

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Bestemmingsplan Willemspark-Vondelpark;
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Dit rapport vervangt rapport
20131157-03 d.d. 21 november 2013

Datum **8 oktober 2018**
Referentie **04627-43745-05**

Referentie 04627-43745-05
Rapporttitel Bestemmingsplan Willemspark-Vondelpark;
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Dit rapport vervangt rapport
20131157-03 d.d. 21 november 2013

Datum 8 oktober 2018

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid - Team Zuid/West
Postbus 74019
1070 BA AMSTERDAM

Contactpersoon De heer J. Rozema

Behandeld door ing. F.P. van Dorresteyn
T. Meijer
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.5	Spoorweglawaaï	7
2.1.6	Industrielawaaï	8
2.2	Richtwaarden terrassgeluid	8
2.2.1	VNG	8
2.2.2	Activiteitenbesluit	8
2.2.3	Horeca- en terrassenbeleid Amsterdam, stedelijk kader voor terrassenbeleid	9
2.2.4	APV Amsterdam	10
2.2.5	Richtwaarden terrassen	11
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	12
2.3.1	Cumulatie geluidbronnen	12
2.3.2	Stille zijden	13
3	Invoergegevens onderzoek	14
3.1	Tekeningen en planinformatie	14
3.2	Onderzoekslocaties	14
3.3	Wegverkeergegevens	16
3.4	Terras	16
3.4.1	Terrasgeluid	16
3.4.2	Terras “De Vondeltuin”	17
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	18
4.1	Wegverkeerslawaaï inclusief tramgeluid	18
4.2	Terrasgeluid	19
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	19
5	Berekeningsresultaten	20
5.1	Wegverkeerslawaaï per geluidbron	20
5.1.1	Berekeningsresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg	20
5.1.2	Berekeningsresultaten Amstelveenseweg	20
5.1.3	Berekeningsresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat	20
5.1.4	Berekeningsresultaten Van Baerlestraat/Eerste Constantijn Huygensstraat	20
5.2	Geluid ten gevolge van het terras “De Vondeltuin”	20
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	22
5.4	Trams buiten de dienstregeling	23

5.5	Stille zijden woonlocaties	23
5.6	Dove gevels	24
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	25
6.1	Algemeen	25
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	25
6.2.1	Maatregelen aan de bron	26
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	26
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	26
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	27
7	Samenvatting en conclusies	29

Bijlagen

Bijlage I	Adressenlijst
Bijlage II	Verkeersgegevens
Bijlage III	Rekenmodel met invoergegevens
Bijlage IV	Rekenresultaten per weg na aftrek art. 110g Wgh
Bijlage V	Rekenresultaten terrasgeluid
Bijlage VI	Overzicht dove gevels

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Willemspark - Vondelpark in Amsterdam.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

Het bestemmingsplan maakt nieuwe geluidgevoelige functies met direct recht mogelijk. In bijlage I is een adressenlijst opgenomen van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. De huidige bestemming “kantoren” krijgt de bestemming “Wonen” bij rechte.

De overzichtskaart van het bestemmingsplan is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1: Overzichtskaart Willemspark - Vondelpark

De locaties bevinden zich volgens de Wet geluidhinder binnen een zone van één of meer wegen.

Het onderzoek omvat het berekenen van de geluidbelastingen, de toetsing van de geluidbelastingen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid en het benoemen van de aan te vragen hogere waarden.

Eén locatie ligt binnen een straal van 50 meter van het terras van het restaurant “De Vondeltuin”.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam, zoals de realisering van stille zijden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (wonen en geluidgevoelige maatschappelijke functies) mogelijk gemaakt. In bijlage I is een adressenlijst opgenomen van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1 op de volgende pagina.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Stedelijk Aantal rijstroken	Buitenstedelijk Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Het gehele bestemmingsplan is gelegen binnen de bebouwde kom. De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen één of meerdere locaties zijn gelegen:

1. Amstelveenseweg.
2. Cornelis Crusemanstraat/De Lairessestraat.
3. Koninginneweg/Willemsparkweg (inclusief tram).
4. Van Baerlestraat/Eerste Constantijn Huygensstraat (inclusief tram).

De Amstelveenseweg heeft ter hoogte van het plangebied 2 tot 5 rijstroken. De zone is hiermee 200 of 350 m, waardoor een aantal van de te onderzoeken locaties is gelegen binnen de zone.

De Cornelis Crusemanstraat/De Lairessestraat heeft 4 rijstroken (inclusief vrijliggende busbaan). De zone is hiermee 350 m, waardoor een aantal van de te onderzoeken locaties is gelegen binnen de zone.

De Koninginneweg/Willemsparkweg heeft 2 tot 3 rijstroken. De zone is hiermee 200 of 350 m, waardoor een aantal van de te onderzoeken locaties is gelegen binnen de zone.

De Van Baerlestraat/Eerste Constantijn Huygensstraat heeft 2 tot 3 rijstroken. De zone is hiermee 200 of 350 m, waardoor een aantal van de te onderzoeken locaties is gelegen binnen de zone.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen/maatschappelijk	48	63

2.1.5 Spoorweglawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn.

2.1.6 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone rond een industrieterrein.

2.2 Richtwaarden terrasgeluid

Ter bepaling van richtwaarden voor een verantwoord woon- en leefmilieu zijn de volgende bepalingen van invloed:

- VNG-richtwaarden.
- Activiteitenbesluit.
- Horeca- en terrassenbeleid Amsterdam.
- APV Amsterdam.

2.2.1 VNG

In de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering worden richtafstanden gehanteerd. Buiten deze richtafstanden wordt hinder, waaronder geluidhinder, geacht te worden voorkomen of ter plaatse van woningen tot een aanvaardbaar niveau te worden beperkt. Voor een restaurant of hotel wordt een afstand van minimaal 10 m ten opzichte van woningen geadviseerd.

2.2.2 Activiteitenbesluit

In artikel 2.18 van het Activiteitenbesluit is de volgende regel opgenomen:

Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

In de Nota van Toelichting van het Activiteitenbesluit wordt deze regel onderbouwd.

Bij het bepalen van het geluidniveau wordt buiten beschouwing gelaten het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein. Het betrekken van stemgeluid van bezoekers in de beoordeling van de geluidnormen is problematisch. Geluid afkomstig van terrassen wordt niet of nauwelijks afgeschermd en kan direct omliggende gevels belasten. Rigide toepassing van de geluidnormen zou het in veel gevallen onmogelijk maken een terras in gebruik te hebben. De uitsluiting van stemgeluid afkomstig van een buitenterrein geldt feitelijk uitsluitend voor situaties waarbij het buitenterrein aan de straat of een andere openbare ruimte is gelegen. In deze gevallen mag worden aangenomen dat het van bijvoorbeeld het terras afkomstige geluid opgaat in het omgevingsgeluid. Echter indien een buitenterrein omsloten is door bebouwing zal het omgevingsgeluid doorgaans veel lager zijn. Stemgeluid van het terras zal dan eerder leiden tot overlast. De beoordeling van dergelijke situaties dient overeenkomstig artikel 2.17 te geschieden. Met onoverdekt terrein wordt bedoeld een voor publiek toegankelijk onbebouwd deel van de inrichting, dus een buitenterrein zoals een tuin of een terras. Met een overdekking wordt een vaste overdekking bedoeld en niet een zonnescherm of luifel. Verwarmde of overdekte terrassen noden tot een gebruik in alle jaargetijden en moeten overeenkomstig artikel 2.17 worden beoordeeld.

Voor sport- en recreatie-inrichtingen geldt een vergelijkbare regel. De toelichting stelt daarbij: “Door het voeren van een juist ruimtelijke orderingsbeleid is doorgaans te voorkomen dat overlast ontstaat in een omliggende woonomgeving”. Dit is ook van toepassing als het gaat om het stemgeluid afkomstig van terrassen.

2.2.3 Horeca- en terrassenbeleid Amsterdam, stedelijk kader voor terrassenbeleid

Samenvatting

Maatwerk met maten

In de zomer van 2009 is een discussie ontstaan over de terrasregels in Amsterdam naar aanleiding van de vraag of deze regels al dan niet leiden tot vertrutting van de stad. Vooral nut en noodzaak van het Amsterdamse verbod op het staand drinken op een terras werd betwist. De gemeenteraad heeft in februari 2010 een motie aangenomen waarin het college werd opgedragen de APV zodanig te wijzigen dat staand consumeren op een terras niet langer verboden is en daarnaast beleid te ontwikkelen om de handhaving van uitwaaiing en geluidsoverlast van terrassen te verbeteren en maatwerk in woongebieden mogelijk te maken. Het exploiteren van een horeca-onderneming met terras brengt bepaalde verantwoordelijkheden met zich mee: de ondernemer met een dergelijke openbaar toegankelijke zaak gaat de verantwoordelijkheid aan ervoor te zorgen dat deze zaak geen overlast veroorzaakt voor de omgeving en geen onveilige situaties en andere verstoringen van de openbare orde en het woon- en leefklimaat creëert. De verantwoordelijkheid van de ondernemer vertaalt zich ook naar de communicatie en contacten naar zijn buurt en burens.

Medewerking van ondernemers, terrasbezoekers en omwonenden is nodig om de pluspunten van terrassen te bewerkstelligen en te bevorderen. De exploitatie van een horecazaak met terras zonder overlast is primair de verantwoordelijkheid van de ondernemer. De gemeente is hierin voorwaarden scheppend. Indien sprake is van overlast, dienen horeca-ondernemers in overleg met omwonenden tot maatwerkafspraken te komen, die worden vastgelegd. Zonodig kan daarbij mediation worden ingezet.

Daarnaast is de gemeente aan zet als het gaat om het handhaven van deze ‘spelregels’ vanwege de bescherming van openbare orde en woon- en leefklimaat. Het is aanbevelenswaardig in terrassenbeleid en regelgeving een differentiatie aan te brengen vanuit stedelijk oogpunt. Daarbij zijn drie zones te onderscheiden:

1. uitgaansgebieden met een grote concentratie horeca, met een bovenlokale of zelfs internationale bekendheid en uitstraling;
2. woongebieden met een lage concentratie horeca, veelal met een buurtfunctie;
3. gemengde gebieden waarin een mix van wonen, werken en horeca kenmerkend is.

In uitgaansgebieden prevaleert uitgaan boven wonen, hetgeen inhoudt dat de norm wat betreft sluitingstijd van een zomerterras (maart tot november) is gesteld op 01.00 uur doordeweeks en 02.00 uur in het weekeinde.

Het zijn met name de gemengde gebieden die extra aandacht verdienen. Uitgaan en wonen dienen met elkaar in balans te zijn, hetgeen inhoudt dat afhankelijk van de specifieke lokale situatie, de norm wat betreft sluitingstijd van het terras varieert. Voor gebieden waar dreigende overlast niet aan de orde is wordt de norm vastgesteld hetzij op 23.00 uur, hetzij later, maar uiterlijk tot 01.00 uur doordeweeks en 02.00 uur in het weekeinde (winterterrassen tot uiterlijk 24.00 uur). Voor gebieden die kwetsbaar zijn voor overlast wordt de norm voor zomerterrassen gesteld op 23.00 uur en voor winterterrassen op 20.00 uur, hetzij later wanneer dit op grond van maatwerkafspraken met omwonenden mogelijk is.

Er zijn daarnaast vier waarborgen opgesteld, gericht op het voorkomen van overlast; het faciliteren van maatwerkafspraken tussen bewoners en ondernemers en het versterken van de aanpak van die ondernemers die het met de regels en afspraken niet zo nauw nemen.

De APV-wijziging veronderstelt realisatie van deze waarborgen. Het is dan ook van belang, dat stadsdelen zich hieraan committeren:

Een andere APV-wijziging ten behoeve van borging en handhaving van maatwerkafspraken is aangenomen door de raad. Deze wijziging voorziet er in, dat waar nodig (preventief dan wel vanwege overlast) in door de burgemeester (de stadsdeelvoorzitter in mandaat) aan te wijzen kwetsbare gebieden afspraken tussen bewoners en ondernemers worden gemaakt over terrassen. Dergelijke maatwerkafspraken zullen door het stadsdeel worden gefaciliteerd en geborgd. Daartoe zal door stad en stadsdelen gezamenlijk een model worden ontwikkeld (terrasexploitatieplan).

2.2.4 APV Amsterdam

In de APV van gemeente Amsterdam is ten aanzien van terrassen het volgende gesteld:

• Artikel 3.11 Bijzondere weigeringsgronden

- 1. De burgemeester weigert de vergunning als de exploitant of de leidinggevende van een alcoholvrij bedrijf niet voldoet aan de in artikel 3.10 gestelde eisen.
- 2. De burgemeester kan de vergunning geheel of gedeeltelijk weigeren als naar zijn oordeel het woon- en leefklimaat in de omgeving van het horecabedrijf, de openbare orde of de veiligheid nadelig wordt beïnvloed door de aanwezigheid van het horecabedrijf.
- 3. Bij de toepassing van de in het vorige lid genoemde weigeringsgrond houdt de burgemeester rekening met:
 - o a. het karakter van de straat en de wijk waarin het horecabedrijf is gelegen of zal zijn gelegen;
 - o b. de aard van het horecabedrijf;
 - o c. de spanning waaraan het woon- en leefklimaat ter plaatse reeds bloot staat;
 - o d. de wijze van bedrijfsvoering door de exploitant of de leidinggevende en
 - o e. het levensgedrag van de exploitant of leidinggevende.

• Artikel 3.17 Terrassen

- 1. Als een vergunningaanvraag tevens betrekking heeft op de exploitatie van één of meer terrassen beslist de burgemeester, voorzover deze terrassen zich op de weg bevinden, ook over de ingebruikneming van de weg ten behoeve van het terras, dit in afwijking van het bepaalde in artikel 4.3. van deze verordening.
- 2. Onverminderd het bepaalde in artikel 3.11, tweede lid kan de burgemeester de in het eerste lid bedoelde ingebruikneming van de weg weigeren als:
 - o a. het beoogde gebruik schade toebrengt aan de weg dan wel gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan;
 - o b. het beoogde gebruik een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg of
 - o c. het beoogde gebruik afbreuk doet aan andere publieke functies van de weg, inclusief de bescherming van het uiterlijk aanzien daarvan.

• Artikel 3.18 Verbod terras

- Het is verboden een terras te exploiteren:
 - o a. op of aan wegen die door de burgemeester met het oog op de belangen die zijn genoemd in artikel 3.11, tweede lid zijn aangewezen en
 - o b. op of aan wegen die door het college met het oog op de belangen genoemd in artikel 3.17, tweede lid zijn aangewezen.

• Artikel 3.19 Terrasexploitatieplan

- De burgemeester kan gebieden aanwijzen waar bij het indienen van een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 3.8 een exploitatieplan moet worden overgelegd waarin de maatregelen staan beschreven die de exploitant neemt om overlast in de omgeving van het horecabedrijf als gevolg van de exploitatie van het terras te voorkomen.

• Artikel 3.20 Verwijdering terras of serre

- Als naar het oordeel van het bevoegde bestuursorgaan verwijdering van een terras of een serre noodzakelijk is, zorgt de exploitant of de leidinggevende onmiddellijk of binnen de daartoe gestelde termijn voor verwijdering.

• Artikel 3.21 Gebruik terras

- Het is verboden dranken en eetwaren voor directe consumptie ter plaatse te verstrekken buiten dat deel van de weg dat volgens de vergunning als terras mag worden geëxploiteerd.

2.2.5 Richtwaarden terrassen

Om een uitspraak over verantwoord woon- en leefmilieu te kunnen doen is voor onderhavige situatie een toetsingskader benodigd. Voor toetsing is de avondperiode als uitgangspunt genomen. Dit omdat deze periode etmaalwaarde bepalend is. Hierbij wordt er van uitgegaan dat conform het hierover gestelde in de APV en het Terrassenbeleid van de gemeente Amsterdam de uitbater zorg draagt voor een zo gering als mogelijke overlast en bezoekers van het terras hierop aanspreekt.

Tevens geldt als uitgangspunt:

“De uitsluiting van stemgeluid afkomstig van een buitenterrein geldt feitelijk uitsluitend voor situaties waarbij het buitenterrein aan de straat of een andere openbare ruimte is gelegen. In deze gevallen mag worden aangenomen dat het van bijvoorbeeld het terras afkomstige geluid opgaat in het omgevingsgeluid”.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Als eerste wordt gekeken naar de richtwaarde; afhankelijk van rustige woonwijk of gemengd gebied/woonwijk in stad is dat respectievelijk 45 dB(A) of 50 dB(A) etmaalwaarde. De waarde van 50 dB(A) is gelijk aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Daarvan wordt nu juist gesteld dat rigide toepassing ervan het onmogelijk maakt om een terras in gebruik te hebben. Er zal dus op voorhand een hoger niveau als aanvaardbaar moeten worden gesteld. Bij de bepaling welk niveau nog als acceptabel kan worden beschouwd, dient ook naar het binnenniveau in de woningen te worden gekeken. De grenswaarde van het Activiteitenbesluit is 35 dB(A) etmaalwaarde. Uitgaande van een minimale basisgeluidisolatie van 20 dB is een geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde aan stemgeluid goed te motiveren.

Uit onderzoek is gebleken dat bij geluid ten gevolge van bezoekers op terrassen de avondperiode etmaalwaarde bepalend is. Bij toetsing aan het criterium 'goed woon- en leefmilieu' is voor de avondperiode te stellen dat hieraan wordt voldaan als:

Toetswaarde avondperiode
50 dB(A)

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In zowel het Terrassenbeleid als ook de APV van Amsterdam worden geen normen voor stemgeluid gegeven. Het Activiteitenbesluit geeft, op basis van een langtijdgemiddeld niveau van 50 dB(A) etmaalwaarde, 70 dB(A) als norm voor het optredend maximaal niveau, dit is $L_{A;rLT}$ plus 20 dB(A).

Zoals hiervoor is onderbouwd is voor stemgeluid uit te gaan van $L_{A;rLT}$ 55 dB(A) etmaalwaarde. Voor toetsing is, op basis van $L_{A;rLT}$ plus 20 dB(A) een niveau van L_{max} 75 dB(A) etmaalwaarde als ondergrens te hanteren. Aangezien de avondperiode etmaalwaarde bepalend is wordt toetsing ten aanzien van de avondperiode uitgevoerd.

De toetswaarden richten zich op toetsing aan de optredende niveaus voor de avondperiode. Voor de nachtperiode, na 11.00 uur wordt uitgegaan van de beheersregels in het Terrassenbeleid en de APV van Amsterdam te weten:

„ De uitbater draagt zorg voor een zo gering als mogelijke overlast en bezoekers van het terras hierop aanspreekt”.

Hierdoor is toetsing voor de avondperiode toereikend.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken.

2.3.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan door meer dan één geluidbron boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (gecumuleerde geluidbelasting). Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd zijn woningen alleen mogelijk indien dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.3.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt.

Stille zijden hebben een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van bestemmingsplankaarten en een lijst van bestemmingen, die aan ons zijn geleverd door Stadsdeel Zuid, zie ook bijlage I en paragraaf 3.2.

3.2 Onderzoekslocaties

Een lijst van de onderzoekslocaties is onderstaand weergegeven. In bijlage I is een adressenlijst opgenomen van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

Per bestemming zijn de volgende bouwlagen onderzocht. Voor een verder specificatie wordt verwezen naar tabel 3.1.

- Gemengd - 1: Eerste bouwlaag (M) of alle lagen (M+W).
- Gemengd - 2: Maatschappelijk en Wonen zijn allebei op alle lagen toegestaan.
- Wonen (Kantoor): Alle bouwlagen (W), de bestemming "Wonen" is bij rechte.
- Wonen: Alle bouwlagen (W).
- Horeca (Hotel): Alle bouwlagen (W).
- Maatschappelijk: Alle bouwlagen (M).

Tabel 3.1: Lijst van onderzochte locaties

Straatnaam	Huisnummer	Huidige bestemming	Nieuwe bestemming	Geluidsgevoelige functies
Emmalaan (even)	10, 16, 18, 20, 22	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Emmalaan (oneven)	9, 21, 23, 25	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Emmalaan	7	Woningen en Kantoren	Gemengd - 2	Woningen en maatschappelijke functies
Emmalaan	24	Woningen (+ <i>praktijk toegestaan</i>)	Wonen	Woningen
Emmaplein	2, 5, 8, 10	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Emmaplein	7	Woningen en Kantoren	Gemengd - 2	Woningen en maatschappelijke functies
Koninginneweg (even)	6, 20, 152, 160, 162, 170, 178, 180, 182, 184A, 192	Woningen & Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Koninginneweg (even)	42, 56, 62, 136, 150, 212	Woningen & Woningen en Kantoren	Gemengd - 1	Woningen en maatschappelijke functies
Koninginneweg (even)	28, 34	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen
Koningslaan (even)	2, 4, 14, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 42, 44, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 68	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Koningslaan (oneven)	17, 19, 31, 33, 35, 39	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Koningslaan	1	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen

Straatnaam	Huisnummer	Huidige bestemming	Nieuwe bestemming	Geluidsgevoelige functies
Koningslaan	48, 64	Woningen en Hotels	Wonen	Woningen
Oranje Nassaulaan (even)	14, 20, 24, 30	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Oranje Nassaulaan (oneven)	1, 3, 5, 7, 9, 17, 19, 21, 25, 29, 31, 35, 37, 39, 41, 47, 49, 53, 55, 57	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Oranje Nassaulaan	58	Woningen (+ kantoren toegestaan)	Gemengd - 1	Woningen en maatschappelijke functies
Oranje Nassaulaan	51	Woningen en Kantoren	Gemengd - 2	Woningen en maatschappelijke functies
Oranje Nassaulaan	4	Onderwijsvoorzieningen	Maatschappelijk	Maatschappelijke functies
Prins Hendriklaan (even)	12, 14, 18, 20, 26, 28, 52, 56	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Prins Hendriklaan (oneven)	7/9, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 49 (7/9 in één pand)	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Saxen Weimarlaan	39	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Sophialaan	8/10, 12, 31, 33, 35, 43	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Van Eeghenstraat (even)	66, 68, 70, 72, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 92, 94, 96, 98, 100, 108, 110	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Van Eeghenstraat	64	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen
Van Eeghenstraat	110	Woningen en Kantoren (+ Onderwijsvoorzieningen toegestaan)	Maatschappelijk	Maatschappelijke functies
Waldeck Pymontlaan	9/11	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen
Waldeck Pymontlaan	13	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Waldeck Pymontlaan	23	Onderwijsvoorzieningen	Maatschappelijk	Maatschappelijke functies

3.3 Wegverkeergegevens

Voor de wegen is gebruik gemaakt van het nieuwe verkeersmodel VMA 2.05 via de website <https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses> van de gemeente Amsterdam. Deze website bevat onder andere gegevens voor het peiljaar 2030. De website geeft intensiteiten voor het bus- en tramverkeer. De emissiegegevens van de trams zijn door de gemeente aangeleverd.

Voor alle wegen is als wegdekverharding DAB (dicht asfaltbeton) gehanteerd en als maximumsnelheid 50 km/uur.

In bijlage II zijn de gehanteerde verkeergegevens voor de stedelijke wegen opgenomen. Dit betreft een selectie van de maatgevende wegvakken die overgenomen zijn uit het Verkeers Model Amsterdam (VMA).

3.4 Terras

3.4.1 Terrasgeluid

De bronsterkte van het stemgeluid is sterk afhankelijk van de persoon en de omstandigheid waarin deze persoon verkeert. Zo wordt bij een rustig restaurant over het algemeen zachter gesproken dan bij een populair café. Representatieve gegevens over bronsterktes kunnen worden ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI). In de volgende tabel zijn een aantal relevante bronsterktes uit deze richtlijn samengevat.

Tabel 1 Kentallen bronsterktes stemgeluid volgens VDI 3770

Aard van de bron	Equivalentente ¹ bronsterkte $L_{WA,eq}$	Maximale ² bronsterkte $L_{WA,max}$
Spreken, normaal	65 dB(A)	67 dB(A)
Spreken, verheven	70 dB(A)	73 dB(A)
Spreken, zeer luid	75 dB(A)	- ³
Roepen, normaal	80 dB(A)	86 dB(A)
Schreeuwen, luid	105 dB(A)	108 dB(A)

In de volgende tabel zijn de bronsterktes per type terras opgenomen. Deze bronsterktes zijn ontleend aan de VDI-richtlijn. Voor de maximale bronsterkte is, op basis van praktijkervaring, voor een levendig en een luidruchtig terras uitgegaan van een afwijkende hogere bronsterkte.

Tabel 2 Bronsterkte per terrastype

Terrastype	Equivalentente bronsterkte $L_{WA,eq}$	Maximale bronsterkte $L_{WA,max}$
1. Rustig terras	65-70 dB(A)	86 dB(A)
2. Gemiddeld terras	70 dB(A)	100 dB(A)
3. Levendig terras	75 dB(A)	100 dB(A)

De equivalentente bronsterkte van 70 dB(A) voor een rustig en een gemiddeld terras wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201300016/1/A4 van 15 januari 2014, waarin een bronsterkte van 70 dB(A) voor menselijk stemgeluid op een terras van een grand café als realistisch is aangemerkt.

De maximale bronsterkte van 100 dB(A) voor een levendig en een luidruchtig terras wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201410393/3/A1 van 9 september 2015, waarin een bronsterkte van 100 dB(A) voor zeer luid roepen als realistisch is aangemerkt.

3.4.2 Terras “De Vondeltuin”

Op basis van de website <http://www.vondeltuin.nl/> is uitgegaan van de volgende openingstijden: Van 10.00 tot 24.00 uur.

Omdat het terras ten hoogste tot 24.00 uur in bedrijf is, is de avondperiode maatgevend voor de beoordeling. Er is uitgegaan van een bezetting van 150 personen. Dit betreft dus een representatieve situatie op een hele drukke dag. Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 50% per persoon, wat overeenkomt met 100% spreektijd door twee personen bij een tafeltje met vier personen.

Voor menselijk stemgeluid een equivalente bronsterkte van 70 dB(A). Voor maximaal stemgeluid is 100 dB(A) aangehouden.

In bijlage III zijn de invoergegevens van het rekenmodel voor terrasgeluid opgenomen.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai inclusief trangeluid

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Het trammaterieel van het GVB Amsterdam bestaat in de toekomst uit het type Combino. De gemeente Amsterdam heeft geluidemissiemetingen laten uitvoeren en beschikt over geluidgegevens van het Combino-trammaterieel. Uit deze gegevens blijkt dat de emissiegetallen van het Combino-materieel aanzienlijk lager zijn dan de emissiegetallen voor tramlawaai uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de emissiegetallen, die op basis van de geluidemissiemetingen zijn vastgesteld. De trambaan bestaat uit trambaanplaten met enkele plekken waarbij de trambaan in asfalt is uitgevoerd. Aangezien de emissiegetallen nagenoeg gelijk zijn is in het rekenmodel overal uitgegaan van trambaanplaten.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Indien een maatschappelijke functie alleen in de dagperiode in gebruik is kan in afwijking van de geluidbelasting in L_{den} ook gebruik worden gemaakt van de geluidbelasting in de dagperiode. Vaak is de geluidbelasting in de dagperiode circa 2 dB lager dan L_{den} . In het onderhavige onderzoek is overal L_{den} beschouwd.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. In dit onderzoek is de aftrek als volgt toegepast:

- Voor stedelijke wegen met trambanen zijn de geluidbelastingen de som van de geluidbelastingen van:
 - o Gemotoriseerd verkeer (licht, middelzwaar en zwaar), met toepassing van een aftrek van 5 dB.
 - o Tramverkeer, zonder toepassing van een aftrek, omdat gebruik is gemaakt van Combino-gegevens.
- Voor alle overige stedelijke wegen, zonder trambanen, is een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.41 van DGMR.

4.2 Terrasgeluid

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De toetsing van de geluidniveaus vindt op de gevels van de omliggende nieuwe geluidgevoelige bestemmingen plaats. De invallende geluidniveaus worden beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i onder aftrek van de meteorocorrectie C_m .

De berekeningen van het terrasgeluid zijn uitgevoerd met behulp van de module Industrielawaai van het computerprogramma Geomilieu v.4.41 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de wegen en tramlijnen conform RMG2012 (daar waar nodig zijn alle rijstroken voorzien van ieder één rijlijn).
- De waarneemhoogten bedragen 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter en 13,5 meter boven het lokale maaiveld. Indien het gebouw lager is vervallen de bovenste waarneemhoogten. Indien alleen de begane grond wordt bestemd voor geluidgevoelige functies is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.
- Binnen het plangebied zijn er geen significante hoogteverschillen aanwezig met uitzondering van de Vondelbrug in de Van Baerlestraat/Eerste Constantijn Huygensstraat. De hoogteverschillen zijn met behulp van hoogtelijnen in het rekenmodel verwerkt.
- Bodemfactor algemeen: 0,5 (half harde/half zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Bij verkeerslicht geregelde kruispunten is een kruispuntcorrectie toegepast.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Wegverkeerslawaai per geluidbron

De berekeningsresultaten worden per weg beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (trams hebben geen aftrek).

In tabel 5.1 op de volgende pagina is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en ook van de maximale ontheffingswaarde (grijs gearceerd) plaatsvinden. Bij gestapelde (portiek) woningen is per bouwlaag de maatgevende geluidbelasting gepresenteerd.

Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven. Een plattegrond van de overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde is tevens in bijlage VI weergegeven.

5.1.1 Berekeningsresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Koninginneweg/Willemsparkweg inclusief trams bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting 66 dB. Er vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. Ook de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op meerdere locaties overschreden.

5.1.2 Berekeningsresultaten Amstelveenseweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Amstelveenseweg bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting 47 dB. Er wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

5.1.3 Berekeningsresultaten C. Krusemanstraat/De Laïressestraat

Ten gevolge van wegverkeer op de C. Krusemanstraat/De Laïressestraat bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting 37 dB. Er wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

5.1.4 Berekeningsresultaten Van Baerlestraat/Eerste Constantijn Huygensstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Van Baerlestraat/Eerste Constantijn Huygensstraat inclusief trams bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting 32 dB. Er wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

5.2 Geluid ten gevolge van het terras “De Vondeltuin”

Ten gevolge van het terras “De Vondeltuin” bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ 43 dB(A) in de avondperiode. Er wordt overal voldaan aan de gestelde richtwaarde van 45 dB(A) in de avondperiode. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat

Het maximale geluidniveau L_{Amax} is ten hoogste 59 dB(A). Er wordt overal voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde eis van 65 dB(A) in de avondperiode. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage V weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht overschrijdingen van de voorkeurs-/maximale grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Koninginneweg/Willemsparkweg

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting
Emmalaan 16 (1 woning)	48 dB / 63 dB	50 dB
Emmalaan 18 (1 woning)	48 dB / 63 dB	54 dB
Emmalaan 20 (portiek woningen)	48 dB / 63 dB	BG = 57 dB 1 ^e = 58 dB 2 ^e = 58 dB 3 ^e = 58 dB
Emmalaan 21 (1 woning)	48 dB / 63 dB	57 dB
Emmalaan 22 (portiek woningen)	48 dB / 63 dB	BG = 60 dB 1 ^e = 60 dB 2 ^e = 60 dB 3 ^e = 60 dB
Emmalaan 23 (1 woning)	48 dB / 63 dB	60 dB
Emmalaan 24 (portiekwoning)	48 dB / 63 dB	BG = 66 dB 1 ^e = 65 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB
Emmalaan 25 (portiekwoning)	48 dB / 63 dB	BG = 66 dB 1 ^e = 65 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB
Koninginneweg 6	48 dB / 63 dB	49 dB
Koninginneweg 20	48 dB / 63 dB	64 dB
Koninginneweg 28	48 dB / 63 dB	64 dB
Koninginneweg 34	48 dB / 63 dB	63 dB
Koninginneweg 42	48 dB / 63 dB	64 dB
Koninginneweg 56	48 dB / 63 dB	62 dB
Koninginneweg 62	48 dB / 63 dB	64 dB
Koninginneweg 136	48 dB / 63 dB	62 dB
Koninginneweg 150	48 dB / 63 dB	63 dB
Koninginneweg 152	48 dB / 63 dB	63 dB
Koninginneweg 160	48 dB / 63 dB	64 dB
Koninginneweg 162	48 dB / 63 dB	BG = 64 dB 1 ^e = 64 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB
Koninginneweg 170	48 dB / 63 dB	BG = 64 dB 1 ^e = 64 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB
Koninginneweg 178	48 dB / 63 dB	BG = 64 dB 1 ^e = 64 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting
Koninginneweg 180	48 dB / 63 dB	BG = 64 dB 1 ^e = 64 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB
Koninginneweg 182	48 dB / 63 dB	BG = 64 dB 1 ^e = 65 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB
Koninginneweg 184A	48 dB / 63 dB	BG = 64 dB 1 ^e = 65 dB 2 ^e = 64 dB 3 ^e = 63 dB
Koninginneweg 192	48 dB / 63 dB	64 dB
Koninginneweg 212	48 dB / 63 dB	64 dB
Koningslaan 1	48 dB / 63 dB	52 dB
Koningslaan 2	48 dB / 63 dB	60 dB
Prins Hendriklaan 7-9	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 15	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 17	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 21	48 dB / 63 dB	51 dB
Prins Hendriklaan 23	48 dB / 63 dB	51 dB
Prins Hendriklaan 27	48 dB / 63 dB	50 dB
Prins Hendriklaan 37	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 39	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 41	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 43	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 45	48 dB / 63 dB	49 dB
Prins Hendriklaan 49	48 dB / 63 dB	49 dB

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 + 3 = 66 dB bij wegverkeerslawaai).

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt, inclusief de bijdrage van het terras van de Vondeluin, 66 dB (Emmalaan 24, Koninginneweg 162, 178, 180, 182 en 212). De geluidbelasting wordt hoofdzakelijk bepaald door het wegverkeerslawaai op de Koninginneweg/Willemsparkweg en neemt door cumulatie met andere wegen maximaal met slechts 0,1 dB toe. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar de tabel in bijlage IV.

Voor alle onderzoekslocaties geldt dat nergens binnen het plangebied de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (63 dB bij wegverkeerslawaai) en zijn geen extra dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk.

5.4 Trams buiten de dienstregeling

De trams komen en gaan buiten de dienstregeling naar de remise. Aan de Havenstraat is een remise gevestigd. Door LBP is in het kader van vergunningverlening onderzoek gedaan naar de aantallen trams die de remise bezoeken en verlaten. In totaal betreft dit dagelijks 105 trams. Slechts een gedeelte van deze trams rijdt in noordelijke richting en daarvan zal slechts een gedeelte zijn weg vervolgen in oostelijke richting via de Koninginneweg/Willemsparkweg of in noordelijke richting via de Amstelveenseweg. Bij een worstcase benadering betreft het 50% van 50% van de totale hoeveelheid trams: 26-27 trams via de Koninginneweg/Willemsparkweg en eveneens 26-27 trams via de Amstelveenseweg.

Met betrekking tot het tramverkeer via de Koninginneweg/Willemsparkweg blijkt het tramverkeer buiten de dienstregeling minder dan 10% van de dagelijkse hoeveelheid te zijn die door de Koninginneweg/Willemsparkweg rijdt. De geluidbelasting van het verkeer neemt door het tramverkeer buiten de dienstregeling verwaarloosbaar toe (maximaal 0,1 dB). Bij de verdere berekeningen is om die reden geen rekening gehouden met de trams buiten de dienstregeling.

Op de Amstelveenseweg tussen Zeilstraat en Overtoom rijdt alleen tramverkeer buiten de dienstregeling. De geluidbelastingen van dit tramverkeer ter plaatse van de onderzochte adressen liggen, door afstand en afscherming, ver onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.5 Stille zijden woonlocaties

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai in een plot weergegeven.

Door de structuur van de bebouwing (rondom gesloten blokbebouwing) is bij nagenoeg alle (woon-)locaties sprake van een geluidluwe zijde; de afgeschermd niet-straatzijde. Enkele hoek-, tussen- en halfvrijstaande woningen hebben geen stille zijde aan de zijgevel of achterzijde van de woning. Dit is het geval bij de (woon-) locaties Emmalaan 18, 20, 22, 23, 24 en 25.

In woningen die niet aan de stille zijden kunnen grenzen, dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's, alsnog stille zijden te worden gerealiseerd.

5.6 Dove gevels

Ten gevolge van de Koninginneweg/Willemsparkweg zijn verschillende woningen waar de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde. In tabel 5.1 zijn de overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde met grijs aangegeven.

Gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en geen maatregelen worden getroffen, dienen doof uitgevoerd te worden.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. Indien ook de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, dienen dove gevels te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
Amstelveenseweg	47 dB	48 dB	-
Cornelis Crusemanstraat/De Lairessestraat	37 dB	48 dB	-
Van Baerlestraat	32 dB	48 dB	-
Koninginneweg/Willemsparkweg	66 dB	48 dB	18 dB

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de Koninginneweg/Willemsparkweg. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past dienst V&OR op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de stedelijke wegen. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Daar waar dove gevels nodig zijn vervalt de betreffende gevel en wordt gekeken naar resterende gevels. Er komen situaties voor waarbij de resterende gevels alsnog een hogere waarde nodig hebben. Deze woningen zijn in de onderstaande tabellen opgenomen.

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 6.2, een overzicht van de benodigde dove gevels in tabel 6.3.

Tabel 6.2: Overzicht hogere waarden

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Emmalaan 16	Koninginneweg/Willemsparkweg	50
Emmalaan 18	Koninginneweg/Willemsparkweg	54
Emmalaan 20 (portiek woningen)	Koninginneweg/Willemsparkweg	BG = 57 dB 1e = 58 dB 2e = 58 dB 3e = 58 dB
Emmalaan 21	Koninginneweg/Willemsparkweg	57
Emmalaan 22 (portiek woningen)	Koninginneweg/Willemsparkweg	BG = 60 1 ^e = 60 2 ^e = 60 3 ^e = 60
Emmalaan 23	Koninginneweg/Willemsparkweg	60
Emmalaan 24 (portiekwoning)	Koninginneweg/Willemsparkweg	BG = 63 1 ^e = 63 2 ^e = 62 3 ^e = 63
Emmalaan 25 (portiekwoning)	Koninginneweg/Willemsparkweg	BG = 62 1 ^e = 62 2 ^e = 62 3 ^e = 63
Koninginneweg 6	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Koninginneweg 28	Koninginneweg/Willemsparkweg	63
Koninginneweg 34	Koninginneweg/Willemsparkweg	63
Koninginneweg 56	Koninginneweg/Willemsparkweg	62
Koninginneweg 62	Koninginneweg/Willemsparkweg	63
Koninginneweg 136	Koninginneweg/Willemsparkweg	62
Koninginneweg 150	Koninginneweg/Willemsparkweg	63
Koninginneweg 152	Koninginneweg/Willemsparkweg	63
Koninginneweg 162	Koninginneweg/Willemsparkweg	3 ^e = 63
Koninginneweg 170	Koninginneweg/Willemsparkweg	3 ^e = 63
Koninginneweg 178	Koninginneweg/Willemsparkweg	3 ^e = 63

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Koninginneweg 180	Koninginneweg/Willemsparkweg	3 ^e = 63
Koninginneweg 182	Koninginneweg/Willemsparkweg	3 ^e = 63
Koninginneweg 184A	Koninginneweg/Willemsparkweg	3 ^e = 63
Koninginneweg 212	Koninginneweg/Willemsparkweg	58
Koningslaan 1	Koninginneweg/Willemsparkweg	52
Koningslaan 2	Koninginneweg/Willemsparkweg	60
Prins Hendriklaan 7-9	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 15	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 17	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 21	Koninginneweg/Willemsparkweg	51
Prins Hendriklaan 23	Koninginneweg/Willemsparkweg	51
Prins Hendriklaan 27	Koninginneweg/Willemsparkweg	50
Prins Hendriklaan 37	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 39	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 41	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 43	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 45	Koninginneweg/Willemsparkweg	49
Prins Hendriklaan 49	Koninginneweg/Willemsparkweg	49

Tabel 6.3: Overzicht dove gevels

Locatie	Bron	Maatregel
Emmalaan 24 (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Emmalaan 25 (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 20 (BG+1 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 28 (BG+1 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 42 (BG)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 62 (BG+1 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 160 (1 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 162 (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 170 (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 178 (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 180 (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 182 (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 184A (BG+1 ^e +2 ^e)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 192 (BG)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF
Koninginneweg 212 (BG)	Koninginneweg/Willemsparkweg	DOOF

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam Stadsdeel Zuid is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Willemspark - Vondelpark in Amsterdam.

In het bestemmingsplan worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (wonen en maatschappelijke bestemmingen) via direct recht mogelijk gemaakt.

De planlocatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Amstelveenseweg.
- Cornelis Crusemanstraat/De Lairessestraat.
- Koninginneweg/Willemsparkweg (inclusief tram).
- Van Baerlestraat/Eerste Constantijn Huygensstraat (inclusief tram).

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131). De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB (wonen), maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Eén nieuwe woning ligt binnen 50 meter van een terras.
- De hoogst optredende geluidbelasting t.g.v. terrasgeluid is $L_{Ar,LT}$ 43 dB(A) in de avondperiode. Er wordt overal voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde eis van 45 dB(A) in de avondperiode.
- Het maximale geluidniveau L_{Amax} is ten hoogste 59 dB(A).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten gevolge van terrasgeluid.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Amstelveenseweg, Cornelis Krusemanstraat/De Lairessestraat en de Van Baerlestraat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Ten gevolge van wegverkeer (inclusief het tramverkeer) op de Koninginneweg/Willemsparkweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Dove gevels zijn dan noodzakelijk.
- Voor alle onderzoekslocaties geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ nergens meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (63 dB bij wegverkeerslawaaai). Op grond van de gecumuleerde geluidbelasting zijn volgens het Amsterdams geluidbeleid geen extra dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk (niet extra ten opzichte van de benodigde dove gevels op basis van de individuele beoordeling, zie vorige bullet).

Voor de aanvraag van hogere waarden kan tabel 6.2 op pagina 20 gebruikt worden.

Binnen het Amsterdams beleid geldt als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde het in principe aanwezig zijn van een stille zijde voor iedere woning. Gevels met een geluidbelasting van 48 dB of lager kunnen direct als stille zijden worden aangewezen. Woningen dienen zoveel als mogelijk eveneens aan deze stille zijden te grenzen. In woningen die niet aan de stille zijden kunnen grenzen, kunnen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's alsnog stille zijden worden gerealiseerd.

Door de structuur van de bebouwing (rondom gesloten blokbebouwing) is bij vrijwel alle locaties sprake van een geluidluwe zijde, in dit geval de van de Koninginneweg/Willemsparkweg afgekeerde zijde. Hoekwoningen en halfvrijstaande woningen hebben niet altijd een stille zijde aan de achterkant van de woning. Voor de (woon-)locaties Emmalaan 18, 22, 23, 24 en 25 is niet direct een stille zijde aan te wijzen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Adviseur

Bijlagen

Bijlage I Adressenlijst

Adressen nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

J. Rozema, Gemeente Amsterdam: 29 juni 2018

Toelichting: alle adressen die in het huidige bestemmingsplan Willemspark – Van Eeghenstraat een niet woonbestemming hebben (met uitzondering van het gemaal aan de Sophialaan) zijn onderzocht. Ook de panden met een dubbelbestemming Woningen + Kantoren of Woningen + Hotels zijn onderzocht. Op al deze adressen worden in het nieuwe bestemmingsplan namelijk geluidgevoelige functies toegelaten (woningen en/of maatschappelijke functies).

Straatnaam	Huisnummer	Huidige bestemming	Nieuwe bestemming	Geluidsgevoelige functies
Emmalaan (even)	10, 16, 18, 20, 22	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Emmalaan (oneven)	9, 21, 23, 25	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Emmalaan	7	Woningen en Kantoren	Gemengd - 2	Woningen en maatschappelijke functies
Emmalaan	24	Woningen (+ <i>praktijk toegestaan</i>)	Wonen	Woningen
Emmaplein	2, 5, 8, 10	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Emmaplein	7	Woningen en Kantoren	Gemengd - 2	Woningen en maatschappelijke functies
Koninginneweg (even)	6, 20, 152, 160, 162, 170, 178, 180, 182, 184A, 192	Woningen & Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Koninginneweg (even)	42, 56, 62, 136, 150, 212	Woningen & Woningen en Kantoren	Gemengd - 1	Woningen en maatschappelijke functies
Koninginneweg (even)	28, 34	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen
Koningslaan (even)	2, 4, 14, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 42, 44, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 68	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Koningslaan (oneven)	17, 19, 31, 33, 35, 39	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Koningslaan	1	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen
Koningslaan	48, 64	Woningen en Hotels	Wonen	Woningen

Oranje Nassaulaan (even)	14, 20, 24, 30	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Oranje Nassaulaan (oneven)	1, 3, 5, 7, 9, 17, 19, 21, 25, 29, 31, 35, 37, 39, 41, 47, 49, 53, 55, 57	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Oranje Nassaulaan	58	Woningen (+ kantoren toegestaan)	Gemengd - 1	Woningen en maatschappelijke functies
Oranje Nassaulaan	51	Woningen en Kantoren	Gemengd - 2	Woningen en maatschappelijke functies
Oranje Nassaulaan	4	Onderwijsvoorzieningen	Maatschappelijk	Maatschappelijke functies
Prins Hendriklaan (even)	12, 14, 18, 20, 26, 28, 52, 56	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Prins Hendriklaan (oneven)	7, 9, 15, 17, 19, 21, 23, 27, 29, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 49	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Saxen Weimarlaan	39	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Sophialaan	8/10, 12, 31, 33, 35, 43	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Van Eeghenstraat (even)	66, 68, 70, 72, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 92, 94, 96, 98, 100, 108, 110	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Van Eeghenstraat	64	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen
Van Eeghenstraat	110	Woningen en Kantoren (+ <i>Onderwijsvoorzieningen toegestaan</i>)	Maatschappelijk	Maatschappelijke functies
Waldeck Pymontlaan	9/11	Woningen en Hotels	Horeca (hotel)	Woningen
Waldeck Pymontlaan	13	Woningen en Kantoren	Wonen (kantoor)	Woningen
Waldeck Pymontlaan	23	Onderwijsvoorzieningen	Maatschappelijk	Maatschappelijke functies

Bijlage II Verkeersgegevens

Verkeersprognoses VMA 2030 (versie juni 2018), selectie van wegvakken (Overige wegvakken staan vermeld in de tabel met rekenmodelitems).

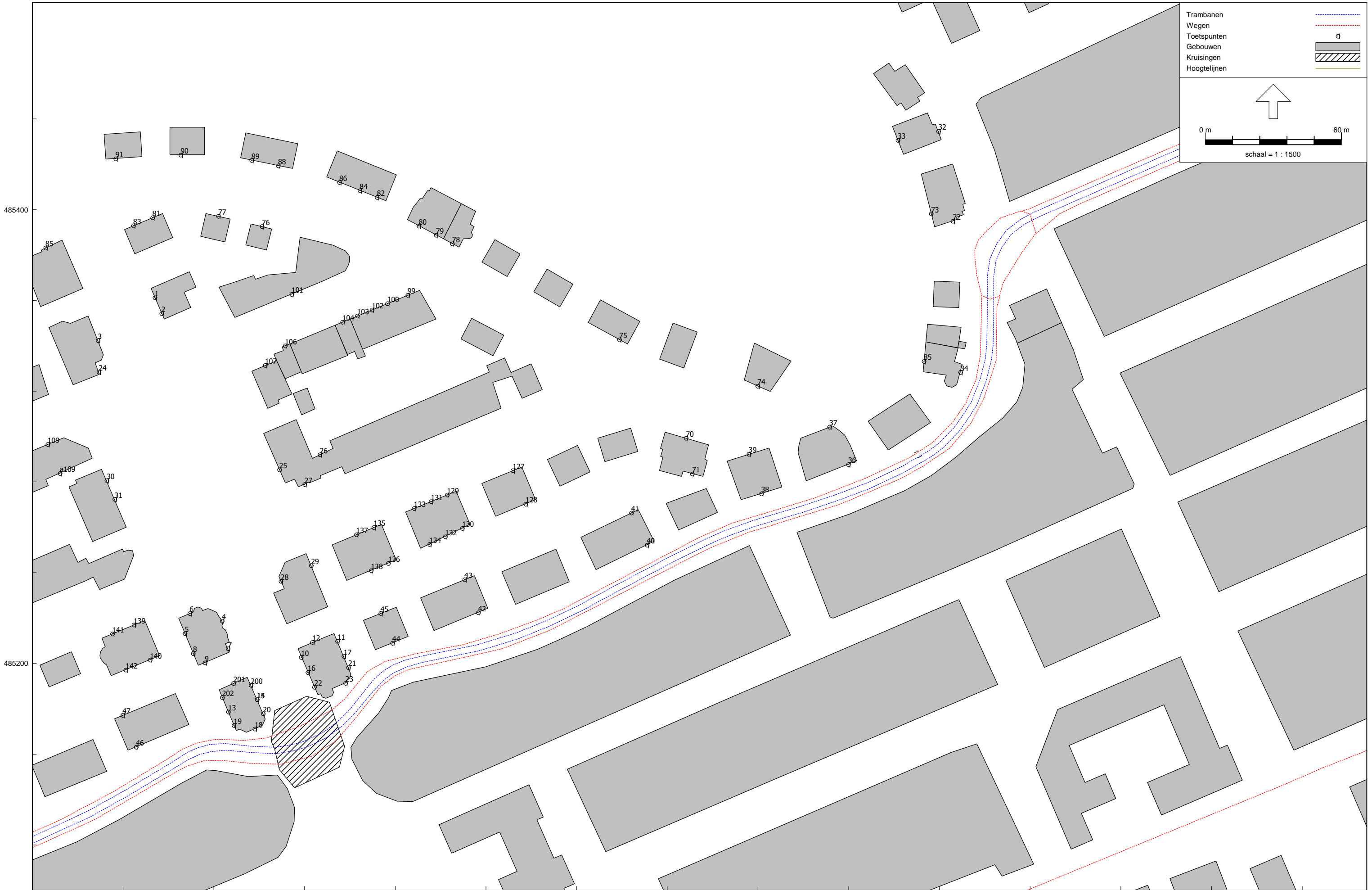
	Straatnaam	Jaar	Etmaal weekdag	Daguur - licht verkeer	Avonduur - licht verkeer	Nachtuur - licht verkeer	Daguur - middelzwaar verkeer	Avonduur - middelzwaar verkeer	Nachtuur - middelzwaar verkeer	Daguur - zwaar verkeer	Avonduur - zwaar verkeer	Nachtuur - zwaar verkeer	Daguur - bus	Avonduur - bus	Nachtuur - bus	Daguur - tram	Avonduur - tram	Nachtuur - tram	Daguur - motorfietsen	Avonduur - motorfietsen	Nachtuur - motorfietsen
Linknummer 16059	Cornelis Krusemanstraat	2030	12352	736	472	162	5	1	1	3	1	0	9	7	4	0	0	0	4	2	1
Linknummer 20688	De Lairessestraat	2030	6935	405	260	89	5	2	1	3	1	0	9	7	4	0	0	0	2	1	0
Linknummer 16122	Koninginneweg	2030	11733	681	436	150	23	7	5	15	6	2	0	0	0	15	10	3	3	2	1
Linknummer 208122	Willemsparkweg	2030	12399	735	471	162	14	5	3	9	4	1	0	0	0	15	10	3	4	2	1
Linknummer 200731	Amstelveenseweg	2030	12299	710	455	156	27	9	5	17	8	2	0	0	0	0	0	0	4	2	1
Linknummer 20717	Van Baerlestraat	2030	13448	798	511	176	15	5	3	9	4	1	0	0	0	14	10	2	4	3	1

De verkeersgegevens bevatten ook bussen. Deze zijn als middelzware motorvoertuigen samengevoegd met het overige verkeer. De trams zijn apart in het rekenmodel opgenomen.

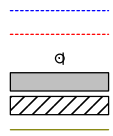
Bijlage III Rekenmodel met invoergegevens



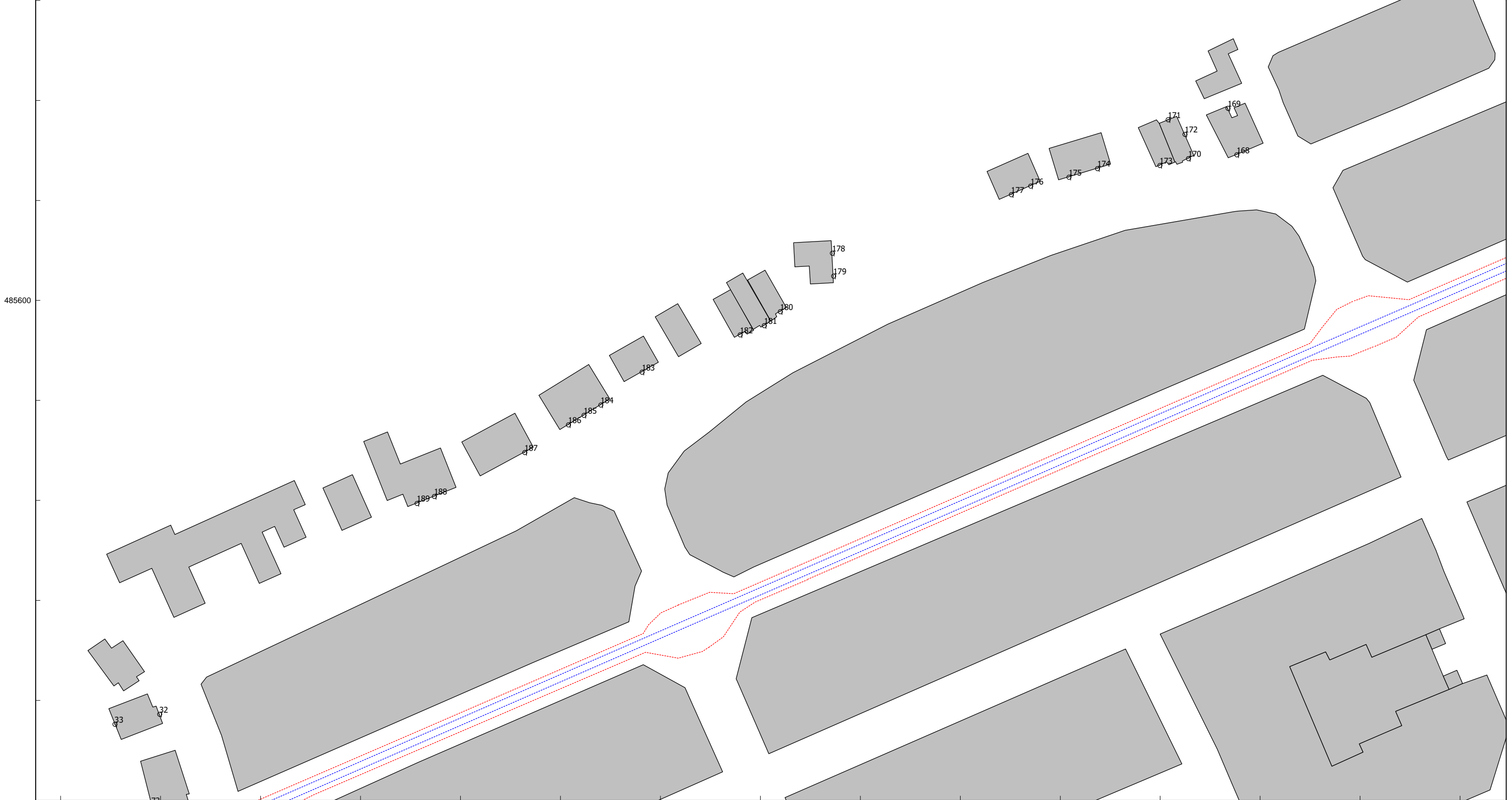
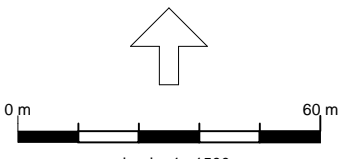




Trambanen
Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Kruisingen
Hoogtelijnen



0 m 60 m
schaal = 1 : 1500



Rekenmodel invoergegevens

Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Emmalaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2	Emmalaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3	Emmalaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
4	Emmalaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
7	Emmalaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Emmalaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Emmalaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Emmalaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Emmaplein 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Emmaplein 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	Emmaplein 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Emmaplein 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Emmaplein 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Koningsinneweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	Koningsinneweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	Koningsinneweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	Koningsinneweg 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	Koningsinneweg 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	Koningsinneweg 136	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
48	Koningsinneweg 150	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	Koningsinneweg 152	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	Koningsinneweg 160	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	Koningsinneweg 162	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
56	Koningsinneweg 170	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	Koningsinneweg 178	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
60	Koningsinneweg 180	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	Koningsinneweg 182	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
66	Koningsinneweg 192	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
68	Koningsinneweg 212	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
70	Koningslaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72	Koningslaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74	Koningslaan 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75	Koningslaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
76	Koningslaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
77	Koningslaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
81	Koningslaan 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
82	Koningslaan 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
83	Koningslaan 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
84	Koningslaan 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
85	Koningslaan 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
86	Koningslaan 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
87	Koningslaan 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
88	Koningslaan 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
89	Koningslaan 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
90	Koningslaan 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
91	Koningslaan 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
92	Koningslaan 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
93	Koningslaan 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
94	Koningslaan 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
95	Koningslaan 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
98	Koningslaan 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
99	Oranje Nassaulaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
100	Oranje Nassaulaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
101	Oranje Nassaulaan 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
102	Oranje Nassaulaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Rekenmodel invoergegevens

Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
103	Oranje Nassaulaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
107	Oranje Nassaulaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
108	Oranje Nassaulaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
109	Oranje Nassaulaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
111	Oranje Nassaulaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
112	Oranje Nassaulaan 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
114	Oranje Nassaulaan 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
121	Oranje Nassaulaan 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
122	Oranje Nassaulaan 53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
123	Oranje Nassaulaan 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	Prins Hendriklaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	Prins Hendriklaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
133	Prins Hendriklaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
137	Prins Hendriklaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
139	Prins Hendriklaan 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
141	Prins Hendriklaan 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
149	Prins Hendriklaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
151	Prins Hendriklaan 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
155	Prins Hendriklaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
127	Prins Hendriklaan 7-9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
157	Saxen Weimarlaan 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
158	Sophialaan 8/10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
159	Sophialaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
160	Sophialaan 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
162	Sophialaan 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
164	Sophialaan 35	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
166	Sophialaan 43	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
168	Van Eggenstraat 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
173	Van Eggenstraat 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	Van Eggenstraat 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
175	Van Eggenstraat 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
176	Van Eggenstraat 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
177	Van Eggenstraat 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
178	Van Eggenstraat 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
179	Van Eggenstraat 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
180	Van Eggenstraat 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
181	Van Eggenstraat 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
183	Van Eggenstraat 92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
184	Van Eggenstraat 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
185	Van Eggenstraat 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
186	Van Eggenstraat 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
187	Van Eggenstraat 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
188	Van Eggenstraat 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
190	Waldeck Pyrmontstraat 9/11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
192	Waldeck Pyrmontstraat 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
191	Waldeck Pyrmontstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
189	Van Eggenstraat 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	Koningslaan 2 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Koninginneweg 6 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	Koninginneweg 28 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
130	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
132	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
134	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39	Koninginneweg 34 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Rekenmodel invoergegevens

Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
41	Koninginneweg 42 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	Koninginneweg 56 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Emmalaan 21 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Emmalaan 23 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Emmalaan 24 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Emmalaan 24 (voorzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Emmalaan 25 (voorzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Emmalaan 25 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
138	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	Emmaplein 7 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
8	Emmalaan 18 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5	Emmalaan 16 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
140	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
142	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
150	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
152	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
156	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47	Koninginneweg 136 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	Koninginneweg 150 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Koninginneweg 152 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Koninginneweg 160 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
55	Koninginneweg 162 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
57	Koninginneweg 170 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	Koninginneweg 178 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	Koninginneweg 180 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	Koninginneweg 182 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
67	Koninginneweg 192 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
69	Koninginneweg 212 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
167	Sophialaan 43 (achterzijde)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
165	Sophialaan 35 (achterzijde)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
163	Sophialaan 33 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
161	Sophialaan 31 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
9	Emmalaan 18 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	Emmaplein 5 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	Emmaplein 5 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71	Koningslaan 1 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Emmalaan 25 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	Koninginneweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64	Koninginneweg 184A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	Koninginneweg 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
78	Koningslaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
79	Koningslaan 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
80	Koningslaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
96	Koningslaan 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
105	Oranje Nassaulaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
110	Oranje Nassaulaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
113	Oranje Nassaulaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
104	Oranje Nassaulaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
106	Oranje Nassaulaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
115	Oranje Nassaulaan 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
116	Oranje Nassaulaan 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
117	Oranje Nassaulaan 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
118	Oranje Nassaulaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
119	Oranje Nassaulaan 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
120	Oranje Nassaulaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Rekenmodel invoergegevens

Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
125	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
135	Prins Hendriklaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
136	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
147	Prins Hendriklaan 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
145	Prins Hendriklaan 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
143	Prins Hendriklaan 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
148	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
146	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
144	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
153	Prins Hendriklaan 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
154	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
170	Van Eeghenstraat 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
182	Van Eeghenstraat 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
169	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
171	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
172	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
97	Koningslaan 64 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	Oranje Nassaulaan 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	Koninginneweg 20 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	Koninginneweg 62 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
65	Koninginneweg 184A (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
6	Emmalaan 16 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
87	Emmalaan 21 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Emmalaan 21 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Emmalaan 22 (voorzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Emmalaan 22 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Emmalaan 22 (voorzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a109	Oranje Nassaulaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a111	Oranje Nassaulaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a112	Oranje Nassaulaan 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a114	Oranje Nassaulaan 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
a121	Oranje Nassaulaan 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
a122	Oranje Nassaulaan 53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
a123	Oranje Nassaulaan 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a115	Oranje Nassaulaan 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a116	Oranje Nassaulaan 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a117	Oranje Nassaulaan 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a118	Oranje Nassaulaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a119	Oranje Nassaulaan 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
a120	Oranje Nassaulaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
200	Emmalaan 20 (voorzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
201	Emmalaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
202	Emmalaan 20 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
wegen	93,39	99,59	96,23	89,50	80,19	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,39	99,59	96,23	89,50	80,19	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,39	99,59	96,23	89,50	80,19	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,67	102,00	98,62	91,88	82,41	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,39	99,59	96,23	89,50	80,19	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,14	101,43	98,07	91,33	81,95	104,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,14	101,43	98,07	91,33	81,95	104,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,90	99,09	95,67	88,93	79,40	101,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,91	99,11	95,69	88,95	79,42	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,94	99,03	95,63	88,89	79,50	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,75	98,86	95,46	88,72	79,30	101,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,75	98,94	95,52	88,78	79,26	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,91	99,10	95,68	88,94	79,41	101,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,91	99,10	95,68	88,94	79,41	101,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,00	99,21	95,79	89,05	79,50	101,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,77	101,01	97,58	90,83	81,19	103,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,77	101,01	97,58	90,83	81,19	103,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,94	99,03	95,63	88,89	79,50	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,77	102,34	98,91	92,15	82,35	105,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	96,47	103,02	99,59	92,83	83,01	105,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,67	102,00	98,62	91,88	82,41	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	96,36	102,77	99,37	92,62	83,02	105,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,03	99,24	95,82	89,08	79,52	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,77	101,01	97,58	90,83	81,19	103,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,39	99,59	96,23	89,50	80,19	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,39	99,59	96,23	89,50	80,19	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,39	99,59	96,23	89,50	80,19	102,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,90	99,09	95,67	88,93	79,40	101,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,91	99,11	95,69	88,95	79,42	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,94	99,03	95,63	88,89	79,50	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,75	98,86	95,46	88,72	79,30	101,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,75	98,94	95,52	88,78	79,26	101,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,91	99,10	95,68	88,94	79,41	101,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,91	99,10	95,68	88,94	79,41	101,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,00	99,21	95,79	89,05	79,50	101,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,77	101,01	97,58	90,83	81,19	103,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,77	101,01	97,58	90,83	81,19	103,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,94	99,03	95,63	88,89	79,50	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,03	99,24	95,82	89,08	79,52	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,77	101,01	97,58	90,83	81,19	103,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,86	102,48	98,99	92,22	82,11	105,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,40	101,97	98,50	91,73	81,69	104,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	96,87	103,19	99,81	93,07	83,58	105,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,86	104,64	101,13	94,35	83,98	107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,56	104,30	100,81	94,04	83,80	106,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,62	104,36	100,87	94,10	83,86	106,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,08	103,78	100,30	93,53	83,35	106,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,87	102,53	99,05	92,27	82,09	105,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,86	104,60	101,10	94,32	84,01	107,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,93	104,73	101,22	94,43	84,03	107,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	96,87	103,19	99,81	93,07	83,58	105,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	96,71	103,02	99,64	92,90	83,44	105,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	96,39	102,71	99,33	92,59	83,13	105,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,43	102,12	98,67	91,90	81,90	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,97	101,68	98,23	91,46	81,45	104,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,97	101,68	98,23	91,46	81,45	104,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,83	101,54	98,09	91,32	81,32	104,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,83	101,54	98,09	91,32	81,32	104,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	95,46	102,15	98,71	91,94	81,92	104,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
wegen	94,45	100,96	97,55	90,80	81,09	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,45	100,96	97,55	90,80	81,09	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,38	99,78	96,40	89,66	80,17	102,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,60	101,02	97,62	90,87	81,28	103,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,45	100,96	97,55	90,80	81,09	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,38	100,74	97,36	90,62	81,12	103,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,55	99,98	96,60	89,85	80,30	102,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,52	100,93	97,53	90,79	81,21	103,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,02	100,34	96,97	90,23	80,80	103,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,66	100,11	96,72	89,97	80,40	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,66	100,11	96,72	89,97	80,40	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,38	99,78	96,40	89,66	80,17	102,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,24	99,59	96,22	89,48	80,07	102,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,24	99,59	96,22	89,48	80,07	102,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,02	100,34	96,97	90,23	80,80	103,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,02	100,34	96,97	90,23	80,80	103,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,38	103,69	100,30	93,56	84,06	106,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,38	103,70	100,31	93,57	84,07	106,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,33	103,63	100,25	93,50	84,02	106,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,71	99,00	95,57	88,82	79,17	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,48	99,05	95,57	88,81	78,76	101,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,50	99,07	95,60	88,83	78,79	101,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,85	99,36	95,90	89,14	79,17	102,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	91,96	98,48	95,02	88,25	78,28	101,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,83	99,34	95,88	89,11	79,15	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,27	98,91	95,42	88,65	78,51	101,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	97,30	103,60	100,21	93,47	83,99	106,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,69	98,97	95,54	88,79	79,15	101,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,88	100,12	96,74	90,01	80,63	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,57	98,86	95,43	88,68	79,03	101,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,83	99,34	95,88	89,11	79,15	102,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,69	99,28	95,81	89,04	78,97	101,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,52	99,12	95,64	88,87	78,78	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,88	100,12	96,74	90,01	80,63	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	94,93	101,09	97,76	91,03	81,87	103,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,20	99,84	96,36	89,58	79,43	102,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,70	99,31	95,83	89,06	78,96	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,71	99,00	95,57	88,82	79,17	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,48	99,05	95,57	88,81	78,76	101,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,50	99,07	95,60	88,83	78,79	101,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	91,96	98,48	95,02	88,25	78,28	101,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,69	98,97	95,54	88,79	79,15	101,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,88	100,12	96,74	90,01	80,63	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,57	98,86	95,43	88,68	79,03	101,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,69	99,28	95,81	89,04	78,97	101,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,52	99,12	95,64	88,87	78,78	101,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,88	100,12	96,74	90,01	80,63	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	93,20	99,84	96,36	89,58	79,43	102,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen	92,70	99,31	95,83	89,06	78,96	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Tram	Trams Van Baerlestraat	0,01	--	Relatief	Ballastbed	Bronvermogen	--	--	--	--	--	80,70	81,90	83,60	85,10	92,60	89,00	82,70	72,60	79,30
Tram	Trams Van Baerlestraat	0,01	--	Relatief	Ballastbed	Bronvermogen	--	--	--	--	--	80,70	81,90	83,60	85,10	92,60	89,00	82,70	72,60	79,30
KO-01	Trams Koninginneweg/Wilemsparkweg	0,00	0,00	Relatief	Ballastbed	Bronvermogen	--	--	--	--	--	81,00	82,20	83,90	85,40	92,90	89,30	83,00	72,90	79,30
KO-02	Trams Koninginneweg/Wilemsparkweg	0,00	0,00	Relatief	Ballastbed	Bronvermogen	--	--	--	--	--	81,00	82,20	83,90	85,40	92,90	89,30	83,00	72,90	79,30

Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Tram	80,50	82,20	83,70	91,20	87,60	81,30	71,20	72,30	73,50	75,20	76,70	84,20	80,60	74,30	64,20	--	--	--	--	--	--
Tram	80,50	82,20	83,70	91,20	87,60	81,30	71,20	72,30	73,50	75,20	76,70	84,20	80,60	74,30	64,20	--	--	--	--	--	--
KO-01	80,50	82,20	83,70	91,20	87,60	81,30	71,20	74,00	75,20	76,90	78,40	85,90	82,30	76,00	65,90	--	--	--	--	--	--
KO-02	80,50	82,20	83,70	91,20	87,60	81,30	71,20	74,00	75,20	76,90	78,40	85,90	82,30	76,00	65,90	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Actualisatie 2018 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Tram	--	--
Tram	--	--
KO-01	--	--
KO-02	--	--

Model: Wegverkeer
Actualisatie 2018 - BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1

Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rekenmodel invoergegevens

Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012






Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		18,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012


Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80


Model: Wegverkeer
 Actualisatie 2018 - BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

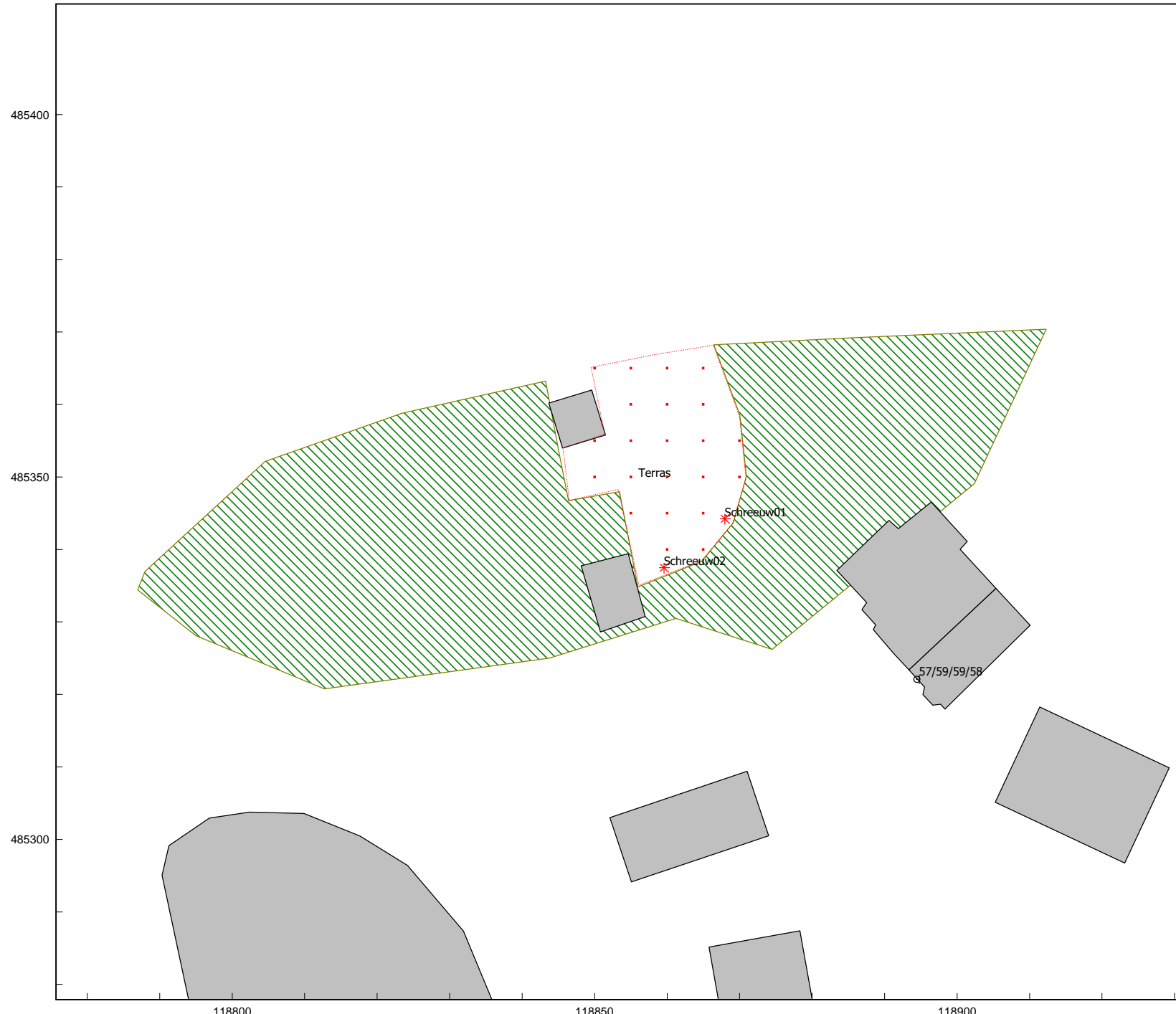
Naam	Omschr.	ISO_H
maaiveld	maaiveld	0,00
maaiveld	maaiveld	0,00
maaiveld	maaiveld	--
maaiveld	maaiveld	--

Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

periode: Dagperiode
groep: Schreeuw02



0 m  30 m
schaal = 1 : 748



Lijst van oppervlakte bronnen

Model: Vondeltu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Terras		1,20	0,00	Relatief	False	1,25	0,00	9,03	5	5	Ja	-99,00	21,90	37,90	51,90	58,90	54,90	50,90

Lijst van oppervlakte bronnen

Model: Vondeltu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Terras	42,90	34,90	-71,66	49,24	65,24	79,24	86,24	82,24	78,24	70,24	62,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van oppervlakte bronnen

