

## Hogere waarden Wet geluidhinder (ontwerp) BESCHIKKING

*Datum besluit* : 14 september 2010

*Naam project* : Bestemmingsplan Museumkwartier en Valeriusbuurt

*Adres project* : Divers

*Kadastrale gegevens* : Divers

---

## **Inleiding**

Stadsdeel Zuid is bezig met het opstellen van het bestemmingsplan Museumkwartier en Valeriusbuurt. Het bestemmingsplan is conserverend maar biedt de mogelijkheid om huidige niet-geluidsgevoelige functies om te zetten naar geluidsgevoelige functies zoals woningen, onderwijsvoorzieningen of medische voorzieningen.

Voor deze locaties is daarom akoestisch onderzoek verricht. Voor een groot aantal locaties is gebleken dat niet aan de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï kan worden voldaan (voor de lokale wegen). Onderzocht is of voor deze locaties een hogere geluidgrenswaarde op grond van hoofdstuk 3 Besluit Geluidhinder jo. artikel 110a lid 1 en 3 Wet geluidhinder kan worden vastgesteld.

Daarnaast zijn er tevens een groot aantal locaties, waarvoor geen hogere grenswaarde vastgesteld kan worden, aangezien deze de hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschrijden.

## **Procedure**

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde wordt de procedure, zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder (Wgh) gevolgd.

Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van een hogere waarde wordt door het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Zuid genomen. De bekendmaking en de ter inzage legging van het ontwerpbesluit vindt gelijktijdig met de bekendmaking en ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan Museumkwartier en Valeriusbuurt plaats. Gedurende deze periode (6 weken) kunnen er zienswijzen ingediend worden.

Het besluit tot vaststellen van de hogere grenswaarde door het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel vindt voorafgaand aan het vaststellen van het bestemmingsplan door de stadsdeelraad plaats.

## **Beoordelingskader**

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeerslawaaï. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde (48 dB) en een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (63 dB). Een geluidsbelasting van 48 dB (de voorkeursgrenswaarde) is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de 'hoogst toelaatbare geluidsbelasting' is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de 'hoogst toelaatbare geluidsbelasting' is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. De afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure hogere grenswaarde voor geluid.

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het beleid dat Amsterdam heeft geformuleerd 'Vaststelling hogere grenswaarden. Wet Geluidhinder.' (hierna: de beleidsregel).

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

## **Beoordeling**

Binnen het plangebied van bestemmingsplan 'Museumkwartier en Valeriusbuurt' hebben de volgende wegen een wettelijke geluidzone:

1. Amstelveenseweg
2. Cornelis Krusemanstraat
3. De Lairessestraat
4. Cornelis Schuytstraat (De Lairessestraat-Breitnerstraat)
5. Koninginneweg
6. Willemsparkweg
7. Paulus Potterstraat
8. Hobbemastraat
9. Van Baerlestraat
10. Roelof Hartstraat
11. J.M. Coenenstraat
12. Hobbemakade
13. Stadionweg
14. Van Hillegaertstraat
15. Stadhouderskade

Voor diverse locaties is door Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) akoestisch onderzoek verricht. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai op een groot aantal locaties wordt overschreden (zie bijlage 1). De hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt bij deze percelen *niet* overschreden. Voor deze locaties vindt een afweging plaats voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

### Overschrijding van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor een groot aantal locaties de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wel wordt overschreden. Voor de meeste panden geldt dat er akoestisch onderzoek is verricht, aangezien er een maatschappelijke dienstverlenende functie op de begane grond wordt mogelijk gemaakt. Een aantal van deze functies is als geluidsgevoelig aan te merken. Voor deze panden wordt in het bestemmingsplan een bepaling opgenomen dat nieuwe geluidsgevoelige functies niet mogelijk zijn.

Voor andere panden geldt dat het bestemmingsplan op de verdieping wonen mogelijk maakt. Indien het gebruik (op de verdieping) van deze panden gewijzigd wordt ten behoeve van een woning, zal het pand voorzien moeten worden van een dove gevel. Voor deze panden wordt een regeling in het bestemmingsplan (op zowel de verbeelding als in de regels) opgenomen. In bijlage 2 is een overzicht van deze percelen opgenomen.

Indien in deze panden een (nieuwe) geluidsgevoelige functie gerealiseerd wordt, zal er voldaan moeten worden aan de uitgangspunten, zoals die genoemd zijn in de beleidsregel.

## **Afweging**

### Maatregelen

Er is een aantal mogelijkheden om de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op gevels te verminderen dan wel te beperken:

- aanleggen van geluidsreducerend asfalt;
- instellen van een 30 kilometer zone en vermindering van verkeersintensiteiten;
- plaatsen van geluidsschermen;

- realiseren van afschermdende bebouwing;

Volgens de beleidsregel dienen de geluidsgevoelige functies (o.a. woningen), waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in principe te beschikken over een stille zijde. Het overgrote deel van de percelen, heeft een stille zijde. Voor de volgende adressen geldt dat er *geen* hogere grenswaarde vastgesteld kan worden, aangezien hier geen stille zijde aanwezig is:

- Honthortstraat 9;
- Hobbemastraat 12;
- Jan Luijkenstraat 5;
- Museumplein 17 en Museumplein 19.

Voor deze panden worden nieuwe geluidsgevoelige functies uitgesloten in het bestemmingsplan Museumkwartier en Valeriusbuurt.

#### Geluidreducerend asfalt

In de nota Geluidreducerend Asfalt is vastgelegd dat bij de aanleg of groot onderhoud van het 'hoofdnet auto', de toepassing van geluidreducerend asfalt wordt bevorderd. Binnen het plangebied is op korte termijn geen groot onderhoud te verwachten. De eventuele aanleg van het geluidreducerende asfalt kan in veel gevallen niet voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt (de geluidsreductie van geluidreducerend asfalt bedraagt ongeveer 3 dB). Er zal dan alsnog een hogere grenswaarde vastgesteld moeten worden.

Aanvullend kan geconstateerd worden dat de tram op veel hoofdwegen maatgevend is voor de geluidsbelasting. Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt heeft daarmee geen effect. Bovendien zorgt de aanwezigheid van drukke kruispunten, langspaarvakken en putten voor snelle slijtage van geluidreducerend asfalt.

#### Instellen 30 km zones

De afwikkeling van het verkeer en de bereikbaarheid voor nooddiensten laten niet toe dat het instellen van een 30 km zone kan worden overwogen of anderszins de verkeersintensiteit wordt teruggebracht. Het terugbrengen van verkeersintensiteiten is onderdeel van het Amsterdamse beleid. Er zijn geen concrete plannen om het 30 km gebied verder uit te breiden in het plangebied.

#### Geluidsschermen

Het plaatsen van geluidsschermen is vanwege de stedenbouwkundige barrièrewerking ervan, het negatieve effect op de sociale veiligheid en de mogelijkheden die aan graffiti-spuiters worden geboden niet aan de orde.

#### Afschermdende bebouwing

De eventuele afschermdende werking van de bestaande bebouwing is, gezien de afstand tussen deze gebouwen en de weg, niet mogelijk binnen het plangebied van het bestemmingsplan Museumkwartier en Valeriusbuurt.

#### Gecumuleerde geluidsbelasting

In de Wet geluidhinder is in artikel 110f opgenomen dat indien een woning waarvoor een hogere grenswaarde nodig is en is gesitueerd in twee of meerdere zones, de geluidsbelasting als gevolg van de verschillende zones gecumuleerd moet worden. Voor het plangebied is geen sprake van gecumuleerde geluidsbelasting.

### **Binnenwaarde**

Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit geldt voor woningen (en andere geluidsgevoelige functies) een wettelijke binnenwaarde van 33 dB. Deze waarde mag niet worden overschreden. Deze wettelijke binnenwaarde is uitgangspunt bij de ontwikkeling van de bouwplannen (de wijziging van gebruik).

