

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Vrije Universiteit medisch centrum te Amsterdam
Ter vervanging van ons rapport 20101230-02 d.d. 02-12-2011

Datum 15 april 2011
Referentie 20101230-04

Referentie 20101230-04
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Vrije Universiteit medisch centrum te Amsterdam
Ter vervanging van ons rapport 20101230-02 d.d. 02-12-2011

Datum 15 april 2011

Opdrachtgever Vrije Universiteit medisch centrum
Projectbureau Huisvesting
Postbus 7057
1007 MB AMSTERDAM

Contactpersoon De heer drs. W.J. Koopmans

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	7
2.1	Geluidgevoelige functies en geluidgevoelige ruimten	7
2.2	Zones langs wegen	8
2.3	Zones langs spoorwegen	8
2.4	Wegverkeerslawaai - nieuwbouw	9
2.4.1	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	9
2.4.2	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai	9
2.5	Spoorweglawaai - nieuwbouw	9
2.5.1	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer	9
2.5.2	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai	10
2.6	Wegverkeerslawaai – reconstructie wegen	10
2.6.1	Definitie reconstructie	10
2.6.2	Samenhang reconstructieonderzoek en reikwijdte onderzoek	10
2.6.3	Peiljaren en grenswaarden	11
2.7	Hogere waarden	11
2.7.1	Overige bepalingen - toegestane geluidbelastingen binnen	12
2.8	Cumulatie geluidbronnen	12
2.9	Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid	12
3	Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek	13
3.1	Tekeningen en planinformatie	13
3.2	Wegverkeersgegevens	13
3.3	Spoorweggegevens	13
3.4	Rekenmethoden geluidbelastingen	14
3.4.1	Wegverkeerslawaai rekenmethode	14
3.4.2	Rekenmethode spoorweglawaai	14
3.5	Afrondingswijze	15
3.6	Omrekeningsmethode geluidbelastingen etmaal (dB(A)) naar L_{den} (dB)	15
3.7	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	15
3.8	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	15
4	Berekeningsresultaten planontwikkeling	17
4.1	Algemeen	17
4.2	Wegverkeerslawaai zonder maatregelen	17
4.2.1	Berekeningsresultaten rijksweg A10	17
4.2.2	Berekeningsresultaten Amstelveenseweg	18
4.2.3	Berekeningsresultaten De Boelelaan	19
4.2.4	Berekeningsresultaten Van der Boechorststraat	21
4.2.5	Berekeningsresultaten Arent Janszoon Ernststraat	22
4.2.6	Berekeningsresultaten Gustav Mahlerlaan	22
4.2.7	Berekeningsresultaten Buitenveldertselaan	23

4.3	Berekeningsresultaten spoorweglawaai	23
5	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden planontwikkeling	25
5.1	Algemeen	25
5.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	26
5.2.1	Maatregelen aan de bron	26
5.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	26
5.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	27
5.3	Aanvraag hogere waarden	27
5.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	30
6	Berekeningsresultaten reconstructie wegen	32
6.1	Geluidbelastingen zonder aanvullende geluidmaatregelen	32
6.2	Afweging geluidmaatregelen	36
7	Samenvatting en conclusies	38
7.1	Planontwikkeling VUmc	38
7.2	Wijziging wegen	42

Bijlagen

Bijlage I	Plankaart bestemmingsplan VUmc
Bijlage II	Gegevens wegverkeer
Bijlage III	Gegevens spoorverkeer
Bijlage IV	Eerder vastgestelde hogere waarden
Bijlage V	Overzicht rekenmodel: gebouwhoogtes en waarneempunten
Bijlage VI	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage VII	Berekeningsresultaten spoorweglawaai
Bijlage VIII	Cumulatie geluidbelasting $L_{vl,cum}$
Bijlage IX	Berekeningsresultaten reconstructieonderzoek

1 Inleiding

In opdracht van Vrije Universiteit medisch centrum (VUmc) is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Vrije Universiteit medisch centrum (VUmc) te Amsterdam. Het akoestisch onderzoek omvat twee deelonderzoeken:

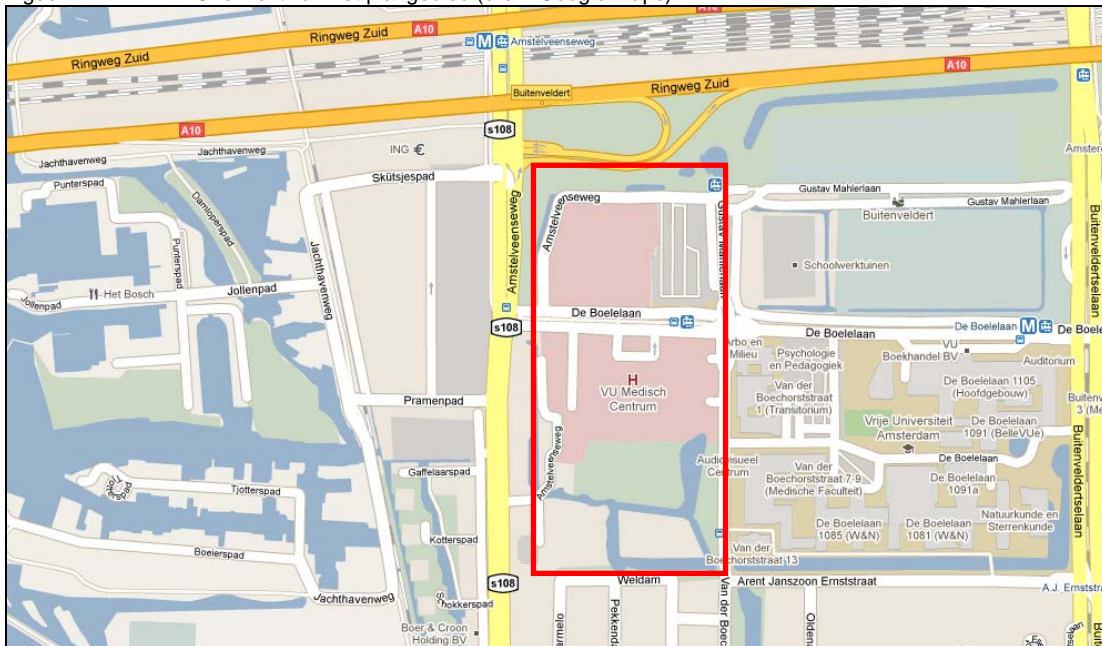
1. Planontwikkelingen VUmc;
2. Wijzigingen aan wegtracés ten behoeve van de verkeersafwikkelingen inclusief de planontwikkelingen.

1. Planontwikkeling VUmc

Het bestemmingsplan zal de mogelijkheid bieden tot de uitbreiding van het VUmc met onder meer geluidgevoelige bestemmingen. De geluidgevoelige bestemmingen worden door geluid belast dat afkomstig is van de rijksweg A10, van stedelijke wegen inclusief trams en van het spoorwegtraject Amsterdam RAI – Amsterdam Schiphol inclusief metro.

Een situatietekening is weergegeven in figuur 1.1, de plankaart van het bestemmingsplan in figuur 1.2 verkleind samengevat op de pagina 6.

Figuur 1.1: Overzicht van het plangebied (bron: Google Maps)



De geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige uitbreidingen dienen inzichtelijk te worden gemaakt. Het onderzoek omvat het berekenen van de geluidbelastingen, de toetsing van de geluidbelastingen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid en het benoemen van de aan te vragen hogere waarden.

2. Wijziging wegen

Op bepaalde wegtracés worden (soms plaatselijk) rijstroken of voorsorteerstroken toegevoegd. Deze wegtracés zijn als volgt:

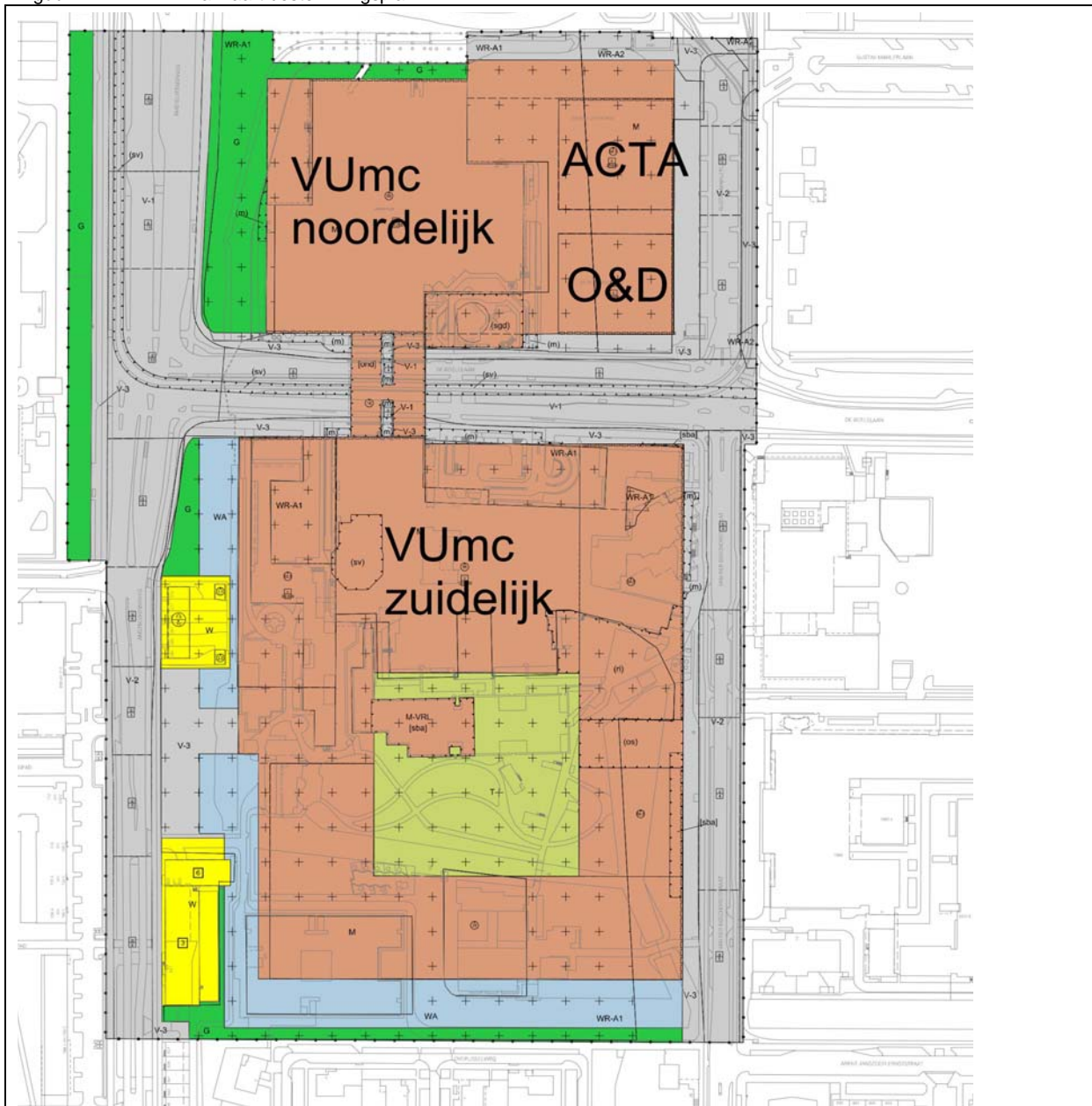
- Amstelveenseweg vanaf de noordelijke op-/afrit rijksweg tot het Gaffelaarspad.
- De Boelelaan tussen de Amstelveenseweg en de Gustav Mahlerlaan.
- Gustav Mahlerlaan tussen de De Boelelaan en de Buitenveldertselaan.
- Van der Boechorststraat tussen de De Boelelaan en de Arent Janszoon Ernststraat.

De wegwijziging op de De Boelelaan tussen de Gustav Mahlerlaan en de Buitenveldertselaan als gevolg van de verlegging van de tramlus richting de Buitenveldertselaan is al ten behoeve van het daartoe genomen projectbesluit Wro onderzocht. De nieuwe tramlus en bijbehorende wegwijzigingen zijn in de toekomstige situatie wel verdisconteerd maar niet getoetst.

Per weg is ter plaatse van bestaande woningen en onderwijsgebouwen onderzocht of door de fysieke wijzigingen sprake is van een toename van 2 dB (feitelijk 1,5 dB, dit wordt afgerond naar 2 dB) of meer, in termen van de Wet geluidhinder wordt dit dan een “reconstructie van een weg” genoemd. Om deze “reconstructie van een weg” en de feitelijke wegreconstructie niet met elkaar te verwarren wordt het begrip “reconstructie van de weg” van de wet ook wel “reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder” genoemd. Deze term wordt verder in het rapport gebruikt.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen worden beschreven.

Figuur 1.2: Plankaart bestemmingsplan



Bestemmingen

 G Groen	 V-2 Verkeer-2
 M Maatschappelijk	 V-3 Verkeer-3
 T Tuin	 WA Water
 V-1 Verkeer-1	 W Wonen

Voorlopige bestemmingen

 M-VRL Maatschappelijk - Voorlopig

oplossingen zijn ons vak

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige functies en geluidgevoelige ruimten

Het bestemmingsplan VUmc zal de uitbreiding van de volgende, in de Wet geluidhinder aangewezen geluidgevoelige functies mogelijk maken:

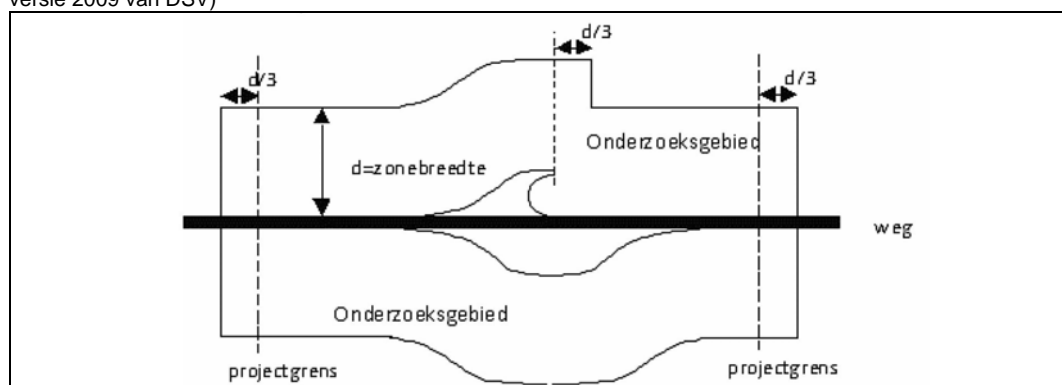
- Onderwijsfunctie.
- Gezondheidszorgfunctie in ziekenhuizen, verpleeghuizen of in een ander gezondheidszorggebouw. Conform het Besluit geluidhinder zijn andere geluidgevoelige gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen of verpleeghuizen:
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - medisch centra;
 - poliklinieken;
 - medische kleuterdagverblijven.

Conform het Besluit geluidhinder zijn de volgende ruimten geluidgevoelig:

- Leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen (delen van het gebouw die niet zijn bestemd voor geluidgevoelige onderwijsactiviteiten maken voor de toepassing van de Wet geluidhinder geen deel uit van een onderwijsgebouw).
- Onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, evenals woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen.
- Theorievaklokalen van onderwijsgebouwen.
- Ruimten voor patiëntenhuisvesting, evenals recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Ten aanzien van het reconstructieonderzoek zijn de bestaande woningen en onderwijsgebouwen van de Vrije Universiteit als geluidgevoelige gebouwen aangemerkt. Die geluidgevoelige gebouwen zijn in het onderzoek beschouwd die binnen de zones van de te wijzigen wegtracés zijn gelegen, waarbij deze zones vanaf de begrenzingen van de wegwijzigingen over eenderde van de betreffende zonebreedten zijn verlengd, zie voor dit principe ook figuur 2.1. Voor de zonebreedten, zie paragraaf 2.2.

Figuur 2.1: Begrenzing onderzoeksgebied bij wegwijzigingen (bron: Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, versie 2009 van DSV)



2.2 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Rijksweg A10 (zonebreedte aan weerszijden 600 m).
- Amstelveenseweg (zonebreedte 350 m).
- De Boeelaan (zonebreedte 350 m).
- Van der Boechorststraat (zonebreedte 200 tot 350 m).
- Arent Janszoon Ernststraat (200 m).
- Gustav Mahlerlaan (zonebreedte 200 tot 350 m).
- Buitenveldertselaan (zonebreedte 350 m).

2.3 Zones langs spoorwegen

Volgens artikel 106b van de Wet geluidhinder bevindt zich langs iedere spoorweg een geluidzone, waarvan de breedte, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, is aangegeven op de bij de wet behorende kaart.

Nabij het bouwplan bevindt zich volgens de nummering van het Akoestisch Spoorboekje ASWIN2009 de trajecten 485 en 487. De breedtes van de zones van deze spoorwegen zijn ontleend aan de Regeling zonekaart spoorwegen (Scr 2007, 22 en laatst gewijzigd in Scr 2008, 151). De betreffende zonebreedtes per spoorwegtraject zijn in tabel 3.3 op de volgende pagina opgenomen.

Het bestemmingsplan is gelegen binnen de zone van spoortraject 485.

Tabel 2.3 Spoortrajecten met bijbehorende zonebreedte

Traject	Omschrijving	Zonebreedte [m]
485	Amsterdam RAI – Amsterdam Schiphol	500
487	Metrolijn 51	100

2.4 Wegverkeerslawaai - nieuwbouw

2.4.1 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Max. ontheffingswaarde [dB]
Autosnelweg A10	Onderwijs/ gezondheidszorg	48	53
Stedelijke wegen (overig)	Onderwijs/ gezondheidszorg	48	63

2.4.2 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen woningfunctie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen.

2.5 Spoorweglawaai - nieuwbouw

2.5.1 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

In het "Besluit geluidhinder" worden eveneens twee grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaai, de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In tabel 2.4 wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.4 Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Max. ontheffingswaarde [dB]
485	Onderwijs/ gezondheidszorg	53	68

2.5.2 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan ontheffing worden aangevraagd bij het DB.

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (weg of spoorweg) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of financiële of stedenbouwkundige bezwaren ondervinden.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen woningfunctie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen.

2.6 Wegverkeerslawaai – reconstructie wegen

2.6.1 Definitie reconstructie

Er is binnen de Wet geluidhinder sprake van een “reconstructie van een weg” wanneer een wijziging op of aan een aanwezige weg leidt tot een toename van de geluidbelasting vanwege die weg van 2 dB of meer. Deze reconstructie van een weg wordt, om verwarring te voorkomen met dezelfde term die staat voor de fysieke wijziging van de weg, ook wel een “reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder” genoemd.

Per 1 januari 2007 wordt de bovengenoemde 2 dB toets uitgevoerd zonder het treffen van maatregelen in de toekomstige situatie, enkele geluidreducerende wegdekverhardingen uitgezonderd.

In paragraaf 3.5 wordt een toelichting gegeven op de wijze van afronding. Een toename van 1,5 dB wordt afgerond op 2 dB.

Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is hoofdstuk VI, Afdeling 4 Reconstructies van kracht. In beginsel dient de toename van de geluidbelasting te worden weggenomen.

Indien het om redenen van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard niet of niet voldoende mogelijk is de toename weg te nemen kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld. Per 1 januari 2007 geldt dit ook voor de gevallen waarin de geluidbelasting in de toekomst minder dan 1,5 dB toeneemt ten opzichte van de grenswaarde, maar in absoluut getal is toegenomen ten opzichte van de grenswaarde.

2.6.2 Samenhang reconstructieonderzoek en reikwijdte onderzoek

Tot een onderzoek van de reconstructie kan pas worden overgegaan nadat conform Afdeling 3, hoofdstuk VI van de wet door middel van een besluit hogere waarden zijn vastgesteld voor die saneringswoningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die wel als saneringssituatie zijn gemeld maar waarvoor een dergelijk besluit nog niet was genomen. Deze situatie doet zich niet voor binnen het onderzoeksgebied.

Indien een toename van 2 dB of meer eveneens is te verwachten ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone van weggedeelten, die weliswaar niet worden gewijzigd en

die in het verlengde liggen van het wegdeel dat feitelijk wordt gereconstrueerd, dient het onderzoek gericht ook gericht te zijn op deze weggedeelten in het verlengde van het te reconstrueren wegdeel.

2.6.3 Peiljaren en grenswaarden

De voor de toetsing te hanteren peiljaren zijn:

- Het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de werkzaamheden aan de weg worden begonnen zonder verkeersprognose van 10 jaar later.
- Het jaar volgend op het jaar waarop de werkzaamheden aan de weg zijn voltooid, met een prognose van 10 jaar later.

De peiljaren staan nog niet vast. In het onderhavige onderzoek is uitgegaan van de verkeersprognoses van 2010 en 2021.

De grenswaarde van de geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie bedraagt de laagste van de volgende twee waarden:

- De heersende waarde in 2010, met een minimum van 48 dB;
- Een eventueel eerder in het kader van de Wet geluidhinder vastgestelde hogere waarde. De volgende hogere waarden zijn al eerder vastgesteld, zie ook bijlage IV:
 - Amstelveenseweg 579+583: 69 dB(A) (A-lijst sanering);
 - bestemmingsplan VU/AZVU-gebied De Boelelaan zuidzijde: 63 dB(A) (etmaalwaarde);
 - bestemmingsplan VU/AZVU-gebied De Boelelaan noordzijde: 64 dB(A) (etmaalwaarde).
 - bestemmingsplan VU/AZVU-gebied Van der Boechorststraat: 58 dB(A) (etmaalwaarde).
 - Bouwplan 30 woningen en logiesgebouw (Ronald MacDonalduis): 65 dB(A) (etmaalwaarde);
 - Bestemmingsplan Schippersinternaat-IJsslootgebied: 61 dB(A) etmaalwaarde.

2.7 Hogere waarden

Het college van B&W kan een hogere waarde dan de in paragraaf 2.6.3 vermelde grenswaarden vaststellen, met dien verstande dat de verhoging van de geluidbelasting vanwege de reconstructie 5 dB niet te boven mag gaan.

Een verhoging van meer dan 5 dB is enkel voor woningen toegestaan in die gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk ter uitvoering van sanerings- en gevelmaatregelen vóór afloop van de reconstructie met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidbelasting ondervinden.

Ingeval voor woningen of andere geluidgevoelige gebouwen eerder conform artikel 83 of 85 (nieuwe situatie) een hogere waarde is vastgesteld dan wel geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, mag geen hogere waarde dan 63 dB worden vastgesteld bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied. Voor woningen of andere geluidgevoelige zonder eerder vastgestelde hogere waarden en waarbij de heersende waarde wel de 53 dB te boven gaat, mag geen hogere waarde worden vastgesteld dan 68 dB.

2.7.1 Overige bepalingen - toegestane geluidbelastingen binnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd mogen de geluidbelastingen in geluidgevoelige ruimten niet hoger zijn dan 33 dB voor verblijfsruimten van woningen, 28 dB voor theorielokalen van onderwijsgebouwen en 33 dB voor theorievaklokalen van onderwijsgebouwen.

2.8 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.9 Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Stille zijden hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

Omdat geen onderzoek plaatsvindt voor woonfuncties wordt de eis van een stille zijde verder buiten beschouwing gelaten.

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de plankaart en concepttekeningen van het wegennet van voor en na de reconstructie, ons aangeleverd door de dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) van de gemeente Amsterdam. De plankaart is weergegeven in bijlage I.

Ten aanzien van de ontwikkelingen in de directe omgeving van het bestemmingsplan is gerekend met de situatie dat conform het genomen Projectbesluit Wro de tramlus naast het tenniscomplex aan de Gustav Mahlerlaan is verlegd naar de noordwestelijke hoek van de De Boeelaan en de Buitenveldertselaan.

3.2 Wegverkeersgegevens

De wegverkeersgegevens voor de toekomst (2020/2021) – ten behoeve van de beoordeling van de planontwikkelingen en van de wegreconstructies - zijn ontleend aan het verkeersrapport dat als basis heeft gediend voor de twee MER-rapportages Vrije Universiteit/Vrije Universiteit medisch centrum en Zuidas Flanken. Gebruikt zijn de verkeersgegevens van modelvariant 2 (ontwikkeling VU/VUmc 100% en Zuidas Flanken 100%). De verkeersgegevens zijn in bijlage II weergegeven.

De verkeersgegevens voor de situatie voor reconstructie van de wegen zijn ontleend aan het geluidonderzoek voor bestemmingsplan Kenniskwartier Noord-West. De verkeersgegevens hebben betrekking op peiljaar 2010, bestaande ontwikkeling, zie bijlage II.

De verkeersintensiteiten voor bussen en trams voor peiljaar 2010 zijn ontleend aan de huidige dienstregeling van het GVB, zie de website www.gvb.nl.

De typen wegdekverharding en de maximumsnelheden van een aantal wegen zijn ontleend aan eerdere geluidonderzoeken die door ons zijn uitgevoerd. Daarbij geldt voor de A10 een wegdeklaag van Zeer Open Asfalt Beton en een maximumsnelheid van 100 km/uur. Voor de binnenstedelijk gelegen wegen zijn een wegdeklaag van dicht asfalt beton en een maximumsnelheid van 50 km/uur gehanteerd. In dit onderzoek is voor alle stedelijke wegen uitgegaan van een wegdeklaag van dicht asfalt beton en een maximumsnelheid van 50 km/uur.

3.3 Spoorweggegevens

De toekomstprognoses van het spoorweglawaai zijn ontleend aan het Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OTB OV-SAAL). De uitgangspunten en invoergegevens binnen dit OTB zijn uitgebreid beschreven in het rapport "OV SAAL Amsterdam Akoestisch onderzoek – gemeente Amsterdam" van Movares en DHV, dossier B9192 01 001, registratienummer MD-MK20092018, versie 1.3 van 17 juli 2009. In bijlage III zijn de relevante pagina's van dit rapport opgenomen.

3.4 Rekenmethoden geluidbelastingen

3.4.1 Wegverkeerslawaai rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform het RMV2006. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMV2006.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

De onderwijsgebouwen zijn in de dagperiode en mogelijk ook in de avondperiode in gebruik. De geluidbelastingen voor de nachtperiode zou dan in de berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} achterwege mogen blijven. L_{den} waarden komen met deze regel veelal lager uit. In het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA) is afgesproken dat, omdat er binnen de planontwikkeling locaties zijn die zowel de functie onderwijs als zorg kunnen hebben, voor de planontwikkeling gerekend wordt met de L_{den} -waarde inclusief de waarde voor de nachtperiode. In het reconstitueonderzoek is voor de ontvangerpunten bij bestaande gebouwen van de Vrije Universiteit gerekend met de L_{den} -waarden exclusief de waarden voor de nachtperioden.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten.

Conform artikel 3.6 van het RMV2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur.

Voor de A10 is een aftrek van 2 dB toegepast, voor de overige wegen 5 dB.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v1.62 van DGMR.

3.4.2 Rekenmethode spoorweglawaai

De berekeningen zijn eveneens uitgevoerd conform het RMV2006. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMV 2006.

De berekeningen worden voor elke periode uitgevoerd. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld, welke op de hiervoor beschreven wijze wordt berekend.

De berekeningen zijn eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v1.70 van DGMR.

3.5 Afrondingswijze

Conform artikel 3.7 van het in paragraaf 3.4 genoemde RMV2006 gelden bij reconstructieonderzoek de volgende voorschriften ten aanzien van afronding van waarden:

- Ten aanzien van eerder vastgestelde waarden wordt gerekend met de waarde zoals deze is vastgesteld, in de regel een geheel getal.
- Ten aanzien van de heersende waarden en de toekomstige waarden wordt gerekend met de onafgeronde getallen, met gebruikmaking van de aftrek volgens artikel 110g van de wet.

3.6 Omrekeningsmethode geluidbelastingen etmaal (dB(A)) naar L_{den} (dB)

Conform artikel 3.8 van het in paragraaf 3.4 genoemde RMV2006 wordt een eerder vastgestelde waarde in dB(A) (etmaalwaarde) omgerekend naar een waarde in dB (L_{den}) door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidbelasting in dB(A) en de heersende geluidbelasting in dB.

3.7 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In bijlage V zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de rijksweg A10 conform de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer, versie 2009 van de Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart.
- Locaties van de rijlijnen van de stedelijke wegen zoveel mogelijk naar buiten gelegen, conform de volgens de plankaart bestemde ruimte voor gemotoriseerd verkeer. Ingevoerde rijlijnen kunnen om die reden dichter bij geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen dan nu is of mogelijk in de toekomst het geval zal zijn. Ingevoerd is dus de maatgevende situatie.
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Maximaal aantal reflecties: 1.
- Meteorologische correcties: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II.
- Luchtdemping: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II.

3.8 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMV 2006 (Scr. 2006, 249, laatst gewijzigd Scr. 2010, 14303). Hierbij wordt de geluidbelasting ten gevolge van alle geluidbronnen uitgedrukt in één getal. In dit onderzoek zijn alle geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai omgerekend naar een geluidbelasting voor wegverkeerslawaai $L_{VL,cum}$. Luchtvaartlawaai is niet in rekening gebracht omdat de L_{den} -waarden vanwege luchtvaartlawaai ter hoogte van de plannen minder dan 50 dB bedragen. Industrielawaai is niet in rekening gebracht omdat er in de nabijheid van de plannen geen zones krachtens de Wet geluidhinder zijn vastgesteld.

Volgens het Amsterdams geluidbeleid wordt, omdat sprake is van toetsing van de gecumuleerde waarde $L_{VL,cum}$ aan grenswaarden van de Wet geluidhinder, wordt de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaai toegepast.

oplossingen zijn ons vak

4 Berekeningsresultaten planontwikkeling

4.1 Algemeen

De berekeningsresultaten zullen per geluidbron (per weg of spoorweg) worden beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Wegverkeerslawaai zonder maatregelen

4.2.1 Berekeningsresultaten rijksweg A10

Ten gevolge van wegverkeer op de rijksweg A10 vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

In tabel 4.1 is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage VI weergegeven.

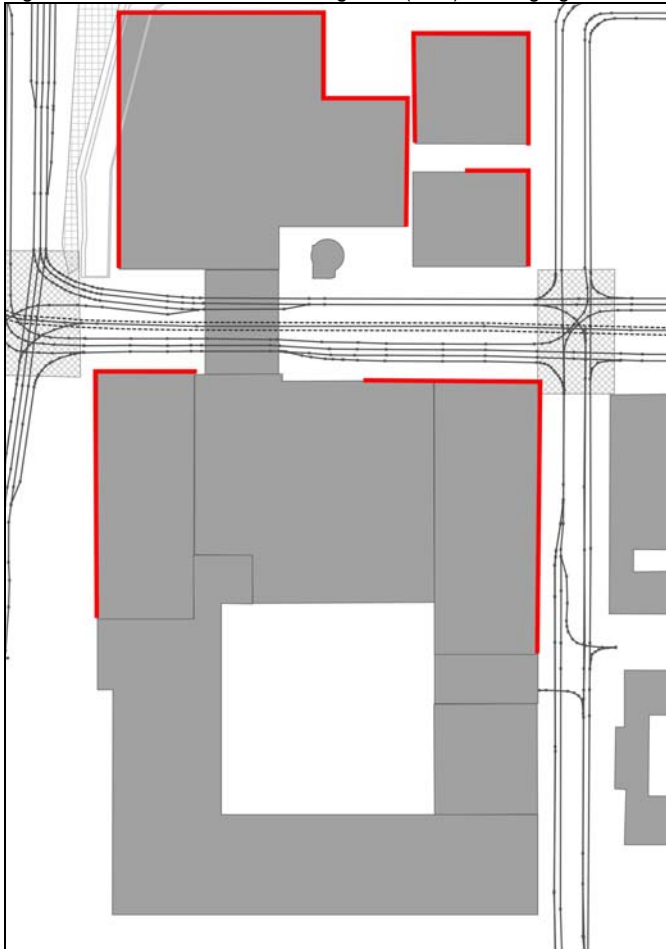
Tabel 4.1 Overzicht maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de rijksweg A10

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
ACTA (ACTA 01-04)			
Noordgevel	66	Ja	Ja
Oostgevel	61	Ja	Ja
Zuidgevel	<40	Nee	Nee
Westgevel	63	Ja	Ja
O&D (O&D 01-04)			
Noordgevel	59	Ja	Ja
Oostgevel	59	Ja	Ja
Zuidgevel	52	Ja	Nee
Westgevel	55	Ja	Ja
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)			
Noordgevel	67	Ja	Ja
Oostgevel	64	Ja	Ja
Zuidgevel	50	Ja	Nee
Westgevel	61	Ja	Ja
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)			
Noordgevel	54	Ja	Ja
Noordgevel zonder geluidafscherming door O&D	56	Ja	Ja

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Oostgevel	56	Ja	Ja
Zuidgevel	<40	Nee	Nee
Westgevel	56	Ja	Ja

Figuur 4-1 geeft een globaal overzicht van de posities van de noodzakelijke dove gevels.

Figuur 4-1. Globaal overzicht dove gevels (rood) vanwege geluid afkomstig van de A10.



4.2.2 Berekeningsresultaten Amstelveenseweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Amstelveenseweg vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 4.2 op de volgende pagina is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage VI weergegeven.

Tabel 4.2 Overzicht maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Amstelveenseweg

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
ACTA (ACTA 01-04)			
Noordgevel	48	Nee	Nee
Oostgevel	<40	Nee	Nee
Zuidgevel	<40	Nee	Nee
Westgevel	44	Nee	Nee
O&D (O&D 01-04)			
Noordgevel	<40	Nee	Nee
Oostgevel	<40	Nee	Nee
Zuidgevel	46	Nee	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)			
Noordgevel	59	Ja	Nee
Oostgevel	43	Nee	Nee
Zuidgevel	59	Ja	Nee
Westgevel	62	Ja	Nee
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)			
Noordgevel	58	Ja	Nee
Oostgevel	<40	Nee	Nee
Zuidgevel	58	Ja	Nee
Westgevel	61	Ja	Nee

4.2.3 Berekeningsresultaten De Boelelaan

Ten gevolge van wegverkeer op de De Boelelaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 4.3 is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage VI weergegeven.

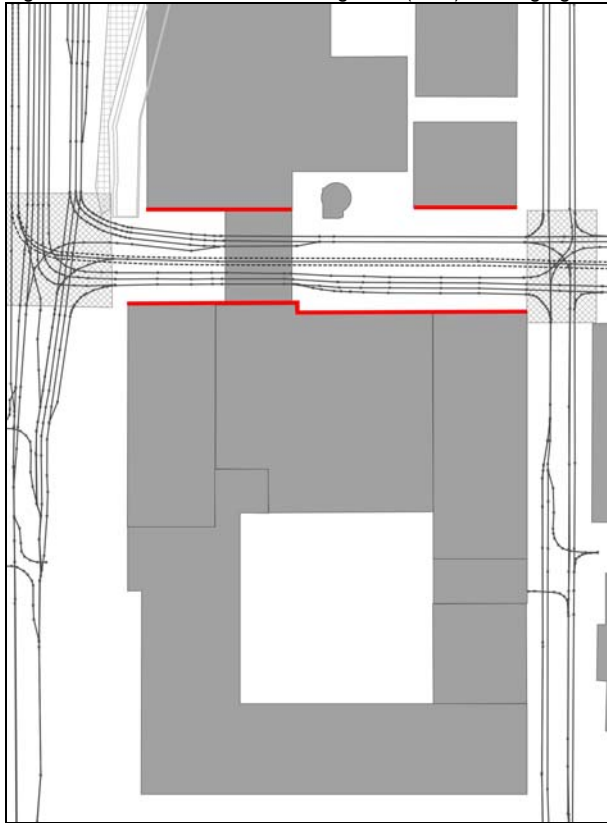
Tabel 4.3 Overzicht maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de De Boelelaan

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
ACTA (ACTA 01-04)			
Noordgevel	<40	Nee	Nee

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Oostgevel	53	Ja	Nee
Zuidgevel	45	Nee	Nee
Zuidgevel zonder geluidafscherming door O&D	58	Ja	Nee
Westgevel zonder geluidafscherming door O&D	48	Nee	Nee
O&D (O&D 01-04)			
Noordgevel	46	Nee	Nee
Oostgevel	62	Ja	Nee
Zuidgevel	65	Ja	Ja
Westgevel	62	Ja	Nee
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)			
Noordgevel	<40	Nee	Nee
Oostgevel	61	Ja	Nee
Zuidgevel	64	Ja	Ja
Westgevel	61	Ja	Nee
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)			
Noordgevel	65	Ja	Ja
Oostgevel	62	Ja	Nee
Zuidgevel	<40	Nee	Nee
Westgevel	62	Ja	Nee

Figuur 4-2 op de volgende pagina geeft een globaal overzicht van de posities van de noodzakelijke dove gevels.

Figuur 4-2. Globaal overzicht dove gevels (rood) vanwege geluid afkomstig van de De Boelelaan.



4.2.4 Berekeningsresultaten Van der Boechorststraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Van der Boechorststraat vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 4.4 is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage VI weergegeven.

Tabel 4.4 Overzicht maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Van der Boechorststraat

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
ACTA (ACTA 01-04)			
Noordgevel	<40	Nee	Nee
Oostgevel	44	Nee	Nee
Zuidgevel zonder geluidafscherming door O&D	45	Nee	Nee
Westgevel zonder geluidafscherming door O&D	<40	Nee	Nee

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
O&D (O&D 01-04)			
Noordgevel	<40	Nee	Nee
Oostgevel	49	Ja	Nee
Zuidgevel	49	Ja	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)			
Noordgevel	<40	Nee	Nee
Oostgevel	41	Nee	Nee
Zuidgevel	41	Nee	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)			
Noordgevel	57	Ja	Nee
Oostgevel	60	Ja	Nee
Zuidgevel	57	Ja	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee

4.2.5 Berekeningsresultaten Arent Janszoon Ernststraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Arent Janszoon Ernststraat vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai plaats.

4.2.6 Berekeningsresultaten Gustav Mahlerlaan

Ten gevolge van wegverkeer op de Gustav Mahlerlaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In tabel 4.5 is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage VI weergegeven.

Tabel 4.5 Overzicht maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Gustav Mahlerlaan

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
ACTA (ACTA 01-04)			
Noordgevel	54	Ja	Nee
Oostgevel	57	Ja	Nee
Zuidgevel	54	Ja	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
O&D (O&D 01-04)			
Noordgevel	53	Ja	Nee
Oostgevel	56	Ja	Nee
Zuidgevel	53	Ja	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)			
Noordgevel	<40	Nee	Nee
Oostgevel zonder geluidafscherming door O&D	48	Nee	Nee
Zuidgevel zonder geluidafscherming door O&D	43	Nee	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)			
Noordgevel	48	Nee	Nee
Oostgevel	46	Nee	Nee
Zuidgevel	<40	Nee	Nee
Westgevel	<40	Nee	Nee

4.2.7 Berekeningsresultaten Buitenveldertselaan

Ten gevolge van wegverkeer op de Buitenveldertselaan vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai plaats.

4.3 Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Ten gevolge van spoorwegverkeer vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 53 dB plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

In tabel 4.6 is een beknopt overzicht gegeven van de optredende geluidbelastingen. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage VII weergegeven.

Tabel 4.6 Overzicht maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van spoorverkeer

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
ACTA (ACTA 01-04)			
Noordgevel	64	Ja	Nee
Oostgevel	61	Ja	Nee
Zuidgevel	40	Nee	Nee

Locatie	Maximaal optredende geluidbelasting dB	Overschrijding voorkeursgrenswaarde?	Overschrijding max. ontheffingswaarde?
Westgevel	62	Ja	Nee
O&D (O&D 01-04)			
Noordgevel	41	Nee	Nee
Oostgevel	57	Ja	Nee
Zuidgevel	49	Nee	Nee
Westgevel	55	Ja	Nee
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)			
Noordgevel	67	Ja	Nee
Oostgevel	64	Ja	Nee
Zuidgevel	46	Nee	Nee
Westgevel	64	Ja	Nee
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)			
Noordgevel	54	Ja	Nee
Noordgevel zonder geluidafscherming door O&D	54	Ja	Nee
Oostgevel	54	Ja	Nee
Zuidgevel	<40	Nee	Nee
Westgevel	58	Ja	Nee

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden planontwikkeling

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- of spoorweglawaai boven de voorkeurgrenswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

Hogere waarden kunnen pas door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1 Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek ingevolge artikel 110g)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB] ¹⁾	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Maximale overschrijding voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding maximale ontheffingswaarde
Rijksweg A10	67	48	53	19	14
Amstelveenseweg	62	48	63	14	-
De Boelelaan	65	48	63	17	2
Van der Boechorststraat	60	48	63	12	-
Arent Janszoon Ernst straat	<48	48	63	-	-
Gustav Mahlerlaan	57	48	63	9	-
Buitenveldertselaan	<48	48	63	-	-
Spoorwegen	67	53	68	14	-

5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde kunnen met circa 3 dB worden verminderd door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie dient 9 dB of meer te zijn voor de verschillende wegen. Met de genoemde geluidreductie van 3 dB wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past DIVV op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen 2 toe. Dit zijn geluidreducerende asfalttypen met een effect van meer dan 3 dB. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypen bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Ook voor de rijksweg geldt dat door Rijkswaterstaat geen snelheidsbeperking tot 80 km/uur gaat worden ingevoerd.

Toepassing raildempers

Door toepassing van raildempers kan een geluidreductie van circa 3 dB worden bereikt. Dit is op maar enkele posities binnen het plan (zuidelijke gebouwen VUmc) voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen maar dit is kostentechnisch niet reëel in relatie tot de grootte van dit project en de geringe vereiste geluidreductie die bereikt kan worden.

Terugdringen (rail)verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het (rail)verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het (rail)verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Deze geluidschermen zijn echter op grote schaal nodig langs de rijksweg maar op grote schaal langs diverse stedelijke wegen.

Een geluidsschermbijvoorbeeld langs de rijksweg met een hoogte van 8 m neemt de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden maar ook van de maximale ontheffingswaarden niet weg. Grote delen van het noordelijk VUmc gebouw, ACTA en VU hebben nog steeds een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van circa 10 dB, dit als gevolg van de grote gebouwhoogten.

De schermen in vooral stedelijk gebied zouden vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde gebouwverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Bij geluidgevoelige functies waar de maximale ontheffingswaarde nog steeds wordt overschreden dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Met dove gevels is er, doordat deze geen te openen geveldelen mogen hebben, geen mogelijkheid voor spui-ventilatie. Een gebouwgebonden geluidsschermbrengt veel meerkosten met zich mee. Het is daarom reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Omdat bovengenoemde maatregelen grote bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en spoorweglawaai. Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen bij geluidgevoelige functies dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.

In figuur 5.1 op de volgende pagina zijn de gevels aangewezen waar, ingeval van geluidgevoelige functies, dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen moeten worden toegepast. Indien er bouwlagen zijn, waar wel aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan, kan de dove gevel achterwege blijven. Bijlagen VI en VII omvatten de volledige overzichten van de berekeningsresultaten, waarmee dit nader kan worden gespecificeerd.

Ook indien geen geluidgevoelige ruimten, analoog aan de uitsluiting van toetsing voor ruimten die niet zijn bestemd voor geluidgevoelige onderwijsactiviteiten en die voor de toepassing van de Wet geluidhinder geen deel uit van een onderwijsgebouw, worden gesitueerd achter de betreffende gevel kan de dove gevel achterwege blijven.

Figuur 5-1. Overzicht vereiste dove gevels vanwege geluid afkomstig van de A10 en De Boelelaan.



Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden voor de overige gevels dan dove gevels is opgenomen in tabel 5.2 op de volgende pagina.

Tabel 5.2 Overzicht hogere waarden

Locatie	Geluidbron	Hogere waarde [dB]
ACTA (ACTA 01-04)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	Gustav Mahlerlaan	54
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	64
Oostgevel	Rijksweg A10	53
	De Boeelaan	53
	Gustav Mahlerlaan	57
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	61
Zuidgevel	De Boeelaan	58
	Gustav Mahlerlaan	54
Westgevel	Rijksweg A10	53
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	62
O&D (O&D 01-04)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	Gustav Mahlerlaan	53
Oostgevel	Rijksweg A10	53
	De Boeelaan	62
	Van der Boechorststraat	49
	Gustav Mahlerlaan	56
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	57
Zuidgevel	Rijksweg A10	52
	De Boeelaan	63
	Van der Boechorststraat	49
	Gustav Mahlerlaan	53
Westgevel	Rijksweg A10	53
	De Boeelaan	62
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	55
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	59
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	67
Oostgevel	Rijksweg A10	53

Locatie	Geluidbron	Hogere waarde [dB]
(oostgevel)	De Boelelaan	61
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	64
Zuidgevel	Rijksweg A10	50
	Amstelveenseweg	59
	De Boelelaan	63
Westgevel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	62
	De Boelelaan	61
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	64
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	De Boelelaan	63
	Amstelveenseweg	58
	Van der Boechorststraat	57
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	54
Oostgevel	Rijksweg A10	53
	De Boelelaan	62
	Van der Boechorststraat	60
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	54
Zuidgevel	Amstelveenseweg	58
	Van der Boechorststraat	57
Westgevel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	61
	De Boelelaan	62
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	58

5.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaai).

Uit de berekeningen blijkt dat op bepaalde locaties in de plannen de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (zie ook bijlage VIII). Op deze locaties zijn echter al dove gevels bij geluidgevoelige functies voorgeschreven als gevolg van een of meer overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarden.

6 Berekeningsresultaten reconstructie wegen

6.1 Geluidbelastingen zonder aanvullende geluidmaatregelen

In tabel 6.1 tot en met 6.5 op de volgende pagina's worden per weg de maatgevende geluidbelasting-toenamen beknopt gepresenteerd. In bijlage IX worden de geluidbelastingen voor alle onderzochte ontvangerpunten gepresenteerd.

Ter plaatse van een aantal woningen aan de Amstelveenseweg is een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder geconstateerd vanwege de Amstelveenseweg. De toename bedraagt maximaal 4 dB.

Ook is ter plaatse van een aantal onderdelen van de VU onderwijsgebouwen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder geconstateerd vanwege de De Boelelaan. Deze constatering is ook gedaan in het geluidonderzoek ten behoeve van het projectbesluit dat in het kader van de verlegging van de tramlus is genomen. Ten behoeve van dat projectbesluit zijn hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarden vastgesteld. De toekomstige geluidwaarden bij de geconstateerde reconstructies (57 dB L_{den}) in dit onderzoek overschrijden deze vastgestelde hogere waarden (57 dB L_{den}) niet.

