitale toets webapplicatie

Het plan/ object ligt binnen het beperkingengebied van het LIB en krijgt daardoor te maken met de volgende beperkingen van het LIB.

Het plan/object wordt (gedeeltelijk) geraakt door de volgende toetsvlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Proces	Kaart
Maatgevende toetshoogte	65 m NAP	Max. 21.0 m	100%	§4.2	1
Maatgevende toetshoogte radar	50 m NAP	Max. 36.0 m	100%	§4.3	2
Beperking voor windturbines en lasers	-	n.v.t.	100%	§4.5	6

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
ILS 22	65 m NAP	Max. 21.0 m	76%	3

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken voor radar:

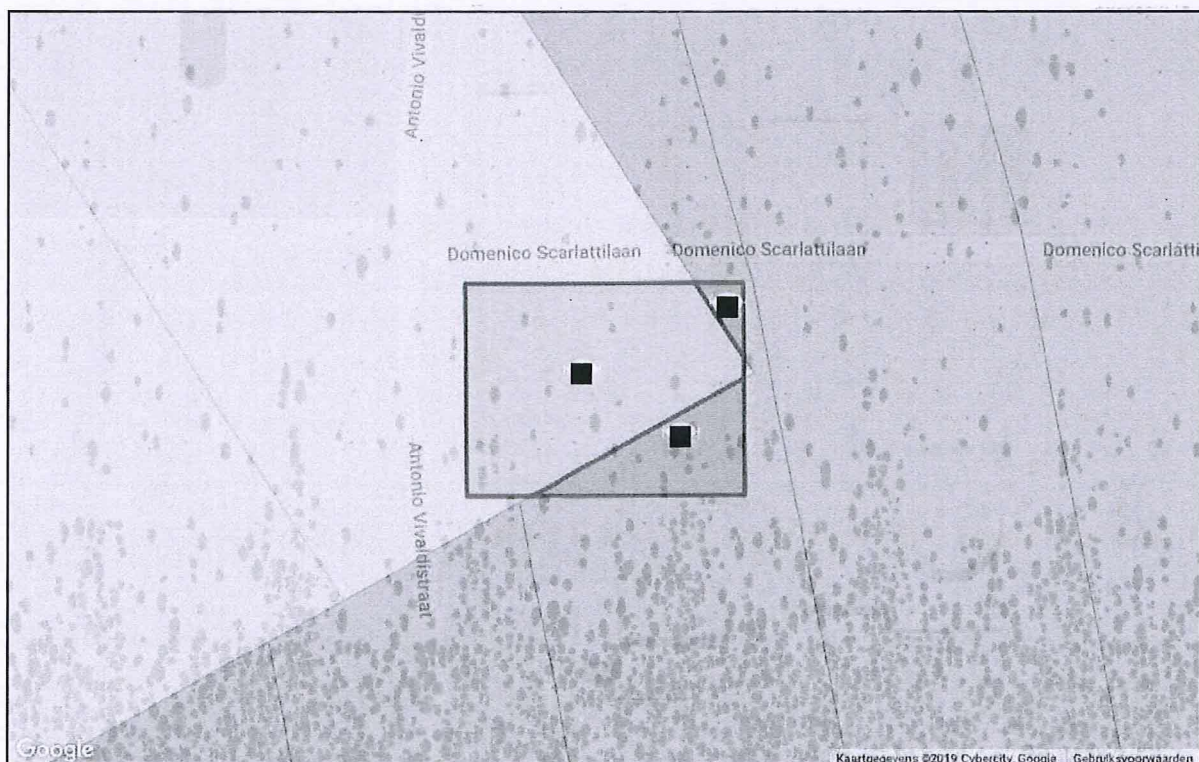
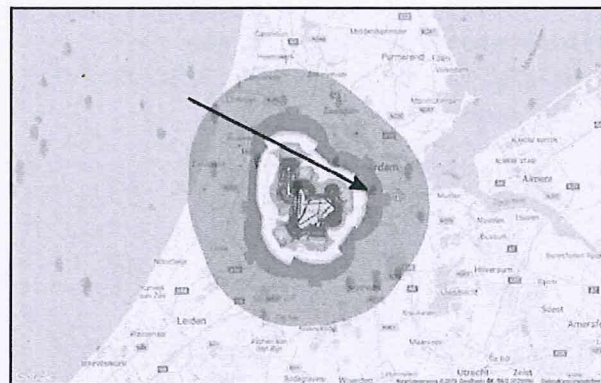
Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
Radar TAR1	50 tot 51 m NAP	Max. 36.0 m	100%	4
Radar TAR4	50 m NAP	Max. 36.0 m	100%	5

Kaart 1. Maatgevende toetshoogte:

