



Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Juridische en Milieuzaken

**Besluit hogere grenswaarden
Wet geluidhinder t.b.v.
bestemmingsplan VUmc (e.o.)**

1 november 2011

Colofon

Opdrachtgever	Dienst Zuidas
Opdrachtnemer	Dienst Ruimtelijke Ordening, Team Juridische en Milieuzaken De Dienst Ruimtelijke Ordening is onderdeel van de OntwikkelingsAlliantie en werkt daarin intensief samen met de diensten Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Economische Zaken, het Ontwikkelingsbedrijf, ProjectManagement Bureau en het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam.
Datum	1 november 2011
Planstatus	Besluit

TOELICHTING

Inleiding

De Wet geluidhinder geeft aan welke geluidsbelasting aanvaardbaar is. Deze normen moeten bij het opstellen van een bestemmingsplan in acht worden genomen. Indien de voorkeurswaarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere grenswaarden vast te stellen.

De gemeente Amsterdam ontwikkelt een nieuw bestemmingsplan voor het plangebied VUmc, dat deel uitmaakt van het project Zuidas. Er wordt met het bestemmingsplan voorzien in toevoeging van programma met geluidsgevoelige functies. Het plangebied ligt ter hoogte van de afslag S108 direct ten zuiden van de A10. Het plangebied wordt globaal begrensd aan de noordzijde door de Gustav Mahlerlaan en de afslag S108, aan de oostzijde door de Gustav Mahlerlaan en de Van der Boechorststraat, aan de zuidzijde door de Overijsselweg, en aan de westzijde door de Amstelveenseweg. Het plangebied wordt doorsneden door de De Boelelaan. Delen van het plangebied liggen in de geluidzones van deze wegen. Tevens ligt het plangebied in de geluidzone van de spoorbaan Amsterdam RAI-Schiphol.

Nieuwe geluidsgevoelige gebouwen

In het plangebied ligt een aantal nog te (her)ontwikkelen terreinen. Het gaat onder andere om het terrein waarop het Onderzoek- en Diagnostiekgebouw (O&D) is voorzien. Hiervoor is reeds een onherroepelijke vrijstelling en bouwvergunning verleend. Verder betreft het delen van de gronden ten zuiden van de De Boelelaan (overwegend de zuidelijke helft hiervan).

Volgens het bestemmingsplan kunnen in deze bebouwing onder andere geluidsgevoelige medische en onderwijs functies worden gerealiseerd.

Cauberg-Huygen Raadgevend Ingenieurs BV heeft de geluidhinder van de wegen en de spoorbaan onderzocht en de resultaten vastgelegd in het rapport "Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Vrije Universiteit medisch centrum te Amsterdam" d.d. 15 april 2011, referentie 20101230-04.

In het onderzoek is gekeken naar de geluidsbelasting naar alle bebouwing die het bestemmingsplan mogelijk maakt, dus inclusief de bestaande of reeds (onherroepelijk) vergunde bebouwing.

De conclusie van het onderzoek is dat de voorkeursgrenswaarden zowel door het wegverkeer als door het railverkeer op een aantal locaties zullen worden overschreden.

Wanneer geluidsbeperkende maatregelen niet of in onvoldoende mate gerealiseerd kunnen worden, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid hogere geluidswaarden vast te stellen.

De maximaal toelaatbare waarde bedraagt voor de geluidhinder van stedelijke wegen 63 dB, voor autosnelwegen (A10) 53 dB en voor spoorbanen 68 dB.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt bij veel gevels of geveldelen overschreden vanwege het verkeerslawaaï van de A10. In het bestemmingsplan wordt geregeld dat deze bebouwing alleen gerealiseerd kan worden indien de te zwaar belaste gevels worden uitgevoerd als dove gevels, dan wel voorzien zullen worden van een geluidwerend vlies.. Dove gevels zijn gevels waarvan de ramen en deuren van de verblijfsruimten niet geopend kunnen worden. In het bestemmingsplan wordt voorzien in een aantal ontheffingsmogelijkheden van die verplichting.