Figuur 6.1 Overzicht ontvangerpunten



Tabel 6.1 Overzicht maatgevende geluidbelastingen en geluidbelastingtoename Amstelveenseweg zonder maatregelen

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
Aw 02_A	Amstelveenseweg 588-592	2	60,03	-	-	60,03	60,10	0,07
Aw 02_B	Amstelveenseweg 588-592	5	61,02	-	-	61,02	61,09	0,07
Aw 05_A	Amstelveenseweg 575-585	2	64,78	69	67,24	64,78	65,05	0,27
Aw 05_B	Amstelveenseweg 575-585	5	65,01	69	67,24	65,01	65,19	0,18
Aw 05_C	Amstelveenseweg 575-585	8	64,92	69	67,24	64,92	65,00	0,08
Aw 10_A	Amstelveenseweg 712-740	2	58,33	61	59,25	58,33	58,77	0,44
Aw 10_B	Amstelveenseweg 712-740	5	59,13	61	59,25	59,13	59,44	0,31
Aw 10_C	Amstelveenseweg 712-740	8	59,26	61	59,24	59,24	59,53	0,29
Aw 10_D	Amstelveenseweg 712-740	11	59,30	61	59,25	59,25	59,53	0,28
Aw 10_E	Amstelveenseweg 712-740	14	59,32	61	59,25	59,25	59,52	0,27
Aw 11_A	Amstelveenseweg 712-740	2	61,55	61	59,24	59,24	62,14	2,90
Aw 11_B	Amstelveenseweg 712-740	5	62,35	61	59,24	59,24	62,75	3,51
Aw 11_C	Amstelveenseweg 712-740	8	62,50	61	59,24	59,24	62,86	3,62
Aw 11_D	Amstelveenseweg 712-740	11	62,53	61	59,24	59,24	62,85	3,61
Aw 11_E	Amstelveenseweg 712-740	14	62,51	61	59,24	59,24	62,79	3,55
Aw 12_A	Amstelveenseweg 712-740	2	61,56	61	59,24	59,24	62,12	2,88
Aw 12_B	Amstelveenseweg 712-740	5	62,39	61	59,23	59,23	62,78	3,55
Aw 12_C	Amstelveenseweg 712-740	8	62,56	61	59,23	59,23	62,91	3,68
Aw 12_D	Amstelveenseweg 712-740	11	62,58	61	59,24	59,24	62,88	3,64
Aw 12_E	Amstelveenseweg 712-740	14	62,55	61	59,24	59,24	62,81	3,57
Aw 13_A	Amstelveenseweg 712-740	2	61,66	61	59,24	59,24	62,16	2,92
Aw 13_B	Amstelveenseweg 712-740	5	62,57	61	59,24	59,24	62,87	3,63
Aw 13_C	Amstelveenseweg 712-740	8	62,75	61	59,24	59,24	63,00	3,76
Aw 13_D	Amstelveenseweg 712-740	11	62,74	61	59,23	59,23	62,97	3,74
Aw 13_E	Amstelveenseweg 712-740	14	62,69	61	59,24	59,24	62,88	3,64
Aw 15_A	Amstelveenseweg 603-625	2	59,42	65	63,24	59,42	59,17	-0,25
Aw 15_B	Amstelveenseweg 603-625	5	60,10	65	63,24	60,10	59,88	-0,22
Aw 15_C	Amstelveenseweg 603-625	8	60,34	65	63,24	60,34	60,13	-0,21
Aw 15_D	Amstelveenseweg 603-625	11	60,44	65	63,24	60,44	60,24	-0,20
Aw 15_E	Amstelveenseweg 603-625	14	60,41	65	63,24	60,41	60,21	-0,20
Aw 15_F	Amstelveenseweg 603-625	17	60,30	65	63,24	60,30	60,12	-0,18
Aw 16_A	Amstelveenseweg 603-625	2	65,96	65	63,23	63,23	65,52	2,29
Aw 16_B	Amstelveenseweg 603-625	5	66,01	65	63,23	63,23	65,62	2,39
Aw 16_C	Amstelveenseweg 603-625	8	65,77	65	63,23	63,23	65,39	2,16
Aw 16_D	Amstelveenseweg 603-625	11	65,40	65	63,24	63,24	65,04	1,80
Aw 16_E	Amstelveenseweg 603-625	14	64,97	65	63,23	63,23	64,64	1,41
Aw 16_F	Amstelveenseweg 603-625	17	64,55	65	63,23	63,23	64,23	1,00
Aw 17_A	Amstelveenseweg 627	2	65,98	65	63,23	63,23	65,59	2,36

oplossingen zijn ons vak

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
Aw 17_B	Amstelveenseweg 627	5	66,02	65	63,23	63,23	65,66	2,43
Aw 17_C	Amstelveenseweg 627	8	65,78	65	63,23	63,23	65,42	2,19
Aw 20_A	Amstelveenseweg 744-758	2	61,71	61	59,23	59,23	62,21	2,98
Aw 20_B	Amstelveenseweg 744-758	5	62,63	61	59,24	59,24	62,93	3,69
Aw 20_C	Amstelveenseweg 744-758	8	62,85	61	59,24	59,24	63,10	3,86
Aw 20_D	Amstelveenseweg 744-758	11	62,85	61	59,23	59,23	63,08	3,85
Aw 20_E	Amstelveenseweg 744-758	14	62,78	61	59,23	59,23	62,97	3,74

Tabel 6.2 Overzicht maatgevende geluidbelastingen en geluidbelastingtoenamen De Boelelaan zonder maatregelen

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
Br 01_A	Woning boven brasserie VU	6	61,17	-	-	61,17	61,29	0,12
Br 02_A	Woning boven brasserie VU	6	64,56	-	-	64,56	64,82	0,26
Br 03_A	Woning boven brasserie VU	6	62,70	-	-	62,70	63,01	0,31
ontv 13_A	VU/MC	1,5	59,68	63	63,66	59,68	59,96	0,28
ontv 13_B	VU/MC	5	60,52	63	63,67	60,43	61,22	0,79
ontv 13_C	VU/MC	8,5	60,55	63	63,68	60,45	61,30	0,86
ontv 13_D	VU/MC	15,5	60,16	63	63,69	60,16	61,00	0,84
ontv 14_A	VU/MC	1,5	59,86	63	63,63	59,86	59,80	-0,07
ontv 14_B	VU/MC	5	60,29	63	63,64	60,27	61,00	0,73
ontv 14_C	VU/MC	8,5	60,24	63	63,65	60,24	61,08	0,83
ontv 14_D	VU/MC	15,5	59,69	63	63,66	59,69	60,77	1,07
ontv 14a_A	VU/MC	1,5	54,79	63	63,62	54,79	55,54	0,75
ontv 14a_B	VU/MC	5	55,51	63	63,62	55,51	56,88	1,37
ontv 14a_C	VU/MC	8,5	55,48	63	63,62	55,48	57,05	1,57 ¹⁾
ontv 14a_D	VU/MC	15,5	55,08	63	63,62	55,08	56,93	1,85 ¹⁾

1) De bijbehorende toekomstige geluidbelastingen overschrijden de vastgestelde hogere waarden van 57 dB L_{den} niet.

Tabel 6.3 Overzicht maatgevende geluidbelastingen en geluidbelastingtoenamen Gustav Mahlerlaan zonder maatregelen

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
ontv 13_A	VU/MC	1,5	51,45	-	-	51,45	45,27	-3,45
ontv 13_B	VU/MC	5	52,79	-	-	52,79	46,40	-4,79
ontv 13_C	VU/MC	8,5	53,35	-	-	53,35	46,85	-5,35

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
ontv 13_D	VU/MC	15,5	53,49	-	-	53,49	47,05	-5,49
ontv 14_A	VU/MC	1,5	49,84	-	-	49,84	43,58	-1,84
ontv 14_B	VU/MC	5	50,90	-	-	50,90	44,42	-2,90
ontv 14_C	VU/MC	8,5	51,77	-	-	51,77	45,16	-3,77
ontv 14_D	VU/MC	15,5	52,10	-	-	52,10	45,62	-4,10

Tabel 6.4 Overzicht maatgevende geluidbelastingen en geluidbelastingtoename Van der Boechorststraat zonder maatregelen

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
GGZ 01_A	Godgeleerdheid/Theologie	2	40,32	-	-	48,00	40,72	0,00
GGZ 01_B	Godgeleerdheid/Theologie	5	41,59	-	-	48,00	41,74	0,00
GGZ 01_C	Godgeleerdheid/Theologie	8	44,20	-	-	48,00	44,18	0,00
GGZ 01_D	Godgeleerdheid/Theologie	11	45,24	-	-	48,00	45,22	0,00
Oa 01_A	A.J. Ernststraat 899	2	46,07	-	-	48,00	46,28	0,00
Oa 01_B	A.J. Ernststraat 899	5	47,11	-	-	48,00	47,34	0,00
Oa 02_A	A.J. Ernststraat 899	2	50,07	-	-	50,07	49,95	-0,12
Oa 02_B	A.J. Ernststraat 899	5	51,33	-	-	51,33	51,18	-0,15
Oa 03_A	Oldenaller 12	2	46,94	-	-	48,00	46,91	0,00
Oa 03_B	Oldenaller 12	5	47,99	-	-	48,00	47,92	0,00
Oa 04_A	Oldenaller 12	2	50,21	-	-	50,21	49,94	-0,27
Oa 04_B	Oldenaller 12	5	51,48	-	-	51,48	51,18	-0,30
ontv 13_A	VU/MC	1,5	51,11	58	58,53	51,11	52,29	1,18
ontv 13_B	VU/MC	5	51,68	58	58,53	51,68	52,68	1,00
ontv 13_C	VU/MC	8,5	51,47	58	58,53	51,47	52,41	0,94
ontv 13_D	VU/MC	15,5	50,73	58	58,54	50,73	51,53	0,80
ontv 14_A	VU/MC	1,5	43,80	58	58,54	48,00	44,63	0,00
ontv 14_B	VU/MC	5	45,76	58	58,54	48,00	46,49	0,00
ontv 14_C	VU/MC	8,5	45,85	58	58,54	48,00	46,64	0,00
ontv 14_D	VU/MC	15,5	45,63	58	58,54	48,00	46,41	0,00
ontv 31_A	VU/MC	1,5	58,51	58	58,51	58,51	59,43	0,92
ontv 31_B	VU/MC	5,0	58,97	58	58,51	58,51	59,76	1,25
ontv 31_C	VU/MC	8,5	58,78	58	58,51	58,51	59,41	0,90
ontv 31_D	VU/MC	15,5	57,98	58	58,51	57,98	58,40	0,42
ontv 32_A	VU/MC	1,5	54,11	58	58,57	54,11	55,16	1,06
ontv 32_B	VU/MC	5,0	55,20	58	58,57	55,20	56,06	0,86
ontv 32_C	VU/MC	8,5	55,39	58	58,57	55,39	56,17	0,79
ontv 32_D	VU/MC	15,5	55,17	58	58,57	55,17	55,83	0,67

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
Ov 01_A	Warmelo 2	2	34,72	-	-	48,00	35,35	0,00
Ov 02_A	Overijsselweg 5	2	35,74	-	-	48,00	36,27	0,00
Ov 03_A	Pekkendam 2	2	37,67	-	-	48,00	38,32	0,00
VUwn 01_A	Wis- en natuurkunde faculteit	5	44,06	58	58,57	48,00	43,79	0,00
VUwn 01_B	Wis- en natuurkunde faculteit	11	46,20	58	58,57	48,00	45,96	0,00
VUwn 01_C	Wis- en natuurkunde faculteit	17	47,17	58	58,57	48,00	46,94	0,00
VUwn 01_D	Wis- en natuurkunde faculteit	23	47,18	58	58,57	48,00	47,05	0,00
Wd 01_A	Pekkendam 1	2	38,24	-	-	48,00	38,72	0,00
Wd 02_A	Overijsselweg 1	2	40,82	-	-	48,00	41,34	0,00

Tabel 6.5 Overzicht maatgevende geluidbelastingen en geluidbelastingtoenamen Arent Janszoon Ernststraat zonder maatregelen

Wnp	Adres/omschrijving	Hoogte (m)	Heersende waarde Lden	Eerder vastgestelde waarde		Grens-waarde Lden	Toekomst zonder maatr Lden	Toename(+) afname (-)
				Letm (dB(A))	Lden (dB)			
GGZ 02_A	Godgeleerdheid/Theologie	2	55,53	-	-	55,53	54,76	-0,77
GGZ 02_B	Godgeleerdheid/Theologie	5	55,74	-	-	55,74	54,97	-0,77
GGZ 02_C	Godgeleerdheid/Theologie	8	55,62	-	-	55,62	54,85	-0,77
GGZ 02_D	Godgeleerdheid/Theologie	11	55,34	-	-	55,34	54,58	-0,76
Oa 01_A	A.J. Ernststraat 899	2	55,36	-	-	55,36	54,54	-0,82
Oa 01_B	A.J. Ernststraat 899	5	55,54	-	-	55,54	54,72	-0,82
Oa 02_A	A.J. Ernststraat 899	2	50,73	-	-	50,73	49,76	-0,97
Oa 02_B	A.J. Ernststraat 899	5	51,10	-	-	51,10	50,10	-1,00
VUwn 02_A	Wis- en natuurkunde faculteit	5	50,32	-	-	50,32	49,53	-0,79
VUwn 02_B	Wis- en natuurkunde faculteit	11	50,67	-	-	50,67	49,87	-0,80
VUwn 02_C	Wis- en natuurkunde faculteit	17	50,54	-	-	50,54	49,74	-0,80
VUwn 02_D	Wis- en natuurkunde faculteit	23	50,15	-	-	50,15	49,34	-0,81
Wd 01_A	Pekkendam 1	2	34,07	-	-	48,00	32,89	0,00
Wd 02_A	Overijsselweg 1	2	36,00	-	-	48,00	35,11	0,00

6.2 Afweging geluidmaatregelen

De reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder ten aanzien van de Amstelveenseweg worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de geldende eerder vastgestelde hogere waarden. De verbredingen of verleggingen van de weg(delen) hebben nagenoeg geen akoestisch effect, de motorvoertuig-intensiteiten zijn in zeer geringe mate gewijzigd.

Zoals in hoofdstuk 5 al is geconstateerd zijn geluidbeperkende maatregelen aan de weg en in het geluidoverdrachtsgebied niet reëel.

De reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder ten aanzien van de De Boelelaan worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de toevoeging van de tram als geluidbron aan de De Boelelaan. Voor de verlegging van de tramlus is reeds een projectbesluit en een hogere waarde besluit genomen.

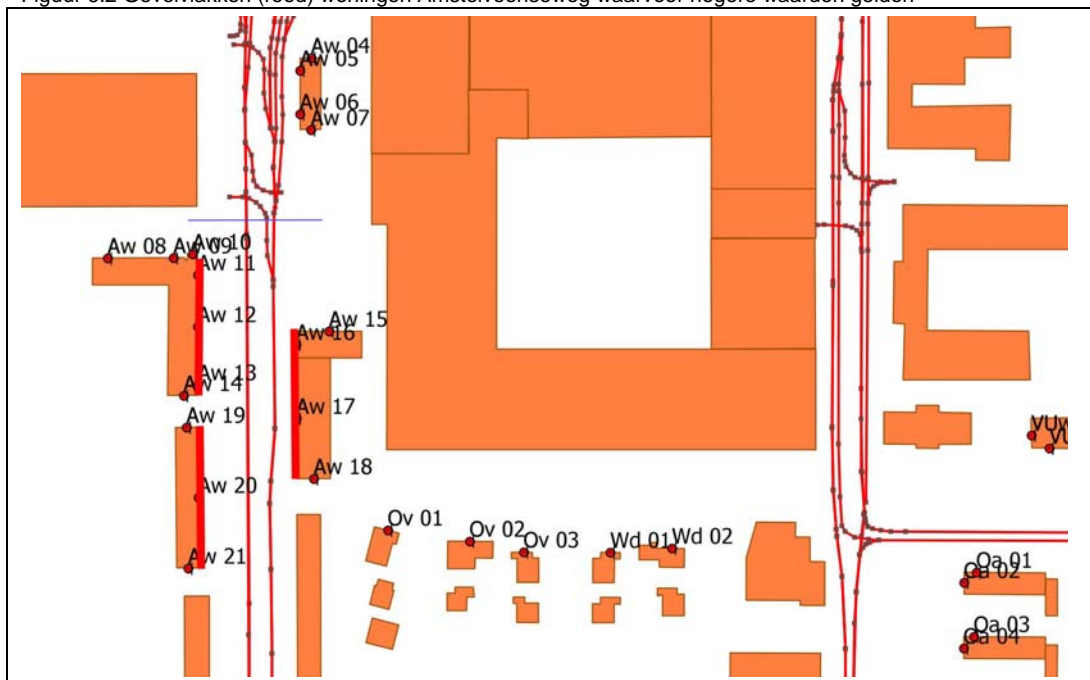
De toekomstige geluidbelastingen en de toenames geconstateerde reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder zijn conform de Wet geluidhinder toegestaan.

Om bovenstaande redenen zullen ter plaatse van de ontvangerpunten hogere waarden dan de grenswaarden moeten worden aangevraagd. In tabel 6.6 wordt een overzicht van de aan te vragen hogere waarden gegeven. In figuur 6.2 zijn de gevelvlakken van de woningen in rood aangegeven waarvoor de hogere waarden gelden.

Tabel 6.6 Overzicht aan te vragen hogere waarden

Locatie	Bron	Hogere waarde [dB]
Amstelveenseweg 712-758/gevels zijde Amstelveenseweg	Amstelveenseweg	63
Amstelveenseweg 603-627/gevels zijde Amstelveenseweg	Amstelveenseweg	66

Figuur 6.2 Gevelvlakken (rood) woningen Amstelveenseweg waarvoor hogere waarden gelden



7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Vrije Universiteit medisch centrum (VUmc) is door Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Vrije Universiteit medisch centrum (VUmc) te Amsterdam. Het akoestisch onderzoek omvat twee deelonderzoeken:

1. Planontwikkelingen VUmc.
2. Wijzigingen aan wegtracés ten behoeve van de verkeersafwikkelingen inclusief de planontwikkelingen.

7.1 Planontwikkeling VUmc

Dit bestemmingsplan zal de mogelijkheid bieden tot de uitbreiding van het VUmc met onder meer geluidgevoelige bestemmingen (onderwijs en gezondheidszorg). De geluidgevoelige bestemmingen worden door geluid belast dat afkomstig is van de rijksweg A10, van stedelijke wegen inclusief trams en van het spoorwegtraject Amsterdam RAI – Amsterdam Schiphol inclusief metro.

De geluidbelastingen zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. De Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en IV is hierbij gehanteerd voor respectievelijk wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

Tabel 7.1 Overzicht grenswaarden Wet geluidhinder

Geluidbron	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
Autosnelweg A10	Onderwijs/ gezondheidszorg	48	53
Stedelijke wegen (overig)	Onderwijs/ gezondheidszorg	48	63
485	Onderwijs/ gezondheidszorg	53	68

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat als gevolg van verschillende (spoor-)wegen de voorkeursgrenswaarde en op een aantal plaatsen ook de maximale ontheffingswaarden voor wegverkeerslawaai wordt overschreden voor de wegen rijksweg A10 en De Boelelaan.

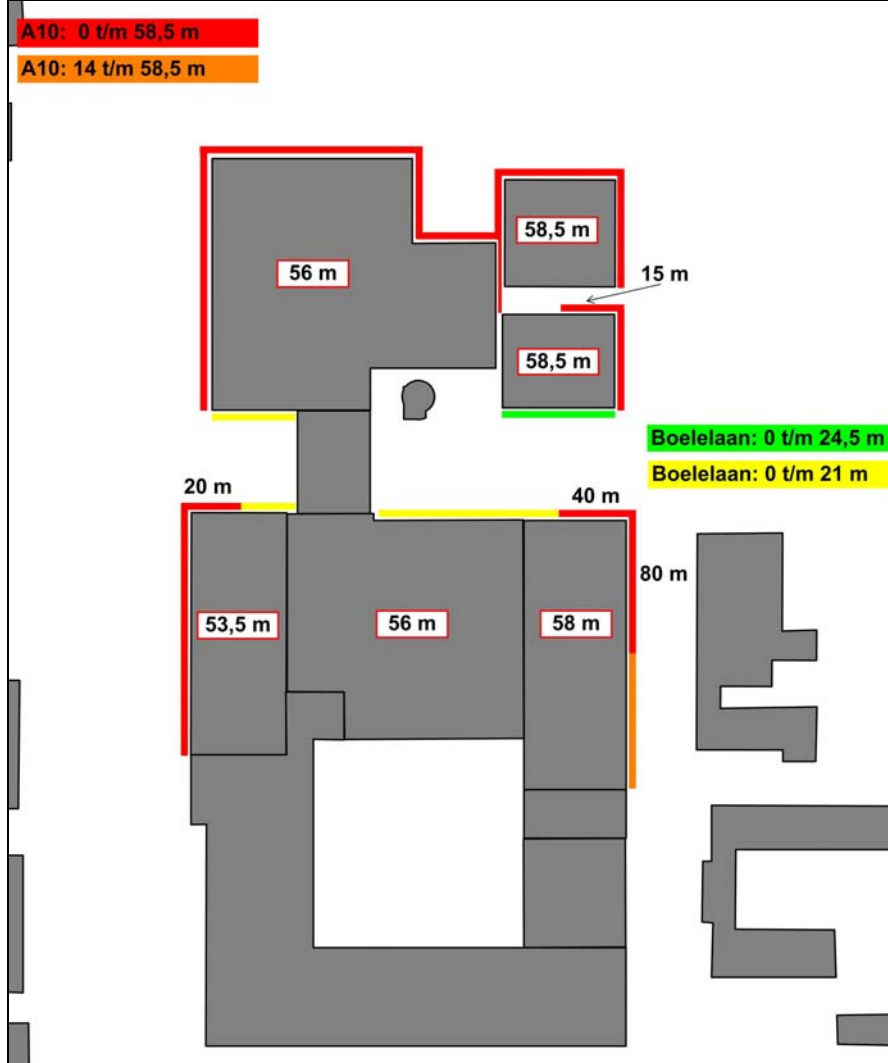
Maatregelen aan de geluidbron, in het geluidoverdrachtsgebied of aan gebouwen brengen grote bezwaren met zich mee. Het is realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en spoorweglawaai. Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen bij geluidgevoelige functies wel dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar niet de maximale ontheffingswaarde, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 7.2.

In figuur 7.1 zijn de gevels aangewezen waar, ingeval van geluidgevoelige functies, dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen moeten worden toegepast. Indien er bouwlagen zijn, waar wel aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan, kan de dove gevel achterwege blijven.

Ook indien geen geluidgevoelige ruimten, analoog aan de uitsluiting van toetsing voor ruimten die niet zijn bestemd voor geluidgevoelige onderwijsactiviteiten en die voor de toepassing van de Wet geluidhinder geen deel uit van een onderwijsgebouw, worden gesitueerd achter de betreffende gevel kan de dove gevel achterwege blijven.

Figuur 7-1. Overzicht vereiste dove gevels vanwege geluid afkomstig van de A10 en De Boelelaan.



oplossingen zijn ons vak

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden voor de overige gevels dan dove gevels is opgenomen in tabel 7.2 op de volgende pagina.

Tabel 7.2 Overzicht hogere waarden

Locatie	Geluidbron	Hogere waarde [dB]
ACTA (ACTA 01-04)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	Gustav Mahlerlaan	54
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	64
Oostgevel	Rijksweg A10	53
	De Boeelaan	53
	Gustav Mahlerlaan	57
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	61
Zuidgevel	De Boeelaan	58
	Gustav Mahlerlaan	54
Westgevel	Rijksweg A10	53
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	62
O&D (O&D 01-04)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	Gustav Mahlerlaan	53
Oostgevel	Rijksweg A10	53
	De Boeelaan	62
	Van der Boechorststraat	49
	Gustav Mahlerlaan	56
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	57
Zuidgevel	Rijksweg A10	52
	De Boeelaan	63
	Van der Boechorststraat	49
	Gustav Mahlerlaan	53
Westgevel	Rijksweg A10	53
	De Boeelaan	62
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	55
VUmc noordelijk gebouw (VUmc N 01-12)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	59
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	67
Oostgevel	Rijksweg A10	53

Locatie	Geluidbron	Hogere waarde [dB]
(oostgevel)	De Boelelaan	61
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	64
Zuidgevel	Rijksweg A10	50
	Amstelveenseweg	59
(Zuidgevel)	De Boelelaan	63
Westgevel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	62
	De Boelelaan	61
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	64
VUmc zuidelijk gebouw (VUmc Z 01-31)		
Noordgevel	Rijksweg A10	53
	De Boelelaan	63
	Amstelveenseweg	58
	Van der Boechorststraat	57
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	54
Oostgevel	Rijksweg A10	53
	De Boelelaan	62
	Van der Boechorststraat	60
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	54
Zuidgevel	Amstelveenseweg	58
	Van der Boechorststraat	57
Westgevel	Rijksweg A10	53
	Amstelveenseweg	61
	De Boelelaan	62
	Spoor A'dam RAI – Schiphol	58

Voor alle onderzoekslocaties geldt dat op bepaalde locaties in de plannen de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde. Op deze locaties zijn echter al dove gevels bij geluidgevoelige functies voorgeschreven als gevolg van een of meer overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarden.

7.2 Wijziging wegen

Op bepaalde wegtracés worden (soms plaatselijk) rijstroken of voorsorteerstroken toegevoegd. Deze wegtracés zijn als volgt:

- Amstelveenseweg vanaf de noordelijke op-/afrit rijksweg tot het Gaffelaarspad;
- De Boelelaan tussen de Amstelveenseweg en de Gustav Mahlerlaan;
- Gustav Mahlerlaan tussen de De Boelelaan en de Buitenveldertselaan;
- Van der Boechorststraat tussen de De Boelelaan en de Arent Janszoon Ernststraat.

De wegwijziging op de De Boelelaan tussen de Gustav Mahlerlaan en de Buitenveldertselaan als gevolg van de verlegging van de tramlus richting de Buitenveldertselaan is al ten behoeve van het daartoe genomen projectbesluit Wro onderzocht. De nieuwe tramlus en bijbehorende wegwijzigingen zijn in de toekomstige situatie wel verdisconteerd maar niet getoetst.

Er is binnen de Wet geluidhinder sprake van een “reconstructie van een weg” wanneer een wijziging op of aan een aanwezige weg leidt tot een toename van de geluidbelasting vanwege die weg van 2 dB of meer. Deze reconstructie van een weg wordt, om verwarring te voorkomen met dezelfde term die staat voor de fysieke wijziging van de weg, ook wel een “reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder” genoemd.

Een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is geconstateerd op de gevels parallel aan de Amstelveenseweg ter plaatse van de blokken op nummer 712-758 en 603-627. De reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de geldende eerder vastgestelde hogere waarden. De verbredingen of verleggingen van de weg(delen) hebben nagenoeg geen akoestisch effect, de motorvoertuigintensiteiten zijn in zeer geringe mate gewijzigd. Zoals in paragraaf 7.1 al is geconcludeerd zijn geluidbeperkende maatregelen aan de weg en in het geluidoverdrachtsgebied niet reëel.

De reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder ten aanzien van de De Boelelaan worden hoofdzakelijk veroorzaakt door de toevoeging van de tram als geluidbron aan de De Boelelaan. Voor de verlegging van de tramlus is reeds een projectbesluit en een hogere waarde besluit genomen.

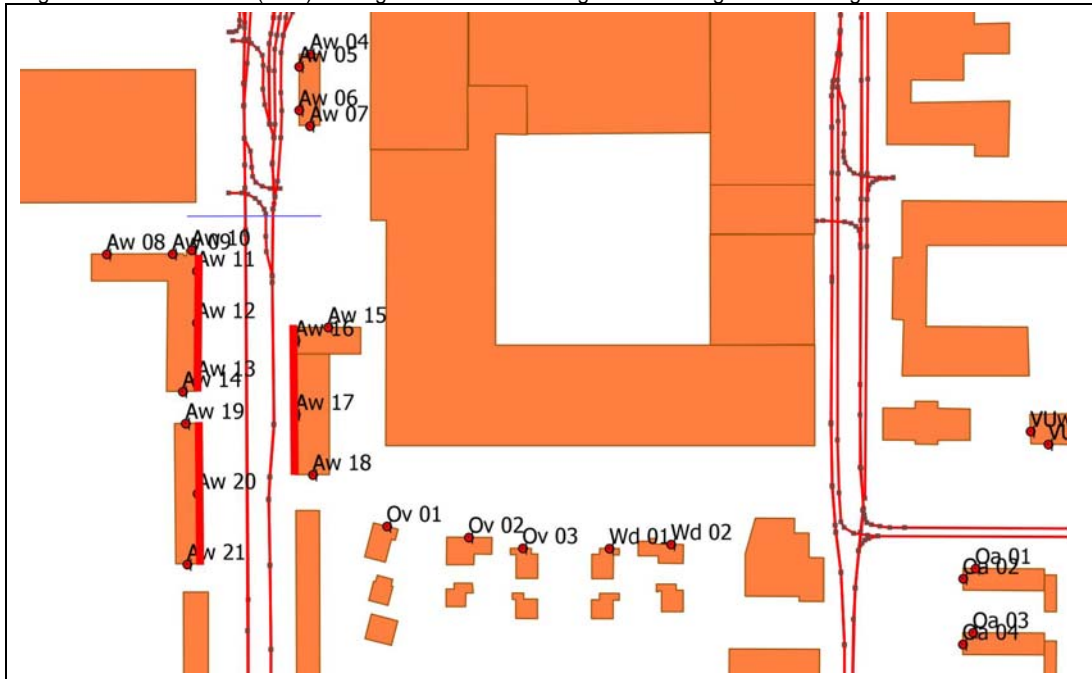
De toekomstige geluidbelastingen en de toenamen geconstateerde reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder zijn conform de Wet geluidhinder toegestaan.

Om bovenstaande redenen zullen ter plaatse van de ontvangerpunten hogere waarden dan de grenswaarden moeten worden aangevraagd. In tabel 7.3 wordt een overzicht van de aan te vragen hogere waarden gegeven. In figuur 7.2 zijn de gevelvlakken van de woningen in rood aangegeven waarvoor de hogere waarden gelden.

Tabel 7.3 Overzicht aan te vragen hogere waarden

Locatie	Bron	Hogere waarde [dB]
Amstelveenseweg 712-758/gevels zijde Amstelveenseweg	Amstelveenseweg	63
Amstelveenseweg 603-627/gevels zijde Amstelveenseweg	Amstelveenseweg	66

Figuur 7.2 Gevelvlakken (rood) woningen Amstelveenseweg waarvoor hogere waarden gelden



oplossingen zijn ons vak

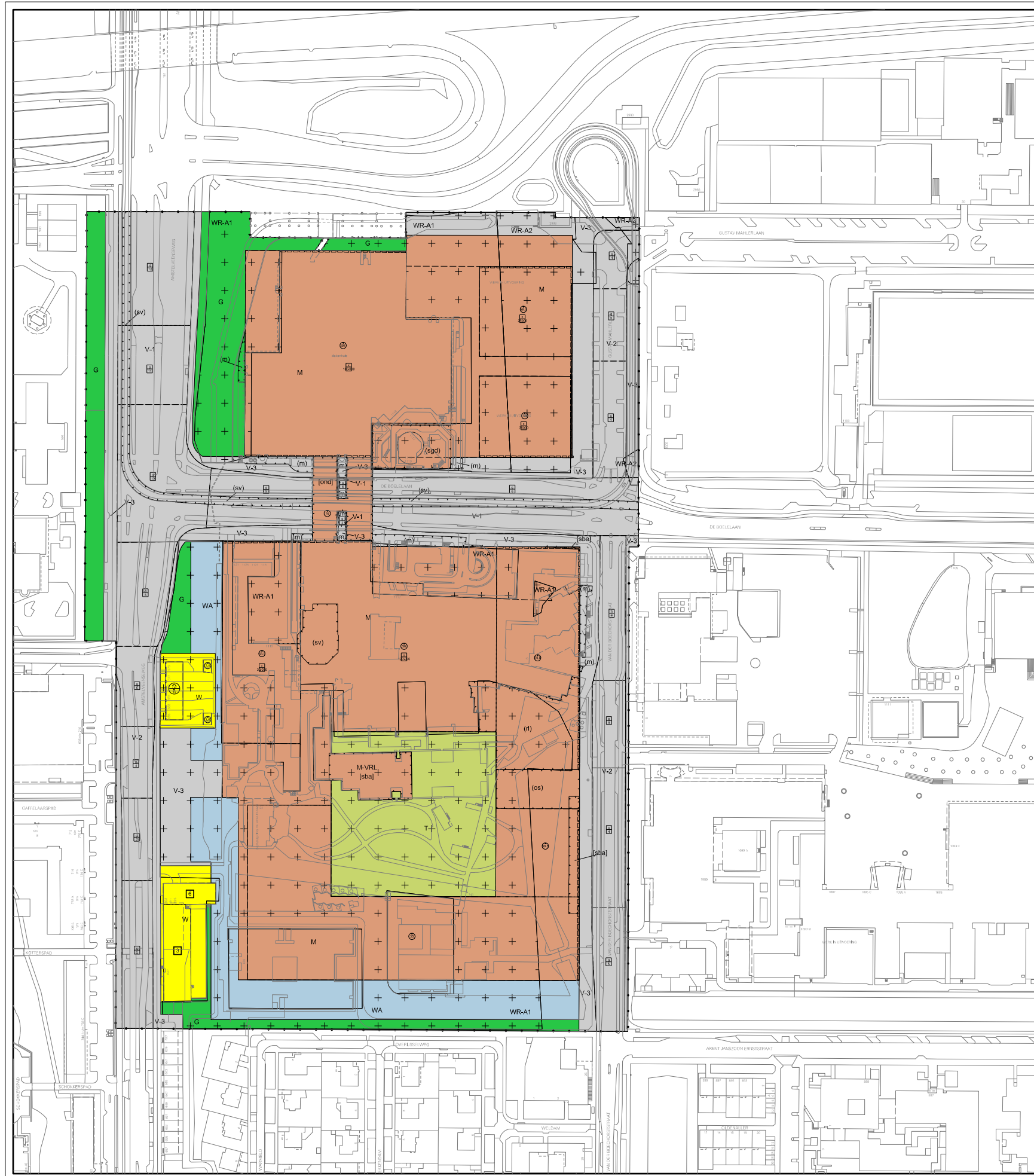
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Specialist

Bijlage I

Plankaart bestemmingsplan VUmc

oplossingen zijn ons vak



Gemeente Amsterdam
 Dienst Zuidas
 Dienst Ruimtelijke Ordening

Plangebied
 Plangebiedsgrens

Bestemmingen
 Groen
 Maatschappelijk
 Tuin
 Verkeer-1
 Verkeer-2
 Verkeer-3
 Water
 Wonen

Voorlopige bestemmingen
 Maatschappelijk - Voorlopig

Dubbelbestemmingen
 Waarde - Archeologie 1
 Waarde - Archeologie 2

Functieaanduidingen
 maatschappelijk
 ontsluiting
 risicovolle inrichting
 specifieke vorm van gemengd
 specifieke vorm van verkeer

Bouwvlak
 bouwvlak

Bouwaanduidingen
 onderdoorgang
 specifieke bouwaanduiding

Maatvoeringaanduidingen
 maatvoeringsvlak
 maximale bouwhoogte (m)
 maximale goot-en bouwhoogte (m)
 maximum aantal bouwlagen
 aantal rijstroken
 vloeroppervlakte; bvo (m2)

Figuren
 gevellijn

Verklaringen
 Ondergrond ontleend aan GBKA 2010

Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie oij	Dienst Zuidas
-,-2010	Concept ontwerp	Ogemaakt door	Dienst Ruimtelijke Ordening
	Ontwerp		Amsterdam
	Vastgesteld Gemeente	Schaal	SCALE\$
	In werking	Plan id	\$FILES\$
	Ordningsplan	Plondatum	\$DATES\$

Bestemmingsplan VUmc
 Onderdeel 1 Plankaart

Bijlage II Gegevens wegverkeer

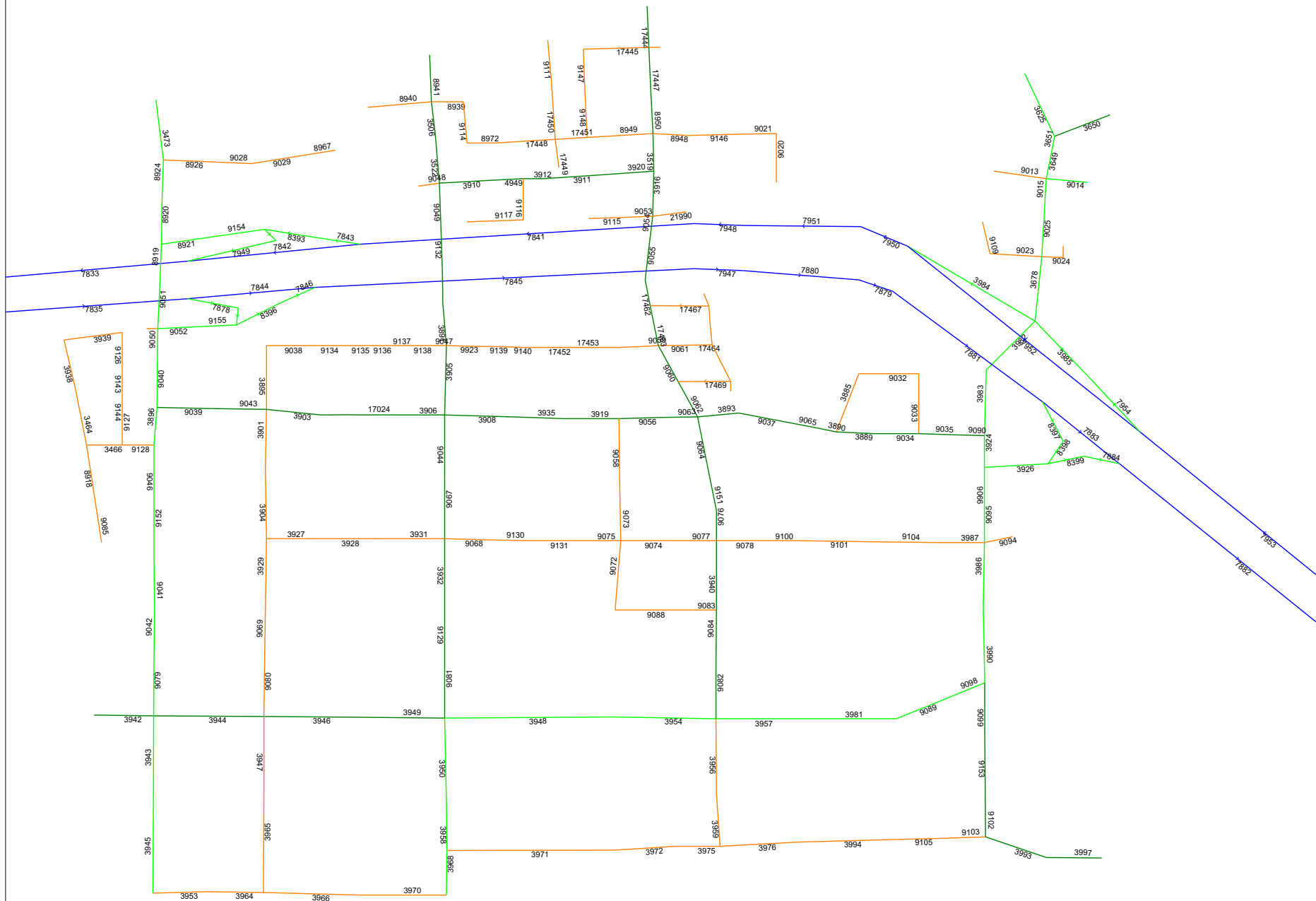
Opmerking t.a.v. verkeersprognoses:

MO	: motorrijwielen
LV of PA	: lichte motorvoertuigen
MV	: middelzware motorvoertuigen
ZV	: zware motorvoertuigen

Legend

Links

- Wegtype
- <undefined>
- Rijks- en prov. autoweg
- Doorgaande stadsroute
- Doorg. autoverkeer (verz.)
- Buurtontsluiting
- Ontsluitingsweg (ind/ovg)
- niet gebruikt
- Looplink
- Voedingslink
- OV_baan



Linknumers

MER Zuidas, Gemeente Amsterdam Dienst IVV

Datum 25 juni 2010
Bedrijf DIVV
Goudappel Coffeng Bv

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3464	362,48	22,84	12,60	4,75	7,40	0,56	0,02	0,08	2,88	0,22	0,01	0,03
3466	434,83	27,40	15,11	5,70	8,88	0,67	0,02	0,09	3,45	0,26	0,01	0,04
3473	28114,55	1696,69	1117,63	432,71	759,07	54,41	3,90	11,33	326,05	24,14	1,08	8,51
3506	10989,08	663,19	436,83	160,45	310,55	22,70	1,59	3,98	92,82	6,82	0,26	1,26
3519	13140,54	793,03	522,35	191,86	371,35	27,15	1,90	4,76	111,00	8,15	0,31	1,50
3522	10989,08	663,19	436,83	160,45	310,55	22,70	1,59	3,98	92,82	6,82	0,26	1,26
3625	20541,28	1239,65	816,57	316,15	554,60	39,75	2,85	8,28	238,22	17,64	0,79	6,22
3649	27708,63	1672,20	1101,49	426,46	748,11	53,62	3,84	11,17	321,34	23,79	1,06	8,39
3650	8405,15	507,25	334,11	122,72	237,53	17,37	1,21	3,04	71,00	5,21	0,20	0,96
3651	27708,63	1672,20	1101,49	426,46	748,11	53,62	3,84	11,17	321,34	23,79	1,06	8,39
3678	40928,43	2470,00	1627,01	629,93	1105,03	79,20	5,68	16,50	474,66	35,14	1,57	12,39
3885	442,82	27,90	15,39	5,81	9,04	0,68	0,02	0,10	3,52	0,27	0,01	0,04
3889	19385,53	1169,92	770,62	283,03	452,56	33,06	2,56	5,71	277,57	20,39	0,77	3,77
3890	19852,93	1198,13	789,20	289,86	463,47	33,86	2,62	5,85	284,26	20,88	0,79	3,86
3891	16340,72	986,16	649,58	238,58	381,48	27,87	2,16	4,81	233,97	17,19	0,65	3,17
3893	18642,89	1125,10	741,10	272,19	435,22	31,80	2,46	5,49	266,94	19,61	0,74	3,62
3895	3451,77	217,48	119,98	45,27	70,48	5,32	0,17	0,75	27,42	2,08	0,06	0,30
3896	23902,09	1442,47	950,15	348,96	699,96	49,72	3,95	10,96	598,02	44,26	1,98	7,40
3901	7863,08	495,42	273,30	103,12	160,56	12,12	0,38	1,70	62,45	4,73	0,15	0,67
3903	9623,33	580,77	382,55	140,50	224,66	16,41	1,27	2,83	137,79	10,12	0,38	1,87
3904	3934,08	247,87	136,74	51,59	80,33	6,07	0,19	0,85	31,25	2,37	0,07	0,34
3905	17264,55	1041,92	686,31	252,06	403,05	29,45	2,28	5,08	247,20	18,16	0,69	3,35
3906	9623,33	580,77	382,55	140,50	224,66	16,41	1,27	2,83	137,79	10,12	0,38	1,87
3908	8569,80	517,19	340,67	125,12	200,06	14,62	1,13	2,52	122,71	9,01	0,34	1,66
3910	4333,91	261,55	172,28	63,28	122,47	8,95	0,63	1,57	36,61	2,69	0,10	0,50
3911	6205,20	374,48	246,66	90,60	175,36	12,82	0,90	2,25	52,41	3,85	0,15	0,71
3912	6205,20	374,48	246,66	90,60	175,36	12,82	0,90	2,25	52,41	3,85	0,15	0,71
3913	1223,92	77,11	42,54	16,05	24,99	1,89	0,06	0,27	9,72	0,74	0,02	0,11
3916	14221,64	858,28	565,33	207,65	401,90	29,38	2,05	5,15	120,13	8,82	0,34	1,63
3917	14044,89	847,61	558,32	205,06	327,88	23,96	1,86	4,14	201,10	14,77	0,56	2,73
3919	10423,56	629,06	414,36	152,19	243,34	17,78	1,38	3,07	149,25	10,96	0,42	2,02
3920	8739,05	527,40	347,39	127,60	246,96	18,05	1,26	3,16	73,82	5,42	0,21	1,00
3924	40740,32	2458,64	1619,50	594,79	1193,06	84,74	6,74	18,68	1019,30	75,43	3,37	12,61
3926	35815,64	2161,44	1423,74	522,89	1048,84	74,50	5,92	16,42	896,09	66,32	2,96	11,09
3927	3659,10	230,54	127,18	47,99	74,72	5,64	0,18	0,79	29,06	2,20	0,07	0,31
3928	3882,69	244,63	134,95	50,92	79,28	5,99	0,19	0,84	30,84	2,34	0,07	0,33
3929	5292,45	333,45	183,95	69,40	108,07	8,16	0,26	1,15	42,04	3,18	0,10	0,45
3931	4416,53	278,27	153,51	57,92	90,18	6,81	0,22	0,96	35,08	2,66	0,08	0,38
3932	16360,18	987,34	650,36	238,86	381,93	27,90	2,16	4,82	234,25	17,21	0,65	3,18
3935	8569,80	517,19	340,67	125,12	200,06	14,62	1,13	2,52	122,71	9,01	0,34	1,66
3938	362,48	22,84	12,60	4,75	7,40	0,56	0,02	0,08	2,88	0,22	0,01	0,03
3939	624,77	39,36	21,72	8,19	12,76	0,96	0,03	0,14	4,96	0,38	0,01	0,05
3940	11326,69	683,57	450,26	165,37	264,42	19,32	1,50	3,34	162,18	11,91	0,45	2,20
3942	8676,02	523,61	344,88	126,68	228,43	16,68	1,30	2,87	140,11	10,28	0,39	1,90
3943	21417,46	1292,52	851,38	312,69	627,20	44,55	3,54	9,82	535,86	39,66	1,77	6,63
3944	8103,74	489,06	322,14	118,32	189,18	13,82	1,07	2,39	116,03	8,52	0,32	1,57

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3945	19191,47	1158,19	762,89	280,19	562,01	39,92	3,17	8,80	480,16	35,53	1,59	5,94
3946	7300,93	440,61	290,23	106,59	170,44	12,45	0,97	2,15	104,54	7,68	0,29	1,42
3947	1662,49	104,75	57,78	21,80	33,95	2,56	0,08	0,36	13,20	1,00	0,03	0,14
3948	9825,32	592,95	390,57	143,45	287,73	20,44	1,62	4,51	245,83	18,19	0,81	3,04
3949	7682,85	463,66	305,41	112,17	179,36	13,10	1,02	2,26	110,01	8,08	0,31	1,49
3950	23010,37	1388,66	914,70	335,94	673,85	47,86	3,81	10,55	575,71	42,61	1,90	7,12
3953	1052,44	66,31	36,58	13,80	21,49	1,62	0,05	0,23	8,36	0,63	0,02	0,09
3954	12577,28	759,03	499,97	183,62	368,32	26,16	2,08	5,77	314,68	23,29	1,04	3,89
3956	1583,50	99,77	55,04	20,77	32,33	2,44	0,08	0,34	12,58	0,95	0,03	0,14
3957	12426,75	749,94	493,99	181,43	363,91	25,85	2,06	5,70	310,91	23,01	1,03	3,85
3958	23010,37	1388,66	914,70	335,94	673,85	47,86	3,81	10,55	575,71	42,61	1,90	7,12
3959	1583,50	99,77	55,04	20,77	32,33	2,44	0,08	0,34	12,58	0,95	0,03	0,14
3964	1052,44	66,31	36,58	13,80	21,49	1,62	0,05	0,23	8,36	0,63	0,02	0,09
3965	1017,85	64,13	35,38	13,35	20,78	1,57	0,05	0,22	8,08	0,61	0,02	0,09
3966	1934,35	121,87	67,23	25,37	39,50	2,98	0,09	0,42	15,36	1,16	0,04	0,17
3968	29321,56	1769,53	1165,58	428,08	858,67	60,99	4,85	13,45	733,61	54,29	2,43	9,08
3970	2153,98	135,71	74,87	28,25	43,98	3,32	0,11	0,47	17,11	1,30	0,04	0,18
3971	7018,82	442,22	243,96	92,04	143,32	10,82	0,34	1,52	55,75	4,22	0,13	0,60
3972	6545,92	412,43	227,52	85,84	133,67	10,09	0,32	1,42	51,99	3,94	0,12	0,56
3975	8610,19	542,49	299,27	112,91	175,82	13,28	0,42	1,87	68,39	5,18	0,16	0,74
3976	7026,69	442,72	244,23	92,15	143,48	10,83	0,34	1,52	55,81	4,23	0,13	0,60
3981	12426,75	749,94	493,99	181,43	363,91	25,85	2,06	5,70	310,91	23,01	1,03	3,85
3982	39892,03	2407,45	1585,78	582,41	1168,22	82,97	6,60	18,29	998,08	73,86	3,30	12,35
3983	39892,03	2407,45	1585,78	582,41	1168,22	82,97	6,60	18,29	998,08	73,86	3,30	12,35
3984	12136,30	732,42	482,44	177,18	355,41	25,24	2,01	5,57	303,64	22,47	1,00	3,76
3985	15026,85	906,86	597,34	219,39	440,05	31,26	2,49	6,89	375,97	27,82	1,24	4,65
3986	18677,51	1127,17	742,46	272,68	546,96	38,85	3,09	8,56	467,30	34,58	1,55	5,78
3987	7501,00	472,60	260,72	98,37	153,17	11,57	0,37	1,63	59,58	4,51	0,14	0,64
3990	18677,51	1127,17	742,46	272,68	546,96	38,85	3,09	8,56	467,30	34,58	1,55	5,78
3993	4133,09	249,43	164,30	60,34	96,49	7,05	0,55	1,22	59,18	4,35	0,17	0,80
3994	7026,69	442,72	244,23	92,15	143,48	10,83	0,34	1,52	55,81	4,23	0,13	0,60
3997	4133,09	249,43	164,30	60,34	96,49	7,05	0,55	1,22	59,18	4,35	0,17	0,80
4949	5236,37	316,02	208,15	76,45	147,98	10,82	0,76	1,90	44,23	3,25	0,12	0,60
7843	6133,27	370,14	243,81	89,54	179,61	12,76	1,01	2,81	153,45	11,36	0,51	1,90
7846	14326,20	864,57	569,49	209,16	419,54	29,80	2,37	6,57	358,43	26,53	1,19	4,43
7878	20892,30	1260,83	830,51	305,02	611,82	43,46	3,46	9,58	522,72	38,68	1,73	6,47
7884	24029,04	1450,13	955,20	350,81	703,68	49,98	3,97	11,02	601,20	44,49	1,99	7,44
7949	19096,35	1152,45	759,11	278,80	559,23	39,72	3,16	8,76	477,78	35,36	1,58	5,91
7954	15026,85	906,86	597,34	219,39	440,05	31,26	2,49	6,89	375,97	27,82	1,24	4,65
8393	6133,27	370,14	243,81	89,54	179,61	12,76	1,01	2,81	153,45	11,36	0,51	1,90
8394	19096,35	1152,45	759,11	278,80	559,23	39,72	3,16	8,76	477,78	35,36	1,58	5,91
8395	20892,30	1260,83	830,51	305,02	611,82	43,46	3,46	9,58	522,72	38,68	1,73	6,47
8396	14326,20	864,57	569,49	209,16	419,54	29,80	2,37	6,57	358,43	26,53	1,19	4,43
8397	11786,60	711,31	468,54	172,08	345,16	24,52	1,95	5,40	294,90	21,82	0,98	3,65
8398	11786,60	711,31	468,54	172,08	345,16	24,52	1,95	5,40	294,90	21,82	0,98	3,65
8399	24029,04	1450,13	955,20	350,81	703,68	49,98	3,97	11,02	601,20	44,49	1,99	7,44