Model: Vondeltu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
Terras	0,00

Lijst van puntbronnen t.b.v. maximaal geluidniveau

Model: Vondeltuyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

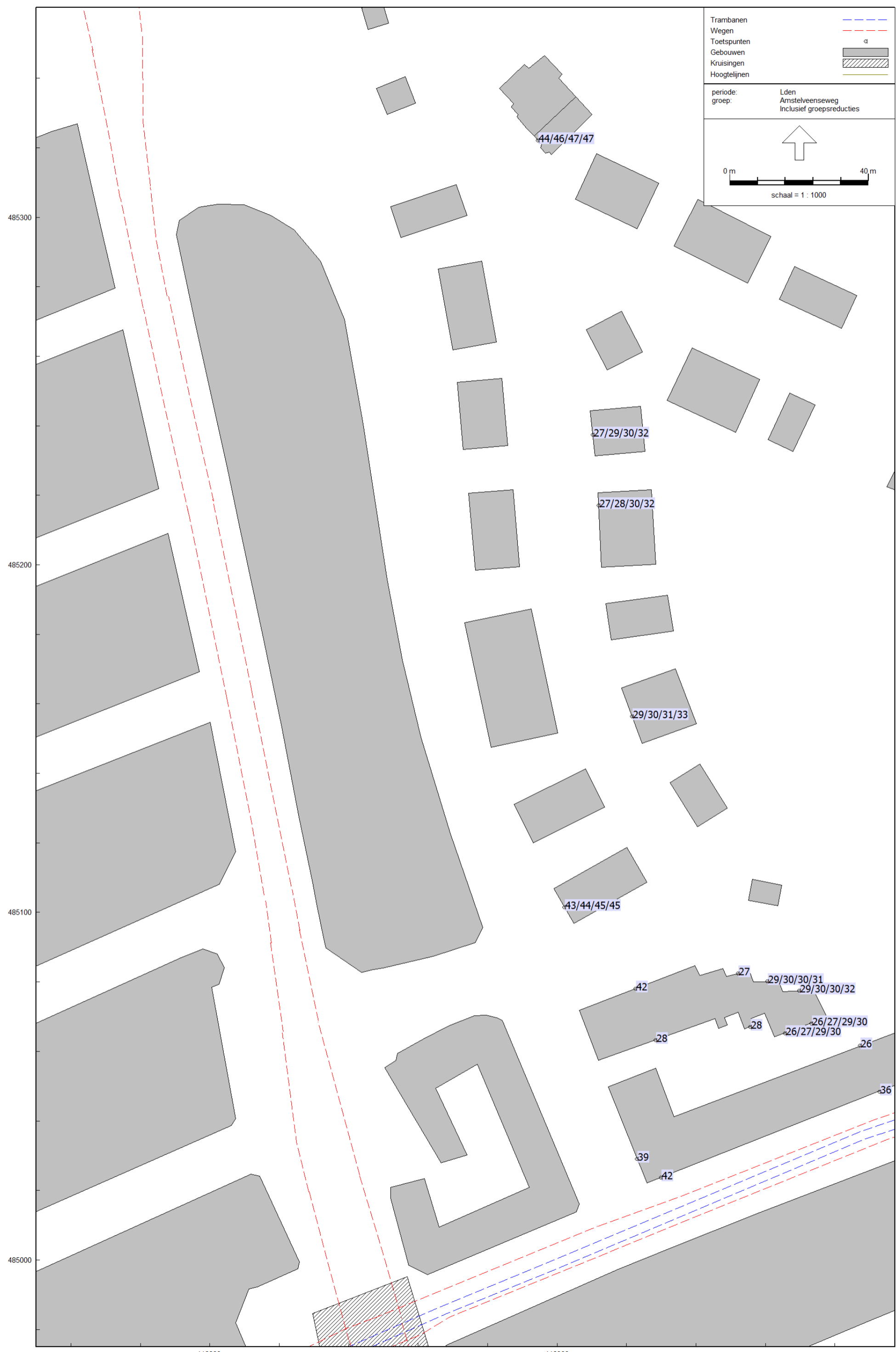
Naam	Omschr.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Cb(u) (D)	Cb(%) (D)
Schreeuw01		--	60,50	76,50	90,50	97,50	93,50	89,50	81,50	73,50	100,04	0,00	12,000	100,000
Schreeuw02		--	60,50	76,50	90,50	97,50	93,50	89,50	81,50	73,50	100,04	0,00	12,000	100,000

Bijlage IV Rekenresultaten per weg na aftrek art. 110g Wgh

Trambanen	
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden
groep: Amstelveenseweg
Inclusief groepsreducties

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Emmalaan	7	1,50	20,15	17,71	13,49	21,97
1_B	Emmalaan	7	4,50	21,84	19,37	15,15	23,64
1_C	Emmalaan	7	7,50	23,66	21,18	16,97	25,46
1_D	Emmalaan	7	10,50	26,58	24,20	19,98	28,44
2_A	Emmalaan	9	1,50	20,38	17,92	13,68	22,17
2_B	Emmalaan	9	4,50	22,07	19,58	15,35	23,85
2_C	Emmalaan	9	7,50	23,91	21,42	17,18	25,68
2_D	Emmalaan	9	10,50	26,88	24,47	20,22	28,70
3_A	Emmalaan	10	1,50	12,47	10,13	5,95	14,37
3_B	Emmalaan	10	4,50	13,98	11,61	7,44	15,87
3_C	Emmalaan	10	7,50	15,53	13,17	9,02	17,44
3_D	Emmalaan	10	10,50	20,82	18,60	14,47	22,83
4_A	Emmalaan	16	1,50	15,81	13,53	9,36	17,76
4_B	Emmalaan	16	4,50	17,50	15,20	11,03	19,44
4_C	Emmalaan	16	7,50	19,09	16,78	12,61	21,02
4_D	Emmalaan	16	10,50	23,20	21,01	16,91	25,25
5_A	Emmalaan	16 (achterzijde)	1,50	19,45	17,08	12,79	21,28
5_B	Emmalaan	16 (achterzijde)	4,50	20,93	18,53	14,27	22,76
5_C	Emmalaan	16 (achterzijde)	7,50	22,51	20,09	15,84	24,33
5_D	Emmalaan	16 (achterzijde)	10,50	24,85	22,47	18,25	26,71
6_A	Emmalaan	16 (zijgevel)	1,50	17,47	15,10	10,90	19,34
6_B	Emmalaan	16 (zijgevel)	4,50	19,08	16,69	12,50	20,95
6_C	Emmalaan	16 (zijgevel)	7,50	20,94	18,55	14,37	22,81
6_D	Emmalaan	16 (zijgevel)	10,50	26,06	23,81	19,65	28,04
7_A	Emmalaan	18	1,50	14,31	12,00	7,76	16,21
7_B	Emmalaan	18	4,50	15,72	13,37	9,15	17,60
7_C	Emmalaan	18	7,50	17,14	14,77	10,55	19,00
7_D	Emmalaan	18	10,50	20,91	18,59	14,35	22,80
8_A	Emmalaan	18 (achterzijde)	1,50	19,44	17,08	12,78	21,27
8_B	Emmalaan	18 (achterzijde)	4,50	20,85	18,46	14,18	22,67
8_C	Emmalaan	18 (achterzijde)	7,50	22,23	19,82	15,56	24,05
8_D	Emmalaan	18 (achterzijde)	10,50	24,80	22,47	18,30	26,72
9_A	Emmalaan	18 (zijgevel)	1,50	17,66	15,33	11,01	19,50
9_B	Emmalaan	18 (zijgevel)	4,50	19,03	16,68	12,38	20,87
9_C	Emmalaan	18 (zijgevel)	7,50	20,09	17,74	13,48	21,95
9_D	Emmalaan	18 (zijgevel)	10,50	22,05	19,80	15,66	24,03
10_A	Emmalaan	21	1,50	18,36	16,01	11,72	20,21
10_B	Emmalaan	21	4,50	19,85	17,47	13,19	21,68
10_C	Emmalaan	21	7,50	21,30	18,90	14,64	23,13
10_D	Emmalaan	21	10,50	23,52	21,15	16,89	25,37
11_A	Emmalaan	21 (achterzijde)	1,50	15,07	12,67	8,31	16,85
11_B	Emmalaan	21 (achterzijde)	4,50	16,74	14,31	9,97	18,51
11_C	Emmalaan	21 (achterzijde)	7,50	18,26	15,81	11,47	20,01
11_D	Emmalaan	21 (achterzijde)	10,50	21,97	19,56	15,19	23,74
12_A	Emmalaan	21 (zijgevel)	1,50	17,30	14,91	10,68	19,15
12_B	Emmalaan	21 (zijgevel)	4,50	18,95	16,54	12,32	20,79
12_C	Emmalaan	21 (zijgevel)	7,50	20,86	18,44	14,23	22,70
12_D	Emmalaan	21 (zijgevel)	10,50	24,52	22,18	17,96	26,41
13_A	Emmalaan	22 (achtergevel)	1,50	18,90	16,55	12,24	20,74
13_B	Emmalaan	22 (achtergevel)	4,50	20,33	17,96	13,66	22,16
13_C	Emmalaan	22 (achtergevel)	7,50	21,78	19,39	15,10	23,60
13_D	Emmalaan	22 (achtergevel)	10,50	23,79	21,42	17,15	25,63
14_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	15,03	12,70	8,47	16,92
14_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	16,53	14,18	9,98	18,42
14_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	18,15	15,78	11,59	20,03
14_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	20,84	18,53	14,35	22,76
15_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	15,03	12,70	8,47	16,92
15_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	16,53	14,18	9,98	18,42
15_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	18,15	15,78	11,59	20,03
15_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	20,84	18,53	14,35	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Emmalaan	23	1,50	17,98	15,63	11,34	19,83
16_B	Emmalaan	23	4,50	19,51	17,15	12,86	21,35
16_C	Emmalaan	23	7,50	20,95	18,56	14,29	22,78
16_D	Emmalaan	23	10,50	23,26	20,89	16,63	25,11
17_A	Emmalaan	23 (achterzijde)	1,50	14,84	12,41	8,05	16,60
17_B	Emmalaan	23 (achterzijde)	4,50	16,41	13,94	9,60	18,15
17_C	Emmalaan	23 (achterzijde)	7,50	18,04	15,53	11,21	19,76
17_D	Emmalaan	23 (achterzijde)	10,50	20,61	18,14	13,79	22,35
18_A	Emmalaan	24	1,50	20,20	18,01	13,57	22,08
18_B	Emmalaan	24	4,50	20,79	18,58	14,16	22,67
18_C	Emmalaan	24	7,50	21,08	18,86	14,46	22,96
18_D	Emmalaan	24	10,50	21,43	19,20	14,82	23,31
19_A	Emmalaan	24 (achterzijde)	1,50	24,20	21,92	17,48	26,02
19_B	Emmalaan	24 (achterzijde)	4,50	24,89	22,59	18,17	26,71
19_C	Emmalaan	24 (achterzijde)	7,50	25,36	23,04	18,65	27,18
19_D	Emmalaan	24 (achterzijde)	10,50	26,26	23,95	19,60	28,10
20_A	Emmalaan	24 (voorzijde)	1,50	14,25	11,88	7,63	16,10
20_B	Emmalaan	24 (voorzijde)	4,50	15,81	13,42	9,18	17,65
20_C	Emmalaan	24 (voorzijde)	7,50	17,43	15,02	10,78	19,26
20_D	Emmalaan	24 (voorzijde)	10,50	20,20	17,83	13,57	22,05
21_A	Emmalaan	25 (achterzijde)	1,50	15,18	12,74	8,45	16,96
21_B	Emmalaan	25 (achterzijde)	4,50	16,91	14,44	10,16	18,68
21_C	Emmalaan	25 (achterzijde)	7,50	18,94	16,45	12,19	20,71
21_D	Emmalaan	25 (achterzijde)	10,50	22,48	20,10	15,83	24,31
22_A	Emmalaan	25 (voorzijde)	1,50	17,96	15,61	11,31	19,80
22_B	Emmalaan	25 (voorzijde)	4,50	19,42	17,04	12,76	21,25
22_C	Emmalaan	25 (voorzijde)	7,50	20,82	18,42	14,15	22,64
22_D	Emmalaan	25 (voorzijde)	10,50	22,97	20,61	16,36	24,83
23_A	Emmalaan	25 (zijgevel)	1,50	15,74	13,44	9,30	17,69
23_B	Emmalaan	25 (zijgevel)	4,50	17,24	14,91	10,78	19,18
23_C	Emmalaan	25 (zijgevel)	7,50	18,85	16,52	12,41	20,79
23_D	Emmalaan	25 (zijgevel)	10,50	21,77	19,53	15,45	23,79
201_A	Emmalaan	20	1,50	17,77	15,41	11,13	19,61
201_B	Emmalaan	20	4,50	19,37	16,96	12,70	21,19
201_C	Emmalaan	20	7,50	21,07	18,63	14,37	22,87
201_D	Emmalaan	20	10,50	24,28	21,90	17,62	26,11
202_A	Emmalaan	20 (achterzijde)	1,50	18,97	16,62	12,31	20,81
202_B	Emmalaan	20 (achterzijde)	4,50	20,33	17,95	13,65	22,15
202_C	Emmalaan	20 (achterzijde)	7,50	21,54	19,14	14,86	23,36
202_D	Emmalaan	20 (achterzijde)	10,50	23,71	21,33	17,06	25,54
200_A	Emmalaan	20 (voorzijde)	1,50	16,20	13,84	9,58	18,05
200_B	Emmalaan	20 (voorzijde)	4,50	17,86	15,47	11,23	19,70
200_C	Emmalaan	20 (voorzijde)	7,50	19,57	17,18	12,95	21,42
200_D	Emmalaan	20 (voorzijde)	10,50	23,05	20,73	16,51	24,95
24_A	Emmaplein	2	1,50	14,68	12,33	8,07	16,54
24_B	Emmaplein	2	4,50	16,28	13,90	9,67	18,13
24_C	Emmaplein	2	7,50	17,76	15,41	11,21	19,65
24_D	Emmaplein	2	10,50	21,74	19,56	15,51	23,82
25_A	Emmaplein	5	1,50	19,46	17,04	12,79	21,28
25_B	Emmaplein	5	4,50	21,08	18,64	14,40	22,89
25_C	Emmaplein	5	7,50	22,78	20,36	16,14	24,61
25_D	Emmaplein	5	10,50	27,65	25,38	21,18	29,59
26_A	Emmaplein	5 (achterzijde)	1,50	14,01	11,71	7,41	15,88
26_B	Emmaplein	5 (achterzijde)	4,50	15,14	12,81	8,53	17,00
26_C	Emmaplein	5 (achterzijde)	7,50	16,45	14,07	9,83	18,30
26_D	Emmaplein	5 (achterzijde)	10,50	19,52	17,08	12,83	21,32
27_A	Emmaplein	5 (zijgevel)	1,50	16,53	14,20	9,90	18,38
27_B	Emmaplein	5 (zijgevel)	4,50	17,69	15,33	11,05	19,53
27_C	Emmaplein	5 (zijgevel)	7,50	18,64	16,26	12,00	20,48
27_D	Emmaplein	5 (zijgevel)	10,50	20,38	18,03	13,81	22,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Emmaplein	7	1,50	18,85	16,49	12,23	20,70
28_B	Emmaplein	7	4,50	20,31	17,91	13,67	22,15
28_C	Emmaplein	7	7,50	21,80	19,39	15,16	23,63
28_D	Emmaplein	7	10,50	24,18	21,81	17,59	26,04
29_A	Emmaplein	7 (achterzijde)	1,50	13,82	11,51	7,19	15,68
29_B	Emmaplein	7 (achterzijde)	4,50	15,30	12,98	8,69	17,17
29_C	Emmaplein	7 (achterzijde)	7,50	16,38	14,05	9,81	18,26
29_D	Emmaplein	7 (achterzijde)	10,50	18,45	16,16	11,99	20,39
30_A	Emmaplein	8	1,50	13,68	11,31	7,05	15,53
30_B	Emmaplein	8	4,50	15,17	12,77	8,51	17,00
30_C	Emmaplein	8	7,50	16,73	14,32	10,06	18,55
30_D	Emmaplein	8	10,50	22,31	19,99	15,68	24,17
31_A	Emmaplein	10	1,50	14,08	11,76	7,55	15,98
31_B	Emmaplein	10	4,50	15,61	13,28	9,09	17,52
31_C	Emmaplein	10	7,50	17,26	14,93	10,76	19,18
31_D	Emmaplein	10	10,50	22,83	20,64	16,52	24,87
32_A	Koninginneweg	6	1,50	9,92	7,65	3,66	11,96
32_B	Koninginneweg	6	4,50	11,58	9,29	5,30	13,61
32_C	Koninginneweg	6	7,50	13,43	11,14	7,11	15,44
32_D	Koninginneweg	6	10,50	19,28	17,10	13,04	21,35
33_A	Koninginneweg	6 (achterzijde)	1,50	22,58	20,32	16,14	24,54
33_B	Koninginneweg	6 (achterzijde)	4,50	23,49	21,19	17,02	25,43
33_C	Koninginneweg	6 (achterzijde)	7,50	24,89	22,57	18,35	26,79
33_D	Koninginneweg	6 (achterzijde)	10,50	27,59	25,31	21,10	29,52
34_A	Koninginneweg	20	1,50	14,35	11,87	7,70	16,16
34_B	Koninginneweg	20	4,50	15,73	13,24	9,08	17,54
34_C	Koninginneweg	20	7,50	18,39	15,92	11,69	20,18
34_D	Koninginneweg	20	10,50	23,94	21,57	17,24	25,75
35_A	Koninginneweg	20 (achtergevel)	1,50	15,13	12,73	8,59	17,01
35_B	Koninginneweg	20 (achtergevel)	4,50	16,97	14,56	10,43	18,85
35_C	Koninginneweg	20 (achtergevel)	7,50	18,83	16,42	12,29	20,71
35_D	Koninginneweg	20 (achtergevel)	10,50	24,35	22,05	17,84	26,27
36_A	Koninginneweg	28	1,50	13,23	10,92	6,75	15,16
36_B	Koninginneweg	28	4,50	14,99	12,66	8,49	16,91
36_C	Koninginneweg	28	7,50	16,98	14,65	10,47	18,89
36_D	Koninginneweg	28	10,50	21,03	18,81	14,63	23,02
37_A	Koninginneweg	28 (achterzijde)	1,50	14,89	12,45	8,23	16,71
37_B	Koninginneweg	28 (achterzijde)	4,50	16,65	14,19	9,97	18,45
37_C	Koninginneweg	28 (achterzijde)	7,50	18,86	16,43	12,19	20,67
37_D	Koninginneweg	28 (achterzijde)	10,50	25,29	22,98	18,68	27,16
38_A	Koninginneweg	34	1,50	13,59	11,23	7,02	15,47
38_B	Koninginneweg	34	4,50	15,12	12,72	8,53	16,98
38_C	Koninginneweg	34	7,50	16,54	14,14	9,95	18,40
38_D	Koninginneweg	34	10,50	20,56	18,22	13,97	22,43
39_A	Koninginneweg	34 (achterzijde)	1,50	14,10	11,75	7,62	16,02
39_B	Koninginneweg	34 (achterzijde)	4,50	15,64	13,27	9,16	17,56
39_C	Koninginneweg	34 (achterzijde)	7,50	17,38	15,03	10,95	19,33
39_D	Koninginneweg	34 (achterzijde)	10,50	21,74	19,55	15,56	23,84
40_A	Koninginneweg	42	1,50	14,18	11,84	7,63	16,07
41_A	Koninginneweg	42 (achterzijde)	1,50	15,29	12,88	8,65	17,12
42_A	Koninginneweg	56	1,50	14,50	12,23	8,03	16,44
43_A	Koninginneweg	56 (achterzijde)	1,50	16,33	13,94	9,74	18,19
44_A	Koninginneweg	62	1,50	14,42	12,15	7,81	16,30
44_B	Koninginneweg	62	4,50	15,72	13,42	9,10	17,58
44_C	Koninginneweg	62	7,50	16,57	14,26	9,95	18,43
44_D	Koninginneweg	62	10,50	17,66	15,34	11,02	19,51
44_E	Koninginneweg	62	13,50	18,15	15,81	11,52	20,00
45_A	Koninginneweg	62 (achtergevel)	1,50	17,00	14,62	10,39	18,85
45_B	Koninginneweg	62 (achtergevel)	4,50	18,69	16,28	12,06	20,53
45_C	Koninginneweg	62 (achtergevel)	7,50	20,58	18,16	13,94	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_D	Koninginneweg 62	(achtergevel)	10,50	25,25	22,94	18,74	27,16
45_E	Koninginneweg 62	(achtergevel)	13,50	28,61	26,30	22,00	30,48
46_A	Koninginneweg 136		1,50	21,16	18,93	14,52	23,03
47_A	Koninginneweg 136	(achterzijde)	1,50	18,26	15,87	11,58	20,08
48_A	Koninginneweg 150		1,50	26,04	23,81	19,35	27,89
49_A	Koninginneweg 150	(achterzijde)	1,50	18,16	15,74	11,50	19,98
50_A	Koninginneweg 152		1,50	25,60	23,38	18,93	27,46
51_A	Koninginneweg 152	(achterzijde)	1,50	18,51	16,07	11,83	20,32
52_A	Koninginneweg 160		1,50	19,36	17,05	12,74	21,22
52_B	Koninginneweg 160		4,50	20,47	18,14	13,85	22,33
52_C	Koninginneweg 160		7,50	21,60	19,26	15,00	23,47
52_D	Koninginneweg 160		10,50	23,26	20,96	16,76	25,18
53_A	Koninginneweg 160	(achterzijde)	1,50	20,52	18,08	13,82	22,32
53_B	Koninginneweg 160	(achterzijde)	4,50	22,11	19,65	15,42	23,91
53_C	Koninginneweg 160	(achterzijde)	7,50	23,99	21,55	17,33	25,81
53_D	Koninginneweg 160	(achterzijde)	10,50	26,82	24,47	20,30	28,72
54_A	Koninginneweg 162		1,50	24,41	22,11	17,67	26,22
54_B	Koninginneweg 162		4,50	25,01	22,69	18,28	26,82
54_C	Koninginneweg 162		7,50	25,47	23,15	18,76	27,29
54_D	Koninginneweg 162		10,50	26,57	24,27	19,92	28,42
55_A	Koninginneweg 162	(achterzijde)	1,50	24,33	21,99	17,55	26,11
55_B	Koninginneweg 162	(achterzijde)	4,50	24,98	22,62	18,21	26,76
55_C	Koninginneweg 162	(achterzijde)	7,50	25,73	23,35	18,96	27,51
55_D	Koninginneweg 162	(achterzijde)	10,50	27,58	25,21	20,87	29,39
56_A	Koninginneweg 170		1,50	27,55	25,33	20,87	29,40
56_B	Koninginneweg 170		4,50	27,94	25,71	21,26	29,79
56_C	Koninginneweg 170		7,50	28,08	25,84	21,41	29,93
56_D	Koninginneweg 170		10,50	28,70	26,46	22,05	30,56
57_A	Koninginneweg 170	(achterzijde)	1,50	28,50	26,19	21,79	30,32
57_B	Koninginneweg 170	(achterzijde)	4,50	28,40	26,07	21,70	30,22
57_C	Koninginneweg 170	(achterzijde)	7,50	28,76	26,42	22,08	30,59
57_D	Koninginneweg 170	(achterzijde)	10,50	30,12	27,84	23,59	32,03
58_A	Koninginneweg 178		1,50	27,08	24,90	20,45	28,96
58_B	Koninginneweg 178		4,50	27,53	25,33	20,89	29,41
58_C	Koninginneweg 178		7,50	27,91	25,69	21,28	29,79
58_D	Koninginneweg 178		10,50	28,68	26,47	22,08	30,57
59_A	Koninginneweg 178	(achterzijde)	1,50	22,16	19,79	15,49	23,99
59_B	Koninginneweg 178	(achterzijde)	4,50	23,30	20,91	16,66	25,14
59_C	Koninginneweg 178	(achterzijde)	7,50	24,47	22,09	17,90	26,34
59_D	Koninginneweg 178	(achterzijde)	10,50	27,07	24,80	20,72	29,07
60_A	Koninginneweg 180		1,50	28,59	26,37	21,91	30,44
60_B	Koninginneweg 180		4,50	28,96	26,73	22,28	30,81
60_C	Koninginneweg 180		7,50	29,28	27,04	22,61	31,13
60_D	Koninginneweg 180		10,50	29,99	27,76	23,35	31,86
61_A	Koninginneweg 180	(achterzijde)	1,50	22,47	20,03	15,68	24,23
61_B	Koninginneweg 180	(achterzijde)	4,50	23,65	21,18	16,86	25,40
61_C	Koninginneweg 180	(achterzijde)	7,50	24,86	22,39	18,08	26,62
61_D	Koninginneweg 180	(achterzijde)	10,50	27,10	24,69	20,43	28,92
62_A	Koninginneweg 182		1,50	31,16	28,91	24,44	32,99
62_B	Koninginneweg 182		4,50	31,48	29,21	24,75	33,30
62_C	Koninginneweg 182		7,50	31,74	29,47	25,01	33,56
62_D	Koninginneweg 182		10,50	32,35	30,08	25,64	34,18
63_A	Koninginneweg 182	(achterzijde)	1,50	22,84	20,45	16,19	24,67
63_B	Koninginneweg 182	(achterzijde)	4,50	24,11	21,71	17,49	25,95
63_C	Koninginneweg 182	(achterzijde)	7,50	25,22	22,84	18,67	27,10
63_D	Koninginneweg 182	(achterzijde)	10,50	27,21	24,97	20,93	29,25
64_A	Koninginneweg 184A		1,50	31,38	29,12	24,65	33,20
64_B	Koninginneweg 184A		4,50	31,68	29,41	24,95	33,50
64_C	Koninginneweg 184A		7,50	31,99	29,72	25,26	33,81
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	32,62	30,35	25,91	34,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A		Koninginneweg 184A (achtergevel)	1,50	22,91	20,52	16,23	24,73
65_B		Koninginneweg 184A (achtergevel)	4,50	24,11	21,69	17,45	25,93
65_C		Koninginneweg 184A (achtergevel)	7,50	25,29	22,90	18,70	27,15
65_D		Koninginneweg 184A (achtergevel)	10,50	27,44	25,15	21,02	29,40
66_A		Koninginneweg 192	1,50	34,14	31,94	27,46	36,00
67_A		Koninginneweg 192 (achterzijde)	1,50	23,75	21,39	17,03	25,56
68_A		Koninginneweg 212	1,50	39,73	37,46	33,00	41,55
69_A		Koninginneweg 212 (zijgevel)	1,50	37,62	35,32	30,86	39,42
70_A		Koningslaan 1	1,50	17,34	14,99	10,73	19,20
70_B		Koningslaan 1	4,50	18,43	16,05	11,82	20,28
70_C		Koningslaan 1	7,50	19,89	17,52	13,29	21,75
70_D		Koningslaan 1	10,50	23,68	21,43	17,24	25,64
71_A		Koningslaan 1 (achterzijde)	1,50	14,68	12,32	8,08	16,54
71_B		Koningslaan 1 (achterzijde)	4,50	16,14	13,75	9,52	17,99
71_C		Koningslaan 1 (achterzijde)	7,50	18,18	15,75	11,54	20,01
71_D		Koningslaan 1 (achterzijde)	10,50	22,05	19,66	15,43	23,90
72_A		Koningslaan 2	1,50	15,06	12,67	8,55	16,96
72_B		Koningslaan 2	4,50	17,04	14,64	10,53	18,94
72_C		Koningslaan 2	7,50	20,83	18,58	14,54	22,86
72_D		Koningslaan 2	10,50	24,36	22,10	17,92	26,32
73_A		Koningslaan 2 (achterzijde)	1,50	18,57	16,46	12,62	20,80
73_B		Koningslaan 2 (achterzijde)	4,50	20,15	17,94	14,04	22,28
73_C		Koningslaan 2 (achterzijde)	7,50	23,42	21,13	16,98	25,37
73_D		Koningslaan 2 (achterzijde)	10,50	26,56	24,31	20,14	28,53
74_A		Koningslaan 4	1,50	16,51	14,09	9,89	18,35
74_B		Koningslaan 4	4,50	18,37	15,93	11,73	20,20
74_C		Koningslaan 4	7,50	20,43	17,98	13,75	22,24
74_D		Koningslaan 4	10,50	26,00	23,64	19,31	27,82
75_A		Koningslaan 14	1,50	17,43	15,07	10,92	19,34
75_B		Koningslaan 14	4,50	19,16	16,76	12,62	21,04
75_C		Koningslaan 14	7,50	21,10	18,71	14,55	22,98
75_D		Koningslaan 14	10,50	26,45	24,18	19,98	28,39
76_A		Koningslaan 17	1,50	13,80	11,86	8,14	16,21
76_B		Koningslaan 17	4,50	14,98	12,96	9,20	17,31
76_C		Koningslaan 17	7,50	15,98	13,91	10,12	18,26
76_D		Koningslaan 17	10,50	18,85	16,89	13,17	21,25
77_A		Koningslaan 19	1,50	14,38	12,39	8,64	16,74
77_B		Koningslaan 19	4,50	15,51	13,45	9,67	17,81
77_C		Koningslaan 19	7,50	16,39	14,29	10,48	18,64
77_D		Koningslaan 19	10,50	18,20	16,14	12,34	20,49
78_A		Koningslaan 26	1,50	20,69	18,73	15,01	23,09
78_B		Koningslaan 26	4,50	21,88	19,81	16,03	24,17
78_C		Koningslaan 26	7,50	23,27	21,09	17,17	25,41
78_D		Koningslaan 26	10,50	27,33	25,05	20,86	29,27
78_E		Koningslaan 26	13,50	29,95	27,66	23,36	31,83
79_A		Koningslaan 28	1,50	22,15	20,05	16,13	24,35
79_B		Koningslaan 28	4,50	23,19	21,02	17,07	25,32
79_C		Koningslaan 28	7,50	24,36	22,12	18,09	26,41
79_D		Koningslaan 28	10,50	28,25	25,95	21,72	30,16
79_E		Koningslaan 28	13,50	30,59	28,31	24,02	32,48
80_A		Koningslaan 30	1,50	21,49	19,26	15,19	23,52
80_B		Koningslaan 30	4,50	22,67	20,39	16,30	24,66
80_C		Koningslaan 30	7,50	24,05	21,72	17,58	25,98
80_D		Koningslaan 30	10,50	28,73	26,43	22,18	30,63
80_E		Koningslaan 30	13,50	30,34	28,08	23,83	32,26
81_A		Koningslaan 31	1,50	22,37	19,99	15,60	24,15
81_B		Koningslaan 31	4,50	23,18	20,77	16,40	24,95
81_C		Koningslaan 31	7,50	23,87	21,45	17,09	25,64
81_D		Koningslaan 31	10,50	25,68	23,30	18,96	27,48
82_A		Koningslaan 32	1,50	24,05	21,68	17,30	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_B	Koningslaan	32	4,50	24,85	22,44	18,08	26,62
82_C	Koningslaan	32	7,50	25,49	23,08	18,74	27,27
82_D	Koningslaan	32	10,50	28,51	26,17	21,87	30,36
83_A	Koningslaan	33	1,50	21,91	19,53	15,14	23,69
83_B	Koningslaan	33	4,50	22,78	20,36	16,00	24,55
83_C	Koningslaan	33	7,50	23,56	21,14	16,79	25,33
83_D	Koningslaan	33	10,50	25,57	23,18	18,85	27,37
84_A	Koningslaan	34	1,50	22,33	19,93	15,58	24,11
84_B	Koningslaan	34	4,50	23,34	20,92	16,58	25,11
84_C	Koningslaan	34	7,50	24,38	21,95	17,62	26,15
84_D	Koningslaan	34	10,50	28,54	26,18	21,83	30,35
85_A	Koningslaan	35	1,50	15,33	12,89	8,74	17,18
85_B	Koningslaan	35	4,50	17,13	14,64	10,48	18,94
85_C	Koningslaan	35	7,50	19,55	17,06	12,86	21,34
85_D	Koningslaan	35	10,50	23,89	21,49	17,21	25,71
86_A	Koningslaan	36	1,50	21,82	19,41	15,06	23,60
86_B	Koningslaan	36	4,50	22,94	20,50	16,18	24,71
86_C	Koningslaan	36	7,50	24,24	21,80	17,49	26,02
86_D	Koningslaan	36	10,50	28,98	26,61	22,25	30,78
87_A	Koningslaan	39	1,50	31,10	28,73	24,28	32,86
87_B	Koningslaan	39	4,50	31,57	29,18	24,74	33,32
87_C	Koningslaan	39	7,50	31,65	29,25	24,83	33,40
87_D	Koningslaan	39	10,50	31,89	29,50	25,09	33,65
88_A	Koningslaan	42	1,50	22,40	19,99	15,60	24,16
88_B	Koningslaan	42	4,50	23,36	20,92	16,56	25,11
88_C	Koningslaan	42	7,50	24,47	22,02	17,69	26,23
88_D	Koningslaan	42	10,50	27,57	25,24	20,98	29,44
89_A	Koningslaan	44	1,50	22,50	20,09	15,70	24,26
89_B	Koningslaan	44	4,50	23,51	21,06	16,70	25,26
89_C	Koningslaan	44	7,50	24,58	22,13	17,79	26,33
89_D	Koningslaan	44	10,50	27,49	25,12	20,84	29,33
90_A	Koningslaan	48	1,50	18,42	15,98	11,77	20,24
90_B	Koningslaan	48	4,50	20,16	17,68	13,48	21,96
90_C	Koningslaan	48	7,50	22,33	19,85	15,62	24,12
90_D	Koningslaan	48	10,50	26,25	23,85	19,59	28,08
91_A	Koningslaan	52	1,50	19,69	17,26	13,12	21,55
91_B	Koningslaan	52	4,50	21,65	19,22	15,08	23,51
91_C	Koningslaan	52	7,50	24,23	21,87	17,78	26,16
91_D	Koningslaan	52	10,50	28,32	26,12	22,07	30,38
92_A	Koningslaan	54	1,50	18,94	16,61	12,52	20,89
92_B	Koningslaan	54	4,50	20,45	18,08	14,01	22,39
92_C	Koningslaan	54	7,50	22,12	19,77	15,71	24,08
92_D	Koningslaan	54	10,50	25,40	23,21	19,25	27,51
93_A	Koningslaan	56	1,50	21,81	19,45	15,16	23,65
93_B	Koningslaan	56	4,50	22,84	20,44	16,18	24,67
93_C	Koningslaan	56	7,50	23,86	21,46	17,22	25,70
93_D	Koningslaan	56	10,50	26,17	23,84	19,65	28,08
94_A	Koningslaan	58	1,50	27,40	25,13	20,89	29,32
94_B	Koningslaan	58	4,50	28,01	25,72	21,48	29,92
94_C	Koningslaan	58	7,50	28,37	26,06	21,84	30,28
94_D	Koningslaan	58	10,50	29,39	27,12	22,94	31,34
95_A	Koningslaan	60	1,50	23,28	21,23	17,34	25,53
95_B	Koningslaan	60	4,50	24,20	22,09	18,18	26,39
95_C	Koningslaan	60	7,50	25,03	22,86	18,92	27,17
95_D	Koningslaan	60	10,50	26,99	24,80	20,80	29,08
96_A	Koningslaan	64	1,50	26,37	24,00	19,62	28,16
96_B	Koningslaan	64	4,50	27,11	24,72	20,37	28,90
96_C	Koningslaan	64	7,50	27,70	25,31	21,00	29,51
96_D	Koningslaan	64	10,50	29,30	27,00	22,80	31,22
97_A	Koningslaan	64 (achtergevel)	1,50	33,96	31,67	27,33	35,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_B	Koningslaan	64 (achtergevel)	4,50	34,42	32,10	27,77	36,27
97_C	Koningslaan	64 (achtergevel)	7,50	34,42	32,09	27,77	36,26
97_D	Koningslaan	64 (achtergevel)	10,50	34,38	32,06	27,73	36,23
98_A	Koningslaan	68	1,50	22,54	20,18	15,87	24,37
98_B	Koningslaan	68	4,50	23,53	21,14	16,86	25,35
98_C	Koningslaan	68	7,50	24,50	22,11	17,86	26,34
98_D	Koningslaan	68	10,50	26,15	23,83	19,66	28,07
99_A	Oranje Nassaulaan	1	1,50	15,10	12,72	8,47	16,94
99_B	Oranje Nassaulaan	1	4,50	16,65	14,23	9,99	18,47
99_C	Oranje Nassaulaan	1	7,50	18,35	15,90	11,66	20,15
99_D	Oranje Nassaulaan	1	10,50	21,92	19,53	15,25	23,74
100_A	Oranje Nassaulaan	3	1,50	15,39	13,02	8,76	17,24
100_B	Oranje Nassaulaan	3	4,50	16,98	14,57	10,32	18,80
100_C	Oranje Nassaulaan	3	7,50	18,62	16,18	11,93	20,42
100_D	Oranje Nassaulaan	3	10,50	22,06	19,66	15,37	23,87
101_A	Oranje Nassaulaan	4	1,50	16,03	13,67	9,45	17,90
101_B	Oranje Nassaulaan	4	4,50	17,30	14,91	10,72	19,17
101_C	Oranje Nassaulaan	4	7,50	18,49	16,09	11,95	20,37
101_D	Oranje Nassaulaan	4	10,50	21,55	19,40	15,47	23,71
102_A	Oranje Nassaulaan	5	1,50	15,54	13,15	8,89	17,37
102_B	Oranje Nassaulaan	5	4,50	17,41	14,98	10,72	19,22
102_C	Oranje Nassaulaan	5	7,50	19,01	16,56	12,30	20,80
102_D	Oranje Nassaulaan	5	10,50	22,41	20,01	15,71	24,22
103_A	Oranje Nassaulaan	7	1,50	15,86	13,48	9,21	17,69
103_B	Oranje Nassaulaan	7	4,50	17,67	15,24	10,98	19,48
103_C	Oranje Nassaulaan	7	7,50	19,27	16,82	12,56	21,06
103_D	Oranje Nassaulaan	7	10,50	22,58	20,17	15,88	24,38
104_A	Oranje Nassaulaan	9	1,50	15,60	13,20	8,94	17,43
104_B	Oranje Nassaulaan	9	4,50	17,49	15,05	10,79	19,29
104_C	Oranje Nassaulaan	9	7,50	19,28	16,82	12,56	21,07
104_D	Oranje Nassaulaan	9	10,50	23,03	20,62	16,31	24,83
105_A	Oranje Nassaulaan	14	1,50	24,59	22,57	18,70	26,87
105_B	Oranje Nassaulaan	14	4,50	25,32	23,25	19,36	27,55
105_C	Oranje Nassaulaan	14	7,50	25,80	23,68	19,77	27,99
105_D	Oranje Nassaulaan	14	10,50	26,91	24,74	20,77	29,03
106_A	Oranje Nassaulaan	17	1,50	16,12	13,70	9,47	17,95
106_B	Oranje Nassaulaan	17	4,50	18,07	15,62	11,38	19,87
106_C	Oranje Nassaulaan	17	7,50	20,02	17,58	13,32	21,82
106_D	Oranje Nassaulaan	17	10,50	24,28	21,90	17,58	26,09
107_A	Oranje Nassaulaan	19	1,50	16,86	14,45	10,23	18,70
107_B	Oranje Nassaulaan	19	4,50	18,68	16,25	12,03	20,50
107_C	Oranje Nassaulaan	19	7,50	20,62	18,20	13,96	22,44
107_D	Oranje Nassaulaan	19	10,50	24,90	22,59	18,38	26,81
108_A	Oranje Nassaulaan	20	1,50	20,66	18,42	14,37	22,70
108_B	Oranje Nassaulaan	20	4,50	22,10	19,80	15,73	24,08
108_C	Oranje Nassaulaan	20	7,50	23,43	21,10	17,00	25,38
108_D	Oranje Nassaulaan	20	10,50	25,83	23,51	19,40	27,78
109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	16,71	14,32	10,23	18,62
109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	18,47	16,04	11,94	20,35
109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	20,74	18,31	14,15	22,59
109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	25,21	22,85	18,61	27,07
a109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	18,66	16,32	12,13	20,56
a109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	20,02	17,64	13,47	21,90
a109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	21,51	19,10	14,95	23,38
a109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	23,94	21,58	17,45	25,85
110_A	Oranje Nassaulaan	24	1,50	23,13	21,09	17,21	25,39
110_B	Oranje Nassaulaan	24	4,50	24,12	22,01	18,10	26,31
110_C	Oranje Nassaulaan	24	7,50	24,95	22,78	18,84	27,09
110_D	Oranje Nassaulaan	24	10,50	26,59	24,39	20,40	28,68
111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	17,55	15,08	10,91	19,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	19,49	17,00	12,82	21,29
111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	21,72	19,25	15,04	23,52
111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	25,84	23,46	19,22	27,69
a111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	19,65	17,30	13,07	21,52
a111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	21,06	18,69	14,48	22,93
a111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	22,31	19,92	15,74	24,18
a111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	24,34	21,99	17,84	26,25
112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	26,06	24,05	20,17	28,34
112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	26,72	24,65	20,76	28,95
112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	27,19	25,07	21,15	29,37
112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	28,53	26,34	22,29	30,60
a112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	19,78	17,44	13,19	21,65
a112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	21,15	18,78	14,55	23,01
a112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	22,45	20,06	15,85	24,31
a112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	24,36	22,00	17,82	26,25
113_A	Oranje Nassaulaan	30	1,50	22,42	20,06	15,83	24,29
113_B	Oranje Nassaulaan	30	4,50	23,91	21,54	17,36	25,79
113_C	Oranje Nassaulaan	30	7,50	25,31	22,97	18,86	27,25
113_D	Oranje Nassaulaan	30	10,50	27,28	25,11	21,19	29,43
114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	27,32	25,20	21,17	29,45
a114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	19,81	17,47	13,23	21,69
115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	26,37	23,99	19,58	28,14
115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	26,99	24,59	20,20	28,75
115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	27,54	25,13	20,77	29,31
115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	28,95	26,58	22,27	30,77
a115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	19,70	17,33	13,06	21,54
a115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	21,08	18,69	14,44	22,92
a115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	22,34	19,93	15,70	24,17
a115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	24,44	22,05	17,85	26,30
116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	28,87	26,50	22,07	30,64
116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	29,49	27,10	22,68	31,25
116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	29,81	27,42	23,03	31,58
116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	30,59	28,23	23,91	32,41
a116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	19,74	17,37	13,10	21,58
a116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	21,06	18,67	14,43	22,90
a116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	22,26	19,85	15,64	24,10
a116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	24,31	21,94	17,77	26,20
117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	27,32	25,29	21,37	29,57
117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	27,95	25,87	21,94	30,16
117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	28,39	26,26	22,31	30,55
117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	29,51	27,35	23,35	31,63
a117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	19,69	17,33	13,09	21,55
a117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	21,04	18,65	14,43	22,89
a117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	22,22	19,82	15,63	24,08
a117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	24,27	21,92	17,78	26,19
118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	25,35	23,22	19,20	27,48
118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	26,08	23,91	19,88	28,17
118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	26,69	24,48	20,45	28,76
118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	28,19	25,97	21,90	30,23
a118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	19,95	17,60	13,35	21,81
a118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	21,28	18,90	14,67	23,13
a118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	22,44	20,04	15,83	24,29
a118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	24,33	21,97	17,82	26,24
119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	29,58	27,31	23,03	31,48
119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	30,07	27,78	23,51	31,97
119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	30,33	28,02	23,76	32,22
119_D	Oranje Nassaulaan	47	10,50	31,12	28,83	24,59	33,03
a119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	22,33	19,96	15,61	24,13
a119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	23,30	20,91	16,59	25,10
a119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	24,07	21,66	17,37	25,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	a119_D	Oranje Nassaulaan 47	10,50	25,32	22,94	18,70	27,17
	120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	28,48	26,20	21,93	30,38
	120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	29,07	26,76	22,50	30,96
	120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	29,42	27,10	22,84	31,30
	120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	30,41	28,09	23,84	32,29
	a120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	20,32	17,95	13,65	22,15
	a120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	21,67	19,27	14,99	23,49
	a120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	22,75	20,33	16,08	24,57
	a120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	24,54	22,15	17,94	26,40
	121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	24,90	23,05	19,39	27,41
	a121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	20,58	18,21	13,92	22,41
	122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	28,59	26,48	22,44	30,72
	a122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	20,42	18,07	13,79	22,27
	123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	20,29	17,88	13,63	22,11
	123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	21,73	19,29	15,07	23,55
	123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	23,52	21,09	16,87	25,34
	123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	26,99	24,62	20,38	28,85
	a123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	20,29	17,95	13,68	22,15
	a123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	21,47	19,11	14,88	23,34
	a123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	22,58	20,21	16,00	24,45
	a123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	24,28	21,95	17,82	26,22
	124_A	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	1,50	25,96	23,61	19,20	27,75
	124_B	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	4,50	26,63	24,26	19,87	28,41
	124_C	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	7,50	27,11	24,73	20,37	28,90
	124_D	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	10,50	28,26	25,92	21,64	30,12
	125_A	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	1,50	24,75	22,38	18,05	26,56
	125_B	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	4,50	25,92	23,53	19,21	27,72
	125_C	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	7,50	26,91	24,51	20,22	28,72
	125_D	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	10,50	28,77	26,42	22,18	30,64
	126_A	Oranje Nassaulaan 58	1,50	41,94	39,62	35,25	43,77
	126_B	Oranje Nassaulaan 58	4,50	43,77	41,44	37,04	45,58
	126_C	Oranje Nassaulaan 58	7,50	44,73	42,38	37,98	46,52
	126_D	Oranje Nassaulaan 58	10,50	45,49	43,13	38,73	47,28
	127_A	Prins Hendriklaan 7-9	1,50	16,11	13,65	9,39	17,90
	127_B	Prins Hendriklaan 7-9	4,50	17,92	15,44	11,17	19,69
	127_C	Prins Hendriklaan 7-9	7,50	20,68	18,22	13,91	22,44
	127_D	Prins Hendriklaan 7-9	10,50	25,23	22,85	18,52	27,04
	128_A	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	1,50	14,59	12,30	8,10	16,52
	128_B	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	4,50	16,01	13,68	9,49	17,92
	128_C	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	7,50	17,03	14,68	10,50	18,93
	128_D	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	10,50	18,71	16,38	12,14	20,59
	129_A	Prins Hendriklaan 15	1,50	16,32	13,85	9,58	18,09
	129_B	Prins Hendriklaan 15	4,50	18,13	15,64	11,37	19,89
	129_C	Prins Hendriklaan 15	7,50	20,46	17,98	13,69	22,22
	129_D	Prins Hendriklaan 15	10,50	25,65	23,25	18,90	27,43
	130_A	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	1,50	14,38	12,08	7,88	16,30
	130_B	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	4,50	15,83	13,50	9,33	17,75
	130_C	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	7,50	17,50	15,17	11,00	19,42
	130_D	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	10,50	20,41	18,13	13,98	22,37
	131_A	Prins Hendriklaan 17	1,50	16,43	13,97	9,69	18,21
	131_B	Prins Hendriklaan 17	4,50	18,22	15,73	11,46	19,98
	131_C	Prins Hendriklaan 17	7,50	20,38	17,89	13,60	22,13
	131_D	Prins Hendriklaan 17	10,50	25,13	22,73	18,36	26,90
	132_A	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	1,50	14,02	11,75	7,52	15,95
	132_B	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	4,50	15,29	12,99	8,78	17,21
	132_C	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	7,50	16,29	13,99	9,81	18,22
	132_D	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	10,50	17,59	15,36	11,28	19,62
	133_A	Prins Hendriklaan 19	1,50	16,54	14,09	9,81	18,32
	133_B	Prins Hendriklaan 19	4,50	18,26	15,78	11,51	20,03
	133_C	Prins Hendriklaan 19	7,50	20,11	17,63	13,35	21,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_D	Prins Hendriklaan	19	10,50	24,83	22,43	18,07	26,61
134_A	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	1,50	14,49	12,15	7,84	16,33
134_B	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	4,50	15,87	13,49	9,20	17,69
134_C	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	7,50	16,92	14,52	10,22	18,73
134_D	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	10,50	18,63	16,23	11,91	20,43
135_A	Prins Hendriklaan	21	1,50	19,39	17,00	12,66	21,18
135_B	Prins Hendriklaan	21	4,50	20,69	18,28	13,96	22,48
135_C	Prins Hendriklaan	21	7,50	22,17	19,76	15,46	23,97
135_D	Prins Hendriklaan	21	10,50	27,04	24,74	20,47	28,93
136_A	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	1,50	14,88	12,60	8,32	16,78
136_B	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	4,50	16,06	13,76	9,50	17,95
136_C	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	7,50	16,72	14,42	10,21	18,64
136_D	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	10,50	18,15	15,92	11,81	20,16
137_A	Prins Hendriklaan	23	1,50	19,32	16,93	12,59	21,11
137_B	Prins Hendriklaan	23	4,50	20,66	18,25	13,93	22,45
137_C	Prins Hendriklaan	23	7,50	22,08	19,67	15,37	23,88
137_D	Prins Hendriklaan	23	10,50	26,71	24,41	20,15	28,60
138_A	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	1,50	15,02	12,69	8,33	16,85
138_B	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	4,50	16,25	13,89	9,55	18,06
138_C	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	7,50	16,89	14,50	10,18	18,69
138_D	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	10,50	17,68	15,29	10,96	19,48
139_A	Prins Hendriklaan	27	1,50	22,73	20,39	15,98	24,53
139_B	Prins Hendriklaan	27	4,50	23,62	21,25	16,87	25,41
139_C	Prins Hendriklaan	27	7,50	24,68	22,30	17,95	26,48
139_D	Prins Hendriklaan	27	10,50	28,22	25,89	21,58	30,07
140_A	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	1,50	19,03	16,71	12,40	20,89
140_B	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	4,50	20,38	18,02	13,75	22,23
140_C	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	7,50	21,66	19,29	15,04	23,51
140_D	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	10,50	23,46	21,11	16,90	25,34
141_A	Prins Hendriklaan	29	1,50	23,01	20,67	16,25	24,80
141_B	Prins Hendriklaan	29	4,50	23,90	21,53	17,14	25,68
141_C	Prins Hendriklaan	29	7,50	24,95	22,57	18,20	26,74
141_D	Prins Hendriklaan	29	10,50	28,67	26,33	21,99	30,50
142_A	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	1,50	18,76	16,45	12,16	20,63
142_B	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	4,50	20,01	17,67	13,41	21,88
142_C	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	7,50	21,17	18,80	14,58	23,03
142_D	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	10,50	23,14	20,81	16,63	25,05
143_A	Prins Hendriklaan	35	1,50	18,77	16,37	12,08	20,58
143_B	Prins Hendriklaan	35	4,50	20,46	18,03	13,75	22,26
143_C	Prins Hendriklaan	35	7,50	22,39	19,94	15,64	24,16
143_D	Prins Hendriklaan	35	10,50	24,59	22,15	17,86	26,37
144_A	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	1,50	21,69	19,37	15,03	23,53
144_B	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	4,50	22,75	20,40	16,09	24,59
144_C	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	7,50	23,62	21,26	16,99	25,47
144_D	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	10,50	25,07	22,76	18,56	26,98
145_A	Prins Hendriklaan	37	1,50	18,56	16,17	11,89	20,38
145_B	Prins Hendriklaan	37	4,50	20,10	17,69	13,42	21,91
145_C	Prins Hendriklaan	37	7,50	22,02	19,58	15,31	23,81
145_D	Prins Hendriklaan	37	10,50	24,24	21,82	17,57	26,06
146_A	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	1,50	20,20	17,90	13,64	22,09
146_B	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	4,50	21,50	19,17	14,93	23,38
146_C	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	7,50	22,54	20,20	16,00	24,43
146_D	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	10,50	24,03	21,75	17,63	26,00
147_A	Prins Hendriklaan	39	1,50	18,67	16,28	11,99	20,49
147_B	Prins Hendriklaan	39	4,50	20,22	17,81	13,53	22,03
147_C	Prins Hendriklaan	39	7,50	22,06	19,62	15,34	23,85
147_D	Prins Hendriklaan	39	10,50	24,18	21,75	17,48	25,98
148_A	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	1,50	20,13	17,82	13,55	22,01
148_B	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	4,50	21,38	19,05	14,81	23,26
148_C	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	7,50	22,38	20,03	15,82	24,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_D	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	10,50	23,78	21,49	17,35	25,74
149_A	Prins Hendriklaan	41	1,50	18,86	16,49	12,23	20,71
149_B	Prins Hendriklaan	41	4,50	20,41	18,01	13,75	22,24
149_C	Prins Hendriklaan	41	7,50	22,02	19,59	15,33	23,83
149_D	Prins Hendriklaan	41	10,50	24,14	21,73	17,47	25,96
150_A	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	1,50	19,89	17,57	13,24	21,74
150_B	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	4,50	21,04	18,70	14,40	22,89
150_C	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	7,50	21,79	19,42	15,16	23,64
150_D	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	10,50	23,15	20,85	16,68	25,09
151_A	Prins Hendriklaan	43	1,50	18,94	16,57	12,32	20,79
151_B	Prins Hendriklaan	43	4,50	20,51	18,12	13,88	22,35
151_C	Prins Hendriklaan	43	7,50	22,16	19,74	15,51	23,99
151_D	Prins Hendriklaan	43	10,50	24,36	21,98	17,78	26,23
152_A	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	1,50	20,20	17,89	13,59	22,07
152_B	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	4,50	21,42	19,08	14,82	23,29
152_C	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	7,50	22,42	20,07	15,84	24,29
152_D	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	10,50	23,92	21,61	17,45	25,85
153_A	Prins Hendriklaan	45	1,50	23,96	21,62	17,21	25,76
153_B	Prins Hendriklaan	45	4,50	24,70	22,34	17,95	26,49
153_C	Prins Hendriklaan	45	7,50	25,35	22,97	18,62	27,15
153_D	Prins Hendriklaan	45	10,50	26,72	24,36	20,07	28,56
154_A	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	1,50	20,41	18,10	13,79	22,27
154_B	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	4,50	21,61	19,27	14,99	23,47
154_C	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	7,50	22,61	20,25	16,00	24,47
154_D	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	10,50	24,07	21,73	17,52	25,96
155_A	Prins Hendriklaan	49	1,50	19,99	17,55	13,24	21,77
155_B	Prins Hendriklaan	49	4,50	21,34	18,87	14,58	23,10
155_C	Prins Hendriklaan	49	7,50	22,85	20,37	16,08	24,61
155_D	Prins Hendriklaan	49	10,50	25,17	22,74	18,46	26,97
156_A	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	1,50	20,81	18,48	14,16	22,65
156_B	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	4,50	22,05	19,70	15,40	23,89
156_C	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	7,50	23,16	20,79	16,52	25,00
156_D	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	10,50	24,64	22,29	18,06	26,51
157_A	Saxen Weimarlaan	39	1,50	40,78	38,48	34,00	42,57
157_B	Saxen Weimarlaan	39	4,50	42,18	39,86	35,38	43,96
157_C	Saxen Weimarlaan	39	7,50	43,29	40,97	36,49	45,07
157_D	Saxen Weimarlaan	39	10,50	43,61	41,28	36,81	45,38
158_A	Sophialaan	8/10	1,50	23,55	21,18	16,75	25,32
158_B	Sophialaan	8/10	4,50	24,13	21,73	17,31	25,88
158_C	Sophialaan	8/10	7,50	24,34	21,93	17,53	26,09
158_D	Sophialaan	8/10	10,50	24,86	22,45	18,06	26,62
159_A	Sophialaan	12	1,50	22,06	19,67	15,25	23,82
159_B	Sophialaan	12	4,50	22,79	20,37	15,96	24,53
159_C	Sophialaan	12	7,50	23,25	20,82	16,42	24,99
159_D	Sophialaan	12	10,50	24,15	21,71	17,31	25,88
160_A	Sophialaan	31	1,50	27,42	25,08	20,66	29,21
160_B	Sophialaan	31	4,50	28,02	25,66	21,25	29,80
160_C	Sophialaan	31	7,50	28,48	26,10	21,73	30,27
160_D	Sophialaan	31	10,50	29,77	27,42	23,09	31,60
161_A	Sophialaan	31 (achterzijde)	1,50	24,42	22,11	17,73	26,25
161_B	Sophialaan	31 (achterzijde)	4,50	25,46	23,12	18,77	27,28
161_C	Sophialaan	31 (achterzijde)	7,50	26,80	24,47	20,14	28,64
161_D	Sophialaan	31 (achterzijde)	10,50	28,33	26,00	21,72	30,19
162_A	Sophialaan	33	1,50	27,43	25,10	20,68	29,23
162_B	Sophialaan	33	4,50	28,04	25,69	21,29	29,83
162_C	Sophialaan	33	7,50	28,44	26,08	21,72	30,25
162_D	Sophialaan	33	10,50	29,52	27,20	22,88	31,37
163_A	Sophialaan	33 (achterzijde)	1,50	24,46	22,15	17,77	26,29
163_B	Sophialaan	33 (achterzijde)	4,50	25,46	23,12	18,77	27,28
163_C	Sophialaan	33 (achterzijde)	7,50	26,83	24,48	20,16	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_D	Sophialaan 33	(achterzijde)	10,50	28,37	26,04	21,76	30,23
164_A	Sophialaan 35		4,00	25,25	22,89	18,58	27,08
165_A	Sophialaan 35	(achterzijde)	4,00	25,83	23,49	19,14	27,65
166_A	Sophialaan 43		4,00	40,24	37,92	33,45	42,02
167_A	Sophialaan 43	(achterzijde)	4,00	26,25	23,90	19,54	28,06
168_A	Van Eeghenstraat 64		1,50	7,64	5,23	1,19	9,56
168_B	Van Eeghenstraat 64		4,50	9,42	7,01	2,99	11,35
168_C	Van Eeghenstraat 64		7,50	13,34	11,05	7,01	15,35
168_D	Van Eeghenstraat 64		10,50	15,55	13,25	9,19	17,54
169_A	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	1,50	6,73	4,30	0,04	8,54
169_B	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	4,50	7,94	5,48	1,26	9,74
169_C	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	7,50	9,26	6,79	2,61	11,08
169_D	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	10,50	12,22	9,78	5,58	14,05
170_A	Van Eeghenstraat 66		1,50	8,05	5,68	1,63	10,00
170_B	Van Eeghenstraat 66		4,50	9,61	7,21	3,17	11,54
170_C	Van Eeghenstraat 66		7,50	11,02	8,58	4,54	12,92
170_D	Van Eeghenstraat 66		10,50	13,08	10,59	6,49	14,92
171_A	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	1,50	16,79	14,50	10,27	18,70
171_B	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	4,50	17,51	15,18	10,98	19,41
171_C	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	7,50	17,68	15,33	11,14	19,57
171_D	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	10,50	18,13	15,76	11,58	20,01
172_A	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	1,50	5,68	3,24	-0,99	7,49
172_B	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	4,50	7,15	4,69	0,49	8,96
172_C	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	7,50	9,01	6,53	2,37	10,83
172_D	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	10,50	12,09	9,57	5,32	13,84
173_A	Van Eeghenstraat 68		1,50	8,82	6,37	2,23	10,67
173_B	Van Eeghenstraat 68		4,50	10,58	8,11	3,97	12,42
173_C	Van Eeghenstraat 68		7,50	14,04	11,58	7,33	15,83
173_D	Van Eeghenstraat 68		10,50	17,07	14,63	10,32	18,85
174_A	Van Eeghenstraat 70		1,50	9,83	7,43	3,33	11,73
174_B	Van Eeghenstraat 70		4,50	11,61	9,20	5,10	13,51
174_C	Van Eeghenstraat 70		7,50	14,53	12,13	7,95	16,39
174_D	Van Eeghenstraat 70		10,50	17,77	15,45	11,28	19,69
175_A	Van Eeghenstraat 72		1,50	9,90	7,52	3,45	11,83
175_B	Van Eeghenstraat 72		4,50	11,58	9,19	5,13	13,51
175_C	Van Eeghenstraat 72		7,50	13,83	11,43	7,32	15,73
175_D	Van Eeghenstraat 72		10,50	17,17	14,86	10,75	19,13
176_A	Van Eeghenstraat 76		1,50	10,33	7,90	3,75	12,19
176_B	Van Eeghenstraat 76		4,50	12,00	9,54	5,40	13,84
176_C	Van Eeghenstraat 76		7,50	15,17	12,72	8,46	16,96
176_D	Van Eeghenstraat 76		10,50	17,16	14,70	10,42	18,94
177_A	Van Eeghenstraat 78		1,50	10,31	7,87	3,70	12,15
177_B	Van Eeghenstraat 78		4,50	12,06	9,59	5,42	13,88
177_C	Van Eeghenstraat 78		7,50	15,27	12,81	8,54	17,05
177_D	Van Eeghenstraat 78		10,50	17,91	15,47	11,14	19,68
178_A	Van Eeghenstraat 80		1,50	11,58	9,18	4,97	13,43
178_B	Van Eeghenstraat 80		4,50	13,41	10,98	6,77	15,24
178_C	Van Eeghenstraat 80		7,50	15,44	13,02	8,77	17,26
178_D	Van Eeghenstraat 80		10,50	17,68	15,25	10,93	19,46
179_A	Van Eeghenstraat 82		1,50	12,48	10,06	5,71	14,25
179_B	Van Eeghenstraat 82		4,50	13,46	11,02	6,69	15,23
179_C	Van Eeghenstraat 82		7,50	14,18	11,73	7,42	15,95
179_D	Van Eeghenstraat 82		10,50	17,51	15,14	10,86	19,35
180_A	Van Eeghenstraat 84		1,50	9,29	6,87	2,74	11,16
180_B	Van Eeghenstraat 84		4,50	10,89	8,44	4,32	12,75
180_C	Van Eeghenstraat 84		7,50	12,70	10,23	6,10	14,54
180_D	Van Eeghenstraat 84		10,50	17,63	15,27	11,06	19,51
181_A	Van Eeghenstraat 86		1,50	10,92	8,46	4,35	12,78
181_B	Van Eeghenstraat 86		4,50	12,67	10,20	6,09	14,52
181_C	Van Eeghenstraat 86		7,50	14,62	12,16	8,03	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Amstelveenseweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_D	Van Eeghenstraat	86	10,50	20,26	17,94	13,75	22,17
182_A	Van Eeghenstraat	88	1,50	11,67	9,26	5,14	13,56
182_B	Van Eeghenstraat	88	4,50	13,43	10,99	6,86	15,29
182_C	Van Eeghenstraat	88	7,50	16,02	13,59	9,39	17,85
182_D	Van Eeghenstraat	88	10,50	20,81	18,47	14,21	22,68
183_A	Van Eeghenstraat	92	1,50	12,89	10,46	6,31	14,75
183_B	Van Eeghenstraat	92	4,50	15,01	12,57	8,40	16,85
183_C	Van Eeghenstraat	92	7,50	19,16	16,76	12,46	20,97
183_D	Van Eeghenstraat	92	10,50	23,12	20,80	16,54	25,00
184_A	Van Eeghenstraat	94	1,50	12,75	10,34	6,23	14,64
184_B	Van Eeghenstraat	94	4,50	14,67	12,25	8,12	16,54
184_C	Van Eeghenstraat	94	7,50	17,82	15,43	11,22	19,68
184_D	Van Eeghenstraat	94	10,50	22,09	19,82	15,65	24,05
185_A	Van Eeghenstraat	96	1,50	12,85	10,44	6,33	14,74
185_B	Van Eeghenstraat	96	4,50	14,77	12,35	8,23	16,65
185_C	Van Eeghenstraat	96	7,50	18,17	15,77	11,55	20,01
185_D	Van Eeghenstraat	96	10,50	22,10	19,84	15,68	24,07
186_A	Van Eeghenstraat	98	1,50	12,72	10,31	6,22	14,62
186_B	Van Eeghenstraat	98	4,50	14,72	12,30	8,19	16,60
186_C	Van Eeghenstraat	98	7,50	17,92	15,53	11,32	19,78
186_D	Van Eeghenstraat	98	10,50	22,76	20,48	16,27	24,69
187_A	Van Eeghenstraat	100	1,50	12,02	9,62	5,52	13,92
187_B	Van Eeghenstraat	100	4,50	14,19	11,78	7,63	16,06
187_C	Van Eeghenstraat	100	7,50	16,90	14,51	10,28	18,75
187_D	Van Eeghenstraat	100	10,50	21,11	18,81	14,61	23,03
188_A	Van Eeghenstraat	108	1,50	16,95	14,56	10,22	18,74
188_B	Van Eeghenstraat	108	4,50	17,94	15,52	11,21	19,73
188_C	Van Eeghenstraat	108	7,50	18,79	16,35	12,07	20,58
188_D	Van Eeghenstraat	108	10,50	21,72	19,38	15,13	23,59
189_A	Van Eeghenstraat	110	1,50	16,81	14,43	10,10	18,62
189_B	Van Eeghenstraat	110	4,50	17,82	15,41	11,12	19,62
189_C	Van Eeghenstraat	110	7,50	18,72	16,30	12,03	20,53
189_D	Van Eeghenstraat	110	10,50	21,77	19,44	15,20	23,65
190_A	Waldeck Pymontstraat	9/11	1,50	25,63	23,24	18,92	27,43
190_B	Waldeck Pymontstraat	9/11	4,50	26,72	24,31	20,01	28,52
190_C	Waldeck Pymontstraat	9/11	7,50	28,07	25,66	21,39	29,88
190_D	Waldeck Pymontstraat	9/11	10,50	30,33	27,96	23,74	32,19
191_A	Waldeck Pymontstraat	23	1,50	26,82	24,43	20,09	28,61
191_B	Waldeck Pymontstraat	23	4,50	27,97	25,56	21,25	29,77
191_C	Waldeck Pymontstraat	23	7,50	29,17	26,76	22,49	30,98
191_D	Waldeck Pymontstraat	23	10,50	31,06	28,71	24,49	32,94
192_A	Waldeck Pymontstraat	115	1,50	25,59	23,20	18,87	27,39
192_B	Waldeck Pymontstraat	115	4,50	26,68	24,27	19,97	28,48
192_C	Waldeck Pymontstraat	115	7,50	27,96	25,55	21,28	29,77
192_D	Waldeck Pymontstraat	115	10,50	30,15	27,79	23,58	32,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Emmalaan	7	1,50	26,11	24,11	19,63	28,10
1_B	Emmalaan	7	4,50	26,50	24,50	20,03	28,50
1_C	Emmalaan	7	7,50	26,51	24,50	20,04	28,51
1_D	Emmalaan	7	10,50	26,53	24,52	20,07	28,53
2_A	Emmalaan	9	1,50	26,19	24,18	19,71	28,18
2_B	Emmalaan	9	4,50	26,58	24,57	20,11	28,58
2_C	Emmalaan	9	7,50	26,58	24,57	20,12	28,58
2_D	Emmalaan	9	10,50	26,60	24,59	20,13	28,60
3_A	Emmalaan	10	1,50	26,70	24,65	20,20	28,67
3_B	Emmalaan	10	4,50	27,09	25,04	20,61	29,07
3_C	Emmalaan	10	7,50	27,11	25,05	20,62	29,09
3_D	Emmalaan	10	10,50	27,19	25,13	20,71	29,17
4_A	Emmalaan	16	1,50	30,22	28,17	23,72	32,19
4_B	Emmalaan	16	4,50	30,53	28,47	24,03	32,50
4_C	Emmalaan	16	7,50	30,48	28,42	23,99	32,46
4_D	Emmalaan	16	10,50	30,87	28,81	24,37	32,84
5_A	Emmalaan	16 (achterzijde)	1,50	19,52	17,51	13,11	21,54
5_B	Emmalaan	16 (achterzijde)	4,50	20,40	18,38	14,00	22,43
5_C	Emmalaan	16 (achterzijde)	7,50	20,77	18,75	14,38	22,80
5_D	Emmalaan	16 (achterzijde)	10,50	21,38	19,36	14,99	23,41
6_A	Emmalaan	16 (zijgevel)	1,50	15,87	13,83	9,44	17,88
6_B	Emmalaan	16 (zijgevel)	4,50	16,76	14,71	10,34	18,77
6_C	Emmalaan	16 (zijgevel)	7,50	17,19	15,13	10,78	19,20
6_D	Emmalaan	16 (zijgevel)	10,50	18,83	16,78	12,40	20,84
7_A	Emmalaan	18	1,50	27,67	25,64	21,18	29,65
7_B	Emmalaan	18	4,50	28,01	25,98	21,53	30,00
7_C	Emmalaan	18	7,50	28,07	26,03	21,60	30,06
7_D	Emmalaan	18	10,50	28,92	26,88	22,45	30,91
8_A	Emmalaan	18 (achterzijde)	1,50	19,56	17,55	13,14	21,58
8_B	Emmalaan	18 (achterzijde)	4,50	20,45	18,44	14,05	22,48
8_C	Emmalaan	18 (achterzijde)	7,50	20,77	18,75	14,38	22,80
8_D	Emmalaan	18 (achterzijde)	10,50	21,42	19,39	15,02	23,44
9_A	Emmalaan	18 (zijgevel)	1,50	21,31	19,25	14,88	23,31
9_B	Emmalaan	18 (zijgevel)	4,50	22,29	20,22	15,88	24,30
9_C	Emmalaan	18 (zijgevel)	7,50	22,92	20,84	16,51	24,93
9_D	Emmalaan	18 (zijgevel)	10,50	24,17	22,09	17,75	26,17
10_A	Emmalaan	21	1,50	33,25	31,25	26,77	35,24
10_B	Emmalaan	21	4,50	33,50	31,49	27,02	35,49
10_C	Emmalaan	21	7,50	33,54	31,53	27,07	35,54
10_D	Emmalaan	21	10,50	33,94	31,93	27,46	35,93
11_A	Emmalaan	21 (achterzijde)	1,50	19,55	17,43	13,09	21,53
11_B	Emmalaan	21 (achterzijde)	4,50	20,31	18,18	13,86	22,29
11_C	Emmalaan	21 (achterzijde)	7,50	20,94	18,79	14,50	22,92
11_D	Emmalaan	21 (achterzijde)	10,50	21,59	19,45	15,16	23,58
12_A	Emmalaan	21 (zijgevel)	1,50	17,29	15,21	10,84	19,28
12_B	Emmalaan	21 (zijgevel)	4,50	18,11	16,02	11,67	20,10
12_C	Emmalaan	21 (zijgevel)	7,50	18,76	16,67	12,33	20,76
12_D	Emmalaan	21 (zijgevel)	10,50	20,76	18,69	14,32	22,76
13_A	Emmalaan	22 (achtergevel)	1,50	19,84	17,85	13,42	21,86
13_B	Emmalaan	22 (achtergevel)	4,50	20,63	18,63	14,23	22,66
13_C	Emmalaan	22 (achtergevel)	7,50	21,17	19,17	14,78	23,21
13_D	Emmalaan	22 (achtergevel)	10,50	21,87	19,86	15,47	23,90
14_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	31,56	29,51	25,06	33,53
14_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	31,82	29,77	25,33	33,80
14_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	31,98	29,93	25,49	33,96
14_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	32,47	30,41	25,98	34,45
15_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	31,56	29,51	25,06	33,53
15_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	31,82	29,77	25,33	33,80
15_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	31,98	29,93	25,49	33,96
15_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	32,47	30,41	25,98	34,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat
na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Emmalaan	23	1,50	33,67	31,66	27,18	35,66
16_B	Emmalaan	23	4,50	33,91	31,90	27,43	35,90
16_C	Emmalaan	23	7,50	33,98	31,97	27,51	35,98
16_D	Emmalaan	23	10,50	34,42	32,41	27,94	36,41
17_A	Emmalaan	23 (achterzijde)	1,50	19,64	17,51	13,18	21,62
17_B	Emmalaan	23 (achterzijde)	4,50	20,41	18,27	13,96	22,39
17_C	Emmalaan	23 (achterzijde)	7,50	20,89	18,74	14,46	22,88
17_D	Emmalaan	23 (achterzijde)	10,50	21,44	19,28	15,00	23,42
18_A	Emmalaan	24	1,50	32,32	30,29	25,83	34,30
18_B	Emmalaan	24	4,50	32,59	30,55	26,10	34,57
18_C	Emmalaan	24	7,50	32,80	30,76	26,32	34,78
18_D	Emmalaan	24	10,50	33,38	31,33	26,89	35,36
19_A	Emmalaan	24 (achterzijde)	1,50	19,89	17,90	13,47	21,91
19_B	Emmalaan	24 (achterzijde)	4,50	20,62	18,61	14,21	22,64
19_C	Emmalaan	24 (achterzijde)	7,50	21,31	19,30	14,91	23,34
19_D	Emmalaan	24 (achterzijde)	10,50	22,13	20,12	15,73	24,16
20_A	Emmalaan	24 (voorzijde)	1,50	32,54	30,50	26,04	34,51
20_B	Emmalaan	24 (voorzijde)	4,50	32,79	30,73	26,29	34,76
20_C	Emmalaan	24 (voorzijde)	7,50	32,97	30,91	26,48	34,95
20_D	Emmalaan	24 (voorzijde)	10,50	33,47	31,42	26,98	35,45
21_A	Emmalaan	25 (achterzijde)	1,50	19,89	17,77	13,44	21,87
21_B	Emmalaan	25 (achterzijde)	4,50	20,70	18,56	14,26	22,68
21_C	Emmalaan	25 (achterzijde)	7,50	21,17	19,02	14,73	23,15
21_D	Emmalaan	25 (achterzijde)	10,50	21,68	19,53	15,25	23,67
22_A	Emmalaan	25 (voorzijde)	1,50	34,51	32,50	28,03	36,50
22_B	Emmalaan	25 (voorzijde)	4,50	34,74	32,73	28,26	36,73
22_C	Emmalaan	25 (voorzijde)	7,50	34,86	32,84	28,37	36,84
22_D	Emmalaan	25 (voorzijde)	10,50	35,32	33,30	28,84	37,31
23_A	Emmalaan	25 (zijgevel)	1,50	31,17	29,14	24,68	33,15
23_B	Emmalaan	25 (zijgevel)	4,50	31,45	29,42	24,97	33,44
23_C	Emmalaan	25 (zijgevel)	7,50	31,56	29,52	25,08	33,54
23_D	Emmalaan	25 (zijgevel)	10,50	32,11	30,06	25,63	34,09
201_A	Emmalaan	20	1,50	17,70	15,66	11,27	19,71
201_B	Emmalaan	20	4,50	18,58	16,53	12,16	20,59
201_C	Emmalaan	20	7,50	19,22	17,16	12,81	21,23
201_D	Emmalaan	20	10,50	21,11	19,06	14,69	23,12
202_A	Emmalaan	20 (achterzijde)	1,50	19,81	17,82	13,39	21,83
202_B	Emmalaan	20 (achterzijde)	4,50	20,67	18,66	14,26	22,69
202_C	Emmalaan	20 (achterzijde)	7,50	21,11	19,10	14,71	23,14
202_D	Emmalaan	20 (achterzijde)	10,50	21,69	19,69	15,30	23,73
200_A	Emmalaan	20 (voorzijde)	1,50	31,92	29,89	25,43	33,90
200_B	Emmalaan	20 (voorzijde)	4,50	32,19	30,15	25,70	34,17
200_C	Emmalaan	20 (voorzijde)	7,50	32,28	30,23	25,79	34,26
200_D	Emmalaan	20 (voorzijde)	10,50	32,73	30,69	26,25	34,71
24_A	Emmaplein	2	1,50	24,99	22,93	18,50	26,97
24_B	Emmaplein	2	4,50	25,46	23,39	18,97	27,43
24_C	Emmaplein	2	7,50	25,55	23,48	19,07	27,53
24_D	Emmaplein	2	10,50	25,74	23,67	19,26	27,72
25_A	Emmaplein	5	1,50	21,76	19,75	15,31	23,76
25_B	Emmaplein	5	4,50	22,43	20,41	15,99	24,44
25_C	Emmaplein	5	7,50	22,87	20,84	16,44	24,88
25_D	Emmaplein	5	10,50	23,83	21,80	17,39	25,84
26_A	Emmaplein	5 (achterzijde)	1,50	15,29	13,21	8,84	17,28
26_B	Emmaplein	5 (achterzijde)	4,50	16,27	14,18	9,83	18,26
26_C	Emmaplein	5 (achterzijde)	7,50	17,10	15,00	10,68	19,10
26_D	Emmaplein	5 (achterzijde)	10,50	18,26	16,17	11,83	20,26
27_A	Emmaplein	5 (zijgevel)	1,50	20,93	18,86	14,50	22,93
27_B	Emmaplein	5 (zijgevel)	4,50	21,83	19,74	15,41	23,83
27_C	Emmaplein	5 (zijgevel)	7,50	22,34	20,25	15,93	24,35
27_D	Emmaplein	5 (zijgevel)	10,50	23,24	21,16	16,83	25,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat
na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Emmaplein	7	1,50	18,10	16,07	11,67	20,11
28_B	Emmaplein	7	4,50	18,83	16,78	12,41	20,84
28_C	Emmaplein	7	7,50	19,46	17,41	13,06	21,48
28_D	Emmaplein	7	10,50	21,41	19,37	15,01	23,43
29_A	Emmaplein	7 (achterzijde)	1,50	19,31	17,21	12,87	21,30
29_B	Emmaplein	7 (achterzijde)	4,50	20,33	18,21	13,89	22,32
29_C	Emmaplein	7 (achterzijde)	7,50	20,87	18,75	14,45	22,87
29_D	Emmaplein	7 (achterzijde)	10,50	21,24	19,12	14,82	23,24
30_A	Emmaplein	8	1,50	21,01	18,94	14,55	23,00
30_B	Emmaplein	8	4,50	21,78	19,70	15,33	23,77
30_C	Emmaplein	8	7,50	22,28	20,20	15,85	24,28
30_D	Emmaplein	8	10,50	23,67	21,60	17,22	25,66
31_A	Emmaplein	10	1,50	21,67	19,60	15,20	23,65
31_B	Emmaplein	10	4,50	22,36	20,28	15,90	24,35
31_C	Emmaplein	10	7,50	22,78	20,70	16,33	24,77
31_D	Emmaplein	10	10,50	23,74	21,66	17,28	25,73
32_A	Koninginneweg	6	1,50	20,49	18,40	14,01	22,46
32_B	Koninginneweg	6	4,50	21,05	18,95	14,59	23,03
32_C	Koninginneweg	6	7,50	21,20	19,09	14,74	23,18
32_D	Koninginneweg	6	10,50	21,32	19,22	14,87	23,31
33_A	Koninginneweg	6 (achterzijde)	1,50	17,37	15,26	10,94	19,36
33_B	Koninginneweg	6 (achterzijde)	4,50	18,21	16,09	11,79	20,21
33_C	Koninginneweg	6 (achterzijde)	7,50	18,53	16,40	12,12	20,53
33_D	Koninginneweg	6 (achterzijde)	10,50	18,80	16,67	12,39	20,80
34_A	Koninginneweg	20	1,50	20,25	18,13	13,81	22,24
34_B	Koninginneweg	20	4,50	21,19	19,06	14,76	23,18
34_C	Koninginneweg	20	7,50	21,72	19,58	15,30	23,71
34_D	Koninginneweg	20	10,50	22,70	20,56	16,27	24,69
35_A	Koninginneweg	20 (achtergevel)	1,50	17,96	15,86	11,53	19,96
35_B	Koninginneweg	20 (achtergevel)	4,50	19,01	16,90	12,59	21,01
35_C	Koninginneweg	20 (achtergevel)	7,50	19,51	17,40	13,11	21,52
35_D	Koninginneweg	20 (achtergevel)	10,50	19,71	17,59	13,30	21,71
36_A	Koninginneweg	28	1,50	21,93	19,82	15,49	23,92
36_B	Koninginneweg	28	4,50	22,89	20,77	16,46	24,88
36_C	Koninginneweg	28	7,50	23,30	21,18	16,89	25,30
36_D	Koninginneweg	28	10,50	23,80	21,67	17,38	25,79
37_A	Koninginneweg	28 (achterzijde)	1,50	14,24	12,14	7,80	16,23
37_B	Koninginneweg	28 (achterzijde)	4,50	15,08	12,95	8,65	17,07
37_C	Koninginneweg	28 (achterzijde)	7,50	15,35	13,22	8,93	17,34
37_D	Koninginneweg	28 (achterzijde)	10,50	15,61	13,48	9,19	17,60
38_A	Koninginneweg	34	1,50	21,86	19,75	15,42	23,85
38_B	Koninginneweg	34	4,50	22,69	20,57	16,26	24,68
38_C	Koninginneweg	34	7,50	23,08	20,95	16,65	25,07
38_D	Koninginneweg	34	10,50	23,66	21,53	17,24	25,65
39_A	Koninginneweg	34 (achterzijde)	1,50	14,66	12,58	8,22	16,66
39_B	Koninginneweg	34 (achterzijde)	4,50	15,46	13,38	9,04	17,46
39_C	Koninginneweg	34 (achterzijde)	7,50	15,71	13,62	9,30	17,72
39_D	Koninginneweg	34 (achterzijde)	10,50	15,87	13,78	9,47	17,88
40_A	Koninginneweg	42	1,50	21,74	19,65	15,30	23,73
41_A	Koninginneweg	42 (achterzijde)	1,50	16,70	14,63	10,26	18,70
42_A	Koninginneweg	56	1,50	21,29	19,21	14,85	23,29
43_A	Koninginneweg	56 (achterzijde)	1,50	17,49	15,41	11,04	19,48
44_A	Koninginneweg	62	1,50	21,63	19,55	15,19	23,63
44_B	Koninginneweg	62	4,50	22,44	20,36	16,02	24,44
44_C	Koninginneweg	62	7,50	23,02	20,93	16,61	25,03
44_D	Koninginneweg	62	10,50	23,93	21,84	17,52	25,94
44_E	Koninginneweg	62	13,50	25,66	23,58	19,23	27,66
45_A	Koninginneweg	62 (achtergevel)	1,50	17,32	15,23	10,87	19,31
45_B	Koninginneweg	62 (achtergevel)	4,50	18,18	16,07	11,74	20,17
45_C	Koninginneweg	62 (achtergevel)	7,50	18,90	16,80	12,48	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_D	Koninginneweg 62	(achtergevel)	10,50	19,97	17,87	13,54	21,97
45_E	Koninginneweg 62	(achtergevel)	13,50	20,68	18,63	14,22	22,67
46_A	Koninginneweg 136		1,50	24,53	22,50	18,07	26,53
47_A	Koninginneweg 136	(achterzijde)	1,50	17,75	15,70	11,31	19,75
48_A	Koninginneweg 150		1,50	21,37	19,33	14,94	23,38
49_A	Koninginneweg 150	(achterzijde)	1,50	18,33	16,28	11,89	20,33
50_A	Koninginneweg 152		1,50	21,37	19,33	14,94	23,38
51_A	Koninginneweg 152	(achterzijde)	1,50	18,22	16,18	11,78	20,22
52_A	Koninginneweg 160		1,50	21,36	19,33	14,93	23,37
52_B	Koninginneweg 160		4,50	22,10	20,06	15,69	24,12
52_C	Koninginneweg 160		7,50	22,79	20,74	16,38	24,81
52_D	Koninginneweg 160		10,50	23,46	21,42	17,06	25,48
53_A	Koninginneweg 160	(achterzijde)	1,50	17,47	15,42	11,03	19,47
53_B	Koninginneweg 160	(achterzijde)	4,50	18,21	16,15	11,79	20,22
53_C	Koninginneweg 160	(achterzijde)	7,50	18,39	16,33	11,98	20,40
53_D	Koninginneweg 160	(achterzijde)	10,50	18,57	16,50	12,16	20,58
54_A	Koninginneweg 162		1,50	21,27	19,25	14,84	23,28
54_B	Koninginneweg 162		4,50	21,98	19,94	15,56	23,99
54_C	Koninginneweg 162		7,50	22,69	20,65	16,29	24,71
54_D	Koninginneweg 162		10,50	23,44	21,40	17,04	25,46
55_A	Koninginneweg 162	(achterzijde)	1,50	16,83	14,77	10,41	18,84
55_B	Koninginneweg 162	(achterzijde)	4,50	17,74	15,65	11,32	19,74
55_C	Koninginneweg 162	(achterzijde)	7,50	18,02	15,93	11,61	20,03
55_D	Koninginneweg 162	(achterzijde)	10,50	18,14	16,05	11,74	20,15
56_A	Koninginneweg 170		1,50	21,27	19,25	14,84	23,28
56_B	Koninginneweg 170		4,50	22,00	19,97	15,58	24,01
56_C	Koninginneweg 170		7,50	22,60	20,57	16,20	24,62
56_D	Koninginneweg 170		10,50	23,43	21,39	17,02	25,45
57_A	Koninginneweg 170	(achterzijde)	1,50	15,76	13,71	9,33	17,77
57_B	Koninginneweg 170	(achterzijde)	4,50	16,63	14,57	10,22	18,64
57_C	Koninginneweg 170	(achterzijde)	7,50	17,18	15,12	10,77	19,19
57_D	Koninginneweg 170	(achterzijde)	10,50	18,07	16,02	11,65	20,08
58_A	Koninginneweg 178		1,50	21,26	19,24	14,83	23,27
58_B	Koninginneweg 178		4,50	21,95	19,92	15,54	23,97
58_C	Koninginneweg 178		7,50	22,59	20,55	16,18	24,61
58_D	Koninginneweg 178		10,50	23,41	21,38	17,01	25,43
59_A	Koninginneweg 178	(achterzijde)	1,50	15,04	13,00	8,61	17,05
59_B	Koninginneweg 178	(achterzijde)	4,50	15,70	13,65	9,28	17,71
59_C	Koninginneweg 178	(achterzijde)	7,50	15,79	13,73	9,38	17,80
59_D	Koninginneweg 178	(achterzijde)	10,50	15,84	13,78	9,44	17,86
60_A	Koninginneweg 180		1,50	21,08	19,06	14,65	23,09
60_B	Koninginneweg 180		4,50	21,85	19,82	15,44	23,87
60_C	Koninginneweg 180		7,50	22,42	20,38	16,01	24,44
60_D	Koninginneweg 180		10,50	23,19	21,15	16,78	25,21
61_A	Koninginneweg 180	(achterzijde)	1,50	15,07	13,03	8,63	17,07
61_B	Koninginneweg 180	(achterzijde)	4,50	15,78	13,72	9,35	17,78
61_C	Koninginneweg 180	(achterzijde)	7,50	15,92	13,86	9,50	17,93
61_D	Koninginneweg 180	(achterzijde)	10,50	16,08	14,02	9,67	18,09
62_A	Koninginneweg 182		1,50	21,10	19,08	14,67	23,11
62_B	Koninginneweg 182		4,50	21,82	19,78	15,40	23,83
62_C	Koninginneweg 182		7,50	22,46	20,42	16,06	24,48
62_D	Koninginneweg 182		10,50	23,23	21,20	16,83	25,25
63_A	Koninginneweg 182	(achterzijde)	1,50	15,04	12,99	8,61	17,05
63_B	Koninginneweg 182	(achterzijde)	4,50	15,81	13,75	9,39	17,82
63_C	Koninginneweg 182	(achterzijde)	7,50	16,05	13,98	9,63	18,06
63_D	Koninginneweg 182	(achterzijde)	10,50	16,39	14,32	9,98	18,40
64_A	Koninginneweg 184A		1,50	21,10	19,08	14,67	23,11
64_B	Koninginneweg 184A		4,50	21,80	19,76	15,38	23,81
64_C	Koninginneweg 184A		7,50	22,51	20,47	16,11	24,53
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	23,32	21,28	16,92	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat
na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A	Koninginneweg 184A (achtergevel)	1,50	14,17	12,12	7,74	16,18	
65_B	Koninginneweg 184A (achtergevel)	4,50	14,97	12,91	8,56	16,98	
65_C	Koninginneweg 184A (achtergevel)	7,50	15,28	13,21	8,88	17,30	
65_D	Koninginneweg 184A (achtergevel)	10,50	15,55	13,48	9,15	17,57	
66_A	Koninginneweg 192	1,50	20,50	18,48	14,07	22,51	
67_A	Koninginneweg 192 (achterzijde)	1,50	12,05	9,95	5,63	14,05	
68_A	Koninginneweg 212	1,50	20,25	18,22	13,82	22,26	
69_A	Koninginneweg 212 (zijgevel)	1,50	13,70	11,68	7,26	15,71	
70_A	Koningslaan 1	1,50	16,36	14,28	9,96	18,37	
70_B	Koningslaan 1	4,50	17,26	15,16	10,87	19,27	
70_C	Koningslaan 1	7,50	17,42	15,32	11,05	19,44	
70_D	Koningslaan 1	10,50	17,52	15,42	11,15	19,54	
71_A	Koningslaan 1 (achterzijde)	1,50	20,76	18,66	14,30	22,74	
71_B	Koningslaan 1 (achterzijde)	4,50	21,60	19,49	15,16	23,59	
71_C	Koningslaan 1 (achterzijde)	7,50	22,36	20,25	15,94	24,36	
71_D	Koningslaan 1 (achterzijde)	10,50	22,98	20,86	16,55	24,97	
72_A	Koningslaan 2	1,50	20,57	18,46	14,13	22,56	
72_B	Koningslaan 2	4,50	21,49	19,36	15,07	23,48	
72_C	Koningslaan 2	7,50	21,91	19,77	15,49	23,90	
72_D	Koningslaan 2	10,50	22,40	20,26	15,98	24,39	
73_A	Koningslaan 2 (achterzijde)	1,50	18,07	15,96	11,63	20,06	
73_B	Koningslaan 2 (achterzijde)	4,50	18,95	16,83	12,53	20,95	
73_C	Koningslaan 2 (achterzijde)	7,50	19,28	17,15	12,87	21,28	
73_D	Koningslaan 2 (achterzijde)	10,50	19,74	17,61	13,32	21,73	
74_A	Koningslaan 4	1,50	20,42	18,32	13,98	22,41	
74_B	Koningslaan 4	4,50	21,31	19,19	14,87	23,30	
74_C	Koningslaan 4	7,50	21,61	19,48	15,18	23,60	
74_D	Koningslaan 4	10,50	21,95	19,82	15,52	23,94	
75_A	Koningslaan 14	1,50	19,59	17,49	13,15	21,58	
75_B	Koningslaan 14	4,50	20,49	18,38	14,07	22,49	
75_C	Koningslaan 14	7,50	20,81	18,69	14,39	22,81	
75_D	Koningslaan 14	10,50	21,08	18,96	14,67	23,08	
76_A	Koningslaan 17	1,50	12,76	10,68	6,34	14,76	
76_B	Koningslaan 17	4,50	13,62	11,53	7,23	15,64	
76_C	Koningslaan 17	7,50	14,12	12,03	7,73	16,14	
76_D	Koningslaan 17	10,50	14,37	12,28	7,97	16,38	
77_A	Koningslaan 19	1,50	12,76	10,67	6,34	14,76	
77_B	Koningslaan 19	4,50	13,73	11,64	7,33	15,74	
77_C	Koningslaan 19	7,50	14,14	12,04	7,75	16,15	
77_D	Koningslaan 19	10,50	14,64	12,54	8,25	16,65	
78_A	Koningslaan 26	1,50	18,39	16,29	11,96	20,39	
78_B	Koningslaan 26	4,50	19,40	17,30	12,98	21,40	
78_C	Koningslaan 26	7,50	19,69	17,58	13,28	21,69	
78_D	Koningslaan 26	10,50	19,92	17,81	13,52	21,93	
78_E	Koningslaan 26	13,50	20,02	17,91	13,61	22,02	
79_A	Koningslaan 28	1,50	18,36	16,27	11,93	20,36	
79_B	Koningslaan 28	4,50	19,31	17,21	12,89	21,31	
79_C	Koningslaan 28	7,50	19,72	17,62	13,32	21,73	
79_D	Koningslaan 28	10,50	20,15	18,04	13,74	22,15	
79_E	Koningslaan 28	13,50	20,47	18,36	14,04	22,46	
80_A	Koningslaan 30	1,50	18,27	16,18	11,84	20,27	
80_B	Koningslaan 30	4,50	19,24	17,14	12,83	21,25	
80_C	Koningslaan 30	7,50	19,70	17,59	13,29	21,70	
80_D	Koningslaan 30	10,50	20,19	18,08	13,78	22,19	
80_E	Koningslaan 30	13,50	21,45	19,37	15,02	23,45	
81_A	Koningslaan 31	1,50	11,05	8,98	4,62	13,05	
81_B	Koningslaan 31	4,50	11,99	9,91	5,58	14,00	
81_C	Koningslaan 31	7,50	12,40	10,31	5,99	14,41	
81_D	Koningslaan 31	10,50	12,99	10,90	6,57	14,99	
82_A	Koningslaan 32	1,50	17,82	15,72	11,38	19,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat
na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_B	Koningslaan	32	4,50	18,84	16,73	12,42	20,84
82_C	Koningslaan	32	7,50	19,27	17,16	12,86	21,27
82_D	Koningslaan	32	10,50	19,76	17,65	13,34	21,76
83_A	Koningslaan	33	1,50	11,96	9,92	5,52	13,96
83_B	Koningslaan	33	4,50	12,64	10,58	6,21	14,64
83_C	Koningslaan	33	7,50	12,78	10,71	6,36	14,79
83_D	Koningslaan	33	10,50	12,80	10,74	6,39	14,81
84_A	Koningslaan	34	1,50	17,79	15,69	11,35	19,78
84_B	Koningslaan	34	4,50	18,83	16,72	12,41	20,83
84_C	Koningslaan	34	7,50	19,23	17,12	12,81	21,23
84_D	Koningslaan	34	10,50	19,61	17,50	13,19	21,61
85_A	Koningslaan	35	1,50	12,01	9,96	5,59	14,02
85_B	Koningslaan	35	4,50	13,06	11,00	6,65	15,07
85_C	Koningslaan	35	7,50	13,81	11,75	7,41	15,83
85_D	Koningslaan	35	10,50	15,45	13,38	9,02	17,45
86_A	Koningslaan	36	1,50	17,60	15,50	11,16	19,59
86_B	Koningslaan	36	4,50	18,59	16,48	12,17	20,59
86_C	Koningslaan	36	7,50	19,01	16,89	12,59	21,01
86_D	Koningslaan	36	10,50	19,55	17,44	13,13	21,55
87_A	Koningslaan	39	1,50	13,16	11,05	6,73	15,15
87_B	Koningslaan	39	4,50	14,04	11,92	7,63	16,04
87_C	Koningslaan	39	7,50	14,30	12,17	7,90	16,30
87_D	Koningslaan	39	10,50	14,63	12,50	8,23	16,63
88_A	Koningslaan	42	1,50	17,67	15,58	11,24	19,67
88_B	Koningslaan	42	4,50	18,76	16,66	12,35	20,77
88_C	Koningslaan	42	7,50	19,29	17,19	12,89	21,30
88_D	Koningslaan	42	10,50	19,85	17,75	13,44	21,86
89_A	Koningslaan	44	1,50	17,31	15,21	10,88	19,31
89_B	Koningslaan	44	4,50	18,25	16,15	11,84	20,26
89_C	Koningslaan	44	7,50	18,76	16,65	12,36	20,77
89_D	Koningslaan	44	10,50	19,44	17,34	13,03	21,45
90_A	Koningslaan	48	1,50	17,61	15,52	11,18	19,61
90_B	Koningslaan	48	4,50	18,69	16,59	12,28	20,70
90_C	Koningslaan	48	7,50	19,26	17,16	12,86	21,27
90_D	Koningslaan	48	10,50	19,85	17,75	13,44	21,86
91_A	Koningslaan	52	1,50	17,33	15,23	10,90	19,33
91_B	Koningslaan	52	4,50	18,31	16,20	11,90	20,31
91_C	Koningslaan	52	7,50	18,87	16,75	12,47	20,88
91_D	Koningslaan	52	10,50	20,07	17,97	13,65	22,07
92_A	Koningslaan	54	1,50	17,26	15,17	10,84	19,26
92_B	Koningslaan	54	4,50	18,28	16,19	11,88	20,29
92_C	Koningslaan	54	7,50	18,85	16,75	12,46	20,86
92_D	Koningslaan	54	10,50	19,89	17,79	13,48	21,90
93_A	Koningslaan	56	1,50	17,16	15,09	10,74	19,17
93_B	Koningslaan	56	4,50	18,12	16,03	11,71	20,13
93_C	Koningslaan	56	7,50	18,56	16,46	12,16	20,57
93_D	Koningslaan	56	10,50	19,31	17,21	12,90	21,32
94_A	Koningslaan	58	1,50	16,99	14,93	10,56	18,99
94_B	Koningslaan	58	4,50	17,90	15,82	11,49	19,91
94_C	Koningslaan	58	7,50	18,32	16,23	11,91	20,33
94_D	Koningslaan	58	10,50	19,15	17,06	12,73	21,15
95_A	Koningslaan	60	1,50	17,05	14,98	10,62	19,05
95_B	Koningslaan	60	4,50	18,01	15,92	11,59	20,01
95_C	Koningslaan	60	7,50	18,33	16,24	11,93	20,34
95_D	Koningslaan	60	10,50	18,56	16,47	12,16	20,57
96_A	Koningslaan	64	1,50	17,45	15,39	11,03	19,46
96_B	Koningslaan	64	4,50	18,41	16,33	12,00	20,42
96_C	Koningslaan	64	7,50	18,77	16,69	12,37	20,78
96_D	Koningslaan	64	10,50	19,12	17,04	12,72	21,13
97_A	Koningslaan	64 (achtergevel)	1,50	11,08	8,95	4,67	13,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_B	Koningslaan	64 (achtergevel)	4,50	12,00	9,85	5,60	14,00
97_C	Koningslaan	64 (achtergevel)	7,50	12,17	10,01	5,79	14,18
97_D	Koningslaan	64 (achtergevel)	10,50	12,25	10,09	5,87	14,26
98_A	Koningslaan	68	1,50	17,82	15,76	11,39	19,82
98_B	Koningslaan	68	4,50	18,75	16,68	12,34	20,76
98_C	Koningslaan	68	7,50	18,97	16,89	12,56	20,98
98_D	Koningslaan	68	10,50	19,12	17,04	12,72	21,13
99_A	Oranje Nassaulaan	1	1,50	11,17	9,13	4,76	13,19
99_B	Oranje Nassaulaan	1	4,50	11,93	9,87	5,54	13,95
99_C	Oranje Nassaulaan	1	7,50	12,03	9,97	5,65	14,06
99_D	Oranje Nassaulaan	1	10,50	12,05	9,99	5,67	14,08
100_A	Oranje Nassaulaan	3	1,50	12,11	10,08	5,70	14,13
100_B	Oranje Nassaulaan	3	4,50	12,90	10,86	6,51	14,93
100_C	Oranje Nassaulaan	3	7,50	13,10	11,05	6,72	15,13
100_D	Oranje Nassaulaan	3	10,50	13,14	11,09	6,77	15,17
101_A	Oranje Nassaulaan	4	1,50	18,95	16,86	12,51	20,94
101_B	Oranje Nassaulaan	4	4,50	20,00	17,90	13,59	22,01
101_C	Oranje Nassaulaan	4	7,50	20,58	18,47	14,17	22,58
101_D	Oranje Nassaulaan	4	10,50	20,94	18,84	14,54	22,95
102_A	Oranje Nassaulaan	5	1,50	12,99	10,96	6,58	15,01
102_B	Oranje Nassaulaan	5	4,50	14,02	11,98	7,62	16,04
102_C	Oranje Nassaulaan	5	7,50	14,34	12,29	7,95	16,37
102_D	Oranje Nassaulaan	5	10,50	14,55	12,51	8,17	16,58
103_A	Oranje Nassaulaan	7	1,50	13,70	11,66	7,27	15,71
103_B	Oranje Nassaulaan	7	4,50	14,75	12,70	8,34	16,77
103_C	Oranje Nassaulaan	7	7,50	15,07	13,02	8,67	17,09
103_D	Oranje Nassaulaan	7	10,50	15,33	13,27	8,93	17,35
104_A	Oranje Nassaulaan	9	1,50	14,32	12,28	7,89	16,33
104_B	Oranje Nassaulaan	9	4,50	15,32	13,27	8,91	17,34
104_C	Oranje Nassaulaan	9	7,50	15,87	13,81	9,46	17,88
104_D	Oranje Nassaulaan	9	10,50	16,57	14,52	10,16	18,59
105_A	Oranje Nassaulaan	14	1,50	18,82	16,75	12,40	20,83
105_B	Oranje Nassaulaan	14	4,50	19,88	17,80	13,48	21,89
105_C	Oranje Nassaulaan	14	7,50	20,46	18,37	14,06	22,47
105_D	Oranje Nassaulaan	14	10,50	20,97	18,88	14,58	22,99
106_A	Oranje Nassaulaan	17	1,50	15,36	13,31	8,93	17,37
106_B	Oranje Nassaulaan	17	4,50	16,39	14,33	9,98	18,40
106_C	Oranje Nassaulaan	17	7,50	16,95	14,88	10,54	18,96
106_D	Oranje Nassaulaan	17	10,50	17,83	15,77	11,42	19,84
107_A	Oranje Nassaulaan	19	1,50	14,99	12,93	8,56	16,99
107_B	Oranje Nassaulaan	19	4,50	15,93	13,86	9,51	17,94
107_C	Oranje Nassaulaan	19	7,50	16,36	14,29	9,96	18,38
107_D	Oranje Nassaulaan	19	10,50	16,98	14,90	10,57	18,99
108_A	Oranje Nassaulaan	20	1,50	18,35	16,30	11,92	20,36
108_B	Oranje Nassaulaan	20	4,50	19,33	17,27	12,92	21,34
108_C	Oranje Nassaulaan	20	7,50	19,70	17,63	13,30	21,72
108_D	Oranje Nassaulaan	20	10,50	19,95	17,88	13,55	21,97
109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	15,77	13,70	9,34	17,77
109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	16,91	14,83	10,49	18,91
109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	17,93	15,85	11,52	19,94
109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	19,07	16,98	12,64	21,07
a109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	19,05	17,00	12,61	21,05
a109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	20,11	18,05	13,70	22,12
a109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	20,81	18,73	14,40	22,82
a109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	21,51	19,42	15,11	23,52
110_A	Oranje Nassaulaan	24	1,50	18,26	16,20	11,84	20,27
110_B	Oranje Nassaulaan	24	4,50	19,27	17,20	12,86	21,28
110_C	Oranje Nassaulaan	24	7,50	19,69	17,61	13,29	21,70
110_D	Oranje Nassaulaan	24	10,50	19,86	17,78	13,46	21,87
111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	14,95	12,84	8,52	16,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat
na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	15,94	13,83	9,53	17,94
111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	16,40	14,27	9,99	18,40
111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	16,65	14,53	10,25	18,66
a111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	19,35	17,30	12,93	21,36
a111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	20,44	18,37	14,03	22,45
a111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	21,09	19,01	14,69	23,10
a111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	21,44	19,36	15,04	23,45
112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	14,24	12,14	7,82	16,24
112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	15,30	13,19	8,90	17,31
112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	15,73	13,62	9,33	17,74
112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	17,56	15,50	11,14	19,57
a112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	19,22	17,16	12,79	21,22
a112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	20,20	18,13	13,80	22,22
a112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	20,73	18,65	14,33	22,74
a112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	21,02	18,94	14,62	23,03
113_A	Oranje Nassaulaan	30	1,50	18,49	16,43	12,06	20,49
113_B	Oranje Nassaulaan	30	4,50	19,36	17,29	12,95	21,37
113_C	Oranje Nassaulaan	30	7,50	19,62	17,54	13,22	21,63
113_D	Oranje Nassaulaan	30	10,50	19,73	17,65	13,33	21,74
114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	15,50	13,46	9,06	17,50
a114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	19,37	17,31	12,95	21,38
115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	13,17	11,09	6,76	15,18
115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	14,08	11,99	7,69	16,10
115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	14,34	12,23	7,96	16,36
115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	14,52	12,42	8,14	16,54
a115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	18,99	16,94	12,57	21,00
a115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	19,91	17,85	13,50	21,92
a115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	20,33	18,26	13,93	22,35
a115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	20,58	18,51	14,19	22,60
116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	12,43	10,34	6,02	14,44
116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	13,40	11,29	7,01	15,41
116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	13,64	11,53	7,26	15,66
116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	13,82	11,71	7,45	15,84
a116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	19,32	17,26	12,89	21,32
a116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	20,22	18,15	13,81	22,23
a116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	20,69	18,62	14,29	22,71
a116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	20,91	18,83	14,51	22,92
117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	12,08	10,00	5,67	14,09
117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	13,01	10,91	6,61	15,02
117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	13,21	11,11	6,83	15,23
117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	13,48	11,37	7,09	15,49
a117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	19,20	17,14	12,78	21,21
a117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	20,15	18,08	13,74	22,16
a117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	20,60	18,53	14,20	22,62
a117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	20,86	18,78	14,46	22,87
118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	11,80	9,71	5,38	13,80
118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	12,59	10,49	6,20	14,60
118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	12,74	10,64	6,36	14,76
118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	12,82	10,71	6,44	14,84
a118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	19,29	17,24	12,87	21,30
a118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	20,23	18,16	13,82	22,24
a118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	20,71	18,64	14,31	22,73
a118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	20,94	18,86	14,54	22,95
119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	11,93	9,88	5,53	13,95
119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	12,88	10,82	6,49	14,90
119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	13,09	11,02	6,71	15,12
119_D	Oranje Nassaulaan	47	10,50	13,25	11,17	6,87	15,27
a119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	19,34	17,29	12,92	21,35
a119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	20,29	18,23	13,89	22,31
a119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	20,71	18,64	14,32	22,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat
na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	a119_D	Oranje Nassaulaan 47	10,50	20,89	18,82	14,49	22,91
	120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	11,91	9,84	5,50	13,92
	120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	12,85	10,76	6,45	14,86
	120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	13,13	11,04	6,75	15,15
	120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	13,29	11,19	6,90	15,30
	a120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	19,34	17,29	12,92	21,35
	a120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	20,26	18,19	13,85	22,27
	a120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	20,72	18,65	14,32	22,74
	a120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	20,90	18,83	14,51	22,92
	121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	12,26	10,19	5,84	14,27
	a121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	19,35	17,29	12,92	21,35
	122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	12,33	10,27	5,93	14,35
	a122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	19,37	17,32	12,95	21,38
	123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	12,87	10,81	6,46	14,88
	123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	13,89	11,82	7,50	15,91
	123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	14,15	12,07	7,77	16,17
	123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	14,27	12,19	7,89	16,29
	a123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	19,29	17,24	12,87	21,30
	a123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	20,26	18,19	13,85	22,27
	a123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	20,68	18,61	14,28	22,70
	a123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	20,84	18,77	14,45	22,86
	124_A	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	1,50	19,09	17,04	12,67	21,10
	124_B	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	4,50	20,11	18,05	13,71	22,13
	124_C	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	7,50	20,70	18,64	14,30	22,72
	124_D	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	10,50	20,93	18,87	14,54	22,95
	125_A	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	1,50	16,91	14,86	10,49	18,92
	125_B	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	4,50	17,78	15,73	11,38	19,80
	125_C	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	7,50	18,07	16,01	11,67	20,09
	125_D	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	10,50	18,18	16,12	11,79	20,20
	126_A	Oranje Nassaulaan 58	1,50	13,41	11,39	6,98	15,42
	126_B	Oranje Nassaulaan 58	4,50	14,11	12,09	7,70	16,13
	126_C	Oranje Nassaulaan 58	7,50	14,36	12,33	7,96	16,38
	126_D	Oranje Nassaulaan 58	10,50	14,73	12,70	8,33	16,75
	127_A	Prins Hendriklaan 7-9	1,50	16,09	14,04	9,65	18,09
	127_B	Prins Hendriklaan 7-9	4,50	16,90	14,84	10,48	18,91
	127_C	Prins Hendriklaan 7-9	7,50	17,42	15,36	11,01	19,43
	127_D	Prins Hendriklaan 7-9	10,50	17,78	15,71	11,37	19,79
	128_A	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	1,50	21,50	19,41	15,07	23,50
	128_B	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	4,50	22,41	20,31	15,99	24,41
	128_C	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	7,50	22,82	20,71	16,40	24,82
	128_D	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	10,50	23,27	21,16	16,85	25,27
	129_A	Prins Hendriklaan 15	1,50	17,33	15,27	10,89	19,33
	129_B	Prins Hendriklaan 15	4,50	18,20	16,13	11,77	20,20
	129_C	Prins Hendriklaan 15	7,50	18,74	16,66	12,32	20,74
	129_D	Prins Hendriklaan 15	10,50	19,20	17,12	12,78	21,20
	130_A	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	1,50	21,45	19,36	15,02	23,45
	130_B	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	4,50	22,42	20,33	16,00	24,42
	130_C	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	7,50	22,92	20,82	16,51	24,93
	130_D	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	10,50	23,54	21,44	17,12	25,54
	131_A	Prins Hendriklaan 17	1,50	17,27	15,20	10,83	19,27
	131_B	Prins Hendriklaan 17	4,50	18,16	16,08	11,74	20,16
	131_C	Prins Hendriklaan 17	7,50	18,69	16,61	12,27	20,69
	131_D	Prins Hendriklaan 17	10,50	19,03	16,94	12,61	21,03
	132_A	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	1,50	21,38	19,30	14,95	23,38
	132_B	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	4,50	22,35	20,26	15,94	24,36
	132_C	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	7,50	22,94	20,85	16,54	24,95
	132_D	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	10,50	23,60	21,51	17,19	25,61
	133_A	Prins Hendriklaan 19	1,50	17,23	15,17	10,79	19,23
	133_B	Prins Hendriklaan 19	4,50	18,09	16,01	11,66	20,09
	133_C	Prins Hendriklaan 19	7,50	18,67	16,59	12,25	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	133_D	Prins Hendriklaan 19	10,50	19,31	17,24	12,89	21,32
	134_A	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	1,50	21,47	19,38	15,03	23,46
	134_B	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	4,50	22,49	20,39	16,07	24,49
	134_C	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	7,50	23,09	21,00	16,68	25,10
	134_D	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	10,50	23,79	21,70	17,38	25,80
	135_A	Prins Hendriklaan 21	1,50	17,10	15,02	10,65	19,09
	135_B	Prins Hendriklaan 21	4,50	18,07	15,98	11,64	20,07
	135_C	Prins Hendriklaan 21	7,50	18,83	16,74	12,40	20,83
	135_D	Prins Hendriklaan 21	10,50	19,93	17,85	13,50	21,93
	136_A	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	1,50	21,42	19,34	14,98	23,42
	136_B	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	4,50	22,28	20,18	15,86	24,28
	136_C	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	7,50	22,70	20,61	16,29	24,71
	136_D	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	10,50	23,48	21,38	17,06	25,48
	137_A	Prins Hendriklaan 23	1,50	17,05	14,97	10,61	19,05
	137_B	Prins Hendriklaan 23	4,50	17,95	15,86	11,51	19,94
	137_C	Prins Hendriklaan 23	7,50	18,60	16,51	12,17	20,60
	137_D	Prins Hendriklaan 23	10,50	19,47	17,39	13,04	21,47
	138_A	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	1,50	24,17	22,11	17,71	26,16
	138_B	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	4,50	24,76	22,70	18,32	26,76
	138_C	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	7,50	24,96	22,89	18,53	26,96
	138_D	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	10,50	25,49	23,42	19,06	27,49
	139_A	Prins Hendriklaan 27	1,50	16,80	14,77	10,37	18,81
	139_B	Prins Hendriklaan 27	4,50	17,68	15,65	11,27	19,70
	139_C	Prins Hendriklaan 27	7,50	18,35	16,31	11,95	20,37
	139_D	Prins Hendriklaan 27	10,50	19,42	17,37	13,01	21,44
	140_A	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	1,50	21,13	19,07	14,70	23,13
	140_B	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	4,50	22,22	20,15	15,80	24,23
	140_C	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	7,50	22,79	20,71	16,38	24,80
	140_D	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	10,50	23,58	21,51	17,17	25,59
	141_A	Prins Hendriklaan 29	1,50	17,08	15,04	10,65	19,09
	141_B	Prins Hendriklaan 29	4,50	18,02	15,97	11,60	20,03
	141_C	Prins Hendriklaan 29	7,50	18,63	16,57	12,22	20,64
	141_D	Prins Hendriklaan 29	10,50	19,33	17,26	12,92	21,34
	142_A	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	1,50	21,04	18,99	14,62	23,05
	142_B	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	4,50	22,05	19,98	15,63	24,06
	142_C	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	7,50	22,58	20,50	16,17	24,59
	142_D	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	10,50	23,32	21,25	16,92	25,34
	143_A	Prins Hendriklaan 35	1,50	17,32	15,27	10,88	19,32
	143_B	Prins Hendriklaan 35	4,50	18,11	16,05	11,69	20,12
	143_C	Prins Hendriklaan 35	7,50	18,52	16,45	12,11	20,53
	143_D	Prins Hendriklaan 35	10,50	18,79	16,72	12,38	20,80
	144_A	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	1,50	21,26	19,21	14,84	23,27
	144_B	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	4,50	22,14	20,07	15,72	24,15
	144_C	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	7,50	22,48	20,41	16,07	24,49
	144_D	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	10,50	22,95	20,88	16,55	24,97
	145_A	Prins Hendriklaan 37	1,50	17,26	15,21	10,83	19,27
	145_B	Prins Hendriklaan 37	4,50	18,04	15,98	11,62	20,05
	145_C	Prins Hendriklaan 37	7,50	18,48	16,41	12,06	20,49
	145_D	Prins Hendriklaan 37	10,50	18,70	16,63	12,29	20,71
	146_A	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	1,50	21,33	19,28	14,90	23,34
	146_B	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	4,50	22,24	20,18	15,83	24,25
	146_C	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	7,50	22,62	20,55	16,21	24,63
	146_D	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	10,50	23,10	21,03	16,70	25,12
	147_A	Prins Hendriklaan 39	1,50	17,49	15,44	11,05	19,49
	147_B	Prins Hendriklaan 39	4,50	18,30	16,24	11,88	20,31
	147_C	Prins Hendriklaan 39	7,50	18,69	16,62	12,28	20,70
	147_D	Prins Hendriklaan 39	10,50	18,97	16,90	12,56	20,98
	148_A	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	1,50	21,09	19,04	14,67	23,10
	148_B	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	4,50	22,03	19,97	15,61	24,04
	148_C	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	7,50	22,39	20,33	15,99	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat
na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_D	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	10,50	22,87	20,81	16,47	24,89
149_A	Prins Hendriklaan	41	1,50	17,14	15,09	10,70	19,14
149_B	Prins Hendriklaan	41	4,50	17,92	15,86	11,50	19,93
149_C	Prins Hendriklaan	41	7,50	18,28	16,21	11,86	20,29
149_D	Prins Hendriklaan	41	10,50	18,45	16,38	12,04	20,46
150_A	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	1,50	21,19	19,14	14,76	23,20
150_B	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	4,50	22,03	19,97	15,61	24,04
150_C	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	7,50	22,34	20,27	15,93	24,35
150_D	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	10,50	22,75	20,69	16,34	24,76
151_A	Prins Hendriklaan	43	1,50	17,25	15,20	10,81	19,25
151_B	Prins Hendriklaan	43	4,50	18,05	15,99	11,63	20,06
151_C	Prins Hendriklaan	43	7,50	18,41	16,34	11,99	20,42
151_D	Prins Hendriklaan	43	10,50	18,65	16,58	12,24	20,66
152_A	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	1,50	21,11	19,06	14,68	23,12
152_B	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	4,50	21,93	19,88	15,52	23,95
152_C	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	7,50	22,21	20,15	15,80	24,22
152_D	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	10,50	22,62	20,56	16,21	24,63
153_A	Prins Hendriklaan	45	1,50	17,14	15,09	10,70	19,14
153_B	Prins Hendriklaan	45	4,50	17,94	15,87	11,52	19,95
153_C	Prins Hendriklaan	45	7,50	18,31	16,23	11,89	20,31
153_D	Prins Hendriklaan	45	10,50	18,49	16,41	12,07	20,49
154_A	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	1,50	21,08	19,03	14,65	23,09
154_B	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	4,50	21,92	19,86	15,50	23,93
154_C	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	7,50	22,15	20,08	15,74	24,16
154_D	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	10,50	22,50	20,43	16,09	24,51
155_A	Prins Hendriklaan	49	1,50	16,58	14,52	10,15	18,58
155_B	Prins Hendriklaan	49	4,50	17,37	15,30	10,95	19,38
155_C	Prins Hendriklaan	49	7,50	17,64	15,56	11,23	19,65
155_D	Prins Hendriklaan	49	10,50	17,76	15,68	11,35	19,77
156_A	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	1,50	21,00	18,97	14,58	23,01
156_B	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	4,50	21,81	19,76	15,40	23,83
156_C	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	7,50	22,08	20,03	15,67	24,10
156_D	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	10,50	22,43	20,39	16,03	24,45
157_A	Saxen Weimarlaan	39	1,50	15,24	13,23	8,81	17,25
157_B	Saxen Weimarlaan	39	4,50	16,02	14,00	9,60	18,04
157_C	Saxen Weimarlaan	39	7,50	16,17	14,14	9,76	18,19
157_D	Saxen Weimarlaan	39	10,50	16,29	14,25	9,88	18,31
158_A	Sophialaan	8/10	1,50	18,45	16,40	12,04	20,47
158_B	Sophialaan	8/10	4,50	19,26	17,19	12,85	21,27
158_C	Sophialaan	8/10	7,50	19,47	17,40	13,08	21,49
158_D	Sophialaan	8/10	10,50	19,64	17,57	13,25	21,66
159_A	Sophialaan	12	1,50	18,70	16,65	12,28	20,71
159_B	Sophialaan	12	4,50	19,48	17,42	13,08	21,50
159_C	Sophialaan	12	7,50	19,71	17,64	13,31	21,73
159_D	Sophialaan	12	10,50	19,89	17,82	13,50	21,91
160_A	Sophialaan	31	1,50	13,90	11,82	7,50	15,91
160_B	Sophialaan	31	4,50	14,80	12,70	8,41	16,81
160_C	Sophialaan	31	7,50	14,99	12,89	8,62	17,01
160_D	Sophialaan	31	10,50	15,11	13,00	8,73	17,13
161_A	Sophialaan	31 (achterzijde)	1,50	19,95	17,91	13,52	21,96
161_B	Sophialaan	31 (achterzijde)	4,50	20,95	18,90	14,54	22,97
161_C	Sophialaan	31 (achterzijde)	7,50	21,58	19,54	15,18	23,60
161_D	Sophialaan	31 (achterzijde)	10,50	22,01	19,96	15,61	24,03
162_A	Sophialaan	33	1,50	14,54	12,46	8,13	16,55
162_B	Sophialaan	33	4,50	15,43	13,33	9,04	17,44
162_C	Sophialaan	33	7,50	15,63	13,53	9,25	17,65
162_D	Sophialaan	33	10,50	15,76	13,65	9,38	17,78
163_A	Sophialaan	33 (achterzijde)	1,50	19,90	17,87	13,48	21,91
163_B	Sophialaan	33 (achterzijde)	4,50	20,93	18,88	14,52	22,95
163_C	Sophialaan	33 (achterzijde)	7,50	21,50	19,44	15,10	23,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_D	Sophialaan 33 (achterzijde)	10,50	21,88	19,83	15,48	23,90
164_A	Sophialaan 35	4,00	13,81	11,79	7,40	15,83
165_A	Sophialaan 35 (achterzijde)	4,00	20,28	18,25	13,86	22,29
166_A	Sophialaan 43	4,00	15,30	13,28	8,87	17,31
167_A	Sophialaan 43 (achterzijde)	4,00	20,79	18,75	14,38	22,81
168_A	Van Eeghenstraat 64	1,50	17,10	15,01	10,71	19,12
168_B	Van Eeghenstraat 64	4,50	18,12	16,01	11,75	20,14
168_C	Van Eeghenstraat 64	7,50	18,58	16,47	12,22	20,61
168_D	Van Eeghenstraat 64	10,50	18,77	16,66	12,41	20,80
169_A	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	1,50	13,66	11,58	7,25	15,67
169_B	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	4,50	14,50	12,41	8,12	16,52
169_C	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	7,50	15,64	13,53	9,28	17,67
169_D	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	10,50	16,37	14,26	10,02	18,40
170_A	Van Eeghenstraat 66	1,50	17,00	14,91	10,62	19,02
170_B	Van Eeghenstraat 66	4,50	18,07	15,97	11,70	20,09
170_C	Van Eeghenstraat 66	7,50	18,50	16,39	12,14	20,53
170_D	Van Eeghenstraat 66	10,50	18,71	16,60	12,36	20,74
171_A	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	1,50	3,93	1,80	-2,47	5,93
171_B	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	4,50	4,73	2,59	-1,64	6,75
171_C	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	7,50	4,59	2,44	-1,76	6,61
171_D	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	10,50	4,65	2,50	-1,70	6,67
172_A	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	1,50	14,18	12,10	7,80	16,20
172_B	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	4,50	15,13	13,03	8,76	17,15
172_C	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	7,50	15,43	13,33	9,08	17,46
172_D	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	10,50	15,53	13,42	9,18	17,56
173_A	Van Eeghenstraat 68	1,50	17,14	15,05	10,75	19,16
173_B	Van Eeghenstraat 68	4,50	18,12	16,02	11,74	20,14
173_C	Van Eeghenstraat 68	7,50	18,67	16,55	12,30	20,69
173_D	Van Eeghenstraat 68	10,50	19,04	16,93	12,68	21,07
174_A	Van Eeghenstraat 70	1,50	17,07	14,98	10,68	19,09
174_B	Van Eeghenstraat 70	4,50	18,11	16,01	11,73	20,13
174_C	Van Eeghenstraat 70	7,50	18,42	16,30	12,05	20,44
174_D	Van Eeghenstraat 70	10,50	18,53	16,42	12,17	20,56
175_A	Van Eeghenstraat 72	1,50	16,97	14,88	10,58	18,99
175_B	Van Eeghenstraat 72	4,50	17,96	15,85	11,58	19,98
175_C	Van Eeghenstraat 72	7,50	18,28	16,17	11,92	20,31
175_D	Van Eeghenstraat 72	10,50	18,38	16,27	12,03	20,41
176_A	Van Eeghenstraat 76	1,50	16,85	14,76	10,46	18,87
176_B	Van Eeghenstraat 76	4,50	17,87	15,77	11,49	19,89
176_C	Van Eeghenstraat 76	7,50	18,20	16,08	11,83	20,22
176_D	Van Eeghenstraat 76	10,50	18,36	16,24	11,99	20,38
177_A	Van Eeghenstraat 78	1,50	16,90	14,81	10,51	18,92
177_B	Van Eeghenstraat 78	4,50	17,92	15,81	11,54	19,94
177_C	Van Eeghenstraat 78	7,50	18,24	16,13	11,87	20,26
177_D	Van Eeghenstraat 78	10,50	18,46	16,34	12,10	20,49
178_A	Van Eeghenstraat 80	1,50	14,16	12,09	7,79	16,19
178_B	Van Eeghenstraat 80	4,50	15,00	12,92	8,64	17,03
178_C	Van Eeghenstraat 80	7,50	15,39	13,30	9,04	17,43
178_D	Van Eeghenstraat 80	10,50	15,52	13,43	9,18	17,56
179_A	Van Eeghenstraat 82	1,50	13,99	11,92	7,61	16,02
179_B	Van Eeghenstraat 82	4,50	14,97	12,89	8,62	17,01
179_C	Van Eeghenstraat 82	7,50	15,31	13,23	8,97	17,35
179_D	Van Eeghenstraat 82	10,50	15,56	13,47	9,22	17,60
180_A	Van Eeghenstraat 84	1,50	16,46	14,37	10,05	18,47
180_B	Van Eeghenstraat 84	4,50	17,43	15,33	11,04	19,44
180_C	Van Eeghenstraat 84	7,50	17,87	15,75	11,49	19,89
180_D	Van Eeghenstraat 84	10,50	18,48	16,35	12,10	20,49
181_A	Van Eeghenstraat 86	1,50	17,09	14,99	10,68	19,10
181_B	Van Eeghenstraat 86	4,50	18,09	15,98	11,70	20,10
181_C	Van Eeghenstraat 86	7,50	18,47	16,35	12,10	20,49