### **Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)**

Het ontwerpbesluit is op 4 augustus 2010 behandeld in het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA). Daarin zijn de volgende inhoudelijke opmerking gemaakt:

- Voor de panden, welke geen stille zijde hebben, kan geen hogere grenswaarde worden vastgesteld. De omzetting naar een geluidsgevoelige functie zal voor deze panden worden uitgesloten.
- Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor een groot aantal panden de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt overschreden. Behalve de realisatie van de dove gevel is een andere mogelijkheid in deze panden geluidsgevoelige maatschappelijk functies uit te sluiten. Het stadsdeel zal nagaan hoe hier het beste mee kan worden omgegaan.
- In geval van hoekpanden met een dove gevel zal wel een hogere waarde voor de zijgevel worden aangevraagd. Bij de uitwerking van een eventuele functie verandering zal worden bepaald of een stille zijde gerealiseerd kan worden. Indien dit onmogelijk blijkt is omzetting naar een geluidsgevoelige functie uitgesloten.

De hogere waarden procedure kan worden gestart met in achtneming van het bovenvermelde. Uit het voorgaande blijkt dat het advies van TAVGA opgevolgd is. De procedure voor het vaststellen van hogere grenswaarden kan daarom gestart worden.

### **Zienswijzen**

Het ontwerpbesluit tot vaststellen van hogere grenswaarden wordt, conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kunnen er zienswijzen ingediend worden.

### **Besluit**

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid concludeert dat geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn en acht het in daarom noodzakelijk om hogere geluidswaarden voor deze locaties vast te stellen (bijlage 1).

Op grond hiervan besluit het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid, gelet op bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en Hoofdstuk VIIIa van de Wet geluidhinder, de hogere waarden vast te stellen voor de locaties, zoals genoemd in de tabel (bijlage 1).

Hoogachtend,  
Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid,

H.J.M. Wink  
stadsdeelsecretaris

P.P.J. Slettenhaar  
voorzitter

Ondergetekende(-n), .....(voornamen en naam voluit), (functie ondertekenaar),.....(adres), verklaart dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

Verzonden op:

Een exemplaar van deze beschikking is gestuurd aan:

-

**Bestemmingsplan Museumkwartier en Valeriusbuurt**  
**percelen waar een hogere grenswaarde voor wordt vastgesteld**

**BIJLAGE 1**

<b>Straat</b>	<b>Nr.</b>	<b>Gevelbelasting</b>	<b>status</b>	<b>Sectie</b>	<b>nummer</b>
Alexander Boersstraat	52	53	hgw	ASD-R	5365
Alexander Boersstraat	54	55	hgw	ASD-R	5494
Alexander Boersstraat	25C	55	hgw	ASD-U	8718
Amstelveenseweg	153	63	hgw	ASD-U	6590
Amstelveenseweg	155	63	hgw	ASD-AC	1
Amstelveenseweg	157	63	hgw	ASD-AC	997
Amstelveenseweg	159	63	hgw	ASD-AC	996
Balthasar Floriszstraat	23	50	hgw	ASD-U	3162
Brachthuiserstraat	1	60	hgw	ASD-U	4633
Brachthuiserstraat	2	61	hgw	ASD-U	4632
Brachthuiserstraat	4	53	hgw	ASD-U	5216
Bronckhorststraat	16	52	hgw	ASD-Z	432
Concertgebouwplein	3	61	hgw	ASD-U	7247
Concertgebouwplein	4	60	hgw	ASD-U	8435
Concertgebouwplein	5	61	hgw	ASD-U	7246
Concertgebouwplein	6	60	hgw	ASD-U	8435
Concertgebouwplein	7	61	hgw	ASD-U	7245
Concertgebouwplein	8	60	hgw	ASD-U	8435
Concertgebouwplein	9	61	hgw	ASD-U	7244
Concertgebouwplein	10	60	hgw	ASD-U	8435
Concertgebouwplein	11	61	hgw	ASD-U	7243
Concertgebouwplein	12	59	hgw	ASD-U	8303
Concertgebouwplein	13	62	hgw	ASD-U	7242
Concertgebouwplein	14	58	hgw	ASD-U	8303
Concertgebouwplein	15	63	hgw	ASD-U	7488
Concertgebouwplein	17	63	hgw	ASD-U	7487
Concertgebouwplein	19	63	hgw	ASD-U	7486
Concertgebouwplein	21	63	hgw	ASD-U	7485
Cornelis Krusemanstraat	13	62	hgw	ASD-AC	472
Cornelis Krusemanstraat	15	62	hgw	ASD-AC	472
Cornelis Krusemanstraat	25	62	hgw	ASD-AC	427
Cornelis Schuytstraat	2	52	hgw	ASD-U	2362
Cornelis Schuytstraat	3	56	hgw	ASD-U	2344
Cornelis Schuytstraat	13	53	hgw	ASD-U	2726
Cornelis Schuytstraat	16	53	hgw	ASD-U	2723
Cornelis Schuytstraat	55	60	hgw	ASD-U	7583
Cornelis Schuytstraat	57	58	hgw (noordzijde doof)	ASD-Z	87
Cornelis Schuytstraat	61	58	hgw	ASD-Z	426
Cornelis Schuytstraat	65	59	hgw	ASD-Z	376
Cornelis Schuytstraat	72	60	hgw	ASD-Z	728
Cornelis Schuytstraat	74A-B	58	hgw	ASD-Z	490
De Lairessestraat	125	63	hgw	ASD-Z	449
De Lairessestraat	127	63	hgw	ASD-Z	448
De Lairessestraat	129	63	hgw	ASD-Z	493
De Lairessestraat	131	63	hgw	ASD-AC	313
De Lairessestraat	133	63	hgw	ASD-AC	312
De Lairessestraat	135	63	hgw	ASD-AC	311
De Lairessestraat	137	63	hgw	ASD-AC	310
De Lairessestraat	139	63	hgw	ASD-AC	309
De Lairessestraat	141	63	hgw	ASD-AC	308
De Lairessestraat	143	63	hgw	ASD-AC	307
De Lairessestraat	145	63	hgw	ASD-AC	306
De Lairessestraat	146	63	hgw	ASD-U	8005
De Lairessestraat	147	63	hgw	ASD-AC	306
De Lairessestraat	149	63	hgw	ASD-AC	304
De Lairessestraat	150	63	hgw	ASD-U	8003
De Lairessestraat	151	63	hgw	ASD-AC	326

De Lairessestraat	152	63	hgw	ASD-U	8002
De Lairessestraat	153	63	hgw	ASD-AC	325
De Lairessestraat	154	63	hgw	ASD-U	8001
De Lairessestraat	155	63	hgw	ASD-AC	324
De Lairessestraat	156	63	hgw	ASD-U	8000
De Lairessestraat	158	63	hgw	ASD-U	7999
De Lairessestraat	160	63	hgw	ASD-U	7998
De Lairessestraat	162	63	hgw	ASD-U	7997
De Lairessestraat	166	63	hgw	ASD-U	7995 + 10958
Dufaystraat	12	57	hgw	ASD-U	9967
Emmastraat	1	63	hgw	ASD-U	2209 + 9666
Emmastraat	11	52	hgw	ASD-U	3850 + 3851
Emmastraat	22	49	hgw	ASD-U	4835
Emmastraat	24	50	hgw	ASD-U	4836
Emmastraat	26	51	hgw	ASD-U	4837
Emmastraat	28	52	hgw	ASD-U	4838
Emmastraat	33	60	hgw	ASD-Z	63
Emmastraat	35	58	hgw	ASD-Z	65
Emmastraat	36	57	hgw	ASD-Z	56
Emmastraat	37	57	hgw	ASD-Z	66
Emmastraat	38	57	hgw	ASD-Z	57
Emmastraat	39	56	hgw	ASD-Z	67
Emmastraat	40	54	hgw	ASD-Z	58
Emmastraat	42	54	hgw	ASD-Z	59
Emmastraat	44	52	hgw	ASD-Z	60
Frans van Mierisstraat	10	52	hgw	ASD-U	7038
Frans van Mierisstraat	27	61	hgw	ASD-U	9165
Frans van Mierisstraat	34	52	hgw	ASD-U	5746
Frans van Mierisstraat	43	50	hgw	ASD-U	5741
Frans van Mierisstraat	59	52	hgw	ASD-U	5417
Frans van Mierisstraat	50A	60	hgw	ASD-U	8071
Gabriël Metsustraat	9	59	hgw	ASD-R	5198
Gabriël Metsustraat	13	59	hgw	ASD-R	5200
Gabriël Metsustraat	16	60	hgw	ASD-U	5378
Gabriël Metsustraat	20	60	hgw	ASD-U	10211 + 10212
Gerard Terborgstraat	44	49	hgw	ASD-Z	698
Gerard Terborgstraat	46	56	hgw	ASD-Z	698
Hendrik Jacobszstraat	1	60	hgw	ASD-U	3855
Hendrik Jacobszstraat	3	60	hgw	ASD-U	6994
Hendrik Jacobszstraat	4	56	hgw	ASD-U	6991
Hendrik Jacobszstraat	5	60	hgw	ASD-U	6995
Hendrik Jacobszstraat	7	60	hgw	ASD-U	6996
Hendrik Jacobszstraat	8	54	hgw	ASD-U	6993
Hendrik Jacobszstraat	9	50	hgw	ASD-U	6078
Hendrik Jacobszstraat	10	50	hgw	ASD-U	6739
Hendrik Jacobszstraat	12	50	hgw	ASD-U	6740
Hendrik Jacobszstraat	14	50	hgw	ASD-U	6741
Hendrik Jacobszstraat	16	50	hgw	ASD-U	6741
Hendrik Jacobszstraat	18	50	hgw	ASD-U	6742
Hendrik Jacobszstraat	20	50	hgw	ASD-U	6743
Hobbemakade	31	63	hgw	ASD-R	7857 + 7866
Hobbemakade	50	63	hgw	ASD-R	6705
Hobbemakade	51	63	hgw	ASD-U	9248
Hobbemakade	52	63	hgw	ASD-U	9249
Hobbemakade	53	63	hgw	ASD-U	9250
Hobbemastraat	12	63	hgw	ASD-R	4612
Hobbemastraat	14	62	hgw	ASD-R	4686
Hobbemastraat	16	62	hgw	ASD-R	4687
Hobbemastraat	20	51	hgw	ASD-R	5726
Hobbemastraat	22	49	hgw	ASD-R	4943
Honthorststraat	2	52	hgw	ASD-R	4451
Honthorststraat	3	52	hgw	ASD-R	4967