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
8918	581,78	36,66	20,22	7,63	11,88	0,90	0,03	0,13	4,62	0,35	0,01	0,05
8919	37142,18	2241,50	1476,47	542,26	1087,69	77,26	6,14	17,03	929,28	68,77	3,07	11,50
8920	32107,70	1937,67	1276,34	468,76	940,26	66,78	5,31	14,72	803,32	59,45	2,66	9,94
8921	25229,62	1522,59	1002,92	368,34	738,84	52,48	4,17	11,57	631,23	46,71	2,09	7,81
8924	32656,54	1970,80	1298,18	502,62	881,70	63,19	4,53	13,16	378,73	28,04	1,25	9,89
8926	3487,99	219,76	121,23	45,74	86,35	6,52	0,21	0,91	25,80	1,95	0,07	0,27
8939	1674,66	105,51	58,21	21,96	41,46	3,13	0,10	0,44	12,39	0,94	0,03	0,13
8940	322,81	20,34	11,22	4,23	7,99	0,60	0,02	0,08	2,39	0,18	0,01	0,03
8941	11948,16	721,07	474,95	174,45	337,65	24,68	1,72	4,32	100,92	7,41	0,28	1,37
8948	633,31	39,90	22,01	8,30	15,68	1,18	0,04	0,17	4,68	0,35	0,01	0,05
8949	2320,18	146,18	80,64	30,42	57,44	4,34	0,14	0,61	17,16	1,30	0,04	0,18
8950	12069,46	728,39	479,77	176,22	341,08	24,94	1,74	4,37	101,95	7,49	0,29	1,38
8967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8972	1406,94	88,64	48,90	18,45	34,83	2,63	0,08	0,37	10,41	0,79	0,03	0,11
9013	1045,09	65,85	36,32	13,70	25,87	1,95	0,06	0,27	7,73	0,59	0,02	0,08
9014	25458,05	1536,38	1012,02	391,82	687,34	49,26	3,53	10,26	295,24	21,86	0,98	7,71
9015	39604,75	2390,12	1574,39	609,55	1069,29	76,64	5,49	15,96	459,31	34,00	1,52	11,99
9020	98,62	6,21	3,43	1,29	2,44	0,18	0,01	0,03	0,73	0,06	0,00	0,01
9021	98,62	6,21	3,43	1,29	2,44	0,18	0,01	0,03	0,73	0,06	0,00	0,01
9023	1177,46	74,19	40,92	15,44	29,15	2,20	0,07	0,31	8,71	0,66	0,02	0,09
9024	1322,40	83,32	45,96	17,34	32,74	2,47	0,08	0,35	9,78	0,74	0,02	0,10
9025	39604,75	2390,12	1574,39	609,55	1069,29	76,64	5,49	15,96	459,31	34,00	1,52	11,99
9028	3487,99	219,76	121,23	45,74	86,35	6,52	0,21	0,91	25,80	1,95	0,07	0,27
9029	2931,36	184,69	101,88	38,44	72,57	5,48	0,17	0,77	21,68	1,64	0,05	0,23
9032	453,14	28,55	15,75	5,94	9,25	0,70	0,02	0,10	3,60	0,27	0,01	0,04
9033	5964,85	375,82	207,32	78,22	121,80	9,20	0,29	1,29	47,38	3,59	0,11	0,51
9034	20826,32	1256,87	827,90	304,07	486,20	35,52	2,75	6,13	298,20	21,90	0,83	4,05
9035	27029,45	1631,23	1074,49	394,63	631,01	46,10	3,57	7,96	387,02	28,43	1,08	5,25
9036	16340,72	986,16	649,58	238,58	381,48	27,87	2,16	4,81	233,97	17,19	0,65	3,17
9037	18642,89	1125,10	741,10	272,19	435,22	31,80	2,46	5,49	266,94	19,61	0,74	3,62
9038	209,72	13,21	7,29	2,75	4,28	0,32	0,01	0,05	1,67	0,13	0,00	0,02
9039	20393,18	1230,73	810,68	297,74	476,08	34,78	2,70	6,01	292,00	21,45	0,81	3,96
9040	42804,50	2583,21	1701,55	624,93	1253,51	89,03	7,08	19,63	1070,95	79,26	3,54	13,25
9041	24368,90	1470,64	968,71	355,78	713,63	50,69	4,03	11,17	609,70	45,12	2,02	7,54
9042	24368,90	1470,64	968,71	355,78	713,63	50,69	4,03	11,17	609,70	45,12	2,02	7,54
9043	18060,75	1089,97	717,96	263,69	421,63	30,80	2,39	5,32	258,60	19,00	0,72	3,51
9044	19736,97	1191,13	784,59	288,16	460,76	33,66	2,61	5,81	282,60	20,76	0,79	3,83
9045	1493,64	94,11	51,92	19,59	30,50	2,30	0,07	0,32	11,86	0,90	0,03	0,13
9046	24538,51	1480,88	975,45	358,25	718,60	51,04	4,06	11,25	613,94	45,44	2,03	7,60
9048	2425,91	152,84	84,32	31,81	60,06	4,53	0,14	0,63	17,94	1,36	0,05	0,19
9049	16598,32	1001,71	659,80	242,35	469,06	34,29	2,39	6,01	140,20	10,30	0,39	1,90
9050	42804,50	2583,21	1701,55	624,93	1253,51	89,03	7,08	19,63	1070,95	79,26	3,54	13,25
9051	37142,18	2241,50	1476,47	542,26	1087,69	77,26	6,14	17,03	929,28	68,77	3,07	11,50
9052	22712,16	1370,66	902,85	331,59	665,11	47,24	3,76	10,41	568,25	42,05	1,88	7,03
9053	25,88	1,63	0,90	0,34	0,64	0,05	0,00	0,01	0,19	0,01	0,00	0,00
9054	14237,22	859,22	565,94	207,87	402,34	29,41	2,05	5,15	120,26	8,83	0,34	1,63

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9055	14016,26	845,88	557,18	204,64	327,21	23,91	1,85	4,13	200,69	14,74	0,56	2,72
9056	10274,30	620,05	408,43	150,01	239,86	17,52	1,36	3,03	147,11	10,81	0,41	2,00
9058	2919,21	183,93	101,47	38,28	59,61	4,50	0,14	0,63	23,19	1,76	0,05	0,25
9059	8838,82	556,89	307,22	115,91	180,49	13,63	0,43	1,92	70,20	5,32	0,16	0,76
9060	22135,30	1335,87	879,93	323,18	516,75	37,75	2,93	6,52	316,94	23,28	0,88	4,30
9061	615,31	38,77	21,39	8,07	12,56	0,95	0,03	0,13	4,89	0,37	0,01	0,05
9062	22135,30	1335,87	879,93	323,18	516,75	37,75	2,93	6,52	316,94	23,28	0,88	4,30
9063	10274,30	620,05	408,43	150,01	239,86	17,52	1,36	3,03	147,11	10,81	0,41	2,00
9064	7147,48	431,35	284,13	104,35	166,86	12,19	0,94	2,10	102,34	7,52	0,29	1,39
9065	18642,89	1125,10	741,10	272,19	435,22	31,80	2,46	5,49	266,94	19,61	0,74	3,62
9066	26157,12	1578,56	1039,79	381,88	766,00	54,41	4,33	11,99	654,44	48,43	2,17	8,10
9067	16961,04	1023,60	674,24	247,63	395,96	28,93	2,24	4,99	242,85	17,84	0,68	3,29
9068	3382,02	213,09	117,55	44,35	69,06	5,21	0,17	0,73	26,86	2,03	0,06	0,29
9069	5292,45	333,45	183,95	69,40	108,07	8,16	0,26	1,15	42,04	3,18	0,10	0,45
9072	14,35	0,90	0,50	0,19	0,29	0,02	0,00	0,00	0,11	0,01	0,00	0,00
9073	2869,42	180,79	99,73	37,63	58,59	4,42	0,14	0,62	22,79	1,73	0,05	0,25
9074	4710,73	296,80	163,73	61,78	96,19	7,26	0,23	1,02	37,42	2,83	0,09	0,40
9075	3663,43	230,82	127,33	48,04	74,81	5,65	0,18	0,79	29,10	2,20	0,07	0,31
9076	7581,51	457,54	301,38	110,69	176,99	12,93	1,00	2,23	108,56	7,97	0,30	1,47
9077	7393,74	465,84	256,99	96,96	150,98	11,40	0,36	1,60	58,73	4,45	0,14	0,63
9078	7166,01	451,50	249,07	93,97	146,33	11,05	0,35	1,55	56,92	4,31	0,13	0,62
9079	24368,90	1470,64	968,71	355,78	713,63	50,69	4,03	11,17	609,70	45,12	2,02	7,54
9080	5292,45	333,45	183,95	69,40	108,07	8,16	0,26	1,15	42,04	3,18	0,10	0,45
9081	16153,63	974,87	642,15	235,85	377,11	27,55	2,14	4,76	231,29	16,99	0,65	3,14
9082	11341,83	684,48	450,87	165,59	264,78	19,34	1,50	3,34	162,40	11,93	0,45	2,20
9083	14,35	0,90	0,50	0,19	0,29	0,02	0,00	0,00	0,11	0,01	0,00	0,00
9084	11341,83	684,48	450,87	165,59	264,78	19,34	1,50	3,34	162,40	11,93	0,45	2,20
9085	581,78	36,66	20,22	7,63	11,88	0,90	0,03	0,13	4,62	0,35	0,01	0,05
9088	14,35	0,90	0,50	0,19	0,29	0,02	0,00	0,00	0,11	0,01	0,00	0,00
9089	12244,07	738,92	486,72	178,76	358,56	25,47	2,02	5,61	306,34	22,67	1,01	3,79
9090	27029,45	1631,23	1074,49	394,63	631,01	46,10	3,57	7,96	387,02	28,43	1,08	5,25
9094	65,85	4,15	2,29	0,86	1,34	0,10	0,00	0,01	0,52	0,04	0,00	0,01
9095	26157,12	1578,56	1039,79	381,88	766,00	54,41	4,33	11,99	654,44	48,43	2,17	8,10
9098	12244,07	738,92	486,72	178,76	358,56	25,47	2,02	5,61	306,34	22,67	1,01	3,79
9099	10436,41	629,84	414,87	152,37	243,64	17,80	1,38	3,07	149,43	10,98	0,42	2,03
9100	6150,08	387,49	213,76	80,65	125,58	9,48	0,30	1,33	48,85	3,70	0,11	0,53
9101	6150,08	387,49	213,76	80,65	125,58	9,48	0,30	1,33	48,85	3,70	0,11	0,53
9102	10436,41	629,84	414,87	152,37	243,64	17,80	1,38	3,07	149,43	10,98	0,42	2,03
9103	6698,11	422,02	232,81	87,84	136,77	10,33	0,33	1,45	53,20	4,03	0,12	0,57
9104	7501,00	472,60	260,72	98,37	153,17	11,57	0,37	1,63	59,58	4,51	0,14	0,64
9105	6698,11	422,02	232,81	87,84	136,77	10,33	0,33	1,45	53,20	4,03	0,12	0,57
9109	1177,46	74,19	40,92	15,44	29,15	2,20	0,07	0,31	8,71	0,66	0,02	0,09
9111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9113	1047,97	66,03	36,42	13,74	25,95	1,96	0,06	0,27	7,75	0,59	0,02	0,08
9114	1183,04	74,54	41,12	15,51	29,29	2,21	0,07	0,31	8,75	0,66	0,02	0,09
9115	25,88	1,63	0,90	0,34	0,64	0,05	0,00	0,01	0,19	0,01	0,00	0,00

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9116	2081,42	131,14	72,34	27,29	51,53	3,89	0,12	0,54	15,40	1,17	0,04	0,16
9117	2064,63	130,08	71,76	27,07	51,12	3,86	0,12	0,54	15,27	1,16	0,04	0,16
9126	605,77	38,17	21,06	7,94	12,37	0,93	0,03	0,13	4,81	0,36	0,01	0,05
9127	435,03	27,41	15,12	5,70	8,88	0,67	0,02	0,09	3,46	0,26	0,01	0,04
9128	861,94	54,31	29,96	11,30	17,60	1,33	0,04	0,19	6,85	0,52	0,02	0,07
9129	16153,63	974,87	642,15	235,85	377,11	27,55	2,14	4,76	231,29	16,99	0,65	3,14
9130	3382,02	213,09	117,55	44,35	69,06	5,21	0,17	0,73	26,86	2,03	0,06	0,29
9131	3531,06	222,48	122,73	46,31	72,10	5,44	0,17	0,77	28,05	2,12	0,07	0,30
9132	16598,32	1001,71	659,80	242,35	469,06	34,29	2,39	6,01	140,20	10,30	0,39	1,90
9133	16340,72	986,16	649,58	238,58	381,48	27,87	2,16	4,81	233,97	17,19	0,65	3,17
9134	196,70	12,39	6,84	2,58	4,02	0,30	0,01	0,04	1,56	0,12	0,00	0,02
9135	105,93	6,67	3,68	1,39	2,16	0,16	0,01	0,02	0,84	0,06	0,00	0,01
9136	80,94	5,10	2,81	1,06	1,65	0,12	0,00	0,02	0,64	0,05	0,00	0,01
9137	54,50	3,43	1,89	0,71	1,11	0,08	0,00	0,01	0,43	0,03	0,00	0,00
9138	27,62	1,74	0,96	0,36	0,56	0,04	0,00	0,01	0,22	0,02	0,00	0,00
9139	2057,02	129,60	71,50	26,98	42,00	3,17	0,10	0,45	16,34	1,24	0,04	0,18
9140	2057,02	129,60	71,50	26,98	42,00	3,17	0,10	0,45	16,34	1,24	0,04	0,18
9141	5368,72	338,26	186,60	70,40	109,63	8,28	0,26	1,16	42,64	3,23	0,10	0,46
9142	5508,41	347,06	191,46	72,24	112,48	8,49	0,27	1,19	43,75	3,31	0,10	0,47
9143	470,58	29,65	16,36	6,17	9,61	0,73	0,02	0,10	3,74	0,28	0,01	0,04
9144	435,03	27,41	15,12	5,70	8,88	0,67	0,02	0,09	3,46	0,26	0,01	0,04
9145	536,05	33,77	18,63	7,03	13,27	1,00	0,03	0,14	3,97	0,30	0,01	0,04
9146	98,62	6,21	3,43	1,29	2,44	0,18	0,01	0,03	0,73	0,06	0,00	0,01
9147	495,78	31,24	17,23	6,50	12,27	0,93	0,03	0,13	3,67	0,28	0,01	0,04
9148	857,37	54,02	29,80	11,24	21,23	1,60	0,05	0,22	6,34	0,48	0,02	0,07
9149	16340,72	986,16	649,58	238,58	381,48	27,87	2,16	4,81	233,97	17,19	0,65	3,17
9151	7147,48	431,35	284,13	104,35	166,86	12,19	0,94	2,10	102,34	7,52	0,29	1,39
9152	24368,90	1470,64	968,71	355,78	713,63	50,69	4,03	11,17	609,70	45,12	2,02	7,54
9153	10436,41	629,84	414,87	152,37	243,64	17,80	1,38	3,07	149,43	10,98	0,42	2,03
9154	25229,62	1522,59	1002,92	368,34	738,84	52,48	4,17	11,57	631,23	46,71	2,09	7,81
9155	22712,16	1370,66	902,85	331,59	665,11	47,24	3,76	10,41	568,25	42,05	1,88	7,03
9923	1856,91	117,00	64,54	24,35	37,92	2,86	0,09	0,40	14,75	1,12	0,03	0,16
17024	9623,33	580,77	382,55	140,50	224,66	16,41	1,27	2,83	137,79	10,12	0,38	1,87
17025	9623,33	580,77	382,55	140,50	224,66	16,41	1,27	2,83	137,79	10,12	0,38	1,87

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3464	292,68	18,44	10,17	3,84	5,98	0,45	0,01	0,06	2,32	0,18	0,01	0,03
3466	370,09	23,32	12,86	4,85	7,56	0,57	0,02	0,08	2,94	0,22	0,01	0,03
3473	26681,70	1610,22	1060,67	410,66	720,38	51,63	3,70	10,75	309,44	22,91	1,02	8,08
3506	10159,15	613,11	403,84	148,33	287,09	20,99	1,47	3,68	85,81	6,30	0,24	1,16
3519	10482,57	632,62	416,69	153,05	296,23	21,66	1,51	3,79	88,54	6,50	0,25	1,20
3522	10159,15	613,11	403,84	148,33	287,09	20,99	1,47	3,68	85,81	6,30	0,24	1,16
3625	16539,85	998,17	657,50	254,56	446,56	32,01	2,29	6,67	191,82	14,20	0,63	5,01
3649	22763,84	1373,78	904,92	350,36	614,60	44,05	3,16	9,18	264,00	19,54	0,87	6,89
3650	7111,15	429,16	282,68	103,83	200,96	14,69	1,03	2,57	60,07	4,41	0,17	0,81
3651	22763,84	1373,78	904,92	350,36	614,60	44,05	3,16	9,18	264,00	19,54	0,87	6,89
3678	38022,61	2294,64	1511,50	585,20	1026,58	73,58	5,27	15,33	440,96	32,64	1,46	11,51
3885	1655,89	104,33	57,56	21,72	33,81	2,55	0,08	0,36	13,15	1,00	0,03	0,14
3889	20330,36	1226,94	808,18	296,83	474,62	34,68	2,69	5,99	291,10	21,38	0,81	3,95
3890	20358,83	1228,66	809,31	297,24	475,28	34,72	2,69	6,00	291,51	21,41	0,81	3,95
3891	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
3893	19461,84	1174,52	773,66	284,15	454,34	33,19	2,57	5,73	278,66	20,47	0,78	3,78
3895	5921,77	373,10	205,83	77,66	120,92	9,13	0,29	1,28	47,03	3,56	0,11	0,51
3896	23543,60	1420,84	935,90	343,73	689,46	48,97	3,89	10,80	589,05	43,59	1,95	7,29
3901	8670,89	546,31	301,38	113,71	177,06	13,37	0,42	1,88	68,87	5,21	0,16	0,74
3903	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
3904	4144,22	261,11	144,04	54,35	84,62	6,39	0,20	0,90	32,92	2,49	0,08	0,36
3905	18731,89	1130,47	744,64	273,49	437,30	31,95	2,48	5,52	268,21	19,70	0,75	3,64
3906	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
3908	6535,34	394,41	259,80	95,42	152,57	11,15	0,86	1,92	93,58	6,87	0,26	1,27
3910	6725,30	405,87	267,34	98,19	190,05	13,89	0,97	2,43	56,81	4,17	0,16	0,77
3911	6752,87	407,54	268,43	98,60	190,83	13,95	0,97	2,44	57,04	4,19	0,16	0,77
3912	6752,87	407,54	268,43	98,60	190,83	13,95	0,97	2,44	57,04	4,19	0,16	0,77
3913	1043,67	65,76	36,28	13,69	21,31	1,61	0,05	0,23	8,29	0,63	0,02	0,09
3916	10042,91	606,09	399,22	146,63	283,81	20,75	1,45	3,64	84,83	6,23	0,24	1,15
3919	8044,21	485,47	319,78	117,45	187,79	13,72	1,06	2,37	115,18	8,46	0,32	1,56
3920	8441,57	509,45	335,56	123,25	238,55	17,44	1,22	3,06	71,30	5,24	0,20	0,97
3924	39392,79	2377,32	1565,93	575,12	1153,60	81,94	6,51	18,06	985,59	72,94	3,26	12,19
3926	34171,72	2062,23	1358,39	498,89	1000,70	71,08	5,65	15,67	854,96	63,27	2,83	10,58
3927	3056,83	192,60	106,25	40,09	62,42	4,71	0,15	0,66	24,28	1,84	0,06	0,26
3928	3257,79	205,26	113,23	42,72	66,52	5,02	0,16	0,71	25,88	1,96	0,06	0,28
3929	4733,24	298,22	164,52	62,07	96,65	7,30	0,23	1,03	37,59	2,85	0,09	0,41
3931	3666,26	230,99	127,43	48,08	74,86	5,65	0,18	0,79	29,12	2,21	0,07	0,31
3932	15723,89	948,94	625,06	229,57	367,08	26,82	2,08	4,63	225,14	16,54	0,63	3,05
3935	6535,34	394,41	259,80	95,42	152,57	11,15	0,86	1,92	93,58	6,87	0,26	1,27
3938	292,68	18,44	10,17	3,84	5,98	0,45	0,01	0,06	2,32	0,18	0,01	0,03
3939	524,84	33,07	18,24	6,88	10,72	0,81	0,03	0,11	4,17	0,32	0,01	0,05
3940	9250,11	558,24	367,71	135,05	215,95	15,78	1,22	2,72	132,45	9,73	0,37	1,80
3942	6418,53	387,37	255,15	93,72	168,99	12,34	0,96	2,13	103,66	7,61	0,29	1,41
3943	21420,34	1292,70	851,50	312,73	627,28	44,55	3,54	9,82	535,93	39,66	1,77	6,63
3944	6614,98	399,21	262,96	96,58	154,43	11,28	0,87	1,95	94,72	6,96	0,26	1,28
3945	19116,96	1153,69	759,93	279,10	559,83	39,76	3,16	8,77	478,30	35,40	1,58	5,92
3946	5532,64	333,90	219,94	80,78	129,16	9,44	0,73	1,63	79,22	5,82	0,22	1,07
3947	1196,42	75,38	41,58	15,69	24,43	1,84	0,06	0,26	9,50	0,72	0,02	0,10

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
3948	8884,77	536,19	353,19	129,71	260,19	18,48	1,47	4,07	222,29	16,45	0,74	2,75
3949	5508,95	332,47	218,99	80,43	128,61	9,40	0,73	1,62	78,88	5,79	0,22	1,07
3950	22686,20	1369,09	901,82	331,21	664,35	47,19	3,75	10,40	567,60	42,01	1,88	7,02
3953	780,58	49,18	27,13	10,24	15,94	1,20	0,04	0,17	6,20	0,47	0,01	0,07
3954	11146,60	672,69	443,10	162,74	326,42	23,18	1,84	5,11	278,88	20,64	0,92	3,45
3956	1195,43	75,32	41,55	15,68	24,41	1,84	0,06	0,26	9,49	0,72	0,02	0,10
3957	11134,34	671,95	442,61	162,56	326,06	23,16	1,84	5,11	278,58	20,62	0,92	3,45
3958	22686,20	1369,09	901,82	331,21	664,35	47,19	3,75	10,40	567,60	42,01	1,88	7,02
3959	1195,43	75,32	41,55	15,68	24,41	1,84	0,06	0,26	9,49	0,72	0,02	0,10
3964	780,58	49,18	27,13	10,24	15,94	1,20	0,04	0,17	6,20	0,47	0,01	0,07
3965	1022,21	64,40	35,53	13,41	20,87	1,58	0,05	0,22	8,12	0,61	0,02	0,09
3966	1782,42	112,30	61,95	23,37	36,40	2,75	0,09	0,39	14,16	1,07	0,03	0,15
3968	28657,07	1729,43	1139,17	418,38	839,21	59,61	4,74	13,14	716,99	53,06	2,37	8,87
3970	1938,41	122,13	67,37	25,42	39,58	2,99	0,09	0,42	15,40	1,17	0,04	0,17
3971	6625,69	417,45	230,29	86,89	135,29	10,22	0,32	1,44	52,62	3,98	0,12	0,57
3972	6158,53	388,02	214,06	80,76	125,75	9,50	0,30	1,34	48,91	3,70	0,11	0,53
3975	7832,04	493,46	272,22	102,71	159,93	12,08	0,38	1,70	62,21	4,71	0,15	0,67
3976	6636,61	418,14	230,67	87,03	135,52	10,23	0,32	1,44	52,71	3,99	0,12	0,57
3981	11134,34	671,95	442,61	162,56	326,06	23,16	1,84	5,11	278,58	20,62	0,92	3,45
3982	39904,88	2408,22	1586,29	582,59	1168,59	83,00	6,60	18,30	998,40	73,89	3,30	12,35
3983	39904,88	2408,22	1586,29	582,59	1168,59	83,00	6,60	18,30	998,40	73,89	3,30	12,35
3984	21095,23	1273,08	838,57	307,98	617,76	43,88	3,49	9,67	527,79	39,06	1,75	6,53
3985	15070,53	909,49	599,08	220,02	441,33	31,35	2,49	6,91	377,06	27,90	1,25	4,66
3986	18399,00	1110,36	731,39	268,62	538,81	38,27	3,04	8,44	460,33	34,07	1,52	5,70
3987	6687,12	421,32	232,43	87,69	136,55	10,31	0,33	1,45	53,11	4,02	0,12	0,57
3990	18399,00	1110,36	731,39	268,62	538,81	38,27	3,04	8,44	460,33	34,07	1,52	5,70
3993	4476,36	270,15	177,95	65,36	104,50	7,63	0,59	1,32	64,09	4,71	0,18	0,87
3994	6636,61	418,14	230,67	87,03	135,52	10,23	0,32	1,44	52,71	3,99	0,12	0,57
3997	4476,36	270,15	177,95	65,36	104,50	7,63	0,59	1,32	64,09	4,71	0,18	0,87
4949	6211,09	374,84	246,90	90,69	175,52	12,83	0,90	2,25	52,46	3,85	0,15	0,71
7833	125147,53	8203,10	3389,24	1644,08	4007,69	293,70	27,95	46,39	3698,92	270,42	24,60	44,53
7835	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7841	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7842	102897,44	6744,66	2786,66	1351,77	3295,16	241,49	22,98	38,14	3041,28	222,35	20,23	36,61
7843	8914,70	537,99	354,37	130,15	261,06	18,54	1,47	4,09	223,04	16,51	0,74	2,76
7844	102917,60	6745,98	2787,21	1352,04	3295,80	241,53	22,99	38,15	3041,88	222,39	20,23	36,62
7845	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7846	19286,36	1163,91	766,67	281,57	564,79	40,12	3,19	8,84	482,54	35,71	1,60	5,97
7878	16106,95	972,04	640,28	235,15	471,68	33,50	2,66	7,39	402,99	29,82	1,33	4,99
7879	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7880	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7881	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7882	130691,57	8566,49	3539,38	1716,91	4185,23	306,71	29,19	48,44	3862,78	282,40	25,69	46,50
7883	108757,32	7128,76	2945,36	1428,76	3482,81	255,24	24,29	40,31	3214,48	235,01	21,38	38,70
7884	20144,50	1215,70	800,78	294,10	589,92	41,90	3,33	9,24	504,01	37,30	1,67	6,24
7947	123796,80	8114,56	3352,66	1626,33	3964,43	290,53	27,65	45,89	3659,00	267,51	24,34	44,05
7948	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7949	20527,26	1238,80	815,99	299,69	601,13	42,70	3,39	9,41	513,58	38,01	1,70	6,35

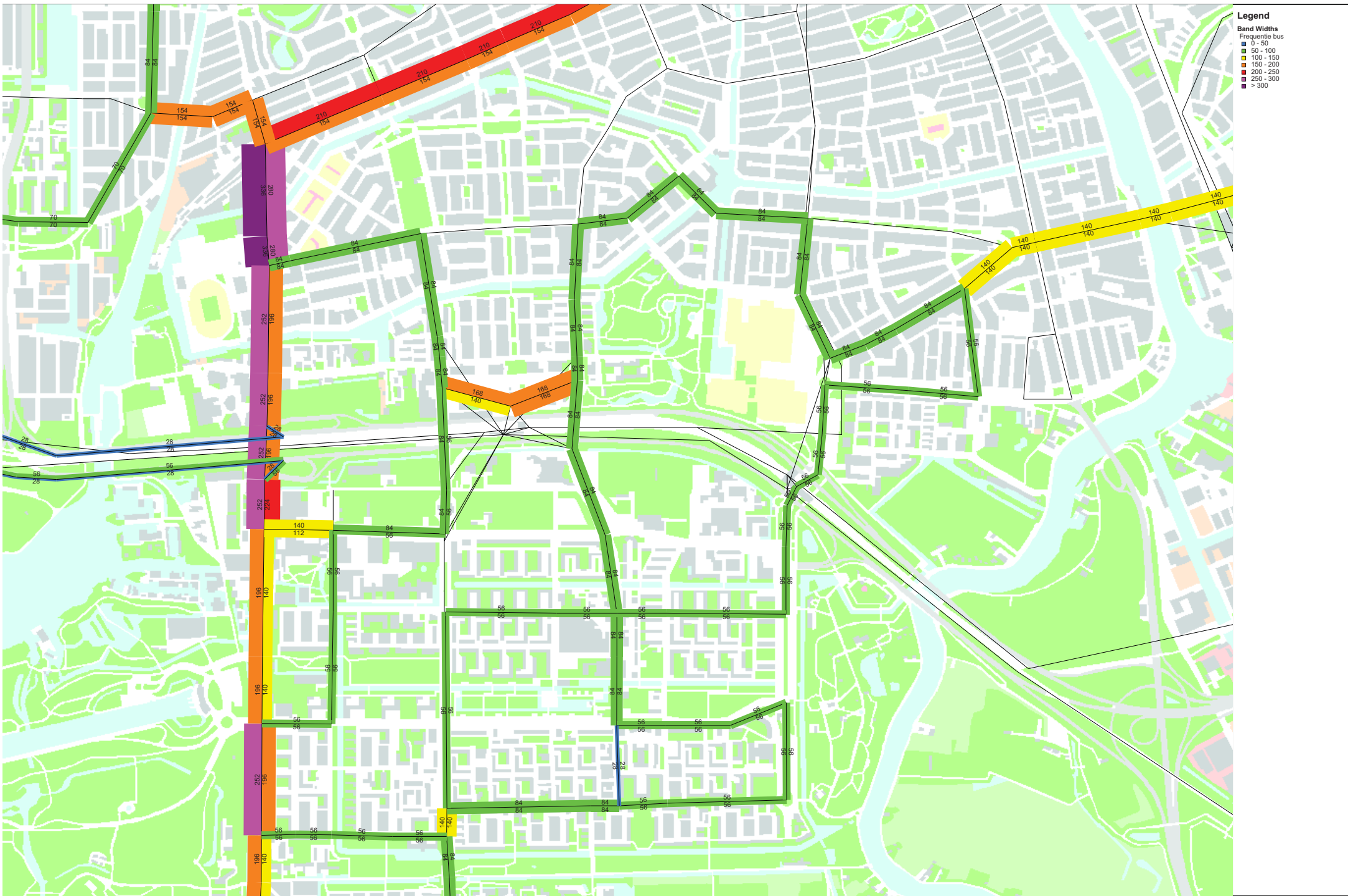
linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
7950	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7951	112581,03	7379,39	3048,91	1478,99	3605,26	264,21	25,15	41,73	3327,50	243,27	22,13	40,06
7952	89618,61	5874,27	2427,05	1177,33	2869,92	210,32	20,02	33,22	2648,81	193,65	17,62	31,89
7953	108206,28	7092,64	2930,44	1421,52	3465,17	253,94	24,17	40,11	3198,20	233,82	21,27	38,50
7954	17057,69	1029,42	678,07	249,03	499,53	35,48	2,82	7,82	426,78	31,58	1,41	5,28
8393	8914,70	537,99	354,37	130,15	261,06	18,54	1,47	4,09	223,04	16,51	0,74	2,76
8394	20527,26	1238,80	815,99	299,69	601,13	42,70	3,39	9,41	513,58	38,01	1,70	6,35
8395	16106,95	972,04	640,28	235,15	471,68	33,50	2,66	7,39	402,99	29,82	1,33	4,99
8396	19286,36	1163,91	766,67	281,57	564,79	40,12	3,19	8,84	482,54	35,71	1,60	5,97
8397	13896,80	838,66	552,42	202,89	406,96	28,91	2,30	6,37	347,69	25,73	1,15	4,30
8398	13896,80	838,66	552,42	202,89	406,96	28,91	2,30	6,37	347,69	25,73	1,15	4,30
8399	20144,50	1215,70	800,78	294,10	589,92	41,90	3,33	9,24	504,01	37,30	1,67	6,24
8918	481,67	30,35	16,74	6,32	9,84	0,74	0,02	0,10	3,83	0,29	0,01	0,04
8919	37788,12	2280,48	1502,14	551,69	1106,61	78,60	6,25	17,33	945,44	69,97	3,13	11,70
8920	30992,26	1870,36	1232,00	452,47	907,59	64,46	5,13	14,21	775,41	57,38	2,57	9,59
8921	26685,66	1610,46	1060,80	389,60	781,48	55,51	4,41	12,24	667,66	49,41	2,21	8,26
8924	31522,03	1902,33	1253,08	485,15	851,07	61,00	4,37	12,71	365,57	27,06	1,21	9,54
8926	4165,14	262,43	144,77	54,62	103,12	7,78	0,25	1,09	30,81	2,33	0,08	0,32
8939	1500,93	94,57	52,17	19,68	37,16	2,80	0,09	0,39	11,10	0,84	0,03	0,12
8940	246,65	15,54	8,57	3,23	6,11	0,46	0,01	0,06	1,82	0,14	0,00	0,02
8941	11048,30	666,77	439,18	161,31	312,22	22,83	1,59	4,00	93,32	6,85	0,26	1,26
8948	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
8949	1327,79	83,66	46,15	17,41	32,87	2,48	0,08	0,35	9,82	0,74	0,02	0,10
8950	10352,10	624,75	411,51	151,15	292,55	21,39	1,49	3,75	87,44	6,42	0,24	1,19
8967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8972	820,53	51,70	28,52	10,76	20,31	1,53	0,05	0,21	6,07	0,46	0,02	0,06
9013	887,85	55,94	30,86	11,64	21,98	1,66	0,05	0,23	6,57	0,50	0,02	0,07
9014	21062,88	1271,13	837,30	324,18	568,68	40,76	2,92	8,49	244,27	18,08	0,81	6,38
9015	34137,55	2060,18	1357,06	525,41	921,68	66,06	4,74	13,76	395,90	29,31	1,31	10,34
9020	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
9021	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
9023	970,98	61,18	33,75	12,73	24,04	1,81	0,06	0,25	7,18	0,54	0,02	0,08
9024	5169,57	325,71	179,68	67,79	127,99	9,66	0,31	1,35	38,24	2,90	0,10	0,40
9025	34137,55	2060,18	1357,06	525,41	921,68	66,06	4,74	13,76	395,90	29,31	1,31	10,34
9028	4165,14	262,43	144,77	54,62	103,12	7,78	0,25	1,09	30,81	2,33	0,08	0,32
9029	3726,85	234,81	129,53	48,87	92,27	6,96	0,22	0,97	27,57	2,09	0,07	0,29
9032	958,29	60,38	33,31	12,57	19,57	1,48	0,05	0,21	7,61	0,58	0,02	0,08
9033	7220,99	454,96	250,99	94,70	147,45	11,13	0,35	1,57	57,35	4,34	0,13	0,62
9034	21306,72	1285,86	847,00	311,08	497,41	36,34	2,82	6,27	305,08	22,41	0,85	4,14
9035	28836,89	1740,31	1146,34	421,02	673,20	49,18	3,81	8,49	412,90	30,33	1,15	5,60
9036	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
9037	19461,84	1174,52	773,66	284,15	454,34	33,19	2,57	5,73	278,66	20,47	0,78	3,78
9038	4136,21	260,60	143,77	54,24	84,46	6,38	0,20	0,90	32,85	2,49	0,08	0,35
9039	23135,46	1396,23	919,69	337,78	540,10	39,46	3,06	6,81	331,26	24,33	0,92	4,49
9040	45631,88	2753,84	1813,95	666,21	1336,31	94,91	7,55	20,93	1141,69	84,49	3,78	14,13
9041	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9042	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9043	21460,69	1295,15	853,12	313,33	501,00	36,60	2,84	6,32	307,28	22,57	0,86	4,17

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9044	17533,02	1058,12	696,98	255,98	409,31	29,90	2,32	5,16	251,04	18,44	0,70	3,41
9045	1287,58	81,12	44,75	16,89	26,29	1,99	0,06	0,28	10,23	0,77	0,02	0,11
9046	24128,52	1456,13	959,15	352,27	706,59	50,19	3,99	11,06	603,68	44,68	2,00	7,47
9047	2830,83	178,36	98,39	37,12	57,80	4,37	0,14	0,61	22,48	1,70	0,05	0,24
9048	1836,60	115,72	63,83	24,08	45,47	3,43	0,11	0,48	13,59	1,03	0,03	0,14
9049	16995,63	1025,69	675,59	248,15	480,29	35,11	2,45	6,15	143,56	10,54	0,40	1,95
9050	45631,88	2753,84	1813,95	666,21	1336,31	94,91	7,55	20,93	1141,69	84,49	3,78	14,13
9051	37788,12	2280,48	1502,14	551,69	1106,61	78,60	6,25	17,33	945,44	69,97	3,13	11,70
9052	26881,13	1622,25	1068,57	392,45	787,20	55,91	4,45	12,33	672,55	49,77	2,22	8,32
9053	21,29	1,34	0,74	0,28	0,53	0,04	0,00	0,01	0,16	0,01	0,00	0,00
9054	10479,48	632,44	416,57	153,01	296,15	21,65	1,51	3,79	88,52	6,50	0,25	1,20
9055	10316,84	622,62	410,12	150,63	240,85	17,60	1,36	3,04	147,72	10,85	0,41	2,00
9056	7824,16	472,19	311,03	114,23	182,66	13,35	1,03	2,30	112,03	8,23	0,31	1,52
9058	2265,70	142,75	78,75	29,71	46,26	3,49	0,11	0,49	18,00	1,36	0,04	0,19
9059	8887,24	559,94	308,90	116,55	181,47	13,70	0,43	1,93	70,59	5,35	0,17	0,76
9060	20640,37	1245,65	820,51	301,35	481,85	35,20	2,73	6,08	295,54	21,71	0,82	4,01
9061	4107,40	258,79	142,76	53,86	83,87	6,33	0,20	0,89	32,62	2,47	0,08	0,35
9062	20640,00	1245,63	820,49	301,35	481,85	35,20	2,73	6,08	295,53	21,71	0,82	4,01
9063	7824,16	472,19	311,03	114,23	182,66	13,35	1,03	2,30	112,03	8,23	0,31	1,52
9064	5783,38	349,03	229,90	84,44	135,01	9,86	0,76	1,70	82,81	6,08	0,23	1,12
9065	19461,84	1174,52	773,66	284,15	454,34	33,19	2,57	5,73	278,66	20,47	0,78	3,78
9066	25102,17	1514,89	997,86	366,48	735,10	52,21	4,15	11,51	628,05	46,48	2,08	7,77
9067	15369,85	927,57	610,99	224,40	358,81	26,22	2,03	4,53	220,07	16,17	0,61	2,99
9068	2852,36	179,71	99,14	37,41	58,24	4,40	0,14	0,62	22,66	1,72	0,05	0,24
9069	4733,24	298,22	164,52	62,07	96,65	7,30	0,23	1,03	37,59	2,85	0,09	0,41
9072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9073	2218,03	139,75	77,09	29,09	45,29	3,42	0,11	0,48	17,62	1,33	0,04	0,19
9074	3594,83	226,49	124,95	47,14	73,40	5,54	0,18	0,78	28,55	2,16	0,07	0,31
9075	3064,31	193,07	106,51	40,19	62,57	4,73	0,15	0,66	24,34	1,84	0,06	0,26
9076	6115,71	369,08	243,11	89,29	142,77	10,43	0,81	1,80	87,57	6,43	0,24	1,19
9077	6069,15	382,39	210,95	79,59	123,93	9,36	0,30	1,32	48,20	3,65	0,11	0,52
9078	6193,73	390,24	215,28	81,22	126,47	9,55	0,30	1,34	49,19	3,73	0,12	0,53
9079	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9080	4733,24	298,22	164,52	62,07	96,65	7,30	0,23	1,03	37,59	2,85	0,09	0,41
9081	15415,69	930,34	612,81	225,07	359,88	26,29	2,04	4,54	220,73	16,21	0,62	2,99
9082	9250,11	558,24	367,71	135,05	215,95	15,78	1,22	2,72	132,45	9,73	0,37	1,80
9083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9084	9250,11	558,24	367,71	135,05	215,95	15,78	1,22	2,72	132,45	9,73	0,37	1,80
9085	481,67	30,35	16,74	6,32	9,84	0,74	0,02	0,10	3,83	0,29	0,01	0,04
9088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9089	11394,66	687,66	452,96	166,36	333,69	23,70	1,88	5,23	285,09	21,10	0,94	3,53
9090	28836,89	1740,31	1146,34	421,02	673,20	49,18	3,81	8,49	412,90	30,33	1,15	5,60
9094	60,72	3,83	2,11	0,80	1,24	0,09	0,00	0,01	0,48	0,04	0,00	0,01
9095	25102,17	1514,89	997,86	366,48	735,10	52,21	4,15	11,51	628,05	46,48	2,08	7,77
9098	11394,66	687,66	452,96	166,36	333,69	23,70	1,88	5,23	285,09	21,10	0,94	3,53
9099	10434,77	629,74	414,81	152,35	243,60	17,80	1,38	3,07	149,41	10,97	0,42	2,03
9100	5438,53	342,66	189,03	71,32	111,05	8,39	0,27	1,18	43,20	3,27	0,10	0,47
9101	5438,53	342,66	189,03	71,32	111,05	8,39	0,27	1,18	43,20	3,27	0,10	0,47

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
9102	10434,77	629,74	414,81	152,35	243,60	17,80	1,38	3,07	149,41	10,97	0,42	2,03
9103	6318,51	398,10	219,62	82,86	129,02	9,74	0,31	1,37	50,19	3,80	0,12	0,54
9104	6687,12	421,32	232,43	87,69	136,55	10,31	0,33	1,45	53,11	4,02	0,12	0,57
9105	6318,51	398,10	219,62	82,86	129,02	9,74	0,31	1,37	50,19	3,80	0,12	0,54
9109	970,98	61,18	33,75	12,73	24,04	1,81	0,06	0,25	7,18	0,54	0,02	0,08
9111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9113	2762,52	174,05	96,02	36,22	68,39	5,16	0,16	0,72	20,43	1,55	0,05	0,21
9114	910,42	57,36	31,64	11,94	22,54	1,70	0,05	0,24	6,73	0,51	0,02	0,07
9115	21,29	1,34	0,74	0,28	0,53	0,04	0,00	0,01	0,16	0,01	0,00	0,00
9116	1575,46	99,26	54,76	20,66	39,00	2,94	0,09	0,41	11,65	0,88	0,03	0,12
9117	1561,54	98,38	54,27	20,48	38,66	2,92	0,09	0,41	11,55	0,87	0,03	0,12
9126	525,08	33,08	18,25	6,89	10,72	0,81	0,03	0,11	4,17	0,32	0,01	0,05
9127	381,19	24,02	13,25	5,00	7,78	0,59	0,02	0,08	3,03	0,23	0,01	0,03
9128	744,00	46,88	25,86	9,76	15,19	1,15	0,04	0,16	5,91	0,45	0,01	0,06
9129	15415,69	930,34	612,81	225,07	359,88	26,29	2,04	4,54	220,73	16,21	0,62	2,99
9130	2852,36	179,71	99,14	37,41	58,24	4,40	0,14	0,62	22,66	1,72	0,05	0,24
9131	2969,02	187,06	103,20	38,94	60,63	4,58	0,15	0,64	23,58	1,79	0,06	0,25
9132	16995,63	1025,69	675,59	248,15	480,29	35,11	2,45	6,15	143,56	10,54	0,40	1,95
9133	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
9134	3778,27	238,05	131,32	49,55	77,15	5,83	0,18	0,82	30,01	2,27	0,07	0,32
9135	3689,57	232,46	128,24	48,38	75,34	5,69	0,18	0,80	29,30	2,22	0,07	0,32
9136	3684,34	232,13	128,06	48,32	75,23	5,68	0,18	0,80	29,26	2,22	0,07	0,32
9137	2810,63	177,08	97,69	36,86	57,39	4,33	0,14	0,61	22,32	1,69	0,05	0,24
9138	2818,40	177,57	97,96	36,96	57,55	4,35	0,14	0,61	22,39	1,70	0,05	0,24
9139	2392,00	150,71	83,14	31,37	48,84	3,69	0,12	0,52	19,00	1,44	0,04	0,21
9140	2392,00	150,71	83,14	31,37	48,84	3,69	0,12	0,52	19,00	1,44	0,04	0,21
9141	5264,23	331,67	182,97	69,03	107,49	8,12	0,26	1,14	41,81	3,17	0,10	0,45
9142	5581,82	351,68	194,01	73,20	113,98	8,61	0,27	1,21	44,33	3,36	0,10	0,48
9143	405,74	25,56	14,10	5,32	8,29	0,63	0,02	0,09	3,22	0,24	0,01	0,03
9144	381,19	24,02	13,25	5,00	7,78	0,59	0,02	0,08	3,03	0,23	0,01	0,03
9146	69,39	4,37	2,41	0,91	1,72	0,13	0,00	0,02	0,51	0,04	0,00	0,01
9147	489,88	30,87	17,03	6,42	12,13	0,92	0,03	0,13	3,62	0,27	0,01	0,04
9148	557,86	35,15	19,39	7,32	13,81	1,04	0,03	0,15	4,13	0,31	0,01	0,04
9149	16731,86	1009,77	665,13	244,29	390,61	28,54	2,21	4,93	239,57	17,60	0,67	3,25
9151	5783,38	349,03	229,90	84,44	135,01	9,86	0,76	1,70	82,81	6,08	0,23	1,12
9152	23995,11	1448,08	953,85	350,32	702,68	49,91	3,97	11,00	600,35	44,43	1,99	7,43
9153	10434,77	629,74	414,81	152,35	243,60	17,80	1,38	3,07	149,41	10,97	0,42	2,03
9154	26685,66	1610,46	1060,80	389,60	781,48	55,51	4,41	12,24	667,66	49,41	2,21	8,26
9155	26881,13	1622,25	1068,57	392,45	787,20	55,91	4,45	12,33	672,55	49,77	2,22	8,32
9923	2319,99	146,17	80,64	30,42	47,37	3,58	0,11	0,50	18,43	1,40	0,04	0,20
17024	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
17025	8619,33	520,18	342,64	125,84	201,22	14,70	1,14	2,54	123,41	9,07	0,34	1,67
17444	11046,90	666,68	439,13	161,29	312,18	22,82	1,59	4,00	93,31	6,85	0,26	1,26
17445	489,88	30,87	17,03	6,42	12,13	0,92	0,03	0,13	3,62	0,27	0,01	0,04
17446	443,77	27,96	15,42	5,82	10,99	0,83	0,03	0,12	3,28	0,25	0,01	0,03
17447	10352,10	624,75	411,51	151,15	292,55	21,39	1,49	3,75	87,44	6,42	0,24	1,19
17448	1080,58	68,08	37,56	14,17	26,75	2,02	0,06	0,28	7,99	0,61	0,02	0,08
17449	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2020_2

linknr	PA_ETM_AB	PA_DAG_AB	PA_AVO_AB	PA_NAC_AB	MV_ETM_AB	MV_DAG_AB	MV_AVO_AB	MV_NAC_AB	ZV_ETM_AB	ZV_DAG_AB	ZV_AVO_AB	ZV_NAC_AB
17450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17451	1080,58	68,08	37,56	14,17	26,75	2,02	0,06	0,28	7,99	0,61	0,02	0,08
17452	5572,53	351,10	193,69	73,08	113,79	8,59	0,27	1,21	44,26	3,35	0,10	0,48
17453	5581,82	351,68	194,01	73,20	113,98	8,61	0,27	1,21	44,33	3,36	0,10	0,48
17460	8887,24	559,94	308,90	116,55	181,47	13,70	0,43	1,93	70,59	5,35	0,17	0,76
17461	7593,76	478,45	263,94	99,58	155,06	11,71	0,37	1,65	60,31	4,57	0,14	0,65
17462	10340,25	624,04	411,05	150,97	241,40	17,64	1,37	3,04	148,06	10,88	0,41	2,01
17463	10122,26	610,88	402,39	147,79	236,31	17,26	1,34	2,98	144,93	10,65	0,40	1,97
17464	4107,40	258,79	142,76	53,86	83,87	6,33	0,20	0,89	32,62	2,47	0,08	0,35
17466	2022,45	127,42	70,30	26,52	41,30	3,12	0,10	0,44	16,06	1,22	0,04	0,17
17467	206,49	13,01	7,18	2,71	4,22	0,32	0,01	0,04	1,64	0,12	0,00	0,02
17469	0,36	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17470	13,21	0,83	0,46	0,17	0,27	0,02	0,00	0,00	0,10	0,01	0,00	0,00
17471	45,18	2,85	1,57	0,59	0,92	0,07	0,00	0,01	0,36	0,03	0,00	0,00
17472	12,86	0,81	0,45	0,17	0,26	0,02	0,00	0,00	0,10	0,01	0,00	0,00
17475	4064,31	256,07	141,27	53,30	82,99	6,27	0,20	0,88	32,28	2,44	0,08	0,35
17476	2073,37	130,63	72,07	27,19	42,34	3,20	0,10	0,45	16,47	1,25	0,04	0,18
21990	1916,96	120,78	66,63	25,14	47,46	3,58	0,11	0,50	14,18	1,07	0,04	0,15



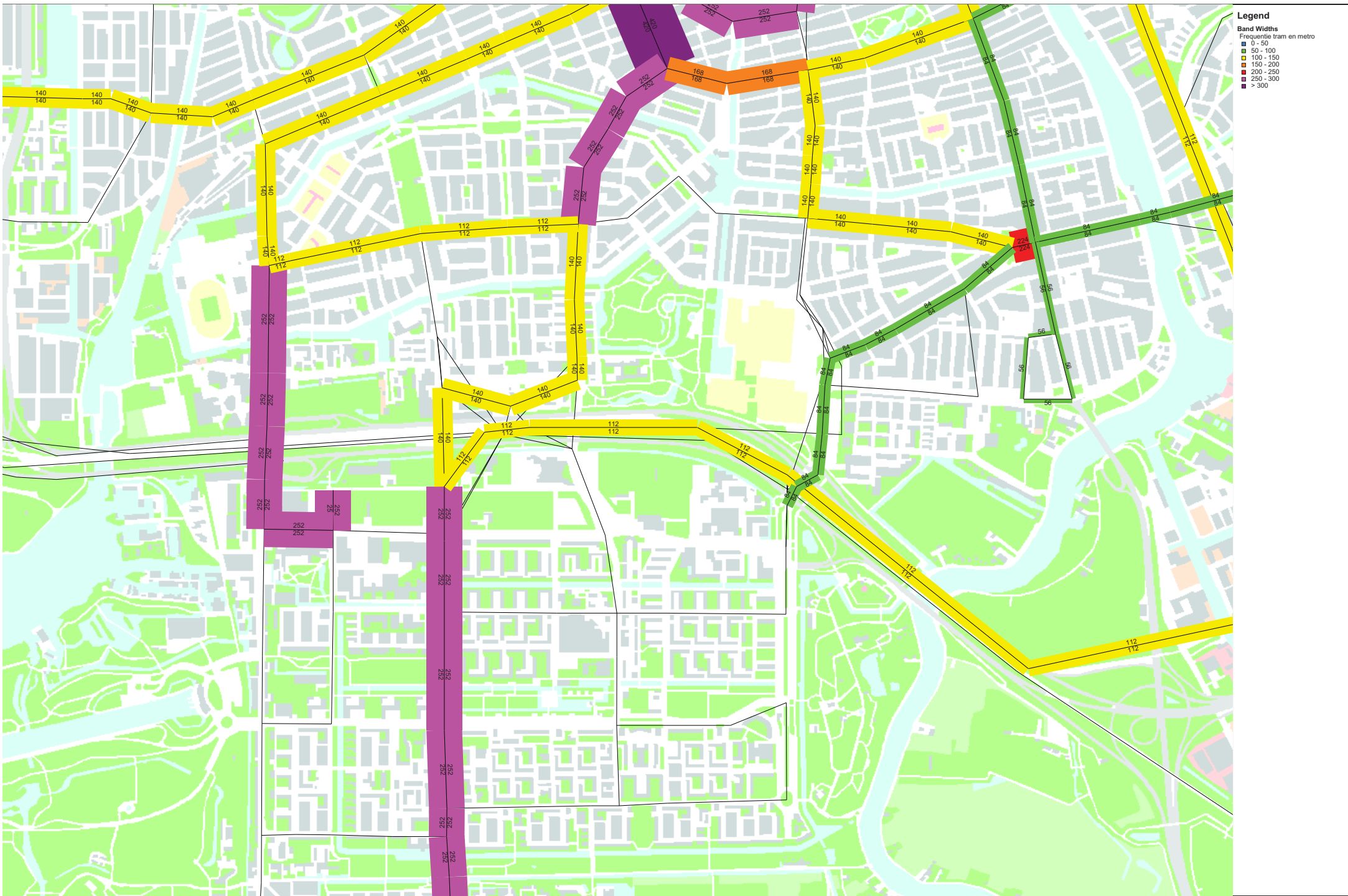
Legend
 Band Widths
 Frequentie bus

- 0 - 50
- 50 - 100
- 100 - 150
- 150 - 200
- 200 - 250
- 250 - 300
- > 300



Aantal Bussen (weekdag)
 Zuidas, Gemeente Amsterdam Dienst IVV

Datum 18 maart 2010
 Beauf DIVV
 Goudappel Cotting BV



Bijlage III Gegevens spoorverkeerOpmerking t.a.v. spoorverkeersprognoses:

De toekomstprognoses van het spoorweglawaai zijn ontleend aan het Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OTB OV-SAAL). De uitgangspunten en invoergegevens binnen dit OTB zijn uitgebreid beschreven in het rapport "OV SAAL Amsterdam Akoestisch onderzoek – gemeente Amsterdam" van Movares en DHV, dossier B9192 01 001, registratienummer MD-MK20092018, versie 1.3 van 17 juli 2009. Op de volgende pagina's zijn de relevante pagina's van dit rapport opgenomen.