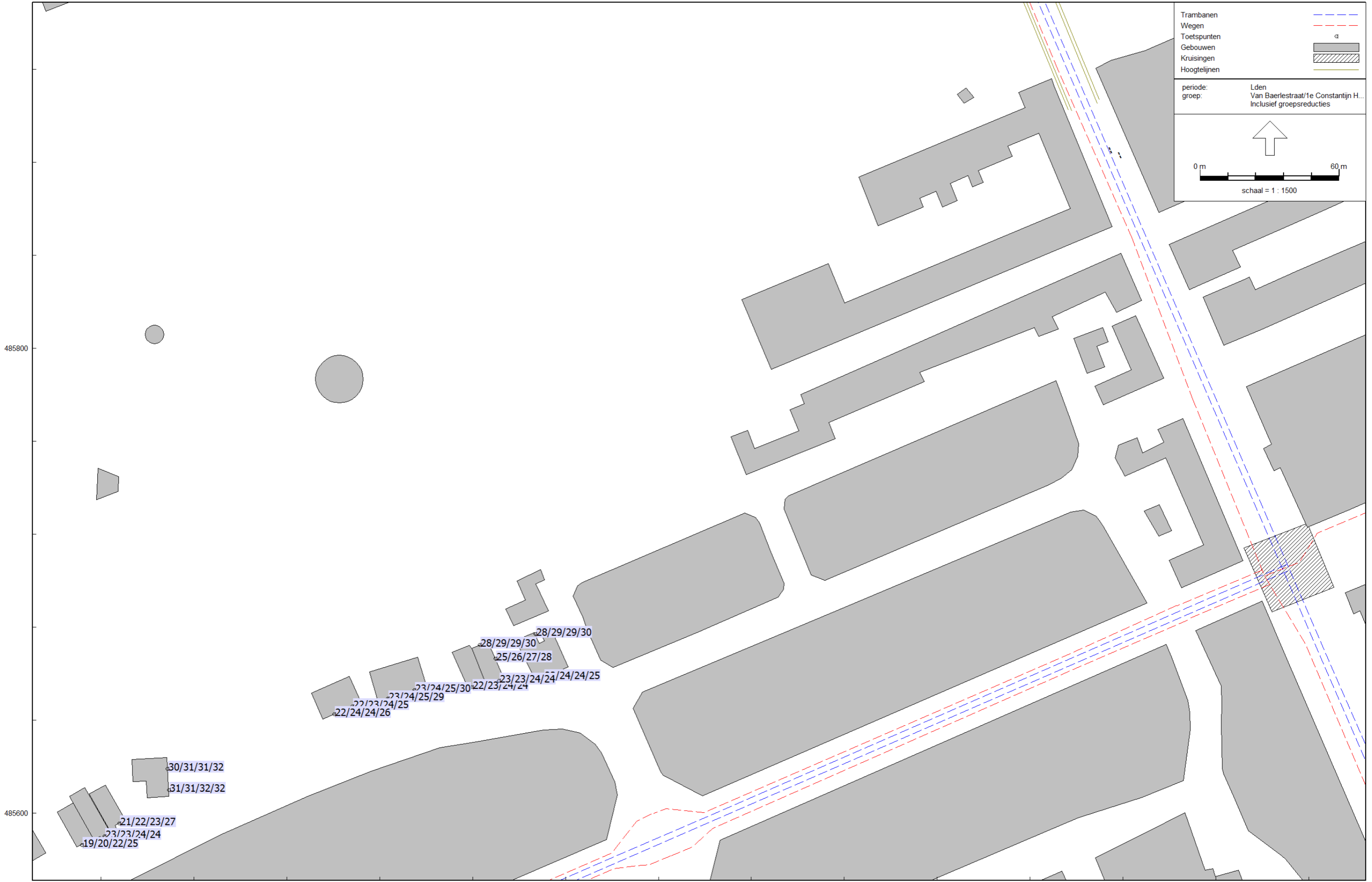
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten C. Krusemanstraat/De Lairessestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C.Krusemanstraat/De Lairessestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_D	Van Eeghenstraat	86	10,50	18,75	16,63	12,37	20,77
182_A	Van Eeghenstraat	88	1,50	17,30	15,21	10,90	19,31
182_B	Van Eeghenstraat	88	4,50	18,30	16,19	11,90	20,31
182_C	Van Eeghenstraat	88	7,50	18,67	16,55	12,29	20,69
182_D	Van Eeghenstraat	88	10,50	19,00	16,88	12,63	21,02
183_A	Van Eeghenstraat	92	1,50	17,50	15,40	11,09	19,51
183_B	Van Eeghenstraat	92	4,50	18,45	16,34	12,06	20,46
183_C	Van Eeghenstraat	92	7,50	18,76	16,64	12,38	20,78
183_D	Van Eeghenstraat	92	10,50	18,91	16,79	12,53	20,93
184_A	Van Eeghenstraat	94	1,50	22,91	20,84	16,45	24,90
184_B	Van Eeghenstraat	94	4,50	23,40	21,32	16,95	25,39
184_C	Van Eeghenstraat	94	7,50	23,43	21,36	16,99	25,43
184_D	Van Eeghenstraat	94	10,50	23,43	21,35	16,99	25,43
185_A	Van Eeghenstraat	96	1,50	19,99	17,90	13,54	21,98
185_B	Van Eeghenstraat	96	4,50	20,65	18,55	14,21	22,64
185_C	Van Eeghenstraat	96	7,50	20,82	18,71	14,39	22,81
185_D	Van Eeghenstraat	96	10,50	20,89	18,78	14,47	22,89
186_A	Van Eeghenstraat	98	1,50	17,58	15,47	11,16	19,58
186_B	Van Eeghenstraat	98	4,50	18,53	16,41	12,12	20,53
186_C	Van Eeghenstraat	98	7,50	18,81	16,69	12,42	20,82
186_D	Van Eeghenstraat	98	10,50	19,07	16,95	12,68	21,08
187_A	Van Eeghenstraat	100	1,50	17,58	15,47	11,16	19,58
187_B	Van Eeghenstraat	100	4,50	18,52	16,39	12,11	20,52
187_C	Van Eeghenstraat	100	7,50	18,90	16,77	12,51	20,91
187_D	Van Eeghenstraat	100	10,50	19,20	17,06	12,80	21,20
188_A	Van Eeghenstraat	108	1,50	17,73	15,62	11,31	19,73
188_B	Van Eeghenstraat	108	4,50	18,72	16,60	12,32	20,73
188_C	Van Eeghenstraat	108	7,50	19,08	16,95	12,68	21,08
188_D	Van Eeghenstraat	108	10,50	19,29	17,16	12,90	21,30
189_A	Van Eeghenstraat	110	1,50	17,83	15,72	11,41	19,83
189_B	Van Eeghenstraat	110	4,50	18,80	16,68	12,40	20,81
189_C	Van Eeghenstraat	110	7,50	19,14	17,01	12,74	21,14
189_D	Van Eeghenstraat	110	10,50	19,33	17,20	12,93	21,33
190_A	Waldeck Pymontstraat	9/11	1,50	13,55	11,53	7,14	15,57
190_B	Waldeck Pymontstraat	9/11	4,50	14,22	12,19	7,83	16,25
190_C	Waldeck Pymontstraat	9/11	7,50	14,36	12,33	7,98	16,39
190_D	Waldeck Pymontstraat	9/11	10,50	14,41	12,37	8,03	16,44
191_A	Waldeck Pymontstraat	23	1,50	14,76	12,72	8,34	16,77
191_B	Waldeck Pymontstraat	23	4,50	15,52	13,47	9,11	17,54
191_C	Waldeck Pymontstraat	23	7,50	15,66	13,60	9,26	17,68
191_D	Waldeck Pymontstraat	23	10,50	15,70	13,64	9,31	17,72
192_A	Waldeck Pymontstraat	115	1,50	14,05	12,00	7,63	16,06
192_B	Waldeck Pymontstraat	115	4,50	14,78	12,72	8,38	16,80
192_C	Waldeck Pymontstraat	115	7,50	14,95	12,88	8,55	16,97
192_D	Waldeck Pymontstraat	115	10,50	15,00	12,93	8,61	17,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Emmalaan	7	1,50	6,08	4,41	-0,82	7,95
1_B	Emmalaan	7	4,50	7,27	5,60	0,55	9,22
1_C	Emmalaan	7	7,50	8,62	7,04	2,37	10,81
1_D	Emmalaan	7	10,50	12,23	10,73	6,48	14,69
2_A	Emmalaan	9	1,50	8,30	6,74	1,93	10,44
2_B	Emmalaan	9	4,50	9,61	8,07	3,50	11,88
2_C	Emmalaan	9	7,50	11,45	10,02	5,81	13,98
2_D	Emmalaan	9	10,50	17,25	16,03	12,40	20,24
3_A	Emmalaan	10	1,50	16,29	15,03	11,20	19,14
3_B	Emmalaan	10	4,50	17,27	15,98	12,21	20,13
3_C	Emmalaan	10	7,50	18,18	16,90	13,19	21,08
3_D	Emmalaan	10	10,50	21,61	20,42	16,88	24,67
4_A	Emmalaan	16	1,50	12,44	10,95	6,35	14,73
4_B	Emmalaan	16	4,50	13,85	12,38	8,01	16,27
4_C	Emmalaan	16	7,50	15,45	14,04	9,95	18,05
4_D	Emmalaan	16	10,50	19,22	17,95	14,25	22,13
5_A	Emmalaan	16 (achterzijde)	1,50	10,96	9,41	4,68	13,15
5_B	Emmalaan	16 (achterzijde)	4,50	12,36	10,86	6,38	14,70
5_C	Emmalaan	16 (achterzijde)	7,50	14,50	13,09	8,96	17,08
5_D	Emmalaan	16 (achterzijde)	10,50	19,21	17,97	14,25	22,13
6_A	Emmalaan	16 (zijgevel)	1,50	10,20	8,68	3,78	12,33
6_B	Emmalaan	16 (zijgevel)	4,50	11,44	9,92	5,18	13,64
6_C	Emmalaan	16 (zijgevel)	7,50	12,92	11,45	6,94	15,27
6_D	Emmalaan	16 (zijgevel)	10,50	17,20	15,87	11,85	19,90
7_A	Emmalaan	18	1,50	11,74	10,23	5,45	13,93
7_B	Emmalaan	18	4,50	13,13	11,64	7,09	15,44
7_C	Emmalaan	18	7,50	14,61	13,17	8,87	17,08
7_D	Emmalaan	18	10,50	17,95	16,64	12,74	20,72
8_A	Emmalaan	18 (achterzijde)	1,50	10,06	8,52	3,58	12,15
8_B	Emmalaan	18 (achterzijde)	4,50	11,41	9,88	5,16	13,61
8_C	Emmalaan	18 (achterzijde)	7,50	12,97	11,52	7,14	15,40
8_D	Emmalaan	18 (achterzijde)	10,50	16,79	15,49	11,71	19,64
9_A	Emmalaan	18 (zijgevel)	1,50	10,14	8,58	3,71	12,25
9_B	Emmalaan	18 (zijgevel)	4,50	11,35	9,80	5,21	13,60
9_C	Emmalaan	18 (zijgevel)	7,50	12,47	10,95	6,63	14,88
9_D	Emmalaan	18 (zijgevel)	10,50	14,32	12,95	9,04	17,04
10_A	Emmalaan	21	1,50	10,74	9,21	4,45	12,92
10_B	Emmalaan	21	4,50	12,17	10,68	6,20	14,52
10_C	Emmalaan	21	7,50	14,33	12,94	8,85	16,95
10_D	Emmalaan	21	10,50	19,16	17,93	14,27	22,12
11_A	Emmalaan	21 (achterzijde)	1,50	12,34	10,86	6,23	14,62
11_B	Emmalaan	21 (achterzijde)	4,50	13,77	12,31	7,87	16,16
11_C	Emmalaan	21 (achterzijde)	7,50	15,61	14,21	10,03	18,17
11_D	Emmalaan	21 (achterzijde)	10,50	21,06	19,84	16,13	24,00
12_A	Emmalaan	21 (zijgevel)	1,50	12,04	10,55	5,80	14,26
12_B	Emmalaan	21 (zijgevel)	4,50	13,59	12,12	7,60	15,93
12_C	Emmalaan	21 (zijgevel)	7,50	15,51	14,11	9,91	18,06
12_D	Emmalaan	21 (zijgevel)	10,50	20,61	19,39	15,67	23,55
13_A	Emmalaan	22 (achtergevel)	1,50	10,53	8,99	4,09	12,64
13_B	Emmalaan	22 (achtergevel)	4,50	11,77	10,25	5,60	14,01
13_C	Emmalaan	22 (achtergevel)	7,50	13,57	12,13	7,83	16,04
13_D	Emmalaan	22 (achtergevel)	10,50	18,12	16,86	13,10	21,01
14_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	10,93	9,42	4,53	13,07
14_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	12,19	10,68	6,01	14,43
14_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	13,55	12,08	7,65	15,94
14_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	16,17	14,84	10,81	18,86
15_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	10,93	9,42	4,53	13,07
15_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	12,19	10,68	6,01	14,43
15_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	13,55	12,08	7,65	15,94
15_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	16,17	14,84	10,81	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Emmalaan	23	1,50	10,29	8,71	3,78	12,36
16_B	Emmalaan	23	4,50	11,59	10,05	5,41	13,82
16_C	Emmalaan	23	7,50	13,45	11,99	7,72	15,92
16_D	Emmalaan	23	10,50	18,64	17,40	13,69	21,57
17_A	Emmalaan	23 (achterzijde)	1,50	12,31	10,81	6,09	14,53
17_B	Emmalaan	23 (achterzijde)	4,50	13,77	12,30	7,78	16,11
17_C	Emmalaan	23 (achterzijde)	7,50	17,88	16,60	12,63	20,64
17_D	Emmalaan	23 (achterzijde)	10,50	20,77	19,54	15,72	23,65
18_A	Emmalaan	24	1,50	8,46	6,93	2,16	10,64
18_B	Emmalaan	24	4,50	9,50	7,97	3,38	11,77
18_C	Emmalaan	24	7,50	10,55	9,05	4,68	12,95
18_D	Emmalaan	24	10,50	12,17	10,75	6,68	14,77
19_A	Emmalaan	24 (achterzijde)	1,50	9,30	7,76	2,88	11,42
19_B	Emmalaan	24 (achterzijde)	4,50	10,62	9,10	4,49	12,88
19_C	Emmalaan	24 (achterzijde)	7,50	12,62	11,19	6,96	15,14
19_D	Emmalaan	24 (achterzijde)	10,50	16,51	15,20	11,45	19,36
20_A	Emmalaan	24 (voorzijde)	1,50	10,35	8,83	3,98	12,50
20_B	Emmalaan	24 (voorzijde)	4,50	11,64	10,15	5,50	13,91
20_C	Emmalaan	24 (voorzijde)	7,50	12,95	11,50	7,07	15,35
20_D	Emmalaan	24 (voorzijde)	10,50	15,19	13,81	9,75	17,83
21_A	Emmalaan	25 (achterzijde)	1,50	12,30	10,78	6,04	14,50
21_B	Emmalaan	25 (achterzijde)	4,50	13,63	12,13	7,63	15,96
21_C	Emmalaan	25 (achterzijde)	7,50	17,40	16,09	12,10	20,13
21_D	Emmalaan	25 (achterzijde)	10,50	19,61	18,36	14,57	22,49
22_A	Emmalaan	25 (voorzijde)	1,50	10,18	8,63	3,64	12,24
22_B	Emmalaan	25 (voorzijde)	4,50	11,43	9,89	5,14	13,61
22_C	Emmalaan	25 (voorzijde)	7,50	13,00	11,53	7,10	15,39
22_D	Emmalaan	25 (voorzijde)	10,50	16,97	15,66	11,80	19,77
23_A	Emmalaan	25 (zijgevel)	1,50	10,18	8,60	3,67	12,25
23_B	Emmalaan	25 (zijgevel)	4,50	11,25	9,67	4,89	13,39
23_C	Emmalaan	25 (zijgevel)	7,50	12,60	11,07	6,42	14,84
23_D	Emmalaan	25 (zijgevel)	10,50	16,76	15,45	11,46	19,49
201_A	Emmalaan	20	1,50	11,52	10,03	5,30	13,75
201_B	Emmalaan	20	4,50	12,97	11,51	7,02	15,33
201_C	Emmalaan	20	7,50	15,07	13,68	9,54	17,66
201_D	Emmalaan	20	10,50	21,12	19,91	16,26	24,10
202_A	Emmalaan	20 (achterzijde)	1,50	10,37	8,80	3,86	12,44
202_B	Emmalaan	20 (achterzijde)	4,50	11,57	10,03	5,30	13,76
202_C	Emmalaan	20 (achterzijde)	7,50	13,13	11,64	7,20	15,50
202_D	Emmalaan	20 (achterzijde)	10,50	17,55	16,28	12,43	20,38
200_A	Emmalaan	20 (voorzijde)	1,50	11,45	9,95	5,14	13,63
200_B	Emmalaan	20 (voorzijde)	4,50	12,75	11,26	6,64	15,03
200_C	Emmalaan	20 (voorzijde)	7,50	14,33	12,88	8,54	16,78
200_D	Emmalaan	20 (voorzijde)	10,50	18,59	17,33	13,47	21,42
24_A	Emmaplein	2	1,50	15,48	14,18	10,15	18,19
24_B	Emmaplein	2	4,50	16,43	15,12	11,17	19,18
24_C	Emmaplein	2	7,50	17,34	16,04	12,18	20,14
24_D	Emmaplein	2	10,50	20,86	19,65	16,03	23,86
25_A	Emmaplein	5	1,50	9,92	8,49	3,91	12,26
25_B	Emmaplein	5	4,50	11,46	10,05	5,77	13,96
25_C	Emmaplein	5	7,50	13,89	12,57	8,63	16,64
25_D	Emmaplein	5	10,50	17,72	16,51	12,84	20,69
26_A	Emmaplein	5 (achterzijde)	1,50	10,14	8,70	4,31	12,57
26_B	Emmaplein	5 (achterzijde)	4,50	11,44	10,00	5,67	13,90
26_C	Emmaplein	5 (achterzijde)	7,50	13,15	11,74	7,53	15,69
26_D	Emmaplein	5 (achterzijde)	10,50	17,21	15,89	12,03	20,00
27_A	Emmaplein	5 (zijgevel)	1,50	12,55	11,09	6,69	14,96
27_B	Emmaplein	5 (zijgevel)	4,50	14,27	12,86	8,75	16,86
27_C	Emmaplein	5 (zijgevel)	7,50	18,31	17,06	13,35	21,23
27_D	Emmaplein	5 (zijgevel)	10,50	21,76	20,57	17,04	24,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Emmaplein	7	1,50	8,18	6,54	1,28	10,06
28_B	Emmaplein	7	4,50	9,90	8,36	3,73	12,14
28_C	Emmaplein	7	7,50	10,88	9,38	4,90	13,22
28_D	Emmaplein	7	10,50	13,12	11,73	7,49	15,66
29_A	Emmaplein	7 (achterzijde)	1,50	11,35	9,84	5,16	13,59
29_B	Emmaplein	7 (achterzijde)	4,50	12,73	11,23	6,75	15,07
29_C	Emmaplein	7 (achterzijde)	7,50	14,42	12,97	8,76	16,93
29_D	Emmaplein	7 (achterzijde)	10,50	18,39	17,08	13,32	21,24
30_A	Emmaplein	8	1,50	13,14	11,70	7,36	15,59
30_B	Emmaplein	8	4,50	14,69	13,29	9,21	17,30
30_C	Emmaplein	8	7,50	16,84	15,53	11,74	19,67
30_D	Emmaplein	8	10,50	21,05	19,84	16,22	24,05
31_A	Emmaplein	10	1,50	13,32	11,87	7,38	15,69
31_B	Emmaplein	10	4,50	14,72	13,29	9,08	17,25
31_C	Emmaplein	10	7,50	16,45	15,09	11,14	19,16
31_D	Emmaplein	10	10,50	21,75	20,54	16,91	24,74
32_A	Koninginneweg	6	1,50	15,31	13,81	9,15	17,56
32_B	Koninginneweg	6	4,50	16,60	15,11	10,62	18,94
32_C	Koninginneweg	6	7,50	18,18	16,75	12,46	20,67
32_D	Koninginneweg	6	10,50	22,33	21,05	17,11	25,11
33_A	Koninginneweg	6 (achterzijde)	1,50	9,57	8,18	4,07	12,18
33_B	Koninginneweg	6 (achterzijde)	4,50	11,70	10,35	6,54	14,49
33_C	Koninginneweg	6 (achterzijde)	7,50	13,20	11,90	8,22	16,10
33_D	Koninginneweg	6 (achterzijde)	10,50	14,15	12,87	9,29	17,12
34_A	Koninginneweg	20	1,50	14,55	12,95	8,10	16,64
34_B	Koninginneweg	20	4,50	15,54	13,95	9,30	17,74
34_C	Koninginneweg	20	7,50	16,46	14,90	10,47	18,78
34_D	Koninginneweg	20	10,50	17,63	16,16	12,00	20,15
35_A	Koninginneweg	20 (achtergevel)	1,50	11,19	9,64	4,79	13,32
35_B	Koninginneweg	20 (achtergevel)	4,50	13,10	11,61	7,18	15,47
35_C	Koninginneweg	20 (achtergevel)	7,50	14,16	12,69	8,34	16,59
35_D	Koninginneweg	20 (achtergevel)	10,50	18,09	16,67	12,65	20,72
36_A	Koninginneweg	28	1,50	11,43	9,84	5,02	13,54
36_B	Koninginneweg	28	4,50	12,55	10,98	6,37	14,78
36_C	Koninginneweg	28	7,50	13,61	12,08	7,74	16,00
36_D	Koninginneweg	28	10,50	14,52	13,05	8,89	17,04
37_A	Koninginneweg	28 (achterzijde)	1,50	14,42	12,96	8,58	16,84
37_B	Koninginneweg	28 (achterzijde)	4,50	15,93	14,50	10,37	18,50
37_C	Koninginneweg	28 (achterzijde)	7,50	18,46	17,12	13,34	21,28
37_D	Koninginneweg	28 (achterzijde)	10,50	21,90	20,67	17,08	24,90
38_A	Koninginneweg	34	1,50	13,24	11,72	7,06	15,48
38_B	Koninginneweg	34	4,50	14,44	12,94	8,50	16,80
38_C	Koninginneweg	34	7,50	15,63	14,18	9,93	18,12
38_D	Koninginneweg	34	10,50	17,93	16,56	12,55	20,60
39_A	Koninginneweg	34 (achterzijde)	1,50	17,45	15,93	11,45	19,78
39_B	Koninginneweg	34 (achterzijde)	4,50	18,48	16,95	12,63	20,88
39_C	Koninginneweg	34 (achterzijde)	7,50	19,43	17,96	13,77	21,94
39_D	Koninginneweg	34 (achterzijde)	10,50	21,48	20,11	16,17	24,19
40_A	Koninginneweg	42	1,50	11,18	9,62	4,96	13,39
41_A	Koninginneweg	42 (achterzijde)	1,50	12,90	11,35	6,50	15,03
42_A	Koninginneweg	56	1,50	10,45	8,90	4,28	12,69
43_A	Koninginneweg	56 (achterzijde)	1,50	11,65	10,16	5,36	13,84
44_A	Koninginneweg	62	1,50	13,31	11,82	7,22	15,60
44_B	Koninginneweg	62	4,50	14,77	13,32	8,98	17,22
44_C	Koninginneweg	62	7,50	18,16	16,86	12,98	20,95
44_D	Koninginneweg	62	10,50	22,30	21,11	17,46	25,30
44_E	Koninginneweg	62	13,50	23,08	21,89	18,30	26,11
45_A	Koninginneweg	62 (achtergevel)	1,50	11,63	10,14	5,38	13,84
45_B	Koninginneweg	62 (achtergevel)	4,50	13,22	11,75	7,22	15,56
45_C	Koninginneweg	62 (achtergevel)	7,50	15,31	13,91	9,71	17,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_D	Koninginneweg 62	(achtergevel)	10,50	21,06	19,83	16,12	24,00
45_E	Koninginneweg 62	(achtergevel)	13,50	21,53	20,32	16,66	24,51
46_A	Koninginneweg 136		1,50	9,47	7,90	3,00	11,56
47_A	Koninginneweg 136	(achterzijde)	1,50	10,76	9,31	4,57	13,01
48_A	Koninginneweg 150		1,50	8,54	7,06	2,69	10,95
49_A	Koninginneweg 150	(achterzijde)	1,50	11,02	9,53	4,80	13,25
50_A	Koninginneweg 152		1,50	8,94	7,48	3,01	11,31
51_A	Koninginneweg 152	(achterzijde)	1,50	10,80	9,32	4,48	12,98
52_A	Koninginneweg 160		1,50	10,17	8,71	3,98	12,42
52_B	Koninginneweg 160		4,50	11,48	10,03	5,56	13,86
52_C	Koninginneweg 160		7,50	15,29	14,00	10,06	18,06
52_D	Koninginneweg 160		10,50	17,20	15,94	12,09	20,04
53_A	Koninginneweg 160	(achterzijde)	1,50	11,00	9,57	4,74	13,22
53_B	Koninginneweg 160	(achterzijde)	4,50	12,55	11,13	6,57	14,91
53_C	Koninginneweg 160	(achterzijde)	7,50	15,58	14,26	10,21	18,27
53_D	Koninginneweg 160	(achterzijde)	10,50	19,34	18,12	14,34	22,24
54_A	Koninginneweg 162		1,50	9,32	7,80	3,03	11,51
54_B	Koninginneweg 162		4,50	10,70	9,23	4,77	13,07
54_C	Koninginneweg 162		7,50	15,21	13,95	10,11	18,05
54_D	Koninginneweg 162		10,50	16,72	15,49	11,76	19,64
55_A	Koninginneweg 162	(achterzijde)	1,50	11,11	9,68	5,03	13,42
55_B	Koninginneweg 162	(achterzijde)	4,50	12,66	11,26	6,89	15,13
55_C	Koninginneweg 162	(achterzijde)	7,50	15,89	14,59	10,64	18,65
55_D	Koninginneweg 162	(achterzijde)	10,50	20,07	18,87	15,20	23,05
56_A	Koninginneweg 170		1,50	7,82	6,36	1,84	10,17
56_B	Koninginneweg 170		4,50	9,52	8,09	3,90	12,06
56_C	Koninginneweg 170		7,50	13,32	12,06	8,40	16,26
56_D	Koninginneweg 170		10,50	14,45	13,21	9,64	17,45
57_A	Koninginneweg 170	(achterzijde)	1,50	10,44	9,02	4,58	12,86
57_B	Koninginneweg 170	(achterzijde)	4,50	12,09	10,69	6,50	14,65
57_C	Koninginneweg 170	(achterzijde)	7,50	15,45	14,17	10,45	18,34
57_D	Koninginneweg 170	(achterzijde)	10,50	19,70	18,50	14,97	22,76
58_A	Koninginneweg 178		1,50	7,89	6,45	1,97	10,27
58_B	Koninginneweg 178		4,50	9,64	8,24	4,01	12,18
58_C	Koninginneweg 178		7,50	13,97	12,71	8,97	16,87
58_D	Koninginneweg 178		10,50	16,77	15,56	11,95	19,78
59_A	Koninginneweg 178	(achterzijde)	1,50	11,19	9,71	5,11	13,49
59_B	Koninginneweg 178	(achterzijde)	4,50	12,85	11,42	7,08	15,31
59_C	Koninginneweg 178	(achterzijde)	7,50	15,71	14,37	10,37	18,41
59_D	Koninginneweg 178	(achterzijde)	10,50	20,46	19,20	15,52	23,39
60_A	Koninginneweg 180		1,50	8,21	6,78	2,31	10,61
60_B	Koninginneweg 180		4,50	9,98	8,58	4,39	12,54
60_C	Koninginneweg 180		7,50	14,33	13,08	9,33	17,23
60_D	Koninginneweg 180		10,50	16,83	15,63	12,01	19,84
61_A	Koninginneweg 180	(achterzijde)	1,50	11,59	10,09	5,42	13,84
61_B	Koninginneweg 180	(achterzijde)	4,50	13,34	11,83	7,40	15,70
61_C	Koninginneweg 180	(achterzijde)	7,50	15,78	14,38	10,34	18,41
61_D	Koninginneweg 180	(achterzijde)	10,50	20,31	19,06	15,38	23,25
62_A	Koninginneweg 182		1,50	8,12	6,68	2,16	10,48
62_B	Koninginneweg 182		4,50	9,93	8,53	4,27	12,45
62_C	Koninginneweg 182		7,50	14,46	13,23	9,44	17,35
62_D	Koninginneweg 182		10,50	16,47	15,24	11,55	19,42
63_A	Koninginneweg 182	(achterzijde)	1,50	10,64	9,18	4,80	13,06
63_B	Koninginneweg 182	(achterzijde)	4,50	12,36	10,96	6,84	14,95
63_C	Koninginneweg 182	(achterzijde)	7,50	15,52	14,23	10,48	18,39
63_D	Koninginneweg 182	(achterzijde)	10,50	19,88	18,66	15,10	22,91
64_A	Koninginneweg 184A		1,50	7,58	6,14	1,68	9,97
64_B	Koninginneweg 184A		4,50	9,30	7,89	3,69	11,85
64_C	Koninginneweg 184A		7,50	14,07	12,82	9,10	16,99
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	16,14	14,93	11,33	19,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	1,50	10,30	8,84	4,25	12,62
65_B	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	4,50	11,89	10,44	6,14	14,36
65_C	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	7,50	15,10	13,80	9,98	17,92
65_D	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	10,50	19,22	18,00	14,39	22,22
66_A	Koninginneweg 192		1,50	8,98	7,59	3,16	11,42
67_A	Koninginneweg 192	(achterzijde)	1,50	12,95	11,64	7,53	15,61
68_A	Koninginneweg 212		1,50	6,92	5,45	0,82	9,21
69_A	Koninginneweg 212	(zijgevel)	1,50	5,05	3,50	-1,50	7,11
70_A	Koningslaan 1		1,50	16,44	15,09	11,03	19,10
70_B	Koningslaan 1		4,50	17,45	16,09	12,12	20,15
70_C	Koningslaan 1		7,50	18,67	17,32	13,44	21,43
70_D	Koningslaan 1		10,50	20,43	19,15	15,38	23,30
71_A	Koningslaan 1	(achterzijde)	1,50	10,25	8,66	3,71	12,30
71_B	Koningslaan 1	(achterzijde)	4,50	11,31	9,72	4,88	13,42
71_C	Koningslaan 1	(achterzijde)	7,50	12,54	11,01	6,37	14,78
71_D	Koningslaan 1	(achterzijde)	10,50	14,77	13,34	9,18	17,32
72_A	Koningslaan 2		1,50	14,22	12,66	7,90	16,38
72_B	Koningslaan 2		4,50	15,18	13,64	9,06	17,44
72_C	Koningslaan 2		7,50	16,10	14,61	10,21	18,49
72_D	Koningslaan 2		10,50	17,49	16,08	12,00	20,10
73_A	Koningslaan 2	(achterzijde)	1,50	10,03	8,46	3,64	12,16
73_B	Koningslaan 2	(achterzijde)	4,50	11,34	9,79	5,27	13,63
73_C	Koningslaan 2	(achterzijde)	7,50	15,48	14,18	10,28	18,26
73_D	Koningslaan 2	(achterzijde)	10,50	17,86	16,54	12,70	20,66
74_A	Koningslaan 4		1,50	12,03	10,57	6,09	14,40
74_B	Koningslaan 4		4,50	14,34	12,95	8,82	16,94
74_C	Koningslaan 4		7,50	17,76	16,49	12,72	20,63
74_D	Koningslaan 4		10,50	20,70	19,48	15,84	23,68
75_A	Koningslaan 14		1,50	12,00	10,45	5,68	14,17
75_B	Koningslaan 14		4,50	13,90	12,41	8,00	16,28
75_C	Koningslaan 14		7,50	18,01	16,71	12,85	20,81
75_D	Koningslaan 14		10,50	19,34	18,05	14,23	22,17
76_A	Koningslaan 17		1,50	13,87	12,49	8,25	16,42
76_B	Koningslaan 17		4,50	16,39	15,04	11,06	19,09
76_C	Koningslaan 17		7,50	18,13	16,83	13,02	20,96
76_D	Koningslaan 17		10,50	19,62	18,36	14,60	22,51
77_A	Koningslaan 19		1,50	18,72	17,54	13,81	21,68
77_B	Koningslaan 19		4,50	19,74	18,53	14,87	22,72
77_C	Koningslaan 19		7,50	20,17	18,95	15,31	23,15
77_D	Koningslaan 19		10,50	20,93	19,72	16,08	23,92
78_A	Koningslaan 26		1,50	9,52	7,89	2,98	11,57
78_B	Koningslaan 26		4,50	10,70	9,10	4,46	12,89
78_C	Koningslaan 26		7,50	13,28	11,86	7,77	15,87
78_D	Koningslaan 26		10,50	16,91	15,65	11,95	19,83
78_E	Koningslaan 26		13,50	15,38	14,17	10,59	18,40
79_A	Koningslaan 28		1,50	8,57	7,03	2,20	10,71
79_B	Koningslaan 28		4,50	9,96	8,46	3,90	12,26
79_C	Koningslaan 28		7,50	11,88	10,45	6,26	14,42
79_D	Koningslaan 28		10,50	16,16	14,91	11,16	19,06
79_E	Koningslaan 28		13,50	12,96	11,73	7,95	15,86
80_A	Koningslaan 30		1,50	8,43	6,93	2,21	10,65
80_B	Koningslaan 30		4,50	9,80	8,31	3,83	12,15
80_C	Koningslaan 30		7,50	11,29	9,84	5,59	13,78
80_D	Koningslaan 30		10,50	15,23	13,91	10,05	18,02
80_E	Koningslaan 30		13,50	14,00	12,63	8,73	16,73
81_A	Koningslaan 31		1,50	12,14	10,82	6,51	14,69
81_B	Koningslaan 31		4,50	14,48	13,20	9,18	17,21
81_C	Koningslaan 31		7,50	16,69	15,44	11,57	19,52
81_D	Koningslaan 31		10,50	20,75	19,50	15,75	23,65
82_A	Koningslaan 32		1,50	8,59	6,99	1,93	10,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_B	Koningslaan	32	4,50	9,66	8,07	3,20	11,75
82_C	Koningslaan	32	7,50	11,83	10,38	6,00	14,26
82_D	Koningslaan	32	10,50	15,66	14,26	10,25	18,31
83_A	Koningslaan	33	1,50	10,43	9,04	4,28	12,71
83_B	Koningslaan	33	4,50	11,92	10,53	6,02	14,32
83_C	Koningslaan	33	7,50	14,14	12,78	8,59	16,73
83_D	Koningslaan	33	10,50	20,54	19,26	15,49	23,41
84_A	Koningslaan	34	1,50	8,49	6,95	1,88	10,52
84_B	Koningslaan	34	4,50	9,66	8,12	3,23	11,78
84_C	Koningslaan	34	7,50	11,79	10,35	5,93	14,20
84_D	Koningslaan	34	10,50	16,30	14,96	10,90	18,97
85_A	Koningslaan	35	1,50	13,36	12,11	7,95	16,04
85_B	Koningslaan	35	4,50	14,33	13,05	8,99	17,04
85_C	Koningslaan	35	7,50	15,34	14,08	10,12	18,12
85_D	Koningslaan	35	10,50	19,75	18,59	14,96	22,78
86_A	Koningslaan	36	1,50	12,81	11,50	7,41	15,48
86_B	Koningslaan	36	4,50	13,75	12,41	8,38	16,43
86_C	Koningslaan	36	7,50	15,14	13,82	9,86	17,88
86_D	Koningslaan	36	10,50	18,85	17,61	13,84	21,75
87_A	Koningslaan	39	1,50	9,57	8,20	4,11	12,20
87_B	Koningslaan	39	4,50	10,51	9,11	5,07	13,14
87_C	Koningslaan	39	7,50	11,41	10,03	5,88	14,00
87_D	Koningslaan	39	10,50	12,99	11,65	7,70	15,72
88_A	Koningslaan	42	1,50	16,89	15,64	11,61	19,64
88_B	Koningslaan	42	4,50	17,73	16,44	12,46	20,48
88_C	Koningslaan	42	7,50	18,22	16,93	12,96	20,97
88_D	Koningslaan	42	10,50	20,27	19,03	15,27	23,17
89_A	Koningslaan	44	1,50	12,30	10,90	6,74	14,87
89_B	Koningslaan	44	4,50	14,80	13,51	9,74	17,66
89_C	Koningslaan	44	7,50	16,25	14,99	11,38	19,22
89_D	Koningslaan	44	10,50	17,57	16,35	12,78	20,59
90_A	Koningslaan	48	1,50	16,16	14,89	10,91	18,92
90_B	Koningslaan	48	4,50	17,42	16,16	12,32	20,26
90_C	Koningslaan	48	7,50	17,97	16,70	12,92	20,84
90_D	Koningslaan	48	10,50	19,54	18,32	14,62	22,49
91_A	Koningslaan	52	1,50	12,51	11,16	6,93	15,08
91_B	Koningslaan	52	4,50	14,52	13,21	9,34	17,31
91_C	Koningslaan	52	7,50	15,77	14,51	10,74	18,65
91_D	Koningslaan	52	10,50	17,94	16,72	13,08	20,92
92_A	Koningslaan	54	1,50	11,52	10,00	5,15	13,67
92_B	Koningslaan	54	4,50	12,85	11,34	6,74	15,13
92_C	Koningslaan	54	7,50	14,44	12,99	8,65	16,89
92_D	Koningslaan	54	10,50	19,11	17,83	13,96	21,92
93_A	Koningslaan	56	1,50	12,58	11,11	6,68	14,97
93_B	Koningslaan	56	4,50	14,42	13,01	8,92	17,02
93_C	Koningslaan	56	7,50	16,45	15,12	11,28	19,24
93_D	Koningslaan	56	10,50	21,56	20,34	16,73	24,56
94_A	Koningslaan	58	1,50	13,71	12,32	8,08	16,25
94_B	Koningslaan	58	4,50	15,23	13,85	9,80	17,87
94_C	Koningslaan	58	7,50	18,17	16,89	13,13	21,04
94_D	Koningslaan	58	10,50	22,12	20,91	17,32	25,14
95_A	Koningslaan	60	1,50	12,79	11,31	6,59	15,03
95_B	Koningslaan	60	4,50	14,13	12,68	8,20	16,51
95_C	Koningslaan	60	7,50	15,87	14,48	10,33	18,46
95_D	Koningslaan	60	10,50	20,71	19,48	15,77	23,65
96_A	Koningslaan	64	1,50	14,13	12,76	8,52	16,68
96_B	Koningslaan	64	4,50	15,99	14,65	10,59	18,66
96_C	Koningslaan	64	7,50	18,00	16,72	12,88	20,83
96_D	Koningslaan	64	10,50	21,60	20,40	16,79	24,61
97_A	Koningslaan	64 (achtergevel)	1,50	8,44	7,25	3,69	11,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_B	Koningslaan	64 (achtergevel)	4,50	10,11	8,90	5,38	13,16
97_C	Koningslaan	64 (achtergevel)	7,50	10,80	9,59	6,06	13,85
97_D	Koningslaan	64 (achtergevel)	10,50	11,73	10,55	7,09	14,84
98_A	Koningslaan	68	1,50	14,14	12,85	8,95	16,93
98_B	Koningslaan	68	4,50	16,17	14,91	11,23	19,10
98_C	Koningslaan	68	7,50	17,71	16,48	12,90	20,72
98_D	Koningslaan	68	10,50	21,04	19,85	16,36	24,13
99_A	Oranje Nassaulaan	1	1,50	21,38	20,21	16,44	24,33
99_B	Oranje Nassaulaan	1	4,50	22,11	20,90	17,15	25,04
99_C	Oranje Nassaulaan	1	7,50	22,87	21,67	17,93	25,81
99_D	Oranje Nassaulaan	1	10,50	23,35	22,16	18,43	26,30
100_A	Oranje Nassaulaan	3	1,50	20,59	19,40	15,71	23,57
100_B	Oranje Nassaulaan	3	4,50	21,33	20,12	16,47	24,31
100_C	Oranje Nassaulaan	3	7,50	22,22	21,01	17,37	25,21
100_D	Oranje Nassaulaan	3	10,50	23,06	21,83	18,17	26,02
101_A	Oranje Nassaulaan	4	1,50	11,26	9,70	4,86	13,39
101_B	Oranje Nassaulaan	4	4,50	12,44	10,90	6,27	14,68
101_C	Oranje Nassaulaan	4	7,50	13,68	12,19	7,85	16,10
101_D	Oranje Nassaulaan	4	10,50	16,10	14,73	10,85	18,84
102_A	Oranje Nassaulaan	5	1,50	17,53	16,31	12,52	20,43
102_B	Oranje Nassaulaan	5	4,50	18,47	17,24	13,48	21,38
102_C	Oranje Nassaulaan	5	7,50	20,18	18,94	15,25	23,12
102_D	Oranje Nassaulaan	5	10,50	21,27	20,03	16,34	24,21
103_A	Oranje Nassaulaan	7	1,50	15,45	14,17	10,11	18,16
103_B	Oranje Nassaulaan	7	4,50	16,44	15,15	11,15	19,18
103_C	Oranje Nassaulaan	7	7,50	18,49	17,24	13,38	21,33
103_D	Oranje Nassaulaan	7	10,50	20,10	18,81	15,01	22,94
104_A	Oranje Nassaulaan	9	1,50	11,32	9,85	5,19	13,59
104_B	Oranje Nassaulaan	9	4,50	12,87	11,42	7,02	15,29
104_C	Oranje Nassaulaan	9	7,50	17,14	15,88	12,03	19,98
104_D	Oranje Nassaulaan	9	10,50	18,94	17,70	13,97	21,86
105_A	Oranje Nassaulaan	14	1,50	11,49	10,05	5,76	13,97
105_B	Oranje Nassaulaan	14	4,50	13,00	11,60	7,57	15,64
105_C	Oranje Nassaulaan	14	7,50	14,46	13,11	9,28	17,24
105_D	Oranje Nassaulaan	14	10,50	17,64	16,40	12,75	20,60
106_A	Oranje Nassaulaan	17	1,50	12,80	11,40	6,96	15,23
106_B	Oranje Nassaulaan	17	4,50	14,77	13,39	9,22	17,35
106_C	Oranje Nassaulaan	17	7,50	18,58	17,30	13,50	21,43
106_D	Oranje Nassaulaan	17	10,50	21,84	20,64	17,05	24,86
107_A	Oranje Nassaulaan	19	1,50	10,31	8,94	4,64	12,83
107_B	Oranje Nassaulaan	19	4,50	12,38	11,04	6,93	15,02
107_C	Oranje Nassaulaan	19	7,50	17,32	16,09	12,36	20,24
107_D	Oranje Nassaulaan	19	10,50	20,47	19,28	15,67	23,49
108_A	Oranje Nassaulaan	20	1,50	12,41	10,97	6,42	14,76
108_B	Oranje Nassaulaan	20	4,50	13,96	12,54	8,27	16,46
108_C	Oranje Nassaulaan	20	7,50	16,43	15,09	11,18	19,18
108_D	Oranje Nassaulaan	20	10,50	20,08	18,83	15,16	23,02
109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	10,02	8,62	4,12	12,42
109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	11,51	10,13	5,91	14,07
109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	13,67	12,37	8,44	16,44
109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	19,96	18,79	15,26	23,04
a109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	10,73	9,19	4,40	12,89
a109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	11,96	10,43	5,81	14,21
a109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	13,61	12,15	7,80	16,04
a109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	18,56	17,33	13,60	21,48
110_A	Oranje Nassaulaan	24	1,50	11,38	9,95	5,29	13,68
110_B	Oranje Nassaulaan	24	4,50	12,81	11,40	7,01	15,26
110_C	Oranje Nassaulaan	24	7,50	16,37	15,08	11,13	19,13
110_D	Oranje Nassaulaan	24	10,50	19,31	18,09	14,41	22,27
111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	10,02	8,59	3,95	12,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	11,39	9,98	5,61	13,85
111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	13,36	12,01	7,96	16,03
111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	18,80	17,61	14,00	21,82
a111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	10,12	8,56	3,64	12,21
a111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	11,40	9,85	5,15	13,60
a111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	13,01	11,53	7,15	15,41
a111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	15,95	14,60	10,70	18,69
112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	10,58	9,13	4,54	12,90
112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	12,04	10,61	6,29	14,51
112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	14,06	12,71	8,68	16,74
112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	19,66	18,47	14,83	22,66
a112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	10,34	8,83	4,17	12,59
a112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	11,63	10,13	5,73	14,01
a112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	13,21	11,77	7,65	15,77
a112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	16,58	15,28	11,55	19,45
113_A	Oranje Nassaulaan	30	1,50	9,01	7,56	2,99	11,34
113_B	Oranje Nassaulaan	30	4,50	10,48	9,03	4,69	12,93
113_C	Oranje Nassaulaan	30	7,50	12,97	11,62	7,70	15,70
113_D	Oranje Nassaulaan	30	10,50	15,42	14,16	10,50	18,36
114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	10,61	9,15	4,50	12,90
a114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	10,28	8,76	4,12	12,53
115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	11,06	9,60	4,97	13,36
115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	12,72	11,30	6,93	15,17
115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	16,05	14,75	10,82	18,82
115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	20,25	19,01	15,30	23,18
a115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	10,24	8,70	3,94	12,42
a115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	11,59	10,06	5,52	13,88
a115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	12,73	11,24	6,95	15,17
a115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	14,44	13,03	9,03	17,09
116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	11,49	10,09	5,71	13,95
116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	13,40	12,04	7,91	16,02
116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	18,34	17,13	13,42	21,29
116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	21,46	20,28	16,75	24,53
a116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	10,59	9,08	4,37	12,81
a116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	11,89	10,39	5,92	14,24
a116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	13,26	11,82	7,63	15,79
a116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	16,23	14,93	11,17	19,09
117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	12,05	10,66	6,23	14,49
117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	14,04	12,69	8,56	16,66
117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	19,49	18,30	14,59	22,46
117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	21,96	20,79	17,21	25,01
a117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	10,55	9,05	4,29	12,76
a117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	11,70	10,20	5,67	14,02
a117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	13,06	11,62	7,39	15,57
a117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	16,00	14,69	10,91	18,84
118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	11,12	9,70	5,14	13,48
118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	12,91	11,51	7,24	15,43
118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	16,96	15,69	11,85	19,80
118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	20,77	19,56	15,92	23,76
a118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	10,37	8,87	4,10	12,57
a118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	11,70	10,21	5,70	14,03
a118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	13,10	11,67	7,47	15,63
a118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	16,52	15,25	11,51	19,41
119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	10,12	8,67	4,06	12,43
119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	11,66	10,24	5,89	14,12
119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	13,88	12,54	8,54	16,58
119_D	Oranje Nassaulaan	47	10,50	20,14	18,97	15,40	23,20
a119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	10,92	9,37	4,61	13,09
a119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	12,12	10,59	6,07	14,42
a119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	13,41	11,94	7,70	15,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a119_D	Oranje Nassaulaan	47	10,50	16,65	15,34	11,61	19,52
120_A	Oranje Nassaulaan	49	1,50	9,88	8,44	3,86	12,21
120_B	Oranje Nassaulaan	49	4,50	11,42	10,00	5,70	13,91
120_C	Oranje Nassaulaan	49	7,50	13,66	12,33	8,36	16,38
120_D	Oranje Nassaulaan	49	10,50	20,27	19,10	15,56	23,34
a120_A	Oranje Nassaulaan	49	1,50	10,73	9,20	4,46	12,92
a120_B	Oranje Nassaulaan	49	4,50	11,95	10,42	5,91	14,25
a120_C	Oranje Nassaulaan	49	7,50	13,18	11,71	7,47	15,66
a120_D	Oranje Nassaulaan	49	10,50	16,46	15,17	11,43	19,33
121_A	Oranje Nassaulaan	51	1,50	10,75	9,35	4,96	13,21
a121_A	Oranje Nassaulaan	51	1,50	10,05	8,55	3,86	12,29
122_A	Oranje Nassaulaan	53	1,50	9,91	8,49	3,98	12,29
a122_A	Oranje Nassaulaan	53	1,50	9,91	8,40	3,75	12,16
123_A	Oranje Nassaulaan	55	1,50	9,90	8,47	3,94	12,27
123_B	Oranje Nassaulaan	55	4,50	11,54	10,14	5,88	14,06
123_C	Oranje Nassaulaan	55	7,50	14,28	12,98	9,09	17,07
123_D	Oranje Nassaulaan	55	10,50	20,05	18,87	15,26	23,08
a123_A	Oranje Nassaulaan	55	1,50	10,28	8,78	3,99	12,47
a123_B	Oranje Nassaulaan	55	4,50	11,53	10,05	5,50	13,85
a123_C	Oranje Nassaulaan	55	7,50	12,88	11,44	7,20	15,38
a123_D	Oranje Nassaulaan	55	10,50	16,93	15,68	11,92	19,82
124_A	Oranje Nassaulaan	57 (achtergevel)	1,50	9,95	8,46	3,69	12,16
124_B	Oranje Nassaulaan	57 (achtergevel)	4,50	11,15	9,68	5,14	13,48
124_C	Oranje Nassaulaan	57 (achtergevel)	7,50	12,48	11,07	6,82	15,00
124_D	Oranje Nassaulaan	57 (achtergevel)	10,50	16,77	15,52	11,79	19,68
125_A	Oranje Nassaulaan	57 (zijgevel)	1,50	7,83	6,27	1,31	9,90
125_B	Oranje Nassaulaan	57 (zijgevel)	4,50	9,07	7,53	2,87	11,30
125_C	Oranje Nassaulaan	57 (zijgevel)	7,50	11,12	9,70	5,51	13,66
125_D	Oranje Nassaulaan	57 (zijgevel)	10,50	16,32	15,11	11,47	19,31
126_A	Oranje Nassaulaan	58	1,50	10,26	8,99	4,81	12,92
126_B	Oranje Nassaulaan	58	4,50	10,96	9,67	5,56	13,64
126_C	Oranje Nassaulaan	58	7,50	11,05	9,75	5,63	13,72
126_D	Oranje Nassaulaan	58	10,50	11,10	9,81	5,67	13,76
127_A	Prins Hendriklaan	7-9	1,50	12,99	11,56	6,95	15,32
127_B	Prins Hendriklaan	7-9	4,50	14,59	13,18	8,82	17,05
127_C	Prins Hendriklaan	7-9	7,50	17,57	16,27	12,28	20,30
127_D	Prins Hendriklaan	7-9	10,50	22,44	21,23	17,52	25,39
128_A	Prins Hendriklaan	7-9 (achterzijde)	1,50	11,93	10,40	5,78	14,18
128_B	Prins Hendriklaan	7-9 (achterzijde)	4,50	13,24	11,72	7,35	15,62
128_C	Prins Hendriklaan	7-9 (achterzijde)	7,50	14,52	13,06	8,98	17,09
128_D	Prins Hendriklaan	7-9 (achterzijde)	10,50	16,96	15,63	11,81	19,76
129_A	Prins Hendriklaan	15	1,50	12,19	10,80	6,43	14,66
129_B	Prins Hendriklaan	15	4,50	14,08	12,72	8,62	16,71
129_C	Prins Hendriklaan	15	7,50	18,40	17,17	13,45	21,33
129_D	Prins Hendriklaan	15	10,50	21,53	20,34	16,71	24,54
130_A	Prins Hendriklaan	15 (achterzijde)	1,50	11,65	10,09	5,26	13,78
130_B	Prins Hendriklaan	15 (achterzijde)	4,50	12,70	11,16	6,58	14,96
130_C	Prins Hendriklaan	15 (achterzijde)	7,50	14,00	12,52	8,30	16,48
130_D	Prins Hendriklaan	15 (achterzijde)	10,50	17,06	15,78	12,07	19,96
131_A	Prins Hendriklaan	17	1,50	12,12	10,73	6,35	14,59
131_B	Prins Hendriklaan	17	4,50	13,97	12,61	8,51	16,60
131_C	Prins Hendriklaan	17	7,50	17,86	16,62	12,90	20,78
131_D	Prins Hendriklaan	17	10,50	20,81	19,61	15,93	23,78
132_A	Prins Hendriklaan	17 (achterzijde)	1,50	11,65	10,09	5,30	13,80
132_B	Prins Hendriklaan	17 (achterzijde)	4,50	12,72	11,17	6,64	15,00
132_C	Prins Hendriklaan	17 (achterzijde)	7,50	13,72	12,22	7,94	16,16
132_D	Prins Hendriklaan	17 (achterzijde)	10,50	16,24	14,91	11,08	19,04
133_A	Prins Hendriklaan	19	1,50	11,78	10,38	6,00	14,24
133_B	Prins Hendriklaan	19	4,50	13,40	12,04	7,91	16,02
133_C	Prins Hendriklaan	19	7,50	15,98	14,70	10,85	18,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_D	Prins Hendriklaan	19	10,50	21,27	20,11	16,48	24,30
134_A	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	1,50	11,76	10,21	5,48	13,95
134_B	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	4,50	12,82	11,28	6,80	15,13
134_C	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	7,50	14,07	12,60	8,40	16,57
134_D	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	10,50	17,16	15,85	12,01	19,97
135_A	Prins Hendriklaan	21	1,50	11,39	9,99	5,66	13,88
135_B	Prins Hendriklaan	21	4,50	13,07	11,71	7,61	15,70
135_C	Prins Hendriklaan	21	7,50	15,21	13,90	10,07	18,02
135_D	Prins Hendriklaan	21	10,50	21,06	19,87	16,34	24,12
136_A	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	1,50	12,34	10,84	6,31	14,66
136_B	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	4,50	13,85	12,39	8,16	16,34
136_C	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	7,50	16,12	14,76	10,84	18,85
136_D	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	10,50	21,33	20,13	16,52	24,34
137_A	Prins Hendriklaan	23	1,50	11,60	10,19	5,81	14,05
137_B	Prins Hendriklaan	23	4,50	13,31	11,94	7,83	15,93
137_C	Prins Hendriklaan	23	7,50	15,37	14,02	10,10	18,10
137_D	Prins Hendriklaan	23	10,50	21,33	20,13	16,58	24,38
138_A	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	1,50	12,05	10,54	5,97	14,34
138_B	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	4,50	13,56	12,11	7,81	16,03
138_C	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	7,50	15,80	14,43	10,49	18,51
138_D	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	10,50	20,71	19,50	15,93	23,74
139_A	Prins Hendriklaan	27	1,50	12,10	10,60	5,92	14,34
139_B	Prins Hendriklaan	27	4,50	14,28	12,73	8,22	16,57
139_C	Prins Hendriklaan	27	7,50	16,72	15,24	11,03	19,21
139_D	Prins Hendriklaan	27	10,50	21,65	20,40	16,68	24,57
140_A	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	1,50	9,49	7,93	2,99	11,57
140_B	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	4,50	10,74	9,19	4,48	12,93
140_C	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	7,50	12,12	10,61	6,17	14,47
140_D	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	10,50	13,86	12,45	8,30	16,43
141_A	Prins Hendriklaan	29	1,50	11,53	10,02	5,36	13,78
141_B	Prins Hendriklaan	29	4,50	14,02	12,46	7,96	16,31
141_C	Prins Hendriklaan	29	7,50	16,32	14,84	10,64	18,81
141_D	Prins Hendriklaan	29	10,50	20,69	19,41	15,66	23,57
142_A	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	1,50	10,23	8,71	3,96	12,43
142_B	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	4,50	11,52	10,02	5,51	13,85
142_C	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	7,50	13,10	11,68	7,46	15,63
142_D	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	10,50	15,99	14,68	10,88	18,82
143_A	Prins Hendriklaan	35	1,50	12,34	10,86	6,23	14,62
143_B	Prins Hendriklaan	35	4,50	16,03	14,56	10,31	18,51
143_C	Prins Hendriklaan	35	7,50	18,17	16,80	12,83	20,86
143_D	Prins Hendriklaan	35	10,50	20,74	19,46	15,70	23,61
144_A	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	1,50	9,78	8,32	3,68	12,07
144_B	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	4,50	11,31	9,88	5,50	13,75
144_C	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	7,50	14,39	13,09	9,11	17,13
144_D	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	10,50	18,04	16,82	13,07	20,96
145_A	Prins Hendriklaan	37	1,50	11,65	10,12	5,26	13,79
145_B	Prins Hendriklaan	37	4,50	14,43	12,82	8,12	16,59
145_C	Prins Hendriklaan	37	7,50	16,97	15,52	11,36	19,51
145_D	Prins Hendriklaan	37	10,50	19,72	18,41	14,54	22,51
146_A	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	1,50	9,64	8,16	3,51	11,91
146_B	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	4,50	11,11	9,67	5,28	13,54
146_C	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	7,50	13,16	11,80	7,72	15,80
146_D	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	10,50	18,23	17,01	13,32	21,18
147_A	Prins Hendriklaan	39	1,50	13,65	11,98	6,94	15,61
147_B	Prins Hendriklaan	39	4,50	14,72	13,08	8,26	16,80
147_C	Prins Hendriklaan	39	7,50	16,15	14,61	10,10	18,45
147_D	Prins Hendriklaan	39	10,50	18,83	17,45	13,41	21,48
148_A	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	1,50	9,71	8,24	3,61	12,00
148_B	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	4,50	11,09	9,64	5,25	13,51
148_C	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	7,50	13,05	11,66	7,57	15,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_D	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	10,50	18,28	17,07	13,36	21,23
149_A	Prins Hendriklaan	41	1,50	13,20	11,52	6,46	15,14
149_B	Prins Hendriklaan	41	4,50	14,13	12,47	7,59	16,17
149_C	Prins Hendriklaan	41	7,50	15,10	13,50	8,88	17,30
149_D	Prins Hendriklaan	41	10,50	18,77	17,43	13,46	21,49
150_A	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	1,50	9,60	8,10	3,25	11,76
150_B	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	4,50	10,66	9,16	4,51	12,92
150_C	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	7,50	11,78	10,32	5,88	14,17
150_D	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	10,50	15,08	13,76	9,63	17,73
151_A	Prins Hendriklaan	43	1,50	13,25	11,56	6,54	15,20
151_B	Prins Hendriklaan	43	4,50	14,19	12,53	7,70	16,25
151_C	Prins Hendriklaan	43	7,50	15,29	13,70	9,13	17,52
151_D	Prins Hendriklaan	43	10,50	18,78	17,44	13,43	21,47
152_A	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	1,50	9,21	7,71	2,77	11,33
152_B	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	4,50	10,31	8,82	4,08	12,53
152_C	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	7,50	11,45	9,97	5,44	13,78
152_D	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	10,50	14,88	13,59	9,47	17,55
153_A	Prins Hendriklaan	45	1,50	13,28	11,63	6,66	15,28
153_B	Prins Hendriklaan	45	4,50	14,28	12,64	7,87	16,38
153_C	Prins Hendriklaan	45	7,50	15,48	13,94	9,47	17,80
153_D	Prins Hendriklaan	45	10,50	19,33	18,01	14,06	22,07
154_A	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	1,50	9,65	8,19	3,54	11,94
154_B	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	4,50	11,15	9,71	5,30	13,57
154_C	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	7,50	13,27	11,91	7,81	15,90
154_D	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	10,50	17,79	16,55	12,80	20,70
155_A	Prins Hendriklaan	49	1,50	11,18	9,73	5,21	13,54
155_B	Prins Hendriklaan	49	4,50	12,83	11,41	7,17	15,35
155_C	Prins Hendriklaan	49	7,50	16,07	14,77	11,00	18,92
155_D	Prins Hendriklaan	49	10,50	20,27	19,03	15,43	23,26
156_A	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	1,50	9,18	7,66	2,78	11,32
156_B	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	4,50	10,45	8,94	4,25	12,68
156_C	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	7,50	12,11	10,63	6,24	14,51
156_D	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	10,50	14,60	13,24	9,23	17,28
157_A	Saxen Weimarlaan	39	1,50	3,66	2,27	-2,27	6,05
157_B	Saxen Weimarlaan	39	4,50	5,34	3,96	-0,35	7,85
157_C	Saxen Weimarlaan	39	7,50	7,72	6,40	2,44	10,46
157_D	Saxen Weimarlaan	39	10,50	13,99	12,81	9,27	17,06
158_A	Sophialaan	8/10	1,50	10,43	8,98	4,40	12,76
158_B	Sophialaan	8/10	4,50	11,83	10,40	6,06	14,29
158_C	Sophialaan	8/10	7,50	13,62	12,26	8,22	16,28
158_D	Sophialaan	8/10	10,50	18,25	17,03	13,38	21,23
159_A	Sophialaan	12	1,50	10,35	8,86	4,24	12,63
159_B	Sophialaan	12	4,50	11,76	10,29	5,92	14,18
159_C	Sophialaan	12	7,50	13,51	12,10	8,03	16,12
159_D	Sophialaan	12	10,50	18,04	16,78	13,12	20,98
160_A	Sophialaan	31	1,50	9,25	7,79	3,21	11,57
160_B	Sophialaan	31	4,50	10,79	9,36	5,08	13,28
160_C	Sophialaan	31	7,50	13,23	11,91	7,98	15,98
160_D	Sophialaan	31	10,50	17,93	16,74	13,16	20,97
161_A	Sophialaan	31 (achterzijde)	1,50	9,22	7,77	3,24	11,57
161_B	Sophialaan	31 (achterzijde)	4,50	11,30	9,91	5,68	13,84
161_C	Sophialaan	31 (achterzijde)	7,50	15,52	14,28	10,50	18,41
161_D	Sophialaan	31 (achterzijde)	10,50	17,37	16,12	12,49	20,33
162_A	Sophialaan	33	1,50	9,82	8,39	3,93	12,22
162_B	Sophialaan	33	4,50	11,54	10,15	5,97	14,11
162_C	Sophialaan	33	7,50	15,36	14,09	10,33	18,24
162_D	Sophialaan	33	10,50	18,94	17,76	14,17	21,98
163_A	Sophialaan	33 (achterzijde)	1,50	9,21	7,76	3,21	11,55
163_B	Sophialaan	33 (achterzijde)	4,50	11,29	9,86	5,63	13,81
163_C	Sophialaan	33 (achterzijde)	7,50	14,91	13,62	9,83	17,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_D	Sophialaan 33 (achterzijde)	10,50	17,71	16,49	12,87	20,70
164_A	Sophialaan 35	4,00	11,19	9,81	5,67	13,79
165_A	Sophialaan 35 (achterzijde)	4,00	6,24	4,65	-0,10	8,39
166_A	Sophialaan 43	4,00	8,81	7,31	2,78	11,13
167_A	Sophialaan 43 (achterzijde)	4,00	10,02	8,54	4,01	12,35
168_A	Van Eeghenstraat 64	1,50	21,16	19,45	14,59	23,17
168_B	Van Eeghenstraat 64	4,50	21,84	20,13	15,40	23,91
168_C	Van Eeghenstraat 64	7,50	22,24	20,55	15,94	24,38
168_D	Van Eeghenstraat 64	10,50	22,51	20,83	16,32	24,71
169_A	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	1,50	25,42	24,06	20,02	28,08
169_B	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	4,50	26,05	24,64	20,60	28,68
169_C	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	7,50	26,53	25,11	21,02	29,12
169_D	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	10,50	27,35	25,95	21,94	30,00
170_A	Van Eeghenstraat 66	1,50	20,56	18,84	13,97	22,56
170_B	Van Eeghenstraat 66	4,50	21,40	19,66	14,88	23,43
170_C	Van Eeghenstraat 66	7,50	21,87	20,15	15,49	23,97
170_D	Van Eeghenstraat 66	10,50	22,18	20,47	15,94	24,35
171_A	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	1,50	25,57	24,34	20,44	28,40
171_B	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	4,50	26,07	24,82	20,95	28,90
171_C	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	7,50	26,28	25,04	21,16	29,12
171_D	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	10,50	26,94	25,68	21,85	29,79
172_A	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	1,50	22,79	21,16	16,43	24,92
172_B	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	4,50	23,73	22,10	17,50	25,92
172_C	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	7,50	24,44	22,83	18,36	26,71
172_D	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	10,50	25,23	23,68	19,40	27,63
173_A	Van Eeghenstraat 68	1,50	20,17	18,48	13,68	22,23
173_B	Van Eeghenstraat 68	4,50	20,96	19,28	14,56	23,06
173_C	Van Eeghenstraat 68	7,50	21,59	19,93	15,33	23,76
173_D	Van Eeghenstraat 68	10,50	22,18	20,54	16,07	24,43
174_A	Van Eeghenstraat 70	1,50	20,59	18,95	14,23	22,72
174_B	Van Eeghenstraat 70	4,50	21,65	20,04	15,50	23,88
174_C	Van Eeghenstraat 70	7,50	22,75	21,20	16,90	25,14
174_D	Van Eeghenstraat 70	10,50	26,68	25,39	21,57	29,51
175_A	Van Eeghenstraat 72	1,50	20,82	19,27	14,76	23,11
175_B	Van Eeghenstraat 72	4,50	21,92	20,38	16,03	24,30
175_C	Van Eeghenstraat 72	7,50	22,79	21,30	17,08	25,27
175_D	Van Eeghenstraat 72	10,50	26,36	25,07	21,25	29,19
176_A	Van Eeghenstraat 76	1,50	19,97	18,34	13,67	22,13
176_B	Van Eeghenstraat 76	4,50	21,10	19,51	15,08	23,40
176_C	Van Eeghenstraat 76	7,50	21,66	20,06	15,74	24,01
176_D	Van Eeghenstraat 76	10,50	22,91	21,44	17,38	25,48
177_A	Van Eeghenstraat 78	1,50	19,89	18,28	13,64	22,08
177_B	Van Eeghenstraat 78	4,50	21,15	19,59	15,21	23,50
177_C	Van Eeghenstraat 78	7,50	21,75	20,22	15,95	24,17
177_D	Van Eeghenstraat 78	10,50	23,22	21,79	17,78	25,85
178_A	Van Eeghenstraat 80	1,50	27,38	26,16	22,38	30,28
178_B	Van Eeghenstraat 80	4,50	27,92	26,69	22,93	30,83
178_C	Van Eeghenstraat 80	7,50	28,05	26,80	23,03	30,94
178_D	Van Eeghenstraat 80	10,50	28,58	27,34	23,62	31,50
179_A	Van Eeghenstraat 82	1,50	27,98	26,77	23,04	30,92
179_B	Van Eeghenstraat 82	4,50	28,51	27,29	23,57	31,45
179_C	Van Eeghenstraat 82	7,50	28,62	27,39	23,66	31,54
179_D	Van Eeghenstraat 82	10,50	29,17	27,95	24,25	32,12
180_A	Van Eeghenstraat 84	1,50	18,69	17,08	12,36	20,84
180_B	Van Eeghenstraat 84	4,50	19,73	18,13	13,57	21,96
180_C	Van Eeghenstraat 84	7,50	20,72	19,18	14,80	23,08
180_D	Van Eeghenstraat 84	10,50	24,37	23,06	19,15	27,14
181_A	Van Eeghenstraat 86	1,50	20,32	18,92	14,67	22,85
181_B	Van Eeghenstraat 86	4,50	20,93	19,51	15,31	23,47
181_C	Van Eeghenstraat 86	7,50	21,29	19,86	15,66	23,82