Honthorststraat	8	54	hgw	ASD-R	4454
Honthorststraat	10	54	hgw	ASD-R	4455
Honthorststraat	16	58	hgw	ASD-R	4458
Honthorststraat	22	51	hgw	ASD-R	4790
Honthorststraat	30	49	hgw	ASD-R	4785
Honthorststraat	38	49	hgw	ASD-R	5155
Honthorststraat	2A	51	hgw	ASD-R	4451
J.J. Viottastraat	2	54	hgw	ASD-Z	443
J.J. Viottastraat	18	49	hgw	ASD-Z	435
J.J. Viottastraat	20	49	hgw	ASD-Z	434
J.J. Viottastraat	29	53	hgw	ASD-Z	596
J.J. Viottastraat	31	55	hgw	ASD-Z	727
J.J. Viottastraat	33	49	hgw	ASD-Z	790
J.J. Viottastraat	34	51	hgw	ASD-Z	84
J.J. Viottastraat	35	49	hgw	ASD-Z	789
J.M. Coenenstraat	1	62	hgw	ASD-Z	698
Jacob Obrechtstraat	7	61	hgw	ASD-U	1975
Jacob Obrechtstraat	47	54	hgw	ASD-U	3756
Jacob Obrechtstraat	49	58	hgw (zuidgevel doof)	ASD-U	7497
Jacob Obrechtstraat	51	55	hgw	ASD-Z	680
Jacob Obrechtstraat	53	55	hgw	ASD-Z	719
Jacob Obrechtstraat	54	58	hgw (zuidgevel doof)	ASD-U	7096
Jacob Obrechtstraat	56	55	hgw	ASD-Z	111
Jan Luijkenstraat	2	56	hgw	ASD-R	4218
Jan Luijkenstraat	6	55	hgw	ASD-R	3807
Jan Luijkenstraat	10	56	hgw	ASD-R	3805
Jan Luijkenstraat	11	51	hgw	ASD-R	4451
Jan Luijkenstraat	12	56	hgw	ASD-R	3856
Jan Luijkenstraat	16	58	hgw	ASD-R	4056
Jan Luijkenstraat	20	60	hgw (zuidwest gevel doof)	ASD-R	4058
Jan Luijkenstraat	33	50	hgw	ASD-R	4621
Jan Luijkenstraat	37	49	hgw	ASD-R	4519
Jan Luijkenstraat	96	50	hgw	ASD-R	4625
Jan Luijkenstraat	98	50	hgw	ASD-R	4488
Jan Luijkenstraat	100	53	hgw	ASD-R	4574
Jan Luijkenstraat	102	53	hgw	ASD-R	4573
Jan Luijkenstraat	2A	54	hgw	ASD-R	4217
Jan Willem Brouwersstraat	25	54	hgw	ASD-U	8300
Johannes Vermeerplein	1	53	hgw	ASD-R	5070
Johannes Vermeerplein	3	53	hgw	ASD-R	5071
Johannes Vermeerplein	5	53	hgw	ASD-R	5072
Johannes Vermeerplein	9	55	hgw	ASD-U	7234
Johannes Vermeerplein	11	55	hgw	ASD-U	8034
Johannes Vermeerstraat	2	50	hgw	ASD-R	4896
Johannes Vermeerstraat	24	49	hgw	ASD-R	5181
Johannes Vermeerstraat	34	61	hgw	ASD-U	5937
Johannes Vermeerstraat	40	61	hgw	ASD-U	5940
Johannes Vermeerstraat	52	60	hgw	ASD-U	7049
Johannes Vermeerstraat	55	53	hgw	ASD-R	5069
Johannes Vermeerstraat	63	61	hgw	ASD-U	8033 + 8035
Johannes Vermeerstraat	deel 28	57	hgw	ASD-R	5178
Koninginneweg	33	61	hgw	ASD-U	4943
Lassusstraat	9A-D	56	hgw	ASD-U	7970
Lomanstraat	53	49	hgw	ASD-AC	24
Moreelsestraat	2	55	hgw	ASD-U	9842
Museumplein	5	51	hgw	ASD-R	5749
Museumplein	7	51	hgw	ASD-R	5761
Museumplein	9	51	hgw	ASD-R	5747
Museumplein	11	54	hgw	ASD-R	4935
Museumplein	13	52	hgw	ASD-R	4938
Museumplein	15	52	hgw	ASD-R	4939
Nicolaas Maesstraat	43	51	hgw	ASD-U	5472

