

ONTWERPBESCHIKKING

Hogere waarden Wet geluidhinder

Datum besluit : 8 januari 2013

Naam project : Bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o.

Adres project : Divers

Kadastrale gegevens : Divers

Inleiding

Stadsdeel Zuid is bezig met het opstellen van het bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. Het bestemmingsplan legt op hoofdlijnen de bestaande situatie vast, maar biedt de mogelijkheid om huidige niet-geluidgevoelige objecten om te zetten naar geluidgevoelige objecten zoals woningen, onderwijsvoorzieningen of medische voorzieningen.

Voor deze locaties is daarom akoestisch onderzoek verricht. Voor een groot aantal locaties is gebleken dat niet aan de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Onderzocht is of voor deze locaties een hogere geluidgrenswaarde op grond van hoofdstuk 3 Besluit Geluidhinder jo. artikel 110a lid 1 en 3 Wet geluidhinder kan worden vastgesteld.

Daarnaast is er tevens een aantal locaties, waarvoor geen hogere grenswaarde vastgesteld kan worden, aangezien deze de hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschrijden.

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde wordt de procedure, zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder (Wgh) gevolgd.

Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van een hogere waarde (de Ontwerpbeschikking Hogere waarden Wet geluidhinder) wordt door het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid genomen. De bekendmaking en de terinzagelegging van dit ontwerpbesluit vindt gelijktijdig met de bekendmaking en terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. plaats. Gedurende deze periode (6 weken) kunnen zienswijzen worden ingediend.

Het besluit tot vaststellen van de hogere grenswaarde door het dagelijks bestuur van het stadsdeel vindt voorafgaand aan het vaststellen van het bestemmingsplan door de stadsdeelraad plaats.

Beoordelingskader

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde (wegverkeer en rijksweg 48 dB, spoorweg 53 dB) en een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (wegverkeer 63 dB, spoorweg 68 dB en rijksweg 53 dB). Een geluidsbelasting ter hoogte van de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de 'hoogst toelaatbare geluidsbelasting' is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de 'hoogst toelaatbare geluidsbelasting' is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure hogere grenswaarde voor geluid.

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het beleid dat Amsterdam heeft geformuleerd 'Vaststelling hogere grenswaarden Wet Geluidhinder.' (hierna: de beleidsregel).

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt

vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

Beoordeling

Binnen het plangebied van bestemmingsplan 'Olympisch Stadion e.o.' hebben de volgende (spoor)wegen (deels) een wettelijke geluidzone:

- Rijksweg A10
- Amstelveenseweg
- Zeilstraat/Koninginneweg
- Spoortraject Amsterdam Zuid – Schiphol

Voor diverse locaties is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs akoestisch onderzoek verricht (zie bijlage 2 van deze beschikking).

Overschrijding voorkeursgrenswaarde, geen overschrijding maximaal toelaatbare geluidsbelasting

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor zowel het Rijkswegverkeerslawaaï, het wegverkeerslawaaï als het spoorweglawaaï op een (groot) aantal locaties wordt overschreden. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 53 dB, 63 dB en 68 dB wordt bij deze percelen *niet* overschreden (zie bijlage 1 van deze beschikking). Voor deze locaties vindt een afweging plaats voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

Overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor een aantal locaties de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wel wordt overschreden. Voor de meeste panden geldt dat er akoestisch onderzoek is verricht, aangezien een maatschappelijke dienstverlenende functie bij recht mogelijk wordt gemaakt. De belangrijkste bestemming is hierbij "Maatschappelijk", maar ook in andere bestemmingen wordt maatschappelijke dienstverlening toegestaan: "Sport – 1", "Sport – 2", "Gemengd – 1" (in de eerste bouwlaag), "Gemengd – 2" en "Gemengd – 3". Binnen de toegestane maatschappelijke functies is een aantal functies als geluidsgevoelig aan te merken.

Voor deze panden wordt in het bestemmingsplan een bepaling opgenomen dat nieuwe geluidsgevoelige functies niet mogelijk zijn, tenzij een dove gevel of een vergelijkbare geluidwerende voorziening wordt gerealiseerd. Een overzicht van deze percelen is opgenomen in het Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. (zie bijlage 2).

Indien in deze panden een (nieuwe) geluidsgevoelige functie gerealiseerd wordt, zal er voldaan moeten worden aan de uitgangspunten, zoals die genoemd zijn in de beleidsregel.

Omzetting bestemming Gemengd – 3 naar Wonen

Voor de panden met de bestemming "Gemengd – 3" (GD-3) geldt dat het bestemmingsplan met een wijzigingsbevoegdheid een omzetting naar de bestemming "Wonen" (W) mogelijk maakt. In het kader van de Crisis- en herstelwet is het niet noodzakelijk hiervoor nu al hogere waarden vast te stellen, maar het uitgevoerde akoestisch onderzoek geeft aan dat in de kantoren woningen gerealiseerd kunnen worden.

Voor een aantal van deze panden geldt een verplichting tot een dove gevel. De achterzijden en binnenhoven van deze panden kunnen direct als stille zijden worden

aangemerkt, zodat aan de voorwaarde van een stille zijde voor woningen kan worden voldaan. Woningen die niet aan de achterzijden of binnenhoven grenzen, dienen te voldoen aan de uitgangspunten zoals die zijn genoemd in de beleidsregel, bijvoorbeeld doordat zij door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's alsnog een stille zijde krijgen.

Alleen binnen de bestemming GD-3 wordt de mogelijkheid tot het wijzigen van het bestemmingsplan geboden voor de omzetting van het toegestane gebruik naar woningen. Hierbij is als voorwaarde gesteld dat dit voor maximaal twee gebouwen mag gebeuren. In de maximale variant worden de twee grootste panden met de bestemming GD-3 omgezet naar W. Dit betreffen de panden op het adres Burgerweeshuispad 301 en Burgerweeshuispad 101. Bij een gemiddelde woningoppervlakte van 30 m² zou de omzetting maximaal 573 woningen kunnen opleveren.

In het bestemmingsplangebied zijn geen andere locaties waar nieuwe woningen mogelijk worden gemaakt. Daarmee zijn er geen locaties waar, vanwege de voor woningen vereiste stille zijde, een hogere grenswaarde niet kan worden vastgesteld.

Afweging

Maatregelen

Er is een aantal mogelijkheden om de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaai op gevels te verminderen dan wel te beperken:

- aanleggen van geluidsreducerend asfalt;
- instellen van een 30 km/u zone en vermindering van verkeersintensiteiten;
- plaatsen van geluidsschermen;
- realiseren van afschermdende bebouwing.

Geluidreducerend asfalt

In de nota Geluidsreducerend Asfalt is vastgelegd dat bij de aanleg of groot onderhoud van het 'hoofdnet auto', de toepassing van geluidsreducerend asfalt wordt bevorderd. Binnen de planperiode zijn in het plangebied geen onderhoudswerkzaamheden gepland, waarbij het huidige wegdek zal worden vervangen door een geluidreducerend wegdek.

Een (eventuele) aanleg van het geluidsreducerende asfalt kan overigens in veel gevallen niet voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt (de geluidsreductie van geluidsreducerend asfalt bedraagt ongeveer 3 dB). Er zal in de meeste gevallen dan alsnog een hogere grenswaarde vastgesteld moeten worden.

Aanvullend kan geconstateerd worden dat de tram op veel hoofdwegen maatgevend is voor de geluidsbelasting. Het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt heeft daarmee geen effect. Bovendien zorgt de aanwezigheid van drukke kruispunten, langspaarkeervakken en putten voor snelle slijtage van geluidsreducerend asfalt.

Instellen 30 km/u zones

Het stadsdeel is bezig met het inventariseren van de wegen die in aanmerking komen voor het instellen van 30 km/u zones, maar concrete plannen zijn voor de planperiode niet voorzien. De afwikkeling van het verkeer en de bereikbaarheid voor nooddiensten laten niet toe dat het instellen van een 30 km/u zone op de huidige wegen waar een maximum snelheid van 50 km/u geldt kan worden overwogen of anderszins de verkeersintensiteit wordt teruggebracht. Het terugbrengen van verkeersintensiteiten is onderdeel van het Amsterdamse beleid.

Geluidsschermen

Het plaatsen van geluidsschermen is vanwege de stedenbouwkundige barrièrewerking ervan, het negatieve effect op de sociale veiligheid en de mogelijkheden die aan graffitispuiters worden geboden niet aan de orde.

Afscherpende bebouwing

De eventuele afscherpende werking van de bestaande bebouwing is, gezien de afstand tussen deze gebouwen en de weg, niet mogelijk binnen het plangebied van het bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. Bovendien maakt het bestemmingsplan nieuwe bouwontwikkelingen niet mogelijk.

Gecumuleerde geluidsbelasting

In de Wet geluidhinder is in artikel 110f opgenomen dat indien een woning waarvoor een hogere grenswaarde nodig is en is gesitueerd in twee of meerdere zones, de geluidsbelasting als gevolg van de verschillende zones gecumuleerd moet worden. In dit bestemmingsplan is sprake van gecumuleerd geluid als gevolg van de ringweg A10 en spoorweglawaaier.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast. Voor alle onderzoekslocaties geldt dat nergens in de plannen de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde. Op grond van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn bij geen van de locaties extra dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk.

Binnenwaarde

Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit geldt voor woningen (en andere geluidsgevoelige functies) een wettelijke binnenwaarde van 33 dB. Deze waarde mag niet worden overschreden. Deze wettelijke binnenwaarde is uitgangspunt bij de ontwikkeling van de bouwplannen (de wijziging van gebruik).

Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)

De Ontwerpbeschikking Hogere waarden Wet geluidhinder is op 16 januari 2013 behandeld in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA). Aangezien dit advies pas bekend was nadat de ontwerpbeschikking terinzage is gelegd, is dit advies pas in de vast te stellen beschikking opgenomen. Aanpassingen aan het bestemmingsplan worden eveneens voor de vaststelling verwerkt.

De ontwerpbeschikking is wel voorgelegd aan één van de leden van het TAVGA om te bezien in hoeverre de terinzage te leggen ontwerpbeschikking reeds kon anticiperen op het formele advies van de TAVGA. Het betreffende lid van het TAVGA heeft de volgende opmerkingen meegegeven:

- *Er is geen onderzoek verricht naar de aanwezigheid van geluidsluwe gevels.*
- *Daar waar gesproken wordt over geluidsluwe gevels, gaat het per definitie om woningen en geen andere geluidgevoelige objecten;*
- *De term "Vergelijkbare voorziening" is verwarrend, graag alleen "dove gevel" gebruiken;*
- *Niet duidelijk is of gerekend is met het nieuwe Rekenbesluit en dat alle kinderdagverblijven tegenwoordig geluidgevoelige functies zijn.*

Aan de hand van deze opmerkingen zijn wijzigingen aangebracht in het ontwerpbestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. Ten aanzien van de punten die worden aangehaald:

- Het akoestisch onderzoek bevat zeer veel rekenpunten. Hierdoor is aan iedere gevel van de gebouwen binnen de wettelijke onderzoekszone berekend wat de geluidsbelasting is. Daar waar deze onder de voorkeursgrenswaarde van de betreffende geluidsbron is, is sprake van een geluidsluwe gevel. Het onderzoek voorziet derhalve wel van een overzicht van de aanwezigheid van geluidsluwe gevels;
- Deze opmerking wordt onderschreven. De eis tot het realiseren van een geluidsluwe gevel wordt in de regels verwijderd indien de omzetting naar geluidsgevoelige functies niet de omzetting naar woningen inhoudt;
- Omdat een dove gevel te allen tijde gemaakt dient te worden om te kunnen voldoen aan de Wet geluidhinder, is het niet mogelijk om een vergelijkbare voorziening te maken. Echter, het is niet altijd mogelijk om met een dove gevel het gebouw in gebruik te nemen ten behoeve van een geluidsgevoelige functie, doordat er geen te openen delen in deze gevel mogen komen. Er zullen dan, samen met de dove gevel, meer maatregelen getroffen moeten worden om de omzetting naar een geluidsgevoelige functie mogelijk te maken. Te denken valt aan een vliesgevel, of een extra geluidsisolatie achter de gevel. De verplichting tot het maken van een dove gevel, zonder de toevoeging dat vergelijkbare voorzieningen zijn toegestaan, kan dan deze extra maatregelen onmogelijk maken. Om verwarring te voorkomen (dat een vergelijkbare voorziening een vervanging kan zijn van een dove gevel, in plaats van een dove gevel met aanvullende maatregelen), is het begrip "vergelijkbare voorziening" aangepast, zodat deze komt te luiden:

Alle bouwkundige ingrepen aan, in of achter de geluidbelaste gevel van een geluidgevoelig object, die tezamen met het realiseren van een dove gevel leiden tot een in de Wet geluidhinder bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB.

- In paragraaf 2.1 van het akoestisch onderzoek (zie bijlage 2 bij dit besluit) staat aangegeven dat gebruik gemaakt wordt van de Wet geluidhinder, zoals deze gold vóór 1 juli 2012 en derhalve van het "oude" Rekenbesluit. Ten aanzien van kinderdagverblijven: de omstandigheid dat deze van rechtswege als geluidsgevoelig aangemerkt worden, zorgt er alleen maar voor dat voor deze functies ook de regels uit het bestemmingsplan zullen gaan gelden zoals deze gelden voor de omzetting naar andere geluidsgevoelige functies.

Zienswijzen

De Ontwerpbesluit Hogere waarden Wet geluidhinder wordt, conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, 6 weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kunnen zienswijzen ingediend worden.

Besluit

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid concludeert dat geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn en acht het in daarom noodzakelijk om hogere geluidswaarden voor deze locaties vast te stellen.

Op grond hiervan besluit het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid, gelet op bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en Hoofdstuk VIIIa van de Wet geluidhinder, de hogere waarden vast te stellen voor de locaties, zoals genoemd in de tabel (bijlage 1).

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid,

H.J.M. Wink
stadsdeelsecretaris

P.P.J. Slettenhaar
stadsdeelvoorzitter

Ondergetekende(-n),(voornamen en naam voluit), (functie ondertekenaar),.....(adres), verklaart dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

Verzonden op:

Een exemplaar van deze beschikking is gestuurd aan:

-

Bijlage 1 Adressen hogere grenswaarden

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
Burgerweeshuispad 5 laag deel	Rijksweg A10	51
Burgerweeshuispad 5 hoog deel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	52
	Spoorweg	59
Burgerweeshuispad 101-151	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	56
	Spoorweg	62
Burgerweeshuispad 201-241	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	63
	Spoorweg	68
Burgerweeshuispad 301-361	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	55
	Spoorweg	68
Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	65
Havenstraat 6 PI Amsterdam	Amstelveenseweg	62
IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	63
	Spoorweg	56
IJsbaanpad 6	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	54
	Spoorweg	56

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	51
IJsbaanpad 8-10	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	51
IJsbaanpad 12	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	56
Burgerweeshuis IJsbaanpad 1-5/ Amstelveenseweg 400-404	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	63
	Spoorweg	57
IJsbaanpad 43 laagbouw	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	66
IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	67
IJsbaanpad 43 entreegebouw	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	59
IJsbaanpad 45	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	63
IJsbaanpad 50	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	53
	Spoorweg	58
IJsbaanpad 90	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	58
Karperstraat 8-10	Amstelveenseweg	53
Olympisch Stadion	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	55
	Spoorweg	57
Stadionplein 18	Amstelveenseweg	63
Stadionplein 22	Rijksweg A10	49
	Amstelveenseweg	63
Stadionplein 26-30	Rijksweg A10	51
	Amstelveenseweg	63

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o.

**Bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. te Amsterdam
Akoestisch onderzoek**

Datum 12 december 2012
Referentie 20120515-03

Referentie 20120515-03
Rapporttitel Bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. te Amsterdam
Akoestisch onderzoek

Datum 12 december 2012

Opdrachtgever Stadsdeel Zuid
Postbus 74019
1070 BA AMSTERDAM
Contactpersoon De heer S. Kinneging

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteyn
De heer ing. N. Lenaarts
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Overige geluidgevoelige functies en geluidgevoelige ruimten	6
2.3	Dove gevels	6
2.4	Wegverkeerslawaai	7
2.4.1	Zones langs wegen	7
2.4.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	8
2.4.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai	8
2.5	Spoorweglawaai	8
2.5.1	Zones langs spoorwegen	8
2.5.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer	9
2.5.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai	9
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid - cumulatie geluidbronnen	9
2.7	Gemeentelijk geluidbeleid – stille zijden	10
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid - dove gevels	10
2.9	Gemeentelijk geluidbeleid - geluidschermen voorlangs gevels	11
2.10	Nieuwe geluidwetgeving – Wet milieubeheer, geluidproductieplafonds	11
3	Uitgangspunten onderzoek	13
3.1	Tekeningen en planinformatie	13
3.2	Wegverkeersgegevens	13
3.3	Gegevens spoortrajecten	13
3.3.1	Traject 485 en 489	13
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	14
4.1	Wegverkeerslawaai inclusief tramgeluid	14
4.2	Spoorweglawaai inclusief metrogeluid	14
4.3	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	15
5	Berekeningsresultaten	16
5.1	Geluidbelastingen per geluidbron	16
5.2	Wegverkeerslawaai	16
5.2.1	Berekeningsresultaten rijksweg A10	16
5.2.2	Berekeningsresultaten Amstelveenseweg	17
5.2.3	Berekeningsresultaten Zeilstraat/Koninginneweg	18
5.3	Spoorweglawaai	18
5.4	Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai t.b.v. stille zijden woningen in kantoorgebouwen	20
5.5	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	20

6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	21
6.1	Algemeen	21
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	21
6.2.1	Maatregelen aan de bron	21
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	22
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	22
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	23
7	Oplossingsrichtingen gevels met een te hoge geluidbelasting	25
7.1	Optie dove gevels	28
7.2	Optie gebouwgebonden geluidschermen aan buitenzijde	28
7.3	Optie gebouwgevel als geluidschermgevel met extra gevel aan binnenzijde	28
8	Samenvatting en conclusies	30

Bijlagen

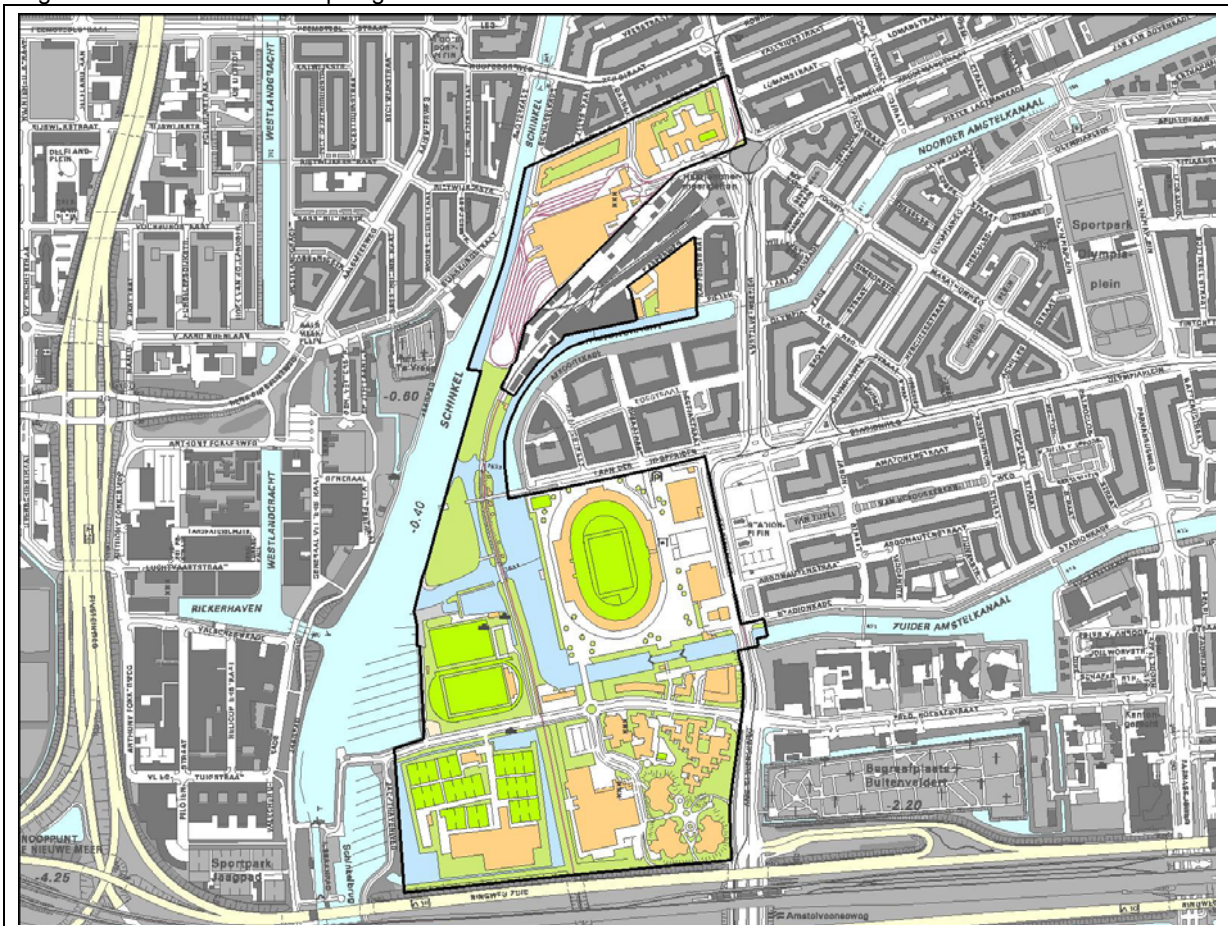
Bijlage I **Overzicht gebouwen en waarneempunten**

Bijlage II **Berekeningsresultaten**

1 Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Zuid heeft Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. te Amsterdam. Figuur 1.1 geeft de grenzen van het bestemmingsplan weer.