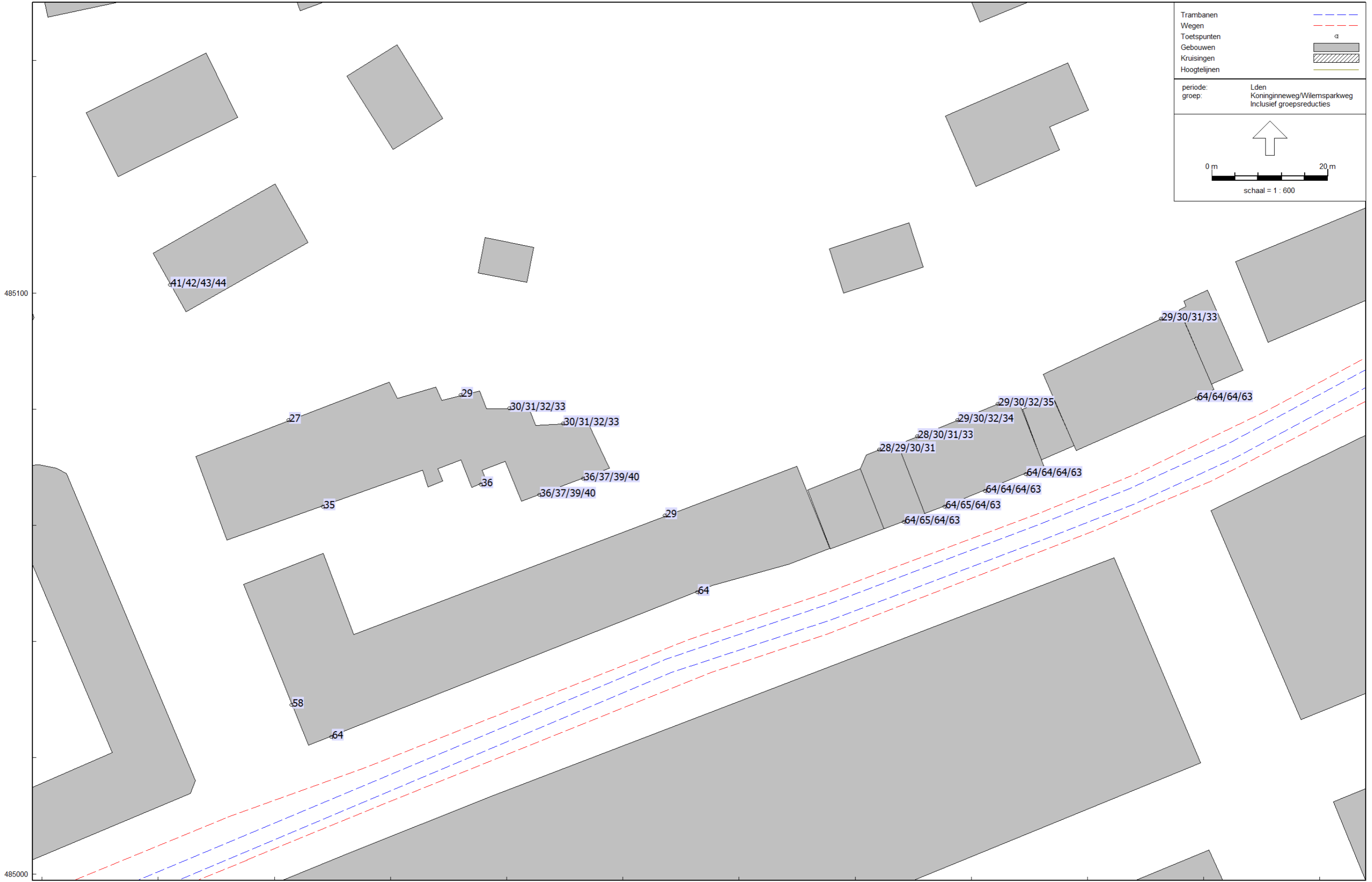
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Van Baerlestraat na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

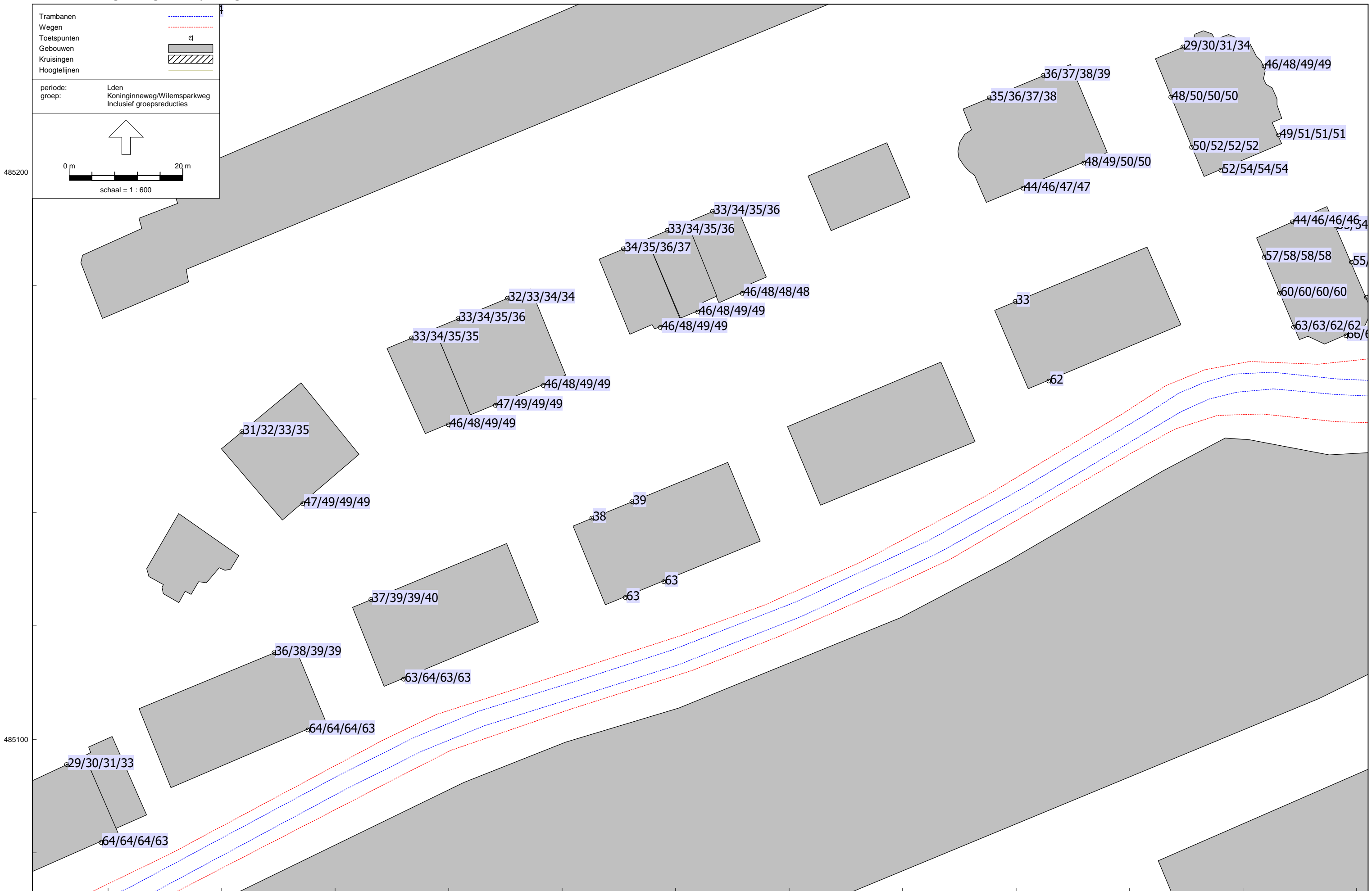
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Baerlestraat/1e Constantijn Huygenstraat
 Groepsreductie: Ja

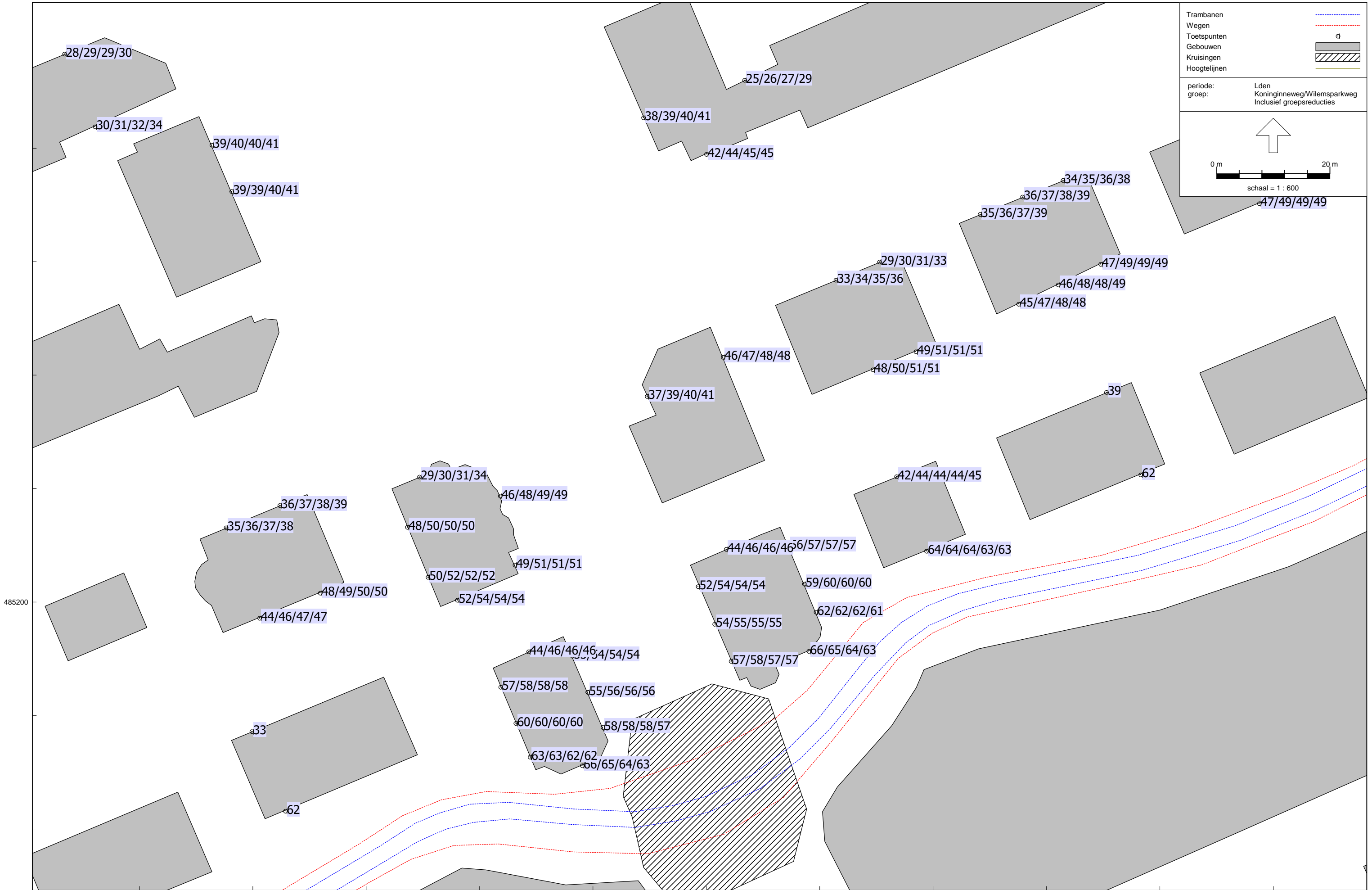
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_D	Van Eeghenstraat	86	10,50	21,69	20,26	16,07	24,23
182_A	Van Eeghenstraat	88	1,50	17,17	15,59	10,93	19,37
182_B	Van Eeghenstraat	88	4,50	18,19	16,61	12,08	20,45
182_C	Van Eeghenstraat	88	7,50	19,24	17,72	13,36	21,63
182_D	Van Eeghenstraat	88	10,50	22,62	21,29	17,41	25,39
183_A	Van Eeghenstraat	92	1,50	21,85	20,56	16,56	24,59
183_B	Van Eeghenstraat	92	4,50	22,54	21,23	17,26	25,28
183_C	Van Eeghenstraat	92	7,50	22,97	21,66	17,72	25,72
183_D	Van Eeghenstraat	92	10,50	24,91	23,64	19,83	27,76
184_A	Van Eeghenstraat	94	1,50	17,25	15,64	10,91	19,39
184_B	Van Eeghenstraat	94	4,50	18,23	16,64	12,11	20,48
184_C	Van Eeghenstraat	94	7,50	19,20	17,65	13,32	21,58
184_D	Van Eeghenstraat	94	10,50	21,79	20,44	16,54	24,53
185_A	Van Eeghenstraat	96	1,50	19,19	17,77	13,44	21,66
185_B	Van Eeghenstraat	96	4,50	19,84	18,40	14,12	22,32
185_C	Van Eeghenstraat	96	7,50	20,34	18,91	14,71	22,87
185_D	Van Eeghenstraat	96	10,50	21,41	20,03	15,97	24,05
186_A	Van Eeghenstraat	98	1,50	19,70	18,32	14,09	22,25
186_B	Van Eeghenstraat	98	4,50	20,59	19,21	15,07	23,19
186_C	Van Eeghenstraat	98	7,50	21,54	20,19	16,16	24,22
186_D	Van Eeghenstraat	98	10,50	25,62	24,41	20,69	28,56
187_A	Van Eeghenstraat	100	1,50	21,97	20,70	16,80	24,77
187_B	Van Eeghenstraat	100	4,50	22,62	21,34	17,47	25,43
187_C	Van Eeghenstraat	100	7,50	22,83	21,54	17,69	25,65
187_D	Van Eeghenstraat	100	10,50	23,03	21,74	17,92	25,86
188_A	Van Eeghenstraat	108	1,50	17,76	16,32	11,88	20,16
188_B	Van Eeghenstraat	108	4,50	18,74	17,30	12,97	21,20
188_C	Van Eeghenstraat	108	7,50	20,18	18,79	14,68	22,79
188_D	Van Eeghenstraat	108	10,50	22,12	20,82	16,96	24,92
189_A	Van Eeghenstraat	110	1,50	17,76	16,35	11,93	20,19
189_B	Van Eeghenstraat	110	4,50	18,81	17,37	13,09	21,29
189_C	Van Eeghenstraat	110	7,50	20,25	18,87	14,80	22,88
189_D	Van Eeghenstraat	110	10,50	22,25	20,96	17,14	25,08
190_A	Waldeck Pymontstraat	9/11	1,50	10,22	8,88	4,70	12,83
190_B	Waldeck Pymontstraat	9/11	4,50	13,24	11,96	8,07	16,04
190_C	Waldeck Pymontstraat	9/11	7,50	14,15	12,87	9,00	16,96
190_D	Waldeck Pymontstraat	9/11	10,50	16,82	15,61	11,91	19,78
191_A	Waldeck Pymontstraat	23	1,50	7,37	5,87	1,03	9,54
191_B	Waldeck Pymontstraat	23	4,50	8,87	7,38	2,79	11,16
191_C	Waldeck Pymontstraat	23	7,50	11,35	9,95	5,80	13,93
191_D	Waldeck Pymontstraat	23	10,50	15,44	14,20	10,50	18,37
192_A	Waldeck Pymontstraat	115	1,50	10,64	9,36	5,39	13,40
192_B	Waldeck Pymontstraat	115	4,50	12,86	11,58	7,76	15,70
192_C	Waldeck Pymontstraat	115	7,50	13,59	12,29	8,47	16,41
192_D	Waldeck Pymontstraat	115	10,50	16,48	15,26	11,68	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

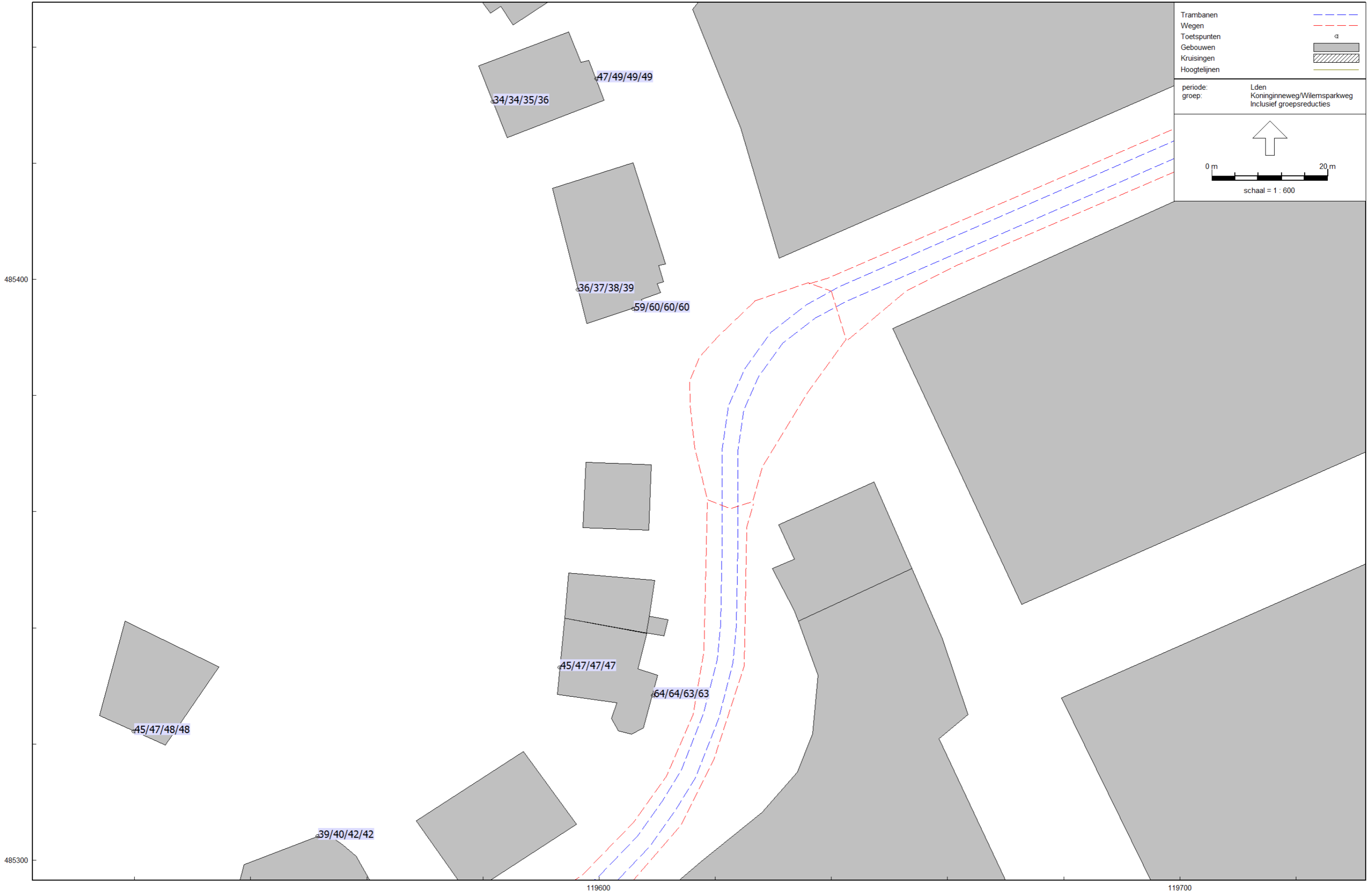


Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek deel 2









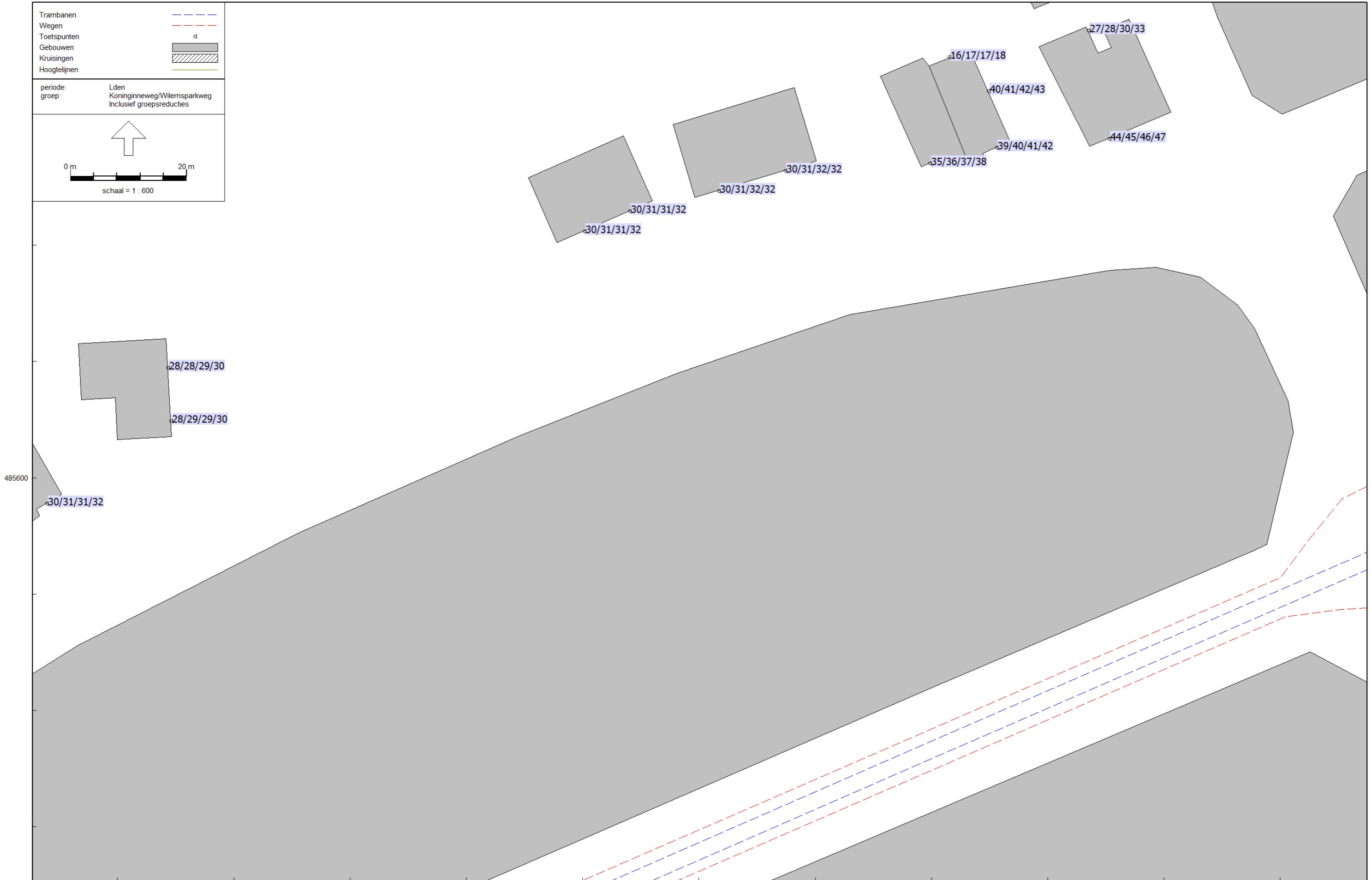


Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek deel 7

Trambanen	
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden
groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
schaal = 1 : 600



Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Emmalaan	7	1,50	31,38	29,25	24,59	33,20
1_B	Emmalaan	7	4,50	31,72	29,57	24,92	33,53
1_C	Emmalaan	7	7,50	31,92	29,78	25,11	33,73
1_D	Emmalaan	7	10,50	32,43	30,26	25,62	34,23
2_A	Emmalaan	9	1,50	31,51	29,37	24,70	33,32
2_B	Emmalaan	9	4,50	31,85	29,70	25,06	33,67
2_C	Emmalaan	9	7,50	32,14	29,98	25,34	33,95
2_D	Emmalaan	9	10,50	32,78	30,61	25,96	34,58
3_A	Emmalaan	10	1,50	32,76	30,65	25,98	34,59
3_B	Emmalaan	10	4,50	33,05	30,92	26,26	34,87
3_C	Emmalaan	10	7,50	33,30	31,16	26,50	35,11
3_D	Emmalaan	10	10,50	33,82	31,68	27,02	35,63
4_A	Emmalaan	16	1,50	44,54	42,33	37,73	46,33
4_B	Emmalaan	16	4,50	46,32	44,09	39,49	48,10
4_C	Emmalaan	16	7,50	47,12	44,88	40,28	48,89
4_D	Emmalaan	16	10,50	47,19	44,95	40,37	48,97
5_A	Emmalaan	16 (achterzijde)	1,50	45,80	43,53	38,94	47,56
5_B	Emmalaan	16 (achterzijde)	4,50	47,76	45,46	40,89	49,51
5_C	Emmalaan	16 (achterzijde)	7,50	48,22	45,93	41,35	49,97
5_D	Emmalaan	16 (achterzijde)	10,50	48,27	45,98	41,40	50,02
6_A	Emmalaan	16 (zijgevel)	1,50	27,31	25,13	20,42	29,07
6_B	Emmalaan	16 (zijgevel)	4,50	28,13	25,92	21,24	29,89
6_C	Emmalaan	16 (zijgevel)	7,50	29,21	26,99	22,34	30,98
6_D	Emmalaan	16 (zijgevel)	10,50	32,02	29,81	25,19	33,81
7_A	Emmalaan	18	1,50	47,25	45,06	40,45	49,05
7_B	Emmalaan	18	4,50	49,21	46,98	42,40	51,00
7_C	Emmalaan	18	7,50	49,66	47,43	42,82	51,44
7_D	Emmalaan	18	10,50	49,64	47,41	42,81	51,42
8_A	Emmalaan	18 (achterzijde)	1,50	48,00	45,72	41,13	49,75
8_B	Emmalaan	18 (achterzijde)	4,50	49,90	47,61	43,03	51,65
8_C	Emmalaan	18 (achterzijde)	7,50	50,15	47,85	43,27	51,89
8_D	Emmalaan	18 (achterzijde)	10,50	50,12	47,82	43,24	51,86
9_A	Emmalaan	18 (zijgevel)	1,50	50,25	47,96	43,36	51,99
9_B	Emmalaan	18 (zijgevel)	4,50	52,01	49,71	45,13	53,75
9_C	Emmalaan	18 (zijgevel)	7,50	52,25	49,96	45,36	53,99
9_D	Emmalaan	18 (zijgevel)	10,50	52,22	49,93	45,34	53,97
10_A	Emmalaan	21	1,50	50,22	47,97	43,39	52,00
10_B	Emmalaan	21	4,50	51,76	49,50	44,93	53,53
10_C	Emmalaan	21	7,50	51,84	49,57	45,00	53,61
10_D	Emmalaan	21	10,50	51,78	49,52	44,94	53,55
11_A	Emmalaan	21 (achterzijde)	1,50	54,18	51,97	47,38	55,98
11_B	Emmalaan	21 (achterzijde)	4,50	55,11	52,92	48,32	56,92
11_C	Emmalaan	21 (achterzijde)	7,50	55,03	52,83	48,24	56,84
11_D	Emmalaan	21 (achterzijde)	10,50	54,81	52,63	48,02	56,62
12_A	Emmalaan	21 (zijgevel)	1,50	42,03	39,80	35,21	43,82
12_B	Emmalaan	21 (zijgevel)	4,50	44,00	41,75	37,17	45,78
12_C	Emmalaan	21 (zijgevel)	7,50	44,45	42,20	37,62	46,23
12_D	Emmalaan	21 (zijgevel)	10,50	44,44	42,19	37,60	46,21
13_A	Emmalaan	22 (achtergevel)	1,50	58,12	55,78	51,24	59,86
13_B	Emmalaan	22 (achtergevel)	4,50	58,72	56,36	51,81	60,44
13_C	Emmalaan	22 (achtergevel)	7,50	58,55	56,18	51,65	60,27
13_D	Emmalaan	22 (achtergevel)	10,50	58,23	55,88	51,34	59,96
14_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	53,36	51,08	46,54	55,14
14_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	54,23	51,96	47,39	56,00
14_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	54,16	51,88	47,31	55,92
14_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	53,93	51,66	47,09	55,70
15_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	53,36	51,08	46,54	55,14
15_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	54,23	51,96	47,39	56,00
15_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	54,16	51,88	47,31	55,92
15_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	53,93	51,66	47,09	55,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Emmalaan	23	1,50	52,57	50,30	45,74	54,34
16_B	Emmalaan	23	4,50	53,59	51,31	46,75	55,36
16_C	Emmalaan	23	7,50	53,58	51,30	46,73	55,34
16_D	Emmalaan	23	10,50	53,42	51,15	46,56	55,18
17_A	Emmalaan	23 (achterzijde)	1,50	57,57	55,37	50,79	59,38
17_B	Emmalaan	23 (achterzijde)	4,50	58,18	55,97	51,38	59,98
17_C	Emmalaan	23 (achterzijde)	7,50	58,03	55,82	51,24	59,83
17_D	Emmalaan	23 (achterzijde)	10,50	57,72	55,50	50,92	59,52
18_A	Emmalaan	24	1,50	63,87	61,47	56,95	65,57
18_B	Emmalaan	24	4,50	63,34	60,96	56,44	65,06
18_C	Emmalaan	24	7,50	62,32	59,96	55,43	64,05
18_D	Emmalaan	24	10,50	61,41	59,06	54,51	63,13
19_A	Emmalaan	24 (achterzijde)	1,50	61,18	58,80	54,28	62,90
19_B	Emmalaan	24 (achterzijde)	4,50	61,18	58,81	54,28	62,90
19_C	Emmalaan	24 (achterzijde)	7,50	60,56	58,18	53,65	62,27
19_D	Emmalaan	24 (achterzijde)	10,50	59,91	57,53	53,00	61,62
20_A	Emmalaan	24 (voorzijde)	1,50	56,11	53,79	49,27	57,87
20_B	Emmalaan	24 (voorzijde)	4,50	56,50	54,18	49,64	58,25
20_C	Emmalaan	24 (voorzijde)	7,50	56,16	53,86	49,31	57,92
20_D	Emmalaan	24 (voorzijde)	10,50	55,70	53,40	48,85	57,46
21_A	Emmalaan	25 (achterzijde)	1,50	60,08	57,84	53,27	61,87
21_B	Emmalaan	25 (achterzijde)	4,50	60,21	57,99	53,44	62,02
21_C	Emmalaan	25 (achterzijde)	7,50	59,74	57,51	52,96	61,54
21_D	Emmalaan	25 (achterzijde)	10,50	59,19	56,97	52,39	60,99
22_A	Emmalaan	25 (voorzijde)	1,50	55,27	52,98	48,44	57,04
22_B	Emmalaan	25 (voorzijde)	4,50	55,84	53,54	49,01	57,61
22_C	Emmalaan	25 (voorzijde)	7,50	55,63	53,33	48,78	57,39
22_D	Emmalaan	25 (voorzijde)	10,50	55,27	52,98	48,43	57,03
23_A	Emmalaan	25 (zijgevel)	1,50	64,04	61,79	57,26	65,84
23_B	Emmalaan	25 (zijgevel)	4,50	63,50	61,25	56,70	65,29
23_C	Emmalaan	25 (zijgevel)	7,50	62,50	60,27	55,70	64,30
23_D	Emmalaan	25 (zijgevel)	10,50	61,64	59,42	54,83	63,43
201_A	Emmalaan	20	1,50	42,18	39,90	35,31	43,93
201_B	Emmalaan	20	4,50	44,25	41,93	37,36	45,98
201_C	Emmalaan	20	7,50	44,51	42,18	37,61	46,24
201_D	Emmalaan	20	10,50	44,50	42,18	37,63	46,24
202_A	Emmalaan	20 (achterzijde)	1,50	55,64	53,33	48,76	57,38
202_B	Emmalaan	20 (achterzijde)	4,50	56,66	54,31	49,76	58,38
202_C	Emmalaan	20 (achterzijde)	7,50	56,65	54,31	49,76	58,38
202_D	Emmalaan	20 (achterzijde)	10,50	56,49	54,15	49,60	58,22
200_A	Emmalaan	20 (voorzijde)	1,50	51,08	48,83	44,24	52,85
200_B	Emmalaan	20 (voorzijde)	4,50	52,43	50,19	45,60	54,21
200_C	Emmalaan	20 (voorzijde)	7,50	52,48	50,23	45,65	54,26
200_D	Emmalaan	20 (voorzijde)	10,50	52,38	50,12	45,55	54,15
24_A	Emmaplein	2	1,50	33,78	31,68	27,01	35,62
24_B	Emmaplein	2	4,50	34,03	31,92	27,24	35,85
24_C	Emmaplein	2	7,50	34,38	32,26	27,60	36,21
24_D	Emmaplein	2	10,50	34,97	32,84	28,19	36,80
25_A	Emmaplein	5	1,50	36,40	34,28	29,62	38,23
25_B	Emmaplein	5	4,50	37,40	35,27	30,62	39,23
25_C	Emmaplein	5	7,50	38,21	36,07	31,43	40,03
25_D	Emmaplein	5	10,50	39,00	36,85	32,20	40,81
26_A	Emmaplein	5 (achterzijde)	1,50	23,25	21,15	16,40	25,05
26_B	Emmaplein	5 (achterzijde)	4,50	24,01	21,87	17,16	25,80
26_C	Emmaplein	5 (achterzijde)	7,50	25,19	23,02	18,32	26,97
26_D	Emmaplein	5 (achterzijde)	10,50	26,93	24,76	20,08	28,71
27_A	Emmaplein	5 (zijgevel)	1,50	40,64	38,52	33,87	42,47
27_B	Emmaplein	5 (zijgevel)	4,50	41,82	39,69	35,05	43,65
27_C	Emmaplein	5 (zijgevel)	7,50	42,83	40,70	36,06	44,66
27_D	Emmaplein	5 (zijgevel)	10,50	43,45	41,31	36,69	45,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Emmaplein	7	1,50	35,60	33,35	28,74	37,36
28_B	Emmaplein	7	4,50	36,83	34,57	29,97	38,59
28_C	Emmaplein	7	7,50	38,07	35,80	31,21	39,83
28_D	Emmaplein	7	10,50	39,48	37,20	32,60	41,23
29_A	Emmaplein	7 (achterzijde)	1,50	43,74	41,59	36,97	45,57
29_B	Emmaplein	7 (achterzijde)	4,50	45,60	43,46	38,83	47,43
29_C	Emmaplein	7 (achterzijde)	7,50	46,25	44,11	39,48	48,08
29_D	Emmaplein	7 (achterzijde)	10,50	46,32	44,17	39,54	48,14
30_A	Emmaplein	8	1,50	37,30	35,18	30,51	39,12
30_B	Emmaplein	8	4,50	37,79	35,64	30,99	39,60
30_C	Emmaplein	8	7,50	38,45	36,29	31,64	40,26
30_D	Emmaplein	8	10,50	39,15	37,00	32,36	40,97
31_A	Emmaplein	10	1,50	36,96	34,82	30,18	38,78
31_B	Emmaplein	10	4,50	37,60	35,44	30,80	39,41
31_C	Emmaplein	10	7,50	38,33	36,17	31,54	40,14
31_D	Emmaplein	10	10,50	39,11	36,94	32,31	40,92
32_A	Koninginneweg	6	1,50	45,47	43,37	38,72	47,32
32_B	Koninginneweg	6	4,50	47,35	45,24	40,58	49,18
32_C	Koninginneweg	6	7,50	47,55	45,44	40,79	49,39
32_D	Koninginneweg	6	10,50	47,53	45,43	40,77	49,37
33_A	Koninginneweg	6 (achterzijde)	1,50	31,78	29,72	25,01	33,62
33_B	Koninginneweg	6 (achterzijde)	4,50	32,51	30,43	25,74	34,35
33_C	Koninginneweg	6 (achterzijde)	7,50	33,24	31,15	26,46	35,07
33_D	Koninginneweg	6 (achterzijde)	10,50	34,07	31,98	27,30	35,91
34_A	Koninginneweg	20	1,50	62,16	60,05	55,41	64,00
34_B	Koninginneweg	20	4,50	62,22	60,11	55,49	64,07
34_C	Koninginneweg	20	7,50	61,56	59,44	54,81	63,40
34_D	Koninginneweg	20	10,50	60,81	58,71	54,08	62,66
35_A	Koninginneweg	20 (achtergevel)	1,50	42,92	40,83	36,18	44,77
35_B	Koninginneweg	20 (achtergevel)	4,50	44,70	42,62	37,96	46,55
35_C	Koninginneweg	20 (achtergevel)	7,50	44,78	42,68	38,05	46,63
35_D	Koninginneweg	20 (achtergevel)	10,50	44,92	42,82	38,18	46,77
36_A	Koninginneweg	28	1,50	61,68	59,59	54,95	63,54
36_B	Koninginneweg	28	4,50	61,97	59,85	55,24	63,82
36_C	Koninginneweg	28	7,50	61,57	59,47	54,83	63,42
36_D	Koninginneweg	28	10,50	61,06	58,96	54,32	62,91
37_A	Koninginneweg	28 (achterzijde)	1,50	37,26	35,17	30,53	39,12
37_B	Koninginneweg	28 (achterzijde)	4,50	38,66	36,53	31,89	40,49
37_C	Koninginneweg	28 (achterzijde)	7,50	39,72	37,62	32,98	41,57
37_D	Koninginneweg	28 (achterzijde)	10,50	40,31	38,20	33,58	42,16
38_A	Koninginneweg	34	1,50	61,29	59,19	54,55	63,14
38_B	Koninginneweg	34	4,50	61,56	59,46	54,83	63,41
38_C	Koninginneweg	34	7,50	61,20	59,09	54,45	63,04
38_D	Koninginneweg	34	10,50	60,68	58,57	53,94	62,53
39_A	Koninginneweg	34 (achterzijde)	1,50	40,53	38,44	33,80	42,39
39_B	Koninginneweg	34 (achterzijde)	4,50	41,25	39,14	34,51	43,10
39_C	Koninginneweg	34 (achterzijde)	7,50	41,52	39,41	34,78	43,37
39_D	Koninginneweg	34 (achterzijde)	10,50	41,92	39,81	35,18	43,77
40_A	Koninginneweg	42	1,50	62,05	59,95	55,32	63,90
41_A	Koninginneweg	42 (achterzijde)	1,50	38,90	36,82	32,17	40,76
42_A	Koninginneweg	56	1,50	60,41	58,26	53,64	62,24
43_A	Koninginneweg	56 (achterzijde)	1,50	36,96	34,84	30,19	38,79
44_A	Koninginneweg	62	1,50	62,33	60,13	55,54	64,14
44_B	Koninginneweg	62	4,50	62,48	60,28	55,69	64,29
44_C	Koninginneweg	62	7,50	61,97	59,78	55,18	63,78
44_D	Koninginneweg	62	10,50	61,38	59,19	54,59	63,19
44_E	Koninginneweg	62	13,50	60,80	58,60	54,01	62,61
45_A	Koninginneweg	62 (achtergevel)	1,50	39,96	37,80	33,18	41,78
45_B	Koninginneweg	62 (achtergevel)	4,50	41,74	39,56	34,96	43,55
45_C	Koninginneweg	62 (achtergevel)	7,50	42,57	40,39	35,78	44,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_D	Koninginneweg 62	(achtergevel)	10,50	42,63	40,46	35,84	44,44
45_E	Koninginneweg 62	(achtergevel)	13,50	42,79	40,61	36,01	44,60
46_A	Koninginneweg 136		1,50	60,34	58,06	53,48	62,10
47_A	Koninginneweg 136	(achterzijde)	1,50	31,34	29,10	24,47	33,10
48_A	Koninginneweg 150		1,50	61,10	58,86	54,26	62,87
49_A	Koninginneweg 150	(achterzijde)	1,50	37,22	35,03	30,40	39,01
50_A	Koninginneweg 152		1,50	61,26	59,04	54,44	63,05
51_A	Koninginneweg 152	(achterzijde)	1,50	36,63	34,46	29,81	38,43
52_A	Koninginneweg 160		1,50	61,58	59,38	54,77	63,38
52_B	Koninginneweg 160		4,50	61,88	59,67	55,06	63,67
52_C	Koninginneweg 160		7,50	61,50	59,29	54,69	63,29
52_D	Koninginneweg 160		10,50	61,01	58,81	54,19	62,80
53_A	Koninginneweg 160	(achterzijde)	1,50	35,09	32,91	28,26	36,88
53_B	Koninginneweg 160	(achterzijde)	4,50	36,78	34,57	29,95	38,57
53_C	Koninginneweg 160	(achterzijde)	7,50	37,69	35,48	30,86	39,48
53_D	Koninginneweg 160	(achterzijde)	10,50	37,90	35,70	31,08	39,69
54_A	Koninginneweg 162		1,50	61,92	59,72	55,11	63,72
54_B	Koninginneweg 162		4,50	62,17	59,96	55,36	63,96
54_C	Koninginneweg 162		7,50	61,78	59,55	54,94	63,56
54_D	Koninginneweg 162		10,50	61,26	59,03	54,43	63,04
55_A	Koninginneweg 162	(achterzijde)	1,50	34,26	32,07	27,42	36,05
55_B	Koninginneweg 162	(achterzijde)	4,50	35,89	33,70	29,06	37,68
55_C	Koninginneweg 162	(achterzijde)	7,50	36,79	34,59	29,96	38,58
55_D	Koninginneweg 162	(achterzijde)	10,50	37,00	34,81	30,18	38,79
56_A	Koninginneweg 170		1,50	62,27	60,06	55,46	64,06
56_B	Koninginneweg 170		4,50	62,40	60,18	55,58	64,19
56_C	Koninginneweg 170		7,50	61,91	59,69	55,09	63,70
56_D	Koninginneweg 170		10,50	61,32	59,11	54,50	63,11
57_A	Koninginneweg 170	(achterzijde)	1,50	26,85	24,70	20,00	28,64
57_B	Koninginneweg 170	(achterzijde)	4,50	28,05	25,85	21,20	29,83
57_C	Koninginneweg 170	(achterzijde)	7,50	29,36	27,14	22,52	31,14
57_D	Koninginneweg 170	(achterzijde)	10,50	31,03	28,83	24,21	32,82
58_A	Koninginneweg 178		1,50	62,43	60,22	55,61	64,22
58_B	Koninginneweg 178		4,50	62,55	60,33	55,72	64,33
58_C	Koninginneweg 178		7,50	62,04	59,83	55,22	63,83
58_D	Koninginneweg 178		10,50	61,44	59,22	54,61	63,22
59_A	Koninginneweg 178	(achterzijde)	1,50	26,96	24,79	20,12	28,75
59_B	Koninginneweg 178	(achterzijde)	4,50	28,46	26,25	21,62	30,24
59_C	Koninginneweg 178	(achterzijde)	7,50	30,53	28,33	23,71	32,32
59_D	Koninginneweg 178	(achterzijde)	10,50	32,92	30,71	26,10	34,71
60_A	Koninginneweg 180		1,50	62,59	60,37	55,78	64,38
60_B	Koninginneweg 180		4,50	62,70	60,48	55,87	64,48
60_C	Koninginneweg 180		7,50	62,17	59,97	55,35	63,96
60_D	Koninginneweg 180		10,50	61,56	59,34	54,74	63,35
61_A	Koninginneweg 180	(achterzijde)	1,50	26,76	24,60	19,93	28,56
61_B	Koninginneweg 180	(achterzijde)	4,50	28,14	25,94	21,32	29,93
61_C	Koninginneweg 180	(achterzijde)	7,50	29,95	27,74	23,12	31,74
61_D	Koninginneweg 180	(achterzijde)	10,50	32,04	29,86	25,23	33,84
62_A	Koninginneweg 182		1,50	62,66	60,45	55,86	64,46
62_B	Koninginneweg 182		4,50	62,76	60,54	55,94	64,55
62_C	Koninginneweg 182		7,50	62,22	60,00	55,40	64,01
62_D	Koninginneweg 182		10,50	61,60	59,38	54,78	63,39
63_A	Koninginneweg 182	(achterzijde)	1,50	26,44	24,29	19,60	28,23
63_B	Koninginneweg 182	(achterzijde)	4,50	27,79	25,58	20,93	29,56
63_C	Koninginneweg 182	(achterzijde)	7,50	29,64	27,43	22,81	31,43
63_D	Koninginneweg 182	(achterzijde)	10,50	31,70	29,50	24,87	33,49
64_A	Koninginneweg 184A		1,50	62,71	60,48	55,88	64,49
64_B	Koninginneweg 184A		4,50	62,80	60,58	55,98	64,59
64_C	Koninginneweg 184A		7,50	62,27	60,05	55,43	64,05
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	61,64	59,42	54,81	63,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	1,50	26,03	23,86	19,18	27,81
65_B	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	4,50	27,10	24,90	20,26	28,88
65_C	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	7,50	28,12	25,90	21,26	29,89
65_D	Koninginneweg 184A	(achtergevel)	10,50	29,29	27,07	22,47	31,08
66_A	Koninginneweg 192		1,50	62,37	60,15	55,55	64,16
67_A	Koninginneweg 192	(achterzijde)	1,50	27,60	25,44	20,78	29,40
68_A	Koninginneweg 212		1,50	62,49	60,28	55,69	64,29
69_A	Koninginneweg 212	(zijgevel)	1,50	55,87	53,64	49,05	57,66
70_A	Koningslaan 1		1,50	33,48	31,40	26,69	35,31
70_B	Koningslaan 1		4,50	34,34	32,24	27,56	36,17
70_C	Koningslaan 1		7,50	35,40	33,30	28,62	37,23
70_D	Koningslaan 1		10,50	36,60	34,48	29,83	38,43
71_A	Koningslaan 1	(achterzijde)	1,50	48,01	45,93	41,28	49,87
71_B	Koningslaan 1	(achterzijde)	4,50	49,64	47,55	42,90	51,49
71_C	Koningslaan 1	(achterzijde)	7,50	49,65	47,55	42,92	51,50
71_D	Koningslaan 1	(achterzijde)	10,50	49,63	47,54	42,88	51,48
72_A	Koningslaan 2		1,50	57,19	55,08	50,46	59,04
72_B	Koningslaan 2		4,50	57,93	55,81	51,21	59,79
72_C	Koningslaan 2		7,50	57,86	55,72	51,11	59,70
72_D	Koningslaan 2		10,50	57,68	55,56	50,95	59,53
73_A	Koningslaan 2	(achterzijde)	1,50	34,49	32,42	27,73	36,34
73_B	Koningslaan 2	(achterzijde)	4,50	35,52	33,43	28,76	37,36
73_C	Koningslaan 2	(achterzijde)	7,50	36,43	34,34	29,69	38,28
73_D	Koningslaan 2	(achterzijde)	10,50	37,49	35,39	30,71	39,32
74_A	Koningslaan 4		1,50	43,25	41,17	36,50	45,10
74_B	Koningslaan 4		4,50	45,11	43,02	38,39	46,97
74_C	Koningslaan 4		7,50	45,73	43,64	38,99	47,58
74_D	Koningslaan 4		10,50	45,87	43,78	39,12	47,72
75_A	Koningslaan 14		1,50	36,54	34,47	29,79	38,39
75_B	Koningslaan 14		4,50	37,70	35,60	30,93	39,54
75_C	Koningslaan 14		7,50	38,67	36,57	31,91	40,51
75_D	Koningslaan 14		10,50	39,54	37,44	32,78	41,38
76_A	Koningslaan 17		1,50	22,84	20,75	15,99	24,64
76_B	Koningslaan 17		4,50	23,75	21,62	16,89	25,54
76_C	Koningslaan 17		7,50	24,36	22,22	17,52	26,16
76_D	Koningslaan 17		10,50	25,03	22,87	18,18	26,82
77_A	Koningslaan 19		1,50	23,40	21,31	16,55	25,20
77_B	Koningslaan 19		4,50	24,30	22,18	17,46	26,10
77_C	Koningslaan 19		7,50	25,05	22,92	18,20	26,84
77_D	Koningslaan 19		10,50	25,51	23,38	18,69	27,32
78_A	Koningslaan 26		1,50	29,65	27,57	22,83	31,47
78_B	Koningslaan 26		4,50	30,29	28,20	23,47	32,11
78_C	Koningslaan 26		7,50	30,91	28,79	24,10	32,72
78_D	Koningslaan 26		10,50	31,83	29,70	25,02	33,64
78_E	Koningslaan 26		13,50	32,93	30,82	26,13	34,75
79_A	Koningslaan 28		1,50	29,71	27,65	22,91	31,54
79_B	Koningslaan 28		4,50	30,31	28,19	23,49	32,12
79_C	Koningslaan 28		7,50	30,77	28,65	23,97	32,59
79_D	Koningslaan 28		10,50	31,58	29,45	24,77	33,39
79_E	Koningslaan 28		13,50	33,01	30,88	26,21	34,83
80_A	Koningslaan 30		1,50	29,02	26,94	22,21	30,84
80_B	Koningslaan 30		4,50	29,57	27,46	22,77	31,39
80_C	Koningslaan 30		7,50	29,97	27,85	23,15	31,78
80_D	Koningslaan 30		10,50	30,71	28,58	23,89	32,52
80_E	Koningslaan 30		13,50	31,70	29,57	24,89	33,51
81_A	Koningslaan 31		1,50	19,65	17,58	12,80	21,46
81_B	Koningslaan 31		4,50	20,32	18,20	13,47	22,12
81_C	Koningslaan 31		7,50	21,02	18,89	14,17	22,81
81_D	Koningslaan 31		10,50	21,29	19,16	14,45	23,09
82_A	Koningslaan 32		1,50	26,58	24,50	19,72	28,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_B	Koningslaan	32	4,50	27,46	25,34	20,60	29,25
82_C	Koningslaan	32	7,50	28,09	25,94	21,22	29,87
82_D	Koningslaan	32	10,50	28,88	26,74	22,03	30,67
83_A	Koningslaan	33	1,50	18,86	16,74	11,98	20,64
83_B	Koningslaan	33	4,50	19,49	17,33	12,61	21,26
83_C	Koningslaan	33	7,50	19,80	17,61	12,92	21,57
83_D	Koningslaan	33	10,50	20,46	18,27	13,59	22,23
84_A	Koningslaan	34	1,50	28,31	26,26	21,51	30,14
84_B	Koningslaan	34	4,50	28,95	26,85	22,13	30,76
84_C	Koningslaan	34	7,50	29,29	27,17	22,46	31,09
84_D	Koningslaan	34	10,50	29,92	27,79	23,09	31,72
85_A	Koningslaan	35	1,50	19,55	17,45	12,71	21,35
85_B	Koningslaan	35	4,50	20,37	18,21	13,50	22,15
85_C	Koningslaan	35	7,50	21,51	19,35	14,66	23,30
85_D	Koningslaan	35	10,50	22,57	20,40	15,73	24,36
86_A	Koningslaan	36	1,50	26,33	24,26	19,47	28,13
86_B	Koningslaan	36	4,50	27,20	25,06	20,32	28,98
86_C	Koningslaan	36	7,50	27,65	25,50	20,78	29,43
86_D	Koningslaan	36	10,50	28,30	26,15	21,44	30,08
87_A	Koningslaan	39	1,50	23,57	21,47	16,71	25,37
87_B	Koningslaan	39	4,50	24,40	22,25	17,55	26,19
87_C	Koningslaan	39	7,50	24,94	22,76	18,08	26,72
87_D	Koningslaan	39	10,50	25,57	23,38	18,72	27,35
88_A	Koningslaan	42	1,50	26,25	24,16	19,38	28,04
88_B	Koningslaan	42	4,50	27,11	24,97	20,24	28,89
88_C	Koningslaan	42	7,50	27,54	25,38	20,67	29,32
88_D	Koningslaan	42	10,50	28,26	26,10	21,41	30,05
89_A	Koningslaan	44	1,50	26,05	23,96	19,18	27,84
89_B	Koningslaan	44	4,50	26,83	24,69	19,96	28,61
89_C	Koningslaan	44	7,50	27,15	25,00	20,28	28,93
89_D	Koningslaan	44	10,50	27,64	25,49	20,77	29,42
90_A	Koningslaan	48	1,50	28,35	26,23	21,51	30,15
90_B	Koningslaan	48	4,50	28,95	26,80	22,11	30,74
90_C	Koningslaan	48	7,50	29,20	27,02	22,34	30,98
90_D	Koningslaan	48	10,50	29,68	27,52	22,84	31,47
91_A	Koningslaan	52	1,50	26,59	24,49	19,75	28,39
91_B	Koningslaan	52	4,50	27,27	25,12	20,42	29,06
91_C	Koningslaan	52	7,50	27,56	25,38	20,71	29,34
91_D	Koningslaan	52	10,50	28,10	25,94	21,25	29,89
92_A	Koningslaan	54	1,50	25,97	23,88	19,10	27,76
92_B	Koningslaan	54	4,50	26,69	24,53	19,80	28,46
92_C	Koningslaan	54	7,50	27,01	24,85	20,13	28,78
92_D	Koningslaan	54	10,50	27,73	25,56	20,87	29,51
93_A	Koningslaan	56	1,50	28,17	26,04	21,31	29,96
93_B	Koningslaan	56	4,50	28,71	26,57	21,85	30,50
93_C	Koningslaan	56	7,50	28,88	26,71	22,04	30,67
93_D	Koningslaan	56	10,50	29,29	27,11	22,43	31,07
94_A	Koningslaan	58	1,50	26,02	23,92	19,14	27,81
94_B	Koningslaan	58	4,50	26,86	24,73	19,99	28,64
94_C	Koningslaan	58	7,50	27,30	25,14	20,43	29,08
94_D	Koningslaan	58	10,50	27,85	25,69	20,99	29,63
95_A	Koningslaan	60	1,50	25,88	23,78	19,00	27,67
95_B	Koningslaan	60	4,50	26,69	24,54	19,81	28,47
95_C	Koningslaan	60	7,50	27,12	24,95	20,25	28,90
95_D	Koningslaan	60	10,50	27,77	25,60	20,91	29,55
96_A	Koningslaan	64	1,50	25,92	23,82	19,06	27,72
96_B	Koningslaan	64	4,50	26,71	24,56	19,83	28,49
96_C	Koningslaan	64	7,50	27,23	25,06	20,36	29,01
96_D	Koningslaan	64	10,50	27,98	25,79	21,11	29,75
97_A	Koningslaan	64 (achtergevel)	1,50	21,02	18,92	14,18	22,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	97_B	Koningslaan 64 (achtergevel)	4,50	21,82	19,66	14,97	23,61
	97_C	Koningslaan 64 (achtergevel)	7,50	22,49	20,32	15,66	24,28
	97_D	Koningslaan 64 (achtergevel)	10,50	22,65	20,46	15,81	24,44
	98_A	Koningslaan 68	1,50	26,43	24,33	19,55	28,22
	98_B	Koningslaan 68	4,50	27,26	25,10	20,37	29,03
	98_C	Koningslaan 68	7,50	27,72	25,55	20,84	29,49
	98_D	Koningslaan 68	10,50	28,31	26,13	21,43	30,08
	99_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	21,00	18,88	14,12	22,78
	99_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	21,77	19,59	14,88	23,53
	99_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	22,19	20,00	15,31	23,96
	99_D	Oranje Nassaulaan 1	10,50	22,65	20,45	15,78	24,42
	100_A	Oranje Nassaulaan 3	1,50	22,20	20,09	15,31	23,98
	100_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	22,96	20,80	16,07	24,73
	100_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	23,32	21,13	16,43	25,08
	100_D	Oranje Nassaulaan 3	10,50	23,82	21,63	16,94	25,59
	101_A	Oranje Nassaulaan 4	1,50	28,31	26,22	21,45	30,11
	101_B	Oranje Nassaulaan 4	4,50	29,21	27,08	22,35	31,00
	101_C	Oranje Nassaulaan 4	7,50	29,95	27,79	23,09	31,73
	101_D	Oranje Nassaulaan 4	10,50	30,87	28,72	24,03	32,66
	102_A	Oranje Nassaulaan 5	1,50	22,38	20,28	15,50	24,17
	102_B	Oranje Nassaulaan 5	4,50	23,17	21,00	16,29	24,94
	102_C	Oranje Nassaulaan 5	7,50	23,68	21,50	16,80	25,45
	102_D	Oranje Nassaulaan 5	10,50	24,54	22,37	17,68	26,32
	103_A	Oranje Nassaulaan 7	1,50	22,76	20,65	15,89	24,55
	103_B	Oranje Nassaulaan 7	4,50	23,51	21,35	16,64	25,29
	103_C	Oranje Nassaulaan 7	7,50	23,88	21,71	17,00	25,65
	103_D	Oranje Nassaulaan 7	10,50	24,43	22,25	17,55	26,20
	104_A	Oranje Nassaulaan 9	1,50	22,72	20,61	15,83	24,50
	104_B	Oranje Nassaulaan 9	4,50	23,44	21,29	16,56	25,22
	104_C	Oranje Nassaulaan 9	7,50	23,82	21,65	16,94	25,59
	104_D	Oranje Nassaulaan 9	10,50	24,40	22,23	17,52	26,17
	105_A	Oranje Nassaulaan 14	1,50	27,89	25,79	21,02	29,68
	105_B	Oranje Nassaulaan 14	4,50	28,73	26,58	21,86	30,51
	105_C	Oranje Nassaulaan 14	7,50	29,39	27,22	22,52	31,17
	105_D	Oranje Nassaulaan 14	10,50	30,35	28,17	23,48	32,12
	106_A	Oranje Nassaulaan 17	1,50	22,77	20,67	15,90	24,56
	106_B	Oranje Nassaulaan 17	4,50	23,44	21,28	16,56	25,21
	106_C	Oranje Nassaulaan 17	7,50	23,88	21,71	17,00	25,65
	106_D	Oranje Nassaulaan 17	10,50	24,66	22,49	17,79	26,44
	107_A	Oranje Nassaulaan 19	1,50	22,38	20,29	15,50	24,17
	107_B	Oranje Nassaulaan 19	4,50	23,01	20,87	16,15	24,80
	107_C	Oranje Nassaulaan 19	7,50	23,45	21,29	16,58	25,23
	107_D	Oranje Nassaulaan 19	10,50	24,15	22,00	17,29	25,93
	108_A	Oranje Nassaulaan 20	1,50	26,90	24,78	20,02	28,68
	108_B	Oranje Nassaulaan 20	4,50	27,63	25,47	20,75	29,40
	108_C	Oranje Nassaulaan 20	7,50	28,26	26,06	21,38	30,02
	108_D	Oranje Nassaulaan 20	10,50	29,07	26,87	22,19	30,83
	109_A	Oranje Nassaulaan 21	1,50	26,35	24,27	19,55	28,18
	109_B	Oranje Nassaulaan 21	4,50	26,79	24,68	19,98	28,61
	109_C	Oranje Nassaulaan 21	7,50	27,17	25,04	20,35	28,98
	109_D	Oranje Nassaulaan 21	10,50	27,89	25,75	21,07	29,69
	a109_A	Oranje Nassaulaan 21	1,50	28,28	26,16	21,42	30,07
	a109_B	Oranje Nassaulaan 21	4,50	29,09	26,94	22,22	30,87
	a109_C	Oranje Nassaulaan 21	7,50	30,30	28,14	23,44	32,08
	a109_D	Oranje Nassaulaan 21	10,50	32,13	29,93	25,25	33,89
	110_A	Oranje Nassaulaan 24	1,50	27,42	25,30	20,54	29,20
	110_B	Oranje Nassaulaan 24	4,50	28,23	26,06	21,35	30,00
	110_C	Oranje Nassaulaan 24	7,50	28,84	26,65	21,97	30,61
	110_D	Oranje Nassaulaan 24	10,50	29,55	27,36	22,67	31,32
	111_A	Oranje Nassaulaan 25	1,50	22,88	20,81	16,02	24,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	23,64	21,52	16,79	25,44
111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	24,14	22,00	17,28	25,93
111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	24,80	22,65	17,94	26,58
a111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	29,10	26,99	22,23	30,89
a111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	30,11	27,93	23,22	31,87
a111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	31,16	28,99	24,29	32,94
a111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	32,54	30,34	25,67	34,31
112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	22,18	20,12	15,32	23,98
112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	22,84	20,71	15,96	24,62
112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	23,08	20,95	16,21	24,86
112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	23,82	21,68	16,97	25,61
a112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	29,10	26,98	22,22	30,88
a112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	30,02	27,85	23,13	31,79
a112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	30,93	28,74	24,06	32,70
a112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	32,02	29,83	25,15	33,79
113_A	Oranje Nassaulaan	30	1,50	30,45	28,32	23,61	32,25
113_B	Oranje Nassaulaan	30	4,50	30,95	28,77	24,10	32,73
113_C	Oranje Nassaulaan	30	7,50	31,38	29,19	24,54	33,17
113_D	Oranje Nassaulaan	30	10,50	32,09	29,89	25,24	33,87
114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	21,74	19,67	14,87	23,54
a114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	29,17	27,04	22,29	30,95
115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	21,10	19,00	14,24	22,90
115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	21,90	19,76	15,05	23,69
115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	22,30	20,12	15,43	24,07
115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	22,92	20,75	16,07	24,70
a115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	28,74	26,62	21,86	30,52
a115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	29,57	27,40	22,69	31,34
a115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	30,47	28,27	23,59	32,23
a115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	31,59	29,39	24,71	33,35
116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	20,90	18,81	14,03	22,69
116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	21,73	19,58	14,86	23,51
116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	22,19	20,02	15,32	23,97
116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	22,95	20,77	16,09	24,73
a116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	29,06	26,94	22,20	30,85
a116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	29,92	27,74	23,04	31,69
a116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	30,73	28,54	23,85	32,50
a116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	31,66	29,46	24,78	33,42
117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	21,19	19,10	14,32	22,98
117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	21,95	19,80	15,08	23,73
117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	22,36	20,18	15,49	24,13
117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	23,12	20,95	16,28	24,91
a117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	29,02	26,90	22,15	30,81
a117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	29,88	27,71	23,01	31,66
a117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	30,71	28,53	23,83	32,48
a117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	31,67	29,47	24,79	33,43
118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	21,25	19,16	14,38	23,04
118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	22,03	19,90	15,17	23,82
118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	22,33	20,17	15,47	24,11
118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	22,97	20,82	16,13	24,76
a118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	29,20	27,07	22,31	30,98
a118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	30,05	27,88	23,17	31,82
a118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	30,84	28,65	23,96	32,61
a118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	31,78	29,56	24,88	33,53
119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	21,43	19,32	14,57	23,22
119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	22,25	20,07	15,37	24,02
119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	22,64	20,45	15,76	24,41
119_D	Oranje Nassaulaan	47	10,50	23,06	20,88	16,20	24,84
a119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	28,93	26,80	22,05	30,71
a119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	29,75	27,57	22,88	31,52
a119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	30,47	28,28	23,59	32,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Wilemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	a119_D	Oranje Nassaulaan 47	10,50	31,33	29,13	24,45	33,09
	120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	21,31	19,20	14,43	23,09
	120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	22,16	19,99	15,29	23,94
	120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	22,58	20,39	15,72	24,36
	120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	23,01	20,81	16,14	24,78
	a120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	28,96	26,82	22,08	30,74
	a120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	29,80	27,63	22,93	31,58
	a120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	30,56	28,36	23,68	32,32
	a120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	31,48	29,26	24,60	33,24
	121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	21,26	19,13	14,38	23,04
	a121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	29,15	27,03	22,27	30,93
	122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	21,60	19,49	14,72	23,38
	a122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	28,99	26,86	22,11	30,77
	123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	22,06	19,95	15,22	23,86
	123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	22,87	20,71	16,01	24,65
	123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	23,32	21,14	16,46	25,10
	123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	23,73	21,54	16,87	25,51
	a123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	29,20	27,07	22,34	30,99
	a123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	30,14	27,96	23,25	31,90
	a123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	31,06	28,85	24,17	32,82
	a123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	32,22	30,02	25,36	33,99
	124_A	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	1,50	28,83	26,70	21,96	30,61
	124_B	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	4,50	29,72	27,54	22,84	31,49
	124_C	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	7,50	30,66	28,47	23,79	32,43
	124_D	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	10,50	31,89	29,69	25,03	33,66
	125_A	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	1,50	27,03	24,90	20,17	28,82
	125_B	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	4,50	27,85	25,67	20,98	29,62
	125_C	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	7,50	28,51	26,30	21,64	30,28
	125_D	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	10,50	29,44	27,23	22,59	31,22
	126_A	Oranje Nassaulaan 58	1,50	22,34	20,20	15,49	24,13
	126_B	Oranje Nassaulaan 58	4,50	22,99	20,81	16,13	24,77
	126_C	Oranje Nassaulaan 58	7,50	23,45	21,26	16,60	25,23
	126_D	Oranje Nassaulaan 58	10,50	24,01	21,79	17,16	25,78
	127_A	Prins Hendriklaan 7-9	1,50	34,44	32,35	27,68	36,28
	127_B	Prins Hendriklaan 7-9	4,50	35,47	33,38	28,73	37,32
	127_C	Prins Hendriklaan 7-9	7,50	36,48	34,39	29,73	38,33
	127_D	Prins Hendriklaan 7-9	10,50	38,39	36,28	31,64	40,23
	128_A	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	1,50	44,97	42,88	38,23	46,82
	128_B	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	4,50	46,90	44,80	40,15	48,75
	128_C	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	7,50	47,40	45,28	40,63	49,23
	128_D	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	10,50	47,48	45,37	40,72	49,32
	129_A	Prins Hendriklaan 15	1,50	32,22	30,10	25,44	34,05
	129_B	Prins Hendriklaan 15	4,50	33,18	31,03	26,39	35,00
	129_C	Prins Hendriklaan 15	7,50	34,04	31,87	27,24	35,85
	129_D	Prins Hendriklaan 15	10,50	36,01	33,87	29,25	37,84
	130_A	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	1,50	45,03	42,92	38,27	46,87
	130_B	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	4,50	47,00	44,89	40,24	48,84
	130_C	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	7,50	47,40	45,27	40,63	49,23
	130_D	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	10,50	47,47	45,35	40,71	49,31
	131_A	Prins Hendriklaan 17	1,50	34,03	31,90	27,25	35,86
	131_B	Prins Hendriklaan 17	4,50	34,90	32,76	28,12	36,72
	131_C	Prins Hendriklaan 17	7,50	35,69	33,55	28,92	37,52
	131_D	Prins Hendriklaan 17	10,50	37,33	35,19	30,56	39,16
	132_A	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	1,50	44,16	42,05	37,41	46,00
	132_B	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	4,50	46,06	43,92	39,29	47,89
	132_C	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	7,50	46,62	44,49	39,85	48,45
	132_D	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	10,50	46,69	44,55	39,93	48,52
	133_A	Prins Hendriklaan 19	1,50	33,21	31,08	26,41	35,03
	133_B	Prins Hendriklaan 19	4,50	34,04	31,88	27,25	35,85
	133_C	Prins Hendriklaan 19	7,50	34,87	32,71	28,10	36,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_D	Prins Hendriklaan	19	10,50	36,67	34,51	29,91	38,50
134_A	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	1,50	43,63	41,51	36,87	45,47
134_B	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	4,50	45,50	43,37	38,73	47,33
134_C	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	7,50	46,10	43,96	39,34	47,93
134_D	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	10,50	46,21	44,06	39,42	48,03
135_A	Prins Hendriklaan	21	1,50	27,58	25,46	20,77	29,39
135_B	Prins Hendriklaan	21	4,50	28,32	26,15	21,49	30,11
135_C	Prins Hendriklaan	21	7,50	29,08	26,90	22,24	30,87
135_D	Prins Hendriklaan	21	10,50	30,74	28,56	23,93	32,54
136_A	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	1,50	46,98	44,85	40,21	48,81
136_B	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	4,50	48,90	46,75	42,13	50,73
136_C	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	7,50	49,16	47,01	42,39	50,99
136_D	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	10,50	49,17	47,02	42,39	50,99
137_A	Prins Hendriklaan	23	1,50	30,97	28,85	24,18	32,79
137_B	Prins Hendriklaan	23	4,50	31,95	29,80	25,16	33,77
137_C	Prins Hendriklaan	23	7,50	32,81	30,65	26,00	34,62
137_D	Prins Hendriklaan	23	10,50	34,34	32,17	27,55	36,15
138_A	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	1,50	46,52	44,38	39,76	48,35
138_B	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	4,50	48,53	46,38	41,77	50,36
138_C	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	7,50	48,86	46,68	42,06	50,67
138_D	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	10,50	48,87	46,70	42,08	50,68
139_A	Prins Hendriklaan	27	1,50	34,30	32,11	27,49	36,10
139_B	Prins Hendriklaan	27	4,50	35,37	33,16	28,55	37,16
139_C	Prins Hendriklaan	27	7,50	36,45	34,25	29,63	38,24
139_D	Prins Hendriklaan	27	10,50	37,39	35,16	30,56	39,17
140_A	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	1,50	45,75	43,52	38,90	47,52
140_B	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	4,50	47,58	45,31	40,72	49,34
140_C	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	7,50	48,10	45,84	41,24	49,86
140_D	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	10,50	48,28	46,02	41,43	50,05
141_A	Prins Hendriklaan	29	1,50	33,14	30,98	26,34	34,95
141_B	Prins Hendriklaan	29	4,50	34,20	31,99	27,38	35,99
141_C	Prins Hendriklaan	29	7,50	35,33	33,10	28,50	37,11
141_D	Prins Hendriklaan	29	10,50	36,26	34,05	29,44	38,05
142_A	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	1,50	42,30	40,07	35,45	44,07
142_B	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	4,50	44,09	41,82	37,23	45,85
142_C	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	7,50	44,91	42,65	38,04	46,67
142_D	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	10,50	45,14	42,89	38,28	46,90
143_A	Prins Hendriklaan	35	1,50	31,45	29,33	24,66	33,27
143_B	Prins Hendriklaan	35	4,50	32,64	30,47	25,83	34,44
143_C	Prins Hendriklaan	35	7,50	33,53	31,36	26,73	35,34
143_D	Prins Hendriklaan	35	10,50	34,29	32,11	27,49	36,10
144_A	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	1,50	44,10	41,89	37,26	45,88
144_B	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	4,50	46,01	43,80	39,19	47,80
144_C	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	7,50	46,57	44,34	39,72	48,34
144_D	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	10,50	46,62	44,39	39,78	48,40
145_A	Prins Hendriklaan	37	1,50	31,37	29,25	24,57	33,19
145_B	Prins Hendriklaan	37	4,50	32,58	30,41	25,78	34,39
145_C	Prins Hendriklaan	37	7,50	33,49	31,30	26,68	35,29
145_D	Prins Hendriklaan	37	10,50	34,25	32,07	27,46	36,06
146_A	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	1,50	44,70	42,50	37,88	46,49
146_B	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	4,50	46,67	44,45	39,83	48,45
146_C	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	7,50	47,10	44,88	40,26	48,88
146_D	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	10,50	47,15	44,94	40,31	48,93
147_A	Prins Hendriklaan	39	1,50	32,46	30,30	25,65	34,27
147_B	Prins Hendriklaan	39	4,50	33,63	31,46	26,83	35,44
147_C	Prins Hendriklaan	39	7,50	34,48	32,30	27,69	36,29
147_D	Prins Hendriklaan	39	10,50	35,24	33,05	28,44	37,04
148_A	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	1,50	44,49	42,30	37,68	46,29
148_B	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	4,50	46,40	44,19	39,57	48,19
148_C	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	7,50	46,98	44,77	40,15	48,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_D	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	10,50	47,04	44,82	40,19	48,81
149_A	Prins Hendriklaan	41	1,50	29,95	27,83	23,15	31,77
149_B	Prins Hendriklaan	41	4,50	31,13	28,97	24,34	32,94
149_C	Prins Hendriklaan	41	7,50	32,03	29,87	25,25	33,85
149_D	Prins Hendriklaan	41	10,50	32,61	30,45	25,83	34,43
150_A	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	1,50	44,55	42,38	37,74	46,35
150_B	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	4,50	46,48	44,29	39,67	48,28
150_C	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	7,50	46,99	44,80	40,16	48,78
150_D	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	10,50	47,04	44,85	40,21	48,83
151_A	Prins Hendriklaan	43	1,50	31,47	29,33	24,69	33,29
151_B	Prins Hendriklaan	43	4,50	32,58	30,43	25,80	34,40
151_C	Prins Hendriklaan	43	7,50	33,47	31,30	26,67	35,28
151_D	Prins Hendriklaan	43	10,50	34,13	31,95	27,32	35,93
152_A	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	1,50	44,93	42,75	38,11	46,73
152_B	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	4,50	46,91	44,73	40,10	48,71
152_C	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	7,50	47,25	45,06	40,43	49,04
152_D	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	10,50	47,30	45,09	40,47	49,09
153_A	Prins Hendriklaan	45	1,50	31,00	28,87	24,20	32,82
153_B	Prins Hendriklaan	45	4,50	32,11	29,94	25,31	33,92
153_C	Prins Hendriklaan	45	7,50	32,97	30,82	26,19	34,79
153_D	Prins Hendriklaan	45	10,50	33,60	31,44	26,80	35,41
154_A	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	1,50	44,32	42,14	37,50	46,12
154_B	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	4,50	46,28	44,09	39,46	48,07
154_C	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	7,50	46,72	44,52	39,90	48,51
154_D	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	10,50	46,77	44,58	39,94	48,56
155_A	Prins Hendriklaan	49	1,50	29,45	27,30	22,61	31,24
155_B	Prins Hendriklaan	49	4,50	30,53	28,33	23,69	32,31
155_C	Prins Hendriklaan	49	7,50	31,50	29,30	24,66	33,28
155_D	Prins Hendriklaan	49	10,50	33,23	31,04	26,43	35,03
156_A	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	1,50	45,25	43,08	38,43	47,05
156_B	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	4,50	47,24	45,05	40,42	49,03
156_C	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	7,50	47,48	45,27	40,65	49,27
156_D	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	10,50	47,50	45,30	40,68	49,29
157_A	Saxen Weimarlaan	39	1,50	38,93	36,76	32,13	40,74
157_B	Saxen Weimarlaan	39	4,50	40,20	38,00	33,37	41,99
157_C	Saxen Weimarlaan	39	7,50	41,22	39,01	34,39	43,01
157_D	Saxen Weimarlaan	39	10,50	41,92	39,72	35,10	43,71
158_A	Sophialaan	8/10	1,50	35,10	32,95	28,27	36,90
158_B	Sophialaan	8/10	4,50	36,24	34,06	29,41	38,03
158_C	Sophialaan	8/10	7,50	37,47	35,29	30,64	39,26
158_D	Sophialaan	8/10	10,50	38,55	36,36	31,72	40,34
159_A	Sophialaan	12	1,50	35,91	33,75	29,09	37,71
159_B	Sophialaan	12	4,50	37,51	35,33	30,70	39,31
159_C	Sophialaan	12	7,50	39,28	37,09	32,45	41,07
159_D	Sophialaan	12	10,50	40,18	38,00	33,37	41,98
160_A	Sophialaan	31	1,50	28,58	26,41	21,71	30,36
160_B	Sophialaan	31	4,50	29,58	27,35	22,71	31,34
160_C	Sophialaan	31	7,50	30,35	28,11	23,49	32,12
160_D	Sophialaan	31	10,50	31,58	29,35	24,73	33,35
161_A	Sophialaan	31 (achterzijde)	1,50	33,94	31,77	27,09	35,72
161_B	Sophialaan	31 (achterzijde)	4,50	35,62	33,40	28,74	37,38
161_C	Sophialaan	31 (achterzijde)	7,50	36,93	34,70	30,04	38,68
161_D	Sophialaan	31 (achterzijde)	10,50	38,34	36,10	31,46	40,10
162_A	Sophialaan	33	1,50	28,08	25,91	21,20	29,85
162_B	Sophialaan	33	4,50	29,01	26,79	22,13	30,77
162_C	Sophialaan	33	7,50	29,84	27,61	22,96	31,60
162_D	Sophialaan	33	10,50	31,41	29,19	24,56	33,18
163_A	Sophialaan	33 (achterzijde)	1,50	33,92	31,73	27,04	35,69
163_B	Sophialaan	33 (achterzijde)	4,50	35,56	33,35	28,68	37,32
163_C	Sophialaan	33 (achterzijde)	7,50	36,88	34,66	30,00	38,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_D	Sophialaan 33	(achterzijde)	10,50	38,30	36,06	31,43	40,06
164_A	Sophialaan 35		4,00	27,15	24,94	20,29	28,92
165_A	Sophialaan 35	(achterzijde)	4,00	34,01	31,82	27,14	35,78
166_A	Sophialaan 43		4,00	25,34	23,15	18,52	27,13
167_A	Sophialaan 43	(achterzijde)	4,00	33,38	31,17	26,50	35,14
168_A	Van Eeghenstraat 64		1,50	42,19	40,12	35,47	44,06
168_B	Van Eeghenstraat 64		4,50	43,40	41,31	36,69	45,27
168_C	Van Eeghenstraat 64		7,50	44,40	42,31	37,67	46,26
168_D	Van Eeghenstraat 64		10,50	44,87	42,77	38,13	46,72
169_A	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	1,50	25,47	23,40	18,68	27,30
169_B	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	4,50	26,33	24,25	19,54	28,16
169_C	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	7,50	27,82	25,75	21,02	29,65
169_D	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	10,50	30,71	28,60	23,91	32,53
170_A	Van Eeghenstraat 66		1,50	37,39	35,32	30,67	39,26
170_B	Van Eeghenstraat 66		4,50	38,49	36,40	31,77	40,35
170_C	Van Eeghenstraat 66		7,50	39,40	37,31	32,68	41,26
170_D	Van Eeghenstraat 66		10,50	40,24	38,14	33,50	42,09
171_A	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	1,50	14,65	12,72	7,78	16,48
171_B	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	4,50	15,17	13,22	8,31	17,00
171_C	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	7,50	15,44	13,47	8,60	17,27
171_D	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	10,50	16,01	14,01	9,19	17,84
172_A	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	1,50	38,28	36,20	31,56	40,14
172_B	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	4,50	39,15	37,06	32,42	41,01
172_C	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	7,50	40,00	37,90	33,26	41,85
172_D	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	10,50	40,77	38,69	34,04	42,63
173_A	Van Eeghenstraat 68		1,50	33,15	31,08	26,41	35,01
173_B	Van Eeghenstraat 68		4,50	34,17	32,08	27,42	36,02
173_C	Van Eeghenstraat 68		7,50	35,03	32,94	28,31	36,89
173_D	Van Eeghenstraat 68		10,50	35,95	33,85	29,20	37,80
174_A	Van Eeghenstraat 70		1,50	28,42	26,36	21,61	30,25
174_B	Van Eeghenstraat 70		4,50	29,22	27,13	22,40	31,04
174_C	Van Eeghenstraat 70		7,50	29,88	27,78	23,07	31,70
174_D	Van Eeghenstraat 70		10,50	30,61	28,50	23,79	32,42
175_A	Van Eeghenstraat 72		1,50	28,40	26,34	21,59	30,23
175_B	Van Eeghenstraat 72		4,50	29,16	27,06	22,34	30,97
175_C	Van Eeghenstraat 72		7,50	29,80	27,70	22,99	31,62
175_D	Van Eeghenstraat 72		10,50	30,50	28,39	23,69	32,32
176_A	Van Eeghenstraat 76		1,50	28,14	26,09	21,34	29,97
176_B	Van Eeghenstraat 76		4,50	28,89	26,80	22,07	30,71
176_C	Van Eeghenstraat 76		7,50	29,61	27,51	22,79	31,42
176_D	Van Eeghenstraat 76		10,50	30,33	28,21	23,50	32,13
177_A	Van Eeghenstraat 78		1,50	28,20	26,15	21,38	30,02
177_B	Van Eeghenstraat 78		4,50	28,92	26,83	22,11	30,74
177_C	Van Eeghenstraat 78		7,50	29,52	27,42	22,71	31,34
177_D	Van Eeghenstraat 78		10,50	30,17	28,07	23,36	31,99
178_A	Van Eeghenstraat 80		1,50	25,82	23,77	19,02	27,65
178_B	Van Eeghenstraat 80		4,50	26,50	24,41	19,70	28,32
178_C	Van Eeghenstraat 80		7,50	27,05	24,95	20,24	28,87
178_D	Van Eeghenstraat 80		10,50	27,68	25,57	20,87	29,50
179_A	Van Eeghenstraat 82		1,50	25,97	23,93	19,16	27,80
179_B	Van Eeghenstraat 82		4,50	26,77	24,67	19,96	28,59
179_C	Van Eeghenstraat 82		7,50	27,40	25,31	20,60	29,22
179_D	Van Eeghenstraat 82		10,50	28,08	25,96	21,26	29,89
180_A	Van Eeghenstraat 84		1,50	28,05	26,00	21,26	29,89
180_B	Van Eeghenstraat 84		4,50	28,84	26,76	22,05	30,67
180_C	Van Eeghenstraat 84		7,50	29,63	27,54	22,84	31,46
180_D	Van Eeghenstraat 84		10,50	30,56	28,46	23,75	32,38
181_A	Van Eeghenstraat 86		1,50	28,23	26,18	21,43	30,06
181_B	Van Eeghenstraat 86		4,50	29,07	26,98	22,25	30,89
181_C	Van Eeghenstraat 86		7,50	29,79	27,70	22,98	31,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koninginneweg/Willemsparkweg na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginneweg/Willemsparkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_D	Van Eeghenstraat	86	10,50	30,53	28,44	23,72	32,35
182_A	Van Eeghenstraat	88	1,50	28,40	26,35	21,59	30,23
182_B	Van Eeghenstraat	88	4,50	29,18	27,09	22,37	31,00
182_C	Van Eeghenstraat	88	7,50	29,99	27,89	23,17	31,80
182_D	Van Eeghenstraat	88	10,50	31,00	28,89	24,17	32,81
183_A	Van Eeghenstraat	92	1,50	40,51	38,44	33,80	42,38
183_B	Van Eeghenstraat	92	4,50	41,48	39,39	34,74	43,33
183_C	Van Eeghenstraat	92	7,50	42,29	40,20	35,57	44,15
183_D	Van Eeghenstraat	92	10,50	43,01	40,93	36,29	44,87
184_A	Van Eeghenstraat	94	1,50	40,12	38,06	33,40	41,99
184_B	Van Eeghenstraat	94	4,50	41,45	39,37	34,72	43,31
184_C	Van Eeghenstraat	94	7,50	42,54	40,45	35,81	44,40
184_D	Van Eeghenstraat	94	10,50	42,99	40,90	36,26	44,85
185_A	Van Eeghenstraat	96	1,50	39,61	37,54	32,88	41,47
185_B	Van Eeghenstraat	96	4,50	40,95	38,88	34,21	42,81
185_C	Van Eeghenstraat	96	7,50	42,06	39,97	35,32	43,91
185_D	Van Eeghenstraat	96	10,50	42,44	40,37	35,73	44,31
186_A	Van Eeghenstraat	98	1,50	41,19	39,11	34,46	43,05
186_B	Van Eeghenstraat	98	4,50	42,26	40,18	35,55	44,13
186_C	Van Eeghenstraat	98	7,50	43,18	41,09	36,47	45,05
186_D	Van Eeghenstraat	98	10,50	43,64	41,56	36,93	45,51
187_A	Van Eeghenstraat	100	1,50	36,56	34,48	29,82	38,41
187_B	Van Eeghenstraat	100	4,50	37,68	35,62	30,96	39,55
187_C	Van Eeghenstraat	100	7,50	38,61	36,52	31,87	40,46
187_D	Van Eeghenstraat	100	10,50	39,41	37,32	32,69	41,27
188_A	Van Eeghenstraat	108	1,50	29,08	27,01	22,27	30,90
188_B	Van Eeghenstraat	108	4,50	30,02	27,91	23,21	31,84
188_C	Van Eeghenstraat	108	7,50	30,87	28,76	24,06	32,69
188_D	Van Eeghenstraat	108	10,50	31,61	29,50	24,81	33,43
189_A	Van Eeghenstraat	110	1,50	29,12	27,04	22,29	30,93
189_B	Van Eeghenstraat	110	4,50	30,04	27,95	23,23	31,86
189_C	Van Eeghenstraat	110	7,50	30,90	28,79	24,08	32,71
189_D	Van Eeghenstraat	110	10,50	31,64	29,52	24,83	33,45
190_A	Waldeck Pymontstraat	9/11	1,50	23,64	21,48	16,81	25,44
190_B	Waldeck Pymontstraat	9/11	4,50	24,45	22,25	17,61	26,23
190_C	Waldeck Pymontstraat	9/11	7,50	25,03	22,82	18,22	26,82
190_D	Waldeck Pymontstraat	9/11	10,50	25,72	23,51	18,92	27,52
191_A	Waldeck Pymontstraat	23	1,50	26,17	24,02	19,34	27,97
191_B	Waldeck Pymontstraat	23	4,50	27,01	24,82	20,18	28,80
191_C	Waldeck Pymontstraat	23	7,50	27,94	25,73	21,12	29,73
191_D	Waldeck Pymontstraat	23	10,50	28,89	26,68	22,07	30,68
192_A	Waldeck Pymontstraat	115	1,50	24,32	22,18	17,49	26,12
192_B	Waldeck Pymontstraat	115	4,50	25,15	22,97	18,33	26,95
192_C	Waldeck Pymontstraat	115	7,50	25,77	23,56	18,95	27,56
192_D	Waldeck Pymontstraat	115	10,50	26,54	24,32	19,73	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Emmalaan	7	1,50	32,78	30,65	26,05	34,63
1_B	Emmalaan	7	4,50	33,20	31,07	26,48	35,05
1_C	Emmalaan	7	7,50	33,53	31,36	26,79	35,37
1_D	Emmalaan	7	10,50	34,27	32,10	27,56	36,12
2_A	Emmalaan	9	1,50	32,90	30,77	26,18	34,75
2_B	Emmalaan	9	4,50	33,34	31,20	26,62	35,19
2_C	Emmalaan	9	7,50	33,73	31,56	27,00	35,57
2_D	Emmalaan	9	10,50	34,62	32,46	27,94	36,49
3_A	Emmalaan	10	1,50	33,83	31,75	27,14	35,71
3_B	Emmalaan	10	4,50	34,18	32,08	27,48	36,05
3_C	Emmalaan	10	7,50	34,40	32,29	27,72	36,28
3_D	Emmalaan	10	10,50	35,05	32,97	28,44	36,96
4_A	Emmalaan	16	1,50	44,71	42,52	37,91	46,51
4_B	Emmalaan	16	4,50	46,44	44,22	39,64	48,24
4_C	Emmalaan	16	7,50	47,22	44,99	40,39	49,00
4_D	Emmalaan	16	10,50	47,32	45,09	40,51	49,11
5_A	Emmalaan	16 (achterzijde)	1,50	45,84	43,57	38,98	47,60
5_B	Emmalaan	16 (achterzijde)	4,50	47,78	45,48	40,91	49,53
5_C	Emmalaan	16 (achterzijde)	7,50	48,26	45,97	41,39	50,01
5_D	Emmalaan	16 (achterzijde)	10,50	48,30	46,02	41,44	50,06
6_A	Emmalaan	16 (zijgevel)	1,50	28,08	25,93	21,26	29,88
6_B	Emmalaan	16 (zijgevel)	4,50	28,99	26,79	22,18	30,79
6_C	Emmalaan	16 (zijgevel)	7,50	30,13	27,92	23,34	31,93
6_D	Emmalaan	16 (zijgevel)	10,50	33,27	31,09	26,58	35,13
7_A	Emmalaan	18	1,50	47,30	45,12	40,50	49,11
7_B	Emmalaan	18	4,50	49,25	47,02	42,44	51,04
7_C	Emmalaan	18	7,50	49,69	47,47	42,86	51,47
7_D	Emmalaan	18	10,50	49,69	47,46	42,87	51,48
8_A	Emmalaan	18 (achterzijde)	1,50	48,01	45,75	41,14	49,77
8_B	Emmalaan	18 (achterzijde)	4,50	49,91	47,64	43,06	51,67
8_C	Emmalaan	18 (achterzijde)	7,50	50,18	47,88	43,30	51,92
8_D	Emmalaan	18 (achterzijde)	10,50	50,14	47,84	43,27	51,89
9_A	Emmalaan	18 (zijgevel)	1,50	50,26	47,97	43,37	52,00
9_B	Emmalaan	18 (zijgevel)	4,50	52,02	49,72	45,14	53,76
9_C	Emmalaan	18 (zijgevel)	7,50	52,26	49,97	45,37	54,00
9_D	Emmalaan	18 (zijgevel)	10,50	52,23	49,94	45,37	53,98
10_A	Emmalaan	21	1,50	50,31	48,06	43,49	52,09
10_B	Emmalaan	21	4,50	51,84	49,57	45,00	53,61
10_C	Emmalaan	21	7,50	51,92	49,64	45,07	53,68
10_D	Emmalaan	21	10,50	51,87	49,60	45,04	53,64
11_A	Emmalaan	21 (achterzijde)	1,50	54,18	51,99	47,40	55,99
11_B	Emmalaan	21 (achterzijde)	4,50	55,11	52,92	48,32	56,92
11_C	Emmalaan	21 (achterzijde)	7,50	55,03	52,85	48,24	56,84
11_D	Emmalaan	21 (achterzijde)	10,50	54,83	52,64	48,03	56,63
12_A	Emmalaan	21 (zijgevel)	1,50	42,08	39,84	35,25	43,86
12_B	Emmalaan	21 (zijgevel)	4,50	44,03	41,78	37,20	45,81
12_C	Emmalaan	21 (zijgevel)	7,50	44,49	42,24	37,66	46,27
12_D	Emmalaan	21 (zijgevel)	10,50	44,52	42,27	37,72	46,31
13_A	Emmalaan	22 (achtergevel)	1,50	58,12	55,78	51,24	59,86
13_B	Emmalaan	22 (achtergevel)	4,50	58,72	56,36	51,81	60,44
13_C	Emmalaan	22 (achtergevel)	7,50	58,55	56,20	51,65	60,27
13_D	Emmalaan	22 (achtergevel)	10,50	58,23	55,88	51,34	59,96
14_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	53,39	51,13	46,57	55,17
14_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	54,26	51,99	47,42	56,03
14_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	54,19	51,91	47,34	55,95
14_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	53,96	51,70	47,13	55,73
15_A	Emmalaan	22 (voorzijde)	1,50	53,39	51,13	46,57	55,17
15_B	Emmalaan	22 (voorzijde)	4,50	54,26	51,99	47,42	56,03
15_C	Emmalaan	22 (voorzijde)	7,50	54,19	51,91	47,34	55,95
15_D	Emmalaan	22 (voorzijde)	10,50	53,96	51,70	47,13	55,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Emmalaan	23	1,50	52,65	50,36	45,80	54,41
16_B	Emmalaan	23	4,50	53,64	51,37	46,81	55,41
16_C	Emmalaan	23	7,50	53,64	51,36	46,79	55,40
16_D	Emmalaan	23	10,50	53,49	51,21	46,63	55,25
17_A	Emmalaan	23 (achterzijde)	1,50	57,57	55,37	50,79	59,38
17_B	Emmalaan	23 (achterzijde)	4,50	58,18	55,97	51,41	59,99
17_C	Emmalaan	23 (achterzijde)	7,50	58,06	55,82	51,24	59,84
17_D	Emmalaan	23 (achterzijde)	10,50	57,72	55,52	50,92	59,52
18_A	Emmalaan	24	1,50	63,87	61,47	56,97	65,58
18_B	Emmalaan	24	4,50	63,36	60,96	56,44	65,06
18_C	Emmalaan	24	7,50	62,33	59,98	55,44	64,06
18_D	Emmalaan	24	10,50	61,42	59,07	54,52	63,14
19_A	Emmalaan	24 (achterzijde)	1,50	61,18	58,80	54,28	62,90
19_B	Emmalaan	24 (achterzijde)	4,50	61,18	58,84	54,31	62,92
19_C	Emmalaan	24 (achterzijde)	7,50	60,56	58,18	53,65	62,27
19_D	Emmalaan	24 (achterzijde)	10,50	59,91	57,53	53,00	61,62
20_A	Emmalaan	24 (voorzijde)	1,50	56,16	53,81	49,29	57,90
20_B	Emmalaan	24 (voorzijde)	4,50	56,55	54,22	49,66	58,28
20_C	Emmalaan	24 (voorzijde)	7,50	56,20	53,88	49,35	57,95
20_D	Emmalaan	24 (voorzijde)	10,50	55,73	53,43	48,88	57,49
21_A	Emmalaan	25 (achterzijde)	1,50	60,08	57,84	53,27	61,87
21_B	Emmalaan	25 (achterzijde)	4,50	60,24	57,99	53,44	62,03
21_C	Emmalaan	25 (achterzijde)	7,50	59,74	57,51	52,96	61,54
21_D	Emmalaan	25 (achterzijde)	10,50	59,19	56,97	52,39	60,99
22_A	Emmalaan	25 (voorzijde)	1,50	55,31	53,04	48,48	57,08
22_B	Emmalaan	25 (voorzijde)	4,50	55,88	53,58	49,05	57,65
22_C	Emmalaan	25 (voorzijde)	7,50	55,67	53,39	48,84	57,44
22_D	Emmalaan	25 (voorzijde)	10,50	55,34	53,04	48,48	57,09
23_A	Emmalaan	25 (zijgevel)	1,50	64,04	61,79	57,26	65,84
23_B	Emmalaan	25 (zijgevel)	4,50	63,52	61,27	56,70	65,30
23_C	Emmalaan	25 (zijgevel)	7,50	62,50	60,29	55,72	64,31
23_D	Emmalaan	25 (zijgevel)	10,50	61,66	59,43	54,85	63,45
201_A	Emmalaan	20	1,50	42,22	39,94	35,35	43,97
201_B	Emmalaan	20	4,50	44,30	41,96	37,41	46,03
201_C	Emmalaan	20	7,50	44,55	42,22	37,66	46,28
201_D	Emmalaan	20	10,50	44,59	42,28	37,73	46,34
202_A	Emmalaan	20 (achterzijde)	1,50	55,66	53,33	48,76	57,39
202_B	Emmalaan	20 (achterzijde)	4,50	56,66	54,33	49,76	58,39
202_C	Emmalaan	20 (achterzijde)	7,50	56,67	54,33	49,78	58,40
202_D	Emmalaan	20 (achterzijde)	10,50	56,51	54,15	49,62	58,24
200_A	Emmalaan	20 (voorzijde)	1,50	51,14	48,89	44,32	52,92
200_B	Emmalaan	20 (voorzijde)	4,50	52,48	50,23	45,65	54,26
200_C	Emmalaan	20 (voorzijde)	7,50	52,53	50,28	45,72	54,32
200_D	Emmalaan	20 (voorzijde)	10,50	52,44	50,18	45,62	54,22
24_A	Emmaplein	2	1,50	34,43	32,33	27,71	36,29
24_B	Emmaplein	2	4,50	34,72	32,63	28,00	36,58
24_C	Emmaplein	2	7,50	35,07	32,97	28,37	36,94
24_D	Emmaplein	2	10,50	35,78	33,69	29,13	37,67
25_A	Emmaplein	5	1,50	36,64	34,53	29,88	38,48
25_B	Emmaplein	5	4,50	37,64	35,51	30,88	39,47
25_C	Emmaplein	5	7,50	38,49	36,33	31,71	40,31
25_D	Emmaplein	5	10,50	39,46	37,31	32,72	41,30
26_A	Emmaplein	5 (achterzijde)	1,50	24,48	22,40	17,76	26,34
26_B	Emmaplein	5 (achterzijde)	4,50	25,33	23,20	18,60	27,18
26_C	Emmaplein	5 (achterzijde)	7,50	26,50	24,36	19,77	28,35
26_D	Emmaplein	5 (achterzijde)	10,50	28,47	26,35	21,83	30,36
27_A	Emmaplein	5 (zijgevel)	1,50	40,72	38,59	33,96	42,55
27_B	Emmaplein	5 (zijgevel)	4,50	41,90	39,77	35,12	43,73
27_C	Emmaplein	5 (zijgevel)	7,50	42,91	40,77	36,14	44,74
27_D	Emmaplein	5 (zijgevel)	10,50	43,54	41,41	36,80	45,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	Emmaplein	7	1,50	35,77	33,53	28,93	37,54
28_B	Emmaplein	7	4,50	37,00	34,75	30,15	38,77
28_C	Emmaplein	7	7,50	38,24	35,99	31,41	40,02
28_D	Emmaplein	7	10,50	39,68	37,42	32,83	41,45
29_A	Emmaplein	7 (achterzijde)	1,50	43,76	41,63	36,99	45,59
29_B	Emmaplein	7 (achterzijde)	4,50	45,62	43,48	38,85	47,45
29_C	Emmaplein	7 (achterzijde)	7,50	46,27	44,13	39,50	48,10
29_D	Emmaplein	7 (achterzijde)	10,50	46,35	44,20	39,57	48,17
30_A	Emmaplein	8	1,50	37,44	35,32	30,67	39,27
30_B	Emmaplein	8	4,50	37,94	35,81	31,17	39,77
30_C	Emmaplein	8	7,50	38,62	36,47	31,84	40,44
30_D	Emmaplein	8	10,50	39,42	37,29	32,68	41,26
31_A	Emmaplein	10	1,50	37,13	35,01	30,36	38,96
31_B	Emmaplein	10	4,50	37,78	35,62	31,01	39,60
31_C	Emmaplein	10	7,50	38,52	36,37	31,74	40,34
31_D	Emmaplein	10	10,50	39,42	37,26	32,68	41,26
32_A	Koninginneweg	6	1,50	45,49	43,42	38,74	47,34
32_B	Koninginneweg	6	4,50	47,36	45,26	40,60	49,20
32_C	Koninginneweg	6	7,50	47,57	45,46	40,81	49,41
32_D	Koninginneweg	6	10,50	47,56	45,46	40,81	49,41
33_A	Koninginneweg	6 (achterzijde)	1,50	32,44	30,36	25,72	34,30
33_B	Koninginneweg	6 (achterzijde)	4,50	33,19	31,10	26,50	35,07
33_C	Koninginneweg	6 (achterzijde)	7,50	34,00	31,89	27,27	35,85
33_D	Koninginneweg	6 (achterzijde)	10,50	35,09	32,98	28,41	36,97
34_A	Koninginneweg	20	1,50	62,16	60,05	55,41	64,00
34_B	Koninginneweg	20	4,50	62,22	60,11	55,49	64,07
34_C	Koninginneweg	20	7,50	61,56	59,44	54,81	63,40
34_D	Koninginneweg	20	10,50	60,81	58,71	54,08	62,66
35_A	Koninginneweg	20 (achtergevel)	1,50	42,94	40,86	36,21	44,80
35_B	Koninginneweg	20 (achtergevel)	4,50	44,72	42,64	37,99	46,58
35_C	Koninginneweg	20 (achtergevel)	7,50	44,81	42,71	38,08	46,66
35_D	Koninginneweg	20 (achtergevel)	10,50	44,99	42,89	38,25	46,84
36_A	Koninginneweg	28	1,50	61,68	59,59	54,95	63,54
36_B	Koninginneweg	28	4,50	61,97	59,88	55,24	63,83
36_C	Koninginneweg	28	7,50	61,57	59,47	54,83	63,42
36_D	Koninginneweg	28	10,50	61,06	58,96	54,32	62,91
37_A	Koninginneweg	28 (achterzijde)	1,50	37,33	35,24	30,61	39,19
37_B	Koninginneweg	28 (achterzijde)	4,50	38,73	36,62	31,97	40,57
37_C	Koninginneweg	28 (achterzijde)	7,50	39,81	37,73	33,09	41,67
37_D	Koninginneweg	28 (achterzijde)	10,50	40,53	38,43	33,83	42,40
38_A	Koninginneweg	34	1,50	61,29	59,22	54,55	63,15
38_B	Koninginneweg	34	4,50	61,56	59,46	54,83	63,41
38_C	Koninginneweg	34	7,50	61,20	59,09	54,45	63,04
38_D	Koninginneweg	34	10,50	60,68	58,57	53,94	62,53
39_A	Koninginneweg	34 (achterzijde)	1,50	40,59	38,48	33,85	42,44
39_B	Koninginneweg	34 (achterzijde)	4,50	41,31	39,19	34,56	43,15
39_C	Koninginneweg	34 (achterzijde)	7,50	41,59	39,47	34,85	43,44
39_D	Koninginneweg	34 (achterzijde)	10,50	42,03	39,91	35,29	43,88
40_A	Koninginneweg	42	1,50	62,05	59,95	55,32	63,90
41_A	Koninginneweg	42 (achterzijde)	1,50	38,96	36,88	32,23	40,82
42_A	Koninginneweg	56	1,50	60,41	58,26	53,67	62,25
43_A	Koninginneweg	56 (achterzijde)	1,50	37,06	34,94	30,29	38,89
44_A	Koninginneweg	62	1,50	62,33	60,13	55,54	64,14
44_B	Koninginneweg	62	4,50	62,48	60,28	55,69	64,29
44_C	Koninginneweg	62	7,50	61,97	59,78	55,18	63,78
44_D	Koninginneweg	62	10,50	61,38	59,19	54,59	63,19
44_E	Koninginneweg	62	13,50	60,80	58,62	54,01	62,61
45_A	Koninginneweg	62 (achtergevel)	1,50	40,01	37,86	33,24	41,84
45_B	Koninginneweg	62 (achtergevel)	4,50	41,79	39,61	35,01	43,60
45_C	Koninginneweg	62 (achtergevel)	7,50	42,63	40,45	35,86	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_D	Koninginneweg 62	(achtergevel)	10,50	42,76	40,60	36,00	44,59
45_E	Koninginneweg 62	(achtergevel)	13,50	43,01	40,84	36,26	44,84
46_A	Koninginneweg 136		1,50	60,37	58,06	53,48	62,11
47_A	Koninginneweg 136	(achterzijde)	1,50	31,76	29,54	24,93	33,54
48_A	Koninginneweg 150		1,50	61,10	58,88	54,26	62,88
49_A	Koninginneweg 150	(achterzijde)	1,50	37,34	35,15	30,53	39,14
50_A	Koninginneweg 152		1,50	61,26	59,04	54,44	63,05
51_A	Koninginneweg 152	(achterzijde)	1,50	36,79	34,60	29,97	38,58
52_A	Koninginneweg 160		1,50	61,58	59,38	54,77	63,38
52_B	Koninginneweg 160		4,50	61,88	59,67	55,06	63,67
52_C	Koninginneweg 160		7,50	61,50	59,29	54,69	63,29
52_D	Koninginneweg 160		10,50	61,01	58,81	54,19	62,80
53_A	Koninginneweg 160	(achterzijde)	1,50	35,33	33,16	28,51	37,13
53_B	Koninginneweg 160	(achterzijde)	4,50	37,00	34,81	30,19	38,80
53_C	Koninginneweg 160	(achterzijde)	7,50	37,95	35,73	31,15	39,75
53_D	Koninginneweg 160	(achterzijde)	10,50	38,35	36,13	31,56	40,15
54_A	Koninginneweg 162		1,50	61,92	59,72	55,11	63,72
54_B	Koninginneweg 162		4,50	62,20	59,96	55,36	63,97
54_C	Koninginneweg 162		7,50	61,78	59,55	54,94	63,56
54_D	Koninginneweg 162		10,50	61,26	59,03	54,45	63,05
55_A	Koninginneweg 162	(achterzijde)	1,50	34,77	32,58	27,96	36,57
55_B	Koninginneweg 162	(achterzijde)	4,50	36,31	34,11	29,50	38,11
55_C	Koninginneweg 162	(achterzijde)	7,50	37,20	35,01	30,40	39,00
55_D	Koninginneweg 162	(achterzijde)	10,50	37,60	35,41	30,85	39,43
56_A	Koninginneweg 170		1,50	62,27	60,08	55,46	64,07
56_B	Koninginneweg 170		4,50	62,40	60,20	55,58	64,19
56_C	Koninginneweg 170		7,50	61,91	59,71	55,09	63,70
56_D	Koninginneweg 170		10,50	61,34	59,11	54,52	63,13
57_A	Koninginneweg 170	(achterzijde)	1,50	30,94	28,71	24,19	32,76
57_B	Koninginneweg 170	(achterzijde)	4,50	31,44	29,19	24,69	33,25
57_C	Koninginneweg 170	(achterzijde)	7,50	32,32	30,06	25,61	34,15
57_D	Koninginneweg 170	(achterzijde)	10,50	33,91	31,71	27,32	35,81
58_A	Koninginneweg 178		1,50	62,43	60,22	55,61	64,22
58_B	Koninginneweg 178		4,50	62,57	60,33	55,74	64,35
58_C	Koninginneweg 178		7,50	62,06	59,83	55,22	63,84
58_D	Koninginneweg 178		10,50	61,46	59,22	54,63	63,24
59_A	Koninginneweg 178	(achterzijde)	1,50	28,50	26,30	21,74	30,32
59_B	Koninginneweg 178	(achterzijde)	4,50	29,88	27,66	23,12	31,70
59_C	Koninginneweg 178	(achterzijde)	7,50	31,72	29,52	25,00	33,56
59_D	Koninginneweg 178	(achterzijde)	10,50	34,18	32,00	27,56	36,07
60_A	Koninginneweg 180		1,50	62,61	60,39	55,78	64,39
60_B	Koninginneweg 180		4,50	62,72	60,48	55,89	64,50
60_C	Koninginneweg 180		7,50	62,19	59,97	55,35	63,97
60_D	Koninginneweg 180		10,50	61,58	59,36	54,74	63,36
61_A	Koninginneweg 180	(achterzijde)	1,50	28,45	26,23	21,66	30,25
61_B	Koninginneweg 180	(achterzijde)	4,50	29,76	27,51	22,97	31,56
61_C	Koninginneweg 180	(achterzijde)	7,50	31,37	29,14	24,62	33,19
61_D	Koninginneweg 180	(achterzijde)	10,50	33,55	31,36	26,88	35,41
62_A	Koninginneweg 182		1,50	62,68	60,47	55,86	64,47
62_B	Koninginneweg 182		4,50	62,76	60,54	55,94	64,55
62_C	Koninginneweg 182		7,50	62,22	60,02	55,40	64,01
62_D	Koninginneweg 182		10,50	61,62	59,40	54,79	63,40
63_A	Koninginneweg 182	(achterzijde)	1,50	28,30	26,11	21,56	30,13
63_B	Koninginneweg 182	(achterzijde)	4,50	29,62	27,38	22,87	31,44
63_C	Koninginneweg 182	(achterzijde)	7,50	31,25	29,02	24,55	33,09
63_D	Koninginneweg 182	(achterzijde)	10,50	33,32	31,18	26,75	35,24
64_A	Koninginneweg 184A		1,50	62,71	60,48	55,90	64,50
64_B	Koninginneweg 184A		4,50	62,82	60,60	56,00	64,61
64_C	Koninginneweg 184A		7,50	62,27	60,05	55,45	64,06
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	61,65	59,43	54,82	63,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A		Koninginneweg 184A (achtergevel)	1,50	28,01	25,80	21,26	29,83
65_B		Koninginneweg 184A (achtergevel)	4,50	29,12	26,88	22,39	30,95
65_C		Koninginneweg 184A (achtergevel)	7,50	30,23	27,99	23,54	32,07
65_D		Koninginneweg 184A (achtergevel)	10,50	31,83	29,65	25,31	33,77
66_A		Koninginneweg 192	1,50	62,38	60,16	55,56	64,17
67_A		Koninginneweg 192 (achterzijde)	1,50	29,30	27,09	22,54	31,12
68_A		Koninginneweg 212	1,50	62,53	60,30	55,71	64,32
69_A		Koninginneweg 212 (zijgevel)	1,50	55,93	53,70	49,12	57,72
70_A		Koningslaan 1	1,50	33,75	31,69	27,00	35,60
70_B		Koningslaan 1	4,50	34,62	32,55	27,88	36,48
70_C		Koningslaan 1	7,50	35,68	33,58	28,94	37,53
70_D		Koningslaan 1	10,50	36,97	34,86	30,26	38,83
71_A		Koningslaan 1 (achterzijde)	1,50	48,04	45,94	41,29	49,89
71_B		Koningslaan 1 (achterzijde)	4,50	49,65	47,56	42,91	51,50
71_C		Koningslaan 1 (achterzijde)	7,50	49,66	47,58	42,93	51,52
71_D		Koningslaan 1 (achterzijde)	10,50	49,65	47,56	42,90	51,50
72_A		Koningslaan 2	1,50	57,22	55,08	50,46	59,05
72_B		Koningslaan 2	4,50	57,93	55,81	51,21	59,79
72_C		Koningslaan 2	7,50	57,86	55,74	51,11	59,70
72_D		Koningslaan 2	10,50	57,70	55,58	50,95	59,54
73_A		Koningslaan 2 (achterzijde)	1,50	34,71	32,65	27,99	36,58
73_B		Koningslaan 2 (achterzijde)	4,50	35,77	33,66	29,03	37,62
73_C		Koningslaan 2 (achterzijde)	7,50	36,76	34,66	30,05	38,62
73_D		Koningslaan 2 (achterzijde)	10,50	37,94	35,83	31,22	39,80
74_A		Koningslaan 4	1,50	43,29	41,21	36,56	45,15
74_B		Koningslaan 4	4,50	45,16	43,07	38,42	47,01
74_C		Koningslaan 4	7,50	45,77	43,68	39,03	47,62
74_D		Koningslaan 4	10,50	45,96	43,85	39,22	47,81
75_A		Koningslaan 14	1,50	36,69	34,62	29,95	38,55
75_B		Koningslaan 14	4,50	37,86	35,76	31,10	39,70
75_C		Koningslaan 14	7,50	38,87	36,76	32,12	40,71
75_D		Koningslaan 14	10,50	39,86	37,75	33,12	41,71
76_A		Koningslaan 17	1,50	24,15	22,15	17,58	26,10
76_B		Koningslaan 17	4,50	25,25	23,25	18,76	27,24
76_C		Koningslaan 17	7,50	26,06	24,07	19,67	28,10
76_D		Koningslaan 17	10,50	27,11	25,17	20,86	29,23
77_A		Koningslaan 19	1,50	25,31	23,44	19,08	27,45
77_B		Koningslaan 19	4,50	26,27	24,37	20,07	28,42
77_C		Koningslaan 19	7,50	26,93	25,01	20,69	29,05
77_D		Koningslaan 19	10,50	27,61	25,70	21,41	29,76
78_A		Koningslaan 26	1,50	30,49	28,42	23,82	32,38
78_B		Koningslaan 26	4,50	31,21	29,13	24,55	33,10
78_C		Koningslaan 26	7,50	31,94	29,83	25,28	33,82
78_D		Koningslaan 26	10,50	33,45	31,30	26,79	35,33
78_E		Koningslaan 26	13,50	34,91	32,74	28,22	36,77
79_A		Koningslaan 28	1,50	30,71	28,64	24,05	32,60
79_B		Koningslaan 28	4,50	31,40	29,28	24,72	33,27
79_C		Koningslaan 28	7,50	31,98	29,84	25,31	33,85
79_D		Koningslaan 28	10,50	33,53	31,37	26,87	35,40
79_E		Koningslaan 28	13,50	35,15	32,99	28,46	37,01
80_A		Koningslaan 30	1,50	30,06	27,98	23,35	31,93
80_B		Koningslaan 30	4,50	30,74	28,61	24,04	32,60
80_C		Koningslaan 30	7,50	31,32	29,17	24,61	33,17
80_D		Koningslaan 30	10,50	33,14	30,98	26,47	35,01
80_E		Koningslaan 30	13,50	34,38	32,18	27,71	36,24
81_A		Koningslaan 31	1,50	24,70	22,48	17,98	26,53
81_B		Koningslaan 31	4,50	25,56	23,35	18,91	27,43
81_C		Koningslaan 31	7,50	26,38	24,20	19,82	28,30
81_D		Koningslaan 31	10,50	28,08	25,99	21,74	30,12
82_A		Koningslaan 32	1,50	28,91	26,74	22,12	30,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_B	Koningslaan	32	4,50	29,78	27,57	22,98	31,58
82_C	Koningslaan	32	7,50	30,41	28,19	23,63	32,22
82_D	Koningslaan	32	10,50	32,08	29,88	25,39	33,93
83_A	Koningslaan	33	1,50	24,15	21,90	17,38	25,95
83_B	Koningslaan	33	4,50	24,96	22,68	18,21	26,77
83_C	Koningslaan	33	7,50	25,66	23,40	18,98	27,50
83_D	Koningslaan	33	10,50	27,82	25,70	21,44	29,84
84_A	Koningslaan	34	1,50	29,62	27,51	22,85	31,45
84_B	Koningslaan	34	4,50	30,37	28,20	23,59	32,19
84_C	Koningslaan	34	7,50	30,88	28,69	24,11	32,70
84_D	Koningslaan	34	10,50	32,64	30,43	25,90	34,47
85_A	Koningslaan	35	1,50	22,11	20,05	15,56	24,06
85_B	Koningslaan	35	4,50	23,18	21,08	16,64	25,12
85_C	Koningslaan	35	7,50	24,64	22,49	18,09	26,57
85_D	Koningslaan	35	10,50	27,45	25,38	21,12	29,50
86_A	Koningslaan	36	1,50	28,18	26,06	21,43	30,02
86_B	Koningslaan	36	4,50	29,13	26,94	22,37	30,95
86_C	Koningslaan	36	7,50	29,83	27,63	23,09	31,66
86_D	Koningslaan	36	10,50	32,13	29,93	25,47	34,00
87_A	Koningslaan	39	1,50	31,89	29,57	25,09	33,67
87_B	Koningslaan	39	4,50	32,42	30,08	25,61	34,19
87_C	Koningslaan	39	7,50	32,59	30,25	25,78	34,36
87_D	Koningslaan	39	10,50	32,93	30,57	26,13	34,70
88_A	Koningslaan	42	1,50	28,47	26,37	21,78	30,34
88_B	Koningslaan	42	4,50	29,37	27,23	22,69	31,24
88_C	Koningslaan	42	7,50	30,00	27,83	23,32	31,86
88_D	Koningslaan	42	10,50	31,61	29,46	25,05	33,53
89_A	Koningslaan	44	1,50	28,14	25,98	21,36	29,96
89_B	Koningslaan	44	4,50	29,05	26,86	22,32	30,89
89_C	Koningslaan	44	7,50	29,65	27,46	22,96	31,50
89_D	Koningslaan	44	10,50	31,10	28,90	24,47	32,98
90_A	Koningslaan	48	1,50	29,33	27,22	22,60	31,18
90_B	Koningslaan	48	4,50	30,09	27,96	23,40	31,96
90_C	Koningslaan	48	7,50	30,61	28,46	23,94	32,48
90_D	Koningslaan	48	10,50	31,87	29,71	25,25	33,76
91_A	Koningslaan	52	1,50	27,93	25,81	21,21	29,79
91_B	Koningslaan	52	4,50	28,90	26,74	22,22	30,77
91_C	Koningslaan	52	7,50	29,78	27,59	23,17	31,67
91_D	Koningslaan	52	10,50	31,73	29,60	25,29	33,71
92_A	Koningslaan	54	1,50	27,33	25,23	20,59	29,18
92_B	Koningslaan	54	4,50	28,23	26,06	21,49	30,07
92_C	Koningslaan	54	7,50	28,88	26,70	22,18	30,73
92_D	Koningslaan	54	10,50	30,49	28,39	24,06	32,49
93_A	Koningslaan	56	1,50	29,43	27,29	22,66	31,26
93_B	Koningslaan	56	4,50	30,12	27,96	23,38	31,96
93_C	Koningslaan	56	7,50	30,54	28,37	23,85	32,40
93_D	Koningslaan	56	10,50	31,74	29,62	25,24	33,70
94_A	Koningslaan	58	1,50	30,10	27,95	23,47	31,99
94_B	Koningslaan	58	4,50	30,84	28,66	24,22	32,73
94_C	Koningslaan	58	7,50	31,33	29,14	24,76	33,24
94_D	Koningslaan	58	10,50	32,37	30,25	25,97	34,38
95_A	Koningslaan	60	1,50	28,26	26,20	21,75	30,23
95_B	Koningslaan	60	4,50	29,14	27,02	22,61	31,08
95_C	Koningslaan	60	7,50	29,75	27,62	23,24	31,70
95_D	Koningslaan	60	10,50	31,10	29,04	24,74	33,14
96_A	Koningslaan	64	1,50	29,57	27,37	22,83	31,40
96_B	Koningslaan	64	4,50	30,40	28,16	23,66	32,22
96_C	Koningslaan	64	7,50	30,99	28,77	24,33	32,85
96_D	Koningslaan	64	10,50	32,32	30,17	25,87	34,30
97_A	Koningslaan	64 (achtergevel)	1,50	34,21	31,93	27,58	36,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_B	Koningslaan	64 (achtergevel)	4,50	34,69	32,39	28,05	36,55
97_C	Koningslaan	64 (achtergevel)	7,50	34,73	32,42	28,08	36,58
97_D	Koningslaan	64 (achtergevel)	10,50	34,72	32,40	28,08	36,57
98_A	Koningslaan	68	1,50	28,49	26,36	21,77	30,34
98_B	Koningslaan	68	4,50	29,41	27,25	22,74	31,28
98_C	Koningslaan	68	7,50	30,05	27,89	23,44	31,95
98_D	Koningslaan	68	10,50	31,13	29,03	24,68	33,12
99_A	Oranje Nassaulaan	1	1,50	24,90	23,20	19,03	27,25
99_B	Oranje Nassaulaan	1	4,50	25,74	23,98	19,83	28,06
99_C	Oranje Nassaulaan	1	7,50	26,48	24,71	20,60	28,81
99_D	Oranje Nassaulaan	1	10,50	27,58	25,74	21,61	29,85
100_A	Oranje Nassaulaan	3	1,50	25,20	23,41	19,18	27,46
100_B	Oranje Nassaulaan	3	4,50	26,05	24,22	20,00	28,29
100_C	Oranje Nassaulaan	3	7,50	26,77	24,93	20,75	29,02
100_D	Oranje Nassaulaan	3	10,50	27,96	26,06	21,90	30,18
101_A	Oranje Nassaulaan	4	1,50	29,08	27,00	22,30	30,92
101_B	Oranje Nassaulaan	4	4,50	30,04	27,90	23,24	31,85
101_C	Oranje Nassaulaan	4	7,50	30,78	28,63	24,01	32,61
101_D	Oranje Nassaulaan	4	10,50	31,85	29,72	25,17	33,72
102_A	Oranje Nassaulaan	5	1,50	24,57	22,61	18,17	26,61
102_B	Oranje Nassaulaan	5	4,50	25,54	23,54	19,16	27,58
102_C	Oranje Nassaulaan	5	7,50	26,48	24,50	20,19	28,57
102_D	Oranje Nassaulaan	5	10,50	27,94	25,93	21,64	30,02
103_A	Oranje Nassaulaan	7	1,50	24,56	22,53	17,98	26,50
103_B	Oranje Nassaulaan	7	4,50	25,52	23,45	18,95	27,46
103_C	Oranje Nassaulaan	7	7,50	26,35	24,30	19,88	28,34
103_D	Oranje Nassaulaan	7	10,50	27,75	25,68	21,31	29,75
104_A	Oranje Nassaulaan	9	1,50	24,22	22,11	17,45	26,05
104_B	Oranje Nassaulaan	9	4,50	25,19	23,05	18,46	27,04
104_C	Oranje Nassaulaan	9	7,50	26,20	24,11	19,65	28,14
104_D	Oranje Nassaulaan	9	10,50	27,78	25,68	21,29	29,75
105_A	Oranje Nassaulaan	14	1,50	29,97	27,92	23,46	31,94
105_B	Oranje Nassaulaan	14	4,50	30,82	28,71	24,29	32,77
105_C	Oranje Nassaulaan	14	7,50	31,43	29,29	24,88	33,36
105_D	Oranje Nassaulaan	14	10,50	32,45	30,32	25,92	34,39
106_A	Oranje Nassaulaan	17	1,50	24,53	22,44	17,83	26,40
106_B	Oranje Nassaulaan	17	4,50	25,54	23,43	18,90	27,43
106_C	Oranje Nassaulaan	17	7,50	26,69	24,63	20,22	28,67
106_D	Oranje Nassaulaan	17	10,50	28,89	26,88	22,60	30,97
107_A	Oranje Nassaulaan	19	1,50	24,22	22,10	17,49	26,07
107_B	Oranje Nassaulaan	19	4,50	25,20	23,04	18,51	27,06
107_C	Oranje Nassaulaan	19	7,50	26,37	24,28	19,89	28,34
107_D	Oranje Nassaulaan	19	10,50	28,64	26,59	22,33	30,70
108_A	Oranje Nassaulaan	20	1,50	28,41	26,29	21,70	30,27
108_B	Oranje Nassaulaan	20	4,50	29,32	27,15	22,63	31,18
108_C	Oranje Nassaulaan	20	7,50	30,13	27,94	23,47	32,00
108_D	Oranje Nassaulaan	20	10,50	31,43	29,29	24,89	33,37
109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	27,21	25,12	20,51	29,08
109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	27,88	25,75	21,16	29,73
109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	28,62	26,46	21,93	30,48
109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	30,53	28,43	24,02	32,49
a109_A	Oranje Nassaulaan	21	1,50	29,24	27,11	22,46	31,07
a109_B	Oranje Nassaulaan	21	4,50	30,13	27,97	23,35	31,95
a109_C	Oranje Nassaulaan	21	7,50	31,32	29,16	24,56	33,15
a109_D	Oranje Nassaulaan	21	10,50	33,21	31,04	26,49	35,05
110_A	Oranje Nassaulaan	24	1,50	29,24	27,15	22,67	31,17
110_B	Oranje Nassaulaan	24	4,50	30,12	27,99	23,55	32,04
110_C	Oranje Nassaulaan	24	7,50	30,86	28,71	24,30	32,78
110_D	Oranje Nassaulaan	24	10,50	31,87	29,75	25,37	33,83
111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	24,67	22,54	17,93	26,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	25,73	23,56	19,01	27,57
111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	26,76	24,55	20,07	28,61
111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	29,07	26,93	22,59	31,03
a111_A	Oranje Nassaulaan	25	1,50	30,01	27,89	23,22	31,83
a111_B	Oranje Nassaulaan	25	4,50	31,06	28,89	24,26	32,87
a111_C	Oranje Nassaulaan	25	7,50	32,12	29,93	25,34	33,93
a111_D	Oranje Nassaulaan	25	10,50	33,52	31,32	26,77	35,34
112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	27,83	25,81	21,67	29,97
112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	28,53	26,46	22,33	30,64
112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	28,97	26,89	22,74	31,07
112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	30,44	28,35	24,21	32,53
a112_A	Oranje Nassaulaan	29	1,50	30,01	27,89	23,22	31,83
a112_B	Oranje Nassaulaan	29	4,50	30,98	28,81	24,18	32,79
a112_C	Oranje Nassaulaan	29	7,50	31,91	29,73	25,13	33,72
a112_D	Oranje Nassaulaan	29	10,50	33,09	30,91	26,35	34,92
113_A	Oranje Nassaulaan	30	1,50	31,36	29,19	24,56	33,17
113_B	Oranje Nassaulaan	30	4,50	32,01	29,83	25,25	33,83
113_C	Oranje Nassaulaan	30	7,50	32,62	30,43	25,89	34,46
113_D	Oranje Nassaulaan	30	10,50	33,58	31,42	26,98	35,48
114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	28,68	26,60	22,37	30,74
a114_A	Oranje Nassaulaan	31	1,50	30,08	27,94	23,28	31,89
115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	27,75	25,47	20,99	29,55
115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	28,45	26,16	21,69	30,25
115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	29,06	26,77	22,37	30,89
115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	30,47	28,28	23,97	32,41
a115_A	Oranje Nassaulaan	35	1,50	29,70	27,57	22,88	31,51
a115_B	Oranje Nassaulaan	35	4,50	30,59	28,43	23,81	32,41
a115_C	Oranje Nassaulaan	35	7,50	31,51	29,29	24,70	33,30
a115_D	Oranje Nassaulaan	35	10,50	32,70	30,49	25,94	34,52
116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	29,66	27,36	22,90	31,46
116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	30,34	28,01	23,56	32,12
116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	30,84	28,56	24,20	32,70
116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	31,78	29,58	25,31	33,74
a116_A	Oranje Nassaulaan	37	1,50	29,98	27,85	23,19	31,80
a116_B	Oranje Nassaulaan	37	4,50	30,90	28,72	24,11	32,71
a116_C	Oranje Nassaulaan	37	7,50	31,74	29,55	24,94	33,54
a116_D	Oranje Nassaulaan	37	10,50	32,80	30,61	26,05	34,63
117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	28,47	26,44	22,36	30,64
117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	29,18	27,10	23,02	31,31
117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	29,88	27,83	23,79	32,05
117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	31,08	29,05	25,00	33,26
a117_A	Oranje Nassaulaan	39	1,50	29,95	27,82	23,14	31,76
a117_B	Oranje Nassaulaan	39	4,50	30,86	28,69	24,07	32,67
a117_C	Oranje Nassaulaan	39	7,50	31,71	29,52	24,93	33,52
a117_D	Oranje Nassaulaan	39	10,50	32,78	30,59	26,04	34,61
118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	27,03	24,93	20,69	29,07
118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	27,80	25,67	21,45	29,83
118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	28,49	26,37	22,20	30,55
118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	29,98	27,91	23,79	32,10
a118_A	Oranje Nassaulaan	41	1,50	30,12	27,98	23,31	31,93
a118_B	Oranje Nassaulaan	41	4,50	31,02	28,86	24,23	32,83
a118_C	Oranje Nassaulaan	41	7,50	31,84	29,65	25,06	33,65
a118_D	Oranje Nassaulaan	41	10,50	32,89	30,69	26,14	34,71
119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	30,31	28,07	23,74	32,21
119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	30,86	28,60	24,27	32,75
119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	31,17	28,90	24,60	33,06
119_D	Oranje Nassaulaan	47	10,50	32,10	29,90	25,67	34,08
a119_A	Oranje Nassaulaan	47	1,50	30,22	28,06	23,41	32,03
a119_B	Oranje Nassaulaan	47	4,50	31,08	28,88	24,29	32,89
a119_C	Oranje Nassaulaan	47	7,50	31,81	29,60	25,01	33,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	a119_D	Oranje Nassaulaan 47	10,50	32,72	30,51	25,97	34,54
	120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	29,37	27,14	22,78	31,26
	120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	30,02	27,76	23,42	31,90
	120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	30,41	28,14	23,83	32,30
	120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	31,54	29,34	25,11	33,52
	a120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	29,97	27,83	23,16	31,78
	a120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	30,88	28,70	24,08	32,69
	a120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	31,66	29,46	24,87	33,47
	a120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	32,69	30,49	25,94	34,51
	121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	26,74	24,82	20,84	29,03
	a121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	30,14	28,00	23,35	31,96
	122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	29,51	27,41	23,25	31,59
	a122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	30,00	27,86	23,21	31,82
	123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	24,72	22,54	18,01	26,57
	123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	25,81	23,59	19,12	27,66
	123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	26,93	24,70	20,30	28,80
	123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	29,36	27,22	22,97	31,37
	a123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	30,15	28,01	23,36	31,97
	a123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	31,12	28,94	24,32	32,93
	a123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	32,02	29,82	25,24	33,83
	a123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	33,24	31,06	26,51	35,08
	124_A	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	1,50	30,97	28,78	24,17	32,77
	124_B	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	4,50	31,80	29,58	25,01	33,60
	124_C	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	7,50	32,58	30,36	25,81	34,39
	124_D	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	10,50	33,78	31,58	27,06	35,62
	125_A	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	1,50	29,34	27,15	22,57	31,16
	125_B	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	4,50	30,29	28,04	23,51	32,09
	125_C	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	7,50	31,06	28,80	24,30	32,87
	125_D	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	10,50	32,41	30,19	25,76	34,28
	126_A	Oranje Nassaulaan 58	1,50	42,00	39,69	35,31	43,83
	126_B	Oranje Nassaulaan 58	4,50	43,83	41,49	37,10	45,63
	126_C	Oranje Nassaulaan 58	7,50	44,77	42,42	38,02	46,56
	126_D	Oranje Nassaulaan 58	10,50	45,53	43,17	38,77	47,32
	127_A	Prins Hendriklaan 7-9	1,50	34,60	32,51	27,85	36,45
	127_B	Prins Hendriklaan 7-9	4,50	35,64	33,55	28,91	37,50
	127_C	Prins Hendriklaan 7-9	7,50	36,71	34,61	29,98	38,56
	127_D	Prins Hendriklaan 7-9	10,50	38,73	36,65	32,05	40,61
	128_A	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	1,50	45,00	42,91	38,26	46,85
	128_B	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	4,50	46,92	44,82	40,17	48,77
	128_C	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	7,50	47,42	45,32	40,66	49,26
	128_D	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	10,50	47,51	45,40	40,75	49,35
	129_A	Prins Hendriklaan 15	1,50	32,52	30,39	25,75	34,35
	129_B	Prins Hendriklaan 15	4,50	33,50	31,37	26,74	35,33
	129_C	Prins Hendriklaan 15	7,50	34,46	32,31	27,73	36,30
	129_D	Prins Hendriklaan 15	10,50	36,61	34,49	29,95	38,49
	130_A	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	1,50	45,06	42,95	38,30	46,90
	130_B	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	4,50	47,04	44,91	40,26	48,87
	130_C	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	7,50	47,44	45,31	40,66	49,27
	130_D	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	10,50	47,52	45,38	40,75	49,35
	131_A	Prins Hendriklaan 17	1,50	34,22	32,09	27,46	36,05
	131_B	Prins Hendriklaan 17	4,50	35,13	32,98	28,36	36,96
	131_C	Prins Hendriklaan 17	7,50	35,97	33,83	29,24	37,82
	131_D	Prins Hendriklaan 17	10,50	37,74	35,60	31,03	39,60
	132_A	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	1,50	44,21	42,08	37,46	46,05
	132_B	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	4,50	46,09	43,95	39,32	47,92
	132_C	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	7,50	46,65	44,52	39,88	48,48
	132_D	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	10,50	46,72	44,59	39,97	48,56
	133_A	Prins Hendriklaan 19	1,50	33,44	31,31	26,67	35,27
	133_B	Prins Hendriklaan 19	4,50	34,30	32,14	27,53	36,12
	133_C	Prins Hendriklaan 19	7,50	35,18	33,01	28,43	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_D	Prins Hendriklaan	19	10,50	37,13	34,99	30,44	38,99
134_A	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	1,50	43,67	41,55	36,91	45,51
134_B	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	4,50	45,53	43,40	38,76	47,36
134_C	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	7,50	46,13	43,99	39,37	47,96
134_D	Prins Hendriklaan	19 (achterzijde)	10,50	46,25	44,12	39,47	48,08
135_A	Prins Hendriklaan	21	1,50	28,61	26,47	21,85	30,44
135_B	Prins Hendriklaan	21	4,50	29,45	27,29	22,70	31,28
135_C	Prins Hendriklaan	21	7,50	30,35	28,18	23,63	32,19
135_D	Prins Hendriklaan	21	10,50	32,83	30,70	26,27	34,76
136_A	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	1,50	47,00	44,87	40,23	48,83
136_B	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	4,50	48,93	46,78	42,14	50,75
136_C	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	7,50	49,19	47,03	42,41	51,01
136_D	Prins Hendriklaan	21 (achterzijde)	10,50	49,19	47,04	42,42	51,02
137_A	Prins Hendriklaan	23	1,50	31,47	29,35	24,70	33,30
137_B	Prins Hendriklaan	23	4,50	32,47	30,32	25,72	34,30
137_C	Prins Hendriklaan	23	7,50	33,38	31,22	26,62	35,21
137_D	Prins Hendriklaan	23	10,50	35,33	33,20	28,69	37,22
138_A	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	1,50	46,55	44,43	39,79	48,39
138_B	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	4,50	48,57	46,42	41,79	50,39
138_C	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	7,50	48,88	46,71	42,09	50,69
138_D	Prins Hendriklaan	23 (achterzijde)	10,50	48,90	46,75	42,12	50,72
139_A	Prins Hendriklaan	27	1,50	34,69	32,50	27,89	36,49
139_B	Prins Hendriklaan	27	4,50	35,75	33,54	28,95	37,55
139_C	Prins Hendriklaan	27	7,50	36,83	34,63	30,04	38,64
139_D	Prins Hendriklaan	27	10,50	38,05	35,84	31,31	39,88
140_A	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	1,50	45,78	43,55	38,93	47,55
140_B	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	4,50	47,60	45,34	40,74	49,36
140_C	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	7,50	48,13	45,87	41,27	49,89
140_D	Prins Hendriklaan	27 (achterzijde)	10,50	48,31	46,05	41,46	50,08
141_A	Prins Hendriklaan	29	1,50	33,68	31,50	26,88	35,49
141_B	Prins Hendriklaan	29	4,50	34,72	32,51	27,92	36,52
141_C	Prins Hendriklaan	29	7,50	35,84	33,62	29,04	37,64
141_D	Prins Hendriklaan	29	10,50	37,13	34,95	30,41	38,97
142_A	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	1,50	42,35	40,13	35,51	44,13
142_B	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	4,50	44,14	41,87	37,28	45,90
142_C	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	7,50	44,98	42,70	38,09	46,72
142_D	Prins Hendriklaan	29 (achterzijde)	10,50	45,21	42,95	38,36	46,98
143_A	Prins Hendriklaan	35	1,50	31,88	29,76	25,12	33,72
143_B	Prins Hendriklaan	35	4,50	33,12	30,96	26,37	34,95
143_C	Prins Hendriklaan	35	7,50	34,09	31,93	27,35	35,93
143_D	Prins Hendriklaan	35	10,50	35,01	32,85	28,30	36,86
144_A	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	1,50	44,15	41,95	37,32	45,94
144_B	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	4,50	46,07	43,84	39,24	47,85
144_C	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	7,50	46,62	44,39	39,77	48,39
144_D	Prins Hendriklaan	35 (achterzijde)	10,50	46,67	44,45	39,84	48,45
145_A	Prins Hendriklaan	37	1,50	31,79	29,67	25,02	33,62
145_B	Prins Hendriklaan	37	4,50	33,02	30,85	26,25	34,84
145_C	Prins Hendriklaan	37	7,50	34,00	31,84	27,25	35,83
145_D	Prins Hendriklaan	37	10,50	34,91	32,74	28,20	36,76
146_A	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	1,50	44,74	42,54	37,92	46,53
146_B	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	4,50	46,72	44,48	39,87	48,49
146_C	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	7,50	47,14	44,91	40,30	48,92
146_D	Prins Hendriklaan	37 (achterzijde)	10,50	47,20	44,99	40,37	48,99
147_A	Prins Hendriklaan	39	1,50	32,82	30,66	26,03	34,63
147_B	Prins Hendriklaan	39	4,50	34,00	31,83	27,21	35,81
147_C	Prins Hendriklaan	39	7,50	34,89	32,72	28,12	36,71
147_D	Prins Hendriklaan	39	10,50	35,76	33,57	29,00	37,58
148_A	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	1,50	44,55	42,36	37,72	46,34
148_B	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	4,50	46,43	44,22	39,61	48,22
148_C	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	7,50	47,02	44,81	40,19	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_D	Prins Hendriklaan	39 (achterzijde)	10,50	47,08	44,86	40,25	48,86
149_A	Prins Hendriklaan	41	1,50	30,56	28,44	23,80	32,40
149_B	Prins Hendriklaan	41	4,50	31,76	29,59	24,99	33,58
149_C	Prins Hendriklaan	41	7,50	32,70	30,52	25,93	34,52
149_D	Prins Hendriklaan	41	10,50	33,48	31,34	26,79	35,34
150_A	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	1,50	44,59	42,42	37,80	46,40
150_B	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	4,50	46,51	44,34	39,70	48,31
150_C	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	7,50	47,02	44,83	40,20	48,81
150_D	Prins Hendriklaan	41 (achterzijde)	10,50	47,08	44,89	40,26	48,87
151_A	Prins Hendriklaan	43	1,50	31,92	29,80	25,17	33,76
151_B	Prins Hendriklaan	43	4,50	33,05	30,89	26,29	34,88
151_C	Prins Hendriklaan	43	7,50	33,98	31,81	27,20	35,80
151_D	Prins Hendriklaan	43	10,50	34,79	32,63	28,05	36,63
152_A	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	1,50	44,97	42,79	38,15	46,77
152_B	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	4,50	46,94	44,76	40,13	48,74
152_C	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	7,50	47,28	45,09	40,48	49,08
152_D	Prins Hendriklaan	43 (achterzijde)	10,50	47,34	45,15	40,51	49,13
153_A	Prins Hendriklaan	45	1,50	31,99	29,84	25,21	33,81
153_B	Prins Hendriklaan	45	4,50	33,04	30,85	26,26	34,85
153_C	Prins Hendriklaan	45	7,50	33,85	31,68	27,11	35,69
153_D	Prins Hendriklaan	45	10,50	34,66	32,50	27,94	36,51
154_A	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	1,50	44,36	42,19	37,55	46,16
154_B	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	4,50	46,31	44,13	39,50	48,11
154_C	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	7,50	46,76	44,56	39,96	48,56
154_D	Prins Hendriklaan	45 (achterzijde)	10,50	46,81	44,63	40,00	48,61
155_A	Prins Hendriklaan	49	1,50	30,17	28,00	23,38	31,98
155_B	Prins Hendriklaan	49	4,50	31,27	29,06	24,48	33,07
155_C	Prins Hendriklaan	49	7,50	32,31	30,11	25,55	34,13
155_D	Prins Hendriklaan	49	10,50	34,15	31,97	27,47	36,01
156_A	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	1,50	45,29	43,11	38,47	47,09
156_B	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	4,50	47,27	45,08	40,45	49,06
156_C	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	7,50	47,51	45,32	40,68	49,30
156_D	Prins Hendriklaan	49 (achterzijde)	10,50	47,54	45,36	40,72	49,34
157_A	Saxen Weimarlaan	39	1,50	42,97	40,72	36,18	44,77
157_B	Saxen Weimarlaan	39	4,50	44,32	42,05	37,51	46,10
157_C	Saxen Weimarlaan	39	7,50	45,41	43,12	38,59	47,18
157_D	Saxen Weimarlaan	39	10,50	45,88	43,59	39,06	47,65
158_A	Sophialaan	8/10	1,50	35,51	33,33	28,68	37,30
158_B	Sophialaan	8/10	4,50	36,60	34,41	29,78	38,39
158_C	Sophialaan	8/10	7,50	37,77	35,58	30,94	39,56
158_D	Sophialaan	8/10	10,50	38,83	36,65	32,02	40,63
159_A	Sophialaan	12	1,50	36,19	34,01	29,37	37,99
159_B	Sophialaan	12	4,50	37,73	35,55	30,93	39,54
159_C	Sophialaan	12	7,50	39,44	37,25	32,64	41,24
159_D	Sophialaan	12	10,50	40,35	38,18	33,56	42,16
160_A	Sophialaan	31	1,50	31,18	28,95	24,35	32,96
160_B	Sophialaan	31	4,50	32,00	29,73	25,20	33,79
160_C	Sophialaan	31	7,50	32,66	30,39	25,87	34,45
160_D	Sophialaan	31	10,50	33,95	31,70	27,26	35,79
161_A	Sophialaan	31 (achterzijde)	1,50	34,58	32,40	27,75	36,37
161_B	Sophialaan	31 (achterzijde)	4,50	36,17	33,95	29,32	37,94
161_C	Sophialaan	31 (achterzijde)	7,50	37,48	35,25	30,65	39,26
161_D	Sophialaan	31 (achterzijde)	10,50	38,88	36,64	32,05	40,66
162_A	Sophialaan	33	1,50	30,91	28,68	24,11	32,71
162_B	Sophialaan	33	4,50	31,71	29,45	24,93	33,51
162_C	Sophialaan	33	7,50	32,40	30,14	25,64	34,21
162_D	Sophialaan	33	10,50	33,81	31,58	27,12	35,66
163_A	Sophialaan	33 (achterzijde)	1,50	34,55	32,36	27,72	36,34
163_B	Sophialaan	33 (achterzijde)	4,50	36,11	33,90	29,27	37,89
163_C	Sophialaan	33 (achterzijde)	7,50	37,43	35,21	30,59	39,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_D	Sophialaan 33	(achterzijde)	10,50	38,85	36,61	32,03	40,63
164_A	Sophialaan 35		4,00	29,50	27,25	22,75	31,31
165_A	Sophialaan 35	(achterzijde)	4,00	34,79	32,59	27,96	36,58
166_A	Sophialaan 43		4,00	40,42	38,08	33,61	42,19
167_A	Sophialaan 43	(achterzijde)	4,00	34,36	32,14	27,53	36,14
168_A	Van Eeghenstraat 64		1,50	42,25	40,18	35,52	44,11
168_B	Van Eeghenstraat 64		4,50	43,44	41,36	36,74	45,31
168_C	Van Eeghenstraat 64		7,50	44,44	42,35	37,73	46,31
168_D	Van Eeghenstraat 64		10,50	44,91	42,81	38,19	46,77
169_A	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	1,50	28,63	26,92	22,58	30,89
169_B	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	4,50	29,38	27,62	23,28	31,61
169_C	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	7,50	30,42	28,62	24,20	32,58
169_D	Van Eeghenstraat 64	(achtergevel)	10,50	32,52	30,63	26,19	34,61
170_A	Van Eeghenstraat 66		1,50	37,53	35,46	30,81	39,40
170_B	Van Eeghenstraat 66		4,50	38,62	36,54	31,91	40,49
170_C	Van Eeghenstraat 66		7,50	39,52	37,44	32,81	41,39
170_D	Van Eeghenstraat 66		10,50	40,35	38,26	33,62	42,21
171_A	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	1,50	26,44	25,06	21,07	29,12
171_B	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	4,50	26,96	25,58	21,62	29,65
171_C	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	7,50	27,18	25,77	21,81	29,85
171_D	Van Eeghenstraat 66	(achtergevel)	10,50	27,80	26,38	22,48	30,49
172_A	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	1,50	38,44	36,35	31,72	40,30
172_B	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	4,50	39,30	37,22	32,59	41,17
172_C	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	7,50	40,14	38,06	33,42	42,00
172_D	Van Eeghenstraat 66	(zijgevel)	10,50	40,91	38,84	34,22	42,79
173_A	Van Eeghenstraat 68		1,50	33,48	31,43	26,77	35,35
173_B	Van Eeghenstraat 68		4,50	34,52	32,42	27,79	36,37
173_C	Van Eeghenstraat 68		7,50	35,35	33,28	28,66	37,23
173_D	Van Eeghenstraat 68		10,50	36,27	34,18	29,55	38,13
174_A	Van Eeghenstraat 70		1,50	29,40	27,39	22,69	31,28
174_B	Van Eeghenstraat 70		4,50	30,27	28,24	23,57	32,15
174_C	Van Eeghenstraat 70		7,50	31,01	28,99	24,39	32,93
174_D	Van Eeghenstraat 70		10,50	32,42	30,54	26,16	34,54
175_A	Van Eeghenstraat 72		1,50	29,41	27,43	22,74	31,32
175_B	Van Eeghenstraat 72		4,50	30,25	28,22	23,61	32,16
175_C	Van Eeghenstraat 72		7,50	30,92	28,92	24,33	32,86
175_D	Van Eeghenstraat 72		10,50	32,24	30,35	25,97	34,36
176_A	Van Eeghenstraat 76		1,50	29,09	27,09	22,38	30,98
176_B	Van Eeghenstraat 76		4,50	29,91	27,89	23,25	31,81
176_C	Van Eeghenstraat 76		7,50	30,65	28,60	23,98	32,54
176_D	Van Eeghenstraat 76		10,50	31,45	29,42	24,86	33,38
177_A	Van Eeghenstraat 78		1,50	29,13	27,13	22,42	31,02
177_B	Van Eeghenstraat 78		4,50	29,95	27,92	23,30	31,86
177_C	Van Eeghenstraat 78		7,50	30,59	28,56	23,96	32,51
177_D	Van Eeghenstraat 78		10,50	31,41	29,40	24,86	33,37
178_A	Van Eeghenstraat 80		1,50	29,87	28,31	24,19	32,35
178_B	Van Eeghenstraat 80		4,50	30,49	28,89	24,80	32,95
178_C	Van Eeghenstraat 80		7,50	30,85	29,20	25,09	33,27
178_D	Van Eeghenstraat 80		10,50	31,47	29,84	25,72	33,90
179_A	Van Eeghenstraat 82		1,50	30,29	28,74	24,67	32,80
179_B	Van Eeghenstraat 82		4,50	30,93	29,35	25,30	33,43
179_C	Van Eeghenstraat 82		7,50	31,26	29,67	25,59	33,74
179_D	Van Eeghenstraat 82		10,50	31,93	30,32	26,24	34,39
180_A	Van Eeghenstraat 84		1,50	28,85	26,82	22,12	30,72
180_B	Van Eeghenstraat 84		4,50	29,68	27,64	22,98	31,56
180_C	Van Eeghenstraat 84		7,50	30,48	28,45	23,81	32,38
180_D	Van Eeghenstraat 84		10,50	31,88	29,92	25,43	33,90
181_A	Van Eeghenstraat 86		1,50	29,24	27,26	22,62	31,17
181_B	Van Eeghenstraat 86		4,50	30,07	28,06	23,44	31,99
181_C	Van Eeghenstraat 86		7,50	30,74	28,72	24,12	32,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle wegen na aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer - incl. emmalaan 20
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja






Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_D	Van Eeghenstraat	86	10,50	31,64	29,60	25,02	33,56
182_A	Van Eeghenstraat	88	1,50	29,10	27,07	22,36	30,96
182_B	Van Eeghenstraat	88	4,50	29,93	27,87	23,20	31,79
182_C	Van Eeghenstraat	88	7,50	30,78	28,72	24,06	32,65
182_D	Van Eeghenstraat	88	10,50	32,15	30,12	25,58	34,09
183_A	Van Eeghenstraat	92	1,50	40,61	38,55	33,91	42,49
183_B	Van Eeghenstraat	92	4,50	41,57	39,49	34,87	43,44
183_C	Van Eeghenstraat	92	7,50	42,38	40,30	35,68	44,25
183_D	Van Eeghenstraat	92	10,50	43,14	41,07	36,45	45,02
184_A	Van Eeghenstraat	94	1,50	40,23	38,17	33,52	42,10
184_B	Van Eeghenstraat	94	4,50	41,55	39,47	34,85	43,42
184_C	Van Eeghenstraat	94	7,50	42,63	40,55	35,93	44,50
184_D	Van Eeghenstraat	94	10,50	43,12	41,02	36,41	44,98
185_A	Van Eeghenstraat	96	1,50	39,70	37,66	33,00	41,58
185_B	Van Eeghenstraat	96	4,50	41,03	38,97	34,31	42,90
185_C	Van Eeghenstraat	96	7,50	42,14	40,07	35,42	44,01
185_D	Van Eeghenstraat	96	10,50	42,55	40,48	35,85	44,42
186_A	Van Eeghenstraat	98	1,50	41,25	39,17	34,53	43,11
186_B	Van Eeghenstraat	98	4,50	42,33	40,24	35,62	44,20
186_C	Van Eeghenstraat	98	7,50	43,24	41,17	36,54	45,11
186_D	Van Eeghenstraat	98	10,50	43,76	41,69	37,08	45,64
187_A	Van Eeghenstraat	100	1,50	36,78	34,73	30,10	38,67
187_B	Van Eeghenstraat	100	4,50	37,89	35,85	31,23	39,79
187_C	Van Eeghenstraat	100	7,50	38,80	36,73	32,13	40,69
187_D	Van Eeghenstraat	100	10,50	39,61	37,54	32,94	41,50
188_A	Van Eeghenstraat	108	1,50	29,91	27,87	23,18	31,78
188_B	Van Eeghenstraat	108	4,50	30,85	28,77	24,15	32,72
188_C	Van Eeghenstraat	108	7,50	31,71	29,65	25,03	33,60
188_D	Van Eeghenstraat	108	10,50	32,66	30,61	26,08	34,60
189_A	Van Eeghenstraat	110	1,50	29,93	27,88	23,21	31,80
189_B	Van Eeghenstraat	110	4,50	30,87	28,81	24,19	32,76
189_C	Van Eeghenstraat	110	7,50	31,74	29,68	25,09	33,64
189_D	Van Eeghenstraat	110	10,50	32,72	30,66	26,11	34,64
190_A	Waldeck Pymontstraat	9/11	1,50	28,00	25,73	21,27	29,82
190_B	Waldeck Pymontstraat	9/11	4,50	29,01	26,73	22,33	30,85
190_C	Waldeck Pymontstraat	9/11	7,50	30,06	27,75	23,39	31,90
190_D	Waldeck Pymontstraat	9/11	10,50	31,85	29,56	25,28	33,74
191_A	Waldeck Pymontstraat	23	1,50	29,69	27,42	22,92	31,49
191_B	Waldeck Pymontstraat	23	4,50	30,69	28,39	23,94	32,49
191_C	Waldeck Pymontstraat	23	7,50	31,76	29,46	25,04	33,58
191_D	Waldeck Pymontstraat	23	10,50	33,27	31,00	26,65	35,14
192_A	Waldeck Pymontstraat	115	1,50	28,26	26,01	21,54	30,09
192_B	Waldeck Pymontstraat	115	4,50	29,26	26,98	22,57	31,10
192_C	Waldeck Pymontstraat	115	7,50	30,25	27,94	23,58	32,09
192_D	Waldeck Pymontstraat	115	10,50	31,96	29,66	25,37	33,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Rekenresultaten terrasgeluid

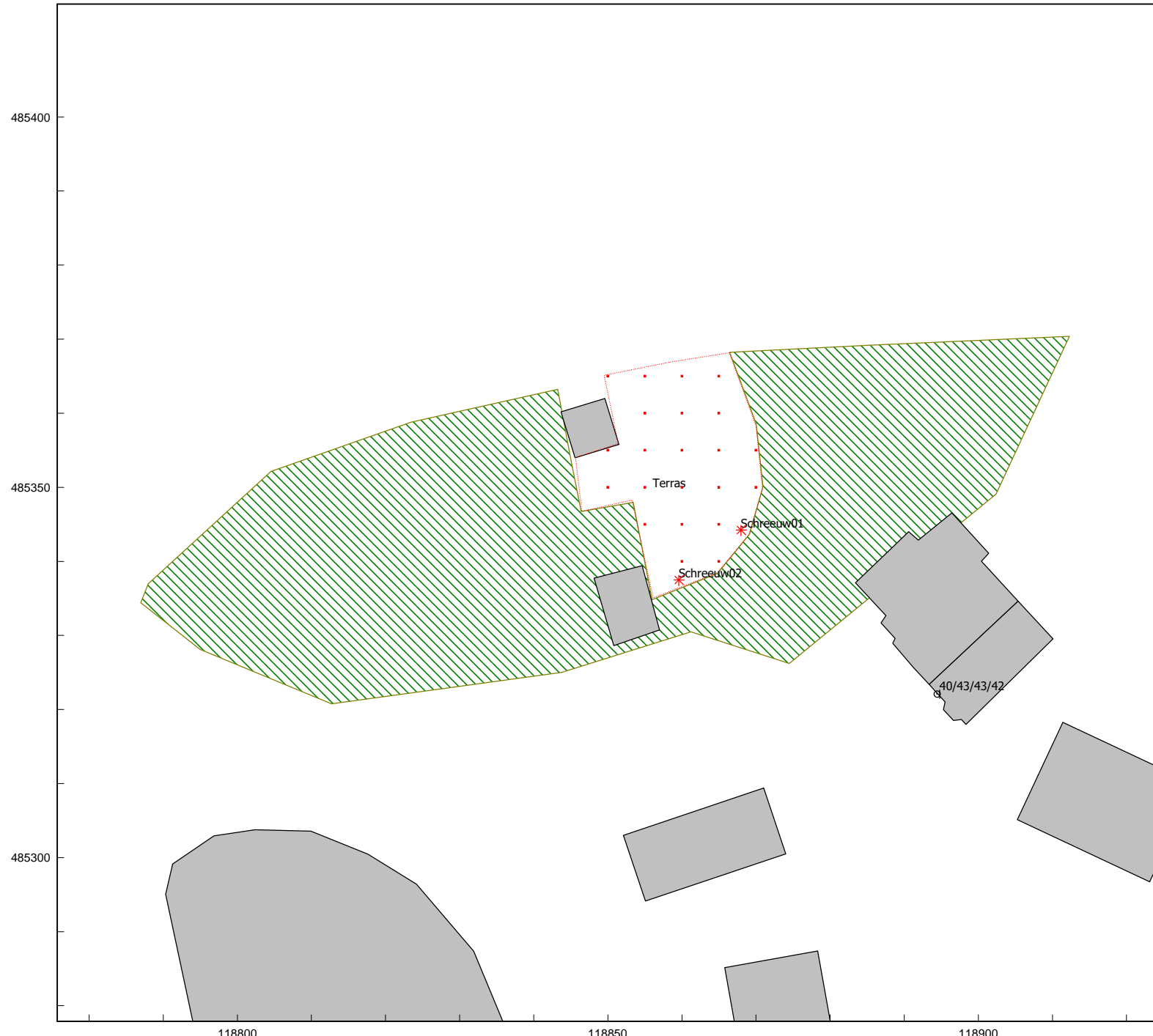
Geluidbelastingen t.g.v. terras Vondeltuin in de avondperiode.
Op basis van 150 personen op het terras, 70 dB per persoon en
50% sprekt