Tijdens de uitwerking van het plan zal kunnen blijken dat het niet nodig zal zijn bepaalde geveldelen doof uit te voeren omdat bijvoorbeeld door afscherming van nieuwe bebouwing de geluidsbelasting minder zal zijn dan 53 dB. In het bestemmingsplan is bepaald dat in dergelijke gevallen van een dove gevel kan worden afgezien. Om die reden wordt nu reeds een hogere waarde vastgesteld van 53 dB ter plaatse van de dove gevels.

Reconstructie

Als onderdeel van de planvorming voor de Zuidas zullen wijzigingen aan de wegen worden aangebracht om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Tevens zijn aanpassingen voorzien op de Amstelveenseweg ten behoeve van de toegang van het in aanbouw zijnde Westflankgebouw van VUmc.

Deze wijzigingen zijn vanwege het gestelde in de Wet geluidhinder onderzocht. Wanneer de geluidsbelasting 10 jaar na wijziging met 2 dB of meer zal toenemen ten opzichte van de laagste waarde van a: de heersende waarde of b: de eerder vastgestelde hogere waarde, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek heeft uitgewezen dat in 2021 de geluidsbelasting van een aantal woningen aan de Amstelveenseweg met maximaal 4 dB zal zijn toegenomen ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere geluidswaarden. Wanneer deze toename redelijkerwijs niet kan worden weggenomen door geluidsbeperkende maatregelen, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid hogere geluidswaarden vast te stellen. Het college van B&W heeft besloten van deze mogelijkheid gebruik te maken.

Het betreft de hogere waarden voor de woningen aan de Amstelveenseweg 712-758C en 603-627.

Indien door de geluidstoename de wettelijk vereiste binnenwaarde in de woningen wordt overschreden, worden op grond van artikel 112

van de Wet geluidhinder met betrekking tot de geluidwering van de gevels van de betrokken woningen maatregelen getroffen om aan in het betreffende artikel voorgeschreven binnenwaarden te voldoen.

Reeds gestarte en voorgenomen reconstructies

Een aantal wijzigingen die samenhangen met de aanleg van de tramlus aan de De Boelaan zijn, in het kader van het projectbesluit dat nodig was voor de aanleg van de trambaan/tramlus, al onderzocht. Daarvoor is een hogere waarde besluit reeds genomen. Verder zijn aanpassingen van het kruispunt Amstelveenseweg – De Boelelaan in voorbereiding. In het kader van de vergunningverlening daarvoor wordt tevens een hogere waardenbesluit vanwege reconstructie voorbereid. Het betreft delen van de bestaande bebouwing van VUmc.

Inhoudelijke overwegingen

- De voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van medische en onderwijs functies bedraagt voor stedelijk wegverkeerslawaai 63 dB en voor het verkeerslawaai van een snelweg 53 dB. De vast te stellen hogere waarden passen binnen de wettelijke maximaal toelaatbare grenswaarde.
- De voorkeursgrenswaarde van railverkeerslawaai bedraagt voor medische en onderwijs functies 53 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 68 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijk maximaal toelaatbare waarde.
- De voorkeursgrenswaarde van railverkeerslawaai bedraagt voor scholen 53 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 68 dB. De aangevraagde waarden passen binnen de wettelijk maximaal toelaatbare waarde.
- Beperking van het autoverkeer is een maatregel om de geluidsbelasting te verlagen. Beperking van het autoverkeer is al onderdeel van het Amsterdamse verkeersbeleid. Specifieke plaatselijke verkeersbeperkende maatregelen op de hoofdwegen zouden ten koste gaan van de verkeersafwikkeling in het Zuidasgebied en omgeving.
- Het plangebied biedt geen ruimte om de geluidsgevoelige bebouwing op voldoende afstand van de wegen te projecteren.
- Het Amsterdamse verkeersbeleid is gericht op beperking van het autoverkeer. Een extra plaatselijke beperking van het autoverkeer op de wegen rondom het plangebied zou ten koste gaan van de bereikbaarheid van VUmc en de rest van het Zuidasgebied. De A10 heeft een zeer belangrijke functie in de afwikkeling van het autoverkeer in Amsterdam. Maatregelen ter vermindering van het autoverkeer op deze weg worden daarom niet voorzien.