Nicolaas Maesstraat	50	56	hgw	ASD-U	9844
Nicolaas Maesstraat	52	56	hgw	ASD-U	9843
Nicolaas Maesstraat	68	52	hgw	ASD-U	4742
Nicolaas Maesstraat	73	56	hgw	ASD-U	4773
Okeghemstraat	26	60	hgw	ASD-AC	431
Okeghemstraat	29	58	hgw	ASD-AC	472
Pieter Baststraat	21	53	hgw	ASD-U	8505
Pieter Baststraat	23	54	hgw	ASD-U	8506
Pieter Baststraat	25	54	hgw	ASD-U	8507
Pieter Baststraat	27	54	hgw	ASD-U	10759
Pieter Baststraat	35	60	hgw	ASD-U	10471
Pieter Cornelisz Hoofstraat	2	55	hgw	ASD-R	5817
Pieter Cornelisz Hoofstraat	4	55	hgw	ASD-R	5817
Pieter Cornelisz Hoofstraat	5	53	hgw	ASD-R	5841
Pieter Cornelisz Hoofstraat	6	55	hgw	ASD-R	5817
Pieter Cornelisz Hoofstraat	8	55	hgw	ASD-R	5817
Pieter Cornelisz Hoofstraat	10	55	hgw	ASD-R	5817
Pieter Cornelisz Hoofstraat	14	52	hgw	ASD-R	445
Pieter Cornelisz Hoofstraat	21	55	hgw	ASD-R	562
Pieter Cornelisz Hoofstraat	24	57	hgw	ASD-R	450
Pieter Cornelisz Hoofstraat	30	60	hgw (oostgevel doof)	ASD-R	6628
Pieter Cornelisz Hoofstraat	31	60	hgw	ASD-R	555
Pieter Cornelisz Hoofstraat	35	55	hgw	ASD-R	553
Pieter Cornelisz Hoofstraat	37	55	hgw	ASD-R	552
Pieter Cornelisz Hoofstraat	45	50	hgw	ASD-R	547
Pieter Cornelisz Hoofstraat	46	50	hgw	ASD-R	461
Pieter Cornelisz Hoofstraat	47	50	hgw	ASD-R	546
Pieter Cornelisz Hoofstraat	48	50	hgw	ASD-R	462
Pieter Cornelisz Hoofstraat	50	50	hgw	ASD-R	463
Pieter Cornelisz Hoofstraat	121	51	hgw	ASD-R	645
Pieter Cornelisz Hoofstraat	127	55	hgw	ASD-R	642
Pieter Cornelisz Hoofstraat	129	55	hgw	ASD-R	641
Pieter Cornelisz Hoofstraat	150	52	hgw	ASD-R	519
Pieter Cornelisz Hoofstraat	23A-B	58	hgw	ASD-R	560
Pieter Cornelisz Hoofstraat	25A-B	58	hgw	ASD-R	559
Roelof Hartplein	2A-X	62	hgw	ASD-Z	743
Ruysdaelstraat	1	62	hgw	ASD-U	8245
Ruysdaelstraat	3	62	hgw	ASD-U	8245
Ruysdaelstraat	5	62	hgw	ASD-U	8245
Ruysdaelstraat	7	61	hgw	ASD-U	8243
Ruysdaelstraat	9	61	hgw	ASD-U	8242
Ruysdaelstraat	11	61	hgw	ASD-U	8241
Ruysdaelstraat	13	61	hgw	ASD-U	8238
Ruysdaelstraat	15	61	hgw	ASD-U	8238
Ruysdaelstraat	19	61	hgw	ASD-U	8236
Ruysdaelstraat	21	61	hgw	ASD-U	8236
Ruysdaelstraat	23	61	hgw	ASD-U	8235
Ruysdaelstraat	25	61	hgw	ASD-U	8234
Ruysdaelstraat	27	61	hgw	ASD-U	8233
Ruysdaelstraat	29	61	hgw	ASD-U	8232
Ruysdaelstraat	31	61	hgw	ASD-U	8231
Ruysdaelstraat	33	61	hgw	ASD-U	8230
Ruysdaelstraat	35	61	hgw	ASD-U	8229
Ruysdaelstraat	56	52	hgw	ASD-U	7129
Ruysdaelstraat	58	52	hgw	ASD-U	8509
Ruysdaelstraat	60	52	hgw	ASD-U	8510
Ruysdaelstraat	49(A1, B4-F4, B5-F6, B7-F8, A8)	49	hgw	ASD-U	8538
Saxen Weimarlaan	50	52	hgw	ASD-U	7684 + 9927

Sophialaan	49	52	hgw	ASD-U	7683
Stadhouderskade	25	63	hgw	ASD-R	5447 + 5822
Stadhouderskade	29A	63	hgw	ASD-R	4616
Stadhouderskade	30	63	hgw	ASD-R	5670
Stadhouderskade	40	58	hgw	ASD-R	572
Stadhouderskade	41	58	hgw	ASD-R	573
Stadionweg	122	59	hgw	ASD-Z	1845 + 3517
Stadionweg	123	59	hgw	ASD-AB	498
Valeriusplein	2	60	hgw	ASD-U	4102
Valeriusplein	6	54	hgw	ASD-U	6333
Valeriusplein	8	53	hgw	ASD-U	6334
Valeriusplein	12	52	hgw	ASD-U	8251
Valeriusplein	14	52	hgw	ASD-U	6336
Valeriusplein	16	52	hgw	ASD-U	6337
Valeriusplein	18	52	hgw	ASD-U	6338
Valeriusplein	20	51	hgw	ASD-U	6339
Valeriusplein	22	51	hgw	ASD-U	6057
Valeriusplein	30	52	hgw	ASD-U	6061
Valeriusplein	36	57	hgw	ASD-AC	331
Valeriusplein	38	60	hgw	ASD-AC	332
Valeriusplein	40	60	hgw	ASD-AC	333
Van Baerlestraat	28	63	hgw	ASD-R	5494
Van Baerlestraat	30	63	hgw	ASD-R	5494
Van Baerlestraat	66	63	hgw	ASD-R	4106
Van Baerlestraat	70	63	hgw	ASD-R	626
Van Baerlestraat	74	63	hgw	ASD-R	3227
Van Baerlestraat	76	63	hgw	ASD-R	3228
Van Baerlestraat	78	63	hgw	ASD-R	6249
Van Baerlestraat	80	63	hgw	ASD-R	6116
Van Baerlestraat	82	63	hgw	ASD-R	3237
Van Baerlestraat	84	63	hgw	ASD-R	3238
Van Baerlestraat	86	63	hgw	ASD-R	3239
Van Baerlestraat	88	63	hgw	ASD-R	3240
Van Baerlestraat	90	63	hgw	ASD-R	3241
Van Baerlestraat	92	63	hgw	ASD-R	3242
Van Baerlestraat	94	63	hgw	ASD-R	3243
Van Baerlestraat	72A-B,D	63	hgw	ASD-R	628
Van de Veldestraat	5	53	hgw	ASD-R	4609
Van de Veldestraat	10	53	hgw	ASD-R	4571
Van Eeghenstraat	57	53	hgw	ASD-U	2050
Vossiusstraat	6	57	hgw	ASD-R	5309
Vossiusstraat	8	55	hgw	ASD-R	404
Vossiusstraat	9	55	hgw	ASD-R	403
Vossiusstraat	14	52	hgw	ASD-R	7930
Vossiusstraat	18	51	hgw	ASD-R	388
Vossiusstraat	20	50	hgw	ASD-R	386
Willemsparkweg	72	61	hgw	ASD-U	1585
Willemsparkweg	73	62	hgw	ASD-U	1671
Willemsparkweg	74	61	hgw	ASD-U	1584
Willemsparkweg	75	62	hgw	ASD-U	1672
Willemsparkweg	77	62	hgw	ASD-U	1675 + 10628
Willemsparkweg	78	60	hgw	ASD-U	1775
Willemsparkweg	79	59	hgw	ASD-U	1675
Willemsparkweg	80	62	hgw	ASD-U	1774
Willemsparkweg	81	62	hgw	ASD-U	1674
Willemsparkweg	83	62	hgw	ASD-U	1674
Willemsparkweg	154	63	hgw	ASD-U	2090
Willemsparkweg	156	63	hgw	ASD-U	2089
Willemsparkweg	158	63	hgw	ASD-U	2088
Willemsparkweg	159	63	hgw	ASD-U	2037
Willemsparkweg	160	56	hgw	ASD-U	7934
Willemsparkweg	161	61	hgw	ASD-U	2036

Willemsparkweg	163	60	hgw	ASD-U	2035
Willemsparkweg	166	60	hgw	ASD-U	2238
Willemsparkweg	168	61	hgw	ASD-U	2237

**BIJLAGE 2: Bestemmingsplan Museumkwartier en Valeriusbuurt**  
**percelen waar GEEN geluidsgevoelige functies in plint mogelijk worden gemaakt,**  
**maar wel wonen op de verdieping**  
**Voor deze panden wordt aanduiding 'dove gevel' opgenomen.**