Figuur 1.1 Overzicht van het plangebied



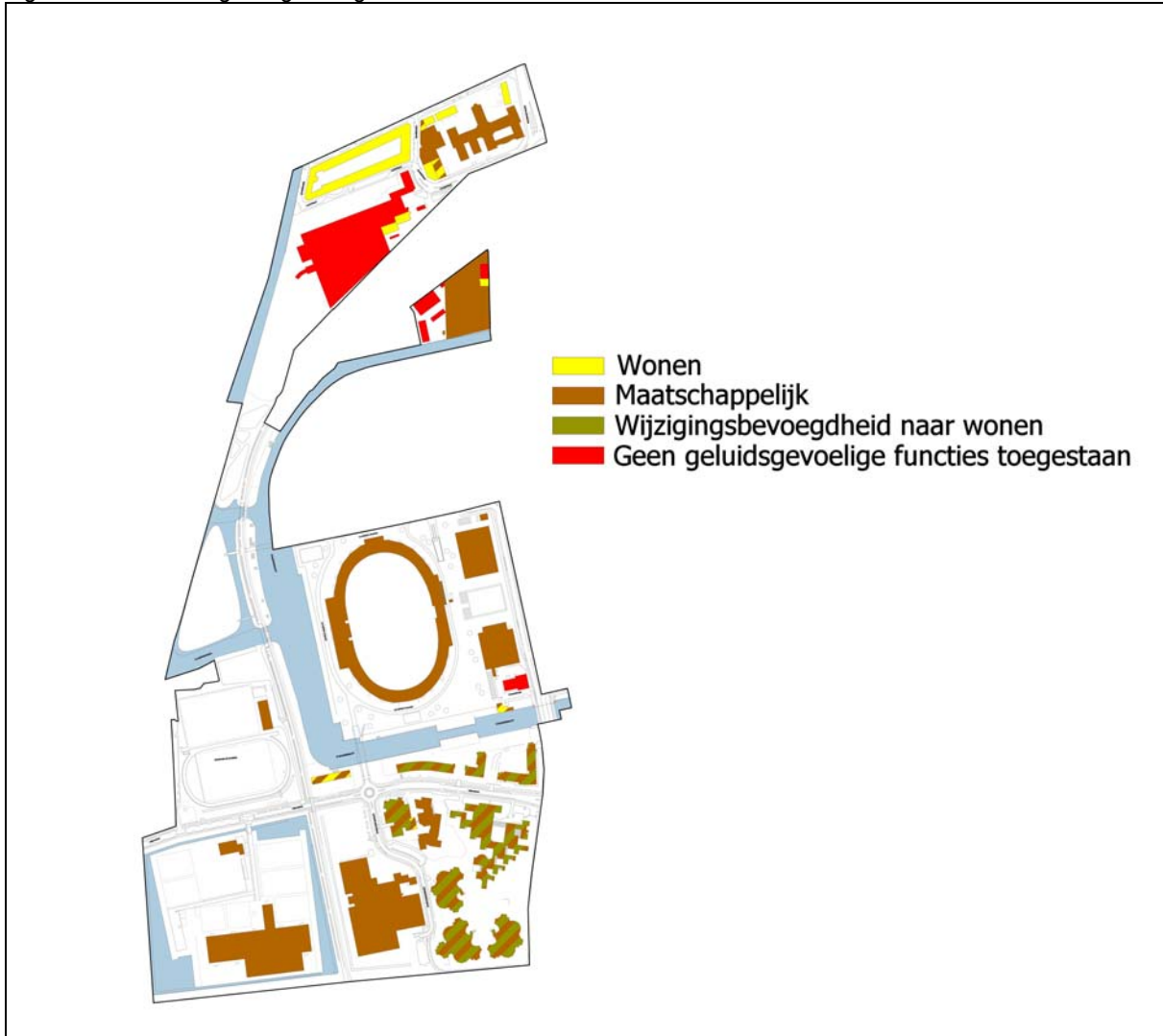
Gewenst is om binnen dit bestemmingsplan voor een aantal locaties nieuwe maatschappelijke, en dus ook mogelijke geluidgevoelige functies te bestemmen. Verder wordt voor een aantal locaties een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het dagelijks bestuur de bevoegdheid geeft om binnen deze locaties woonfuncties mogelijk te maken, zie ook figuur 1.2 op de volgende pagina.

De locaties van de eventuele toekomstige geluidgevoelige functies zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzones van wegen en spoorwegen. Om die reden dienen de geluidsbelastingen ter plaatse van de eventuele toekomstige geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Van de volgende (spoor)wegen zijn de geluidzones relevant:

- Rijksweg A10
- Amstelveenseweg
- Zeilstraat/Koninginneweg
- Spoortraject Amsterdam Zuid - Schiphol

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam, zoals de realisering van stille zijden.

Figuur 1.2 Overzicht geluidgevoelige functies



2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Conform de overgangsbepalingen van de Invoeringswet geluidproductieplafonds wordt ten behoeve van dit geluidonderzoek gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze gold voor 1 juli 2012.

2.2 Overige geluidgevoelige functies en geluidgevoelige ruimten

In de Wet geluidhinder zijn de volgende geluidgevoelige functies aangewezen:

- Woonfunctie.
- Onderwijsfunctie.
- Gezondheidszorgfunctie in ziekenhuizen, verpleeghuizen of in een ander gezondheidszorggebouw. Conform het Besluit geluidhinder zijn andere geluidgevoelige gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen of verpleeghuizen:
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - medisch centra;
 - poliklinieken;
 - medische kleuterdagverblijven.

Conform het Besluit geluidhinder zijn ten aanzien van geluidgevoelige functies, anders dan wonen, de volgende ruimten geluidgevoelig:

- Leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen (delen van het gebouw die niet zijn bestemd voor geluidsgevoelige onderwijsactiviteiten maken voor de toepassing van de Wet geluidhinder geen deel uit van een onderwijsgebouw).
- Onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, evenals woon- en slaapruiden van andere gezondheidszorggebouwen.
- Theorievaklokken van onderwijsgebouwen.
- Ruimten voor patiëntenhuisvesting, evenals recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluid- gevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van ten minste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB;
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluid-gevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

2.4.1 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Rijksweg A10
- Amstelveenseweg
- Zeilstraat/Koninginneweg

De planlocaties zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

- De rijksweg A10 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A10 is buitenstedelijk gebied. De A10 heeft meer dan 5 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 600 m.
- De Amstelveenseweg heeft 2 of gedeeltelijk meer rijstroken, ligt in stedelijk gebied en de zone van de weg bedraagt daarom 200 tot en met 350 m.
- De Zeilstraat en de Koninginneweg worden eveneens niet aangemerkt als auto(snel)weg en hebben 1 of 2 rijstroken, liggen in stedelijk gebied en hebben daarmee een zone van 200 m.

Door voorsorteerstroken kunnen wegen soms meer dan 2 rijstroken hebben. De zonebreedte is voor de betreffende weggedelen dan 350 m in plaats van 200 m. De geluidgevoelige bestemmingen in de zone met een afstand tot de weg tussen 200 tot en met 350 m zijn niet beoordeeld. De geluidbelastingen zijn door afstand en door geluidafscherming van tussengelegen woonblokken dusdanig laag dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden. Dit wordt geconcludeerd op basis van de berekende geluidbelastingen ter plaatse van locaties op een afstand van circa 200 m.

De overige wegen zijn 30 km/uur wegen en hebben geen geluidzone in het kader van de Wet geluidhinder.

Conform Amsterdamse praktijk worden wegen en bruggen die in elkaars verlengde liggen als één weg beschouwd. Dit geldt voor de Zeilstraat en de Koninginneweg.

2.4.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A10	Geluidgevoelige bestemming	48	53
Overige wegen	Geluidgevoelige bestemming	48	63

2.4.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.5 Spoorweglawaai

2.5.1 Zones langs spoorwegen

Volgens artikel 106b van de Wet geluidhinder bevindt zich langs iedere spoorweg een geluidzone, waarvan de breedte, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, is aangegeven op de bij de wet behorende kaart.

Nabij het plangebied bevinden zich volgens de nummering van het Akoestisch Spoorboekje ASWIN2011 de trajecten 485 en 489. De breedtes van de zones van deze spoorwegen zijn ontleend aan de Regeling zonekaart spoorwegen (Scr 2007, 22 en laatst gewijzigd in Scr 2008, 151). De betreffende zonebreedtes per spoorwegtraject zijn in tabel 2.3 op de volgende pagina opgenomen.

Tabel 2.3 Spoortrajecten met bijbehorende zonebreedte

Traject	Omschrijving	Zonebreedte [m]
485	Amsterdam Duivendrecht – Amsterdam Schiphol	500
489	Amsterdam Duivendrecht – Amsterdam Schiphol	500

2.5.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

In het “Besluit geluidhinder” worden eveneens twee grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai, de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In tabel 2.4 wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.4 Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Alle trajecten	Wonen	55	68
	Geluidgevoelige bestemming anders dan wonen	53	68

2.5.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij het DB.

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (weg of spoorweg) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of financiële of stedenbouwkundige bezwaren ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van geluidschermen.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid - cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare

ontheftingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid – stille zijden

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industriellawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te onderkennen.

Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid - dove gevels

Zoals in paragraaf 2.3 is omschreven zijn dove gevels gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat verder regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15.
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep.
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben.

2.9 Gemeentelijk geluidbeleid - geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel.
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm.
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van ten minste 0,5 m.

De ruimte tussen het scherm en de gevel mag worden gebruikt voor het ontsluiten van de woningen. In tegenstelling tot dove gevels mag in een scherm wel een toegangsdeur worden opgenomen.

2.10 Nieuwe geluidwetgeving – Wet milieubeheer, geluidproductieplafonds

Per 1 juli 2012 is een nieuwe geluidwet van kracht ten aanzien van de aanleg en de wijziging van rijks- wegen en hoofdspoorwegen. Deze nieuwe geluidwetgeving richt zich hoofdzakelijk op het beheersen van de geluidproducties van de genoemde rijksinfrastructuur door middel van een stelsel van referentiepunten en geluidproductieplafonds. Voor de beheersing van de geluidproducties worden in eerste instantie alleen de referentiepunten dicht langs de rijksinfrastructuur in ogenschouw genomen, pas bij het wijzigen van geluidproductieplafonds worden de feitelijk nabije aanwezige en geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen beschouwd.

De nieuwe geluidwetgeving is ondergebracht in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. In de Wet geluidhinder zijn alle wetsdelen ten aanzien van de aanleg en de wijziging van rijksinfrastructuur komen te vervallen.

Ten aanzien van het mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, zowel binnen de zones van stedelijke wegen als binnen de zones van de genoemde rijksinfrastructuur, blijft de Wet geluidhinder (vooralsnog) van kracht. Met de nieuwe geluidwetgeving veranderen in de Wet geluidhinder wel de volgende onderdelen:

- Andere geluidgevoelige gebouwen zijn: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven (poliklinieken en medisch centra zijn vervallen).
- Geluidgevoelige terreinen zijn: standplaatsen voor woonwagens en in het bestemmingplan aangewezen ligplaatsen voor woonschepen (terreinen bij psychiatrische ziekenhuizen zijn vervallen).
- Andere geluidgevoelige gebouwen zijn voor de delen die niet tot de verblijfsruimten horen niet geluidgevoelig.

Bij toepassing van de Wet geluidhinder die geldt vanaf 1 juli, geldt dat het nieuwe reken- en meetvoorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) moet worden toegepast.

Ten aanzien van het overgangsrecht geldt het volgende:

Het oude recht is van toepassing als voor inwerkingtreding van de nieuwe wet:

- Het ontwerpbestemmingsplan (plus ontwerp hogere waardebesluit) ter inzage is gelegd.
- De aanvraag omgevingsvergunning Ruimte (oude projectbesluit) of een verzoek vaststellen Hogere waarde is binnengekomen.

Oude recht kan gebruikt worden als na inwerkingtreding:

- Binnen 12 maanden een ontwerp bestemmingsplan (plus hogere waardebesluit) ter inzage is gelegd.
- Binnen 3 maanden een aanvraag omgevingsvergunning Ruimte (oude projectbesluit) of een verzoek tot vaststellen Hogere waarde is binnengekomen.

Zoals al in paragraaf 2.1 is gesteld wordt ten behoeve van dit geluidonderzoek gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze gold voor 1 juli 2012.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de situatietekeningen en de bestemmingsplankaarten, die aan ons zijn geleverd door Stadsdeel Zuid.

3.2 Wegverkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de stedelijke wegen is gebruik gemaakt van de website "Verkeersprognoses Op de Kaart" van de dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. Deze website bevat prognoses voor het jaar 2020 en 2030. Voor het peiljaar 2024 zijn de verkeersgegevens van de peiljaren 2020 en 2030 geïnterpoleerd.

De verkeersgegevens van het openbaar vervoer zijn verstrekt door de dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. De verkeersgegevens bevatten prognoses voor het jaar 2020 en 2030. Voor het peiljaar 2024 zijn de verkeersgegevens van de peiljaren 2020 en 2030 eveneens geïnterpoleerd.

De wegverkeersgegevens van de A10, peiljaar 2010/2011 zijn ontleend aan het verkeersrapport dat als basis heeft gediend voor de twee MER-rapportages Vrije Universiteit/Vrije Universiteit medisch centrum en Zuidas Flanken. Gebruikt zijn de verkeersgegevens van modelvariant 2 (ontwikkeling VU/VUmc 100% en Zuidas Flanken 100%).

De verkeersgegevens voor de toekomst gaan uit van de situatie dat in 2020 rekeningrijden zou zijn ingevoerd. Aangezien inmiddels bekend is dat rekeningrijden niet wordt ingevoerd, zijn de werkelijke verkeersintensiteiten in 2020/2021 6% hoger dan de gegevens uit bovengenoemd rapport. De hogere intensiteiten zijn in de resultaten verdisconteerd door middel van een toeslag van 0,25 dB ($10 \times \log_{10} 0,6$) per etmaalperiode in de berekening van de L_{den} -waarde.

3.3 Gegevens spoortrajecten

3.3.1 Traject 485 en 489

De toekomstprognoses van het spoorweglawaai op trajecten 485 en 489, exclusief metrolawaai, zijn ontleend aan het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (TB OV-SAAL). De uitgangspunten en invoergegevens binnen dit TB zijn uitgebreid beschreven in het rapport "OV SAAL Amsterdam Akoestisch onderzoek – gemeente Amsterdam" van Movares en DHV, dossier B9192 01 001, registratienummer MD-MK20092018, versie 1.3 van 17 juli 2009.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai inclusief tramgeluid

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMV2006). Afwijkend van het RMV2006 is de invoer van de rijlijnen van de A10 en die van de voorsorteerstroken bij stedelijke wegen, zie paragraaf 5.3. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMV2006.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld.

Omdat in het bestemmingsplan iedere geluidgevoelige functie binnen de vrijstellingsbevoegdheid wordt geregeld, wordt er van uitgegaan dat alle etmaalperioden (dag, avond en nacht) geluidrelevant kunnen zijn. In dit onderzoek is niet van de bovenstaande formule afgeweken (bijvoorbeeld het buiten beschouwing laten van de nachtwaarde bij onderwijsgebouwen).

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMV2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatieve achtensnelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de A10 is een aftrek van 2 dB toegepast, voor alle overige wegen een aftrek van 5 dB.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toepassing van de Wet geluidhinder (volgens de letter van de wet bedraagt de aftrek 0 dB bij toepassing van het Bouwbesluit).

De berekeningen van het wegverkeerslawaai (dit is inclusief het tramgeluid) zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.1.90/v1.91 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai inclusief metrogeluid

De berekeningen zijn eveneens uitgevoerd conform het RMV2006. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMV 2006.

De berekeningen worden voor elke periode uitgevoerd. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden eveneens de geluidbelasting L_{den} vastgesteld, welke op de hiervoor beschreven wijze wordt berekend.

Voor spoorweglawaai (dit is inclusief het metrogeluid) zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.1.90/v1.91 van DGMR.

4.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Conform de bijlage "Randvoorwaarden voor de akoestische onderzoeken" van het beleidsstuk "Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder – Amsterdams beleid" zijn de geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer inclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijlage IX zijn de gecumuleerde geluidbelastingen voor de waarneempunten berekend.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Geluidbelastingen per geluidbron

De berekeningsresultaten zijn eerst per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De locaties van de ontvangerpunten zijn weergegeven in bijlage I. In bijlage II zijn de geluidbelastingen voor de A10 en de Amstelveenseweg gepresenteerd. De berekeningsresultaten ten aanzien van de Zeilstraat/Koninginneweg zijn niet vermeld omdat ter plaatse van alle ontvangerpunten vanwege deze wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5.2 Wegverkeerslawaaï

5.2.1 Berekeningsresultaten rijksweg A10

Ten gevolge van wegverkeer op rijksweg A10 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Om een woonfunctie op locaties met een te hoge geluidbelasting (boven de maximale ontheffingswaarde) te realiseren moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast. In tabel 5.1 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per adres/locatie opgenomen. In bijlage II zijn de geluidbelastingen voor alle rekenpunten opgenomen.

Tabel 5.1. Maximaal berekende geluidbelastingen rijksweg A10 per locatie/adres

Locatie/adres	Ten hoogste berekende geluidbelasting L_{den}
Burgerweeshuispad 5 laag deel	51*
Burgerweeshuispad 5 hoog deel	57**
Burgerweeshuispad 101-151	59
Burgerweeshuispad 201-241	71
Burgerweeshuispad 301-361	72
Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	64
Havenstraat 6 PI Amsterdam	44
IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	56
IJsbaanpad 6	56
E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	55
IJsbaanpad 8-10	55
IJsbaanpad 12	53
Burgerweeshuis IJsbaanpad 1-5/Amstelveenseweg 400-404	59
IJsbaanpad 43 laagbouw	69

Locatie/adres	Ten hoogste berekende geluidbelasting L_{den}
IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	68
IJsbaanpad 43 entreegebouw	53
IJsbaanpad 45	58
IJsbaanpad 50	54
IJsbaanpad 90	53
Karperstraat 2-4	42
Karperstraat 8-10	42
Karperweg 19-25	43
Olympisch Stadion	54
Stadionplein 18	46
Stadionplein 22	49
Stadionplein 26-30	51

* Lichtgrijs gearceerde cellen geven overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan

** Donkergrijs gearceerde cellen geven overschrijding van de maximale ontheffingswaarde aan

5.2.2 Berekeningsresultaten Amstelveenseweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Amstelveenseweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Om een woonfunctie op locaties met een te hoge geluidbelasting (boven de maximale ontheffingswaarde) te realiseren moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast. In tabel 5.2 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per adres/locatie opgenomen. In bijlage II zijn de geluidbelastingen voor alle rekenpunten opgenomen.

Tabel 5.2. Maximaal berekende geluidbelastingen Amstelveenseweg per locatie/adres

Locatie/adres	Ten hoogste berekende geluidbelasting L_{den}
Burgerweeshuispad 5 laag deel	47
Burgerweeshuispad 5 hoog deel	52*
Burgerweeshuispad 101-151	56
Burgerweeshuispad 201-241	63
Burgerweeshuispad 301-361	55
Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	48
Havenstraat 6 PI Amsterdam	62
IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	65**

Locatie/adres	Ten hoogste berekende geluidbelasting L_{den}
IJsbaanpad 6	54
E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	51
IJsbaanpad 8-10	51
IJsbaanpad 12	46
Burgerweeshuis IJsbaanpad 1-5/Amstelveenseweg 400-404	64
IJsbaanpad 43 laagbouw	40
IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	42
IJsbaanpad 43 entreegebouw	37
IJsbaanpad 45	41
IJsbaanpad 50	42
IJsbaanpad 90	38
Karperstraat 2-4	45
Karperstraat 8-10	53
Karperweg 19-25	45
Olympisch Stadion	55
Stadionplein 18	64
Stadionplein 22	65
Stadionplein 26-30	65

* Lichtgrijs gearceerde cellen geven overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan

** Donkergrijs gearceerde cellen geven overschrijding van de maximale ontheffingswaarde aan

5.2.3 Berekeningsresultaten Zeilstraat/Koninginneweg

De geluidbelasting vanwege de Zeilstraat/Koninginneweg bedraagt maximaal 46 dB. Er treden geen overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.3 Spoorweglawaai

Ten gevolge van railverkeer op het spoortraject Amsterdam Zuid - Schiphol vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 53 dB plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Om een woonfunctie op locaties met een te hoge geluidbelasting (boven de maximale ontheffingswaarde) te realiseren moeten op een deel van de locatie Burgerweeshuispad 301-361 dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast (op alle gevels waar dit voorkomt moeten al dove gevels vanwege de rijksweg A10 worden toegepast). In tabel 5.3 op de volgende pagina zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per adres/locatie opgenomen. In bijlage II zijn de geluidbelastingen voor alle rekenpunten opgenomen.