- Maatregelen ter verlaging van de verkeerssnelheid worden op de wegen rondom het VUmc gebied en op de A10 niet voorzien en zijn ook niet wenselijk gezien de belangrijke verkeersfunctie van de wegen en het gebruik van de wegen door het openbaar vervoer
- Het wegdek van de A10 is uitgevoerd in geluidsreducerend 1-laags Zeer Open Asfalt Beton. Amsterdam heeft het beleid dat bij groot onderhoud van wegen het nieuwe wegdek waar mogelijk zal bestaan uit een geluidsreducerende asfaltsoort. Geluidsreducerend asfalt kan de geluidsbelasting van de stedelijke wegen met ongeveer 3 dB terugdringen, maar kan om wegbouwkundige redenen vaak niet aangelegd worden. Geluidsreducerend asfalt slijt in bepaalde omstandigheden onaanvaardbaar snel. De aanwezigheid van kruispunten, verkeerslichten en putten versnellen dat proces. Om deze redenen wordt het nieuwe wegdek van de Amstelveenseweg niet uitgevoerd in een geluidsreducerende asfalt soort. Ook de kosten zijn belangrijk in de keuze voor het wel of niet aanleggen van geluidsreducerend asfalt
- De treinen en de spoorbaan zijn geen eigendom van Amsterdam. Afgezien van de haalbaarheid liggen geluidsbeperkende maatregelen aan de treinen, railconstructie of op de spoorbaan niet voor de hand gezien het overheersende wegverkeerslawaaï en de hoge kosten in relatie tot de beperkte omvang van het project.
- Maatregelen in het gebied tussen de wegen en de woningen:
Gezien de grote breedte van de A10 en de grote hoogte van de geplande bebouwing is plaatsing van een geluidswerend scherm langs de A10 niet doelmatig. Plaatsing van geluidschermen langs stedelijke wegen is geen optie.
- Maatregelen aan de woningen:
Een andere maatregel is de realisatie van dove gevels, die geen toetsing vereisen aan de normen van de Wet geluidhinder. Deze gevels dragen ook zorg voor het wettelijk vereiste geluidsniveau in de bebouwing. Dove gevels zijn te zwaar geluidsbelaste gevels. Deze gevels zouden ook overwogen kunnen worden daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar niet de maximaal toelaatbare waarde. Vanuit kostenoverwegingen en omdat dove of vliesgevels praktische bezwaren hebben, is het reëel voor vaststelling van hogere geluidswaarden te kiezen.

- **Amsterdams hogere waardenbeleid:**
In het Amsterdamse hogere waarden beleid zijn geen specifieke eisen ten aanzien van medische of onderwijsvoorzieningen opgenomen.
- **Gecumuleerde geluidsbelasting:**
Volgens het Amsterdamse geluidsbeleid is een gecumuleerde geluidsbelasting die maximaal 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare wettelijk waarde, nog aanvaardbaar.
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gecumuleerde waarden soms hoger zijn dan het beleid verantwoord acht. Dat is het geval op de noordgevel van het ACTA gebouw en op de noordgevel van VUmc NO. Op die plaatsen is echter al een dove gevel voorgeschreven omdat de geluidsbelasting van de A10 de maximaal toelaatbare waarde overschrijdt.

Vast te stellen hogere grenswaarden

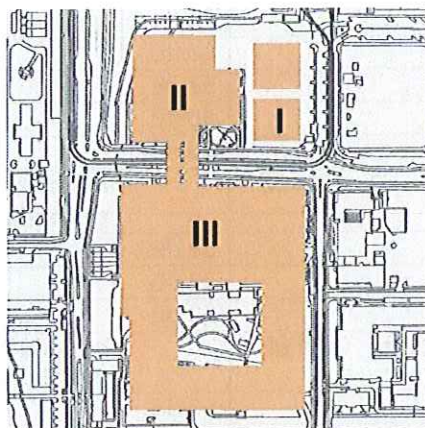
Hogere waarden vanwege nieuwe ontwikkeling

De hogere grenswaarden worden vastgesteld voor de vestiging van onderwijsfuncties en gezondheidszorgfuncties die het bestemmingsplan toestaat.