<b>Straat</b>	<b>Nr.</b>	<b>Gevelbelasting (dB)</b>	<b>status</b>	<b>Sectie</b>	<b>nummer</b>
Concertgebouwplein	20	64	dove gevel	ASD-U	7377
Cornelis Schuytstraat	57	64	noordgevel doof	ASD-Z	87
De Lairessestraat	7	64	dove gevel	ASD-Z	386
De Lairessestraat	14	64	dove gevel	ASD-U	7885
De Lairessestraat	16	64	dove gevel	ASD-U	7884
De Lairessestraat	17	64	dove gevel	ASD-Z	718
De Lairessestraat	19	64	dove gevel	ASD-Z	680
De Lairessestraat	20	64	dove gevel	ASD-U	7498
De Lairessestraat	39	64	dove gevel	ASD-Z	107
De Lairessestraat	40	64	dove gevel	ASD-U	7096
De Lairessestraat	49	64	dove gevel	ASD-Z	102
De Lairessestraat	59	64	dove gevel	ASD-Z	98
De Lairessestraat	71	64	dove gevel	ASD-Z	92
De Lairessestraat	73	64	dove gevel	ASD-Z	91
De Lairessestraat	77	64	dove gevel	ASD-Z	89
De Lairessestraat	92	64	dove gevel	ASD-U	7583
De Lairessestraat	109	64	dove gevel	ASD-Z	61
De Lairessestraat	111	64	dove gevel	ASD-Z	1952
De Lairessestraat	113	64	dove gevel	ASD-Z	1952
De Lairessestraat	115	64	dove gevel	ASD-Z	1952
De Lairessestraat	117	64	dove gevel	ASD-Z	494
De Lairessestraat	119	64	dove gevel	ASD-Z	493
De Lairessestraat	121	65	dove gevel	ASD-Z	451
De Lairessestraat	123	65	dove gevel	ASD-Z	450
De Lairessestraat	157	64	dove gevel	ASD-AC	323
De Lairessestraat	159	64	dove gevel	ASD-AC	322
De Lairessestraat	180	64	dove gevel	ASD-U	9391
Hobbemastraat	2	68	dove gevel	ASD-R	7003
Hobbemastraat	8A	68	dove gevel	ASD-R	5395
Hobbemastraat	10b	68	dove gevel	ASD-R	556
Jacob Obrechtstraat	49	64	zuidgevel doof	ASD-U	7497
Jacob Obrechtstraat	54	64	zuidgevel doof	ASD-U	7096
Jan Luijkenstraat	20	66	zuidwest doof	ASD-R	4058
Koninginneweg	83	66	dove gevel	ASD-U	2539
Koninginneweg	225	66	dove gevel	ASD-U	1547
Koninginneweg	227	66	dove gevel	ASD-U	1548
Koninginneweg	245	67	dove gevel	ASD-U	3763
Koninginneweg	249	66	dove gevel	ASD-U	4922
Paulus Potterstraat	6	64	dove gevel	ASD-R	5664 + 4640
Paulus Potterstraat	8	64	dove gevel	ASD-R	5664 + 4640
Paulus Potterstraat	10	65	dove gevel	ASD-R	4459
Paulus Potterstraat	12	65	dove gevel	ASD-R	4504
Paulus Potterstraat	14	65	dove gevel	ASD-R	4503
Paulus Potterstraat	16	65	dove gevel	ASD-R	4502
Paulus Potterstraat	18	65	dove gevel	ASD-R	4501
Paulus Potterstraat	20	65	dove gevel	ASD-R	4500
Paulus Potterstraat	28	65	dove gevel	ASD-R	4496
Paulus Potterstraat	30	65	dove gevel	ASD-R	4486
Paulus Potterstraat	30A	65	dove gevel	ASD-R	4487
Paulus Potterstraat	32	65	dove gevel	ASD-R	4551
Paulus Potterstraat	34	65	dove gevel	ASD-R	4550
Paulus Potterstraat	38	65	dove gevel	ASD-R	4548
Pieter Cornelisz Hoofstraat	30	68	oostzijde doof	ASD-R	6628
Pieter Cornelisz Hoofstraat	135	65	dove gevel	ASD-R	592 + 6417
Roelof Hartplein	430	64	dove gevel	ASD-Z	698
Roelof Hartstraat	17	65	dove gevel	ASD-U	10472

<b>Straat</b>	<b>Nr.</b>	<b>Gevelbelasting (dB)</b>	<b>status</b>	<b>Sectie</b>	<b>nummer</b>
Roelof Hartstraat	31		65 dove gevel	ASD-U	4614
Stadhouderskade	31		64 dove gevel	ASD-R	5671
Van Baerlestraat	7		65 dove gevel	ASD-R	354
Van Baerlestraat	9		65 dove gevel	ASD-R	353
Van Baerlestraat	11		65 dove gevel	ASD-R	5449
Van Baerlestraat	13		65 dove gevel	ASD-R	5450
Van Baerlestraat	15		65 dove gevel	ASD-R	511
Van Baerlestraat	17		65 dove gevel	ASD-R	512
Van Baerlestraat	20		65 dove gevel	ASD-R	592
Van Baerlestraat	32		64 dove gevel	ASD-R	5331
Van Baerlestraat	63		66 dove gevel	ASD-U	4138
Van Baerlestraat	65		66 dove gevel	ASD-U	4139
Van Baerlestraat	144		67 dove gevel	ASD-U	8070
Van Baerlestraat	146		67 dove gevel	ASD-U	8071
Willemsparkweg	5		66 dove gevel	ASD-R	5539
Willemsparkweg	13		65 dove gevel	ASD-U	8476
Willemsparkweg	15		65 dove gevel	ASD-U	8476
Willemsparkweg	23		65 dove gevel	ASD-U	930
Willemsparkweg	24		65 dove gevel	ASD-U	893
Willemsparkweg	25		65 dove gevel	ASD-U	929
Willemsparkweg	35		65 dove gevel	ASD-U	924
Willemsparkweg	45		65 dove gevel	ASD-U	919
Willemsparkweg	47		65 dove gevel	ASD-U	918
Willemsparkweg	48		65 dove gevel	ASD-U	881
Willemsparkweg	82		65 dove gevel	ASD-U	1773
Willemsparkweg	92		65 dove gevel	ASD-U	1575
Willemsparkweg	114		65 dove gevel	ASD-U	1713
Willemsparkweg	135		65 dove gevel	ASD-U	1564
Willemsparkweg	142		65 dove gevel	ASD-U	1989
Willemsparkweg	215		65 dove gevel	ASD-U	2655



## AKOESTISCH ONDERZOEK

Museumkwartier en  
Valeriusbuurt

Verkeerslawaaï

Stadsdeel Amsterdam- Zuid

Bestemmingsplan  
Museumkwartier en Valeriusbuurt

Akoestisch onderzoek

Verkeerslawaaï

Stadsdeel Amsterdam-Zuid



Opdrachtgever : Stadsdeel Amsterdam-Zuid

Uitvoerder : dienst Ruimtelijke Ordening  
A van Dongen tel: 5527885  
Team Juridische en Milieuzaken.

Datum : Juli 2010

## Inleiding

Het stadsdeel Amsterdam-Zuid ontwikkelt een nieuw bestemmingsplan voor het plangebied Museumkwartier en Valeriusbuurt.

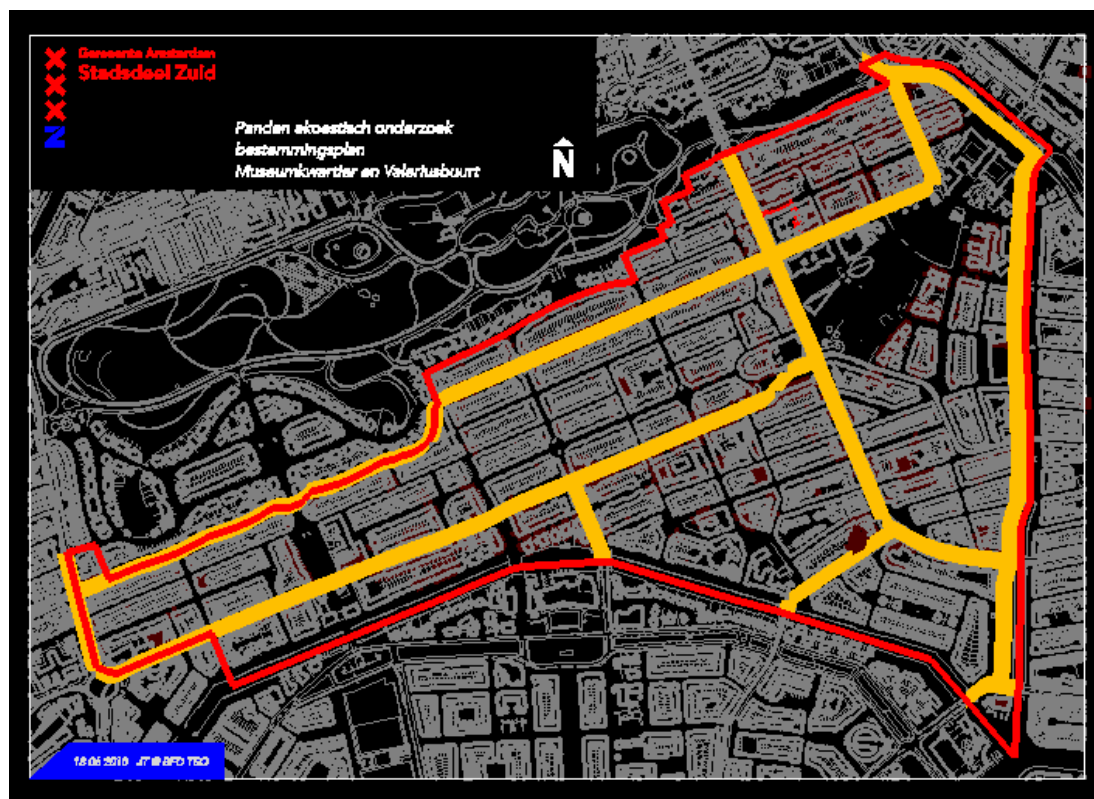
Dit gebied wordt begrensd door het Vondelpark, de Amstelveenseweg, het Noorderamstelkanaal, de Hobbemakade en de Singelgracht.

