

**Bestemmingsplan Rivierenbuurt te Amsterdam  
Akoestisch onderzoek**

**Datum**            20 juni 2012  
**Referentie**      20120263-02

Referentie 20120263-02  
Rapporttitel Bestemmingsplan Rivierenbuurt te Amsterdam  
Akoestisch onderzoek

Datum 20 juni 2012

Opdrachtgever Stadsdeel Zuid  
Postbus 74019  
1070 BA AMSTERDAM  
Contactpersoon Mevrouw M. van Munster

Behandeld door De heer ing. N. Lenaarts  
De heer ing. F.P. van Dorresteyn  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
Wibautstraat 129  
1091 GL AMSTERDAM  
Postbus 94204  
1090 GE AMSTERDAM  
Telefoon 020-6967181  
Fax 020-6634962

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Overzicht bestemmingsplan Stadion- en Beethovenbuurt</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>10</b>
<b>3.1</b>	<b>Overige geluidgevoelige functies en geluidgevoelige ruimten</b>	<b>10</b>
3.2	Dove gevels	10
3.3	Wegverkeerslawaai	11
3.3.1	Zones langs wegen	11
3.3.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	12
3.3.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai	13
3.4	Spoorweglawaai	13
3.4.1	Zones langs spoorwegen	13
3.4.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer	13
3.4.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai	14
3.5	Industrielawaai	14
3.6	Luchtvaartlawaai	15
3.7	Scheepvaartgeluid	16
3.8	Gemeentelijk geluidbeleid - cumulatie geluidbronnen	16
3.9	Gemeentelijk geluidbeleid – stille zijden	16
3.10	Gemeentelijk geluidbeleid - dove gevels	16
3.11	Gemeentelijk geluidbeleid - geluidschermen voorlangs gevels	17
3.12	Doorkijk naar nieuwe geluidwetgeving	17
	Ten aanzien van het overgangsrecht geldt het volgende (bron: Infomil):	18
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten onderzoek</b>	<b>19</b>
4.1	Tekeningen en planinformatie	19
4.2	Wegverkeersgegevens	19
4.3	Gegevens spoortrajecten	19
4.3.1	Traject 488 en 489	19
4.3.2	Traject 395	19
<b>5</b>	<b>Rekenmethoden geluidbelastingen</b>	<b>21</b>
5.1	Wegverkeerslawaai inclusief tramgeluid	21
5.2	Spoorweglawaai inclusief metrogeluid	22
5.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	22
5.4	Gebouwhoogtes en waarneempunten	22
5.5	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	22
<b>6</b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>23</b>
6.1	Algemeen	23
6.2	Wegverkeerslawaai	23
6.2.1	Berekeningsresultaten Churchillaan	23
6.2.2	Berekeningsresultaten Europaplein	26

6.2.3	Berekeningsresultaten President Kennedylaan	27
6.2.4	Berekeningsresultaten Maasstraat	29
6.2.5	Berekeningsresultaten Rijnstraat	30
6.2.6	Berekeningsresultaten Rooseveltlaan	32
6.2.7	Berekeningsresultaten Scheldestraat	34
6.2.8	Berekeningsresultaten Vrijheidslaan	35
6.2.9	Berekeningsresultaten rijksweg A10	36
6.3	Spoorweglawaai	38
6.3.1	Traject 395 (Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Duivendrecht)	38
6.3.2	Traject 488/489 (Amsterdam Zuid- Amsterdam Duivendrecht)	38
<b>7</b>	<b>Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden</b>	<b>39</b>
7.1	Algemeen	39
7.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	40
7.2.1	Maatregelen aan de bron	40
7.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	40
7.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	41
7.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	41
7.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	59
7.5	Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai t.b.v. stille zijden woningen in kantoorgebouwen	60
<b>8</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>61</b>

## Bijlagen

<b>Bijlage I</b>	<b>Situatie</b>
<b>Bijlage II</b>	<b>Gegevens wegverkeer en spoorwegen</b>
<b>Bijlage III</b>	<b>Overzicht rekenmodel: waarneempunten</b>
<b>Bijlage IV</b>	<b>Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en <math>L_{VL,cum}</math></b>
<b>Bijlage V</b>	<b>Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai i.v.m. stille zijden kantoorgebouwen</b>



## 1 Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Zuid is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Rivierenbuurt te Amsterdam. Figuur 1.1 geeft de grenzen van het bestemmingsplan weer.

Figuur 1.1 Overzicht van het plangebied



Binnen dit bestemmingsplan zullen voor een aantal locaties nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk worden gemaakt:

- Geluidgevoelige functies met een maatschappelijke bestemming: Hieronder vallen onderwijs- en gezondheidszorgfunctie.
  - Binnen de gemengde gebieden GD-1, GD-2 en GD-4 op de begane grond. Hierbinnen vallen de geluidgevoelige functies onderwijs en gezondheidszorg.
  - Voor die maatschappelijke gebieden waar momenteel geen geluidgevoelige functies aanwezig zijn.
  - Binnen kantoorbestemmingen.

Verder wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het dagelijks bestuur de bevoegdheid geeft om binnen kantoorbestemmingen woonfuncties mogelijk te maken.

De locaties van de eventuele toekomstige geluidgevoelige functies zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzones van wegen en spoorwegen. Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de eventuele toekomstige geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Het onderzoek omvat het berekenen van de geluidbelastingen, de toetsing van de geluidbelastingen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid en het benoemen van de aan te vragen hogere waarden.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam, zoals de realisering van stille zijden.

## 2 Overzicht bestemmingsplan Stadion- en Beethovenbuurt

Binnen dit bestemmingsplan zullen voor een aantal locaties nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk worden gemaakt:

- Geluidgevoelige functies met een maatschappelijke bestemming: Hieronder vallen onderwijs- en gezondheidszorgfunctie.
  - Binnen de gemengde gebieden GD-1, GD-2 en GD-4 op de begane grond. Hierbinnen vallen de geluidgevoelige functies onderwijs en gezondheidszorg.
  - Voor die maatschappelijke gebieden waar momenteel geen geluidgevoelige functies aanwezig zijn.
  - Binnen kantoorbestemmingen.

Verder wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het dagelijks bestuur de bevoegdheid geeft om binnen kantoorbestemmingen woonfuncties mogelijk te maken.

Een lijst van de onderzoekslocaties is onderstaand weergegeven. De in de tabellen vermelde huisnummers zijn ontleend aan de topografische ondergrond. Uit deze ondergrond valt niet altijd op te maken of een huisnummer geldt voor de begane grond, voor hogere verdiepingen of voor alle verdiepingen. Dit is van belang voor nieuwe geluidgevoelige, maatschappelijke functies binnen de gemengde gebieden. Met de huisnummers wordt dan de begane grond van dat pand bedoeld, waar het vermelde huisnummer bij hoort.

De meeste adressen zijn gelegen binnen gemengd gebied, tenzij door middel van codes anders is aangegeven. De codes hebben de volgende betekenis:

- K: huidige/toekomstige bestemming kantoor, waarbinnen nieuwe geluidgevoelige, maatschappelijke functies mogelijk zijn en woningen via een wijzigingsbevoegdheid.
- M: huidige bestemming is maatschappelijk, maar huidige functie is niet geluidgevoelig.

Tabel 2.1: Overzicht onderzoekslocaties

Straatnaam	Huisnummer(s)			
	Oneven nummers	Bouwlaag	Even nummers	Bouwlaag
Almstraat	1-3	1	2-76	1
Amsteldijk	(Oneven en even naast elkaar)			
	112, 123, 126-133, 136-145, 153, 161-162			1
			K: 166	1-7
			K: 194	1-5
			M: 196	1-3
			K: 216-217	1-2
			M: 272	1-2
Amstelkade	(Oneven en even naast elkaar)			
	1,28-29, 34-35, 39, 46-47, 66-68, 84, 106, 107, 147-148, 151-152, 155-156			1
Baroniestraat	17, 19, 23	1	-	-
Berkelstraat	-	-	2, 8	1
Bernissestraat	1	1	-	-
Biesboschstraat	1-3	1	8-10	1

Straatnaam	Huisnummer(s)			
	Oneven nummers	Bouwlaag	Even nummers	Bouwlaag
Borssenburgplein	M: 1A-3A	1-2	2	1
Borssenburgstraat	-		1-5, 33	1
Boterdiepstraat	1	1	2-4	1
Churchillaan	1-5, 39, 41-43, 53, 67, 75-87, 153, 223	1	26-28, 34, 46, 52-56, 86-88, 94-96, 112, 124, 134, 160- 166, 220-226	1
Deltastraat	1	1	2	1
Deurloostraat	51	1	-	
Diezestraat	-		42	1
Dintelstraat	-		116-122 M: 134	1 1-4
Eemsstraat	1-3	1	2-4	1
Europaplein	1-127	1	-	
Gaaspstraat	3-83	1	32-34, 62	1
Geleenstraat	39-61	1	50-52	1
Geulstraat	15, 25-29	1	2, 20-28	1
Grevelingenstraat	1	1	-	
Haringvlietstraat	-		8	1
Hoendiepstraat	-		2-4	1
Hunzestraat	1-3 M: 85-89	1 1-2	2-4, 70-74	1
IJselstraat	9, 39-41, 49-53, 57-59, 69-75, 79-81	1	20-36, 46 M: 48 58-60	1 1-5 1
Jekerstraat	1, 41-45, 77-79	1	2 M: 84-86	1 1-4
Kinderdijkstraat	-		46-48	1
Kribbestraat	1-5	1	-	
Kromme-Mijdrechtstraat	11, 23, 39, 61-63	1	6, 26-28, 38, 100, 104-110	1
Kuinderstraat,	61	1	M: 10-14	1-2
Lekstraat	1, 9-11, 13-15, 29 M: 61-63 75-77	1 2 1	2-8, 38-48, 54-56, 62-64, 82-84, 190	1
Maasstraat	1-23, 135-203	1	2-16, 146-204	1
Meerhuizenplein	9-11	1	36-38	1
Meerhuizenstraat	-		20	1
Merwedeplein	51-55, 61	1	52-56, 62	1
Moerdijkstraat	1-3	1	-	
Molenbeekstraat	37-41	1	16	1
Niersstraat	-		16-18, 64	1
Oude-IJselstraat	9-17	1	2, 18, 28	1



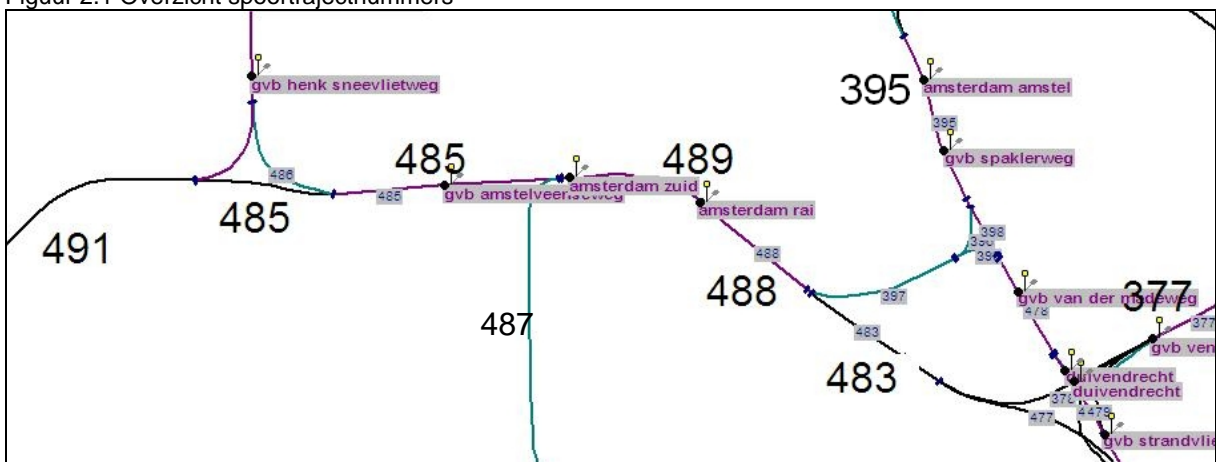
Straatnaam	Huisnummer(s)			
	Oneven nummers	Bouwlaag	Even nummers	Bouwlaag
President Kennedylaan	K: 1 K: 11-13 15, 681-779, 783-921	1-5 1-3 1	118- 140, 218C, 220, 260- 274	1
President Kennedyplantsoen	K: 3	1-4	-	-
Reggestraat	7, 11-13, 65-71	1	8, 18, 28-34	1
Rijnstraat	157-239	1	170-254	1
Roerstraat	1-3, 75-79 M: 101A	1 1	4	1
Roompotstraat	1	1	-	-
Rooseveltlaan	5-7, 65, 67, 189-191, 229-247	1	2, 6-12, 62, 72, 78-80, 118- 120, 254-270	1
Scheldeplein	1-5	1	-	-
Scheldestraat	1-21	1	2-26	1
Schipbeekstraat	7-15, 23	1	2-4, 20-22, 40-42	1
Slingerbeekstraat	27-29	1	-	-
Swalmstraat	-	-	2-4	1
Trompenburgstraat	101-103, 111-125, 129- 147	1	K: 2 4A-24	1-7 1
Uiterwaardenstraat	41, 51-57, 67-69, 79-99, 103-119, 153, 161-173, 209, 241 M:279-283	1 1-2	86-90, 98-114, 124-138, 212-218, 288, 326, 408-410	1
Uithoornstraat	-	-	2	1
Vechtstraat	9, 63, 79, 81, 109-113	1	86, 188	1
Veluwelaan	-	-	2 M: 20 22	1 1 1
Victorieplein	1-3 M: 11 45-47	1 1-4 1	2- 6, 40-42	1
Volkerakstraat	1, 61 A-G	1	-	-
Vrijheidslaan	1-3, 41-43, 45, 73-75, 79-85, 93-101	1	2-8, 22-24, 78-86, 92-100	1
Waalstraat	1-5, 9-17, 23-55, 65- 67, 103-105	1	18-20, 26-28, 36-38, 46-48, 58, 62, 128-134, 184	1
Waverstraat	63-67	1	2- 8, 12-16, 30-32, 38-40, 58	1
Wielingenstraat	-	-	24-30	1
Zomerdijkstraat	1-5, 13	1	-	-

Een aantal van deze locaties bevindt zich volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder binnen een zone van een of meer wegen. Volgens de Regeling Zonekaart Spoorwegen (Scr. 2007, 22, laatst gew. 2008, 151) bevindt zich een aantal locaties tevens binnen een zone van een spoorweg. Van deze (spoor-)wegen zijn de geluidbelastingen berekend.

De te onderzoeken locaties bevinden zich conform de Wet geluidhinder binnen de zones van een of meer van onderstaande wegen en spoorwegtracés:

- Amsteldijk
- Churchillaan
- Europaboulevard
- Europaplein
- Maasstraat
- President Kennedylaan
- Rijnstraat
- Rooseveltlaan
- Scheldestraat
- Victorieplein
- Vrijheidslaan
- Wielingenstraat
- Rijksweg A10
- Spoorwegtracé 488/489 en 395, zie figuur 2.1

Figuur 2.1 Overzicht spoortrajectnummers



### 3 Wettelijk kader

#### 3.1 Overige geluidgevoelige functies en geluidgevoelige ruimten

In de Wet geluidhinder zijn de volgende geluidgevoelige functies anders dan wonen aangewezen:

- Onderwijsfunctie.
- Gezondheidszorgfunctie in ziekenhuizen, verpleeghuizen of in een ander gezondheidszorggebouw. Conform het Besluit geluidhinder zijn andere geluidgevoelige gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen of verpleeghuizen:
  - verzorgingstehuizen;
  - psychiatrische inrichtingen;
  - medisch centra;
  - poliklinieken;
  - medische kleuterdagverblijven.

Conform het Besluit geluidhinder zijn de volgende ruimten geluidgevoelig:

- Leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen (delen van het gebouw die niet zijn bestemd voor geluidgevoelige onderwijsactiviteiten maken voor de toepassing van de Wet geluidhinder geen deel uit van een onderwijsgebouw).
- Onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, evenals woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen.
- Theorievaklokken van onderwijsgebouwen.
- Ruimten voor patiëntenhuisvesting, evenals recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

#### 3.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB;
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m<sup>2</sup>.
  - een raam in een hal van een woning.
  - een nooduitgang.

### 3.3 Wegverkeerslawaaï

#### 3.3.1 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 3.1.

Tabel 3.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Amsteldijk
- Churchilllaan
- Europaboulevard
- Europaplein
- Maasstraat
- President Kennedylaan
- Rijnstraat
- Rooseveltlaan
- Scheldestraat
- Victorieplein
- Vrijheidslaan
- Wielingenstraat
- Rijksweg A10

De planlocaties zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

De rijksweg A10 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A10 is buitenstedelijk gebied. De A10 heeft meer dan 5 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 600 m.

De Amsteldijk (gedeelte ten noorden van de Vrijheidslaan) Churchilllaan, Maasstraat, Rijnstraat, Rooseveltlaan, Scheldestraat, Vrijheidslaan en de Wielingenstraat worden niet aangemerkt als auto(snel)weg en hebben 1 of 2 rijstroken, liggen in stedelijk gebied en hebben daarmee een zone van 200 m.



De Amsteldijk (gedeelte ten zuiden van de Vrijheidslaan), De Europaboulevard, het Europaplein, de President Kennedylaan en het Victorieplein hebben meer dan 2 rijstroken, liggen eveneens in stedelijk gebied en de zone van deze wegen bedraagt daarom 350 m.

Door voorsorteerstroken kunnen wegen soms meer dan 2 rijstroken hebben. De zonebreedte is voor de betreffende wegdelen dan 350 m in plaats van 200 m. De geluidgevoelige bestemmingen in de zone met een afstand tot de weg tussen 200 tot en met 350 m zijn niet beoordeeld. De geluidbelastingen zijn door afstand en door geluidafscherming van tussengelegen woonblokken dusdanig laag dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden. Dit wordt geconcludeerd op basis van de berekende geluidbelastingen ter plaatse van locaties op een afstand van circa 200 m.

De overige wegen zijn 30 km/uur wegen en hebben geen geluidzone in het kader van de Wet geluidhinder.

Voor de tramlus Rijnstraat - President Kennedylaan – Hunzestraat - Uiterwaardenstraat geldt hierop een uitzondering: De tram (lijn 25) heeft de President Kennedylaan als eindpunt en rijdt door deze straten om de route in tegengestelde richting af te leggen. Er geldt hier geen maximumsnelheid voor de tram, maar vanwege de korte rechte stukken mag aangenomen worden dat de tram hier (met uitzondering van de Rijnstraat) maximaal 30 km/uur rijdt. De geluidbelastingen veroorzaakt door de gehele keerlus zijn in overeenstemming met Amsterdamse praktijk eveneens berekend en getoetst aan de grenswaarden.

Conform Amsterdamse praktijk zijn tevens een aantal wegen en bruggen die in elkaars verlengde liggen als één weg beschouwd. Dit geldt voor de volgende wegen (tussen haakjes is aangegeven onder welke hoofdweg de wegen die in het verlengde van deze weg liggen zijn ondergebracht in de berekeningsresultaten):

- Rijnstraat – Utrechtsebrug (Rijnstraat)
- Victorieplein – Vrijheidslaan – Berlagebrug (Vrijheidslaan)
- President Kennedylaan – Amsteldijk (President Kennedylaan)
- Europaboulevard – Europaplein – Wielingenstraat (Europaplein)

### 3.3.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 3.2 Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A10	Geluidgevoelige bestemming	48	53
Overige wegen	Geluidgevoelige bestemming	48	63

### 3.3.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

## 3.4 Spoorweglawaai

### 3.4.1 Zones langs spoorwegen

Volgens artikel 106b van de Wet geluidhinder bevindt zich langs iedere spoorweg een geluidzone, waarvan de breedte, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, is aangegeven op de bij de wet behorende kaart.

Nabij het bouwplan bevinden zich volgens de nummering van het Akoestisch Spoorboekje ASWIN2011 de trajecten 488, 489 en 395. De breedtes van de zones van deze spoorwegen zijn ontleend aan de Regeling zonekaart spoorwegen (Scr 2007, 22 en laatst gewijzigd in Scr 2008, 151). De betreffende zonebreedtes per spoorwegtraject zijn in tabel 3.3 opgenomen.

Tabel 3.3 Spoortrajecten met bijbehorende zonebreedte

Traject	Omschrijving	Zonebreedte [m]
395	Amsterdam Muiderpoort - Amsterdam Duivendrecht	500
488	Amsterdam Duivendrecht – Amsterdam Schiphol	400
489	Amsterdam Duivendrecht – Amsterdam Schiphol	500

### 3.4.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

In het “Besluit geluidhinder” worden eveneens twee grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai, de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In tabel 3.4 op de volgende pagina wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 3.4 Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Alle trajecten	Wonen	55	68
	Geluidgevoelige bestemming anders dan wonen	53	68

### 3.4.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij het DB.

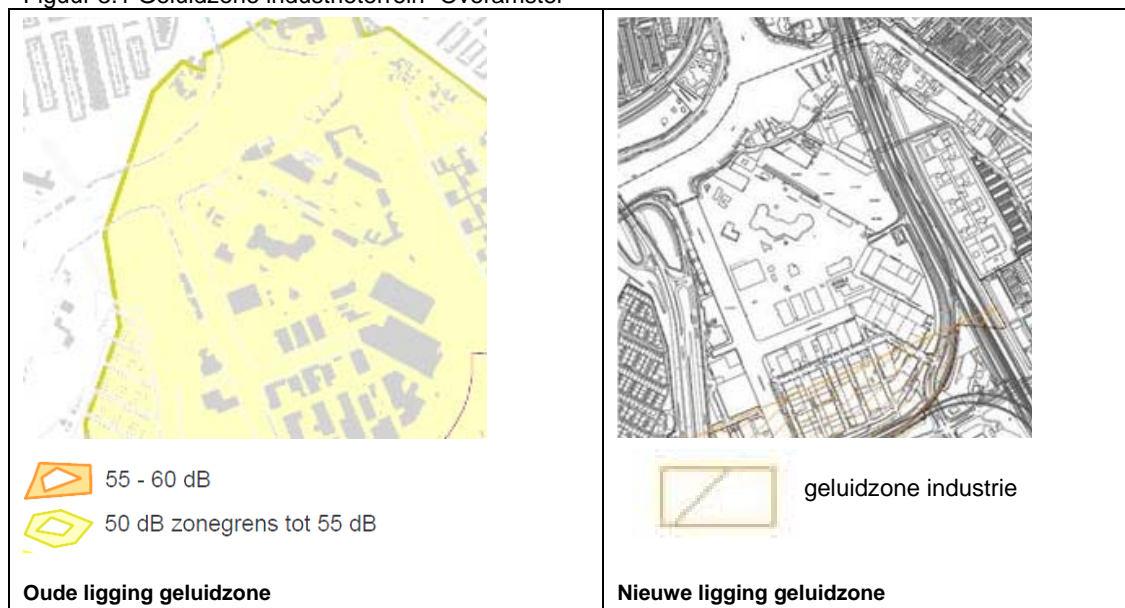
Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (weg of spoorweg) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of financiële of stedenbouwkundige bezwaren ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van geluidschermen.

### 3.5 Industrielawaai

Een klein deel van de onderzoekslocaties was gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein "Overamstel", zie figuur 3.1, linker figuur. In bestemmingsplan "Overamstel verkleinen geluidzone" van 2010 is de geluidzone dusdanig verkleind dat geen van de onderzoekslocaties meer binnen de geluidzone zijn gelegen, zie de rechter figuur. Industrielawaai is daarom verder buiten beschouwing gelaten.

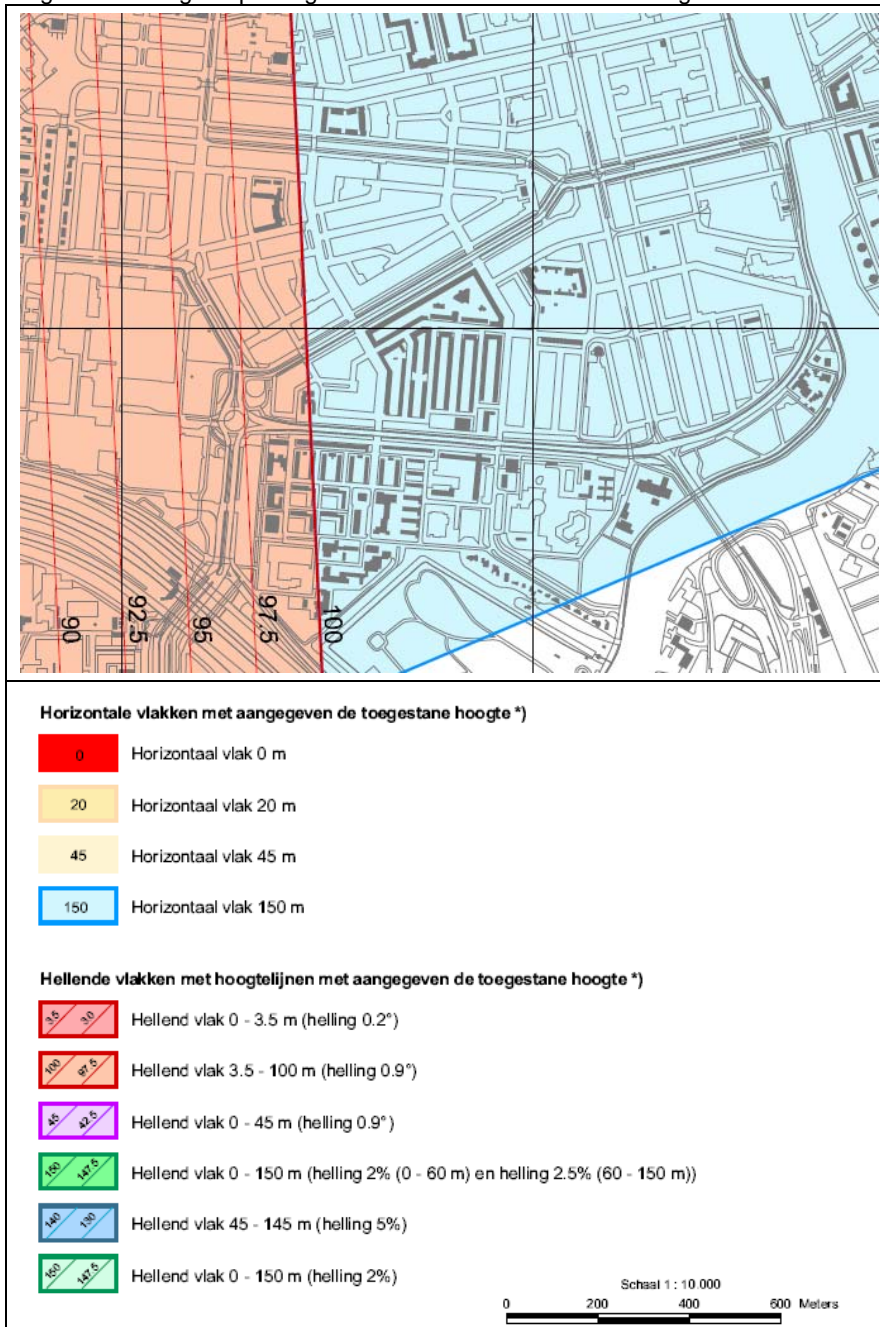
Figuur 3.1 Geluidzone industrieterrein "Overamstel"



### 3.6 Luchtvaartlawaaï

Het plangebied is gelegen binnen het zogenaamde beperkingengebied zoals dat is vastgesteld in het Luchthavenindelingbesluit. Aan het plangebied zelf worden alleen hoogtebeperkingen gesteld, zie figuur 3.2. De hoogten van gebouwen mogen maximaal 90 tot 100 m bedragen. Voor geen van de onderzoekslocaties geldt dit als een extra beperking.

Figuur 3.2 Hoogtebeperkingen conform het Luchthavenindelingbesluit





### 3.7 Scheepvaartgeluid

De Wet geluidhinder geeft geen grenswaarden voor scheepvaartgeluid. Het gemeentelijk geluidbeleid stelt evenmin geen regels aan scheepvaartgeluid. Scheepvaartgeluid wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.

### 3.8 Gemeentelijk geluidbeleid - cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

### 3.9 Gemeentelijk geluidbeleid – stille zijden

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te onderkennen.

Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

### 3.10 Gemeentelijk geluidbeleid - dove gevels

Zoals in paragraaf 3.2 is omschreven zijn dove gevels gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat verder regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15.
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m<sup>2</sup> groot en minimaal 1,30 m diep.
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben.

### **3.11 Gemeentelijk geluidbeleid - geluidschermen voorlangs gevels**

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel.
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm.
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

De ruimte tussen het scherm en de gevel mag worden gebruikt voor het ontsluiten van de woningen. In tegenstelling tot dove gevels mag in een scherm wel een toegangsdeur worden opgenomen.

### **3.12 Doorkijk naar nieuwe geluidwetgeving**

Naar verwachting zal per 1 juli 2012 een nieuwe geluidwet van kracht worden ten aanzien van de aanleg en de wijziging van rijkswegen en hoofdspoorwegen. Deze nieuwe geluidwetgeving richt zich hoofdzakelijk op het beheersen van de geluidproducties van de genoemde rijksinfrastructuur door middel van een stelsel van referentiepunten en geluidproductieplafonds. Voor de beheersing van de geluidproducties worden in eerste instantie alleen de referentiepunten dicht langs de rijksinfrastructuur in ogenschouw genomen, pas bij het wijzigen van geluidproductieplafonds worden de feitelijk nabije aanwezige en geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen beschouwd.

De nieuwe geluidwetgeving wordt ondergebracht in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. In de Wet geluidhinder komen alle wetsdelen ten aanzien van de aanleg en de wijziging van rijksinfrastructuur te vervallen.

Ten aanzien van het mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, zowel binnen de zones van stedelijke wegen als binnen de zones van de genoemde rijksinfrastructuur, blijft de Wet geluidhinder (vooralsnog) van kracht. Bij het inwerkingtreden van de nieuwe geluidwetgeving veranderen in de Wet geluidhinder wel de volgende onderdelen (bron: Infomil):

- Andere geluidsgevoelige gebouwen zijn: ziekenhuizen, verpleeghuizen, verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en medische kinderdagverblijven (poliklinieken en medisch centra zijn vervallen).
- Geluidsgevoelige terreinen zijn: standplaatsen voor woonwagens en in het bestemmingplan aangewezen ligplaatsen voor woonschepen (terreinen bij psychiatrische ziekenhuizen zijn vervallen).
- Voor ruimtelijke besluiten is er voor bestaande ligplaatsen overgangsrecht (niet geluidsgevoelig).
- Andere geluidsgevoelige gebouwen zijn voor de delen die niet tot de verblijfsruimten horen niet geluidsgevoelig.

Een nieuw reken- en meetvoorschrift (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012) zal het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 vervangen.

Ten aanzien van het overgangsrecht geldt het volgende (bron: Infomil):

Het oude recht is van toepassing als voor inwerkingtreding:

- Het ontwerpbestemmingsplan (plus ontwerp hogere waardebesluit) ter inzage is gelegd.
- De aanvraag omgevingsvergunning Ruimte (oude projectbesluit) of een verzoek vaststellen Hogere waarde is binnengekomen.

Oude recht kan gebruikt worden als na inwerkingtreding:

- Binnen 12 maanden een ontwerp bestemmingsplan (plus hogere waardebesluit) ter inzage is gelegd.
- Binnen 3 maanden een aanvraag omgevingsvergunning Ruimte (oude projectbesluit) of een verzoek tot vaststellen Hogere waarde is binnengekomen.

## 4 Uitgangspunten onderzoek

### 4.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de situatietekeningen en de bestemmingsplankaarten, die aan ons zijn geleverd door Stadsdeel Zuid.

### 4.2 Wegverkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de stedelijke wegen is gebruik gemaakt van de website "Verkeersprognoses Op de Kaart" van de dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. Deze website bevat prognoses voor het jaar 2020 en 2030. Voor het peiljaar 2024 zijn de verkeersgegevens van de peiljaren 2020 en 2030 geïnterpoleerd. In bijlage II zijn alle verkeersgegevens weergegeven.

De verkeersgegevens van het openbaar vervoer zijn verstrekt door de dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. De verkeersgegevens bevatten prognoses voor het jaar 2020 en 2030. Voor het peiljaar 2024 zijn de verkeersgegevens van de peiljaren 2020 en 2030 eveneens geïnterpoleerd. In bijlage II zijn de verkeersgegevens van het openbaar vervoer opgenomen.

De wegverkeersgegevens van de A10, peiljaar 2010/2011 zijn ontleend aan het verkeersrapport dat als basis heeft gediend voor de twee MER-rapportages Vrije Universiteit/Vrije Universiteit medisch centrum en Zuidas Flanken. Gebruikt zijn de verkeersgegevens van modelvariant 2 (ontwikkeling VU/VUmc 100% en Zuidas Flanken 100%). De verkeersgegevens zijn in bijlage II weergegeven.

De verkeersgegevens voor de toekomst gaan uit van de situatie dat in 2020 rekeningrijden zou zijn ingevoerd. Aangezien inmiddels bekend is dat rekeningrijden niet wordt ingevoerd, zijn de werkelijke verkeersintensiteiten in 2020/2021 6% hoger dan de gegevens uit bovengenoemd rapport. De hogere intensiteiten zijn in de resultaten verdisconteerd door middel van een toeslag van 0,25 dB ( $10 \times \log_{10} 1,06$ ) per etmaalperiode in de berekening van de  $L_{den}$ -waarde.

### 4.3 Gegevens spoortrajecten

#### 4.3.1 Traject 488 en 489

De toekomstprognoses van het spoorweglawaai op trajecten 488 en 489, exclusief metrolawaai, zijn ontleend aan het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (TB OV-SAAL). De uitgangspunten en invoergegevens binnen dit TB zijn uitgebreid beschreven in het rapport "OV SAAL Amsterdam Akoestisch onderzoek – gemeente Amsterdam" van Movares en DHV, dossier B9192 01 001, registratienummer MD-MK20092018, versie 1.3 van 17 juli 2009. In bijlage II zijn de relevante pagina's van dit rapport opgenomen.

#### 4.3.2 Traject 395

De toekomstprognoses voor spoortraject 395 zijn ontleend aan het rapport "Akoestisch onderzoek omgeving Watergraafsmeer/Muiderpoort", registratienummer MD-AF20100158/MK, versie 2 (definitief), d.d. april 2010 van DHV B.V. Hierin wordt het spoortraject 395 niet genoemd, maar aangezien het spoorwegverkeer op traject gelijk is aan dat op 384, met uitzondering van de metrolijn,



zijn de toekomstprognoses van traject 384 overgenomen op traject 395. De invoergegevens van de metrolijn op traject 395 zijn conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2004 uit ASWIN 2009. Tevens is ons door ProRail op 26 augustus 2010 een tekening geleverd waarop aangegeven is op welke delen van traject 395 houten dwarsliggers in de nabije toekomst worden vervangen door betonnen dwarsliggers conform het vervangingsprogramma hout-beton. Betreffende tekening is opgenomen in bijlage II.

In hoofdlijnen zijn de invoergegevens als volgt:

- Treinintensiteiten voor het jaar 2020 conform tabel 4-4 van het genoemde akoestisch rapport.
- Intensiteiten metrolijn op traject 395 conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2004 uit ASWIN 2009.
- Overige gegevens ten aanzien van rijsnelheden, stopfracties, geluidschermen en bovenbouwconstructies conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2008 uit ASWIN 2011.
- Vervanging houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers conform het vervangingsprogramma hout-beton.

## 5 Rekenmethoden geluidbelastingen

### 5.1 Wegverkeerslawaai inclusief tramgeluid

De berekeningen van de geluidbelastingen  $L_{den}$  op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMV2006). Afwijkend van het RMV2006 is de invoer van de rijlijnen van de A10 en die van de voorsorteerstroken bij stedelijke wegen, zie paragraaf 5.3. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMV2006.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting  $L_{den}$  vastgesteld. Deze geluidbelasting  $L_{den}$  wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left( \frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Omdat in het bestemmingsplan iedere geluidgevoelige functie anders dan wonen binnen de vrijstellingsbevoegdheid wordt geregeld, wordt er van uitgegaan dat alle etmaalperioden (dag, avond en nacht) geluidrelevant kunnen zijn. In dit onderzoek is niet van de bovenstaande formule afgeweken (bijvoorbeeld het buiten beschouwing laten van de nachtwaarde bij onderwijsgebouwen).

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMV2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor de A10 is een aftrek van 2 dB toegepast, voor alle overige wegen een aftrek van 5 dB.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toepassing van de Wet geluidhinder (volgens de letter van de wet bedraagt de aftrek 0 dB bij toepassing van het Bouwbesluit).

De berekeningen van het wegverkeerslawaai (dit is inclusief het tramgeluid) zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.1.90 van DGMR.

## 5.2 Spoorweglawaai inclusief metrogeluid

De berekeningen zijn eveneens uitgevoerd conform het RMV2006. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMV 2006.

De berekeningen worden voor elke periode uitgevoerd. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden eveneens de geluidbelasting  $L_{den}$  vastgesteld, welke op de hiervoor beschreven wijze wordt berekend.

Voor spoorweglawaai (dit is inclusief het metrogeluid) zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.1.90 van DGMR.

## 5.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In bijlage III zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de rijksweg A10 conform de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer, versie 2009 van de Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart.
- Geen invoer van rijlijnen van de voorsorteerstroken bij stedelijke wegen omdat er geen differentiatie van verkeerintensiteiten in doorgaand en afslaand verkeer bekend is.
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II.
- Luchtdemping: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II.

## 5.4 Gebouwhoogtes en waarneempunten

De locaties waarvoor een wijzigingsbevoegdheid tot maatschappelijke, geluidgevoelige functie in het bestemmingsplan wordt opgenomen bevinden zich grotendeels alleen op de begane grond. Ter plaatse van de gevels zijn waarneempunten geplaatst op een hoogte van 2 m. Een aantal locaties bestaat uit 2 of meer lagen, hierbij zijn extra waarneempunten toegevoegd op grotere hoogten. Deze grotere hoogten zijn geschat op basis van de betreffende gebouvvolumes. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage III.

## 5.5 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,cum}$  zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Conform de bijlage "Randvoorwaarden voor de akoestische onderzoeken" van het beleidstuk "Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder – Amsterdams beleid" zijn de geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer inclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijlage IX zijn de gecumuleerde geluidbelastingen voor de waarneempunten berekend.

## 6 Berekeningsresultaten

### 6.1 Algemeen

De berekeningsresultaten zullen per geluidbron (per weg of spoorweg) worden beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In onderstaande paragrafen zijn alleen de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden weergegeven.

### 6.2 Wegverkeerslawaai

#### 6.2.1 Berekeningsresultaten Churchillaan

Ten gevolge van wegverkeer op de Churchillaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In tabel 6.1 is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.1 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Churchillaan

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Churchillaan 1	48 dB / 63 dB	60
Churchillaan 3-5	48 dB / 63 dB	61
Churchillaan 39-43, 53, 67	48 dB / 63 dB	63
Churchillaan 75	48 dB / 63 dB	61
Churchillaan 77-79	48 dB / 63 dB	62
Churchillaan 81	48 dB / 63 dB	61
Churchillaan 87	48 dB / 63 dB	63
Churchillaan 153	48 dB / 63 dB	62
Churchillaan 223	48 dB / 63 dB	60
Churchillaan 26-28	48 dB / 63 dB	62
Churchillaan 34, 46, 52-56, 86-88, 94-96, 112, 124	48 dB / 63 dB	63
Churchillaan 134, 160-166, 220-226	48 dB / 63 dB	62
Deltastraat 1	48 dB / 63 dB	53
Deltastraat 2	48 dB / 63 dB	55
Maasstraat 5	48 dB / 63 dB	49
Maasstraat 7-9	48 dB / 63 dB	50
Maasstraat 11	48 dB / 63 dB	51
Maasstraat 13	48 dB / 63 dB	52

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Maasstraat 15	48 dB / 63 dB	53
Maasstraat 17	48 dB / 63 dB	54
Maasstraat 19	48 dB / 63 dB	56
Maasstraat 21	48 dB / 63 dB	57
Maasstraat 23	48 dB / 63 dB	63
Maasstraat 4	48 dB / 63 dB	49
Maasstraat 6	48 dB / 63 dB	50
Maasstraat 8	48 dB / 63 dB	51
Maasstraat 10	48 dB / 63 dB	52
Maasstraat 12	48 dB / 63 dB	54
Maasstraat 14	48 dB / 63 dB	56
Maasstraat 16	48 dB / 63 dB	58
Merwedeplein 52	48 dB / 63 dB	49
Reggestraat 11	48 dB / 63 dB	49
Reggestraat 13	48 dB / 63 dB	50
Reggestraat 65	48 dB / 63 dB	56
Reggestraat 69	48 dB / 63 dB	58
Reggestraat 71	48 dB / 63 dB	62
Reggestraat 28-30	48 dB / 63 dB	50
Reggestraat 32	48 dB / 63 dB	51
Reggestraat 34	48 dB / 63 dB	52
Scheldestraat 5-7	48 dB / 63 dB	49
Scheldestraat 9-11	48 dB / 63 dB	50
Scheldestraat 13-15	48 dB / 63 dB	52
Scheldestraat 17-19	48 dB / 63 dB	54
Scheldestraat 21, gevel Churchillaan	48 dB / 63 dB	62
Scheldestraat 21, gevel Scheldestraat	48 dB / 63 dB	57
Scheldestraat 10-12	48 dB / 63 dB	50
Scheldestraat 14-16	48 dB / 63 dB	52
Scheldestraat 18-20	48 dB / 63 dB	54
Scheldestraat 26, gevel Churchillaan	48 dB / 63 dB	61
Scheldestraat 22-26, gevel Scheldestraat	48 dB / 63 dB	57
Schipbeekstraat 13	48 dB / 63 dB	50
Schipbeekstraat 15	48 dB / 63 dB	51
Schipbeekstraat 23	48 dB / 63 dB	58

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Schipbeekstraat 40	48 dB / 63 dB	56
Schipbeekstraat 42	48 dB / 63 dB	57
Slingerbeekstraat 27	48 dB / 63 dB	58
Slingerbeekstraat 29	48 dB / 63 dB	63
Victorieplein 1	48 dB / 63 dB	53
Victorieplein 3	48 dB / 63 dB	52
Victorieplein 11	48 dB / 63 dB	53
Victorieplein 45-47	48 dB / 63 dB	54
Victorieplein 2-6	48 dB / 63 dB	55
Victorieplein 42-44	48 dB / 63 dB	60
Vrijheidslaan 93-95	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 97	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 99	48 dB / 63 dB	53
Vrijheidslaan 101	48 dB / 63 dB	54
Vrijheidslaan 94	48 dB / 63 dB	49
Vrijheidslaan 96	48 dB / 63 dB	50
Vrijheidslaan 98	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 100	48 dB / 63 dB	56
Waalstraat 11	48 dB / 63 dB	51
Waalstraat 13-15	48 dB / 63 dB	52
Waalstraat 17	48 dB / 63 dB	53
Waalstraat 25	48 dB / 63 dB	55
Waalstraat 29	48 dB / 63 dB	53
Waalstraat 33	48 dB / 63 dB	51
Waalstraat 36	48 dB / 63 dB	58
Waalstraat 37	48 dB / 63 dB	50
Waalstraat 28, 46	48 dB / 63 dB	51
Waalstraat 38A	48 dB / 63 dB	63
Waalstraat 48A	48 dB / 63 dB	50



## 6.2.2 Berekeningsresultaten Europaplein

Ten gevolge van wegverkeer op het Europaplein vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In tabel 6.2 is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.2 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op het Europaplein

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Diezestraat 42	48 dB / 63 dB	49
Dintelstraat 120	48 dB / 63 dB	49
Europaplein 1-3	48 dB / 63 dB	62
Europaplein 5-73	48 dB / 63 dB	61
Europaplein 75-83	48 dB / 63 dB	60
Europaplein 85-87	48 dB / 63 dB	57
Europaplein 89-127	48 dB / 63 dB	56
Geleenstraat 39-41	48 dB / 63 dB	50
Geleenstraat 43-45	48 dB / 63 dB	51
Geleenstraat 47-49	48 dB / 63 dB	52
Geleenstraat 51-53	48 dB / 63 dB	53
Geleenstraat 55-57	48 dB / 63 dB	56
Geleenstraat 59-61	48 dB / 63 dB	58
Geleenstraat 52	48 dB / 63 dB	50
Geulstraat 25-27	48 dB / 63 dB	49
Geulstraat 29	48 dB / 63 dB	56
Geulstraat 20	48 dB / 63 dB	49
Geulstraat 22	48 dB / 63 dB	51
Geulstraat 24	48 dB / 63 dB	52
Geulstraat 26	48 dB / 63 dB	54
Geulstraat 28	48 dB / 63 dB	57
President Kennedylaan 893-901	48 dB / 63 dB	49
President Kennedylaan 903-921	48 dB / 63 dB	50
President Kennedylaan 260-262	48 dB / 63 dB	52
President Kennedylaan 264-270	48 dB / 63 dB	53
President Kennedylaan 272-274	48 dB / 63 dB	57

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Niersstraat 64	48 dB / 63 dB	56
Rooseveltlaan 229-235	48 dB / 63 dB	49
Rooseveltlaan 237-239	48 dB / 63 dB	50
Rooseveltlaan 241-243	48 dB / 63 dB	51
Rooseveltlaan 245-247	48 dB / 63 dB	55
Rooseveltlaan 254-264	48 dB / 63 dB	51
Rooseveltlaan 266-270	48 dB / 63 dB	52
Scheldeplein 1-5	48 dB / 63 dB	63
Uiterwaardenstraat 408	48 dB / 63 dB	52
Wielingenstraat 24A-30C	48 dB / 63 dB	61

### 6.2.3 Berekeningsresultaten President Kennedylaan

Ten gevolge van wegverkeer op de President Kennedylaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt ter plaatse van een enkele locatie overschreden.

In tabel 6.3 is een overzicht van de woningen weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en ook van de maximale ontheffingswaarde (grijs gearceerd) plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.3 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de President Kennedylaan

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Almstraat 2-76	48 dB / 63 dB	61
Amsteldijk 112	48 dB / 63 dB	63
Amsteldijk 123, 126-127	48 dB / 63 dB	56
Amsteldijk 128-130	48 dB / 63 dB	58
Amsteldijk 131-132	48 dB / 63 dB	57
Amsteldijk 133	48 dB / 63 dB	56
Amsteldijk 136-142	48 dB / 63 dB	55
Amsteldijk 143	48 dB / 63 dB	53
Amsteldijk 144	48 dB / 63 dB	54
Amsteldijk 145	48 dB / 63 dB	55
Amsteldijk 153	48 dB / 63 dB	62



Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Amsteldijk 161-162	48 dB / 63 dB	63
Amsteldijk 166	48 dB / 63 dB	64
Amsteldijk 166	48 dB / 63 dB	63
Amsteldijk 194	48 dB / 63 dB	55
Amsteldijk 196	48 dB / 63 dB	60
Amsteldijk 216	48 dB / 63 dB	56
Dintelstraat 134	48 dB / 63 dB	50
Europaplein 105-111	48 dB / 63 dB	49
Europaplein 113-115	48 dB / 63 dB	50
Europaplein 117-119	48 dB / 63 dB	51
Europaplein 121-123	48 dB / 63 dB	52
Europaplein 125-127	48 dB / 63 dB	54
President Kennedylaan 1, 11-13	48 dB / 63 dB	60
President Kennedylaan 15	48 dB / 63 dB	59
President Kennedylaan 681-779	48 dB / 63 dB	60
President Kennedylaan 783-921	48 dB / 63 dB	61
President Kennedylaan 120-138	48 dB / 63 dB	53
President Kennedylaan 140	48 dB / 63 dB	54
President Kennedylaan 218C-220	48 dB / 63 dB	58
President Kennedylaan 260-274	48 dB / 63 dB	61
President Kennedyplantsoen 3	48 dB / 63 dB	62
Kromme Mijdrechtstraat 104	48 dB / 63 dB	50
Kromme Mijdrechtstraat 106	48 dB / 63 dB	52
Kromme Mijdrechtstraat 108	48 dB / 63 dB	54
Kromme Mijdrechtstraat 110	48 dB / 63 dB	59
Kuinderstraat 61	48 dB / 63 dB	54
Maasstraat 195	48 dB / 63 dB	49
Maasstraat 197	48 dB / 63 dB	50
Maasstraat 199	48 dB / 63 dB	51
Maasstraat 201	48 dB / 63 dB	52
Maasstraat 203	48 dB / 63 dB	54
Maasstraat 196	48 dB / 63 dB	49
Maasstraat 198	48 dB / 63 dB	50
Maasstraat 200	48 dB / 63 dB	51
Maasstraat 202	48 dB / 63 dB	52

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Rijnstraat 235	48 dB / 63 dB	49
Rijnstraat 239	48 dB / 63 dB	51
Rijnstraat 252	48 dB / 63 dB	49
Uithoornstraat 2	48 dB / 63 dB	56
Uiterwaardenstraat 279-281	48 dB / 63 dB	49
Uiterwaardenstraat 283	48 dB / 63 dB	50
Uiterwaardenstraat 408	48 dB / 63 dB	61
Vechtstraat 188	48 dB / 63 dB	52
Veluwelaan 2	48 dB / 63 dB	61
Vrijheidslaan 1	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 3	48 dB / 63 dB	50
Vrijheidslaan 2	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 4	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 6-8	48 dB / 63 dB	50
Waalstraat 184	48 dB / 63 dB	50
Waverstraat 2	48 dB / 63 dB	49

#### 6.2.4 Berekeningsresultaten Maasstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Maasstraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In tabel 6.4 is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.4 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Maasstraat

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
President Kennedylaan 218C-220	48 dB / 63 dB	58
Maasstraat 1-23	48 dB / 63 dB	51
Maasstraat 135-143	48 dB / 63 dB	52
Maasstraat 145-147	48 dB / 63 dB	53
Maasstraat 149-151	48 dB / 63 dB	54
Maasstraat 153-155	48 dB / 63 dB	57
Maasstraat 157-163	48 dB / 63 dB	57

Maasstraat 165-203	48 dB / 63 dB	58
Maasstraat 2-16	48 dB / 63 dB	51
Maasstraat 146-154	48 dB / 63 dB	52
Maasstraat 156	48 dB / 63 dB	57
Maasstraat 158-204	48 dB / 63 dB	58
Rooseveltlaan 189-191	48 dB / 63 dB	51
Uiterwaardenstraat 288	48 dB / 63 dB	54

### 6.2.5 Berekeningsresultaten Rijnstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Rijnstraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt ter plaatse van een aantal adressen overschreden.