Tabel 5.3. Maximaal berekende geluidbelastingen railverkeer per locatie/adres

Locatie/adres	Ten hoogste berekende geluidbelasting L_{den}
Burgerweeshuispad 5 laag deel	52
Burgerweeshuispad 5 hoog deel	59*
Burgerweeshuispad 101-151	62
Burgerweeshuispad 201-241	68
Burgerweeshuispad 301-361	69**
Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	65
Havenstraat 6 PI Amsterdam	48
IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	56
IJsbaanpad 6	56
E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	53
IJsbaanpad 8-10	54
IJsbaanpad 12	56
Burgerweeshuis IJsbaanpad 1-5/Amstelveenseweg 400-404	57
IJsbaanpad 43 laagbouw	66
IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	67
IJsbaanpad 43 entreegebouw	59
IJsbaanpad 45	63
IJsbaanpad 50	58
IJsbaanpad 90	58
Karperstraat 2-4	45
Karperstraat 8-10	44
Karperweg 19-25	47
Olympisch Stadion	57
Stadionplein 18	47
Stadionplein 22	51
Stadionplein 26-30	53

* Lichtgrijs gearceerde cellen geven overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan

** Donkergrijs gearceerde cellen geven overschrijding van de maximale ontheffingswaarde aan

5.4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai t.b.v. stille zijden woningen in kantoorgebouwen

Indien woonfuncties worden bestemd is voor iedere woning een stille zijde benodigd. In bijlage II wordt in de kolom "wegverkeerslawaai totaal" de locaties aangegeven die:

- direct voldoen aan een waarde van 48 dB (groen) en dus als stil zijn aan te merken
- niet voldoen aan 48 dB (geel) maar als nagenoeg stil zijn aan te merken (49-50 dB)
- niet voldoen aan de eis van 48 dB (bruin, optredende geluidbelasting meer dan 50 dB)

Tegelijkertijd moet ten aanzien van spoorweglawaai worden voldaan aan een voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Uit de tabel in bijlage II blijkt dat sporadisch direct stille zijden kunnen worden aangewezen.

In woningen die niet aan de stille zijden kunnen grenzen, dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's, alsnog stille zijden te worden gerealiseerd.

5.5 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaai).

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 72 dB. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar de tabel in bijlage II.

Voor alle onderzoekslocaties met een $L_{VL,cum}$ van meer dan 66 dB (in bijlage II onder de kolom " $L_{VL,cum}$ " met rood aangegeven) geldt dat op basis van de beoordeling per geluidbron al een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm noodzakelijk was. Er zijn op basis van de beoordeling van $L_{VL,cum}$ geen extra dove gevels noodzakelijk.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai of railverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1. Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
Rijksweg A10	72 dB	48 dB	24 dB
Amstelveenseweg	65 dB	48 dB	17 dB
Zeilstraat/Koninginneweg	46 dB	48 dB	-
Railverkeer	69 dB	55 dB	14 dB

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is

toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de rijksweg A10. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past DIVV op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen A/B toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Amstelveenseweg. Langs de rijksweg A10 zijn grotendeels al schermen aanwezig. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerprijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen gebouwgebonden schermen of dove gevels te worden toegepast.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de locaties, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 6.2.

Op de locaties waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen gebouwgebonden schermen of dove gevels te worden toegepast.

Tabel 6.2. Overzicht hogere waarden

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
Burgerweeshuispad 5 laag deel	Rijksweg A10	51
Burgerweeshuispad 5 hoog deel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	52
	Spoorweg	59
Burgerweeshuispad 101-151	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	56
	Spoorweg	62
Burgerweeshuispad 201-241	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	63
	Spoorweg	68
Burgerweeshuispad 301-361	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	55
	Spoorweg	68
Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	65
Havenstraat 6 PI Amsterdam	Amstelveenseweg	62
IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	63
	Spoorweg	56
IJsbaanpad 6	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	54
	Spoorweg	56

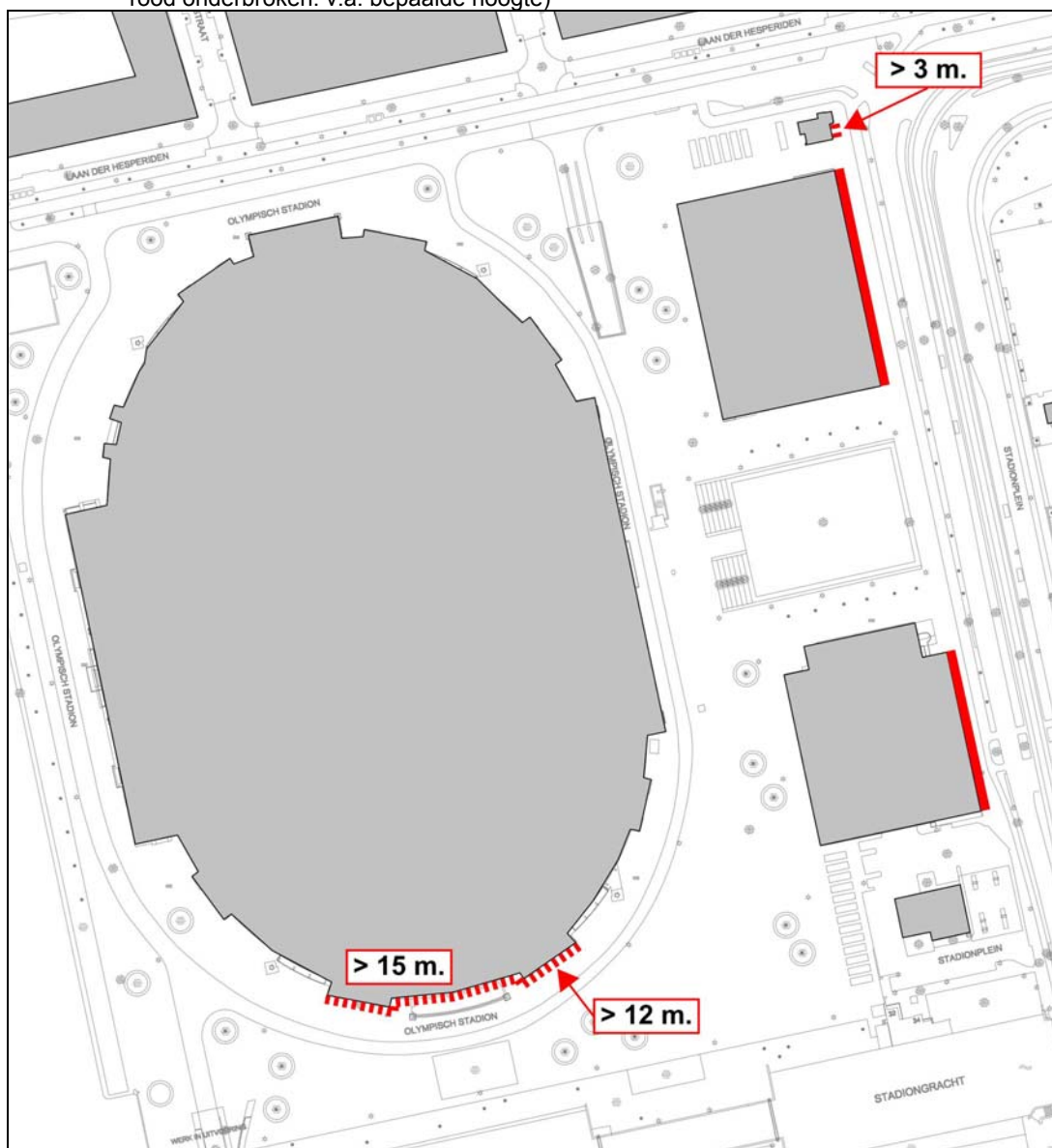
Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde
E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	51
IJsbaanpad 8-10	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	51
IJsbaanpad 12	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	56
Burgerweeshuis IJsbaanpad 1-5/ Amstelveenseweg 400-404	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	63
	Spoorweg	57
IJsbaanpad 43 laagbouw	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	66
IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	67
IJsbaanpad 43 entreegebouw	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	59
IJsbaanpad 45	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	63
IJsbaanpad 50	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	53
	Spoorweg	58
IJsbaanpad 90	Rijksweg A10	53
	Spoorweg	58
Karperstraat 8-10	Amstelveenseweg	53
Olympisch Stadion	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	55
	Spoorweg	57
Stadionplein 18	Amstelveenseweg	63
Stadionplein 22	Rijksweg A10	49
	Amstelveenseweg	63
Stadionplein 26-30	Rijksweg A10	51
	Amstelveenseweg	63

7 Oplossingsrichtingen gevels met een te hoge geluidbelasting

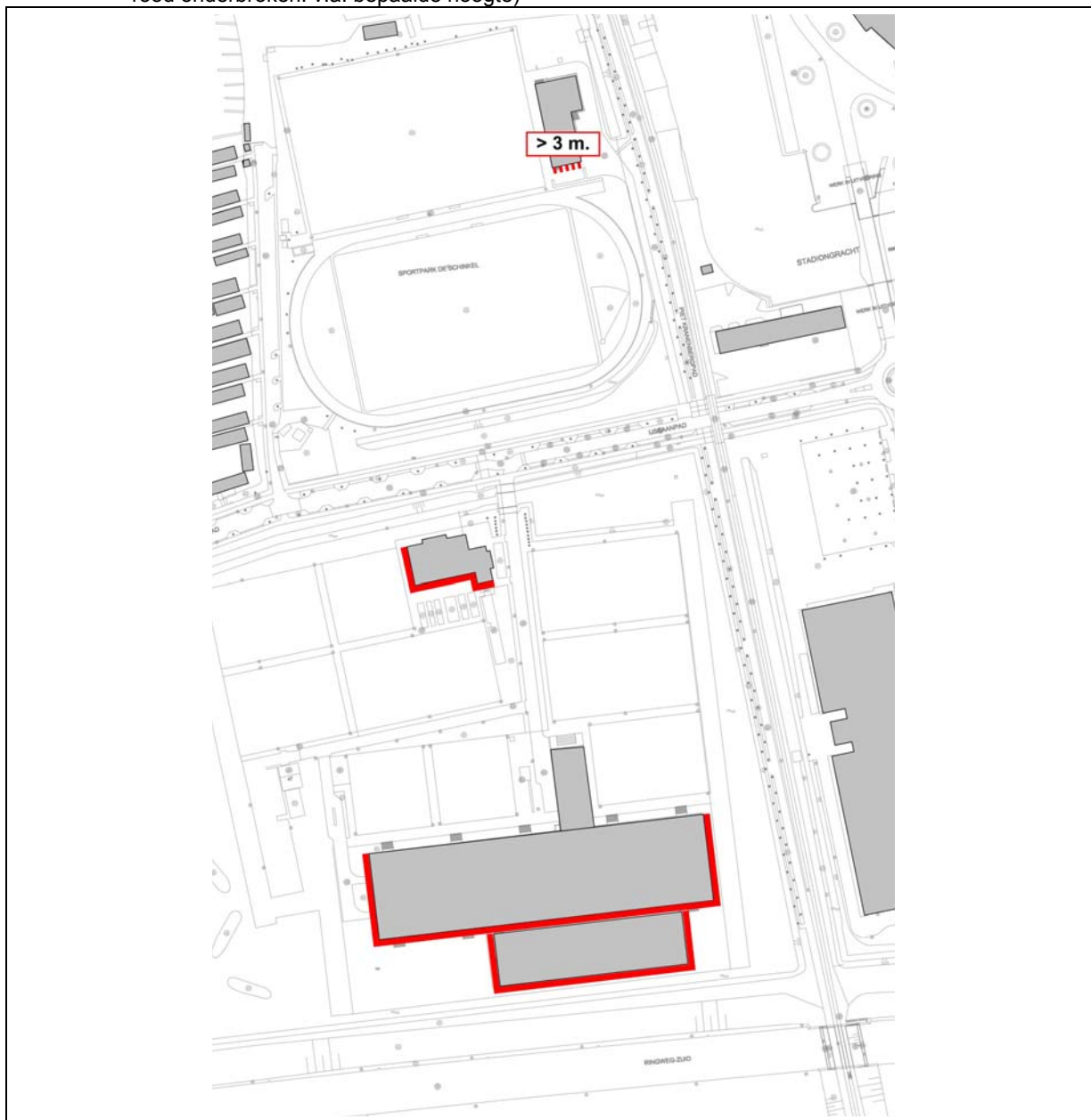
Uit de berekeningen blijkt dat op een aantal locaties te hoge geluidbelastingen optreden. Niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan overschreden, maar ook de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de rijksweg A10, 63 dB voor de Amstelveenseweg of 68 dB voor de spoorweg Amsterdam Zuid - Schiphol.

In figuur 7.1 t/m 7.3 op de volgende pagina's zijn de gevels met te hoge geluidbelastingen gepresenteerd.

Figuur 7.1. Gevels (rood) met een te hoge geluidbelasting (rood ononderbroken: gehele gevel, rood onderbroken: v.a. bepaalde hoogte)



Figuur 7.2. Gevels (rood) met een te hoge geluidbelasting (rood onderbroken: gehele gevel, rood onderbroken: v.a. bepaalde hoogte)



Figuur 7.3. Gevels (rood) met een te hoge geluidbelasting (rood onderbroken: gehele gevel, rood onderbroken: v.a. bepaalde hoogte)



Om achter deze gevels (student-)woningen mogelijk te maken dient een van de volgende drie maatregelen te worden toegepast.

7.1 Optie dove gevels

Door inzet van dove gevels worden gevels uitgesloten van toetsing. Dove gevels hebben geen te openen delen en hebben een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil van de geluidbelasting van de gevel en 33 dB.

Gevels van kantoor – of onderwijsgebouwen hebben, uitgaande van het ontbreken van ventilatievoorzieningen in de gevel door toepassing van balansventilatie, een karakteristieke geluidwering van gemiddeld circa 25 dB.

De verwachting is dat niet bij alle gebouwen/locaties de gevels zijn gedimensioneerd op een geluidniveau binnen van 33 dB. Realisatie van een dove gevel is in dat geval op basis van de huidige gevel niet mogelijk.

Aan die gevels dienen dan aanvullende maatregelen te worden getroffen. Dit kunnen mogelijk zeer ingrijpende maatregelen zijn: omdat in de bestaande gevels mogelijk geen aanzienlijk dikkere geluidwerende beglazing kan worden opgenomen, zullen hiertoe eerst voorzieningen moeten worden opgenomen.

De toepassing van dove gevels staat tenslotte op gespannen voet met de Bouwbesluit-eis voor spuiventilatie: dit dient te gebeuren door middel van te openen ramen.

7.2 Optie gebouwgebonden geluidschermen aan buitenzijde

Door het realiseren van een geluidsschermgevel kan eveneens aan de doelstellingen voor wat betreft geluid worden voldaan. Dit is qua opbouw een dubbele gevel waarbij de buitenste schil de functie van geluidsscherm heeft. De binnenste schil is de feitelijke woninggevel.

Voorlans de gevels worden gebouwgebonden geluidschermen toegepast. Daarmee worden de geluidbelastingen ter plaatse van de feitelijke gebouwgevel dusdanig laag dat wordt voldaan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Zo nodig kunnen hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd, met een maximum van 53 dB voor de rijksweg A10 (maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk wegverkeer), 63 dB voor de Amstelveenseweg (maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk wegverkeer) en 68 dB voor spoorweglawaai (maximale ontheffingswaarde voor railverkeer).

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van Bouwbrief 2005-15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel;
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm;
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

7.3 Optie gebouwgevel als geluidsschermgevel met extra gevel aan binnenzijde

Indien de bestaande gebouwgevel wordt aangemerkt als geluidsschermgevel kan eveneens aan de doelstellingen voor wat betreft geluid worden voldaan, mits een nieuwe schil aan de binnenzijde wordt

gerealiseerd. Qua opbouw is er een dubbele gevel waarbij de buitenste schil – de bestaande gebouwgevel - de functie van geluidsscherm heeft. De nieuwe schil binnen is dan de feitelijke woninggevel.

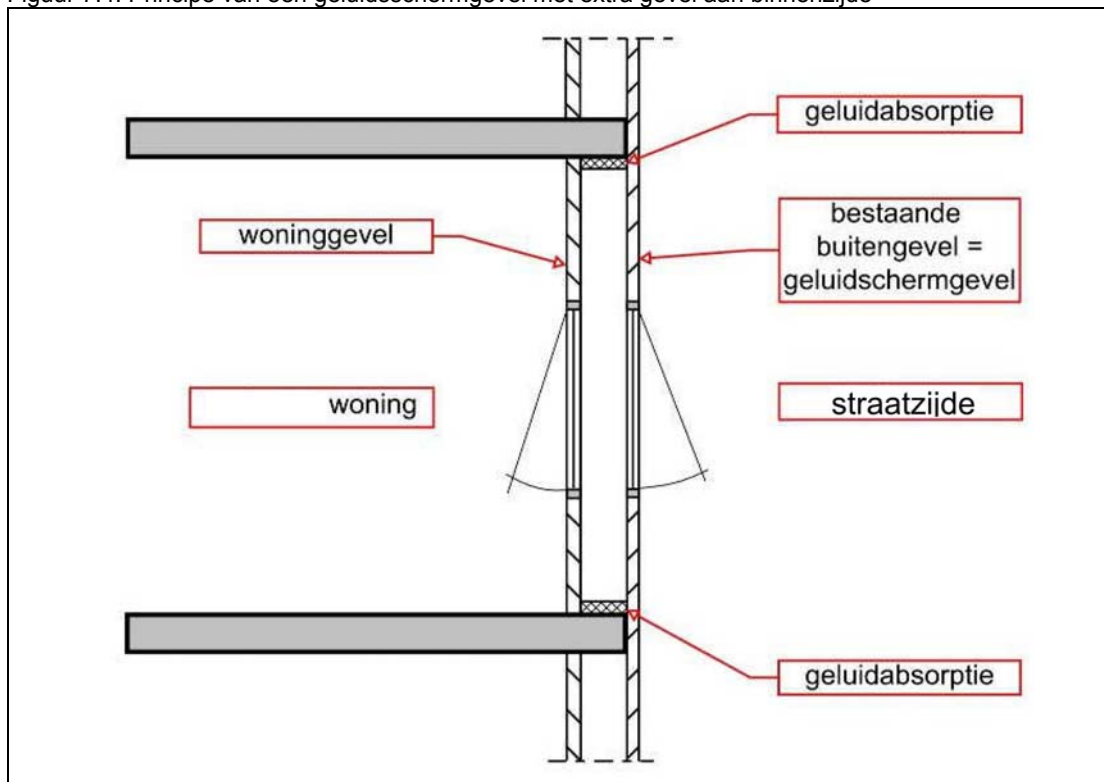
Bij deze oplossing moet er naar worden gestreefd om de geluidbelasting van de woninggevel, dus de nieuwe binnenste schil, aan de voorkeursgrenswaarde te laten voldoen. Dit houdt in dat de buitenste schil, het geluidsscherm/bestaande gebouwgevel, aan een geluidwering van $72 - 48 = 24$ dB moet voldoen. Van de bestaande gebouwgevel is in de regel de geluidwering circa 25 dB en daarom voldoende.

Hierdoor gelden er geen aanvullende eisen ten aanzien van deze gevel. In zowel de geluidsschermgevel als de woninggevel kunnen te openen delen worden opgenomen. Hierdoor is incidentele spuiventilatie van de woning geborgd.

Er hoeft bij toepassing van deze maatregel ook geen hogere waarde voor wegverkeerslawaai te worden aangevraagd; op de woninggevels – de binnenschil - is de gevelbelasting ≤ 48 dB.

In figuur 7.4 is het principe van een geluidsschermgevel weergegeven, in dit voorbeeld voor woningen in een ander project.

Figuur 7.4. Principe van een geluidsschermgevel met extra gevel aan binnenzijde



8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Stadsdeel Zuid heeft Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Olympisch Stadion e.o. te Amsterdam. Gewenst is om binnen dit bestemmingsplan voor een aantal locaties nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk te maken.

De locaties van de eventuele toekomstige geluidgevoelige functies zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzones van wegen en spoorwegen. Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de eventuele toekomstige geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Van de volgende (spoor)wegen zijn de geluidzones relevant:

- Rijksweg A10
- Amstelveenseweg
- Zeilstraat/Koninginneweg
- Spoortraject Amsterdam Zuid – Schiphol

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Rijksweg A10: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.
- Overige wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Spoorweg: voorkeursgrenswaarde 53 dB maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van wegverkeer op de rijksweg A10 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Amstelveenseweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- Ten gevolge van de overige wegen (Zeilstraat/Koninginneweg) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van railverkeer op het spoortraject Amsterdam Zuid - Schiphol vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Voor de aanvraag van hogere grenswaarden kan tabel 6.2 uit paragraaf 6.3 op bladzijden 23 en 24 gebruikt worden.

Voor (student-)woningen met een te hoge geluidbelasting vanwege de A10, de Amstelveenseweg of de spoorlijn Amsterdam Zuid - Schiphol dient een van de volgende drie maatregelen te worden toegepast:

- Optie dove gevel:

Door inzet van dove gevels worden gevels uitgesloten van toetsing. Dove gevels hebben geen te openen delen en hebben een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil van de geluidbelasting van de gevel en 33 dB.