Het nieuwe plan is conserverend maar biedt de mogelijkheid om huidige niet-geluidsgevoelige functies om te zetten naar geluidsgevoelige functies zoals woningen, onderwijsvoorzieningen of medische voorzieningen.

De omzetting van niet-woonfuncties naar woningen en andere geluidsgevoelige functies (maatschappelijke dienstverlening) is mogelijk op een groot aantal percelen. Deze percelen zijn in het akoestisch onderzoek voorzien van een waarneempunt. Daar waar percelen aan elkaar grenzen of waar veel percelen in een langsliggende straatwand zijn gevestigd, is het aantal waarneempunten beperkt. De berekende waarden blijven in deze gevallen voor alle percelen gelijk.

Daarnaast is er akoestisch onderzoek gedaan voor panden waar op grond van de vigerende bestemmingsplannen en het nieuwe bestemmingsplan geluidsgevoelige functies mogelijk zijn, maar waar deze functies nog niet aanwezig zijn.

## Plangebied



In en om het plangebied ligt een aantal wegen die op grond van de Wet geluidhinder een zone hebben.

Dat zijn de volgende wegen

1. Amstelveenseweg
2. Cornelis Krusemanstraat
3. De Lairessestraat
4. Cornelis Schuytstraat (De Lairessestraat-Breitnerstraat)
5. Koninginneweg
6. Willemsparkweg
7. Paulus Potterstraat
8. Hobbemastraat
9. Van Baerlestraat
10. Roelof Hartstraat
11. J.M. Coenenstraat
12. Hobbemakade
13. Stadionweg
14. Van Hillegaertstraat
15. Stadhouderskade

Wanneer een nieuw bestemmingsplan het mogelijk maakt nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren in de geluidszone van een weg, is toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder vereist.

Ook voor de situaties dat het nieuwe bestemmingsplan dezelfde geluidsgevoelige functies mogelijk maakt als het vigerende, maar waar deze functies niet aanwezig zijn, is akoestisch onderzoek gedaan. Dit vanwege de gedateerdheid van de onderzoeken, die ten grondslag liggen aan de vigerende plannen.

Het stadsdeel Zuid heeft de dienst Ruimtelijke Ordening verzocht de geluidhinder bij deze potentiële nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te onderzoeken en de resultaten van het onderzoek te toetsen aan de normen van de Wet geluidhinder.

### **Normstelling**

Volgens de op 1 januari 2007 van kracht geworden Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde van nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing, die het bestemmingsplan mogelijk maakt, in de zone van een bestaande weg 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidsreducerende maatregelen zijn redelijkerwijs niet of onvoldoende mogelijk, kan het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel een hogere grenswaarde vaststellen tot een maximum van 63 dB voor het geluid van bestaande (stedelijke) wegen.

In het Bouwbesluit is opgenomen dat de nieuwe woningen moeten worden geïsoleerd tot een binnenwaarde van 33 dB.

Wanneer een gevel van een woning wordt uitgevoerd als een volledig dichte (blinde gevel) of als een gevel zonder te openen delen (dove gevel), zijn de normen van de Wet geluidhinder niet meer van toepassing. De dove gevels zijn vereist voor verblijfsruimten t.w. woonkamers, slaapkamers en eetkeukens. Er zijn wel te openen delen toegestaan in niet geluidsgevoelige ruimten. Dove gevels mogen onbepaald aan geluidhinder worden blootgesteld onder de voorwaarde dat het geluidsniveau aan de woningen voldoet aan de wettelijke normstelling.

De eis voor toepassing van dove gevels geldt ook voor andere geluidsgevoelige bebouwing. De vereiste binnenwaarde kan verschillen met die van woningen afhankelijk van het type bebouwing.

Het gemeentebestuur van Amsterdam heeft geluidsbeleid ontwikkeld, dat is vastgelegd in de nota "Beleidsvrijheid hogere waardenprocedures Wet geluidhinder". Dit beleid wordt in 2007 geactualiseerd. Volgens dit beleid dienen woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde waaraan slaapkamers gerealiseerd kunnen worden. Van dit principe kan slechts op grond van zwaarwegende argumenten worden afgeweken. Woningen met een dove gevel dienen altijd een geluidsluwe zijde te hebben.

Op 10 april 1984 hebben gedeputeerde Staten van Noord-Holland hogere grenswaarden vastgesteld voor het bestemmingsplan Vondelpark-Concertgebouwboulevard. Deze hogere waarden zijn vastgesteld om de omzetting van niet-geluidsgevoelige functies naar geluidsgevoelige functies mogelijk te maken. Een groot aantal van de wegen waarvoor destijds hogere waarden zijn vastgesteld is inmiddels opgenomen in een 30 km/uur zone.

De wegvakken waarvoor hogere waarden zijn vastgesteld zijn de volgende:

Amstelveenseweg (Havenstraat-Oranje Nassaulaan)	: 65 dB(A)*
Koninginneweg (Emmalaan-Emmastraat)	: 60 dB(A)
Koninginneweg ( Emmalaan-Amstelveenseweg)	: 61 dB(A)
Willemsparkweg ( Emmastraat en Jacob Obrechtstraat)	: 62 dB(A)
Willemsparkweg ( Van Baerlestraat-Jacob Obrechtstraat)	: 62 dB(A)
De Lairessestraat ( Valeriusplein- Cornelis Schuytstraat)	: 63 dB(A)
De Lairessestraat ( Cornelis Schuytstraat-Jacob Obrechtstraat)	: 64 dB(A)
Cornelis Schuytstraat (De Lairessestraat-Breitnerstraat)	: 61 dB(A)
Van Baerlestraat ( Vossiusstraat-J.W Brouwerplein)	: 62 dB(A)
J.W Brouwerplein	: 61 dB(A)
Cornelis Krusemanstraat	: 62 dB(A)

\* In 1984 werd het geluidsniveau nog uitgedrukt in dB(A). Na 2007 wordt het Lden niveau bepaald dat wordt uitgedrukt in dB. Den staat voor day, evening en night. Lden in dB is ongeveer 2 dB lager dan een geluidsniveau uitgedrukt in dB(A). Dus 65 dB(A) is 63 dB.

## **Verkeersgegevens**

De verkeerssnelheid op de onderzochte wegen bedraagt 50 km/uur. De verkeerssnelheid op de overige wegen bedraagt 30 km/uur. Op grond van de Wet geluidhinder kunnen deze wegen buiten het akoestisch onderzoek blijven. De verkeersintensiteiten op deze wegen is ook dermate laag dat geen geluidhinder kan worden verwacht. Een uitzondering is de Ruysdaelstraat waar een tram rijdt. Deze weg is wel meegenomen in het onderzoek.

### Wegdektype:

Het wegdek van de onderzochte wegen bestaat uit dicht asfalt beton (DAB).

### Verkeersintensiteiten:

De verkeersprognose is opgesteld voor motoren (M), lichte motorvoertuigen (LV), middelzware motorvoertuigen (MV) en zware motorvoertuigen (ZV). Ook de intensiteiten van stadsbussen en trams zijn bepaald. De intensiteiten zijn geleverd voor het gemiddelde daguur (7.00-19.00 uur), het gemiddelde avonduur (19.00-23.00 uur) en het gemiddelde nachtuur (23.00-7.00 uur).