Plan/objectnaam:	NSI eerste fase
Toetsvlak:	Maatgevende toetshoogte
Type:	Maatgevende toetshoogte
Plan/objecthoogte:	86 m NAP
Toetshoogte:	65 tot 88 m NAP
Verticale doorsnijding:	Max. 21.00 m
Horizontale doorsnijding:	76%

Maatgevende kaart toetshoogtes exclusief het radar-toetsvlak:

Maatgevend toetshoogte- vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



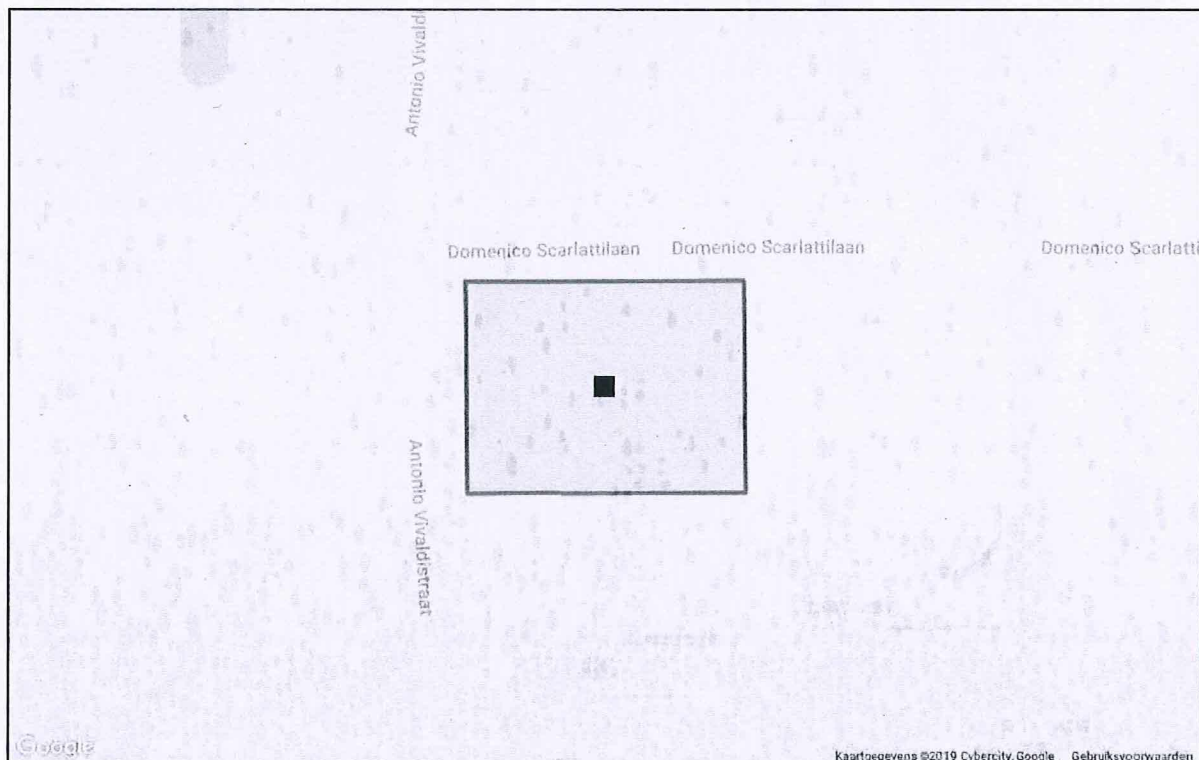
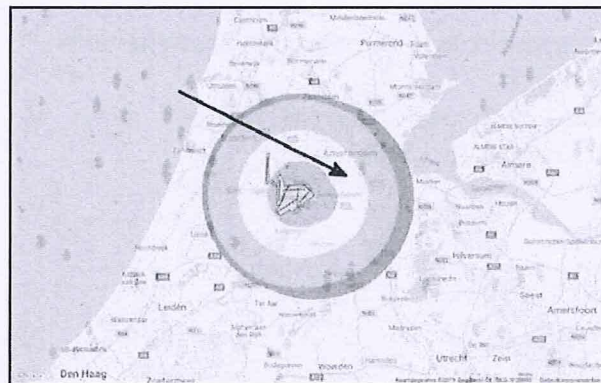
Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.

