



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Gemeente Amsterdam
Zuidas
t.a.v. mevr. J. de Graaf / dhr. J. Eppenga
Postbus 79092
1070 NC AMSTERDAM

ILT
Luchtvaart
Vergunningen
Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
ILT-2016/53369

Uw kenmerk

Datum **01 JULI 2016**
Betreft pretoets herontwikkeling Twin Towers-complex

Geachte mevrouw De Graaf,

U heeft aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) een bouwplan aangeboden voor het uitvoeren van een pretoets.
Het betreft een plan voor de herontwikkeling van het Twin Towers-complex aan de Strawinskylaan, waarbij de voorziene hoogtes de hoogtebeperkingsvlakken van Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) overschrijden

U maakt gebruik van de mogelijkheid die aan gemeenten wordt geboden om vroegtijdig in een proces van planvorming al meer duidelijkheid te verkrijgen over ontwikkelingsmogelijkheden in relatie tot vliegveiligheid. In dit kader heeft u een verzoek ingediend tot het uitvoeren van een pretoets.

Ik wijs u er op dat de pretoets geen juridische status heeft in de zin dat er geen bezwaar en beroep tegen kan worden aangetekend.
Op grond van de door u aangedragen informatie kan slechts wordt aangegeven of met het oog op de specifieke situatie de bouw kansrijk dan wel niet kansrijk is vanuit het oogpunt van het LIB.
Een besluit wordt pas genomen nadat een verklaring van geen bezwaar ex artikel 8.9 van de Wet luchtvaart is aangevraagd voor het definitieve bouwplan.

Toetsing aan- en uitvliegprocedures:

De Inspectie heeft het plan beoordeeld. Bij de beoordeling is de aanname dat de hoogte van de bouwplan inclusief opbouw is, zoals liftkokers, antennes, technische installaties.

Getoetst is of het plan gevolgen heeft voor de aan- en uitvliegprocedures van de luchthaven Schiphol. Dit is niet het geval.

Het plan is ook ter toetsing aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) aangeboden. LVNL beoordeelt of de uitvoering van het plan van invloed is op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance-apparatuur (cns-apparatuur).

LVNL is bij de toetsing en beoordeling van het plan uitgegaan van:

- Een bouwblok op basis van de aangegeven coördinaten met een maximale hoogte van 85m+NAP;
- Materiaal dat in potentie tot de meeste verstoring kan leiden, namelijk aluminium/staal;
- De aanname van een vorm van het bouwblok met de contouren als uiterste grenzen met een worstcase invulling ervan (de opgegeven maximale hoogte als gelijke hoogten zonder verdere detailinvulling).

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Ons kenmerk
ILT-2016/53369

Toetsing navigatieapparatuur:

Het onderzoek m.b.t. de navigatieapparatuur heeft uitgewezen dat uitvoering van het bouwplan geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de navigatieapparatuur.

Toetsing surveillanceapparatuur:

Het onderzoek m.b.t. de correcte werking van de radars TAR 1 en TAR 4 (vanaf 2017 TAR Schiphol West) heeft uitgewezen dat uitvoering van het bouwplan mogelijk verstoringen kan geven. De vereiste dekking is te verkrijgen door een combinatie van verschillende radarsystemen (TAR1 en TAR4/TAR Schiphol West) en de militaire radar Soesterberg welke per 1 januari 2017 gedurende ieder etmaal van de gehele week beschikbaar wordt gesteld.

Gelet op het bovenstaande heeft LVNL een positief advies uitgebracht. Dit betekent dat een nadere invulling van het getoetste bouwblok en de materiaalkeuze niet van invloed zal zijn op het positieve LVNL advies.

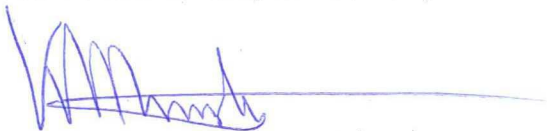
Eindoordeel:

Het eindoordeel is dat ik het aangeboden plan met een maximum hoogte van 85m+NAP (inclusief opbouw) kansrijk acht.

Ik vertrouw er op uw vraag bij deze te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



K. Monster



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders van de
gemeente Amsterdam
Mevrouw S. Thesing
Postbus 79092
1070 NC Amsterdam

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**

Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

W.J. Plaatsman
willem.plaatsman@ILenT.nl

Ons kenmerk
141619-a

Uw kenmerk

Bijlage(n)
gewaarmerkte stukken

Datum 20 januari 2017
Betreft verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart

Geachte mevrouw Thesing,

Op 6 december 2016 heb ik uw verzoek ontvangen om een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor het renoveren en uitbreiden van de 2Amsterdam (voorheen: Twintowers) gelegen aan de Strawinskylaan 14 in Amsterdam.

Ik heb besloten de gevraagde verklaring van geen bezwaar af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° of 3°, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het luchthavenindelingbesluit (Lib) in acht wordt genomen.

In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Inhoudelijke aspecten

De CRI - als erfpachter van de zogenoemde 2Amsterdam (voorheen: Twintowers) - wil beide gebouwen renoveren en uitbreiden.

Aangezien de gebouwen (van 85m + NAP) door de hoogtebeperkingsvlakken van het Lib heen steekt, verzoekt u om een verklaring van geen bezwaar ex artikel 2.2.2 van het Lib om het voornoemde bouwplan te kunnen realiseren.

De Inspectie toetst of de te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De Inspectie heeft de plannen beoordeeld en vastgesteld dat de plannen geen gevolgen hebben voor de vliegprocedures van de luchthaven Schiphol.