De verwachting is dat bij geen van de gebouwen van de voormalige politieacademie de gevels zijn gedimensioneerd op een geluidniveau binnen van 33 dB. Realisatie van een dove gevel is op

basis van de huidige gevel is dan ook niet mogelijk. Aan de gevels dienen eerst ingrijpende maatregelen te worden getroffen. De toepassing van dove gevels staat op gespannen voet met de Bouwbesluit-eis voor spuventilatie: dit dient te gebeuren door middel van te openen ramen.

– Optie gebouwgebonden geluidsscherm aan buitenzijde:

Door het realiseren van een geluidsschermgevel kan eveneens aan de doelstellingen voor wat betreft geluid worden voldaan. Dit is qua opbouw een dubbele gevel waarbij de buitenste schil de functie van geluidsscherm heeft. De binnenste schil is de feitelijke woninggevel.

– Optie gebouwgevel als geluidsschermgevel met extra gevel aan binnenzijde:

Indien de bestaande gebouwgevel wordt aangemerkt als geluidsschermgevel kan eveneens aan de doelstellingen voor wat betreft geluid worden voldaan, mits een nieuwe schil aan de binnenzijde wordt gerealiseerd. Qua opbouw is er een dubbele gevel waarbij de buitenste schil – de bestaande gebouwgevel - de functie van geluidsscherm heeft. De nieuwe schil binnen is dan de feitelijke woninggevel.

Binnen het Amsterdams beleid geldt als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde het in principe aanwezig zijn van een stille zijde voor iedere woning.

Gevels met een geluidbelasting van 48 dB of lager kunnen direct als stille zijden worden aangewezen.

Woningen dienen zoveel als mogelijk eveneens aan deze stille zijden te grenzen.

In woningen die niet aan de stille zijden kunnen grenzen, dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's alsnog stille zijden te worden gerealiseerd.

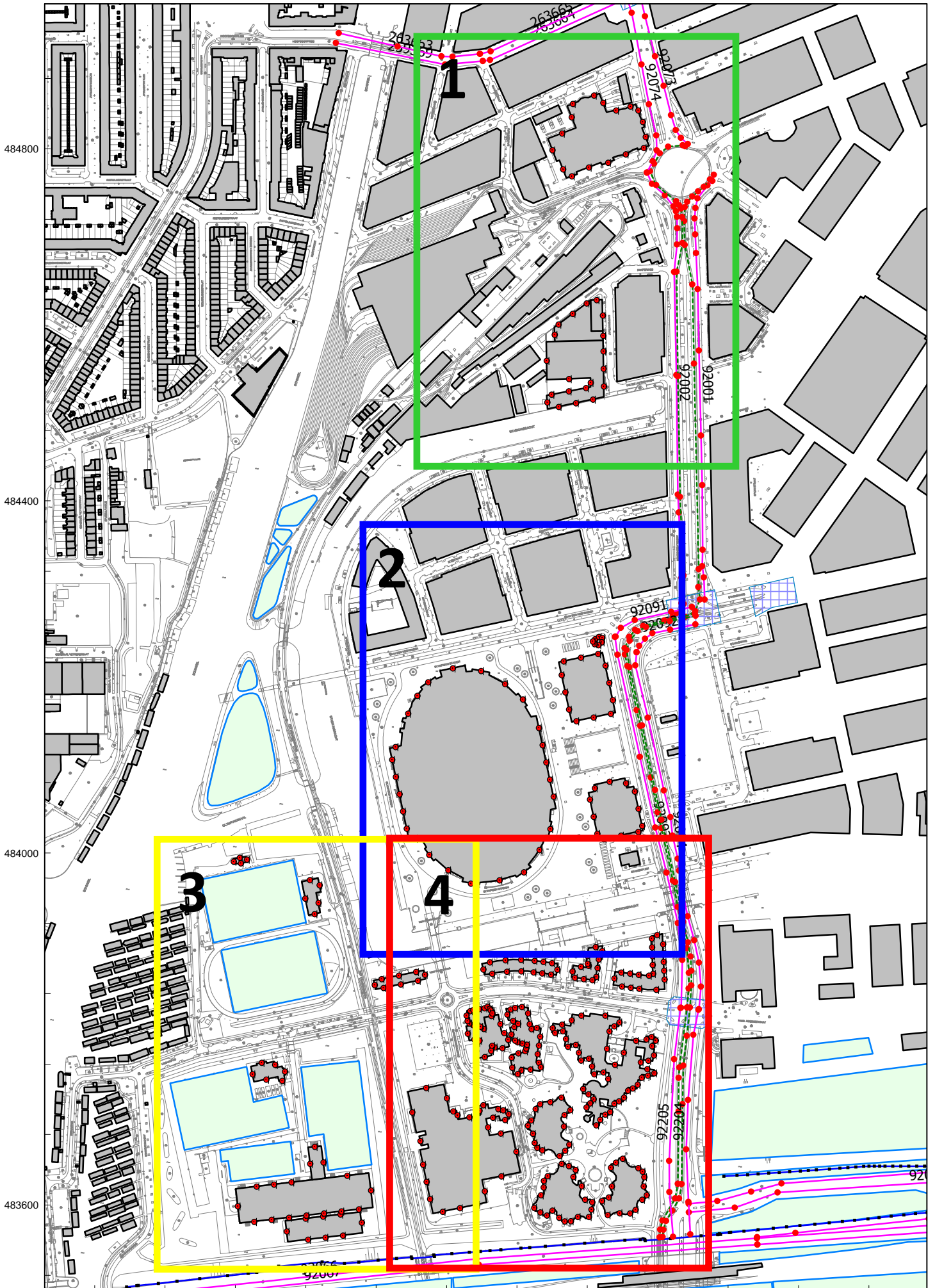
Conform de Amsterdamse praktijk kan voor zeer kleine woningen zoals studentwoningen, waar een stille zijde moet worden gerealiseerd door middel van een afsluitbare loggia, een verzoek aan de wethouder worden gedaan om vrijstelling te verlenen ten aanzien van de minimale breedte van de afsluitbare loggia (1,30 m) tot een breedte van minimaal 0,5 m, lopend over de volledige breedte van de woning.

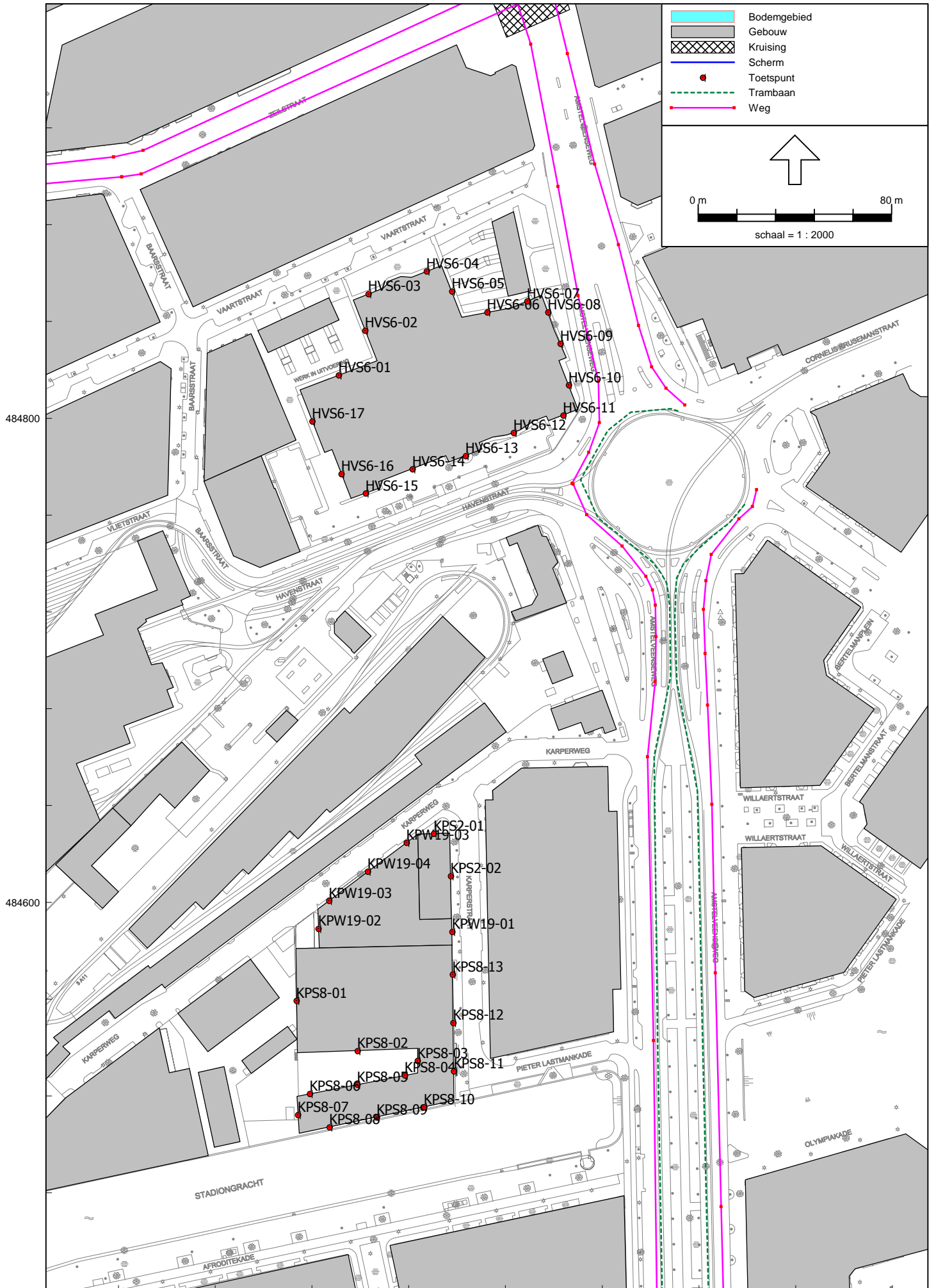
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior Specialist