De volgende aanpassingen hebben wij op de uitgangspunten van het bovenvermelde rapport doorgevoerd:

- In paragraaf 4.3.1 op pagina 15 van het bovenvermelde rapport staat in tabel 4-3 een foutieve categorie trein vermeld: categorie 3*. In de voetnoot wordt beschreven dat categorie 3* feitelijk categorie 2 materieel is dat is uitgerust met kunststof remblokken. De emissie van dit materieel zou overeenkomen met categorie 3. In het hoofdrapport van het OTB echter wordt daarvoor niet categorie 3 maar categorie 6 aangemerkt. Ook verderop op pagina 15 van het bovenvermelde geluidrapport, bij de verdeling van de categorieën over de sporen, wordt categorie 6 genoemd. Wij in dit onderzoek er van uitgegaan dat categorie 3* niet met categorie 3, maar met categorie 6 overeenkomt;
- In paragraaf 4.3.2 op pagina 16 staat vermeld dat de snelheidsprofielen en remfracties voor de toekomstsituatie zijn ontleend aan ASWIN 2008, peiljaar 2006. Er was echter in 2006 geen categorie 3 materieel op dit spoortracé, in 1987 wel. De snelheidsprofielen voor categorie 3 zijn door ons daarom niet ontleend aan peiljaar 2006, maar aan peiljaar 1987.

De in bijlage III van het vermelde geluidrapport omschreven raildempers zijn conform het geluidrapport niet doelmatig en zijn dan ook niet in dit onderzoek doorgevoerd. De in het rapport als doelmatig aangemerkte geluidschermen vallen buiten het onderzoeksgebied.

4 AKOESTISCH REKENMODEL

In dit hoofdstuk is aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt vooral ingegaan op de gegevens van de spoorweg en de informatie met betrekking tot de omgeving van de spoorweg.

4.1 Reken- en meetvoorschrift

Alle modelonderdelen zijn gemodelleerd conform het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV RMG2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geonoise (versie 5.41).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er zijn alleen afgeronde waarden vermeld, behalve in de bijlagen. Waar het een verschilwaarde betreft, zijn het verschillen die bepaald zijn uit niet-afgeronde waarden.

De afronding heeft plaatsgevonden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4.2 Onderzochte situaties

Als eerste zijn de situatie in 1987, de huidige (2006) en de toekomstige situatie (2020) zonder maatregelen berekend (situaties 1 t/m 3 uit tabel 4-1). Aan de hand van de berekende L_{den} -waarden voor 2020, en de toename ten op zichte van de referentiewaarde (welke volgt uit de rekenresultaten van situatie 2 uit tabel 4-1), is bepaald waar sprake is van een “aanpassing van een spoorweg” en waar sprake is van een saneringssituatie.

In dit onderzoek wordt een tweetal soorten van geluidmaatregelen en een combinatie van de twee, onderzocht. De uitkomsten van dit onderzoek dienen als basis voor de keuze voor een eventueel maatregelenpakket. De daarbij gehanteerde methode wordt besproken in hoofdstuk 5.

Tabel 4-1: onderzochte situaties

Situatienummer	jaar	dosismaat	omschrijving
1	1987	L_{etmaal}	Ten behoeve van inventarisatie van saneringssituaties
2	2006	L_{den}	Huidige situatie
3	2020	L_{den}	Toekomstige situatie zonder maatregelen
4	2020	L_{den}	Toekomst met scherpakket 1-4m
5	2020	L_{den}	Toekomst met raildempers

4.3



4.3.1 Treinintensiteiten

Voor de trajecten is uitgegaan van de treinintensiteiten zoals die staan vermeld in het Akoestisch Spoorboekje v2008 (ASWIN2008). Hierin zijn de gerealiseerde treinintensiteiten voor de jaren 1987 en 2006 opgenomen. De locatie van deze trajecten is te zien in figuur 4-1. De treinintensiteiten voor de jaren 1987 en 2006, in bakken per uur, op de trajecten in het onderzoeksgebied zijn te zien in tabel 4-2.

Tabel 4-2: Intensiteiten in 1987 en 2006 (beide richtingen samen)

Traject	Categorie trein	1987			2006		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]	Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
491	Categorie 1	34.5	31	10.5	19.86	16.43	7.06
	Categorie 2	27	23	6.5	49.91	42.84	14.19
	Categorie 3	26.5	25	6.5	3.32	3.45	0.51
	Categorie 8				145.78	111.72	36
	Categorie 9				7.29	7.29	1.65
485	Categorie 1	1	1.5	0	16.12	13.14	5.24
	Categorie 2				31.91	26.25	5.3
	Categorie 3	25	25	4			
	Categorie 8				50.68	37.6	10.82
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
489	Categorie 1				16.12	13.14	5.24
	Categorie 2				31.47	26.89	5.65

Traject	Categorie trein	1987			2006		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]	Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
	Categorie 3	25	25	4			
	Categorie 4				0.02	0.02	0
	Categorie 8				50.66	38.10	10.58
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
483, 488	Categorie 1				17.32	14.29	5.59
	Categorie 2				31.47	26.89	5.65
	Categorie 4				0.02	0.02	0
	Categorie 8				51.84	39.29	11.0
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
490	Categorie 1	33.5	29.5	11	3.55	3.29	1.86
	Categorie 2	27	23	6.5	18	16.59	8.89
	Categorie 3	1.5	0	2.5	3.32	2.49	0.51
	Categorie 8				95.10	74.12	25.18
	Categorie 9				7.25	6.36	1.28
477	Categorie 1	--	--	--	0.41	0.48	0.38
	Categorie 2	--	--	--	18.43	15.57	3.18
	Categorie 8	--	--	--	15.05	10.24	1.75
378	Categorie 1	--	--	--	16.91	13.8	5.21
	Categorie 2	--	--	--	13.03	11.3	2.47
	Categorie 4	--	--	--	0.02	0.02	0
	Categorie 8	--	--	--	36.79	29.05	9.26
	Categorie 9	--	--	--	0.04	0.93	0.36

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het model "Referentie Middenlange Termijn Basisvariant Netwerkanalyse" (april 2006), zoals genoemd in het rapport "Netwerkanalyse spoor", januari 2007. Deze intensiteitgegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever ProRail.

Tabel 4-3: Intensiteiten in 2020 (beide richtingen samen)

Traject	Categorie trein	2020		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
491	Categorie 2	67.8	64	20.6
	Categorie 3	53.6	48	15.6
	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	143.2	128	41
	Categorie 9	100	100	32.2
485,489,488,	Categorie 2	67.8	64	20.6
483	Categorie 3	53.6	48	15.6
	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	107.4	96	30.8
490	Categorie 1	22.8	20	6.4
	Categorie 3	26.9	24	7.7
	Categorie 8	35.8	32	10.2
	Categorie 9	100	100	32.2
477	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	35.8	64	20.6
378	Categorie 2	67.8	64	20.6
	Categorie 3	26.9	24	7.7
	Categorie 8	71.6	64	20.6

*) Het betreft hier categorie 2-materieel (ICR-materieel) dat is uitgerust met kunststof remblokken. De emissie van dit materieel komt overeen met categorie 3.

De treinintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond- of nachtperiode rijdt. Er wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden. De voertuigcategorieën, die voor het spoorproject SAAL van belang zijn, zijn de volgende:

- Cat. 1: Blokgeremd reizigersmaterieel, Mat.'64;
- Cat. 2: Schijf- en blokgeremd reizigersmaterieel, (ICR/ICM-III/DDM-1);
- Cat. 3: Schijfgeremd rijtuigmaterieel (SGM, Sprinter)
- Cat. 4: Blokgeremd goederenmaterieel, (SGM-II/III);
- Cat. 5: Blokgeremd dieselmaterieel (DE 1, 2 en 3);
- Cat. 6: Schijfgeremd dieselmaterieel (DH);
- Cat. 8: Schijfgeremd intercity en stoptreinmaterieel
- Cat. 9: Schijf- en blokgeremd hogesnelheidsmaterieel

Voor de hoofdtrajecten (483, 485, 488 en 489) is de volgende verdeling aangehouden:

- op de binnenste twee banen alle categorie 3 treinen (alle sprinters)
- op de buitenste twee banen alle categorie 2 treinen gelijk verdeeld
- de categorie 6 en 8 treinen zijn gelijkelijk verdeeld over de 4 sporen.

Verder vanaf Duivendrecht tot de aansluiting op traject 483 zijn alle treinen van traject 378 op de buitenste banen geprojecteerd.



4.3.2 Snelheidsprofielen, stoppende treinen en remfracties

Voor de jaren 1987 en 2006 zijn de snelheidsprofielen, stoppen treinen en remfracties ontleend aan ASWIN2008. In de toekomstige situatie zullen deze gegevens zich niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie. Daarom zijn daarvoor de gegevens uit de meest recente ASWIN2008 gebruikt (Aswin vs 2008 peiljaar 2006) [3].

4.4 Bovenbouw

Voor de modellen voor de jaren 1987 en 2006 is de bovenbouw overgenomen uit ASWIN2008. Voor de toekomstige situatie is voor het gehele traject, met uitzondering van enkele delen, uitgegaan van een bovenbouwconstructie van voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok). De uitzonderingen zijn:

Tabel 4-1 Afwijkende bovenbouwconstructie 2020

Bovenbouw				Kilometrerings	
Nr	Omschrijving	Traject	Spoor	van	tot
3	Niet doorgelaste rail	474	A,B	0	26
3	Niet doorgelaste rail	474	A,B	541	604
3	Niet doorgelaste rail	378	B	149500	149539
5	Blokkenspoor en ballastbed	491	A,B,C,D	10170	10330
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	A	155346	155388
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	A,B	156938	157084
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	B	157084	157090
6	Regelbare railbevestiging	491	B	10934	11017
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	476	A,B	201265	201404
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4280	4300
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4322	4336
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4348	4385
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	491	A,B,C,D	9297	9384
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	491	A,C,D	10934	11017
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	490	A,B	55797	56159
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	490	A	58263	58400
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	488	A,B	123161	153395
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	485	A	158300	158388
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	378	B	150128	150254

Kaartbijlage 1 t/m 2 geeft een grafische weergave van de bovenbouw in de huidige en toekomstige situatie.

4.5 Brugcorrectie

De brug over de Schinkel zal in de toekomst, na wijziging van de sporen, als stalen spoorbrug gehandhaafd blijven terwijl bovendien een nieuwe stalen brug wordt aangelegd.

Op het moment dat een trein zich op de stalen spoorbrug bevindt is er niet meer alleen sprake van geluidafstraling van de trein, maar ook van de brug. Dit omdat de brug in trilling raakt en geluid zal produceren. Het geluid, uitgestraald door de brug, is dan ook meegenomen in de akoestische modellen. Hiertoe is een spoorbrugcorrectie toegepast. Omdat het ter plaatse met name gaat om de toename van de geluidmissie in beeld te brengen is voor de brug een spoorbrugcorrectie aangehouden van een andere bestaande stalen brug.[1]. De gemeten waarden voor de spoorbrugcorrectie staan, samen met hun gemiddelde waarde, de waarde welke in het model is ingevoerd, in tabel 4-4.

Tabel 4-4: Gemeten brugcorrecties per frequentieband

Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemeten waarden	Goederen	8.5	11.4	10.1	13.9	10.6	2.8	-1.3	-1.8
	ICR	9.5	12.7	12.2	14.8	11.8	5.1	0.1	-0.2
	IRM	9.8	12.5	12.5	15.2	10.5	4.4	-0.2	-0.7
	M 64	8.8	10.9	8.7	14.1	10.4	2.8	-0.9	-2.5
Gemiddelde waarde		9.15	11.88	10.88	14.5	10.83	3.78	-0.58	-1.3

De brugcorrectie is conform paragraaf 6.2.3 en 6.2.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder in het rekenmodel ingevoerd.

4.6 Geluidschermen

In het gebied zijn afschermdende voorzieningen aanwezig. Deze staan deels langs de spoorbaan en deels langs de A10. Deze schermen zijn in de drie modellen (1987, 2006 en 2020) ingevoerd.

Het effect van nieuwe schermen is bepaald voor situaties waar een overschrijding van de grenswaarden is geconstateerd. Geluidschermen zijn, indien ruimtelijk mogelijk, ingevoerd op een vaste afstand van de as van het buitenste spoor (4.75 m).

4.7 Correctie Raildempers

Voor de bovenbouwcorrectie voor raildempers is gerekend met het spectrum van de gelijmde Corus. De correctie is aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4-5: bovenbouwcorrectie raildempers

Octaafband	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Cbb,i	-0.1	0.3	-0.2	-3.6	-4.9	-2.3	-1.3	-2.4

4.8 De omgeving

4.8.1 Geluidgevoelige bestemmingen

Binnen de geluidzones zijn de geluidgevoelige bestemmingen geïnventariseerd. Van deze bestemmingen is het volgende geregistreerd:

- bestemming
- adres (straat, huisnummer)
- van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen: aantal (woon-)lagen
- van niet-geluidgevoelige gebouwen (nok-)hoogte; hierbij is een ondergrens van 4 meter aangehouden

De adressen zijn ontleend aan het ACN-bestand. Deze adressen zijn in het veld gecontroleerd.

Het aantal bouwlagen is in het veld bepaald door van buiten af de woningen op te nemen. Bij het bepalen van de gebouwhoogte is als verdiepingshoogte een hoogte van 3 meter aangehouden. De hoogte van niet-geluidgevoelige gebouwen is overgenomen uit het hoogtebestand dat is aangekocht bij IDelft. Ook de maaiveldhoogte ter plaatse van de gebouwen is ontleend aan het Idelft-bestand. Alle binnen de geluidzone gelegen geluidgevoelige gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd. Tevens zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming een invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen.

4.8.2 Geprojecteerde, nog te realiseren geluidgevoelige bestemmingen

Langs het spoor is het project Zuidas.in uitvoering. Met de gemeente Amsterdam is overleg gevoerd over de planning van de bouwwerkzaamheden. Uit dit overleg is gebleken dat de volgende gebouwen als "geprojecteerd" kunnen worden beschouwd:

Bijlage IV **Eerder vastgestelde hogere waarden**

oplossingen zijn ons vak

Bron: Raad
Type document: Voordracht
Nummer Gemeentebld: 196
Onderwerp: Vaststelling hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder ten behoeve van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied in het stadsdeel Zuideramstel.
Datum publicatie:15-04-1999
Datum Raad:28-04-1999
Besluit Raad: conform besloten
Comm. van Advies: Volkshuisvesting, Stadsvernieuwing, Ruimtelijke Ordening en Grondzaken
Datum CvA:07-04-1999
Datum B&W:23-03-1999
Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling Infrastructuur en Beheer

Tekst:

Nr. 196.

Vaststelling hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder ten behoeve van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied in het stadsdeel Zuideramstel.

Amsterdam, 15 april.

Aan de Gemeenteraad

De bebouwing van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied bestaat uit de Vrije Universiteit en het Academisch Ziekenhuis Vrije Universiteit, beide gelegen aan de De Boelelaan. De komende jaren zal het complex aanzienlijk worden gewijzigd. Op korte termijn gaat het om concreet geprogrammeerde uitbreidingen; op langere termijn betreft het opties voor intensivering van bestaande en toevoegingen van nieuwe activiteiten. Het bestemmingsplan is de basis voor de sturing, toetsing en begeleiding van deze ontwikkelingen.

Het bestemmingsplan bevat twee hoofdbestemmingen, te weten: pWO, Wetenschappelijk onderwijs en onderzoekp (universiteit) en pME, Medische doeleindenp (ziekenhuis). Op grond van de Wet geluidhinder is een ziekenhuis een geluidgevoelige bestemming. Akoestisch onderzoek heeft uitgewezen dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) door het verkeerslawaaï van de ringweg A10, de Amstelveenseweg, de De Boelelaan en de Van der Boechorststraat wordt overschreden. De maximaal toelaatbare waarde wordt door het verkeerslawaaï van de A10 ruim overschreden; daarom is aan de zijde van de A10 een afscherpende zone opgenomen, waarin geluidgevoelige activiteiten, zoals verpleging en verzorging, zijn uitgesloten. Deze zone is aangeduid met ME(vvu). Aangezien de geluidbelasting van de wegen niet tot onder de voorkeursgrenswaarde kan worden teruggebracht, verzoekt het stadsdeel Zuideramstel uw Vergadering hogere geluidswaarden vast te stellen om nieuwbouw van het ziekenhuis mogelijk te maken.

De vaststelling van hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder is volgens de Wet geluidhinder een bevoegdheid van Gedeputeerde Staten. Echter, ingevolge de Regeling ter versterking van de bestuurlijke positie van de gemeente Amsterdam mag uw Vergadering de bevoegdheid uitoefenen tot vaststelling van hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder ter behoeve van bestemmingsplannen.

Aangaande de procedure.

Er is voldaan aan het bepaalde in het art. 13 van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen.

Het ontheffingsverzoek heeft vanaf 7 januari 1999 vier weken voor eenieder ter inzage gelegen en op 21 januari 1999 is een openbare zitting gehouden.

Aangaande het verzoek.

De volgende hogere waarden worden aangevraagd:

A10:	55 dB(A);
Amstelveenseweg:	58 dB(A);
De Boelelaan zuidzijde:	63 dB(A);

De Boelelaan noordzijde: 64 dB(A);
Van der Boechorststraat: 58 dB(A).

De vermelde waarden zijn de conform art. 103 van de Wet geluidhinder gecorrigeerde waarden.

De voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai bedraagt 50 dB(A). De maximaal toelaatbare waarde van wegverkeerslawaai van de A10 bedraagt 55 dB(A) en van de overige wegen 65 dB(A).

De aangevraagde hogere waarden blijven binnen de wettelijke maxima.

De hogere-waardenprocedure is onderdeel van de Wet geluidhinder, waarvan gebruik kan worden gemaakt indien geluidreducerende maatregelen niet of onvoldoende kunnen worden getroffen.

Deze maatregelen kunnen niet worden getroffen omdat plaatsing van schermen vanwege de grote hoogte van de bebouwing stuit op technische stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële bezwaren. De A10 is reeds voorzien van geluidreducerend zeer open asfaltbeton (zoab).

Aangaande de inspraak.

Tijdens de tervisielegging zijn geen schriftelijke reacties binnengekomen.

Aangaande de adviezen.

De inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne heeft niet binnen de termijn, vermeld in art. 87 van de Wet geluidhinder, gereageerd.

De Milieudienst heeft per brief nr. 9900009/02 aangegeven geen bezwaar te hebben tegen vaststelling van de hogere geluidswaarden.

De Commissie voor Volkshuisvesting, Stadsvernieuwing, Ruimtelijke Ordening en Grondzaken heeft op 7 april 1999 ingestemd met deze voordracht.

Op grond van het voorgaande stellen wij voor, het volgende besluit te nemen:

De Gemeenteraad van Amsterdam,

Gezien de voordracht van Burgemeester en Wethouders van 15 april 1999;
Gelet op de bepalingen in de Wet geluidhinder,

Besluit:

I ten behoeve van het bestemmingsplan VU/AZVU-gebied van het stadsdeel Zuideramstel de volgende hogere waarden dan gesteld in de Wet geluidhinder vast te stellen teneinde nieuwbouw van medische voorzieningen mogelijk te maken:

Wegverkeerslawaai

A10:	55 dB(A);
Amstelveenseweg:	58 dB(A);
De Boelelaan zuidzijde:	63 dB(A);
De Boelelaan noordzijde:	64 dB(A);
Van der Boechorststraat:	58 dB(A).

De vermelde waarden zijn de conform art. 103 van de Wet geluidhinder gecorrigeerde waarden;

II van dit besluit een exemplaar aan het dagelijks bestuur van het stadsdeel Zuideramstel en een afschrift aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland te zenden;

III te bepalen, dat dit besluit terstond in werking treedt.

31 20 5527787

Overschrijding voorkeursgrenswaarden
Wet geluidhinder - wegverkeerslawaa
m.b.t. een bouwplan betreffende de
oprichting van een gebouw aan de Am-
stelveenseweg, met als bestemming
dertig woningen en een logiesgebouw
(Ronald mac Donaldhuis)

A 97/178

E x t r a c t
uit het Boek der Besluiten van
Burgemeester en Wethouders van Amsterdam.

Vrijdag, 28 november 1997

Op voorstel van de Wethouder voor de Ruimtelijke Ordening neemt de verga-
dering het volgende besluit:

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam;
Overwegende:

dat door het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Buitenveldert
d.d. 21 oktober 1997 aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, door
tussenkomst van hun college, een verklaring van geen bezwaar als bedoeld
in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is aangevraagd, ten
behoefte van een bouwplan betreffende de oprichting van een gebouw met
daarin dertig woningen en een logiesgebouw gelegen op een terrein aan de
Amstelveenseweg naast het gebouw Amstelveenseweg 601;

dat ten behoeve van de realisering van dit bouwplan een onder-
zoek naar de geluidhinder heeft plaatsgevonden, waarvan de resultaten zijn
neergelegd in het akoestisch rapport van de dienst Ruimtelijke Ordening
d.d. 3 oktober 1996;

dat uit dit akoestisch rapport blijkt dat de op te richten
bebouwing ligt in de geluidzones van de stedelijke weg Amstelveenseweg en
de auto(snel)weg A-10;

dat uit genoemd rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde Wet
geluidhinder als gevolg van de Amstelveenseweg wordt overschreden tot 65
dB(A) en als gevolg van de A10 tot 55 dB(A) aan de noordgevel en 51 dB(A)
aan de westgevel, welke waarden inclusief correctie ex 103 Wet geluidhinder
zijn;

dat de ontheffingsgrond is gelegen in artikel 2, lid 2 onder b.
ten vierde en ten vijfde van het Besluit geluidhinder binnen zones langs
wegen, wat in casu betekent dat de te realiseren bebouwing door de gekozen
siutering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing langs de Amstel-
veenseweg zal opvullen;

dat ten aanzien van de Amstelveenseweg geldt dat geluidreuce-
rende maatregelen, zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit grenswaarden
binnen zones langs wegen redelijkerwijs niet tot de mogelijkheden behoort,

31 20 5527787

omdat dergelijke maatregelen stuiten op stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren;

dat de aanleg van ZOAB momenteel niet aan de orde is, omdat daarvoor thans de financiële middelen ontbreken en dat er voorts praktische bezwaren bestaan m.b.t. de aanleg van ZOAB op de Amstelveenseweg (slijtage, onderhoud);

dat het stadsdeel in beginsel wel positief staat tegenover de toepassing van ZOAB;

dat ten aanzien van de A-10 de aanleg daarlangs van een geluidsscherm stuit op zowel stedenbouwkundige, landschappelijke als financiële bezwaren;

dat door Rijkswaterstaat zal worden overgegaan tot aanleg van ZOAB op de A-10;

dat een van de uitgangspunten bij het ontwerpen van het bouwplan is geweest om waar mogelijk slaapvertrekken aan de geluidsluwe zijde te situeren, danwel achter een serre;

dat de Milieudienst heeft meegedeeld geen bezwaren te hebben tegen de overschrijding van de voorkeursgrenswaarden;

dat de Inspecteur Volksgezondheid, belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in Noord-Holland, in de gelegenheid is gesteld over het akoestisch rapport te adviseren en dat van bezwaren van zijn kant niet is gebleken;

dat zij de overschrijding van de voorkeursgrenswaarden in dit geval eveneens aanvaardbaar achten;

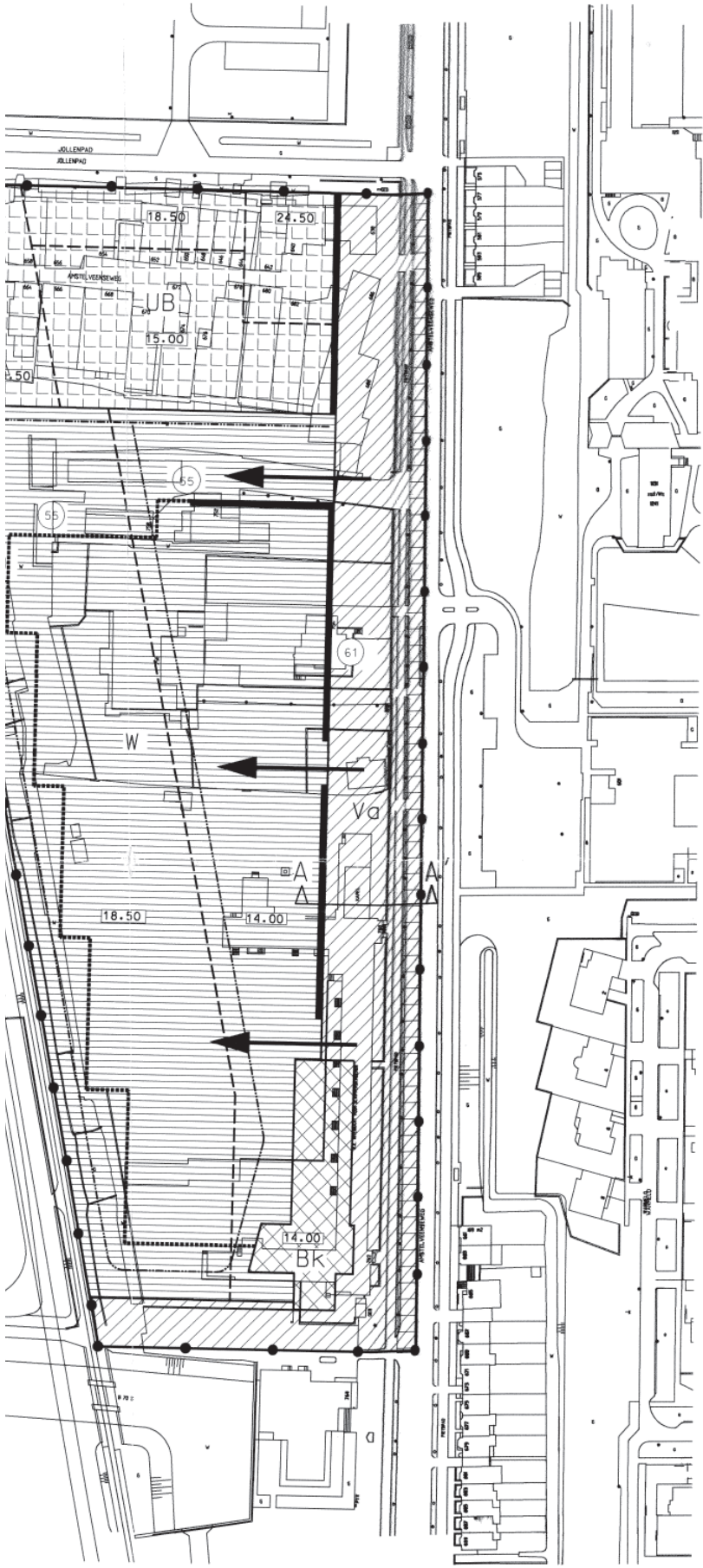
dat zij, gelet op het bepaalde in de Wet Geluidhinder en de raadsbesluiten van 4 maart 1987, nr. 470, en van 8 oktober 1988, nr. 1348,

B e s l u i t e n :











dat ten behoeve van het onderhavige bouwplan, gelegen op een terrein aan de Amstelveenseweg naast het gebouw Amstelveenseweg 601, de overschrijding van de voorkeursgrenswaarden Wet Geluidhinder wegverkeerslawaai als gevolg van de Amstelveenseweg tot 65 dB(A) en als gevolg van de A-10 tot 55 dB(A) aanvaardbaar is

Afschrift van dit besluit zal worden gegeven aan de afdeling Stedelijke Ontwikkeling (afdeling Ruimtelijke Ordening/Stadsdelen, kr. 4235)
(4 stuks)





Voor eensluidend extract,
de Secretaris,



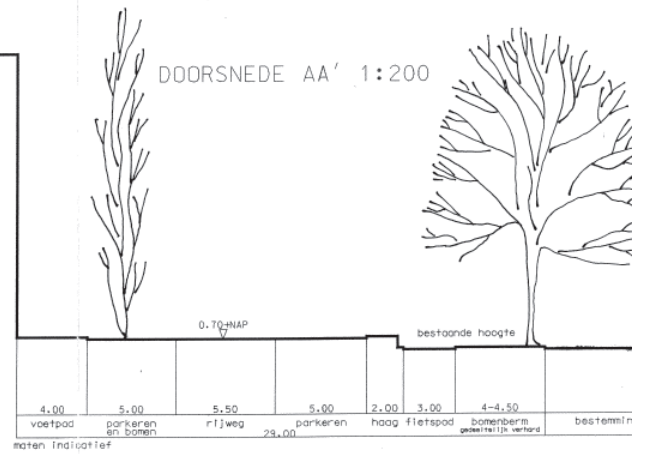
VERKLARING EN NADERE AANDUIDINGEN

-  bestemmingsplangrens
-  bestemmingsgrens
-  uiterste bebouwingsgrens
-  verplichte bebouwingslijn
-  globale positie hoofdwatgang
-  globale positie hoofdontsluiting verkeer
-  bouwhoogtegrens
-  maximale bouwhoogte in meters
-  gevelbelasting in dB(A) t.g.v. wegverkeerslawaai
-  waterkering

BESTEMMINGEN

-  bedrijven (uit te werken: UB)
-  kantoren (Bk)
-  wonen (W)
-  verkeersareaal (Va)

DOORSNEDE AA' 1:200



juurlink en geluk
stedebouw en landschap

Pelgrimstraat 5b
3029 BH Rotterdam
tel: 010-4783711
fax: 010-4783307

 OPDRAC



Stadsdeel Buitenveldert
Zwaansvliet 5
1081 AP Amsterdam

SECTOR WONEN EN WERKEN

Tel. 020-5495692

PLANKAART BESTEMMINGSPLAN
SCHIPPERSINT./IJSSLOOTGEBIED

DATUM
7.8.96

SCHAAL
1:1000

TEKENI
WA

BEST. PLAN	UITW.	DEEL	HEFZ. VOORSCH.	HEF. PLAN
229	0	0	0	C

Gemeente

Budget :

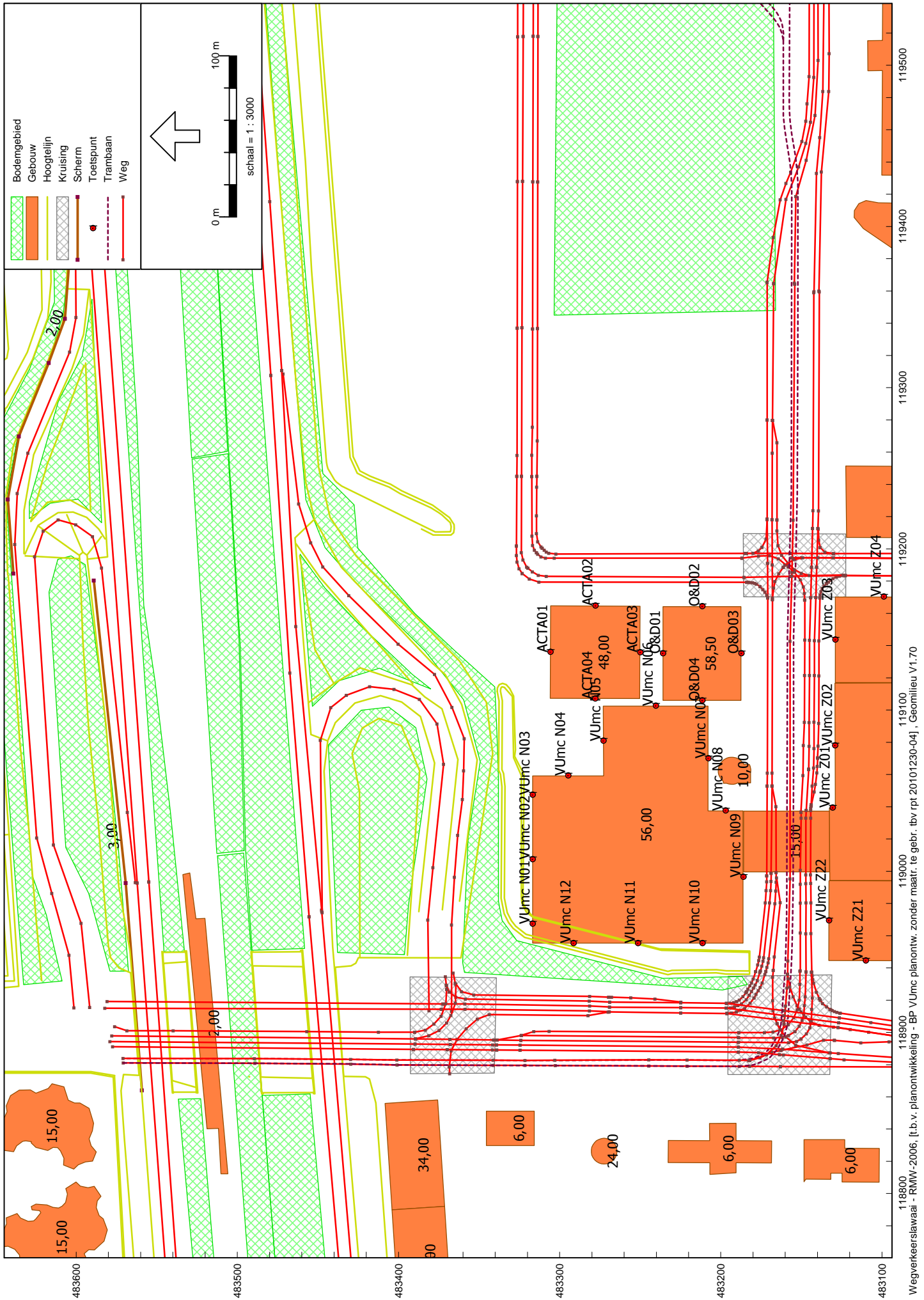
Straatnaam
 Huisnr/ Alfa-code
 Postcode
 Belasting 1986/2010/2010K
 Woning in Complex
 Andere geluidsbr.
 Maatgevende straat
 Gesanceerd
 Om andere reden van lijst

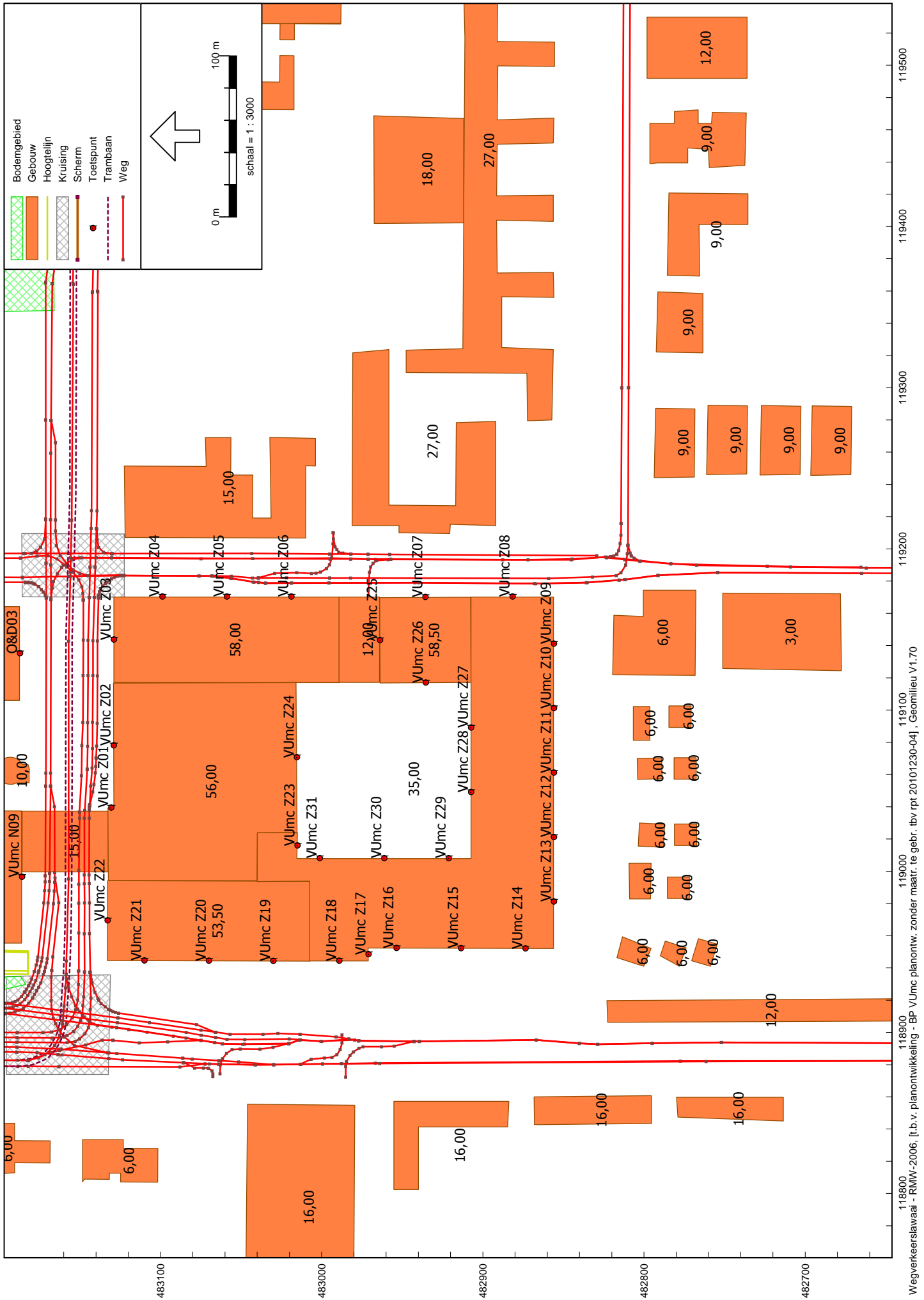
Straatnaam	Huisnr/ Alfa-code	Postcode	Belasting 1986/2010/2010K	Woning in Complex	Andere geluidsbr.	Maatgevende straat	Gesanceerd	Om andere reden van lijst
AMSTELVEENSEWEG	180 2	1075 XP	65 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	180 3	1075 XP	65 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	180 H	1075 XP	65 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	212 1	1075 XT	69 69 76			ZEILSTR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	212 2	1075 XT	69 69 76			ZEILSTR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	212 3	1075 XT	69 69 76			ZEILSTR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	214 1	1075 XT	64 64 69	J		ZEILSTR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	214 2	1075 XT	64 64 69	J		ZEILSTR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	214 3	1075 XT	64 64 69	J		ZEILSTR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	266	1075 XV	66 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	268	1075 XV	66 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	314	1076 CS	66 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	320	1076 CS	66 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	322	1076 CS	66 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	330	1076 CS	66 66 71			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	361	1076 CR	68 68 73			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	579	1081 JC	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	583	1081 JC	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	661 1	1081 JD	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	661 H	1081 JD	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	663	1081 JD	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	665	1081 JD	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	667	1081 JD	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	669	1081 JD	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AMSTELVEENSEWEG	671	1081 JD	67 69 74			AMSTELVEENSEWEG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bijlage V

Overzicht rekenmodel: gebouwhoogtes en waarneempunten

oplossingen zijn ons vak





Model: BP VUmC planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Onschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ACTA01	[4]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
ACTA02	[3]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
ACTA03	[2]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
ACTA04	[1]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
OrD01	0 [1]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
OrD02	0 [2]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
OrD03	0 [3]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
OrD04	0 [4]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N01	Gebouw polikliniek [5]	-1,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N02	Gebouw polikliniek [4]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N03	Gebouw polikliniek [6]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N04	Gebouw polikliniek [7]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N05	Gebouw polikliniek [8]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N06	Gebouw polikliniek [9]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N07	Gebouw polikliniek [10]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N08	Gebouw polikliniek [11]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N09	Gebouw polikliniek [12]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N10	Gebouw polikliniek [2]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N11	Gebouw polikliniek [1]	-0,01	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC N12	Gebouw polikliniek [3]	-1,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z01	[3]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z02	[4]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z03	[6]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z04	[2]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z05	[1]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z06	[3]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z07	[2]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z08	[1]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z09	[5]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z10	[3]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z11	[2]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z12	[4]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z13	[6]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z14	[8]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z15	[7]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z16	[9]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z17	[10]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z18	[11]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z19	[4]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z20	[3]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja

Model: BP VUmC planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VUmC Z21	[5]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	--	Ja
VUmC Z22	[6]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	--	Ja
VUmC Z23	[12]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z24	[1]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z25	[3]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z26	[1]	0,00	Relatief	5,00	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	Ja
VUmC Z27	[16]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z28	[17]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z29	[15]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z30	[13]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja
VUmC Z31	[14]	0,00	Relatief	5,00	11,00	21,00	31,00	--	--	Ja



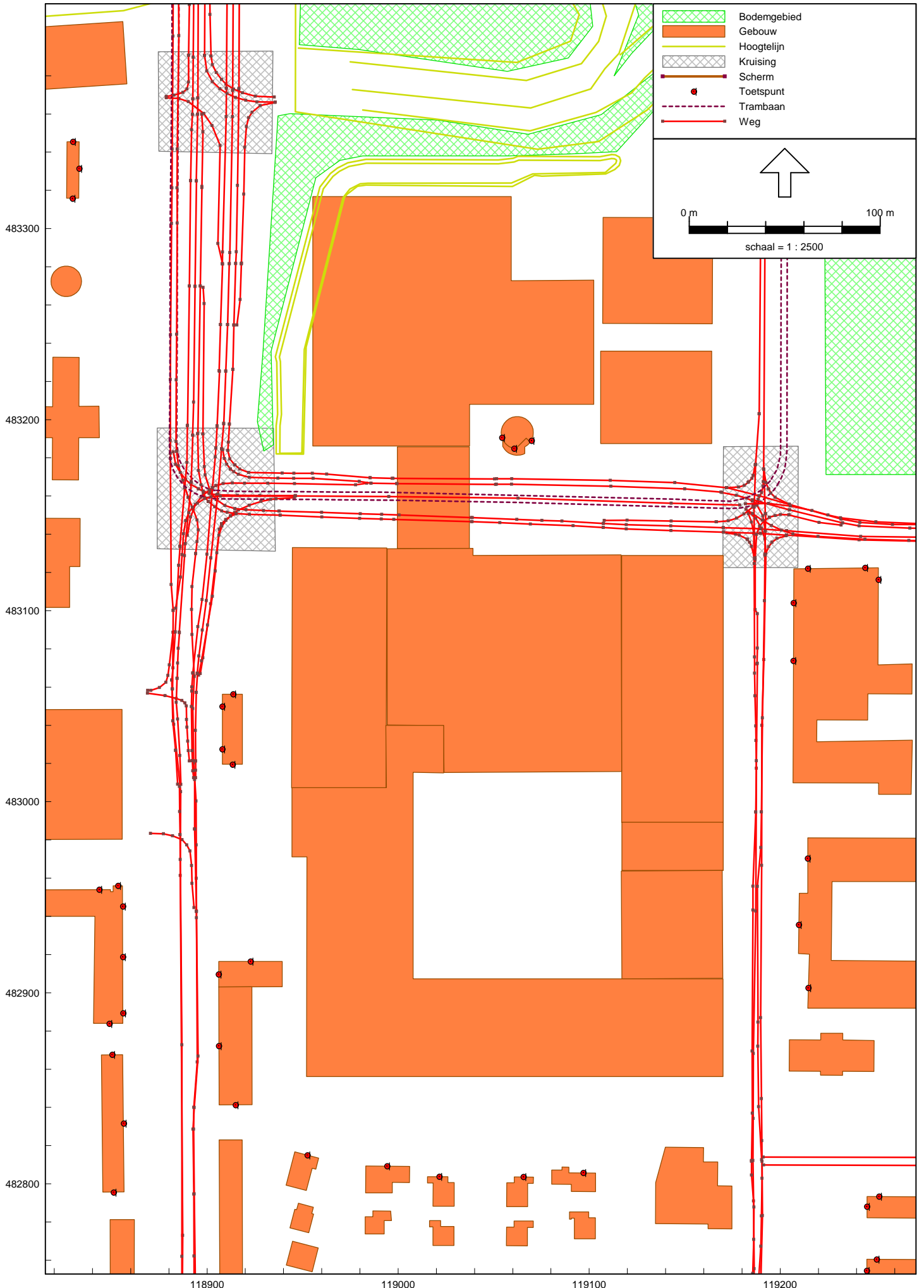


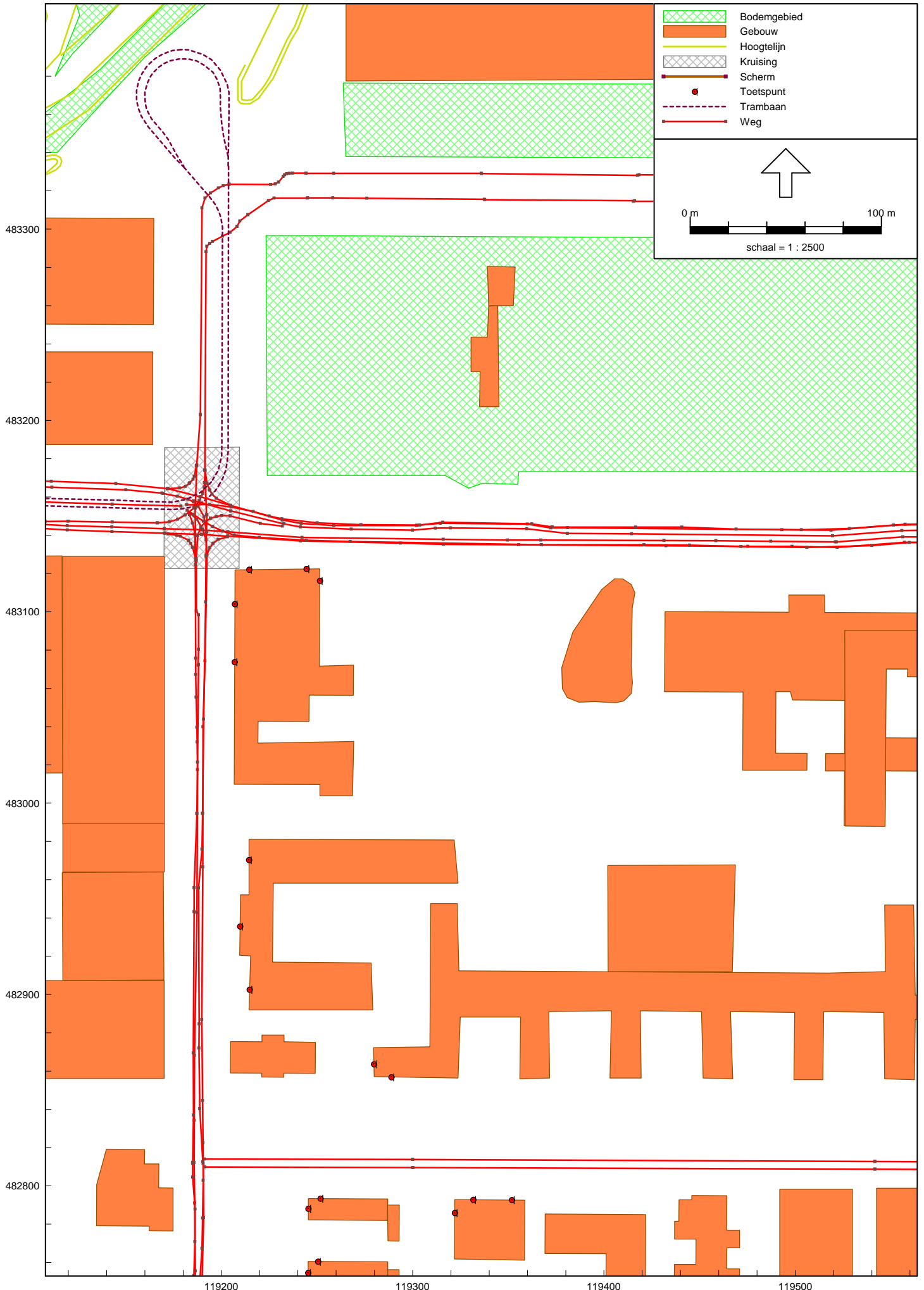
Model: 2011 NLN eindmodel te gebruiken voor rpt. 20101230-04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