De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft de plannen beoordeeld op hun invloed op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria (Annex 10 van ICAO). De LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven, in het schriftelijke advies van 21 december 2016, kenmerk PRO/BS/A2016/120/7068, op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen de door u ingediende bouwplannen.

Inspectie Leefomgeving en Transport
ILT/Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en Ruimte

Ons kenmerk
141619

Conclusie en beslissing

Gelet op bovenstaande beoordelingen en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Slotbepalingen

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld.

Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,
DE STAATSSCRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/DOMEIN AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN



W.J. Plaatsman

DATUM 20-januari-2017

GEEN BEZWAAR / BEZWAAR

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen
het beperkingengebied rond Schiphol

Mit dit formulier vraagt u om een verklaring van geen
bezwaar volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LVB).

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet
meeesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling
genomen.

Stuur het formulier naar ILT, AIB

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of via www.ilent.nl/digitalepostbus

Meer informatie

T 088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1 Naam gemeente | gemeente Amsterdam

1.2 Adres | Postbus 79092

1.3 Postcode en plaats | 1070 NC | Amsterdam

1.4 Naam behandelend ambtenaar | S. Thesing/J. de Graaf ☐ Dhr. ☒ Mevr.

1.5 Telefoonnummer en E-mailadres | 0622216055/0648784861 | s.thesing@amsterdam.nl / j.degraaf@amsterdam.nl

2 Reden aanvraag

		Welke paragrafen beantwoorden
2.1 Reden van de aanvraag	☐ Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1)	3, 4, 5, 10 en 11
	☒ Hoogtebeperkingen objecten (Art. 2.2.2 en Art. 2.2.2a)	3, 4, 6, 10 en 11
	☐ Vogel aantrekkend grondgebruik/bestemmingen (Art. 2.2.3)	3, 4, 7, 10 en 11
	☐ Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4)	3, 4, 8, 10 en 11
	☐ Windturbines (Art. 2.2.4 en Art. 2.2.2)	3, 4, 9, 10 en 11

3 Soort aanvraag

3.1 Om wat voor type aanvraag gaat het?

☐ Omgevingsvergunning

☒ (Postzegel)bestemmingsplan

☐ Ruimtelijke onderbouwing

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingsgebied
naar Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

4

Gegevens aanvrager van het project

- 4.1 Naam initiatiefnemer | Provast, namens Commerz Real Investmentgesellschaft mbH (CRI)
- 4.2 Adres | Prinses Beatrixlaan 5
- 4.3 Postcode en woonplaats | 2500 BJ | Den Haag
- 4.4 Locatie van het project (adres en plaats) | Strawinskylaan 14 Amsterdam
- 4.5 Omschrijving van het project | CRI is opdrachtgever van de zogenaamde 2Amsterdam (voorheen: Twintowers) gelegen aan de Strawinskylaan. De twee grootste huursders Akzo en Stibbe zullen verhuizen naar deelgebied Beethoven. Dit is voor CRI aanleiding om beide torens te renoveren en uit te breiden.

5

Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1 LIB)

- 5.1 Betreft het een gebouw bestemd voor wonen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.2 Is er sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omliggende, aaneengesloten bebouwing? ☐ Ja, aantal woningen: ☐ Nee
- 5.3 Is er een toename van het aantal woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.4 Hoe hoog is de geluidsbelasting (Le) op de (nieuwe) locatie? | Ke
- 5.5 Is er sprake van herbouw, verbouw of vervangende nieuwbouw van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.6 Is er sprake van verplaatsing van woningen? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.7 Is er sprake van herstructurering? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.8 Is er sprake van functiewijziging? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.9 Is er sprake van een bedrijfswoning? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.10 Is het gebouw bestemd voor kantoren/bedrijven? ☐ Ja ☐ Nee
- 5.11 Wat is de oppervlakte van het gebouw? | m²

6

Hoogtebeperkingen (Art. 2.2.2 en 2.2.2a LIB)

- 6.1 Is het object hoger dan de maximale waarden? (Zie kaart in bijlage 4 en 4a van LIB) ☒ Ja ☐ Nee
- 6.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object? | Xrd = Yrd =
"N "E
- 6.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)? | 84,30 m.
- 6.4 Hoogte maaiveld NAP | 0,70 m. NAP
- 6.5 Hoogte object t.o.v. NAP | 85,00 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 6.3 en 6.4 tezamen)

DATUM 20-januari-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
omzet Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 2.2.3 LIB)

7.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

☐ Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag

☐ Werkplaatsen met extramurale business

☐ Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking

☐ Natuurreservaten of vogelreservaten

☐ Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

7.2 Aan welke eisen voldoet het fauna-effectonderzoek?

☐ Inventarisatie terrein van de locatie/inniching, d.w.z. huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties

☐ Inventarisatie aanvullende gegevens over soorten, aantallen en gedrag in wijdere omgeving, vliegbeveiligingen over, van en naar de luchthaven

☐ Inschatting van potentie van de locatie/inniching voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheden, slaapplegheden en voedselaanbod

☐ Inschatting o.b.v. bovenstaande potentie van vogelbeveiligingen over, van en naar de luchthaven

☐ Vergelijk punten 1 en 3 en vergelijk de punten 2 en 4

☐ Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico

☐ Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende dan wel beheersmaatregelen

8

Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4 LIB)

8.1 Is er sprake van een vaste laserinstallatie op grond(en) aangewezen op kaart bijlage 6?

☐ Ja ☐ Nee

8.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

_____ $\mu\text{W/cm}^2$

8.3 WGS84-coördinaten

_____ "N _____ "E

RD-coördinaten

Xrd = _____ Yrd = _____

8.4 Hoogte maaiveld op locatie

_____ m.

8.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

_____ m.

Datum (dd/mm/jj) Begintijd (cc:cc) Eindtijd (cc:cc)