Bijlage I **Overzicht gebouwen en waarneempunten**

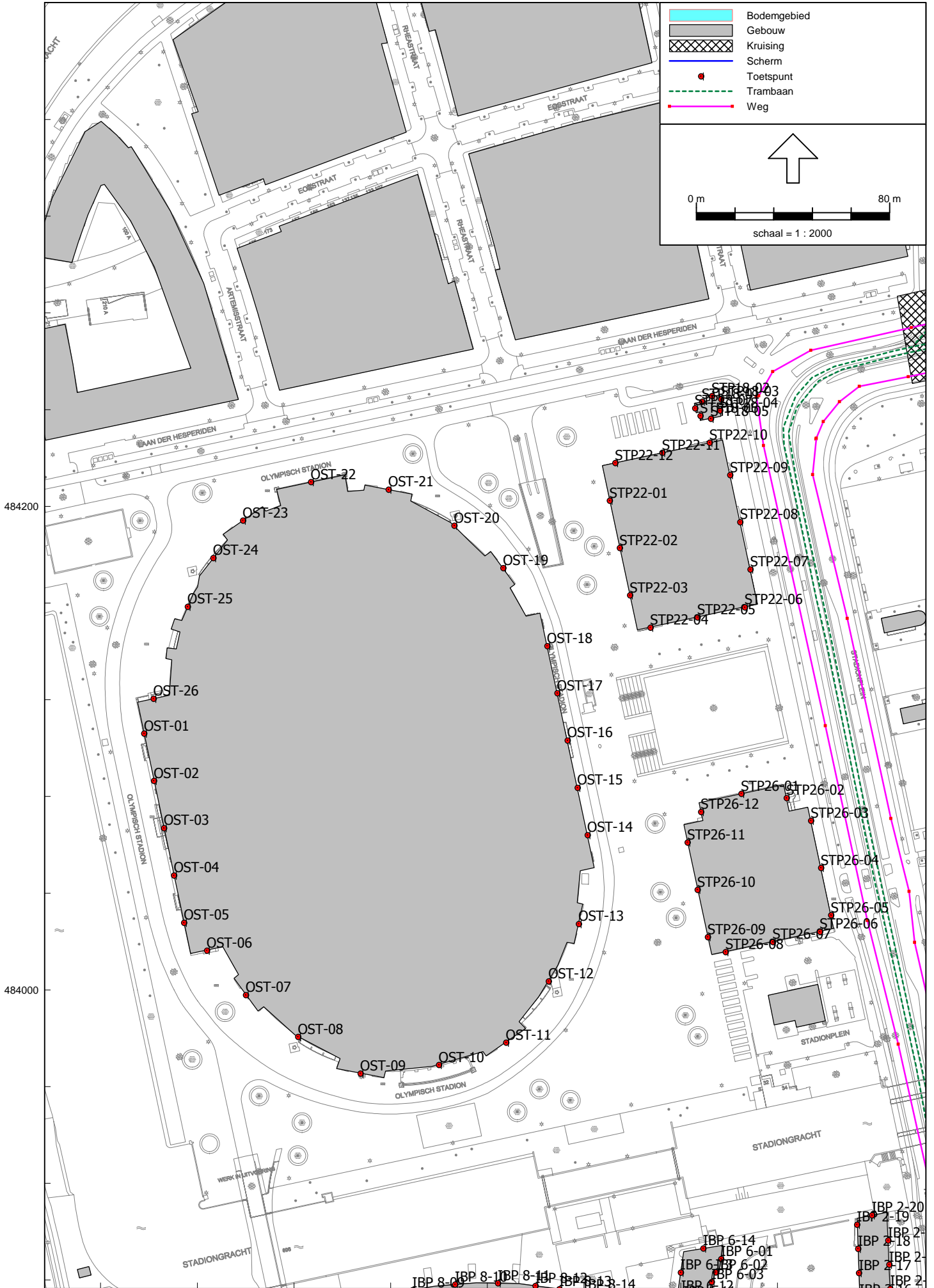


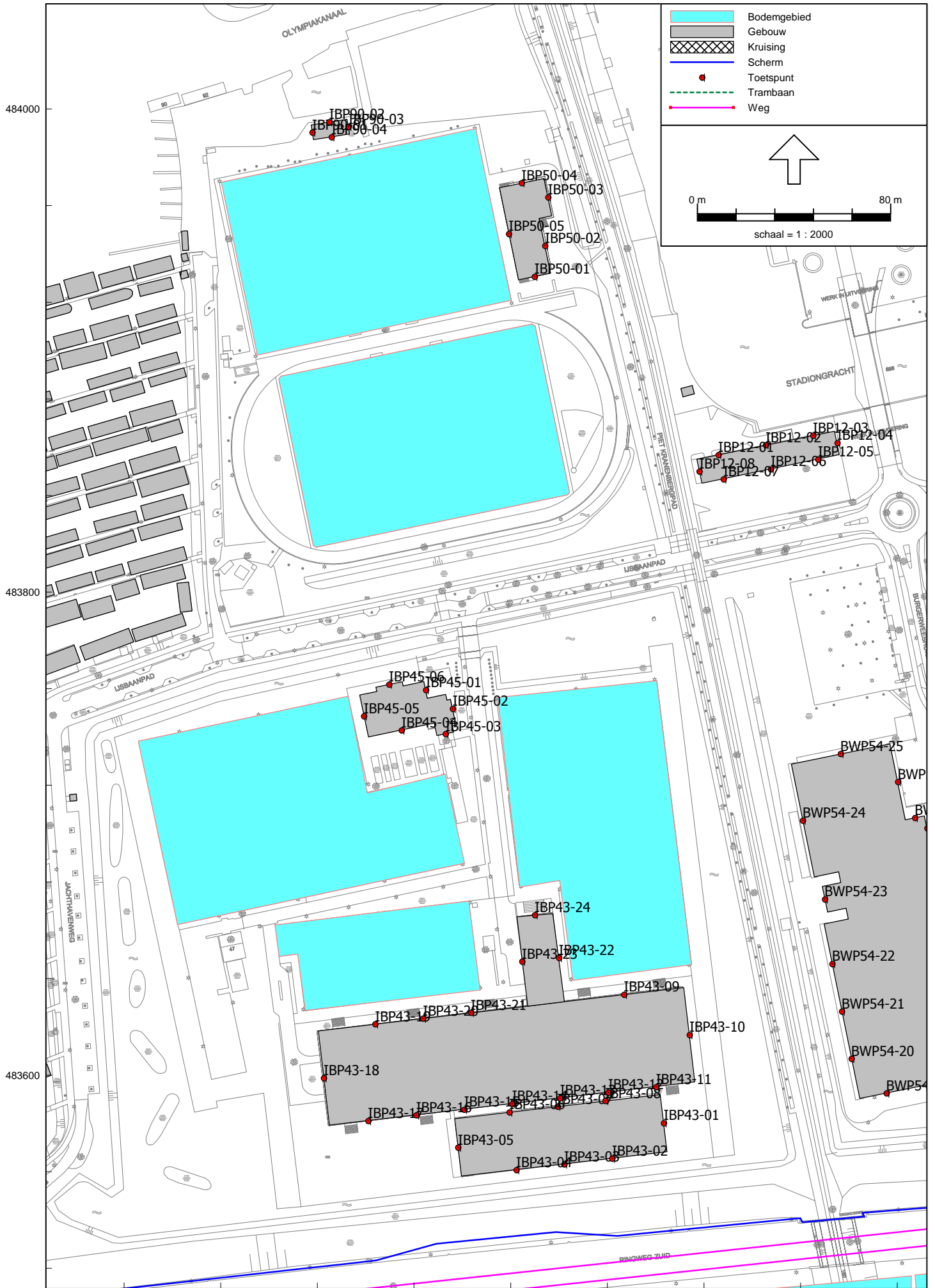




484800

484600







Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
BWP 5-01	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-02	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-03	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-04	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-05	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-06	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-07	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-08	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-09	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-10	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-11	Burgerweeshuispad 5 laag deel	0,00	Relatief	1,50	--	--
BWP 5-12	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50
BWP 5-13	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-14	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-15	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-16	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-17	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-18	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-19	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-20	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-21	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-22	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-23	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-24	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-25	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP 5-26	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50
BWP 5-27	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50
BWP 5-28	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50
BWP101-01	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-02	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-03	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-04	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-05	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-06	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-07	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-08	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-09	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-10	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-11	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-12	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-13	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-14	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-15	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP101-16	Burgerweeshuispad 101-151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-01	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-02	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-03	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-04	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-05	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-06	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-07	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-08	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-09	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-10	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-11	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-12	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-13	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-14	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-15	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP201-16	Burgerweeshuispad 201-241	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-01	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-02	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-03	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-04	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BWP 5-01	--	--	--	Ja
BWP 5-02	--	--	--	Ja
BWP 5-03	--	--	--	Ja
BWP 5-04	--	--	--	Ja
BWP 5-05	--	--	--	Ja
BWP 5-06	--	--	--	Ja
BWP 5-07	--	--	--	Ja
BWP 5-08	--	--	--	Ja
BWP 5-09	--	--	--	Ja
BWP 5-10	--	--	--	Ja
BWP 5-11	--	--	--	Ja
BWP 5-12	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-13	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-14	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-15	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-16	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-17	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-18	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-19	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-20	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-21	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-22	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-23	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-24	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-25	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-26	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-27	10,50	13,50	--	Ja
BWP 5-28	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-01	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-02	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-03	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-04	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-05	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-06	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-07	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-08	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-09	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-10	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-11	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-12	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-13	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-14	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-15	10,50	13,50	--	Ja
BWP101-16	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-01	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-02	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-03	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-04	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-05	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-06	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-07	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-08	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-09	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-10	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-11	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-12	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-13	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-14	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-15	10,50	13,50	--	Ja
BWP201-16	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-01	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-02	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-03	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-04	10,50	13,50	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
BWP301-05	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-06	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-07	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-08	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-09	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-10	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-11	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-12	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-13	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-14	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-15	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-16	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-17	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-18	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-19	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-20	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP301-21	Burgerweeshuispad 301-361	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-01	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-02	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-03	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-04	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-05	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-06	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-07	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-08	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-09	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-10	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-11	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-12	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-13	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-14	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-15	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-16	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-17	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-18	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-19	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-20	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-21	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-22	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-23	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-24	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
BWP54-25	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-01	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-02	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-03	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-04	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-05	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-06	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-07	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-08	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-09	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-10	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-11	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-12	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-13	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-14	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-15	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-16	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
HVS6-17	Havenstraat 6 PI Amsterdam	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-01	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-02	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-03	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-04	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-05	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BWP301-05	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-06	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-07	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-08	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-09	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-10	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-11	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-12	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-13	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-14	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-15	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-16	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-17	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-18	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-19	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-20	10,50	13,50	--	Ja
BWP301-21	10,50	13,50	--	Ja
BWP54-01	--	--	--	Ja
BWP54-02	--	--	--	Ja
BWP54-03	--	--	--	Ja
BWP54-04	--	--	--	Ja
BWP54-05	--	--	--	Ja
BWP54-06	--	--	--	Ja
BWP54-07	--	--	--	Ja
BWP54-08	--	--	--	Ja
BWP54-09	--	--	--	Ja
BWP54-10	--	--	--	Ja
BWP54-11	--	--	--	Ja
BWP54-12	--	--	--	Ja
BWP54-13	--	--	--	Ja
BWP54-14	--	--	--	Ja
BWP54-15	--	--	--	Ja
BWP54-16	--	--	--	Ja
BWP54-17	--	--	--	Ja
BWP54-18	--	--	--	Ja
BWP54-19	--	--	--	Ja
BWP54-20	--	--	--	Ja
BWP54-21	--	--	--	Ja
BWP54-22	--	--	--	Ja
BWP54-23	--	--	--	Ja
BWP54-24	--	--	--	Ja
BWP54-25	--	--	--	Ja
HVS6-01	--	--	--	Ja
HVS6-02	--	--	--	Ja
HVS6-03	--	--	--	Ja
HVS6-04	--	--	--	Ja
HVS6-05	--	--	--	Ja
HVS6-06	--	--	--	Ja
HVS6-07	--	--	--	Ja
HVS6-08	--	--	--	Ja
HVS6-09	--	--	--	Ja
HVS6-10	--	--	--	Ja
HVS6-11	--	--	--	Ja
HVS6-12	--	--	--	Ja
HVS6-13	--	--	--	Ja
HVS6-14	--	--	--	Ja
HVS6-15	--	--	--	Ja
HVS6-16	--	--	--	Ja
HVS6-17	--	--	--	Ja
IBP 2-01	10,50	--	--	Ja
IBP 2-02	10,50	--	--	Ja
IBP 2-03	10,50	--	--	Ja
IBP 2-04	10,50	--	--	Ja
IBP 2-05	10,50	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
IBP 2-06	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-07	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-08	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-09	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-10	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-11	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-12	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-13	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-14	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-15	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-16	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-17	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-18	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-19	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 2-20	IJsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-01	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-02	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-03	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-04	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-05	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-06	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-07	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-08	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-09	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-10	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-11	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-12	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-13	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 6-14	IJsbaanpad 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP 7-01	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-02	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-03	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-04	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-05	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-06	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-07	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-08	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-09	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-10	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-11	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-12	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-13	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-14	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-15	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-16	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-17	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-18	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-19	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-20	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-21	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-22	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-23	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-24	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-25	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-26	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-27	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-28	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 7-29	E.J. van Detschool IJsbaanpad 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 8-01	IJsbaanpad 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 8-02	IJsbaanpad 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 8-03	IJsbaanpad 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 8-04	IJsbaanpad 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 8-05	IJsbaanpad 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP 8-06	IJsbaanpad 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
IBP 2-06	10,50	--	--	Ja
IBP 2-07	10,50	--	--	Ja
IBP 2-08	10,50	--	--	Ja
IBP 2-09	10,50	--	--	Ja
IBP 2-10	10,50	--	--	Ja
IBP 2-11	10,50	--	--	Ja
IBP 2-12	10,50	--	--	Ja
IBP 2-13	10,50	--	--	Ja
IBP 2-14	10,50	--	--	Ja
IBP 2-15	10,50	--	--	Ja
IBP 2-16	10,50	--	--	Ja
IBP 2-17	10,50	--	--	Ja
IBP 2-18	10,50	--	--	Ja
IBP 2-19	10,50	--	--	Ja
IBP 2-20	10,50	--	--	Ja
IBP 6-01	--	--	--	Ja
IBP 6-02	--	--	--	Ja
IBP 6-03	--	--	--	Ja
IBP 6-04	--	--	--	Ja
IBP 6-05	--	--	--	Ja
IBP 6-06	--	--	--	Ja
IBP 6-07	--	--	--	Ja
IBP 6-08	--	--	--	Ja
IBP 6-09	--	--	--	Ja
IBP 6-10	--	--	--	Ja
IBP 6-11	--	--	--	Ja
IBP 6-12	--	--	--	Ja
IBP 6-13	--	--	--	Ja
IBP 6-14	--	--	--	Ja
IBP 7-01	--	--	--	Ja
IBP 7-02	--	--	--	Ja
IBP 7-03	--	--	--	Ja
IBP 7-04	--	--	--	Ja
IBP 7-05	--	--	--	Ja
IBP 7-06	--	--	--	Ja
IBP 7-07	--	--	--	Ja
IBP 7-08	--	--	--	Ja
IBP 7-09	--	--	--	Ja
IBP 7-10	--	--	--	Ja
IBP 7-11	--	--	--	Ja
IBP 7-12	--	--	--	Ja
IBP 7-13	--	--	--	Ja
IBP 7-14	--	--	--	Ja
IBP 7-15	--	--	--	Ja
IBP 7-16	--	--	--	Ja
IBP 7-17	--	--	--	Ja
IBP 7-18	--	--	--	Ja
IBP 7-19	--	--	--	Ja
IBP 7-20	--	--	--	Ja
IBP 7-21	--	--	--	Ja
IBP 7-22	--	--	--	Ja
IBP 7-23	--	--	--	Ja
IBP 7-24	--	--	--	Ja
IBP 7-25	--	--	--	Ja
IBP 7-26	--	--	--	Ja
IBP 7-27	--	--	--	Ja
IBP 7-28	--	--	--	Ja
IBP 7-29	--	--	--	Ja
IBP 8-01	--	--	--	Ja
IBP 8-02	--	--	--	Ja
IBP 8-03	--	--	--	Ja
IBP 8-04	--	--	--	Ja
IBP 8-05	--	--	--	Ja
IBP 8-06	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
IBP 8-07	--	--	--	Ja
IBP 8-08	--	--	--	Ja
IBP 8-09	--	--	--	Ja
IBP 8-10	--	--	--	Ja
IBP 8-11	--	--	--	Ja
IBP 8-12	--	--	--	Ja
IBP 8-13	--	--	--	Ja
IBP 8-14	--	--	--	Ja
IBP1-01	--	--	--	Ja
IBP1-02	--	--	--	Ja
IBP1-03	--	--	--	Ja
IBP1-04	--	--	--	Ja
IBP1-05	--	--	--	Ja
IBP1-06	--	--	--	Ja
IBP1-07	--	--	--	Ja
IBP1-08	--	--	--	Ja
IBP1-09	--	--	--	Ja
IBP1-10	--	--	--	Ja
IBP1-11	--	--	--	Ja
IBP1-12	--	--	--	Ja
IBP1-13	--	--	--	Ja
IBP1-14	--	--	--	Ja
IBP1-15	--	--	--	Ja
IBP1-16	--	--	--	Ja
IBP1-17	--	--	--	Ja
IBP1-18	--	--	--	Ja
IBP1-19	--	--	--	Ja
IBP1-20	--	--	--	Ja
IBP1-21	--	--	--	Ja
IBP1-22	--	--	--	Ja
IBP1-23	--	--	--	Ja
IBP1-24	--	--	--	Ja
IBP1-25	--	--	--	Ja
IBP1-26	--	--	--	Ja
IBP1-27	--	--	--	Ja
IBP1-28	--	--	--	Ja
IBP1-29	--	--	--	Ja
IBP1-30	--	--	--	Ja
IBP1-31	--	--	--	Ja
IBP1-32	--	--	--	Ja
IBP1-33	--	--	--	Ja
IBP1-34	--	--	--	Ja
IBP1-35	--	--	--	Ja
IBP1-36	--	--	--	Ja
IBP1-37	--	--	--	Ja
IBP1-38	--	--	--	Ja
IBP1-39	--	--	--	Ja
IBP1-40	--	--	--	Ja
IBP1-41	--	--	--	Ja
IBP1-42	--	--	--	Ja
IBP1-43	--	--	--	Ja
IBP1-44	--	--	--	Ja
IBP1-45	--	--	--	Ja
IBP1-46	--	--	--	Ja
IBP1-47	--	--	--	Ja
IBP1-48	--	--	--	Ja
IBP1-49	--	--	--	Ja
IBP1-50	--	--	--	Ja
IBP12-01	--	--	--	Ja
IBP12-02	--	--	--	Ja
IBP12-03	--	--	--	Ja
IBP12-04	--	--	--	Ja
IBP12-05	--	--	--	Ja
IBP12-06	--	--	--	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaï voor rpt 20120515-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
IBP12-07	IJsbaanpad 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP12-08	IJsbaanpad 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP43-01	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-02	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-03	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-04	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-05	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-06	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-07	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-08	IJsbaanpad 43 laagbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-09	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-10	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-11	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-12	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-13	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-14	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-15	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-16	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-17	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-18	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-19	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-20	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-21	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
IBP43-22	IJsbaanpad 43 entreegebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP43-23	IJsbaanpad 43 entreegebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP43-24	IJsbaanpad 43 entreegebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP45-01	IJsbaanpad 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP45-02	IJsbaanpad 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP45-03	IJsbaanpad 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP45-04	IJsbaanpad 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP45-05	IJsbaanpad 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP45-06	IJsbaanpad 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP50-01	IJsbaanpad 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP50-02	IJsbaanpad 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP50-03	IJsbaanpad 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP50-04	IJsbaanpad 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP50-05	IJsbaanpad 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP90-01	IJsbaanpad 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP90-02	IJsbaanpad 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP90-03	IJsbaanpad 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
IBP90-04	IJsbaanpad 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
KPS2-01	Karperstraat 2-4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
KPS2-02	Karperstraat 2-4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
KPS8-01	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-02	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-03	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-04	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-05	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-06	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-07	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-08	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-09	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-10	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-11	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-12	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPS8-13	Karperstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPW19-01	Karperweg 19-25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPW19-02	Karperweg 19-25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPW19-03	Karperweg 19-25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPW19-03	Karperweg 19-25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
KPW19-04	Karperweg 19-25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-01	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-02	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-03	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
IBP12-07	--	--	--	Ja
IBP12-08	--	--	--	Ja
IBP43-01	--	--	--	Ja
IBP43-02	--	--	--	Ja
IBP43-03	--	--	--	Ja
IBP43-04	--	--	--	Ja
IBP43-05	--	--	--	Ja
IBP43-06	--	--	--	Ja
IBP43-07	--	--	--	Ja
IBP43-08	--	--	--	Ja
IBP43-09	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-10	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-11	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-12	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-13	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-14	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-15	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-16	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-17	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-18	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-19	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-20	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-21	10,50	13,50	--	Ja
IBP43-22	--	--	--	Ja
IBP43-23	--	--	--	Ja
IBP43-24	--	--	--	Ja
IBP45-01	--	--	--	Ja
IBP45-02	--	--	--	Ja
IBP45-03	--	--	--	Ja
IBP45-04	--	--	--	Ja
IBP45-05	--	--	--	Ja
IBP45-06	--	--	--	Ja
IBP50-01	--	--	--	Ja
IBP50-02	--	--	--	Ja
IBP50-03	--	--	--	Ja
IBP50-04	--	--	--	Ja
IBP50-05	--	--	--	Ja
IBP90-01	--	--	--	Ja
IBP90-02	--	--	--	Ja
IBP90-03	--	--	--	Ja
IBP90-04	--	--	--	Ja
KPS2-01	--	--	--	Ja
KPS2-02	--	--	--	Ja
KPS8-01	--	--	--	Ja
KPS8-02	--	--	--	Ja
KPS8-03	--	--	--	Ja
KPS8-04	--	--	--	Ja
KPS8-05	--	--	--	Ja
KPS8-06	--	--	--	Ja
KPS8-07	--	--	--	Ja
KPS8-08	--	--	--	Ja
KPS8-09	--	--	--	Ja
KPS8-10	--	--	--	Ja
KPS8-11	--	--	--	Ja
KPS8-12	--	--	--	Ja
KPS8-13	--	--	--	Ja
KPW19-01	--	--	--	Ja
KPW19-02	--	--	--	Ja
KPW19-03	--	--	--	Ja
KPW19-03	--	--	--	Ja
KPW19-04	--	--	--	Ja
OST-01	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-02	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-03	10,50	13,50	16,50	Ja

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
OST-04	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-05	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-06	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-07	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-08	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-09	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-10	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-11	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-12	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-13	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-14	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-15	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-16	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-17	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-18	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-19	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-20	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-21	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-22	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-23	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-24	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-25	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
OST-26	Olympisch Stadion	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP18-01	Stadionplein 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
STP18-02	Stadionplein 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
STP18-03	Stadionplein 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
STP18-04	Stadionplein 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
STP18-05	Stadionplein 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
STP18-06	Stadionplein 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
STP18-07	Stadionplein 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
STP22-01	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-02	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-03	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-04	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-05	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-06	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-07	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-08	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-09	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-10	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-11	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP22-12	Stadionplein 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-01	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-02	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-03	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-04	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-05	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-06	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-07	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-08	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-09	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-10	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-11	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
STP26-12	Stadionplein 26-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaai voor rpt 20120515-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
OST-04	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-05	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-06	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-07	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-08	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-09	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-10	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-11	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-12	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-13	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-14	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-15	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-16	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-17	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-18	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-19	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-20	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-21	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-22	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-23	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-24	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-25	10,50	13,50	16,50	Ja
OST-26	10,50	13,50	16,50	Ja
STP18-01	--	--	--	Ja
STP18-02	--	--	--	Ja
STP18-03	--	--	--	Ja
STP18-04	--	--	--	Ja
STP18-05	--	--	--	Ja
STP18-06	--	--	--	Ja
STP18-07	--	--	--	Ja
STP22-01	--	--	--	Ja
STP22-02	--	--	--	Ja
STP22-03	--	--	--	Ja
STP22-04	--	--	--	Ja
STP22-05	--	--	--	Ja
STP22-06	--	--	--	Ja
STP22-07	--	--	--	Ja
STP22-08	--	--	--	Ja
STP22-09	--	--	--	Ja
STP22-10	--	--	--	Ja
STP22-11	--	--	--	Ja
STP22-12	--	--	--	Ja
STP26-01	--	--	--	Ja
STP26-02	--	--	--	Ja
STP26-03	--	--	--	Ja
STP26-04	--	--	--	Ja
STP26-05	--	--	--	Ja
STP26-06	--	--	--	Ja
STP26-07	--	--	--	Ja
STP26-08	--	--	--	Ja
STP26-09	--	--	--	Ja
STP26-10	--	--	--	Ja
STP26-11	--	--	--	Ja
STP26-12	--	--	--	Ja

Bijlage II Berekeningsresultaten

In de resultatentabel is aangegeven:

- of een geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (groen),
- of een geluidbelasting niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde maar waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd (geel),
- of een geluidbelasting ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt (rood) waardoor een geluidgevoelige functie op het betreffende ontvangerpunt alleen mogelijk is door middel van de toepassing van dove gevels (paragraaf 2.3/2.8) of gebouwgebonden geluidschermen (paragraaf 2.9).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawaaï totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL_cum
BWP 5-01_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	41	50	50	51	52
BWP 5-02_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	28	47	49	49	49
BWP 5-03_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	44	51	52	52	53
BWP 5-04_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	28	46	46	49	49
BWP 5-05_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	47	51	52	52	54
BWP 5-06_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	47	50	52	50	53
BWP 5-07_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	46	49	51	49	52
BWP 5-08_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	45	49	50	49	51
BWP 5-09_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	21	49	49	51	51
BWP 5-10_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	29	48	48	47	49
BWP 5-11_A	Burgerweeshuispad 5 laag deel	1,5	26	49	49	52	51
BWP 5-12_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	44	49	50	52	52
BWP 5-12_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	46	45	48	47	49
BWP 5-12_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	46	45	48	47	49
BWP 5-12_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	47	45	49	47	50
BWP 5-13_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	38	45	46	45	47
BWP 5-13_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	43	49	50	49	51
BWP 5-13_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	49	53	54	51	55
BWP 5-13_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	50	53	55	51	56
BWP 5-13_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	51	54	56	52	56
BWP 5-14_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	36	42	43	45	45
BWP 5-14_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	40	46	47	48	49
BWP 5-14_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	47	46	49	49	51
BWP 5-14_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	48	46	50	47	51
BWP 5-14_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	49	46	50	48	51
BWP 5-15_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	37	46	46	46	47
BWP 5-15_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	42	49	50	49	51
BWP 5-15_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	50	54	55	52	56
BWP 5-15_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	51	54	56	52	56
BWP 5-15_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	52	55	56	52	57
BWP 5-16_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	36	49	49	50	51
BWP 5-16_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	41	52	52	52	53
BWP 5-16_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	47	56	56	57	58
BWP 5-16_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	49	56	57	58	59
BWP 5-16_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	50	57	57	59	59
BWP 5-17_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	32	46	46	48	48
BWP 5-17_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	36	49	49	50	51
BWP 5-17_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	42	54	54	56	56
BWP 5-17_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	44	54	55	58	57
BWP 5-17_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	45	55	55	59	58
BWP 5-18_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	31	46	46	47	48
BWP 5-18_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	33	48	48	48	50
BWP 5-18_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	40	52	52	54	54
BWP 5-18_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	41	53	53	55	55
BWP 5-18_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	42	55	55	56	56
BWP 5-19_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	36	46	46	45	47
BWP 5-19_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	40	49	49	47	50
BWP 5-19_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	46	52	53	51	54
BWP 5-19_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	47	53	54	52	55
BWP 5-19_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	48	54	55	53	56
BWP 5-20_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	36	49	49	48	50
BWP 5-20_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	39	52	52	51	53
BWP 5-20_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	45	55	56	56	57
BWP 5-20_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	46	56	57	59	59
BWP 5-20_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	47	57	57	59	59
BWP 5-21_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	26	49	48	50	50
BWP 5-21_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	26	50	50	52	52
BWP 5-21_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	21	53	53	57	56
BWP 5-21_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	20	54	54	59	57
BWP 5-21_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	18	54	54	59	57
BWP 5-22_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	30	43	43	42	45
BWP 5-22_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	30	44	44	44	45
BWP 5-22_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	28	47	47	50	49
BWP 5-22_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	30	48	48	51	51
BWP 5-22_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	35	49	49	53	52
BWP 5-23_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	16	47	47	44	47
BWP 5-23_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	16	47	46	44	47
BWP 5-23_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	16	47	47	46	48
BWP 5-23_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	17	48	48	47	49
BWP 5-23_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	18	50	50	50	51
BWP 5-24_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	27	49	49	48	50
BWP 5-24_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	27	50	50	50	52
BWP 5-24_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	27	53	52	55	55
BWP 5-24_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	30	53	53	56	55
BWP 5-24_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	36	54	54	57	56
BWP 5-25_A	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	1,5	26	49	49	51	51
BWP 5-25_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	27	50	50	53	52
BWP 5-25_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	20	53	52	56	55
BWP 5-25_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	19	53	53	57	56
BWP 5-25_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	18	53	53	57	56
BWP 5-26_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	45	50	51	54	54
BWP 5-26_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	45	43	47	46	48
BWP 5-26_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	44	43	46	46	48
BWP 5-26_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	44	43	47	47	48
BWP 5-27_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	37	44	44	45	46
BWP 5-27_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	37	42	43	42	44
BWP 5-27_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	38	43	44	43	45
BWP 5-27_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	41	47	48	47	49
BWP 5-28_B	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	4,5	34	37	39	40	41
BWP 5-28_C	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	7,5	35	36	39	39	40
BWP 5-28_D	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	10,5	36	37	40	40	41
BWP 5-28_E	Burgerweeshuispad 5 hoog deel	13,5	39	39	42	42	44
BWP101-01_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	45	51	52	49	53
BWP101-01_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	45	53	54	51	55
BWP101-01_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	46	56	56	55	57
BWP101-01_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	47	57	57	55	58
BWP101-01_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	47	58	58	57	59
BWP101-02_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	40	51	51	54	53
BWP101-02_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	39	54	54	55	55
BWP101-02_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	39	56	56	59	58
BWP101-02_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	37	58	58	61	60
BWP101-02_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	39	59	59	62	61
BWP101-03_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	35	50	50	53	53
BWP101-03_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	35	53	53	55	55
BWP101-03_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	36	56	56	59	59
BWP101-03_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	34	58	58	61	60