In tabel 6.5 is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en ook van de maximale ontheffingswaarde (grijs gearceerd) plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.5 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Rijnstraat

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Amsteldijk 216	48 dB / 63 dB	61
Amstelkade 28	48 dB / 63 dB	51
Amstelkade 29	48 dB / 63 dB	52
Amstelkade 34	48 dB / 63 dB	56
Amstelkade 35	48 dB / 63 dB	54
Hunzestraat 85	48 dB / 63 dB	54
Hunzestraat 70-74	48 dB / 63 dB	55
IJselstraat 9	48 dB / 63 dB	49
President Kennedylaan 120	48 dB / 63 dB	55
President Kennedylaan 122	48 dB / 63 dB	56
President Kennedylaan 124-126	48 dB / 63 dB	56
President Kennedylaan 128	48 dB / 63 dB	59
President Kennedylaan 130	48 dB / 63 dB	60
President Kennedylaan 132	48 dB / 63 dB	58
President Kennedylaan 134	48 dB / 63 dB	57
President Kennedylaan 136	48 dB / 63 dB	56

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
President Kennedylaan 138	48 dB / 63 dB	55
President Kennedylaan 140	48 dB / 63 dB	54
Kuinderstraat 61	48 dB / 63 dB	53
Kuinderstraat 10-14	48 dB / 63 dB	52
Lekstraat 13	48 dB / 63 dB	53
Lekstraat 48	48 dB / 63 dB	49
Lekstraat 54	48 dB / 63 dB	53
Lekstraat 56	48 dB / 63 dB	55
Lekstraat 62A	48 dB / 63 dB	54
Lekstraat 64	48 dB / 63 dB	52
Rijnstraat 157-239	48 dB / 63 dB	63
Rijnstraat 170-246	48 dB / 63 dB	63
Rijnstraat 248-254	48 dB / 63 dB	64
Trompenburgstraat 111	48 dB / 63 dB	49
Trompenburgstraat 113	48 dB / 63 dB	50
Trompenburgstraat 115	48 dB / 63 dB	51
Trompenburgstraat 119	48 dB / 63 dB	53
Trompenburgstraat 123, 129	48 dB / 63 dB	55
Trompenburgstraat 133	48 dB / 63 dB	53
Trompenburgstraat 137	48 dB / 63 dB	51
Trompenburgstraat 141	48 dB / 63 dB	50
Uiterwaardenstraat 81-83	48 dB / 63 dB	50
Uiterwaardenstraat 85-87	48 dB / 63 dB	51
Uiterwaardenstraat 89-91	48 dB / 63 dB	53
Uiterwaardenstraat 93-95	48 dB / 63 dB	55
Uiterwaardenstraat 105-107	48 dB / 63 dB	57
Uiterwaardenstraat 109-111	48 dB / 63 dB	56
Uiterwaardenstraat 113-115	48 dB / 63 dB	55
Uiterwaardenstraat 117-119	48 dB / 63 dB	54
Uiterwaardenstraat 100	48 dB / 63 dB	49
Uiterwaardenstraat 102	48 dB / 63 dB	50
Uiterwaardenstraat 104-106	48 dB / 63 dB	52
Uiterwaardenstraat 108-110	48 dB / 63 dB	54
Uiterwaardenstraat 112-114	48 dB / 63 dB	56
Uiterwaardenstraat 124-126	48 dB / 63 dB	57

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Uiterwaardenstraat 128-130	48 dB / 63 dB	56
Uiterwaardenstraat 132-138	48 dB / 63 dB	55
Vechtstraat 188	48 dB / 63 dB	54
Vrijheidslaan 79	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 81	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 83	48 dB / 63 dB	53
Vrijheidslaan 85	48 dB / 63 dB	55
Vrijheidslaan 93	48 dB / 63 dB	56
Vrijheidslaan 95	48 dB / 63 dB	54
Vrijheidslaan 97	48 dB / 63 dB	53
Vrijheidslaan 99	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 101	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 80	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 82	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 84	48 dB / 63 dB	54
Vrijheidslaan 86	48 dB / 63 dB	56
Vrijheidslaan 92	48 dB / 63 dB	57
Vrijheidslaan 94	48 dB / 63 dB	55
Vrijheidslaan 96	48 dB / 63 dB	53
Vrijheidslaan 98	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 100	48 dB / 63 dB	51
Zomerdijkstraat 1	48 dB / 63 dB	49

### 6.2.6 Berekeningsresultaten Rooseveltlaan

Ten gevolge van wegverkeer op de Rooseveltlaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In tabel 6.6 op de volgende pagina is een overzicht van de woningen weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.6 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Rooseveltlaan

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Deltastraat 1	48 dB / 63 dB	53
Deltastraat 2	48 dB / 63 dB	52
Dintelstraat 116	48 dB / 63 dB	57
Dintelstraat 118-120	48 dB / 63 dB	62
Dintelstraat 122	48 dB / 63 dB	57
Europaplein 71	48 dB / 63 dB	50
Europaplein 73	48 dB / 63 dB	51
Europaplein 75-77	48 dB / 63 dB	53
Europaplein 79-81	48 dB / 63 dB	55
Europaplein 83	48 dB / 63 dB	57
Europaplein 85-93	48 dB / 63 dB	61
Europaplein 95	48 dB / 63 dB	62
Europaplein 97-99	48 dB / 63 dB	57
Europaplein 101-103	48 dB / 63 dB	55
Europaplein 105-107	48 dB / 63 dB	54
Europaplein 109-111	48 dB / 63 dB	52
Europaplein 113-115	48 dB / 63 dB	51
Europaplein 117-119	48 dB / 63 dB	50
Europaplein 121-123	48 dB / 63 dB	49
Maasstraat 135	48 dB / 63 dB	54
Maasstraat 137-139	48 dB / 63 dB	52
Maasstraat 141-143	48 dB / 63 dB	50
Maasstraat 145-147	48 dB / 63 dB	49
Maasstraat 146	48 dB / 63 dB	54
Maasstraat 148-150	48 dB / 63 dB	52
Maasstraat 152-154	48 dB / 63 dB	50
Maasstraat 156	48 dB / 63 dB	49
Rooseveltlaan 5-7	48 dB / 63 dB	58
Rooseveltlaan 65	48 dB / 63 dB	58
Rooseveltlaan 67, 189-191	48 dB / 63 dB	59
Rooseveltlaan 229-247	48 dB / 63 dB	62
Rooseveltlaan 2	48 dB / 63 dB	58
Rooseveltlaan 6-12, 62, 72, 78-80, 118-120, 254-270	48 dB / 63 dB	59

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Victorieplein 1-3	48 dB / 63 dB	54
Victorieplein 11	48 dB / 63 dB	55
Victorieplein 45-47	48 dB / 63 dB	52
Victorieplein 2	48 dB / 63 dB	52
Victorieplein 4	48 dB / 63 dB	51
Victorieplein 6	48 dB / 63 dB	50
Vrijheidslaan 95	48 dB / 63 dB	49
Vrijheidslaan 97	48 dB / 63 dB	50
Vrijheidslaan 99	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 101	48 dB / 63 dB	55
Vrijheidslaan 92	48 dB / 63 dB	50
Vrijheidslaan 94-96	48 dB / 63 dB	51
Vrijheidslaan 98	48 dB / 63 dB	52
Vrijheidslaan 100	48 dB / 63 dB	53
Waalstraat 41	48 dB / 63 dB	50
Waalstraat 45	48 dB / 63 dB	51
Waalstraat 51-55	48 dB / 63 dB	53
Waalstraat 65	48 dB / 63 dB	49
Waalstraat 58	48 dB / 63 dB	59
Waalstraat 62	48 dB / 63 dB	53

### 6.2.7 Berekeningsresultaten Scheldestraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Scheldestraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. Ook de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.

In tabel 6.7 op de volgende pagina is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en ook van de maximale ontheffingswaarde (grijs gearceerd) plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.



Tabel 6.7 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Scheldestraat

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Amstelkade 147	48 dB / 63 dB	59
Amstelkade 147A	48 dB / 63 dB	63
Amstelkade 148	48 dB / 63 dB	59
Amstelkade 151-152	48 dB / 63 dB	54
Amstelkade 155	48 dB / 63 dB	51
Churchillaan 220-222	48 dB / 63 dB	53
Churchillaan 224-226	48 dB / 63 dB	55
Deurloostraat 51	48 dB / 63 dB	50
Europaplein 1	48 dB / 63 dB	49
Geulstraat 28	48 dB / 63 dB	50
Geulstraat 29	48 dB / 63 dB	51
Scheldeplein 1	48 dB / 63 dB	53
Scheldeplein 3	48 dB / 63 dB	52
Scheldeplein 5	48 dB / 63 dB	51
Scheldestraat 1-3	48 dB / 63 dB	63
Scheldestraat 5-21	48 dB / 63 dB	64
Scheldestraat 21 gevel Churchillaan	48 dB / 63 dB	58
Scheldestraat 2-26	48 dB / 63 dB	65
Scheldestraat 26 gevel Churchillaan	48 dB / 63 dB	59

### 6.2.8 Berekeningsresultaten Vrijheidslaan

Ten gevolge van wegverkeer op de Vrijheidslaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In tabel 6.8 is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.8 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de Vrijheidslaan

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Amsteldijk 128-129	48 dB / 63 dB	52
Amsteldijk 130	48 dB / 63 dB	53



Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Amsteldijk 131	48 dB / 63 dB	54
Amsteldijk 132	48 dB / 63 dB	55
Amsteldijk 133, 136	48 dB / 63 dB	61
Amsteldijk 137-138	48 dB / 63 dB	55
Amsteldijk 139	48 dB / 63 dB	54
Amsteldijk 140-142	48 dB / 63 dB	53
Amsteldijk 143	48 dB / 63 dB	51
Amsteldijk 144-145	48 dB / 63 dB	52
Deltastraat 1	48 dB / 63 dB	49
Deltastraat 2	48 dB / 63 dB	50
Kromme Mijdrechtstraat 11	48 dB / 63 dB	56
Kromme Mijdrechtstraat 6	48 dB / 63 dB	56
Meerhuizenplein 9-11	48 dB / 63 dB	49
Meerhuizenplein 36-38	48 dB / 63 dB	50
Vechtstraat 63	48 dB / 63 dB	53
Victorieplein 1	48 dB / 63 dB	52
Victorieplein 3, 11	48 dB / 63 dB	51
Victorieplein 45-47	48 dB / 63 dB	50
Victorieplein 2	48 dB / 63 dB	53
Victorieplein 4	48 dB / 63 dB	52
Victorieplein 6	48 dB / 63 dB	50
Vrijheidslaan 1-3	48 dB / 63 dB	61
Vrijheidslaan 41-45	48 dB / 63 dB	60
Vrijheidslaan 73-75, 79-85	48 dB / 63 dB	61
Vrijheidslaan 93-101	48 dB / 63 dB	63
Vrijheidslaan 2-8	48 dB / 63 dB	61
Vrijheidslaan 22-24	48 dB / 63 dB	60
Vrijheidslaan 78-86	48 dB / 63 dB	61
Vrijheidslaan 92-100	48 dB / 63 dB	63

### 6.2.9 Berekeningsresultaten rijksweg A10

Ten gevolge van wegverkeer op de A10 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. Ook de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden.

In tabel 6.9 op de volgende pagina is een overzicht van de woningen weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en ook van de maximale ontheffingswaarde (grijs gearceerd) plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 48 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.9 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van wegverkeer op de A10

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Amsteldijk 272	48 dB / 53 dB	52
Dintelstraat 120	48 dB / 53 dB	49
Dintelstraat 134	48 dB / 53 dB	52
Europaplein 3-11	48 dB / 53 dB	51
Europaplein 13-39	48 dB / 53 dB	51
Europaplein 41-47	48 dB / 53 dB	53
Europaplein 49-55	48 dB / 53 dB	52
Europaplein 57-83	48 dB / 53 dB	53
Europaplein 85-115	48 dB / 53 dB	54
Europaplein 117-127	48 dB / 53 dB	55
President Kennedylaan 873-891	48 dB / 53 dB	49
President Kennedylaan 893-911	48 dB / 53 dB	50
President Kennedylaan 913-921	48 dB / 53 dB	51
President Kennedylaan 260-262	48 dB / 53 dB	51
President Kennedylaan 264-266	48 dB / 53 dB	52
President Kennedylaan 268-270	48 dB / 53 dB	53
President Kennedylaan 272-274	48 dB / 53 dB	55
Niersstraat 64	48 dB / 53 dB	51
Rooseveltlaan 245	48 dB / 53 dB	53
Rooseveltlaan 254-260	48 dB / 53 dB	51
Rooseveltlaan 262-264	48 dB / 53 dB	52
Rooseveltlaan 266-268	48 dB / 53 dB	53
Rooseveltlaan 270	48 dB / 53 dB	54
Uiterwaardenstraat 408	48 dB / 53 dB	50
Veluwelaan 2	48 dB / 53 dB	49
Veluwelaan 20, gevels 2 <sup>e</sup> bouwlaag Z en ZO	48 dB / 53 dB	55
Veluwelaan 20, overige gevels	48 dB / 53 dB	53
Veluwelaan 21	48 dB / 53 dB	52
Veluwelaan 22	48 dB / 53 dB	53
Wielingenstraat 30C	48 dB / 53 dB	49

### 6.3 Spoorweglawaai

#### 6.3.1 Traject 395 (Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Duivendrecht)

Ten gevolge van spoorverkeer op traject 395 treedt een geluidbelasting op van maximaal 52 dB. Er vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 53 dB plaats.

De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

#### 6.3.2 Traject 488/489 (Amsterdam Zuid- Amsterdam Duivendrecht)

Ten gevolge van spoorverkeer op traject 488/489 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

In tabel 6.10 is een overzicht van de locaties weergegeven waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvinden. Bij de overige onderzoekslocaties is de geluidbelasting kleiner dan of gelijk aan 53 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 6.10 Overzicht berekende overschrijdingen van de grenswaarden ten gevolge van spoorverkeer op traject 488/489

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Europaplein 65-81	53 dB / 68 dB	54
Europaplein 83-93	53 dB / 68 dB	55
Europaplein 95	53 dB / 68 dB	56
Europaplein 97-99	53 dB / 68 dB	54
Europaplein 101-107	53 dB / 68 dB	55
Europaplein 109-127	53 dB / 68 dB	56
President Kennedylaan 264-266	53 dB / 68 dB	54
President Kennedylaan 268-270	53 dB / 68 dB	55
President Kennedylaan 272-274	53 dB / 68 dB	57
Rooseveltlaan 245-247	53 dB / 68 dB	54
Rooseveltlaan 266-268	53 dB / 68 dB	54
Rooseveltlaan 270	53 dB / 68 dB	56
Veluwelaan 20	53 dB / 68 dB	54

## 7 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

### 7.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- of spoorweglawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen pas door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 7.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Churchillaan	63	48	15
Europaplein	63	48	15
President Kennedylaan	64	48	16
Maasstraat	58	48	10
Rijnstraat	64	48	16
Rooseveltlaan	62	48	14
Scheldestraat	65	48	17
Vrijheidslaan	63	48	15
Rijksweg A10	55	48	7
Spoor traject 395	52	53	-
Spoortraject 488/489	57	53	4

## 7.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

### 7.2.1 Maatregelen aan de bron

#### Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet 5 dB of meer zijn voor de verschillende wegen. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past DIVV op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen 2 toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypes bieden onvoldoende geluidreductie.

#### Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

#### Toepassing raildempers

In het Tracébesluit OV-SAAL is niet voorzien in het toepassen van raildempers op het spoorwegtraject.

#### Terugdringen (rail)verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het (rail)verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het (rail)verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

### 7.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Deze geluidschermen zijn echter op grote schaal nodig langs de diverse stedelijke wegen. Tevens zouden de schermen vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

### 7.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

#### Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels staat echter op gespannen voet met de ventilatie- of brandveiligheidseisen. Omdat een gebouwgebonden geluidsscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

### 7.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en spoorweglawaai.

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 7.2. Een overzicht van de locaties waarvoor een dove gevel, indien geen gebouwgebonden geluidsscherm wordt toegepast, moet worden voorgeschreven is opgenomen in tabel 7.3 op pagina 57 en in figuur 7.1 op pagina 57/58.

Indien in het overzicht van de hogere waarden “mits gebouwgebonden geluidsscherm” is vermeld, wordt met de hogere waarde de geluidbelasting achter dit gebouwgebonden scherm, ter plaatse van de achtergelegen gevel bedoeld, zie voor toelichting ook paragraaf 3.11. De hogere waarde bedraagt de geluidbelasting zonder gebouwgebonden scherm, minus een reductie tot 3 dB. De reductie is er als gevolg van het gebouwgebonden scherm. De reductiewaarde is veiligheidshalve laag aangehouden, teneinde te voorkomen dat de aan te vragen hogere waarde worden onderschat.

De in de tabellen vermelde huisnummers zijn ontleend aan de topografische ondergrond. Uit deze ondergrond valt niet altijd op te maken of een huisnummer geldt voor de begane grond, voor hogere verdiepingen of voor alle verdiepingen. Dit is van belang voor nieuwe geluidgevoelige, maatschappelijke functies binnen de gemengde gebieden. Met de huisnummers wordt dan de begane grond van dat pand bedoeld, waar het vermelde huisnummer bij hoort.

Tabel 7.2 Locaties (adressen) waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd:

- M: nieuwe geluidgevoelige maatschappelijke functie binnen maatschappelijk gebied
- K: nieuwe geluidgevoelige maatschappelijke functie binnen kantoorbestemming, plus wijzigingsbevoegdheid voor wonen.

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Almstraat 2-76	President Kennedylaan	61
Amsteldijk 112	President Kennedylaan	63
Amsteldijk 123, 126-127	President Kennedylaan	56
Amsteldijk 128-129	President Kennedylaan	58



Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Amsteldijk 128-129	Vrijheidslaan	52
Amsteldijk 130	President Kennedylaan	58
Amsteldijk 130	Vrijheidslaan	53
Amsteldijk 131	President Kennedylaan	57
Amsteldijk 131	Vrijheidslaan	54
Amsteldijk 132	President Kennedylaan	57
Amsteldijk 132	Vrijheidslaan	55
Amsteldijk 133	President Kennedylaan	56
Amsteldijk 133	Vrijheidslaan	61
Amsteldijk 136	President Kennedylaan	55
Amsteldijk 136	Vrijheidslaan	61
Amsteldijk 137-138	President Kennedylaan	55
Amsteldijk 137-138	Vrijheidslaan	55
Amsteldijk 139	President Kennedylaan	55
Amsteldijk 139	Vrijheidslaan	54
Amsteldijk 140-142	President Kennedylaan	55
Amsteldijk 140-142	Vrijheidslaan	53
Amsteldijk 143	President Kennedylaan	53
Amsteldijk 143	Vrijheidslaan	51
Amsteldijk 144	President Kennedylaan	54
Amsteldijk 144	Vrijheidslaan	52
Amsteldijk 145	President Kennedylaan	55
Amsteldijk 145	Vrijheidslaan	52
Amsteldijk 153	President Kennedylaan	62
Amsteldijk 161-162	President Kennedylaan	63
Amsteldijk 166, mits gebouwgebonden schermen, zie figuur 7.1	President Kennedylaan	63
Amsteldijk 194	President Kennedylaan	55
Amsteldijk 196	President Kennedylaan	60
Amsteldijk 216	President Kennedylaan	56
Amsteldijk 216	Rijnstraat	61
Amsteldijk 272	Rijksweg A10	52
Amstelkade 28	Rijnstraat	51
Amstelkade 29	Rijnstraat	52
Amstelkade 34	Rijnstraat	56



Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Amstelkade 35	Rijnstraat	54
Amstelkade 147	Scheldestraat	59
Amstelkade 147A	Scheldestraat	63
Amstelkade 148	Scheldestraat	59
Amstelkade 151-152	Scheldestraat	54
Amstelkade 155	Scheldestraat	51
Churchillaan 220-222	Scheldestraat	53
Churchillaan 224-226	Scheldestraat	55
Churchillaan 1	Churchillaan	60
Churchillaan 3-5	Churchillaan	61
Churchillaan 39-43, 53, 67	Churchillaan	63
Churchillaan 75	Churchillaan	61
Churchillaan 77-79	Churchillaan	62
Churchillaan 81	Churchillaan	61
Churchillaan 87	Churchillaan	63
Churchillaan 153	Churchillaan	62
Churchillaan 223	Churchillaan	60
Churchillaan 26-28	Churchillaan	62
Churchillaan 34, 46, 52-56, 86-88, 94-96, 112, 124	Churchillaan	63
Churchillaan 134, 160-166, 220-226	Churchillaan	62
Deltastraat 1	Churchillaan	53
Deltastraat 1	Roosevelttlaan	53
Deltastraat 1	Vrijheidslaan	49
Deltastraat 2	Churchillaan	55
Deltastraat 2	Roosevelttlaan	52
Deltastraat 2	Vrijheidslaan	50
Deurlostraat 51	Scheldestraat	50
Diezestraat 42	Europaplein	49
Dintelstraat 116	Roosevelttlaan	57
Dintelstraat 118	Roosevelttlaan	62
Dintelstraat 120	Europaplein	49
Dintelstraat 120	Roosevelttlaan	62
Dintelstraat 120	Rijksweg A10	49
Dintelstraat 122	Roosevelttlaan	57
Dintelstraat 134	President Kennedylaan	50

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Dintelstraat 134	Rijksweg A10	52
Europaplein 1	Europaplein	62
Europaplein 1	Scheldestraat	49
Europaplein 3	Europaplein	62
Europaplein 3	Rijksweg A10	51
Europaplein 5-11	Europaplein	61
Europaplein 5-11	Rijksweg A10	51
Europaplein 13-39	Europaplein	61
Europaplein 13-39	Rijksweg A10	52
Europaplein 41-47	Europaplein	61
Europaplein 41-47	Rijksweg A10	53
Europaplein 49-55	Europaplein	61
Europaplein 49-55	Rijksweg A10	52
Europaplein 57-63	Europaplein	61
Europaplein 57-63	Rijksweg A10	53
Europaplein 57-63	Spoortraject 488/489	54
Europaplein 65-69	Europaplein	61
Europaplein 65-69	Rijksweg A10	53
Europaplein 65-69	Spoortraject 488/489	54
Europaplein 71	Europaplein	61
Europaplein 71	Rooseveltlaan	50
Europaplein 71	Rijksweg A10	53
Europaplein 71	Spoortraject 488/489	54
Europaplein 73	Rooseveltlaan	51
Europaplein 73	Rijksweg A10	53
Europaplein 73	Spoortraject 488/489	54
Europaplein 75-77	Rooseveltlaan	53
Europaplein 75-77	Rijksweg A10	53
Europaplein 75-77	Spoortraject 488/489	54
Europaplein 79-81	Rooseveltlaan	55
Europaplein 79-81	Rijksweg A10	53
Europaplein 79-81	Spoortraject 488/489	54
Europaplein 83	Rooseveltlaan	57
Europaplein 83	Rijksweg A10	53
Europaplein 83	Spoortraject 488/489	55

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Europaplein 85-87	Rooseveltlaan	61
Europaplein 85-87, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 85-87	Spoortraject 488/489	55
Europaplein 89-93	Europaplein	56
Europaplein 89-93	Rooseveltlaan	61
Europaplein 89-93, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 89-93	Spoortraject 488/489	55
Europaplein 95	Europaplein	56
Europaplein 95	Rooseveltlaan	62
Europaplein 95, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 95	Spoortraject 488/489	56
Europaplein 97-99	Europaplein	56
Europaplein 97-99	Rooseveltlaan	57
Europaplein 97-99, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 97-99	Spoortraject 488/489	54
Europaplein 101-103	Europaplein	56
Europaplein 101-103	Rooseveltlaan	55
Europaplein 101-103, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 101-103	Spoortraject 488/489	55
Europaplein 105-107	Europaplein	56
Europaplein 105-107	President Kennedylaan	49
Europaplein 105-107	Rooseveltlaan	54
Europaplein 105-107, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 105-107	Spoortraject 488/489	55
Europaplein 109-111	Europaplein	56
Europaplein 109-111	President Kennedylaan	49
Europaplein 109-111	Rooseveltlaan	52
Europaplein 109-111, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 109-111	Spoortraject 488/489	56
Europaplein 113-115	Europaplein	56
Europaplein 113-115	President Kennedylaan	50
Europaplein 113-115	Rooseveltlaan	51
Europaplein 113-115, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 113-115	Spoortraject 488/489	56
Europaplein 117-119	Europaplein	56

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Europaplein 117-119	President Kennedylaan	51
Europaplein 117-119	Roosevelttlaan	50
Europaplein 117-119, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 117-119	Spoortraject 488/489	56
Europaplein 121-123	Europaplein	56
Europaplein 121-123	President Kennedylaan	52
Europaplein 121-123	Roosevelttlaan	49
Europaplein 121-123, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 121-123	Spoortraject 488/489	56
Europaplein 125-127	Europaplein	56
Europaplein 125-127	President Kennedylaan	54
Europaplein 125-127, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Europaplein 125-127	Spoortraject 488/489	56
Geleenstraat 39-41	Europaplein	50
Geleenstraat 43-45	Europaplein	51
Geleenstraat 47-49	Europaplein	52
Geleenstraat 51-53	Europaplein	53
Geleenstraat 55-57	Europaplein	56
Geleenstraat 59-61	Europaplein	58
Geleenstraat 52	Europaplein	50
Geulstraat 25-27	Europaplein	49
Geulstraat 29	Europaplein	56
Geulstraat 29	Scheldestraat	51
Geulstraat 20	Europaplein	49
Geulstraat 22	Europaplein	51
Geulstraat 24	Europaplein	52
Geulstraat 26	Europaplein	54
Geulstraat 28	Europaplein	57
Geulstraat 28	Scheldestraat	50
Hunzestraat 85	Rijnstraat	54
Hunzestraat 70-74	Rijnstraat	55
IJselstraat 9	Rijnstraat	49
Kromme Mijdrechtstraat 11	Vrijheidslaan	56
Kromme Mijdrechtstraat 6	Vrijheidslaan	56
Kromme Mijdrechtstraat 104	President Kennedylaan	50

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Kromme Mijdrechtstraat 106	President Kennedylaan	52
Kromme Mijdrechtstraat 108	President Kennedylaan	54
Kromme Mijdrechtstraat 110	President Kennedylaan	59
Kuinderstraat 61	President Kennedylaan	54
Kuinderstraat 61	Rijnstraat	53
Kuinderstraat 10-14	Rijnstraat	52
Lekstraat 13	Rijnstraat	53
Lekstraat 48	Rijnstraat	49
Lekstraat 54	Rijnstraat	53
Lekstraat 56	Rijnstraat	55
Lekstraat 62A	Rijnstraat	54
Lekstraat 64	Rijnstraat	52
Maasstraat 1-3	Maasstraat	51
Maasstraat 5	Churchillaan	49
Maasstraat 5	Maasstraat	51
Maasstraat 7-9	Churchillaan	50
Maasstraat 7-9	Maasstraat	51
Maasstraat 11	Churchillaan	51
Maasstraat 11	Maasstraat	51
Maasstraat 13	Churchillaan	52
Maasstraat 13	Maasstraat	51
Maasstraat 15	Churchillaan	53
Maasstraat 15	Maasstraat	51
Maasstraat 17	Churchillaan	54
Maasstraat 17	Maasstraat	51
Maasstraat 19	Churchillaan	56
Maasstraat 19	Maasstraat	51
Maasstraat 21	Churchillaan	57
Maasstraat 21	Maasstraat	51
Maasstraat 23	Churchillaan	63
Maasstraat 23	Maasstraat	51
Maasstraat 135	Maasstraat	52
Maasstraat 135	Rooseveltlaan	54
Maasstraat 137-139	Maasstraat	52
Maasstraat 137-139	Rooseveltlaan	52

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Maasstraat 141-143	Maasstraat	52
Maasstraat 141-143	Rooseveltlaan	50
Maasstraat 145-147	Maasstraat	53
Maasstraat 145-147	Rooseveltlaan	49
Maasstraat 149-151	Maasstraat	54
Maasstraat 153-155	Maasstraat	57
Maasstraat 157-163	Maasstraat	57
Maasstraat 165-193	Maasstraat	58
Maasstraat 195	President Kennedylaan	49
Maasstraat 195	Maasstraat	58
Maasstraat 197	President Kennedylaan	50
Maasstraat 197	Maasstraat	58
Maasstraat 199	President Kennedylaan	51
Maasstraat 199	Maasstraat	58
Maasstraat 201	President Kennedylaan	52
Maasstraat 201	Maasstraat	58
Maasstraat 203	President Kennedylaan	54
Maasstraat 203	Maasstraat	58
Maasstraat 2	Maasstraat	51
Maasstraat 4	Churchillaan	49
Maasstraat 4	Maasstraat	51
Maasstraat 6	Churchillaan	50
Maasstraat 6	Maasstraat	51
Maasstraat 8	Churchillaan	51
Maasstraat 8	Maasstraat	51
Maasstraat 10	Churchillaan	52
Maasstraat 10	Maasstraat	51
Maasstraat 12	Churchillaan	54
Maasstraat 12	Maasstraat	51
Maasstraat 14	Churchillaan	56
Maasstraat 14	Maasstraat	51
Maasstraat 16	Churchillaan	58
Maasstraat 16	Maasstraat	51
Maasstraat 146	Maasstraat	52
Maasstraat 146	Rooseveltlaan	54



Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Maasstraat 148-150	Maasstraat	52
Maasstraat 148-150	Rooseveltlaan	52
Maasstraat 152-154	Maasstraat	52
Maasstraat 152-154	Rooseveltlaan	50
Maasstraat 156	Maasstraat	57
Maasstraat 156	Rooseveltlaan	49
Maasstraat 158-204	Maasstraat	58
Maasstraat 196	President Kennedylaan	49
Maasstraat 158-196	Maasstraat	58
Maasstraat 198	President Kennedylaan	50
Maasstraat 198	Maasstraat	58
Maasstraat 200	President Kennedylaan	51
Maasstraat 200	Maasstraat	58
Maasstraat 202	President Kennedylaan	52
Maasstraat 202	Maasstraat	58
Meerhuizenplein 36-38	Vrijheidslaan	50
Meerhuizenplein 9-11	Vrijheidslaan	49
Merwedeplein 52	Churchillaan	49
Niersstraat 64	Europaplein	56
Niersstraat 64	Rijksweg A10	51
President Kennedylaan 1, 11-13	President Kennedylaan	60
President Kennedylaan 15	President Kennedylaan	59
President Kennedylaan 681-779	President Kennedylaan	60
President Kennedylaan 783-871	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 873-891	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 873-891	Rijksweg A10	49
President Kennedylaan 893-901	Europaplein	49
President Kennedylaan 893-901	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 893-901	Rijksweg A10	50
President Kennedylaan 903-911	Europaplein	50
President Kennedylaan 903-911	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 903-911	Rijksweg A10	50
President Kennedylaan 913-921	Europaplein	50
President Kennedylaan 913-921	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 913-921	Rijksweg A10	51

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
President Kennedylaan 120	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 120	Rijnstraat	55
President Kennedylaan 122	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 122	Rijnstraat	56
President Kennedylaan 124-126	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 124-126	Rijnstraat	56
President Kennedylaan 128	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 128	Rijnstraat	59
President Kennedylaan 130	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 130	Rijnstraat	60
President Kennedylaan 132	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 132	Rijnstraat	58
President Kennedylaan 134	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 134	Rijnstraat	57
President Kennedylaan 136	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 136	Rijnstraat	56
President Kennedylaan 138	President Kennedylaan	53
President Kennedylaan 138	Rijnstraat	55
President Kennedylaan 140	President Kennedylaan	54
President Kennedylaan 140	Rijnstraat	54
President Kennedylaan 218C-220	President Kennedylaan	58
President Kennedylaan 218C-220	Maasstraat	58
President Kennedylaan 260-262	Europaplein	52
President Kennedylaan 260-262	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 260-262	Rijksweg A10	51
President Kennedylaan 264-266	Europaplein	53
President Kennedylaan 264-266	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 264-266	Rijksweg A10	52
President Kennedylaan 264-266	Spoortraject 488/489	54
President Kennedylaan 268-270	Europaplein	53
President Kennedylaan 268-270	President Kennedylaan	61
President Kennedylaan 266-270	Rijksweg A10	53
President Kennedylaan 268-270	Spoortraject 488/489	55
President Kennedylaan 272-274	Europaplein	57
President Kennedylaan 272-274	President Kennedylaan	61

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
President Kennedylaan 272-274, mits gebouwgeb. scherm	Rijksweg A10	53
President Kennedylaan 272-274	Spoortraject 488/489	57
President Kennedyplantsoen 3	President Kennedylaan	62
Reggestraat 11	Churchillaan	49
Reggestraat 13	Churchillaan	50
Reggestraat 65	Churchillaan	56
Reggestraat 69	Churchillaan	58
Reggestraat 71	Churchillaan	62
Reggestraat 28-30	Churchillaan	50
Reggestraat 32	Churchillaan	51
Reggestraat 34	Churchillaan	52
Rijnstraat 157-233	Rijnstraat	63
Rijnstraat 235-237	President Kennedylaan	49
Rijnstraat 235-237	Rijnstraat	63
Rijnstraat 239	President Kennedylaan	51
Rijnstraat 239	Rijnstraat	63
Rijnstraat 170-246	Rijnstraat	63
Rijnstraat 248-254, mits gebouwgebonden scherm	Rijnstraat	63
Rooseveltlaan 5-7	Rooseveltlaan	58
Rooseveltlaan 65	Rooseveltlaan	58
Rooseveltlaan 67	Rooseveltlaan	59
Rooseveltlaan 189-191	Maasstraat	51
Rooseveltlaan 189-191	Rooseveltlaan	59
Rooseveltlaan 229-235	Europaplein	49
Rooseveltlaan 229-235	Rooseveltlaan	62
Rooseveltlaan 237-239	Europaplein	50
Rooseveltlaan 237-239	Rooseveltlaan	62
Rooseveltlaan 241-243	Europaplein	51
Rooseveltlaan 241-243	Rooseveltlaan	62
Rooseveltlaan 245-247	Europaplein	55
Rooseveltlaan 245-247	Rooseveltlaan	62
Rooseveltlaan 245-247	Rijksweg A10	53
Rooseveltlaan 245-247	Spoortraject 488/489	54
Rooseveltlaan 2	Rooseveltlaan	58
Rooseveltlaan 6-12, 62, 72, 78-80, 118-120	Rooseveltlaan	59

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Rooseveltlaan 254-260	Europaplein	51
Rooseveltlaan 254-260	Rooseveltlaan	59
Rooseveltlaan 254-260	Rijksweg A10	51
Rooseveltlaan 262-264	Europaplein	51
Rooseveltlaan 262-264	Rooseveltlaan	59
Rooseveltlaan 262-264	Rijksweg A10	52
Rooseveltlaan 266-268	Europaplein	52
Rooseveltlaan 266-268	Rooseveltlaan	59
Rooseveltlaan 266-268	Rijksweg A10	53
Rooseveltlaan 266-268	Spoortraject 488/489	54
Rooseveltlaan 270	Europaplein	52
Rooseveltlaan 270	Rooseveltlaan	59
Rooseveltlaan 270, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Rooseveltlaan 270	Spoortraject 488/489	56
Scheldeplein 1	Europaplein	63
Scheldeplein 1	Scheldestraat	53
Scheldeplein 3	Europaplein	63
Scheldeplein 3	Scheldestraat	52
Scheldeplein 5	Europaplein	63
Scheldeplein 5	Scheldestraat	51
Scheldestraat 1-3	Scheldestraat	63
Scheldestraat 5-7	Churchillaan	49
Scheldestraat 5-7, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 9-11	Churchillaan	50
Scheldestraat 9-11, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 13-15	Churchillaan	49
Scheldestraat 13, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 17-19	Churchillaan	51
Scheldestraat 17-19, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 21, gevel Churchillaan	Churchillaan	62
Scheldestraat 21, gevel Churchillaan	Scheldestraat	58
Scheldestraat 21, gevel Scheldestraat	Churchillaan	57
Scheldestraat 21, gevel Scheldestraat, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 2-8, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Scheldestraat 10-12	Churchillaan	50
Scheldestraat 10-12, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 14-16	Churchillaan	52
Scheldestraat 14-16, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 18-20	Churchillaan	54
Scheldestraat 18-20, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 22-24	Churchillaan	61
Scheldestraat 22-24, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Scheldestraat 26 gevel Churchillaan	Churchillaan	61
Scheldestraat 26 gevel Churchillaan	Scheldestraat	59
Scheldestraat 26 gevel Scheldestraat	Churchillaan	57
Scheldestraat 26 gevel Scheldestraat, mits gebouwgebonden scherm	Scheldestraat	63
Schipbeekstraat 13	Churchillaan	50
Schipbeekstraat 15	Churchillaan	51
Schipbeekstraat 23	Churchillaan	58
Schipbeekstraat 40	Churchillaan	56
Schipbeekstraat 42	Churchillaan	57
Slingerbeekstraat 27	Churchillaan	58
Slingerbeekstraat 29	Churchillaan	63
Trompenburgstraat 111	Rijnstraat	49
Trompenburgstraat 113	Rijnstraat	50
Trompenburgstraat 115	Rijnstraat	51
Trompenburgstraat 119	Rijnstraat	53
Trompenburgstraat 123, 129	Rijnstraat	55
Trompenburgstraat 133	Rijnstraat	53
Trompenburgstraat 137	Rijnstraat	51
Trompenburgstraat 141	Rijnstraat	50
Uiterwaardenstraat 81-83	Rijnstraat	50
Uiterwaardenstraat 85-87	Rijnstraat	51
Uiterwaardenstraat 89-91	Rijnstraat	53
Uiterwaardenstraat 93-95	Rijnstraat	55
Uiterwaardenstraat 105-107	Rijnstraat	57
Uiterwaardenstraat 109-111	Rijnstraat	56
Uiterwaardenstraat 113-115	Rijnstraat	55

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Uiterwaardenstraat 117-119	Rijnstraat	54
Uiterwaardenstraat 279-281	President Kennedylaan	49
Uiterwaardenstraat 100	Rijnstraat	49
Uiterwaardenstraat 102	Rijnstraat	50
Uiterwaardenstraat 104-106	Rijnstraat	52
Uiterwaardenstraat 108-110	Rijnstraat	54
Uiterwaardenstraat 112-114	Rijnstraat	56
Uiterwaardenstraat 128-130	Rijnstraat	56
Uiterwaardenstraat 132-138	Rijnstraat	55
Uiterwaardenstraat 288	Maasstraat	54
Uiterwaardenstraat 408	Europaplein	52
Uiterwaardenstraat 408	President Kennedylaan	61
Uiterwaardenstraat 408	Rijksweg A10	50
Uithoornstraat 2	President Kennedylaan	56
Vechtstraat 63	Vrijheidslaan	53
Vechtstraat 188	President Kennedylaan	52
Vechtstraat 188	Rijnstraat	54
Veluwelaan 21	Rijksweg A10	52
Veluwelaan 2	President Kennedylaan	61
Veluwelaan 2	Rijksweg A10	49
Veluwelaan 20, gevels 2e bouwlaag Z en ZO, mits gebouwgebonden scherm	Rijksweg A10	53
Veluwelaan 20, overige gevels	Rijksweg A10	53
Veluwelaan	Spoortraject 488/489	54
Veluwelaan 22	Rijksweg A10	53
Victorieplein 1	Churchillaan	53
Victorieplein 1	Rooseveltlaan	54
Victorieplein 1	Vrijheidslaan	52
Victorieplein 3	Churchillaan	52
Victorieplein 3	Rooseveltlaan	54
Victorieplein 3	Vrijheidslaan	51
Victorieplein 11	Churchillaan	53
Victorieplein 11	Rooseveltlaan	55
Victorieplein 11	Vrijheidslaan	51
Victorieplein 45-47	Churchillaan	54



Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Victorieplein 45-47	Roosevelttlaan	52
Victorieplein 45-47	Vrijheidslaan	50
Victorieplein 2	Churchillaan	55
Victorieplein 2	Roosevelttlaan	52
Victorieplein 2	Vrijheidslaan	53
Victorieplein 4	Churchillaan	55
Victorieplein 4	Roosevelttlaan	51
Victorieplein 4	Vrijheidslaan	52
Victorieplein 6	Churchillaan	55
Victorieplein 6	Roosevelttlaan	50
Victorieplein 6	Vrijheidslaan	50
Victorieplein 42-44	Churchillaan	60
Vrijheidslaan 1	President Kennedylaan	51
Vrijheidslaan 1	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 3	President Kennedylaan	50
Vrijheidslaan 3	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 41-45	Vrijheidslaan	60
Vrijheidslaan 73-75	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 79	Rijnstraat	51
Vrijheidslaan 79	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 81	Rijnstraat	52
Vrijheidslaan 81	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 83	Rijnstraat	53
Vrijheidslaan 83	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 85	Rijnstraat	55
Vrijheidslaan 85	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 93	Churchillaan	51
Vrijheidslaan 93	Rijnstraat	56
Vrijheidslaan 93	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 95	Churchillaan	51
Vrijheidslaan 95	Rijnstraat	54
Vrijheidslaan 95	Roosevelttlaan	49
Vrijheidslaan 95	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 97	Churchillaan	52
Vrijheidslaan 97	Rijnstraat	53

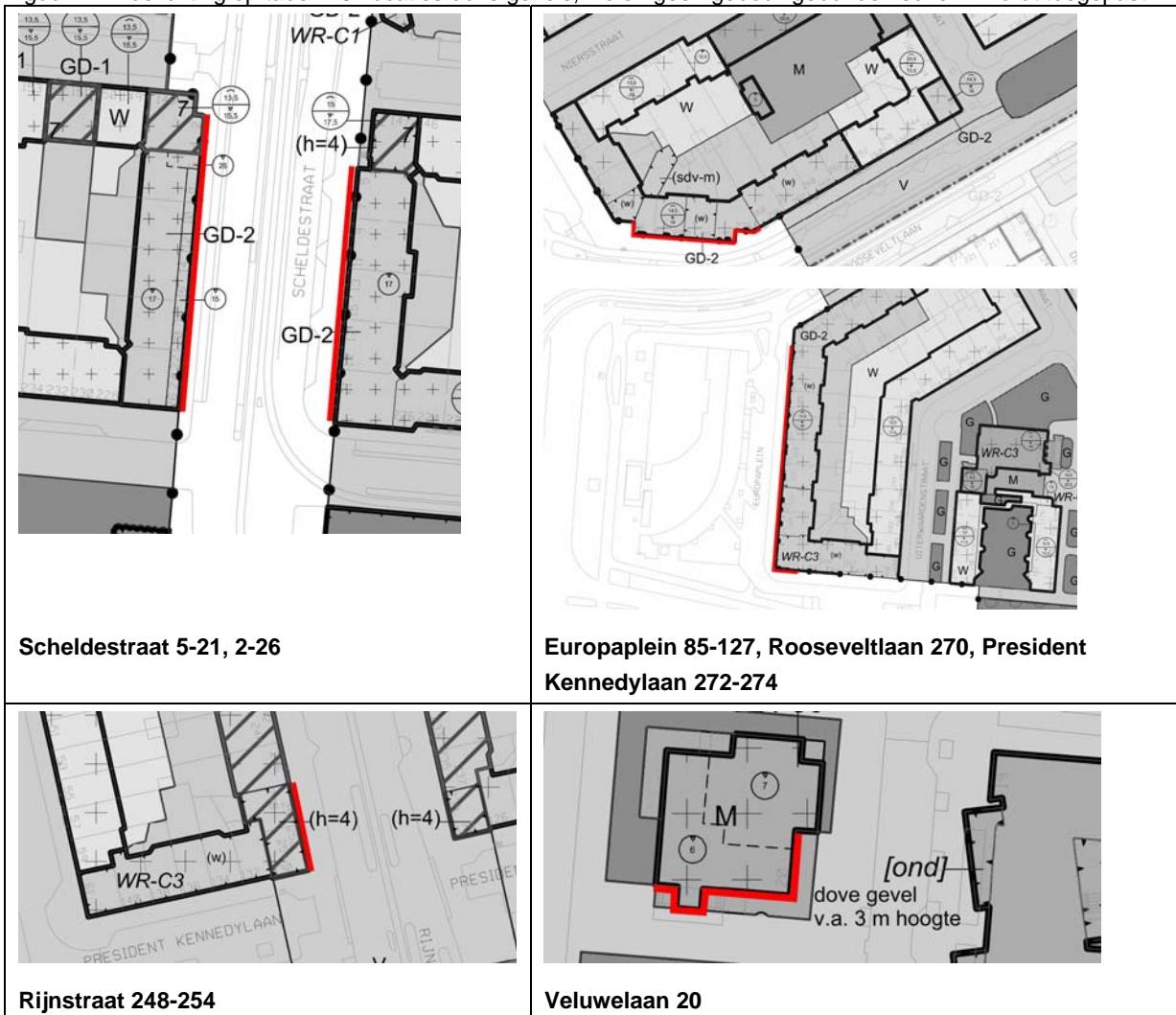
Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Vrijheidslaan 97	Rooseveltlaan	50
Vrijheidslaan 97	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 99	Churchillaan	53
Vrijheidslaan 99	Rijnstraat	52
Vrijheidslaan 99	Rooseveltlaan	51
Vrijheidslaan 99	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 101	Churchillaan	54
Vrijheidslaan 101	Rijnstraat	51
Vrijheidslaan 101	Rooseveltlaan	55
Vrijheidslaan 101	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 2	President Kennedylaan	52
Vrijheidslaan 2	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 4	President Kennedylaan	51
Vrijheidslaan 4	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 6-8	President Kennedylaan	50
Vrijheidslaan 6-8	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 22-24	Vrijheidslaan	60
Vrijheidslaan 78	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 80	Rijnstraat	51
Vrijheidslaan 80	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 82	Rijnstraat	52
Vrijheidslaan 82	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 84	Rijnstraat	54
Vrijheidslaan 84	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 86	Rijnstraat	56
Vrijheidslaan 86	Vrijheidslaan	61
Vrijheidslaan 92	Rijnstraat	57
Vrijheidslaan 92	Rooseveltlaan	50
Vrijheidslaan 92	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 94	Churchillaan	49
Vrijheidslaan 94	Rooseveltlaan	51
Vrijheidslaan 94	Rijnstraat	55
Vrijheidslaan 94	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 96	Churchillaan	50
Vrijheidslaan 96	Rooseveltlaan	51

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde [dB]
Vrijheidslaan 96	Rijnstraat	53
Vrijheidslaan 96	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 98	Churchillaan	52
Vrijheidslaan 98	Rijnstraat	52
Vrijheidslaan 98	Rooseveltlaan	52
Vrijheidslaan 98	Vrijheidslaan	63
Vrijheidslaan 100	Churchillaan	56
Vrijheidslaan 100	Rijnstraat	51
Vrijheidslaan 100	Rooseveltlaan	53
Vrijheidslaan 100	Vrijheidslaan	63
Waalstraat 11	Churchillaan	51
Waalstraat 13-15	Churchillaan	52
Waalstraat 17	Churchillaan	53
Waalstraat 25	Churchillaan	55
Waalstraat 29	Churchillaan	53
Waalstraat 33	Churchillaan	51
Waalstraat 37	Churchillaan	50
Waalstraat 41	Rooseveltlaan	50
Waalstraat 45	Rooseveltlaan	51
Waalstraat 51-55	Rooseveltlaan	53
Waalstraat 65	Rooseveltlaan	49
Waalstraat 28	Churchillaan	51
Waalstraat 36	Churchillaan	58
Waalstraat 38A	Churchillaan	63
Waalstraat 46	Churchillaan	51
Waalstraat 48A	Churchillaan	50
Waalstraat 58	Rooseveltlaan	59
Waalstraat 62	Rooseveltlaan	53
Waalstraat 184	President Kennedylaan	50
Waverstraat 2	President Kennedylaan	49
Wielingenstraat 24A-28	Europaplein	61
Wielingenstraat 30C	Europaplein	61
Wielingenstraat 30C	Rijksweg A10	49
Zomerdijkstraat 1	Rijnstraat	49

Tabel 7.3 Locaties (adressen) waar een dove gevel moet worden voorgeschreven, indien geen gebouwgebonden scherm wordt toegepast

Locatie	Bron
Amsteldijk 166	President Kennedylaan
Rijnstraat 248-254	Rijnstraat
Scheldestraat 5-21	Scheldestraat
Scheldestraat 2-26	Scheldestraat
Europaplein 85-127	Rijksweg A10
President Kennedylaan 272-274	Rijksweg A10
Rooseveltplaan 270	Rijksweg A10
Veluwelaan 20	Rijksweg A10

Figuur 7.1 Toelichting op tabel 7.3: locaties dove gevels, indien geen gebouwgebonden scherm wordt toegepast





#### 7.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien voor locaties hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaai).

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting  $L_{VL,cum}$  bedraagt 65 dB en treedt op ter plaatse van adressen op de Scheldestraat en de Vrijheidslaan. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar de tabel in bijlage IV.

Voor alle onderzoekslocaties geldt dat nergens in de plannen de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{VL,cum}$  meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde. Op grond van de gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,cum}$  zijn bij geen van de locaties extra dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen noodzakelijk.

## **7.5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai t.b.v. stille zijden woningen in kantoorgebouwen**

In het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het dagelijks bestuur de bevoegdheid geeft om binnen kantoorbestemmingen woonfuncties mogelijk te maken. Voor de meeste van deze omzettingen naar woonfuncties worden hogere waarden aangevraagd. Binnen het Amsterdams beleid geldt als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde het aanwezig zijn van een stille zijde voor iedere woning.

In bijlage V zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de kantoorgebouwen in plots weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de met groen aangegeven gevels van deze kantoorgebouwen direct stille zijden zijn aan te wijzen. Woningen dienen zoveel als mogelijk eveneens aan deze stille zijden te grenzen.

In woningen die niet aan de stille zijden kunnen grenzen, dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's, alsnog stille zijden te worden gerealiseerd.



## 8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Stadsdeel Zuid is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Rivierenbuurt te Amsterdam.

Binnen dit bestemmingsplan zullen voor een aantal locaties nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk worden gemaakt:

- Geluidgevoelige functies met een maatschappelijke bestemming: Hieronder vallen onderwijs- en gezondheidszorgfunctie.
  - Binnen de gemengde gebieden GD-1, GD-2 en GD-4 op de begane grond. Hierbinnen vallen de geluidgevoelige functies onderwijs en gezondheidszorg.
  - Voor die maatschappelijke gebieden waar momenteel geen geluidgevoelige functies aanwezig zijn.
  - Binnen kantoorbestemmingen.

Verder wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het dagelijks bestuur de bevoegdheid geeft om binnen kantoorbestemmingen woonfuncties mogelijk te maken.

De geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige bebouwing dienen inzichtelijk te worden gemaakt. De locaties zijn krachtens de Wet geluidhinder (deels) gelegen binnen de geluidzones van de volgende (spoor)wegen:

- Amsteldijk
- Churchillaan
- Europaboulevard
- Europaplein
- Maasstraat
- President Kennedylaan
- Rijnstraat
- Rooseveltlaan
- Scheldestraat
- Victorieplein
- Vrijheidslaan
- Wielingenstraat
- Rijksweg A10
- Spoorwegtracé 488/489 en 395

De geluidbelastingen zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. De Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en IV is hierbij gehanteerd voor respectievelijk wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, zie tabel 8.1 op de volgende pagina.

Tabel 8.1 Overzicht grenswaarden Wet geluidhinder

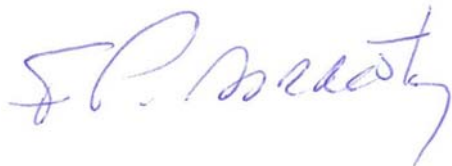
Bron	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A10	Wonen of andere geluidsgevoelige gebouwen	48	53
Overige wegen	Wonen of andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63
Spoortrajecten	Wonen	55	68
	Andere geluidsgevoelige gebouwen	53	68

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat als gevolg van (spoor-)wegen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, worden hogere waarden aangevraagd. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 7.2 op pagina 40 tot en met 56.

Een overzicht van de locaties waarvoor een dove gevel of gebouwgebonden geluidscherm moet worden voorgeschreven is opgenomen in de daaropvolgende tabel 7.3 op pagina 57 en in figuur 7.1 op pagina's 57 en 58.