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Rotterdam

Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

periode: Avondperiode
groep: Terras


0 m  30 m
schaal = 1 : 748



Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
126_B	Oranje Nassaulaan 58		4,50	41,74	42,99	33,96	47,99
126_C	Oranje Nassaulaan 58		7,50	41,59	42,84	33,81	47,84
126_D	Oranje Nassaulaan 58		10,50	41,21	42,46	33,43	47,46
126_A	Oranje Nassaulaan 58		1,50	38,92	40,17	31,14	45,17
190_D	Waldeck Pymontstraat 9/11		10,50	32,46	33,71	24,68	38,71
190_C	Waldeck Pymontstraat 9/11		7,50	31,33	32,58	23,55	37,58
190_B	Waldeck Pymontstraat 9/11		4,50	30,15	31,40	22,37	36,40
192_D	Waldeck Pymontstraat 115		10,50	29,69	30,94	21,91	35,94
190_A	Waldeck Pymontstraat 9/11		1,50	28,65	29,90	20,87	34,90
192_C	Waldeck Pymontstraat 115		7,50	28,65	29,90	20,87	34,90
192_B	Waldeck Pymontstraat 115		4,50	27,61	28,86	19,83	33,86
192_A	Waldeck Pymontstraat 115		1,50	26,32	27,57	18,54	32,57
97_D	Koningslaan 64 (achtergevel)		10,50	22,07	23,32	14,29	28,32
97_C	Koningslaan 64 (achtergevel)		7,50	21,20	22,45	13,42	27,45
97_B	Koningslaan 64 (achtergevel)		4,50	21,07	22,32	13,29	27,32
191_C	Waldeck Pymontstraat 23		7,50	20,65	21,90	12,87	26,90
191_B	Waldeck Pymontstraat 23		4,50	20,29	21,54	12,51	26,54
97_A	Koningslaan 64 (achtergevel)		1,50	20,02	21,27	12,24	26,27
191_A	Waldeck Pymontstraat 23		1,50	19,97	21,22	12,19	26,22
191_D	Waldeck Pymontstraat 23		10,50	19,68	20,93	11,90	25,93
107_D	Oranje Nassaulaan 19		10,50	18,51	19,76	10,73	24,76
116_C	Oranje Nassaulaan 37		7,50	18,38	19,63	10,60	24,63
116_B	Oranje Nassaulaan 37		4,50	18,31	19,56	10,53	24,56
81_D	Koningslaan 31		10,50	18,25	19,50	10,47	24,50
87_C	Koningslaan 39		7,50	18,13	19,38	10,35	24,38
83_D	Koningslaan 33		10,50	18,09	19,34	10,31	24,34
87_B	Koningslaan 39		4,50	18,00	19,25	10,22	24,25
90_D	Koningslaan 48		10,50	17,82	19,07	10,04	24,07
116_A	Oranje Nassaulaan 37		1,50	17,68	18,93	9,90	23,93
2_D	Emmalaan 9		10,50	17,47	18,72	9,69	23,72
89_D	Koningslaan 44		10,50	17,46	18,71	9,68	23,71
88_D	Koningslaan 42		10,50	17,30	18,55	9,52	23,55
119_C	Oranje Nassaulaan 47		7,50	17,21	18,46	9,43	23,46
87_A	Koningslaan 39		1,50	17,19	18,44	9,41	23,44
106_D	Oranje Nassaulaan 17		10,50	17,13	18,38	9,35	23,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
119_B	Oranje Nassaulaan 47	4,50	17,02	18,27	9,24	23,27	
63_D	Koninginneweg 182 (achterzijde)	10,50	16,82	18,07	9,04	23,07	
86_D	Koningslaan 36	10,50	16,59	17,84	8,81	22,84	
63_C	Koninginneweg 182 (achterzijde)	7,50	16,55	17,80	8,77	22,80	
104_D	Oranje Nassaulaan 9	10,50	16,45	17,70	8,67	22,70	
84_D	Koningslaan 34	10,50	16,44	17,69	8,66	22,69	
65_D	Koninginneweg 184A (achtergevel)	10,50	16,41	17,66	8,63	22,66	
63_B	Koninginneweg 182 (achterzijde)	4,50	16,39	17,64	8,61	22,64	
82_D	Koningslaan 32	10,50	16,25	17,50	8,47	22,50	
119_A	Oranje Nassaulaan 47	1,50	16,13	17,38	8,35	22,38	
80_E	Koningslaan 30	13,50	16,08	17,33	8,30	22,33	
65_C	Koninginneweg 184A (achtergevel)	7,50	16,07	17,32	8,29	22,32	
63_A	Koninginneweg 182 (achterzijde)	1,50	16,06	17,31	8,28	22,31	
103_D	Oranje Nassaulaan 7	10,50	16,05	17,30	8,27	22,30	
80_D	Koningslaan 30	10,50	15,91	17,16	8,13	22,16	
65_B	Koninginneweg 184A (achtergevel)	4,50	15,87	17,12	8,09	22,12	
79_E	Koningslaan 28	13,50	15,87	17,12	8,09	22,12	
25_D	Emmaplein 5	10,50	15,81	17,06	8,03	22,06	
78_E	Koningslaan 26	13,50	15,77	17,02	7,99	22,02	
102_D	Oranje Nassaulaan 5	10,50	15,74	16,99	7,96	21,99	
115_D	Oranje Nassaulaan 35	10,50	15,69	16,94	7,91	21,94	
85_D	Koningslaan 35	10,50	15,67	16,92	7,89	21,92	
100_D	Oranje Nassaulaan 3	10,50	15,55	16,80	7,77	21,80	
115_A	Oranje Nassaulaan 35	1,50	15,53	16,78	7,75	21,78	
65_A	Koninginneweg 184A (achtergevel)	1,50	15,52	16,77	7,74	21,77	
1_D	Emmalaan 7	10,50	15,47	16,72	7,69	21,72	
111_D	Oranje Nassaulaan 25	10,50	15,44	16,69	7,66	21,69	
115_B	Oranje Nassaulaan 35	4,50	15,44	16,69	7,66	21,69	
122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	15,44	16,69	7,66	21,69	
99_D	Oranje Nassaulaan 1	10,50	15,40	16,65	7,62	21,65	
79_D	Koningslaan 28	10,50	15,21	16,46	7,43	21,46	
115_C	Oranje Nassaulaan 35	7,50	15,11	16,36	7,33	21,36	
91_D	Koningslaan 52	10,50	15,08	16,33	7,30	21,33	
78_D	Koningslaan 26	10,50	14,82	16,07	7,04	21,07	
162_D	Sophialaan 33	10,50	14,66	15,91	6,88	20,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
105_D	Oranje Nassaulaan 14		10,50	14,41	15,66	6,63	20,66
86_C	Koningslaan 36		7,50	14,40	15,65	6,62	20,65
112_D	Oranje Nassaulaan 29		10,50	14,39	15,64	6,61	20,64
88_C	Koningslaan 42		7,50	14,38	15,63	6,60	20,63
87_D	Koningslaan 39		10,50	14,36	15,61	6,58	20,61
109_D	Oranje Nassaulaan 21		10,50	14,28	15,53	6,50	20,53
164_A	Sophialaan 35		4,00	14,20	15,45	6,42	20,45
80_C	Koningslaan 30		7,50	14,17	15,42	6,39	20,42
133_D	Prins Hendriklaan 19		10,50	14,03	15,28	6,25	20,28
129_D	Prins Hendriklaan 15		10,50	13,90	15,15	6,12	20,15
131_D	Prins Hendriklaan 17		10,50	13,87	15,12	6,09	20,12
84_C	Koningslaan 34		7,50	13,83	15,08	6,05	20,08
75_D	Koningslaan 14		10,50	13,78	15,03	6,00	20,03
135_D	Prins Hendriklaan 21		10,50	13,73	14,98	5,95	19,98
127_D	Prins Hendriklaan 7-9		10,50	13,68	14,93	5,90	19,93
137_D	Prins Hendriklaan 23		10,50	13,67	14,92	5,89	19,92
21_D	Emmalaan 25 (achterzijde)		10,50	13,58	14,83	5,80	19,83
116_D	Oranje Nassaulaan 37		10,50	13,55	14,80	5,77	19,80
89_C	Koningslaan 44		7,50	13,50	14,75	5,72	19,75
67_A	Koninginneweg 192 (achterzijde)		1,50	13,47	14,72	5,69	19,72
1_C	Emmalaan 7		7,50	13,27	14,52	5,49	19,52
155_D	Prins Hendriklaan 49		10,50	13,21	14,46	5,43	19,46
88_A	Koningslaan 42		1,50	13,20	14,45	5,42	19,45
28_D	Emmaplein 7		10,50	13,19	14,44	5,41	19,44
53_D	Koninginneweg 160 (achterzijde)		10,50	13,18	14,43	5,40	19,43
108_A	Oranje Nassaulaan 20		1,50	13,17	14,42	5,39	19,42
103_C	Oranje Nassaulaan 7		7,50	13,16	14,41	5,38	19,41
108_B	Oranje Nassaulaan 20		4,50	13,13	14,38	5,35	19,38
162_C	Sophialaan 33		7,50	13,09	14,34	5,31	19,34
104_C	Oranje Nassaulaan 9		7,50	13,04	14,29	5,26	19,29
98_B	Koningslaan 68		4,50	13,04	14,29	5,26	19,29
74_D	Koningslaan 4		10,50	13,02	14,27	5,24	19,27
162_B	Sophialaan 33		4,50	13,00	14,25	5,22	19,25
160_D	Sophialaan 31		10,50	12,94	14,19	5,16	19,19
117_D	Oranje Nassaulaan 39		10,50	12,90	14,15	5,12	19,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
88_B	Koningslaan 42		4,50	12,80	14,05	5,02	19,05
82_C	Koningslaan 32		7,50	12,73	13,98	4,95	18,98
17_D	Emmalaan 23 (achterzijde)		10,50	12,72	13,97	4,94	18,97
118_D	Oranje Nassaulaan 41		10,50	12,60	13,85	4,82	18,85
91_C	Koningslaan 52		7,50	12,56	13,81	4,78	18,81
98_A	Koningslaan 68		1,50	12,56	13,81	4,78	18,81
162_A	Sophialaan 33		1,50	12,53	13,78	4,75	18,78
79_C	Koningslaan 28		7,50	12,52	13,77	4,74	18,77
33_D	Koninginneweg 6 (achterzijde)		10,50	12,47	13,72	4,69	18,72
45_E	Koninginneweg 62 (achtergevel)		13,50	12,44	13,69	4,66	18,69
37_D	Koninginneweg 28 (achterzijde)		10,50	12,41	13,66	4,63	18,66
73_D	Koningslaan 2 (achterzijde)		10,50	12,35	13,60	4,57	18,60
117_C	Oranje Nassaulaan 39		7,50	12,27	13,52	4,49	18,52
89_A	Koningslaan 44		1,50	12,26	13,51	4,48	18,51
119_D	Oranje Nassaulaan 47		10,50	12,24	13,49	4,46	18,49
37_C	Koninginneweg 28 (achterzijde)		7,50	12,23	13,48	4,45	18,48
102_C	Oranje Nassaulaan 5		7,50	12,19	13,44	4,41	18,44
117_A	Oranje Nassaulaan 39		1,50	12,17	13,42	4,39	18,42
1_B	Emmalaan 7		4,50	12,16	13,41	4,38	18,41
117_B	Oranje Nassaulaan 39		4,50	12,14	13,39	4,36	18,39
85_C	Koningslaan 35		7,50	12,12	13,37	4,34	18,37
1_A	Emmalaan 7		1,50	12,11	13,36	4,33	18,36
89_B	Koningslaan 44		4,50	12,06	13,31	4,28	18,31
35_D	Koninginneweg 20 (achtergevel)		10,50	12,02	13,27	4,24	18,27
120_D	Oranje Nassaulaan 49		10,50	11,87	13,12	4,09	18,12
93_A	Koningslaan 56		1,50	11,85	13,10	4,07	18,10
12_D	Emmalaan 21 (zijgevel)		10,50	11,70	12,95	3,92	17,95
113_A	Oranje Nassaulaan 30		1,50	11,52	12,77	3,74	17,77
110_A	Oranje Nassaulaan 24		1,50	11,44	12,69	3,66	17,69
2_C	Emmalaan 9		7,50	11,44	12,69	3,66	17,69
85_B	Koningslaan 35		4,50	11,43	12,68	3,65	17,68
81_C	Koningslaan 31		7,50	11,42	12,67	3,64	17,67
85_A	Koningslaan 35		1,50	11,42	12,67	3,64	17,67
123_D	Oranje Nassaulaan 55		10,50	11,39	12,64	3,61	17,64
33_C	Koninginneweg 6 (achterzijde)		7,50	11,36	12,61	3,58	17,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
125_D	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)		10,50	11,32	12,57	3,54	17,57
90_C	Koningslaan 48		7,50	11,07	12,32	3,29	17,32
160_B	Sophialaan 31		4,50	11,01	12,26	3,23	17,26
91_A	Koningslaan 52		1,50	11,01	12,26	3,23	17,26
160_C	Sophialaan 31		7,50	10,99	12,24	3,21	17,24
111_C	Oranje Nassaulaan 25		7,50	10,96	12,21	3,18	17,21
73_C	Koningslaan 2 (achterzijde)		7,50	10,93	12,18	3,15	17,18
160_A	Sophialaan 31		1,50	10,88	12,13	3,10	17,13
83_C	Koningslaan 33		7,50	10,87	12,12	3,09	17,12
96_B	Koningslaan 64		4,50	10,80	12,05	3,02	17,05
111_B	Oranje Nassaulaan 25		4,50	10,77	12,02	2,99	17,02
155_C	Prins Hendriklaan 49		7,50	10,76	12,01	2,98	17,01
91_B	Koningslaan 52		4,50	10,76	12,01	2,98	17,01
13_D	Emmalaan 22 (achtergevel)		10,50	10,72	11,97	2,94	16,97
114_A	Oranje Nassaulaan 31		1,50	10,71	11,96	2,93	16,96
112_C	Oranje Nassaulaan 29		7,50	10,64	11,89	2,86	16,89
157_D	Saxen Weimarlaan 39		10,50	10,62	11,87	2,84	16,87
111_A	Oranje Nassaulaan 25		1,50	10,56	11,81	2,78	16,81
121_A	Oranje Nassaulaan 51		1,50	10,56	11,81	2,78	16,81
86_B	Koningslaan 36		4,50	10,51	11,76	2,73	16,76
155_B	Prins Hendriklaan 49		4,50	10,48	11,73	2,70	16,73
2_B	Emmalaan 9		4,50	10,48	11,73	2,70	16,73
109_B	Oranje Nassaulaan 21		4,50	10,40	11,65	2,62	16,65
118_A	Oranje Nassaulaan 41		1,50	10,38	11,63	2,60	16,63
96_A	Koningslaan 64		1,50	10,34	11,59	2,56	16,59
73_B	Koningslaan 2 (achterzijde)		4,50	10,30	11,55	2,52	16,55
104_B	Oranje Nassaulaan 9		4,50	10,29	11,54	2,51	16,54
112_B	Oranje Nassaulaan 29		4,50	10,27	11,52	2,49	16,52
84_B	Koningslaan 34		4,50	10,25	11,50	2,47	16,50
90_B	Koningslaan 48		4,50	10,25	11,50	2,47	16,50
155_A	Prins Hendriklaan 49		1,50	10,24	11,49	2,46	16,49
118_B	Oranje Nassaulaan 41		4,50	10,22	11,47	2,44	16,47
112_A	Oranje Nassaulaan 29		1,50	10,21	11,46	2,43	16,46
22_D	Emmalaan 25 (voorzijde)		10,50	10,21	11,46	2,43	16,46
90_A	Koningslaan 48		1,50	10,21	11,46	2,43	16,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
109_A	Oranje Nassaulaan 21		1,50	10,18	11,43	2,40	16,43
2_A	Emmalaan 9		1,50	10,18	11,43	2,40	16,43
134_D	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)		10,50	10,17	11,42	2,39	16,42
156_D	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)		10,50	10,14	11,39	2,36	16,39
86_A	Koningslaan 36		1,50	10,12	11,37	2,34	16,37
53_C	Koninginneweg 160 (achterzijde)		7,50	10,10	11,35	2,32	16,35
33_B	Koninginneweg 6 (achterzijde)		4,50	10,08	11,33	2,30	16,33
185_C	Van Eeghenstraat 96		7,50	10,04	11,29	2,26	16,29
107_C	Oranje Nassaulaan 19		7,50	10,03	11,28	2,25	16,28
104_A	Oranje Nassaulaan 9		1,50	9,99	11,24	2,21	16,24
124_D	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)		10,50	9,94	11,19	2,16	16,19
185_B	Van Eeghenstraat 96		4,50	9,93	11,18	2,15	16,18
93_D	Koningslaan 56		10,50	9,90	11,15	2,12	16,15
118_C	Oranje Nassaulaan 41		7,50	9,89	11,14	2,11	16,14
34_C	Koninginneweg 20		7,50	9,86	11,11	2,08	16,11
81_B	Koningslaan 31		4,50	9,85	11,10	2,07	16,10
120_C	Oranje Nassaulaan 49		7,50	9,77	11,02	1,99	16,02
53_B	Koninginneweg 160 (achterzijde)		4,50	9,75	11,00	1,97	16,00
84_A	Koningslaan 34		1,50	9,69	10,94	1,91	15,94
100_C	Oranje Nassaulaan 3		7,50	9,68	10,93	1,90	15,93
125_C	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)		7,50	9,66	10,91	1,88	15,91
24_C	Emmaplein 2		7,50	9,57	10,82	1,79	15,82
113_B	Oranje Nassaulaan 30		4,50	9,55	10,80	1,77	15,80
131_C	Prins Hendriklaan 17		7,50	9,55	10,80	1,77	15,80
25_C	Emmaplein 5		7,50	9,54	10,79	1,76	15,79
133_C	Prins Hendriklaan 19		7,50	9,53	10,78	1,75	15,78
81_A	Koningslaan 31		1,50	9,46	10,71	1,68	15,71
80_B	Koningslaan 30		4,50	9,45	10,70	1,67	15,70
78_C	Koningslaan 26		7,50	9,38	10,63	1,60	15,63
83_B	Koningslaan 33		4,50	9,38	10,63	1,60	15,63
23_D	Emmalaan 25 (zijgevel)		10,50	9,33	10,58	1,55	15,58
120_B	Oranje Nassaulaan 49		4,50	9,32	10,57	1,54	15,57
124_C	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)		7,50	9,31	10,56	1,53	15,56
105_C	Oranje Nassaulaan 14		7,50	9,30	10,55	1,52	15,55
93_C	Koningslaan 56		7,50	9,26	10,51	1,48	15,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	Koninginneweg 160 (achterzijde)	1,50	9,25	10,50	1,47	15,50
110_D	Oranje Nassaulaan 24	10,50	9,24	10,49	1,46	15,49
96_C	Koningslaan 64	7,50	9,22	10,47	1,44	15,47
73_A	Koningslaan 2 (achterzijde)	1,50	9,21	10,46	1,43	15,46
124_B	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	4,50	9,20	10,45	1,42	15,45
92_A	Koningslaan 54	1,50	9,20	10,45	1,42	15,45
120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	9,17	10,42	1,39	15,42
125_B	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	4,50	9,17	10,42	1,39	15,42
38_D	Koninginneweg 34	10,50	9,14	10,39	1,36	15,39
105_B	Oranje Nassaulaan 14	4,50	9,09	10,34	1,31	15,34
83_A	Koningslaan 33	1,50	9,09	10,34	1,31	15,34
105_A	Oranje Nassaulaan 14	1,50	9,08	10,33	1,30	15,33
124_A	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	1,50	9,03	10,28	1,25	15,28
74_C	Koningslaan 4	7,50	9,01	10,26	1,23	15,26
11_D	Emmalaan 21 (achterzijde)	10,50	8,98	10,23	1,20	15,23
157_A	Saxen Weimarlaan 39	1,50	8,98	10,23	1,20	15,23
80_A	Koningslaan 30	1,50	8,98	10,23	1,20	15,23
109_C	Oranje Nassaulaan 21	7,50	8,97	10,22	1,19	15,22
129_C	Prins Hendriklaan 15	7,50	8,97	10,22	1,19	15,22
93_B	Koningslaan 56	4,50	8,97	10,22	1,19	15,22
108_C	Oranje Nassaulaan 20	7,50	8,91	10,16	1,13	15,16
34_B	Koninginneweg 20	4,50	8,90	10,15	1,12	15,15
123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	8,86	10,11	1,08	15,11
24_B	Emmaplein 2	4,50	8,83	10,08	1,05	15,08
106_C	Oranje Nassaulaan 17	7,50	8,82	10,07	1,04	15,07
24_A	Emmaplein 2	1,50	8,80	10,05	1,02	15,05
57_D	Koninginneweg 170 (achterzijde)	10,50	8,71	9,96	0,93	14,96
123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	8,68	9,93	0,90	14,93
189_C	Van Eeghenstraat 110	7,50	8,53	9,78	0,75	14,78
123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	8,51	9,76	0,73	14,76
202_D	Emmalaan 20 (achterzijde)	10,50	8,51	9,76	0,73	14,76
28_C	Emmaplein 7	7,50	8,44	9,69	0,66	14,69
125_A	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	1,50	8,42	9,67	0,64	14,67
188_C	Van Eeghenstraat 108	7,50	8,41	9,66	0,63	14,66
33_A	Koninginneweg 6 (achterzijde)	1,50	8,39	9,64	0,61	14,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_D	Koninginneweg 160	10,50	8,38	9,63	0,60	14,63
157_C	Saxen Weimarlaan 39	7,50	8,35	9,60	0,57	14,60
25_B	Emmaplein 5	4,50	8,34	9,59	0,56	14,59
82_B	Koningslaan 32	4,50	8,34	9,59	0,56	14,59
157_B	Saxen Weimarlaan 39	4,50	8,32	9,57	0,54	14,57
98_C	Koningslaan 68	7,50	8,31	9,56	0,53	14,56
72_B	Koningslaan 2	4,50	8,27	9,52	0,49	14,52
11_C	Emmalaan 21 (achterzijde)	7,50	8,21	9,46	0,43	14,46
82_A	Koningslaan 32	1,50	8,19	9,44	0,41	14,44
99_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	8,14	9,39	0,36	14,39
16_D	Emmalaan 23	10,50	8,13	9,38	0,35	14,38
25_A	Emmaplein 5	1,50	8,07	9,32	0,29	14,32
34_A	Koninginneweg 20	1,50	8,04	9,29	0,26	14,29
75_C	Koningslaan 14	7,50	8,04	9,29	0,26	14,29
61_D	Koninginneweg 180 (achterzijde)	10,50	7,98	9,23	0,20	14,23
95_B	Koningslaan 60	4,50	7,94	9,19	0,16	14,19
10_D	Emmalaan 21	10,50	7,89	9,14	0,11	14,14
110_C	Oranje Nassaulaan 24	7,50	7,89	9,14	0,11	14,14
54_D	Koninginneweg 162	10,50	7,88	9,13	0,10	14,13
34_D	Koninginneweg 20	10,50	7,83	9,08	0,05	14,08
79_B	Koningslaan 28	4,50	7,82	9,07	0,04	14,07
5_D	Emmalaan 16 (achterzijde)	10,50	7,80	9,05	0,02	14,05
187_B	Van Eeghenstraat 100	4,50	7,73	8,98	-0,05	13,98
186_C	Van Eeghenstraat 98	7,50	7,71	8,96	-0,07	13,96
94_A	Koningslaan 58	1,50	7,71	8,96	-0,07	13,96
70_C	Koningslaan 1	7,50	7,70	8,95	-0,08	13,95
187_C	Van Eeghenstraat 100	7,50	7,68	8,93	-0,10	13,93
113_D	Oranje Nassaulaan 30	10,50	7,64	8,89	-0,14	13,89
201_D	Emmalaan 20	10,50	7,63	8,88	-0,15	13,88
110_B	Oranje Nassaulaan 24	4,50	7,61	8,86	-0,17	13,86
177_B	Van Eeghenstraat 78	4,50	7,61	8,86	-0,17	13,86
71_D	Koningslaan 1 (achterzijde)	10,50	7,61	8,86	-0,17	13,86
95_A	Koningslaan 60	1,50	7,58	8,83	-0,20	13,83
184_C	Van Eeghenstraat 94	7,50	7,51	8,76	-0,27	13,76
107_B	Oranje Nassaulaan 19	4,50	7,50	8,75	-0,28	13,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
186_B	Van Eeghenstraat	98	4,50	7,49	8,74	-0,29	13,74
59_D	Koninginneweg 178 (achterzijde)		10,50	7,49	8,74	-0,29	13,74
201_C	Emmalaan 20		7,50	7,40	8,65	-0,38	13,65
107_A	Oranje Nassaulaan 19		1,50	7,32	8,57	-0,46	13,57
a123_D	Oranje Nassaulaan 55		10,50	7,32	8,57	-0,46	13,57
181_C	Van Eeghenstraat	86	7,50	7,31	8,56	-0,47	13,56
183_B	Van Eeghenstraat	92	4,50	7,29	8,54	-0,49	13,54
177_C	Van Eeghenstraat	78	7,50	7,26	8,51	-0,52	13,51
181_D	Van Eeghenstraat	86	10,50	7,25	8,50	-0,53	13,50
150_D	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)		10,50	7,20	8,45	-0,58	13,45
184_B	Van Eeghenstraat	94	4,50	7,20	8,45	-0,58	13,45
185_D	Van Eeghenstraat	96	10,50	7,20	8,45	-0,58	13,45
79_A	Koningslaan 28		1,50	7,18	8,43	-0,60	13,43
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	7,17	8,42	-0,61	13,42
55_D	Koninginneweg 162 (achterzijde)		10,50	7,15	8,40	-0,63	13,40
56_D	Koninginneweg 170		10,50	7,14	8,39	-0,64	13,39
62_D	Koninginneweg 182		10,50	7,10	8,35	-0,68	13,35
37_B	Koninginneweg 28 (achterzijde)		4,50	7,08	8,33	-0,70	13,33
58_D	Koninginneweg 178		10,50	7,06	8,31	-0,72	13,31
a120_D	Oranje Nassaulaan 49		10,50	7,06	8,31	-0,72	13,31
28_B	Emmaplein 7		4,50	7,05	8,30	-0,73	13,30
9_D	Emmalaan 18 (zijgevel)		10,50	7,05	8,30	-0,73	13,30
60_D	Koninginneweg 180		10,50	7,01	8,26	-0,77	13,26
a120_B	Oranje Nassaulaan 49		4,50	6,91	8,16	-0,87	13,16
a120_C	Oranje Nassaulaan 49		7,50	6,91	8,16	-0,87	13,16
139_B	Prins Hendriklaan 27		4,50	6,84	8,09	-0,94	13,09
161_D	Sophialaan 31 (achterzijde)		10,50	6,80	8,05	-0,98	13,05
28_A	Emmaplein 7		1,50	6,71	7,96	-1,07	12,96
a120_A	Oranje Nassaulaan 49		1,50	6,71	7,96	-1,07	12,96
185_A	Van Eeghenstraat 96		1,50	6,62	7,87	-1,16	12,87
163_D	Sophialaan 33 (achterzijde)		10,50	6,51	7,76	-1,27	12,76
17_C	Emmalaan 23 (achterzijde)		7,50	6,51	7,76	-1,27	12,76
106_B	Oranje Nassaulaan 17		4,50	6,50	7,75	-1,28	12,75
139_A	Prins Hendriklaan 27		1,50	6,48	7,73	-1,30	12,73
180_D	Van Eeghenstraat 84		10,50	6,48	7,73	-1,30	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT
(gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	Koninginneweg 178 (achterzijde)	1,50	6,46	7,71	-1,32	12,71
135_C	Prins Hendriklaan 21	7,50	6,43	7,68	-1,35	12,68
176_C	Van Eeghenstraat 76	7,50	6,42	7,67	-1,36	12,67
153_D	Prins Hendriklaan 45	10,50	6,37	7,62	-1,41	12,62
176_B	Van Eeghenstraat 76	4,50	6,36	7,61	-1,42	12,61
180_C	Van Eeghenstraat 84	7,50	6,35	7,60	-1,43	12,60
103_A	Oranje Nassaulaan 7	1,50	6,34	7,59	-1,44	12,59
19_D	Emmalaan 24 (achterzijde)	10,50	6,31	7,56	-1,47	12,56
181_B	Van Eeghenstraat 86	4,50	6,30	7,55	-1,48	12,55
106_A	Oranje Nassaulaan 17	1,50	6,28	7,53	-1,50	12,53
a121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	6,27	7,52	-1,51	12,52
103_B	Oranje Nassaulaan 7	4,50	6,24	7,49	-1,54	12,49
59_C	Koninginneweg 178 (achterzijde)	7,50	6,15	7,40	-1,63	12,40
21_C	Emmalaan 25 (achterzijde)	7,50	6,08	7,33	-1,70	12,33
102_B	Oranje Nassaulaan 5	4,50	6,01	7,26	-1,77	12,26
76_D	Koningslaan 17	10,50	5,98	7,23	-1,80	12,23
184_A	Van Eeghenstraat 94	1,50	5,96	7,21	-1,82	12,21
92_D	Koningslaan 54	10,50	5,95	7,20	-1,83	12,20
45_D	Koninginneweg 62 (achtergevel)	10,50	5,93	7,18	-1,85	12,18
137_C	Prins Hendriklaan 23	7,50	5,90	7,15	-1,88	12,15
183_A	Van Eeghenstraat 92	1,50	5,88	7,13	-1,90	12,13
77_D	Koningslaan 19	10,50	5,88	7,13	-1,90	12,13
59_B	Koninginneweg 178 (achterzijde)	4,50	5,87	7,12	-1,91	12,12
39_D	Koninginneweg 34 (achterzijde)	10,50	5,84	7,09	-1,94	12,09
a115_D	Oranje Nassaulaan 35	10,50	5,81	7,06	-1,97	12,06
6_B	Emmalaan 16 (zijgevel)	4,50	5,77	7,02	-2,01	12,02
a116_D	Oranje Nassaulaan 37	10,50	5,75	7,00	-2,03	12,00
8_D	Emmalaan 18 (achterzijde)	10,50	5,73	6,98	-2,05	11,98
a119_D	Oranje Nassaulaan 47	10,50	5,65	6,90	-2,13	11,90
a123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	5,64	6,89	-2,14	11,89
a119_A	Oranje Nassaulaan 47	1,50	5,63	6,88	-2,15	11,88
a112_D	Oranje Nassaulaan 29	10,50	5,61	6,86	-2,17	11,86
100_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	5,55	6,80	-2,23	11,80
26_D	Emmaplein 5 (achterzijde)	10,50	5,55	6,80	-2,23	11,80
133_B	Prins Hendriklaan 19	4,50	5,53	6,78	-2,25	11,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
all9_C	Oranje Nassaulaan 47	7,50	5,50	6,75	-2,28	11,75
6_D	Emmalaan 16 (zijgevel)	10,50	5,49	6,74	-2,29	11,74
6_A	Emmalaan 16 (zijgevel)	1,50	5,48	6,73	-2,30	11,73
all7_D	Oranje Nassaulaan 39	10,50	5,48	6,73	-2,30	11,73
5_C	Emmalaan 16 (achterzijde)	7,50	5,47	6,72	-2,31	11,72
51_A	Koninginneweg 152 (achterzijde)	1,50	5,44	6,69	-2,34	11,69
177_A	Van Eeghenstraat 78	1,50	5,43	6,68	-2,35	11,68
177_D	Van Eeghenstraat 78	10,50	5,40	6,65	-2,38	11,65
a123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	5,37	6,62	-2,41	11,62
a118_D	Oranje Nassaulaan 41	10,50	5,36	6,61	-2,42	11,61
186_A	Van Eeghenstraat 98	1,50	5,35	6,60	-2,43	11,60
a119_B	Oranje Nassaulaan 47	4,50	5,35	6,60	-2,43	11,60
113_C	Oranje Nassaulaan 30	7,50	5,30	6,55	-2,48	11,55
a111_D	Oranje Nassaulaan 25	10,50	5,28	6,53	-2,50	11,53
151_D	Prins Hendriklaan 43	10,50	5,27	6,52	-2,51	11,52
61_A	Koninginneweg 180 (achterzijde)	1,50	5,27	6,52	-2,51	11,52
a123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	5,27	6,52	-2,51	11,52
75_B	Koningslaan 14	4,50	5,17	6,42	-2,61	11,42
74_B	Koningslaan 4	4,50	5,16	6,41	-2,62	11,41
181_A	Van Eeghenstraat 86	1,50	5,14	6,39	-2,64	11,39
156_C	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)	7,50	5,11	6,36	-2,67	11,36
201_B	Emmalaan 20	4,50	5,10	6,35	-2,68	11,35
139_D	Prins Hendriklaan 27	10,50	5,01	6,26	-2,77	11,26
78_B	Koningslaan 26	4,50	4,94	6,19	-2,84	11,19
174_D	Van Eeghenstraat 70	10,50	4,93	6,18	-2,85	11,18
171_D	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	10,50	4,91	6,16	-2,87	11,16
a122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	4,90	6,15	-2,88	11,15
166_A	Sophialaan 43	4,00	4,88	6,13	-2,90	11,13
131_B	Prins Hendriklaan 17	4,50	4,87	6,12	-2,91	11,12
141_D	Prins Hendriklaan 29	10,50	4,85	6,10	-2,93	11,10
92_C	Koningslaan 54	7,50	4,85	6,10	-2,93	11,10
57_C	Koninginneweg 170 (achterzijde)	7,50	4,82	6,07	-2,96	11,07
161_C	Sophialaan 31 (achterzijde)	7,50	4,80	6,05	-2,98	11,05
72_D	Koningslaan 2	10,50	4,78	6,03	-3,00	11,03
95_D	Koningslaan 60	10,50	4,78	6,03	-3,00	11,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
179_B	Van Eeghenstraat 82	4,50	4,76	6,01	-3,02	11,01
175_D	Van Eeghenstraat 72	10,50	4,75	6,00	-3,03	11,00
161_A	Sophialaan 31 (achterzijde)	1,50	4,74	5,99	-3,04	10,99
61_C	Koninginneweg 180 (achterzijde)	7,50	4,71	5,96	-3,07	10,96
133_A	Prins Hendriklaan 19	1,50	4,68	5,93	-3,10	10,93
61_B	Koninginneweg 180 (achterzijde)	4,50	4,68	5,93	-3,10	10,93
187_A	Van Eeghenstraat 100	1,50	4,67	5,92	-3,11	10,92
102_A	Oranje Nassaulaan 5	1,50	4,63	5,88	-3,15	10,88
168_A	Van Eeghenstraat 64	1,50	4,63	5,88	-3,15	10,88
92_B	Koningslaan 54	4,50	4,55	5,80	-3,23	10,80
35_C	Koninginneweg 20 (achtergevel)	7,50	4,54	5,79	-3,24	10,79
a115_A	Oranje Nassaulaan 35	1,50	4,53	5,78	-3,25	10,78
149_D	Prins Hendriklaan 41	10,50	4,49	5,74	-3,29	10,74
171_C	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	7,50	4,48	5,73	-3,30	10,73
70_B	Koningslaan 1	4,50	4,46	5,71	-3,32	10,71
23_C	Emmalaan 25 (zijgevel)	7,50	4,43	5,68	-3,35	10,68
a115_B	Oranje Nassaulaan 35	4,50	4,43	5,68	-3,35	10,68
171_B	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	4,50	4,37	5,62	-3,41	10,62
142_D	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	10,50	4,36	5,61	-3,42	10,61
201_A	Emmalaan 20	1,50	4,35	5,60	-3,43	10,60
24_D	Emmaplein 2	10,50	4,28	5,53	-3,50	10,53
a117_A	Oranje Nassaulaan 39	1,50	4,27	5,52	-3,51	10,52
163_A	Sophialaan 33 (achterzijde)	1,50	4,25	5,50	-3,53	10,50
a116_B	Oranje Nassaulaan 37	4,50	4,25	5,50	-3,53	10,50
163_C	Sophialaan 33 (achterzijde)	7,50	4,22	5,47	-3,56	10,47
127_C	Prins Hendriklaan 7-9	7,50	4,21	5,46	-3,57	10,46
a116_A	Oranje Nassaulaan 37	1,50	4,20	5,45	-3,58	10,45
169_D	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	10,50	4,19	5,44	-3,59	10,44
189_B	Van Eeghenstraat 110	4,50	4,18	5,43	-3,60	10,43
a118_A	Oranje Nassaulaan 41	1,50	4,16	5,41	-3,62	10,41
189_D	Van Eeghenstraat 110	10,50	4,15	5,40	-3,63	10,40
52_C	Koninginneweg 160	7,50	4,15	5,40	-3,63	10,40
161_B	Sophialaan 31 (achterzijde)	4,50	4,10	5,35	-3,68	10,35
188_B	Van Eeghenstraat 108	4,50	4,09	5,34	-3,69	10,34
a109_C	Oranje Nassaulaan 21	7,50	4,09	5,34	-3,69	10,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_C	Koninginneweg 184A	7,50	4,05	5,30	-3,73	10,30
a115_C	Oranje Nassaulaan 35	7,50	4,05	5,30	-3,73	10,30
a117_B	Oranje Nassaulaan 39	4,50	4,05	5,30	-3,73	10,30
98_D	Koningslaan 68	10,50	4,00	5,25	-3,78	10,25
96_D	Koningslaan 64	10,50	3,97	5,22	-3,81	10,22
167_A	Sophialaan 43 (achterzijde)	4,00	3,95	5,20	-3,83	10,20
11_B	Emmalaan 21 (achterzijde)	4,50	3,94	5,19	-3,84	10,19
a118_B	Oranje Nassaulaan 41	4,50	3,90	5,15	-3,88	10,15
55_C	Koninginneweg 162 (achterzijde)	7,50	3,84	5,09	-3,94	10,09
57_A	Koninginneweg 170 (achterzijde)	1,50	3,84	5,09	-3,94	10,09
158_A	Sophialaan 8/10	1,50	3,79	5,04	-3,99	10,04
99_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	3,79	5,04	-3,99	10,04
165_A	Sophialaan 35 (achterzijde)	4,00	3,76	5,01	-4,02	10,01
145_D	Prins Hendriklaan 37	10,50	3,73	4,98	-4,05	9,98
150_C	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)	7,50	3,73	4,98	-4,05	9,98
62_C	Koninginneweg 182	7,50	3,73	4,98	-4,05	9,98
30_B	Emmaplein 8	4,50	3,72	4,97	-4,06	9,97
143_D	Prins Hendriklaan 35	10,50	3,71	4,96	-4,07	9,96
147_D	Prins Hendriklaan 39	10,50	3,71	4,96	-4,07	9,96
108_D	Oranje Nassaulaan 20	10,50	3,69	4,94	-4,09	9,94
a117_C	Oranje Nassaulaan 39	7,50	3,69	4,94	-4,09	9,94
58_C	Koninginneweg 178	7,50	3,64	4,89	-4,14	9,89
140_D	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	10,50	3,60	4,85	-4,18	9,85
78_A	Koningslaan 26	1,50	3,59	4,84	-4,19	9,84
60_C	Koninginneweg 180	7,50	3,57	4,82	-4,21	9,82
152_D	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)	10,50	3,54	4,79	-4,24	9,79
158_D	Sophialaan 8/10	10,50	3,54	4,79	-4,24	9,79
56_C	Koninginneweg 170	7,50	3,54	4,79	-4,24	9,79
a111_C	Oranje Nassaulaan 25	7,50	3,53	4,78	-4,25	9,78
129_B	Prins Hendriklaan 15	4,50	3,52	4,77	-4,26	9,77
163_B	Sophialaan 33 (achterzijde)	4,50	3,49	4,74	-4,29	9,74
174_B	Van Eeghenstraat 70	4,50	3,47	4,72	-4,31	9,72
17_B	Emmalaan 23 (achterzijde)	4,50	3,46	4,71	-4,32	9,71
a118_C	Oranje Nassaulaan 41	7,50	3,46	4,71	-4,32	9,71
179_A	Van Eeghenstraat 82	1,50	3,43	4,68	-4,35	9,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
94_D	Koningslaan 58	10,50	3,43	4,68	-4,35	9,68
189_A	Van Eeghenstraat 110	1,50	3,41	4,66	-4,37	9,66
154_C	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	7,50	3,39	4,64	-4,39	9,64
all2_C	Oranje Nassaulaan 29	7,50	3,38	4,63	-4,40	9,63
72_A	Koningslaan 2	1,50	3,35	4,60	-4,43	9,60
a109_B	Oranje Nassaulaan 21	4,50	3,32	4,57	-4,46	9,57
174_A	Van Eeghenstraat 70	1,50	3,27	4,52	-4,51	9,52
all6_C	Oranje Nassaulaan 37	7,50	3,27	4,52	-4,51	9,52
156_B	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)	4,50	3,26	4,51	-4,52	9,51
54_C	Koninginneweg 162	7,50	3,26	4,51	-4,52	9,51
174_C	Van Eeghenstraat 70	7,50	3,24	4,49	-4,54	9,49
200_C	Emmalaan 20 (voorzijde)	7,50	3,24	4,49	-4,54	9,49
152_C	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)	7,50	3,20	4,45	-4,58	9,45
30_A	Emmaplein 8	1,50	3,20	4,45	-4,58	9,45
57_B	Koninginneweg 170 (achterzijde)	4,50	3,20	4,45	-4,58	9,45
9_C	Emmalaan 18 (zijgevel)	7,50	3,20	4,45	-4,58	9,45
a109_A	Oranje Nassaulaan 21	1,50	3,17	4,42	-4,61	9,42
188_A	Van Eeghenstraat 108	1,50	3,13	4,38	-4,65	9,38
21_B	Emmalaan 25 (achterzijde)	4,50	3,13	4,38	-4,65	9,38
131_A	Prins Hendriklaan 17	1,50	3,12	4,37	-4,66	9,37
all1_B	Oranje Nassaulaan 25	4,50	3,11	4,36	-4,67	9,36
55_B	Koninginneweg 162 (achterzijde)	4,50	3,10	4,35	-4,68	9,35
12_C	Emmalaan 21 (zijgevel)	7,50	3,08	4,33	-4,70	9,33
135_B	Prins Hendriklaan 21	4,50	3,07	4,32	-4,71	9,32
64_B	Koninginneweg 184A	4,50	3,05	4,30	-4,73	9,30
13_C	Emmalaan 22 (achtergevel)	7,50	3,02	4,27	-4,76	9,27
171_A	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	1,50	3,01	4,26	-4,77	9,26
35_B	Koninginneweg 20 (achtergevel)	4,50	3,01	4,26	-4,77	9,26
175_B	Van Eeghenstraat 72	4,50	2,99	4,24	-4,79	9,24
all4_A	Oranje Nassaulaan 31	1,50	2,99	4,24	-4,79	9,24
176_A	Van Eeghenstraat 76	1,50	2,96	4,21	-4,82	9,21
3_A	Emmalaan 10	1,50	2,96	4,21	-4,82	9,21
52_B	Koninginneweg 160	4,50	2,96	4,21	-4,82	9,21
55_A	Koninginneweg 162 (achterzijde)	1,50	2,94	4,19	-4,84	9,19
all2_B	Oranje Nassaulaan 29	4,50	2,93	4,18	-4,85	9,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
150_B	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)		4,50	2,85	4,10	-4,93	9,10
95_C	Koningslaan 60		7,50	2,85	4,10	-4,93	9,10
137_B	Prins Hendriklaan 23		4,50	2,82	4,07	-4,96	9,07
158_B	Sophialaan 8/10		4,50	2,80	4,05	-4,98	9,05
175_A	Van Eeghenstraat 72		1,50	2,78	4,03	-5,00	9,03
49_A	Koninginneweg 150 (achterzijde)		1,50	2,76	4,01	-5,02	9,01
156_A	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)		1,50	2,74	3,99	-5,04	8,99
180_B	Van Eeghenstraat 84		4,50	2,74	3,99	-5,04	8,99
158_C	Sophialaan 8/10		7,50	2,72	3,97	-5,06	8,97
a111_A	Oranje Nassaulaan 25		1,50	2,70	3,95	-5,08	8,95
17_A	Emmalaan 23 (achterzijde)		1,50	2,69	3,94	-5,09	8,94
100_A	Oranje Nassaulaan 3		1,50	2,68	3,93	-5,10	8,93
172_D	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)		10,50	2,67	3,92	-5,11	8,92
66_A	Koninginneweg 192		1,50	2,67	3,92	-5,11	8,92
72_C	Koningslaan 2		7,50	2,66	3,91	-5,12	8,91
62_B	Koninginneweg 182		4,50	2,65	3,90	-5,13	8,90
152_B	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		4,50	2,64	3,89	-5,14	8,89
70_D	Koningslaan 1		10,50	2,64	3,89	-5,14	8,89
168_D	Van Eeghenstraat 64		10,50	2,63	3,88	-5,15	8,88
159_A	Sophialaan 12		1,50	2,61	3,86	-5,17	8,86
5_B	Emmalaan 16 (achterzijde)		4,50	2,60	3,85	-5,18	8,85
159_D	Sophialaan 12		10,50	2,57	3,82	-5,21	8,82
58_B	Koninginneweg 178		4,50	2,56	3,81	-5,22	8,81
3_C	Emmalaan 10		7,50	2,55	3,80	-5,23	8,80
56_B	Koninginneweg 170		4,50	2,55	3,80	-5,23	8,80
76_C	Koningslaan 17		7,50	2,55	3,80	-5,23	8,80
77_C	Koningslaan 19		7,50	2,52	3,77	-5,26	8,77
64_A	Koninginneweg 184A		1,50	2,51	3,76	-5,27	8,76
176_D	Van Eeghenstraat 76		10,50	2,48	3,73	-5,30	8,73
60_B	Koninginneweg 180		4,50	2,48	3,73	-5,30	8,73
150_A	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)		1,50	2,45	3,70	-5,33	8,70
168_C	Van Eeghenstraat 64		7,50	2,40	3,65	-5,38	8,65
175_C	Van Eeghenstraat 72		7,50	2,40	3,65	-5,38	8,65
3_B	Emmalaan 10		4,50	2,40	3,65	-5,38	8,65
52_A	Koninginneweg 160		1,50	2,39	3,64	-5,39	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuin
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
all2_A	Oranje Nassaulaan 29	1,50	2,36	3,61	-5,42	8,61
153_C	Prins Hendriklaan 45	7,50	2,35	3,60	-5,43	8,60
11_A	Emmalaan 21 (achterzijde)	1,50	2,34	3,59	-5,44	8,59
168_B	Van Eeghenstraat 64	4,50	2,33	3,58	-5,45	8,58
9_B	Emmalaan 18 (zijgevel)	4,50	2,32	3,57	-5,46	8,57
134_C	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	7,50	2,21	3,46	-5,57	8,46
27_D	Emmapplein 5 (zijgevel)	10,50	2,20	3,45	-5,58	8,45
5_A	Emmalaan 16 (achterzijde)	1,50	2,16	3,41	-5,62	8,41
62_A	Koninginneweg 182	1,50	2,16	3,41	-5,62	8,41
21_A	Emmalaan 25 (achterzijde)	1,50	2,09	3,34	-5,69	8,34
56_A	Koninginneweg 170	1,50	2,04	3,29	-5,74	8,29
58_A	Koninginneweg 178	1,50	2,03	3,28	-5,75	8,28
154_B	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	4,50	2,02	3,27	-5,76	8,27
76_A	Koningslaan 17	1,50	2,01	3,26	-5,77	8,26
188_D	Van Eeghenstraat 108	10,50	2,00	3,25	-5,78	8,25
38_C	Koninginneweg 34	7,50	1,99	3,24	-5,79	8,24
60_A	Koninginneweg 180	1,50	1,99	3,24	-5,79	8,24
202_C	Emmalaan 20 (achterzijde)	7,50	1,93	3,18	-5,85	8,18
152_A	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)	1,50	1,92	3,17	-5,86	8,17
23_B	Emmalaan 25 (zijgevel)	4,50	1,91	3,16	-5,87	8,16
54_B	Koninginneweg 162	4,50	1,83	3,08	-5,95	8,08
13_B	Emmalaan 22 (achtergevel)	4,50	1,79	3,04	-5,99	8,04
19_C	Emmalaan 24 (achterzijde)	7,50	1,77	3,02	-6,01	8,02
68_A	Koninginneweg 212	1,50	1,73	2,98	-6,05	7,98
135_A	Prins Hendriklaan 21	1,50	1,70	2,95	-6,08	7,95
9_A	Emmalaan 18 (zijgevel)	1,50	1,65	2,90	-6,13	7,90
159_B	Sophialaan 12	4,50	1,63	2,88	-6,15	7,88
22_C	Emmalaan 25 (voorzijde)	7,50	1,63	2,88	-6,15	7,88
180_A	Van Eeghenstraat 84	1,50	1,61	2,86	-6,17	7,86
137_A	Prins Hendriklaan 23	1,50	1,58	2,83	-6,20	7,83
140_C	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	7,50	1,58	2,83	-6,20	7,83
148_C	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	7,50	1,58	2,83	-6,20	7,83
159_C	Sophialaan 12	7,50	1,58	2,83	-6,20	7,83
129_A	Prins Hendriklaan 15	1,50	1,52	2,77	-6,26	7,77
94_C	Koningslaan 58	7,50	1,50	2,75	-6,28	7,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
27_B	Emmaplein 5 (zijgevel)	4,50	1,42	2,67	-6,36	7,67	
151_C	Prins Hendriklaan 43	7,50	1,41	2,66	-6,37	7,66	
69_A	Koninginneweg 212 (zijgevel)	1,50	1,41	2,66	-6,37	7,66	
144_C	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	7,50	1,38	2,63	-6,40	7,63	
146_C	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	7,50	1,37	2,62	-6,41	7,62	
154_A	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	1,50	1,35	2,60	-6,43	7,60	
76_B	Koningslaan 17	4,50	1,30	2,55	-6,48	7,55	
94_B	Koningslaan 58	4,50	1,20	2,45	-6,58	7,45	
71_C	Koningslaan 1 (achterzijde)	7,50	1,19	2,44	-6,59	7,44	
172_B	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	4,50	1,16	2,41	-6,62	7,41	
39_C	Koninginneweg 34 (achterzijde)	7,50	1,13	2,38	-6,65	7,38	
77_A	Koningslaan 19	1,50	1,13	2,38	-6,65	7,38	
178_A	Van Eeghenstraat 80	1,50	1,11	2,36	-6,67	7,36	
99_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	1,10	2,35	-6,68	7,35	
54_A	Koninginneweg 162	1,50	1,09	2,34	-6,69	7,34	
169_C	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	7,50	0,98	2,23	-6,80	7,23	
19_A	Emmalaan 24 (achterzijde)	1,50	0,87	2,12	-6,91	7,12	
130_C	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	7,50	0,86	2,11	-6,92	7,11	
19_B	Emmalaan 24 (achterzijde)	4,50	0,86	2,11	-6,92	7,11	
183_C	Van Eeghenstraat 92	7,50	0,85	2,10	-6,93	7,10	
3_D	Emmalaan 10	10,50	0,85	2,10	-6,93	7,10	
146_B	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	4,50	0,83	2,08	-6,95	7,08	
10_C	Emmalaan 21	7,50	0,81	2,06	-6,97	7,06	
16_C	Emmalaan 23	7,50	0,80	2,05	-6,98	7,05	
101_D	Oranje Nassaulaan 4	10,50	0,78	2,03	-7,00	7,03	
169_B	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	4,50	0,78	2,03	-7,00	7,03	
169_A	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	1,50	0,74	1,99	-7,04	6,99	
178_B	Van Eeghenstraat 80	4,50	0,67	1,92	-7,11	6,92	
75_A	Koningslaan 14	1,50	0,61	1,86	-7,17	6,86	
146_A	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	1,50	0,54	1,79	-7,24	6,79	
200_B	Emmalaan 20 (voorzijde)	4,50	0,51	1,76	-7,27	6,76	
200_A	Emmalaan 20 (voorzijde)	1,50	0,42	1,67	-7,36	6,67	
149_C	Prins Hendriklaan 41	7,50	0,38	1,63	-7,40	6,63	
153_B	Prins Hendriklaan 45	4,50	0,30	1,55	-7,48	6,55	
140_B	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	4,50	0,29	1,54	-7,49	6,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_B	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	4,50	0,29	1,54	-7,49	6,54
186_D	Van Eeghenstraat 98	10,50	0,29	1,54	-7,49	6,54
27_A	Emmaplein 5 (zijgevel)	1,50	0,24	1,49	-7,54	6,49
22_B	Emmalaan 25 (voorzijde)	4,50	0,21	1,46	-7,57	6,46
148_A	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	1,50	0,19	1,44	-7,59	6,44
12_B	Emmalaan 21 (zijgevel)	4,50	0,15	1,40	-7,63	6,40
31_A	Emmaplein 10	1,50	0,13	1,38	-7,65	6,38
13_A	Emmalaan 22 (achtergevel)	1,50	0,06	1,31	-7,72	6,31
139_C	Prins Hendriklaan 27	7,50	0,03	1,28	-7,75	6,28
74_A	Koningslaan 4	1,50	0,03	1,28	-7,75	6,28
144_A	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	1,50	0,02	1,27	-7,76	6,27
8_C	Emmalaan 18 (achterzijde)	7,50	-0,05	1,20	-7,83	6,20
31_B	Emmaplein 10	4,50	-0,09	1,16	-7,87	6,16
50_A	Koninginneweg 152	1,50	-0,14	1,11	-7,92	6,11
182_D	Van Eeghenstraat 88	10,50	-0,16	1,09	-7,94	6,09
141_C	Prins Hendriklaan 29	7,50	-0,17	1,08	-7,95	6,08
71_B	Koningslaan 1 (achterzijde)	4,50	-0,18	1,07	-7,96	6,07
6_C	Emmalaan 16 (zijgevel)	7,50	-0,19	1,06	-7,97	6,06
154_D	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	10,50	-0,23	1,02	-8,01	6,02
77_B	Koningslaan 19	4,50	-0,24	1,01	-8,02	6,01
70_A	Koningslaan 1	1,50	-0,25	1,00	-8,03	6,00
182_B	Van Eeghenstraat 88	4,50	-0,27	0,98	-8,05	5,98
142_A	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	1,50	-0,30	0,95	-8,08	5,95
202_B	Emmalaan 20 (achterzijde)	4,50	-0,30	0,95	-8,08	5,95
22_A	Emmalaan 25 (voorzijde)	1,50	-0,30	0,95	-8,08	5,95
127_B	Prins Hendriklaan 7-9	4,50	-0,33	0,92	-8,11	5,92
144_B	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	4,50	-0,33	0,92	-8,11	5,92
182_C	Van Eeghenstraat 88	7,50	-0,36	0,89	-8,14	5,89
130_D	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	10,50	-0,43	0,82	-8,21	5,82
37_A	Koninginneweg 28 (achterzijde)	1,50	-0,43	0,82	-8,21	5,82
43_A	Koninginneweg 56 (achterzijde)	1,50	-0,53	0,72	-8,31	5,72
38_B	Koninginneweg 34	4,50	-0,57	0,68	-8,35	5,68
128_D	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	10,50	-0,59	0,66	-8,37	5,66
153_A	Prins Hendriklaan 45	1,50	-0,61	0,64	-8,39	5,64
145_C	Prins Hendriklaan 37	7,50	-0,64	0,61	-8,42	5,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuyn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
147_C	Prins Hendriklaan 39	7,50	-0,64	0,61	-8,42	5,61
20_B	Emmalaan 24 (voorzijde)	4,50	-0,67	0,58	-8,45	5,58
140_A	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	1,50	-0,69	0,56	-8,47	5,56
151_B	Prins Hendriklaan 43	4,50	-0,70	0,55	-8,48	5,55
170_B	Van Eeghenstraat 66	4,50	-0,74	0,51	-8,52	5,51
134_B	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	4,50	-0,80	0,45	-8,58	5,45
187_D	Van Eeghenstraat 100	10,50	-0,80	0,45	-8,58	5,45
47_A	Koninginneweg 136 (achterzijde)	1,50	-0,86	0,39	-8,64	5,39
136_D	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	10,50	-0,88	0,37	-8,66	5,37
143_C	Prins Hendriklaan 35	7,50	-0,88	0,37	-8,66	5,37
14_B	Emmalaan 22 (voorzijde)	4,50	-0,97	0,28	-8,75	5,28
148_D	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	10,50	-0,97	0,28	-8,75	5,28
15_B	Emmalaan 22 (voorzijde)	4,50	-0,97	0,28	-8,75	5,28
146_D	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	10,50	-1,03	0,22	-8,81	5,22
172_C	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	7,50	-1,03	0,22	-8,81	5,22
48_A	Koninginneweg 150	1,50	-1,05	0,20	-8,83	5,20
10_B	Emmalaan 21	4,50	-1,21	0,04	-8,99	5,04
172_A	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	1,50	-1,21	0,04	-8,99	5,04
30_D	Emmaplein 8	10,50	-1,21	0,04	-8,99	5,04
151_A	Prins Hendriklaan 43	1,50	-1,24	0,01	-9,02	5,01
142_B	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	4,50	-1,26	-0,01	-9,04	4,99
183_D	Van Eeghenstraat 92	10,50	-1,26	-0,01	-9,04	4,99
149_A	Prins Hendriklaan 41	1,50	-1,28	-0,03	-9,06	4,97
23_A	Emmalaan 25 (zijgevel)	1,50	-1,28	-0,03	-9,06	4,97
35_A	Koninginneweg 20 (achtergevel)	1,50	-1,28	-0,03	-9,06	4,97
16_B	Emmalaan 23	4,50	-1,32	-0,07	-9,10	4,93
20_A	Emmalaan 24 (voorzijde)	1,50	-1,32	-0,07	-9,10	4,93
41_A	Koninginneweg 42 (achterzijde)	1,50	-1,35	-0,10	-9,13	4,90
45_C	Koninginneweg 62 (achtergevel)	7,50	-1,36	-0,11	-9,14	4,89
8_A	Emmalaan 18 (achterzijde)	1,50	-1,37	-0,12	-9,15	4,88
14_C	Emmalaan 22 (voorzijde)	7,50	-1,38	-0,13	-9,16	4,87
15_C	Emmalaan 22 (voorzijde)	7,50	-1,38	-0,13	-9,16	4,87
4_D	Emmalaan 16	10,50	-1,38	-0,13	-9,16	4,87
202_A	Emmalaan 20 (achterzijde)	1,50	-1,43	-0,18	-9,21	4,82
149_B	Prins Hendriklaan 41	4,50	-1,45	-0,20	-9,23	4,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Emmalaan 21 (zijgevel)		1,50	-1,46	-0,21	-9,24	4,79
8_B	Emmalaan 18 (achterzijde)		4,50	-1,49	-0,24	-9,27	4,76
143_A	Prins Hendriklaan 35		1,50	-1,58	-0,33	-9,36	4,67
26_C	Emmaplein 5 (achterzijde)		7,50	-1,58	-0,33	-9,36	4,67
134_A	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)		1,50	-1,59	-0,34	-9,37	4,66
27_C	Emmaplein 5 (zijgevel)		7,50	-1,61	-0,36	-9,39	4,64
14_A	Emmalaan 22 (voorzijde)		1,50	-1,66	-0,41	-9,44	4,59
15_A	Emmalaan 22 (voorzijde)		1,50	-1,66	-0,41	-9,44	4,59
16_A	Emmalaan 23		1,50	-1,75	-0,50	-9,53	4,50
141_B	Prins Hendriklaan 29		4,50	-1,77	-0,52	-9,55	4,48
a109_D	Oranje Nassaulaan 21		10,50	-1,78	-0,53	-9,56	4,47
170_C	Van Eeghenstraat 66		7,50	-1,85	-0,60	-9,63	4,40
141_A	Prins Hendriklaan 29		1,50	-1,99	-0,74	-9,77	4,26
101_C	Oranje Nassaulaan 4		7,50	-2,04	-0,79	-9,82	4,21
182_A	Van Eeghenstraat 88		1,50	-2,07	-0,82	-9,85	4,18
127_A	Prins Hendriklaan 7-9		1,50	-2,14	-0,89	-9,92	4,11
170_D	Van Eeghenstraat 66		10,50	-2,16	-0,91	-9,94	4,09
10_A	Emmalaan 21		1,50	-2,25	-1,00	-10,03	4,00
31_D	Emmaplein 10		10,50	-2,29	-1,04	-10,07	3,96
200_D	Emmalaan 20 (voorzijde)		10,50	-2,35	-1,10	-10,13	3,90
46_A	Koninginneweg 136		1,50	-2,44	-1,19	-10,22	3,81
147_B	Prins Hendriklaan 39		4,50	-2,52	-1,27	-10,30	3,73
128_C	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)		7,50	-2,54	-1,29	-10,32	3,71
145_B	Prins Hendriklaan 37		4,50	-2,54	-1,29	-10,32	3,71
30_C	Emmaplein 8		7,50	-2,62	-1,37	-10,40	3,63
39_B	Koninginneweg 34 (achterzijde)		4,50	-2,65	-1,40	-10,43	3,60
101_B	Oranje Nassaulaan 4		4,50	-2,67	-1,42	-10,45	3,58
101_A	Oranje Nassaulaan 4		1,50	-2,75	-1,50	-10,53	3,50
18_D	Emmalaan 24		10,50	-2,76	-1,51	-10,54	3,49
26_B	Emmaplein 5 (achterzijde)		4,50	-2,78	-1,53	-10,56	3,47
145_A	Prins Hendriklaan 37		1,50	-2,82	-1,57	-10,60	3,43
170_A	Van Eeghenstraat 66		1,50	-2,87	-1,62	-10,65	3,38
29_D	Emmaplein 7 (achterzijde)		10,50	-2,87	-1,62	-10,65	3,38
138_D	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)		10,50	-3,06	-1,81	-10,84	3,19
26_A	Emmaplein 5 (achterzijde)		1,50	-3,08	-1,83	-10,86	3,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuिन
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving						
132_D	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)		10,50	-3,12	-1,87	-10,90	3,13
144_D	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)		10,50	-3,14	-1,89	-10,92	3,11
147_A	Prins Hendriklaan 39		1,50	-3,15	-1,90	-10,93	3,10
31_C	Emmaplein 10		7,50	-3,16	-1,91	-10,94	3,09
130_B	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)		4,50	-3,18	-1,93	-10,96	3,07
143_B	Prins Hendriklaan 35		4,50	-3,19	-1,94	-10,97	3,06
38_A	Koninginneweg 34		1,50	-3,24	-1,99	-11,02	3,01
7_D	Emmalaan 18		10,50	-3,34	-2,09	-11,12	2,91
44_E	Koninginneweg 62		13,50	-3,44	-2,19	-11,22	2,81
142_C	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)		7,50	-3,61	-2,36	-11,39	2,64
45_B	Koninginneweg 62 (achtergevel)		4,50	-3,67	-2,42	-11,45	2,58
4_C	Emmalaan 16		7,50	-3,75	-2,50	-11,53	2,50
4_B	Emmalaan 16		4,50	-3,89	-2,64	-11,67	2,36
40_A	Koninginneweg 42		1,50	-3,93	-2,68	-11,71	2,32
138_B	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)		4,50	-4,01	-2,76	-11,79	2,24
36_D	Koninginneweg 28		10,50	-4,04	-2,79	-11,82	2,21
4_A	Emmalaan 16		1,50	-4,04	-2,79	-11,82	2,21
14_D	Emmalaan 22 (voorzijde)		10,50	-4,05	-2,80	-11,83	2,20
15_D	Emmalaan 22 (voorzijde)		10,50	-4,05	-2,80	-11,83	2,20
184_D	Van Eeghenstraat 94		10,50	-4,16	-2,91	-11,94	2,09
36_B	Koninginneweg 28		4,50	-4,26	-3,01	-12,04	1,99
130_A	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)		1,50	-4,34	-3,09	-12,12	1,91
20_D	Emmalaan 24 (voorzijde)		10,50	-4,42	-3,17	-12,20	1,83
45_A	Koninginneweg 62 (achtergevel)		1,50	-4,52	-3,27	-12,30	1,73
18_C	Emmalaan 24		7,50	-4,55	-3,30	-12,33	1,70
36_A	Koninginneweg 28		1,50	-4,59	-3,34	-12,37	1,66
136_B	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)		4,50	-4,60	-3,35	-12,38	1,65
18_B	Emmalaan 24		4,50	-4,68	-3,43	-12,46	1,57
32_D	Koninginneweg 6		10,50	-4,68	-3,43	-12,46	1,57
18_A	Emmalaan 24		1,50	-4,70	-3,45	-12,48	1,55
39_A	Koninginneweg 34 (achterzijde)		1,50	-4,91	-3,66	-12,69	1,34
7_A	Emmalaan 18		1,50	-5,23	-3,98	-13,01	1,02
7_C	Emmalaan 18		7,50	-5,23	-3,98	-13,01	1,02
44_D	Koninginneweg 62		10,50	-5,25	-4,00	-13,03	1,00
71_A	Koningslaan 1 (achterzijde)		1,50	-5,29	-4,04	-13,07	0,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT (gesorteerd op hoogste niveau in de avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuin
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
29_C	Emmaplein 7 (achterzijde)	7,50	-5,30	-4,05	-13,08	0,95	
128_B	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	4,50	-5,33	-4,08	-13,11	0,92	
29_B	Emmaplein 7 (achterzijde)	4,50	-5,50	-4,25	-13,28	0,75	
7_B	Emmalaan 18	4,50	-5,51	-4,26	-13,29	0,74	
128_A	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	1,50	-5,52	-4,27	-13,30	0,73	
29_A	Emmaplein 7 (achterzijde)	1,50	-5,63	-4,38	-13,41	0,62	
138_C	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	7,50	-5,64	-4,39	-13,42	0,61	
132_C	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	7,50	-5,74	-4,49	-13,52	0,51	
132_B	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	4,50	-5,95	-4,70	-13,73	0,30	
36_C	Koninginneweg 28	7,50	-5,95	-4,70	-13,73	0,30	
138_A	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	1,50	-5,99	-4,74	-13,77	0,26	
132_A	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	1,50	-6,09	-4,84	-13,87	0,16	
136_C	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	7,50	-6,12	-4,87	-13,90	0,13	
173_A	Van Eeghenstraat 68	1,50	-6,28	-5,03	-14,06	-0,03	
44_C	Koninginneweg 62	7,50	-6,40	-5,15	-14,18	-0,15	
20_C	Emmalaan 24 (voorzijde)	7,50	-6,44	-5,19	-14,22	-0,19	
136_A	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	1,50	-6,45	-5,20	-14,23	-0,20	
44_B	Koninginneweg 62	4,50	-6,46	-5,21	-14,24	-0,21	
32_C	Koninginneweg 6	7,50	-6,53	-5,28	-14,31	-0,28	
44_A	Koninginneweg 62	1,50	-6,56	-5,31	-14,34	-0,31	
173_D	Van Eeghenstraat 68	10,50	-6,67	-5,42	-14,45	-0,42	
179_D	Van Eeghenstraat 82	10,50	-7,01	-5,76	-14,79	-0,76	
32_B	Koninginneweg 6	4,50	-7,30	-6,05	-15,08	-1,05	
173_B	Van Eeghenstraat 68	4,50	-7,44	-6,19	-15,22	-1,19	
32_A	Koninginneweg 6	1,50	-7,68	-6,43	-15,46	-1,43	
42_A	Koninginneweg 56	1,50	-7,69	-6,44	-15,47	-1,44	
178_D	Van Eeghenstraat 80	10,50	-7,96	-6,71	-15,74	-1,71	
179_C	Van Eeghenstraat 82	7,50	-8,83	-7,58	-16,61	-2,58	
173_C	Van Eeghenstraat 68	7,50	-9,05	-7,80	-16,83	-2,80	
178_C	Van Eeghenstraat 80	7,50	-10,05	-8,80	-17,83	-3,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw01

Naam			Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving			
126_B	Oranje Nassaulaan 58		4,50	58,63
126_C	Oranje Nassaulaan 58		7,50	57,52
126_D	Oranje Nassaulaan 58		10,50	57,38
126_A	Oranje Nassaulaan 58		1,50	57,02
190_D	Waldeck Pymontstraat 9/11		10,50	46,42
190_C	Waldeck Pymontstraat 9/11		7,50	45,39
192_D	Waldeck Pymontstraat 115		10,50	44,46
190_B	Waldeck Pymontstraat 9/11		4,50	44,07
192_C	Waldeck Pymontstraat 115		7,50	43,34
192_B	Waldeck Pymontstraat 115		4,50	42,20
190_A	Waldeck Pymontstraat 9/11		1,50	41,97
192_A	Waldeck Pymontstraat 115		1,50	40,41
191_C	Waldeck Pymontstraat 23		7,50	35,01
191_D	Waldeck Pymontstraat 23		10,50	34,51
191_B	Waldeck Pymontstraat 23		4,50	34,37
191_A	Waldeck Pymontstraat 23		1,50	34,20
97_D	Koningslaan 64 (achtergevel)		10,50	33,95
97_C	Koningslaan 64 (achtergevel)		7,50	33,09
81_D	Koningslaan 31		10,50	33,05
88_D	Koningslaan 42		10,50	32,90
83_D	Koningslaan 33		10,50	32,84
97_B	Koningslaan 64 (achtergevel)		4,50	32,57
87_C	Koningslaan 39		7,50	32,01
97_A	Koningslaan 64 (achtergevel)		1,50	31,88
87_B	Koningslaan 39		4,50	31,83
86_D	Koningslaan 36		10,50	31,49
90_D	Koningslaan 48		10,50	31,28
84_D	Koningslaan 34		10,50	31,18
89_D	Koningslaan 44		10,50	31,13
82_D	Koningslaan 32		10,50	30,91
87_A	Koningslaan 39		1,50	30,48
98_B	Koningslaan 68		4,50	30,09
86_C	Koningslaan 36		7,50	29,98
85_D	Koningslaan 35		10,50	29,84
88_C	Koningslaan 42		7,50	29,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
80_E	Koningslaan 30		13,50	29,67
80_D	Koningslaan 30		10,50	29,41
79_E	Koningslaan 28		13,50	29,40
67_A	Koninginneweg 192 (achterzijde)		1,50	29,10
89_C	Koningslaan 44		7,50	28,98
65_D	Koninginneweg 184A (achtergevel)		10,50	28,93
98_A	Koningslaan 68		1,50	28,54
65_C	Koninginneweg 184A (achtergevel)		7,50	28,53
79_D	Koningslaan 28		10,50	28,46
91_D	Koningslaan 52		10,50	28,36
65_B	Koninginneweg 184A (achtergevel)		4,50	28,35
65_A	Koninginneweg 184A (achtergevel)		1,50	27,95
63_D	Koninginneweg 182 (achterzijde)		10,50	27,94
78_E	Koningslaan 26		13,50	27,74
78_D	Koningslaan 26		10,50	27,70
1_D	Emmalaan 7		10,50	27,62
63_C	Koninginneweg 182 (achterzijde)		7,50	27,51
2_D	Emmalaan 9		10,50	27,47
85_C	Koningslaan 35		7,50	27,38
89_B	Koningslaan 44		4,50	27,32
84_C	Koningslaan 34		7,50	27,29
63_B	Koninginneweg 182 (achterzijde)		4,50	27,28
89_A	Koningslaan 44		1,50	27,21
162_D	Sophialaan 33		10,50	27,15
33_D	Koninginneweg 6 (achterzijde)		10,50	27,12
164_A	Sophialaan 35		4,00	27,04
88_B	Koningslaan 42		4,50	27,01
63_A	Koninginneweg 182 (achterzijde)		1,50	26,82
125_D	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)		10,50	26,81
107_D	Oranje Nassaulaan 19		10,50	26,73
99_D	Oranje Nassaulaan 1		10,50	26,62
100_D	Oranje Nassaulaan 3		10,50	26,46
88_A	Koningslaan 42		1,50	26,46
102_D	Oranje Nassaulaan 5		10,50	26,34
157_D	Saxen Weimarlaan 39		10,50	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
103_D	Oranje Nassaulaan 7	10,50	26,22
113_A	Oranje Nassaulaan 30	1,50	26,18
104_D	Oranje Nassaulaan 9	10,50	26,10
91_C	Koningslaan 52	7,50	26,07
160_D	Sophialaan 31	10,50	26,00
85_B	Koningslaan 35	4,50	25,97
82_C	Koningslaan 32	7,50	25,87
83_C	Koningslaan 33	7,50	25,79
125_C	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	7,50	25,73
85_A	Koningslaan 35	1,50	25,73
106_D	Oranje Nassaulaan 17	10,50	25,64
162_C	Sophialaan 33	7,50	25,64
113_D	Oranje Nassaulaan 30	10,50	25,53
80_C	Koningslaan 30	7,50	25,49
162_B	Sophialaan 33	4,50	25,37
33_C	Koninginneweg 6 (achterzijde)	7,50	25,37
81_C	Koningslaan 31	7,50	25,36
113_B	Oranje Nassaulaan 30	4,50	25,18
125_B	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	4,50	25,00
1_C	Emmalaan 7	7,50	24,96
162_A	Sophialaan 33	1,50	24,82
86_B	Koningslaan 36	4,50	24,66
157_C	Saxen Weimarlaan 39	7,50	24,57
73_D	Koningslaan 2 (achterzijde)	10,50	24,41
73_C	Koningslaan 2 (achterzijde)	7,50	24,35
117_C	Oranje Nassaulaan 39	7,50	24,32
90_C	Koningslaan 48	7,50	24,27
120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	24,25
125_A	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	1,50	24,23
73_B	Koningslaan 2 (achterzijde)	4,50	24,23
160_B	Sophialaan 31	4,50	24,16
156_D	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)	10,50	24,11
84_B	Koningslaan 34	4,50	24,03
91_A	Koningslaan 52	1,50	24,02
160_C	Sophialaan 31	7,50	24,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
91_B	Koningslaan 52	4,50	24,00
185_C	Van Eeghenstraat 96	7,50	23,99
93_D	Koningslaan 56	10,50	23,90
112_B	Oranje Nassaulaan 29	4,50	23,86
160_A	Sophialaan 31	1,50	23,86
116_C	Oranje Nassaulaan 37	7,50	23,83
117_B	Oranje Nassaulaan 39	4,50	23,81
185_B	Van Eeghenstraat 96	4,50	23,80
102_C	Oranje Nassaulaan 5	7,50	23,71
83_B	Koningslaan 33	4,50	23,58
120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	23,53
122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	23,48
1_B	Emmalaan 7	4,50	23,47
157_A	Saxen Weimarlaan 39	1,50	23,33
75_D	Koningslaan 14	10,50	23,26
93_C	Koningslaan 56	7,50	23,25
119_B	Oranje Nassaulaan 47	4,50	23,24
116_B	Oranje Nassaulaan 37	4,50	23,15
81_B	Koningslaan 31	4,50	23,11
1_A	Emmalaan 7	1,50	23,05
112_A	Oranje Nassaulaan 29	1,50	23,05
108_B	Oranje Nassaulaan 20	4,50	23,03
157_B	Saxen Weimarlaan 39	4,50	22,97
84_A	Koningslaan 34	1,50	22,97
87_D	Koningslaan 39	10,50	22,93
117_A	Oranje Nassaulaan 39	1,50	22,89
83_A	Koningslaan 33	1,50	22,68
155_D	Prins Hendriklaan 49	10,50	22,63
82_B	Koningslaan 32	4,50	22,61
123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	22,50
90_B	Koningslaan 48	4,50	22,50
189_C	Van Eeghenstraat 110	7,50	22,49
188_C	Van Eeghenstraat 108	7,50	22,44
113_C	Oranje Nassaulaan 30	7,50	22,41
93_A	Koningslaan 56	1,50	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw01

Naam			Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving			
116_A	Oranje Nassaulaan 37		1,50	22,40
123_C	Oranje Nassaulaan 55		7,50	22,39
103_C	Oranje Nassaulaan 7		7,50	22,35
104_C	Oranje Nassaulaan 9		7,50	22,34
119_A	Oranje Nassaulaan 47		1,50	22,32
123_B	Oranje Nassaulaan 55		4,50	22,32
86_A	Koningslaan 36		1,50	22,28
119_C	Oranje Nassaulaan 47		7,50	22,27
108_A	Oranje Nassaulaan 20		1,50	22,26
155_C	Prins Hendriklaan 49		7,50	22,17
124_D	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)		10,50	22,15
187_C	Van Eeghenstraat 100		7,50	22,15
93_B	Koningslaan 56		4,50	22,14
155_B	Prins Hendriklaan 49		4,50	22,12
a123_D	Oranje Nassaulaan 55		10,50	22,08
111_D	Oranje Nassaulaan 25		10,50	22,01
81_A	Koningslaan 31		1,50	21,96
90_A	Koningslaan 48		1,50	21,96
52_D	Koninginneweg 160		10,50	21,93
111_B	Oranje Nassaulaan 25		4,50	21,89
35_D	Koninginneweg 20 (achtergevel)		10,50	21,89
187_B	Van Eeghenstraat 100		4,50	21,87
123_A	Oranje Nassaulaan 55		1,50	21,86
155_A	Prins Hendriklaan 49		1,50	21,79
54_D	Koninginneweg 162		10,50	21,78
53_D	Koninginneweg 160 (achterzijde)		10,50	21,75
59_D	Koninginneweg 178 (achterzijde)		10,50	21,75
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	21,73
186_C	Van Eeghenstraat 98		7,50	21,64
33_B	Koninginneweg 6 (achterzijde)		4,50	21,63
53_C	Koninginneweg 160 (achterzijde)		7,50	21,61
110_A	Oranje Nassaulaan 24		1,50	21,57
177_B	Van Eeghenstraat 78		4,50	21,53
124_C	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)		7,50	21,50
184_C	Van Eeghenstraat 94		7,50	21,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	21,45
186_B	Van Eeghenstraat 98	4,50	21,44
57_D	Koninginneweg 170 (achterzijde)	10,50	21,44
33_A	Koninginneweg 6 (achterzijde)	1,50	21,40
112_C	Oranje Nassaulaan 29	7,50	21,39
74_D	Koningslaan 4	10,50	21,34
82_A	Koningslaan 32	1,50	21,28
124_B	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	4,50	21,26
77_C	Koningslaan 19	7,50	21,26
79_C	Koningslaan 28	7,50	21,24
183_B	Van Eeghenstraat 92	4,50	21,21
184_B	Van Eeghenstraat 94	4,50	21,16
61_D	Koninginneweg 180 (achterzijde)	10,50	21,12
53_B	Koninginneweg 160 (achterzijde)	4,50	21,10
80_A	Koningslaan 30	1,50	21,10
120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	21,08
177_C	Van Eeghenstraat 78	7,50	21,04
100_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	21,03
115_C	Oranje Nassaulaan 35	7,50	21,01
185_D	Van Eeghenstraat 96	10,50	21,01
111_A	Oranje Nassaulaan 25	1,50	21,00
78_C	Koningslaan 26	7,50	21,00
124_A	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	1,50	20,93
111_C	Oranje Nassaulaan 25	7,50	20,89
181_C	Van Eeghenstraat 86	7,50	20,77
115_D	Oranje Nassaulaan 35	10,50	20,76
166_A	Sophialaan 43	4,00	20,75
181_D	Van Eeghenstraat 86	10,50	20,68
120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	20,63
161_D	Sophialaan 31 (achterzijde)	10,50	20,61
202_D	Emmalaan 20 (achterzijde)	10,50	20,59
62_D	Koninginneweg 182	10,50	20,54
53_A	Koninginneweg 160 (achterzijde)	1,50	20,49
a123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	20,47
55_D	Koninginneweg 162 (achterzijde)	10,50	20,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
59_A	Koninginneweg 178 (achterzijde)	1,50	20,37
118_C	Oranje Nassaulaan 41	7,50	20,36
77_D	Koningslaan 19	10,50	20,35
56_D	Koninginneweg 170	10,50	20,33
181_B	Van Eeghenstraat 86	4,50	20,31
119_D	Oranje Nassaulaan 47	10,50	20,25
112_D	Oranje Nassaulaan 29	10,50	20,23
180_D	Van Eeghenstraat 84	10,50	20,22
176_C	Van Eeghenstraat 76	7,50	20,19
80_B	Koningslaan 30	4,50	20,19
2_C	Emmalaan 9	7,50	20,17
58_D	Koninginneweg 178	10,50	20,17
60_D	Koninginneweg 180	10,50	20,17
2_B	Emmalaan 9	4,50	20,14
180_C	Van Eeghenstraat 84	7,50	20,11
115_B	Oranje Nassaulaan 35	4,50	20,07
176_B	Van Eeghenstraat 76	4,50	20,07
167_A	Sophialaan 43 (achterzijde)	4,00	20,06
163_D	Sophialaan 33 (achterzijde)	10,50	20,05
a123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	20,05
92_D	Koningslaan 54	10,50	20,01
105_D	Oranje Nassaulaan 14	10,50	19,95
183_A	Van Eeghenstraat 92	1,50	19,95
34_C	Koninginneweg 20	7,50	19,93
100_B	Oranje Nassaulaan 3	4,50	19,92
59_B	Koninginneweg 178 (achterzijde)	4,50	19,92
118_D	Oranje Nassaulaan 41	10,50	19,86
185_A	Van Eeghenstraat 96	1,50	19,80
102_B	Oranje Nassaulaan 5	4,50	19,79
a123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	19,79
25_D	Emmaplein 5	10,50	19,68
3_C	Emmalaan 10	7,50	19,67
184_A	Van Eeghenstraat 94	1,50	19,66
74_C	Koningslaan 4	7,50	19,64
118_A	Oranje Nassaulaan 41	1,50	19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
117_D	Oranje Nassaulaan 39	10,50	19,59
21_D	Emmalaan 25 (achterzijde)	10,50	19,57
116_D	Oranje Nassaulaan 37	10,50	19,56
99_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	19,56
34_B	Koninginneweg 20	4,50	19,53
107_C	Oranje Nassaulaan 19	7,50	19,51
177_D	Van Eeghenstraat 78	10,50	19,51
110_D	Oranje Nassaulaan 24	10,50	19,46
115_A	Oranje Nassaulaan 35	1,50	19,41
70_C	Koningslaan 1	7,50	19,40
109_D	Oranje Nassaulaan 21	10,50	19,37
153_D	Prins Hendriklaan 45	10,50	19,37
76_D	Koningslaan 17	10,50	19,37
156_C	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)	7,50	19,32
118_B	Oranje Nassaulaan 41	4,50	19,24
2_A	Emmalaan 9	1,50	19,23
34_D	Koninginneweg 20	10,50	19,23
37_D	Koninginneweg 28 (achterzijde)	10,50	19,20
177_A	Van Eeghenstraat 78	1,50	19,18
37_C	Koninginneweg 28 (achterzijde)	7,50	19,11
102_A	Oranje Nassaulaan 5	1,50	19,08
150_D	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)	10,50	19,07
72_D	Koningslaan 2	10,50	19,00
a120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	18,82
78_B	Koningslaan 26	4,50	18,81
109_C	Oranje Nassaulaan 21	7,50	18,76
92_C	Koningslaan 54	7,50	18,74
95_B	Koningslaan 60	4,50	18,74
a120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	18,72
59_C	Koninginneweg 178 (achterzijde)	7,50	18,68
95_D	Koningslaan 60	10,50	18,65
151_D	Prins Hendriklaan 43	10,50	18,64
181_A	Van Eeghenstraat 86	1,50	18,60
161_C	Sophialaan 31 (achterzijde)	7,50	18,56
68_A	Koninginneweg 212	1,50	18,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
92_A	Koningslaan 54	1,50	18,49
13_D	Emmalaan 22 (achtergevel)	10,50	18,47
17_D	Emmalaan 23 (achterzijde)	10,50	18,47
171_D	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	10,50	18,46
187_A	Van Eeghenstraat 100	1,50	18,40
161_A	Sophialaan 31 (achterzijde)	1,50	18,39
179_B	Van Eeghenstraat 82	4,50	18,39
110_C	Oranje Nassaulaan 24	7,50	18,36
28_D	Emmaplein 7	10,50	18,35
94_D	Koningslaan 58	10,50	18,35
69_A	Koninginneweg 212 (zijgevel)	1,50	18,34
45_E	Koninginneweg 62 (achtergevel)	13,50	18,32
64_C	Koninginneweg 184A	7,50	18,32
127_D	Prins Hendriklaan 7-9	10,50	18,28
12_D	Emmalaan 21 (zijgevel)	10,50	18,24
137_D	Prins Hendriklaan 23	10,50	18,24
135_D	Prins Hendriklaan 21	10,50	18,23
129_D	Prins Hendriklaan 15	10,50	18,22
131_D	Prins Hendriklaan 17	10,50	18,22
133_D	Prins Hendriklaan 19	10,50	18,22
96_B	Koningslaan 64	4,50	18,19
106_C	Oranje Nassaulaan 17	7,50	18,18
a120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	18,18
61_C	Koninginneweg 180 (achterzijde)	7,50	18,17
34_A	Koninginneweg 20	1,50	18,16
3_B	Emmalaan 10	4,50	18,15
a119_B	Oranje Nassaulaan 47	4,50	18,12
149_D	Prins Hendriklaan 41	10,50	18,08
171_C	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	7,50	18,07
171_B	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	4,50	18,02
165_A	Sophialaan 35 (achterzijde)	4,00	18,00
114_A	Oranje Nassaulaan 31	1,50	17,97
110_B	Oranje Nassaulaan 24	4,50	17,96
95_A	Koningslaan 60	1,50	17,96
163_C	Sophialaan 33 (achterzijde)	7,50	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving			
169_D	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)		10,50	17,94
175_D	Van Eeghenstraat 72		10,50	17,93
57_C	Koninginneweg 170 (achterzijde)		7,50	17,89
78_A	Koningslaan 26		1,50	17,87
a120_B	Oranje Nassaulaan 49		4,50	17,87
186_A	Van Eeghenstraat 98		1,50	17,86
99_B	Oranje Nassaulaan 1		4,50	17,83
161_B	Sophialaan 31 (achterzijde)		4,50	17,82
188_B	Van Eeghenstraat 108		4,50	17,78
174_B	Van Eeghenstraat 70		4,50	17,77
189_B	Van Eeghenstraat 110		4,50	17,75
66_A	Koninginneweg 192		1,50	17,74
174_A	Van Eeghenstraat 70		1,50	17,72
92_B	Koningslaan 54		4,50	17,70
108_C	Oranje Nassaulaan 20		7,50	17,63
174_D	Van Eeghenstraat 70		10,50	17,59
180_B	Van Eeghenstraat 84		4,50	17,59
163_A	Sophialaan 33 (achterzijde)		1,50	17,58
189_D	Van Eeghenstraat 110		10,50	17,54
62_C	Koninginneweg 182		7,50	17,54
100_A	Oranje Nassaulaan 3		1,50	17,52
105_C	Oranje Nassaulaan 14		7,50	17,51
168_A	Van Eeghenstraat 64		1,50	17,51
3_A	Emmalaan 10		1,50	17,43
52_C	Koninginneweg 160		7,50	17,42
61_A	Koninginneweg 180 (achterzijde)		1,50	17,42
56_C	Koninginneweg 170		7,50	17,41
58_C	Koninginneweg 178		7,50	17,39
172_B	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)		4,50	17,38
all9_D	Oranje Nassaulaan 47		10,50	17,34
60_C	Koninginneweg 180		7,50	17,32
163_B	Sophialaan 33 (achterzijde)		4,50	17,31
24_C	Emmapplein 2		7,50	17,31
152_D	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		10,50	17,27
105_B	Oranje Nassaulaan 14		4,50	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
54_C	Koninginneweg 162	7,50	17,25
all9_A	Oranje Nassaulaan 47	1,50	17,25
107_B	Oranje Nassaulaan 19	4,50	17,22
64_B	Koninginneweg 184A	4,50	17,18
99_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	17,13
175_B	Van Eeghenstraat 72	4,50	17,12
147_D	Prins Hendriklaan 39	10,50	17,10
94_A	Koningslaan 58	1,50	17,07
57_A	Koninginneweg 170 (achterzijde)	1,50	17,01
61_B	Koninginneweg 180 (achterzijde)	4,50	17,00
98_C	Koningslaan 68	7,50	16,99
24_B	Emmaplein 2	4,50	16,95
96_A	Koningslaan 64	1,50	16,94
179_A	Van Eeghenstraat 82	1,50	16,92
all5_D	Oranje Nassaulaan 35	10,50	16,89
145_D	Prins Hendriklaan 37	10,50	16,83
189_A	Van Eeghenstraat 110	1,50	16,83
176_A	Van Eeghenstraat 76	1,50	16,80
72_B	Koningslaan 2	4,50	16,80
79_B	Koningslaan 28	4,50	16,76
79_A	Koningslaan 28	1,50	16,75
154_C	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	7,50	16,74
109_B	Oranje Nassaulaan 21	4,50	16,70
95_C	Koningslaan 60	7,50	16,68
96_C	Koningslaan 64	7,50	16,66
175_A	Van Eeghenstraat 72	1,50	16,61
6_D	Emmalaan 16 (zijgevel)	10,50	16,61
143_D	Prins Hendriklaan 35	10,50	16,60
77_A	Koningslaan 19	1,50	16,60
all9_C	Oranje Nassaulaan 47	7,50	16,57
64_A	Koninginneweg 184A	1,50	16,56
158_D	Sophialaan 8/10	10,50	16,54
a121_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	16,51
171_A	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	1,50	16,49
62_B	Koninginneweg 182	4,50	16,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
174_C	Van Eeghenstraat 70		7,50	16,44
178_A	Van Eeghenstraat 80		1,50	16,44
156_B	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)		4,50	16,42
56_B	Koninginneweg 170		4,50	16,40
58_B	Koninginneweg 178		4,50	16,40
72_C	Koningslaan 2		7,50	16,40
57_B	Koninginneweg 170 (achterzijde)		4,50	16,37
60_B	Koninginneweg 180		4,50	16,34
a115_C	Oranje Nassaulaan 35		7,50	16,33
10_D	Emmalaan 21		10,50	16,32
152_C	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		7,50	16,27
176_D	Van Eeghenstraat 76		10,50	16,27
172_D	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)		10,50	16,21
150_C	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)		7,50	16,19
188_A	Van Eeghenstraat 108		1,50	16,19
107_A	Oranje Nassaulaan 19		1,50	16,18
103_B	Oranje Nassaulaan 7		4,50	16,13
72_A	Koningslaan 2		1,50	16,13
94_C	Koningslaan 58		7,50	16,12
a118_D	Oranje Nassaulaan 41		10,50	16,11
131_C	Prins Hendriklaan 17		7,50	16,09
105_A	Oranje Nassaulaan 14		1,50	16,07
168_D	Van Eeghenstraat 64		10,50	16,05
a115_B	Oranje Nassaulaan 35		4,50	16,04
159_D	Sophialaan 12		10,50	16,03
62_A	Koninginneweg 182		1,50	16,03
55_C	Koninginneweg 162 (achterzijde)		7,50	16,00
76_A	Koningslaan 17		1,50	16,00
52_B	Koninginneweg 160		4,50	15,98
158_C	Sophialaan 8/10		7,50	15,97
58_A	Koninginneweg 178		1,50	15,96
175_C	Van Eeghenstraat 72		7,50	15,95
5_D	Emmalaan 16 (achterzijde)		10,50	15,94
75_C	Koningslaan 14		7,50	15,92
109_A	Oranje Nassaulaan 21		1,50	15,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving			
168_C	Van Eeghenstraat 64		7,50	15,91
56_A	Koninginneweg 170		1,50	15,90
60_A	Koninginneweg 180		1,50	15,90
180_A	Van Eeghenstraat 84		1,50	15,87
135_C	Prins Hendriklaan 21		7,50	15,85
152_B	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		4,50	15,83
25_C	Emmaplein 5		7,50	15,81
all7_D	Oranje Nassaulaan 39		10,50	15,81
158_B	Sophialaan 8/10		4,50	15,80
all8_B	Oranje Nassaulaan 41		4,50	15,76
158_A	Sophialaan 8/10		1,50	15,74
168_B	Van Eeghenstraat 64		4,50	15,69
94_B	Koningslaan 58		4,50	15,67
153_C	Prins Hendriklaan 45		7,50	15,66
202_C	Emmalaan 20 (achterzijde)		7,50	15,65
54_B	Koninginneweg 162		4,50	15,64
137_C	Prins Hendriklaan 23		7,50	15,61
73_A	Koningslaan 2 (achterzijde)		1,50	15,60
all6_D	Oranje Nassaulaan 37		10,50	15,60
96_D	Koningslaan 64		10,50	15,55
159_C	Sophialaan 12		7,50	15,50
104_B	Oranje Nassaulaan 9		4,50	15,48
76_B	Koningslaan 17		4,50	15,47
150_B	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)		4,50	15,43
159_B	Sophialaan 12		4,50	15,39
188_D	Van Eeghenstraat 108		10,50	15,37
19_D	Emmalaan 24 (achterzijde)		10,50	15,37
all8_C	Oranje Nassaulaan 41		7,50	15,34
159_A	Sophialaan 12		1,50	15,33
178_B	Van Eeghenstraat 80		4,50	15,33
22_C	Emmalaan 25 (voorzijde)		7,50	15,30
52_A	Koninginneweg 160		1,50	15,28
144_C	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)		7,50	15,26
45_D	Koninginneweg 62 (achtergevel)		10,50	15,26
24_A	Emmaplein 2		1,50	15,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
22_D	Emmalaan 25 (voorzijde)		10,50	15,22
a122_A	Oranje Nassaulaan 53		1,50	15,18
a117_C	Oranje Nassaulaan 39		7,50	15,15
a112_D	Oranje Nassaulaan 29		10,50	15,14
77_B	Koningslaan 19		4,50	15,09
150_A	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)		1,50	15,06
106_B	Oranje Nassaulaan 17		4,50	15,05
133_C	Prins Hendriklaan 19		7,50	15,03
152_A	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		1,50	15,01
75_B	Koningslaan 14		4,50	15,00
a116_C	Oranje Nassaulaan 37		7,50	15,00
103_A	Oranje Nassaulaan 7		1,50	14,98
a118_A	Oranje Nassaulaan 41		1,50	14,95
154_B	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)		4,50	14,93
151_C	Prins Hendriklaan 43		7,50	14,92
a115_A	Oranje Nassaulaan 35		1,50	14,89
134_D	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)		10,50	14,86
131_B	Prins Hendriklaan 17		4,50	14,84
156_A	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)		1,50	14,83
a117_B	Oranje Nassaulaan 39		4,50	14,83
54_A	Koninginneweg 162		1,50	14,73
169_C	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)		7,50	14,71
133_B	Prins Hendriklaan 19		4,50	14,70
a116_B	Oranje Nassaulaan 37		4,50	14,68
139_D	Prins Hendriklaan 27		10,50	14,66
25_B	Emmaplein 5		4,50	14,62
55_B	Koninginneweg 162 (achterzijde)		4,50	14,60
a112_C	Oranje Nassaulaan 29		7,50	14,56
169_A	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)		1,50	14,55
169_B	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)		4,50	14,43
75_A	Koningslaan 14		1,50	14,40
37_B	Koninginneweg 28 (achterzijde)		4,50	14,38
a117_A	Oranje Nassaulaan 39		1,50	14,38
149_C	Prins Hendriklaan 41		7,50	14,35
201_B	Emmalaan 20		4,50	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
139_B	Prins Hendriklaan 27	4,50	14,33
148_C	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	7,50	14,30
13_A	Emmalaan 22 (achtergevel)	1,50	14,29
all2_B	Oranje Nassaulaan 29	4,50	14,23
5_B	Emmalaan 16 (achterzijde)	4,50	14,19
76_C	Koningslaan 17	7,50	14,18
183_C	Van Eeghenstraat 92	7,50	14,16
all1_C	Oranje Nassaulaan 25	7,50	14,16
28_C	Emmaplein 7	7,50	14,12
22_B	Emmalaan 25 (voorzijde)	4,50	14,10
104_A	Oranje Nassaulaan 9	1,50	14,04
154_A	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	1,50	14,01
55_A	Koninginneweg 162 (achterzijde)	1,50	14,00
137_B	Prins Hendriklaan 23	4,50	13,99
38_D	Koninginneweg 34	10,50	13,93
5_A	Emmalaan 16 (achterzijde)	1,50	13,93
all6_A	Oranje Nassaulaan 37	1,50	13,91
70_B	Koningslaan 1	4,50	13,90
129_C	Prins Hendriklaan 15	7,50	13,89
135_B	Prins Hendriklaan 21	4,50	13,89
47_A	Koninginneweg 136 (achterzijde)	1,50	13,89
153_B	Prins Hendriklaan 45	4,50	13,85
11_D	Emmalaan 21 (achterzijde)	10,50	13,84
all1_B	Oranje Nassaulaan 25	4,50	13,84
al09_C	Oranje Nassaulaan 21	7,50	13,77
144_B	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	4,50	13,74
146_B	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	4,50	13,74
146_C	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	7,50	13,73
39_D	Koninginneweg 34 (achterzijde)	10,50	13,71
131_A	Prins Hendriklaan 17	1,50	13,66
144_A	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	1,50	13,63
11_C	Emmalaan 21 (achterzijde)	7,50	13,60
23_D	Emmalaan 25 (zijgevel)	10,50	13,55
9_D	Emmalaan 18 (zijgevel)	10,50	13,55
142_D	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	10,50	13,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
106_A	Oranje Nassaulaan 17	1,50	13,53
26_D	Emmaplein 5 (achterzijde)	10,50	13,51
a109_B	Oranje Nassaulaan 21	4,50	13,47
35_C	Koninginneweg 20 (achtergevel)	7,50	13,45
186_D	Van Eeghenstraat 98	10,50	13,44
13_C	Emmalaan 22 (achtergevel)	7,50	13,43
147_C	Prins Hendriklaan 39	7,50	13,41
5_C	Emmalaan 16 (achterzijde)	7,50	13,41
22_A	Emmalaan 25 (voorzijde)	1,50	13,35
9_B	Emmalaan 18 (zijgevel)	4,50	13,34
201_C	Emmalaan 20	7,50	13,22
148_B	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	4,50	13,19
151_B	Prins Hendriklaan 43	4,50	13,18
70_A	Koningslaan 1	1,50	13,16
11_B	Emmalaan 21 (achterzijde)	4,50	13,15
145_C	Prins Hendriklaan 37	7,50	13,15
127_C	Prins Hendriklaan 7-9	7,50	13,13
a114_A	Oranje Nassaulaan 31	1,50	13,07
146_A	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	1,50	13,04
201_A	Emmalaan 20	1,50	13,00
27_B	Emmaplein 5 (zijgevel)	4,50	12,96
202_A	Emmalaan 20 (achterzijde)	1,50	12,95
12_C	Emmalaan 21 (zijgevel)	7,50	12,92
143_C	Prins Hendriklaan 35	7,50	12,92
172_A	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	1,50	12,92
133_A	Prins Hendriklaan 19	1,50	12,89
25_A	Emmaplein 5	1,50	12,88
153_A	Prins Hendriklaan 45	1,50	12,83
187_D	Van Eeghenstraat 100	10,50	12,78
101_D	Oranje Nassaulaan 4	10,50	12,77
21_C	Emmalaan 25 (achterzijde)	7,50	12,72
28_B	Emmaplein 7	4,50	12,68
148_A	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	1,50	12,66
149_B	Prins Hendriklaan 41	4,50	12,66
a112_A	Oranje Nassaulaan 29	1,50	12,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
170_B	Van Eeghenstraat 66	4,50	12,62
51_A	Koninginneweg 152 (achterzijde)	1,50	12,57
8_C	Emmalaan 18 (achterzijde)	7,50	12,50
74_B	Koningslaan 4	4,50	12,43
13_B	Emmalaan 22 (achtergevel)	4,50	12,39
137_A	Prins Hendriklaan 23	1,50	12,37
202_B	Emmalaan 20 (achterzijde)	4,50	12,34
9_A	Emmalaan 18 (zijgevel)	1,50	12,31
172_C	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	7,50	12,30
19_A	Emmalaan 24 (achterzijde)	1,50	12,28
11_A	Emmalaan 21 (achterzijde)	1,50	12,25
6_B	Emmalaan 16 (zijgevel)	4,50	12,25
139_A	Prins Hendriklaan 27	1,50	12,24
a111_A	Oranje Nassaulaan 25	1,50	12,23
98_D	Koningslaan 68	10,50	12,20
151_A	Prins Hendriklaan 43	1,50	12,16
108_D	Oranje Nassaulaan 20	10,50	12,14
200_B	Emmalaan 20 (voorzijde)	4,50	12,14
135_A	Prins Hendriklaan 21	1,50	12,11
27_A	Emmaplein 5 (zijgevel)	1,50	12,08
10_B	Emmalaan 21	4,50	12,07
17_C	Emmalaan 23 (achterzijde)	7,50	12,04
30_B	Emmaplein 8	4,50	12,04
28_A	Emmaplein 7	1,50	12,00
a109_A	Oranje Nassaulaan 21	1,50	11,86
16_B	Emmalaan 23	4,50	11,81
183_D	Van Eeghenstraat 92	10,50	11,81
147_B	Prins Hendriklaan 39	4,50	11,76
9_C	Emmalaan 18 (zijgevel)	7,50	11,71
6_A	Emmalaan 16 (zijgevel)	1,50	11,69
149_A	Prins Hendriklaan 41	1,50	11,63
148_D	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	10,50	11,58
145_B	Prins Hendriklaan 37	4,50	11,51
17_A	Emmalaan 23 (achterzijde)	1,50	11,44
146_D	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	10,50	11,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
200_A	Emmalaan 20 (voorzijde)	1,50	11,33
48_A	Koninginneweg 150	1,50	11,30
143_B	Prins Hendriklaan 35	4,50	11,28
74_A	Koningslaan 4	1,50	11,23
24_D	Emmaplein 2	10,50	11,22
27_D	Emmaplein 5 (zijgevel)	10,50	11,16
200_C	Emmalaan 20 (voorzijde)	7,50	11,04
35_B	Koninginneweg 20 (achtergevel)	4,50	11,04
170_D	Van Eeghenstraat 66	10,50	11,02
140_A	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	1,50	11,00
10_A	Emmalaan 21	1,50	10,98
129_B	Prins Hendriklaan 15	4,50	10,98
147_A	Prins Hendriklaan 39	1,50	10,97
21_B	Emmalaan 25 (achterzijde)	4,50	10,85
144_D	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	10,50	10,83
16_D	Emmalaan 23	10,50	10,83
21_A	Emmalaan 25 (achterzijde)	1,50	10,80
101_C	Oranje Nassaulaan 4	7,50	10,77
145_A	Prins Hendriklaan 37	1,50	10,77
201_D	Emmalaan 20	10,50	10,76
19_C	Emmalaan 24 (achterzijde)	7,50	10,73
3_D	Emmalaan 10	10,50	10,67
16_A	Emmalaan 23	1,50	10,65
8_B	Emmalaan 18 (achterzijde)	4,50	10,59
143_A	Prins Hendriklaan 35	1,50	10,57
41_A	Koninginneweg 42 (achterzijde)	1,50	10,46
170_C	Van Eeghenstraat 66	7,50	10,41
6_C	Emmalaan 16 (zijgevel)	7,50	10,40
27_C	Emmaplein 5 (zijgevel)	7,50	10,38
30_A	Emmaplein 8	1,50	10,37
101_B	Oranje Nassaulaan 4	4,50	10,31
170_A	Van Eeghenstraat 66	1,50	10,26
70_D	Koningslaan 1	10,50	10,10
101_A	Oranje Nassaulaan 4	1,50	10,08
46_A	Koninginneweg 136	1,50	10,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw01