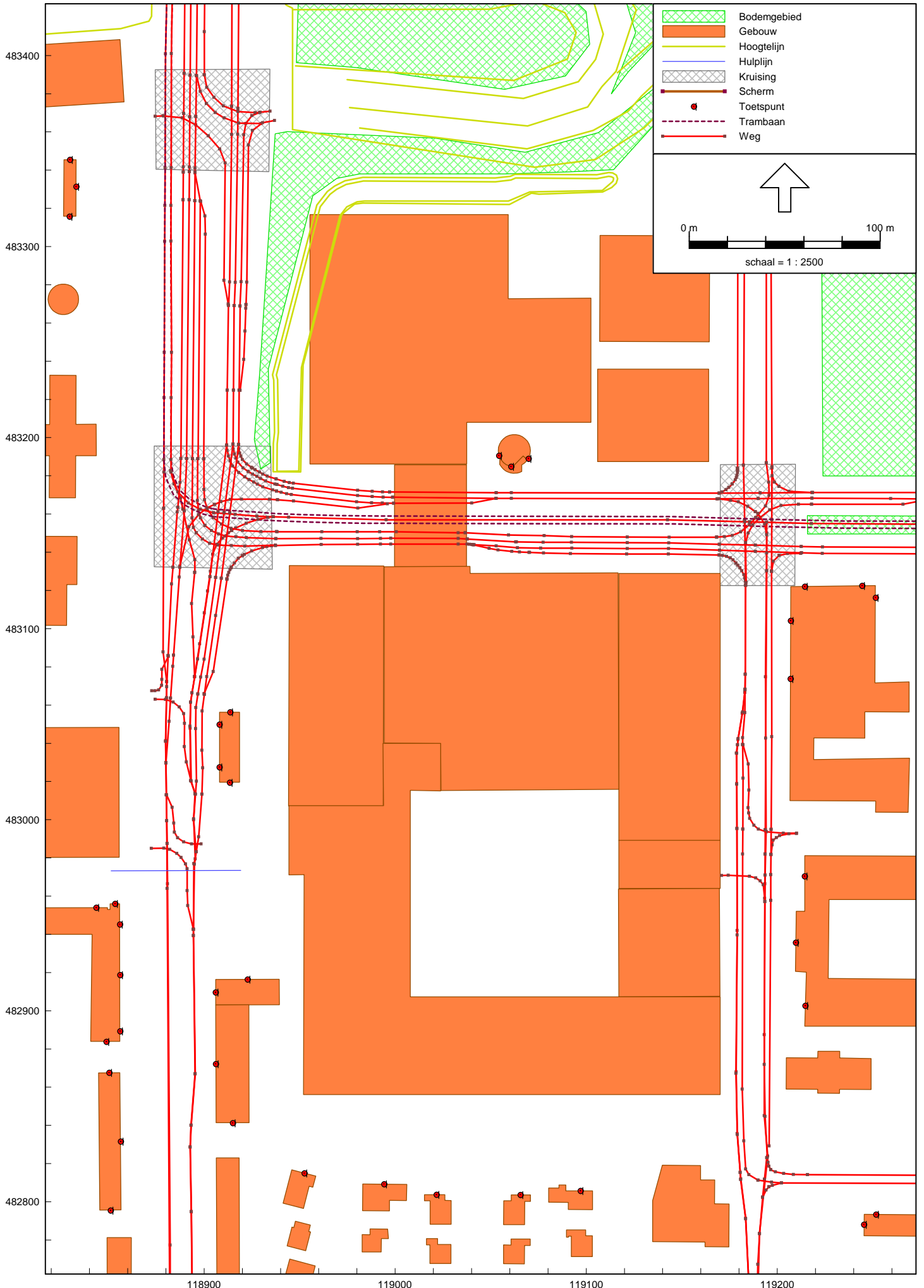
Naam	Onschr.	Maaiiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Br 02	Woning boven brasserie VU	0,00	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
Br 01	Woning boven brasserie VU	0,00	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
Br 03	Woning boven brasserie VU	0,00	Relatief	6,00	--	--	--	--	--	Ja
Aw 01	Amstelveenseweg 588-592	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Aw 02	Amstelveenseweg 588-592	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Aw 03	Amstelveenseweg 588-592	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Aw 04	Amstelveenseweg 575-585	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Aw 05	Amstelveenseweg 575-585	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Aw 06	Amstelveenseweg 575-585	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Aw 07	Amstelveenseweg 575-585	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Aw 08	Amstelveenseweg 712-740	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Aw 09	Amstelveenseweg 712-740	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Aw 10	Amstelveenseweg 712-740	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Aw 11	Amstelveenseweg 712-740	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Aw 12	Amstelveenseweg 712-740	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Aw 13	Amstelveenseweg 712-740	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Aw 14	Amstelveenseweg 712-740	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Ov 01	Warmelo 2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ov 02	Overijsselweg 5	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Ov 03	Pekkendam 2	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wd 01	Pekkendam 1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Wd 02	Overijsselweg 1	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
Oa 02	A.J. Ernststraat 899	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Oa 01	A.J. Ernststraat 899	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Oa 04	Oldenaller 12	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Oa 03	Oldenaller 12	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
VUwn 01	Wis- en natuurkunde faculteit	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	--	--	Ja
VUwn 02	Wis- en natuurkunde faculteit	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	--	--	Ja
GGZ 01	Godgeleerdheid/Theologie	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
GGZ 02	Godgeleerdheid/Theologie	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
GGZ 03	Godgeleerdheid/Theologie	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
ontv 13	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 14	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 14a	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
Aw 17	Amstelveenseweg 627	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Aw 18	Amstelveenseweg 627	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Aw 15	Amstelveenseweg 603-625	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Aw 16	Amstelveenseweg 603-625	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Aw 21	Amstelveenseweg 744-758	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
Aw 20	Amstelveenseweg 744-758	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: 2011 NLN eindmodel te gebruiken voor rpt. 20101230-04
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaienveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Aw 19	Amstelveenseweg 744-758	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
ontv 30	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 31	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 32	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 33	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja
ontv 34	VU/MC	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	15,50	--	--	Ja



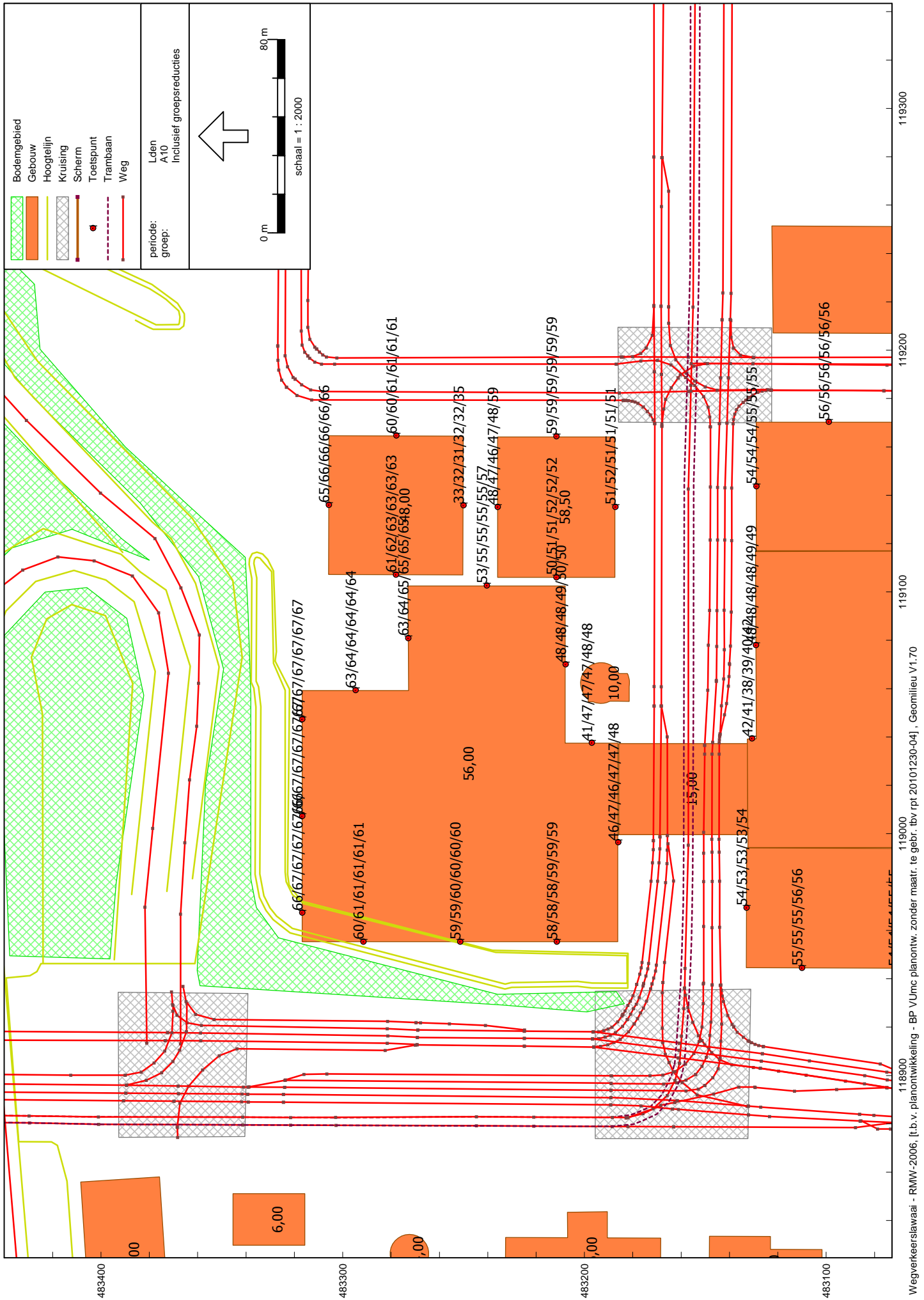


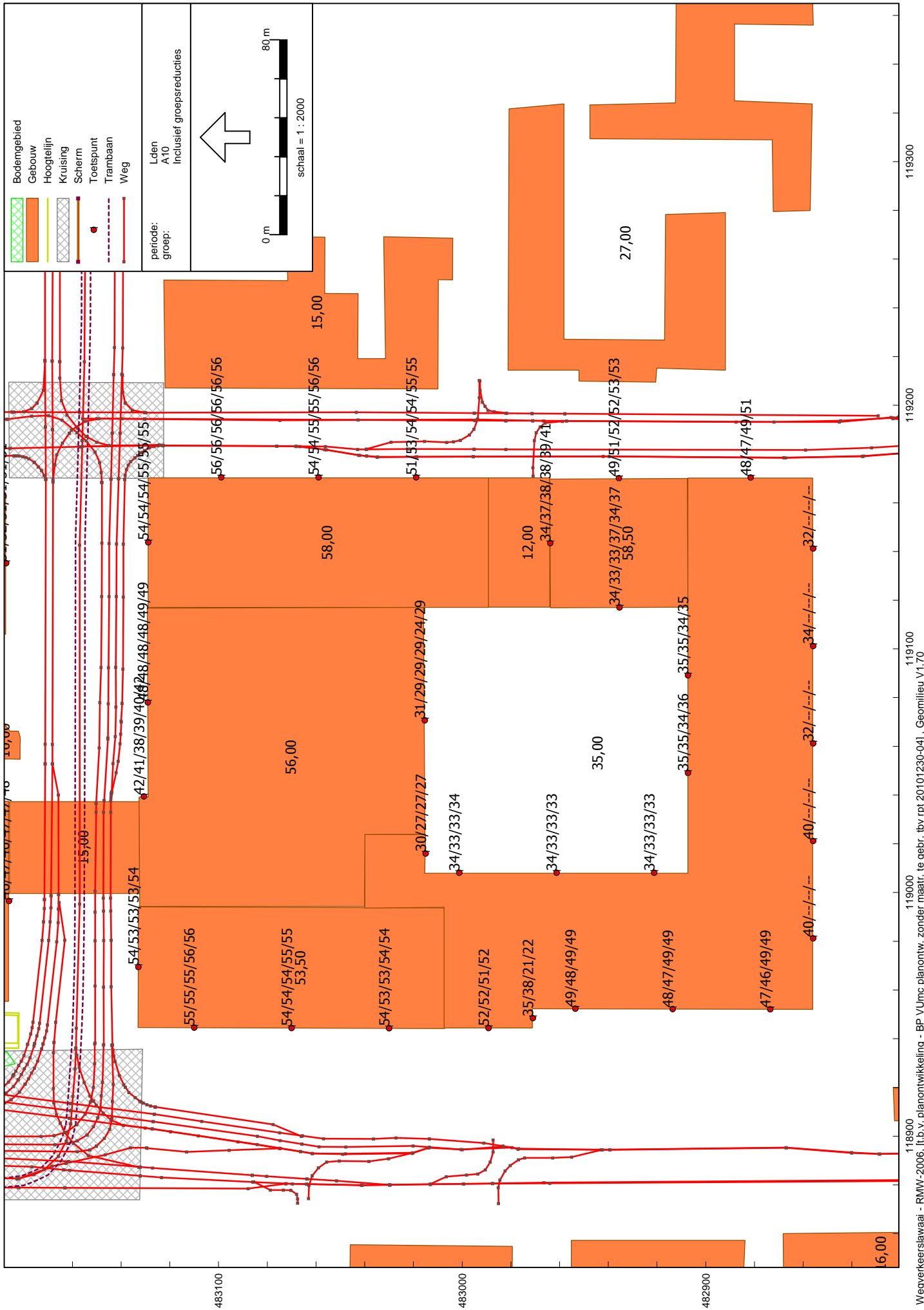




Bijlage VI **Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï**

oplossingen zijn ons vak





Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	63,31	59,93	56,69	64,98
ACTA01_B	15,00	64,08	60,64	57,41	65,71
ACTA01_C	25,00	64,44	60,96	57,76	66,06
ACTA01_D	35,00	64,55	61,04	57,86	66,16
ACTA01_E	45,00	64,45	60,93	57,76	66,06
ACTA01_F	55,00	64,27	60,73	57,58	65,88
ACTA02_A	5,00	58,70	54,65	51,71	60,08
ACTA02_B	15,00	59,10	55,06	52,11	60,48
ACTA02_C	25,00	59,36	55,31	52,37	60,74
ACTA02_D	35,00	59,57	55,51	52,57	60,94
ACTA02_E	45,00	59,46	55,41	52,47	60,84
ACTA02_F	55,00	59,43	55,38	52,44	60,81
ACTA03_A	5,00	31,19	27,62	24,69	32,89
ACTA03_B	15,00	30,44	26,88	23,94	32,14
ACTA03_C	25,00	29,43	26,00	23,00	31,18
ACTA03_D	35,00	30,09	26,68	23,67	31,85
ACTA03_E	45,00	30,41	27,10	24,08	32,23
ACTA03_F	55,00	33,66	30,17	27,27	35,42
ACTA04_A	5,00	59,54	56,31	53,04	61,29
ACTA04_B	15,00	60,47	57,16	53,88	62,16
ACTA04_C	25,00	60,85	57,47	54,23	62,52
ACTA04_D	35,00	61,08	57,64	54,43	62,72
ACTA04_E	45,00	61,07	57,60	54,41	62,70
ACTA04_F	55,00	60,94	57,45	54,27	62,56
O&D01_A	5,00	46,10	42,07	39,24	47,55
O&D01_B	15,00	45,32	41,36	38,49	46,79
O&D01_C	25,00	44,38	40,47	37,61	45,89
O&D01_D	35,00	45,04	41,07	38,22	46,52
O&D01_E	45,00	46,92	42,85	40,03	48,35
O&D01_F	55,00	57,33	53,20	50,34	58,70
O&D02_A	5,00	57,37	53,28	50,37	58,74
O&D02_B	15,00	57,41	53,31	50,40	58,77
O&D02_C	25,00	57,54	53,47	50,54	58,91
O&D02_D	35,00	57,88	53,80	50,89	59,26
O&D02_E	45,00	57,81	53,74	50,81	59,18
O&D02_F	55,00	57,77	53,70	50,78	59,15
O&D03_A	5,00	49,40	45,28	42,39	50,76
O&D03_B	15,00	50,51	46,56	43,71	52,00
O&D03_C	25,00	49,09	45,29	42,41	50,66
O&D03_D	35,00	49,60	45,80	42,91	51,17
O&D03_E	45,00	49,76	45,99	43,09	51,34
O&D03_F	55,00	49,71	45,93	43,07	51,30
O&D04_A	5,00	48,53	45,04	41,77	50,11
O&D04_B	15,00	49,22	45,85	42,50	50,84
O&D04_C	25,00	49,89	46,43	43,13	51,48
O&D04_D	35,00	50,08	46,61	43,32	51,66
O&D04_E	45,00	50,12	46,65	43,36	51,70
O&D04_F	55,00	50,39	46,90	43,66	51,98
VUmc N01_A	5,00	63,90	60,90	57,67	65,83
VUmc N01_B	15,00	64,63	61,59	58,38	66,54
VUmc N01_C	25,00	64,94	61,79	58,62	66,80
VUmc N01_D	35,00	64,99	61,78	58,64	66,82
VUmc N01_E	45,00	64,84	61,62	58,50	66,67
VUmc N01_F	55,00	64,58	61,34	58,25	66,42
VUmc N02_A	5,00	64,57	61,53	58,22	66,43
VUmc N02_B	15,00	65,09	61,99	58,71	66,92
VUmc N02_C	25,00	65,37	62,17	58,94	67,16
VUmc N02_D	35,00	65,34	62,09	58,88	67,11
VUmc N02_E	45,00	65,15	61,87	58,70	66,92
VUmc N02_F	55,00	64,84	61,55	58,40	66,61
VUmc N03_A	5,00	64,84	61,80	58,41	66,66
VUmc N03_B	15,00	65,35	62,23	58,88	67,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N03_C	25,00	65,57	62,36	59,06	67,32
VUmc N03_D	35,00	65,52	62,25	58,98	67,24
VUmc N03_E	45,00	65,30	61,99	58,77	67,02
VUmc N03_F	55,00	64,98	61,66	58,46	66,71
VUmc N04_A	5,00	61,69	58,26	54,93	63,28
VUmc N04_B	15,00	62,33	58,93	55,59	63,93
VUmc N04_C	25,00	62,75	59,28	55,98	64,33
VUmc N04_D	35,00	62,83	59,32	56,04	64,39
VUmc N04_E	45,00	62,69	59,17	55,90	64,25
VUmc N04_F	55,00	62,69	59,12	55,88	64,23
VUmc N05_A	5,00	61,63	58,28	54,97	63,28
VUmc N05_B	15,00	62,53	59,21	55,88	64,19
VUmc N05_C	25,00	62,98	59,60	56,31	64,62
VUmc N05_D	35,00	63,15	59,72	56,46	64,77
VUmc N05_E	45,00	63,09	59,64	56,39	64,71
VUmc N05_F	55,00	63,30	59,72	56,50	64,85
VUmc N06_A	5,00	51,78	48,41	45,05	53,39
VUmc N06_B	15,00	52,89	49,59	46,18	54,53
VUmc N06_C	25,00	53,37	49,99	46,63	54,98
VUmc N06_D	35,00	53,52	50,12	46,77	55,12
VUmc N06_E	45,00	53,60	50,19	46,85	55,20
VUmc N06_F	55,00	55,42	51,71	48,55	56,91
VUmc N07_A	5,00	46,18	41,92	39,14	47,50
VUmc N07_B	15,00	46,19	42,20	39,42	47,69
VUmc N07_C	25,00	46,59	42,74	39,96	48,18
VUmc N07_D	35,00	47,25	43,41	40,63	48,84
VUmc N07_E	45,00	48,05	44,29	41,52	49,70
VUmc N07_F	55,00	48,76	44,98	42,21	50,40
VUmc N08_A	5,00	39,62	35,50	32,63	40,99
VUmc N08_B	15,00	45,54	41,32	38,49	46,87
VUmc N08_C	25,00	45,39	41,18	38,35	46,72
VUmc N08_D	35,00	45,76	41,53	38,71	47,08
VUmc N08_E	45,00	46,24	42,02	39,19	47,57
VUmc N08_F	55,00	47,13	42,88	40,07	48,45
VUmc N09_A	5,00	43,85	41,23	38,45	46,28
VUmc N09_B	15,00	44,65	41,66	38,88	46,82
VUmc N09_C	25,00	44,48	40,91	38,12	46,25
VUmc N09_D	35,00	44,98	41,46	38,67	46,78
VUmc N09_E	45,00	45,55	41,98	39,19	47,32
VUmc N09_F	55,00	46,54	42,81	40,02	48,20
VUmc N10_A	5,00	55,09	52,66	49,80	57,61
VUmc N10_B	15,00	55,41	52,83	49,93	57,80
VUmc N10_C	25,00	55,80	53,09	50,20	58,11
VUmc N10_D	35,00	56,69	53,84	50,97	58,91
VUmc N10_E	45,00	57,08	54,15	51,28	59,24
VUmc N10_F	55,00	57,17	54,22	51,35	59,32
VUmc N11_A	5,00	56,85	54,24	51,33	59,22
VUmc N11_B	15,00	56,92	54,33	51,42	59,30
VUmc N11_C	25,00	57,26	54,55	51,65	59,56
VUmc N11_D	35,00	57,88	55,01	52,13	60,08
VUmc N11_E	45,00	58,08	55,16	52,29	60,25
VUmc N11_F	55,00	58,18	55,23	52,36	60,33
VUmc N12_A	5,00	58,02	55,52	52,54	60,43
VUmc N12_B	15,00	58,45	55,93	52,97	60,85
VUmc N12_C	25,00	58,80	56,11	53,18	61,10
VUmc N12_D	35,00	59,25	56,42	53,50	61,46
VUmc N12_E	45,00	59,30	56,44	53,53	61,49
VUmc N12_F	55,00	59,30	56,40	53,52	61,48
VUmc Z01_A	5,00	40,93	36,80	33,91	42,28
VUmc Z01_B	15,00	40,04	35,90	33,01	41,39
VUmc Z01_C	25,00	36,79	32,83	29,83	38,20
VUmc Z01_D	35,00	37,23	33,25	30,27	38,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z01_E	45,00	38,66	34,62	31,68	40,05
VUmc Z01_F	55,00	40,58	36,47	33,57	41,94
VUmc Z02_A	5,00	46,17	41,97	39,17	47,52
VUmc Z02_B	15,00	46,32	42,56	39,78	47,97
VUmc Z02_C	25,00	45,95	42,38	39,63	47,74
VUmc Z02_D	35,00	46,24	42,71	39,95	48,05
VUmc Z02_E	45,00	46,84	43,29	40,54	48,64
VUmc Z02_F	55,00	47,51	43,91	41,16	49,28
VUmc Z03_A	5,00	53,14	48,92	46,08	54,46
VUmc Z03_B	15,00	52,52	48,29	45,46	53,84
VUmc Z03_C	25,00	52,81	48,59	45,76	54,14
VUmc Z03_D	35,00	53,38	49,15	46,32	54,70
VUmc Z03_E	45,00	53,65	49,41	46,59	54,97
VUmc Z03_F	55,00	53,91	49,68	46,86	55,23
VUmc Z04_A	5,00	54,49	50,36	47,47	55,84
VUmc Z04_B	15,00	54,46	50,32	47,43	55,81
VUmc Z04_C	25,00	54,74	50,60	47,71	56,09
VUmc Z04_D	35,00	54,87	50,76	47,86	56,23
VUmc Z04_E	45,00	55,12	50,99	48,10	56,47
VUmc Z04_F	55,00	55,13	50,99	48,11	56,48
VUmc Z05_A	5,00	52,17	48,13	45,18	53,55
VUmc Z05_B	15,00	52,79	48,67	45,77	54,14
VUmc Z05_C	25,00	53,61	49,45	46,57	54,95
VUmc Z05_D	35,00	53,79	49,66	46,77	55,14
VUmc Z05_E	45,00	54,18	50,04	47,16	55,53
VUmc Z05_F	55,00	54,22	50,08	47,20	55,57
VUmc Z06_A	5,00	49,68	45,70	42,72	51,09
VUmc Z06_B	15,00	51,55	47,46	44,54	52,91
VUmc Z06_C	25,00	52,45	48,31	45,43	53,80
VUmc Z06_D	35,00	52,97	48,84	45,95	54,32
VUmc Z06_E	45,00	53,44	49,31	46,43	54,80
VUmc Z06_F	55,00	53,39	49,24	46,37	54,74
VUmc Z07_A	5,00	47,17	43,23	40,22	48,59
VUmc Z07_B	15,00	50,08	45,98	43,07	51,44
VUmc Z07_C	25,00	50,34	46,19	43,31	51,69
VUmc Z07_D	35,00	50,97	46,82	43,94	52,32
VUmc Z07_E	45,00	51,51	47,37	44,49	52,86
VUmc Z07_F	55,00	51,80	47,64	44,77	53,14
VUmc Z08_A	5,00	46,44	42,52	39,50	47,86
VUmc Z08_B	11,00	45,16	41,24	38,23	46,59
VUmc Z08_C	21,00	47,28	43,24	40,30	48,67
VUmc Z08_D	31,00	49,58	45,43	42,55	50,93
VUmc Z09_A	5,00	30,66	27,06	24,29	32,42
VUmc Z09_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z09_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z09_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z10_A	5,00	31,92	28,72	25,96	33,95
VUmc Z10_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z10_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z10_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z11_A	5,00	30,34	27,01	24,23	32,27
VUmc Z11_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z11_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z11_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z12_A	5,00	37,28	34,66	31,89	39,72
VUmc Z12_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z12_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z12_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z13_A	5,00	37,68	35,18	32,41	40,20
VUmc Z13_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z13_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z13_D	31,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z14_A	5,00	44,89	42,10	39,26	47,17
VUmc Z14_B	11,00	44,08	41,43	38,63	46,48
VUmc Z14_C	21,00	46,51	43,86	41,09	48,92
VUmc Z14_D	31,00	46,97	44,33	41,56	49,39
VUmc Z15_A	5,00	45,28	42,59	39,78	47,64
VUmc Z15_B	11,00	44,82	42,19	39,41	47,24
VUmc Z15_C	21,00	46,49	43,89	41,12	48,94
VUmc Z15_D	31,00	47,00	44,42	41,66	49,47
VUmc Z16_A	5,00	47,15	44,28	41,44	49,37
VUmc Z16_B	11,00	45,92	43,20	40,39	48,26
VUmc Z16_C	21,00	46,31	43,73	40,95	48,77
VUmc Z16_D	31,00	46,79	44,23	41,47	49,27
VUmc Z17_A	5,00	32,64	30,19	27,44	35,21
VUmc Z17_B	11,00	35,57	32,97	30,20	38,02
VUmc Z17_C	21,00	19,42	15,02	12,31	20,69
VUmc Z17_D	31,00	20,61	16,15	13,48	21,86
VUmc Z18_A	5,00	50,02	47,42	44,58	52,43
VUmc Z18_B	11,00	49,60	46,97	44,13	51,99
VUmc Z18_C	21,00	49,15	46,44	43,61	51,49
VUmc Z18_D	31,00	49,77	47,06	44,24	52,11
VUmc Z19_A	5,00	51,94	49,18	46,29	54,21
VUmc Z19_B	15,00	50,88	48,27	45,46	53,30
VUmc Z19_C	25,00	50,74	48,03	45,20	53,08
VUmc Z19_D	35,00	51,44	48,71	45,88	53,76
VUmc Z19_E	45,00	52,04	49,25	46,43	54,33
VUmc Z20_A	5,00	52,03	49,39	46,53	54,40
VUmc Z20_B	15,00	51,57	48,99	46,16	54,00
VUmc Z20_C	25,00	51,53	48,85	46,01	53,88
VUmc Z20_D	35,00	52,24	49,53	46,70	54,58
VUmc Z20_E	45,00	52,88	50,05	47,24	55,14
VUmc Z21_A	5,00	52,85	50,23	47,38	55,24
VUmc Z21_B	15,00	52,40	49,75	46,92	54,78
VUmc Z21_C	25,00	52,56	49,86	47,01	54,89
VUmc Z21_D	35,00	53,26	50,49	47,65	55,55
VUmc Z21_E	45,00	53,89	51,01	48,18	56,11
VUmc Z22_A	5,00	51,25	48,75	45,96	53,76
VUmc Z22_B	15,00	50,47	47,92	45,16	52,96
VUmc Z22_C	25,00	50,05	47,51	44,75	52,55
VUmc Z22_D	35,00	50,94	48,36	45,59	53,40
VUmc Z22_E	45,00	51,66	48,96	46,19	54,04
VUmc Z23_A	5,00	28,32	24,35	21,43	29,76
VUmc Z23_B	11,00	25,55	21,55	18,62	26,97
VUmc Z23_C	21,00	25,29	21,26	18,33	26,69
VUmc Z23_D	31,00	25,76	21,71	18,80	27,15
VUmc Z24_A	5,00	29,29	25,50	22,60	30,86
VUmc Z24_B	15,00	27,01	23,15	20,26	28,54
VUmc Z24_C	25,00	27,02	23,17	20,29	28,56
VUmc Z24_D	35,00	27,57	23,71	20,84	29,11
VUmc Z24_E	45,00	22,93	18,48	15,81	24,19
VUmc Z24_F	55,00	27,61	23,16	20,48	28,86
VUmc Z25_A	5,00	31,99	28,40	25,48	33,68
VUmc Z25_B	15,00	36,08	31,98	29,16	37,49
VUmc Z25_C	25,00	36,41	32,27	29,47	37,80
VUmc Z25_D	35,00	36,83	32,71	29,91	38,23
VUmc Z25_E	45,00	37,45	33,30	30,52	38,84
VUmc Z25_F	55,00	39,68	35,55	32,80	41,10
VUmc Z26_A	5,00	32,17	28,78	25,85	33,99
VUmc Z26_B	15,00	31,03	27,61	24,70	32,84
VUmc Z26_C	25,00	31,20	27,81	24,92	33,04
VUmc Z26_D	35,00	34,60	31,47	28,65	36,65
VUmc Z26_E	45,00	31,96	28,44	25,62	33,75
VUmc Z26_F	55,00	34,96	31,51	28,74	36,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
Model: BP VUmC planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmC Z27_A		5,00	33,65	30,07	27,16	35,35
VUmC Z27_B		11,00	33,20	29,61	26,72	34,90
VUmC Z27_C		21,00	32,36	28,75	25,85	34,05
VUmC Z27_D		31,00	33,33	29,79	26,94	35,09
VUmC Z28_A		5,00	33,63	30,06	27,15	35,34
VUmC Z28_B		11,00	33,15	29,57	26,68	34,86
VUmC Z28_C		21,00	32,40	28,78	25,88	34,08
VUmC Z28_D		31,00	34,08	30,64	27,80	35,91
VUmC Z29_A		5,00	32,54	28,76	25,84	34,10
VUmC Z29_B		11,00	31,74	27,98	25,07	33,32
VUmC Z29_C		21,00	31,14	27,29	24,37	32,66
VUmC Z29_D		31,00	31,94	28,07	25,17	33,46
VUmC Z30_A		5,00	32,62	28,83	25,90	34,17
VUmC Z30_B		11,00	31,75	28,00	25,07	33,33
VUmC Z30_C		21,00	31,28	27,47	24,53	32,81
VUmC Z30_D		31,00	31,93	28,12	25,19	33,47
VUmC Z31_A		5,00	32,70	28,95	26,03	34,28
VUmC Z31_B		11,00	31,86	28,14	25,22	33,46
VUmC Z31_C		21,00	31,49	27,77	24,83	33,08
VUmC Z31_D		31,00	32,07	28,36	25,42	33,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	63,31	59,93	56,70	64,98
ACTA01_B	15,00	64,08	60,65	57,41	65,71
ACTA01_C	25,00	64,44	60,97	57,76	66,06
ACTA01_D	35,00	64,56	61,05	57,87	66,17
ACTA01_E	45,00	64,46	60,93	57,76	66,06
ACTA01_F	55,00	64,27	60,73	57,58	65,88
ACTA02_A	5,00	58,71	54,65	51,71	60,08
ACTA02_B	15,00	59,10	55,06	52,11	60,48
ACTA02_C	25,00	59,36	55,31	52,37	60,74
ACTA02_D	35,00	59,56	55,51	52,57	60,94
ACTA02_E	45,00	59,46	55,41	52,47	60,84
ACTA02_F	55,00	59,43	55,38	52,44	60,81
ACTA03_A	5,00	47,69	43,56	40,68	49,05
ACTA03_B	15,00	49,08	44,89	42,04	50,41
ACTA03_C	25,00	46,45	42,37	39,46	47,83
ACTA03_D	35,00	47,39	43,29	40,39	48,76
ACTA03_E	45,00	45,32	41,41	38,40	46,76
ACTA03_F	55,00	45,40	41,53	38,52	46,86
ACTA04_A	5,00	59,54	56,30	53,04	61,29
ACTA04_B	15,00	60,47	57,16	53,87	62,16
ACTA04_C	25,00	60,85	57,47	54,23	62,52
ACTA04_D	35,00	61,08	57,64	54,43	62,72
ACTA04_E	45,00	61,07	57,60	54,40	62,70
ACTA04_F	55,00	60,94	57,44	54,27	62,56
VUmc N01_A	5,00	63,90	60,90	57,67	65,83
VUmc N01_B	15,00	64,63	61,59	58,38	66,54
VUmc N01_C	25,00	64,94	61,79	58,62	66,80
VUmc N01_D	35,00	64,99	61,78	58,63	66,82
VUmc N01_E	45,00	64,84	61,62	58,50	66,67
VUmc N01_F	55,00	64,57	61,34	58,25	66,41
VUmc N02_A	5,00	64,57	61,53	58,22	66,43
VUmc N02_B	15,00	65,09	61,99	58,71	66,92
VUmc N02_C	25,00	65,37	62,17	58,94	67,16
VUmc N02_D	35,00	65,34	62,09	58,88	67,11
VUmc N02_E	45,00	65,15	61,87	58,70	66,92
VUmc N02_F	55,00	64,84	61,55	58,40	66,61
VUmc N03_A	5,00	64,84	61,80	58,41	66,66
VUmc N03_B	15,00	65,34	62,23	58,87	67,13
VUmc N03_C	25,00	65,57	62,36	59,06	67,32
VUmc N03_D	35,00	65,52	62,24	58,98	67,24
VUmc N03_E	45,00	65,30	62,00	58,76	67,02
VUmc N03_F	55,00	64,98	61,66	58,46	66,71
VUmc N04_A	5,00	61,69	58,26	54,93	63,28
VUmc N04_B	15,00	62,33	58,93	55,58	63,93
VUmc N04_C	25,00	62,75	59,27	55,98	64,33
VUmc N04_D	35,00	62,83	59,32	56,04	64,39
VUmc N04_E	45,00	62,69	59,16	55,90	64,25
VUmc N04_F	55,00	62,69	59,12	55,88	64,23
VUmc N05_A	5,00	61,62	58,28	54,97	63,28
VUmc N05_B	15,00	62,53	59,21	55,88	64,19
VUmc N05_C	25,00	62,98	59,60	56,31	64,62
VUmc N05_D	35,00	63,15	59,72	56,46	64,77
VUmc N05_E	45,00	63,09	59,64	56,39	64,71
VUmc N05_F	55,00	63,30	59,72	56,50	64,85
VUmc N06_A	5,00	53,37	49,78	46,55	54,90
VUmc N06_B	15,00	54,35	50,81	47,55	55,90
VUmc N06_C	25,00	54,26	50,75	47,47	55,82
VUmc N06_D	35,00	54,49	50,97	47,70	56,05
VUmc N06_E	45,00	54,58	51,04	47,78	56,13
VUmc N06_F	55,00	56,08	52,33	49,20	57,56
VUmc N07_A	5,00	48,79	44,61	41,76	50,13
VUmc N07_B	15,00	48,55	44,52	41,69	50,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N07_C	25,00	48,91	44,96	42,13	50,41
VUmc N07_D	35,00	49,55	45,60	42,77	51,05
VUmc N07_E	45,00	50,25	46,36	43,54	51,79
VUmc N07_F	55,00	50,59	46,71	43,89	52,14
VUmc N08_A	5,00	45,52	41,28	38,46	46,84
VUmc N08_B	15,00	47,72	43,50	40,68	49,05
VUmc N08_C	25,00	47,72	43,50	40,69	49,06
VUmc N08_D	35,00	48,17	43,94	41,13	49,50
VUmc N08_E	45,00	48,69	44,46	41,65	50,02
VUmc N08_F	55,00	49,40	45,15	42,34	50,72
VUmc N09_A	5,00	43,85	41,23	38,45	46,28
VUmc N09_B	15,00	45,91	42,62	39,84	47,87
VUmc N09_C	25,00	47,26	43,35	40,57	48,81
VUmc N09_D	35,00	47,75	43,87	41,09	49,32
VUmc N09_E	45,00	48,29	44,39	41,60	49,84
VUmc N09_F	55,00	49,05	45,07	42,29	50,55
VUmc N10_A	5,00	55,09	52,66	49,80	57,61
VUmc N10_B	15,00	55,41	52,83	49,93	57,80
VUmc N10_C	25,00	55,80	53,09	50,19	58,10
VUmc N10_D	35,00	56,69	53,84	50,97	58,91
VUmc N10_E	45,00	57,09	54,16	51,29	59,25
VUmc N10_F	55,00	57,17	54,21	51,35	59,32
VUmc N11_A	5,00	56,85	54,24	51,33	59,22
VUmc N11_B	15,00	56,92	54,33	51,43	59,31
VUmc N11_C	25,00	57,27	54,55	51,65	59,56
VUmc N11_D	35,00	57,88	55,01	52,13	60,08
VUmc N11_E	45,00	58,08	55,17	52,29	60,25
VUmc N11_F	55,00	58,18	55,23	52,36	60,33
VUmc N12_A	5,00	58,02	55,52	52,54	60,43
VUmc N12_B	15,00	58,46	55,93	52,98	60,86
VUmc N12_C	25,00	58,81	56,11	53,18	61,10
VUmc N12_D	35,00	59,26	56,43	53,51	61,47
VUmc N12_E	45,00	59,30	56,44	53,53	61,49
VUmc N12_F	55,00	59,30	56,41	53,52	61,48
VUmc Z01_A	5,00	51,00	46,69	43,91	52,29
VUmc Z01_B	15,00	50,32	46,01	43,23	51,61
VUmc Z01_C	25,00	50,05	45,73	42,96	51,34
VUmc Z01_D	35,00	50,49	46,17	43,40	51,78
VUmc Z01_E	45,00	51,04	46,72	43,95	52,33
VUmc Z01_F	55,00	51,61	47,30	44,53	52,91
VUmc Z02_A	5,00	51,89	47,61	44,83	53,20
VUmc Z02_B	15,00	51,44	47,32	44,53	52,85
VUmc Z02_C	25,00	50,75	46,71	43,94	52,22
VUmc Z02_D	35,00	51,27	47,23	44,45	52,73
VUmc Z02_E	45,00	51,73	47,68	44,91	53,19
VUmc Z02_F	55,00	52,15	48,11	45,34	53,62
VUmc Z03_A	5,00	54,33	50,15	47,29	55,67
VUmc Z03_B	15,00	53,64	49,47	46,61	54,98
VUmc Z03_C	25,00	54,00	49,84	46,97	55,34
VUmc Z03_D	35,00	54,58	50,42	47,55	55,92
VUmc Z03_E	45,00	54,84	50,67	47,81	56,18
VUmc Z03_F	55,00	55,06	50,89	48,03	56,40
VUmc Z04_A	5,00	54,49	50,36	47,47	55,84
VUmc Z04_B	15,00	54,46	50,31	47,43	55,81
VUmc Z04_C	25,00	54,74	50,60	47,71	56,09
VUmc Z04_D	35,00	54,87	50,75	47,86	56,23
VUmc Z04_E	45,00	55,12	50,99	48,10	56,47
VUmc Z04_F	55,00	55,13	50,99	48,10	56,48
VUmc Z05_A	5,00	52,17	48,13	45,18	53,55
VUmc Z05_B	15,00	52,79	48,67	45,77	54,14
VUmc Z05_C	25,00	53,60	49,45	46,57	54,95
VUmc Z05_D	35,00	53,78	49,66	46,77	55,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z05_E	45,00	54,18	50,04	47,16	55,53
VUmc Z05_F	55,00	54,21	50,08	47,20	55,57
VUmc Z06_A	5,00	49,68	45,70	42,72	51,09
VUmc Z06_B	15,00	51,55	47,46	44,54	52,91
VUmc Z06_C	25,00	52,45	48,31	45,43	53,80
VUmc Z06_D	35,00	52,97	48,84	45,95	54,32
VUmc Z06_E	45,00	53,44	49,31	46,43	54,80
VUmc Z06_F	55,00	53,39	49,24	46,37	54,74
VUmc Z07_A	5,00	47,17	43,23	40,22	48,59
VUmc Z07_B	15,00	50,08	45,98	43,07	51,44
VUmc Z07_C	25,00	50,34	46,19	43,32	51,69
VUmc Z07_D	35,00	50,97	46,82	43,94	52,32
VUmc Z07_E	45,00	51,51	47,37	44,49	52,86
VUmc Z07_F	55,00	51,80	47,64	44,77	53,14
VUmc Z08_A	5,00	46,43	42,52	39,50	47,86
VUmc Z08_B	11,00	45,15	41,24	38,22	46,58
VUmc Z08_C	21,00	47,28	43,24	40,30	48,67
VUmc Z08_D	31,00	49,58	45,43	42,55	50,93
VUmc Z09_A	5,00	30,66	27,06	24,28	32,41
VUmc Z09_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z09_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z09_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z10_A	5,00	31,92	28,72	25,96	33,95
VUmc Z10_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z10_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z10_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z11_A	5,00	30,34	27,01	24,23	32,27
VUmc Z11_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z11_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z11_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z12_A	5,00	37,28	34,66	31,89	39,72
VUmc Z12_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z12_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z12_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z13_A	5,00	37,68	35,18	32,41	40,20
VUmc Z13_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z13_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z13_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z14_A	5,00	44,90	42,11	39,27	47,18
VUmc Z14_B	11,00	44,08	41,43	38,63	46,48
VUmc Z14_C	21,00	46,51	43,86	41,08	48,92
VUmc Z14_D	31,00	46,97	44,33	41,56	49,39
VUmc Z15_A	5,00	45,28	42,59	39,78	47,64
VUmc Z15_B	11,00	44,82	42,19	39,41	47,24
VUmc Z15_C	21,00	46,49	43,89	41,12	48,94
VUmc Z15_D	31,00	47,00	44,42	41,66	49,47
VUmc Z16_A	5,00	47,13	44,26	41,43	49,36
VUmc Z16_B	11,00	45,92	43,19	40,39	48,26
VUmc Z16_C	21,00	46,32	43,72	40,95	48,77
VUmc Z16_D	31,00	46,79	44,24	41,47	49,28
VUmc Z17_A	5,00	32,64	30,19	27,45	35,21
VUmc Z17_B	11,00	35,57	32,97	30,20	38,02
VUmc Z17_C	21,00	19,41	15,02	12,31	20,69
VUmc Z17_D	31,00	20,61	16,15	13,49	21,87
VUmc Z18_A	5,00	50,03	47,42	44,58	52,43
VUmc Z18_B	11,00	49,60	46,97	44,14	51,99
VUmc Z18_C	21,00	49,14	46,44	43,61	51,49
VUmc Z18_D	31,00	49,77	47,06	44,24	52,11
VUmc Z19_A	5,00	51,94	49,18	46,29	54,21
VUmc Z19_B	15,00	50,89	48,27	45,46	53,30
VUmc Z19_C	25,00	50,74	48,03	45,20	53,08
VUmc Z19_D	35,00	51,44	48,71	45,88	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

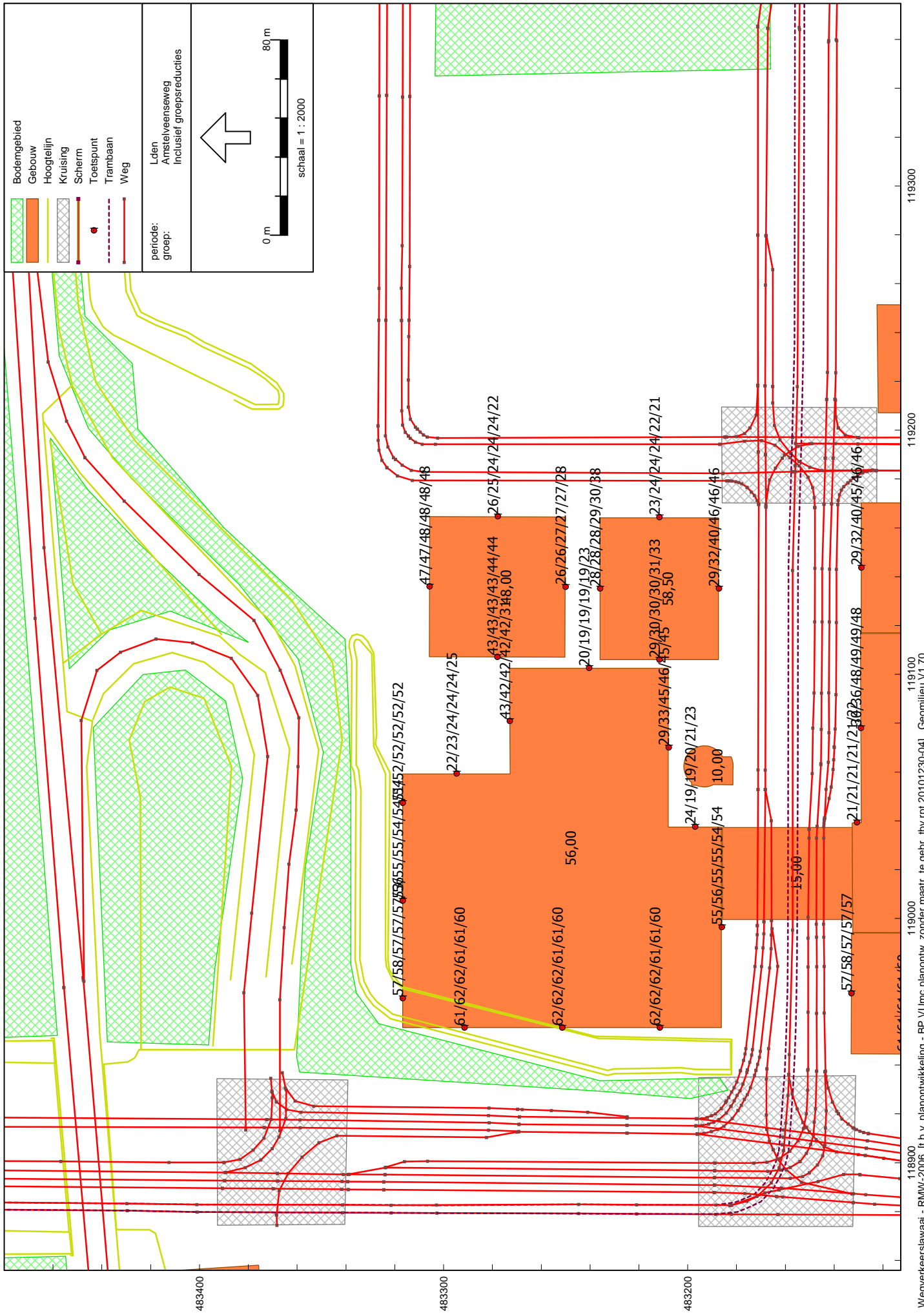
Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Ja