Woningen die via de vrijstellingsbevoegdheid in kantoorgebouwen worden gerealiseerd dienen zoveel als mogelijk eveneens aan die gevels te grenzen die direct als stille zijde kunnen worden aangemerkt. Woningen die hier niet aan grenzen dienen door middel van maatregelen zoals afgesloten loggia's alsnog een stille zijde te hebben.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



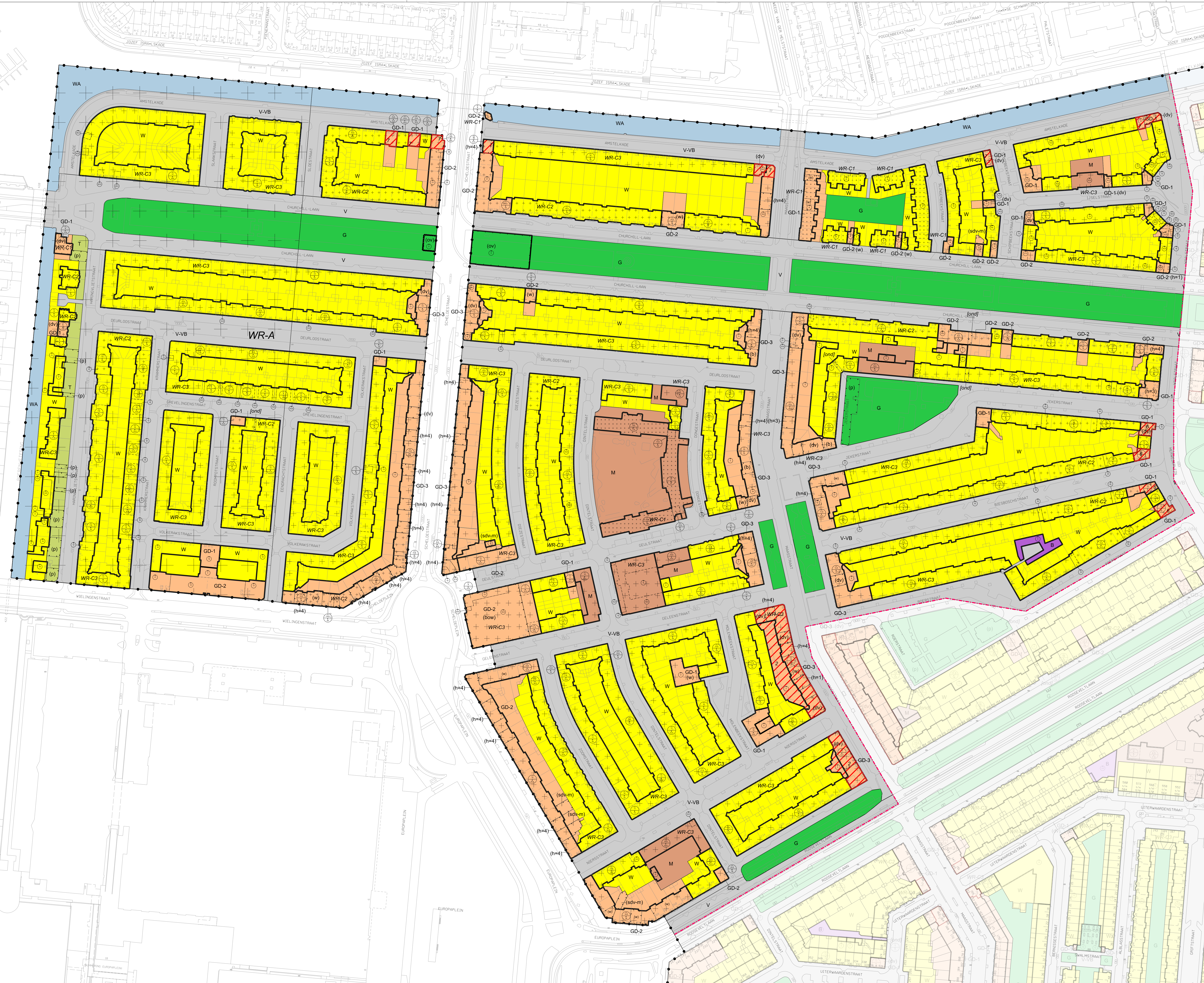
De heer ing. F.P. van Dorresteyn  
 Senior Specialist

**Bijlage I**

**Situatie**







**Bestemmingsplan Rivierenbuurt**

**LEGENDA**

**Plangebied**  
 Bestemmingsplan Rivierenbuurt

**Bestemmingen**

- B Bedrijf
- B-H Bedrijf - Hovenier
- B-Tr Bedrijf - Tramremise
- GD-1 Gemengd - 1 (niet woonfuncties in woonbuurten)
- GD-2 Gemengd - 2 (doorgaande straat)
- GD-3 Gemengd - 3 (winkelstraat)
- GD-4 Gemengd - 4 (maatschappelijk en wonen)
- G Groen
- H Horeca
- K Kantoor
- M Maatschappelijk
- S Sport
- T Tuin
- V Verkeer
- V-VB Verkeer - Verblifgebied
- WA Water
- W Wonen

**Dubbelbestemmingen**

- L<sub>G</sub> Leiding - Gas
- WR-A Waarde - Archeologie
- WR-E1 Waarde - Cultuurhistorie 1
- WR-E2 Waarde - Cultuurhistorie 2
- WR-E3 Waarde - Cultuurhistorie 3
- WR-HS Waarde - Hoofdgroenstructuur
- WR-L Waarde - Landschap
- WR-W Waterstaat - Waterkering

**Gebiedsaanduidingen**

- geluidzone - industrie
- vrijwaringszone - straatpad
- wro - zone - wijzigingsgebied - 1
- wro - zone - wijzigingsgebied - 2
- wro - zone - wijzigingsgebied - 3
- wro - zone - wijzigingsgebied - 4
- wro - zone - wijzigingsgebied - 5
- wro - zone - wijzigingsgebied - 6
- wro - zone - wijzigingsgebied - 7
- wro - zone - wijzigingsgebied - 8
- wro - zone - wijzigingsgebied - 9

**Functieaanduidingen**

- (b) bedrijf
- (bw) bedrijfswoning
- (bgr) begraafplaats
- (bwl) bowlingbaan
- (dsv) dienstverlening
- (e) evenemententerrein
- (g) gemengd
- (h=1) horeca van categorie 1
- (h=2) horeca van categorie 2
- (h=3) horeca van categorie 3
- (h=4) horeca van categorie 4
- (l) laad- en losplaats
- (lpl) ligplaats
- (m) maatschappelijk
- (ov) openbaar vervoer
- (p) parkeerterrein
- (vm) verkoop motorbrandstoffen zonder lpg
- (sdv-m) specifieke vorm van dienstverlening - maatschappelijk
- (sgw) specifieke vorm van groen - gemeentewerf
- (shn) specifieke vorm van horeca - hotel
- (sw-s1) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 1
- (sw-s2) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 2
- (s) sport
- (sk) seksinrichting
- (vm) verkoop motorbrandstoffen zonder lpg
- (w) wonen

**Bouwvlak**

- Bouwvlak

**Bouwaanduidingen**

- (ond) onderdoorgang
- (bom-1) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 1
- (bom-2) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 2
- (bop) specifieke bouwaanduiding - ondergrondse parkeergarage
- (boc) specifieke bouwaanduiding - overkapping

**Maatvoersaanduidingen**

- Maatvoersaanduiding
- maximale bouwhoogte (m)
- maximum bebouwingspercentage (%)
- maximale goot- en bouwhoogte (m)
- maximum aantal bomen
- maximum aantal arken

**Figuren**

- hartlijn leiding - gas

**Verklaring**

- Topografische gegevens en bestaande ondergrond (1-9-2011)

**IDN:** NL.IMRO.0363.K1201BPSTD-V001

**STATUS**

Voorontwerp

SCHAAL: 1:1000

FORMAAT: A0

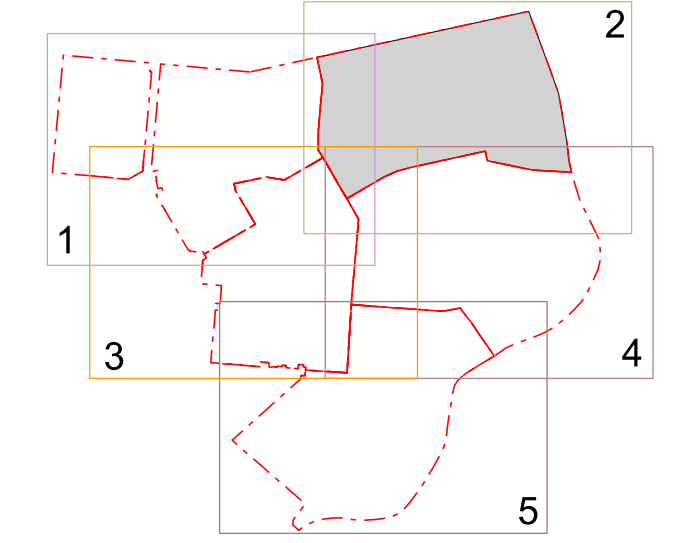
BLAD/VAN/BLADEN: 1 van 6

DATUM: 27-02-2012

Gemeente Amsterdam  
 Stadsdeel Zuid



- Plangebied**  
 Bestemmingsplan  
 Rivierenbuurt
- Bestemmingen**
- B Bedrijf
  - B-H Bedrijf - Hovenier
  - B-TR Bedrijf - Tramremise
  - GD-1 Gemengd - 1 (niet woonfuncties in woonbuurt)
  - GD-2 Gemengd - 2 (doorgaande straat)
  - GD-3 Gemengd - 3 (winkelstraat)
  - GD-4 Gemengd - 4 (maatschappelijk en wonen)
  - G Groen
  - H Horeca
  - K Kantoor
  - M Maatschappelijk
  - S Sport
  - T Tuin
  - V Verkeer
  - V-VB Verkeer - Verbilfsgebied
  - WA Water
  - W Wonen
- Dubbelbestemmingen**
- L-G Leiding - Gas
  - WR-A Waarde - Archeologie
  - WR-C1 Waarde - Cultuurhistorie 1
  - WR-C2 Waarde - Cultuurhistorie 2
  - WR-C3 Waarde - Cultuurhistorie 3
  - WR-H Waarde - Hoofdgroenstructuur
  - WR-L Waarde - Landschap
  - WR-S Waterlaat - Waterkering
- Gebiedsaanduidingen**
- geluidzone - industrie
  - vrijwaringszone - straatpad
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 1
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 2
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 3
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 4
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 5
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 6
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 7
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 8
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 9
- Functionaanduidingen**
- (b) bedrijf
  - (b-w) bedrijfswoning
  - (b-g) begraafplaats
  - (b-wb) bowlingbaan
  - (b-v) dienstverlening
  - (b-g) evenemententerrein
  - (b-g) gemengd
  - (b-g1) horeca van categorie 1
  - (b-g2) horeca van categorie 2
  - (b-g3) horeca van categorie 3
  - (b-g4) horeca van categorie 4
  - (b-l) laad- en losplaats
  - (b-l) ligplaats
  - (b-m) maatschappelijk
  - (b-wv) openbaar vervoer
  - (b-p) parkeerterrein
  - (b-vn) verkoop motorbrandstoffen zonder lpg
  - (b-vn) specifieke vorm van dienstverlening - maatschappelijk
  - (b-gw) specifieke vorm van groen - gemeentewerf
  - (b-sh) specifieke vorm van horeca - hotel
  - (b-sw1) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 1
  - (b-sw2) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 2
  - (b-s) sport
  - (b-w) seksinrichting
  - (b-vn) verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg
  - (b-w) wonen
- Bouwvlak**
- Bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- (f) onderdoorgang
  - (b-w-1) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 1
  - (b-w-2) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 2
  - (b-w-op) specifieke bouwaanduiding - ondergrondse parkeergarage
  - (b-w-ov) specifieke bouwaanduiding - overkapping
- Maatvoersaanduidingen**
- Maatvoersaanduiding
  - maximale bouwhoogte (m)
  - maximum bebouwingspercentage (%)
  - maximale goot- en bouwhoogte (m)
  - maximum aantal boten
  - maximum aantal arken
- Figuren**
- hartlijn leiding - gas
- Verklaring**
- Topografische gegevens en bestaande ondergrond (1-9-2011)



**Bestemmingsplan Rivierenbuurt**

IDN: NL.IMRO.0363.K1201BPSTD-V001

STATUS: Voorontwerp

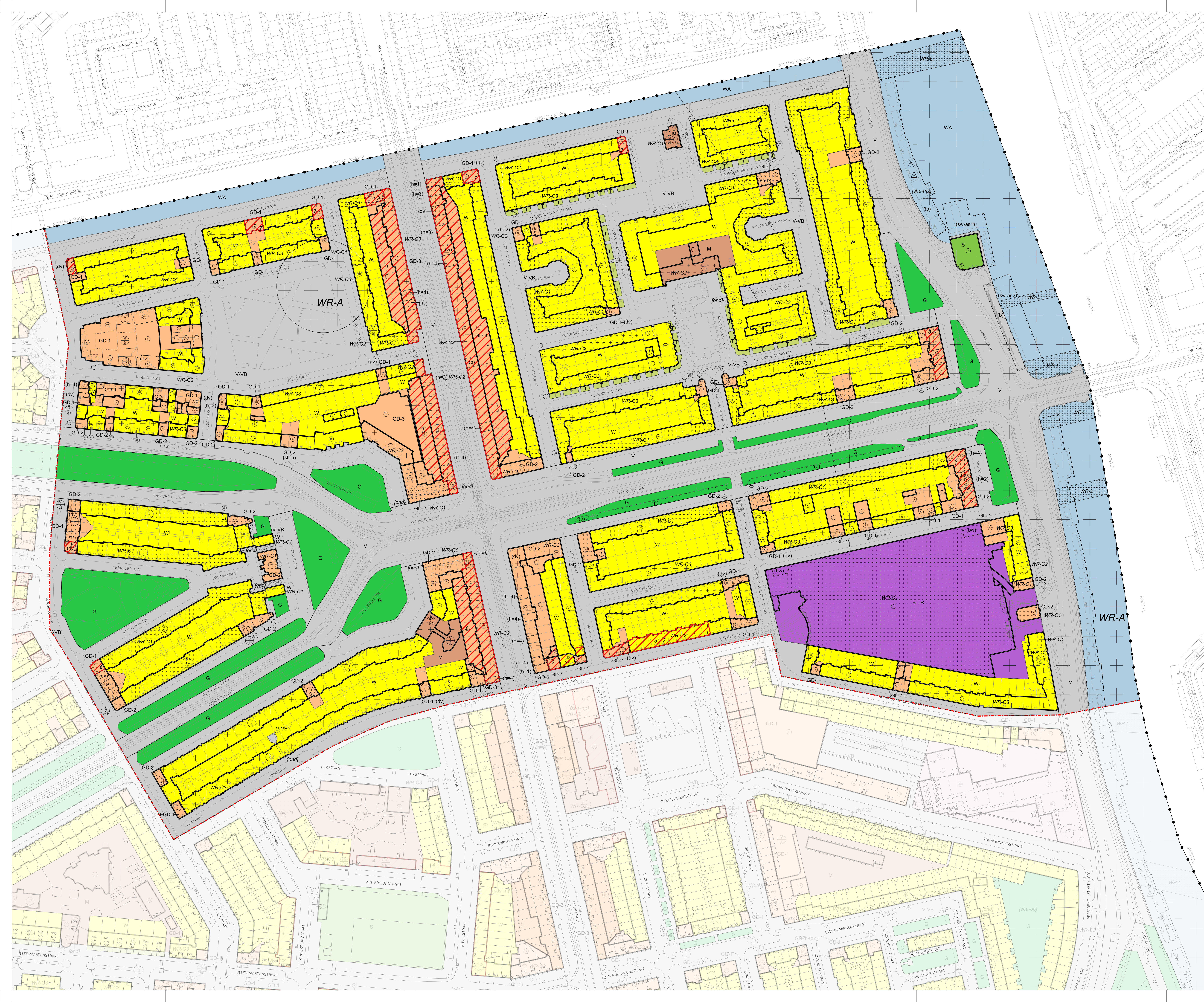
SCHAAL: 1:1000

FORMAAT: A0

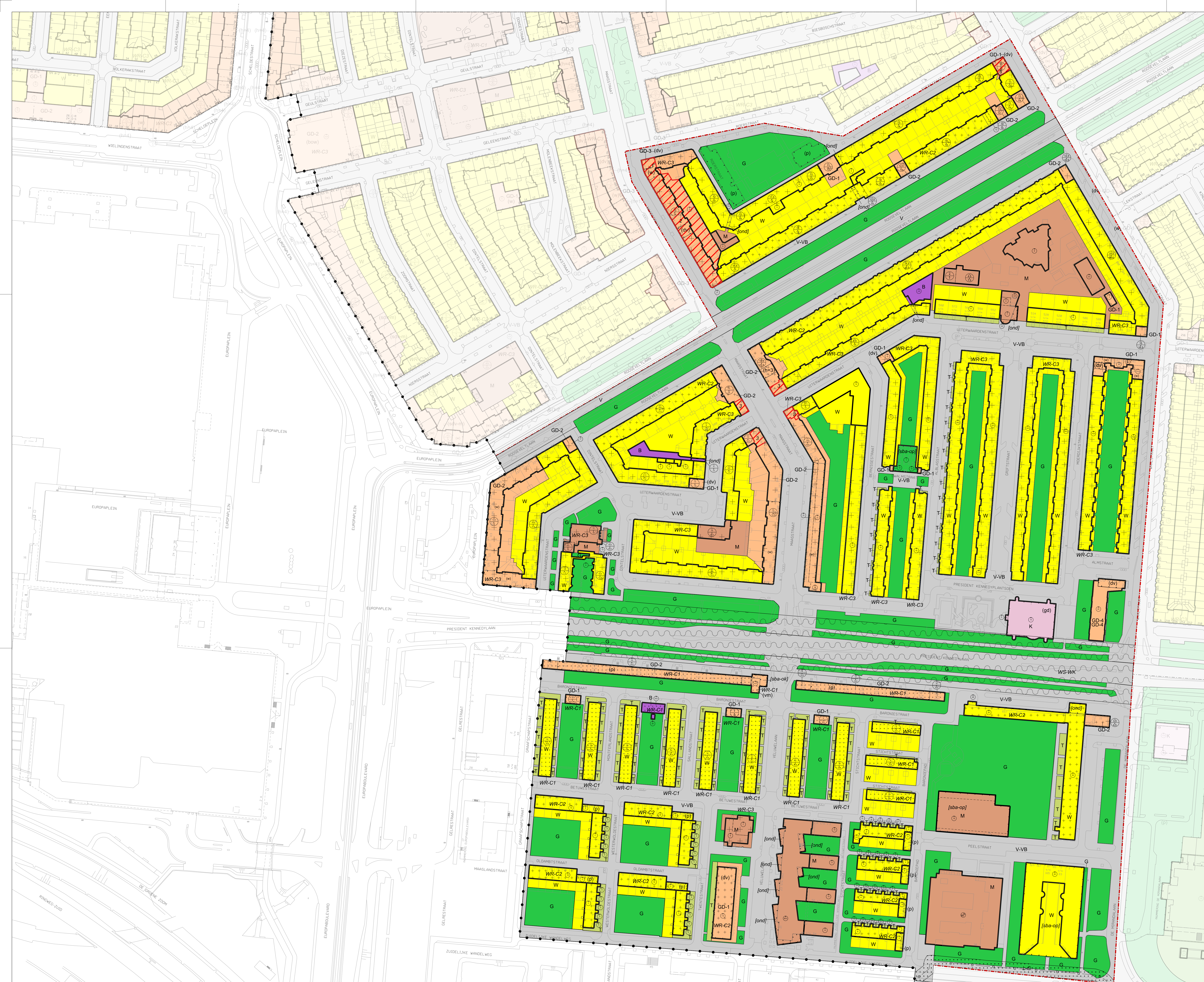
BLAD/VAN/BLADEN: 2 van 6

DATUM: 27-02-2012

Gemeente Amsterdam  
 Stadsdeel Zuid







**Bestemmingsplan Rivierenbuurt**

**LEGENDA**

**Plangebied**  
 Bestemmingsplan  
 Rivierenbuurt

**Bestemmingen**

- B Bedrijf
- B-H Bedrijf - Hovenier
- B-Tr Bedrijf - Tramremise
- GD-1 Gemengd - 1 (niet woonfuncties in woonbuurt)
- GD-2 Gemengd - 2 (doorgaande straat)
- GD-3 Gemengd - 3 (winkelstraat)
- GD-4 Gemengd - 4 (maatschappelijk en wonen)
- G Groen
- H Horeca
- K Kantoor
- M Maatschappelijk
- S Sport
- T Tuin
- V Verkeer
- V-VB Verkeer - Verbilfsgebied
- WA Water
- W Wonen

**Dubbelbestemmingen**

- Lg Leiding - Gas
- WR-A Waarde - Archeologie
- WR-E1 Waarde - Cultuurhistorie 1
- WR-E2 Waarde - Cultuurhistorie 2
- WR-E3 Waarde - Cultuurhistorie 3
- WR-HS Waarde - Hoofdgroenstructuur
- WR-L Waarde - Landschap
- WS-WK Waterstaat - Waterkering

**Gebiedsaanduidingen**

- geluidzone - industrie
- vrijwaringszone - straatpad
- wro - zone - wijzigingsgebied - 1
- wro - zone - wijzigingsgebied - 2
- wro - zone - wijzigingsgebied - 3
- wro - zone - wijzigingsgebied - 4
- wro - zone - wijzigingsgebied - 5
- wro - zone - wijzigingsgebied - 6
- wro - zone - wijzigingsgebied - 7
- wro - zone - wijzigingsgebied - 8
- wro - zone - wijzigingsgebied - 9

**Funcieaanduidingen**

- (b) bedrijf
- (b-w) bedrijfswoning
- (b-g) begraafplaats
- (b-wb) bowlingbaan
- (b-v) dienstverlening
- (b-e) evenemententerrein
- (b-gd) gemengd
- (h-1) horeca van categorie 1
- (h-2) horeca van categorie 2
- (h-3) horeca van categorie 3
- (h-4) horeca van categorie 4
- (l) laad- en losplaats
- (l-g) ligplaats
- (m) maatschappelijk
- (o) openbaar vervoer
- (p) parkeerterrein
- (vm) verkoop motorbrandstoffen zonder lpg
- (s-v) specifieke vorm van dienstverlening - maatschappelijk
- (s-g) specifieke vorm van groen- gemeentewerf
- (s-h) specifieke vorm van horeca- hotel
- (s-w-1) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 1
- (s-w-2) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 2
- (s) sport
- (sk) seksinrichting
- (vm) verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg
- (w) wonen

**Bouwvlak**

- Bouwvlak

**Bouwaanduidingen**

- (f) onderdoorgang
- (sba-m1) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 1
- (sba-m2) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 2
- (sba-op) specifieke bouwaanduiding - ondergrondse parkeergarage
- (sba-ov) specifieke bouwaanduiding - overkapping

**Maatvoeringsaanduidingen**

- Maatvoeringsvlak
- maximale bouwhoogte (m)
- maximum bebouwingspercentage (%)
- maximale goot- en bouwhoogte (m)
- maximum aantal bomen
- maximum aantal arken

**Figuren**

- hartlijn leiding - gas

**Verklaring**

- Topografische gegevens en bestaande ondergrond (1-9-2011)

**Bestemmingsplan Rivierenbuurt**

IDN: NL.IMRO.0363.K1201BPSTD-V001

STATUS: Voorontwerp

SCHAL: 1:1000

FORMAAT: A0

BLAD/VAN/BLADEN: 3 van 6

DATUM: 27-02-2012

Gemeente Amsterdam  
 Stadsdeel Zuid



- Bestemmingsplan**  
Rivierenbuurt
- Bestemmingen**
- B Bedrijf
  - B-H Bedrijf - Hovenier
  - B-Tr Bedrijf - Tramremise
  - GD-1 Gemengd - 1 (niet woonfuncties in woonbuurten)
  - GD-2 Gemengd - 2 (doorgaande straat)
  - GD-3 Gemengd - 3 (winkelstraat)
  - GD-4 Gemengd - 4 (maatschappelijk en wonen)
  - G Groen
  - H Horeca
  - K Kantoor
  - M Maatschappelijk
  - S Sport
  - T Tuin
  - V Verkeer
  - V-VB Verkeer - Verblifgebied
  - WA Water
  - W Wonen
- Dubbelbestemmingen**
- Lg Leiding - Gas
  - WR-A Waarde - Archeologie
  - WR-E1 Waarde - Cultuurhistorie 1
  - WR-E2 Waarde - Cultuurhistorie 2
  - WR-E3 Waarde - Cultuurhistorie 3
  - WR-HS Waarde - Hoofdgroenstructuur
  - WR-L Waarde - Landschap
  - WS-WK Waterstaat - Waterkering
- Gebiedsaanduidingen**
- geluidzone - industrie
  - vrijwaringszone - straatpad
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 1
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 2
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 3
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 4
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 5
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 6
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 7
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 8
  - wro - zone - wijzigingsgebied - 9
- Functieaanduidingen**
- (b) bedrijf
  - (dw) bedrijfswoning
  - (g) begraafplaats
  - (gwb) bowlingbaan
  - (dsv) dienstverlening
  - (ev) evenemententerrein
  - (gd) gemengd
  - (h1) horeca van categorie 1
  - (h2) horeca van categorie 2
  - (h3) horeca van categorie 3
  - (h4) horeca van categorie 4
  - (l) laad- en losplaats
  - (lp) ligplaats
  - (m) maatschappelijk
  - (ov) openbaar vervoer
  - (p) parkeerterrein
  - (vm) verkoop motorbrandstoffen zonder lpg
  - (sdv-m) specifieke vorm van dienstverlening - maatschappelijk
  - (sg-gw) specifieke vorm van groen- gemeentewerf
  - (sh-h) specifieke vorm van horeca- hotel
  - (sw-w1) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 1
  - (sw-w2) specifieke vorm van water - aanlegsteiger 2
  - (s) sport
  - (sk) seksinrichting
  - (vm) verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg
  - (w) wonen
- Bouwvlak**
- Bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
- (ond) onderdoorgang
  - (sba-m1) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 1
  - (sba-m2) specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 2
  - (sba-op) specifieke bouwaanduiding - ondergrondse parkeergarage
  - (sba-ov) specifieke bouwaanduiding - overkapping
- Maatvoeringsaanduidingen**
- Maatvoeringsvlak
  - maximale bouwhoogte (m)
  - maximum bebouwingspercentage (%)
  - maximale goot- en bouwhoogte (m)
  - maximum aantal bomen
  - maximum aantal arken
- Figuren**
- hartlijn leiding - gas
- Verklaring**
- Topografische gegevens en bestaande ondergrond (1-9-2011)
- 

Bestemmingsplan Rivierenbuurt

IDN: NL.IMRO.0363.K1201BPSTD-V001

STATUS: Voorontwerp

SCHAL: 1:1000

FORMAAT: A0

BLAD VAN BLADEN: 4 van 6

DATUM: 27-02-2012

Gemeente Amsterdam  
Stadsdeel Zuid







**LEGENDA**

**Bestemmingsplan**  
 Bestemmingsplan  
 Rivierenbuurt

**Bestemmingen**

- B Bedrijf
- B-H Bedrijf - Hovenier
- B-Tr Bedrijf - Tramremise
- GD-1 Gemengd - 1 (niet woonfuncties in woonbuurt)
- GD-2 Gemengd - 2 (doorgaande straat)
- GD-3 Gemengd - 3 (winkelstraat)
- GD-4 Gemengd - 4 (maatschappelijk en wonen)
- G Groen
- H Horeca
- K Kantoor
- M Maatschappelijk
- S Sport
- T Tuin
- V Verkeer
- V-VB Verkeer - Verbilfsgebied
- WA Water
- W Wonen

**Dubbelbestemmingen**

- L-G Leiding - Gas
- WR-A Waarde - Archeologie
- WR-E1 Waarde - Cultuurhistorie 1
- WR-E2 Waarde - Cultuurhistorie 2
- WR-E3 Waarde - Cultuurhistorie 3
- WR-HS Waarde - Hoofdgroenstructuur
- WR-L Waarde - Landschap
- WS-WK Waterstaat - Waterkering

**Gebiedsaanduidingen**

- geluidzone - industrie
- vrijwaringszone - straatpad
- wro - zone - wijzigingsgebied - 1
- wro - zone - wijzigingsgebied - 2
- wro - zone - wijzigingsgebied - 3
- wro - zone - wijzigingsgebied - 4
- wro - zone - wijzigingsgebied - 5
- wro - zone - wijzigingsgebied - 6
- wro - zone - wijzigingsgebied - 7
- wro - zone - wijzigingsgebied - 8
- wro - zone - wijzigingsgebied - 9

**Funcieaanduidingen**

- bedrijf
- bedrijfswooning
- begraafplaats
- bowlingbaan
- dienstverlening
- evenementterrein
- gemengd
- horeca van categorie 1
- horeca van categorie 2
- horeca van categorie 3
- horeca van categorie 4
- laad- en losplaats
- ligplaats
- maatschappelijk
- openbaar vervoer
- parkeerterrein
- verkoop motorbrandstoffen zonder lpg
- specifieke vorm van dienstverlening - maatschappelijk
- specifieke vorm van groen- gemeentewerf
- specifieke vorm van horeca- hotel
- specifieke vorm van water - aanlegsteiger 1
- specifieke vorm van water - aanlegsteiger 2
- sport
- seksinrichting
- verkoopspunt motorbrandstoffen zonder lpg
- wonen

**Bouwvlak**

- Bouwvlak

**Bouwaanduidingen**

- onderdoorgang
- specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 1
- specifieke bouwaanduiding - maatvoering - 2
- specifieke bouwaanduiding - ondergrondse parkeergarage
- specifieke bouwaanduiding - overkapping

**Maatvoeringsaanduidingen**

- Maatvoeringsvlak
- maximale bouwhoogte (m)
- maximum bebouwingspercentage (%)
- maximale goot- en bouwhoogte (m)
- maximum aantal boten
- maximum aantal arken

**Figuren**

- hartlijn leiding - gas

**Verklaring**

- Topografische gegevens en bestaande ondergrond (1-9-2011)

**Bestemmingsplan Rivierenbuurt**

IDN: NL.IMRO.0363.K1201BPSTD-V001

STATUS: Voorontwerp

SCHAL: 1:1000

FORMAAT: A0

BLAD VAN BLADEN: 5 van 6

DATUM: 27-02-2012

Gemeente Amsterdam  
 Stadsdeel Zuid



**Bijlage II**      **Gegevens wegverkeer en spoorwegen**



2024

Straat	Van	Naar	gemm. daguur				gemm. avonduur				gemm. nachtuur						
			MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
AMSTELDIJK	(nietgeregistreerd)	Z.Wandelweg	11,4	0	11	0	0	6	0	6	0	0	2	0	2	0	0
AMSTELDIJK	Berlagebrug	Lutmastr.	843	9	798,4	23,6	11	533,8	5	526,8	1	0	201,6	1	193,6	4	1
AMSTELDIJK	Berlagebrug	Pres.Kennedylaan	738,4	7,8	698,6	20,6	9,8	461,6	4	461,2	1	0	176,6	1	169,8	4	1
AMSTELDIJK	Berlagebrug	Pres.Kennedylaan	757	8,2	716,8	20,8	9,6	479,6	4	473	1	0	181,4	1	173,8	4	1
BERLAGEBRUG	Amsteldijk	Weesperzijde	1215	13	1150,8	33,8	16	769,4	7	759,4	2	0	290,8	1	279,4	7	2
CHURCHILLLAAN	Scheldestr.	Maasstr.	534,4	5,4	507	16	5	339,2	3	334,2	1	0	127,4	0	122,8	2	0
CHURCHILLLAAN	Scheldestr.	Muzenplein	515,6	5	489,2	15	5	327	3	322,4	1	0	122,8	0	118,8	2	0
CHURCHILLLAAN	Maasstr.	Waalstr.	640,8	7	607,4	19	6	406,2	3	400,8	1	0	153,2	0	147,2	3	1
CHURCHILLLAAN	Waalstr.	Victorieplein	581,6	6	551,6	17	5	368,8	3	363,8	1	0	138,8	0	133,8	3	1
EUROPABOULEVARD	Pres.Kennedylaan	A10-Z.-Rai-Nrdoprit	2478,8	27,4	2347,2	69,8	33,4	1570,4	14,4	1549	4,4	1	594,2	3	570,2	14	5
EUROPABOULEVARD	Pres.Kennedylaan	A10-Z.-Rai-Nrdoprit	2626,6	29	2487,4	73,8	35,4	1664	15,4	1641,6	5	1	629,8	3	604,2	15	5,4
EUROPAPLEIN	Scheldestr.	Rooseveltlaan	1246,6	13,4	1180,8	35	16,4	789,8	7	778,8	2	0	298,6	1	286,6	7	2
EUROPAPLEIN	Pres.Kennedylaan	Rooseveltlaan	1520,4	16,4	1439	43	20	962,8	9	949,8	3	0	364,2	2	349,8	8,4	3
MAASSTR.	Rooseveltlaan	Churchillaan	50,6	0	48,6	1	0	26,8	0	26,8	0	0	10,4	0	9,4	0	0
MAASSTR.	Churchillaan	Rooseveltlaan	25,8	0	24,8	0	0	13,4	0	13,4	0	0	5	0	5	0	0
MAASSTR.	ZEV.D.Helstr.	Churchillaan	53,2	0	50,2	1	0	27,8	0	27,8	0	0	10,4	0	10,4	0	0
MAASSTR.	Veluwelaan	Rooseveltlaan	246,6	2	234,6	6	2	130,8	1	129,8	0	0	50,4	0	48,4	0	0
MAASSTR.	Veluwelaan	Rooseveltlaan	47,6	0	45,2	1	0	24,8	0	24,8	0	0	9,4	0	9,4	0	0
MIRANDALAAN	Waalstr.	Z.Wandelweg	88,6	0,4	84	2	0	46,8	0	46,2	0	0	17,4	0	17,4	0	0
MUZENPLEIN	Apoloiaan	Churchillaan	515,6	5	489,2	15	5	327	3	322,4	1	0	122,8	0	118,8	2	0
MUZENPLEIN	Apoloiaan	Churchillaan	500,2	5	474,2	15	4	317,4	3	313	1	0	119,2	0	114,8	2	0
PRES.KENNEDYLAAN	Amsteldijk	Rijnstr.	683,2	7	646,6	19	9	432,8	4	426,6	1	0	163,4	1	157	4	1
PRES.KENNEDYLAAN	Rijnstr.	DeMirandalaan	1453,2	15,4	1375,6	40,8	19,4	920,4	8,4	908	2,4	0	348,4	2	334	8	3
PRES.KENNEDYLAAN	Veluwelaan	DeMirandalaan	1175,6	12,4	1113	32,8	15,4	744,6	6,4	734,2	2	0	282	1	270	6,4	2
PRES.KENNEDYLAAN	Europaboulevard	Veluwelaan	1407,4	15,4	1332,4	39,2	18,4	891,2	8	878,8	2	0	336,8	2	323,4	8	3
RUNSTR.	Victorieplein	Pres.Kennedylaan	722,6	8	685,8	21,4	7	458	4	452	1	0	172,4	1	166,4	3	1
RIJNSTR.	Victorieplein	Rijnstr.+Brug401	503,2	5	476,8	15	4,4	319,4	3	314,8	1	0	120	0	115,6	2	0
RIJNSTR.	Pres.Kennedylaan	Victorieplein	449,8	4,4	426,4	13,4	4	285	2	281,6	0	0	107	0	103	2	0
ROOSEVELTLAAN	Churchillaan	Waalstr.	405,4	4	384	11,4	3,4	256,8	2	253,4	0	0	96,4	0	93,4	2	0
ROOSEVELTLAAN	Europaplein	Maasstr.	440,2	4,4	417,8	13	4	279,2	2	275,2	0	0	104,8	0	100,8	2	0
ROOSEVELTLAAN	Maasstr.	Waalstr.	428,8	4	407	12,4	4	271,8	2	268,4	0	0	102,4	0	98,4	2	0
SHELDESTR.	Churchillaan	F.Bolstr.	570,6	6	541	17	5	361,6	3	357	1	0	136	0	131	3	1
SHELDESTR.	Churchillaan	Europaplein	540,2	6	512,2	16	5	342,8	3	337,8	1	0	129	0	124,4	2	0
SHELDESTR.	Europaplein	Churchillaan	796,6	8	755,6	24	7	505	4	498,6	1	0	190	1	183	4	1
UTRECHTSEBRUG	Rijnstr.	A2-AfslagAmstel-I	497,2	5	470,4	13,4	6,4	314,8	2,4	310,8	0,4	0	119	0	114	2,4	1
UTRECHTSEBRUG	A2-AfslagAmstel-I	Rijnstr.	1224,8	13,4	1159,6	34,4	16,4	776	7	765	2	0	293,4	1	281,4	7	2
V.WOUSTR.	Lutmastr.	Rijnstr.+Brug401	503,2	5	476,8	15	4,4	319,4	3	314,8	1	0	120	0	115,6	2	0
VELUWELAAN	Pres.Kennedylaan	(nietgeregistreerd)	389,4	4	371,4	10	3	207,4	1,4	205,4	0	0	79,8	0	77,2	1	0
VICTORIEPLEIN	Churchillaan	Vrijheidslaan	987,4	10,4	936,6	29,4	9	626,2	5,4	617,8	2	0	235,6	1	227,2	5	1
VRUHEIDSLAAN	Victorieplein	Amsteldijk	758,8	8	720	22,4	7	481,4	4	475	1	0	181,2	1	174,8	3,4	1
VRUHEIDSLAAN	Amsteldijk	Victorieplein	735,4	8	697	22	7	466,2	4	460,2	1	0	175	1	169	3	1
WAALSTR.	(nietgeregistreerd)	Churchillaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WAALSTR.	Rooseveltlaan	Churchillaan	194,6	2	185,2	5	1	103,6	0,4	102,6	0	0	39,8	0	38,4	0	0
WAALSTR.	Churchillaan	Rooseveltlaan	321,4	3	306,4	8	2	171,2	1	169,2	0	0	65,4	0	63,4	1	0
WAALSTR.	DeMirandalaan	Rooseveltlaan	222,4	2	212,4	5	1	118,2	1	117,2	0	0	45,4	0	44,4	0	0
WAALSTR.	Rooseveltlaan	DeMirandalaan	261,4	2	249	6,4	2	139,2	1	137,2	0	0	53,4	0	51,4	0	0
WIELINGENSTR.	Scheldestr.	Diepenbrockstr.	537,2	5,4	508,8	14,4	7	340,4	3	335,4	1	0	128,2	0	123,2	3	1
Z.WANDELWEG	DeMirandalaan	Amsteldijk	11,4	0	11	0	0	6	0	6	0	0	2	0	2	0	0

# 2024

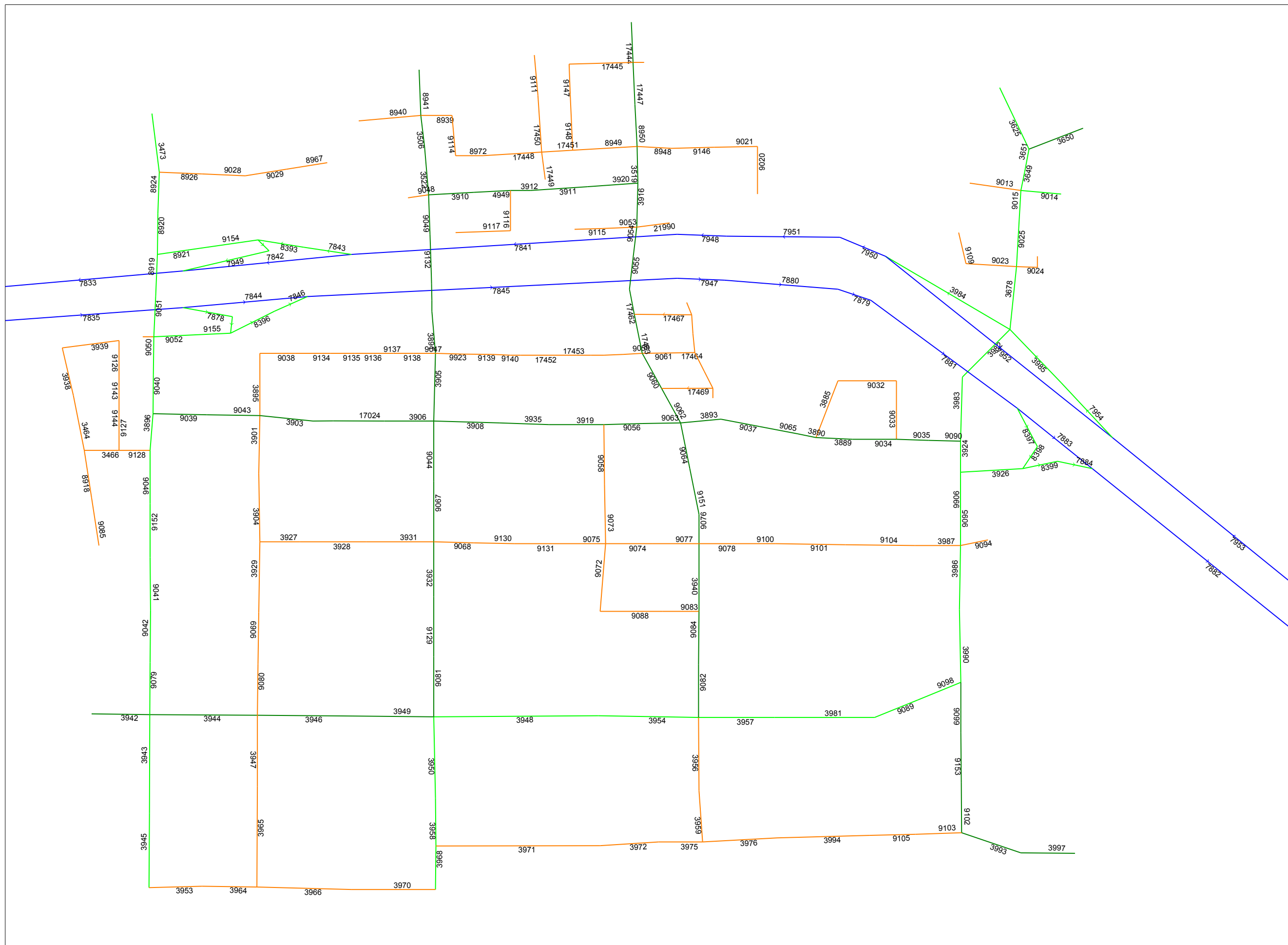
	Gem. daguur			Gem. avonduur			Gem. nachtuur			Etmaal
	Bus	Tram	Metro	Bus	Tram	Metro	Bus	Tram	Metro	Bus
Apollolaan-Muzenplein-Churchillaan(Stadionweg-Scheldestraat)	8	0	0	4	0	0	3	0	0	135
Scheldestraat-Ferd.Bolstraat(Churchillaan-Lutmastraat)	0	16	23,8	0	6	9	0	2	6,6	0
Scheldestraat(Churchillaan-Europaplein)	8	0	23,8	4	0	9	3	0	6,6	135
Churchillaan(Scheldestraat-Victorieplein)	0	16	0	0	6	0	0	2	0	0
Victorieplein(Churchillaan-Vrijheidslaan)	14	25	0	6	10	0	4	4	0	225
vanWoustraat-Rijnstraat(Lutmastraat-Vrijheidslaan)	0	9	0	0	4	0	0	1	0	0
Vrijheidslaan-Mr.Treublaan(Victorieplein-PrinsBernhardplein)	14	9	0	6	4	0	4	1	0	225
PresidentKennedylaan(Europaplein-Waalstraat)	5	0	0	2	0	0	2	0	0	90
Rooseveltlaan(Europaplein-Waalstraat)	8	9	0	4	4	0	3	1	0	135
Rooseveltlaan(Waalstraat-Victorieplein)	14	9	0	6	4	0	4	1	0	225
Rijnstraat(Vrijheidslaan-PresidentKennedylaan)	0	6	0	0	2	0	0	1	0	0
Europaboulevard(Europaplein-DeBoelelaan)	5	9	23,8	2	4	9	2	1	6,6	90
Europaboulevard(RingwegZuid-DeBoelelaan)	5	17,8	11,4	2	7,2	4,2	2	2,6	1,8	90
MetrolijnstationRai	0	0	46,4	0	0	18,2	0	0	12,2	0
Amstelveenseweg(Bosbaanweg-DeBoelelaan)	0	0	61	0	0	24	0	0	15,6	0
Amstelveenseweg(DeBoelelaan-Skutjespad)	0	22	41	0	9	17	0	3	11	0
Metrolijn(halteAmstelveenseweg-halteZuid)	0	0	8,4	0	0	3,2	0	0	2,6	0
DeBoelelaan(Amstelveenseweg-VanderBoechorststraat)	5	22	23	2	9	9	2	3	6	90

## Legend

### Links

Wegtype

- <undefined>
- Rijks- en prov. autoweg
- Doorgaande stadsroute
- Doorg. autoverkeer (verz.)
- Buurtontsluiting
- Ontsluitingsweg (ind/ovg)
- niet gebruikt
- Looplink
- Voedingslink
- OV\_baan



Linknummers

MER Zuidas, Gemeente Amsterdam Dienst IVV

Datum 25 juni 2010  
Bedrijf DIVV  
Goudappel Coffeng Bv



linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3464	292,68	18,44	10,17	3,84	5,98	0,45	0,01	0,06	2,32	0,18	0,01	0,03
3466	370,09	23,32	12,86	4,85	7,56	0,57	0,02	0,08	2,94	0,22	0,01	0,03
3473	26681,70	1610,22	1060,67	410,66	720,38	51,63	3,70	10,75	309,44	22,91	1,02	8,08
3506	10159,15	613,11	403,84	148,33	287,09	20,99	1,47	3,68	85,81	6,30	0,24	1,16
3519	10482,57	632,62	416,69	153,05	296,23	21,66	1,51	3,79	88,54	6,50	0,25	1,20
3522	10159,15	613,11	403,84	148,33	287,09	20,99	1,47	3,68	85,81	6,30	0,24	1,16
3625	16539,85	998,17	657,50	254,56	446,56	32,01	2,29	6,67	191,82	14,20	0,63	5,01
3649	22763,84	1373,78	904,92	350,36	614,60	44,05	3,16	9,18	264,00	19,54	0,87	6,89
3650	7111,15	429,16	282,68	103,83	200,96	14,69	1,03	2,57	60,07	4,41	0,17	0,81
3651	22763,84	1373,78	904,92	350,36	614,60	44,05	3,16	9,18	264,00	19,54	0,87	6,89
3678	38022,61	2294,64	1511,50	585,20	1026,58	73,58	5,27	15,33	440,96	32,64	1,46	11,51
3885	1655,89	104,33	57,56	21,72	33,81	2,55	0,08	0,36	13,15	1,00	0,03	0,14
3889	20330,36	1226,94	808,18	296,83	474,62	34,68	2,69	5,99	291,10	21,38	0,81	3,95
3890	20358,83	1228,66	809,31	297,24	475,28	34,72	2,69	6,00	291,51	21,41	0,81	3,95
3891	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
3893	19461,84	1174,52	773,66	284,15	454,34	33,19	2,57	5,73	278,66	20,47	0,78	3,78
3895	5921,77	373,10	205,83	77,66	120,92	9,13	0,29	1,28	47,03	3,56	0,11	0,51
3896	23543,60	1420,84	935,90	343,73	689,46	48,97	3,89	10,80	589,05	43,59	1,95	7,29
3901	8670,89	546,31	301,38	113,71	177,06	13,37	0,42	1,88	68,87	5,21	0,16	0,74
3903	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
3904	4144,22	261,11	144,04	54,35	84,62	6,39	0,20	0,90	32,92	2,49	0,08	0,36
3905	18731,89	1130,47	744,64	273,49	437,30	31,95	2,48	5,52	268,21	19,70	0,75	3,64
3906	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
3908	6535,34	394,41	259,80	95,42	152,57	11,15	0,86	1,92	93,58	6,87	0,26	1,27
3910	6725,30	405,87	267,34	98,19	190,05	13,89	0,97	2,43	56,81	4,17	0,16	0,77
3911	6752,87	407,54	268,43	98,60	190,83	13,95	0,97	2,44	57,04	4,19	0,16	0,77
3912	6752,87	407,54	268,43	98,60	190,83	13,95	0,97	2,44	57,04	4,19	0,16	0,77
3913	1043,67	65,76	36,28	13,69	21,31	1,61	0,05	0,23	8,29	0,63	0,02	0,09
3916	10042,91	606,09	399,22	146,63	283,81	20,75	1,45	3,64	84,83	6,23	0,24	1,15
3919	8044,21	485,47	319,78	117,45	187,79	13,72	1,06	2,37	115,18	8,46	0,32	1,56
3920	8441,57	509,45	335,56	123,25	238,55	17,44	1,22	3,06	71,30	5,24	0,20	0,97
3924	39392,79	2377,32	1565,93	575,12	1153,60	81,94	6,51	18,06	985,59	72,94	3,26	12,19
3926	34171,72	2062,23	1358,39	498,89	1000,70	71,08	5,65	15,67	854,96	63,27	2,83	10,58
3927	3056,83	192,60	106,25	40,09	62,42	4,71	0,15	0,66	24,28	1,84	0,06	0,26
3928	3257,79	205,26	113,23	42,72	66,52	5,02	0,16	0,71	25,88	1,96	0,06	0,28
3929	4733,24	298,22	164,52	62,07	96,65	7,30	0,23	1,03	37,59	2,85	0,09	0,41
3931	3666,26	230,99	127,43	48,08	74,86	5,65	0,18	0,79	29,12	2,21	0,07	0,31
3932	15723,89	948,94	625,06	229,57	367,08	26,82	2,08	4,63	225,14	16,54	0,63	3,05
3935	6535,34	394,41	259,80	95,42	152,57	11,15	0,86	1,92	93,58	6,87	0,26	1,27
3938	292,68	18,44	10,17	3,84	5,98	0,45	0,01	0,06	2,32	0,18	0,01	0,03
3939	524,84	33,07	18,24	6,88	10,72	0,81	0,03	0,11	4,17	0,32	0,01	0,05
3940	9250,11	558,24	367,71	135,05	215,95	15,78	1,22	2,72	132,45	9,73	0,37	1,80
3942	6418,53	387,37	255,15	93,72	168,99	12,34	0,96	2,13	103,66	7,61	0,29	1,41
3943	21420,34	1292,70	851,50	312,73	627,28	44,55	3,54	9,82	535,93	39,66	1,77	6,63
3944	6614,98	399,21	262,96	96,58	154,43	11,28	0,87	1,95	94,72	6,96	0,26	1,28
3945	19116,96	1153,69	759,93	279,10	559,83	39,76	3,16	8,77	478,30	35,40	1,58	5,92
3946	5532,64	333,90	219,94	80,78	129,16	9,44	0,73	1,63	79,22	5,82	0,22	1,07
3947	1196,42	75,38	41,58	15,69	24,43	1,84	0,06	0,26	9,50	0,72	0,02	0,10