8.6 Data en tijden van de lichtshow

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Gegevens lichtbundelrichting

8.7 Hoeveel lichtbundels zijn er aanwezig?

8.8 Geef per bundel de bundelrichting aan

Bundelnummer	Horizontale hoek		Vertikale hoek	
	Van	Tot	Van	Tot
_____	•	•	•	•
_____	•	•	•	•
_____	•	•	•	•
_____	•	•	•	•
_____	•	•	•	•

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beschikingsgebied
noord/Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gegevens laser (indien van toepassing)

	☐ Single pulse	☐ Continuous wave	☐ Repetitively pulsed
8.9 Type/laser			
8.10 Laser medium			
8.11 Kleur			
8.12 Golfte	NUM	NUM	NUM
8.13 Vermogen	MAX	WATT	MAX
8.14 Bundeldiameter	CM	CM	CM
8.15 Bundeldivergentie	MRAD	MRAD	MRAD
8.16 Pulsenergie	JOULE		JOULE
8.17 Pulsduur	SEC		SEC
8.18 Pulsfrequentie			

Gegevens lichten met hoge intensiteit (indien van toepassing)

8.19 Vermogen	WATT
8.20 Bundeldiameter	CM
8.21 Bundeldivergentie	°

9

Windturbines (Art. 2.2.2 en 2.2.4 LIB)

9.1 Afstand van de windturbine	m.
9.2 Lengte rotorblad	m.
9.3 Hoogte van het gedeelte van het gebouw waar de dakturbine is geplaatst	m.
9.4 NAP hoogte maaiveld	m. NAP
9.5 NAP tiphoogte windturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.4)
9.6 NAP tiphoogte dakturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.3 + 9.4)
9.7 Wat zijn de RD- en/of WGS84 coördinaten van de windturbine?	Xrd = Yrd = ° ' "N ° ' "E
9.8 Materiaaluitvoering rotorbladen en mast windturbine (indien bekend)	

10

Bijlagen

- 10.1 Stuur de volgende bijlagen mee
In geval van geluid en/of veiligheidszones
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
 - De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
 - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
 - Per gebouw: bruto vloeroppervlak kantoor-/logistieke bedrijfsruimte (voor zone 2 en 3)
 - Per gebouw: aantal woningen (voor zone 4)
 - Een toelichting op gebruik bij andere geluidgevoelige functies (voor zone 4)
 - Een onderbouwing toepassing ontheffingscriteria (voor zone 4)
 - Een toelichting op het bouwplan waaruit blijkt dat het past binnen het LIB beleidskader. Past het bouwplan niet in het LIB beleidskader, dan bestaat de mogelijkheid om bijzondere omstandigheden aan te voeren
- In geval van hoogtebeperkingen
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
 - De ligging gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
 - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
 - Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant
 - Tekening per bouwvlak ind. hoekcoördinaten (RD of WGS-84)
 - Bij windturbine(s): overzichtskaart van de locaties met posities/coördinaten
 - Uitdraai LIB-tool (zie <http://lib-schiphol.nl/login>)
- In geval van vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik
- Een fauna-effectenonderzoek

DATUM 20-januari-2017

Aanvraag

Verklaaring van geen bezwaar binnen het beperkt gebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

11 Ondertekening

m.1 Naam aanvrager

S. Meising

☐ Dir.

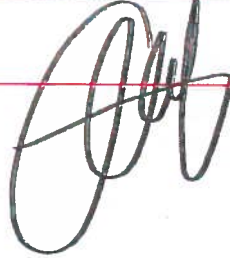
☒ Mevr.