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawaaï totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL_cum
BWP101-03_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	30	59	59	62	61
BWP101-04_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	31	50	50	53	52
BWP101-04_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	32	53	53	55	55
BWP101-04_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	34	56	56	59	58
BWP101-04_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	36	58	58	61	60
BWP101-04_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	26	59	59	62	61
BWP101-05_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	32	49	49	50	51
BWP101-05_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	34	53	52	53	54
BWP101-05_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	36	56	56	57	57
BWP101-05_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	36	59	58	60	60
BWP101-05_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	27	59	59	61	61
BWP101-06_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	32	49	49	50	51
BWP101-06_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	35	52	52	53	54
BWP101-06_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	37	55	55	56	57
BWP101-06_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	38	57	57	60	59
BWP101-06_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	33	58	58	61	60
BWP101-07_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	39	47	48	50	50
BWP101-07_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	41	49	50	52	52
BWP101-07_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	42	49	50	51	52
BWP101-07_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	42	51	52	52	53
BWP101-07_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	42	52	52	53	54
BWP101-08_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	38	48	49	50	50
BWP101-08_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	39	51	51	53	53
BWP101-08_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	41	53	53	53	54
BWP101-08_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	42	55	55	55	56
BWP101-08_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	40	55	55	56	57
BWP101-09_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	47	50	51	52	53
BWP101-09_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	47	50	52	53	54
BWP101-09_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	47	50	52	53	54
BWP101-09_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	48	51	53	54	54
BWP101-09_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	48	52	53	55	55
BWP101-10_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	47	50	52	52	53
BWP101-10_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	48	50	52	52	54
BWP101-10_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	48	49	51	51	53
BWP101-10_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	49	49	52	52	53
BWP101-10_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	50	50	53	53	54
BWP101-11_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	47	52	53	52	54
BWP101-11_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	51	51	54	51	55
BWP101-11_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	52	51	54	50	55
BWP101-11_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	53	51	55	51	55
BWP101-11_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	54	51	56	51	56
BWP101-12_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	48	53	54	53	55
BWP101-12_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	53	56	58	52	58
BWP101-12_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	55	56	58	52	59
BWP101-12_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	55	56	59	53	59
BWP101-12_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	56	57	59	54	60
BWP101-13_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	50	54	55	49	56
BWP101-13_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	53	57	58	51	58
BWP101-13_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	54	57	58	51	59
BWP101-13_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	55	57	59	52	59
BWP101-13_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	56	58	60	54	60
BWP101-14_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	51	56	57	52	57
BWP101-14_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	53	56	58	50	58
BWP101-14_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	54	56	58	51	58
BWP101-14_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	55	56	59	52	59
BWP101-14_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	55	57	59	53	60
BWP101-15_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	52	55	56	53	57
BWP101-15_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	53	55	57	49	57
BWP101-15_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	54	55	57	50	58
BWP101-15_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	54	56	58	51	58
BWP101-15_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	55	57	59	53	59
BWP101-16_A	Burgerweeshuispad 101-151	1,5	52	53	56	46	56
BWP101-16_B	Burgerweeshuispad 101-151	4,5	52	54	56	46	56
BWP101-16_C	Burgerweeshuispad 101-151	7,5	52	55	56	47	57
BWP101-16_D	Burgerweeshuispad 101-151	10,5	53	55	57	49	57
BWP101-16_E	Burgerweeshuispad 101-151	13,5	54	57	58	53	59
BWP201-01_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	57	54	59	49	59
BWP201-01_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	58	54	59	49	59
BWP201-01_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	58	54	60	49	60
BWP201-01_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	59	54	60	49	60
BWP201-01_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	59	55	60	51	60
BWP201-02_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	60	56	61	50	61
BWP201-02_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	61	57	62	51	62
BWP201-02_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	61	57	62	51	63
BWP201-02_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	61	58	63	51	63
BWP201-02_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	61	58	63	52	63
BWP201-03_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	61	59	63	53	63
BWP201-03_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	62	60	64	55	64
BWP201-03_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	63	61	65	57	65
BWP201-03_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	63	62	65	58	65
BWP201-03_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	62	62	65	59	65
BWP201-04_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	62	60	64	56	64
BWP201-04_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	63	61	65	57	66
BWP201-04_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	63	63	66	60	67
BWP201-04_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	63	64	67	61	67
BWP201-04_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	63	64	66	63	67
BWP201-05_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	62	60	64	53	64
BWP201-05_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	63	62	66	55	66
BWP201-05_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	63	63	66	58	66
BWP201-05_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	63	63	66	59	67
BWP201-05_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	63	64	67	60	67
BWP201-06_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	62	61	64	57	65
BWP201-06_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	63	63	66	58	66
BWP201-06_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	63	66	67	61	68
BWP201-06_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	63	66	68	64	68
BWP201-06_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	63	67	68	65	69
BWP201-07_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	59	61	63	58	63
BWP201-07_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	60	63	65	60	65
BWP201-07_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	60	67	68	63	68
BWP201-07_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	60	67	68	66	69
BWP201-07_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	60	69	69	67	70
BWP201-08_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	58	61	63	57	63
BWP201-08_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	60	63	65	59	65
BWP201-08_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	60	67	68	62	68
BWP201-08_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	60	68	68	65	69
BWP201-08_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	60	69	70	67	70

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawaaï totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL_cum
BWP201-09_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	55	61	62	57	62
BWP201-09_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	57	64	65	60	65
BWP201-09_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	57	68	69	64	69
BWP201-09_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	57	70	70	66	71
BWP201-09_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	57	71	71	68	72
BWP201-10_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	40	59	59	57	60
BWP201-10_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	44	63	63	60	64
BWP201-10_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	48	68	68	65	68
BWP201-10_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	46	70	70	67	70
BWP201-10_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	45	71	71	68	72
BWP201-11_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	35	60	59	57	60
BWP201-11_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	40	63	63	60	64
BWP201-11_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	47	68	68	65	68
BWP201-11_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	44	70	70	67	70
BWP201-11_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	43	71	71	68	72
BWP201-12_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	45	53	53	51	54
BWP201-12_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	45	56	56	54	57
BWP201-12_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	45	58	58	59	60
BWP201-12_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	46	61	61	60	62
BWP201-12_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	46	62	62	61	63
BWP201-13_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	43	48	49	46	50
BWP201-13_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	42	47	48	47	49
BWP201-13_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	42	48	49	47	50
BWP201-13_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	43	48	49	48	50
BWP201-13_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	45	51	52	51	53
BWP201-14_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	44	50	50	48	51
BWP201-14_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	42	50	51	49	52
BWP201-14_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	42	51	52	49	52
BWP201-14_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	42	53	53	51	54
BWP201-14_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	43	56	56	54	57
BWP201-15_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	48	51	53	51	54
BWP201-15_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	46	54	54	53	55
BWP201-15_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	46	55	55	56	57
BWP201-15_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	47	56	56	56	57
BWP201-15_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	48	57	58	57	59
BWP201-16_A	Burgerweeshuispad 201-241	1,5	52	48	54	47	54
BWP201-16_B	Burgerweeshuispad 201-241	4,5	51	47	53	48	53
BWP201-16_C	Burgerweeshuispad 201-241	7,5	52	47	53	48	54
BWP201-16_D	Burgerweeshuispad 201-241	10,5	53	48	54	48	54
BWP201-16_E	Burgerweeshuispad 201-241	13,5	53	51	55	50	55
BWP301-01_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	52	61	54	49	55
BWP301-01_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	51	54	56	50	56
BWP301-01_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	51	56	57	52	58
BWP301-01_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	51	57	58	55	59
BWP301-01_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	52	59	59	57	60
BWP301-02_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	49	46	51	45	51
BWP301-02_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	49	46	50	46	51
BWP301-02_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	48	46	50	46	51
BWP301-02_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	48	47	51	47	51
BWP301-02_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	49	50	52	49	53
BWP301-03_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	47	54	54	53	56
BWP301-03_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	46	57	57	55	58
BWP301-03_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	46	60	60	59	62
BWP301-03_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	46	62	62	61	63
BWP301-03_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	47	64	63	62	64
BWP301-04_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	36	57	57	56	58
BWP301-04_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	37	61	61	58	62
BWP301-04_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	45	65	65	62	66
BWP301-04_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	44	67	67	64	68
BWP301-04_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	43	69	69	65	69
BWP301-05_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	46	59	59	56	60
BWP301-05_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	47	63	63	59	64
BWP301-05_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	50	67	67	65	68
BWP301-05_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	50	70	69	67	70
BWP301-05_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	49	71	71	68	72
BWP301-06_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	34	59	58	57	59
BWP301-06_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	35	63	63	60	63
BWP301-06_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	43	67	67	67	68
BWP301-06_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	42	70	70	68	71
BWP301-06_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	40	71	71	69	72
BWP301-07_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	45	60	60	56	61
BWP301-07_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	46	64	64	60	64
BWP301-07_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	48	68	68	67	69
BWP301-07_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	49	71	71	68	71
BWP301-07_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	48	72	72	69	72
BWP301-08_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	23	60	60	55	60
BWP301-08_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	26	63	63	59	64
BWP301-08_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	40	68	67	67	68
BWP301-08_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	38	70	70	68	71
BWP301-08_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	33	72	72	69	72
BWP301-09_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	25	59	59	55	60
BWP301-09_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	26	62	62	59	63
BWP301-09_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	35	66	65	67	67
BWP301-09_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	31	68	68	68	69
BWP301-09_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	26	70	70	69	71
BWP301-10_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	25	58	58	56	59
BWP301-10_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	27	61	61	60	62
BWP301-10_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	35	65	65	67	67
BWP301-10_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	32	68	68	68	69
BWP301-10_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	33	70	69	69	70
BWP301-11_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	26	58	58	58	59
BWP301-11_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	27	62	62	60	63
BWP301-11_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	38	66	66	67	68
BWP301-11_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	39	69	69	69	70
BWP301-11_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	35	71	70	69	71
BWP301-12_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	26	59	59	56	60
BWP301-12_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	28	62	62	59	63
BWP301-12_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	32	65	65	67	67
BWP301-12_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	33	68	68	68	69
BWP301-12_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	31	69	69	69	70
BWP301-13_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	28	58	58	57	59
BWP301-13_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	28	61	61	59	62
BWP301-13_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	30	63	63	66	65
BWP301-13_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	29	65	65	66	66
BWP301-13_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	29	66	66	67	67
BWP301-14_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	38	54	54	52	55

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL,cum
BWP301-14_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	38	55	55	54	56
BWP301-14_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	38	55	55	59	58
BWP301-14_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	34	53	53	53	54
BWP301-14_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	39	53	53	54	55
BWP301-15_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	35	55	55	52	56
BWP301-15_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	35	57	57	55	58
BWP301-15_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	36	59	58	59	60
BWP301-15_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	28	59	59	58	60
BWP301-15_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	20	61	60	59	61
BWP301-16_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	35	54	54	55	56
BWP301-16_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	36	57	57	57	58
BWP301-16_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	38	59	59	61	61
BWP301-16_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	36	59	59	61	61
BWP301-16_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	37	61	61	62	62
BWP301-17_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	45	52	53	51	54
BWP301-17_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	44	54	54	53	55
BWP301-17_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	43	57	57	57	59
BWP301-17_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	43	57	57	57	58
BWP301-17_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	44	58	58	57	59
BWP301-18_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	52	48	53	45	53
BWP301-18_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	51	49	53	46	53
BWP301-18_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	51	53	55	49	56
BWP301-18_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	51	54	56	50	56
BWP301-18_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	52	55	57	52	57
BWP301-19_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	53	51	55	48	56
BWP301-19_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	53	52	55	50	56
BWP301-19_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	53	52	56	52	56
BWP301-19_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	54	53	56	53	57
BWP301-19_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	55	55	58	54	58
BWP301-20_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	53	51	55	50	55
BWP301-20_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	52	54	56	51	56
BWP301-20_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	52	55	57	52	57
BWP301-20_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	53	56	58	54	58
BWP301-20_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	53	57	59	56	59
BWP301-21_A	Burgerweeshuispad 301-361	1,5	50	46	52	44	52
BWP301-21_B	Burgerweeshuispad 301-361	4,5	50	47	52	44	52
BWP301-21_C	Burgerweeshuispad 301-361	7,5	50	48	52	45	53
BWP301-21_D	Burgerweeshuispad 301-361	10,5	51	51	54	48	54
BWP301-21_E	Burgerweeshuispad 301-361	13,5	52	55	57	54	57
BWP54-01_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	41	47	48	46	49
BWP54-01_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	43	50	50	48	51
BWP54-01_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	46	52	52	50	53
BWP54-02_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	42	46	47	47	49
BWP54-02_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	44	48	50	49	51
BWP54-02_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	46	47	49	46	50
BWP54-03_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	40	46	47	47	48
BWP54-03_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	43	48	49	48	51
BWP54-03_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	45	50	51	50	52
BWP54-04_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	37	45	45	46	47
BWP54-04_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	40	47	47	48	49
BWP54-04_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	43	44	46	46	48
BWP54-05_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	34	44	44	43	45
BWP54-05_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	36	45	45	45	47
BWP54-05_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	38	49	49	49	51
BWP54-06_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	44	49	50	49	51
BWP54-06_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	46	50	51	50	52
BWP54-06_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	47	48	50	51	52
BWP54-07_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	46	48	50	49	51
BWP54-07_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	47	47	50	49	51
BWP54-07_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	48	49	51	50	52
BWP54-08_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	47	50	51	51	53
BWP54-08_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	48	48	51	51	52
BWP54-08_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	48	48	51	52	53
BWP54-09_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	46	51	52	51	53
BWP54-09_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	47	52	53	52	54
BWP54-09_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	47	52	53	53	54
BWP54-10_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	31	46	46	48	48
BWP54-10_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	31	50	50	50	51
BWP54-10_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	33	54	54	54	56
BWP54-11_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	34	46	46	46	47
BWP54-11_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	35	48	48	48	50
BWP54-11_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	36	54	53	53	55
BWP54-12_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	36	45	45	47	47
BWP54-12_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	37	48	48	48	49
BWP54-12_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	40	51	51	52	53
BWP54-13_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	44	47	49	48	50
BWP54-13_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	45	47	49	49	50
BWP54-13_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	44	50	51	52	52
BWP54-14_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	37	52	52	52	54
BWP54-14_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	40	54	54	54	55
BWP54-14_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	41	55	55	56	57
BWP54-15_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	29	56	55	56	57
BWP54-15_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	30	58	58	58	59
BWP54-15_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	32	61	61	63	63
BWP54-16_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	41	56	56	55	57
BWP54-16_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	41	59	59	56	60
BWP54-16_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	41	62	61	62	63
BWP54-17_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	32	58	58	57	59
BWP54-17_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	32	61	61	59	62
BWP54-17_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	33	64	64	65	65
BWP54-18_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	34	59	58	57	59
BWP54-18_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	34	62	61	59	62
BWP54-18_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	35	64	64	64	65
BWP54-19_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	36	58	58	56	59
BWP54-19_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	35	62	61	59	62
BWP54-19_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	36	64	64	64	65
BWP54-20_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	32	56	56	56	57
BWP54-20_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	32	58	58	57	59
BWP54-20_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	33	61	61	60	62
BWP54-21_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	27	55	55	56	56
BWP54-21_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	28	57	56	57	58
BWP54-21_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	30	60	59	59	61
BWP54-22_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	27	54	54	57	56
BWP54-22_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	29	56	55	58	58
BWP54-22_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	31	58	58	59	59
BWP54-23_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	26	53	53	55	55

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL,cum
BWP54-23_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	25	54	54	56	56
BWP54-23_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	24	56	56	57	57
BWP54-24_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	24	53	52	55	55
BWP54-24_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	24	53	53	54	55
BWP54-24_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	22	53	53	56	55
BWP54-25_A	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	1,5	39	50	50	51	52
BWP54-25_B	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	4,5	42	49	50	51	52
BWP54-25_C	Sporthallen Zuid Burgerweeshuispad 54	7,5	44	44	47	44	48
HVS6-01_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	34	33	37	35	38
HVS6-01_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	35	36	39	37	40
HVS6-01_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	37	38	41	39	42
HVS6-02_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	31	34	36	37	38
HVS6-02_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	33	36	38	40	40
HVS6-02_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	35	40	41	43	44
HVS6-03_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	44	33	45	35	45
HVS6-03_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	45	35	46	37	46
HVS6-03_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	46	39	47	40	47
HVS6-04_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	46	33	46	35	47
HVS6-04_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	47	35	48	38	48
HVS6-04_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	48	38	49	41	49
HVS6-05_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	45	32	46	32	46
HVS6-05_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	47	35	47	35	47
HVS6-05_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	49	39	49	40	49
HVS6-06_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	47	33	47	35	48
HVS6-06_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	49	35	49	38	49
HVS6-06_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	50	39	50	42	50
HVS6-07_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	54	32	54	34	54
HVS6-07_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	55	35	55	38	55
HVS6-07_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	55	40	56	44	56
HVS6-08_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	61	37	61	38	61
HVS6-08_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	61	39	62	40	62
HVS6-08_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	61	41	61	43	61
HVS6-09_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	62	38	62	38	62
HVS6-09_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	62	39	62	41	62
HVS6-09_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	62	41	62	44	62
HVS6-10_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	62	37	62	37	62
HVS6-10_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	62	39	62	39	62
HVS6-10_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	62	41	62	41	62
HVS6-11_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	60	40	60	42	60
HVS6-11_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	61	41	61	44	61
HVS6-11_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	61	44	61	47	61
HVS6-12_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	57	39	57	43	57
HVS6-12_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	58	40	58	44	58
HVS6-12_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	58	43	58	48	58
HVS6-13_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	54	39	54	42	54
HVS6-13_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	55	40	55	43	55
HVS6-13_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	55	43	55	47	56
HVS6-14_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	50	40	51	42	51
HVS6-14_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	51	41	52	44	52
HVS6-14_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	52	44	53	47	53
HVS6-15_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	49	41	49	44	50
HVS6-15_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	49	42	50	45	50
HVS6-15_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	50	44	51	48	52
HVS6-16_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	40	38	42	42	44
HVS6-16_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	40	40	43	44	45
HVS6-16_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	40	41	44	47	46
HVS6-17_A	Havenstraat 6 PI Amsterdam	1,5	36	36	39	38	40
HVS6-17_B	Havenstraat 6 PI Amsterdam	4,5	36	37	40	39	41
HVS6-17_C	Havenstraat 6 PI Amsterdam	7,5	36	39	41	41	42
IBP 2-01_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	64	51	64	51	64
IBP 2-01_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	65	52	65	51	65
IBP 2-01_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	65	52	65	52	65
IBP 2-01_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	65	53	65	53	65
IBP 2-02_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	64	52	64	51	64
IBP 2-02_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	64	52	65	51	65
IBP 2-02_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	65	53	65	52	65
IBP 2-02_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	65	53	65	53	65
IBP 2-03_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	63	52	64	51	64
IBP 2-03_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	64	52	65	52	65
IBP 2-03_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	65	53	65	53	65
IBP 2-03_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	65	54	65	53	65
IBP 2-04_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	64	52	64	52	64
IBP 2-04_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	64	53	65	52	65
IBP 2-04_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	65	53	65	53	65
IBP 2-04_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	65	54	65	54	65
IBP 2-05_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	64	52	64	52	64
IBP 2-05_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	65	53	65	52	65
IBP 2-05_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	65	54	65	53	65
IBP 2-05_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	65	54	65	54	65
IBP 2-06_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	60	56	61	55	61
IBP 2-06_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	61	56	62	55	62
IBP 2-06_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	61	56	62	55	62
IBP 2-06_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	61	56	62	55	62
IBP 2-07_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	56	55	59	55	59
IBP 2-07_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	58	56	60	55	60
IBP 2-07_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	58	56	60	55	61
IBP 2-07_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	58	56	60	55	61
IBP 2-08_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	55	55	58	54	59
IBP 2-08_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	57	56	59	55	60
IBP 2-08_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	57	56	60	55	60
IBP 2-08_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	57	56	60	56	60
IBP 2-09_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	54	55	57	54	58
IBP 2-09_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	56	56	59	55	59
IBP 2-09_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	56	56	59	55	60
IBP 2-09_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	57	56	59	55	60
IBP 2-10_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	48	49	51	49	52
IBP 2-10_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	48	51	53	52	54
IBP 2-10_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	48	51	53	52	54
IBP 2-10_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	49	51	53	52	54
IBP 2-11_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	52	42	52	44	53
IBP 2-11_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	52	44	53	46	53
IBP 2-11_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	53	46	53	48	54
IBP 2-11_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	54	47	54	49	55
IBP 2-12_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	52	43	52	46	53
IBP 2-12_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	52	45	53	47	53
IBP 2-12_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	52	46	53	48	54