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3948	8884,77	536,19	353,19	129,71	260,19	18,48	1,47	4,07	222,29	16,45	0,74	2,75
3949	5508,95	332,47	218,99	80,43	128,61	9,40	0,73	1,62	78,88	5,79	0,22	1,07
3950	22686,20	1369,09	901,82	331,21	664,35	47,19	3,75	10,40	567,60	42,01	1,88	7,02
3953	780,58	49,18	27,13	10,24	15,94	1,20	0,04	0,17	6,20	0,47	0,01	0,07
3954	11146,60	672,69	443,10	162,74	326,42	23,18	1,84	5,11	278,88	20,64	0,92	3,45
3956	1195,43	75,32	41,55	15,68	24,41	1,84	0,06	0,26	9,49	0,72	0,02	0,10
3957	11134,34	671,95	442,61	162,56	326,06	23,16	1,84	5,11	278,58	20,62	0,92	3,45
3958	22686,20	1369,09	901,82	331,21	664,35	47,19	3,75	10,40	567,60	42,01	1,88	7,02
3959	1195,43	75,32	41,55	15,68	24,41	1,84	0,06	0,26	9,49	0,72	0,02	0,10
3964	780,58	49,18	27,13	10,24	15,94	1,20	0,04	0,17	6,20	0,47	0,01	0,07
3965	1022,21	64,40	35,53	13,41	20,87	1,58	0,05	0,22	8,12	0,61	0,02	0,09
3966	1782,42	112,30	61,95	23,37	36,40	2,75	0,09	0,39	14,16	1,07	0,03	0,15
3968	28657,07	1729,43	1139,17	418,38	839,21	59,61	4,74	13,14	716,99	53,06	2,37	8,87
3970	1938,41	122,13	67,37	25,42	39,58	2,99	0,09	0,42	15,40	1,17	0,04	0,17
3971	6625,69	417,45	230,29	86,89	135,29	10,22	0,32	1,44	52,62	3,98	0,12	0,57
3972	6158,53	388,02	214,06	80,76	125,75	9,50	0,30	1,34	48,91	3,70	0,11	0,53
3975	7832,04	493,46	272,22	102,71	159,93	12,08	0,38	1,70	62,21	4,71	0,15	0,67
3976	6636,61	418,14	230,67	87,03	135,52	10,23	0,32	1,44	52,71	3,99	0,12	0,57
3981	11134,34	671,95	442,61	162,56	326,06	23,16	1,84	5,11	278,58	20,62	0,92	3,45
3982	39904,88	2408,22	1586,29	582,59	1168,59	83,00	6,60	18,30	998,40	73,89	3,30	12,35
3983	39904,88	2408,22	1586,29	582,59	1168,59	83,00	6,60	18,30	998,40	73,89	3,30	12,35
3984	21095,23	1273,08	838,57	307,98	617,76	43,88	3,49	9,67	527,79	39,06	1,75	6,53
3985	15070,53	909,49	599,08	220,02	441,33	31,35	2,49	6,91	377,06	27,90	1,25	4,66
3986	18399,00	1110,36	731,39	268,62	538,81	38,27	3,04	8,44	460,33	34,07	1,52	5,70
3987	6687,12	421,32	232,43	87,69	136,55	10,31	0,33	1,45	53,11	4,02	0,12	0,57
3990	18399,00	1110,36	731,39	268,62	538,81	38,27	3,04	8,44	460,33	34,07	1,52	5,70
3993	4476,36	270,15	177,95	65,36	104,50	7,63	0,59	1,32	64,09	4,71	0,18	0,87
3994	6636,61	418,14	230,67	87,03	135,52	10,23	0,32	1,44	52,71	3,99	0,12	0,57
3997	4476,36	270,15	177,95	65,36	104,50	7,63	0,59	1,32	64,09	4,71	0,18	0,87
4949	6211,09	374,84	246,90	90,69	175,52	12,83	0,90	2,25	52,46	3,85	0,15	0,71
7833	125147,53	8203,10	3389,24	1644,08	4007,69	293,70	27,95	46,39	3698,92	270,42	24,60	44,53
7835	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7841	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7842	102897,44	6744,66	2786,66	1351,77	3295,16	241,49	22,98	38,14	3041,28	222,35	20,23	36,61
7843	8914,70	537,99	354,37	130,15	261,06	18,54	1,47	4,09	223,04	16,51	0,74	2,76
7844	102917,60	6745,98	2787,21	1352,04	3295,80	241,53	22,99	38,15	3041,88	222,39	20,23	36,62
7845	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7846	19286,36	1163,91	766,67	281,57	564,79	40,12	3,19	8,84	482,54	35,71	1,60	5,97
7878	16106,95	972,04	640,28	235,15	471,68	33,50	2,66	7,39	402,99	29,82	1,33	4,99
7879	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7880	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7881	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7882	130691,57	8566,49	3539,38	1716,91	4185,23	306,71	29,19	48,44	3862,78	282,40	25,69	46,50
7883	108757,32	7128,76	2945,36	1428,76	3482,81	255,24	24,29	40,31	3214,48	235,01	21,38	38,70
7884	20144,50	1215,70	800,78	294,10	589,92	41,90	3,33	9,24	504,01	37,30	1,67	6,24
7947	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7948	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7949	20527,26	1238,80	815,99	299,69	601,13	42,70	3,39	9,41	513,58	38,01	1,70	6,35

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
7950	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7951	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7952	89618,61	5874,27	2427,05	1177,33	2869,92	210,32	20,02	33,22	2648,81	193,65	17,62	31,89
7953	108206,28	7092,64	2930,44	1421,52	3465,17	253,94	24,17	40,11	3198,20	233,82	21,27	38,50
7954	17057,69	1029,42	678,07	249,03	499,53	35,48	2,82	7,82	426,78	31,58	1,41	5,28
8393	8914,70	537,99	354,37	130,15	261,06	18,54	1,47	4,09	223,04	16,51	0,74	2,76
8394	20527,26	1238,80	815,99	299,69	601,13	42,70	3,39	9,41	513,58	38,01	1,70	6,35
8395	16106,95	972,04	640,28	235,15	471,68	33,50	2,66	7,39	402,99	29,82	1,33	4,99
8396	19286,36	1163,91	766,67	281,57	564,79	40,12	3,19	8,84	482,54	35,71	1,60	5,97
8397	13896,80	838,66	552,42	202,89	406,96	28,91	2,30	6,37	347,69	25,73	1,15	4,30
8398	13896,80	838,66	552,42	202,89	406,96	28,91	2,30	6,37	347,69	25,73	1,15	4,30
8399	20144,50	1215,70	800,78	294,10	589,92	41,90	3,33	9,24	504,01	37,30	1,67	6,24
8918	481,67	30,35	16,74	6,32	9,84	0,74	0,02	0,10	3,83	0,29	0,01	0,04
8919	37788,12	2280,48	1502,14	551,69	1106,61	78,60	6,25	17,33	945,44	69,97	3,13	11,70
8920	30992,26	1870,36	1232,00	452,47	907,59	64,46	5,13	14,21	775,41	57,38	2,57	9,59
8921	26685,66	1610,46	1060,80	389,60	781,48	55,51	4,41	12,24	667,66	49,41	2,21	8,26
8924	31522,03	1902,33	1253,08	485,15	851,07	61,00	4,37	12,71	365,57	27,06	1,21	9,54
8926	4165,14	262,43	144,77	54,62	103,12	7,78	0,25	1,09	30,81	2,33	0,08	0,32
8939	1500,93	94,57	52,17	19,68	37,16	2,80	0,09	0,39	11,10	0,84	0,03	0,12
8940	246,65	15,54	8,57	3,23	6,11	0,46	0,01	0,06	1,82	0,14	0,00	0,02
8941	11048,30	666,77	439,18	161,31	312,22	22,83	1,59	4,00	93,32	6,85	0,26	1,26
8948	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
8949	1327,79	83,66	46,15	17,41	32,87	2,48	0,08	0,35	9,82	0,74	0,02	0,10
8950	10352,10	624,75	411,51	151,15	292,55	21,39	1,49	3,75	87,44	6,42	0,24	1,19
8967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8972	820,53	51,70	28,52	10,76	20,31	1,53	0,05	0,21	6,07	0,46	0,02	0,06
9013	887,85	55,94	30,86	11,64	21,98	1,66	0,05	0,23	6,57	0,50	0,02	0,07
9014	21062,88	1271,13	837,30	324,18	568,68	40,76	2,92	8,49	244,27	18,08	0,81	6,38
9015	34137,55	2060,18	1357,06	525,41	921,68	66,06	4,74	13,76	395,90	29,31	1,31	10,34
9020	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
9021	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
9023	970,98	61,18	33,75	12,73	24,04	1,81	0,06	0,25	7,18	0,54	0,02	0,08
9024	5169,57	325,71	179,68	67,79	127,99	9,66	0,31	1,35	38,24	2,90	0,10	0,40
9025	34137,55	2060,18	1357,06	525,41	921,68	66,06	4,74	13,76	395,90	29,31	1,31	10,34
9028	4165,14	262,43	144,77	54,62	103,12	7,78	0,25	1,09	30,81	2,33	0,08	0,32
9029	3726,85	234,81	129,53	48,87	92,27	6,96	0,22	0,97	27,57	2,09	0,07	0,29
9032	958,29	60,38	33,31	12,57	19,57	1,48	0,05	0,21	7,61	0,58	0,02	0,08
9033	7220,99	454,96	250,99	94,70	147,45	11,13	0,35	1,57	57,35	4,34	0,13	0,62
9034	21306,72	1285,86	847,00	311,08	497,41	36,34	2,82	6,27	305,08	22,41	0,85	4,14
9035	28836,89	1740,31	1146,34	421,02	673,20	49,18	3,81	8,49	412,90	30,33	1,15	5,60
9036	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
9037	19461,84	1174,52	773,66	284,15	454,34	33,19	2,57	5,73	278,66	20,47	0,78	3,78
9038	4136,21	260,60	143,77	54,24	84,46	6,38	0,20	0,90	32,85	2,49	0,08	0,35
9039	23135,46	1396,23	919,69	337,78	540,10	39,46	3,06	6,81	331,26	24,33	0,92	4,49
9040	45631,88	2753,84	1813,95	666,21	1336,31	94,91	7,55	20,93	1141,69	84,49	3,78	14,13
9041	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9042	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9043	21460,69	1295,15	853,12	313,33	501,00	36,60	2,84	6,32	307,28	22,57	0,86	4,17

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9044	17533,02	1058,12	696,98	255,98	409,31	29,90	2,32	5,16	251,04	18,44	0,70	3,41
9045	1287,58	81,12	44,75	16,89	26,29	1,99	0,06	0,28	10,23	0,77	0,02	0,11
9046	24128,52	1456,13	959,15	352,27	706,59	50,19	3,99	11,06	603,68	44,68	2,00	7,47
9047	2830,83	178,36	98,39	37,12	57,80	4,37	0,14	0,61	22,48	1,70	0,05	0,24
9048	1836,60	115,72	63,83	24,08	45,47	3,43	0,11	0,48	13,59	1,03	0,03	0,14
9049	16995,63	1025,69	675,59	248,15	480,29	35,11	2,45	6,15	143,56	10,54	0,40	1,95
9050	45631,88	2753,84	1813,95	666,21	1336,31	94,91	7,55	20,93	1141,69	84,49	3,78	14,13
9051	37788,12	2280,48	1502,14	551,69	1106,61	78,60	6,25	17,33	945,44	69,97	3,13	11,70
9052	26881,13	1622,25	1068,57	392,45	787,20	55,91	4,45	12,33	672,55	49,77	2,22	8,32
9053	21,29	1,34	0,74	0,28	0,53	0,04	0,00	0,01	0,16	0,01	0,00	0,00
9054	10479,48	632,44	416,57	153,01	296,15	21,65	1,51	3,79	88,52	6,50	0,25	1,20
9055	10316,84	622,62	410,12	150,63	240,85	17,60	1,36	3,04	147,72	10,85	0,41	2,00
9056	7824,16	472,19	311,03	114,23	182,66	13,35	1,03	2,30	112,03	8,23	0,31	1,52
9058	2265,70	142,75	78,75	29,71	46,26	3,49	0,11	0,49	18,00	1,36	0,04	0,19
9059	8887,24	559,94	308,90	116,55	181,47	13,70	0,43	1,93	70,59	5,35	0,17	0,76
9060	20640,37	1245,65	820,51	301,35	481,85	35,20	2,73	6,08	295,54	21,71	0,82	4,01
9061	4107,40	258,79	142,76	53,86	83,87	6,33	0,20	0,89	32,62	2,47	0,08	0,35
9062	20640,00	1245,63	820,49	301,35	481,85	35,20	2,73	6,08	295,53	21,71	0,82	4,01
9063	7824,16	472,19	311,03	114,23	182,66	13,35	1,03	2,30	112,03	8,23	0,31	1,52
9064	5783,38	349,03	229,90	84,44	135,01	9,86	0,76	1,70	82,81	6,08	0,23	1,12
9065	19461,84	1174,52	773,66	284,15	454,34	33,19	2,57	5,73	278,66	20,47	0,78	3,78
9066	25102,17	1514,89	997,86	366,48	735,10	52,21	4,15	11,51	628,05	46,48	2,08	7,77
9067	15369,85	927,57	610,99	224,40	358,81	26,22	2,03	4,53	220,07	16,17	0,61	2,99
9068	2852,36	179,71	99,14	37,41	58,24	4,40	0,14	0,62	22,66	1,72	0,05	0,24
9069	4733,24	298,22	164,52	62,07	96,65	7,30	0,23	1,03	37,59	2,85	0,09	0,41
9072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9073	2218,03	139,75	77,09	29,09	45,29	3,42	0,11	0,48	17,62	1,33	0,04	0,19
9074	3594,83	226,49	124,95	47,14	73,40	5,54	0,18	0,78	28,55	2,16	0,07	0,31
9075	3064,31	193,07	106,51	40,19	62,57	4,73	0,15	0,66	24,34	1,84	0,06	0,26
9076	6115,71	369,08	243,11	89,29	142,77	10,43	0,81	1,80	87,57	6,43	0,24	1,19
9077	6069,15	382,39	210,95	79,59	123,93	9,36	0,30	1,32	48,20	3,65	0,11	0,52
9078	6193,73	390,24	215,28	81,22	126,47	9,55	0,30	1,34	49,19	3,73	0,12	0,53
9079	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9080	4733,24	298,22	164,52	62,07	96,65	7,30	0,23	1,03	37,59	2,85	0,09	0,41
9081	15415,69	930,34	612,81	225,07	359,88	26,29	2,04	4,54	220,73	16,21	0,62	2,99
9082	9250,11	558,24	367,71	135,05	215,95	15,78	1,22	2,72	132,45	9,73	0,37	1,80
9083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9084	9250,11	558,24	367,71	135,05	215,95	15,78	1,22	2,72	132,45	9,73	0,37	1,80
9085	481,67	30,35	16,74	6,32	9,84	0,74	0,02	0,10	3,83	0,29	0,01	0,04
9088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9089	11394,66	687,66	452,96	166,36	333,69	23,70	1,88	5,23	285,09	21,10	0,94	3,53
9090	28836,89	1740,31	1146,34	421,02	673,20	49,18	3,81	8,49	412,90	30,33	1,15	5,60
9094	60,72	3,83	2,11	0,80	1,24	0,09	0,00	0,01	0,48	0,04	0,00	0,01
9095	25102,17	1514,89	997,86	366,48	735,10	52,21	4,15	11,51	628,05	46,48	2,08	7,77
9098	11394,66	687,66	452,96	166,36	333,69	23,70	1,88	5,23	285,09	21,10	0,94	3,53
9099	10434,77	629,74	414,81	152,35	243,60	17,80	1,38	3,07	149,41	10,97	0,42	2,03
9100	5438,53	342,66	189,03	71,32	111,05	8,39	0,27	1,18	43,20	3,27	0,10	0,47
9101	5438,53	342,66	189,03	71,32	111,05	8,39	0,27	1,18	43,20	3,27	0,10	0,47

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9102	10434,77	629,74	414,81	152,35	243,60	17,80	1,38	3,07	149,41	10,97	0,42	2,03
9103	6318,51	398,10	219,62	82,86	129,02	9,74	0,31	1,37	50,19	3,80	0,12	0,54
9104	6687,12	421,32	232,43	87,69	136,55	10,31	0,33	1,45	53,11	4,02	0,12	0,57
9105	6318,51	398,10	219,62	82,86	129,02	9,74	0,31	1,37	50,19	3,80	0,12	0,54
9109	970,98	61,18	33,75	12,73	24,04	1,81	0,06	0,25	7,18	0,54	0,02	0,08
9111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9113	2762,52	174,05	96,02	36,22	68,39	5,16	0,16	0,72	20,43	1,55	0,05	0,21
9114	910,42	57,36	31,64	11,94	22,54	1,70	0,05	0,24	6,73	0,51	0,02	0,07
9115	21,29	1,34	0,74	0,28	0,53	0,04	0,00	0,01	0,16	0,01	0,00	0,00
9116	1575,46	99,26	54,76	20,66	39,00	2,94	0,09	0,41	11,65	0,88	0,03	0,12
9117	1561,54	98,38	54,27	20,48	38,66	2,92	0,09	0,41	11,55	0,87	0,03	0,12
9126	525,08	33,08	18,25	6,89	10,72	0,81	0,03	0,11	4,17	0,32	0,01	0,05
9127	381,19	24,02	13,25	5,00	7,78	0,59	0,02	0,08	3,03	0,23	0,01	0,03
9128	744,00	46,88	25,86	9,76	15,19	1,15	0,04	0,16	5,91	0,45	0,01	0,06
9129	15415,69	930,34	612,81	225,07	359,88	26,29	2,04	4,54	220,73	16,21	0,62	2,99
9130	2852,36	179,71	99,14	37,41	58,24	4,40	0,14	0,62	22,66	1,72	0,05	0,24
9131	2969,02	187,06	103,20	38,94	60,63	4,58	0,15	0,64	23,58	1,79	0,06	0,25
9132	16995,63	1025,69	675,59	248,15	480,29	35,11	2,45	6,15	143,56	10,54	0,40	1,95
9133	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
9134	3778,27	238,05	131,32	49,55	77,15	5,83	0,18	0,82	30,01	2,27	0,07	0,32
9135	3689,57	232,46	128,24	48,38	75,34	5,69	0,18	0,80	29,30	2,22	0,07	0,32
9136	3684,34	232,13	128,06	48,32	75,23	5,68	0,18	0,80	29,26	2,22	0,07	0,32
9137	2810,63	177,08	97,69	36,86	57,39	4,33	0,14	0,61	22,32	1,69	0,05	0,24
9138	2818,40	177,57	97,96	36,96	57,55	4,35	0,14	0,61	22,39	1,70	0,05	0,24
9139	2392,00	150,71	83,14	31,37	48,84	3,69	0,12	0,52	19,00	1,44	0,04	0,21
9140	2392,00	150,71	83,14	31,37	48,84	3,69	0,12	0,52	19,00	1,44	0,04	0,21
9141	5264,23	331,67	182,97	69,03	107,49	8,12	0,26	1,14	41,81	3,17	0,10	0,45
9142	5581,82	351,68	194,01	73,20	113,98	8,61	0,27	1,21	44,33	3,36	0,10	0,48
9143	405,74	25,56	14,10	5,32	8,29	0,63	0,02	0,09	3,22	0,24	0,01	0,03
9144	381,19	24,02	13,25	5,00	7,78	0,59	0,02	0,08	3,03	0,23	0,01	0,03
9146	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
9147	489,88	30,87	17,03	6,42	12,13	0,92	0,03	0,13	3,62	0,27	0,01	0,04
9148	557,86	35,15	19,39	7,32	13,81	1,04	0,03	0,15	4,13	0,31	0,01	0,04
9149	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
9151	5783,38	349,03	229,90	84,44	135,01	9,86	0,76	1,70	82,81	6,08	0,23	1,12
9152	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9153	10434,77	629,74	414,81	152,35	243,60	17,80	1,38	3,07	149,41	10,97	0,42	2,03
9154	26685,66	1610,46	1060,80	389,60	781,48	55,51	4,41	12,24	667,66	49,41	2,21	8,26
9155	26881,13	1622,25	1068,57	392,45	787,20	55,91	4,45	12,33	672,55	49,77	2,22	8,32
9923	2319,99	146,17	80,64	30,42	47,37	3,58	0,11	0,50	18,43	1,40	0,04	0,20
17024	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
17025	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
17444	11046,90	666,68	439,13	161,29	312,18	22,82	1,59	4,00	93,31	6,85	0,26	1,26
17445	489,88	30,87	17,03	6,42	12,13	0,92	0,03	0,13	3,62	0,27	0,01	0,04
17446	443,77	27,96	15,42	5,82	10,99	0,83	0,03	0,12	3,28	0,25	0,01	0,03
17447	10352,10	624,75	411,51	151,15	292,55	21,39	1,49	3,75	87,44	6,42	0,24	1,19
17448	1080,58	68,08	37,56	14,17	26,75	2,02	0,06	0,28	7,99	0,61	0,02	0,08
17449	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2020\_2

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
17450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17451	1080,58	68,08	37,56	14,17	26,75	2,02	0,06	0,28	7,99	0,61	0,02	0,08
17452	5572,53	351,10	193,69	73,08	113,79	8,59	0,27	1,21	44,26	3,35	0,10	0,48
17453	5581,82	351,68	194,01	73,20	113,98	8,61	0,27	1,21	44,33	3,36	0,10	0,48
17460	8887,24	559,94	308,90	116,55	181,47	13,70	0,43	1,93	70,59	5,35	0,17	0,76
17461	7593,76	478,45	263,94	99,58	155,06	11,71	0,37	1,65	60,31	4,57	0,14	0,65
17462	10340,25	624,04	411,05	150,97	241,40	17,64	1,37	3,04	148,06	10,88	0,41	2,01
17463	10122,26	610,88	402,39	147,79	236,31	17,26	1,34	2,98	144,93	10,65	0,40	1,97
17464	4107,40	258,79	142,76	53,86	83,87	6,33	0,20	0,89	32,62	2,47	0,08	0,35
17466	2022,45	127,42	70,30	26,52	41,30	3,12	0,10	0,44	16,06	1,22	0,04	0,17
17467	206,49	13,01	7,18	2,71	4,22	0,32	0,01	0,04	1,64	0,12	0,00	0,02
17469	0,36	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17470	13,21	0,83	0,46	0,17	0,27	0,02	0,00	0,00	0,10	0,01	0,00	0,00
17471	45,18	2,85	1,57	0,59	0,92	0,07	0,00	0,01	0,36	0,03	0,00	0,00
17472	12,86	0,81	0,45	0,17	0,26	0,02	0,00	0,00	0,10	0,01	0,00	0,00
17475	4064,31	256,07	141,27	53,30	82,99	6,27	0,20	0,88	32,28	2,44	0,08	0,35
17476	2073,37	130,63	72,07	27,19	42,34	3,20	0,10	0,45	16,47	1,25	0,04	0,18
21990	1916,96	120,78	66,63	25,14	47,46	3,58	0,11	0,50	14,18	1,07	0,04	0,15



## 4 AKOESTISCH REKENMODEL

In dit hoofdstuk is aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt vooral ingegaan op de gegevens van de spoorweg en de informatie met betrekking tot de omgeving van de spoorweg.

### 4.1 Reken- en meetvoorschrift

Alle modelonderdelen zijn gemodelleerd conform het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV RMG2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geonoise (versie 5.41).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er zijn alleen afgeronde waarden vermeld, behalve in de bijlagen. Waar het een verschilwaarde betreft, zijn het verschillen die bepaald zijn uit niet-afgeronde waarden.

De afronding heeft plaatsgevonden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

### 4.2 Onderzochte situaties

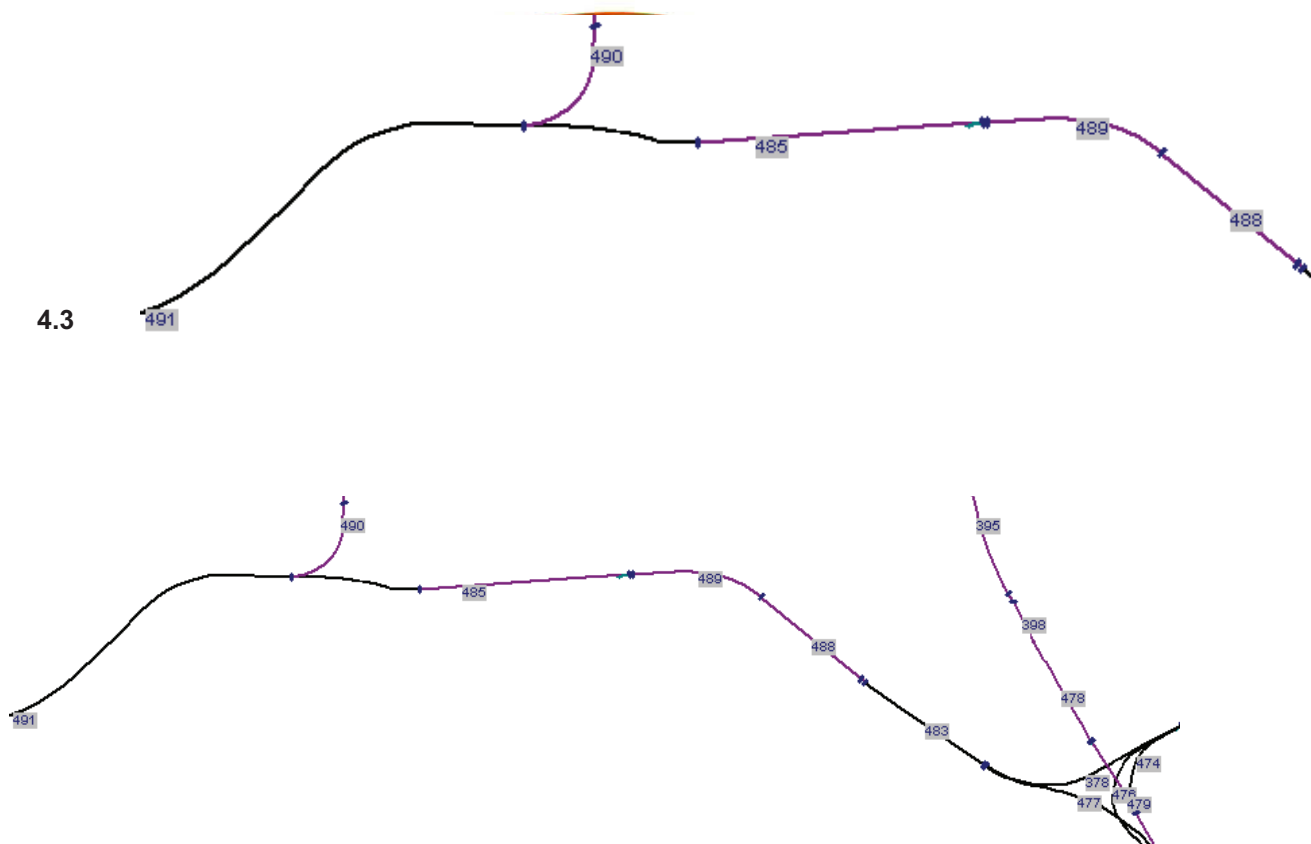
Als eerste zijn de situatie in 1987, de huidige (2006) en de toekomstige situatie (2020) zonder maatregelen berekend (situaties 1 t/m 3 uit tabel 4-1). Aan de hand van de berekende  $L_{den}$ -waarden voor 2020, en de toename ten op zichte van de referentiewaarde (welke volgt uit de rekenresultaten van situatie 2 uit tabel 4-1), is bepaald waar sprake is van een “aanpassing van een spoorweg” en waar sprake is van een saneringssituatie.

In dit onderzoek wordt een tweetal soorten van geluidmaatregelen en een combinatie van de twee, onderzocht. De uitkomsten van dit onderzoek dienen als basis voor de keuze voor een eventueel maatregelenpakket. De daarbij gehanteerde methode wordt besproken in hoofdstuk 5.

**Tabel 4-1: onderzochte situaties**

Situatienummer	jaar	dosismaat	omschrijving
1	1987	$L_{etmaal}$	Ten behoeve van inventarisatie van saneringssituaties
2	2006	$L_{den}$	Huidige situatie
3	2020	$L_{den}$	Toekomstige situatie zonder maatregelen
4	2020	$L_{den}$	Toekomst met scherm pakket 1-4m
5	2020	$L_{den}$	Toekomst met raildempers

4.3



### 4.3.1 Treinintensiteiten

Voor de trajecten is uitgegaan van de treinintensiteiten zoals die staan vermeld in het Akoestisch Spoorboekje v2008 (ASWIN2008). Hierin zijn de gerealiseerde treinintensiteiten voor de jaren 1987 en 2006 opgenomen. De locatie van deze trajecten is te zien in figuur 4-1. De treinintensiteiten voor de jaren 1987 en 2006, in bakken per uur, op de trajecten in het onderzoeksgebied zijn te zien in tabel 4-2.

**Tabel 4-2: Intensiteiten in 1987 en 2006 (beide richtingen samen)**

Traject	Categorie trein	1987			2006		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]	Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
491	Categorie 1	34.5	31	10.5	19.86	16.43	7.06
	Categorie 2	27	23	6.5	49.91	42.84	14.19
	Categorie 3	26.5	25	6.5	3.32	3.45	0.51
	Categorie 8				145.78	111.72	36
	Categorie 9				7.29	7.29	1.65
485	Categorie 1	1	1.5	0	16.12	13.14	5.24
	Categorie 2				31.91	26.25	5.3
	Categorie 3	25	25	4			
	Categorie 8				50.68	37.6	10.82
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
489	Categorie 1				16.12	13.14	5.24
	Categorie 2				31.47	26.89	5.65

Traject	Categorie trein	1987			2006		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]	Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
	Categorie 3	25	25	4			
	Categorie 4				0.02	0.02	0
	Categorie 8				50.66	38.10	10.58
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
483, 488	Categorie 1				17.32	14.29	5.59
	Categorie 2				31.47	26.89	5.65
	Categorie 4				0.02	0.02	0
	Categorie 8				51.84	39.29	11.0
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
490	Categorie 1	33.5	29.5	11	3.55	3.29	1.86
	Categorie 2	27	23	6.5	18	16.59	8.89
	Categorie 3	1.5	0	2.5	3.32	2.49	0.51
	Categorie 8				95.10	74.12	25.18
	Categorie 9				7.25	6.36	1.28
477	Categorie 1	--	--	--	0.41	0.48	0.38
	Categorie 2	--	--	--	18.43	15.57	3.18
	Categorie 8	--	--	--	15.05	10.24	1.75
378	Categorie 1	--	--	--	16.91	13.8	5.21
	Categorie 2	--	--	--	13.03	11.3	2.47
	Categorie 4	--	--	--	0.02	0.02	0
	Categorie 8	--	--	--	36.79	29.05	9.26
	Categorie 9	--	--	--	0.04	0.93	0.36

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het model "Referentie Middenlange Termijn Basisvariant Netwerkanalyse" ( april 2006), zoals genoemd in het rapport "Netwerkanalyse spoor", januari 2007. Deze intensiteitgegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever ProRail.

**Tabel 4-3: Intensiteiten in 2020 ( beide richtingen samen)**

Traject	Categorie trein	2020		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
491	Categorie 2	67.8	64	20.6
	Categorie 3	53.6	48	15.6
	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	143.2	128	41
	Categorie 9	100	100	32.2
485,489,488, 483	Categorie 2	67.8	64	20.6
	Categorie 3	53.6	48	15.6
	Categorie 3*)	40	40	12.8
490	Categorie 8	107.4	96	30.8
	Categorie 1	22.8	20	6.4
	Categorie 3	26.9	24	7.7
	Categorie 8	35.8	32	10.2
477	Categorie 9	100	100	32.2
	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	35.8	64	20.6
378	Categorie 2	67.8	64	20.6
	Categorie 3	26.9	24	7.7
	Categorie 8	71.6	64	20.6

\*) Het betreft hier categorie 2-materieel (ICR-materieel) dat is uitgerust met kunststof remblokken. De emissie van dit materieel komt overeen met categorie 3.

De treinintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond- of nachtperiode rijdt. Er wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden. De voertuigcategorieën, die voor het spoorproject SAAL van belang zijn, zijn de volgende:

- Cat. 1: Blokgeremd reizigersmaterieel, Mat.'64;
- Cat. 2: Schijf- en blokgeremd reizigersmaterieel, (ICR/ICM-III/DDM-1);
- Cat. 3: Schijfgeremd rijtuigmaterieel (SGM, Sprinter)
- Cat. 4: Blokgeremd goederenmaterieel, (SGM-II/III);
- Cat. 5: Blokgeremd dieselmaterieel (DE 1, 2 en 3);
- Cat. 6: Schijfgeremd dieselmaterieel (DH);
- Cat. 8: Schijfgeremd intercity en stoptreinmaterieel
- Cat. 9: Schijf- en blokgeremd hogesnelheidsmaterieel

Voor de hoofdtrajecten (483, 485, 488 en 489) is de volgende verdeling aangehouden:

- op de binnenste twee banen alle categorie 3 treinen (alle sprinters)
- op de buitenste twee banen alle categorie 2 treinen gelijk verdeeld
- de categorie 6 en 8 treinen zijn gelijkmatig verdeeld over de 4 sporen.

Verder vanaf Duivendrecht tot de aansluiting op traject 483 zijn alle treinen van traject 378 op de buitenste banen geprojecteerd.



#### **4.3.2 Snelheidsprofielen, stoppende treinen en remfracties**

Voor de jaren 1987 en 2006 zijn de snelheidsprofielen, stoppen treinen en remfracties ontleend aan ASWIN2008. In de toekomstige situatie zullen deze gegevens zich niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie. Daarom zijn daarvoor de gegevens uit de meest recente ASWIN2008 gebruikt (Aswin vs 2008 peiljaar 2006) [3].

#### **4.4 Bovenbouw**

Voor de modellen voor de jaren 1987 en 2006 is de bovenbouw overgenomen uit ASWIN2008. Voor de toekomstige situatie is voor het gehele traject, met uitzondering van enkele delen, uitgegaan van een bovenbouwconstructie van voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok). De uitzonderingen zijn:

**Tabel 4-1 Afwijkende bovenbouwconstructie 2020**

Bovenbouw				Kilometrering	
Nr	Omschrijving	Traject	Spoor	van	tot
3	Niet doorgelaste rail	474	A,B	0	26
3	Niet doorgelaste rail	474	A,B	541	604
3	Niet doorgelaste rail	378	B	149500	149539
5	Blokkenspoor en ballastbed	491	A,B,C,D	10170	10330
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	A	155346	155388
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	A,B	156938	157084
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	B	157084	157090
6	Regelbare railbevestiging	491	B	10934	11017
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	476	A,B	201265	201404
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4280	4300
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4322	4336
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4348	4385
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	491	A,B,C,D	9297	9384
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	491	A,C,D	10934	11017
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	490	A,B	55797	56159
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	490	A	58263	58400
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	488	A,B	123161	153395
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	485	A	158300	158388
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	378	B	150128	150254

Kaartbijlage 1 t/m 2 geeft een grafische weergave van de bovenbouw in de huidige en toekomstige situatie.

#### 4.5 Brugcorrectie

De brug over de Schinkel zal in de toekomst, na wijziging van de sporen, als stalen spoorbrug gehandhaafd blijven terwijl bovendien een nieuwe stalen brug wordt aangelegd.

Op het moment dat een trein zich op de stalen spoorbrug bevindt is er niet meer alleen sprake van geluidafstraling van de trein, maar ook van de brug. Dit omdat de brug in trilling raakt en geluid zal produceren. Het geluid, uitgestraald door de brug, is dan ook meegenomen in de akoestische modellen. Hiertoe is een spoorbrugcorrectie toegepast. Omdat het ter plaatse met name gaat om de toename van de geluidmissie in beeld te brengen is voor de brug een spoorbrugcorrectie aangehouden van een andere bestaande stalen brug.[1]. De gemeten waarden voor de spoorbrugcorrectie staan, samen met hun gemiddelde waarde, de waarde welke in het model is ingevoerd, in tabel 4-4.

**Tabel 4-4: Gemeten brugcorrecties per frequentieband**

Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemeten waarden	Goederen	8.5	11.4	10.1	13.9	10.6	2.8	-1.3	-1.8
	ICR	9.5	12.7	12.2	14.8	11.8	5.1	0.1	-0.2
	IRM	9.8	12.5	12.5	15.2	10.5	4.4	-0.2	-0.7
	M 64	8.8	10.9	8.7	14.1	10.4	2.8	-0.9	-2.5
Gemiddelde waarde		9.15	11.88	10.88	14.5	10.83	3.78	-0.58	-1.3



De brugcorrectie is conform paragraaf 6.2.3 en 6.2.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder in het rekenmodel ingevoerd.

## 4.6 Geluidschermen

In het gebied zijn afschermdende voorzieningen aanwezig. Deze staan deels langs de spoorbaan en deels langs de A10. Deze schermen zijn in de drie modellen (1987, 2006 en 2020) ingevoerd.

Het effect van nieuwe schermen is bepaald voor situaties waar een overschrijding van de grenswaarden is geconstateerd. Geluidschermen zijn, indien ruimtelijk mogelijk, ingevoerd op een vaste afstand van de as van het buitenste spoor (4.75 m).

## 4.7 Correctie Raildempers

Voor de bovenbouwcorrectie voor raildempers is gerekend met het spectrum van de gelijmde Corus. De correctie is aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4-5: bovenbouwcorrectie raildempers

Octaafband	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Cbb,i	-0.1	0.3	-0.2	-3.6	-4.9	-2.3	-1.3	-2.4

## 4.8 De omgeving

### 4.8.1 Geluidgevoelige bestemmingen

Binnen de geluidzones zijn de geluidgevoelige bestemmingen geïnventariseerd. Van deze bestemmingen is het volgende geregistreerd:

- bestemming
- adres (straat, huisnummer)
- van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen: aantal (woon-)lagen
- van niet-geluidgevoelige gebouwen (nok-)hoogte; hierbij is een ondergrens van 4 meter aangehouden

De adressen zijn ontleend aan het ACN-bestand. Deze adressen zijn in het veld gecontroleerd.

Het aantal bouwlagen is in het veld bepaald door van buiten af de woningen op te nemen. Bij het bepalen van de gebouwhoogte is als verdiepingshoogte een hoogte van 3 meter aangehouden. De hoogte van niet-geluidgevoelige gebouwen is overgenomen uit het hoogtebestand dat is aangekocht bij IDelft. Ook de maaiveldhoogte ter plaatse van de gebouwen is ontleend aan het Idelft-bestand. Alle binnen de geluidzone gelegen geluidgevoelige gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd. Tevens zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming een invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen.

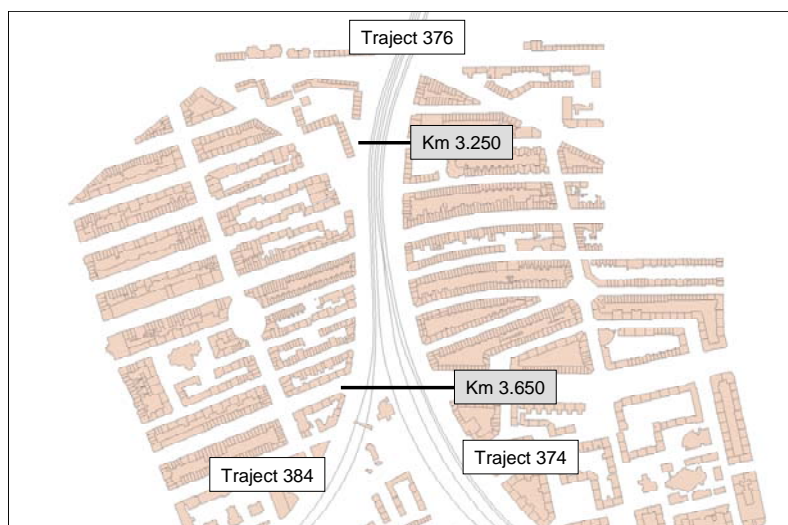
### 4.8.2 Geprojecteerde, nog te realiseren geluidgevoelige bestemmingen

Langs het spoor is het project Zuidas.in uitvoering. Met de gemeente Amsterdam is overleg gevoerd over de planning van de bouwwerkzaamheden. Uit dit overleg is gebleken dat de volgende gebouwen als "geprojecteerd" kunnen worden beschouwd:

De geluidschermen zijn derhalve meegenomen in de bepaling van de geluidbelasting in de huidige en toekomstige situatie.

### 4.3 Spoorgegevens

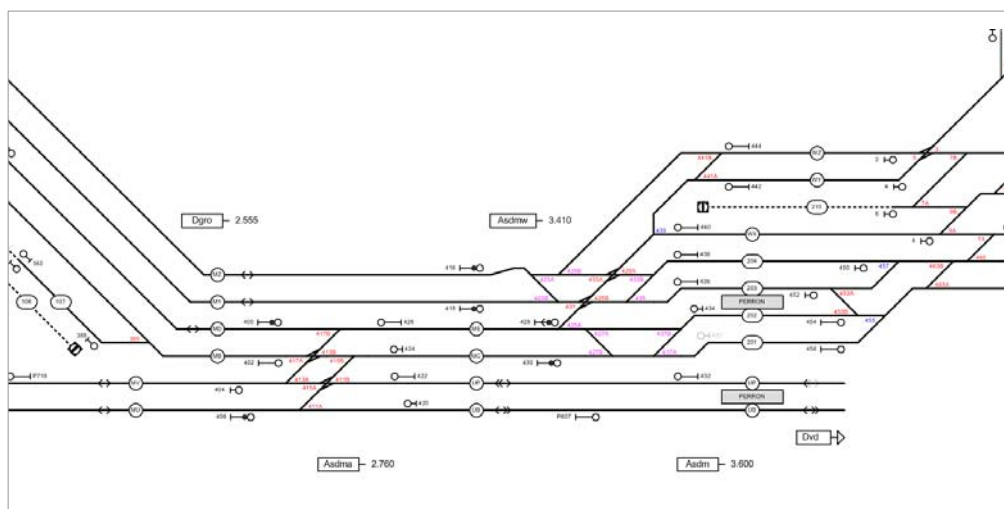
In Figuur 4-1 is de ligging van de verschillende trajecten rondom in het onderzoeksgebied te zien.



Figuur 4-1: Overzicht van trajecten met trajectcodes.

### 4.4 Spoorgebruik 1987 en 2007

De spoorlayout voor de situatie 1987 en 2007 is weergegeven in Figuur 4-2. Bij het modelleren van de sporen voor de jaren 1987 en 2007 zijn de intensiteiten van de verschillende treincategorieën logisch over deze sporen verdeeld.



Figuur 4-2: spoorlayout voor de situatie 1987 en 2007.

## 4.5 Spoorgebruik 2020

In de toekomstige situatie worden de wisselcomplexen te Amsterdam Muiderpoort en te Watergraafsmeer omgebouwd ten behoeve van het rijden van 3x volledig lijnbedrijf tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Muiderpoort (Amsterdam - Utrecht, Amsterdam - Weesp en Amsterdam Watergraafsmeer). Hierdoor hoeft het treinverkeer naar Watergraafsmeer niet meer te kruisen met de lijn Weesp – Amsterdam bij Muiderpoort en wordt de verkeersstroom geoptimaliseerd.

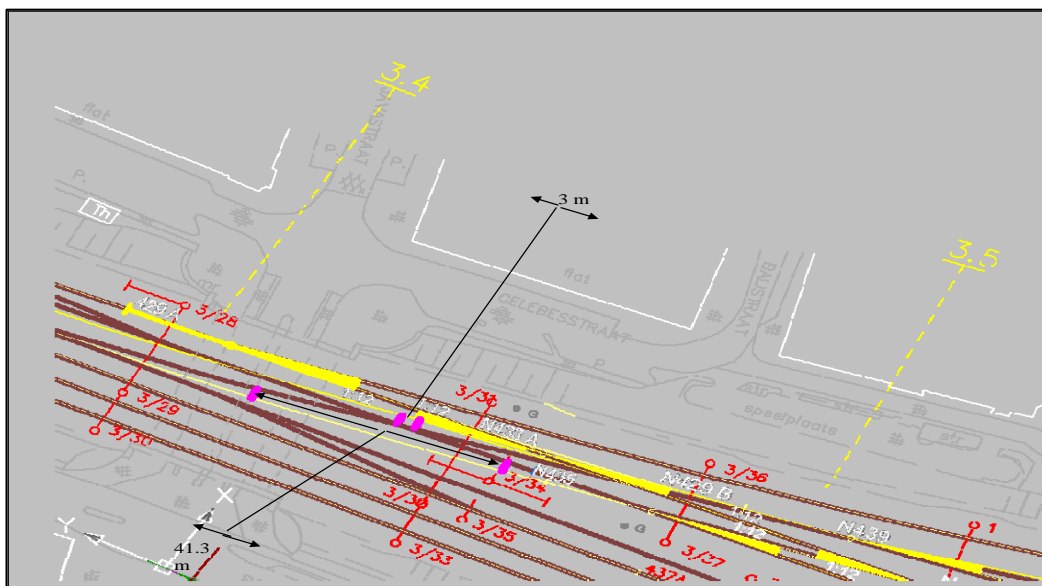
De verkeersstroom over spoor ME (zie Figuur 4-2) wordt in de toekomstige situatie alleen bereden in de richting Amsterdam. Het wissel naar spoor MY ter hoogte van km 3.400 wordt verwijderd, waardoor de rijnsnelheid van bepaalde treinbewegingen naar het emplacement Watergraafsmeer kan worden opgetrokken naar 60km/h. Deze snelheidsverhoging vindt plaats tussen km 3.25 en 3.65.

De snelheidsverhoging is niet van toepassing voor alle treinbewegingen; in de huidige situatie rijdt een deel van het treinverkeer uit de richting Amersfoort (spoor 203/ GK) al 60 km/h.

## 4.6 Fysieke wijziging spoor

Tussen kilometrering 3.4 en 3.5 verschuift over een lengte van ca. 30 meter het spoor over meer dan 2 meter, met als grootste verschuiving 2,6 meter. (Zie Figuur 4-3 ).

De verbinding tussen de westelijke spoorbundel en de oostelijke spoorbundel verdwijnt (tussen kilometer 3.4-3.6). Hierdoor zal ook de samenstelling van de treinen op de verschillende sporen wijzigen.



Figuur 4-3. spoorligging toekomstige situatie

## 4.7 Treinintensiteiten

Voor de trajecten is uitgegaan van de treinintensiteiten zoals die staan vermeld in het Akoestisch Spoorboekje v2009 (ASWIN2009). Hierin zijn de gerealiseerde treinintensiteiten voor de jaren 1987 en

2007 opgenomen. De locatie van deze trajecten is te zien in Figuur 4-1. De treinintensiteiten voor 1987 en 2007, in bakken per uur, op de trajecten in het onderzoeksgebied zijn te zien in Tabel 4-2 en Tabel 4-4. Een toelichting op de categorienummers is opgenomen aan het einde van deze paragraaf. Het metrovervoer (categorie 7) is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

**Tabel 4-2. Intensiteiten 1987 in bakken/uur**

traject	DagDeel	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 5
376	Dag	80,68	62,4	16,4	19,2	0,4
	Avond	54,4	48,4	6,8	35,2	1
	Nacht	20	8	5,6	42	-
384	Dag	38,5	34	1,5	4,5	-
	Avond	29,5	27,5	1	4,5	-
	Nacht	7,5	4,5	0,5	5,5	-
374	Dag	42,2	28,5	15	14,9	-
	Avond	25,1	21	6	30,86	-
	Nacht	12,6	3,6	5	36,58	-

**Tabel 4-3. Intensiteiten 2007 in bakken/uur**

Traject	DagDeel	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 6	Categorie 8	Categorie 9
376	Dag	3,25	17,94	42,83	14,83	0,52	143,66	13,26
	Avond	2,61	14,62	32,04	18,43	0,98	134,6	13,52
	Nacht	1,83	7,71	15,42	19,22	0,88	52,48	5,65
384	Dag	0,88	-	23,25	10,19	0,32	75,57	6,04
	Avond	2,4	-	16,25	13,57	0,54	71,84	5,97
	Nacht	1,09	0,44	7,56	12,86	0,56	19,71	0,99
374	Dag	2,37	19,8	19,68	4,63	0,2	66,16	7,22
	Avond	0,22	16,34	15,51	5,27	0,45	61,04	7,55
	Nacht	0,74	6,15	7,86	6,48	0,33	33,98	4,66

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de prognose 2020 behorend bij de prognose Referentie Middellange Termijn. De intensiteiten voor 2020 staan in Tabel 4-4 en zijn aangeleverd door de opdrachtgever ProRail.

**Tabel 4-4. Intensiteiten 2020 in bakken/uur**

traject	DagDeel	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 8	Categorie 9	Categorie 11
376	Dag	19,0	15,0	214,6	116,0	59,9
	Avond	16,4	16,3	185,2	116,0	65,3
	Nacht	5,3	10,2	59,5	37,3	40,8
384	Dag	-	12,2	100,1	16,0	48,7
	Avond	-	13,3	86,4	16,0	53,1
	Nacht	-	8,3	27,8	5,1	33,2
374	Dag	19,0	2,8	103,3	100,0	11,1
	Avond	16,4	3,0	89,2	100,0	12,2
	Nacht	5,3	1,9	28,7	32,1	7,6

De treinintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond- of nachtperiode rijdt. Er wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden conform RMG2006 bijlage IV.

De voertuigcategorieën, die voor het spoorproject Watergraafsmeer van belang zijn, zijn de volgende:

- Cat. 1: Blokgeremd reizigersmaterieel, Mat.'64;
- Cat. 2: Schijf- en blokgeremd reizigersmaterieel, (ICR/ICM-III/DDM-1);
- Cat 3: Schijfgeremd rijtuigmaterieel
- Cat. 4: Blokgeremd goederenmaterieel, (SGM-II/III);
- Cat. 5: Blokgeremd dieselmaterieel (DE 1, 2 en 3);
- Cat. 6: Schijfgeremd dieselmaterieel (DH);
- Cat. 8: Schijfgeremd intercity en stoptreinmaterieel;
- Cat . 9: schijf+blokgeremd hogesnelheidsmaterieel;
- Cat 11: Stil goederenmaterieel

## 4.8 Snelheidsprofielen

Voor de jaren 1987 en 2006 zijn de snelheidsprofielen ontleend aan ASWIN2009 (Aswin versie 2008 peiljaar 2007) [3].

Voor de toekomstige situatie zijn de snelheidsprofielen waar de snelheidswijziging wordt doorgevoerd, ontleend aan het toekomstige ontwerp en de interpretatie van het ontwerpteam.

Ten opzichte van de bestaande situatie is voor goederenvervoer sprake van een snelheidsverhoging naar 60 km/h van km 3.25 tot km 3.65 (zie §4.5).

## 4.9 Bovenbouw

Voor de modellen voor de jaren 1987 en heersend is de bovenbouw overgenomen uit ASWIN2009. Uit onderzoek (ligging stalen bruggen, baanvideo, opgave ProRail) blijkt dat de bovenbouw in het ASWIN

bovenbouwbestand ca. 50-100m verschoven was t.o.v. de werkelijke situatie. De ligging van de bovenbouw is hiernaar gecorrigeerd.

Voor het modeljaar 2020 is voor de ongewijzigde delen van het spoor in de omgeving van het station Muiderpoort de bovenbouw ook uit ASWIN2009 (Aswin vs 2008 peiljaar 2007) overgenomen. Voor die delen van de trajecten welke zijn gewijzigd, is uitgegaan van het spoorontwerp.

Daarnaast is in het modeljaar 2020 rekening gehouden met het vervangingsprogramma hout-beton van ProRail (zie Figuur 4-2 voor spoor aanduidingen):

**Tabel 4-5. Vervangingsprogramma ProRail 2010-2020 (opgave ProRail)**

	traject	kmvan	kmtot	jaar
Spoor 203 A	374	3.955	4.100	2010
Spoor UB	384	103.547	104.051	2011
Spoor UB	384	104.600	104.660	2012
Spoor WX	374	3.564	4.231	2012
Spoor 204	374	3.624	4.078	2012
Overige spoorstukken houten dwarsliggers (bijv. spoor UP) *				2015-2020

\* Jaartal wordt nog nader bepaald o.b.v. inspectie en clustering en TVP beleid

Aangenomen mag worden dat alle houten dwarsliggers voor 2020 zijn vervangen door betonnen dwarsliggers.

Kaartbijlage 1 geeft een grafische weergave van de bovenbouw in de huidige en toekomstige situatie.

#### 4.9.1 Brugcorrectie

Op het moment dat een trein zich op de stalen spoorbrug bevindt is er niet meer alleen sprake van geluidafstraling van de trein, maar ook van de brug. Dit omdat de brug in trilling raakt en geluid zal produceren. Het geluid, uitgestraald door de brug, is dan ook meegenomen in de akoestische modellen.

Hiervoor is, conform het RMG2006, een spoorbrugcorrectie toegepast. Voor deze stalen brug is een brugcorrectie toegepast van respectievelijk 5 dB (stalen brug met doorgaand ballastbed), en 10dB (stalen brug over de Nieuwe Vaart/Lozingskanaal). Maatregelen aan deze stalen bruggen zijn niet onderzocht.

Hiermee sluit dit onderzoek aan op de methodiek zoals gehanteerd in het rapport *Eindmelding sanering railverkeerslawaaï Amsterdam* [5].