m.2 Functie aanvrager

Projectmanager

m.3 Handtekening aanvrager

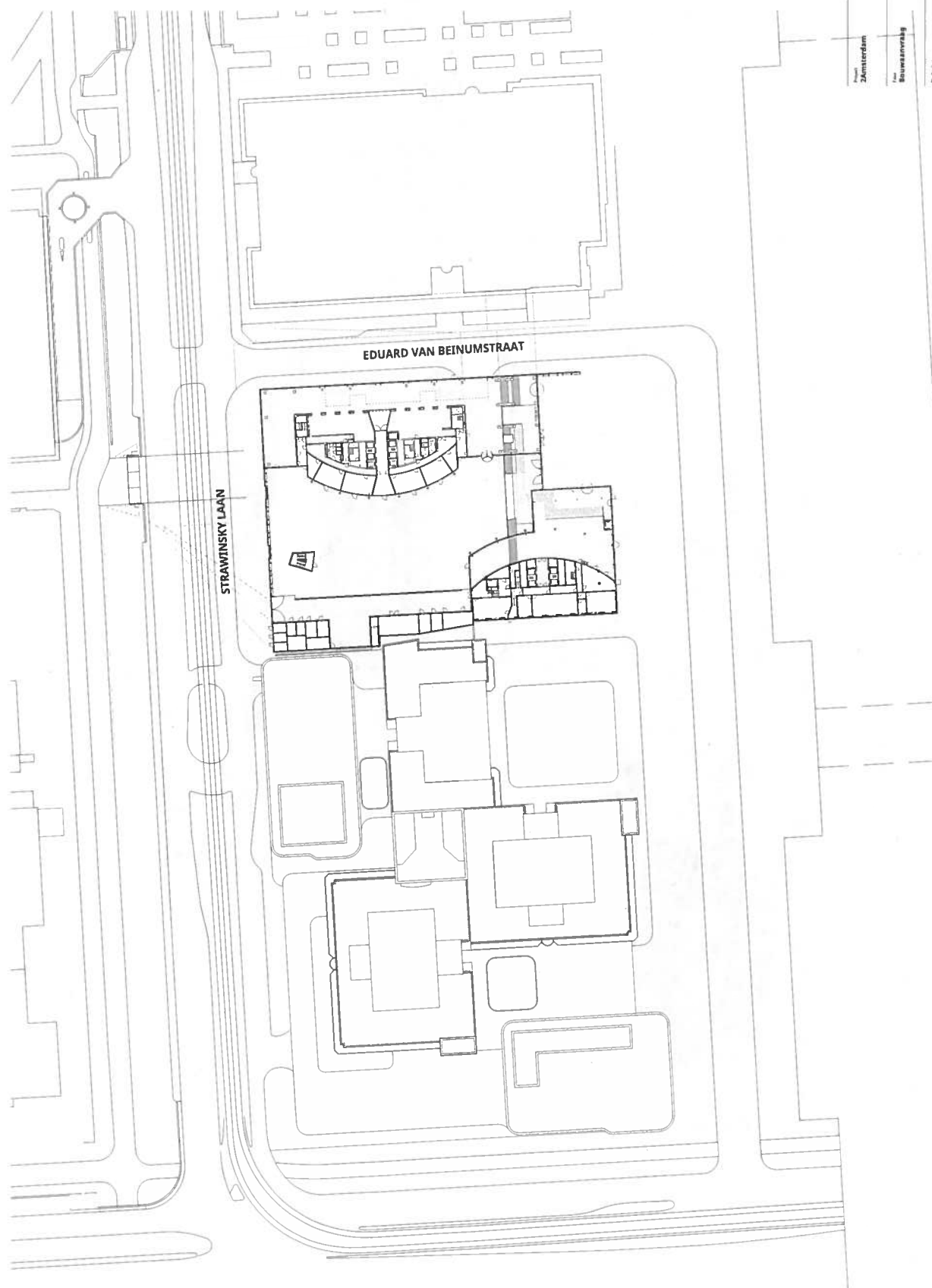
i/o



DATUM 20-januari-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



Project Zentrum	Goal or objective CET Twin Towers LP CV
Date November 2016	Release 15-12-2016
Topic Bouwadvies	Project manager 1352
Project phase Studie (niveau)	Task code 8A-402
Time 1:50	Forecast A1 100% x 400

- Technische bewoondschriften uit het eigendom van veiligheids:**
- Brandwerendheid draagconstructie volgens constructie
 - Bouwconstructie onderdelen in eerst beschermde wachtroutes voldoen aan brandklasse B en nooklasse 2 volgens NEN-EN 13601.
 - Brandwerendheid draagconstructie onderdelen in niet beschermde wachtroutes voldoen aan brandklasse CFI en nooklasse 1II volgens NEN-EN 13601-1.
 - Bouwconstructie onderdelen in beschermde wachtroutes voldoen aan rookproductie maximaal 10 g/m² volgens NEN 6086.
 - Deuren in de gevel die tegen zijn eigen gewicht, zijn voorzien van overige deuren in wachtroutes zijn te openen zonder sleutel vanaf de vluchtroutes).
 - Noederlichting, vluchtwegafleiding conform installatie tekeningen
 - Hoogte gangen, vrije hoogte = 200 mm, vrije breedte > 80mm.
 - Vrije ruimte voor vluchtwegen, vrije hoogte = 200 mm.
 - Vrijstelling van vloeroppervlakte van vloeroppervlakte van vloeroppervlakte met volledige gecertificeerd conform NEN 2335 zonder doormiddeling. Deze installatie dient gecertificeerd te zijn.

Technische bouwvoorschriften uit het oogpunt van gezondheid:
Avalwater, fecaal aansluiten op gemeentelijk stelsel conform NEN 3215 en eisen gemeente.

Een scheidingsschroef van een toelustruimte of een badruimte heeft aan een zijde die grenst aan de ruimte, tot 1,2 m hoogte boven de vloer van die ruimte een volgens NEN 2778 bepaalde wateropname, die gemiddeld niet groter is dan $0,01 \text{ kg/m}^2 \text{ s}$ (2) en op geen enkel plaats groter dan $0,2 \text{ kg/m}^2 \text{ s}$ (2). Voor een badruimte geldt ter plaatse van de douche over een lengte van ten minste 3 m, tot een hoogte van 2,1 m boven de vloer van die ruimte.

Volgens het bouwbesluit hebben spleten een maximale breedte van 1 cm. Ook is er een scherm van minimaal 50 cm aanwezig (beton) onder de grond aanwezig t.b.v. wering van ratten.

Details zijn lucht en waterdicht uitgevoerd volgens NEN 2778
Voor de thermische dichting staan de minimale rc-waarde op de details
vermeld.