In de hierna onder het besluit volgende tabellen wordt een overzicht gegeven van de vast te stellen hogere grenswaarden.

Op onderstaande kaart zijn de gebouwdelen geduid van de in het bestemmingsplan mogelijk gebouwen ten behoeve van onderwijsfuncties en gezondheidszorgfuncties.

- Gebouw I is het O&D-gebouw;
- Gebouw II is de noordelijke bebouwing VUmc;
- Gebouw III is de zuidelijke bebouwing VUmc.



Hogere waarden vanwege reconstructie

Tevens worden hogere waarden vastgesteld voor reeds bestaande woningen langs de Amstelveenseweg.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Amsterdam hebben besloten:

1. in te stemmen met het besluit tot de vaststelling van hogere grenswaarden voor het wegverkeerslawaaï en het railverkeerslawaaï om het planologisch juridisch kader voor de realisatie van onderwijsfuncties en gezondheidszorgfuncties in het plangebied VUmc op grond van de Wet geluidhinder mogelijk te maken;
2. in te stemmen met het besluit tot de vaststelling van hogere grenswaarden voor het wegverkeerslawaaï om het planologisch juridisch kader voor de reconstructie van de Amstelveenseweg mogelijk te maken.

1. **Vaststelling van hogere grenswaarden voor het wegverkeerslawaaï en het railverkeerslawaaï om het planologisch juridisch kader voor de realisatie van onderwijsfuncties en gezondheidszorgfuncties in het plangebied VUmc op grond van de Wet geluidhinder mogelijk te maken:**

Wegverkeerslawaaï

Locatie	Weg	Voorkeurs- grenswaarde	Aangevraagde waarde	Functie
O&D	A10	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Noordgevel			53 dB	
Oostgevel			53 dB	
Zuidgevel			52 dB	
Westgevel			53 dB	
VUmc noordelijke bebouwing	A10	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			53 dB	
Gevels oostzijde			53 dB	
Gevels zuidzijde			50 dB	
Gevels westzijde			53 dB	
VUmc zuidelijke bebouwing	A10	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			53 dB	
Gevels oostzijde			53 dB	
Gevels westzijde			53 dB	
O&D	Gustav Mahlerlaan	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Noordgevel			53 dB	
Oostgevel			56 dB	
Zuidgevel			53 dB	
O&D	De Boelelaan	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Oostgevel			62 dB	
Zuidgevel			63 dB	

Westgevel			62 dB	
VUmc noordelijke bebouwing	De Boeelaan	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels oostzijde			61 dB	
Gevels zuidzijde			63 dB	
Gevels westzijde			61 dB	
Locatie	Weg	Voorkeurs- grenswaarde	Aangevraagde waarde	Functie
VUmc zuidelijke bebouwing	De Boeelaan	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			63 dB	
Gevels oostzijde			62 dB	
Gevels westzijde			62 dB	
O&D	Van der Boechorststraat	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Oostgevel			49 dB	
Zuidgevel			49 dB	
VUmc zuidelijke bebouwing	Van der Boechorststraat	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			57 dB	
Gevels oostzijde			60 dB	
Gevels zuidzijde			57 dB	
VUmc noordelijke bebouwing	Amstelveenseweg	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			59 dB	
Gevels zuidzijde			59 dB	
Gevels westzijde			62 dB	
VUmc zuidelijke bebouwing	Amstelveenseweg	48 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			58 dB	
Gevels oostzijde			58 dB	
Gevels westzijde			61 dB	

Railverkeerslawaai

Locatie	Spoorbaan	Voorkeurs-grenswaarde	Aangevraagde waarde	Functie
O&D	A'dam RAI-Schiphol	53 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Oostgevel			57 dB	
Westgevel			55 dB	
VUmc noordelijke bebouwing	A'dam RAI-Schiphol	53 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			67 dB	
Gevels oostzijde			64 dB	
Gevels westzijde			64 dB	
VUmc zuidelijke bebouwing	A'dam RAI-Schiphol	53 dB		onderwijsfuncties gezondheidszorgfuncties
Gevels noordzijde			54 dB	
Gevels oostzijde			54 dB	
Gevels westzijde			58 dB	

Kadastrale nummers

De gebouwen O&D, noordelijke bebouwing VUmc en zuidelijke bebouwing VUmc liggen op de kavels genummerd ASD 30 AK 670, 672, 2284, 2285, 2535, 2536, 2905, 3618, 3854, 4348.