Kaart 2. Maatgevende toetshoogte radar:

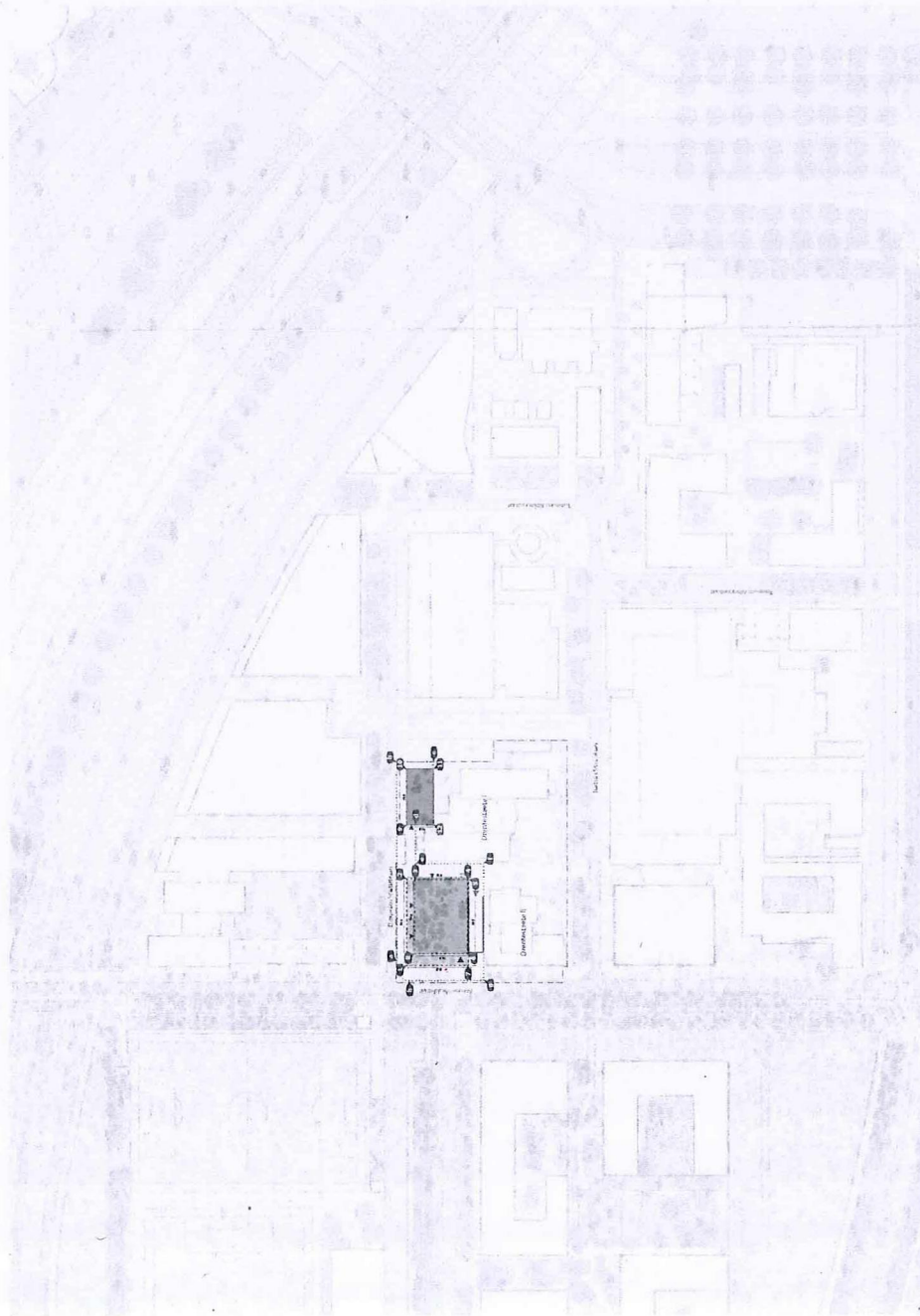
Plan/objectnaam:	NSI eerste fase
Toetsvlak:	Maatgevende toetshoogte radar
Type:	Maatgevende toetshoogte radar
Plan/objecthoogte:	86 m NAP
Toetshoogte:	50 m NAP
Verticale doorsnijding:	Max. 36.00 m
Horizontale doorsnijding:	100%

kaart Toetshoogte in verband met radar:

Toetshoogte-vlak. Objecten mogen in beginsel niet door dit vlak steken.



Indien u de contouren van het toetsvlak of beperkingengebied niet ziet, bedekt deze mogelijk de gehele kaart.