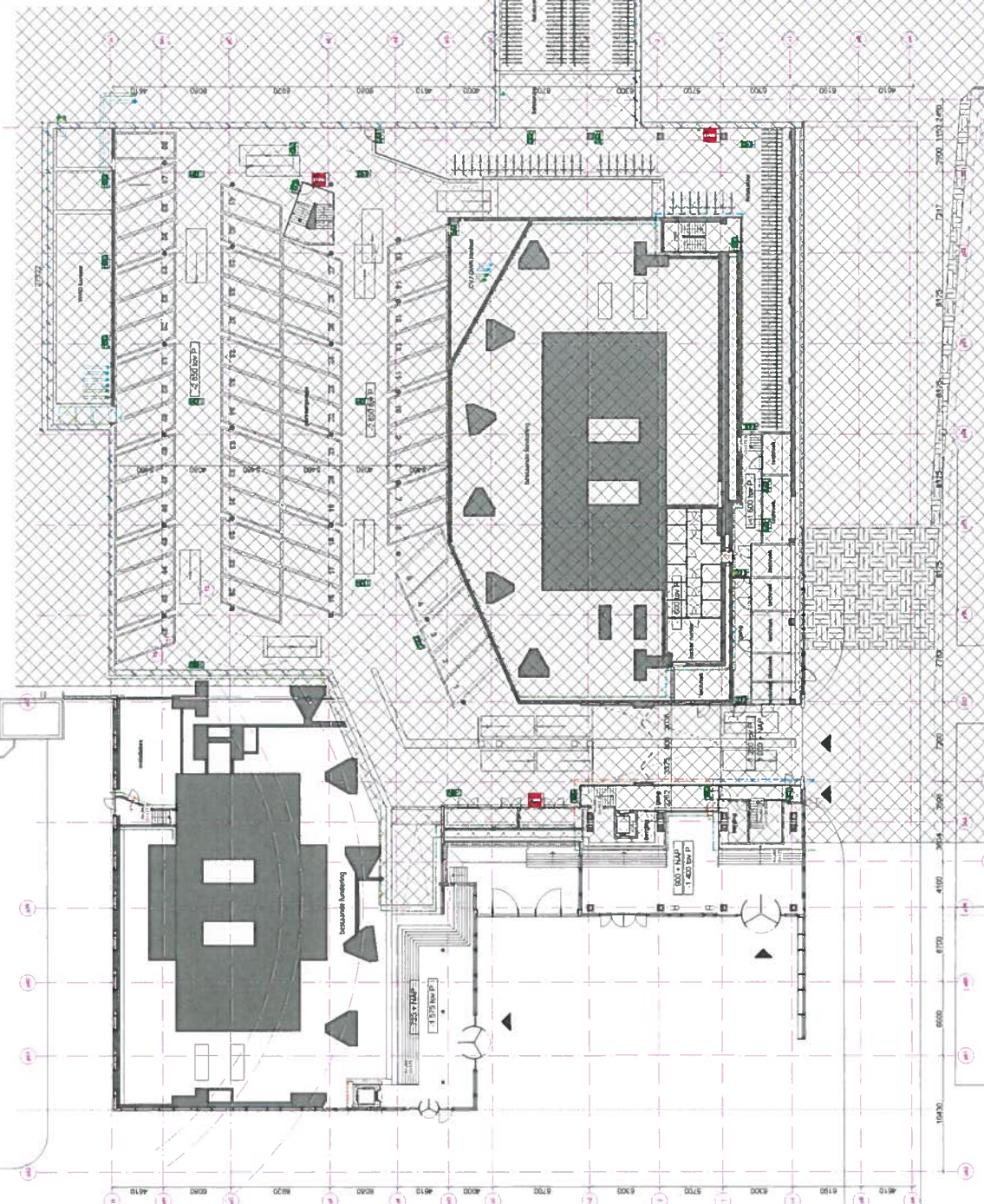
☐ gebrauchsdienst) bekannt, nicht ist die baumzertifizierung

Opdracht	Werkwijze	Werkduur	Opdrachtomschrijving
1	Opdracht 1	10 minuten	Opdracht 1: Deel 1
2	Opdracht 2	10 minuten	Opdracht 2: Deel 2
3	Opdracht 3	10 minuten	Opdracht 3: Deel 3
4	Opdracht 4	10 minuten	Opdracht 4: Deel 4
5	Opdracht 5	10 minuten	Opdracht 5: Deel 5
6	Opdracht 6	10 minuten	Opdracht 6: Deel 6
7	Opdracht 7	10 minuten	Opdracht 7: Deel 7
8	Opdracht 8	10 minuten	Opdracht 8: Deel 8
9	Opdracht 9	10 minuten	Opdracht 9: Deel 9
10	Opdracht 10	10 minuten	Opdracht 10: Deel 10

DATUM 20-januari-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Cable Television
CARTWIN TOWERS LP CV

15-12-2016

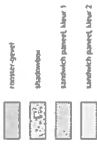
Project Number:

1 : 200

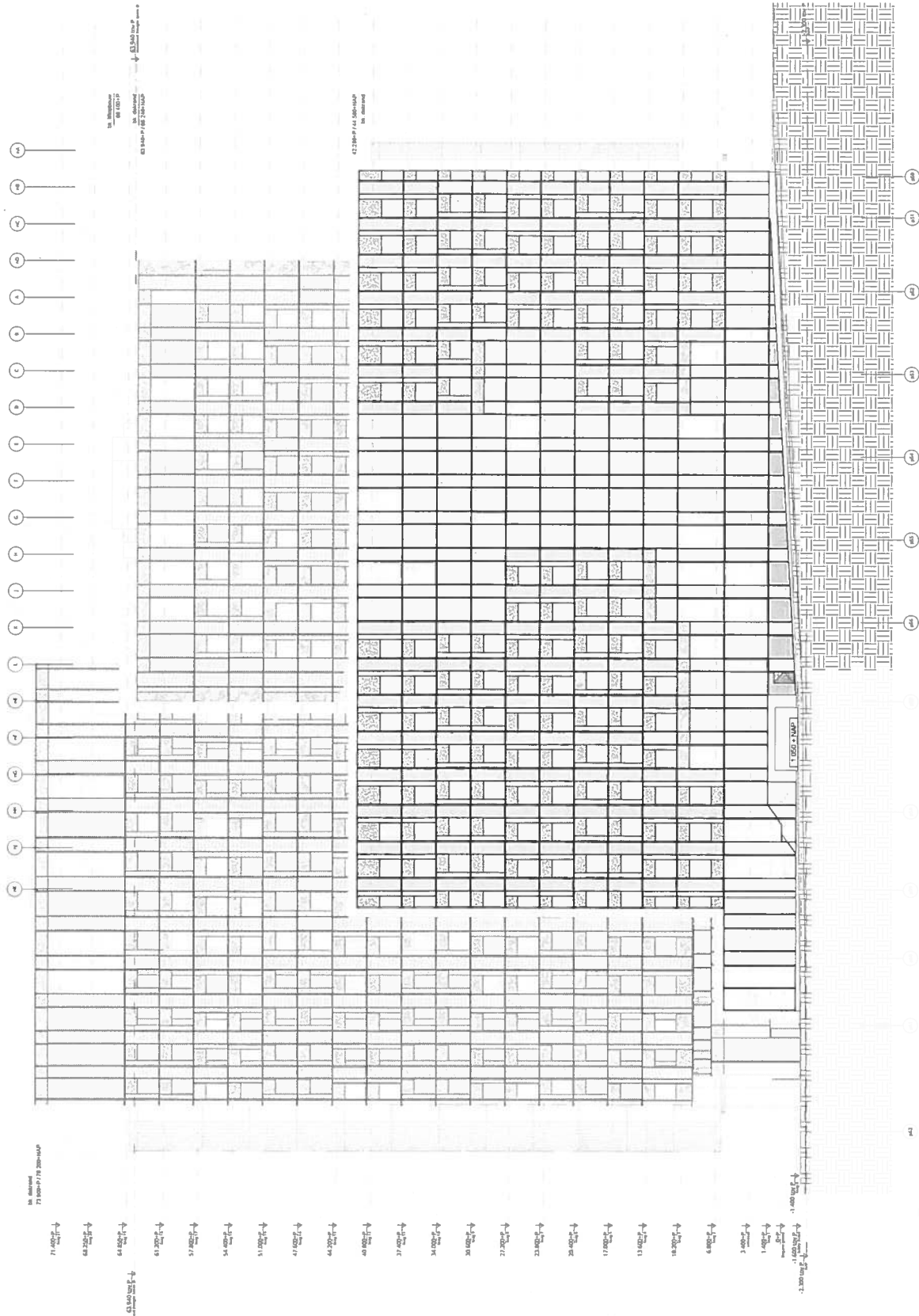
TECAP Architectural Planners
 Architects at 27
 1000 1 St. Northwest (N.W.)
 + 31 000 1-8 700-07 000

ALFA ROMEO

Deze legenda is indicatief. Voor uitgebreide en aanvullende informatie zie de bijbehorende projectboek 1 t/m 5, d.d. 02-9-2016



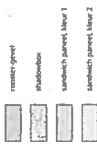
DATUM 20-januari-2017
 GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~
 INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



Project	Zaaiestad	Naam project	CRU Twin Towers LP CV
Plan	Bouwaanvraag	Datum	15-12-2016
Ontwerp	Ontwerp	Projectnummer	1331
Uitsnede	1:200	Project	8-8-201
Uitsnede	1:200	Project	8-8-201

KCAP

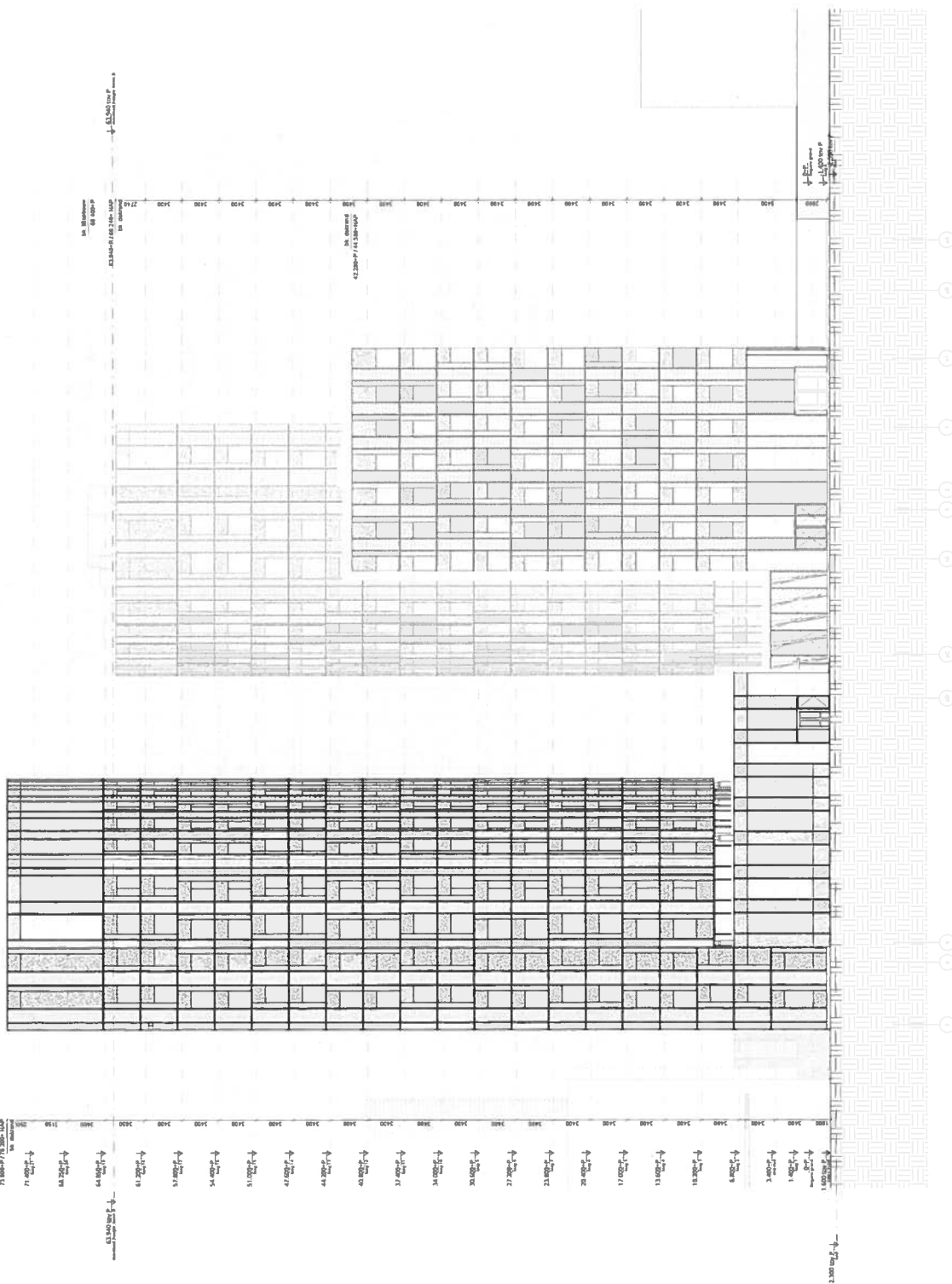
Deze legenda is indicatief. Voor uitgebreide en aanvullende informatie zie de bijbehorende projectboek 1 t/m 5; d.d. 02-9-2016