2. Vaststelling van hogere grenswaarden voor het wegverkeerslawaai om het planologisch juridisch kader voor de reconstructie van de Amstelveenseweg mogelijk te maken.

Reconstructie Amstelveenseweg

Locatie	Weg	Aangevraagde waarde	Aantal woningen
Amstelveenseweg 712-758C, gevels zijde Amstelveenseweg	Amstelveenseweg	63 dB	74
Amstelveenseweg 603-627, gevels zijde Amstelveenseweg	Amstelveenseweg	66 dB	31

Kadastrale nummers

De woningen Amstelveenseweg 603-627 liggen in kavel ASD 30 AK 3410
 De woningen Amstelveenseweg 712-758 liggen in kavel ASD 25 AD 645



Vaststelling hogere waarden reconstructie kruispunt Amstelveenseweg – De Boelelaan

Inleiding

In opdracht van de Dienst Zuidas bereidt het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam een aanpassing van de kruising Amstelveenseweg – De Boelelaan voor. Ten behoeve van deze wegaanpassing is een aanvraag om omgevingsvergunning ingediend (nr. HZ_WABO-2011-006513). Kort samengevat voorziet de aanpassing in de realisatie van een aantal extra voorsorteerstroken. Op grond van de Wet geluidhinder is binnen de zones van de te wijzigen wegtracés akoestisch onderzoek verplicht.

Akoestisch onderzoek

Het vereiste akoestisch onderzoek is uitgevoerd door Cauberg-Huygen. Aan het rapport van dit ingenieursbureau van 9 juni 2011, nr. 20111261-01 (zie bijlage), is het volgende ontleend.

Geluidssituatie

Per weggedeelte van de Amstelveenseweg resp. de De Boelelaan is, ter plaatse van bestaande woningen en andere geluidgevoelige gebouwen (gezondheidszorggebouwen en onderwijsgebouwen), onderzocht of door de herprofilering sprake is van een toename van 2 dB of meer. In geval van bevestigende beantwoording van deze vraag is er sprake van een "reconstructie van een weg" in de zin van de Wet geluidhinder.

Op basis van art. 100 Wet geluidhinder bedraagt de grenswaarde van de geluidbelasting in het jaar vóór de reconstructie de laagste van de volgende twee waarden:

- de heersende waarde, met een minimum van 48 dB;
- een eventueel in het kader van de Wet geluidhinder vastgestelde hogere waarde.

Uit het onderzoek blijkt dat vanwege de herprofilering van de Amstelveenseweg nergens sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Vanwege de herprofilering van de De Boelelaan is ter plaatse van een drietal locaties bij VUmc wel sprake van een zodanige reconstructie. Deze worden hoofdzakelijk bepaald door de invloed van de geldende, eerder vastgestelde hogere waarden (van 63 resp. 64 dB(A)).

De verbredingen of verleggingen van de weg(delen) hebben nagenoeg geen akoestisch effect; de motorvoertuigintensiteiten zijn in zeer geringe mate gewijzigd.

Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient in beginsel de toename van de geluidbelasting te worden weggenomen. Indien het om redenen van landschappelijke, stedenbouwkundige of financiële aard niet of niet voldoende mogelijk is de toename weg te nemen kan door het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld.

Afweging geluidmaatregelen

In het rapport van Cauberg-Huygen zijn de volgende maatregelen voor geluidreductie in ogenschouw genomen.

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de grenswaarde kunnen met circa 3 dB worden verminderd door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager.