X	Y
1	X=120744.3556 Y=483336.029
2	X=120744.8600 Y=483336.8319
3	X=120745.3644 Y=483337.6349
4	X=120745.8688 Y=483338.4379
5	X=120746.3732 Y=483339.2409
6	X=120746.8776 Y=483340.0439
7	X=120747.3820 Y=483340.8469
8	X=120747.8864 Y=483341.6499
9	X=120748.3908 Y=483342.4529
10	X=120748.8952 Y=483343.2559
11	X=120749.3996 Y=483344.0589
12	X=120750.9040 Y=483344.8619
13	X=120751.4084 Y=483345.6649
14	X=120751.9128 Y=483346.4679
15	X=120752.4172 Y=483347.2709
16	X=120752.9216 Y=483348.0739
17	X=120753.4260 Y=483348.8769
18	X=120753.9304 Y=483349.6799
19	X=120754.4348 Y=483350.4829
20	X=120754.9392 Y=483351.2859
21	X=120755.4436 Y=483352.0889
22	X=120755.9480 Y=483352.8919
23	X=120756.4524 Y=483353.6949
24	X=120756.9568 Y=483354.4979
25	X=120757.4612 Y=483355.3009
26	X=120757.9656 Y=483356.1039
27	X=120758.4700 Y=483356.9069
28	X=120758.9744 Y=483357.7099
29	X=120759.4788 Y=483358.5129
30	X=120760.9832 Y=483359.3159
31	X=120761.4876 Y=483360.1189
32	X=120761.9920 Y=483360.9219
33	X=120762.4964 Y=483361.7249
34	X=120762.9008 Y=483362.5279
35	X=120763.4052 Y=483363.3309
36	X=120763.9096 Y=483364.1339
37	X=120764.4140 Y=483364.9369
38	X=120764.9184 Y=483365.7399
39	X=120765.4228 Y=483366.5429
40	X=120765.9272 Y=483367.3459
41	X=120766.4316 Y=483368.1489
42	X=120766.9360 Y=483368.9519
43	X=120767.4404 Y=483369.7549
44	X=120767.9448 Y=483370.5579
45	X=120768.4492 Y=483371.3609
46	X=120768.9536 Y=483372.1639
47	X=120769.4580 Y=483372.9669
48	X=120769.9624 Y=483373.7699
49	X=120770.4668 Y=483374.5729
50	X=120770.9712 Y=483375.3759
51	X=120771.4756 Y=483376.1789
52	X=120771.9800 Y=483376.9819
53	X=120772.4844 Y=483377.7849
54	X=120772.9888 Y=483378.5879
55	X=120773.4932 Y=483379.3909
56	X=120773.9976 Y=483380.1939
57	X=120774.5020 Y=483380.9969
58	X=120775.0064 Y=483381.7999
59	X=120775.5108 Y=483382.6029
60	X=120776.0152 Y=483383.4059
61	X=120776.5196 Y=483384.2089
62	X=120777.0240 Y=483385.0119
63	X=120777.5284 Y=483385.8149
64	X=120778.0328 Y=483386.6179
65	X=120778.5372 Y=483387.4209
66	X=120779.0416 Y=483388.2239
67	X=120779.5460 Y=483389.0269
68	X=120780.0504 Y=483389.8299
69	X=120780.5548 Y=483390.6329
70	X=120781.0592 Y=483391.4359
71	X=120781.5636 Y=483392.2389
72	X=120782.0680 Y=483393.0419
73	X=120782.5724 Y=483393.8449
74	X=120783.0768 Y=483394.6479
75	X=120783.5812 Y=483395.4509
76	X=120784.0856 Y=483396.2539
77	X=120784.5900 Y=483397.0569
78	X=120785.0944 Y=483397.8599
79	X=120785.5988 Y=483398.6629
80	X=120786.1032 Y=483399.4659
81	X=120786.6076 Y=483400.2689
82	X=120787.1120 Y=483401.0719
83	X=120787.6164 Y=483401.8749
84	X=120788.1208 Y=483402.6779
85	X=120788.6252 Y=483403.4809
86	X=120789.1296 Y=483404.2839
87	X=120789.6340 Y=483405.0869
88	X=120790.1384 Y=483405.8899
89	X=120790.6428 Y=483406.6929
90	X=120791.1472 Y=483407.4959
91	X=120791.6516 Y=483408.2989
92	X=120792.1560 Y=483409.1019
93	X=120792.6604 Y=483409.9049
94	X=120793.1648 Y=483410.7079
95	X=120793.6692 Y=483411.5109
96	X=120794.1736 Y=483412.3139
97	X=120794.6780 Y=483413.1169
98	X=120795.1824 Y=483413.9199
99	X=120795.6868 Y=483414.7229
100	X=120796.1912 Y=483415.5259

LEGENDA

- afişajlar (120x120)
 - duvarlar (120x120)
 - park yerleri (120x120)
 - sokaklar (120x120)
 - binalar (120x120)
 - diğer yapılar

- binaların dış duvarları (120x120)
 - binaların iç duvarları (120x120)
 - binaların çatıları (120x120)
 - binaların zeminleri (120x120)
 - binaların çatıları (120x120)
 - binaların zeminleri (120x120)

- binaların dış duvarları (120x120)
 - binaların iç duvarları (120x120)
 - binaların çatıları (120x120)
 - binaların zeminleri (120x120)
 - binaların çatıları (120x120)
 - binaların zeminleri (120x120)