DATUM 20-januari-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



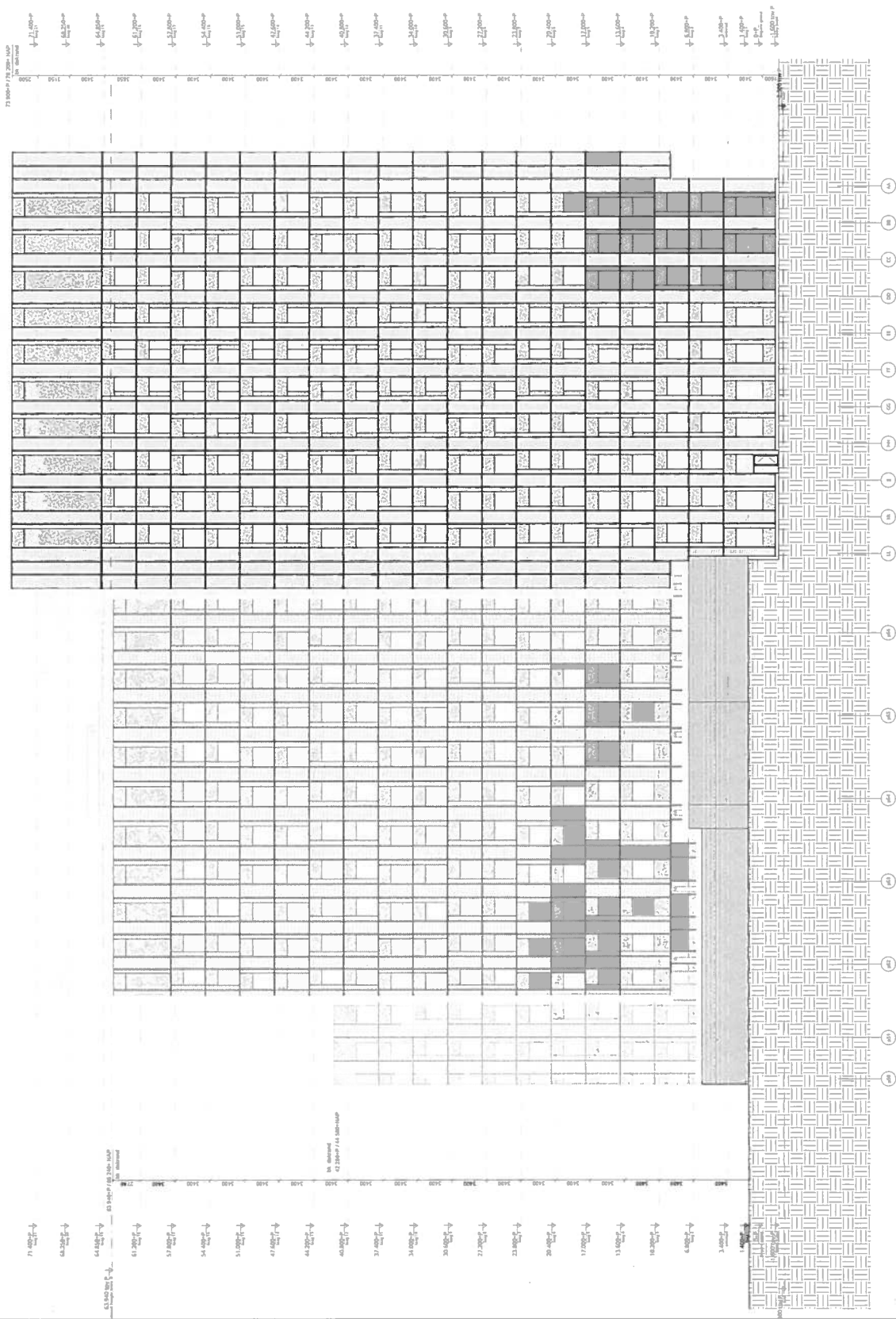
Project	Zamsterdam	Bestaande	CHL Twin Towers LP CV
Locatie	Buwalpstraat	Start	15-12-2016
Opsteller	Zuigvel	Projectnummer	1332
Schaal	1:200	Bestaande	BH-202
		Formaat	A1 100 x 1400