DIVV past op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen toe. Dit zijn geluidreducerende asfalttypen met een effect vanaf 2 dB. Vanwege de snelle slijtage juist bij kruispunten is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Het toepassen van SteenMastiek Asfalt (SMA) geeft algemeen een geluidreductie van bijna 1 dB. Dit is onvoldoende om de overschrijdingen van de grenswaarde weg te nemen. Het geluidreducerend effect is soms (bijvoorbeeld punt VUMC12 uit het akoestisch rapport) nog minder omdat het SMA dan ook op de De Boelelaan ten oosten van het kruispunt met de Gustav Mahlerlaan zou moeten komen te liggen. Daar ligt (of komt te liggen) standaard asfalt. Ter plaatse van VUMC12 zal daarom maar een geluidreducerend effect van naar schatting circa een 0,5 dB worden verkregen. De conclusie is dat het inzetten van SMA niet voldoende doeltreffend is, en dat er daarom van moet worden afgezien.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens onder andere de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt evenmin tot voldoende geluidsreductie. Voor een geluidreductie van 3dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

Geluidschermen

Het plaatsen van schermen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde gebouwverdiepingen) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan ook niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

Cumulatie geluidsbelastingen

Uit de berekeningen in het rapport volgt dat op geen van de te beoordelen gevels hogere waarden vanwege meer dan één weg aan de orde zijn. De cumulatie van geluidsbelastingen en de toets ervan aan het gemeentelijk beleid hoeven dan ook niet plaats te vinden.

Conclusie

Om vorenstaande redenen zullen ter plaatse van de in het rapport genoemde ontvangerpunten hogere waarden dan de grenswaarden moeten worden verleend. De voorgestelde waarden blijven binnen de maximaal toelaatbare waarden op grond van de Wet geluidhinder.

Procedure

Op grond van artikel 110c van de Wet Geluidhinder is op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in artikel 110a, de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing. In dat kader heeft het hogere waardenbesluit met ingang van **11 augustus 2011** gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Naar aanleiding van de tervisielegging zijn geen zienswijzen ingediend. Wel is in het kader van de bestemmingsplanprocedure VUmc binnen de termijn van tervisielegging van het onderhavige besluit een zienswijze (gedateerd 1 september 2011) ontvangen van het Wijkopbouwcentrum Buitenveldert, waarin in algemene zin bezwaar wordt gemaakt tegen de vaststelling van hogere waarden voor een drietal locaties bij bebouwingsgedeelten van VUmc. In dit kader wordt ook verwezen naar de (ontwerp)omgevingsvergunning onder nr. HZ_WABO-2011-006513, die ziet op de hier aan de orde zijnde wegaanpassing.

In reactie op deze zienswijze overwegen wij het volgende. Vooropgesteld moet worden dat de vaststelling van hogere waarden Wet geluidhinder alleen is toegestaan binnen de kaders die de wet daartoe stelt. Op grond van deze wet gelden maximale geluidsnormen waarvan geen ontheffing mogelijk is. Bovendien regelt de Wet geluidhinder ook de maximale binnenwaarde. Er bestaat daarom geen grond voor de kennelijke vrees voor onaanvaardbare geluidhinder. Verder is van belang dat, zoals hierboven is overwogen, de verbredingen of verleggingen van de weg(delen) nagenoeg geen akoestisch effect hebben en de motorvoertuigintensiteiten slechts in zeer geringe mate wijzigen.

De zienswijze geeft geen aanleiding tot wijzigingen in het voorgenomen besluit.

Burgemeester en Wethouders hebben mij bij besluit van 27 september 2011 mandaat verleend tot vaststelling van de onderhavige hogere geluidswaarden.

Dit besluit wordt gepubliceerd. Na publicatie zal het besluit met bijbehorende stukken ter inzage liggen totdat de beroepstermijn is verstreken. Het besluit ligt gedurende deze termijn ter inzage ten kantore van de DMB op het adres Cruquiusweg 5 te Amsterdam.