#### 4.10 Geluidschermen

In het gehele onderzoeksgebied staan geluidschermen met een hoogte van ca.  $1m+BS^4$  langs beide kanten van het spoor. Volgens opgaaf van de gemeente Amsterdam betreft het pré-saneringsschermen. BSV is van mening dat het een saneringsscherm betreft, maar dat er geen saneringswaarden voor zijn vastgesteld. Wat deze sanering precies inhield en wat de reden is van een 1m hoog scherm kon niet worden achterhaald.

<sup>4</sup> BS=ten opzichte van bovenkant spoorstaaf

De schermen zijn bij de kunstwerken onderbroken door een hekwerk. Uit het rapport *Akoestisch onderzoek aan de spoorbaan Station Muiderpoort-Diemen, discussiestuk akoestische voorzieningen*, pag. 11 [8] volgt dat deze geluidschermen aanwezig zijn sinds 1989.

Geluidschermen worden ook meegenomen in de akoestische berekeningen als eventuele maatregelen om de geluidbelasting te verlagen. Zie stap 4 in Tabel 4-1. Hierbij worden geluidschermen, indien ruimtelijk mogelijk, ingevoerd als absorberende schermen op een vaste afstand van de as van het buitenste spoor (4.50 m). In Watergraafsmeer kan, vanwege de hoogteverschillen, ook noodzakelijkerwijs (vanwege zicht op het spoor, veiligheid, type scherm, ruimtegebrek) worden gekozen voor schermplaatsing op de rand van het talud.

Schermhogtes in deze rapportage worden gegeven ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf, en krijgen daarom de toevoeging+BS.

#### 4.11 Correctie Raildempers

Voor de bovenbouwcorrectie voor raildempers is, conform de opgave van het Kenniscentrum geluid van ProRail, gerekend met het volgende spectrum:

**Tabel 4-6: bovenbouwcorrectie raildempers**

<b>Octaafband</b>	<b>63</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>1000</b>	<b>2000</b>	<b>4000</b>	<b>8000</b>
<b>Cbb,i</b>	-0.1	0.3	-0.2	-3.6	-4.9	-2.3	-1.3	-2.4



## 6 CONCLUSIES

In het kader van het spoorproject 'Watergraafsmeer bereikbaarheid noordzijde' is vanwege de fysieke wijziging aan de bestaande spoorweg en krachtens de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder naar de definitie van de Wet geluidhinder sprake van een "wijziging van een spoorweg".

De fysieke wijziging betreft een snelheidsverhoging van 40 km/uur naar 60 km/uur tussen km 3.25 en 3.65 in de richting Watergraafsmeer, en een spoorverschuiving van meer dan 2 meter tussen km 3.4 en 3.6.

Het akoestisch onderzoek heeft daarmee betrekking hebben op het deel tussen km 3.25 en km 3.65. Het onderzoeksgebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Delistraat/ Roomtuintjes en aan de zuidzijde door de Domselaerstraat en de Insulindeweg. In de breedte wordt het onderzoeksgebied afgebakend door de geluidzone.

De geluidbelasting in de toekomstige situatie (2020) neemt ten opzichte van de heersende situatie in het gehele onderzoeksgebied toe met ca. 2.2 -2.7 dB. Deze toename in geluidbelasting is niet het gevolg van de fysieke wijziging van het spoor, maar is het gevolg van de gehanteerde prognose Referentie Middellange Termijn. In deze prognose neemt het reizigerverkeer toe ten opzichte van de heersende situatie.

In cluster 1, de westelijk van het spoor gelegen Dapperbuurt, is sprake van 179 geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van een wijziging spoorweg. In cluster 2, de oostelijk van het spoor gelegen Indische buurt, bedraagt het aantal locaties 261.

Uit het vervangingsprogramma hout-beton van ProRail volgt dat de dwarsliggers van alle sporen binnen het onderzoeksgebied voor 2020 vervangen zullen zijn door betonnen dwarsliggers. Hiermee is toepassing van Raildempers op alle sporen mogelijk, met uitzondering van de locaties waar wissels liggen.

Voor deze wijziging is het maatregelenpakket berekend zoals weergegeven in Tabel 6-1. Met dit doelmatige maatregelenpakket wordt de toename in geluidbelasting weggenomen, en is voor saneringswoningen gestreefd naar een gevelbelasting van 55dB. Aanvullend is onderzocht of kan worden voldaan aan de geluiddoelstelling uit de Nota Mobiliteit (NoMo) om te voorkomen dat in het kader van dit rijksbeleid in de toekomst opnieuw maatregelen moeten worden genomen.

Het maatregelenpakket loopt van de noordelijk gelegen Zeeburgerdijk tot de zuidelijk gelegen Domselaerstraat/ Insulindeweg.

**Tabel 6-1. maatregelenpakket (zie kaart 4A).**

maatregel	Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte (m)	Schermhogte t.o.v. BS	Afstand tot buitenkant spoor
raildempers	1 en 2	526	3.075	3.700/103.675	670	n.v.t.	n.v.t.
geluidscherm	1 -west	526	3.128	103.652	600	4m	4.5 m *
geluidscherm	2 -oost	526	3.111	3.758	630	4m	4.5 m *

\*Er is vanuit gegaan dat geluidschermen kunnen worden doorgetrokken op kunstwerken. De afstand van het geluidscherm tot het buitenste spoor kan op kunstwerken iets afwijken i.v.m. constructietechnische mogelijkheden.

Bij dit maatregelpakket resteren in cluster 1/west/Dapperbuurt 19 saneringswoningen en 18 NoMo-woningen boven de grenswaarde; in cluster 2/Oost/Indische buurt resteren 7 saneringswoningen en 23 NoMo-woningen boven de grenswaarde.

Voor de saneringswoningen die resteren boven de streefwaarde dient een hogere waarde te worden verleend, op basis waarvan gevelisolatie moet worden toegepast. Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure te worden gevolgd zoals omschreven in §2.5. Bijlage 6 en 7 geven een overzicht voor de aan te vragen hogere waarden.

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dienen krachtens de Wet geluidhinder Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de in artikel 4.24 Bg genoemde grenswaarden. Deze grenswaarde bedraagt voor woningen doorgaans 35 dB, bij een saneringssituatie is dit 43 dB (artikel 4.25 Bg).

Uitgaande van een standaard gevelisolatie van 20 dB hoeft er geen bouwkundig onderzoek te worden uitgevoerd als het verschil tussen de aangevraagde hogere waarde en binnengrenswaarde minder dan 20 dB bedraagt. Aangezien de hoogst vast te stellen hogere waarde 62 dB bedraagt en alle woningen met een vast te stellen hogere waarde uit een saneringssituatie komen, wordt geconcludeerd dat een bouwkundig onderzoek niet nodig is.

Voor alle onderzoekslocaties geldt dat nergens in de plannen de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{RL,cum}$  meer dan 3 dB hoger is dan de hoogst mogelijk aan te vragen hogere waarde. (zie § 2.9 en bijlage 11).

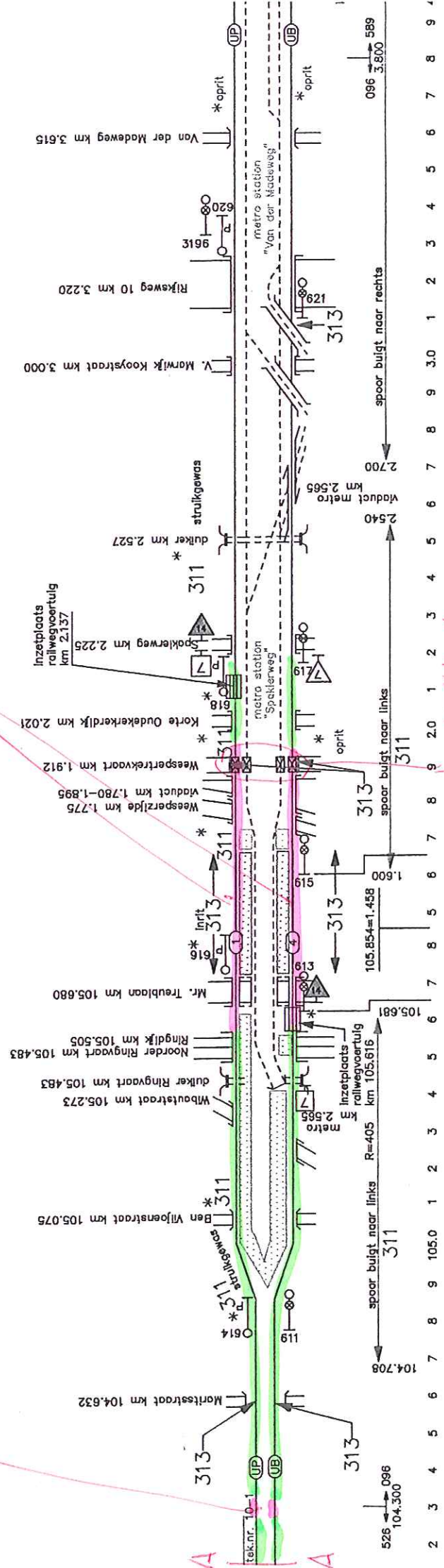
*Verrijktwaa in beton*  
*prognose 2010*

*Verrijktwaa in beton*  
*prognose 2013*

Lijncode  
 Asdm - Dvda 096

Amsterdam  
 Amstel Asa

Lijncode Dvda 58



*ding bij hout*

METRO: LET OP 750V OP I

Flout

Beton

- sp 211 + 311 t/m 323B + sp 16 sp A32
- wl 900 t/m 916 + 1001 t/m 1009
- sp 320 t/m 342
- wl 943 t/m 995
- sp F1 + W8
- wl 9311

- Lijncode
- Werkplaats Nedtrain
- Asdm 927

Nedtrain beheert spoor tot 10 m  
buiten de werkplaats

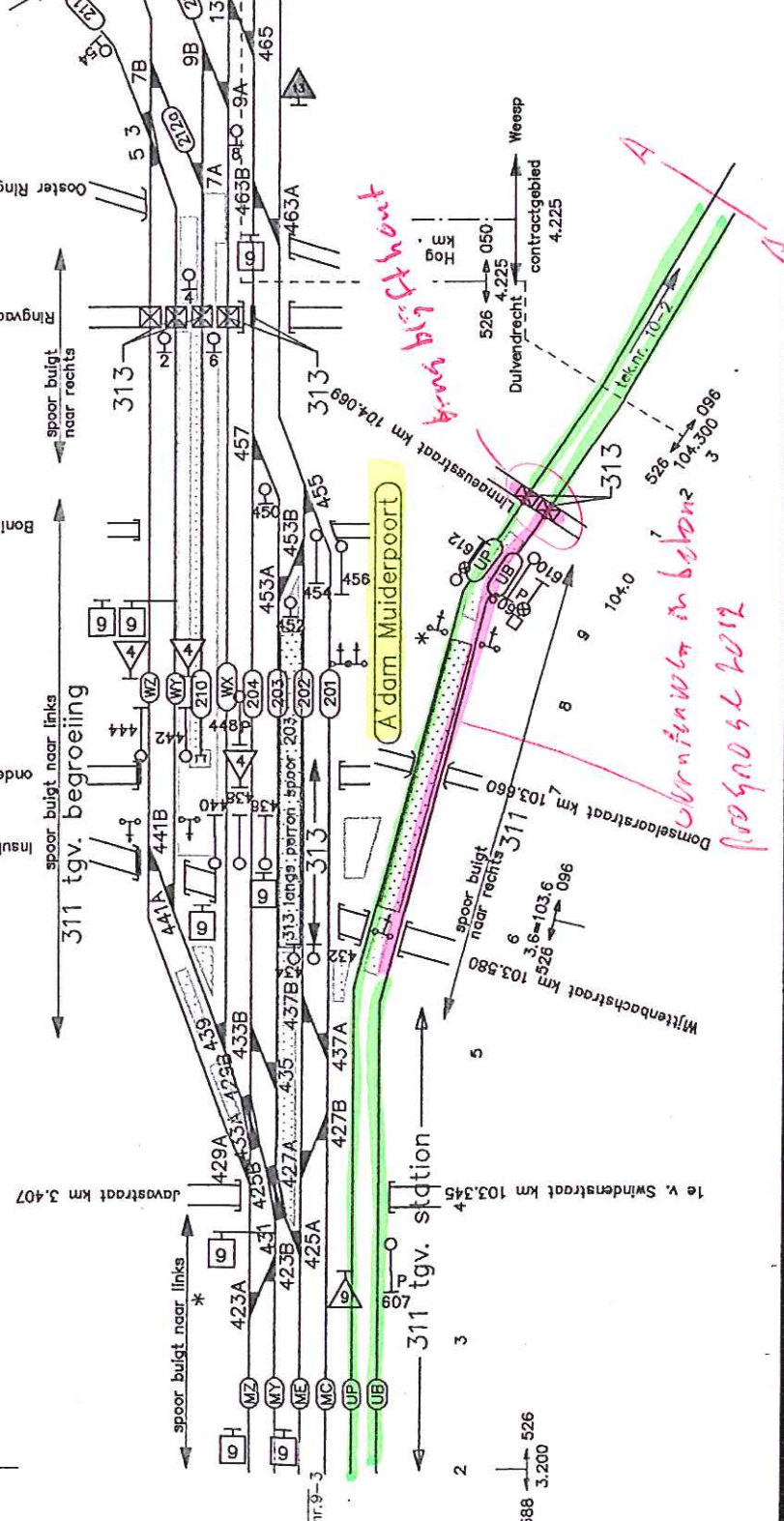
- Lijncode
- A'dam Muiderpoort
- Asdm 526

4.200-404.200  
526 ← 927  
2 214 ← 4.214  
3

Ringvaart km 4.267  
4.200-404.200  
526 ← 927  
2 214 ← 4.214  
3

Insulindeweg km 3.656  
onderdoorgang km 3.708  
7 8 9 4.0 4.058  
Bontstraat km 4.058  
1

103.200-3.200  
588 ← 526  
2



*Bijna platvloer*

*beton in beton  
100gno s.c. 2012*

103.200-3.200  
588 ← 526  
2

588 ← 526  
3.200

311 tgv. station

A'dam Muiderpoort

Archimedesweg km 4.440

Weesp  
contractgebied  
4.225

Dulvendrecht  
526 ← 050  
4.225

Myltenbachstraat km 103.580  
3,6 ← 103,6  
526 ← 096  
6

Domelaerstraat km 103.660  
8 9 104,0  
526 ← 096  
7

Le v. Swindenstraat km 103.345  
4,5  
5

Insulindeweg km 3.656  
onderdoorgang km 3.708  
7 8 9 4.0 4.058  
Bontstraat km 4.058  
1

Ringvaart km 4.267  
4.200-404.200  
526 ← 927  
2 214 ← 4.214  
3

4 5

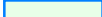
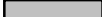






468  
470

321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500

**Bijlage III**      **Overzicht rekenmodel: waarneempunten**



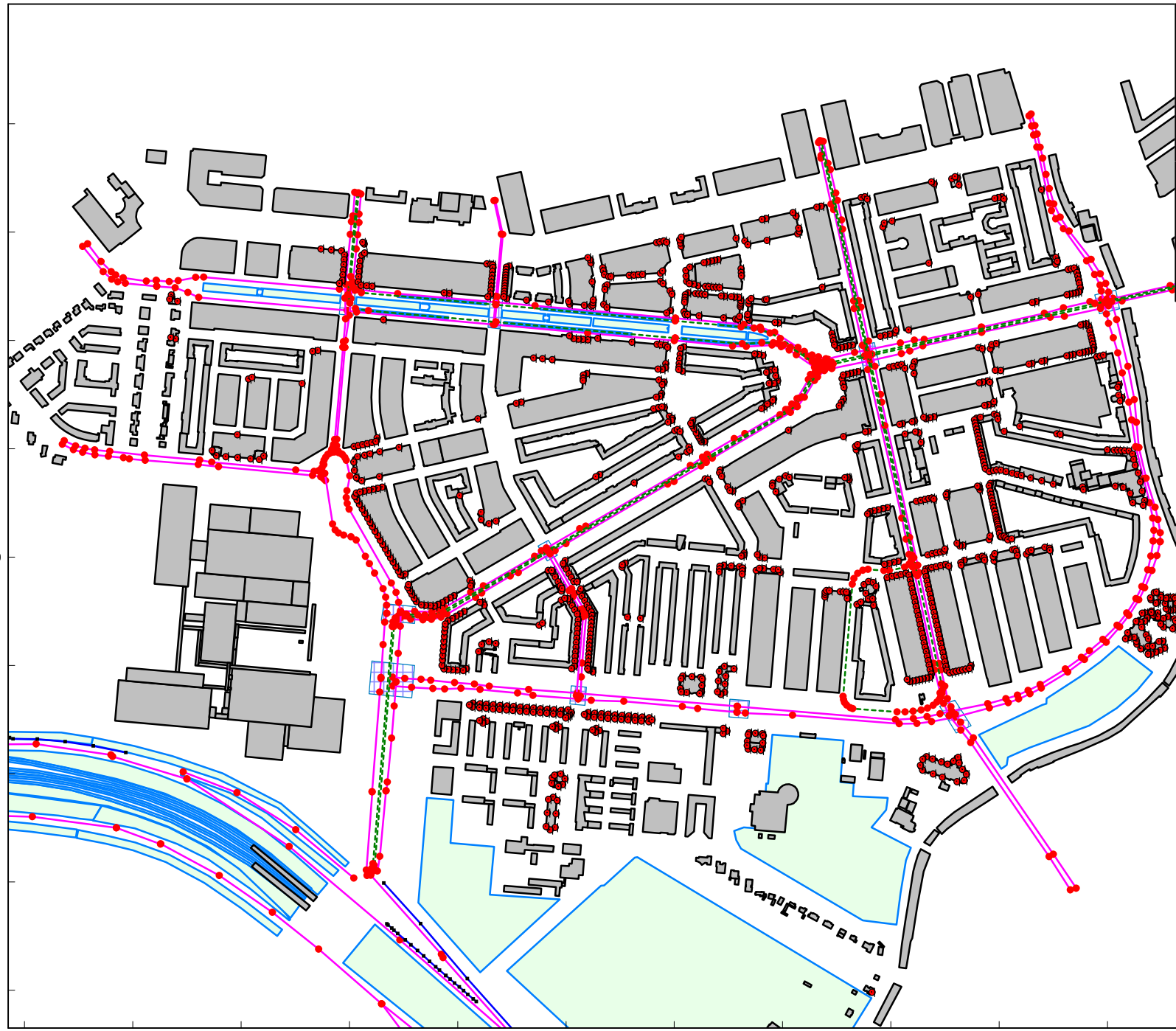


	Bodemgebied
	Gebouw
	Hulp punt
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Trambaan
	Weg

0 m 400 m

↑

schaal = 1 : 10000

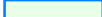
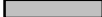








484000

121000

122000

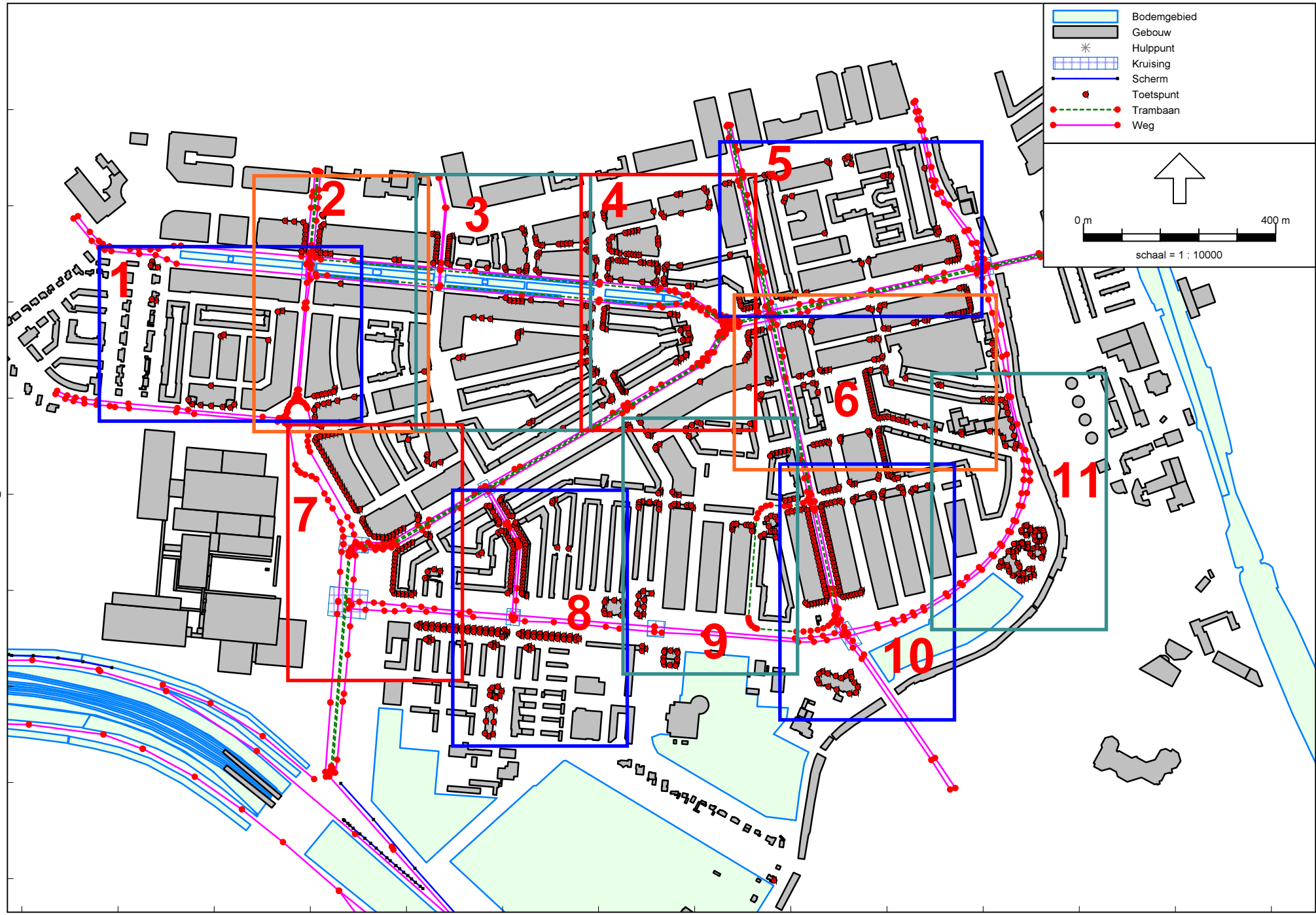
123000

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hulp punt
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Trambaan
	Weg

0 m 400 m

↑

schaal = 1 : 10000



484000

121000

122000

123000



	Bodemgebied
	Gebouw
	Hulp punt
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Trambaan
	Weg

0 m 80 m  
schaal = 1 : 2000



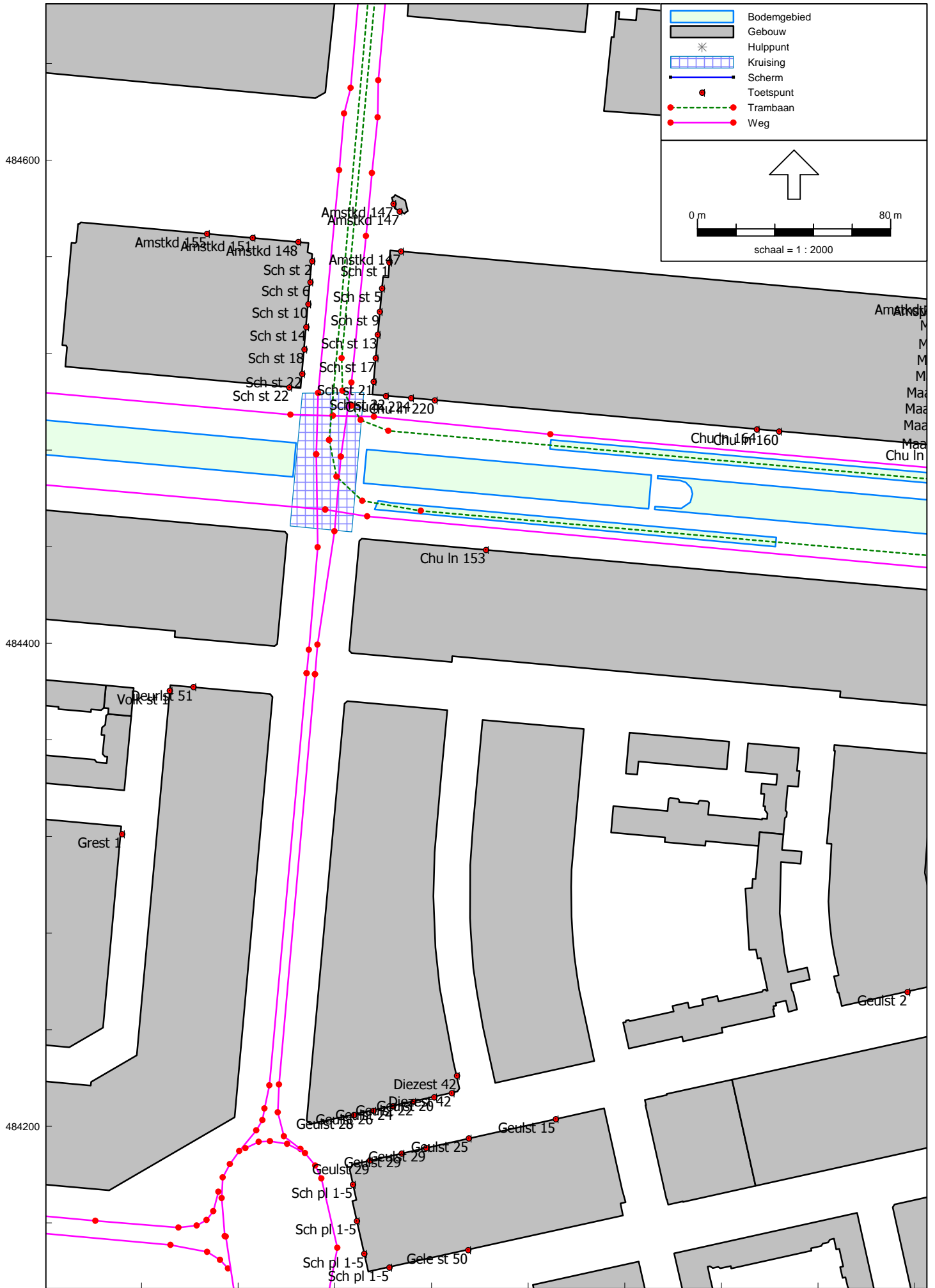
484400

484200

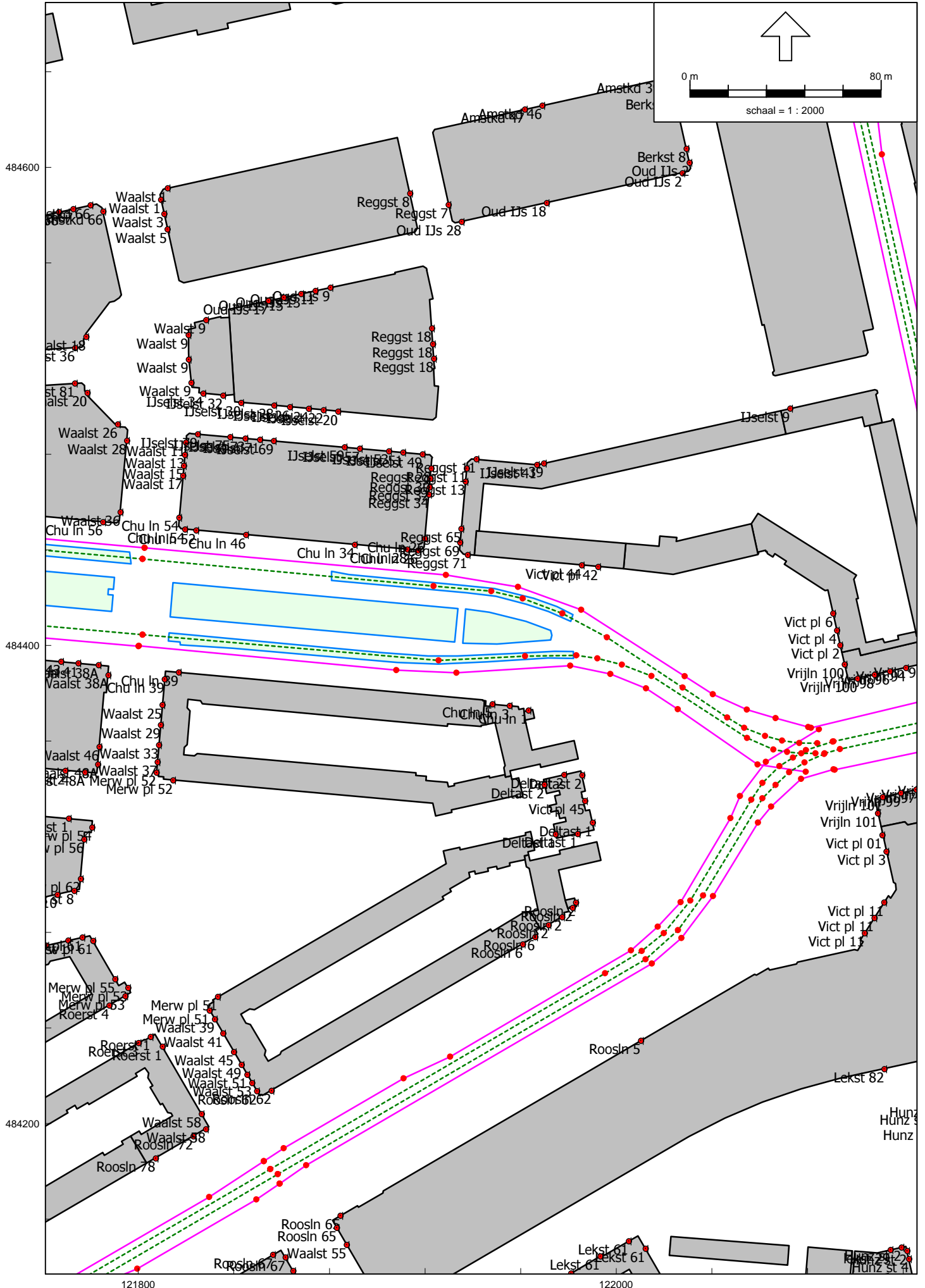
120800

121000

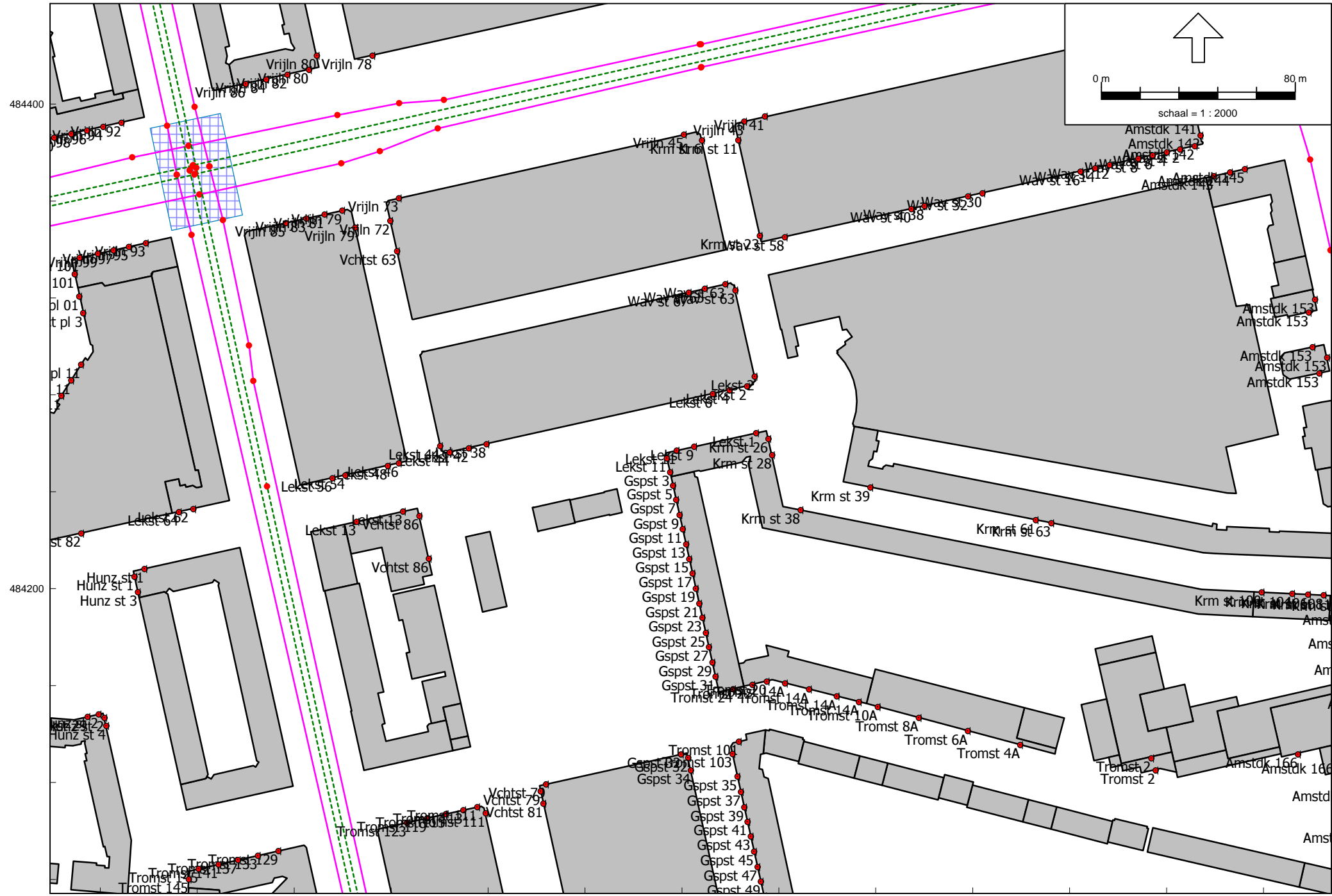
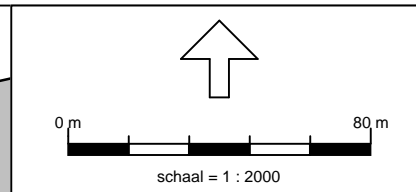
121200