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
127_B	Prins Hendriklaan 7-9	4,50	10,05
32_D	Koninginneweg 6	10,50	10,04
35_A	Koninginneweg 20 (achtergevel)	1,50	10,01
17_B	Emmalaan 23 (achterzijde)	4,50	9,99
142_A	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	1,50	9,82
8_A	Emmalaan 18 (achterzijde)	1,50	9,71
182_B	Van Eeghenstraat 88	4,50	9,59
43_A	Koninginneweg 56 (achterzijde)	1,50	9,59
182_A	Van Eeghenstraat 88	1,50	9,56
37_A	Koninginneweg 28 (achterzijde)	1,50	9,52
50_A	Koninginneweg 152	1,50	9,52
140_B	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	4,50	9,45
10_C	Emmalaan 21	7,50	9,44
23_B	Emmalaan 25 (zijgevel)	4,50	9,44
8_D	Emmalaan 18 (achterzijde)	10,50	9,43
134_C	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	7,50	9,41
45_C	Koninginneweg 62 (achtergevel)	7,50	9,28
141_B	Prins Hendriklaan 29	4,50	9,24
129_A	Prins Hendriklaan 15	1,50	9,20
140_D	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	10,50	9,20
19_B	Emmalaan 24 (achterzijde)	4,50	9,19
139_C	Prins Hendriklaan 27	7,50	9,16
140_C	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	7,50	9,14
23_C	Emmalaan 25 (zijgevel)	7,50	9,07
23_A	Emmalaan 25 (zijgevel)	1,50	9,05
184_D	Van Eeghenstraat 94	10,50	8,92
38_C	Koninginneweg 34	7,50	8,76
141_D	Prins Hendriklaan 29	10,50	8,75
71_D	Koningslaan 1 (achterzijde)	10,50	8,71
18_A	Emmalaan 24	1,50	8,59
127_A	Prins Hendriklaan 7-9	1,50	8,56
39_C	Koninginneweg 34 (achterzijde)	7,50	8,56
154_D	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	10,50	8,44
134_B	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	4,50	8,30
4_A	Emmalaan 16	1,50	8,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw01

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
	12_B	Emmalaan 21 (zijgevel)	4,50	8,23
	12_A	Emmalaan 21 (zijgevel)	1,50	8,08
	32_C	Koninginneweg 6	7,50	8,07
	14_B	Emmalaan 22 (voorzijde)	4,50	7,97
	15_B	Emmalaan 22 (voorzijde)	4,50	7,97
	134_A	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	1,50	7,82
	18_D	Emmalaan 24	10,50	7,71
	14_A	Emmalaan 22 (voorzijde)	1,50	7,55
	15_A	Emmalaan 22 (voorzijde)	1,50	7,55
	38_B	Koninginneweg 34	4,50	7,42
	141_A	Prins Hendriklaan 29	1,50	7,24
	32_B	Koninginneweg 6	4,50	7,06
	45_B	Koninginneweg 62 (achtergevel)	4,50	6,98
	32_A	Koninginneweg 6	1,50	6,97
	39_B	Koninginneweg 34 (achterzijde)	4,50	6,93
	7_B	Emmalaan 18	4,50	6,91
	38_A	Koninginneweg 34	1,50	6,90
	142_B	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	4,50	6,85
	49_A	Koninginneweg 150 (achterzijde)	1,50	6,75
	26_C	Emmaplein 5 (achterzijde)	7,50	6,73
	4_D	Emmalaan 16	10,50	6,73
	7_A	Emmalaan 18	1,50	6,70
	173_D	Van Eeghenstraat 68	10,50	6,69
	a111_D	Oranje Nassaulaan 25	10,50	6,66
	30_D	Emmaplein 8	10,50	6,56
	138_D	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	10,50	6,51
	173_A	Van Eeghenstraat 68	1,50	6,51
	182_D	Van Eeghenstraat 88	10,50	6,39
	18_C	Emmalaan 24	7,50	6,27
	39_A	Koninginneweg 34 (achterzijde)	1,50	6,24
	44_E	Koninginneweg 62	13,50	6,23
	128_D	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	10,50	6,07
	179_D	Van Eeghenstraat 82	10,50	6,06
	132_D	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	10,50	5,92
	a109_D	Oranje Nassaulaan 21	10,50	5,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw01

Naam			Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving			
18_B	Emmalaan 24		4,50	5,89
45_A	Koninginneweg 62 (achtergevel)		1,50	5,87
29_D	Emmaplein 7 (achterzijde)		10,50	5,69
136_D	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)		10,50	5,67
173_B	Van Eeghenstraat 68		4,50	5,67
31_D	Emmaplein 10		10,50	5,28
30_C	Emmaplein 8		7,50	5,22
16_C	Emmalaan 23		7,50	5,21
130_D	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)		10,50	5,20
178_D	Van Eeghenstraat 80		10,50	5,06
20_D	Emmalaan 24 (voorzijde)		10,50	5,05
20_A	Emmalaan 24 (voorzijde)		1,50	4,94
4_C	Emmalaan 16		7,50	4,90
26_B	Emmaplein 5 (achterzijde)		4,50	4,71
36_D	Koninginneweg 28		10,50	4,66
138_C	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)		7,50	4,61
44_D	Koninginneweg 62		10,50	4,61
7_D	Emmalaan 18		10,50	4,56
40_A	Koninginneweg 42		1,50	4,50
4_B	Emmalaan 16		4,50	4,42
173_C	Van Eeghenstraat 68		7,50	4,35
179_C	Van Eeghenstraat 82		7,50	4,23
128_C	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)		7,50	4,21
138_B	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)		4,50	4,14
31_C	Emmaplein 10		7,50	4,12
44_C	Koninginneweg 62		7,50	4,12
141_C	Prins Hendriklaan 29		7,50	4,02
26_A	Emmaplein 5 (achterzijde)		1,50	4,01
132_C	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)		7,50	3,91
44_B	Koninginneweg 62		4,50	3,91
138_A	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)		1,50	3,88
31_B	Emmaplein 10		4,50	3,86
128_B	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)		4,50	3,76
44_A	Koninginneweg 62		1,50	3,72
31_A	Emmaplein 10		1,50	3,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 01 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw01

Naam			Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving			
128_A	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)		1,50	3,53
136_C	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)		7,50	3,44
132_B	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)		4,50	3,43
29_C	Emmaplein 7 (achterzijde)		7,50	3,43
182_C	Van Eeghenstraat 88		7,50	3,31
132_A	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)		1,50	3,18
178_C	Van Eeghenstraat 80		7,50	2,99
130_C	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)		7,50	2,90
136_B	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)		4,50	2,87
29_B	Emmaplein 7 (achterzijde)		4,50	2,80
36_C	Koninginneweg 28		7,50	2,68
136_A	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)		1,50	2,56
29_A	Emmaplein 7 (achterzijde)		1,50	2,52
20_C	Emmalaan 24 (voorzijde)		7,50	2,40
130_B	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)		4,50	2,31
36_B	Koninginneweg 28		4,50	2,24
7_C	Emmalaan 18		7,50	2,15
71_C	Koningslaan 1 (achterzijde)		7,50	2,11
130_A	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)		1,50	2,01
36_A	Koninginneweg 28		1,50	2,01
200_D	Emmalaan 20 (voorzijde)		10,50	1,82
20_B	Emmalaan 24 (voorzijde)		4,50	1,76
42_A	Koninginneweg 56		1,50	1,56
71_B	Koningslaan 1 (achterzijde)		4,50	0,69
71_A	Koningslaan 1 (achterzijde)		1,50	0,38
14_D	Emmalaan 22 (voorzijde)		10,50	0,00
15_D	Emmalaan 22 (voorzijde)		10,50	0,00
142_C	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)		7,50	-0,02
14_C	Emmalaan 22 (voorzijde)		7,50	-2,44
15_C	Emmalaan 22 (voorzijde)		7,50	-2,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw02

Naam			Hoogte	Dag
Toetspunt	Omschrijving			
126_B	Oranje Nassaulaan 58		4,50	58,61
126_C	Oranje Nassaulaan 58		7,50	58,58
126_D	Oranje Nassaulaan 58		10,50	58,47
126_A	Oranje Nassaulaan 58		1,50	56,55
190_D	Waldeck Pymontstraat 9/11		10,50	47,04
190_C	Waldeck Pymontstraat 9/11		7,50	46,12
192_D	Waldeck Pymontstraat 115		10,50	45,21
190_B	Waldeck Pymontstraat 9/11		4,50	44,74
192_C	Waldeck Pymontstraat 115		7,50	44,08
192_B	Waldeck Pymontstraat 115		4,50	42,88
190_A	Waldeck Pymontstraat 9/11		1,50	42,48
192_A	Waldeck Pymontstraat 115		1,50	40,94
191_D	Waldeck Pymontstraat 23		10,50	33,24
191_C	Waldeck Pymontstraat 23		7,50	32,52
155_D	Prins Hendriklaan 49		10,50	31,77
53_D	Koninginneweg 160 (achterzijde)		10,50	31,56
191_B	Waldeck Pymontstraat 23		4,50	31,55
162_D	Sophialaan 33		10,50	31,14
191_A	Waldeck Pymontstraat 23		1,50	30,98
90_D	Koningslaan 48		10,50	29,73
160_D	Sophialaan 31		10,50	29,40
162_C	Sophialaan 33		7,50	29,23
155_C	Prins Hendriklaan 49		7,50	29,14
63_D	Koninginneweg 182 (achterzijde)		10,50	28,95
162_B	Sophialaan 33		4,50	28,58
63_C	Koninginneweg 182 (achterzijde)		7,50	28,36
125_D	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)		10,50	28,21
155_B	Prins Hendriklaan 49		4,50	28,21
162_A	Sophialaan 33		1,50	28,11
63_B	Koninginneweg 182 (achterzijde)		4,50	28,09
53_C	Koninginneweg 160 (achterzijde)		7,50	27,72
89_D	Koningslaan 44		10,50	27,70
63_A	Koninginneweg 182 (achterzijde)		1,50	27,69
155_A	Prins Hendriklaan 49		1,50	27,64
65_D	Koninginneweg 184A (achtergevel)		10,50	27,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
97_D	Koningslaan 64 (achtergevel)	10,50	27,54
164_A	Sophialaan 35	4,00	27,50
160_C	Sophialaan 31	7,50	27,45
59_C	Koninginneweg 178 (achterzijde)	7,50	27,41
59_B	Koninginneweg 178 (achterzijde)	4,50	27,08
160_B	Sophialaan 31	4,50	27,04
91_D	Koningslaan 52	10,50	26,86
88_D	Koningslaan 42	10,50	26,82
65_C	Koninginneweg 184A (achtergevel)	7,50	26,81
125_C	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	7,50	26,66
59_A	Koninginneweg 178 (achterzijde)	1,50	26,66
53_B	Koninginneweg 160 (achterzijde)	4,50	26,56
67_A	Koninginneweg 192 (achterzijde)	1,50	26,51
160_A	Sophialaan 31	1,50	26,49
65_B	Koninginneweg 184A (achtergevel)	4,50	26,41
123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	26,33
81_D	Koningslaan 31	10,50	26,32
83_D	Koningslaan 33	10,50	26,25
120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	26,14
97_C	Koningslaan 64 (achtergevel)	7,50	26,10
a123_D	Oranje Nassaulaan 55	10,50	26,09
124_D	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	10,50	26,01
125_B	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	4,50	25,93
65_A	Koninginneweg 184A (achtergevel)	1,50	25,89
97_B	Koningslaan 64 (achtergevel)	4,50	25,78
53_A	Koninginneweg 160 (achterzijde)	1,50	25,68
124_C	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	7,50	25,50
124_A	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	1,50	25,47
125_A	Oranje Nassaulaan 57 (zijgevel)	1,50	25,46
153_D	Prins Hendriklaan 45	10,50	25,43
124_B	Oranje Nassaulaan 57 (achtergevel)	4,50	25,40
113_A	Oranje Nassaulaan 30	1,50	25,12
97_A	Koningslaan 64 (achtergevel)	1,50	24,95
86_D	Koningslaan 36	10,50	24,92
202_D	Emmalaan 20 (achterzijde)	10,50	24,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw02

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	
13_D	Emmalaan 22 (achtergevel)	10,50	24,63	
51_A	Koninginneweg 152 (achterzijde)	1,50	24,38	
84_D	Koningslaan 34	10,50	24,27	
120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	24,21	
a123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	24,19	
86_C	Koningslaan 36	7,50	24,16	
122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	24,14	
61_D	Koninginneweg 180 (achterzijde)	10,50	23,95	
156_D	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)	10,50	23,92	
22_D	Emmalaan 25 (voorzijde)	10,50	23,89	
151_D	Prins Hendriklaan 43	10,50	23,81	
82_D	Koningslaan 32	10,50	23,78	
123_C	Oranje Nassaulaan 55	7,50	23,74	
85_D	Koningslaan 35	10,50	23,73	
a123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	23,73	
120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	23,62	
1_D	Emmalaan 7	10,50	23,59	
157_A	Saxen Weimarlaan 39	1,50	23,57	
a123_A	Oranje Nassaulaan 55	1,50	23,49	
119_D	Oranje Nassaulaan 47	10,50	23,38	
113_B	Oranje Nassaulaan 30	4,50	23,36	
120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	23,33	
a120_B	Oranje Nassaulaan 49	4,50	23,29	
a120_D	Oranje Nassaulaan 49	10,50	23,21	
a120_A	Oranje Nassaulaan 49	1,50	23,15	
a120_C	Oranje Nassaulaan 49	7,50	23,15	
181_B	Van Eeghenstraat 86	4,50	22,98	
149_D	Prins Hendriklaan 41	10,50	22,96	
57_D	Koninginneweg 170 (achterzijde)	10,50	22,91	
111_D	Oranje Nassaulaan 25	10,50	22,85	
123_B	Oranje Nassaulaan 55	4,50	22,85	
a122_A	Oranje Nassaulaan 53	1,50	22,82	
110_D	Oranje Nassaulaan 24	10,50	22,77	
61_B	Koninginneweg 180 (achterzijde)	4,50	22,75	
61_A	Koninginneweg 180 (achterzijde)	1,50	22,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
119_C	Oranje Nassaulaan 47		7,50	22,59
80_E	Koningslaan 30		13,50	22,50
80_D	Koningslaan 30		10,50	22,42
98_B	Koningslaan 68		4,50	22,33
123_A	Oranje Nassaulaan 55		1,50	22,30
5_D	Emmalaan 16 (achterzijde)		10,50	22,30
21_D	Emmalaan 25 (achterzijde)		10,50	22,29
156_C	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)		7,50	22,24
8_D	Emmalaan 18 (achterzijde)		10,50	22,21
58_D	Koninginneweg 178		10,50	22,14
113_D	Oranje Nassaulaan 30		10,50	22,13
12_D	Emmalaan 21 (zijgevel)		10,50	22,13
118_D	Oranje Nassaulaan 41		10,50	22,10
79_E	Koningslaan 28		13,50	22,10
91_C	Koningslaan 52		7,50	22,10
90_C	Koningslaan 48		7,50	22,04
161_D	Sophialaan 31 (achterzijde)		10,50	22,02
79_D	Koningslaan 28		10,50	22,02
119_B	Oranje Nassaulaan 47		4,50	21,87
52_D	Koninginneweg 160		10,50	21,80
49_A	Koninginneweg 150 (achterzijde)		1,50	21,76
78_E	Koningslaan 26		13,50	21,76
59_D	Koninginneweg 178 (achterzijde)		10,50	21,69
78_D	Koningslaan 26		10,50	21,68
107_D	Oranje Nassaulaan 19		10,50	21,59
a119_B	Oranje Nassaulaan 47		4,50	21,56
93_D	Koningslaan 56		10,50	21,52
154_C	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)		7,50	21,51
a119_C	Oranje Nassaulaan 47		7,50	21,49
110_C	Oranje Nassaulaan 24		7,50	21,48
104_D	Oranje Nassaulaan 9		10,50	21,46
93_A	Koningslaan 56		1,50	21,45
147_D	Prins Hendriklaan 39		10,50	21,42
60_D	Koninginneweg 180		10,50	21,42
103_D	Oranje Nassaulaan 7		10,50	21,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
117_C	Oranje Nassaulaan 39		7,50	21,39
all9_D	Oranje Nassaulaan 47		10,50	21,37
113_C	Oranje Nassaulaan 30		7,50	21,36
all9_A	Oranje Nassaulaan 47		1,50	21,36
150_D	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)		10,50	21,35
163_D	Sophialaan 33 (achterzijde)		10,50	21,35
102_D	Oranje Nassaulaan 5		10,50	21,34
181_C	Van Eeghenstraat 86		7,50	21,33
100_D	Oranje Nassaulaan 3		10,50	21,28
181_D	Van Eeghenstraat 86		10,50	21,27
112_D	Oranje Nassaulaan 29		10,50	21,23
152_C	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		7,50	21,21
99_D	Oranje Nassaulaan 1		10,50	21,21
62_D	Koninginneweg 182		10,50	21,16
64_D	Koninginneweg 184A		10,50	21,13
98_A	Koningslaan 68		1,50	21,11
156_A	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)		1,50	21,08
119_A	Oranje Nassaulaan 47		1,50	21,06
17_D	Emmalaan 23 (achterzijde)		10,50	21,03
110_B	Oranje Nassaulaan 24		4,50	21,00
156_B	Prins Hendriklaan 49 (achterzijde)		4,50	20,99
110_A	Oranje Nassaulaan 24		1,50	20,96
153_C	Prins Hendriklaan 45		7,50	20,95
157_D	Saxen Weimarlaan 39		10,50	20,95
28_D	Emmamplein 7		10,50	20,95
93_C	Koningslaan 56		7,50	20,92
201_D	Emmalaan 20		10,50	20,91
157_B	Saxen Weimarlaan 39		4,50	20,89
93_B	Koningslaan 56		4,50	20,81
117_B	Oranje Nassaulaan 39		4,50	20,71
177_B	Van Eeghenstraat 78		4,50	20,67
117_D	Oranje Nassaulaan 39		10,50	20,63
55_D	Koninginneweg 162 (achterzijde)		10,50	20,61
54_D	Koninginneweg 162		10,50	20,50
61_C	Koninginneweg 180 (achterzijde)		7,50	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
91_B	Koningslaan 52		4,50	20,48
154_A	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)		1,50	20,44
45_E	Koninginneweg 62 (achtergevel)		13,50	20,39
90_B	Koningslaan 48		4,50	20,38
118_C	Oranje Nassaulaan 41		7,50	20,37
177_C	Van Eeghenstraat 78		7,50	20,33
115_D	Oranje Nassaulaan 35		10,50	20,27
108_B	Oranje Nassaulaan 20		4,50	20,22
154_B	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)		4,50	20,22
116_D	Oranje Nassaulaan 37		10,50	20,19
56_D	Koninginneweg 170		10,50	20,18
106_D	Oranje Nassaulaan 17		10,50	20,17
96_B	Koningslaan 64		4,50	20,16
161_C	Sophialaan 31 (achterzijde)		7,50	20,13
88_C	Koningslaan 42		7,50	20,13
89_C	Koningslaan 44		7,50	20,09
152_A	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		1,50	20,04
185_C	Van Eeghenstraat 96		7,50	20,01
161_A	Sophialaan 31 (achterzijde)		1,50	19,93
117_A	Oranje Nassaulaan 39		1,50	19,91
33_D	Koninginneweg 6 (achterzijde)		10,50	19,88
108_C	Oranje Nassaulaan 20		7,50	19,87
181_A	Van Eeghenstraat 86		1,50	19,84
177_D	Van Eeghenstraat 78		10,50	19,77
25_D	Emmaplein 5		10,50	19,75
152_B	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)		4,50	19,74
91_A	Koningslaan 52		1,50	19,73
112_C	Oranje Nassaulaan 29		7,50	19,72
114_A	Oranje Nassaulaan 31		1,50	19,69
121_A	Oranje Nassaulaan 51		1,50	19,69
118_B	Oranje Nassaulaan 41		4,50	19,68
75_D	Koningslaan 14		10,50	19,66
90_A	Koningslaan 48		1,50	19,62
185_B	Van Eeghenstraat 96		4,50	19,61
11_D	Emmalaan 21 (achterzijde)		10,50	19,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
108_A	Oranje Nassaulaan 20	1,50	19,56
69_A	Koninginneweg 212 (zijgevel)	1,50	19,53
111_B	Oranje Nassaulaan 25	4,50	19,49
161_B	Sophialaan 31 (achterzijde)	4,50	19,48
137_D	Prins Hendriklaan 23	10,50	19,45
143_D	Prins Hendriklaan 35	10,50	19,38
al21_A	Oranje Nassaulaan 51	1,50	19,32
154_D	Prins Hendriklaan 45 (achterzijde)	10,50	19,30
2_D	Emmalaan 9	10,50	19,30
111_C	Oranje Nassaulaan 25	7,50	19,29
84_C	Koningslaan 34	7,50	19,23
135_D	Prins Hendriklaan 21	10,50	19,22
176_C	Van Eeghenstraat 76	7,50	19,22
9_D	Emmalaan 18 (zijgevel)	10,50	19,15
57_C	Koninginneweg 170 (achterzijde)	7,50	19,13
109_D	Oranje Nassaulaan 21	10,50	19,12
176_B	Van Eeghenstraat 76	4,50	19,09
19_D	Emmalaan 24 (achterzijde)	10,50	19,06
105_D	Oranje Nassaulaan 14	10,50	19,05
112_B	Oranje Nassaulaan 29	4,50	19,05
118_A	Oranje Nassaulaan 41	1,50	19,03
151_C	Prins Hendriklaan 43	7,50	19,01
102_C	Oranje Nassaulaan 5	7,50	18,96
104_C	Oranje Nassaulaan 9	7,50	18,94
2_C	Emmalaan 9	7,50	18,93
52_C	Koninginneweg 160	7,50	18,93
103_C	Oranje Nassaulaan 7	7,50	18,91
98_C	Koningslaan 68	7,50	18,89
145_D	Prins Hendriklaan 37	10,50	18,86
148_C	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	7,50	18,85
175_D	Van Eeghenstraat 72	10,50	18,83
16_D	Emmalaan 23	10,50	18,76
85_C	Koningslaan 35	7,50	18,73
105_C	Oranje Nassaulaan 14	7,50	18,71
133_D	Prins Hendriklaan 19	10,50	18,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
177_A	Van Eeghenstraat 78		1,50	18,71
1_C	Emmalaan 7		7,50	18,67
157_C	Saxen Weimarlaan 39		7,50	18,67
74_D	Koningslaan 4		10,50	18,62
153_B	Prins Hendriklaan 45		4,50	18,58
174_B	Van Eeghenstraat 70		4,50	18,56
13_C	Emmalaan 22 (achtergevel)		7,50	18,55
80_C	Koningslaan 30		7,50	18,55
131_D	Prins Hendriklaan 17		10,50	18,52
2_B	Emmalaan 9		4,50	18,51
96_A	Koningslaan 64		1,50	18,51
142_D	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)		10,50	18,50
58_C	Koninginneweg 178		7,50	18,48
a118_D	Oranje Nassaulaan 41		10,50	18,47
105_B	Oranje Nassaulaan 14		4,50	18,46
85_A	Koningslaan 35		1,50	18,46
2_A	Emmalaan 9		1,50	18,41
92_D	Koningslaan 54		10,50	18,41
174_D	Van Eeghenstraat 70		10,50	18,39
171_D	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)		10,50	18,38
73_D	Koningslaan 2 (achterzijde)		10,50	18,38
129_D	Prins Hendriklaan 15		10,50	18,36
163_C	Sophialaan 33 (achterzijde)		7,50	18,35
189_C	Van Eeghenstraat 110		7,50	18,35
64_C	Koninginneweg 184A		7,50	18,34
73_C	Koningslaan 2 (achterzijde)		7,50	18,30
92_A	Koningslaan 54		1,50	18,30
180_D	Van Eeghenstraat 84		10,50	18,27
179_B	Van Eeghenstraat 82		4,50	18,26
168_A	Van Eeghenstraat 64		1,50	18,22
185_D	Van Eeghenstraat 96		10,50	18,16
149_C	Prins Hendriklaan 41		7,50	18,14
60_C	Koninginneweg 180		7,50	18,11
73_B	Koningslaan 2 (achterzijde)		4,50	18,11
82_C	Koningslaan 32		7,50	18,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
100_C	Oranje Nassaulaan 3	7,50	18,10
180_C	Van Eeghenstraat 84	7,50	18,10
1_B	Emmalaan 7	4,50	18,09
141_D	Prins Hendriklaan 29	10,50	18,07
62_C	Koninginneweg 182	7,50	18,07
112_A	Oranje Nassaulaan 29	1,50	18,04
52_B	Koninginneweg 160	4,50	18,02
89_B	Koningslaan 44	4,50	17,98
169_D	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	10,50	17,94
66_A	Koninginneweg 192	1,50	17,94
171_C	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	7,50	17,92
37_D	Koninginneweg 28 (achterzijde)	10,50	17,91
84_B	Koningslaan 34	4,50	17,91
146_C	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	7,50	17,89
150_C	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)	7,50	17,88
83_C	Koningslaan 33	7,50	17,86
184_C	Van Eeghenstraat 94	7,50	17,84
169_C	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	7,50	17,83
171_B	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)	4,50	17,83
1_A	Emmalaan 7	1,50	17,82
10_D	Emmalaan 21	10,50	17,82
174_C	Van Eeghenstraat 70	7,50	17,79
127_D	Prins Hendriklaan 7-9	10,50	17,78
85_B	Koningslaan 35	4,50	17,78
174_A	Van Eeghenstraat 70	1,50	17,76
169_B	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)	4,50	17,75
186_C	Van Eeghenstraat 98	7,50	17,75
35_D	Koninginneweg 20 (achtergevel)	10,50	17,73
111_A	Oranje Nassaulaan 25	1,50	17,69
57_A	Koninginneweg 170 (achterzijde)	1,50	17,64
148_B	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	4,50	17,60
all6_D	Oranje Nassaulaan 37	10,50	17,59
13_B	Emmalaan 22 (achtergevel)	4,50	17,58
23_D	Emmalaan 25 (zijgevel)	10,50	17,57
5_C	Emmalaan 16 (achterzijde)	7,50	17,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
52_A	Koninginneweg 160	1,50	17,53
56_C	Koninginneweg 170	7,50	17,53
105_A	Oranje Nassaulaan 14	1,50	17,51
54_C	Koninginneweg 162	7,50	17,49
all7_D	Oranje Nassaulaan 39	10,50	17,47
81_C	Koningslaan 31	7,50	17,43
184_B	Van Eeghenstraat 94	4,50	17,41
87_D	Koningslaan 39	10,50	17,40
96_C	Koningslaan 64	7,50	17,40
84_A	Koningslaan 34	1,50	17,39
163_B	Sophialaan 33 (achterzijde)	4,50	17,37
48_A	Koninginneweg 150	1,50	17,36
64_B	Koninginneweg 184A	4,50	17,34
186_B	Van Eeghenstraat 98	4,50	17,32
152_D	Prins Hendriklaan 43 (achterzijde)	10,50	17,31
158_A	Sophialaan 8/10	1,50	17,30
150_B	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)	4,50	17,29
183_B	Van Eeghenstraat 92	4,50	17,28
58_B	Koninginneweg 178	4,50	17,28
175_B	Van Eeghenstraat 72	4,50	17,25
153_A	Prins Hendriklaan 45	1,50	17,23
57_B	Koninginneweg 170 (achterzijde)	4,50	17,23
92_C	Koningslaan 54	7,50	17,23
140_C	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	7,50	17,20
88_B	Koningslaan 42	4,50	17,15
188_C	Van Eeghenstraat 108	7,50	17,14
87_C	Koningslaan 39	7,50	17,06
139_D	Prins Hendriklaan 27	10,50	17,04
163_A	Sophialaan 33 (achterzijde)	1,50	17,04
55_C	Koninginneweg 162 (achterzijde)	7,50	17,02
86_B	Koningslaan 36	4,50	17,02
148_A	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	1,50	17,00
92_B	Koningslaan 54	4,50	17,00
150_A	Prins Hendriklaan 41 (achterzijde)	1,50	16,98
60_B	Koninginneweg 180	4,50	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
62_B	Koninginneweg 182	4,50	16,98
50_A	Koninginneweg 152	1,50	16,97
81_B	Koningslaan 31	4,50	16,97
201_C	Emmalaan 20	7,50	16,92
175_C	Van Eeghenstraat 72	7,50	16,90
28_C	Emmaplein 7	7,50	16,90
89_A	Koningslaan 44	1,50	16,90
83_B	Koningslaan 33	4,50	16,87
a118_C	Oranje Nassaulaan 41	7,50	16,87
115_C	Oranje Nassaulaan 35	7,50	16,84
179_A	Van Eeghenstraat 82	1,50	16,81
64_A	Koninginneweg 184A	1,50	16,78
189_B	Van Eeghenstraat 110	4,50	16,75
82_B	Koningslaan 32	4,50	16,71
116_C	Oranje Nassaulaan 37	7,50	16,69
180_B	Van Eeghenstraat 84	4,50	16,68
175_A	Van Eeghenstraat 72	1,50	16,67
168_D	Van Eeghenstraat 64	10,50	16,66
187_B	Van Eeghenstraat 100	4,50	16,66
187_C	Van Eeghenstraat 100	7,50	16,66
184_A	Van Eeghenstraat 94	1,50	16,65
58_A	Koninginneweg 178	1,50	16,64
176_D	Van Eeghenstraat 76	10,50	16,63
158_D	Sophialaan 8/10	10,50	16,62
146_B	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)	4,50	16,59
56_B	Koninginneweg 170	4,50	16,59
8_C	Emmalaan 18 (achterzijde)	7,50	16,56
147_C	Prins Hendriklaan 39	7,50	16,54
176_A	Van Eeghenstraat 76	1,50	16,54
148_D	Prins Hendriklaan 39 (achterzijde)	10,50	16,51
168_C	Van Eeghenstraat 64	7,50	16,48
62_A	Koninginneweg 182	1,50	16,48
60_A	Koninginneweg 180	1,50	16,45
21_C	Emmalaan 25 (achterzijde)	7,50	16,41
54_B	Koninginneweg 162	4,50	16,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
159_A	Sophialaan 12		1,50	16,38
169_A	Van Eeghenstraat 64 (achtergevel)		1,50	16,37
171_A	Van Eeghenstraat 66 (achtergevel)		1,50	16,37
87_B	Koningslaan 39		4,50	16,36
189_A	Van Eeghenstraat 110		1,50	16,35
168_B	Van Eeghenstraat 64		4,50	16,31
151_B	Prins Hendriklaan 43		4,50	16,30
146_D	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)		10,50	16,26
80_B	Koningslaan 30		4,50	16,25
a118_A	Oranje Nassaulaan 41		1,50	16,20
11_C	Emmalaan 21 (achterzijde)		7,50	16,19
82_A	Koningslaan 32		1,50	16,15
159_D	Sophialaan 12		10,50	16,14
6_D	Emmalaan 16 (zijgevel)		10,50	16,13
183_A	Van Eeghenstraat 92		1,50	16,12
56_A	Koninginneweg 170		1,50	16,12
95_A	Koningslaan 60		1,50	16,12
172_D	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)		10,50	16,06
158_C	Sophialaan 8/10		7,50	16,05
87_A	Koningslaan 39		1,50	16,03
189_D	Van Eeghenstraat 110		10,50	16,00
109_C	Oranje Nassaulaan 21		7,50	15,99
12_C	Emmalaan 21 (zijgevel)		7,50	15,98
146_A	Prins Hendriklaan 37 (achterzijde)		1,50	15,98
115_B	Oranje Nassaulaan 35		4,50	15,92
a117_C	Oranje Nassaulaan 39		7,50	15,92
144_C	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)		7,50	15,91
a118_B	Oranje Nassaulaan 41		4,50	15,91
a115_C	Oranje Nassaulaan 35		7,50	15,90
32_D	Koninginneweg 6		10,50	15,89
158_B	Sophialaan 8/10		4,50	15,87
54_A	Koninginneweg 162		1,50	15,84
a115_A	Oranje Nassaulaan 35		1,50	15,78
9_C	Emmalaan 18 (zijgevel)		7,50	15,76
32_C	Koninginneweg 6		7,50	15,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
55_B	Koninginneweg 162 (achterzijde)	4,50	15,74
88_A	Koningslaan 42	1,50	15,69
17_C	Emmalaan 23 (achterzijde)	7,50	15,66
180_A	Van Eeghenstraat 84	1,50	15,62
94_A	Koningslaan 58	1,50	15,62
159_C	Sophialaan 12	7,50	15,59
all5_B	Oranje Nassaulaan 35	4,50	15,58
32_B	Koninginneweg 6	4,50	15,56
28_B	Emmaplein 7	4,50	15,55
5_B	Emmalaan 16 (achterzijde)	4,50	15,51
159_B	Sophialaan 12	4,50	15,49
all7_A	Oranje Nassaulaan 39	1,50	15,48
165_A	Sophialaan 35 (achterzijde)	4,00	15,45
202_C	Emmalaan 20 (achterzijde)	7,50	15,43
166_A	Sophialaan 43	4,00	15,40
80_A	Koningslaan 30	1,50	15,38
83_A	Koningslaan 33	1,50	15,35
131_C	Prins Hendriklaan 17	7,50	15,34
149_B	Prins Hendriklaan 41	4,50	15,34
76_A	Koningslaan 17	1,50	15,33
37_C	Koninginneweg 28 (achterzijde)	7,50	15,32
81_A	Koningslaan 31	1,50	15,29
133_C	Prins Hendriklaan 19	7,50	15,28
140_D	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	10,50	15,28
8_B	Emmalaan 18 (achterzijde)	4,50	15,28
109_B	Oranje Nassaulaan 21	4,50	15,27
172_B	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	4,50	15,24
22_C	Emmalaan 25 (voorzijde)	7,50	15,22
all6_C	Oranje Nassaulaan 37	7,50	15,22
12_B	Emmalaan 21 (zijgevel)	4,50	15,14
144_A	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	1,50	15,14
115_A	Oranje Nassaulaan 35	1,50	15,13
134_D	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	10,50	15,13
116_B	Oranje Nassaulaan 37	4,50	15,12
19_C	Emmalaan 24 (achterzijde)	7,50	15,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vondeltuין
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schreeuw02

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
201_B	Emmalaan 20	4,50	15,12
55_A	Koninginneweg 162 (achterzijde)	1,50	15,06
a116_A	Oranje Nassaulaan 37	1,50	14,98
a117_B	Oranje Nassaulaan 39	4,50	14,95
109_A	Oranje Nassaulaan 21	1,50	14,94
102_B	Oranje Nassaulaan 5	4,50	14,90
103_B	Oranje Nassaulaan 7	4,50	14,85
9_B	Emmalaan 18 (zijgevel)	4,50	14,85
86_A	Koningslaan 36	1,50	14,80
116_A	Oranje Nassaulaan 37	1,50	14,74
188_B	Van Eeghenstraat 108	4,50	14,72
104_B	Oranje Nassaulaan 9	4,50	14,67
a112_C	Oranje Nassaulaan 29	7,50	14,65
151_A	Prins Hendriklaan 43	1,50	14,64
102_A	Oranje Nassaulaan 5	1,50	14,60
143_C	Prins Hendriklaan 35	7,50	14,60
24_C	Emmaplein 2	7,50	14,50
78_C	Koningslaan 26	7,50	14,48
33_C	Koninginneweg 6 (achterzijde)	7,50	14,42
183_C	Van Eeghenstraat 92	7,50	14,38
a111_C	Oranje Nassaulaan 25	7,50	14,34
a116_B	Oranje Nassaulaan 37	4,50	14,34
133_B	Prins Hendriklaan 19	4,50	14,27
135_C	Prins Hendriklaan 21	7,50	14,22
47_A	Koninginneweg 136 (achterzijde)	1,50	14,16
144_B	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	4,50	14,14
145_C	Prins Hendriklaan 37	7,50	14,10
186_A	Van Eeghenstraat 98	1,50	14,05
24_B	Emmaplein 2	4,50	14,05
32_A	Koninginneweg 6	1,50	14,05
a109_C	Oranje Nassaulaan 21	7,50	14,02
46_A	Koninginneweg 136	1,50	13,97
a114_A	Oranje Nassaulaan 31	1,50	13,97
188_A	Van Eeghenstraat 108	1,50	13,96
45_D	Koninginneweg 62 (achtergevel)	10,50	13,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
19_B	Emmalaan 24 (achterzijde)	4,50	13,92
201_A	Emmalaan 20	1,50	13,86
137_C	Prins Hendriklaan 23	7,50	13,85
22_A	Emmalaan 25 (voorzijde)	1,50	13,85
all2_B	Oranje Nassaulaan 29	4,50	13,85
28_A	Emmaplein 7	1,50	13,83
131_B	Prins Hendriklaan 17	4,50	13,82
6_C	Emmalaan 16 (zijgevel)	7,50	13,82
135_B	Prins Hendriklaan 21	4,50	13,79
144_D	Prins Hendriklaan 35 (achterzijde)	10,50	13,77
25_C	Emmaplein 5	7,50	13,71
107_C	Oranje Nassaulaan 19	7,50	13,67
142_A	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	1,50	13,66
147_B	Prins Hendriklaan 39	4,50	13,63
70_C	Koningslaan 1	7,50	13,62
141_B	Prins Hendriklaan 29	4,50	13,60
187_A	Van Eeghenstraat 100	1,50	13,59
149_A	Prins Hendriklaan 41	1,50	13,56
77_D	Koningslaan 19	10,50	13,55
142_C	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)	7,50	13,54
188_D	Van Eeghenstraat 108	10,50	13,52
all1_B	Oranje Nassaulaan 25	4,50	13,51
202_B	Emmalaan 20 (achterzijde)	4,50	13,50
22_B	Emmalaan 25 (voorzijde)	4,50	13,50
5_A	Emmalaan 16 (achterzijde)	1,50	13,50
21_B	Emmalaan 25 (achterzijde)	4,50	13,48
9_A	Emmalaan 18 (zijgevel)	1,50	13,48
all2_A	Oranje Nassaulaan 29	1,50	13,47
131_A	Prins Hendriklaan 17	1,50	13,42
19_A	Emmalaan 24 (achterzijde)	1,50	13,42
11_B	Emmalaan 21 (achterzijde)	4,50	13,40
137_B	Prins Hendriklaan 23	4,50	13,33
139_B	Prins Hendriklaan 27	4,50	13,32
a109_B	Oranje Nassaulaan 21	4,50	13,23
141_C	Prins Hendriklaan 29	7,50	13,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
186_D	Van Eeghenstraat 98		10,50	13,12
34_C	Koninginneweg 20		7,50	13,05
16_C	Emmalaan 23		7,50	13,03
185_A	Van Eeghenstraat 96		1,50	13,03
79_C	Koningslaan 28		7,50	13,02
3_C	Emmalaan 10		7,50	12,88
103_A	Oranje Nassaulaan 7		1,50	12,86
200_C	Emmalaan 20 (voorzijde)		7,50	12,81
76_D	Koningslaan 17		10,50	12,79
25_B	Emmaplein 5		4,50	12,78
140_B	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)		4,50	12,77
142_B	Prins Hendriklaan 29 (achterzijde)		4,50	12,76
77_C	Koningslaan 19		7,50	12,72
a111_A	Oranje Nassaulaan 25		1,50	12,71
104_A	Oranje Nassaulaan 9		1,50	12,66
95_D	Koningslaan 60		10,50	12,63
13_A	Emmalaan 22 (achtergevel)		1,50	12,62
183_D	Van Eeghenstraat 92		10,50	12,62
202_A	Emmalaan 20 (achterzijde)		1,50	12,56
77_B	Koningslaan 19		4,50	12,55
100_B	Oranje Nassaulaan 3		4,50	12,54
170_C	Van Eeghenstraat 66		7,50	12,52
78_B	Koningslaan 26		4,50	12,51
129_C	Prins Hendriklaan 15		7,50	12,50
74_C	Koningslaan 4		7,50	12,50
21_A	Emmalaan 25 (achterzijde)		1,50	12,46
77_A	Koningslaan 19		1,50	12,45
10_C	Emmalaan 21		7,50	12,41
23_C	Emmalaan 25 (zijgevel)		7,50	12,40
11_A	Emmalaan 21 (achterzijde)		1,50	12,36
6_B	Emmalaan 16 (zijgevel)		4,50	12,34
25_A	Emmaplein 5		1,50	12,32
133_A	Prins Hendriklaan 19		1,50	12,29
17_B	Emmalaan 23 (achterzijde)		4,50	12,29
34_B	Koninginneweg 20		4,50	12,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
94_D	Koningslaan 58	10,50	12,29
8_A	Emmalaan 18 (achterzijde)	1,50	12,27
38_D	Koninginneweg 34	10,50	12,26
106_C	Oranje Nassaulaan 17	7,50	12,23
99_C	Oranje Nassaulaan 1	7,50	12,20
139_C	Prins Hendriklaan 27	7,50	12,18
24_A	Emmaplein 2	1,50	12,16
170_B	Van Eeghenstraat 66	4,50	12,15
135_A	Prins Hendriklaan 21	1,50	12,14
172_C	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	7,50	12,12
al15_D	Oranje Nassaulaan 35	10,50	12,10
100_A	Oranje Nassaulaan 3	1,50	12,04
200_B	Emmalaan 20 (voorzijde)	4,50	12,03
76_C	Koningslaan 17	7,50	12,02
17_A	Emmalaan 23 (achterzijde)	1,50	11,98
172_A	Van Eeghenstraat 66 (zijgevel)	1,50	11,95
137_A	Prins Hendriklaan 23	1,50	11,89
76_B	Koningslaan 17	4,50	11,89
200_A	Emmalaan 20 (voorzijde)	1,50	11,73
147_A	Prins Hendriklaan 39	1,50	11,72
170_D	Van Eeghenstraat 66	10,50	11,71
143_B	Prins Hendriklaan 35	4,50	11,68
78_A	Koningslaan 26	1,50	11,64
167_A	Sophialaan 43 (achterzijde)	4,00	11,63
3_B	Emmalaan 10	4,50	11,63
141_A	Prins Hendriklaan 29	1,50	11,57
79_B	Koningslaan 28	4,50	11,57
140_A	Prins Hendriklaan 27 (achterzijde)	1,50	11,54
30_B	Emmaplein 8	4,50	11,53
72_B	Koningslaan 2	4,50	11,48
34_D	Koninginneweg 20	10,50	11,45
al09_A	Oranje Nassaulaan 21	1,50	11,43
145_B	Prins Hendriklaan 37	4,50	11,21
107_B	Oranje Nassaulaan 19	4,50	11,16
139_A	Prins Hendriklaan 27	1,50	11,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
27_B	Emmaplein 5 (zijgevel)	4,50	11,11
72_A	Koningslaan 2	1,50	11,06
200_D	Emmalaan 20 (voorzijde)	10,50	11,05
3_A	Emmalaan 10	1,50	11,03
23_B	Emmalaan 25 (zijgevel)	4,50	11,00
170_A	Van Eeghenstraat 66	1,50	10,97
79_A	Koningslaan 28	1,50	10,92
34_A	Koninginneweg 20	1,50	10,88
108_D	Oranje Nassaulaan 20	10,50	10,87
16_B	Emmalaan 23	4,50	10,80
75_B	Koningslaan 14	4,50	10,69
26_D	Emmaplein 5 (achterzijde)	10,50	10,59
95_C	Koningslaan 60	7,50	10,58
18_D	Emmalaan 24	10,50	10,51
23_A	Emmalaan 25 (zijgevel)	1,50	10,42
99_B	Oranje Nassaulaan 1	4,50	10,38
6_A	Emmalaan 16 (zijgevel)	1,50	10,36
10_B	Emmalaan 21	4,50	10,30
14_C	Emmalaan 22 (voorzijde)	7,50	10,26
15_C	Emmalaan 22 (voorzijde)	7,50	10,26
27_A	Emmaplein 5 (zijgevel)	1,50	10,14
95_B	Koningslaan 60	4,50	10,14
129_B	Prins Hendriklaan 15	4,50	9,89
30_A	Emmaplein 8	1,50	9,85
75_C	Koningslaan 14	7,50	9,84
107_A	Oranje Nassaulaan 19	1,50	9,82
143_A	Prins Hendriklaan 35	1,50	9,76
16_A	Emmalaan 23	1,50	9,66
182_B	Van Eeghenstraat 88	4,50	9,66
39_D	Koninginneweg 34 (achterzijde)	10,50	9,64
182_A	Van Eeghenstraat 88	1,50	9,62
94_C	Koningslaan 58	7,50	9,60
99_A	Oranje Nassaulaan 1	1,50	9,55
106_B	Oranje Nassaulaan 17	4,50	9,47
96_D	Koningslaan 64	10,50	9,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
187_D	Van Eeghenstraat 100	10,50	9,42
75_A	Koningslaan 14	1,50	9,36
14_B	Emmalaan 22 (voorzijde)	4,50	9,35
15_B	Emmalaan 22 (voorzijde)	4,50	9,35
145_A	Prins Hendriklaan 37	1,50	9,28
10_A	Emmalaan 21	1,50	9,25
129_A	Prins Hendriklaan 15	1,50	9,23
70_B	Koningslaan 1	4,50	9,21
18_C	Emmalaan 24	7,50	9,03
94_B	Koningslaan 58	4,50	9,03
12_A	Emmalaan 21 (zijgevel)	1,50	9,00
14_A	Emmalaan 22 (voorzijde)	1,50	8,99
15_A	Emmalaan 22 (voorzijde)	1,50	8,99
14_D	Emmalaan 22 (voorzijde)	10,50	8,91
15_D	Emmalaan 22 (voorzijde)	10,50	8,91
184_D	Van Eeghenstraat 94	10,50	8,85
37_B	Koninginneweg 28 (achterzijde)	4,50	8,81
4_D	Emmalaan 16	10,50	8,74
18_B	Emmalaan 24	4,50	8,69
70_A	Koningslaan 1	1,50	8,64
98_D	Koningslaan 68	10,50	8,58
18_A	Emmalaan 24	1,50	8,50
127_C	Prins Hendriklaan 7-9	7,50	8,49
20_D	Emmalaan 24 (voorzijde)	10,50	8,47
134_C	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	7,50	8,45
33_B	Koninginneweg 6 (achterzijde)	4,50	8,36
45_C	Koninginneweg 62 (achtergevel)	7,50	8,24
68_A	Koninginneweg 212	1,50	8,17
7_D	Emmalaan 18	10,50	8,15
74_B	Koningslaan 4	4,50	8,14
35_C	Koninginneweg 20 (achtergevel)	7,50	7,99
106_A	Oranje Nassaulaan 17	1,50	7,97
27_D	Emmaplein 5 (zijgevel)	10,50	7,95
73_A	Koningslaan 2 (achterzijde)	1,50	7,43
45_B	Koninginneweg 62 (achtergevel)	4,50	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
4_C	Emmalaan 16	7,50	7,11
182_D	Van Eeghenstraat 88	10,50	7,07
27_C	Emmaplein 5 (zijgevel)	7,50	7,06
173_D	Van Eeghenstraat 68	10,50	7,01
72_D	Koningslaan 2	10,50	6,99
24_D	Emmaplein 2	10,50	6,94
134_B	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	4,50	6,83
4_B	Emmalaan 16	4,50	6,72
179_D	Van Eeghenstraat 82	10,50	6,71
70_D	Koningslaan 1	10,50	6,65
37_A	Koninginneweg 28 (achterzijde)	1,50	6,63
33_A	Koninginneweg 6 (achterzijde)	1,50	6,62
74_A	Koningslaan 4	1,50	6,60
4_A	Emmalaan 16	1,50	6,51
all2_D	Oranje Nassaulaan 29	10,50	6,44
38_C	Koninginneweg 34	7,50	6,39
101_D	Oranje Nassaulaan 4	10,50	6,35
44_E	Koninginneweg 62	13,50	6,31
72_C	Koningslaan 2	7,50	6,28
134_A	Prins Hendriklaan 19 (achterzijde)	1,50	6,11
45_A	Koninginneweg 62 (achtergevel)	1,50	6,11
20_C	Emmalaan 24 (voorzijde)	7,50	5,94
173_B	Van Eeghenstraat 68	4,50	5,84
35_B	Koninginneweg 20 (achtergevel)	4,50	5,83
178_D	Van Eeghenstraat 80	10,50	5,71
7_C	Emmalaan 18	7,50	5,70
3_D	Emmalaan 10	10,50	5,44
127_B	Prins Hendriklaan 7-9	4,50	5,41
20_B	Emmalaan 24 (voorzijde)	4,50	5,36
43_A	Koninginneweg 56 (achterzijde)	1,50	5,21
20_A	Emmalaan 24 (voorzijde)	1,50	5,18
71_D	Koningslaan 1 (achterzijde)	10,50	5,14
7_B	Emmalaan 18	4,50	5,03
39_C	Koninginneweg 34 (achterzijde)	7,50	4,98
all1_D	Oranje Nassaulaan 25	10,50	4,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
41_A	Koninginneweg 42 (achterzijde)	1,50	4,95
179_C	Van Eeghenstraat 82	7,50	4,90
35_A	Koninginneweg 20 (achtergevel)	1,50	4,85
7_A	Emmalaan 18	1,50	4,85
30_D	Emmaplein 8	10,50	4,80
29_D	Emmaplein 7 (achterzijde)	10,50	4,68
138_D	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	10,50	4,62
173_C	Van Eeghenstraat 68	7,50	4,60
38_B	Koninginneweg 34	4,50	4,60
44_D	Koninginneweg 62	10,50	4,52
101_C	Oranje Nassaulaan 4	7,50	4,27
173_A	Van Eeghenstraat 68	1,50	4,27
44_C	Koninginneweg 62	7,50	4,02
182_C	Van Eeghenstraat 88	7,50	4,00
40_A	Koninginneweg 42	1,50	3,95
38_A	Koninginneweg 34	1,50	3,85
44_B	Koninginneweg 62	4,50	3,84
101_B	Oranje Nassaulaan 4	4,50	3,80
26_C	Emmaplein 5 (achterzijde)	7,50	3,80
136_D	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	10,50	3,77
44_A	Koninginneweg 62	1,50	3,70
al09_D	Oranje Nassaulaan 21	10,50	3,69
31_D	Emmaplein 10	10,50	3,67
178_C	Van Eeghenstraat 80	7,50	3,65
127_A	Prins Hendriklaan 7-9	1,50	3,63
101_A	Oranje Nassaulaan 4	1,50	3,55
39_B	Koninginneweg 34 (achterzijde)	4,50	3,49
30_C	Emmaplein 8	7,50	3,47
178_B	Van Eeghenstraat 80	4,50	3,43
132_D	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	10,50	3,41
178_A	Van Eeghenstraat 80	1,50	3,36
128_D	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	10,50	2,93
39_A	Koninginneweg 34 (achterzijde)	1,50	2,87
130_D	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	10,50	2,66
138_C	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	7,50	2,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

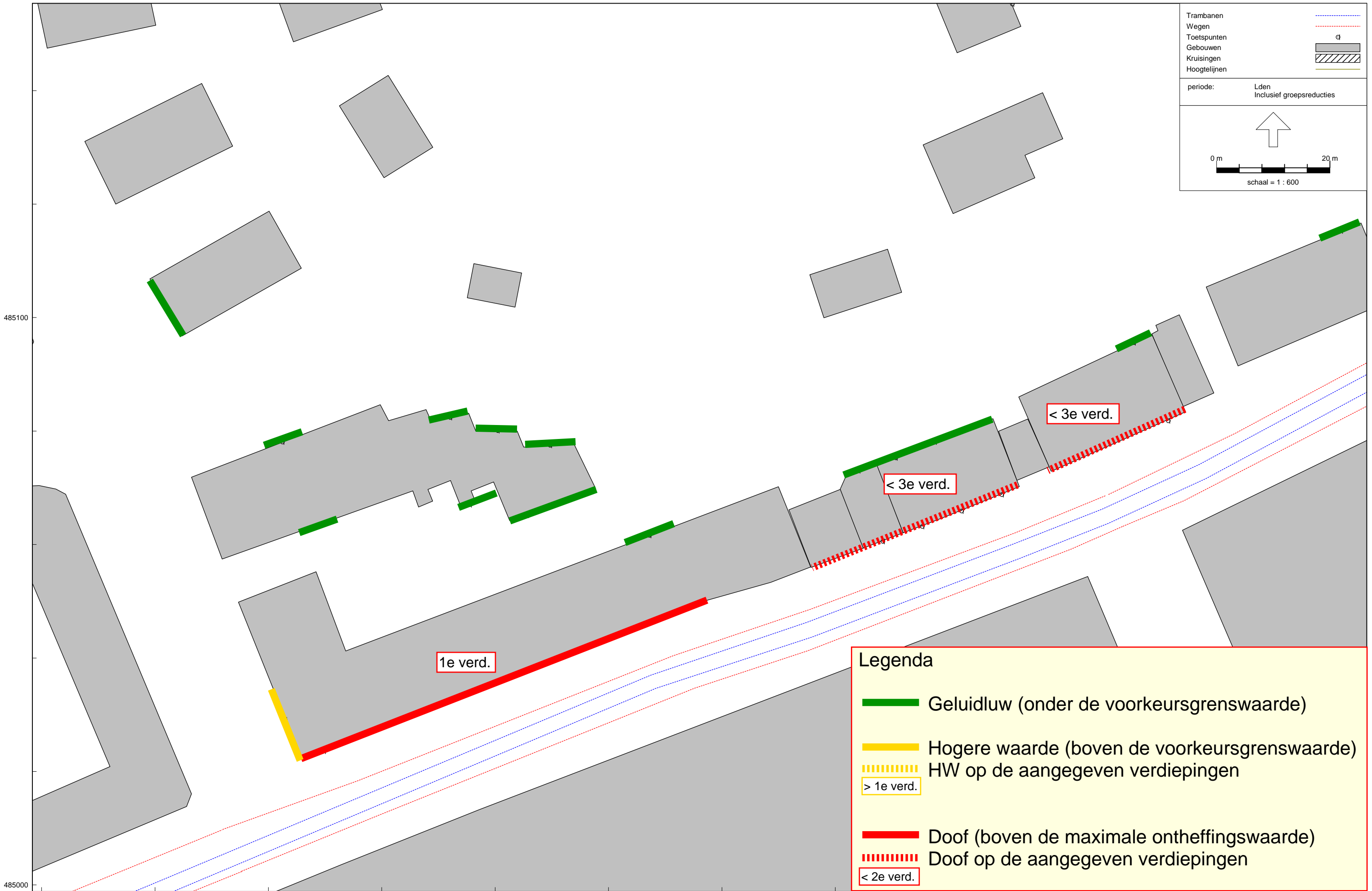
Maximaal geluidniveau LA,max Schreeuw 02 (gesorteerd op hoogste niveau)

Rapport: Resultatentabel
Model: Vondeltuין
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schreeuw02

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
29_C	Emmaplein 7 (achterzijde)	7,50	2,41
31_C	Emmaplein 10	7,50	2,30
138_B	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	4,50	2,03
31_B	Emmaplein 10	4,50	2,00
29_B	Emmaplein 7 (achterzijde)	4,50	1,83
31_A	Emmaplein 10	1,50	1,81
138_A	Prins Hendriklaan 23 (achterzijde)	1,50	1,77
26_B	Emmaplein 5 (achterzijde)	4,50	1,52
29_A	Emmaplein 7 (achterzijde)	1,50	1,52
136_C	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	7,50	1,33
132_C	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	7,50	1,24
128_C	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	7,50	0,90
132_B	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	4,50	0,73
26_A	Emmaplein 5 (achterzijde)	1,50	0,73
36_D	Koninginneweg 28	10,50	0,70
136_B	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	4,50	0,69
128_B	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	4,50	0,45
132_A	Prins Hendriklaan 17 (achterzijde)	1,50	0,44
136_A	Prins Hendriklaan 21 (achterzijde)	1,50	0,37
128_A	Prins Hendriklaan 7-9 (achterzijde)	1,50	0,20
130_C	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	7,50	0,16
42_A	Koninginneweg 56	1,50	-0,10
130_B	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	4,50	-0,49
130_A	Prins Hendriklaan 15 (achterzijde)	1,50	-0,77
36_C	Koninginneweg 28	7,50	-1,38
71_C	Koningslaan 1 (achterzijde)	7,50	-1,39
36_B	Koninginneweg 28	4,50	-1,85
36_A	Koninginneweg 28	1,50	-2,10
71_B	Koningslaan 1 (achterzijde)	4,50	-3,00
71_A	Koningslaan 1 (achterzijde)	1,50	-3,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Overzicht dove gevels



Trambanen
 Wegen
 Toetspunten
 Gebouwen
 Kruisingen
 Hoogtelijnen

periode: Lden
 Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
 schaal = 1 : 600

485200

485100

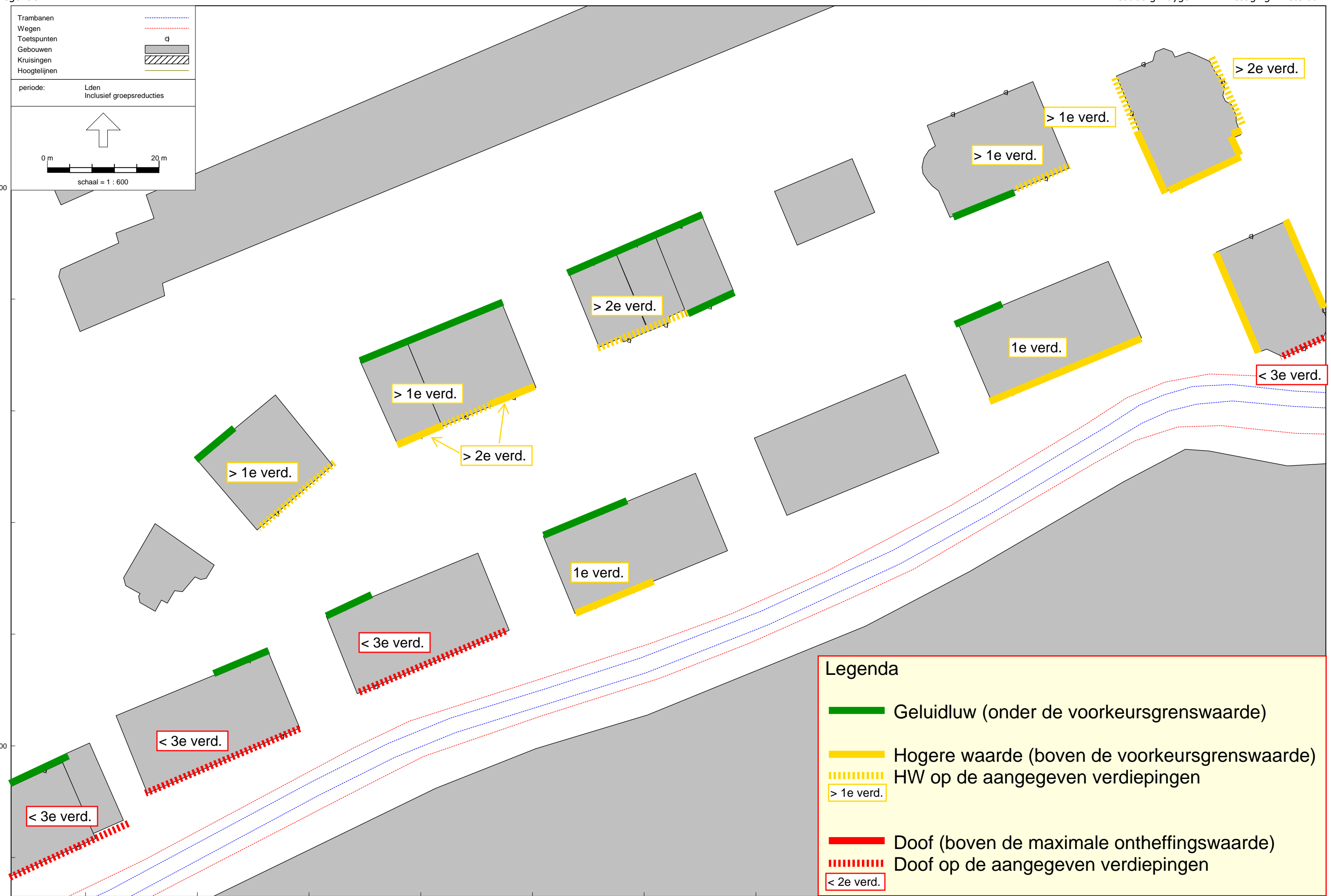
119100

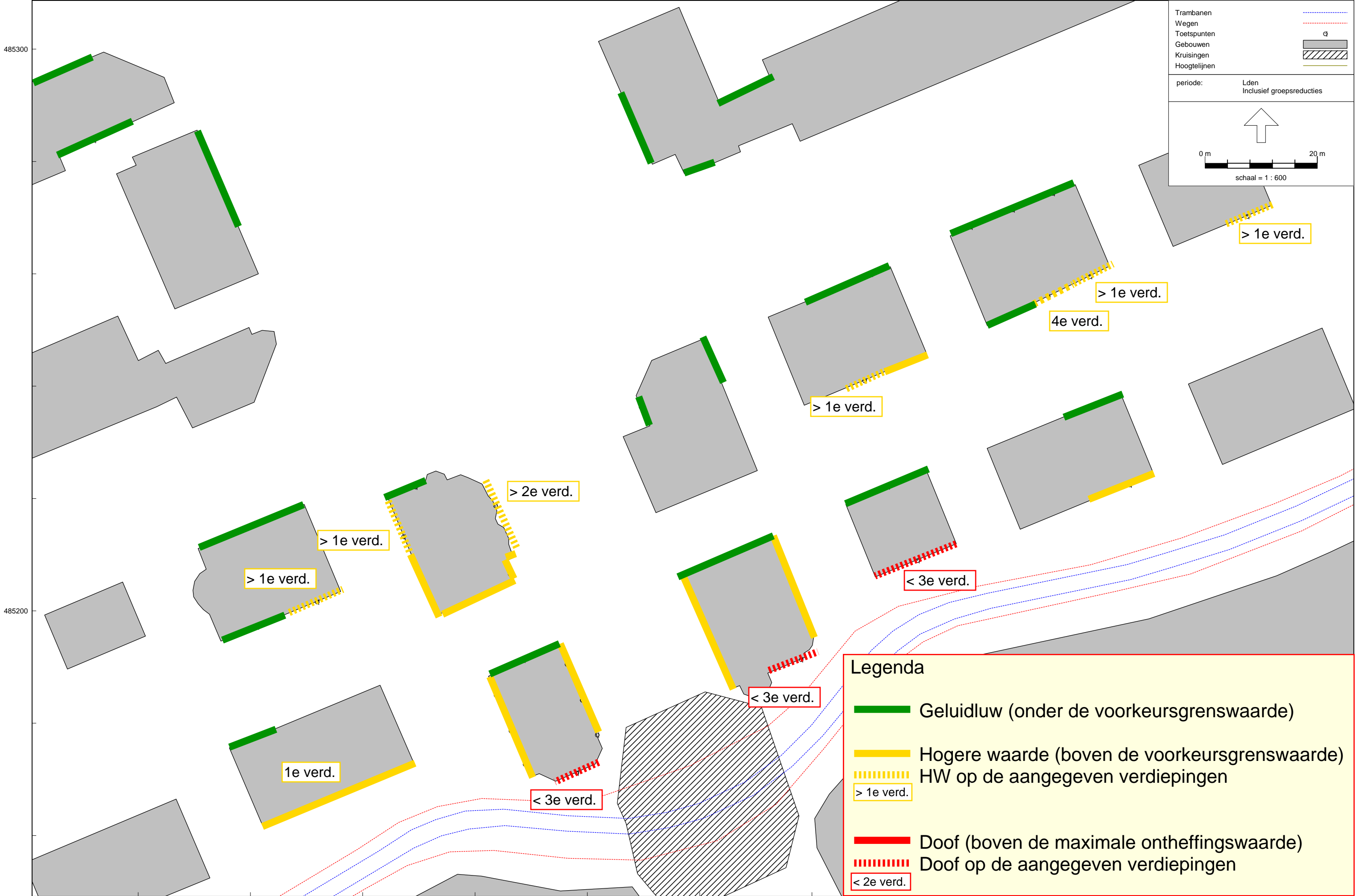
119200

119300

Legenda

- Geluidluw (onder de voorkeursgrenswaarde)
- Hogere waarde (boven de voorkeursgrenswaarde)
- HW op de aangegeven verdiepingen
 > 1e verd.
- Doof (boven de maximale ontheffingswaarde)
- Doof op de aangegeven verdiepingen
 < 2e verd.





Trambanen	-----
Wegen	-----
Toetspunten	o
Gebouwen	■
Kruisingen	▨
Hoogtelijnen	-----

periode: Lden
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
schaal = 1 : 600

Legenda

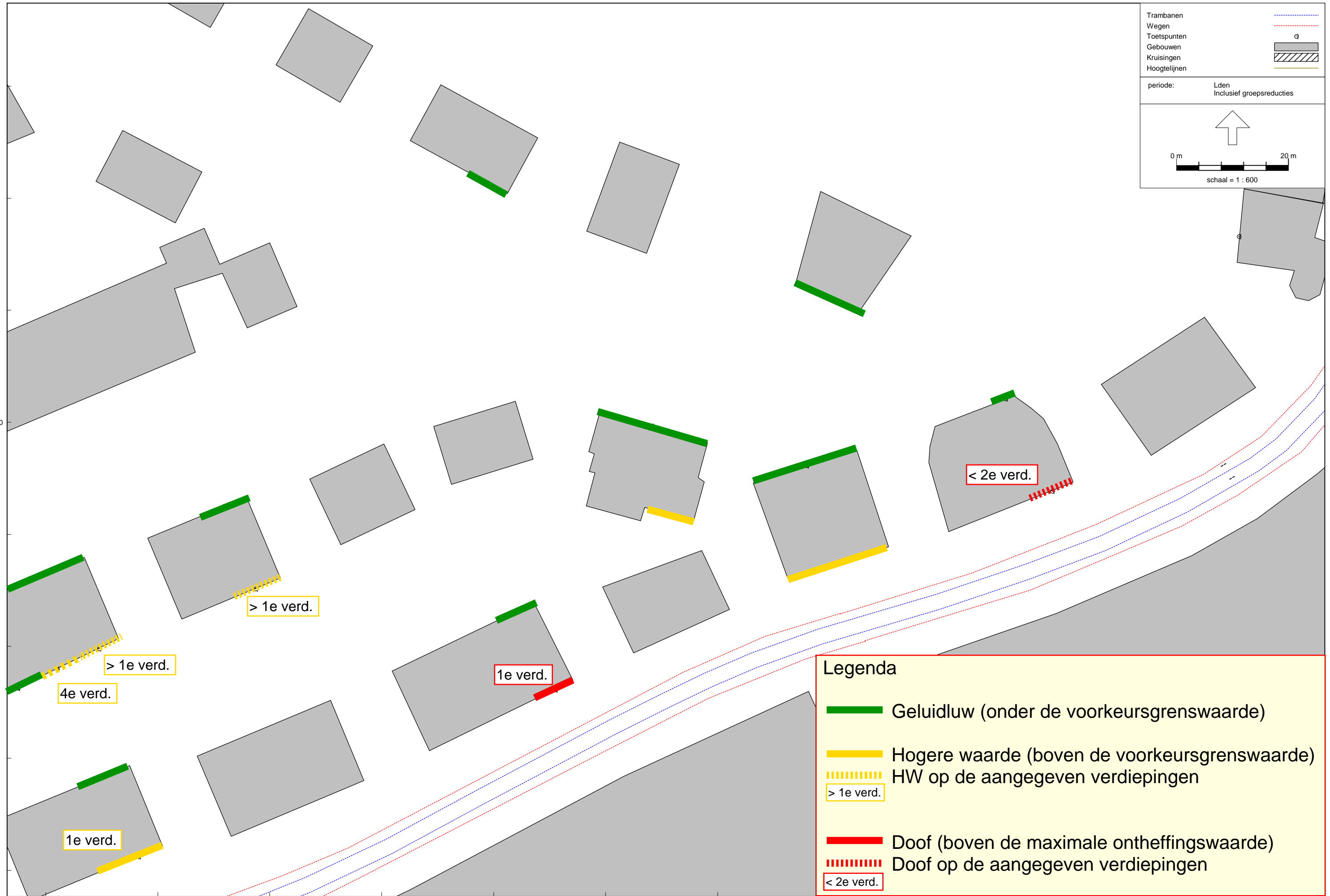
- Geluidluw (onder de voorkeursgrenswaarde)
- Hogere waarde (boven de voorkeursgrenswaarde)
- ▨ HW op de aangegeven verdiepingen
- ▨ > 1e verd.
- Doof (boven de maximale ontheffingswaarde)
- ▨ Doof op de aangegeven verdiepingen
- ▨ < 2e verd.

Trambanen	
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
schaal = 1 : 600

485300



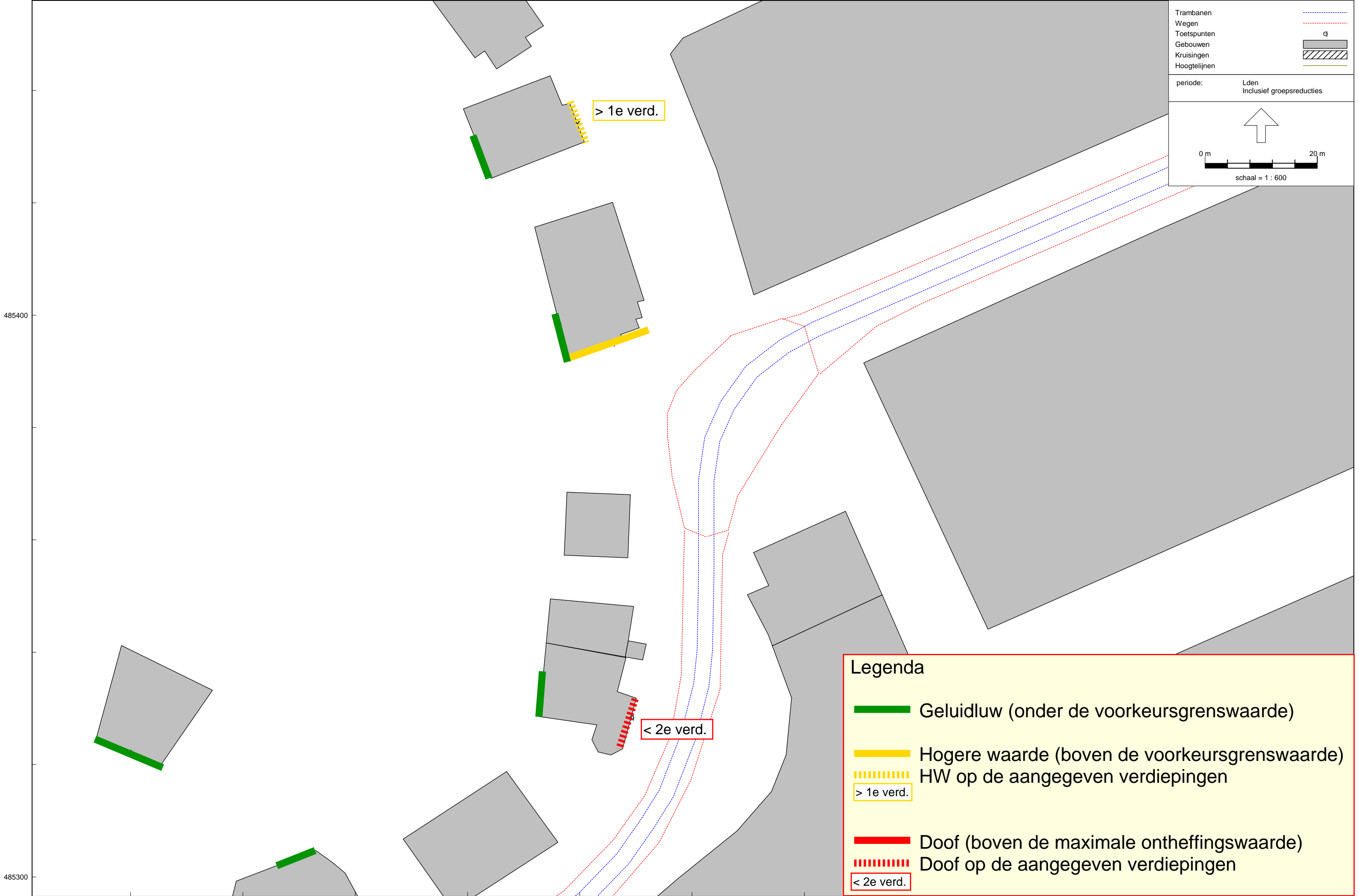
Legenda

- Geluidluw (onder de voorkeursgrenswaarde)
- Hogere waarde (boven de voorkeursgrenswaarde)
- HW op de aangegeven verdiepingen
 > 1e verd.
- Doof (boven de maximale ontheffingswaarde)
- Doof op de aangegeven verdiepingen
 < 2e verd.

Trambanen	
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
schaal = 1 : 600



Legenda

- Geluidluw (onder de voorkeursgrenswaarde)
- Hogere waarde (boven de voorkeursgrenswaarde)
- HW op de aangegeven verdiepingen
> 1e verd.
- Doof (boven de maximale ontheffingswaarde)
- Doof op de aangegeven verdiepingen
< 2e verd.



Trambanen	
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Kruisingen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
schaal = 1 : 600

Legenda

- Geluidluw (onder de voorkeursgrenswaarde)
- Hogere waarde (boven de voorkeursgrenswaarde)
- HW op de aangegeven verdiepingen
 - > 1e verd.
 - < 2e verd.
- Doof (boven de maximale ontheffingswaarde)
- Doof op de aangegeven verdiepingen

Trambanen
 Wegen
 Toetspunten
 Gebouwen
 Kruisingen
 Hoogtelijnen

periode: Lden
 Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
 schaal = 1 : 600

485600



Legenda

- Geluidluw (onder de voorkeursgrenswaarde)
- Hogere waarde (boven de voorkeursgrenswaarde)
- HW op de aangegeven verdiepingen
> 1e verd.
- Doof (boven de maximale ontheffingswaarde)
- Doof op de aangegeven verdiepingen
< 2e verd.