Op grond van de beroepsbepalingen ex artikel 146 Wet Geluidhinder juncto hoofdstuk 20 van de Wet Milieubeheer, staat tegen het besluit rechtstreeks beroep open bij de Raad van State. De beroepstermijn vangt aan na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Crisis- en herstelwet

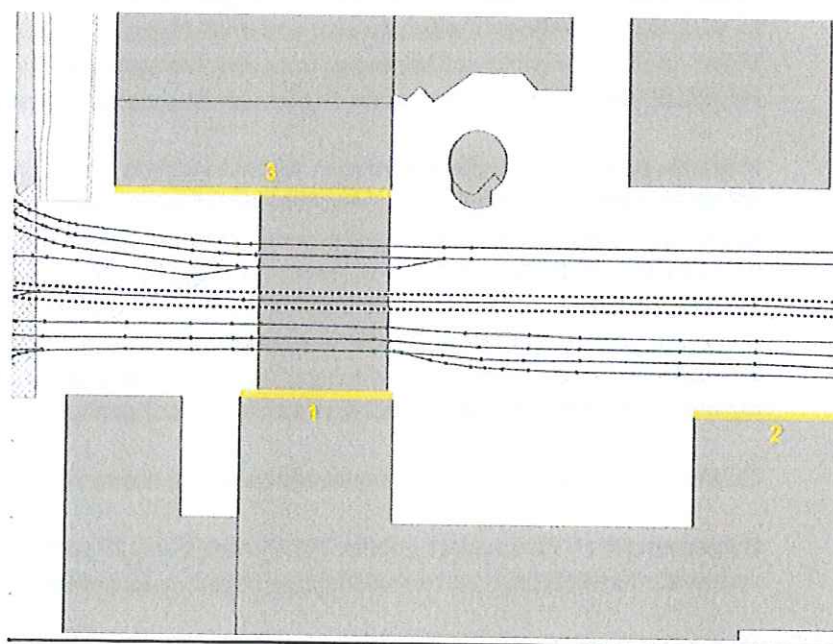
Het project Amsterdam VU-gebied is in de Crisis- en herstelwet aangewezen als gebiedsontwikkeling met nationale uitstraling (bijlage Aa, nummer 2). De onderhavige reconstructie maakt daarvan onderdeel uit. Als gevolg daarvan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis en herstelwet van toepassing.

Besluit

De Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid om hogere grenswaarden vast te stellen indien blijkt dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarden niet door geluidbeperkende maatregelen kan worden tegengegaan (art. 110a lid 1 juncto lid 5 Wet geluidhinder). Omdat zodanige maatregelen in redelijkheid niet mogelijk zijn, stellen wij ten behoeve van onderstaande gevelvlakken de volgende hogere waarden vast:

Locatie gevelvlak met hogere waarde	Hoogte gevelvlak	Lengte gevelvlak	Bron	Hogere waarde [dB]
1. VUmc gevelvlak 1 *	1/m 26 m	ca. 45 m	De Boelelaan	65
2. VUmc gevelvlak 2 *	1/m 26 m	ca. 45 m	De Boelelaan	65
3. VUmc gevelvlak 3 *	1/m 15 m	ca. 80 m	De Boelelaan	65

(*) zie onderstaande tekening



Kadastrale nummers

De gebouwen van VUmc zijn gelegen op de kavels genummerd ASD 30 AK 4348 en 2536.

Beroepsclausule

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift worden ingediend bij de Raad van State. Beroep is alleen mogelijk voor belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit, of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan. De aanvang van de terinzagelegging wordt aangegeven in het Amsterdams Stadsblad en op de website van DMB.

Het beroep moet worden ingediend bij de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag. Beroepschriften moeten ondertekend zijn en ten minste de volgende gegevens bevatten: naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en de gronden van het beroep. Een kopie van het bestreden besluit moet worden meegezonden. In spoedisende gevallen kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Raad van State.

Het project Amsterdam VU-gebied is in de Crisis- en herstelwet aangewezen als gebiedsontwikkeling met nationale uitstraling (bijlage II, Aa nummer 2). De voorgenomen wegaanpassing maakt daarvan onderdeel uit. Als gevolg daarvan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit brengt onder meer met zich mee dat alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen, en dat deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Amsterdam, 2 december 2011

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam,
namens dezen,
de directeur van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht,


de heer R. Prins