KCAP

KCAP Architectuur & Interieur
Kleinkeizersdijk 17
1017 CA Amsterdam
T +31 (0)20 694 80 80
www.kcap.nl

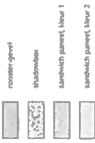
	rooster grijs
	shadobobbe
	sandwich paneel kleur 1
	sandwich paneel kleur 2

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

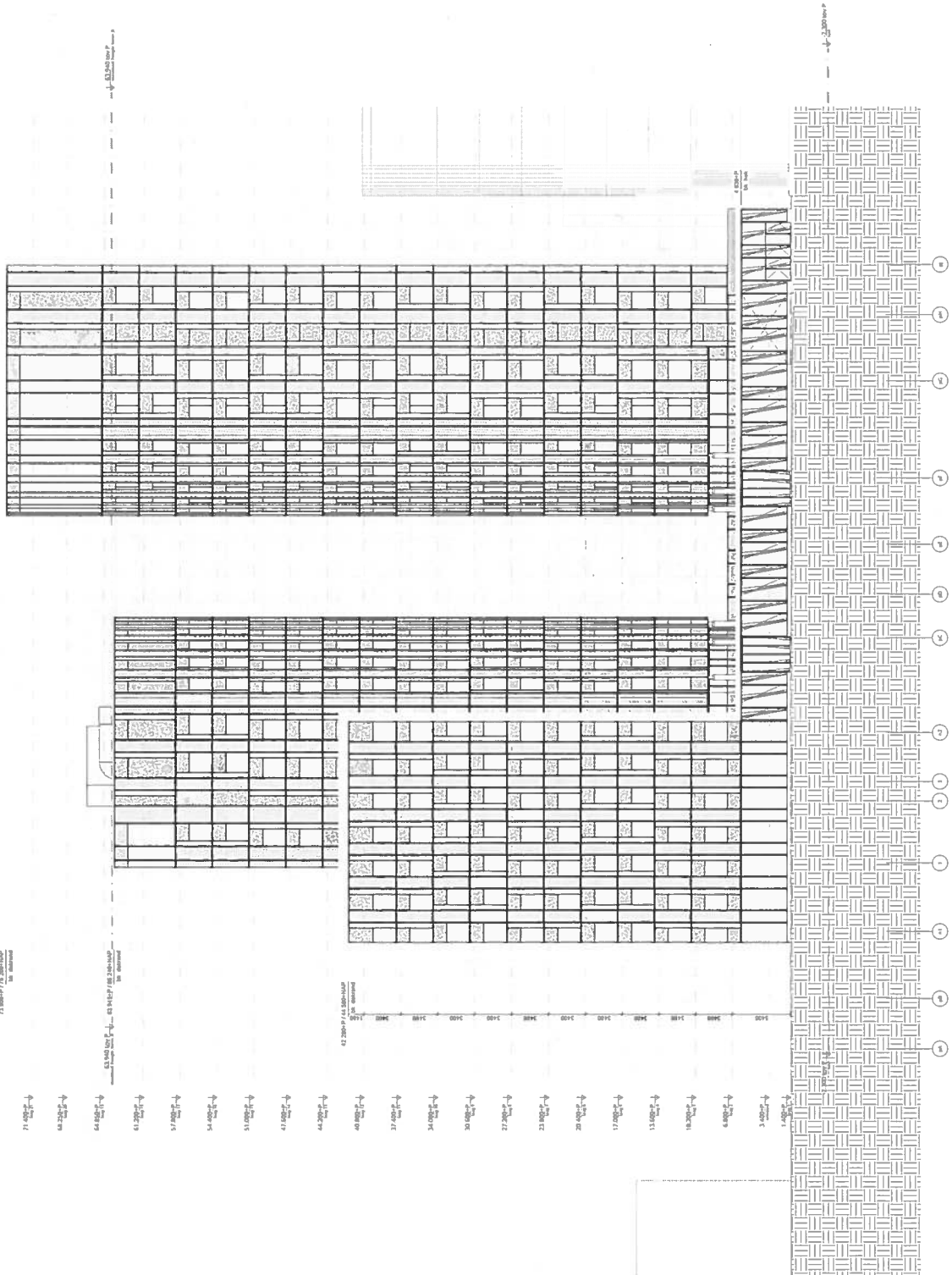


Donnerstag	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016
15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2016

Deze legenda is indicatief. Voor uitgebreide en aanvullende informatie zie de bijbehorende projectboek 1 v/m 5', d.d. 02-9-2016



DATUM 20-januari-2017
 GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~
 INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



Project	Amsterdam	Bestuurder	CEU Twin Towers LP CV
Plan	Bouwaanvraag	Datum	15-12-2016
Ontwerp	Neuegevel	Projectnummer	1332
Maat	1:200	Formaat	A1
		Bladzijde	8A-204

KCAP

KCAP Architectuur & Planning
 Postbus 1000
 1000 CA Amsterdam
 T +31 (0) 20 740 01 00
 www.kcap.nl