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawaai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL,cum
IBP 2-12_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	53	46	54	48	54
IBP 2-13_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	51	43	52	46	52
IBP 2-13_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	51	45	52	47	52
IBP 2-13_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	51	46	52	48	53
IBP 2-13_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	52	45	52	47	53
IBP 2-14_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	48	43	49	46	50
IBP 2-14_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	48	45	49	47	50
IBP 2-14_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	48	46	50	48	51
IBP 2-14_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	49	45	50	46	51
IBP 2-15_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	44	43	47	47	48
IBP 2-15_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	44	44	47	47	49
IBP 2-15_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	44	46	48	48	49
IBP 2-15_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	44	46	48	47	49
IBP 2-16_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	45	45	48	47	49
IBP 2-16_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	45	46	48	47	50
IBP 2-16_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	45	48	49	48	50
IBP 2-16_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	45	48	50	48	51
IBP 2-17_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	47	45	49	47	50
IBP 2-17_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	47	46	49	48	50
IBP 2-17_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	47	48	50	49	51
IBP 2-17_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	47	48	51	49	52
IBP 2-18_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	48	47	50	48	51
IBP 2-18_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	47	47	50	49	51
IBP 2-18_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	47	49	51	50	52
IBP 2-18_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	48	49	52	49	52
IBP 2-19_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	48	48	51	49	52
IBP 2-19_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	48	49	51	50	52
IBP 2-19_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	48	51	52	51	53
IBP 2-19_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	48	51	53	49	53
IBP 2-20_A	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	1,5	59	44	60	47	60
IBP 2-20_B	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	4,5	61	45	61	48	61
IBP 2-20_C	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	7,5	61	47	61	49	61
IBP 2-20_D	Ijsbaanpad 2/Amstelveenseweg 390	10,5	61	46	61	47	61
IBP 6-01_A	Ijsbaanpad 6	1,5	52	48	54	49	54
IBP 6-01_B	Ijsbaanpad 6	4,5	53	50	55	49	55
IBP 6-01_C	Ijsbaanpad 6	7,5	53	51	55	50	56
IBP 6-02_A	Ijsbaanpad 6	1,5	47	52	53	52	54
IBP 6-02_B	Ijsbaanpad 6	4,5	48	52	54	52	55
IBP 6-02_C	Ijsbaanpad 6	7,5	48	53	54	53	55
IBP 6-03_A	Ijsbaanpad 6	1,5	51	51	54	52	55
IBP 6-03_B	Ijsbaanpad 6	4,5	52	52	55	52	56
IBP 6-03_C	Ijsbaanpad 6	7,5	52	53	55	52	56
IBP 6-04_A	Ijsbaanpad 6	1,5	52	52	55	52	56
IBP 6-04_B	Ijsbaanpad 6	4,5	53	52	56	52	56
IBP 6-04_C	Ijsbaanpad 6	7,5	53	53	56	53	57
IBP 6-05_A	Ijsbaanpad 6	1,5	53	52	56	52	56
IBP 6-05_B	Ijsbaanpad 6	4,5	54	53	56	53	57
IBP 6-05_C	Ijsbaanpad 6	7,5	54	54	57	54	57
IBP 6-06_A	Ijsbaanpad 6	1,5	51	54	55	53	56
IBP 6-06_B	Ijsbaanpad 6	4,5	53	55	57	55	58
IBP 6-06_C	Ijsbaanpad 6	7,5	53	56	57	55	58
IBP 6-07_A	Ijsbaanpad 6	1,5	51	54	55	53	56
IBP 6-07_B	Ijsbaanpad 6	4,5	52	56	57	55	58
IBP 6-07_C	Ijsbaanpad 6	7,5	52	56	57	56	58
IBP 6-08_A	Ijsbaanpad 6	1,5	51	54	55	53	56
IBP 6-08_B	Ijsbaanpad 6	4,5	52	55	57	55	58
IBP 6-08_C	Ijsbaanpad 6	7,5	52	56	57	56	58
IBP 6-09_A	Ijsbaanpad 6	1,5	44	48	50	49	51
IBP 6-09_B	Ijsbaanpad 6	4,5	44	52	52	52	54
IBP 6-09_C	Ijsbaanpad 6	7,5	42	51	52	53	54
IBP 6-10_A	Ijsbaanpad 6	1,5	43	42	46	44	47
IBP 6-10_B	Ijsbaanpad 6	4,5	44	43	47	45	48
IBP 6-10_C	Ijsbaanpad 6	7,5	46	45	48	47	49
IBP 6-11_A	Ijsbaanpad 6	1,5	28	41	41	44	43
IBP 6-11_B	Ijsbaanpad 6	4,5	30	42	42	45	45
IBP 6-11_C	Ijsbaanpad 6	7,5	34	46	46	48	49
IBP 6-12_A	Ijsbaanpad 6	1,5	33	40	41	39	42
IBP 6-12_B	Ijsbaanpad 6	4,5	34	42	43	42	44
IBP 6-12_C	Ijsbaanpad 6	7,5	39	48	48	48	50
IBP 6-13_A	Ijsbaanpad 6	1,5	42	48	49	50	50
IBP 6-13_B	Ijsbaanpad 6	4,5	43	49	50	51	51
IBP 6-13_C	Ijsbaanpad 6	7,5	42	49	50	51	52
IBP 6-14_A	Ijsbaanpad 6	1,5	52	45	53	47	53
IBP 6-14_B	Ijsbaanpad 6	4,5	53	46	54	47	54
IBP 6-14_C	Ijsbaanpad 6	7,5	53	47	54	48	55
IBP 7-01_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	48	49	51	50	52
IBP 7-01_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	48	50	52	52	54
IBP 7-02_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	49	51	53	50	54
IBP 7-02_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	50	53	55	53	56
IBP 7-03_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	47	49	51	49	52
IBP 7-03_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	49	51	53	52	54
IBP 7-04_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	41	43	45	48	48
IBP 7-04_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	43	47	48	51	50
IBP 7-05_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	47	48	51	50	52
IBP 7-05_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	49	50	52	52	54
IBP 7-06_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	48	53	54	51	55
IBP 7-06_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	51	54	56	52	56
IBP 7-07_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	47	54	54	52	55
IBP 7-07_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	51	54	56	52	56
IBP 7-08_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	48	54	55	52	56
IBP 7-08_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	51	54	56	52	57
IBP 7-09_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	47	50	51	50	52
IBP 7-09_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	50	49	53	51	54
IBP 7-10_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	48	55	55	52	56
IBP 7-10_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	51	55	56	51	57
IBP 7-11_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	43	53	53	50	54
IBP 7-11_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	47	54	55	52	56
IBP 7-12_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	44	54	54	50	55
IBP 7-12_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	48	55	55	52	56
IBP 7-13_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	43	53	54	50	54
IBP 7-13_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	46	55	55	52	56
IBP 7-14_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	31	49	49	50	51
IBP 7-14_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	32	52	51	53	53
IBP 7-15_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	31	48	48	48	49
IBP 7-15_B	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	4,5	33	50	50	51	52
IBP 7-16_A	E.J. van Detschool Ijsbaanpad 7	1,5	36	45	45	46	47

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL_cum
IBP 7-16_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	40	48	49	50	51
IBP 7-17_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	31	43	43	45	46
IBP 7-17_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	34	48	48	51	50
IBP 7-18_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	31	44	44	45	46
IBP 7-18_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	34	49	49	51	51
IBP 7-19_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	32	46	46	46	47
IBP 7-19_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	35	50	50	51	52
IBP 7-20_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	34	47	47	47	48
IBP 7-20_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	39	51	51	51	53
IBP 7-21_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	32	47	47	48	49
IBP 7-21_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	36	51	50	52	52
IBP 7-22_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	34	47	47	47	49
IBP 7-22_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	39	51	51	51	52
IBP 7-23_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	35	44	44	45	46
IBP 7-23_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	39	47	48	48	49
IBP 7-24_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	35	41	42	43	44
IBP 7-24_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	39	45	46	49	49
IBP 7-25_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	32	40	40	40	42
IBP 7-25_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	36	45	45	46	47
IBP 7-26_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	35	44	44	43	46
IBP 7-26_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	40	48	49	48	50
IBP 7-27_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	36	44	45	45	46
IBP 7-27_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	38	48	49	50	51
IBP 7-28_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	41	47	48	49	50
IBP 7-28_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	43	49	50	51	52
IBP 7-29_A	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	1,5	32	46	46	47	47
IBP 7-29_B	E.J. van Detschool IJsaanpad 7	4,5	35	48	48	50	50
IBP 8-01_A	IJsaanpad 8-10	1,5	51	52	54	51	55
IBP 8-01_B	IJsaanpad 8-10	4,5	51	52	55	52	55
IBP 8-02_A	IJsaanpad 8-10	1,5	50	53	55	52	56
IBP 8-02_B	IJsaanpad 8-10	4,5	50	55	56	54	57
IBP 8-03_A	IJsaanpad 8-10	1,5	50	53	55	52	55
IBP 8-03_B	IJsaanpad 8-10	4,5	50	54	55	54	56
IBP 8-04_A	IJsaanpad 8-10	1,5	49	53	55	52	55
IBP 8-04_B	IJsaanpad 8-10	4,5	49	54	55	53	56
IBP 8-05_A	IJsaanpad 8-10	1,5	48	53	54	52	55
IBP 8-05_B	IJsaanpad 8-10	4,5	49	53	55	53	56
IBP 8-06_A	IJsaanpad 8-10	1,5	48	53	54	51	55
IBP 8-06_B	IJsaanpad 8-10	4,5	48	53	54	52	55
IBP 8-07_A	IJsaanpad 8-10	1,5	47	52	53	52	54
IBP 8-07_B	IJsaanpad 8-10	4,5	47	53	54	53	55
IBP 8-08_A	IJsaanpad 8-10	1,5	37	47	47	49	49
IBP 8-08_B	IJsaanpad 8-10	4,5	36	47	48	50	50
IBP 8-09_A	IJsaanpad 8-10	1,5	48	44	49	46	50
IBP 8-09_B	IJsaanpad 8-10	4,5	47	45	49	48	50
IBP 8-10_A	IJsaanpad 8-10	1,5	49	45	50	49	51
IBP 8-10_B	IJsaanpad 8-10	4,5	48	46	50	50	52
IBP 8-11_A	IJsaanpad 8-10	1,5	49	44	50	44	51
IBP 8-11_B	IJsaanpad 8-10	4,5	49	45	50	46	51
IBP 8-12_A	IJsaanpad 8-10	1,5	49	42	50	42	50
IBP 8-12_B	IJsaanpad 8-10	4,5	49	44	50	45	50
IBP 8-13_A	IJsaanpad 8-10	1,5	49	42	50	43	50
IBP 8-13_B	IJsaanpad 8-10	4,5	48	44	50	45	50
IBP 8-14_A	IJsaanpad 8-10	1,5	49	42	50	43	50
IBP 8-14_B	IJsaanpad 8-10	4,5	49	43	50	46	50
IBP1-01_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	53	54	56	55	57
IBP1-02_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	52	54	56	55	57
IBP1-03_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	57	53	58	54	59
IBP1-04_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	53	51	55	51	56
IBP1-05_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	51	50	53	49	54
IBP1-06_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	42	49	49	49	51
IBP1-07_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	46	46	49	47	50
IBP1-08_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	43	51	52	51	53
IBP1-09_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	46	54	54	52	55
IBP1-10_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	44	52	53	51	54
IBP1-11_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	43	53	53	50	54
IBP1-12_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	45	54	54	52	55
IBP1-13_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	44	53	53	51	54
IBP1-14_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	44	53	53	49	54
IBP1-15_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	45	53	54	51	55
IBP1-16_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	45	52	53	50	53
IBP1-17_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	42	51	52	47	52
IBP1-18_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	45	52	52	51	53
IBP1-19_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	45	52	52	51	54
IBP1-20_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	43	47	48	48	50
IBP12-01_A	IJsaanpad 12	1,5	43	46	47	46	48
IBP12-01_B	IJsaanpad 12	4,5	42	44	46	45	47
IBP12-02_A	IJsaanpad 12	1,5	43	44	46	49	49
IBP12-02_B	IJsaanpad 12	4,5	43	44	46	50	49
IBP12-03_A	IJsaanpad 12	1,5	44	45	47	48	49
IBP12-03_B	IJsaanpad 12	4,5	43	44	46	47	48
IBP12-04_A	IJsaanpad 12	1,5	46	50	51	50	52
IBP12-04_B	IJsaanpad 12	4,5	46	52	53	52	54
IBP12-05_A	IJsaanpad 12	1,5	42	52	52	53	54
IBP12-05_B	IJsaanpad 12	4,5	43	53	54	55	55
IBP12-06_A	IJsaanpad 12	1,5	41	52	52	53	54
IBP12-06_B	IJsaanpad 12	4,5	42	53	53	55	55
IBP12-07_A	IJsaanpad 12	1,5	40	52	52	54	54
IBP12-07_B	IJsaanpad 12	4,5	41	53	53	56	55
IBP12-08_A	IJsaanpad 12	1,5	24	51	51	54	54
IBP12-08_B	IJsaanpad 12	4,5	26	52	52	55	54
IBP1-21_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	42	48	49	48	50
IBP1-22_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	43	49	50	49	51
IBP1-23_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	40	48	48	47	49
IBP1-24_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	44	49	50	49	51
IBP1-25_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	45	51	52	49	53
IBP1-26_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	52	57	58	50	58
IBP1-27_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	55	57	59	55	60
IBP1-28_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	55	58	60	54	60
IBP1-29_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	57	57	60	56	61
IBP1-30_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	57	58	60	56	61
IBP1-31_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	56	59	61	56	61
IBP1-32_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	58	58	61	57	62
IBP1-33_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	58	58	61	57	62
IBP1-34_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	58	59	61	57	62
IBP1-35_A	B. weeshuis IJsaanpad 1-5/A\veenseweg 400-404	1,5	60	58	62	57	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL,cum
IBP1-36_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	60	59	62	57	63
IBP1-37_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	60	59	63	57	63
IBP1-38_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	64	57	65	55	65
IBP1-39_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	60	50	60	52	60
IBP1-40_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	58	55	60	53	60
IBP1-41_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	59	57	61	55	61
IBP1-42_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	63	56	64	55	64
IBP1-43_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	62	54	63	54	63
IBP1-44_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	63	55	64	55	64
IBP1-45_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	60	49	60	49	60
IBP1-46_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	49	50	52	49	53
IBP1-47_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	56	48	56	48	57
IBP1-48_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	49	51	53	49	54
IBP1-49_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	48	48	51	48	52
IBP1-50_A	B.weeshuis IJsbaanpad 1-5/A'veenseweg 400-404	1,5	52	52	55	53	56
IBP43-01_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	37	57	57	53	58
IBP43-01_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	37	60	59	56	60
IBP43-01_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	40	63	62	62	63
IBP43-02_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	34	60	60	52	60
IBP43-02_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	34	63	63	57	63
IBP43-02_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	34	67	67	64	68
IBP43-03_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	33	60	60	53	60
IBP43-03_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	33	63	63	58	63
IBP43-03_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	33	68	68	65	69
IBP43-04_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	32	60	60	53	60
IBP43-04_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	32	64	63	58	64
IBP43-04_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	32	69	69	66	70
IBP43-05_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	26	59	58	56	59
IBP43-05_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	26	61	61	59	62
IBP43-05_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	7	65	65	65	66
IBP43-06_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	25	52	51	44	52
IBP43-06_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	26	54	54	47	54
IBP43-06_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	29	62	62	61	63
IBP43-07_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	25	51	50	43	51
IBP43-07_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	25	53	53	46	54
IBP43-07_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	27	62	62	60	63
IBP43-08_A	IJsbaanpad 43 laagbouw	1,5	30	51	51	44	51
IBP43-08_B	IJsbaanpad 43 laagbouw	4,5	30	54	54	47	54
IBP43-08_C	IJsbaanpad 43 laagbouw	7,5	30	62	62	60	63
IBP43-09_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	35	45	45	49	48
IBP43-09_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	36	45	45	51	49
IBP43-09_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	38	43	44	44	46
IBP43-09_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	41	44	46	46	47
IBP43-09_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	40	44	46	45	47
IBP43-10_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	35	55	54	54	56
IBP43-10_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	36	58	57	56	58
IBP43-10_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	40	60	60	60	61
IBP43-10_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	42	60	60	62	62
IBP43-10_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	42	61	61	63	63
IBP43-11_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	33	56	56	52	57
IBP43-11_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	33	59	58	54	59
IBP43-11_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	33	64	63	62	64
IBP43-11_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	33	66	65	65	67
IBP43-11_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	33	67	67	66	68
IBP43-12_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	27	52	52	46	52
IBP43-12_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	27	54	53	48	54
IBP43-12_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	30	63	63	61	64
IBP43-12_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	31	66	66	65	67
IBP43-12_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	31	67	67	66	68
IBP43-13_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	27	49	49	44	49
IBP43-13_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	28	52	52	48	52
IBP43-13_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	30	63	63	62	64
IBP43-13_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	29	67	66	65	67
IBP43-13_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	30	68	68	66	69
IBP43-14_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	27	51	51	44	51
IBP43-14_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	28	53	52	48	53
IBP43-14_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	31	64	63	62	64
IBP43-14_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	31	67	67	65	68
IBP43-14_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	31	68	68	66	69
IBP43-15_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	27	55	55	50	55
IBP43-15_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	28	57	57	55	58
IBP43-15_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	30	64	64	63	65
IBP43-15_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	31	67	67	66	68
IBP43-15_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	31	68	68	66	69
IBP43-16_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	27	59	59	56	60
IBP43-16_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	28	62	62	60	62
IBP43-16_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	30	66	66	66	67
IBP43-16_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	30	67	67	66	68
IBP43-16_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	30	68	68	66	69
IBP43-17_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	26	59	59	56	60
IBP43-17_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	27	62	62	60	63
IBP43-17_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	28	66	65	65	66
IBP43-17_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	28	67	66	66	67
IBP43-17_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	28	68	68	67	69
IBP43-18_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	34	59	59	62	61
IBP43-18_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	32	59	59	61	61
IBP43-18_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	7	59	59	62	61
IBP43-18_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	2	60	59	63	62
IBP43-18_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	2	61	61	64	63
IBP43-19_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	37	54	54	58	56
IBP43-19_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	37	48	48	53	52
IBP43-19_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	38	39	41	38	42
IBP43-19_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	38	39	42	40	43
IBP43-19_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	38	38	41	39	42
IBP43-20_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	34	52	52	57	55
IBP43-20_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	35	47	47	53	51
IBP43-20_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	38	39	41	40	43
IBP43-20_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	39	40	42	42	44
IBP43-20_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	39	40	42	42	44
IBP43-21_A	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	1,5	33	52	51	57	55
IBP43-21_B	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	4,5	34	48	48	54	52
IBP43-21_C	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	7,5	37	40	42	39	43
IBP43-21_D	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	10,5	39	41	43	42	45
IBP43-21_E	IJsbaanpad 43 Hoofdgebouw	13,5	39	41	43	42	44
IBP43-22_A	IJsbaanpad 43 entreegebouw	1,5	34	46	46	43	47
IBP43-22_B	IJsbaanpad 43 entreegebouw	4,5	36	49	49	46	50

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL,cum
IBP43-23_A	Ijsbaanpad 43 entreegebouw	1,5	28	53	53	59	57
IBP43-23_B	Ijsbaanpad 43 entreegebouw	4,5	26	50	49	56	54
IBP43-24_A	Ijsbaanpad 43 entreegebouw	1,5	35	52	52	59	57
IBP43-24_B	Ijsbaanpad 43 entreegebouw	4,5	37	49	49	57	54
IBP45-01_A	Ijsbaanpad 45	1,5	39	46	47	44	47
IBP45-01_B	Ijsbaanpad 45	4,5	41	49	50	47	51
IBP45-02_A	Ijsbaanpad 45	1,5	38	50	50	49	51
IBP45-02_B	Ijsbaanpad 45	4,5	40	52	53	51	54
IBP45-03_A	Ijsbaanpad 45	1,5	32	54	54	55	55
IBP45-03_B	Ijsbaanpad 45	4,5	35	56	56	60	58
IBP45-04_A	Ijsbaanpad 45	1,5	32	54	54	55	56
IBP45-04_B	Ijsbaanpad 45	4,5	34	56	56	60	59
IBP45-05_A	Ijsbaanpad 45	1,5	30	58	58	63	61
IBP45-05_B	Ijsbaanpad 45	4,5	24	57	56	63	60
IBP45-06_A	Ijsbaanpad 45	1,5	37	57	57	62	60
IBP45-06_B	Ijsbaanpad 45	4,5	39	52	52	57	55
IBP50-01_A	Ijsbaanpad 50	1,5	41	53	53	55	55
IBP50-01_B	Ijsbaanpad 50	4,5	41	54	54	58	57
IBP50-02_A	Ijsbaanpad 50	1,5	41	51	51	52	53
IBP50-02_B	Ijsbaanpad 50	4,5	41	52	52	53	54
IBP50-03_A	Ijsbaanpad 50	1,5	41	50	51	51	52
IBP50-03_B	Ijsbaanpad 50	4,5	42	51	51	52	53
IBP50-04_A	Ijsbaanpad 50	1,5	32	39	40	41	42
IBP50-04_B	Ijsbaanpad 50	4,5	30	38	39	41	41
IBP50-05_A	Ijsbaanpad 50	1,5	30	50	50	53	52
IBP50-05_B	Ijsbaanpad 50	4,5	21	50	50	57	54
IBP90-01_A	Ijsbaanpad 90	1,5	32	51	51	54	53
IBP90-01_B	Ijsbaanpad 90	4,5	27	51	51	57	55
IBP90-02_A	Ijsbaanpad 90	1,5	31	42	42	40	43
IBP90-02_B	Ijsbaanpad 90	4,5	29	34	35	35	37
IBP90-03_A	Ijsbaanpad 90	1,5	36	48	48	51	50
IBP90-03_B	Ijsbaanpad 90	4,5	38	50	50	53	53
IBP90-04_A	Ijsbaanpad 90	1,5	37	52	52	55	54
IBP90-04_B	Ijsbaanpad 90	4,5	38	53	53	58	57
KPS2-01_A	Karperstraat 2-4	1,5	43	39	45	42	46
KPS2-01_B	Karperstraat 2-4	4,5	45	42	42	45	48
KPS2-02_A	Karperstraat 2-4	1,5	42	35	43	36	43
KPS2-02_B	Karperstraat 2-4	4,5	42	37	43	37	44
KPS8-01_A	Karperstraat 8-10	1,5	33	39	40	42	42
KPS8-01_B	Karperstraat 8-10	4,5	34	41	42	44	44
KPS8-01_C	Karperstraat 8-10	7,5	29	40	40	44	43
KPS8-02_A	Karperstraat 8-10	1,5	36	36	39	37	40
KPS8-02_B	Karperstraat 8-10	4,5	37	38	40	40	42
KPS8-02_C	Karperstraat 8-10	7,5	38	40	42	42	44
KPS8-03_A	Karperstraat 8-10	1,5	30	35	37	37	38
KPS8-03_B	Karperstraat 8-10	4,5	32	38	39	40	41
KPS8-03_C	Karperstraat 8-10	7,5	31	38	39	41	41
KPS8-04_A	Karperstraat 8-10	1,5	34	37	39	39	41
KPS8-04_B	Karperstraat 8-10	4,5	35	39	41	42	43
KPS8-04_C	Karperstraat 8-10	7,5	36	39	41	43	43
KPS8-05_A	Karperstraat 8-10	1,5	35	38	40	41	42
KPS8-05_B	Karperstraat 8-10	4,5	36	40	42	44	44
KPS8-05_C	Karperstraat 8-10	7,5	36	40	41	43	44
KPS8-06_A	Karperstraat 8-10	1,5	36	39	41	41	42
KPS8-06_B	Karperstraat 8-10	4,5	37	41	42	44	44
KPS8-06_C	Karperstraat 8-10	7,5	37	40	42	43	44
KPS8-07_A	Karperstraat 8-10	1,5	38	38	41	40	42
KPS8-07_B	Karperstraat 8-10	4,5	38	40	42	43	44
KPS8-07_C	Karperstraat 8-10	7,5	36	39	41	42	43
KPS8-08_A	Karperstraat 8-10	1,5	50	39	50	40	50
KPS8-08_B	Karperstraat 8-10	4,5	49	40	50	41	50
KPS8-08_C	Karperstraat 8-10	7,5	49	42	50	43	50
KPS8-09_A	Karperstraat 8-10	1,5	49	37	50	38	50
KPS8-09_B	Karperstraat 8-10	4,5	49	38	50	40	50
KPS8-09_C	Karperstraat 8-10	7,5	50	40	50	42	50
KPS8-10_A	Karperstraat 8-10	1,5	50	37	50	38	50
KPS8-10_B	Karperstraat 8-10	4,5	50	38	51	39	51
KPS8-10_C	Karperstraat 8-10	7,5	51	40	52	41	52
KPS8-11_A	Karperstraat 8-10	1,5	52	37	52	37	52
KPS8-11_B	Karperstraat 8-10	4,5	52	38	53	39	53
KPS8-11_C	Karperstraat 8-10	7,5	53	40	53	41	54
KPS8-12_A	Karperstraat 8-10	1,5	46	34	46	35	46
KPS8-12_B	Karperstraat 8-10	4,5	45	36	46	36	46
KPS8-12_C	Karperstraat 8-10	7,5	46	37	46	38	46
KPS8-13_A	Karperstraat 8-10	1,5	37	34	39	35	39
KPS8-13_B	Karperstraat 8-10	4,5	38	36	40	36	41
KPS8-13_C	Karperstraat 8-10	7,5	38	38	41	38	42
KPW19-01_A	Karperweg 19-25	1,5	40	34	41	35	42
KPW19-01_B	Karperweg 19-25	4,5	40	36	42	37	42
KPW19-01_C	Karperweg 19-25	7,5	41	38	43	39	44
KPW19-02_A	Karperweg 19-25	1,5	34	40	41	44	44
KPW19-02_B	Karperweg 19-25	4,5	36	42	43	47	46
KPW19-02_C	Karperweg 19-25	7,5	32	40	41	45	44
KPW19-03_A	Karperweg 19-25	1,5	41	40	43	43	45
KPW19-03_B	Karperweg 19-25	4,5	43	40	45	43	46
KPW19-03_C	Karperweg 19-25	7,5	42	43	45	47	47
KPW19-03_D	Karperweg 19-25	4,5	44	43	47	47	48
KPW19-03_E	Karperweg 19-25	7,5	43	41	45	45	47
KPW19-03_F	Karperweg 19-25	7,5	45	41	47	44	48
KPW19-04_A	Karperweg 19-25	1,5	42	40	44	43	45
KPW19-04_B	Karperweg 19-25	4,5	43	43	46	47	48
KPW19-04_C	Karperweg 19-25	7,5	44	41	46	45	47
OST-01_A	Olympisch Stadion	1,5	24	50	50	54	53
OST-01_B	Olympisch Stadion	4,5	18	50	49	55	53
OST-01_C	Olympisch Stadion	7,5	19	49	49	55	53
OST-01_D	Olympisch Stadion	10,5	13	48	48	55	53
OST-01_E	Olympisch Stadion	13,5	13	47	47	54	52
OST-01_F	Olympisch Stadion	16,5	12	47	47	53	51
OST-02_A	Olympisch Stadion	1,5	28	50	50	55	53
OST-02_B	Olympisch Stadion	4,5	30	50	50	56	54
OST-02_C	Olympisch Stadion	7,5	30	49	49	56	53
OST-02_D	Olympisch Stadion	10,5	13	49	48	56	53
OST-02_E	Olympisch Stadion	13,5	14	48	48	54	52
OST-02_F	Olympisch Stadion	16,5	12	48	48	54	52
OST-03_A	Olympisch Stadion	1,5	29	50	50	55	53
OST-03_B	Olympisch Stadion	4,5	30	50	50	56	54