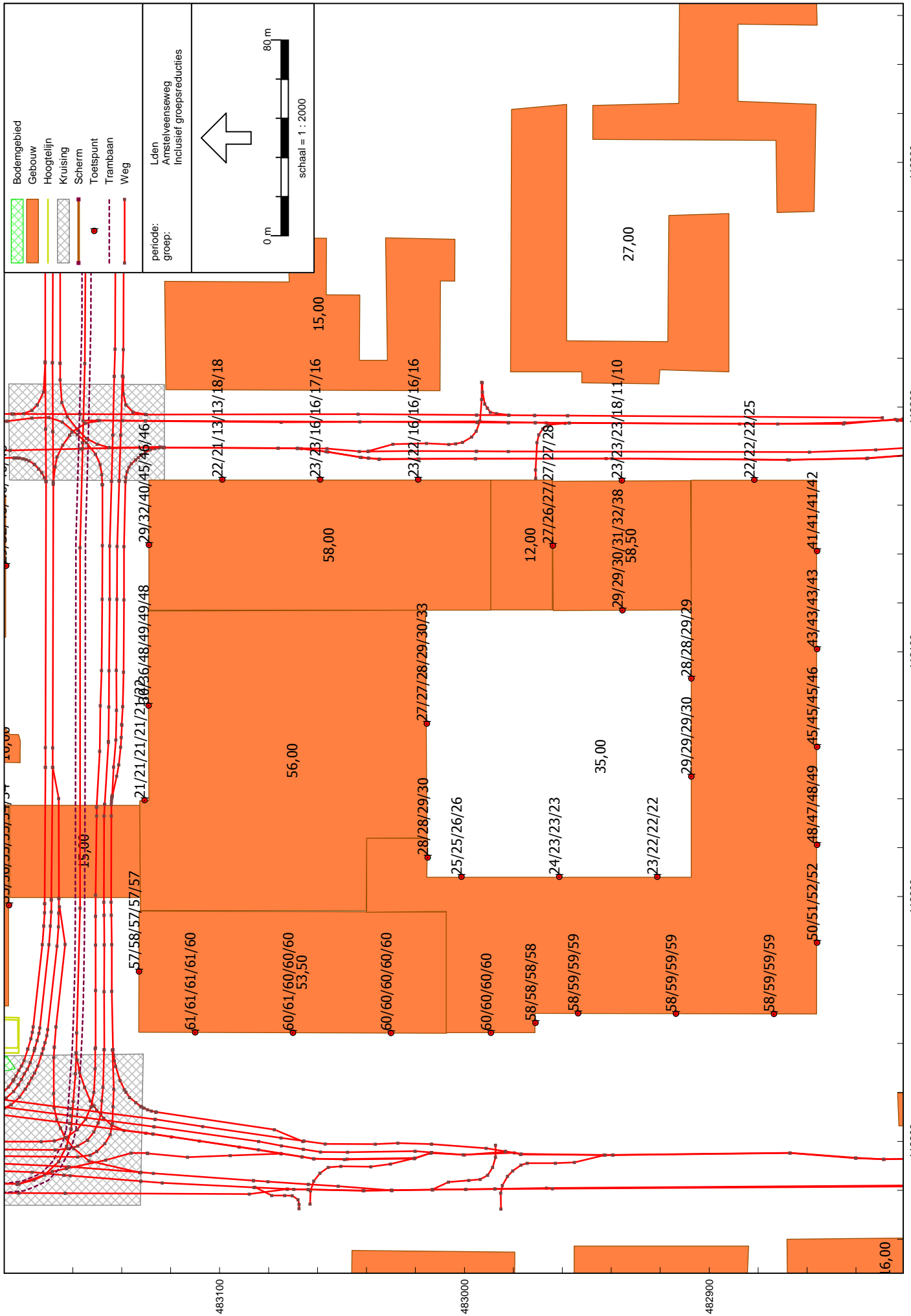
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z19_E	45,00	52,04	49,24	46,43	54,33
VUmc Z20_A	5,00	52,03	49,40	46,53	54,40
VUmc Z20_B	15,00	51,57	48,99	46,16	54,00
VUmc Z20_C	25,00	51,53	48,85	46,01	53,88
VUmc Z20_D	35,00	52,25	49,53	46,70	54,58
VUmc Z20_E	45,00	52,88	50,05	47,24	55,14
VUmc Z21_A	5,00	52,85	50,24	47,38	55,24
VUmc Z21_B	15,00	52,40	49,75	46,92	54,78
VUmc Z21_C	25,00	52,56	49,86	47,01	54,89
VUmc Z21_D	35,00	53,26	50,49	47,65	55,55
VUmc Z21_E	45,00	53,90	51,01	48,18	56,11
VUmc Z22_A	5,00	51,25	48,75	45,96	53,76
VUmc Z22_B	15,00	51,00	48,28	45,51	53,36
VUmc Z22_C	25,00	50,67	47,94	45,16	53,02
VUmc Z22_D	35,00	51,47	48,72	45,95	53,81
VUmc Z22_E	45,00	52,15	49,30	46,53	54,42
VUmc Z23_A	5,00	28,33	24,36	21,44	29,77
VUmc Z23_B	11,00	25,56	21,56	18,63	26,98
VUmc Z23_C	21,00	25,31	21,28	18,35	26,71
VUmc Z23_D	31,00	25,84	21,79	18,87	27,23
VUmc Z24_A	5,00	29,29	25,50	22,60	30,86
VUmc Z24_B	15,00	27,01	23,15	20,26	28,54
VUmc Z24_C	25,00	27,04	23,19	20,30	28,57
VUmc Z24_D	35,00	27,63	23,77	20,90	29,17
VUmc Z24_E	45,00	22,93	18,48	15,81	24,19
VUmc Z24_F	55,00	27,61	23,16	20,48	28,86
VUmc Z25_A	5,00	31,99	28,40	25,48	33,68
VUmc Z25_B	15,00	36,08	31,98	29,15	37,48
VUmc Z25_C	25,00	36,40	32,27	29,47	37,80
VUmc Z25_D	35,00	36,83	32,71	29,91	38,23
VUmc Z25_E	45,00	37,45	33,29	30,52	38,84
VUmc Z25_F	55,00	39,72	35,60	32,84	41,14
VUmc Z26_A	5,00	32,18	28,79	25,86	34,00
VUmc Z26_B	15,00	31,03	27,61	24,70	32,84
VUmc Z26_C	25,00	31,20	27,82	24,92	33,04
VUmc Z26_D	35,00	34,61	31,48	28,66	36,66
VUmc Z26_E	45,00	32,16	28,61	25,79	33,93
VUmc Z26_F	55,00	35,34	31,83	29,05	37,15
VUmc Z27_A	5,00	33,65	30,07	27,16	35,35
VUmc Z27_B	11,00	33,20	29,62	26,72	34,90
VUmc Z27_C	21,00	32,36	28,75	25,85	34,05
VUmc Z27_D	31,00	33,34	29,80	26,95	35,10
VUmc Z28_A	5,00	33,63	30,06	27,15	35,34
VUmc Z28_B	11,00	33,15	29,57	26,68	34,86
VUmc Z28_C	21,00	32,40	28,78	25,88	34,08
VUmc Z28_D	31,00	34,09	30,64	27,81	35,92
VUmc Z29_A	5,00	32,54	28,77	25,84	34,11
VUmc Z29_B	11,00	31,74	27,99	25,08	33,33
VUmc Z29_C	21,00	31,14	27,30	24,37	32,66
VUmc Z29_D	31,00	31,96	28,08	25,18	33,47
VUmc Z30_A	5,00	32,62	28,83	25,90	34,17
VUmc Z30_B	11,00	31,75	27,99	25,07	33,33
VUmc Z30_C	21,00	31,28	27,47	24,53	32,81
VUmc Z30_D	31,00	31,95	28,13	25,20	33,48
VUmc Z31_A	5,00	32,69	28,95	26,03	34,28
VUmc Z31_B	11,00	31,86	28,14	25,22	33,46
VUmc Z31_C	21,00	31,49	27,77	24,83	33,08
VUmc Z31_D	31,00	32,09	28,37	25,44	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Amstelveenseweg



Amstelveenseweg



483100
483000
482900

118900
119000
119100
119200
119300

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	45,01	41,80	38,36	46,69
ACTA01_B	15,00	45,39	42,19	38,75	47,08
ACTA01_C	25,00	46,16	42,99	39,53	47,86
ACTA01_D	35,00	46,40	43,23	39,76	48,09
ACTA01_E	45,00	46,42	43,24	39,77	48,11
ACTA01_F	55,00	46,40	43,21	39,74	48,08
ACTA02_A	5,00	24,90	21,37	18,13	26,47
ACTA02_B	15,00	23,82	20,26	16,98	25,35
ACTA02_C	25,00	22,77	19,25	15,97	24,33
ACTA02_D	35,00	22,47	18,94	15,67	24,02
ACTA02_E	45,00	22,19	18,67	15,40	23,75
ACTA02_F	55,00	20,89	17,39	14,15	22,48
ACTA03_A	5,00	24,67	21,45	18,07	26,37
ACTA03_B	15,00	24,56	21,35	17,96	26,27
ACTA03_C	25,00	25,48	22,28	18,88	27,19
ACTA03_D	35,00	25,48	22,27	18,88	27,19
ACTA03_E	45,00	25,74	22,50	19,14	27,44
ACTA03_F	55,00	26,63	23,30	20,02	28,31
ACTA04_A	5,00	41,69	38,43	35,10	43,39
ACTA04_B	15,00	41,66	38,43	35,07	43,37
ACTA04_C	25,00	41,28	38,12	34,75	43,03
ACTA04_D	35,00	41,54	38,41	35,00	43,29
ACTA04_E	45,00	41,84	38,68	35,26	43,56
ACTA04_F	55,00	42,07	38,91	35,48	43,79
O&D01_A	5,00	26,45	23,15	19,81	28,12
O&D01_B	15,00	26,04	22,75	19,38	27,70
O&D01_C	25,00	26,76	23,47	20,10	28,42
O&D01_D	35,00	27,02	23,71	20,35	28,67
O&D01_E	45,00	28,24	24,84	21,54	29,86
O&D01_F	55,00	36,58	33,54	30,11	38,38
O&D02_A	5,00	21,82	18,38	15,20	23,48
O&D02_B	15,00	21,94	18,52	15,31	23,60
O&D02_C	25,00	22,20	18,77	15,50	23,82
O&D02_D	35,00	22,49	19,03	15,74	24,08
O&D02_E	45,00	20,92	17,32	14,04	22,42
O&D02_F	55,00	19,38	15,78	12,50	20,88
O&D03_A	5,00	27,01	23,61	20,38	28,67
O&D03_B	15,00	29,91	26,47	23,27	31,56
O&D03_C	25,00	37,85	34,61	31,25	39,55
O&D03_D	35,00	44,07	40,92	37,42	45,76
O&D03_E	45,00	44,40	41,19	37,73	46,07
O&D03_F	55,00	44,39	41,17	37,73	46,06
O&D04_A	5,00	27,70	24,49	21,07	29,39
O&D04_B	15,00	27,94	24,74	21,32	29,64
O&D04_C	25,00	28,64	25,45	22,02	30,34
O&D04_D	35,00	28,74	25,54	22,11	30,43
O&D04_E	45,00	28,99	25,76	22,36	30,68
O&D04_F	55,00	31,52	28,11	24,84	33,15
VUmc N01_A	5,00	55,12	51,87	48,54	56,83
VUmc N01_B	15,00	56,07	52,79	49,45	57,75
VUmc N01_C	25,00	55,71	52,44	49,09	57,40
VUmc N01_D	35,00	55,35	52,08	48,73	57,04
VUmc N01_E	45,00	54,96	51,68	48,33	56,64
VUmc N01_F	55,00	54,55	51,26	47,91	56,22
VUmc N02_A	5,00	51,68	48,49	45,08	53,39
VUmc N02_B	15,00	52,92	49,72	46,30	54,62
VUmc N02_C	25,00	52,81	49,62	46,20	54,51
VUmc N02_D	35,00	52,61	49,42	46,00	54,31
VUmc N02_E	45,00	52,45	49,26	45,83	54,15
VUmc N02_F	55,00	52,26	49,06	45,64	53,96
VUmc N03_A	5,00	49,24	46,09	42,63	50,95
VUmc N03_B	15,00	50,62	47,49	44,02	52,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N03_C	25,00	50,75	47,62	44,13	52,46
VUmc N03_D	35,00	50,63	47,49	44,00	52,33
VUmc N03_E	45,00	50,49	47,36	43,87	52,20
VUmc N03_F	55,00	50,40	47,27	43,79	52,11
VUmc N04_A	5,00	20,73	17,51	14,10	22,42
VUmc N04_B	15,00	20,97	17,77	14,35	22,67
VUmc N04_C	25,00	22,00	18,80	15,38	23,70
VUmc N04_D	35,00	22,24	19,03	15,61	23,93
VUmc N04_E	45,00	22,37	19,14	15,73	24,05
VUmc N04_F	55,00	23,39	20,10	16,69	25,03
VUmc N05_A	5,00	40,97	37,72	34,36	42,66
VUmc N05_B	15,00	40,49	37,28	33,92	42,21
VUmc N05_C	25,00	39,99	36,85	33,45	41,74
VUmc N05_D	35,00	40,44	37,30	33,88	42,18
VUmc N05_E	45,00	40,66	37,51	34,09	42,39
VUmc N05_F	55,00	29,08	25,64	22,35	30,68
VUmc N06_A	5,00	18,17	14,62	11,38	19,73
VUmc N06_B	15,00	17,90	14,35	11,11	19,46
VUmc N06_C	25,00	17,29	13,71	10,46	18,82
VUmc N06_D	35,00	17,18	13,60	10,36	18,72
VUmc N06_E	45,00	17,54	13,94	10,70	19,06
VUmc N06_F	55,00	21,45	17,85	14,54	22,94
VUmc N07_A	5,00	27,70	24,43	21,07	29,38
VUmc N07_B	15,00	30,99	27,60	24,29	32,62
VUmc N07_C	25,00	42,99	39,86	36,32	44,67
VUmc N07_D	35,00	43,84	40,64	37,16	45,51
VUmc N07_E	45,00	43,80	40,59	37,12	45,47
VUmc N07_F	55,00	43,73	40,52	37,05	45,40
VUmc N08_A	5,00	22,59	19,39	16,07	24,34
VUmc N08_B	15,00	17,48	14,23	10,95	19,21
VUmc N08_C	25,00	16,92	13,68	10,36	18,64
VUmc N08_D	35,00	17,92	14,66	11,35	19,63
VUmc N08_E	45,00	19,05	15,71	12,48	20,75
VUmc N08_F	55,00	21,60	18,12	15,00	23,26
VUmc N09_A	5,00	53,17	49,96	46,58	54,88
VUmc N09_B	15,00	54,66	51,45	48,08	56,38
VUmc N09_C	25,00	53,09	49,87	46,49	54,79
VUmc N09_D	35,00	52,92	49,70	46,31	54,62
VUmc N09_E	45,00	52,69	49,46	46,08	54,39
VUmc N09_F	55,00	52,42	49,20	45,82	54,12
VUmc N10_A	5,00	60,28	57,09	53,72	62,01
VUmc N10_B	15,00	60,56	57,35	53,98	62,28
VUmc N10_C	25,00	60,05	56,84	53,47	61,77
VUmc N10_D	35,00	59,57	56,36	52,99	61,29
VUmc N10_E	45,00	59,04	55,82	52,46	60,75
VUmc N10_F	55,00	58,48	55,25	51,89	60,19
VUmc N11_A	5,00	60,45	57,29	53,89	62,18
VUmc N11_B	15,00	60,70	57,51	54,11	62,41
VUmc N11_C	25,00	60,17	56,98	53,58	61,88
VUmc N11_D	35,00	59,66	56,47	53,07	61,37
VUmc N11_E	45,00	59,12	55,92	52,52	60,83
VUmc N11_F	55,00	58,57	55,36	51,96	60,27
VUmc N12_A	5,00	59,74	56,56	53,18	61,47
VUmc N12_B	15,00	60,38	57,18	53,80	62,10
VUmc N12_C	25,00	59,87	56,66	53,27	61,58
VUmc N12_D	35,00	59,38	56,17	52,79	61,09
VUmc N12_E	45,00	58,86	55,65	52,26	60,57
VUmc N12_F	55,00	58,31	55,09	51,70	60,01
VUmc Z01_A	5,00	19,72	16,47	13,27	21,49
VUmc Z01_B	15,00	19,22	15,96	12,76	20,99
VUmc Z01_C	25,00	18,96	15,73	12,51	20,74
VUmc Z01_D	35,00	19,49	16,27	13,04	21,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z01_E	45,00	19,62	16,41	13,18	21,40
VUmc Z01_F	55,00	20,39	17,07	13,95	22,16
VUmc Z02_A	5,00	28,15	24,76	21,49	29,80
VUmc Z02_B	15,00	34,20	30,76	27,52	35,83
VUmc Z02_C	25,00	46,08	42,94	39,43	47,77
VUmc Z02_D	35,00	46,93	43,75	40,30	48,63
VUmc Z02_E	45,00	46,79	43,62	40,18	48,50
VUmc Z02_F	55,00	46,68	43,51	40,07	48,39
VUmc Z03_A	5,00	27,24	23,81	20,56	28,87
VUmc Z03_B	15,00	30,24	26,79	23,56	31,87
VUmc Z03_C	25,00	38,75	35,49	32,07	40,41
VUmc Z03_D	35,00	43,79	40,62	37,12	45,47
VUmc Z03_E	45,00	44,07	40,87	37,42	45,75
VUmc Z03_F	55,00	43,98	40,79	37,36	45,68
VUmc Z04_A	5,00	20,15	16,93	13,63	21,89
VUmc Z04_B	15,00	19,58	16,35	13,06	21,32
VUmc Z04_C	25,00	11,17	7,68	4,59	12,84
VUmc Z04_D	35,00	11,75	8,22	5,09	13,37
VUmc Z04_E	45,00	16,25	12,71	9,43	17,79
VUmc Z04_F	55,00	16,19	12,57	9,32	17,70
VUmc Z05_A	5,00	21,56	18,31	15,01	23,28
VUmc Z05_B	15,00	21,18	17,92	14,63	22,90
VUmc Z05_C	25,00	14,22	10,77	7,70	15,93
VUmc Z05_D	35,00	14,35	10,90	7,81	16,05
VUmc Z05_E	45,00	15,24	11,85	8,67	16,93
VUmc Z05_F	55,00	14,36	10,86	7,72	16,00
VUmc Z06_A	5,00	20,84	17,56	14,27	22,55
VUmc Z06_B	15,00	20,36	17,05	13,79	22,06
VUmc Z06_C	25,00	14,75	11,25	8,22	16,44
VUmc Z06_D	35,00	14,09	10,51	7,49	15,73
VUmc Z06_E	45,00	14,20	10,59	7,56	15,82
VUmc Z06_F	55,00	14,39	10,76	7,74	16,00
VUmc Z07_A	5,00	21,32	18,08	14,82	23,07
VUmc Z07_B	15,00	21,06	17,75	14,56	22,80
VUmc Z07_C	25,00	21,21	17,92	14,75	22,97
VUmc Z07_D	35,00	16,22	12,78	9,75	17,95
VUmc Z07_E	45,00	8,91	5,51	2,26	10,56
VUmc Z07_F	55,00	8,05	4,65	1,41	9,70
VUmc Z08_A	5,00	20,58	17,27	14,03	22,29
VUmc Z08_B	11,00	20,31	16,98	13,76	22,02
VUmc Z08_C	21,00	20,28	16,92	13,74	21,99
VUmc Z08_D	31,00	23,41	20,18	16,98	25,20
VUmc Z09_A	5,00	39,41	36,35	33,03	41,25
VUmc Z09_B	11,00	38,95	35,89	32,57	40,79
VUmc Z09_C	21,00	39,51	36,43	33,12	41,34
VUmc Z09_D	31,00	40,32	37,24	33,93	42,15
VUmc Z10_A	5,00	41,05	37,98	34,66	42,88
VUmc Z10_B	11,00	41,20	38,16	34,83	43,05
VUmc Z10_C	21,00	40,89	37,83	34,51	42,73
VUmc Z10_D	31,00	41,56	38,49	35,17	43,39
VUmc Z11_A	5,00	43,60	40,55	37,22	45,44
VUmc Z11_B	11,00	42,73	39,69	36,35	44,57
VUmc Z11_C	21,00	43,53	40,48	37,15	45,37
VUmc Z11_D	31,00	44,47	41,44	38,09	46,32
VUmc Z12_A	5,00	46,44	43,37	40,00	48,25
VUmc Z12_B	11,00	45,14	42,12	38,77	46,99
VUmc Z12_C	21,00	45,96	42,92	39,58	47,80
VUmc Z12_D	31,00	46,91	43,89	40,53	48,76
VUmc Z13_A	5,00	48,62	45,56	42,20	50,44
VUmc Z13_B	11,00	49,16	46,14	42,78	51,01
VUmc Z13_C	21,00	49,76	46,75	43,39	51,61
VUmc Z13_D	31,00	49,90	46,87	43,52	51,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelveenseweg
 Groepsreductie: Ja

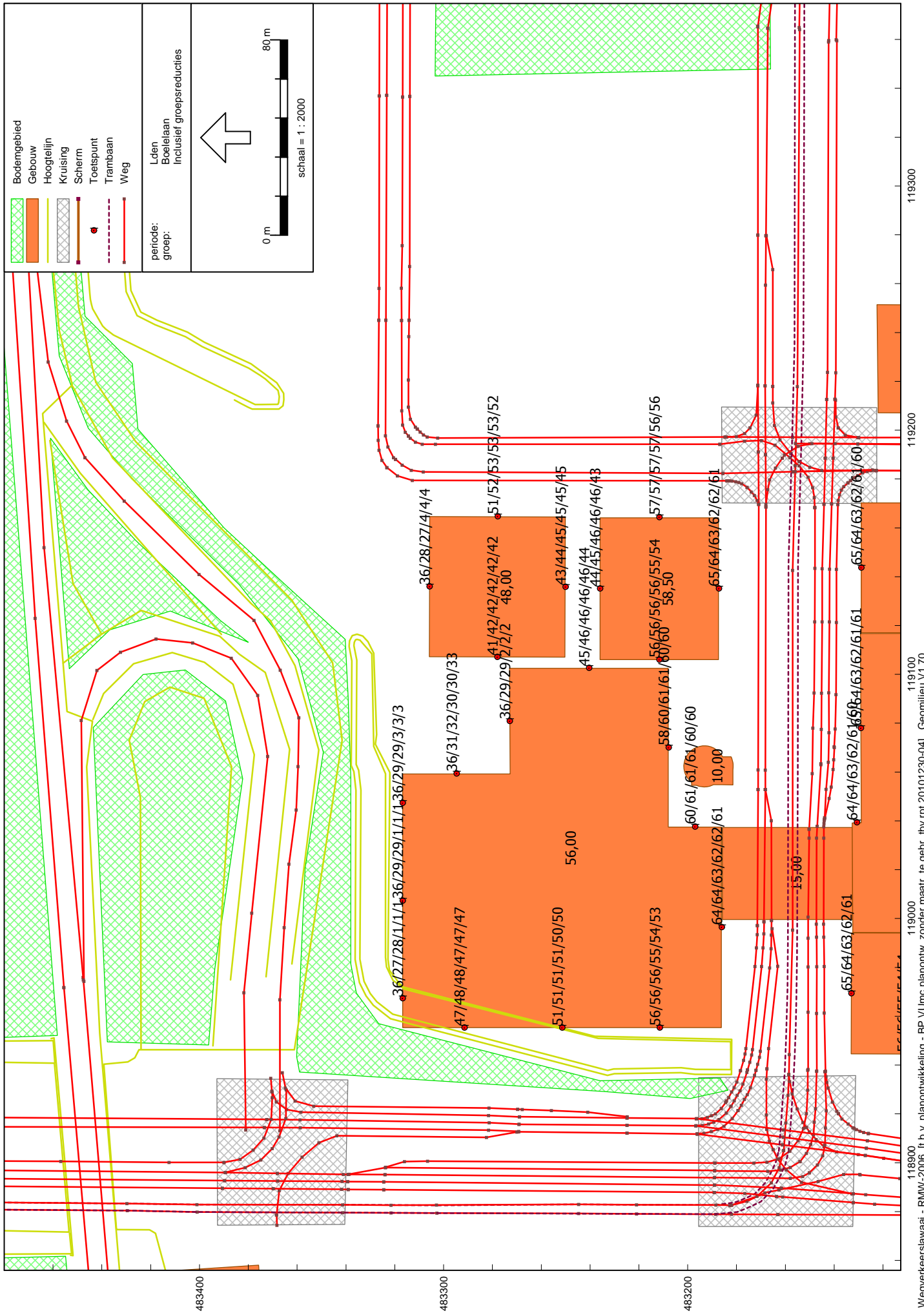
Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z14_A	5,00	56,36	53,34	49,97	58,20	
VUmc Z14_B	11,00	57,11	54,08	50,72	58,95	
VUmc Z14_C	21,00	57,20	54,18	50,81	59,04	
VUmc Z14_D	31,00	57,05	54,03	50,66	58,89	
VUmc Z15_A	5,00	56,55	53,53	50,16	58,39	
VUmc Z15_B	11,00	57,35	54,34	50,97	59,20	
VUmc Z15_C	21,00	57,42	54,40	51,02	59,26	
VUmc Z15_D	31,00	57,23	54,21	50,83	59,07	
VUmc Z16_A	5,00	56,44	53,44	50,07	58,30	
VUmc Z16_B	11,00	57,28	54,28	50,91	59,14	
VUmc Z16_C	21,00	57,29	54,28	50,91	59,14	
VUmc Z16_D	31,00	57,05	54,05	50,68	58,91	
VUmc Z17_A	5,00	55,66	52,66	49,29	57,52	
VUmc Z17_B	11,00	56,48	53,47	50,11	58,33	
VUmc Z17_C	21,00	56,53	53,52	50,16	58,38	
VUmc Z17_D	31,00	56,32	53,32	49,95	58,18	
VUmc Z18_A	5,00	57,85	54,83	51,45	59,69	
VUmc Z18_B	11,00	58,44	55,42	52,04	60,28	
VUmc Z18_C	21,00	58,41	55,39	52,00	60,24	
VUmc Z18_D	31,00	58,14	55,11	51,73	59,97	
VUmc Z19_A	5,00	58,00	54,96	51,57	59,82	
VUmc Z19_B	15,00	58,60	55,56	52,18	60,42	
VUmc Z19_C	25,00	58,38	55,34	51,95	60,20	
VUmc Z19_D	35,00	58,07	55,02	51,64	59,89	
VUmc Z19_E	45,00	57,69	54,64	51,26	59,51	
VUmc Z20_A	5,00	58,40	55,33	51,96	60,21	
VUmc Z20_B	15,00	58,95	55,87	52,50	60,75	
VUmc Z20_C	25,00	58,66	55,58	52,20	60,46	
VUmc Z20_D	35,00	58,31	55,22	51,85	60,11	
VUmc Z20_E	45,00	57,91	54,82	51,44	59,70	
VUmc Z21_A	5,00	59,30	56,13	52,80	61,06	
VUmc Z21_B	15,00	59,71	56,54	53,20	61,47	
VUmc Z21_C	25,00	59,31	56,14	52,79	61,06	
VUmc Z21_D	35,00	58,89	55,72	52,37	60,64	
VUmc Z21_E	45,00	58,42	55,25	51,90	60,17	
VUmc Z22_A	5,00	55,63	52,36	49,00	57,31	
VUmc Z22_B	15,00	56,78	53,51	50,13	58,45	
VUmc Z22_C	25,00	55,68	52,41	49,03	57,35	
VUmc Z22_D	35,00	55,39	52,13	48,74	57,06	
VUmc Z22_E	45,00	55,06	51,79	48,40	56,73	
VUmc Z23_A	5,00	25,67	22,58	19,28	27,50	
VUmc Z23_B	11,00	26,01	22,94	19,63	27,85	
VUmc Z23_C	21,00	27,00	23,91	20,62	28,84	
VUmc Z23_D	31,00	28,64	25,37	22,24	30,44	
VUmc Z24_A	5,00	25,43	22,27	18,99	27,22	
VUmc Z24_B	15,00	25,16	22,01	18,74	26,96	
VUmc Z24_C	25,00	26,38	23,18	19,97	28,18	
VUmc Z24_D	35,00	27,52	24,22	21,09	29,30	
VUmc Z24_E	45,00	28,73	25,36	22,30	30,49	
VUmc Z24_F	55,00	31,51	28,13	25,09	33,28	
VUmc Z25_A	5,00	25,28	22,10	18,78	27,04	
VUmc Z25_B	15,00	24,35	21,20	17,88	26,13	
VUmc Z25_C	25,00	25,36	22,22	18,89	27,14	
VUmc Z25_D	35,00	25,62	22,47	19,14	27,39	
VUmc Z25_E	45,00	25,16	22,01	18,69	26,94	
VUmc Z25_F	55,00	25,75	22,49	19,28	27,51	
VUmc Z26_A	5,00	27,54	24,36	21,04	29,30	
VUmc Z26_B	15,00	27,06	23,88	20,59	28,83	
VUmc Z26_C	25,00	28,33	25,10	21,86	30,10	
VUmc Z26_D	35,00	29,37	26,08	22,90	31,13	
VUmc Z26_E	45,00	30,35	27,01	23,91	32,11	
VUmc Z26_F	55,00	35,88	32,76	29,49	37,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amstelveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z27_A	5,00	26,64	23,45	20,12	28,39
VUmc Z27_B	11,00	26,32	23,13	19,80	28,07
VUmc Z27_C	21,00	26,90	23,71	20,41	28,66
VUmc Z27_D	31,00	27,51	24,28	21,02	29,27
VUmc Z28_A	5,00	27,01	23,82	20,48	28,75
VUmc Z28_B	11,00	26,96	23,77	20,45	28,71
VUmc Z28_C	21,00	27,63	24,44	21,15	29,40
VUmc Z28_D	31,00	28,16	24,91	21,68	29,92
VUmc Z29_A	5,00	21,26	18,00	14,68	22,97
VUmc Z29_B	11,00	20,71	17,44	14,13	22,42
VUmc Z29_C	21,00	20,52	17,24	13,94	22,22
VUmc Z29_D	31,00	20,42	17,16	13,88	22,15
VUmc Z30_A	5,00	22,06	18,82	15,49	23,78
VUmc Z30_B	11,00	21,46	18,22	14,89	23,18
VUmc Z30_C	21,00	21,34	18,08	14,77	23,05
VUmc Z30_D	31,00	21,48	18,22	14,94	23,21
VUmc Z31_A	5,00	23,61	20,40	17,04	25,33
VUmc Z31_B	11,00	23,24	20,03	16,67	24,96
VUmc Z31_C	21,00	23,93	20,71	17,35	25,64
VUmc Z31_D	31,00	24,29	21,06	17,71	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



483400

483300

483200

118900

119000

119100

119200

119300



Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	34,71	30,95	27,04	35,82
ACTA01_B	15,00	26,61	22,78	18,88	27,68
ACTA01_C	25,00	25,85	22,02	18,13	26,93
ACTA01_D	35,00	2,45	-1,31	-5,09	3,62
ACTA01_E	45,00	2,46	-1,30	-5,08	3,63
ACTA01_F	55,00	2,86	-0,92	-4,69	4,02
ACTA02_A	5,00	49,74	46,13	42,22	50,94
ACTA02_B	15,00	51,23	47,62	43,71	52,43
ACTA02_C	25,00	51,50	47,88	43,97	52,70
ACTA02_D	35,00	51,50	47,88	43,97	52,70
ACTA02_E	45,00	51,42	47,80	43,89	52,62
ACTA02_F	55,00	51,21	47,60	43,69	52,41
ACTA03_A	5,00	42,07	38,53	34,67	43,34
ACTA03_B	15,00	42,46	38,93	35,06	43,73
ACTA03_C	25,00	43,44	39,89	36,02	44,70
ACTA03_D	35,00	43,65	40,11	36,25	44,92
ACTA03_E	45,00	43,68	40,14	36,29	44,96
ACTA03_F	55,00	43,66	40,12	36,27	44,94
ACTA04_A	5,00	39,50	36,13	32,27	40,88
ACTA04_B	15,00	41,08	37,71	33,85	42,46
ACTA04_C	25,00	41,07	37,70	33,84	42,45
ACTA04_D	35,00	40,81	37,45	33,59	42,19
ACTA04_E	45,00	40,62	37,25	33,39	42,00
ACTA04_F	55,00	40,39	37,03	33,17	41,77
O&D01_A	5,00	42,86	39,17	35,22	44,00
O&D01_B	15,00	44,21	40,54	36,59	45,36
O&D01_C	25,00	44,79	41,10	37,15	45,93
O&D01_D	35,00	44,71	41,02	37,08	45,85
O&D01_E	45,00	44,61	40,92	36,97	45,75
O&D01_F	55,00	42,05	38,36	34,45	43,20
O&D02_A	5,00	55,43	51,87	48,04	56,70
O&D02_B	15,00	56,07	52,47	48,62	57,31
O&D02_C	25,00	55,85	52,25	48,39	57,08
O&D02_D	35,00	55,51	51,89	48,03	56,73
O&D02_E	45,00	54,97	51,35	47,48	56,19
O&D02_F	55,00	54,35	50,73	46,85	55,56
O&D03_A	5,00	63,09	59,79	55,96	64,53
O&D03_B	15,00	62,84	59,49	55,65	64,24
O&D03_C	25,00	62,01	58,63	54,79	63,39
O&D03_D	35,00	61,13	57,72	53,88	62,49
O&D03_E	45,00	60,29	56,87	53,03	61,65
O&D03_F	55,00	59,53	56,11	52,27	60,89
O&D04_A	5,00	54,65	51,34	47,49	56,07
O&D04_B	15,00	55,07	51,73	47,88	56,47
O&D04_C	25,00	54,67	51,33	47,47	56,07
O&D04_D	35,00	54,14	50,79	46,94	55,54
O&D04_E	45,00	53,56	50,21	46,35	54,95
O&D04_F	55,00	53,01	49,65	45,79	54,39
VUmc N01_A	5,00	34,86	31,28	27,41	36,10
VUmc N01_B	15,00	26,30	22,52	18,64	27,41
VUmc N01_C	25,00	26,93	23,14	19,27	28,04
VUmc N01_D	35,00	-0,22	-4,06	-7,82	0,91
VUmc N01_E	45,00	-0,22	-4,07	-7,81	0,91
VUmc N01_F	55,00	-0,03	-3,88	-7,62	1,10
VUmc N02_A	5,00	34,67	31,04	27,15	35,87
VUmc N02_B	15,00	27,62	23,88	20,00	28,76
VUmc N02_C	25,00	28,29	24,53	20,65	29,42
VUmc N02_D	35,00	-0,28	-4,13	-7,88	0,85
VUmc N02_E	45,00	-0,27	-4,11	-7,85	0,87
VUmc N02_F	55,00	0,00	-3,85	-7,58	1,14
VUmc N03_A	5,00	34,53	30,91	27,03	35,74
VUmc N03_B	15,00	27,45	23,75	19,90	28,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N03_C	25,00	27,82	24,11	20,26	28,99
VUmc N03_D	35,00	1,53	-2,19	-5,92	2,75
VUmc N03_E	45,00	1,53	-2,20	-5,92	2,75
VUmc N03_F	55,00	1,82	-1,91	-5,62	3,04
VUmc N04_A	5,00	34,78	31,08	27,17	35,93
VUmc N04_B	15,00	30,16	26,52	22,61	31,35
VUmc N04_C	25,00	30,52	26,88	22,98	31,71
VUmc N04_D	35,00	28,31	24,85	20,98	29,63
VUmc N04_E	45,00	28,85	25,35	21,52	30,16
VUmc N04_F	55,00	31,25	27,78	24,07	32,63
VUmc N05_A	5,00	34,65	30,95	27,06	35,81
VUmc N05_B	15,00	27,61	23,85	19,99	28,74
VUmc N05_C	25,00	27,69	23,94	20,08	28,83
VUmc N05_D	35,00	0,61	-3,13	-6,86	1,81
VUmc N05_E	45,00	0,59	-3,15	-6,87	1,80
VUmc N05_F	55,00	0,82	-2,92	-6,63	2,03
VUmc N06_A	5,00	43,53	40,18	36,33	44,93
VUmc N06_B	15,00	44,46	41,10	37,25	45,85
VUmc N06_C	25,00	44,50	41,13	37,27	45,88
VUmc N06_D	35,00	44,43	41,05	37,20	45,81
VUmc N06_E	45,00	44,22	40,84	36,99	45,60
VUmc N06_F	55,00	42,54	39,18	35,32	43,92
VUmc N07_A	5,00	56,73	53,42	49,57	58,15
VUmc N07_B	15,00	58,30	54,96	51,10	59,70
VUmc N07_C	25,00	59,30	55,91	52,04	60,66
VUmc N07_D	35,00	59,14	55,78	51,92	60,52
VUmc N07_E	45,00	58,76	55,40	51,54	60,14
VUmc N07_F	55,00	58,27	54,90	51,04	59,65
VUmc N08_A	5,00	58,13	54,84	50,98	59,56
VUmc N08_B	15,00	59,26	55,93	52,07	60,66
VUmc N08_C	25,00	59,69	56,33	52,46	61,07
VUmc N08_D	35,00	59,31	55,95	52,08	60,69
VUmc N08_E	45,00	58,77	55,41	51,53	60,15
VUmc N08_F	55,00	58,19	54,82	50,95	59,56
VUmc N09_A	5,00	62,75	59,50	55,66	64,21
VUmc N09_B	15,00	62,28	58,99	55,14	63,71
VUmc N09_C	25,00	61,55	58,24	54,38	62,97
VUmc N09_D	35,00	60,93	57,60	53,74	62,33
VUmc N09_E	45,00	60,28	56,93	53,08	61,68
VUmc N09_F	55,00	59,65	56,28	52,42	61,03
VUmc N10_A	5,00	54,90	51,53	47,75	56,31
VUmc N10_B	15,00	54,65	51,27	47,48	56,05
VUmc N10_C	25,00	54,10	50,71	46,92	55,50
VUmc N10_D	35,00	53,43	50,02	46,23	54,81
VUmc N10_E	45,00	52,68	49,27	45,47	54,06
VUmc N10_F	55,00	51,91	48,49	44,69	53,28
VUmc N11_A	5,00	49,47	46,11	42,29	50,87
VUmc N11_B	15,00	49,85	46,47	42,65	51,24
VUmc N11_C	25,00	49,58	46,21	42,39	50,98
VUmc N11_D	35,00	49,30	45,93	42,11	50,70
VUmc N11_E	45,00	48,97	45,59	41,77	50,36
VUmc N11_F	55,00	48,58	45,20	41,37	49,97
VUmc N12_A	5,00	45,73	42,37	38,52	47,12
VUmc N12_B	15,00	46,50	43,15	39,29	47,89
VUmc N12_C	25,00	46,21	42,88	39,02	47,61
VUmc N12_D	35,00	46,07	42,74	38,88	47,47
VUmc N12_E	45,00	45,89	42,55	38,69	47,29
VUmc N12_F	55,00	45,67	42,33	38,47	47,07
VUmc Z01_A	5,00	62,95	59,68	55,83	64,40
VUmc Z01_B	15,00	62,45	59,14	55,27	63,86
VUmc Z01_C	25,00	61,54	58,19	54,32	62,93
VUmc Z01_D	35,00	60,59	57,24	53,37	61,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z01_E	45,00	59,75	56,38	52,51	61,12
VUmc Z01_F	55,00	58,98	55,59	51,72	60,34
VUmc Z02_A	5,00	63,49	60,26	56,42	64,97
VUmc Z02_B	15,00	62,82	59,52	55,67	64,25
VUmc Z02_C	25,00	61,62	58,29	54,43	63,02
VUmc Z02_D	35,00	60,65	57,30	53,44	62,04
VUmc Z02_E	45,00	59,89	56,53	52,66	61,27
VUmc Z02_F	55,00	59,21	55,83	51,97	60,58
VUmc Z03_A	5,00	63,48	60,22	56,39	64,94
VUmc Z03_B	15,00	62,71	59,37	55,54	64,12
VUmc Z03_C	25,00	61,63	58,23	54,40	63,00
VUmc Z03_D	35,00	60,54	57,12	53,27	61,89
VUmc Z03_E	45,00	59,57	56,13	52,29	60,91
VUmc Z03_F	55,00	58,71	55,26	51,42	60,05
VUmc Z04_A	5,00	54,31	50,74	46,93	55,58
VUmc Z04_B	15,00	54,92	51,32	47,49	56,17
VUmc Z04_C	25,00	54,83	51,20	47,34	56,04
VUmc Z04_D	35,00	54,77	51,11	47,24	55,96
VUmc Z04_E	45,00	54,30	50,64	46,77	55,49
VUmc Z04_F	55,00	53,73	50,07	46,20	54,92
VUmc Z05_A	5,00	49,13	45,59	41,74	50,41
VUmc Z05_B	15,00	50,79	47,23	43,37	52,05
VUmc Z05_C	25,00	51,35	47,75	43,88	52,58
VUmc Z05_D	35,00	51,28	47,66	43,76	52,48
VUmc Z05_E	45,00	51,42	47,74	43,83	52,58
VUmc Z05_F	55,00	51,54	47,82	43,91	52,68
VUmc Z06_A	5,00	45,32	41,78	37,89	46,58
VUmc Z06_B	15,00	47,40	43,85	39,95	48,65
VUmc Z06_C	25,00	48,69	45,09	41,18	49,90
VUmc Z06_D	35,00	48,54	44,89	40,96	49,71
VUmc Z06_E	45,00	48,61	44,97	41,04	49,79
VUmc Z06_F	55,00	48,78	45,13	41,20	49,95
VUmc Z07_A	5,00	41,22	37,65	33,75	42,45
VUmc Z07_B	15,00	41,88	38,34	34,44	43,13
VUmc Z07_C	25,00	43,74	40,17	36,25	44,96
VUmc Z07_D	35,00	44,90	41,25	37,31	46,07
VUmc Z07_E	45,00	45,39	41,71	37,77	46,54
VUmc Z07_F	55,00	45,45	41,78	37,85	46,61
VUmc Z08_A	5,00	39,21	35,61	31,70	40,42
VUmc Z08_B	11,00	38,13	34,53	30,62	39,34
VUmc Z08_C	21,00	39,28	35,69	31,78	40,50
VUmc Z08_D	31,00	40,12	36,48	32,56	41,30
VUmc Z09_A	5,00	18,97	15,35	11,48	20,19
VUmc Z09_B	11,00	-1,11	-4,46	-7,63	0,61
VUmc Z09_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z09_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z10_A	5,00	17,66	14,06	10,34	18,96
VUmc Z10_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z10_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z10_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z11_A	5,00	16,51	12,93	9,05	17,75
VUmc Z11_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z11_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z11_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z12_A	5,00	29,23	25,81	21,93	30,57
VUmc Z12_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z12_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z12_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z13_A	5,00	31,54	28,05	24,18	32,84
VUmc Z13_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z13_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z13_D	31,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z14_A	5,00	37,47	34,07	30,22	38,83
VUmc Z14_B	11,00	36,75	33,36	29,52	38,12
VUmc Z14_C	21,00	37,71	34,33	30,49	39,09
VUmc Z14_D	31,00	38,45	35,04	31,19	39,81
VUmc Z15_A	5,00	36,06	32,53	28,64	37,32
VUmc Z15_B	11,00	35,68	32,17	28,28	36,96
VUmc Z15_C	21,00	36,97	33,46	29,57	38,25
VUmc Z15_D	31,00	36,99	33,45	29,56	38,25
VUmc Z16_A	5,00	19,79	16,30	12,44	21,09
VUmc Z16_B	11,00	19,47	16,00	12,15	20,79
VUmc Z16_C	21,00	19,74	16,33	12,48	21,10
VUmc Z16_D	31,00	19,52	16,00	12,18	20,82
VUmc Z17_A	5,00	16,60	12,95	9,08	17,80
VUmc Z17_B	11,00	11,94	8,22	4,35	13,09
VUmc Z17_C	21,00	11,82	8,10	4,23	12,97
VUmc Z17_D	31,00	12,90	9,16	5,33	14,06
VUmc Z18_A	5,00	41,09	37,69	33,82	42,44
VUmc Z18_B	11,00	42,09	38,71	34,84	43,46
VUmc Z18_C	21,00	43,03	39,64	35,76	44,39
VUmc Z18_D	31,00	42,95	39,55	35,68	44,30
VUmc Z19_A	5,00	44,82	41,41	37,56	46,18
VUmc Z19_B	15,00	46,27	42,85	39,00	47,62
VUmc Z19_C	25,00	46,10	42,68	38,83	47,45
VUmc Z19_D	35,00	45,93	42,51	38,66	47,28
VUmc Z19_E	45,00	45,73	42,31	38,46	47,08
VUmc Z20_A	5,00	49,14	45,73	41,95	50,53
VUmc Z20_B	15,00	49,64	46,21	42,42	51,01
VUmc Z20_C	25,00	49,40	45,97	42,17	50,77
VUmc Z20_D	35,00	49,08	45,65	41,85	50,45
VUmc Z20_E	45,00	48,70	45,26	41,46	50,06
VUmc Z21_A	5,00	55,00	51,58	47,85	56,41
VUmc Z21_B	15,00	54,53	51,10	47,37	55,93
VUmc Z21_C	25,00	53,87	50,43	46,69	55,26
VUmc Z21_D	35,00	53,06	49,60	45,86	54,44
VUmc Z21_E	45,00	52,17	48,70	44,96	53,54
VUmc Z22_A	5,00	63,78	60,54	56,70	65,25
VUmc Z22_B	15,00	62,85	59,55	55,71	64,28
VUmc Z22_C	25,00	61,55	58,21	54,37	62,96
VUmc Z22_D	35,00	60,50	57,15	53,30	61,90
VUmc Z22_E	45,00	59,66	56,30	52,45	61,05
VUmc Z23_A	5,00	19,94	16,38	12,55	21,21
VUmc Z23_B	11,00	17,39	13,84	10,02	18,67
VUmc Z23_C	21,00	17,82	14,29	10,47	19,11
VUmc Z23_D	31,00	18,79	15,26	11,45	20,09
VUmc Z24_A	5,00	22,25	18,60	14,73	23,45
VUmc Z24_B	15,00	22,46	18,73	14,83	23,59
VUmc Z24_C	25,00	31,20	27,48	23,51	32,31
VUmc Z24_D	35,00	33,94	30,21	26,25	35,05
VUmc Z24_E	45,00	34,72	30,97	27,02	35,82
VUmc Z24_F	55,00	34,64	30,88	26,92	35,73
VUmc Z25_A	5,00	25,30	21,79	17,92	26,58
VUmc Z25_B	15,00	28,05	24,41	20,53	29,25
VUmc Z25_C	25,00	36,34	32,70	28,77	37,52
VUmc Z25_D	35,00	39,50	35,81	31,86	40,64
VUmc Z25_E	45,00	39,73	36,01	32,07	40,85
VUmc Z25_F	55,00	39,73	36,02	32,08	40,86
VUmc Z26_A	5,00	25,42	21,96	18,11	26,75
VUmc Z26_B	15,00	25,15	21,72	17,87	26,49
VUmc Z26_C	25,00	26,10	22,68	18,83	27,45
VUmc Z26_D	35,00	26,41	22,98	19,13	27,75
VUmc Z26_E	45,00	25,38	21,95	18,09	26,72
VUmc Z26_F	55,00	25,04	21,63	17,78	26,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Met gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
Model: BP VUmC planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boelelaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmC Z27_A		5,00	27,03	23,53	19,68	28,33
VUmC Z27_B		11,00	26,50	23,02	19,16	27,81
VUmC Z27_C		21,00	27,18	23,71	19,86	28,50
VUmC Z27_D		31,00	27,66	24,19	20,33	28,97
VUmC Z28_A		5,00	27,02	23,52	19,66	28,32
VUmC Z28_B		11,00	26,49	23,01	19,15	27,80
VUmC Z28_C		21,00	27,17	23,71	19,85	28,49
VUmC Z28_D		31,00	27,65	24,18	20,32	28,96
VUmC Z29_A		5,00	26,25	22,75	18,89	27,55
VUmC Z29_B		11,00	25,47	21,98	18,13	26,78
VUmC Z29_C		21,00	26,31	22,84	18,99	27,63
VUmC Z29_D		31,00	26,90	23,42	19,56	28,21
VUmC Z30_A		5,00	26,63	23,14	19,28	27,93
VUmC Z30_B		11,00	26,12	22,65	18,80	27,44
VUmC Z30_C		21,00	27,12	23,67	19,81	28,45
VUmC Z30_D		31,00	27,56	24,09	20,23	28,87
VUmC Z31_A		5,00	27,33	23,86	20,00	28,64
VUmC Z31_B		11,00	27,34	23,90	20,04	28,67
VUmC Z31_C		21,00	28,37	24,94	21,08	29,71
VUmC Z31_D		31,00	28,62	25,18	21,32	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	34,99	31,24	27,34	36,11
ACTA01_B	15,00	26,61	22,78	18,88	27,68
ACTA01_C	25,00	25,85	22,02	18,14	26,93
ACTA01_D	35,00	2,45	-1,31	-5,09	3,62
ACTA01_E	45,00	2,46	-1,31	-5,08	3,63
ACTA01_F	55,00	2,86	-0,92	-4,69	4,02
ACTA02_A	5,00	49,74	46,13	42,22	50,94
ACTA02_B	15,00	51,23	47,62	43,71	52,43
ACTA02_C	25,00	51,50	47,88	43,97	52,70
ACTA02_D	35,00	51,50	47,88	43,97	52,70
ACTA02_E	45,00	51,42	47,80	43,89	52,62
ACTA02_F	55,00	51,21	47,60	43,69	52,41
ACTA03_A	5,00	55,28	51,84	47,98	56,61
ACTA03_B	15,00	56,80	53,35	49,48	58,12
ACTA03_C	25,00	56,85	53,39	49,51	58,16
ACTA03_D	35,00	56,72	53,25	49,38	58,03
ACTA03_E	45,00	56,52	53,04	49,17	57,82
ACTA03_F	55,00	56,24	52,76	48,89	57,54
ACTA04_A	5,00	44,37	41,02	37,16	45,76
ACTA04_B	15,00	46,15	42,79	38,93	47,53
ACTA04_C	25,00	46,07	42,71	38,85	47,45
ACTA04_D	35,00	45,87	42,51	38,65	47,25
ACTA04_E	45,00	45,66	42,30	38,44	47,04
ACTA04_F	55,00	45,51	42,14	38,28	46,89
VUmc N01_A	5,00	34,86	31,28	27,41	36,10
VUmc N01_B	15,00	26,30	22,52	18,64	27,41
VUmc N01_C	25,00	26,93	23,14	19,27	28,04
VUmc N01_D	35,00	-0,22	-4,06	-7,82	0,91
VUmc N01_E	45,00	-0,22	-4,07	-7,81	0,91
VUmc N01_F	55,00	-0,03	-3,88	-7,62	1,10
VUmc N02_A	5,00	34,68	31,04	27,16	35,88
VUmc N02_B	15,00	27,66	23,92	20,04	28,80
VUmc N02_C	25,00	28,32	24,56	20,68	29,45
VUmc N02_D	35,00	-0,28	-4,13	-7,88	0,85
VUmc N02_E	45,00	-0,27	-4,11	-7,85	0,87
VUmc N02_F	55,00	0,00	-3,85	-7,58	1,14
VUmc N03_A	5,00	34,53	30,91	27,03	35,74
VUmc N03_B	15,00	27,45	23,75	19,90	28,63
VUmc N03_C	25,00	27,82	24,10	20,26	28,99
VUmc N03_D	35,00	1,53	-2,20	-5,92	2,75
VUmc N03_E	45,00	1,53	-2,20	-5,92	2,75
VUmc N03_F	55,00	1,82	-1,91	-5,62	3,04
VUmc N04_A	5,00	34,78	31,08	27,18	35,93
VUmc N04_B	15,00	30,17	26,52	22,62	31,35
VUmc N04_C	25,00	30,52	26,89	22,99	31,72
VUmc N04_D	35,00	28,36	24,89	21,03	29,67
VUmc N04_E	45,00	29,01	25,49	21,67	30,31
VUmc N04_F	55,00	31,87	28,34	24,62	33,21
VUmc N05_A	5,00	34,98	31,30	27,41	36,15
VUmc N05_B	15,00	27,62	23,85	20,00	28,75
VUmc N05_C	25,00	27,69	23,94	20,08	28,83
VUmc N05_D	35,00	0,61	-3,13	-6,86	1,81
VUmc N05_E	45,00	0,59	-3,15	-6,87	1,80
VUmc N05_F	55,00	0,82	-2,92	-6,63	2,03
VUmc N06_A	5,00	54,50	51,06	47,19	55,83
VUmc N06_B	15,00	55,90	52,44	48,57	57,22
VUmc N06_C	25,00	55,96	52,49	48,61	57,27
VUmc N06_D	35,00	55,83	52,35	48,48	57,13
VUmc N06_E	45,00	55,61	52,12	48,24	56,90
VUmc N06_F	55,00	54,18	50,70	46,83	55,48
VUmc N07_A	5,00	57,37	54,02	50,17	58,77
VUmc N07_B	15,00	58,93	55,56	51,70	60,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N07_C	25,00	59,85	56,44	52,57	61,20
VUmc N07_D	35,00	59,72	56,33	52,46	61,08
VUmc N07_E	45,00	59,37	55,98	52,11	60,73
VUmc N07_F	55,00	58,91	55,52	51,65	60,27
VUmc N08_A	5,00	58,31	55,01	51,15	59,73
VUmc N08_B	15,00	59,50	56,16	52,29	60,89
VUmc N08_C	25,00	59,94	56,57	52,70	61,31
VUmc N08_D	35,00	59,59	56,21	52,34	60,96
VUmc N08_E	45,00	59,09	55,71	51,84	60,46
VUmc N08_F	55,00	58,54	55,16	51,29	59,91
VUmc N09_A	5,00	62,75	59,50	55,66	64,21
VUmc N09_B	15,00	62,28	58,99	55,14	63,71
VUmc N09_C	25,00	61,56	58,23	54,38	62,97
VUmc N09_D	35,00	60,94	57,60	53,74	62,34
VUmc N09_E	45,00	60,28	56,93	53,08	61,68
VUmc N09_F	55,00	59,65	56,28	52,42	61,03
VUmc N10_A	5,00	54,90	51,53	47,74	56,31
VUmc N10_B	15,00	54,65	51,27	47,48	56,05
VUmc N10_C	25,00	54,10	50,71	46,92	55,50
VUmc N10_D	35,00	53,43	50,02	46,23	54,81
VUmc N10_E	45,00	52,69	49,27	45,47	54,06
VUmc N10_F	55,00	51,91	48,49	44,69	53,28
VUmc N11_A	5,00	49,47	46,11	42,29	50,87
VUmc N11_B	15,00	49,85	46,47	42,65	51,24
VUmc N11_C	25,00	49,58	46,21	42,39	50,98
VUmc N11_D	35,00	49,31	45,93	42,11	50,70
VUmc N11_E	45,00	48,97	45,59	41,76	50,36
VUmc N11_F	55,00	48,58	45,20	41,37	49,97
VUmc N12_A	5,00	45,73	42,37	38,52	47,12
VUmc N12_B	15,00	46,50	43,15	39,29	47,89
VUmc N12_C	25,00	46,21	42,88	39,02	47,61
VUmc N12_D	35,00	46,07	42,74	38,88	47,47
VUmc N12_E	45,00	45,89	42,55	38,69	47,29
VUmc N12_F	55,00	45,67	42,33	38,47	47,07
VUmc Z01_A	5,00	62,96	59,70	55,84	64,41
VUmc Z01_B	15,00	62,47	59,16	55,30	63,89
VUmc Z01_C	25,00	61,57	58,22	54,36	62,96
VUmc Z01_D	35,00	60,64	57,28	53,41	62,02
VUmc Z01_E	45,00	59,81	56,44	52,57	61,18
VUmc Z01_F	55,00	59,05	55,66	51,79	60,41
VUmc Z02_A	5,00	63,52	60,29	56,44	64,99
VUmc Z02_B	15,00	62,86	59,56	55,71	64,29
VUmc Z02_C	25,00	61,69	58,35	54,49	63,09
VUmc Z02_D	35,00	60,72	57,37	53,51	62,11
VUmc Z02_E	45,00	59,98	56,60	52,75	61,36
VUmc Z02_F	55,00	59,31	55,92	52,06	60,68
VUmc Z03_A	5,00	63,52	60,26	56,44	64,99
VUmc Z03_B	15,00	62,79	59,44	55,61	64,19
VUmc Z03_C	25,00	61,74	58,34	54,50	63,11
VUmc Z03_D	35,00	60,67	57,25	53,41	62,03
VUmc Z03_E	45,00	59,73	56,30	52,46	61,08
VUmc Z03_F	55,00	58,90	55,45	51,61	60,24
VUmc Z04_A	5,00	54,32	50,74	46,93	55,59
VUmc Z04_B	15,00	54,92	51,32	47,49	56,17
VUmc Z04_C	25,00	54,83	51,20	47,34	56,04
VUmc Z04_D	35,00	54,77	51,11	47,24	55,96
VUmc Z04_E	45,00	54,30	50,64	46,77	55,49
VUmc Z04_F	55,00	53,73	50,07	46,20	54,92
VUmc Z05_A	5,00	49,14	45,59	41,74	50,41
VUmc Z05_B	15,00	50,79	47,23	43,37	52,05
VUmc Z05_C	25,00	51,35	47,75	43,88	52,58
VUmc Z05_D	35,00	51,28	47,66	43,76	52,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z05_E	45,00	51,42	47,74	43,83	52,58
VUmc Z05_F	55,00	51,54	47,82	43,91	52,68
VUmc Z06_A	5,00	45,33	41,79	37,90	46,59
VUmc Z06_B	15,00	47,40	43,85	39,95	48,65
VUmc Z06_C	25,00	48,69	45,09	41,18	49,90
VUmc Z06_D	35,00	48,54	44,89	40,96	49,71
VUmc Z06_E	45,00	48,61	44,97	41,04	49,79
VUmc Z06_F	55,00	48,78	45,13	41,20	49,95
VUmc Z07_A	5,00	41,22	37,65	33,75	42,45
VUmc Z07_B	15,00	41,88	38,34	34,44	43,13
VUmc Z07_C	25,00	43,74	40,17	36,26	44,97
VUmc Z07_D	35,00	44,90	41,25	37,31	46,07
VUmc Z07_E	45,00	45,39	41,71	37,77	46,54
VUmc Z07_F	55,00	45,45	41,78	37,85	46,61
VUmc Z08_A	5,00	39,21	35,61	31,70	40,42
VUmc Z08_B	11,00	38,13	34,53	30,62	39,34
VUmc Z08_C	21,00	39,29	35,69	31,78	40,50
VUmc Z08_D	31,00	40,12	36,48	32,56	41,30
VUmc Z09_A	5,00	18,97	15,35	11,48	20,19
VUmc Z09_B	11,00	-1,11	-4,46	-7,63	0,61
VUmc Z09_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z09_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z10_A	5,00	17,66	14,06	10,34	18,96
VUmc Z10_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z10_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z10_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z11_A	5,00	16,51	12,93	9,05	17,75
VUmc Z11_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z11_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z11_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z12_A	5,00	29,23	25,81	21,93	30,57
VUmc Z12_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z12_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z12_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z13_A	5,00	31,55	28,05	24,19	32,85
VUmc Z13_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z13_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z13_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z14_A	5,00	37,47	34,07	30,22	38,83
VUmc Z14_B	11,00	36,75	33,36	29,52	38,12
VUmc Z14_C	21,00	37,71	34,33	30,49	39,09
VUmc Z14_D	31,00	38,45	35,04	31,19	39,81
VUmc Z15_A	5,00	36,06	32,53	28,64	37,32
VUmc Z15_B	11,00	35,68	32,17	28,28	36,96
VUmc Z15_C	21,00	36,97	33,46	29,57	38,25
VUmc Z15_D	31,00	36,99	33,45	29,56	38,25
VUmc Z16_A	5,00	19,79	16,30	12,44	21,09
VUmc Z16_B	11,00	19,47	16,00	12,15	20,79
VUmc Z16_C	21,00	19,74	16,33	12,48	21,10
VUmc Z16_D	31,00	19,52	16,00	12,18	20,82
VUmc Z17_A	5,00	16,60	12,95	9,09	17,80
VUmc Z17_B	11,00	11,94	8,22	4,35	13,09
VUmc Z17_C	21,00	11,82	8,10	4,23	12,97
VUmc Z17_D	31,00	12,90	9,16	5,33	14,06
VUmc Z18_A	5,00	41,09	37,69	33,82	42,44
VUmc Z18_B	11,00	42,10	38,71	34,84	43,46
VUmc Z18_C	21,00	43,03	39,63	35,76	44,38
VUmc Z18_D	31,00	42,95	39,55	35,68	44,30
VUmc Z19_A	5,00	44,82	41,41	37,56	46,18
VUmc Z19_B	15,00	46,27	42,85	39,00	47,62
VUmc Z19_C	25,00	46,10	42,68	38,83	47,45
VUmc Z19_D	35,00	45,94	42,51	38,67	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder gebouw O&D