De verkeersprognose van de dienst IVV is als volgt:

nr	Omschrijving	Jaar																	
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde					
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
Prognose 2020																			
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	Amstelveenseweg (Oranje Nassaulaan-Koninginneweg)	8	692	21	10	0	0	4	457	1	0	0	0	1	168	4	2	0	0
2	Amstelveenseweg (Koninginneweg-C.Krusemanstraat))	12	1033	31	15	17	0	7	681	2	1	8	0	2	251	6	2	7	0
3	C.Krusemanstraat (Amstelveenseweg-Valeriusplein)	5	427	14	4	19	12	3	282	1	0	9	5	1	104	2	1	6	2
4	De Lairesestraat (Valeriusplein-Emmastraat)	4	345	11	4	19	12	2	227	1	0	9	5	1	84	2	1	6	2
5	De Lairesestraat (Emmastraat-Cornelis Schuytstraat))	4	314	10	3	19	12	2	208	1	0	9	5	0	76	2	1	6	2
6	De Lairesestraat (Cornelis Schuytstraat-Jacob Obrechtstraat)	4	314	10	3	19	12	2	208	1	0	9	5	0	76	2	1	6	2
7	De Lairesestraat (Jacob Obrechtstraat-van Baerlestraat)	4	361	12	4	19	12	2	238	1	0	9	5	1	88	2	1	6	2
8	Cornelis Schuytstraat (De Lairesestraat-Breitnerstraat)	5	448	14	5	0	0	3	296	1	0	0	0	1	109	3	1	0	0
9	Koninginneweg (Amstelveenseweg-Emmalaan)	5	445	14	5	0	12	3	294	1	0	0	5	1	108	2	1	0	2
10	Koninginneweg (Emmalaan-Emmastraat)	4	376	12	4	0	12	2	248	1	0	0	5	1	92	2	1	0	2
11	Willemsparkweg (Emmastraat-Cornelis Schuytstraat)	4	380	12	4	0	12	2	251	1	0	0	5	1	92	2	1	0	2
12	Willemsparkweg (Cornelis Schuytstraat-Jacob Obrechtstraat)	4	367	12	4	0	12	2	242	1	0	0	5	1	89	2	1	0	2
13	Willemsparkweg (Jacob Obrechtstraat-van Baerlestraat)	4	356	11	4	0	12	2	235	1	0	0	5	1	87	2	1	0	2
14	Paulus Potterstraat (van Baerlestraat-Hobbemastraat)	3	288	8	3	20	25	2	159	0	0	9	10	0	60	1	0	7	4
15	Hobbemastraat (Stadhouderskade-Jan Luijkenstraat)	1	113	3	1	20	25	1	62	0	0	9	10	0	24	0	0	7	4
16	Hobbemastraat (Jan Luijkenstraat-Paulus Potterstraat))	2	183	5	2	20	25	1	101	0	0	9	10	0	38	1	0	7	4
17	van Baerlestraat (Vossiusstraat-Willemsparkweg)	7	607	19	6	0	19	4	401	1	0	0	7	1	148	3	1	0	3
18	van Baerlestraat (Willemsparkweg-De Lairesestraat))	6	509	16	5	19	31	3	336	1	0	8	12	1	124	3	1	7	5
19	van Baerlestraat (De Lairesestraat-Roelof Hartstraat)	7	553	18	6	1	41	4	365	1	0	0	16	1	134	3	1	1	6
20	Roelof Hartstraat (van Baerlestraat-Hobbemakade)	6	499	16	5	0	19	3	329	1	0	0	7	1	121	3	1	0	3
21	J.M.Coenenstraat (van Baerlestraat-B.Ruloffsstraat)	4	348	11	4	1	22	2	230	1	0	0	9	1	85	2	1	1	3
22	J.M.Coenenstraat (B.Ruloffsstraat-Beethovenstraat)	5	386	12	4	1	22	2	255	1	0	0	9	1	94	2	1	1	3
23	Hobbemakade (Stadhouderskade-Hobbemastraat)	5	415	12	6	1	0	3	274	1	0	0	0	1	101	3	1	1	0
24	Hobbemakade (Hobbemastraat-Eerste Jacob van Campenstraat)	6	502	15	7	1	0	3	331	1	0	0	0	1	122	3	1	1	0
25	Hobbemakade (Eerste Jacob van Campenstraat-Ruysdaelstraat)	6	525	16	8	1	0	3	346	1	0	0	0	1	128	3	1	1	0
26	Hobbemakade (Ruysdaelstraat-Eerste Jan Steenstraat)	8	650	19	9	1	0	4	429	1	0	0	0	1	158	4	2	1	0
27	Hobbemakade (Eerste Jan Steenstraat-Roelof Hartstraat)	7	629	19	9	1	0	4	415	1	0	0	0	1	153	4	2	1	0
28	Hobbemakade (Roelof Hartstraat-Stadionweg)	7	625	19	9	0	0	4	412	1	0	0	0	1	152	4	1	0	0
29	Stadionweg (Hobbemakade-Apollolaan)	7	589	18	8	0	0	4	389	1	0	0	0	1	143	4	1	0	0
30	Van Hillegaertstraat (Hobbemakade-Ferdinand Bolstraat)	5	440	12	4	0	0	2	243	0	0	0	0	1	92	2	1	0	0
31	Stadhouderskade (Vondelstraat-Hobbemastraat)	9	777	23	11	21	25	5	513	2	0	9	10	1	189	5	2	10	4
32	Stadhouderskade (Hobbemastraat-Jan Luijkenstraat)	8	659	20	9	1	0	4	435	1	0	1	0	1	160	4	2	3	0
33	Stadhouderskade (Jan Luijkenstraat-Museumbrug)	8	683	20	10	1	0	4	451	1	0	1	0	1	166	4	2	3	0
34	Stadhouderskade (Museumbrug-Hobbemakade)	9	784	23	11	1	0	5	517	2	0	1	0	1	191	5	2	3	0

## Resultaten van de berekening

Op de bijgevoegde tekeningen zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. De hoogste geluidsbelasting van de panden is weergegeven. Dat zijn voor het overgrote deel de waarden van de eerste bouwlaag

De gecorrigeerde waarden zijn vermeld. Op grond van artikel 110g Wet geluidhinder wordt 5 dB van het berekende geluidsniveau afgetrokken voor de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder. Deze aftrek is gebaseerd op de verwachting dat de auto's in de toekomst 5 dB stiller zullen worden.

## Conclusies en aanbevelingen

### Nieuwe geluidsgevoelige functies in bestaande bebouwing

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij een groot deel van de potentieel nieuwe geluidsgevoelige functies overschreden.
- De maximaal toelaatbare waarde wordt bij een zeer groot deel van de onderzochte locatie langs de hoofdwegen overschreden.
- De in 1984 vastgestelde hogere geluidswaarden worden ook veelal overschreden
- Geluidsbeperkende maatregelen zijn in de gegeven situatie niet of in beperkte mate mogelijk. Beperking van het autoverkeer is al onderdeel van het Amsterdamse verkeersbeleid. Extra verkeersbeperkende maatregelen worden in het gebied niet voorzien.
- De toepassing van dunne deklagen kan een geluidsreductie geven van 3 dB. De DIVV is tegen de aanleg van dergelijk asfalt op de hoofdwegen in het plangebied. De tram is op veel hoofdwegen maatgevend voor de geluidsbelasting. Bovendien zorgt de aanwezigheid van drukke kruispunten, langspaarkeervakken en putten voor snelle slijtage van geluidsreducerend asfalt.
- De realisatie van geluidsgevoelige bebouwing langs de hoofdwegen is meestal alleen mogelijk indien dove gevels worden voorgeschreven. Indien dat ongewenst is, moet de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing op de locaties met een te hoge geluidsbelasting worden uitgesloten.
- In de zijstraten van hoofdwegen is omzetting van niet-geluidsgevoelige functies naar geluidsgevoelige functies wel mogelijk, maar is vaststelling van een hogere geluidswaarde vaak vereist.
- De verder van de hoofdwegen af gelegen locaties ondervinden nauwelijks geluidhinder van de hoofdwegen. Omzetting op deze locaties is geen probleem.

# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



omschrijving  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerslaaai inc tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Oostelijk deel Noord

0 schaal: 1 : 0

WinHavik 8.08 (c) dirActivity~software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb

# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



**omschrijving**  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerslaaai inc tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Oostelijk deel Midden N

WinHavik 8.08 (c) dirActivity-software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb



# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



**objecten**  
gebouw  
rijlijn  
tram  
waarneempunt gevel

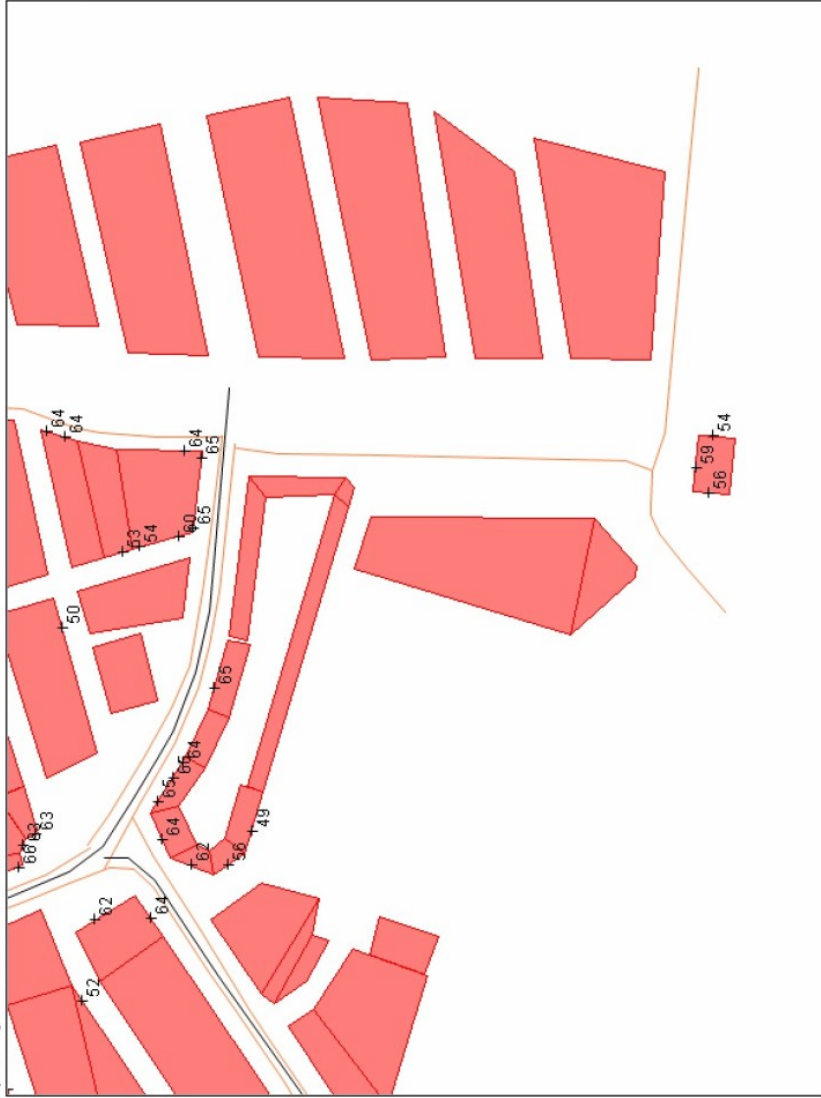
**omschrijving**  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerslaaazi inc tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Oostelijk deel Midden Z

0  
schaal: 1 : 0

WinHavik 8 08 (c) dirActivity-software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb

# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



objecten  
gebouw  
rijlijn  
tram  
waarschijnlijk gevel  
+

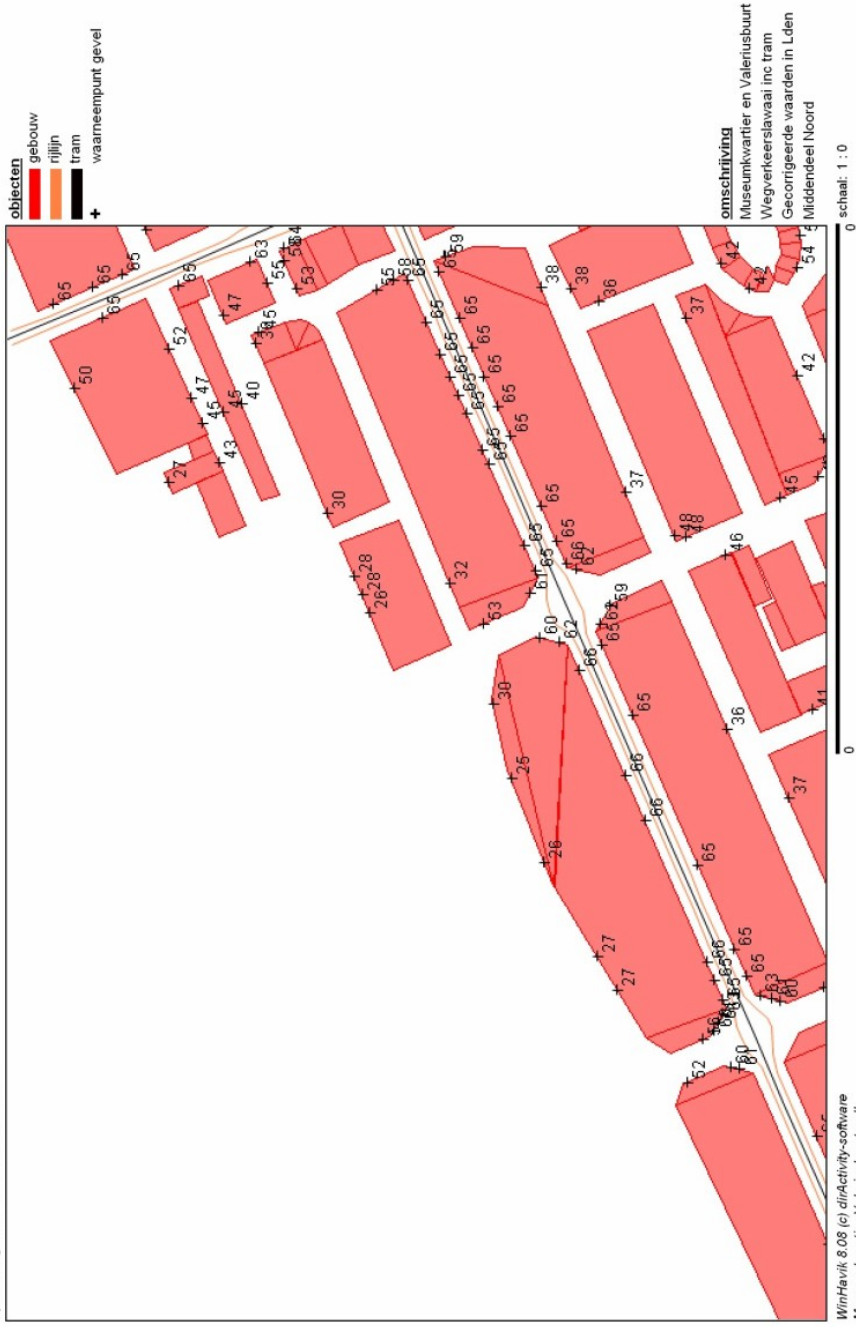
omschrijving  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerswaai inc tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Oostelijk deel Zuid

0  
schaal: 1 : 0

WinHavik 8.08 (c) dirActivity-software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb

# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



**objecten**  
gebouw  
rijlijn  
tram  
+ waarnemepunt gevel

**omschrijving**  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerslaai inc tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Middendeel Midden

0  
1 : 0  
schaal:

WinHavik 8.08 (c) diiActivity-software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb



# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



**omschrijving**  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerslaai in tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Middendeel Zuid

WinHavik, 8.08 (c) dijActivity-software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb

0  
schaal: 1 : 0

# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



omschrijving  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerslaaai inc tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Westelijk Middendeel

0  
schaal: 1 : 0

WinHavik 8.08 (c) dirActivity-software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb

# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid



**objecten**  
gebouw  
rijlijn  
tram  
waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Museumkwartier en Valeriusbuurt  
Wegverkeerslaaai inc tram  
Gecorrigeerde waarden in Lden  
Westelijk deel

0  
schaal: 1 : 0

WinHavik 8.08 (c) dirActivity-software  
Museumkwartier-Valeriusbuurt.mdb

# Gemeente Amsterdam, afdeling Ruimtelijke Ordening

project Museumkwartier-Valeriusbuurt  
opdrachtgever Stadsdeel Oud-Zuid