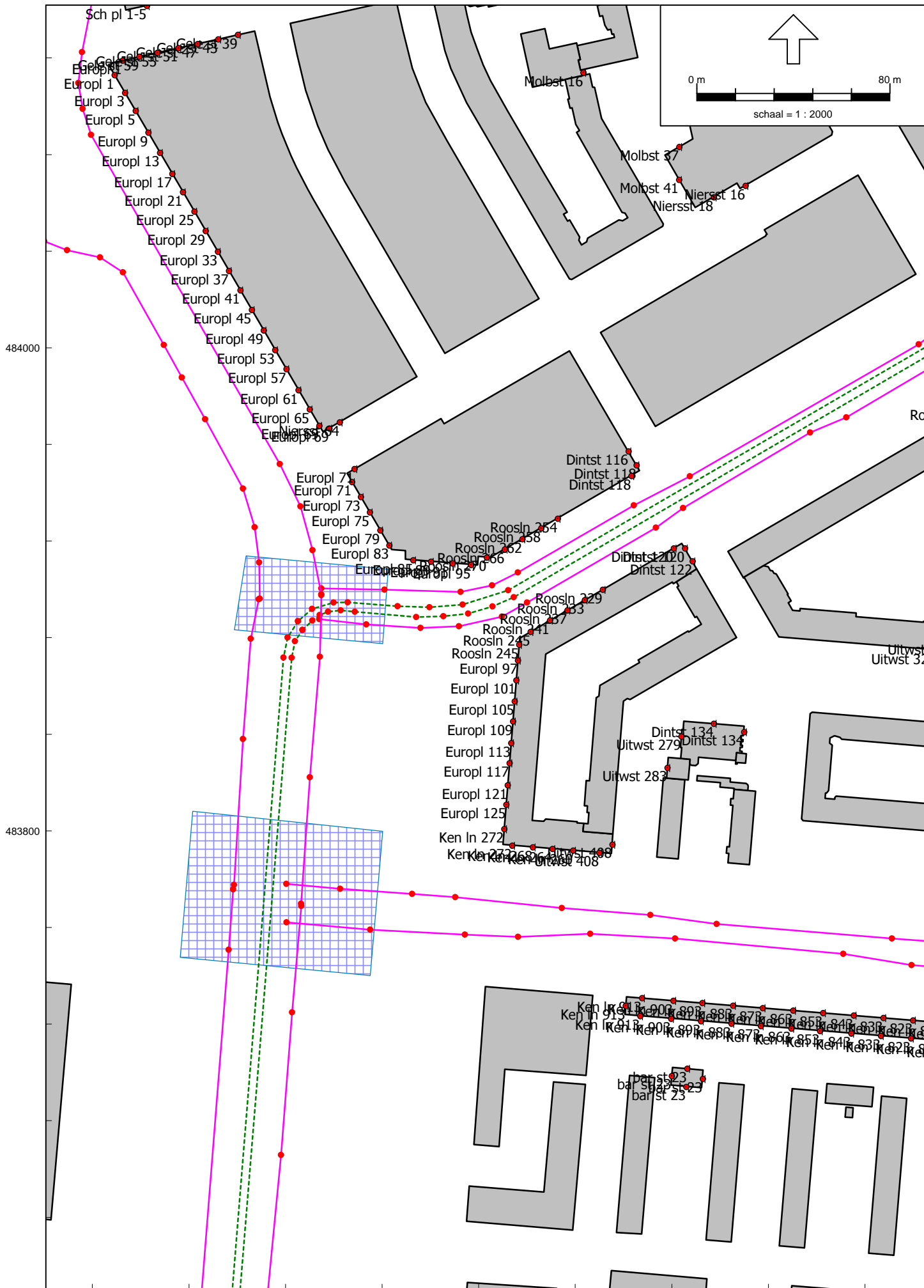




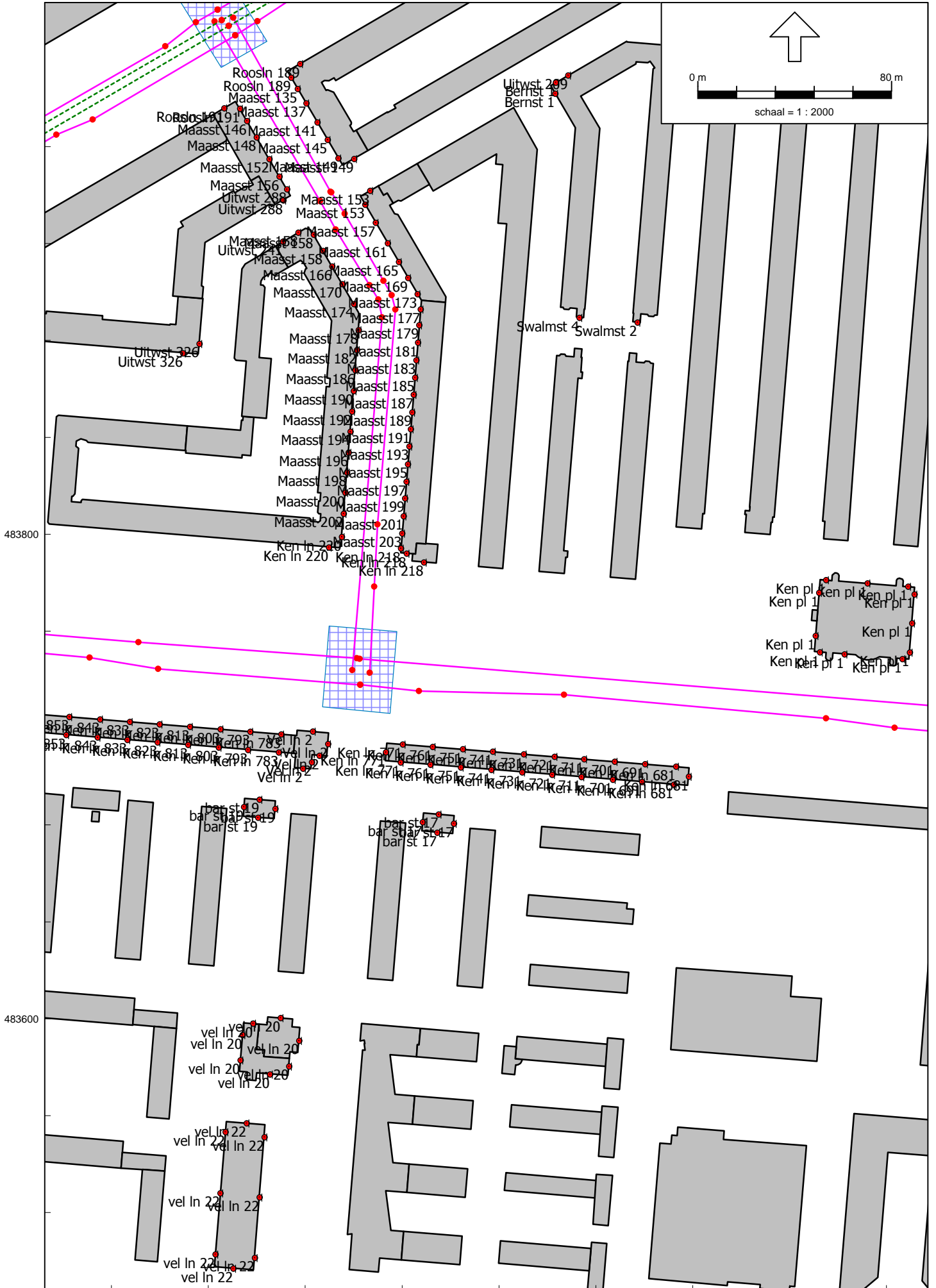


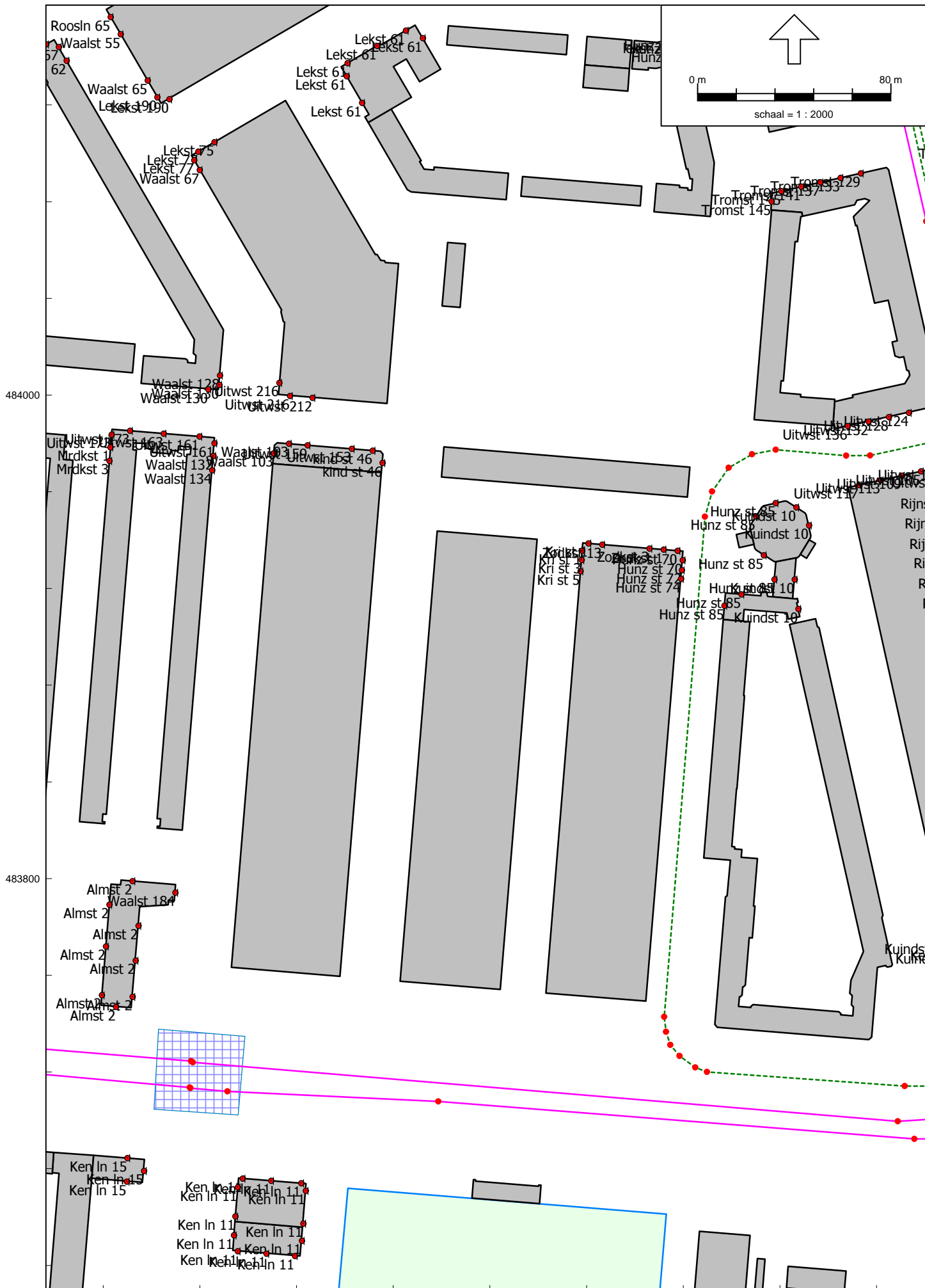


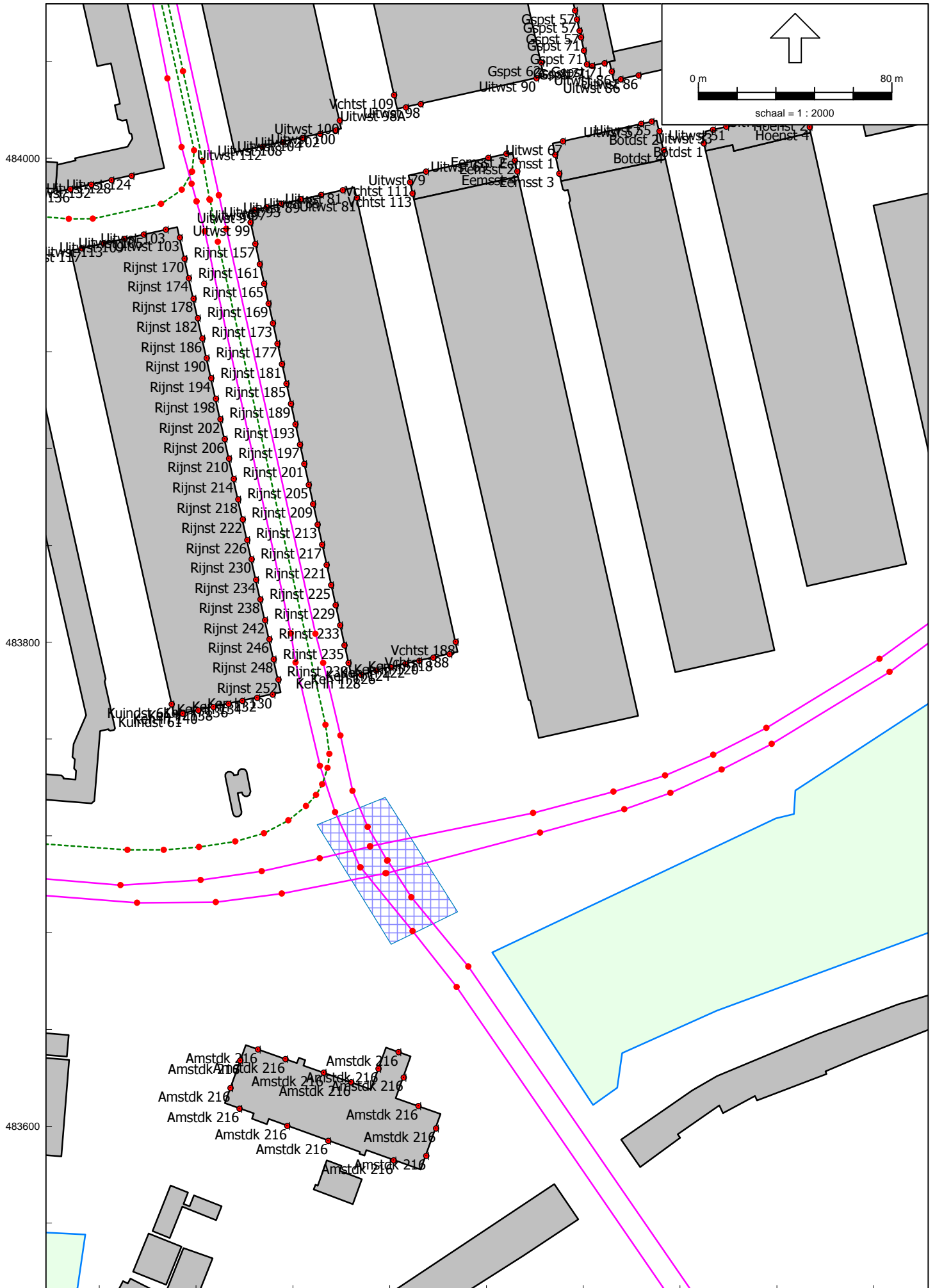


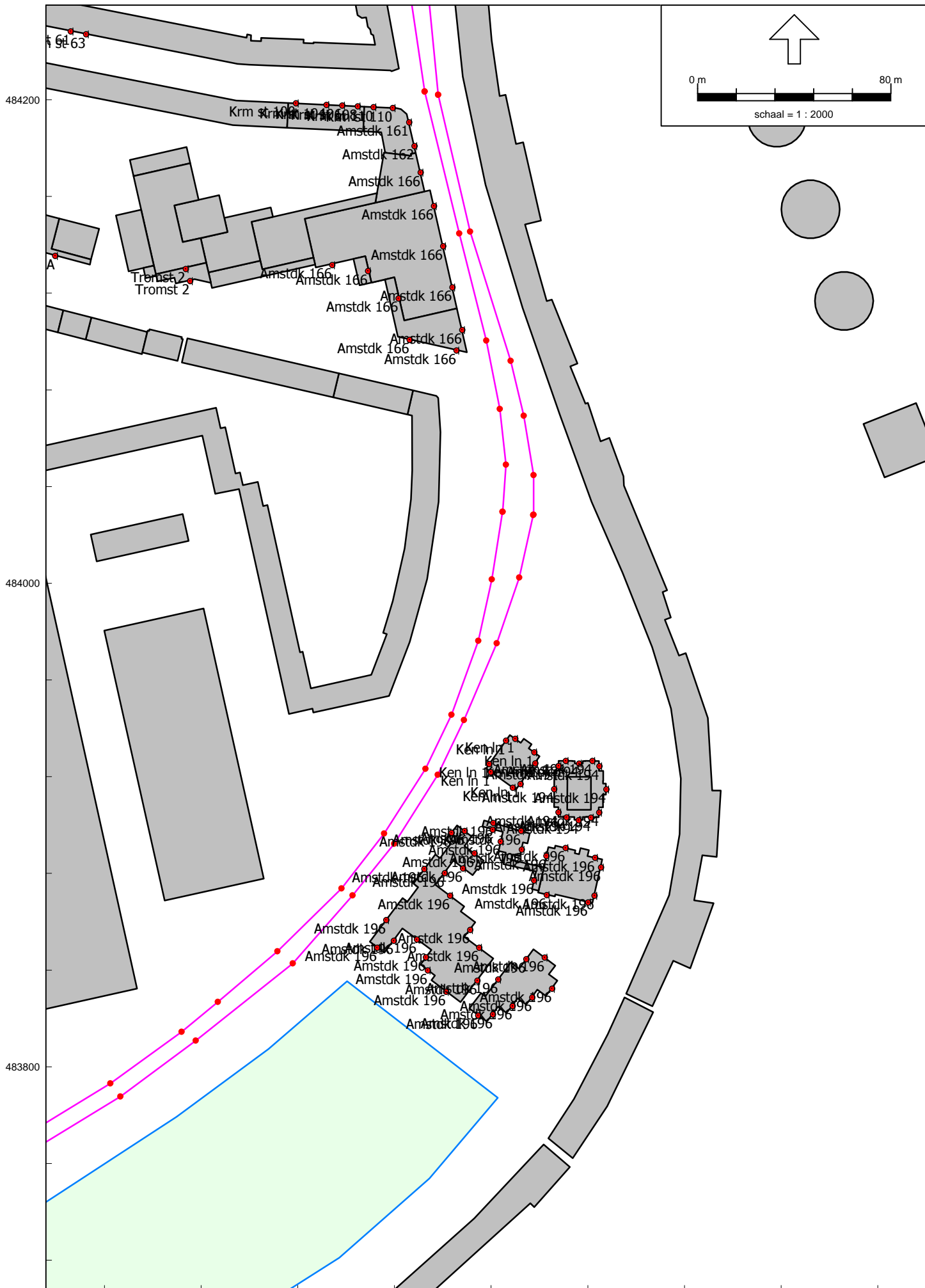












Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Amstkd 155	155 - 156	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 151	151 - 152	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 148	148	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 2	2 - 4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 6	6 - 8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 10	10 - 12	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 14	14 - 16	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 18	18 - 20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 22	22 - 26	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 22	22 - 26 zijde Churchill-laan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 1	1 - 3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 147	147	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 5	5 - 7	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 9	9 - 11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 13	13 - 15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 17	17 - 19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 21	21	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch st 22	21 zijde Chuchill-laan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 26	26	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 24	24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 22	22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 20	20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Diezest 42	42	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Diezest 42	42 zijde Geulstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wiel st 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wiel st 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wiel st 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wiel st 24	24A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wiel st 24	24A - zijde Eendrachtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wiel st 30	30C	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wiel st 30	30C - zijde Krammerstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Volk st 61	61A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 223	229	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 223	229 - zijde Haringvlietstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 223	229 - zijde Boerenwetering	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Har vl 8	8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Har vl 8	8 - zijde Boerenwetering	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch pl 1-5	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch pl 1-5	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Sch pl 1-5	5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Sch pl 1-5	5 - zijde Geleenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 29	29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 29	29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 29	29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gele st 50	50-52	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 153	153	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 160	160 - 162	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 164	164 - 166	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 107	107	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 106	106	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 6	6	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 8	8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 10	10	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 12	12	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 14	14	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 16	16	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 134	134	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 1	1 - zijde Amstelkade	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 5	5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 7	7	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 15	15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 19	19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 21	21	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 23	23 - zijde Churchill-laan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 124	124	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 112	112	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Slnbkst 29	29 - zijde Churchill-laan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Slnbkst 27	27-29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 94	94 - 96	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Chu ln 88	88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 88	88 zijde Schipbeekstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 42	42	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 40	40	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 20	20 - 22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstk 84	84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 7	7	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 60	60	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 13	13 - zijde IJselstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 15	15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Schbkst 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 86	86	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 48	48	0,00	Relatief	2,00	5,50	9,00	12,50	16,00	--	Ja
IJselst 48	48	0,00	Relatief	2,00	5,50	9,00	12,50	16,00	--	Ja
IJselst 48	48	0,00	Relatief	2,00	5,50	9,00	12,50	16,00	--	Ja
IJselst 36	36	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 18	18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstk 68	68	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstk 67	67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstk 66	66	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstk 66	66 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 81	81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 20	20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 26	26	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 36	36	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 56	56	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 43	43	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 38A	38A - zijde Churchill-laan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 38A	38A - zijde Churchill-laan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 46	46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 48A	48A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 48A	48A - zijde Jekerstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Jekerst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 54	54	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 56	56	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 62	62	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bies st 8	8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bies st 10	10	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bies st 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bies st 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 61	61	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 61	61- zijde Biesboschstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 55	55	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 53	53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 53	53 - zijde Roerstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roerst 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 43	43	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 45	45	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 84	84 - 86	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Jekerst 84	84 - 86	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Jekerst 84	84 - 86	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Chu ln 67	67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 75	75	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 77	77	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 79	79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 81	81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 87	87	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 53	53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Deurlst 51	51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Molbst 16	16	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Molbst 37	37	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Molbst 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Niersst 18	18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Niersst 16	16	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Dintst 116	116	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Dintst 118	118	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Dintst 118	118 - zijde Rooseveltlaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 254	254 - 256	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 258	258 - 260	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 262	262 - 264	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Roosln 266	266 - 268	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 270	270	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 95	95	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 91	91 - 93	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 89	89 - 91	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 85	85	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 83	83	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 79	79 - 81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 75	75 - 77	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 73	73	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 71	71	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 71	71 - zijde Niersstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 69	69 - zijde Niersstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Niersst 64	64	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 69	69	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 65	65 - 67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 61	61 - 63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 57	57 - 59	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 53	53 - 55	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 49	49 - 51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 45	45 - 47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 41	41 - 43	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 37	37 - 39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 33	33 - 35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 29	29 - 31	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 25	25 - 27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 21	21 - 23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 17	17 - 19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 13	13 - 15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 9	9 - 11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 5	5 - 7	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 1	1 - zijde Geleenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roompst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roompst 1	1 - zijde Grevelingenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 147	147A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 147	147A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 5	5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Waalst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 1	1 - zijde Amstelkade	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 9	9 - zijde Oude IJselstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 26	26	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 24	24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 22	22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 20	20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 15	15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 18	18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 18	18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 18	18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 18	18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 79	79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 15	15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 54	54 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 54	54	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 52	52	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 46	46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 34	34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 26	26	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 26	26 - zijde Reggestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 42	42	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 44	44	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 71	65 - 71 - zijde Reggestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 69	65 - 71	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 65	65 - 71	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 11	11 - zijde IJselstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
IJselst 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 39	39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 34	34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 32	32	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 30	30	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 49	49	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 51	51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 53	53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 57	57	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 59	59	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 75	75	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 73	73	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 71	71	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 69	69	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 8	8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Reggst 7	7	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 18	18	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oud IJs 2	2 - zijde Berkelstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Berkst 8	8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Berkst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 39	39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 46	46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 47	47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 34	34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 35	35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 6	6	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 92	92	0,08	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 94	94	0,05	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 96	96	0,03	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 98	98	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 100	100	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 100	100 - zijde Victorieplein	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 93	93	0,41	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 95	95	0,39	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Vrijln 97	97	0,37	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 99	99	0,35	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 101	101 - zijde Victorieplein	0,35	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 101	101	0,32	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 11	11	0,67	Relatief	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
Vict pl 11	11	0,70	Relatief	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
Vict pl 11	11	0,72	Relatief	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
Roosln 5	5 - 7	0,44	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 65	65	0,26	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 65	65 - zijde Waalstraat	0,28	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 55	55	0,35	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 65	65	0,51	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 190	190	0,22	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 190	190 - zijde Waalstraat	0,31	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 62	62	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 64	64	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 82	82 - 84	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 62	62	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 62	62 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 53	53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 51	51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 49	49	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 45	45 - 47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 41	41 - 43	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 39	39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 51	51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 51	51 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 6	6 - 12	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 6	6 - 12	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 2	2 - zijde Victorieplein	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Deltast 1	1 - zijde Victorieplein	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Deltast 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Deltast 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Deltast 2	2 - zijde Victorieplein	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Deltast 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Deltast 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Chu ln 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 5	5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 39	39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 39	39 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 25	25 - 27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 29	29 - 31	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 33	33 - 35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 37	37	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 52	52	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Merw pl 52	52 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 29	29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 28	28	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 28	28 - zijde Vechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bors pl 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bors pl 2	2 - zijde Amstelkade	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstkd 13	13	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bors pl 1A	1A	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bors pl 3A	3A	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bors pl 1A	1A - zijde Amstelkade	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bors st 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bors st 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bors st 5	5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bors st 1	1 - zijde Holendrechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 112	112	0,06	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 126	126	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 127	127	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 128	128	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 128	128 - zijde Uithoornstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 129	129	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 130	130	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 131	131	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 132	132	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 133	133	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 133	133 - zijde Vrijheidslaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 136	136	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 137	137	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 138	138	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 139	139	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 140	140	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 141	141	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Amstdk 142	142	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 142	142 - zijde Waverstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 136	136 - zijde Vrijheidslaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 6	6	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 8	8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 2	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 22	22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 24	24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 78	78	0,41	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 80	80	0,32	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 82	82	0,29	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 84	84	0,26	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 86	86	0,23	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 80	80 - zijde Vechtstraat	0,30	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Meer pl 36	36 - 38	0,62	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Meer pl 9	9 - 11	0,68	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 123	123	0,76	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uithst 2	2	0,51	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uithst 2	2 - zijde Amstelkade	0,57	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bors st 33	33	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 9	9 - zijde Borssenburgstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 85	85	0,75	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 83	83	0,80	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 81	81	0,74	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 79	79	0,67	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 79	79 - zijde Vechtstraat	0,44	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 73	73 - 75	0,44	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 72	73 - 77 - zijde Vechtstraat	0,29	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 63	63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 45	45	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Krm st 6	6	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Krm st 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 43	43	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 6	6	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wav st 8	8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 12	12	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 14	14	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 16	16	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 30	30	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 32	32	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 38	38	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 40	40	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 58	58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Krm st 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 63	63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 65	65	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 67	67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wav st 63	63 - zijde Kromme Mijdrechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 4	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 2	2 - zijde Kromme Mijdrechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 6	6 - 8	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 38	38 - 40	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 42	42	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 44	44	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 44	44 - zijde Vechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Krm st 39	39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Krm st 61	61	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Krm st 63	63	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 153	153	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 153	153	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 153	153	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 153	153	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 153	153	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 143	143	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 144	144	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Amstdk 145	145	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roerst 75	75	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roerst 77	77 - 79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roerst 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roerst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roerst 1	1 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 58	58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 72	72	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Waalst 58	58 - zijde Rooseveltlaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 78	78 - 80	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 118	118 - 120	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 67	67	0,22	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 67	67 - zijde Waalstraat	0,25	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 62	62	0,30	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 128	128	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 130	130	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 130	130 - zijde Uiterwaardenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 161	161	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 163	163 - 171	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 173	173	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 173	173 - zijde Moerdijkstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 161	161 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 132	132	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 134	134	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Mrdkst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Mrdkst 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 209	209	0,27	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bernst 1	1	0,19	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Bernst 1	1 - zijde Uiterwaardenstraat	0,28	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 135	135	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 137	137 - 139	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 141	141 - 143	0,05	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 145	145 - 147	0,11	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 149	149 - 151	0,18	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 149	149 - 151 zijde Uiterwaardenstraat	0,21	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 189	189	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 189	189 - zijde Maasstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 146	146	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 148	148 - 150	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 152	152 - 154	0,04	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 156	152 - 154	0,10	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 288	288	0,17	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 288	288 - zijde Maasstraat	0,15	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 191	191	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 191	191 - zijde Maasstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 241	241	0,30	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 158	158 - 164	0,19	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 158	158 - 164	0,37	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Maasst 158	158 - 164 - zijde Uiterwaardenstraat	0,31	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 166	166 - 168	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 170	170 - 172	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 174	174 - 176	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 178	178 - 180	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 182	182 - 184	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 186	186 - 188	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 190	190	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 192	192	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 194	194	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 196	196	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 198	198	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 200	200	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 202	202 - 204	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 153	153 - 155	0,34	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 153	153 - 155 - zijde Uiterwaardenstraat	0,37	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 157	157 - 159	0,13	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 161	161 - 163	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 165	165 - 167	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 169	169 - 171	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 173	173 - 175	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 177	177	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 179	179	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 181	181	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 183	183	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 185	185	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 187	187	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 189	189	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 191	191	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 193	193	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 195	195	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 197	197	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 199	199	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 201	201	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Maasst 203	203	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 218	218C	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 218	218C	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 218	218C - zijde Maasstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 220	220 - zijde Maasstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 220	220	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Uitwst 326	326	0,13	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 326	326	0,12	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Dintst 134	134	0,16	Relatief	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
Dintst 134	134	0,08	Relatief	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
Uitwst 279	279-281	0,04	Relatief	2,00	6,00	10,00	14,00	--	--	Ja
Uitwst 283	283	0,09	Relatief	2,00	6,50	--	--	--	--	Ja
Uitwst 408	408 - 410	0,18	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 408	408 - 410 - zijde Pres. Kennedylaan	0,17	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 260	260 - 262	0,11	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 264	264 - 266	0,06	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 268	268 - 270	0,02	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 272	272 - 274	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 272	272 - 274 - zijde Europaplein	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 125	125 - 127	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 121	121 - 123	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 117	117 - 119	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 113	113 - 115	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 109	109 - 111	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 105	105 - 107	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 101	101 - 103	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Europl 97	97 - 99	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 229	229 - 231	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 233	233 - 235	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 237	237 - 239	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 241	241 - 243	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 245	245 - 247	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Roosln 245	245 - 247 - zijde Europaplein	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Dintst 120	120	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Dintst 122	122	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Dintst 120	120 - zijde Rooseveltlaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Swalmst 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Swalmst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 184	184	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Almst 2	2 - 76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Almst 2	2 - 76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Almst 2	2 - 76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Almst 2	2 - 76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Almst 2	2 - 76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Almst 2	2 - 76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Almst 2	2 - 76	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 15	15 - zijde De Mirandalaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 15	15 - zijde De Mirandalaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 15	15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 19	19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 19	19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 19	19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 19	19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 19	19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
bar st 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
vel ln 20	20 - zijde Betuwestraat	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
vel ln 20	20	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
vel ln 20	20	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
vel ln 20	20	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
vel ln 20	20 - zijde Twentestraat	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
vel ln 20	20 - zijde Twentestraat	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
vel ln 20	20 - zijde Twentestraat	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
vel ln 22	22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
vel ln 22	22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
vel ln 22	22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
vel ln 22	22 - zijde Zuidelijke Wandelweg	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
vel ln 22	22 - zijde Twentestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
vel ln 22	22 - zijde Twentestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
vel ln 22	22 - zijde Twentestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 913	913 - 921	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 903	903 - 911	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 893	893 - 901	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 883	883 - 891	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 873	873 - 881	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 863	863 - 871	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 853	853 - 861	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 843	843 - 851	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 833	833 - 841	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ken ln 823	823 - 831	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 813	813 - 821	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 803	803 - 811	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 793	793 - 801	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 783	783 - 791	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vel ln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vel ln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vel ln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vel ln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vel ln 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 913	913 - 921 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 903	903 - 911 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 893	893 - 901 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 883	883 - 891 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 873	873 - 881 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 863	863 - 871 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 853	853 - 861 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 843	843 - 851 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 833	833 - 841 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 823	823 - 831 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 813	813 - 821 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 803	803 - 811 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 793	793 - 801 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 783	783 - 791 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 913	913 - 921 - zijde Graafschapstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 771	771 - 779	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 761	761 - 769	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 751	751 - 759	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 741	741 - 749	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 731	731 - 739	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 721	721 - 729	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 711	711 - 719	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 701	701 - 709	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 691	691 - 699	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 681	681 - 689	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 771	771 - 779 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 761	761 - 769 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 751	751 - 759 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 741	741 - 749 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 731	731 - 739 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ken ln 721	721 - 729 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 711	711 - 719 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 701	701 - 709 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 691	691 - 699 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 681	681 - 689 - zijde Baroniestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 771	771 - 779 - zijde Veluwelaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 681	681 - 689 - zijde Baroniestraat (kopgevel)	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 159	159	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 153	153	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 212	212 - 214	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 216	216 - 218	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 216	216 - 218 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 103	103 - 105	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 103	103 - 105 - zijde Uiterwaardenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
kind st 46	46 - 48	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
kind st 46	46 - 48 - zijde Uiterwaardenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Waalst 67	67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 77	77	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 75	75	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 77	77 - zijde Waalstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 61	61 - 63	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Lekst 61	61 - 63	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Lekst 61	61 - 63	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Lekst 61	61 - 63 - zijde Kinderdijkstraat	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Lekst 61	61 - 63 - zijde Kinderdijkstraat	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Lekst 61	61 - 63	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Hunz st 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 2	2 - zijde Lekstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
lekst 29	29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Kri st 5	5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Kri st 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Kri st 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Kri st 1	1 - zijde Zomerdijkstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Zodkst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Zodkst 3	3 - 5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Zodkst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 70	70	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 72	72	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 74	74	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Hunz st 70	70 - zijde Zomerdijkstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 85	85	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Hunz st 85	85	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Hunz st 85	85	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Kuindst 10	10-14	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Kuindst 10	10-14	0,00	Relatief	2,00	7,00	--	--	--	--	Ja
Hunz st 85	85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kuindst 10	10-14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Hunz st 85	85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Hunz st 85	85	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kuindst 10	10-14	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Hunz st 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hunz st 1	1 - zijde Lekstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 129	129 - 131	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 133	133 - 135	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 137	137 - 139	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 141	141 - 143	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 145	145 - 147	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 145	145 - 147 - zijde Hunzestraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 124	124 - 126	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 128	128 - 130	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 132	132 - 134	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 136	136 - 138	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 117	117 - 119	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 113	113 - 115	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 109	109 - 111	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 105	105	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 103	103	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 103	103 - zijde Rijnstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 170	170 - 172	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 174	174 - 176	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 178	178 - 180	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 182	182 - 184	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 186	186 - 188	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 190	190 - 192	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 194	194 - 196	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 198	198 - 200	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 202	202 - 204	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 206	206 - 208	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Rijnst 210	210 - 212	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 214	214 - 216	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 218	218 - 220	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 222	222 - 224	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 226	226 - 228	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 230	230 - 232	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 234	234 - 236	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 238	238 - 240	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 242	242 - 244	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 246	246	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 248	248 - 250	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 252	252 - 254	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 130	130	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 132	132	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 134	134	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 136	136	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 138	138	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 140	140	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Kuindst 61	61 - zijde Pres. Kennedylaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Kuindst 61	61	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 99	99	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 97	97	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 93	93 - 95	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 89	89 - 91	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 85	85 - 87	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 81	81 - 83	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 99	99 - zijde Rijnstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 81	81 - 83 - zijde Vechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 112	112 - 114	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 108	108 - 110	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 104	104 - 106	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 102	102	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 100	100	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 100	100 - zijde Vechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 79	79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 69	69	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 111	111	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 113	113	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Eemsst 2	2 - zijde Uiterwaardenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Eemsst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Eemsst 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Eemsst 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Eemsst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 67	67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 57	57	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 55	55	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Botdst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Botdst 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Botdst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 53	53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 51	51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hoerst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Hoerst 4	4	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 157	157 - 159	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 161	161 - 163	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 165	165 - 167	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 169	169 - 171	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 173	173 - 175	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 177	177 - 179	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 181	181 - 183	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 185	185 - 187	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 189	189 - 191	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 193	193 - 195	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 197	197 - 199	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 201	201 - 203	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 205	205 - 207	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 209	209 - 211	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 213	213 - 215	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 217	217 - 219	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 221	221 - 223	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 225	225 - 227	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 229	229 - 231	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 233	233	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 235	235 - 237	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Rijnst 239	239	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 128	128	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 126	126	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 124	124	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 122	122	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ken ln 120	120	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ken ln 118	120	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 188	188	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 188	188 - zijde Pres. Kennedylaan	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 98	98	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 90	90	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 98A	98A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 109	109	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 62	62	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 123	123 - 125	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 119	119 - 121	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 115	115 - 117	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 113	113	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 111	111	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 111	111 - zijde Vechtstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 86	86 - 86A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 86	86 - 86A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 81	81	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 79	79 - zijde Trompenburgstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vchtst 79	79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 34	34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 32	32	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 32	32 - zijde Trompenburgstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 101	101	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 103	103	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 35	35	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 37	37	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 39	39	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 43	43	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 45	45	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 47	47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 49	49	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 51	51	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 53	53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 55	55	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 57	57 - 67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 57	57 - 67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gspst 57	57 - 67	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 71	71 - 83	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 71	71 - 83	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 71	71 - 83	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 71	71 - 83 - zijde Uiterwaardenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 71	71 - 83 - zijde Uiterwaardenstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 86	86 - 88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 86	86 - 88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Uitwst 86	86 - 88	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 11	11 - zijde Gaaspstraat	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 3	3	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 5	5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 7	7	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 9	9	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 11	11	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 13	13	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 15	15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 17	17	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 19	19	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 21	21	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 23	23	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 25	25	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 27	27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 29	29	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gspst 31	31	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 24	24	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 22	22	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 20	20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 14A	14A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 14A	14A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 14A	14A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 14A	14A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 10A	10A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 8A	8A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 6A	6A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Tromst 4A	4A	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Krm st 26	26	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja









Model: rapp.\_Wegverkeer totaal incl. A10 minder punten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Chu ln 224	224-226	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Chu ln 220	220-222	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gele st 39	39-41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gele st 43	43-45	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gele st 47	47-49	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gele st 51	51-53	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gele st 55	55-57	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Gele st 59	59-61	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 25	25-27	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 15	15	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Geulst 2	2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Grest 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 30	30	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 32	32	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 34	34	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 46	46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
IJselst 58	58	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 77	79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Jekerst 79	79	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 46	46	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 48	48	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 54	54	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Lekst 56	56	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Meer st 20	20	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 01	1	0,41	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 3	3	0,46	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vict pl 45	45-47	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Volk st 1	1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Vrijln 41	41	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja



**Bijlage IV**      **Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en  $L_{VL,cum}$**

De tabellen in de bijlagen vermelden alle geluidbelastingen per bron en de gecumuleerde geluidbelastingen.

Geen arcering duidt op het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De gele arcering duidt op het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde.

De rode arcering duidt op het overschrijden van de maximale ontheffingswaarde.

Straatnaam	Nummer	Hoogte												spoorweg		LVL_cum
			Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	488/489	spoorweg 395			
Almstraat	2-76	2	23	28	23	53	26	27	18	23	38	37	33	53		
Almstraat	2-76	2	24	28	28	57	34	27	18	23	39	39	34	57		
Almstraat	2-76	2	18	32	28	61	40	20	13	13	43	40	37	61		
Almstraat	2-76	2	22	23	10	57	41	23	15	22	43	39	36	58		
Almstraat	2-76	2	22	23	12	55	40	23	15	20	44	40	33	56		
Almstraat	2-76	2	19	24	13	53	35	23	14	19	44	40	30	54		
Almstraat	2-76	2	23	32	24	51	26	27	18	23	38	36	33	51		
Almstraat	2-76	2	25	26	17	39	28	28	19	25	37	36	34	43		
Amstedijk	112	2	15	14	-2	63	21	17	6	42	29	28	37	63		
Amstedijk	123	2	15	17	0	56	20	20	7	43	32	32	44	56		
Amstedijk	126	2	24	18	5	55	24	22	13	29	30	28	43	55		
Amstedijk	127	2	23	18	4	56	24	22	13	29	30	29	43	56		
Amstedijk	128	2	16	18	2	58	20	20	7	52	31	30	40	59		
Amstedijk	128	2	23	18	4	57	24	22	13	37	30	28	43	57		
Amstedijk	129	2	17	18	1	58	20	20	8	52	31	31	41	59		
Amstedijk	130	2	19	18	0	58	20	20	5	53	31	30	41	59		
Amstedijk	131	2	19	17	0	57	21	20	8	54	31	31	41	59		
Amstedijk	132	2	20	18	1	57	20	21	9	55	31	31	42	59		
Amstedijk	133	2	20	18	1	56	21	21	10	56	32	31	42	59		
Amstedijk	133	2	32	20	5	52	33	29	12	61	36	33	37	61		
Amstedijk	136	2	28	19	2	55	27	24	12	57	33	34	48	59		
Amstedijk	136	2	32	19	4	52	35	31	14	61	35	34	48	61		
Amstedijk	137	2	23	18	3	55	25	18	13	55	33	34	48	59		
Amstedijk	138	2	19	17	2	55	21	17	12	55	34	34	48	58		
Amstedijk	139	2	19	18	1	55	21	20	12	54	35	34	47	58		
Amstedijk	140	2	18	17	1	55	21	20	10	53	35	34	48	58		
Amstedijk	141	2	17	18	0	55	21	20	11	53	36	33	48	57		
Amstedijk	142	2	20	18	1	55	23	22	14	53	36	33	49	57		
Amstedijk	142	2	20	22	6	51	25	23	11	46	37	34	40	52		
Amstedijk	143	2	23	20	4	53	25	23	12	51	36	35	48	55		
Amstedijk	144	2	23	20	4	54	25	23	11	52	36	34	49	56		
Amstedijk	145	2	22	20	4	55	25	23	12	52	36	34	48	57		
Amstedijk	153	2	13	18	5	57	26	18	6	34	33	31	33	57		
Amstedijk	153	2	23	18	5	57	25	22	14	45	34	32	47	57		
Amstedijk	153	2	15	18	5	58	27	18	7	36	33	32	34	58		
Amstedijk	153	2	21	17	1	62	25	18	11	48	34	31	47	62		
Amstedijk	153	2	21	16	2	62	24	18	12	47	34	32	46	62		
Amstedijk	161	2	12	16	0	63	28	17	4	44	36	33	44	63		
Amstedijk	162	2	14	16	0	63	26	17	5	43	36	32	44	63		
Amstedijk	166	2	17	21	6	39	29	17	9	20	35	34	32	42		
Amstedijk	166	2	16	17	0	64	32	16	7	42	39	34	43	64		
Amstedijk	166	2	18	22	7	52	34	20	10	23	40	38	40	52		
Amstedijk	166	2	14	16	-1	63	27	16	6	44	36	29	43	63		
Amstedijk	166	2	14	16	0	64	31	15	7	43	37	33	43	64		
Amstedijk	166	2	17	16	9	57	35	22	8	22	42	38	43	57		
Amstedijk	166	2	15	17	0	63	35	16	8	40	41	36	43	63		
Amstedijk	166	2	16	16	0	63	34	15	7	41	39	35	44	63		
Amstedijk	166	6	18	21	6	41	30	16	9	19	37	36	33	43		
Amstedijk	166	6	16	18	-2	63	25	14	8	41	38	33	44	63		
Amstedijk	166	6	18	23	7	53	31	20	10	23	38	38	41	53		
Amstedijk	166	6	5	15	-4	63	22	14	1	43	38	32	44	63		
Amstedijk	166	6	9	16	0	64	24	14	5	42	38	31	44	64		
Amstedijk	166	6	17	22	6	57	31	19	8	22	40	38	44	57		
Amstedijk	166	6	15	16	-1	63	29	14	8	40	38	32	45	63		
Amstedijk	166	6	16	16	-2	63	28	15	6	41	37	31	44	63		
Amstedijk	166	10	19	23	6	42	32	16	9	19	41	40	36	45		
Amstedijk	166	10	14	18	-2	62	25	13	7	41	38	34	45	62		
Amstedijk	166	10	19	24	7	52	33	20	10	23	41	40	42	53		
Amstedijk	166	10	0	15	-6	61	23	13	0	42	38	33	45	61		
Amstedijk	166	10	5	16	0	62	25	13	5	41	38	32	45	62		
Amstedijk	166	10	17	23	6	56	33	19	8	22	41	40	42	57		
Amstedijk	166	10	15	16	-1	61	29	14	7	39	39	33	46	61		
Amstedijk	166	10	17	17	-3	62	28	13	5	40	38	32	45	62		
Amstedijk	166	18	5	25	5	44	40	13	6	11	46	45	37	50		
Amstedijk	166	18	16	28	7	34	41	20	8	23	47	47	35	49		
Amstedijk	166	18	18	29	7	35	41	21	11	24	47	47	37	50		
Amstedijk	166	18	14	18	-5	60	26	13	-1	41	40	38	47	60		
Amstedijk	166	18	20	15	-6	60	25	12	-4	43	40	37	47	60		
Amstedijk	166	18	5	16	-6	60	25	13	-3	42	40	36	47	60		
Amstedijk	166	18	19	17	-7	60	28	13	0	41	40	36	47	60		
Amstedijk	166	26	3	26	6	45	40	5	6	20	47	46	35	50		
Amstedijk	166	26	16	29	7	37	41	21	9	23	47	47	25	50		

Straatnaam	Nummer	Hoogte											spoorweg		LVL_cum
			Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	488/489	spoorweg 395		
Amstedijk	166	26	20	29	7	38	41	21	12	12	24	47	47	28	50
Amstedijk	166	26	4	20	-4	58	28	12	-1	42	42	39	49	49	59
Amstedijk	166	26	20	19	-6	59	27	11	-3	43	42	38	49	49	59
Amstedijk	166	26	19	18	-7	58	29	13	0	41	42	40	49	49	59
Amstedijk	166	34	3	27	9	46	39	27	5	-1	20	47	47	35	50
Amstedijk	166	34	22	28	8	40	41	23	12	28	47	47	28	50	50
Amstedijk	166	34	25	30	7	42	41	22	17	27	47	47	28	50	50
Amstedijk	166	34	5	20	-13	57	29	11	-1	43	40	35	50	58	58
Amstedijk	166	34	20	17	-12	57	28	10	-3	43	40	35	50	58	58
Amstedijk	166	34	20	15	-11	57	29	10	-2	42	40	38	50	58	58
Amstedijk	194	2	14	18	6	53	31	16	5	37	35	34	36	53	53
Amstedijk	194	2	14	21	7	51	30	15	6	35	36	33	42	51	51
Amstedijk	194	2	18	22	8	49	30	22	18	9	29	37	37	49	49
Amstedijk	194	2	11	21	6	45	28	12	-1	31	34	30	45	47	47
Amstedijk	194	2	12	21	6	44	28	13	1	26	35	31	47	47	47
Amstedijk	194	2	9	20	4	38	32	11	0	22	38	37	46	45	45
Amstedijk	194	2	17	20	4	41	34	15	9	22	40	39	50	48	48
Amstedijk	194	2	18	19	3	44	34	15	10	30	41	42	48	49	49
Amstedijk	194	2	18	19	1	44	26	16	9	31	35	32	48	48	48
Amstedijk	194	2	20	21	6	52	27	19	12	35	36	34	48	53	53
Amstedijk	194	2	20	19	6	52	26	19	11	36	34	32	40	52	52
Amstedijk	194	2	20	20	6	52	28	19	10	36	36	34	48	53	53
Amstedijk	194	2	14	19	6	54	32	16	6	36	37	37	36	54	54
Amstedijk	194	2	14	21	7	52	32	15	7	35	38	36	43	52	52
Amstedijk	194	5,5	19	23	8	50	32	19	9	30	40	40	40	51	51
Amstedijk	194	5,5	11	22	4	46	31	7	-7	31	37	34	41	47	47
Amstedijk	194	5,5	12	20	3	45	30	10	-7	27	35	33	44	47	47
Amstedijk	194	5,5	7	11	-2	35	29	6	-4	24	34	34	45	43	43
Amstedijk	194	5,5	4	14	-1	32	28	10	0	22	37	32	49	46	46
Amstedijk	194	5,5	12	16	-1	38	28	10	5	30	38	33	49	47	47
Amstedijk	194	5,5	12	18	-3	39	24	11	4	31	37	31	49	47	47
Amstedijk	194	5,5	19	21	6	52	28	18	10	35	38	37	48	53	53
Amstedijk	194	5,5	19	20	6	52	26	17	10	36	36	34	40	53	53
Amstedijk	194	5,5	19	20	6	53	28	17	9	36	37	36	48	54	54
Amstedijk	194	5,5	15	20	6	54	37	17	7	36	41	42	36	55	55
Amstedijk	194	5,5	16	24	7	52	39	17	7	33	45	43	46	54	54
Amstedijk	194	9	19	25	8	51	41	19	9	23	47	46	45	53	53
Amstedijk	194	9	3	26	4	47	38	5	-7	30	44	42	45	50	50
Amstedijk	194	9	3	24	3	47	36	11	-6	24	41	40	47	49	49
Amstedijk	194	9	4	12	-1	41	35	5	-4	16	38	38	45	46	46
Amstedijk	194	9	4	14	0	31	28	10	1	15	37	30	50	47	47
Amstedijk	194	9	13	16	-1	32	28	10	6	29	38	31	50	47	47
Amstedijk	194	9	12	20	-3	30	24	11	4	31	38	32	50	47	47
Amstedijk	194	9	20	22	7	52	29	18	11	35	40	39	49	53	53
Amstedijk	194	9	20	21	6	52	27	18	11	36	38	37	40	53	53
Amstedijk	194	9	20	21	6	53	29	18	10	36	39	39	49	54	54
Amstedijk	194	9	17	22	7	55	38	18	8	36	42	43	37	55	55
Amstedijk	194	9	18	25	8	53	41	18	12	33	46	44	45	54	54
Amstedijk	194	12,5	20	26	8	51	42	20	14	24	48	48	46	54	54
Amstedijk	194	12,5	7	26	4	47	41	5	13	-13	47	45	46	51	51
Amstedijk	194	12,5	6	25	3	47	40	12	14	-13	45	44	47	51	51
Amstedijk	194	12,5	6	13	0	43	40	5	13	-13	43	44	45	48	48
Amstedijk	194	12,5	2	14	0	31	28	9	0	16	37	30	50	47	47
Amstedijk	194	12,5	13	16	-1	31	28	9	7	29	37	31	50	47	47
Amstedijk	194	12,5	13	20	-3	30	24	10	5	31	34	32	50	47	47
Amstedijk	194	12,5	21	23	7	52	30	19	12	35	41	41	49	54	54
Amstedijk	194	12,5	21	22	7	52	28	18	11	36	39	38	41	53	53
Amstedijk	194	12,5	21	21	7	53	30	19	11	36	40	40	49	54	54
Amstedijk	194	12,5	20	24	8	54	38	19	11	36	44	44	39	55	55
Amstedijk	194	12,5	21	26	8	53	41	19	14	33	46	45	41	54	54
Amstedijk	194	16	21	26	8	51	43	20	17	25	49	48	41	54	54
Amstedijk	194	16	6	27	4	48	41	4	17	20	47	45	41	52	52
Amstedijk	194	16	6	26	3	47	41	13	17	20	46	45	44	51	51
Amstedijk	194	16	6	18	2	44	40	6	15	20	44	45	44	49	49
Amstedijk	194	16	7	15	0	32	28	9	2	19	37	30	50	47	47
Amstedijk	194	16	13	17	-1	31	27	9	7	29	37	32	50	47	47
Amstedijk	194	16	12	18	-3	31	24	10	4	31	34	32	50	47	47
Amstedijk	194	16	22	23	6	52	31	19	12	35	44	44	50	54	54
Amstedijk	194	16	22	21	7	52	31	19	12	35	42	42	42	53	53
Amstedijk	194	16	22	22	7	53	31	19	12	35	43	43	50	54	54
Amstedijk	196	16	21	22	8	59	41	19	10	31	43	37	38	60	60
Amstedijk	196	16	21	21	8	39	32	19	10	25	38	38	37	43	43



Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg		LVL_cum
												488/489	spoorweg 395	
Amstedijk	196	2	19	19	7	36	35	18	9	24	37	45	38	44
Amstedijk	196	2	18	27	14	49	44	18	19	19	46	37	48	52
Amstedijk	196	2	19	18	3	43	32	15	7	24	38	44	44	47
Amstedijk	196	2	21	22	8	59	41	19	10	34	43	44	42	60
Amstedijk	196	2	21	22	8	60	41	19	10	31	43	44	41	60
Amstedijk	196	2	19	23	12	55	44	19	11	23	45	45	41	56
Amstedijk	196	2	20	20	11	41	42	18	12	20	43	41	31	48
Amstedijk	196	2	18	24	13	47	43	19	12	22	44	43	33	50
Amstedijk	196	2	20	24	9	51	42	19	10	24	44	45	41	52
Amstedijk	196	2	19	26	10	51	44	19	11	20	44	44	41	53
Amstedijk	196	2	19	25	8	50	44	18	11	19	45	44	40	52
Amstedijk	196	2	18	22	11	42	41	17	10	21	42	39	37	47
Amstedijk	196	2	21	16	3	36	27	17	9	25	35	34	49	46
Amstedijk	196	2	20	18	4	33	24	18	10	19	30	24	48	45
Amstedijk	196	2	22	16	3	36	28	18	11	24	35	33	41	42
Amstedijk	196	2	21	19	6	31	26	19	13	18	32	24	40	39
Amstedijk	196	2	16	22	9	35	29	18	9	22	36	30	40	41
Amstedijk	196	2	20	19	4	50	32	20	12	35	35	35	38	50
Amstedijk	196	2	18	20	6	56	37	19	11	34	40	40	39	56
Amstedijk	196	2	13	23	8	49	30	17	7	29	37	34	44	50
Amstedijk	196	2	19	21	8	49	31	19	9	31	37	36	37	50
Amstedijk	196	2	18	23	9	36	34	18	9	24	39	38	38	43
Amstedijk	196	2	17	18	3	34	27	18	11	17	32	31	47	44
Amstedijk	196	2	21	20	6	51	32	19	12	25	39	37	47	52
Amstedijk	196	2	21	20	5	55	38	20	12	25	41	40	42	55
Amstedijk	196	2	18	20	8	45	28	18	8	35	33	32	46	47
Amstedijk	196	2	15	24	7	41	38	16	7	24	43	41	47	48
Amstedijk	196	2	14	23	7	39	39	15	7	22	42	43	42	47
Amstedijk	196	2	19	14	3	44	27	17	9	23	34	31	50	49
Amstedijk	196	2	21	17	6	46	30	19	12	24	39	37	49	49
Amstedijk	196	2	15	25	12	44	43	15	7	18	45	41	40	49
Amstedijk	196	2	16	23	3	44	43	15	6	17	45	41	40	50
Amstedijk	196	2	16	20	2	44	43	14	8	20	46	41	41	50
Amstedijk	196	2	16	19	0	45	42	14	8	31	44	42	48	50
Amstedijk	196	2	17	19	1	44	38	15	8	24	41	43	49	49
Amstedijk	196	2	17	19	2	43	37	16	9	23	42	43	50	49
Amstedijk	196	2	12	23	7	51	34	17	6	29	40	39	44	52
Amstedijk	196	2	20	24	8	50	35	19	9	31	42	41	40	51
Amstedijk	196	5,5	20	25	8	40	39	18	10	26	44	42	41	47
Amstedijk	196	5,5	15	17	1	33	27	14	8	18	34	34	47	44
Amstedijk	196	5,5	20	20	6	53	32	18	10	25	41	39	47	53
Amstedijk	196	5,5	22	21	5	55	38	18	11	25	42	42	42	56
Amstedijk	196	5,5	20	23	8	46	30	19	9	35	38	37	47	48
Amstedijk	196	5,5	9	24	5	38	39	13	1	26	43	41	42	47
Amstedijk	196	5,5	9	23	5	37	40	13	1	26	44	43	41	47
Amstedijk	196	5,5	15	15	3	36	28	16	7	23	36	34	51	48
Amstedijk	196	5,5	20	17	5	47	31	18	10	24	41	39	49	50
Amstedijk	196	5,5	11	19	-4	35	25	11	4	24	34	34	49	46
Amstedijk	196	5,5	10	18	-4	35	27	11	3	24	37	34	49	46
Amstedijk	196	5,5	20	26	8	48	40	19	9	33	46	46	45	52
Amstedijk	196	5,5	9	26	6	43	42	13	1	12	46	45	45	50
Amstedijk	196	9	9	26	5	42	41	13	1	13	46	45	44	50
Amstedijk	196	9	19	17	5	33	33	17	9	24	39	38	52	49
Amstedijk	196	9	21	18	6	47	32	18	11	25	43	42	50	51
Amstedijk	196	9	12	19	-5	30	25	11	4	18	32	31	50	46
Amstedijk	196	9	10	18	-4	32	27	11	3	18	36	33	50	47
Amstedijk	216	9	22	26	19	54	48	22	11	23	48	49	39	56
Amstedijk	216	9	21	26	13	53	48	22	11	23	48	49	40	55
Amstedijk	216	2	12	24	13	43	43	16	1	17	47	48	39	51
Amstedijk	216	2	15	20	4	44	47	14	2	18	47	48	34	52
Amstedijk	216	2	17	21	10	43	47	17	2	20	46	46	36	51
Amstedijk	216	2	17	22	7	41	49	17	6	19	47	45	32	52
Amstedijk	216	2	20	16	6	45	57	16	10	22	44	36	43	57
Amstedijk	216	2	20	16	5	45	58	16	10	18	43	32	43	58
Amstedijk	216	2	23	20	8	47	59	21	12	23	36	33	45	59
Amstedijk	216	2	20	14	2	48	59	16	11	22	27	22	44	59
Amstedijk	216	2	23	24	10	53	59	22	13	30	43	42	43	60
Amstedijk	216	2	22	27	18	54	54	22	11	29	43	43	38	57
Amstedijk	216	2	24	24	9	54	54	22	14	29	41	43	37	57
Amstedijk	216	2	24	24	9	53	54	22	14	24	40	42	41	57
Amstedijk	216	2	24	24	10	55	53	22	15	23	43	44	42	57
Amstedijk	216	2	24	24	11	55	53	23	15	23	43	43	43	57

Straatnaam	Nummer	Hoogte												spoorweg		LVL_cum
			Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	488/489	spoorweg 395			
Amsteldijk	216	2	22	29	20	55	47	22	11	23	50	52	41	57		
Amsteldijk	216	2	21	26	19	53	47	22	11	24	50	52	42	56		
Amsteldijk	216	6	20	23	21	40	40	16	20	10	49	49	35	51		
Amsteldijk	216	6	20	22	7	35	47	13	20	11	49	50	28	52		
Amsteldijk	216	6	20	21	16	39	46	13	20	12	49	49	35	52		
Amsteldijk	216	6	13	20	8	36	48	14	-1	11	49	48	29	52		
Amsteldijk	216	6	19	-3	-3	43	58	11	10	13	42	32	43	58		
Amsteldijk	216	6	19	-4	-3	43	59	12	10	14	42	32	43	59		
Amsteldijk	216	6	24	23	9	48	61	21	13	23	42	40	45	61		
Amsteldijk	216	6	19	0	-3	47	61	13	10	16	30	24	44	61		
Amsteldijk	216	6	23	24	9	54	60	21	13	30	47	47	43	61		
Amsteldijk	216	6	22	28	20	55	55	22	11	29	47	47	39	58		
Amsteldijk	216	6	24	25	9	55	55	22	14	28	47	47	38	58		
Amsteldijk	216	6	25	26	10	54	55	22	14	23	45	47	41	58		
Amsteldijk	216	6	24	24	10	56	54	22	15	23	47	48	43	59		
Amsteldijk	216	6	24	24	10	56	54	22	15	23	47	48	44	59		
Amsteldijk	272	2	12	27	2	33	41	11	5	6	52	51	39	54		
Amsteldijk	272	6	1	20	-17	30	41	-5	-1	6	51	48	39	52		
Amstelkade	106	2	27	18	46	24	30	14	41	16	36	29	31	48		
Amstelkade	107	2	26	19	44	23	30	14	41	15	36	30	33	47		
Amstelkade	13	2	17	6	11	28	41	1	17	20	32	23	25	42		
Amstelkade	13	5	17	6	11	29	40	2	17	20	33	25	31	42		
Amstelkade	147	2	26	23	28	16	21	13	59	13	39	32	31	59		
Amstelkade	147A	2	44	34	3	17	10	15	63	7	35	38	15	63		
Amstelkade	147A	2	44	32	18	20	15	18	61	10	37	35	20	61		
Amstelkade	148	2	25	20	25	15	14	12	59	12	40	32	31	59		
Amstelkade	151	2	27	20	25	15	16	11	54	12	40	32	31	54		
Amstelkade	155	2	30	20	23	14	16	10	51	12	40	32	31	52		
Amstelkade	28	2	21	13	13	36	51	15	24	28	32	29	33	51		
Amstelkade	28	2	21	16	3	30	35	19	11	33	28	27	34	40		
Amstelkade	29	2	21	15	13	36	52	15	24	17	32	28	31	52		
Amstelkade	34	2	22	17	17	32	56	15	26	19	33	31	23	56		
Amstelkade	35	2	22	17	17	32	54	16	25	19	34	31	23	54		
Amstelkade	39	2	23	17	18	32	48	17	25	17	35	32	25	49		
Amstelkade	46	2	24	17	19	30	44	17	26	19	34	31	26	45		
Amstelkade	47	2	24	18	19	30	44	17	26	20	34	31	25	45		
Amstelkade	66	2	26	18	24	27	36	15	30	18	35	32	28	40		
Amstelkade	66	2	39	22	7	22	36	23	13	25	33	33	31	42		
Amstelkade	67	2	25	17	24	27	36	15	30	18	33	31	29	40		
Amstelkade	68	2	26	17	24	27	36	16	30	17	33	32	29	40		
Amstelkade	84	2	28	21	30	25	33	18	36	17	33	35	31	41		
Baroniestraat	17	2	20	32	22	48	23	25	18	15	43	42	29	50		
Baroniestraat	17	2	18	29	16	27	22	20	13	17	41	40	25	43		
Baroniestraat	17	2	21	26	9	38	26	25	15	19	40	39	29	43		
Baroniestraat	17	2	22	30	20	47	25	27	18	18	41	40	32	48		
Baroniestraat	19	2	19	32	14	32	22	25	17	17	44	43	27	46		
Baroniestraat	19	2	17	31	21	27	21	19	12	15	46	45	25	47		
Baroniestraat	19	2	23	29	28	47	29	27	18	20	43	43	31	49		
Baroniestraat	19	2	24	31	22	45	25	28	20	20	42	41	32	47		
Baroniestraat	23	2	19	41	13	45	23	27	17	14	43	41	28	48		
Baroniestraat	23	2	17	33	13	26	19	20	5	16	44	44	24	46		
Baroniestraat	23	2	21	32	20	36	25	26	18	18	43	42	27	45		
Baroniestraat	23	2	22	38	20	43	26	28	20	17	41	39	27	46		
Berkelstraat	2	2	25	19	6	24	47	23	12	28	32	30	29	47		
Berkelstraat	8	2	26	21	7	24	39	23	14	28	33	33	30	41		
Bernissestraat	1	2	24	30	31	39	20	30	20	20	40	40	29	44		
Bernissestraat	1	2	27	30	33	30	28	33	19	23	39	38	33	43		
Biesboschstraat	1	2	41	24	11	24	25	36	20	23	35	33	32	44		
Biesboschstraat	10	2	38	27	12	26	25	40	19	24	37	34	33	44		
Biesboschstraat	3	2	34	24	11	24	26	35	20	23	35	32	32	40		
Biesboschstraat	8	2	28	26	12	27	25	42	19	24	38	36	33	44		
Borssenburgplein	1A	2	20	16	3	41	31	19	11	27	30	30	35	43		
Borssenburgplein	1A	2	18	7	12	43	39	2	23	21	33	25	32	45		
Borssenburgplein	1A	5	20	17	4	40	31	19	12	27	31	32	36	42		
Borssenburgplein	1A	5	19	7	12	42	39	2	23	21	34	26	33	45		
Borssenburgplein	2	2	21	19	10	40	34	18	11	28	33	33	38	43		
Borssenburgplein	2	2	20	9	13	40	42	2	21	19	34	26	36	45		
Borssenburgplein	3A	2	20	16	2	28	24	18	10	27	30	29	31	36		
Borssenburgplein	3A	5	20	17	3	28	26	19	11	27	31	31	34	37		
Borssenburgstraat	1	2	21	15	3	27	24	17	13	24	29	28	26	36		
Borssenburgstraat	1	2	20	17	3	31	24	19	10	29	31	29	35	38		
Borssenburgstraat	3	2	21	15	3	27	24	17	13	24	29	28	26	36		

Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg 488/489	spoorweg 395	LVL_cum
Borsenburgstraat	33	2	21	14	3	23	28	18	13	24	27	26	31	36
Borsenburgstraat	5	2	21	14	3	27	24	17	13	25	29	28	27	36
Boterdiepstraat	1	2	20	19	8	37	34	21	11	25	34	32	33	41
Boterdiepstraat	2	2	20	18	3	36	34	18	9	23	38	33	33	42
Boterdiepstraat	4	2	19	18	3	37	33	18	9	23	34	33	33	41
Churchillaan	1	2	60	21	7	23	29	42	18	33	35	33	35	60
Churchillaan	112	2	63	27	32	26	29	27	35	34	38	37	38	63
Churchillaan	124	2	63	27	37	26	26	27	35	32	38	37	36	63
Churchillaan	134	2	62	28	46	26	25	26	37	31	38	39	37	63
Churchillaan	153	2	62	23	26	18	22	16	48	28	37	35	31	63
Churchillaan	160-162	2	62	28	33	26	24	24	41	30	38	38	37	62
Churchillaan	164-166	2	62	28	32	26	24	24	41	30	38	39	37	62
Churchillaan	220-222	2	62	30	26	25	22	23	53	30	38	39	37	63
Churchillaan	223	2	60	25	18	19	20	17	36	25	40	36	26	60
Churchillaan	223	2	55	35	1	19	14	16	18	13	43	41	19	55
Churchillaan	223	2	55	29	17	21	18	18	36	25	39	37	28	56
Churchillaan	224-226	2	62	33	25	25	22	23	55	28	39	40	37	63
Churchillaan	26	2	62	25	19	26	37	42	28	44	37	37	34	63
Churchillaan	26	2	58	16	7	24	35	41	17	43	34	33	31	58
Churchillaan	28	2	62	25	19	26	36	41	28	44	37	37	36	63
Churchillaan	3	2	61	23	10	25	38	42	18	48	36	35	38	61
Churchillaan	34	2	63	25	18	25	36	40	28	43	37	38	36	63
Churchillaan	39	2	63	22	19	22	32	32	28	41	37	34	36	63
Churchillaan	39	2	58	26	17	23	22	26	22	21	35	35	34	58
Churchillaan	41	2	63	23	21	22	32	32	29	40	37	35	38	63
Churchillaan	43	2	63	23	21	22	31	33	29	40	38	35	38	63
Churchillaan	46	2	63	26	20	25	34	37	28	41	37	39	36	63
Churchillaan	5	2	61	23	7	24	38	42	17	48	36	35	37	61
Churchillaan	52	2	63	26	21	25	33	37	28	40	37	37	37	63
Churchillaan	53	2	63	21	24	22	31	31	29	39	37	35	37	63
Churchillaan	54	2	63	26	20	26	33	35	29	40	37	37	37	63
Churchillaan	54	2	58	26	15	23	26	29	24	32	35	33	28	58
Churchillaan	56	2	63	26	21	25	33	36	29	40	38	39	37	63
Churchillaan	67	2	63	23	26	21	28	28	31	38	37	36	36	63
Churchillaan	75	2	61	21	28	20	22	19	30	21	35	34	29	61
Churchillaan	77	2	62	21	27	20	22	20	27	22	35	34	30	62
Churchillaan	79	2	62	21	26	20	25	26	26	32	36	34	32	62
Churchillaan	81	2	61	18	19	20	25	26	26	31	35	33	33	61
Churchillaan	86	2	63	26	26	26	30	30	32	36	37	37	37	63
Churchillaan	87	2	63	21	29	20	28	21	33	37	38	35	35	63
Churchillaan	88	2	63	26	28	26	29	29	32	35	37	37	37	63
Churchillaan	88	2	59	18	12	24	28	29	18	34	35	35	36	59
Churchillaan	94-96	2	63	26	28	26	29	29	32	36	38	37	38	63
Deltastraat	1	2	31	24	12	24	23	38	17	25	34	33	29	41
Deltastraat	1	2	45	26	12	28	35	49	14	29	36	34	34	51
Deltastraat	1	2	53	23	13	31	41	53	21	49	38	36	38	57
Deltastraat	2	2	39	24	11	24	23	30	18	25	34	31	32	42
Deltastraat	2	2	51	20	12	26	36	44	22	29	35	31	35	52
Deltastraat	2	2	55	25	13	31	41	52	21	50	38	37	39	58
Deurlostraat	51	2	30	25	9	18	25	21	50	18	34	34	24	50
Diezestraat	42	2	28	40	16	26	20	25	34	17	41	37	25	44
Diezestraat	42	2	26	49	14	27	19	25	45	20	45	38	30	51
Dintelstraat	116	2	31	29	30	27	31	57	21	33	41	40	36	57
Dintelstraat	188	2	26	31	30	33	27	58	20	33	41	40	35	59
Dintelstraat	118	2	24	48	28	38	25	62	17	33	47	44	34	62
Dintelstraat	120	2	26	30	30	38	26	58	20	32	40	38	36	59
Dintelstraat	120	2	25	49	27	41	27	62	22	31	49	50	27	63
Dintelstraat	122	2	26	31	30	39	27	57	20	33	40	39	36	57
Dintelstraat	134	2	24	32	21	39	24	32	22	22	40	40	30	44
Dintelstraat	134	2	23	31	22	47	24	31	17	22	40	38	30	48
Dintelstraat	134	6	25	34	20	40	26	33	22	23	43	42	32	46
Dintelstraat	134	6	24	32	22	48	26	31	17	23	42	41	32	50
Dintelstraat	134	10	26	35	21	41	28	34	22	26	47	45	36	49
Dintelstraat	134	10	24	34	23	49	28	32	17	24	46	45	36	51
Dintelstraat	134	14	28	38	22	42	30	36	23	30	52	49	39	53
Dintelstraat	134	14	27	39	26	50	31	33	17	27	51	49	40	54
Eemsstraat	1	2	21	21	10	36	39	22	11	23	34	34	32	42
Eemsstraat	2	2	20	18	4	35	38	19	11	23	33	32	34	42
Eemsstraat	2	2	22	23	10	29	42	24	13	26	38	35	35	44
Eemsstraat	3	2	20	21	10	36	38	21	12	23	34	33	33	42
Eemsstraat	4	2	19	19	4	35	37	19	11	23	34	31	33	41
Europaplein	1	2	25	62	8	40	18	38	43	19	51	51	29	63



Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg 488/489	spoorweg 395	LVL_cum
Europaplein	1	2	28	60	11	32	21	29	49	22	44	40	31	60
Europaplein	101	2	20	56	11	48	26	55	21	16	54	55	34	61
Europaplein	105	2	21	56	15	49	25	54	21	17	54	55	35	60
Europaplein	109	2	21	56	11	49	26	52	22	17	54	56	34	60
Europaplein	113	2	21	56	18	50	27	51	30	17	54	56	34	60
Europaplein	117	2	21	56	16	51	27	50	30	17	55	56	34	60
Europaplein	121	2	21	56	19	52	28	49	31	18	55	56	34	61
Europaplein	125	2	21	57	19	54	28	48	30	17	55	56	34	61
Europaplein	13	2	24	61	8	42	19	39	40	17	52	51	29	62
Europaplein	17	2	24	61	7	42	18	40	39	14	52	52	30	62
Europaplein	21	2	24	61	8	42	18	40	39	15	52	52	31	62
Europaplein	25	2	24	61	7	42	18	40	39	15	52	52	31	62
Europaplein	29	2	23	61	8	42	18	41	38	11	52	52	31	62
Europaplein	3	2	25	62	8	41	19	38	43	19	51	50	29	62
Europaplein	33	2	23	61	7	43	19	41	38	11	52	52	29	62
Europaplein	37	2	23	61	8	43	19	41	37	12	52	52	30	62
Europaplein	41	2	22	61	8	43	19	42	36	11	53	53	27	62
Europaplein	45	2	22	61	7	43	18	42	36	11	53	53	26	62
Europaplein	49	2	22	61	8	43	18	42	37	16	52	53	26	62
Europaplein	5	2	25	61	8	41	20	38	42	19	51	50	31	62
Europaplein	53	2	22	61	8	44	18	43	35	17	52	53	26	62
Europaplein	57	2	21	61	8	44	19	43	35	17	53	53	27	62
Europaplein	61	2	21	61	8	44	19	44	35	18	53	53	27	62
Europaplein	65	2	21	61	8	45	19	45	34	18	53	54	30	62
Europaplein	69	2	21	61	9	45	19	46	34	19	53	54	29	62
Europaplein	69	2	23	58	17	43	19	45	27	20	51	53	30	59
Europaplein	71	2	21	61	10	46	19	50	33	19	53	54	30	62
Europaplein	71	2	24	57	13	39	21	38	22	20	44	37	30	58
Europaplein	73	2	20	61	9	46	19	51	33	20	53	54	30	62
Europaplein	75	2	21	60	9	47	20	53	33	19	53	54	31	62
Europaplein	79	2	21	60	10	47	19	55	33	20	53	54	31	62
Europaplein	83	2	21	60	10	47	21	57	32	19	53	55	31	62
Europaplein	85	2	18	57	17	48	23	61	20	15	54	55	25	63
Europaplein	89	2	19	56	17	48	23	61	20	16	54	55	26	63
Europaplein	9	2	25	61	8	41	19	38	41	17	51	51	31	62
Europaplein	91	2	19	56	17	48	23	61	11	15	54	55	26	63
Europaplein	95	2	19	55	17	48	24	62	14	15	54	56	26	64
Europaplein	97	2	20	56	11	47	25	57	21	16	53	54	34	61
Geleenstraat	39-41	2	27	50	12	23	21	23	28	20	36	36	29	50
Geleenstraat	43-45	2	27	51	11	23	21	23	32	21	36	36	29	51
Geleenstraat	47-49	2	28	52	12	23	21	23	37	22	36	36	31	52
Geleenstraat	50-52	2	23	50	15	27	19	32	35	15	42	37	28	51
Geleenstraat	51-53	2	28	53	11	23	21	23	39	22	37	37	31	54
Geleenstraat	55-57	2	28	56	11	30	21	23	43	23	43	40	31	56
Geleenstraat	59-61	2	28	58	12	31	21	24	48	22	44	41	31	59
Geulstraat	15	2	29	45	12	22	21	23	41	20	40	35	31	48
Geulstraat	2	2	26	39	31	28	23	33	34	19	42	43	28	46
Geulstraat	20	2	26	49	14	26	19	25	45	20	45	38	31	52
Geulstraat	22	2	26	51	14	29	19	25	46	20	46	38	30	53
Geulstraat	24	2	26	52	14	29	18	25	47	20	46	39	30	54
Geulstraat	25-27	2	29	49	11	20	22	21	44	21	38	38	30	50
Geulstraat	26	2	26	54	14	28	19	25	48	20	46	41	30	56
Geulstraat	28	2	26	57	14	27	19	25	50	20	46	42	30	58
Geulstraat	29	6,5	29	51	11	22	21	22	46	19	37	38	30	52
Geulstraat	29	6,5	28	53	11	22	21	22	48	19	37	39	30	54
Geulstraat	29	11	29	56	11	22	21	22	51	20	41	44	31	57
Grevelingenstraat	1	2	28	30	12	22	17	21	31	13	37	36	20	40
Gaasperstraat	11	2	26	24	11	30	36	26	15	30	37	37	38	42
Gaasperstraat	13	2	26	24	11	30	36	25	16	30	37	38	38	43
Gaasperstraat	15	2	26	24	10	30	36	25	16	30	37	38	37	43
Gaasperstraat	17	2	26	24	10	30	37	25	15	30	37	38	36	43
Gaasperstraat	19	2	25	24	10	30	38	26	15	30	37	37	37	43
Gaasperstraat	21	2	26	24	10	31	39	25	15	29	37	37	38	43
Gaasperstraat	23	2	26	24	10	30	39	25	14	29	37	37	38	43
Gaasperstraat	25	2	26	24	10	30	39	25	15	30	37	37	39	43
Gaasperstraat	27	2	26	24	10	30	39	25	15	29	37	37	38	43
Gaasperstraat	29	2	26	24	10	30	39	25	15	29	37	37	38	43
Gaasperstraat	3	2	25	24	11	30	39	25	15	30	36	37	38	43
Gaasperstraat	31	2	26	24	9	29	39	25	15	29	37	37	37	43
Gaasperstraat	32	2	20	18	5	29	28	19	10	27	31	29	34	37
Gaasperstraat	32	2	25	23	8	30	40	24	14	31	37	37	38	44
Gaasperstraat	34	2	20	19	5	29	28	19	9	27	31	29	34	37

Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg		LVL_cum
												488/489	spoorweg 395	
Gaasperstraat	35	2	23	18	8	28	32	22	11	27	35	35	32	39
Gaasperstraat	37	2	22	18	8	28	32	22	11	27	35	34	33	39
Gaasperstraat	39	2	21	18	8	28	32	22	11	27	34	33	33	39
Gaasperstraat	41	2	21	18	8	28	32	21	11	26	33	31	32	38
Gaasperstraat	43	2	21	17	8	28	32	21	11	26	33	30	33	38
Gaasperstraat	45	2	21	17	8	28	32	21	11	26	32	29	32	37
Gaasperstraat	47	2	21	17	8	28	32	21	11	26	31	28	32	37
Gaasperstraat	49	2	21	17	8	28	32	21	11	26	30	28	32	37
Gaasperstraat	5	2	26	24	11	30	38	25	15	30	36	37	38	43
Gaasperstraat	51	2	21	18	7	28	31	21	11	26	31	28	33	37
Gaasperstraat	53	2	21	18	8	28	31	21	11	26	30	28	32	37
Gaasperstraat	55	2	21	17	8	28	32	21	11	26	31	29	33	37
Gaasperstraat	57	2	21	17	8	29	32	21	12	26	31	30	32	37
Gaasperstraat	57	2	20	17	8	28	31	21	11	26	31	29	33	37
Gaasperstraat	57	2	20	17	8	28	32	21	11	26	31	29	33	37
Gaasperstraat	62	2	18	19	3	30	32	20	10	26	34	33	34	39
Gaasperstraat	7	2	26	24	11	30	34	26	15	30	36	37	38	42
Gaasperstraat	71-83	2	21	18	8	29	32	21	12	26	32	31	33	38
Gaasperstraat	71-83	2	21	22	9	31	40	21	12	26	34	34	33	42
Gaasperstraat	71-83	2	21	17	8	29	32	21	12	26	31	30	32	37
Gaasperstraat	71-83	2	18	24	8	31	42	18	10	21	36	36	30	44
Gaasperstraat	71-83	2	18	24	8	32	41	18	11	22	36	36	30	43
Gaasperstraat	9	2	26	24	11	30	35	26	15	30	37	37	39	42
Haringvlietstraat	8	2	37	35	10	21	17	18	29	14	42	41	25	44
Haringvlietstraat	8	2	43	30	4	20	17	16	25	14	39	37	22	45
Hoendiepstraat	2	2	19	19	4	38	30	18	11	23	37	32	34	42
Hoendiepstraat	4	2	20	19	5	38	28	18	12	23	34	32	33	41
Hunzestraat	1	2	28	27	14	30	31	30	16	24	39	40	35	43
Hunzestraat	1	2	28	23	10	26	28	28	16	30	36	37	34	49
Hunzestraat	2	2	25	23	9	29	34	27	15	29	36	35	33	40
Hunzestraat	2	2	29	23	10	27	31	30	18	29	37	35	31	40
Hunzestraat	3	2	28	26	13	30	32	30	16	25	40	39	35	43
Hunzestraat	4	2	25	23	9	29	34	27	15	29	36	35	34	40
Hunzestraat	70	2	24	24	10	40	55	22	13	25	43	40	34	56
Hunzestraat	70	2	26	27	14	34	51	26	16	25	40	38	34	52
Hunzestraat	72	2	24	25	10	40	55	22	13	25	42	40	34	56
Hunzestraat	74	2	23	25	10	40	55	23	13	25	42	40	33	56
Hunzestraat	85	2	26	26	13	30	49	27	16	25	38	38	33	49
Hunzestraat	85	2	23	25	14	40	54	25	14	20	41	39	31	54
Hunzestraat	85	2	24	27	15	33	47	26	15	21	38	38	31	48
Hunzestraat	85	2	26	27	12	34	52	27	17	25	40	40	33	52
Hunzestraat	85	2	26	28	14	35	51	27	16	24	39	39	30	52
Hunzestraat	85	2	23	26	14	34	47	24	14	22	38	38	31	48
Hunzestraat	85	5	27	28	14	31	49	27	17	25	41	41	34	50
Hunzestraat	85	5	24	27	15	40	54	26	15	20	42	41	32	55
Hunzestraat	85	5	25	29	16	35	48	26	15	22	41	41	32	49
Hunzestraat	85	7	27	29	13	34	53	27	17	26	44	44	36	54
Hunzestraat	85	7	26	29	14	37	52	27	16	24	43	43	33	53
Hunzestraat	85	7	23	28	14	40	48	24	14	22	46	44	35	51
IJselstraat	20	2	32	23	9	23	26	27	18	27	32	31	34	39
IJselstraat	22	2	32	23	9	23	26	27	18	27	32	31	36	39
IJselstraat	24	2	32	23	10	23	30	27	19	26	32	31	36	39
IJselstraat	26	2	32	23	10	23	30	27	18	26	32	31	36	39
IJselstraat	28	2	32	23	9	23	30	27	18	26	32	31	36	39
IJselstraat	30	2	32	23	9	23	31	27	18	26	32	31	35	39
IJselstraat	32	2	41	22	9	22	26	25	19	23	31	28	29	42
IJselstraat	31	2	46	23	9	23	29	26	19	24	32	32	33	46
IJselstraat	36	2	39	22	10	23	25	25	20	25	33	31	33	41
IJselstraat	39	2	27	17	9	21	39	19	20	22	30	29	36	41
IJselstraat	41	2	27	18	8	21	40	19	19	22	30	29	36	42
IJselstraat	46	2	32	22	11	22	28	25	21	24	32	31	32	38
IJselstraat	48	2	32	23	11	22	24	25	21	24	32	30	31	38
IJselstraat	48	2	33	23	11	23	24	26	21	24	32	31	33	38
IJselstraat	48	2	33	22	11	23	24	26	21	24	32	31	33	38
IJselstraat	48	5,5	33	23	11	23	25	26	22	25	33	32	32	39
IJselstraat	48	5,5	33	23	12	23	25	26	21	25	33	32	32	39
IJselstraat	48	5,5	33	23	11	23	25	26	21	25	34	32	35	39
IJselstraat	48	9	34	25	12	24	26	27	23	26	35	34	34	40
IJselstraat	48	9	34	24	13	24	26	27	23	26	35	34	38	41
IJselstraat	48	9	35	24	12	24	26	27	22	26	35	34	38	41
IJselstraat	48	12,5	36	26	14	26	27	28	25	26	39	38	36	43
IJselstraat	48	12,5	36	26	14	26	28	29	25	26	38	37	39	43

Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg 488/489	spoorweg 395	LVL_cum
IJselstraat	48	12,5	36	27	14	26	29	29	23	26	39	36	38	43
IJselstraat	48	16	39	29	16	27	29	30	31	27	42	42	36	46
IJselstraat	48	16	40	29	17	28	29	31	30	27	42	41	39	46
IJselstraat	48	16	40	29	17	28	30	32	28	27	42	41	39	46
IJselstraat	49	2	36	21	9	21	37	21	19	25	34	30	34	42
IJselstraat	51	2	30	21	9	21	37	23	19	24	34	30	34	41
IJselstraat	53	2	30	21	9	21	36	23	19	24	34	30	34	40
IJselstraat	57	2	30	20	8	21	34	23	17	24	35	30	35	40
IJselstraat	58	2	42	23	11	23	24	25	21	24	33	30	29	43
IJselstraat	59	2	30	20	8	21	34	23	17	25	35	30	34	40
IJselstraat	60	2	45	25	11	23	24	25	21	24	33	32	30	45
IJselstraat	69	2	30	20	7	20	33	23	16	25	35	30	32	39
IJselstraat	71	2	30	20	8	20	33	23	16	25	35	30	32	39
IJselstraat	73	2	29	19	7	20	29	22	16	25	34	30	32	38
IJselstraat	75	2	36	21	7	20	29	22	16	25	34	30	29	40
IJselstraat	79	2	36	19	8	20	29	21	15	25	34	29	30	39
IJselstraat	81	2	28	18	10	18	23	18	18	22	29	26	28	34
IJselstraat	9	2	28	18	8	22	49	19	19	26	33	34	35	49
Jekerstraat	1	2	42	22	11	22	25	30	19	25	33	31	28	43
Jekerstraat	2	2	37	25	12	26	25	32	21	22	35	35	32	41
Jekerstraat	41	2	30	28	12	22	30	19	28	24	36	34	29	39
Jekerstraat	41	2	32	24	11	21	23	25	21	25	35	33	29	38
Jekerstraat	43	2	30	28	12	22	19	25	24	24	36	34	31	39
Jekerstraat	43	2	30	27	12	22	30	19	26	24	36	34	33	39
Jekerstraat	77	2	31	24	13	23	23	23	24	24	35	34	33	39
Jekerstraat	79	2	31	25	12	23	23	23	24	24	34	34	33	39
Jekerstraat	84	2	28	27	15	28	25	28	23	21	38	38	28	41
Jekerstraat	84	2	28	28	15	27	25	28	23	23	38	38	29	41
Jekerstraat	84	5	29	28	15	27	29	28	23	23	38	37	29	41
Jekerstraat	84	5	28	28	16	28	26	28	23	22	40	40	30	42
Jekerstraat	84	8	28	29	15	28	26	28	23	23	40	40	30	43
Jekerstraat	84	8	29	29	15	28	25	28	23	23	41	40	31	43
Jekerstraat	84	11	28	29	16	29	28	28	23	23	42	43	32	45
Jekerstraat	84	11	28	30	16	29	27	28	23	24	43	43	32	45
Jekerstraat	84	14	29	30	16	29	27	28	23	24	43	43	32	45
Jekerstraat	84	14	28	31	17	30	30	28	23	24	45	46	33	48
Jekerstraat	84	2	29	32	16	30	29	28	23	25	46	46	34	48
Jekerstraat	84	5	29	32	16	29	28	28	23	25	46	46	35	48
Jekerstraat	84	8	28	34	18	31	35	29	23	25	51	52	37	53
Jekerstraat	84	11	29	35	17	30	34	29	23	26	51	52	37	53
Jekerstraat	84	14	29	34	17	30	32	29	23	27	51	52	38	53
President Kennedylaan	1	2	18	21	6	56	26	16	9	35	38	35	48	56
President Kennedylaan	1	2	18	24	13	59	39	19	10	35	42	43	44	59
President Kennedylaan	1	2	19	24	12	59	39	19	10	34	43	43	45	60
President Kennedylaan	1	2	17	25	13	56	39	19	9	21	43	43	40	57
President Kennedylaan	1	2	18	23	8	53	36	18	9	22	40	39	42	54
President Kennedylaan	1	2	16	21	5	43	27	17	8	16	35	32	33	44
President Kennedylaan	1	2	15	21	4	43	29	15	6	16	39	35	43	46
President Kennedylaan	1	2	18	20	4	50	30	16	9	36	38	34	48	51
President Kennedylaan	1	5,5	17	19	4	56	26	15	7	35	37	36	48	57
President Kennedylaan	1	5,5	18	24	9	59	39	19	9	35	43	44	45	60
President Kennedylaan	1	5,5	19	24	8	60	39	19	9	34	44	44	45	60
President Kennedylaan	1	5,5	18	23	7	57	39	18	9	22	44	44	42	57
President Kennedylaan	1	5,5	19	22	7	54	36	18	9	22	42	42	43	55
President Kennedylaan	1	5,5	16	19	2	44	30	14	7	17	37	35	33	45
President Kennedylaan	1	5,5	16	16	0	40	32	11	5	17	39	37	43	45
President Kennedylaan	1	5,5	17	16	1	50	30	12	7	36	37	35	48	51
President Kennedylaan	1	9	18	20	4	56	27	15	7	35	39	38	49	57
President Kennedylaan	1	9	20	27	12	59	39	19	10	35	46	46	47	60
President Kennedylaan	1	9	20	27	8	60	39	20	10	34	46	47	48	60
President Kennedylaan	1	9	19	27	7	56	42	18	10	21	47	47	45	57
President Kennedylaan	1	9	20	25	7	54	41	18	10	22	47	47	46	56
President Kennedylaan	1	9	17	22	2	44	39	15	8	14	44	42	32	48
President Kennedylaan	1	9	16	17	0	42	40	11	5	14	45	43	44	48
President Kennedylaan	1	9	18	16	1	50	31	12	8	36	39	37	49	52
President Kennedylaan	1	12,5	19	21	4	56	28	14	8	35	39	39	49	56
President Kennedylaan	1	12,5	21	28	13	59	39	19	13	35	46	47	47	59
President Kennedylaan	1	12,5	21	28	8	59	40	20	13	34	47	47	47	60
President Kennedylaan	1	12,5	21	28	7	56	42	18	13	22	48	47	44	57
President Kennedylaan	1	12,5	21	25	7	54	42	18	12	22	48	47	45	56
President Kennedylaan	1	12,5	19	23	3	45	39	14	9	14	44	42	32	49
President Kennedylaan	1	12,5	18	18	0	44	41	11	6	14	45	44	44	50



Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg 488/489	spoorweg 395	LVL_cum
President Kennedylaan	1	12,5	19	17	2	50	31	12	9	35	38	37	49	52
President Kennedylaan	1	16	19	20	3	56	30	14	7	35	42	42	49	56
President Kennedylaan	1	16	22	28	13	59	39	19	15	35	48	48	45	59
President Kennedylaan	1	16	22	29	8	59	40	19	15	34	49	49	46	60
President Kennedylaan	1	16	22	28	7	56	42	18	15	22	48	48	40	57
President Kennedylaan	1	16	21	26	7	54	42	18	15	22	48	48	41	56
President Kennedylaan	1	16	19	24	3	46	39	14	8	15	44	42	35	49
President Kennedylaan	1	16	18	19	2	45	41	11	3	14	45	44	45	50
President Kennedylaan	1	16	19	18	2	50	31	14	11	35	38	37	50	52
President Kennedylaan	11	2	22	27	19	55	42	21	12	22	42	36	39	56
President Kennedylaan	11	2	22	24	9	53	41	21	12	22	43	34	37	54
President Kennedylaan	11	2	11	21	7	39	37	13	8	14	47	45	32	49
President Kennedylaan	11	2	14	23	9	39	36	14	6	14	46	48	34	49
President Kennedylaan	11	2	12	21	7	39	36	13	8	15	47	47	32	49
President Kennedylaan	11	2	22	26	9	52	40	21	12	22	43	34	34	53
President Kennedylaan	11	2	24	34	27	58	41	26	17	26	46	40	40	59
President Kennedylaan	11	2	25	33	28	58	41	26	17	26	46	41	40	59
President Kennedylaan	11	2	25	34	29	59	41	26	17	26	46	40	40	59
President Kennedylaan	11	2	22	30	25	54	36	25	15	23	47	44	35	55
President Kennedylaan	11	2	22	25	15	52	34	25	15	23	47	45	36	53
President Kennedylaan	11	2	22	26	15	53	34	24	15	23	47	45	38	54
President Kennedylaan	11	5	22	27	18	56	42	21	12	22	44	36	39	57
President Kennedylaan	11	5	22	24	9	54	42	21	12	22	44	36	38	55
President Kennedylaan	11	5	10	20	7	39	38	12	8	13	47	45	32	49
President Kennedylaan	11	5	13	21	8	39	38	13	6	11	46	48	35	49
President Kennedylaan	11	5	12	20	7	39	38	12	8	13	47	48	32	49
President Kennedylaan	11	5	22	26	8	53	41	21	12	22	44	35	36	54
President Kennedylaan	11	5	25	34	27	59	41	26	17	25	48	43	41	60
President Kennedylaan	11	5	25	34	27	59	41	27	17	26	48	43	41	60
President Kennedylaan	11	5	25	34	29	59	41	27	17	26	48	43	41	60
President Kennedylaan	11	5	22	30	27	56	35	25	15	25	48	46	38	56
President Kennedylaan	11	5	22	25	15	53	34	25	15	23	48	47	38	55
President Kennedylaan	11	5	22	27	14	54	35	24	15	24	48	47	38	55
President Kennedylaan	11	8	22	28	18	57	43	21	12	22	47	39	40	57
President Kennedylaan	11	8	21	26	8	55	42	20	12	22	46	37	39	56
President Kennedylaan	11	8	25	34	26	60	42	27	17	25	49	45	42	60
President Kennedylaan	11	8	25	34	27	60	41	27	17	26	49	45	43	60
President Kennedylaan	11	8	25	34	28	60	41	27	17	26	50	45	42	60
President Kennedylaan	11	8	22	30	27	56	36	25	16	25	49	47	40	57
President Kennedylaan	11	8	22	28	14	54	35	24	15	25	49	48	41	56
President Kennedylaan	120	2	12	20	3	53	55	12	5	17	48	49	34	58
President Kennedylaan	120	2	12	19	3	53	55	13	6	16	47	48	33	58
President Kennedylaan	122	2	11	20	4	53	56	12	5	16	47	48	34	58
President Kennedylaan	124	2	13	20	2	53	57	13	7	17	47	48	33	59
President Kennedylaan	126	2	13	18	1	53	57	13	7	17	47	47	32	59
President Kennedylaan	128	2	13	19	1	53	59	13	8	16	47	47	33	60
President Kennedylaan	130	2	15	18	3	53	60	14	5	14	46	47	34	61
President Kennedylaan	132	2	15	18	2	53	58	14	5	14	46	47	35	60
President Kennedylaan	134	2	15	19	2	53	57	14	5	14	46	47	37	59
President Kennedylaan	136	2	15	19	1	53	55	14	6	21	47	47	35	58
President Kennedylaan	138	2	15	19	2	53	55	14	7	23	47	47	39	58
President Kennedylaan	140	2	16	20	3	54	54	15	7	21	47	47	35	57
President Kennedylaan	15	2	25	33	30	59	40	27	17	26	45	40	39	59
President Kennedylaan	15	2	12	23	8	32	27	15	7	11	48	45	29	49
President Kennedylaan	15	2	22	28	8	55	39	22	13	23	47	43	38	56
President Kennedylaan	218C	2	20	43	55	57	27	23	15	18	47	46	28	59
President Kennedylaan	218C	2	20	42	51	58	30	23	16	19	46	45	31	59
President Kennedylaan	218C	2	23	41	58	54	27	31	20	18	46	46	28	60
President Kennedylaan	220	2	20	43	53	58	29	22	15	19	45	45	32	59
President Kennedylaan	220	2	24	36	58	53	25	33	19	22	44	44	33	60
President Kennedylaan	260	2	18	52	33	61	30	37	18	18	51	51	33	62
President Kennedylaan	264	2	18	53	32	61	30	36	9	18	52	54	32	62
President Kennedylaan	268	2	17	53	32	61	30	35	-1	18	53	55	32	62
President Kennedylaan	272	2	17	54	32	61	30	32	20	18	54	56	33	62
President Kennedylaan	272	2	21	57	20	56	28	47	31	17	55	57	33	61
President Kennedylaan	681	2	26	39	37	60	37	29	20	25	42	41	37	60
President Kennedylaan	681	2	19	30	20	35	28	22	16	14	47	48	24	49
President Kennedylaan	681	2	23	26	10	56	38	25	15	22	44	43	36	57
President Kennedylaan	691	2	26	38	37	60	36	29	19	25	43	42	37	60
President Kennedylaan	691	2	20	29	19	32	22	23	16	15	47	47	24	48
President Kennedylaan	701	2	26	39	38	60	35	29	19	24	43	42	36	60
President Kennedylaan	701	2	21	29	18	36	23	23	15	16	44	43	23	46

Straatnaam	Nummer	Hoogte											spoorweg		LVL_cum
			Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	488/489	spoorweg 395		
President Kennedylaan	711	2	26	40	39	60	35	29	19	24	42	41	37	60	
President Kennedylaan	711	2	21	30	16	39	22	23	12	18	45	43	26	47	
President Kennedylaan	721	2	26	40	40	60	35	29	20	23	42	41	37	60	
President Kennedylaan	721	2	21	29	17	40	23	23	13	18	47	44	27	49	
President Kennedylaan	731	2	26	39	41	60	35	29	20	22	42	40	35	60	
President Kennedylaan	731	2	20	30	18	41	23	22	14	19	48	47	27	50	
President Kennedylaan	741	2	26	39	43	60	34	29	20	22	42	41	35	60	
President Kennedylaan	741	2	20	30	16	41	22	22	14	18	47	43	29	48	
President Kennedylaan	751	2	26	39	44	60	34	29	20	22	42	41	35	60	
President Kennedylaan	751	2	19	30	19	39	22	22	14	18	47	42	28	48	
President Kennedylaan	761	2	26	40	45	60	34	30	21	22	44	43	35	61	
President Kennedylaan	761	2	19	31	27	44	23	22	14	19	47	42	28	49	
President Kennedylaan	771	2	26	39	47	60	34	39	21	22	43	42	35	61	
President Kennedylaan	771	2	18	30	37	41	23	21	13	18	47	43	28	49	
President Kennedylaan	771	2	22	36	47	57	28	27	19	16	46	47	32	58	
President Kennedylaan	783	2	25	44	45	61	27	33	21	22	43	43	34	61	
President Kennedylaan	783	2	19	32	22	42	21	22	15	17	45	45	28	48	
President Kennedylaan	793	2	26	44	44	61	28	32	22	22	43	41	35	61	
President Kennedylaan	793	2	19	32	23	38	21	21	14	17	46	46	28	48	
President Kennedylaan	803	2	26	44	43	61	29	32	22	23	43	41	36	61	
President Kennedylaan	803	2	18	32	15	37	21	21	13	18	47	45	31	48	
President Kennedylaan	813	2	25	44	42	61	30	33	22	23	44	41	36	61	
President Kennedylaan	813	2	19	33	17	37	21	22	14	15	47	46	29	49	
President Kennedylaan	823	2	25	45	41	61	30	33	22	23	44	40	36	61	
President Kennedylaan	823	2	19	33	16	36	20	32	15	16	47	45	28	48	
President Kennedylaan	833	2	26	45	40	61	31	24	22	23	45	40	36	61	
President Kennedylaan	833	2	19	33	15	31	20	23	16	14	47	45	25	48	
President Kennedylaan	843	2	25	46	39	61	32	36	22	23	46	41	35	61	
President Kennedylaan	843	2	19	34	19	30	21	23	16	15	47	44	26	48	
President Kennedylaan	853	2	25	46	38	61	32	37	22	24	47	43	35	61	
President Kennedylaan	853	2	19	34	19	29	20	23	13	16	47	45	26	48	
President Kennedylaan	863	2	25	47	38	61	32	35	22	23	46	42	35	61	
President Kennedylaan	863	2	19	34	17	29	21	23	14	16	48	47	26	50	
President Kennedylaan	873	2	25	48	37	61	32	34	22	22	47	42	35	61	
President Kennedylaan	873	2	18	36	17	35	20	22	14	15	49	47	24	50	
President Kennedylaan	883	2	25	48	37	61	31	34	22	22	49	45	35	61	
President Kennedylaan	883	2	18	34	15	30	20	22	11	15	47	46	25	48	
President Kennedylaan	893	2	25	49	36	61	31	35	22	22	50	47	35	61	
President Kennedylaan	893	2	19	36	15	37	20	25	11	16	47	45	24	48	
President Kennedylaan	903	2	25	50	36	60	31	36	22	22	50	47	35	61	
President Kennedylaan	903	2	19	34	14	41	20	22	13	17	47	45	28	49	
President Kennedylaan	913	2	25	50	35	61	30	35	22	22	51	48	35	61	
President Kennedylaan	913	2	17	34	14	28	20	21	11	18	48	48	29	50	
President Kennedylaan	913	2	21	50	26	57	17	34	21	19	51	50	31	59	
President Kennedyplantsoen	1	2	18		14	22	15	20	13	15	34	36	33	61	
President Kennedyplantsoen	1	2	19	39	35	61	25	21	15	16	41	37	29	62	
President Kennedyplantsoen	1	2	24	38	35	54	28	18	20	45	42	32	54		
President Kennedyplantsoen	1	2	24	39	36	58	26	27	19	21	42	40	33	58	
President Kennedyplantsoen	1	2	19	24	28	61	36	21	15	16	34	35	29	61	
President Kennedyplantsoen	1	2	22	22	13	58	38	24	15	21	37	36	33	58	
President Kennedyplantsoen	1	2	23	25	14	53	26	25	15	22	38	39	30	53	
President Kennedyplantsoen	1	2	22	24	14	55	28	24	16	22	37	37	32	55	
President Kennedyplantsoen	1	2	25	24	18	37	27	28	18	24	34	32	31	40	
President Kennedyplantsoen	1	2	25	28	20	41	27	29	19	23	38	37	32	44	
President Kennedyplantsoen	1	2	25	26	19	44	27	28	18	23	37	37	31	46	
President Kennedyplantsoen	1	5	18	22	13	62	41	20	13	13	34	37	32	62	
President Kennedyplantsoen	1	5	18	39	34	62	25	20	15	16	43	40	30	62	
President Kennedyplantsoen	1	5	24	38	35	55	29	28	19	21	47	45	34	56	
President Kennedyplantsoen	1	5	24	39	35	58	27	28	19	22	45	44	35	58	
President Kennedyplantsoen	1	5	19	25	27	62	37	20	14	15	36	30	62		
President Kennedyplantsoen	1	5	22	23	13	58	38	24	15	21	38	38	32	58	
President Kennedyplantsoen	1	5	23	26	15	54	26	25	15	22	41	44	32	54	
President Kennedyplantsoen	1	5	23	24	14	56	29	24	16	22	39	40	32	56	
President Kennedyplantsoen	1	5	25	25	17	38	28	28	18	25	35	33	32	41	
President Kennedyplantsoen	1	5	26	29	19	41	27	29	19	24	41	40	34	45	
President Kennedyplantsoen	1	5	26	27	18	45	27	29	19	24	39	38	33	47	
President Kennedyplantsoen	1	8	17	23	14	62	41	20	10	13	35	37	32	62	
President Kennedyplantsoen	1	8	17	39	34	62	25	20	12	16	47	42	32	62	
President Kennedyplantsoen	1	8	24	39	35	56	29	28	18	22	48	46	36	57	
President Kennedyplantsoen	1	8	24	39	35	58	28	28	18	23	48	46	37	58	
President Kennedyplantsoen	1	8	18	26	27	62	37	20	15	16	36	38	31	62	
President Kennedyplantsoen	1	8	23	23	14	58	39	24	16	22	39	39	33	58	

Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg		LVL_cum
												488/489	spoorweg 395	
President Kennedyplantsoen	1	8	24	29	15	54	26	25	16	22	42	45	33	55
President Kennedyplantsoen	1	8	23	26	15	56	29	25	16	22	40	41	31	56
President Kennedyplantsoen	1	8	26	26	18	39	28	28	18	25	37	36	34	43
President Kennedyplantsoen	1	8	27	30	20	42	29	29	20	25	43	42	37	47
President Kennedyplantsoen	1	8	27	29	19	46	28	29	19	25	42	41	35	48
President Kennedyplantsoen	1	11	18	27	16	62	41	19	13	13	37	39	32	62
President Kennedyplantsoen	1	11	18	39	35	62	25	19	15	16	49	44	32	62
President Kennedyplantsoen	1	11	25	38	35	56	30	28	19	22	51	49	41	57
President Kennedyplantsoen	1	11	24	39	35	58	28	28	19	25	51	49	41	59
President Kennedyplantsoen	1	11	18	29	28	62	37	19	14	15	39	40	31	62
President Kennedyplantsoen	1	11	23	24	15	58	38	24	16	22	39	39	32	58
President Kennedyplantsoen	1	11	24	30	16	54	27	25	16	23	45	45	35	55
President Kennedyplantsoen	1	11	23	27	16	56	29	24	16	23	44	42	31	56
President Kennedyplantsoen	1	11	27	29	18	39	30	28	19	26	41	39	37	45
President Kennedyplantsoen	1	11	27	32	20	42	31	29	20	26	47	45	41	49
President Kennedyplantsoen	1	11	27	31	19	47	30	29	19	26	45	45	38	50
Kinderdijkstraat	46	2	25	23	9	39	33	23	16	25	43	41	34	46
Kinderdijkstraat	46	2	27	26	14	28	33	28	19	26	40	38	34	43
Kribbestraat	1	2	23	26	16	40	30	26	16	19	42	40	30	45
Kribbestraat	1	2	24	27	14	33	43	26	15	23	40	39	32	46
Kribbestraat	3	2	23	26	16	40	35	26	16	18	42	40	30	46
Kribbestraat	5	2	23	26	15	41	36	26	15	19	42	40	30	46
Kromme Mijdrechtstraat	100	2	21	19	5	48	24	19	11	28	33	32	36	48
Kromme Mijdrechtstraat	104	2	20	19	5	50	24	19	11	28	33	32	37	51
Kromme Mijdrechtstraat	106	2	20	19	5	52	24	20	10	28	33	31	37	52
Kromme Mijdrechtstraat	108	2	20	19	5	54	24	19	11	27	33	32	37	54
Kromme Mijdrechtstraat	11	2	23	21	6	33	35	24	13	56	33	34	36	56
Kromme Mijdrechtstraat	110	2	19	19	5	59	24	20	10	40	33	31	44	59
Kromme Mijdrechtstraat	110	2	20	19	5	56	24	19	11	28	33	31	39	56
Kromme Mijdrechtstraat	23	2	25	21	7	27	30	23	14	47	31	30	35	48
Kromme Mijdrechtstraat	26	2	23	18	4	29	28	21	13	40	34	27	39	42
Kromme Mijdrechtstraat	28	2	24	16	3	28	28	19	12	39	31	27	38	42
Kromme Mijdrechtstraat	38	2	21	13	2	32	27	18	9	39	29	28	35	41
Kromme Mijdrechtstraat	39	2	18	21	8	36	28	22	12	32	31	30	37	40
Kromme Mijdrechtstraat	6	2	33	15	2	38	31	20	8	56	30	29	38	56
Kromme Mijdrechtstraat	61	2	19	21	7	37	27	22	10	29	31	31	37	41
Kromme Mijdrechtstraat	63	2	19	21	7	39	27	22	11	29	31	30	37	41
Kuinderstraat	10-14	2	22	22	8	31	38	22	12	25	36	36	30	42
Kuinderstraat	10-14	2	22	22	8	35	36	22	12	23	41	38	30	44
Kuinderstraat	10-14	2	20	21	8	36	47	21	12	25	39	37	30	48
Kuinderstraat	10-14	2	25	25	9	35	51	25	13	25	39	40	34	51
Kuinderstraat	10-14	5	22	23	8	33	39	22	12	25	39	38	32	43
Kuinderstraat	10-14	5	22	23	8	36	39	22	12	24	44	43	32	47
Kuinderstraat	10-14	7	22	23	8	39	48	21	13	25	45	44	33	51
Kuinderstraat	10-14	7	26	26	9	35	52	25	13	25	44	44	38	53
Kuinderstraat	61	2	23	28	13	51	45	24	13	20	47	47	37	54
Kuinderstraat	61	2	16	20	1	54	53	15	7	18	47	46	36	57
Lekstraat	1	2	25	22	8	27	36	24	14	35	37	36	39	43
Lekstraat	11	2	26	23	8	28	38	25	15	33	35	36	39	43
Lekstraat	11	2	25	25	11	29	40	26	15	30	36	37	38	43
Lekstraat	13	2	27	22	7	26	53	26	15	32	34	34	36	53
Lekstraat	13	2	26	21	6	26	48	26	15	32	33	34	37	49
Lekstraat	190	2	24	23	14	29	32	34	14	24	36	35	32	41
Lekstraat	190	2	26	25	16	28	27	48	18	22	38	38	30	49
Lekstraat	2	2	23	24	9	29	37	24	13	32	38	38	36	43
Lekstraat	2	2	22	20	4	29	28	22	12	41	33	30	37	43
Lekstraat	29	2	29	23	10	27	31	30	18	29	36	35	32	40
Lekstraat	38	2	24	24	9	30	43	25	12	27	37	37	35	45
Lekstraat	2	2	23	24	9	29	37	24	13	28	38	38	36	42
Lekstraat	42	2	23	24	9	30	44	25	12	27	37	37	37	45
Lekstraat	44	2	24	24	9	30	45	25	13	27	37	37	37	46
Lekstraat	44	2	27	21	10	28	44	26	15	42	31	31	35	47
Lekstraat	46	2	24	24	10	29	48	25	12	33	37	38	37	49
Lekstraat	48	2	24	24	10	29	49	25	11	28	37	38	37	49
Lekstraat	54	2	23	24	11	28	53	26	11	28	37	38	33	53
Lekstraat	56	2	22	25	11	28	55	26	12	28	37	37	34	55
Lekstraat	6	2	22	23	8	29	36	24	13	28	37	38	36	42
Lekstraat	61	2	27	23	10	28	36	28	15	28	36	37	36	42
Lekstraat	61	2	28	26	13	26	28	31	16	27	35	35	35	41
Lekstraat	61	2	28	25	13	26	30	31	16	27	35	35	35	40
Lekstraat	61	2	28	25	12	26	31	31	16	28	35	35	35	40
Lekstraat	61	2	25	25	15	29	26	29	17	24	35	35	31	39

Straatnaam	Nummer	Hoogte											spoorweg		LVL_cum
			Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	488/489	spoorweg 395		
Lekstraat	61	2	25	26	15	29	27	29	16	23	36	36	31	40	
Lekstraat	61	7	28	25	10	29	36	29	16	29	40	41	39	44	
Lekstraat	61	7	29	28	14	28	33	32	17	28	38	38	38	43	
Lekstraat	61	7	29	27	13	27	30	32	17	28	38	38	39	43	
Lekstraat	61	7	29	27	13	27	30	32	17	29	38	39	39	43	
Lekstraat	61	7	27	28	16	30	27	30	18	25	39	38	34	42	
Lekstraat	61	7	26	28	16	30	27	30	17	25	39	39	34	42	
Lekstraat	_A	2	25	25	12	29	54	27	12	28	37	37	36	54	
Lekstraat	64	2	25	25	12	29	52	27	12	28	37	37	36	53	
Lekstraat	75	2	28	25	14	26	29	41	17	27	35	35	35	44	
Lekstraat	77	2	28	25	14	26	29	44	17	27	36	36	35	45	
Lekstraat	77	2	26	25	16	29	22	44	18	23	37	37	31	46	
Lekstraat	82	2	25	26	13	32	45	26	11	27	40	38	37	47	
Lekstraat	9	2	25	23	8	28	38	25	15	32	35	36	39	43	
Maasstraat	1	2	48	25	51	21	18	21	39	17	35	34	20	53	
Maasstraat	1	2	32	17	46	25	30	15	40	18	36	31	29	47	
Maasstraat	10	2	52	25	51	26	23	25	23	24	38	38	34	55	
Maasstraat	11	2	51	26	51	21	20	21	24	18	36	35	28	54	
Maasstraat	12	2	54	24	51	25	23	24	23	24	37	37	33	56	
Maasstraat	13	2	52	26	51	21	20	22	25	18	36	35	28	55	
Maasstraat	135	2	28	31	52	35	21	52	21	20	41	41	28	56	
Maasstraat	137	2	28	31	52	35	20	52	21	19	40	41	28	55	
Maasstraat	14	2	56	24	51	25	23	24	23	25	37	37	34	57	
Maasstraat	141	2	28	30	52	36	20	51	21	19	40	40	28	55	
Maasstraat	145	2	28	30	53	36	20	49	21	19	41	41	27	55	
Maasstraat	146	2	24	33	52	33	24	54	17	20	42	42	30	56	
Maasstraat	148	2	24	31	52	35	24	52	17	21	42	42	30	55	
Maasstraat	149	2	28	31	54	39	20	48	21	20	41	42	26	55	
Maasstraat	149	2	24	31	51	38	25	38	19	19	41	41	27	52	
Maasstraat	15	2	53	27	51	21	20	22	25	18	36	34	28	55	
Maasstraat	152	2	24	31	52	37	24	50	17	20	42	42	29	55	
Maasstraat	153	2	28	31	57	41	22	45	21	17	43	43	26	58	
Maasstraat	153	2	26	31	50	29	24	44	19	21	39	39	32	51	
Maasstraat	156	2	24	31	53	37	24	49	17	20	42	43	29	55	
Maasstraat	157	2	28	31	58	43	21	44	21	18	43	44	25	58	
Maasstraat	158	2	24	31	57	38	24	45	18	20	43	44	29	58	
Maasstraat	158	2	23	31	58	38	24	45	19	18	43	44	29	58	
Maasstraat	158	2	25	32	50	31	23	44	19	21	39	39	32	51	
Maasstraat	16	2	58	24	51	25	23	24	28	24	37	38	35	59	
Maasstraat	161	2	28	30	58	44	20	43	20	17	42	43	25	58	
Maasstraat	165	2	27	30	58	44	20	43	20	16	43	44	24	58	
Maasstraat	166	2	23	31	58	38	25	44	19	18	42	42	29	58	
Maasstraat	169	2	27	30	58	45	20	42	20	16	43	45	24	58	
Maasstraat	17	2	54	27	51	21	19	22	25	19	36	34	28	56	
Maasstraat	170	2	23	32	58	32	25	43	19	18	41	40	28	58	
Maasstraat	173	2	27	30	58	45	19	41	20	12	44	45	21	58	
Maasstraat	174	2	23	32	58	32	25	42	19	18	41	40	28	58	
Maasstraat	177	2	24	30	58	44	21	43	21	-2	42	44	20	58	
Maasstraat	178	2	22	31	58	45	24	30	18	20	42	43	27	59	
Maasstraat	179	2	24	30	58	44	22	43	21	6	43	44	23	58	
Maasstraat	181	2	27	30	58	45	22	42	21	20	43	44	23	58	
Maasstraat	182	2	23	31	58	45	24	30	19	21	42	42	28	59	
Maasstraat	183	2	23	30	58	45	22	42	21	20	43	45	24	58	
Maasstraat	185	2	23	30	58	45	23	41	21	12	44	45	26	58	
Maasstraat	186	2	23	31	58	45	25	36	19	21	42	43	28	59	
Maasstraat	187	2	22	30	58	46	24	40	20	15	43	45	26	58	
Maasstraat	189	2	23	30	58	47	24	39	20	16	43	46	27	59	
Maasstraat	19	2	56	27	51	22	20	22	25	18	36	34	28	57	
Maasstraat	190	2	23	31	58	46	25	36	19	21	41	42	29	59	
Maasstraat	191	2	23	30	58	47	24	38	20	18	43	45	28	59	
Maasstraat	192	2	24	31	58	47	25	36	19	22	41	42	29	59	
Maasstraat	193	2	22	30	58	48	25	38	20	18	44	46	28	59	
Maasstraat	194	2	24	30	58	48	25	37	19	22	42	43	29	59	
Maasstraat	195	2	22	30	58	49	24	33	20	18	43	45	28	59	
Maasstraat	196	2	24	30	58	49	24	36	19	22	42	43	29	59	
Maasstraat	197	2	22	30	58	50	24	33	20	19	45	46	28	59	
Maasstraat	198	2	24	30	58	50	25	36	20	22	43	43	30	59	
Maasstraat	199	2	23	30	58	51	25	33	20	19	45	46	28	59	
Maasstraat	2	2	48	25	51	30	25	25	33	22	39	37	34	53	
Maasstraat	2	2	33	21	50	25	29	21	29	22	38	33	34	50	
Maasstraat	200	2	24	30	58	51	24	35	19	22	43	44	33	59	
Maasstraat	201	2	23	31	58	52	25	33	20	19	45	46	28	59	



Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg 488/489	spoorweg 395	LVL_cum
Maasstraat	202	2	24	33	58	52	24	33	20	22	44	45	33	59
Maasstraat	203	2	23	24	58	54	25	31	20	19	46	46	28	59
Maasstraat	21	2	57	27	51	22	21	22	33	19	36	34	28	58
Maasstraat	23	2	59	27	51	23	20	22	34	15	36	35	28	59
Maasstraat	23	2	63	27	45	26	26	26	36	32	38	38	36	63
Maasstraat	3	2	48	25	51	21	19	21	36	17	35	34	23	53
Maasstraat	4	2	49	24	51	26	23	25	33	23	38	37	34	53
Maasstraat	5	2	49	25	51	24	27	21	30	17	36	34	28	53
Maasstraat	6	2	50	25	51	25	23	24	29	23	38	37	34	54
Maasstraat	7	2	50	26	51	22	24	21	24	18	36	35	28	53
Maasstraat	8	2	51	25	51	26	23	24	23	24	38	37	34	54
Maasstraat	9	2	50	26	51	21	20	21	24	18	36	35	28	54
Meerhuizenplein	36	2	19	16	3	28	24	19	11	50	29	27	36	50
Meerhuizenplein	9	2	24	19	6	26	30	24	13	49	31	29	40	49
Meerhuizenstraat	20	2	25	21	7	27	29	24	13	33	32	30	36	39
Merwedeplein	51	2	41	28	10	25	25	27	19	22	38	38	28	44
Merwedeplein	51	2	36	27	14	26	22	48	20	23	37	37	30	49
Merwedeplein	52	2	29	26	12	27	26	40	21	23	37	36	34	43
Merwedeplein	52	2	49	27	13	24	22	35	21	22	35	34	31	50
Merwedeplein	53	2	41	21	9	27	28	45	14	26	36	36	32	47
Merwedeplein	53	2	28	26	13	27	26	44	18	26	38	36	36	46
Merwedeplein	54	2	46	20	6	27	28	40	16	26	36	36	32	48
Merwedeplein	55	2	43	21	10	25	27	29	15	26	34	33	28	44
Merwedeplein	56	2	33	20	7	27	27	42	16	26	36	36	32	44
Merwedeplein	61	2	43	21	10	27	28	42	14	24	35	34	34	46
Merwedeplein	61-	2	43	24	11	24	25	26	20	23	35	33	32	44
Merwedeplein	62	2	43	20	7	27	28	42	16	25	36	35	34	46
Molenbeekstraat	16	2	25	27	17	26	21	29	19	16	36	34	24	39
Molenbeekstraat	37	2	28	31	11	23	19	23	24	13	37	37	25	40
Molenbeekstraat	41	2	26	32	14	25	18	28	22	17	36	36	26	40
Moerdijkstraat	1	2	26	28	20	38	26	29	18	18	41	41	29	44
Moerdijkstraat	3	2	25	28	19	38	26	29	18	15	40	40	27	44
Niersstraat	16	2	24	39	19	28	21	32	18	20	42	38	27	45
Niersstraat	18	2	24	42	19	28	20	31	18	17	43	39	24	46
Niersstraat	64	2	23	56	17	41	19	43	19	20	51	52	30	58
Oude IJselstraat	11	2	32	17	8	19	25	20	17	22	29	27	30	36
Oude IJselstraat	13	2	32	17	8	19	24	20	17	23	29	27	31	36
Oude IJselstraat	15	2	34	16	8	19	24	20	17	22	28	27	30	37
Oude IJselstraat	17	2	32	17	8	19	24	20	17	22	28	27	31	36
Oude IJselstraat	18	2	38	26	11	26	30	28	19	29	38	37	35	43
Oude IJselstraat	2	2	33	25	11	26	32	27	17	29	37	36	32	41
Oude IJselstraat	2	2	26	21	7	24	36	23	14	28	33	33	30	40
Oude IJselstraat	28	2	39	25	11	26	30	28	19	29	38	37	36	43
Oude IJselstraat	9	2	32	18	9	19	25	20	17	22	29	27	30	36
Reggestraat	11	2	49	22	10	22	24	32	18	23	32	30	25	50
Reggestraat	11	2	28	20	8	21	39	20	19	23	32	28	35	41
Reggestraat	13	2	50	22	10	22	30	33	18	23	32	30	32	51
Reggestraat	18	2	38	22	8	25	36	27	16	29	36	34	37	43
Reggestraat	18	2	39	22	8	25	35	27	17	29	36	35	37	43
Reggestraat	18	2	38	23	8	25	35	27	17	29	37	35	38	43
Reggestraat	28	2	50	21	8	23	34	26	19	27	32	32	34	50
Reggestraat	30	2	50	21	7	23	29	25	18	26	32	31	31	51
Reggestraat	32	2	51	21	6	23	29	25	17	27	32	31	30	51
Reggestraat	34	2	52	20	6	23	29	25	17	27	32	30	30	52
Reggestraat	65	2	56	24	10	22	24	36	18	38	33	31	30	56
Reggestraat	69	2	58	24	10	23	24	26	19	23	34	31	29	58
Reggestraat	7	2	38	21	10	21	22	24	19	20	31	29	26	40
Reggestraat	71	2	62	24	17	26	37	44	26	45	37	36	34	62
Reggestraat	8	2	26	19	5	23	29	24	14	26	32	31	29	37
Rijnstraat	157	2	24	23	12	39	63	24	13	33	36	35	31	63
Rijnstraat	161	2	23	24	11	40	63	24	13	33	36	34	31	63
Rijnstraat	165	2	23	24	12	40	63	24	13	33	36	34	32	63
Rijnstraat	169	2	23	24	12	41	63	23	12	33	37	33	33	63
Rijnstraat	170	2	20	21	7	39	63	21	10	32	37	34	32	63
Rijnstraat	173	2	23	23	11	41	63	23	12	33	37	33	33	63
Rijnstraat	174	2	21	22	7	39	63	21	11	32	37	34	32	63
Rijnstraat	177	2	23	23	12	41	63	23	12	33	37	33	33	63
Rijnstraat	178	2	21	22	7	40	63	21	12	32	38	34	32	63
Rijnstraat	181	2	23	23	11	41	63	23	12	35	37	36	33	63
Rijnstraat	182	2	21	22	7	40	63	21	12	32	38	34	32	63
Rijnstraat	185	2	22	23	11	42	63	23	12	34	37	36	34	63
Rijnstraat	186	2	21	22	8	41	63	21	12	32	38	34	32	63

Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg 488/489	spoorweg 395	LVL_cum
Rijnstraat	189	2	22	23	11	42	63	23	12	34	38	36	34	63
Rijnstraat	190	2	21	22	8	41	63	21	12	32	38	34	33	63
Rijnstraat	193	2	22	23	11	43	63	23	12	33	37	34	33	63
Rijnstraat	194	2	21	22	8	41	63	21	12	32	39	34	33	63
Rijnstraat	197	2	22	23	11	43	63	23	12	33	37	34	33	63
Rijnstraat	198	2	21	22	8	42	63	21	12	32	40	36	32	63
Rijnstraat	201	2	22	23	11	44	63	23	12	32	38	34	34	63
Rijnstraat	202	2	21	22	8	42	63	21	12	32	40	36	32	64
Rijnstraat	205	2	22	23	11	44	63	23	12	27	39	35	34	63
Rijnstraat	206	2	21	22	7	42	63	21	12	32	41	36	32	64
Rijnstraat	209	2	22	23	11	45	63	23	12	27	40	35	34	63
Rijnstraat	210	2	22	22	8	43	63	21	13	31	41	37	33	64
Rijnstraat	213	2	22	23	11	45	63	23	12	27	41	39	34	63
Rijnstraat	214	2	21	22	8	43	63	21	13	31	42	39	32	64
Rijnstraat	217	2	21	23	11	46	63	22	12	27	42	40	35	63
Rijnstraat	218	2	22	22	8	44	63	21	13	31	42	39	32	64
Rijnstraat	221	2	21	23	11	46	63	23	12	27	43	41	34	63
Rijnstraat	222	2	22	22	8	44	63	21	12	31	42	40	32	64
Rijnstraat	225	2	21	23	11	47	63	22	12	26	44	42	35	64
Rijnstraat	226	2	22	22	8	44	63	21	13	31	42	40	32	64
Rijnstraat	229	2	21	23	11	48	63	22	12	26	45	43	36	63
Rijnstraat	230	2	21	22	8	45	63	21	12	32	42	40	32	64
Rijnstraat	233	2	21	23	11	48	63	22	12	29	46	46	36	64
Rijnstraat	234	2	22	22	8	45	63	21	12	31	42	43	32	64
Rijnstraat	235	2	21	23	11	49	63	22	11	29	46	46	35	64
Rijnstraat	238	2	21	22	8	46	63	21	12	31	42	44	32	64
Rijnstraat	239	2	21	23	11	51	63	22	12	30	46	46	35	64
Rijnstraat	242	2	21	22	7	46	63	21	12	31	41	43	32	64
Rijnstraat	246	2	21	22	7	47	63	21	12	31	40	41	32	64
Rijnstraat	248	2	21	22	7	48	64	21	13	31	38	39	34	64
Rijnstraat	252	2	21	22	7	49	64	21	12	30	38	38	35	64
Roerstraat	1	2	40	26	13	26	25	32	19	21	37	37	27	43
Roerstraat	1	2	40	24	11	28	28	48	11	24	38	37	33	49
Roerstraat	3	2	39	27	12	26	26	37	19	21	37	36	29	43
Roerstraat	4	2	34	26	14	27	25	41	19	26	38	36	35	44
Roerstraat	75	2	29	29	14	26	24	28	22	24	38	38	31	41
Roerstraat	77	2	29	29	14	26	24	28	22	24	38	38	30	41
Roompotstraat	1	2	27	30	7	20	16	19	24	15	39	38	24	41
Roompotstraat	1	2	30	29	9	21	18	20	28	20	37	34	28	39
Rooseveltlaan	118	2	29	35	26	30	31	59	17	38	42	40	37	59
Rooseveltlaan	189	2	28	40	45	28	29	59	21	35	40	40	31	59
Rooseveltlaan	189	2	29	39	51	33	24	55	21	31	41	41	28	57
Rooseveltlaan	191	2	28	41	45	28	29	59	21	34	40	40	30	59
Rooseveltlaan	191	2	25	35	51	31	25	55	18	23	41	42	31	57
Rooseveltlaan	2	2	44	23	12	28	29	58	15	34	37	36	32	58
Rooseveltlaan	2	2	43	24	13	28	39	58	16	48	40	36	38	59
Rooseveltlaan	2	2	44	28	16	29	38	58	16	48	40	37	37	59
Rooseveltlaan	2	2	48	20	5	28	40	56	15	48	37	35	36	58
Rooseveltlaan	229	2	23	49	25	41	28	62	21	30	47	45	30	63
Rooseveltlaan	233	2	23	49	25	40	28	62	21	30	45	38	31	62
Rooseveltlaan	237	2	23	50	25	37	28	62	21	31	47	34	32	62
Rooseveltlaan	241	2	23	51	25	39	28	62	21	31	45	35	34	62
Rooseveltlaan	245	2	23	52	23	39	28	62	21	31	45	37	33	62
Rooseveltlaan	245	2	20	55	11	47	25	59	21	18	53	54	34	62
Rooseveltlaan	254	2	24	51	27	42	23	62	18	31	51	52	33	63
Rooseveltlaan	258	2	24	51	26	43	24	62	18	31	51	53	33	63
Rooseveltlaan	262	2	24	51	26	45	25	62	17	31	52	53	33	63
Rooseveltlaan	266	2	23	52	26	46	25	62	17	31	53	54	33	63
Rooseveltlaan	270	2	20	52	18	47	22	62	16	15	54	56	23	63
Rooseveltlaan	5	2	47	31	17	26	40	58	17	47	39	39	30	59
Rooseveltlaan	6-12	2	43	32	19	29	36	58	16	46	41	38	36	59
Rooseveltlaan	6-12	2	43	32	19	29	36	59	16	46	41	38	37	59
Rooseveltlaan	62	2	37	32	22	29	34	59	16	43	42	38	37	59
Rooseveltlaan	62	2	28	28	21	28	27	55	20	32	41	39	34	55
Rooseveltlaan	65	2	38	33	22	27	35	58	18	42	40	40	29	59
Rooseveltlaan	65	2	30	28	20	28	24	55	18	21	40	40	31	55
Rooseveltlaan	67	2	37	33	22	27	33	59	18	40	40	40	29	59
Rooseveltlaan	67	2	36	24	12	28	34	55	8	39	38	38	30	55
Rooseveltlaan	72	2	36	33	22	29	32	59	16	41	42	39	37	59
Rooseveltlaan	78	2	35	34	23	29	32	59	17	41	41	39	36	59
Scheldeplein	1	2	26	63	5	30	20	16	53	16	47	45	27	63
Scheldeplein	3	2	26	63	5	31	19	20	52	17	47	46	27	64

Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg 488/489	spoorweg 395	LVL_cum
Scheldeplein	5	2	26	63	6	29	17	30	51	17	47	45	27	63
Scheldeplein	5	2	24	56	14	30	18	32	42	12	45	40	28	56
Scheldestraat	1	2	45	25	17	17	12	15	64	13	33	30	23	64
Scheldestraat	10	2	50	38	13	22	17	20	65	14	36	37	23	65
Scheldestraat	13	2	52	38	6	19	15	16	64	13	38	36	21	65
Scheldestraat	14	2	52	37	13	22	17	20	65	14	37	38	23	65
Scheldestraat	17	2	54	39	5	20	12	16	64	13	38	36	22	65
Scheldestraat	18	2	54	38	13	23	18	20	65	14	37	39	24	65
Scheldestraat	2	2	48	38	24	21	18	19	65	14	36	37	24	65
Scheldestraat	21	2	57	39	15	20	13	16	64	13	39	37	22	65
Scheldestraat	21	2	63	39	25	25	22	22	58	28	41	41	37	64
Scheldestraat	22	2	57	38	21	24	20	20	65	19	38	39	31	65
Scheldestraat	22	2	61	36	23	25	22	22	59	28	39	42	37	63
Scheldestraat	5	2	49	38	17	18	13	15	64	13	38	38	21	65
Scheldestraat	6	2	49	38	18	21	17	20	65	14	36	37	23	65
Scheldestraat	9	2	50	38	7	18	15	15	64	13	38	38	21	65
Schipbeekstraat	11	2	48	24	14	22	20	24	22	19	34	33	24	48
Schipbeekstraat	13	2	50	25	13	22	22	23	22	18	34	32	28	50
Schipbeekstraat	13	2	38	17	11	18	22	19	19	21	31	28	31	40
Schipbeekstraat	15	2	51	25	13	22	22	23	22	19	34	32	24	51
Schipbeekstraat	2	2	42	23	21	42	27	22	16	21	33	33	29	43
Schipbeekstraat	20	2	44	19	9	21	24	22	18	23	33	30	31	45
Schipbeekstraat	23	2	58	25	24	23	26	27	26	32	34	31	27	58
Schipbeekstraat	4	2	42	22	24	21	23	22	32	21	33	33	27	43
Schipbeekstraat	40	2	56	16	12	23	24	23	19	22	33	31	31	56
Schipbeekstraat	42	2	57	16	17	24	24	23	19	22	34	32	32	57
Schipbeekstraat	7	2	46	25	14	23	21	24	22	18	35	36	25	47
Schipbeekstraat	9	2	47	25	14	22	21	24	22	16	35	35	24	47
Slingerbeekstraat	27-29	2	58	27	26	23	22	22	24	21	35	33	29	58
Slingerbeekstraat	29	2	63	26	30	26	28	28	33	34	38	37	38	63
Swalmstraat	2	2	20	31	23	40	25	25	13	15	40	39	23	44
Swalmstraat	4	2	20	31	24	41	24	25	14	14	40	39	24	44
Trompenburgstraat	101	2	24	23	8	28	39	24	14	30	38	38	39	44
Trompenburgstraat	103	2	24	19	9	28	32	23	14	28	36	36	38	41
Trompenburgstraat	10A	2	19	24	9	36	34	23	12	26	37	37	36	42
Trompenburgstraat	111	2	26	24	10	28	49	25	15	30	36	36	38	49
Trompenburgstraat	111	2	21	17	5	33	40	18	11	34	31	29	35	43
Trompenburgstraat	113	2	26	23	10	28	50	25	16	30	36	36	37	50
Trompenburgstraat	115	2	26	24	10	28	51	25	16	30	36	36	37	51
Trompenburgstraat	119	2	26	24	10	28	53	26	16	30	36	36	38	53
Trompenburgstraat	123	2	26	24	10	27	55	26	16	29	36	37	37	55
Trompenburgstraat	129	2	27	23	10	27	55	28	16	29	35	34	35	55
Trompenburgstraat	133	2	27	23	10	27	53	28	17	28	35	34	35	53
Trompenburgstraat	137	2	27	23	10	27	51	28	17	28	35	33	35	51
Trompenburgstraat	141	2	27	23	10	27	50	28	17	28	36	34	35	50
Trompenburgstraat	145	2	28	23	11	27	48	28	16	28	34	33	33	49
Trompenburgstraat	145	2	27	25	14	35	41	28	15	25	40	38	29	45
Trompenburgstraat	14A	2	19	24	9	36	36	23	12	26	37	37	35	43
Trompenburgstraat	14A	2	20	24	9	36	38	24	12	26	37	37	35	43
Trompenburgstraat	14A	2	20	24	9	36	38	23	13	25	37	36	34	43
Trompenburgstraat	14A	2	21	24	9	35	38	23	12	25	36	35	34	43
Trompenburgstraat	2	2	17	19	5	42	30	18	10	22	37	36	35	44
Trompenburgstraat	2	6	18	19	5	41	30	17	10	22	35	35	35	43
Trompenburgstraat	2	10	19	21	6	42	32	17	10	22	38	38	37	45
Trompenburgstraat	2	18	13	27	5	43	40	16	3	17	45	45	39	49
Trompenburgstraat	2	26	13	30	8	41	40	14	3	7	46	46	37	49
Trompenburgstraat	2	34	14	31	12	42	39	14	2	6	46	47	38	49
Trompenburgstraat	20	2	19	22	8	34	38	21	12	24	34	31	33	41
Trompenburgstraat	22	2	20	22	8	35	39	21	13	24	35	33	32	42
Trompenburgstraat	24	2	21	22	8	35	39	21	13	23	35	34	32	42
Trompenburgstraat	4A	2	21	22	8	39	31	22	12	26	38	36	36	43
Trompenburgstraat	6A	2	21	22	9	37	30	22	12	26	36	35	36	42
Trompenburgstraat	8A	2	20	22	9	37	31	23	12	27	36	36	36	42
Uithoornstraat	2	2	22	19	5	50	24	21	12	40	31	31	35	51
Uithoornstraat	2	2	16	17	0	56	20	19	2	42	32	32	47	56
Uiterwaardenstraat	100	2	20	23	8	35	49	19	11	20	37	37	32	50
Uiterwaardenstraat	100	2	19	19	4	35	39	20	11	29	36	34	33	43
Uiterwaardenstraat	102	2	20	22	9	33	50	19	11	20	38	37	31	51
Uiterwaardenstraat	103	2	24	26	12	31	59	26	15	25	39	38	33	59
Uiterwaardenstraat	103	2	21	21	6	38	63	20	10	34	35	34	31	63
Uiterwaardenstraat	104	2	20	23	9	33	52	19	11	20	38	37	29	52
Uiterwaardenstraat	105	2	24	26	13	29	57	26	15	26	39	39	33	57

Straatnaam	Nummer	Hoogte	Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	spoorweg		LVL_cum
												488/489	spoorweg 395	
Uiterwaardenstraat	108	2	19	23	9	33	54	18	11	19	38	37	29	54
Uiterwaardenstraat	109	2	24	26	13	30	56	26	16	26	40	39	34	56
Uiterwaardenstraat	112	2	19	23	9	33	56	18	11	20	38	37	30	56
Uiterwaardenstraat	113	2	25	26	13	30	55	26	15	25	40	39	33	55
Uiterwaardenstraat	117	2	25	26	13	32	54	26	16	25	39	39	33	55
Uiterwaardenstraat	124	2	21	23	10	33	57	19	12	19	39	38	28	57
Uiterwaardenstraat	128	2	20	23	11	33	56	19	12	20	39	39	27	56
Uiterwaardenstraat	132	2	21	23	11	33	55	19	12	20	39	39	27	55
Uiterwaardenstraat	136	2	20	23	10	35	55	19	12	21	39	39	30	55
Uiterwaardenstraat	153	2	27	26	14	28	34	28	19	25	40	39	34	43
Uiterwaardenstraat	159	2	26	26	14	28	33	36	17	24	40	39	32	44
Uiterwaardenstraat	161	2	27	27	16	28	34	34	19	25	41	40	33	44
Uiterwaardenstraat	161	2	23	25	12	38	29	33	14	24	42	39	29	45
Uiterwaardenstraat	163	2	27	28	16	29	34	30	20	24	41	41	32	44
Uiterwaardenstraat	173	2	27	28	17	29	34	30	19	23	41	41	32	44
Uiterwaardenstraat	173	2	26	29	20	38	28	29	18	18	42	41	29	45
Uiterwaardenstraat	209	2	27	29	33	30	28	33	19	23	39	38	32	43
Uiterwaardenstraat	212	2	21	28	16	33	37	32	12	22	39	40	32	43
Uiterwaardenstraat	216	2	20	28	16	33	36	25	13	21	39	40	31	43
Uiterwaardenstraat	216	2	25	27	18	38	28	40	17	16	41	39	26	45
Uiterwaardenstraat	241	2	25	31	48	30	23	37	20	21	39	38	33	49
Uiterwaardenstraat	279-281	2	21	33	17	44	20	29	22	10	39	36	26	45
Uiterwaardenstraat	279-281	6	23	34	18	45	22	30	23	13	42	40	28	47
Uiterwaardenstraat	279-281	10	24	36	19	47	24	32	23	16	46	44	32	50
Uiterwaardenstraat	279-281	14	23	40	18	49	29	34	23	18	51	50	33	54
Uiterwaardenstraat	283	2	21	33	17	48	20	34	21	18	38	37	28	49
Uiterwaardenstraat	283	6,5	22	35	18	50	23	34	22	20	41	40	32	51
Uiterwaardenstraat	288	2	23	32	52	37	24	33	20	21	42	42	26	53
Uiterwaardenstraat	288	2	24	32	54	36	25	48	17	20	42	43	29	55
Uiterwaardenstraat	326	2	23	32	32	32	25	31	18	21	40	37	29	43
Uiterwaardenstraat	326	2	22	33	23	34	22	27	17	18	41	39	26	44
Uiterwaardenstraat	408	2	23	38	31	57	25	30	18	20	43	45	32	58
Uiterwaardenstraat	408	2	19	52	33	61	30	37	25	17	50	49	32	62
Uiterwaardenstraat	41	2	21	22	9	30	33	22	12	27	39	35	35	41
Uiterwaardenstraat	51	2	22	20	8	29	31	22	12	27	38	34	36	41
Uiterwaardenstraat	53	2	22	20	8	29	32	22	12	27	38	33	35	41
Uiterwaardenstraat	55	2	21	22	9	31	40	22	12	27	40	36	35	44
Uiterwaardenstraat	57	2	22	22	9	30	40	22	12	27	40	36	35	44
Uiterwaardenstraat	67	2	22	23	9	30	41	23	13	26	39	34	35	44
Uiterwaardenstraat	69	2	22	24	10	29	43	24	14	25	39	35	34	45
Uiterwaardenstraat	79	2	23	24	10	29	45	24	13	25	38	35	33	46
Uiterwaardenstraat	81	2	23	25	10	29	49	25	13	26	38	35	33	50
Uiterwaardenstraat	81	2	19	20	6	37	42	19	9	29	35	34	31	44
Uiterwaardenstraat	85	2	23	25	11	29	51	25	14	25	38	36	34	52
Uiterwaardenstraat	86	2	20	22	7	31	40	19	10	21	36	35	32	43
Uiterwaardenstraat	86	2	19	22	8	32	40	19	11	21	36	35	31	43
Uiterwaardenstraat	86	2	21	22	10	31	41	22	12	25	36	35	31	43
Uiterwaardenstraat	89	2	23	25	11	29	53	25	14	25	38	36	34	53
Uiterwaardenstraat	90	2	20	23	8	35	42	19	11	21	36	36	33	44
Uiterwaardenstraat	93	2	23	25	11	29	55	25	14	25	39	38	33	55
Uiterwaardenstraat	97	2	24	25	12	29	57	25	14	25	39	39	33	57
Uiterwaardenstraat	98	2	16	22	7	32	45	17	11	23	37	36	32	46
Uiterwaardenstraat	98A	2	18	22	7	33	45	17	11	22	37	36	32	46
Uiterwaardenstraat	99	2	24	25	11	33	59	25	14	29	39	39	33	59
Uiterwaardenstraat	99	2	24	25	12	39	63	25	13	33	39	40	32	63
Vechtstraat	109	2	22	20	10	34	44	23	13	32	34	32	31	45
Vechtstraat	111	2	22	24	10	36	46	23	12	26	36	35	32	47
Vechtstraat	113	2	22	22	11	36	45	23	12	25	35	34	32	46
Vechtstraat	188	2	21	21	6	48	49	20	13	26	45	45	32	53
Vechtstraat	188	2	12	19	4	52	54	12	5	17	48	49	33	57
Vechtstraat	63	2	26	20	9	27	41	27	13	53	32	31	31	53
Vechtstraat	79	2	24	24	11	33	45	25	14	34	36	36	33	47
Vechtstraat	79	2	25	23	9	29	45	25	14	34	36	36	36	46
Vechtstraat	81	2	24	21	10	32	45	25	14	33	36	35	33	46
Vechtstraat	86	2	23	22	5	30	33	23	13	40	36	35	37	43
Vechtstraat	86	2	21	22	6	30	34	20	11	40	36	35	38	44
Vechtstraat	9	2	25	17	6	24	32	22	14	38	28	25	32	40
Vechtstraat	9	2	20	12	3	22	28	16	12	23	25	24	31	36
Veluwelaan	2	2	19	32	34	41	23	22	14	16	47	45	28	49
Veluwelaan	2	2	24	29	34	47	29	27	18	20	46	45	32	50
Veluwelaan	2	2	18	32	22	32	22	21	14	16	49	48	27	50
Veluwelaan	2	2	24	29	47	57	27	27	18	21	47	47	34	58



Straatnaam	Nummer	Hoogte											spoorweg		LVL_cum
			Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	488/489	spoorweg 395		
Veluwelaan	2	2	26	42	47	61	33	33	21	22	43	43	35	62	
Veluwelaan	20	2	17	31	26	27	18	20	14	11	51	51	16	52	
Veluwelaan	20	2	22	31	26	31	23	24	15	18	51	50	28	52	
Veluwelaan	20	2	22	30	37	42	24	25	16	18	49	49	28	51	
Veluwelaan	20	2	24	33	23	35	25	28	19	21	46	48	33	48	
Veluwelaan	20	2	24	37	21	39	25	28	20	22	45	43	33	47	
Veluwelaan	20	2	21	34	22	33	23	26	19	20	47	48	32	49	
Veluwelaan	20	2	21	35	20	32	23	26	19	19	47	48	33	49	
Veluwelaan	20	5	16	35	25	27	16	19	14	7	55	54	16	56	
Veluwelaan	20	5	22	32	27	32	25	24	15	18	54	54	30	55	
Veluwelaan	20	5	23	32	37	42	25	25	16	19	52	53	31	54	
Veluwelaan	20	5	25	34	24	36	26	29	20	22	48	50	35	51	
Veluwelaan	20	5	25	37	22	38	26	29	20	23	47	47	35	49	
Veluwelaan	20	5	21	36	23	33	22	27	19	20	50	51	34	52	
Veluwelaan	20	5	21	36	21	32	22	26	19	20	50	51	35	52	
Veluwelaan	22	2	20	31	28	37	22	23	13	15	47	44	28	48	
Veluwelaan	22	2	20	32	30	36	22	24	13	16	48	47	27	50	
Veluwelaan	22	2	21	31	27	35	21	24	13	17	51	49	25	52	
Veluwelaan	22	2	24	35	22	33	25	28	19	22	48	47	35	50	
Veluwelaan	22	2	21	35	18	31	22	26	18	21	47	48	32	49	
Veluwelaan	22	2	21	35	17	31	22	25	18	20	48	48	34	50	
Veluwelaan	22	2	21	40	18	30	21	25	18	20	51	51	33	52	
Veluwelaan	22	2	17	42	16	29	24	19	14	12	53	48	21	54	
Victorieplein	1	2	53	32	18	27	33	54	16	52	40	38	36	58	
Victorieplein	11	2	51	26	15	24	30	53	17	48	39	39	30	56	
Victorieplein	11	2	52	26	13	25	31	53	17	49	39	39	30	56	
Victorieplein	11	2	52	30	16	25	31	53	16	49	40	40	33	57	
Victorieplein	11	6	52	27	15	25	30	54	18	50	43	43	32	57	
Victorieplein	11	6	52	27	13	25	32	54	17	51	43	42	32	58	
Victorieplein	11	6	52	30	15	25	31	54	16	51	42	42	36	58	
Victorieplein	11	10	53	28	15	27	31	55	19	50	46	46	36	58	
Victorieplein	11	10	53	28	14	27	32	55	18	51	46	46	36	58	
Victorieplein	11	10	53	31	16	17	33	55	17	51	45	46	39	58	
Victorieplein	11	14	53	30	15	29	33	55	23	51	48	48	38	58	
Victorieplein	11	14	53	30	14	29	34	55	21	51	47	48	39	59	
Victorieplein	11	14	53	32	16	29	34	55	18	51	47	48	38	59	
Victorieplein	2	2	55	24	16	26	34	52	24	53	39	37	32	59	
Victorieplein	3	2	52	30	15	26	31	54	16	51	40	39	38	57	
Victorieplein	4	2	55	24	17	26	33	51	25	52	38	37	30	58	
Victorieplein	42	2	60	24	17	27	39	47	25	46	37	37	33	60	
Victorieplein	44	2	60	24	17	26	40	47	26	47	37	36	34	60	
Victorieplein	45	2	54	24	13	31	41	52	19	50	38	36	36	57	
Victorieplein	6	2	55	24	19	26	33	50	26	50	38	36	29	57	
Volkerakstraat	1	2	27	30	7	20	15	20	25	10	38	37	20	40	
Volkerakstraat	61A	2	28	30	8	21	18	21	27	20	38	37	29	41	
Vrijheidslaan	1	2	34	19	5	51	36	33	15	61	35	34	47	61	
Vrijheidslaan	100	2	53	24	13	34	51	53	12	63	40	38	41	64	
Vrijheidslaan	100	2	56	24	17	27	32	53	24	55	40	37	36	60	
Vrijheidslaan	101	2	54	20	8	31	51	53	17	63	37	33	41	64	
Vrijheidslaan	101	2	54	30	17	26	33	55	17	55	41	38	36	60	
Vrijheidslaan	2	2	34	20	5	52	35	31	12	61	37	33	38	61	
Vrijheidslaan	3	2	33	19	4	50	36	32	15	61	34	34	47	61	
Vrijheidslaan	22	2	36	22	6	45	37	33	12	60	37	34	42	61	
Vrijheidslaan	24	2	37	21	6	45	37	33	12	60	37	34	42	61	
Vrijheidslaan	4	2	34	20	5	51	35	31	12	61	37	33	37	61	
Vrijheidslaan	41	2	37	23	8	41	41	39	14	60	34	35	43	60	
Vrijheidslaan	43	2	37	23	4	40	40	38	14	60	34	35	41	60	
Vrijheidslaan	45	2	38	22	8	39	42	40	14	60	34	34	43	60	
Vrijheidslaan	6	2	34	20	5	50	35	31	12	61	37	33	38	61	
Vrijheidslaan	73	2	33	22	9	27	47	42	13	56	33	36	35	56	
Vrijheidslaan	73	2	45	21	14	36	48	48	20	61	35	35	42	61	
Vrijheidslaan	78	2	44	28	13	36	48	44	12	61	37	35	41	61	
Vrijheidslaan	79	2	46	21	12	36	51	45	22	61	35	37	42	62	
Vrijheidslaan	79	2	42	17	10	28	39	28	20	56	30	28	32	56	
Vrijheidslaan	8	2	34	20	5	50	35	31	12	61	36	33	39	61	
Vrijheidslaan	80	2	45	27	13	36	51	46	11	61	35	35	41	62	
Vrijheidslaan	80	2	34	17	2	29	38	38	10	57	32	31	37	57	
Vrijheidslaan	81	2	47	21	12	35	52	45	22	61	35	37	42	62	
Vrijheidslaan	82	2	46	28	13	35	52	46	11	61	36	35	42	62	
Vrijheidslaan	83	2	47	20	12	34	53	45	22	61	35	36	42	62	
Vrijheidslaan	84	2	46	28	13	36	54	47	10	61	38	36	41	62	
Vrijheidslaan	85	2	47	20	12	34	55	45	22	61	34	36	42	62	


Straatnaam	Nummer	Hoogte												spoorweg		LVL_cum
			Churchillaan	Europaplein	Maasstraat	Pres. Kennedylaan	Rijnstraat	Rooseveltlaan	Scheldestraat	Vrijheidslaan	A10	488/489	spoorweg 395			
Vrijheidslaan	86	2	45	28	14	36	56	47	8	61	38	37	41	62		
Vrijheidslaan	92	2	48	25	15	34	57	50	9	63	40	38	41	65		
Vrijheidslaan	93	2	51	20	6	32	56	48	16	63	36	32	41	65		
Vrijheidslaan	94	2	49	26	15	34	55	51	9	63	40	38	41	64		
Vrijheidslaan	95	2	51	20	14	32	54	49	17	63	36	33	41	64		
Vrijheidslaan	96	2	50	26	13	33	53	51	11	63	39	39	41	64		
Vrijheidslaan	97	2	52	20	12	32	53	50	17	63	37	33	41	64		
Vrijheidslaan	98	2	52	26	15	33	52	52	11	63	40	39	41	64		
Vrijheidslaan	99	2	53	19	9	31	52	51	17	63	37	33	41	64		
Waalstraat	1	2	41	22	20	21	20	23	29	19	36	34	30	43		
Waalstraat	1	2	25	18	23	28	38	16	32	19	35	32	27	41		
Waalstraat	103	2	25	27	18	39	30	36	18	20	42	40	29	45		
Waalstraat	103	2	26	26	14	28	34	37	18	25	41	40	33	44		
Waalstraat	11	2	51	24	11	22	22	25	19	22	34	33	25	51		
Waalstraat	128	2	23	23	9	38	28	27	15	24	41	38	31	44		
Waalstraat	13	2	52	24	11	22	21	25	19	22	34	33	28	52		
Waalstraat	130	2	23	23	9	38	32	30	15	24	41	39	30	44		
Waalstraat	130	2	22	28	17	34	35	26	12	16	39	40	27	43		
Waalstraat	132	2	23	24	12	38	28	33	14	24	42	39	29	45		
Waalstraat	134	2	23	24	12	38	28	33	15	24	41	39	29	44		
Waalstraat	15	2	52	25	11	22	21	25	20	22	34	33	29	52		
Waalstraat	17	2	53	25	11	22	21	24	19	22	34	33	28	53		
Waalstraat	18	2	42	20	7	23	27	23	17	25	32	31	32	43		
Waalstraat	184	2	22	24	13	50	27	24	15	22	44	40	28	51		
Waalstraat	20	2	31	20	6	22	29	25	16	27	32	31	33	38		
Waalstraat	25	2	55	26	13	23	22	27	21	21	35	35	31	55		
Waalstraat	26	2	26	19	6	18	28	18	15	24	32	28	34	37		
Waalstraat	28	2	51	18	7	24	27	29	17	25	34	32	31	51		
Waalstraat	29	2	53	26	13	23	21	31	21	23	35	35	30	53		
Waalstraat	3	2	41	22	11	21	21	23	20	19	36	34	30	43		
Waalstraat	33	2	51	27	13	23	21	34	21	22	35	35	30	52		
Waalstraat	36	2	58	17	12	25	32	35	16	38	35	36	35	58		
Waalstraat	37	2	50	26	13	24	21	34	21	22	35	34	31	50		
Waalstraat	38A	2	58	22	14	25	29	38	23	36	37	33	34	58		
Waalstraat	38A	2	63	23	21	22	32	32	29	40	37	35	36	63		
Waalstraat	39	2	36	27	14	26	23	48	20	23	37	37	30	49		
Waalstraat	41	2	36	26	14	26	23	50	20	23	37	36	30	50		
Waalstraat	45	2	34	27	14	27	23	51	20	23	37	36	29	51		
Waalstraat	46	2	51	18	7	26	27	38	17	25	35	34	33	51		
Waalstraat	48A	2	50	18	7	26	27	39	17	25	35	35	33	50		
Waalstraat	48A	2	38	25	11	26	25	39	21	22	36	35	33	43		
Waalstraat	51	2	28	27	15	27	23	52	20	24	37	37	29	52		
Waalstraat	5	2	42	23	10	21	21	23	19	19	33	34	28	43		
Waalstraat	51	2	28	27	15	27	23	53	20	24	38	37	30	53		
Waalstraat	53	2	28	27	18	27	23	54	20	24	40	38	30	54		
Waalstraat	55	2	34	26	16	28	24	53	18	28	39	39	30	53		
Waalstraat	58	2	40	25	14	27	30	54	13	37	38	39	32	55		
Waalstraat	58	2	35	33	22	29	32	59	16	41	42	39	37	59		
Waalstraat	62	2	30	24	12	28	28	53	8	24	38	38	30	54		
Waalstraat	65	2	26	26	16	28	24	49	18	22	38	38	30	49		
Waalstraat	67	2	26	25	16	29	22	44	18	23	37	37	29	45		
Waalstraat	9	2	45	23	11	22	20	24	21	18	32	31	25	46		
Waalstraat	9	2	46	23	12	22	20	24	20	19	32	31	25	47		
Waalstraat	9	2	47	23	11	22	21	24	20	19	32	31	28	47		
Waalstraat	9	2	37	13	8	19	23	20	16	22	27	26	27	38		
Waverstraat	12	2	20	23	7	45	26	23	10	40	37	34	41	47		
Waverstraat	14	2	21	23	7	44	26	23	9	40	37	34	41	46		
Waverstraat	16	2	21	23	6	43	26	23	9	39	36	34	40	46		
Waverstraat	2	2	20	22	6	49	26	22	11	45	37	34	41	51		
Waverstraat	30	2	22	23	7	40	26	23	11	30	36	34	39	43		
Waverstraat	32	2	22	23	7	40	27	23	11	30	36	34	39	43		
Waverstraat	38	2	23	23	7	39	27	24	11	30	36	34	38	42		
Waverstraat	4	2	20	22	6	48	25	22	10	45	37	34	41	50		
Waverstraat	40	2	23	23	7	39	27	24	11	30	36	34	38	43		
Waverstraat	58	2	23	23	7	36	28	24	11	30	36	34	38	42		
Waverstraat	6	2	20	22	6	47	26	23	11	43	37	34	41	49		
Waverstraat	63	2	22	21	6	34	27	24	12	42	32	34	35	44		
Waverstraat	63	2	15	19	4	28	24	20	8	44	32	31	36	44		
Waverstraat	65	2	23	21	7	34	27	24	12	33	32	34	34	40		
Waverstraat	67	2	23	21	7	34	27	24	13	33	32	33	35	40		
Waverstraat	8	2	20	23	6	46	26	23	10	42	37	34	42	49		
Wielingenstraat	24A	2	24	61	13	36	18	33	38	12	48	48	33	61		

<b>Straatnaam</b>	<b>Nummer</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Churchillaan</b>	<b>Europaplein</b>	<b>Maasstraat</b>	<b>Pres. Kennedylaan</b>	<b>Rijnstraat</b>	<b>Rooseveltlaan</b>	<b>Scheldestraat</b>	<b>Vrijheidslaan</b>	<b>A10</b>	<b>spoorweg 488/489</b>	<b>spoorweg 395</b>	<b>LVL_cum</b>
Wielingenstraat	24A	2	26	55	13	37	17	34	37	16	44	45	33	56
Wielingenstraat	28	2	23	61	13	30	19	26	36	13	48	47	27	61
Wielingenstraat	28	2	23	61	13	30	19	29	37	13	48	47	28	61
Wielingenstraat	28	2	24	61	13	33	19	32	38	14	47	47	31	61
Wielingenstraat	30C	2	23	61	12	29	18	24	36	11	49	47	26	61
Wielingenstraat	30C	2	25	55	5	17	16	16	23	14	46	41	24	55
Zomerdijkstraat	1	2	25	27	14	30	49	26	16	25	39	38	34	50
Zomerdijkstraat	13	2	24	27	14	30	44	27	15	23	39	39	33	46
Zomerdijkstraat	3-5	2	25	27	14	30	48	26	16	24	39	38	34	49

**Bijlage V**      **Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai i.v.m. stille zijden kantoorgebouwen**

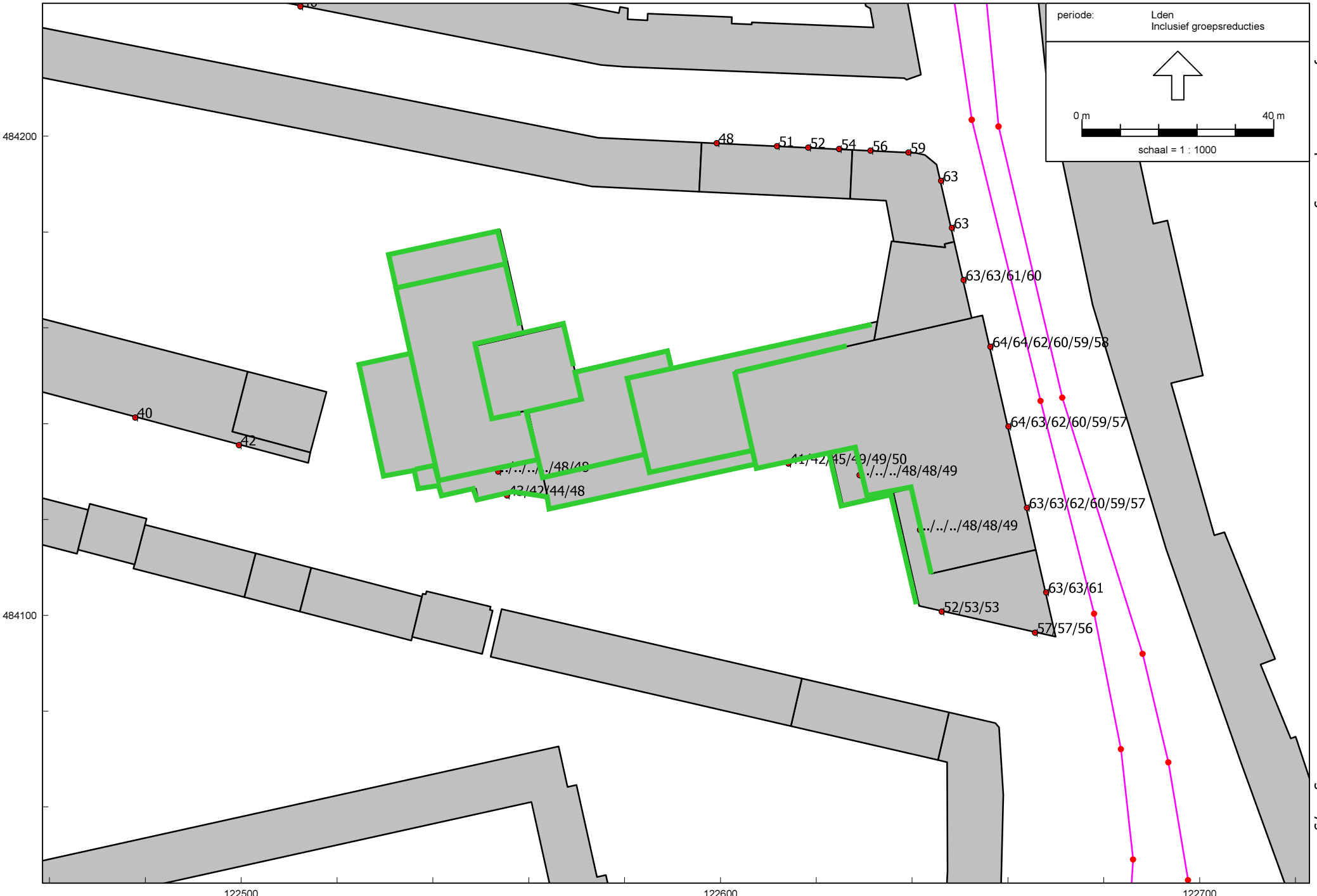


periode: Lden  
Inclusief groepsreducties




0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

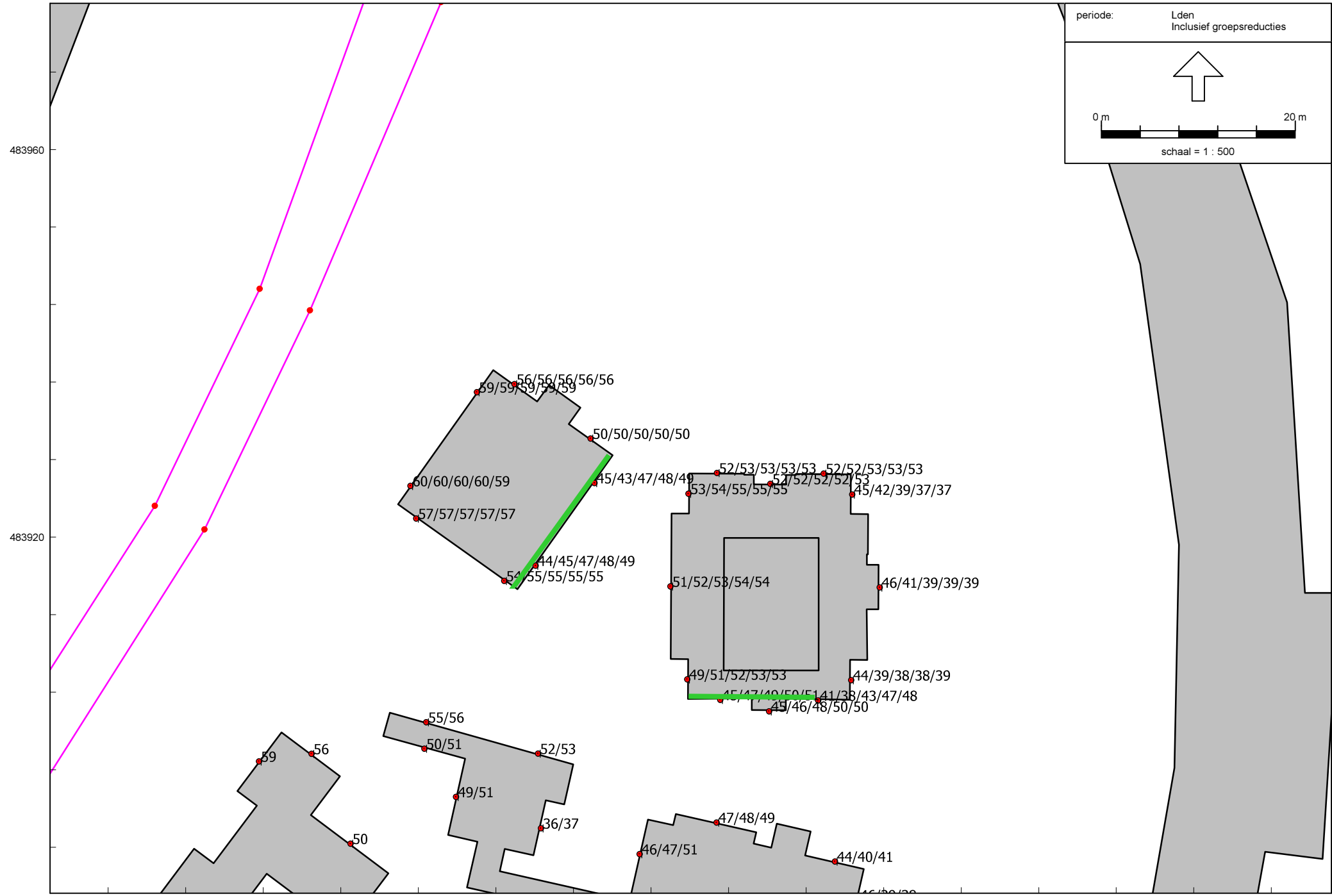


periode: Lden  
Inclusief groepsreducties




0 m 20 m

schaal = 1 : 500

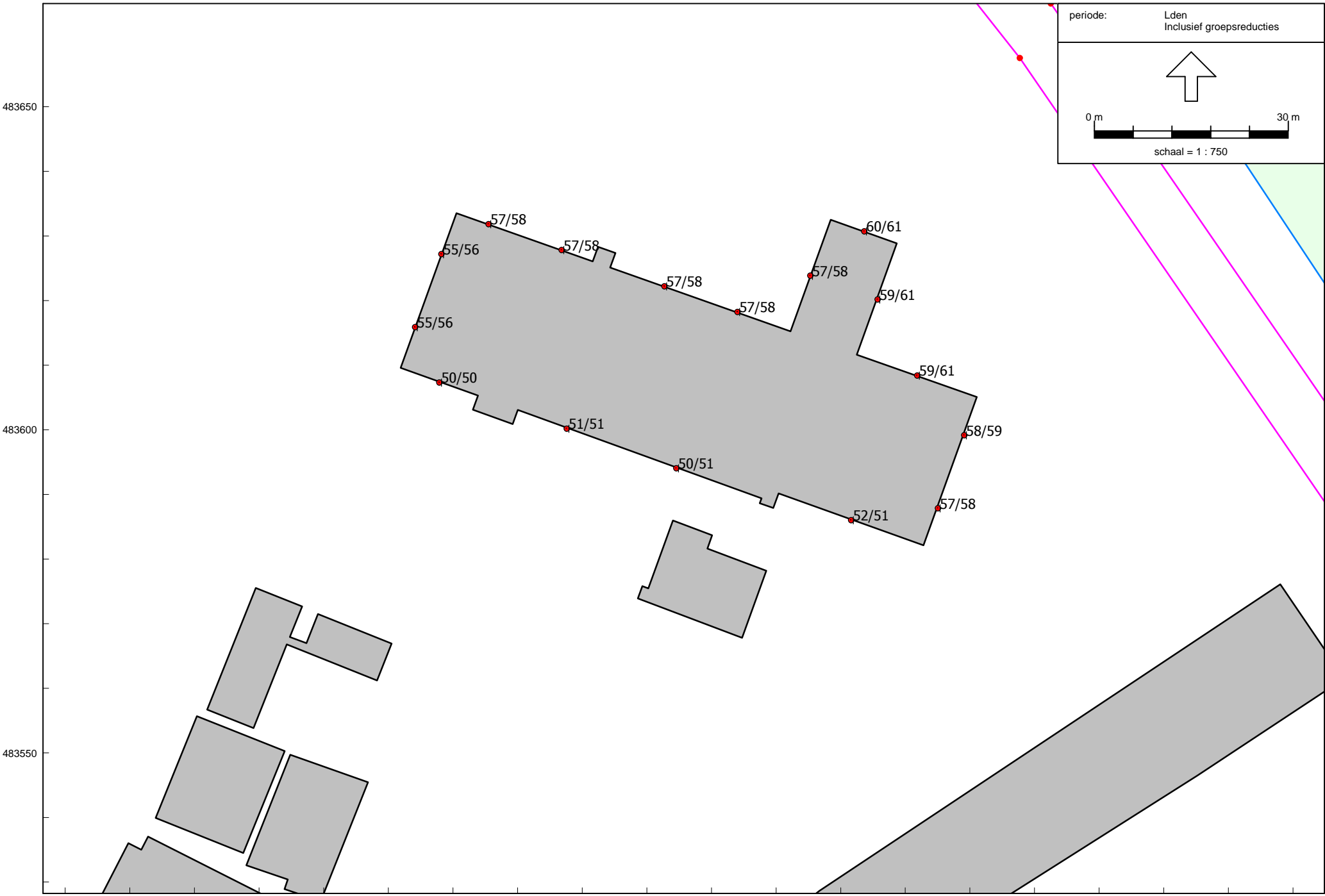


periode: Lden  
Inclusief groepsreducties




0 m 30 m

schaal = 1 : 750

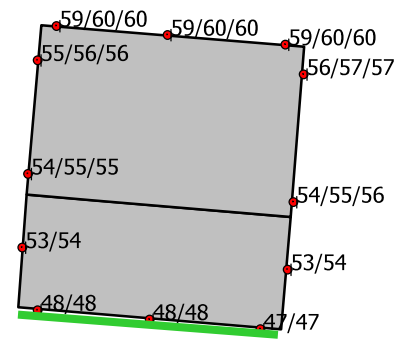
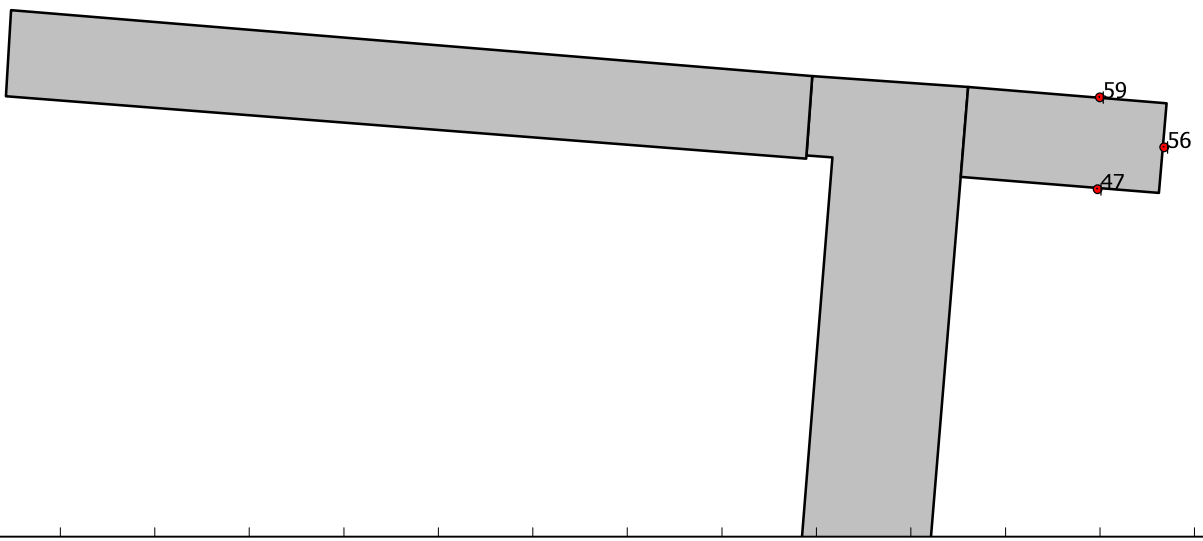
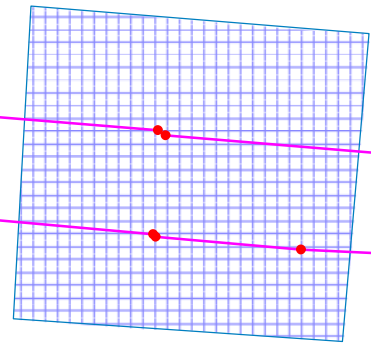
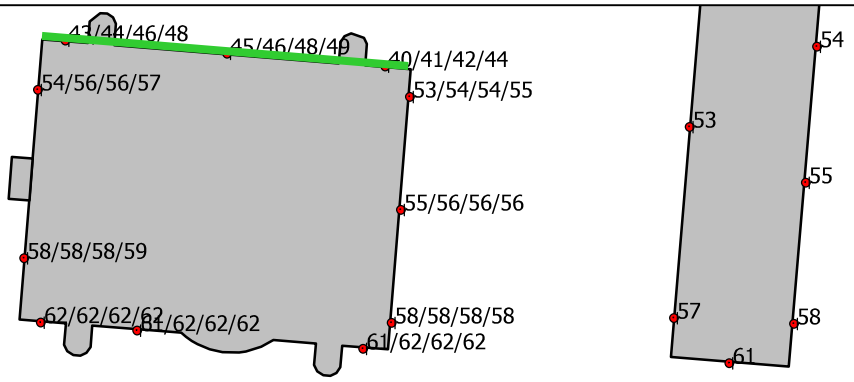


periode: Lden  
Inclusief groepsreducties



0 m 30 m

schaal = 1 : 800



483750  
483700  
483650

121800 121850 121900 121950