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder O&D te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boelelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z19_E	45,00	45,73	42,31	38,46	47,08
VUmc Z20_A	5,00	49,14	45,74	41,95	50,53
VUmc Z20_B	15,00	49,64	46,21	42,42	51,01
VUmc Z20_C	25,00	49,40	45,97	42,17	50,77
VUmc Z20_D	35,00	49,08	45,65	41,85	50,45
VUmc Z20_E	45,00	48,70	45,26	41,46	50,06
VUmc Z21_A	5,00	55,00	51,58	47,85	56,41
VUmc Z21_B	15,00	54,53	51,10	47,37	55,93
VUmc Z21_C	25,00	53,87	50,43	46,69	55,26
VUmc Z21_D	35,00	53,06	49,60	45,86	54,44
VUmc Z21_E	45,00	52,17	48,70	44,96	53,54
VUmc Z22_A	5,00	63,78	60,54	56,70	65,25
VUmc Z22_B	15,00	62,85	59,55	55,71	64,28
VUmc Z22_C	25,00	61,58	58,24	54,39	62,98
VUmc Z22_D	35,00	60,54	57,18	53,34	61,93
VUmc Z22_E	45,00	59,70	56,34	52,49	61,09
VUmc Z23_A	5,00	19,94	16,38	12,55	21,21
VUmc Z23_B	11,00	17,39	13,84	10,02	18,67
VUmc Z23_C	21,00	17,82	14,29	10,47	19,11
VUmc Z23_D	31,00	18,80	15,25	11,45	20,09
VUmc Z24_A	5,00	22,25	18,60	14,73	23,45
VUmc Z24_B	15,00	22,46	18,73	14,83	23,59
VUmc Z24_C	25,00	31,20	27,48	23,51	32,31
VUmc Z24_D	35,00	33,94	30,21	26,25	35,05
VUmc Z24_E	45,00	34,72	30,97	27,02	35,82
VUmc Z24_F	55,00	34,64	30,88	26,92	35,73
VUmc Z25_A	5,00	25,30	21,78	17,92	26,58
VUmc Z25_B	15,00	28,05	24,40	20,53	29,25
VUmc Z25_C	25,00	36,34	32,70	28,77	37,52
VUmc Z25_D	35,00	39,50	35,81	31,86	40,64
VUmc Z25_E	45,00	39,73	36,01	32,07	40,85
VUmc Z25_F	55,00	39,73	36,02	32,08	40,86
VUmc Z26_A	5,00	25,42	21,96	18,11	26,75
VUmc Z26_B	15,00	25,16	21,72	17,88	26,50
VUmc Z26_C	25,00	26,10	22,68	18,83	27,45
VUmc Z26_D	35,00	26,41	22,98	19,13	27,75
VUmc Z26_E	45,00	25,38	21,95	18,09	26,72
VUmc Z26_F	55,00	25,04	21,63	17,79	26,40
VUmc Z27_A	5,00	27,03	23,53	19,68	28,33
VUmc Z27_B	11,00	26,50	23,02	19,17	27,81
VUmc Z27_C	21,00	27,19	23,72	19,87	28,51
VUmc Z27_D	31,00	27,67	24,20	20,34	28,98
VUmc Z28_A	5,00	27,03	23,53	19,67	28,33
VUmc Z28_B	11,00	26,50	23,01	19,16	27,81
VUmc Z28_C	21,00	27,18	23,71	19,86	28,50
VUmc Z28_D	31,00	27,66	24,19	20,34	28,98
VUmc Z29_A	5,00	26,26	22,75	18,90	27,55
VUmc Z29_B	11,00	25,47	21,98	18,13	26,78
VUmc Z29_C	21,00	26,32	22,85	19,00	27,64
VUmc Z29_D	31,00	26,91	23,43	19,58	28,22
VUmc Z30_A	5,00	26,64	23,14	19,29	27,94
VUmc Z30_B	11,00	26,12	22,65	18,80	27,44
VUmc Z30_C	21,00	27,13	23,67	19,82	28,46
VUmc Z30_D	31,00	27,56	24,09	20,24	28,88
VUmc Z31_A	5,00	27,33	23,86	20,00	28,64
VUmc Z31_B	11,00	27,34	23,90	20,05	28,68
VUmc Z31_C	21,00	28,37	24,94	21,08	29,71
VUmc Z31_D	31,00	28,63	25,19	21,33	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v.d. Boechorststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	24,68	21,30	18,09	26,36
ACTA01_B	15,00	16,84	13,36	10,39	18,58
ACTA01_C	25,00	14,08	10,61	7,13	15,57
ACTA01_D	35,00	-8,02	-11,51	-14,97	-6,53
ACTA01_E	45,00	-7,98	-11,48	-14,94	-6,50
ACTA01_F	55,00	-7,93	-11,44	-14,88	-6,44
ACTA02_A	5,00	41,10	37,88	34,40	42,75
ACTA02_B	15,00	42,11	38,90	35,34	43,73
ACTA02_C	25,00	42,66	39,44	35,91	44,29
ACTA02_D	35,00	42,69	39,47	35,96	44,33
ACTA02_E	45,00	42,39	39,17	35,63	44,02
ACTA02_F	55,00	42,25	39,03	35,49	43,88
ACTA03_A	5,00	19,06	15,80	12,34	20,70
ACTA03_B	15,00	19,99	16,75	13,21	21,60
ACTA03_C	25,00	20,22	16,99	13,45	21,84
ACTA03_D	35,00	20,28	17,04	13,50	21,89
ACTA03_E	45,00	20,44	17,18	13,67	22,05
ACTA03_F	55,00	20,71	17,41	13,94	22,32
ACTA04_A	5,00	14,84	11,59	8,25	16,54
ACTA04_B	15,00	15,06	11,82	8,38	16,72
ACTA04_C	25,00	15,50	12,27	8,75	17,13
ACTA04_D	35,00	15,70	12,47	8,98	17,34
ACTA04_E	45,00	15,78	12,54	9,07	17,43
ACTA04_F	55,00	15,94	12,68	9,23	17,58
O&D01_A	5,00	14,83	11,57	8,10	16,46
O&D01_B	15,00	15,94	12,70	9,14	17,54
O&D01_C	25,00	16,38	13,13	9,58	17,98
O&D01_D	35,00	16,46	13,21	9,68	18,07
O&D01_E	45,00	16,51	13,25	9,74	18,12
O&D01_F	55,00	4,57	1,36	-2,33	6,13
O&D02_A	5,00	46,00	42,74	39,17	47,58
O&D02_B	15,00	47,17	43,91	40,32	48,75
O&D02_C	25,00	47,17	43,90	40,33	48,75
O&D02_D	35,00	46,95	43,68	40,11	48,53
O&D02_E	45,00	46,37	43,09	39,50	47,93
O&D02_F	55,00	46,01	42,73	39,15	47,58
O&D03_A	5,00	45,09	41,83	38,20	46,65
O&D03_B	15,00	46,07	42,80	39,18	47,62
O&D03_C	25,00	45,76	42,49	38,87	47,31
O&D03_D	35,00	45,43	42,16	38,54	46,98
O&D03_E	45,00	45,04	41,78	38,15	46,60
O&D03_F	55,00	44,54	41,27	37,65	46,09
O&D04_A	5,00	15,43	12,16	8,67	17,05
O&D04_B	15,00	15,78	12,53	8,99	17,39
O&D04_C	25,00	14,54	11,30	7,77	16,16
O&D04_D	35,00	14,54	11,30	7,80	16,17
O&D04_E	45,00	14,71	11,46	7,99	16,35
O&D04_F	55,00	16,87	13,49	10,06	18,44
VUmc N01_A	5,00	11,18	7,76	4,35	12,74
VUmc N01_B	15,00	10,34	6,88	3,46	11,87
VUmc N01_C	25,00	10,22	6,74	3,33	11,74
VUmc N01_D	35,00	-9,24	-12,76	-16,20	-7,76
VUmc N01_E	45,00	-9,23	-12,76	-16,19	-7,75
VUmc N01_F	55,00	-9,20	-12,74	-16,16	-7,72
VUmc N02_A	5,00	6,87	3,44	0,11	8,46
VUmc N02_B	15,00	3,56	0,15	-3,40	5,06
VUmc N02_C	25,00	3,07	-0,34	-3,94	4,54
VUmc N02_D	35,00	-8,69	-12,21	-15,66	-7,22
VUmc N02_E	45,00	-8,69	-12,21	-15,65	-7,21
VUmc N02_F	55,00	-8,61	-12,15	-15,58	-7,14
VUmc N03_A	5,00	20,63	17,28	13,86	22,23
VUmc N03_B	15,00	9,72	6,26	3,20	11,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v.d. Boechorststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N03_C	25,00	13,51	10,09	6,56	15,01
VUmc N03_D	35,00	-7,27	-10,77	-14,12	-5,74
VUmc N03_E	45,00	-7,26	-10,77	-14,11	-5,73
VUmc N03_F	55,00	-7,09	-10,62	-13,95	-5,57
VUmc N04_A	5,00	21,26	17,95	14,45	22,85
VUmc N04_B	15,00	17,54	14,21	10,83	19,17
VUmc N04_C	25,00	18,82	15,49	12,00	20,40
VUmc N04_D	35,00	16,51	13,26	9,78	18,14
VUmc N04_E	45,00	16,80	13,53	10,07	18,43
VUmc N04_F	55,00	17,16	13,86	10,45	18,80
VUmc N05_A	5,00	20,03	16,71	13,14	21,58
VUmc N05_B	15,00	16,22	12,79	9,46	17,81
VUmc N05_C	25,00	17,41	13,98	10,48	18,92
VUmc N05_D	35,00	-11,19	-14,69	-18,10	-9,68
VUmc N05_E	45,00	-11,14	-14,66	-18,05	-9,64
VUmc N05_F	55,00	-10,83	-14,37	-17,74	-9,33
VUmc N06_A	5,00	18,86	15,60	12,15	20,50
VUmc N06_B	15,00	20,80	17,52	14,11	22,45
VUmc N06_C	25,00	21,24	17,95	14,49	22,86
VUmc N06_D	35,00	20,26	17,03	13,48	21,87
VUmc N06_E	45,00	20,33	17,10	13,56	21,95
VUmc N06_F	55,00	19,69	16,42	12,95	21,32
VUmc N07_A	5,00	37,15	33,94	30,25	38,71
VUmc N07_B	15,00	39,24	36,04	32,34	40,80
VUmc N07_C	25,00	39,59	36,38	32,69	41,15
VUmc N07_D	35,00	39,49	36,28	32,59	41,05
VUmc N07_E	45,00	39,35	36,14	32,46	40,91
VUmc N07_F	55,00	39,19	35,98	32,29	40,75
VUmc N08_A	5,00	31,31	28,09	24,43	32,88
VUmc N08_B	15,00	39,12	35,93	32,22	40,68
VUmc N08_C	25,00	39,46	36,25	32,56	41,02
VUmc N08_D	35,00	39,38	36,17	32,48	40,94
VUmc N08_E	45,00	39,26	36,05	32,37	40,82
VUmc N08_F	55,00	39,12	35,91	32,23	40,68
VUmc N09_A	5,00	17,53	14,25	10,91	19,21
VUmc N09_B	15,00	24,40	21,07	17,54	25,96
VUmc N09_C	25,00	35,63	32,41	28,73	37,19
VUmc N09_D	35,00	35,59	32,38	28,70	37,15
VUmc N09_E	45,00	35,51	32,29	28,62	37,07
VUmc N09_F	55,00	35,42	32,20	28,52	36,98
VUmc N10_A	5,00	7,29	3,88	0,61	8,92
VUmc N10_B	15,00	--	--	--	--
VUmc N10_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N10_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N10_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N10_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N11_A	5,00	6,28	2,98	-0,43	7,92
VUmc N11_B	15,00	--	--	--	--
VUmc N11_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N11_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N11_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N11_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N12_A	5,00	3,95	0,63	-2,28	5,82
VUmc N12_B	15,00	--	--	--	--
VUmc N12_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N12_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N12_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N12_F	55,00	--	--	--	--
VUmc Z01_A	5,00	35,67	32,47	28,78	37,24
VUmc Z01_B	15,00	37,76	34,56	30,87	39,33
VUmc Z01_C	25,00	37,70	34,50	30,81	39,27
VUmc Z01_D	35,00	37,59	34,38	30,69	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v.d. Boechorststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z01_E	45,00	37,43	34,23	30,54	39,00
VUmc Z01_F	55,00	37,26	34,06	30,37	38,83
VUmc Z02_A	5,00	37,01	33,81	30,14	38,59
VUmc Z02_B	15,00	38,62	35,41	31,75	40,19
VUmc Z02_C	25,00	38,28	35,07	31,41	39,85
VUmc Z02_D	35,00	38,09	34,89	31,23	39,67
VUmc Z02_E	45,00	37,86	34,66	30,99	39,44
VUmc Z02_F	55,00	37,59	34,38	30,72	39,16
VUmc Z03_A	5,00	46,30	43,09	39,45	47,88
VUmc Z03_B	15,00	45,92	42,72	39,08	47,51
VUmc Z03_C	25,00	45,22	42,02	38,38	46,81
VUmc Z03_D	35,00	44,31	41,11	37,46	45,90
VUmc Z03_E	45,00	43,37	40,17	36,52	44,96
VUmc Z03_F	55,00	42,41	39,21	35,56	44,00
VUmc Z04_A	5,00	58,65	55,24	51,75	60,18
VUmc Z04_B	15,00	57,54	54,13	50,65	59,07
VUmc Z04_C	25,00	56,19	52,79	49,31	57,73
VUmc Z04_D	35,00	54,90	51,52	48,04	56,45
VUmc Z04_E	45,00	53,31	49,92	46,46	54,86
VUmc Z04_F	55,00	52,27	48,88	45,44	53,83
VUmc Z05_A	5,00	58,87	55,59	52,00	60,43
VUmc Z05_B	15,00	57,75	54,45	50,90	59,32
VUmc Z05_C	25,00	56,43	53,13	49,59	58,00
VUmc Z05_D	35,00	55,17	51,87	48,35	56,75
VUmc Z05_E	45,00	53,62	50,31	46,82	55,21
VUmc Z05_F	55,00	52,60	49,29	45,83	54,21
VUmc Z06_A	5,00	58,79	55,57	52,00	60,40
VUmc Z06_B	15,00	57,45	54,23	50,69	59,08
VUmc Z06_C	25,00	56,05	52,83	49,32	57,69
VUmc Z06_D	35,00	54,78	51,54	48,06	56,42
VUmc Z06_E	45,00	53,34	50,11	46,68	55,01
VUmc Z06_F	55,00	52,36	49,11	45,71	54,03
VUmc Z07_A	5,00	56,43	53,22	50,66	58,56
VUmc Z07_B	15,00	55,28	52,08	49,41	57,36
VUmc Z07_C	25,00	54,06	50,86	48,10	56,09
VUmc Z07_D	35,00	53,03	49,82	47,00	55,03
VUmc Z07_E	45,00	52,09	48,89	46,03	54,07
VUmc Z07_F	55,00	51,30	48,10	45,20	53,26
VUmc Z08_A	5,00	56,25	53,04	50,59	58,44
VUmc Z08_B	11,00	55,42	52,22	49,70	57,58
VUmc Z08_C	21,00	53,95	50,74	48,15	56,07
VUmc Z08_D	31,00	52,73	49,52	46,87	54,82
VUmc Z09_A	5,00	46,88	43,66	40,97	48,94
VUmc Z09_B	11,00	47,09	43,88	41,10	49,11
VUmc Z09_C	21,00	47,10	43,90	40,96	49,04
VUmc Z09_D	31,00	46,53	43,32	40,34	48,44
VUmc Z10_A	5,00	41,23	38,00	35,39	43,32
VUmc Z10_B	11,00	42,45	39,23	36,50	44,49
VUmc Z10_C	21,00	43,01	39,80	36,80	44,91
VUmc Z10_D	31,00	42,85	39,64	36,59	44,73
VUmc Z11_A	5,00	36,89	33,65	31,11	39,01
VUmc Z11_B	11,00	38,72	35,49	32,85	40,80
VUmc Z11_C	21,00	39,68	36,46	33,49	41,59
VUmc Z11_D	31,00	40,40	37,19	34,07	42,24
VUmc Z12_A	5,00	34,06	30,80	28,26	36,17
VUmc Z12_B	11,00	35,65	32,40	29,72	37,69
VUmc Z12_C	21,00	37,20	33,95	31,07	39,14
VUmc Z12_D	31,00	37,98	34,76	31,66	39,82
VUmc Z13_A	5,00	32,87	29,60	27,10	34,99
VUmc Z13_B	11,00	33,95	30,69	28,01	35,99
VUmc Z13_C	21,00	35,27	32,02	29,16	37,22
VUmc Z13_D	31,00	36,08	32,85	29,79	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: v.d. Boechorststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z14_A	5,00	19,08	15,75	13,07	21,07
VUmc Z14_B	11,00	19,03	15,69	12,96	20,98
VUmc Z14_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z14_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z15_A	5,00	12,24	8,85	5,74	13,97
VUmc Z15_B	11,00	12,48	9,06	6,24	14,33
VUmc Z15_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z15_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z16_A	5,00	14,32	10,91	7,74	16,00
VUmc Z16_B	11,00	14,24	10,83	7,70	15,94
VUmc Z16_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z16_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z17_A	5,00	17,83	14,47	11,75	19,78
VUmc Z17_B	11,00	17,23	13,86	11,23	19,22
VUmc Z17_C	21,00	15,26	12,00	9,18	17,22
VUmc Z17_D	31,00	16,95	13,59	10,74	18,83
VUmc Z18_A	5,00	13,06	9,58	7,30	15,16
VUmc Z18_B	11,00	12,89	9,40	7,17	15,01
VUmc Z18_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z18_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z19_A	5,00	10,74	7,27	5,23	12,98
VUmc Z19_B	15,00	10,19	6,71	4,73	12,46
VUmc Z19_C	25,00	--	--	--	--
VUmc Z19_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z19_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z20_A	5,00	5,05	1,70	-1,09	6,97
VUmc Z20_B	15,00	4,32	0,94	-1,86	6,21
VUmc Z20_C	25,00	--	--	--	--
VUmc Z20_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z20_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z21_A	5,00	4,75	1,40	-2,05	6,33
VUmc Z21_B	15,00	1,05	-2,40	-5,58	2,70
VUmc Z21_C	25,00	--	--	--	--
VUmc Z21_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z21_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z22_A	5,00	13,83	10,50	7,12	15,46
VUmc Z22_B	15,00	19,88	16,51	13,00	21,42
VUmc Z22_C	25,00	32,51	29,32	25,62	34,08
VUmc Z22_D	35,00	32,67	29,45	25,78	34,23
VUmc Z22_E	45,00	32,61	29,39	25,71	34,17
VUmc Z23_A	5,00	19,40	16,11	13,21	21,30
VUmc Z23_B	11,00	19,51	16,21	13,36	21,43
VUmc Z23_C	21,00	21,17	17,86	15,09	23,12
VUmc Z23_D	31,00	24,03	20,75	18,13	26,08
VUmc Z24_A	5,00	20,47	17,22	14,22	22,34
VUmc Z24_B	15,00	21,73	18,46	15,44	23,58
VUmc Z24_C	25,00	22,45	19,16	16,12	24,28
VUmc Z24_D	35,00	23,42	20,12	16,98	25,19
VUmc Z24_E	45,00	26,42	23,17	19,75	28,08
VUmc Z24_F	55,00	30,07	26,87	23,32	31,70
VUmc Z25_A	5,00	26,49	23,26	20,36	28,43
VUmc Z25_B	15,00	29,02	25,70	22,65	30,82
VUmc Z25_C	25,00	40,23	37,07	33,39	41,83
VUmc Z25_D	35,00	41,89	38,70	35,10	43,51
VUmc Z25_E	45,00	42,28	39,10	35,72	44,01
VUmc Z25_F	55,00	42,10	38,91	35,64	43,88
VUmc Z26_A	5,00	12,23	8,94	5,79	14,00
VUmc Z26_B	15,00	11,99	8,70	5,56	13,77
VUmc Z26_C	25,00	13,10	9,78	6,65	14,86
VUmc Z26_D	35,00	12,70	9,42	6,22	14,45
VUmc Z26_E	45,00	12,85	9,56	6,36	14,60
VUmc Z26_F	55,00	11,36	8,08	4,98	13,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v.d. Boechorststraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z27_A	5,00	21,06	17,82	14,84	22,95
VUmc Z27_B	11,00	21,95	18,72	15,79	23,87
VUmc Z27_C	21,00	22,50	19,26	16,26	24,38
VUmc Z27_D	31,00	22,43	19,20	16,15	24,29
VUmc Z28_A	5,00	19,59	16,35	13,26	21,43
VUmc Z28_B	11,00	20,07	16,83	13,80	21,94
VUmc Z28_C	21,00	21,14	17,90	14,85	23,00
VUmc Z28_D	31,00	21,23	17,99	14,92	23,08
VUmc Z29_A	5,00	20,34	17,08	14,00	22,17
VUmc Z29_B	11,00	20,25	16,99	13,97	22,11
VUmc Z29_C	21,00	21,52	18,25	15,22	23,37
VUmc Z29_D	31,00	22,35	19,04	16,00	24,16
VUmc Z30_A	5,00	20,47	17,20	14,11	22,29
VUmc Z30_B	11,00	20,62	17,34	14,28	22,44
VUmc Z30_C	21,00	22,23	18,93	15,89	24,05
VUmc Z30_D	31,00	25,35	22,10	19,15	27,25
VUmc Z31_A	5,00	20,60	17,32	14,21	22,40
VUmc Z31_B	11,00	20,84	17,56	14,47	22,65
VUmc Z31_C	21,00	22,48	19,18	16,16	24,31
VUmc Z31_D	31,00	26,01	22,77	19,94	27,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. J. Ernststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	1,08	-2,40	-6,02	2,50
ACTA01_B	15,00	-2,44	-5,96	-9,55	-1,03
ACTA01_C	25,00	-25,29	-28,95	-32,44	-23,92
ACTA01_D	35,00	--	--	--	--
ACTA01_E	45,00	--	--	--	--
ACTA01_F	55,00	--	--	--	--
ACTA02_A	5,00	18,64	15,36	11,60	20,12
ACTA02_B	15,00	17,59	14,31	10,55	19,07
ACTA02_C	25,00	18,27	14,98	11,22	19,75
ACTA02_D	35,00	19,03	15,75	11,99	20,51
ACTA02_E	45,00	20,27	16,99	13,23	21,75
ACTA02_F	55,00	20,05	16,75	13,00	21,52
ACTA03_A	5,00	9,57	6,28	2,53	11,05
ACTA03_B	15,00	8,67	5,37	1,62	10,14
ACTA03_C	25,00	8,27	4,98	1,23	9,75
ACTA03_D	35,00	8,97	5,68	1,92	10,45
ACTA03_E	45,00	10,34	7,00	3,28	11,80
ACTA03_F	55,00	13,80	10,31	6,69	15,21
ACTA04_A	5,00	5,14	1,84	-1,91	6,61
ACTA04_B	15,00	3,68	0,39	-3,37	5,16
ACTA04_C	25,00	2,87	-0,40	-4,17	4,35
ACTA04_D	35,00	3,89	0,59	-3,16	5,36
ACTA04_E	45,00	5,44	2,05	-1,64	6,88
ACTA04_F	55,00	6,74	3,30	-0,35	8,17
O&D01_A	5,00	4,46	1,15	-2,59	5,93
O&D01_B	15,00	3,12	-0,17	-3,92	4,60
O&D01_C	25,00	3,42	0,13	-3,62	4,90
O&D01_D	35,00	4,34	1,04	-2,71	5,81
O&D01_E	45,00	6,02	2,63	-1,06	7,46
O&D01_F	55,00	--	--	--	--
O&D02_A	5,00	21,81	18,56	14,78	23,30
O&D02_B	15,00	21,00	17,74	13,97	22,49
O&D02_C	25,00	21,87	18,60	14,83	23,35
O&D02_D	35,00	22,78	19,51	15,74	24,26
O&D02_E	45,00	23,29	20,02	16,25	24,77
O&D02_F	55,00	23,60	20,33	16,56	25,08
O&D03_A	5,00	11,70	8,33	4,63	13,15
O&D03_B	15,00	11,20	7,81	4,13	12,65
O&D03_C	25,00	12,04	8,62	4,95	13,47
O&D03_D	35,00	13,27	9,83	6,18	14,70
O&D03_E	45,00	14,74	11,26	7,63	16,15
O&D03_F	55,00	16,41	12,94	9,31	17,83
O&D04_A	5,00	5,16	1,86	-1,88	6,64
O&D04_B	15,00	3,82	0,52	-3,23	5,29
O&D04_C	25,00	1,47	-1,81	-5,57	2,95
O&D04_D	35,00	2,14	-1,14	-4,90	3,62
O&D04_E	45,00	3,15	-0,15	-3,90	4,62
O&D04_F	55,00	5,63	2,19	-1,46	7,06
VUmc N01_A	5,00	0,10	-3,33	-6,99	1,53
VUmc N01_B	15,00	-4,52	-8,03	-11,63	-3,11
VUmc N01_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N01_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N01_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N01_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N02_A	5,00	-0,69	-4,14	-7,79	0,73
VUmc N02_B	15,00	-5,72	-9,23	-12,83	-4,31
VUmc N02_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N02_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N02_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N02_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N03_A	5,00	-0,34	-3,80	-7,44	1,08
VUmc N03_B	15,00	-2,50	-5,97	-9,60	-1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. J. Ernststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N03_C	25,00	-18,34	-21,97	-25,48	-16,96
VUmc N03_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N03_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N03_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N04_A	5,00	7,65	4,33	0,59	9,12
VUmc N04_B	15,00	6,74	3,43	-0,31	8,21
VUmc N04_C	25,00	6,29	3,00	-0,75	7,77
VUmc N04_D	35,00	7,21	3,89	0,16	8,68
VUmc N04_E	45,00	9,39	5,94	2,29	10,81
VUmc N04_F	55,00	11,45	7,95	4,34	12,86
VUmc N05_A	5,00	-0,13	-3,61	-7,23	1,29
VUmc N05_B	15,00	-1,70	-5,17	-8,79	-0,27
VUmc N05_C	25,00	-34,61	-38,16	-41,73	-33,21
VUmc N05_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N05_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N05_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N06_A	5,00	9,13	5,84	2,09	10,61
VUmc N06_B	15,00	8,86	5,55	1,81	10,33
VUmc N06_C	25,00	8,15	4,88	1,11	9,63
VUmc N06_D	35,00	8,91	5,64	1,87	10,39
VUmc N06_E	45,00	10,13	6,81	3,08	11,60
VUmc N06_F	55,00	12,56	9,07	5,45	13,97
VUmc N07_A	5,00	10,25	6,96	3,20	11,73
VUmc N07_B	15,00	9,35	6,06	2,30	10,83
VUmc N07_C	25,00	8,94	5,62	1,89	10,41
VUmc N07_D	35,00	10,09	6,72	3,01	11,54
VUmc N07_E	45,00	11,47	8,04	4,38	12,90
VUmc N07_F	55,00	12,99	9,51	5,89	14,41
VUmc N08_A	5,00	10,15	6,84	3,10	11,62
VUmc N08_B	15,00	15,14	11,85	8,09	16,62
VUmc N08_C	25,00	15,02	11,70	7,97	16,49
VUmc N08_D	35,00	15,34	12,00	8,28	16,80
VUmc N08_E	45,00	16,09	12,72	9,02	17,54
VUmc N08_F	55,00	13,44	9,97	6,34	14,86
VUmc N09_A	5,00	8,21	4,93	1,17	9,69
VUmc N09_B	15,00	7,67	4,34	0,61	9,13
VUmc N09_C	25,00	8,44	5,07	1,37	9,89
VUmc N09_D	35,00	9,58	6,16	2,50	11,02
VUmc N09_E	45,00	10,81	7,35	3,71	12,23
VUmc N09_F	55,00	11,99	8,49	4,88	13,40
VUmc N10_A	5,00	-1,26	-4,59	-8,32	0,20
VUmc N10_B	15,00	-16,68	-20,22	-23,80	-15,28
VUmc N10_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N10_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N10_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N10_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N11_A	5,00	-1,86	-5,23	-8,93	-0,41
VUmc N11_B	15,00	-16,55	-20,08	-23,67	-15,15
VUmc N11_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N11_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N11_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N11_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N12_A	5,00	-0,21	-3,55	-7,27	1,25
VUmc N12_B	15,00	-16,73	-20,24	-23,84	-15,32
VUmc N12_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N12_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N12_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N12_F	55,00	--	--	--	--
VUmc Z01_A	5,00	10,14	6,86	3,10	11,62
VUmc Z01_B	15,00	9,10	5,83	2,07	10,59
VUmc Z01_C	25,00	9,50	6,22	2,45	10,98
VUmc Z01_D	35,00	10,33	7,05	3,29	11,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. J. Ernststraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z01_E	45,00	11,22	7,92	4,17	12,69
VUmc Z01_F	55,00	14,01	10,54	6,91	15,43
VUmc Z02_A	5,00	1,74	-1,57	-5,31	3,21
VUmc Z02_B	15,00	0,11	-3,19	-6,94	1,58
VUmc Z02_C	25,00	0,08	-3,23	-6,97	1,55
VUmc Z02_D	35,00	0,88	-2,46	-6,18	2,34
VUmc Z02_E	45,00	2,12	-1,28	-4,96	3,56
VUmc Z02_F	55,00	3,12	-0,30	-3,96	4,56
VUmc Z03_A	5,00	-3,40	-6,78	-10,47	-1,95
VUmc Z03_B	15,00	-6,95	-10,31	-14,02	-5,50
VUmc Z03_C	25,00	-6,76	-10,12	-13,83	-5,31
VUmc Z03_D	35,00	-7,62	-10,95	-14,68	-6,16
VUmc Z03_E	45,00	-5,57	-9,02	-12,66	-4,14
VUmc Z03_F	55,00	-2,47	-5,98	-9,58	-1,06
VUmc Z04_A	5,00	25,31	22,08	18,28	26,81
VUmc Z04_B	15,00	25,27	22,04	18,25	26,77
VUmc Z04_C	25,00	26,48	23,25	19,46	27,98
VUmc Z04_D	35,00	27,02	23,78	19,99	28,51
VUmc Z04_E	45,00	27,25	24,00	20,22	28,74
VUmc Z04_F	55,00	27,83	24,58	20,79	29,32
VUmc Z05_A	5,00	26,69	23,47	19,67	28,19
VUmc Z05_B	15,00	27,11	23,89	20,09	28,61
VUmc Z05_C	25,00	28,42	25,20	21,40	29,92
VUmc Z05_D	35,00	28,60	25,37	21,58	30,10
VUmc Z05_E	45,00	29,65	26,43	22,63	31,15
VUmc Z05_F	55,00	30,23	26,99	23,20	31,72
VUmc Z06_A	5,00	28,46	25,25	21,44	29,96
VUmc Z06_B	15,00	29,51	26,29	22,49	31,01
VUmc Z06_C	25,00	30,44	27,23	23,42	31,94
VUmc Z06_D	35,00	30,74	27,52	23,71	32,24
VUmc Z06_E	45,00	31,15	27,92	24,12	32,65
VUmc Z06_F	55,00	32,62	29,40	25,60	34,12
VUmc Z07_A	5,00	36,19	32,99	29,17	37,70
VUmc Z07_B	15,00	38,10	34,91	31,08	39,61
VUmc Z07_C	25,00	38,24	35,05	31,23	39,75
VUmc Z07_D	35,00	38,56	35,37	31,55	40,07
VUmc Z07_E	45,00	39,72	36,53	32,71	41,23
VUmc Z07_F	55,00	40,10	36,91	33,09	41,61
VUmc Z08_A	5,00	41,55	38,37	34,54	43,06
VUmc Z08_B	11,00	42,60	39,41	35,59	44,11
VUmc Z08_C	21,00	42,96	39,77	35,95	44,47
VUmc Z08_D	31,00	42,79	39,60	35,78	44,30
VUmc Z09_A	5,00	41,17	37,98	34,16	42,68
VUmc Z09_B	11,00	42,03	38,85	35,02	43,54
VUmc Z09_C	21,00	42,38	39,19	35,37	43,89
VUmc Z09_D	31,00	42,12	38,94	35,11	43,63
VUmc Z10_A	5,00	38,73	35,52	31,71	40,23
VUmc Z10_B	11,00	39,43	36,22	32,41	40,93
VUmc Z10_C	21,00	40,05	36,85	33,03	41,56
VUmc Z10_D	31,00	39,90	36,70	32,88	41,41
VUmc Z11_A	5,00	36,94	33,72	29,91	38,44
VUmc Z11_B	11,00	37,12	33,90	30,10	38,62
VUmc Z11_C	21,00	38,01	34,80	30,99	39,51
VUmc Z11_D	31,00	38,00	34,79	30,98	39,50
VUmc Z12_A	5,00	35,64	32,41	28,61	37,14
VUmc Z12_B	11,00	35,44	32,21	28,41	36,94
VUmc Z12_C	21,00	36,36	33,15	29,34	37,86
VUmc Z12_D	31,00	36,35	33,13	29,33	37,85
VUmc Z13_A	5,00	33,96	30,72	26,93	35,45
VUmc Z13_B	11,00	33,41	30,17	26,38	34,90
VUmc Z13_C	21,00	33,54	30,31	26,52	35,04
VUmc Z13_D	31,00	34,15	30,92	27,13	35,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A. J. Ernststraat
 Groepsreductie: Ja

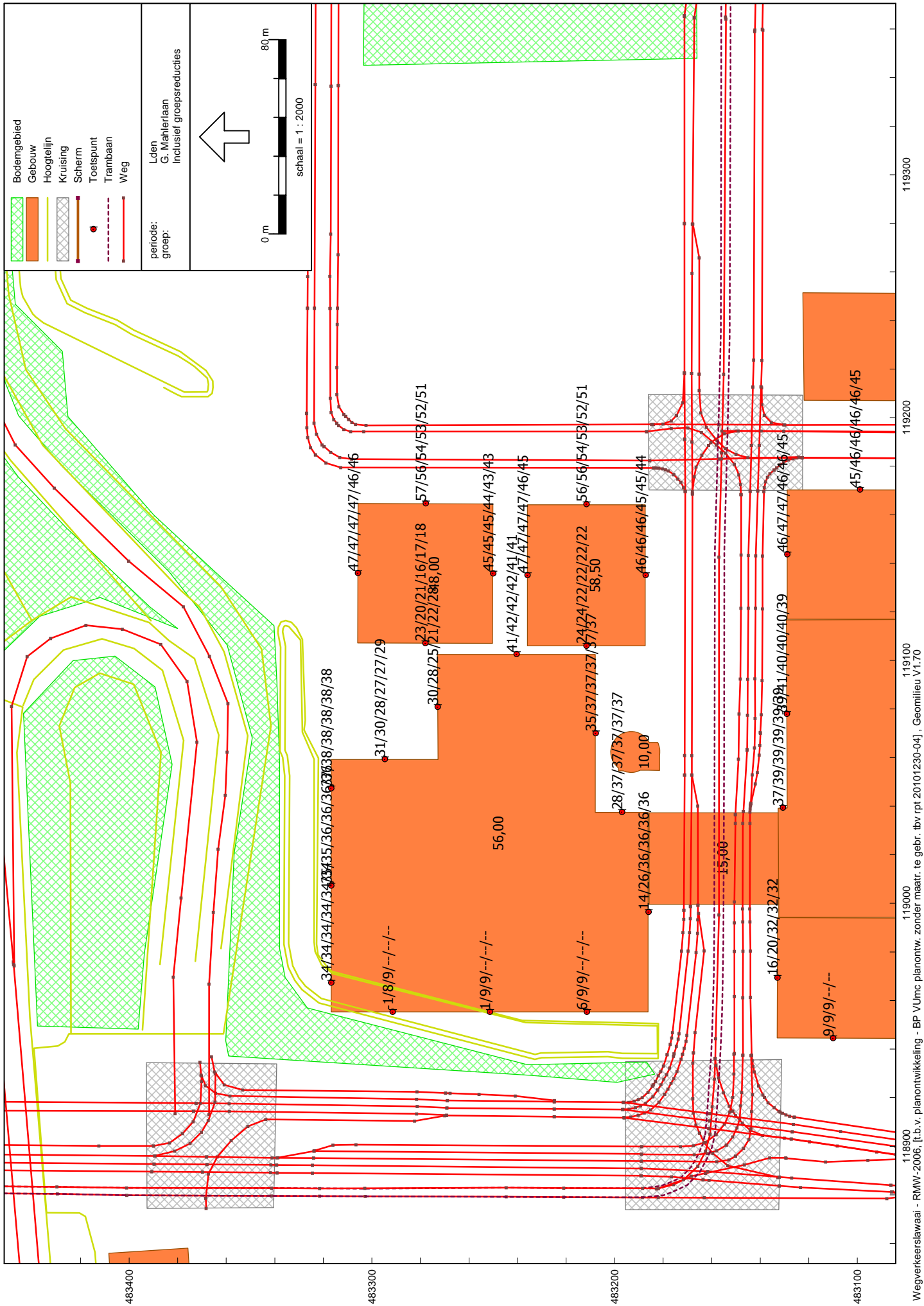
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z14_A	5,00	25,24	21,98	18,20	26,73
VUmc Z14_B	11,00	24,63	21,36	17,59	26,11
VUmc Z14_C	21,00	-18,22	-21,76	-25,34	-16,82
VUmc Z14_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z15_A	5,00	4,52	1,08	-2,57	5,95
VUmc Z15_B	11,00	4,72	1,24	-2,38	6,14
VUmc Z15_C	21,00	-18,08	-21,62	-25,20	-16,68
VUmc Z15_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z16_A	5,00	3,68	0,27	-3,40	5,12
VUmc Z16_B	11,00	3,65	0,20	-3,44	5,08
VUmc Z16_C	21,00	-19,07	-22,58	-26,18	-17,66
VUmc Z16_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z17_A	5,00	10,10	6,80	3,05	11,57
VUmc Z17_B	11,00	9,61	6,29	2,55	11,08
VUmc Z17_C	21,00	8,46	5,20	1,43	9,95
VUmc Z17_D	31,00	11,02	7,60	3,93	12,45
VUmc Z18_A	5,00	-5,10	-8,43	-12,16	-3,64
VUmc Z18_B	11,00	-5,66	-9,00	-12,71	-4,19
VUmc Z18_C	21,00	-21,54	-25,07	-28,66	-20,14
VUmc Z18_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z19_A	5,00	2,38	-0,97	-4,69	3,84
VUmc Z19_B	15,00	1,77	-1,61	-5,31	3,22
VUmc Z19_C	25,00	-19,36	-22,90	-26,48	-17,96
VUmc Z19_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z19_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z20_A	5,00	2,02	-1,31	-5,04	3,48
VUmc Z20_B	15,00	1,40	-1,94	-5,65	2,87
VUmc Z20_C	25,00	-22,36	-25,89	-29,48	-20,96
VUmc Z20_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z20_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z21_A	5,00	-18,83	-22,35	-25,95	-17,43
VUmc Z21_B	15,00	-18,97	-22,50	-26,10	-17,57
VUmc Z21_C	25,00	--	--	--	--
VUmc Z21_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z21_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z22_A	5,00	4,23	0,92	-2,82	5,70
VUmc Z22_B	15,00	3,07	-0,24	-3,98	4,54
VUmc Z22_C	25,00	3,06	-0,27	-4,00	4,52
VUmc Z22_D	35,00	4,06	0,69	-3,00	5,52
VUmc Z22_E	45,00	5,14	1,72	-1,95	6,57
VUmc Z23_A	5,00	12,46	9,16	5,41	13,93
VUmc Z23_B	11,00	11,98	8,68	4,94	13,46
VUmc Z23_C	21,00	12,47	9,15	5,42	13,94
VUmc Z23_D	31,00	13,56	10,22	6,50	15,02
VUmc Z24_A	5,00	12,46	9,21	5,43	13,95
VUmc Z24_B	15,00	12,00	8,75	4,97	13,49
VUmc Z24_C	25,00	12,75	9,49	5,71	14,24
VUmc Z24_D	35,00	13,48	10,20	6,44	14,96
VUmc Z24_E	45,00	13,63	10,28	6,56	15,09
VUmc Z24_F	55,00	16,25	12,78	9,15	17,67
VUmc Z25_A	5,00	14,12	10,88	7,09	15,61
VUmc Z25_B	15,00	14,43	11,20	7,40	15,93
VUmc Z25_C	25,00	15,16	11,93	8,13	16,66
VUmc Z25_D	35,00	15,26	12,04	8,24	16,76
VUmc Z25_E	45,00	15,26	12,03	8,23	16,76
VUmc Z25_F	55,00	16,24	12,89	9,18	17,70
VUmc Z26_A	5,00	4,79	1,38	-2,29	6,23
VUmc Z26_B	15,00	5,65	2,15	-1,46	7,06
VUmc Z26_C	25,00	5,67	2,15	-1,45	7,07
VUmc Z26_D	35,00	8,13	4,60	1,02	9,54
VUmc Z26_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z26_F	55,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