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawaaai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL,cum
OST-03_C	Olympisch Stadion	7,5	30	49	49	55	53
OST-03_D	Olympisch Stadion	10,5	15	49	48	56	53
OST-03_E	Olympisch Stadion	13,5	15	48	47	54	52
OST-03_F	Olympisch Stadion	16,5	15	48	47	54	52
OST-04_A	Olympisch Stadion	1,5	29	51	50	55	54
OST-04_B	Olympisch Stadion	4,5	31	51	51	56	54
OST-04_C	Olympisch Stadion	7,5	32	49	49	56	54
OST-04_D	Olympisch Stadion	10,5	17	49	49	56	53
OST-04_E	Olympisch Stadion	13,5	15	48	48	54	52
OST-04_F	Olympisch Stadion	16,5	14	48	48	54	52
OST-05_A	Olympisch Stadion	1,5	31	51	50	55	53
OST-05_B	Olympisch Stadion	4,5	32	51	50	56	54
OST-05_C	Olympisch Stadion	7,5	32	49	49	56	53
OST-05_D	Olympisch Stadion	10,5	17	49	49	56	53
OST-05_E	Olympisch Stadion	13,5	15	48	48	54	52
OST-05_F	Olympisch Stadion	16,5	15	48	48	54	52
OST-06_A	Olympisch Stadion	1,5	37	52	52	56	55
OST-06_B	Olympisch Stadion	4,5	39	53	53	57	56
OST-06_C	Olympisch Stadion	7,5	40	52	52	57	56
OST-06_D	Olympisch Stadion	10,5	38	52	52	57	56
OST-06_E	Olympisch Stadion	13,5	37	52	52	57	55
OST-06_F	Olympisch Stadion	16,5	37	52	52	56	55
OST-07_A	Olympisch Stadion	1,5	36	51	51	55	54
OST-07_B	Olympisch Stadion	4,5	39	51	51	55	54
OST-07_C	Olympisch Stadion	7,5	39	51	51	56	55
OST-07_D	Olympisch Stadion	10,5	35	51	51	56	55
OST-07_E	Olympisch Stadion	13,5	34	51	51	55	54
OST-07_F	Olympisch Stadion	16,5	35	51	51	55	54
OST-08_A	Olympisch Stadion	1,5	41	51	52	55	54
OST-08_B	Olympisch Stadion	4,5	43	52	52	56	55
OST-08_C	Olympisch Stadion	7,5	43	52	52	56	55
OST-08_D	Olympisch Stadion	10,5	41	52	52	56	55
OST-08_E	Olympisch Stadion	13,5	41	52	52	56	55
OST-08_F	Olympisch Stadion	16,5	41	53	53	56	55
OST-09_A	Olympisch Stadion	1,5	43	51	51	53	53
OST-09_B	Olympisch Stadion	4,5	44	52	53	54	55
OST-09_C	Olympisch Stadion	7,5	45	53	53	55	55
OST-09_D	Olympisch Stadion	10,5	44	53	53	56	56
OST-09_E	Olympisch Stadion	13,5	44	54	54	55	56
OST-09_F	Olympisch Stadion	16,5	45	54	54	56	56
OST-10_A	Olympisch Stadion	1,5	48	50	52	52	54
OST-10_B	Olympisch Stadion	4,5	48	52	53	54	55
OST-10_C	Olympisch Stadion	7,5	47	53	54	55	55
OST-10_D	Olympisch Stadion	10,5	48	53	54	55	56
OST-10_E	Olympisch Stadion	13,5	48	54	55	55	56
OST-10_F	Olympisch Stadion	16,5	49	54	55	56	57
OST-11_A	Olympisch Stadion	1,5	50	50	53	52	54
OST-11_B	Olympisch Stadion	4,5	49	52	53	54	55
OST-11_C	Olympisch Stadion	7,5	49	53	54	55	56
OST-11_D	Olympisch Stadion	10,5	50	53	55	55	56
OST-11_E	Olympisch Stadion	13,5	51	54	56	55	57
OST-11_F	Olympisch Stadion	16,5	51	54	56	56	57
OST-12_A	Olympisch Stadion	1,5	50	48	52	49	53
OST-12_B	Olympisch Stadion	4,5	50	50	53	51	54
OST-12_C	Olympisch Stadion	7,5	50	52	54	52	55
OST-12_D	Olympisch Stadion	10,5	51	53	55	53	56
OST-12_E	Olympisch Stadion	13,5	52	53	56	54	57
OST-12_F	Olympisch Stadion	16,5	52	53	56	55	57
OST-13_A	Olympisch Stadion	1,5	52	47	53	48	54
OST-13_B	Olympisch Stadion	4,5	51	49	53	50	54
OST-13_C	Olympisch Stadion	7,5	51	51	54	52	55
OST-13_D	Olympisch Stadion	10,5	52	52	55	53	56
OST-13_E	Olympisch Stadion	13,5	53	52	56	53	57
OST-13_F	Olympisch Stadion	16,5	54	53	56	54	57
OST-14_A	Olympisch Stadion	1,5	52	46	53	49	53
OST-14_B	Olympisch Stadion	4,5	52	48	53	50	54
OST-14_C	Olympisch Stadion	7,5	52	50	54	52	55
OST-14_D	Olympisch Stadion	10,5	53	51	55	51	56
OST-14_E	Olympisch Stadion	13,5	54	52	56	52	57
OST-14_F	Olympisch Stadion	16,5	55	52	57	53	57
OST-15_A	Olympisch Stadion	1,5	52	46	53	48	54
OST-15_B	Olympisch Stadion	4,5	53	48	54	49	54
OST-15_C	Olympisch Stadion	7,5	53	50	55	51	55
OST-15_D	Olympisch Stadion	10,5	54	51	56	51	56
OST-15_E	Olympisch Stadion	13,5	55	51	56	51	57
OST-15_F	Olympisch Stadion	16,5	55	52	57	52	57
OST-16_A	Olympisch Stadion	1,5	52	46	53	48	54
OST-16_B	Olympisch Stadion	4,5	53	48	54	50	55
OST-16_C	Olympisch Stadion	7,5	53	50	55	51	56
OST-16_D	Olympisch Stadion	10,5	54	51	56	51	56
OST-16_E	Olympisch Stadion	13,5	55	51	57	51	57
OST-16_F	Olympisch Stadion	16,5	55	51	57	52	57
OST-17_A	Olympisch Stadion	1,5	52	46	53	47	54
OST-17_B	Olympisch Stadion	4,5	53	48	54	49	54
OST-17_C	Olympisch Stadion	7,5	53	50	55	51	56
OST-17_D	Olympisch Stadion	10,5	54	51	56	50	56
OST-17_E	Olympisch Stadion	13,5	55	51	56	51	57
OST-17_F	Olympisch Stadion	16,5	55	51	57	52	57
OST-18_A	Olympisch Stadion	1,5	51	46	53	47	53
OST-18_B	Olympisch Stadion	4,5	51	48	53	49	54
OST-18_C	Olympisch Stadion	7,5	52	50	54	50	55
OST-18_D	Olympisch Stadion	10,5	53	51	55	50	56
OST-18_E	Olympisch Stadion	13,5	54	51	56	51	56
OST-18_F	Olympisch Stadion	16,5	55	51	56	52	57
OST-19_A	Olympisch Stadion	1,5	49	42	50	43	50
OST-19_B	Olympisch Stadion	4,5	49	43	50	44	50
OST-19_C	Olympisch Stadion	7,5	49	46	51	46	51
OST-19_D	Olympisch Stadion	10,5	50	48	52	47	52
OST-19_E	Olympisch Stadion	13,5	51	48	53	48	53
OST-19_F	Olympisch Stadion	16,5	52	49	54	50	54
OST-20_A	Olympisch Stadion	1,5	47	41	48	42	48
OST-20_B	Olympisch Stadion	4,5	46	43	48	44	48
OST-20_C	Olympisch Stadion	7,5	47	46	49	46	50
OST-20_D	Olympisch Stadion	10,5	48	47	50	47	51
OST-20_E	Olympisch Stadion	13,5	49	47	51	47	52
OST-20_F	Olympisch Stadion	16,5	50	48	52	49	53

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL_cum
OST-21_A	Olympisch Stadion	1,5	48	40	49	41	49
OST-21_B	Olympisch Stadion	4,5	47	41	48	42	49
OST-21_C	Olympisch Stadion	7,5	47	43	49	44	49
OST-21_D	Olympisch Stadion	10,5	48	44	49	45	50
OST-21_E	Olympisch Stadion	13,5	48	45	50	46	51
OST-21_F	Olympisch Stadion	16,5	49	46	51	48	52
OST-22_A	Olympisch Stadion	1,5	45	43	47	48	49
OST-22_B	Olympisch Stadion	4,5	44	43	47	48	48
OST-22_C	Olympisch Stadion	7,5	44	43	46	48	48
OST-22_D	Olympisch Stadion	10,5	44	44	47	49	49
OST-22_E	Olympisch Stadion	13,5	44	44	47	49	49
OST-22_F	Olympisch Stadion	16,5	45	46	48	50	50
OST-23_A	Olympisch Stadion	1,5	37	44	45	49	48
OST-23_B	Olympisch Stadion	4,5	36	43	43	48	47
OST-23_C	Olympisch Stadion	7,5	36	43	43	49	47
OST-23_D	Olympisch Stadion	10,5	36	43	44	49	47
OST-23_E	Olympisch Stadion	13,5	36	43	44	49	47
OST-23_F	Olympisch Stadion	16,5	37	44	45	49	48
OST-24_A	Olympisch Stadion	1,5	29	44	44	49	48
OST-24_B	Olympisch Stadion	4,5	27	43	43	49	47
OST-24_C	Olympisch Stadion	7,5	27	43	43	49	47
OST-24_D	Olympisch Stadion	10,5	28	43	43	49	47
OST-24_E	Olympisch Stadion	13,5	28	44	44	49	47
OST-24_F	Olympisch Stadion	16,5	30	44	44	50	48
OST-25_A	Olympisch Stadion	1,5	27	42	41	42	43
OST-25_B	Olympisch Stadion	4,5	26	39	39	40	41
OST-25_C	Olympisch Stadion	7,5	26	39	39	41	41
OST-25_D	Olympisch Stadion	10,5	26	39	39	42	42
OST-25_E	Olympisch Stadion	13,5	26	40	40	43	43
OST-25_F	Olympisch Stadion	16,5	27	42	42	45	44
OST-26_A	Olympisch Stadion	1,5	30	41	41	42	43
OST-26_B	Olympisch Stadion	4,5	28	39	39	42	42
OST-26_C	Olympisch Stadion	7,5	28	39	39	43	42
OST-26_D	Olympisch Stadion	10,5	28	39	39	43	43
OST-26_E	Olympisch Stadion	13,5	29	40	40	44	43
OST-26_F	Olympisch Stadion	16,5	32	43	43	46	45
STP18-01_A	Stadionplein 18	1,5	51	39	51	41	51
STP18-01_B	Stadionplein 18	4,5	51	40	51	43	52
STP18-02_A	Stadionplein 18	1,5	57	39	57	42	57
STP18-02_B	Stadionplein 18	4,5	57	40	57	44	57
STP18-03_A	Stadionplein 18	1,5	63	45	63	46	63
STP18-03_B	Stadionplein 18	4,5	63	46	63	46	63
STP18-04_A	Stadionplein 18	1,5	63	44	64	46	64
STP18-04_B	Stadionplein 18	4,5	64	46	64	47	64
STP18-05_A	Stadionplein 18	1,5	59	41	60	41	60
STP18-05_B	Stadionplein 18	4,5	60	43	61	43	61
STP18-06_A	Stadionplein 18	1,5	33	37	38	39	40
STP18-06_B	Stadionplein 18	4,5	34	39	40	42	42
STP18-07_A	Stadionplein 18	1,5	33	38	39	42	42
STP18-07_B	Stadionplein 18	4,5	34	40	41	44	43
STP22-01_A	Stadionplein 22	1,5	35	42	43	43	44
STP22-01_B	Stadionplein 22	4,5	35	44	44	44	46
STP22-01_C	Stadionplein 22	7,5	35	45	45	45	47
STP22-02_A	Stadionplein 22	1,5	44	42	46	43	47
STP22-02_B	Stadionplein 22	4,5	44	44	47	45	48
STP22-02_C	Stadionplein 22	7,5	44	45	47	45	48
STP22-03_A	Stadionplein 22	1,5	46	42	48	44	49
STP22-03_B	Stadionplein 22	4,5	46	43	48	45	49
STP22-03_C	Stadionplein 22	7,5	46	45	48	46	49
STP22-04_A	Stadionplein 22	1,5	55	45	55	47	56
STP22-04_B	Stadionplein 22	4,5	56	46	56	48	56
STP22-04_C	Stadionplein 22	7,5	56	49	57	50	57
STP22-05_A	Stadionplein 22	1,5	56	45	57	47	57
STP22-05_B	Stadionplein 22	4,5	58	46	58	48	58
STP22-05_C	Stadionplein 22	7,5	58	49	59	50	59
STP22-06_A	Stadionplein 22	1,5	60	45	60	47	60
STP22-06_B	Stadionplein 22	4,5	61	46	61	49	61
STP22-06_C	Stadionplein 22	7,5	61	49	61	51	61
STP22-07_A	Stadionplein 22	1,5	64	45	64	45	64
STP22-07_B	Stadionplein 22	4,5	65	46	65	46	65
STP22-07_C	Stadionplein 22	7,5	65	48	65	47	65
STP22-08_A	Stadionplein 22	1,5	64	45	64	45	64
STP22-08_B	Stadionplein 22	4,5	65	46	65	46	65
STP22-08_C	Stadionplein 22	7,5	65	48	65	48	65
STP22-09_A	Stadionplein 22	1,5	64	45	64	44	64
STP22-09_B	Stadionplein 22	4,5	64	46	65	46	65
STP22-09_C	Stadionplein 22	7,5	64	48	65	47	65
STP22-10_A	Stadionplein 22	1,5	59	40	59	42	59
STP22-10_B	Stadionplein 22	4,5	60	41	60	44	60
STP22-10_C	Stadionplein 22	7,5	60	43	60	45	60
STP22-11_A	Stadionplein 22	1,5	54	39	54	42	54
STP22-11_B	Stadionplein 22	4,5	55	41	55	44	55
STP22-11_C	Stadionplein 22	7,5	56	43	56	45	56
STP22-12_A	Stadionplein 22	1,5	51	39	51	41	52
STP22-12_B	Stadionplein 22	4,5	52	40	52	44	52
STP22-12_C	Stadionplein 22	7,5	53	43	53	45	53
STP26-01_A	Stadionplein 26-30	1,5	57	41	57	44	57
STP26-01_B	Stadionplein 26-30	4,5	58	44	58	46	58
STP26-01_C	Stadionplein 26-30	7,5	59	45	59	48	59
STP26-02_A	Stadionplein 26-30	1,5	62	40	63	42	63
STP26-02_B	Stadionplein 26-30	4,5	63	42	63	44	63
STP26-02_C	Stadionplein 26-30	7,5	63	45	64	47	64
STP26-03_A	Stadionplein 26-30	1,5	65	46	65	46	65
STP26-03_B	Stadionplein 26-30	4,5	65	46	65	47	65
STP26-03_C	Stadionplein 26-30	7,5	65	47	65	49	65
STP26-04_A	Stadionplein 26-30	1,5	65	47	65	46	65
STP26-04_B	Stadionplein 26-30	4,5	65	47	65	47	65
STP26-04_C	Stadionplein 26-30	7,5	65	48	65	49	65
STP26-05_A	Stadionplein 26-30	1,5	65	47	65	46	65
STP26-05_B	Stadionplein 26-30	4,5	65	47	65	47	65
STP26-05_C	Stadionplein 26-30	7,5	65	48	65	48	65
STP26-06_A	Stadionplein 26-30	1,5	60	49	61	49	61
STP26-06_B	Stadionplein 26-30	4,5	61	50	61	51	62
STP26-06_C	Stadionplein 26-30	7,5	61	51	62	52	62
STP26-07_A	Stadionplein 26-30	1,5	56	49	56	50	57
STP26-07_B	Stadionplein 26-30	4,5	58	50	58	52	59

Naam	Omschrijving	Hoogte	Amstelveenseweg	A10	wegverkeerslawaai totaal (stille zijde woningen)	spoorweg	LVL,cum
STP26-07_C	Stadionplein 26-30	7,5	59	51	59	53	59
STP26-08_A	Stadionplein 26-30	1,5	53	49	55	51	55
STP26-08_B	Stadionplein 26-30	4,5	55	50	56	52	57
STP26-08_C	Stadionplein 26-30	7,5	56	51	57	53	58
STP26-09_A	Stadionplein 26-30	1,5	43	48	49	50	51
STP26-09_B	Stadionplein 26-30	4,5	43	49	50	52	52
STP26-09_C	Stadionplein 26-30	7,5	43	49	50	53	52
STP26-10_A	Stadionplein 26-30	1,5	47	48	50	51	52
STP26-10_B	Stadionplein 26-30	4,5	46	48	50	52	52
STP26-10_C	Stadionplein 26-30	7,5	46	48	50	53	53
STP26-11_A	Stadionplein 26-30	1,5	47	45	49	48	50
STP26-11_B	Stadionplein 26-30	4,5	46	46	49	49	50
STP26-11_C	Stadionplein 26-30	7,5	47	47	50	51	52
STP26-12_A	Stadionplein 26-30	1,5	47	38	47	41	48
STP26-12_B	Stadionplein 26-30	4,5	46	40	47	42	48
STP26-12_C	Stadionplein 26-30	7,5	46	44	48	46	49
			65	72	72	69	72