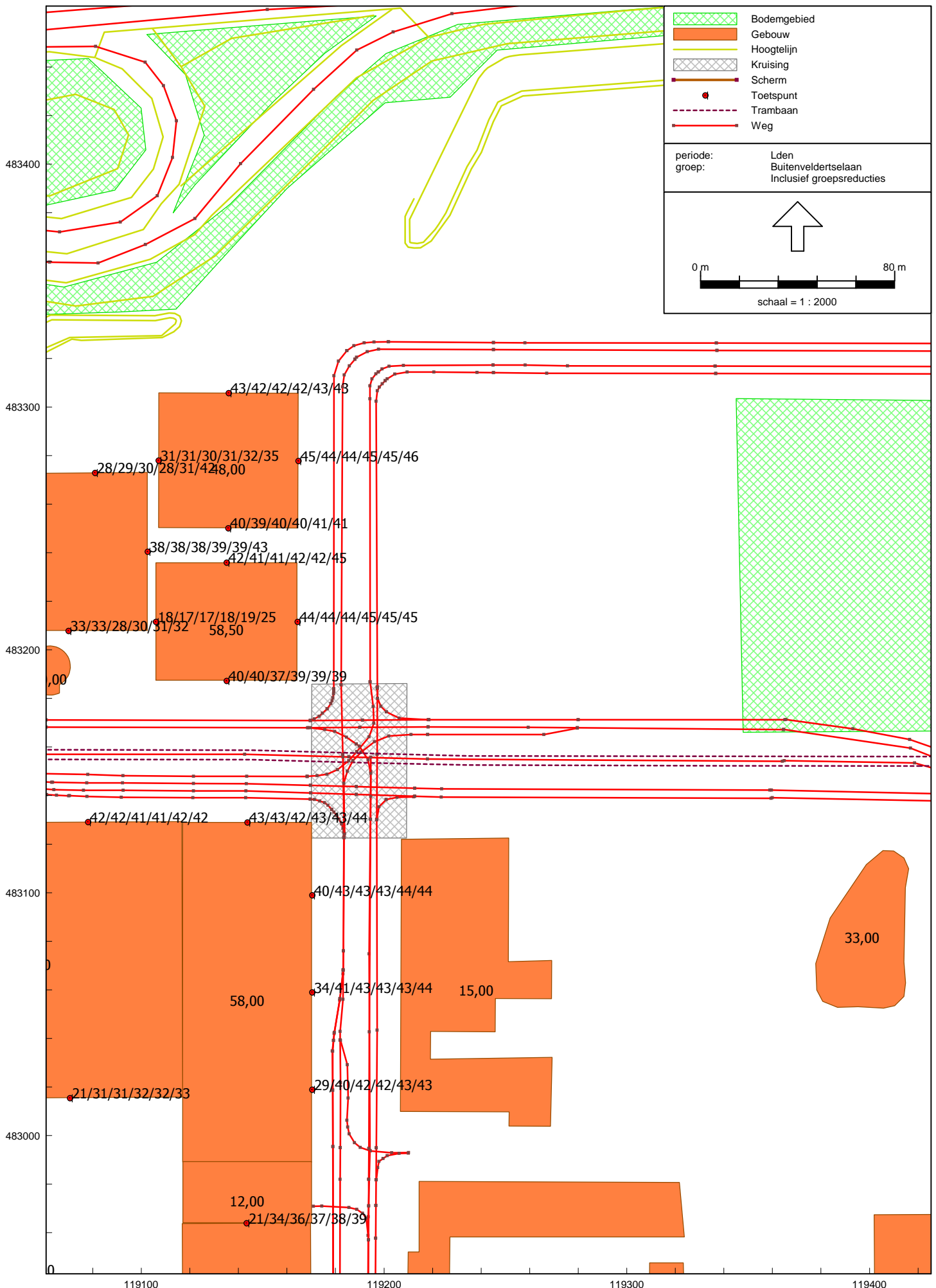
Rapport: Resultatentabel
Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A. J. Ernststraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z27_A	5,00	9,31	6,07	2,28	10,80
VUmc Z27_B	11,00	8,82	5,59	1,80	10,32
VUmc Z27_C	21,00	6,61	3,37	-0,42	8,10
VUmc Z27_D	31,00	6,03	2,80	-1,00	7,53
VUmc Z28_A	5,00	8,03	4,77	0,99	9,52
VUmc Z28_B	11,00	7,33	4,07	0,30	8,82
VUmc Z28_C	21,00	6,03	2,76	-1,01	7,51
VUmc Z28_D	31,00	5,98	2,71	-1,06	7,46
VUmc Z29_A	5,00	12,12	8,86	5,09	13,61
VUmc Z29_B	11,00	11,58	8,29	4,53	13,06
VUmc Z29_C	21,00	12,92	9,55	5,85	14,37
VUmc Z29_D	31,00	15,92	12,46	8,83	17,35
VUmc Z30_A	5,00	12,06	8,79	5,02	13,54
VUmc Z30_B	11,00	11,50	8,22	4,46	12,98
VUmc Z30_C	21,00	12,32	9,00	5,27	13,79
VUmc Z30_D	31,00	13,54	10,17	6,47	14,99
VUmc Z31_A	5,00	12,49	9,18	5,44	13,96
VUmc Z31_B	11,00	12,18	8,85	5,12	13,64
VUmc Z31_C	21,00	12,85	9,49	5,78	14,30
VUmc Z31_D	31,00	13,99	10,62	6,92	15,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenveldertselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	41,69	38,10	34,38	42,99
ACTA01_B	15,00	40,54	36,93	33,19	41,82
ACTA01_C	25,00	40,32	36,74	33,00	41,62
ACTA01_D	35,00	40,78	37,21	33,46	42,08
ACTA01_E	45,00	41,39	37,82	34,07	42,69
ACTA01_F	55,00	41,95	38,38	34,62	43,25
ACTA02_A	5,00	43,34	39,80	36,10	44,68
ACTA02_B	15,00	42,74	39,21	35,50	44,09
ACTA02_C	25,00	43,04	39,51	35,81	44,39
ACTA02_D	35,00	43,53	40,00	36,30	44,88
ACTA02_E	45,00	44,00	40,48	36,78	45,36
ACTA02_F	55,00	44,30	40,79	37,09	45,66
ACTA03_A	5,00	38,19	34,77	31,17	39,66
ACTA03_B	15,00	37,88	34,45	30,83	39,33
ACTA03_C	25,00	38,19	34,76	31,14	39,64
ACTA03_D	35,00	38,82	35,39	31,77	40,27
ACTA03_E	45,00	39,19	35,77	32,17	40,66
ACTA03_F	55,00	39,99	36,56	32,96	41,45
ACTA04_A	5,00	29,90	26,38	22,63	31,23
ACTA04_B	15,00	29,29	25,78	22,03	30,63
ACTA04_C	25,00	29,08	25,61	21,86	30,44
ACTA04_D	35,00	29,68	26,21	22,46	31,04
ACTA04_E	45,00	30,47	26,98	23,23	31,82
ACTA04_F	55,00	34,00	30,46	26,71	35,32
O&D01_A	5,00	40,26	36,65	32,90	41,54
O&D01_B	15,00	39,73	36,12	32,37	41,01
O&D01_C	25,00	39,93	36,33	32,58	41,21
O&D01_D	35,00	40,54	36,93	33,18	41,82
O&D01_E	45,00	41,20	37,60	33,85	42,48
O&D01_F	55,00	43,32	39,78	36,02	44,64
O&D02_A	5,00	43,13	39,60	35,93	44,49
O&D02_B	15,00	42,49	38,98	35,29	43,86
O&D02_C	25,00	42,53	39,02	35,34	43,90
O&D02_D	35,00	43,31	39,79	36,11	44,68
O&D02_E	45,00	43,63	40,12	36,45	45,01
O&D02_F	55,00	44,07	40,59	36,92	45,47
O&D03_A	5,00	38,39	34,95	31,39	39,86
O&D03_B	15,00	38,69	35,22	31,61	40,12
O&D03_C	25,00	35,77	32,38	28,86	37,29
O&D03_D	35,00	37,49	34,10	30,56	39,00
O&D03_E	45,00	37,40	34,06	30,56	38,97
O&D03_F	55,00	37,34	34,05	30,60	38,96
O&D04_A	5,00	16,84	13,43	9,88	18,34
O&D04_B	15,00	15,96	12,56	9,00	17,46
O&D04_C	25,00	15,99	12,59	9,02	17,48
O&D04_D	35,00	16,66	13,26	9,69	18,15
O&D04_E	45,00	17,61	14,20	10,64	19,10
O&D04_F	55,00	23,26	19,64	16,12	24,64
VUmc N01_A	5,00	39,12	35,52	31,82	40,43
VUmc N01_B	15,00	37,26	33,65	29,92	38,55
VUmc N01_C	25,00	36,33	32,74	29,01	37,63
VUmc N01_D	35,00	36,49	32,91	29,17	37,79
VUmc N01_E	45,00	36,97	33,39	29,65	38,27
VUmc N01_F	55,00	37,46	33,87	30,13	38,75
VUmc N02_A	5,00	39,56	35,96	32,24	40,86
VUmc N02_B	15,00	37,77	34,17	30,43	39,06
VUmc N02_C	25,00	37,26	33,66	29,92	38,55
VUmc N02_D	35,00	37,56	33,98	30,23	38,86
VUmc N02_E	45,00	38,09	34,51	30,76	39,39
VUmc N02_F	55,00	38,60	35,02	31,28	39,90
VUmc N03_A	5,00	39,80	36,21	32,47	41,09
VUmc N03_B	15,00	38,37	34,79	31,06	39,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenveldertselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N03_C	25,00	37,79	34,22	30,48	39,10
VUmc N03_D	35,00	38,14	34,59	30,84	39,45
VUmc N03_E	45,00	38,69	35,13	31,39	40,00
VUmc N03_F	55,00	39,22	35,67	31,92	40,53
VUmc N04_A	5,00	36,84	33,28	29,56	38,16
VUmc N04_B	15,00	35,82	32,27	28,54	37,14
VUmc N04_C	25,00	34,88	31,36	27,63	36,22
VUmc N04_D	35,00	35,04	31,55	27,80	36,39
VUmc N04_E	45,00	35,93	32,43	28,70	37,29
VUmc N04_F	55,00	41,55	38,07	34,35	42,92
VUmc N05_A	5,00	26,53	23,14	19,45	27,97
VUmc N05_B	15,00	27,90	24,50	20,82	29,34
VUmc N05_C	25,00	28,48	25,02	21,35	29,89
VUmc N05_D	35,00	26,33	23,11	19,39	27,87
VUmc N05_E	45,00	29,26	25,83	22,13	30,67
VUmc N05_F	55,00	40,97	37,45	33,69	42,30
VUmc N06_A	5,00	36,46	32,98	29,34	37,87
VUmc N06_B	15,00	36,39	32,91	29,26	37,80
VUmc N06_C	25,00	36,69	33,20	29,55	38,09
VUmc N06_D	35,00	37,13	33,65	29,99	38,53
VUmc N06_E	45,00	37,88	34,39	30,73	39,27
VUmc N06_F	55,00	41,36	37,83	34,07	42,68
VUmc N07_A	5,00	31,55	27,96	24,25	32,86
VUmc N07_B	15,00	31,91	28,33	24,60	33,21
VUmc N07_C	25,00	26,86	23,38	19,71	28,26
VUmc N07_D	35,00	28,27	24,89	21,27	29,75
VUmc N07_E	45,00	29,50	26,15	22,59	31,03
VUmc N07_F	55,00	30,32	26,96	23,43	31,86
VUmc N08_A	5,00	23,46	19,96	16,42	24,90
VUmc N08_B	15,00	34,53	30,96	27,27	35,86
VUmc N08_C	25,00	33,23	29,68	26,02	34,59
VUmc N08_D	35,00	33,72	30,18	26,52	35,08
VUmc N08_E	45,00	34,24	30,70	27,04	35,60
VUmc N08_F	55,00	35,03	31,48	27,83	36,39
VUmc N09_A	5,00	23,88	20,06	16,42	25,08
VUmc N09_B	15,00	31,79	28,22	24,53	33,12
VUmc N09_C	25,00	35,04	31,48	27,80	36,38
VUmc N09_D	35,00	35,51	31,95	28,28	36,85
VUmc N09_E	45,00	35,99	32,43	28,76	37,33
VUmc N09_F	55,00	36,46	32,91	29,23	37,81
VUmc N10_A	5,00	12,92	9,41	6,23	14,53
VUmc N10_B	15,00	--	--	--	--
VUmc N10_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N10_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N10_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N10_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N11_A	5,00	3,91	0,63	-2,58	5,66
VUmc N11_B	15,00	--	--	--	--
VUmc N11_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N11_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N11_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N11_F	55,00	--	--	--	--
VUmc N12_A	5,00	24,56	21,18	17,44	25,99
VUmc N12_B	15,00	--	--	--	--
VUmc N12_C	25,00	--	--	--	--
VUmc N12_D	35,00	--	--	--	--
VUmc N12_E	45,00	--	--	--	--
VUmc N12_F	55,00	--	--	--	--
VUmc Z01_A	5,00	40,20	36,61	32,89	41,50
VUmc Z01_B	15,00	39,78	36,19	32,46	41,08
VUmc Z01_C	25,00	39,69	36,10	32,38	40,99
VUmc Z01_D	35,00	40,21	36,62	32,89	41,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenveldertselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z01_E	45,00	40,73	37,14	33,42	42,03
VUmc Z01_F	55,00	41,28	37,69	33,97	42,58
VUmc Z02_A	5,00	40,84	37,23	33,48	42,12
VUmc Z02_B	15,00	40,38	36,77	33,03	41,66
VUmc Z02_C	25,00	39,51	35,90	32,16	40,79
VUmc Z02_D	35,00	40,04	36,44	32,69	41,32
VUmc Z02_E	45,00	40,58	36,97	33,23	41,86
VUmc Z02_F	55,00	41,13	37,52	33,78	42,41
VUmc Z03_A	5,00	42,06	38,47	34,76	43,37
VUmc Z03_B	15,00	41,50	37,91	34,18	42,80
VUmc Z03_C	25,00	40,82	37,25	33,52	42,13
VUmc Z03_D	35,00	41,43	37,85	34,12	42,73
VUmc Z03_E	45,00	42,03	38,46	34,73	43,34
VUmc Z03_F	55,00	42,56	38,99	35,26	43,87
VUmc Z04_A	5,00	38,34	34,73	31,04	39,64
VUmc Z04_B	15,00	41,20	37,63	33,88	42,50
VUmc Z04_C	25,00	41,72	38,14	34,40	43,02
VUmc Z04_D	35,00	42,16	38,59	34,86	43,47
VUmc Z04_E	45,00	42,46	38,89	35,17	43,78
VUmc Z04_F	55,00	43,13	39,58	35,87	44,46
VUmc Z05_A	5,00	33,13	29,49	25,88	34,45
VUmc Z05_B	15,00	39,59	36,04	32,30	40,91
VUmc Z05_C	25,00	41,20	37,63	33,91	42,52
VUmc Z05_D	35,00	41,56	38,02	34,30	42,89
VUmc Z05_E	45,00	41,64	38,10	34,40	42,98
VUmc Z05_F	55,00	42,46	38,94	35,25	43,82
VUmc Z06_A	5,00	27,33	23,67	20,11	28,66
VUmc Z06_B	15,00	38,32	34,80	31,08	39,67
VUmc Z06_C	25,00	40,38	36,84	33,16	41,73
VUmc Z06_D	35,00	40,97	37,46	33,81	42,36
VUmc Z06_E	45,00	41,17	37,66	34,00	42,55
VUmc Z06_F	55,00	42,10	38,58	34,91	43,47
VUmc Z07_A	5,00	26,63	22,96	19,38	27,95
VUmc Z07_B	15,00	33,95	30,37	26,66	35,26
VUmc Z07_C	25,00	33,66	30,04	26,36	34,96
VUmc Z07_D	35,00	38,64	35,18	31,53	40,06
VUmc Z07_E	45,00	39,76	36,30	32,67	41,19
VUmc Z07_F	55,00	41,21	37,72	34,07	42,61
VUmc Z08_A	5,00	25,44	21,77	18,21	26,77
VUmc Z08_B	11,00	26,17	22,50	18,97	27,51
VUmc Z08_C	21,00	26,12	22,42	18,87	27,43
VUmc Z08_D	31,00	35,18	31,65	27,98	36,54
VUmc Z09_A	5,00	16,60	13,15	9,95	18,24
VUmc Z09_B	11,00	16,30	12,80	9,63	17,92
VUmc Z09_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z09_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z10_A	5,00	18,18	14,56	11,11	19,59
VUmc Z10_B	11,00	13,24	9,77	6,73	14,95
VUmc Z10_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z10_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z11_A	5,00	13,74	10,36	7,17	15,43
VUmc Z11_B	11,00	9,24	5,85	2,75	10,97
VUmc Z11_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z11_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z12_A	5,00	14,14	10,57	7,11	15,58
VUmc Z12_B	11,00	0,75	-2,58	-5,74	2,49
VUmc Z12_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z12_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z13_A	5,00	12,45	8,83	5,21	13,78
VUmc Z13_B	11,00	--	--	--	--
VUmc Z13_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z13_D	31,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenveldertselaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z14_A	5,00	10,93	7,40	3,86	12,35
VUmc Z14_B	11,00	10,92	7,37	3,84	12,34
VUmc Z14_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z14_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z15_A	5,00	9,89	6,48	3,02	11,43
VUmc Z15_B	11,00	9,78	6,37	2,91	11,32
VUmc Z15_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z15_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z16_A	5,00	9,77	6,22	2,56	11,13
VUmc Z16_B	11,00	9,82	6,25	2,60	11,17
VUmc Z16_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z16_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z17_A	5,00	14,54	11,08	7,55	16,01
VUmc Z17_B	11,00	13,00	9,58	6,10	14,52
VUmc Z17_C	21,00	11,24	7,74	4,15	12,66
VUmc Z17_D	31,00	13,23	9,62	6,13	14,63
VUmc Z18_A	5,00	11,63	8,11	4,65	13,10
VUmc Z18_B	11,00	11,75	8,21	4,78	13,22
VUmc Z18_C	21,00	--	--	--	--
VUmc Z18_D	31,00	--	--	--	--
VUmc Z19_A	5,00	8,32	5,02	1,64	9,97
VUmc Z19_B	15,00	7,37	3,99	0,68	9,00
VUmc Z19_C	25,00	--	--	--	--
VUmc Z19_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z19_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z20_A	5,00	7,95	4,36	0,65	9,26
VUmc Z20_B	15,00	--	--	--	--
VUmc Z20_C	25,00	--	--	--	--
VUmc Z20_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z20_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z21_A	5,00	16,31	12,64	8,99	17,59
VUmc Z21_B	15,00	--	--	--	--
VUmc Z21_C	25,00	--	--	--	--
VUmc Z21_D	35,00	--	--	--	--
VUmc Z21_E	45,00	--	--	--	--
VUmc Z22_A	5,00	20,00	16,34	12,69	21,29
VUmc Z22_B	15,00	31,42	27,92	24,22	32,79
VUmc Z22_C	25,00	33,73	30,18	26,50	35,08
VUmc Z22_D	35,00	34,23	30,68	27,00	35,58
VUmc Z22_E	45,00	34,74	31,19	27,51	36,09
VUmc Z23_A	5,00	18,17	14,73	11,30	19,71
VUmc Z23_B	11,00	17,74	14,29	10,91	19,29
VUmc Z23_C	21,00	16,84	13,35	10,00	18,38
VUmc Z23_D	31,00	18,97	15,48	12,19	20,54
VUmc Z24_A	5,00	19,95	16,41	12,86	21,36
VUmc Z24_B	15,00	29,41	25,84	22,10	30,72
VUmc Z24_C	25,00	29,91	26,28	22,55	31,18
VUmc Z24_D	35,00	30,58	26,94	23,22	31,85
VUmc Z24_E	45,00	31,09	27,44	23,72	32,36
VUmc Z24_F	55,00	31,84	28,19	24,48	33,11
VUmc Z25_A	5,00	19,02	15,59	12,06	20,51
VUmc Z25_B	15,00	33,01	29,44	25,68	34,31
VUmc Z25_C	25,00	34,53	30,90	27,17	35,80
VUmc Z25_D	35,00	35,57	31,99	28,28	36,88
VUmc Z25_E	45,00	36,32	32,75	29,06	37,65
VUmc Z25_F	55,00	37,36	33,81	30,12	38,70
VUmc Z26_A	5,00	14,67	11,18	7,61	16,11
VUmc Z26_B	15,00	14,45	10,93	7,37	15,87
VUmc Z26_C	25,00	13,54	10,00	6,44	14,95
VUmc Z26_D	35,00	14,86	11,26	7,72	16,24
VUmc Z26_E	45,00	10,81	7,16	3,51	12,11
VUmc Z26_F	55,00	13,71	10,03	6,38	14,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP VUmc planontw. zonder maatr. te gebr. tbv rpt 20101230-04
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenveldertselaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z27_A	5,00	19,37	15,92	12,39	20,85
VUmc Z27_B	11,00	19,14	15,68	12,14	20,61
VUmc Z27_C	21,00	18,22	14,76	11,22	19,69
VUmc Z27_D	31,00	18,73	15,26	11,72	20,19
VUmc Z28_A	5,00	19,03	15,59	12,05	20,51
VUmc Z28_B	11,00	18,84	15,39	11,85	20,32
VUmc Z28_C	21,00	18,01	14,55	11,00	19,47
VUmc Z28_D	31,00	18,63	15,14	11,62	20,09
VUmc Z29_A	5,00	19,34	15,91	12,38	20,83
VUmc Z29_B	11,00	18,79	15,36	11,85	20,29
VUmc Z29_C	21,00	18,08	14,60	11,06	19,54
VUmc Z29_D	31,00	18,80	15,28	11,77	20,25
VUmc Z30_A	5,00	19,59	16,13	12,66	21,09
VUmc Z30_B	11,00	19,25	15,78	12,37	20,78
VUmc Z30_C	21,00	18,45	14,94	11,50	19,94
VUmc Z30_D	31,00	20,09	16,59	13,24	21,62
VUmc Z31_A	5,00	19,33	15,87	12,37	20,82
VUmc Z31_B	11,00	18,86	15,41	11,92	20,36
VUmc Z31_C	21,00	17,80	14,33	10,80	19,27
VUmc Z31_D	31,00	18,28	14,79	11,29	19,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII **Berekeningsresultaten spoorweglawaai**

oplossingen zijn ons vak



Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ACTA01_A	5,00	60,56	60,14	55,23	63,47
ACTA01_B	15,00	61,22	60,82	55,91	64,15
ACTA01_C	25,00	61,47	61,05	56,15	64,39
ACTA01_D	35,00	61,29	60,87	55,97	64,21
ACTA01_E	45,00	61,16	60,74	55,83	64,07
ACTA01_F	55,00	61,16	60,73	55,83	64,07
ACTA02_A	5,00	55,11	54,49	49,62	57,89
ACTA02_B	15,00	54,63	54,00	49,12	57,40
ACTA02_C	25,00	55,10	54,48	49,60	57,88
ACTA02_D	35,00	55,27	54,63	49,76	58,04
ACTA02_E	45,00	55,14	54,51	49,63	57,91
ACTA02_F	55,00	55,12	54,48	49,61	57,89
ACTA03_A	5,00	34,94	33,92	29,46	37,64
ACTA03_B	15,00	34,56	33,54	29,09	37,26
ACTA03_C	25,00	34,69	33,65	29,22	37,39
ACTA03_D	35,00	35,28	34,24	29,81	37,98
ACTA03_E	45,00	35,77	34,76	30,31	38,48
ACTA03_F	55,00	37,14	36,21	31,69	39,87
ACTA04_A	5,00	58,52	58,18	53,27	61,49
ACTA04_B	15,00	59,46	59,13	54,21	62,43
ACTA04_C	25,00	59,77	59,42	54,51	62,73
ACTA04_D	35,00	59,49	59,15	54,23	62,46
ACTA04_E	45,00	59,46	59,12	54,20	62,43
ACTA04_F	55,00	59,25	58,91	54,00	62,22
O&D01_A	5,00	38,04	37,35	32,58	40,82
O&D01_B	15,00	37,59	36,91	32,15	40,38
O&D01_C	25,00	37,60	36,91	32,15	40,39
O&D01_D	35,00	37,91	37,20	32,45	40,69
O&D01_E	45,00	38,28	37,54	32,81	41,05
O&D01_F	55,00	40,85	40,18	35,39	43,64
O&D02_A	5,00	54,02	53,36	48,49	56,77
O&D02_B	15,00	53,11	52,40	47,53	55,83
O&D02_C	25,00	53,09	52,42	47,55	55,84
O&D02_D	35,00	53,74	53,06	48,19	56,48
O&D02_E	45,00	53,60	52,92	48,05	56,34
O&D02_F	55,00	53,58	52,89	48,03	56,32
O&D03_A	5,00	45,61	44,89	40,03	48,33
O&D03_B	15,00	46,07	45,32	40,46	48,76
O&D03_C	25,00	45,16	44,45	39,59	47,88
O&D03_D	35,00	45,60	44,91	40,06	48,34
O&D03_E	45,00	46,08	45,39	40,53	48,82
O&D03_F	55,00	45,98	45,26	40,41	48,70
O&D04_A	5,00	46,98	46,57	41,67	49,90
O&D04_B	15,00	47,17	46,76	41,86	50,09
O&D04_C	25,00	47,48	47,06	42,17	50,40
O&D04_D	35,00	47,54	47,12	42,23	50,46
O&D04_E	45,00	47,50	47,09	42,19	50,42
O&D04_F	55,00	47,84	47,43	42,53	50,76
VUmc N01_A	5,00	62,30	61,97	57,05	65,27
VUmc N01_B	15,00	63,87	63,55	58,63	66,85
VUmc N01_C	25,00	64,04	63,71	58,80	67,02
VUmc N01_D	35,00	63,86	63,53	58,61	66,83
VUmc N01_E	45,00	63,69	63,35	58,44	66,66
VUmc N01_F	55,00	63,75	63,41	58,50	66,72
VUmc N02_A	5,00	61,90	61,56	56,64	64,87
VUmc N02_B	15,00	63,33	62,99	58,08	66,30
VUmc N02_C	25,00	63,42	63,07	58,16	66,38
VUmc N02_D	35,00	63,34	62,99	58,08	66,30
VUmc N02_E	45,00	63,19	62,84	57,93	66,15
VUmc N02_F	55,00	63,13	62,78	57,87	66,09
VUmc N03_A	5,00	61,72	61,36	56,45	64,68
VUmc N03_B	15,00	62,95	62,60	57,69	65,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc N03_C		25,00	62,99	62,62	57,71	65,94
VUmc N03_D		35,00	62,77	62,41	57,50	65,73
VUmc N03_E		45,00	62,63	62,27	57,36	65,59
VUmc N03_F		55,00	62,64	62,28	57,37	65,60
VUmc N04_A		5,00	57,72	57,24	52,35	60,60
VUmc N04_B		15,00	58,14	57,69	52,80	61,04
VUmc N04_C		25,00	58,75	58,28	53,39	61,64
VUmc N04_D		35,00	58,76	58,29	53,40	61,65
VUmc N04_E		45,00	58,72	58,25	53,36	61,61
VUmc N04_F		55,00	58,67	58,19	53,30	61,55
VUmc N05_A		5,00	59,13	58,73	53,82	62,06
VUmc N05_B		15,00	59,70	59,31	54,40	62,63
VUmc N05_C		25,00	59,93	59,52	54,62	62,85
VUmc N05_D		35,00	59,83	59,42	54,52	62,75
VUmc N05_E		45,00	59,82	59,41	54,51	62,74
VUmc N05_F		55,00	59,76	59,35	54,45	62,68
VUmc N06_A		5,00	49,51	49,07	44,18	52,42
VUmc N06_B		15,00	50,02	49,58	44,70	52,93
VUmc N06_C		25,00	50,79	50,35	45,47	53,70
VUmc N06_D		35,00	50,84	50,39	45,50	53,74
VUmc N06_E		45,00	50,79	50,35	45,46	53,70
VUmc N06_F		55,00	50,81	50,36	45,47	53,71
VUmc N07_A		5,00	40,67	39,74	34,89	43,24
VUmc N07_B		15,00	40,95	40,13	35,27	43,59
VUmc N07_C		25,00	40,86	40,08	35,21	43,53
VUmc N07_D		35,00	42,03	41,30	36,43	44,73
VUmc N07_E		45,00	42,72	42,01	37,13	45,43
VUmc N07_F		55,00	43,42	42,71	37,84	46,14
VUmc N08_A		5,00	34,40	33,79	28,92	37,19
VUmc N08_B		15,00	39,83	39,12	34,26	42,55
VUmc N08_C		25,00	39,48	38,78	33,92	42,21
VUmc N08_D		35,00	39,86	39,16	34,30	42,59
VUmc N08_E		45,00	40,39	39,69	34,83	43,12
VUmc N08_F		55,00	40,88	40,18	35,31	43,61
VUmc N09_A		5,00	41,20	40,84	35,93	44,16
VUmc N09_B		15,00	41,07	40,68	35,77	44,00
VUmc N09_C		25,00	40,54	40,10	35,21	43,45
VUmc N09_D		35,00	41,22	40,79	35,90	44,13
VUmc N09_E		45,00	41,97	41,54	36,64	44,88
VUmc N09_F		55,00	42,53	42,10	37,21	45,44
VUmc N10_A		5,00	57,07	56,76	51,83	60,05
VUmc N10_B		15,00	57,65	57,35	52,42	60,64
VUmc N10_C		25,00	58,66	58,36	53,43	61,65
VUmc N10_D		35,00	58,81	58,49	53,57	61,79
VUmc N10_E		45,00	58,80	58,49	53,56	61,78
VUmc N10_F		55,00	58,77	58,46	53,54	61,76
VUmc N11_A		5,00	58,18	57,87	52,95	61,17
VUmc N11_B		15,00	59,15	58,84	53,92	62,14
VUmc N11_C		25,00	59,96	59,64	54,72	62,94
VUmc N11_D		35,00	59,89	59,58	54,66	62,88
VUmc N11_E		45,00	59,92	59,60	54,68	62,90
VUmc N11_F		55,00	59,87	59,55	54,63	62,85
VUmc N12_A		5,00	59,23	58,92	54,00	62,22
VUmc N12_B		15,00	60,59	60,28	55,36	63,58
VUmc N12_C		25,00	61,28	60,96	56,04	64,26
VUmc N12_D		35,00	61,11	60,80	55,88	64,10
VUmc N12_E		45,00	61,11	60,80	55,87	64,09
VUmc N12_F		55,00	61,24	60,93	56,00	64,22
VUmc Z01_A		5,00	36,08	35,12	30,58	38,78
VUmc Z01_B		15,00	35,57	34,60	30,07	38,27
VUmc Z01_C		25,00	35,25	34,28	29,77	37,96
VUmc Z01_D		35,00	36,12	35,20	30,66	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z01_E	45,00	36,97	36,08	31,51	39,71
VUmc Z01_F	55,00	38,05	37,16	32,56	40,77
VUmc Z02_A	5,00	39,50	38,77	34,01	42,26
VUmc Z02_B	15,00	39,63	38,96	34,18	42,42
VUmc Z02_C	25,00	39,37	38,75	33,94	42,18
VUmc Z02_D	35,00	39,98	39,37	34,57	42,81
VUmc Z02_E	45,00	40,67	40,06	35,25	43,49
VUmc Z02_F	55,00	41,46	40,85	36,04	44,28
VUmc Z03_A	5,00	49,00	48,24	43,38	51,69
VUmc Z03_B	15,00	48,01	47,25	42,40	50,70
VUmc Z03_C	25,00	47,17	46,33	41,49	49,81
VUmc Z03_D	35,00	47,82	47,00	42,15	50,47
VUmc Z03_E	45,00	48,46	47,64	42,79	51,11
VUmc Z03_F	55,00	48,72	47,89	43,05	51,37
VUmc Z04_A	5,00	51,36	50,68	45,81	54,10
VUmc Z04_B	15,00	50,34	49,60	44,73	53,04
VUmc Z04_C	25,00	50,18	49,41	44,56	52,86
VUmc Z04_D	35,00	50,35	49,61	44,75	53,05
VUmc Z04_E	45,00	50,92	50,18	45,32	53,62
VUmc Z04_F	55,00	50,86	50,10	45,24	53,55
VUmc Z05_A	5,00	49,74	49,10	44,22	52,50
VUmc Z05_B	15,00	49,07	48,33	43,47	51,77
VUmc Z05_C	25,00	49,20	48,42	43,57	51,88
VUmc Z05_D	35,00	49,35	48,59	43,74	52,04
VUmc Z05_E	45,00	50,01	49,25	44,40	52,70
VUmc Z05_F	55,00	50,10	49,32	44,47	52,78
VUmc Z06_A	5,00	47,63	47,05	42,17	50,44
VUmc Z06_B	15,00	48,06	47,31	42,45	50,75
VUmc Z06_C	25,00	48,19	47,42	42,57	50,87
VUmc Z06_D	35,00	48,66	47,89	43,04	51,34
VUmc Z06_E	45,00	49,16	48,39	43,54	51,84
VUmc Z06_F	55,00	49,43	48,65	43,81	52,11
VUmc Z07_A	5,00	45,16	44,63	39,74	48,00
VUmc Z07_B	15,00	46,86	46,12	41,25	49,56
VUmc Z07_C	25,00	46,06	45,27	40,41	48,72
VUmc Z07_D	35,00	46,76	45,97	41,12	49,43
VUmc Z07_E	45,00	47,32	46,53	41,69	49,99
VUmc Z07_F	55,00	47,81	47,01	42,17	50,48
VUmc Z08_A	5,00	44,11	43,53	38,66	46,92
VUmc Z08_B	11,00	42,75	42,09	37,25	45,52
VUmc Z08_C	21,00	44,27	43,53	38,68	46,98
VUmc Z08_D	31,00	45,34	44,49	39,66	47,98
VUmc Z09_A	5,00	33,06	32,16	27,60	35,79
VUmc Z09_B	11,00	32,14	30,92	26,63	34,78
VUmc Z09_C	21,00	30,68	29,43	25,16	33,31
VUmc Z09_D	31,00	30,79	29,54	25,27	33,42
VUmc Z10_A	5,00	34,46	33,75	29,08	37,28
VUmc Z10_B	11,00	31,93	30,71	26,42	34,57
VUmc Z10_C	21,00	29,39	28,17	23,88	32,03
VUmc Z10_D	31,00	30,02	28,78	24,50	32,65
VUmc Z11_A	5,00	32,82	31,99	27,40	35,59
VUmc Z11_B	11,00	31,28	30,08	25,77	33,92
VUmc Z11_C	21,00	29,02	27,81	23,51	31,66
VUmc Z11_D	31,00	29,55	28,32	24,03	32,18
VUmc Z12_A	5,00	39,24	38,81	33,97	42,18
VUmc Z12_B	11,00	31,62	30,40	26,11	34,26
VUmc Z12_C	21,00	28,85	27,63	23,34	31,49
VUmc Z12_D	31,00	29,23	28,00	23,71	31,86
VUmc Z13_A	5,00	38,87	38,46	33,61	41,82
VUmc Z13_B	11,00	31,03	29,83	25,52	33,67
VUmc Z13_C	21,00	28,40	27,20	22,89	31,04
VUmc Z13_D	31,00	28,62	27,40	23,11	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z14_A		5,00	45,18	44,83	39,92	48,14
VUmc Z14_B		11,00	44,43	44,09	39,18	47,40
VUmc Z14_C		21,00	45,76	45,42	40,51	48,73
VUmc Z14_D		31,00	46,27	45,92	41,01	49,23
VUmc Z15_A		5,00	45,15	44,79	39,88	48,11
VUmc Z15_B		11,00	44,66	44,32	39,41	47,63
VUmc Z15_C		21,00	45,39	45,05	40,13	48,36
VUmc Z15_D		31,00	45,88	45,53	40,62	48,84
VUmc Z16_A		5,00	46,23	45,87	40,96	49,19
VUmc Z16_B		11,00	44,33	43,95	39,04	47,27
VUmc Z16_C		21,00	43,93	43,56	38,65	46,88
VUmc Z16_D		31,00	44,39	44,02	39,11	47,34
VUmc Z17_A		5,00	33,00	32,65	27,73	35,96
VUmc Z17_B		11,00	35,27	34,93	30,02	38,24
VUmc Z17_C		21,00	14,69	13,97	9,19	17,45
VUmc Z17_D		31,00	17,41	16,73	11,95	20,19
VUmc Z18_A		5,00	50,42	50,09	45,18	53,40
VUmc Z18_B		11,00	49,82	49,49	44,57	52,79
VUmc Z18_C		21,00	49,86	49,53	44,61	52,83
VUmc Z18_D		31,00	50,60	50,27	45,35	53,57
VUmc Z19_A		5,00	52,53	52,20	47,28	55,50
VUmc Z19_B		15,00	51,84	51,52	46,60	54,82
VUmc Z19_C		25,00	52,35	52,03	47,11	55,33
VUmc Z19_D		35,00	53,02	52,70	47,78	56,00
VUmc Z19_E		45,00	53,50	53,18	48,26	56,48
VUmc Z20_A		5,00	52,75	52,43	47,51	55,73
VUmc Z20_B		15,00	52,43	52,11	47,19	55,41
VUmc Z20_C		25,00	53,07	52,76	47,83	56,05
VUmc Z20_D		35,00	53,80	53,48	48,56	56,78
VUmc Z20_E		45,00	53,99	53,67	48,75	56,97
VUmc Z21_A		5,00	54,18	53,87	48,94	57,16
VUmc Z21_B		15,00	53,80	53,48	48,56	56,78
VUmc Z21_C		25,00	54,57	54,26	49,33	57,55
VUmc Z21_D		35,00	55,30	54,99	50,06	58,28
VUmc Z21_E		45,00	55,41	55,09	50,17	58,39
VUmc Z22_A		5,00	50,61	50,29	45,37	53,59
VUmc Z22_B		15,00	48,87	48,54	43,63	51,85
VUmc Z22_C		25,00	49,43	49,11	44,19	52,41
VUmc Z22_D		35,00	49,81	49,48	44,56	52,78
VUmc Z22_E		45,00	49,97	49,63	44,72	52,94
VUmc Z23_A		5,00	27,16	26,65	21,77	30,02
VUmc Z23_B		11,00	24,46	23,91	19,06	27,31
VUmc Z23_C		21,00	24,13	23,57	18,73	26,97
VUmc Z23_D		31,00	24,80	24,23	19,39	27,64
VUmc Z24_A		5,00	29,25	28,79	23,90	32,14
VUmc Z24_B		15,00	27,42	26,79	22,03	30,25
VUmc Z24_C		25,00	27,59	26,95	22,20	30,42
VUmc Z24_D		35,00	28,36	27,71	22,96	31,18
VUmc Z24_E		45,00	24,28	23,21	18,76	26,94
VUmc Z24_F		55,00	27,19	26,26	21,67	29,89
VUmc Z25_A		5,00	29,90	29,39	24,51	32,76
VUmc Z25_B		15,00	31,34	30,64	25,82	34,09
VUmc Z25_C		25,00	32,01	31,31	26,52	34,78
VUmc Z25_D		35,00	32,68	31,97	27,19	35,44
VUmc Z25_E		45,00	33,90	33,22	28,44	36,68
VUmc Z25_F		55,00	36,34	35,66	30,86	39,11
VUmc Z26_A		5,00	31,59	31,21	26,30	34,53
VUmc Z26_B		15,00	30,78	30,39	25,49	33,72
VUmc Z26_C		25,00	31,07	30,69	25,78	34,01
VUmc Z26_D		35,00	33,49	33,11	28,20	36,43
VUmc Z26_E		45,00	32,08	31,70	26,78	35,02
VUmc Z26_F		55,00	33,94	33,54	28,63	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

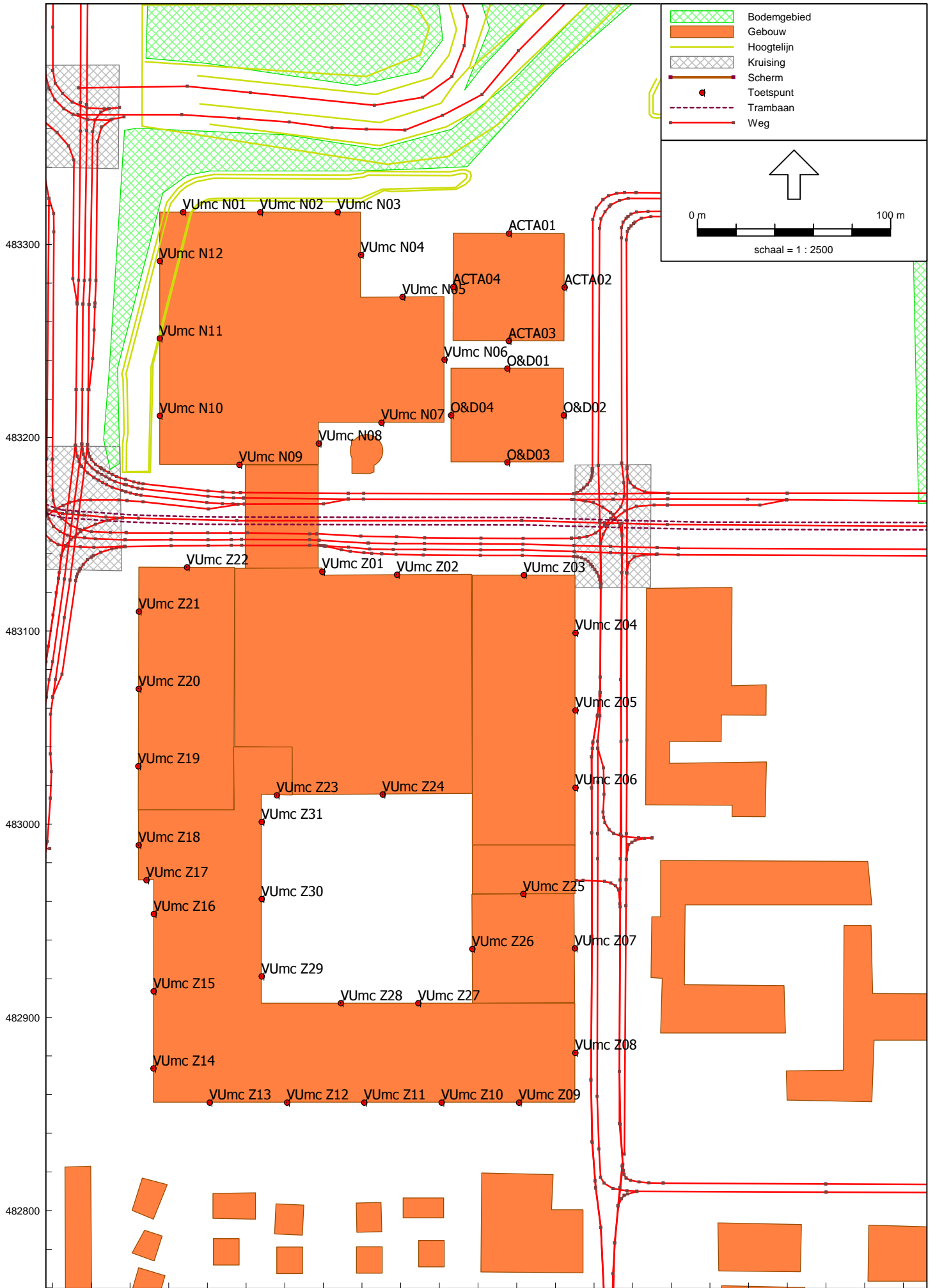
Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VUmc Z27_A	5,00	32,30	31,86	26,96	35,20
VUmc Z27_B	11,00	31,89	31,45	26,55	34,79
VUmc Z27_C	21,00	31,42	30,99	26,09	34,33
VUmc Z27_D	31,00	32,61	32,18	27,28	35,52
VUmc Z28_A	5,00	32,17	31,72	26,82	35,07
VUmc Z28_B	11,00	31,73	31,28	26,38	34,63
VUmc Z28_C	21,00	31,63	31,19	26,29	34,53
VUmc Z28_D	31,00	33,06	32,64	27,74	35,98
VUmc Z29_A	5,00	29,60	29,06	24,18	32,44
VUmc Z29_B	11,00	28,78	28,25	23,37	31,63
VUmc Z29_C	21,00	28,73	28,22	23,34	31,59
VUmc Z29_D	31,00	29,90	29,37	24,51	32,76
VUmc Z30_A	5,00	29,80	29,26	24,39	32,64
VUmc Z30_B	11,00	29,08	28,55	23,67	31,93
VUmc Z30_C	21,00	28,82	28,30	23,42	31,67
VUmc Z30_D	31,00	29,68	29,16	24,29	32,54
VUmc Z31_A	5,00	29,83	29,30	24,42	32,68
VUmc Z31_B	11,00	28,90	28,36	23,49	31,74
VUmc Z31_C	21,00	28,51	27,98	23,11	31,36
VUmc Z31_D	31,00	28,90	28,36	23,49	31,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII **Cumulatie geluidbelasting $L_{vl,cum}$**

oplossingen zijn ons vak



wegverkeerslawaaier				spoorweglawaaier				LVL_cum						
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VL	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RL	LVL_cum
ACTA01_A	5	63,48	60,1	56,85	65,14	65,14	ACTA01_A	5	60,56	60,14	55,23	63,47	58,90	66,07
ACTA01_B	15	64,22	60,79	57,54	65,85	65,85	ACTA01_B	15	61,22	60,82	55,91	64,15	59,54	66,76
ACTA01_C	25	64,58	61,1	57,9	66,2	66,2	ACTA01_C	25	61,47	61,05	56,15	64,39	59,77	67,09
ACTA01_D	35	64,68	61,18	57,99	66,29	66,29	ACTA01_D	35	61,29	60,87	55,97	64,21	59,60	67,14
ACTA01_E	45	64,58	61,07	57,89	66,19	66,19	ACTA01_E	45	61,16	60,74	55,83	64,07	59,47	67,03
ACTA01_F	55	64,41	60,88	57,71	66,01	66,01	ACTA01_F	55	61,16	60,73	55,83	64,07	59,47	66,88
ACTA02_A	5	60,79	57,02	53,74	62,18	62,18	ACTA02_A	5	55,11	54,49	49,62	57,89	53,60	62,75
ACTA02_B	15	60,96	57,17	53,91	62,35	62,35	ACTA02_B	15	54,63	54	49,12	57,4	53,13	62,84
ACTA02_C	25	60,94	57,11	53,89	62,33	62,33	ACTA02_C	25	55,1	54,48	49,6	57,88	53,59	62,87
ACTA02_D	35	60,94	57,06	53,87	62,31	62,31	ACTA02_D	35	55,27	54,63	49,76	58,04	53,74	62,87
ACTA02_E	45	60,73	56,84	53,67	62,1	62,1	ACTA02_E	45	55,14	54,51	49,63	57,91	53,62	62,68
ACTA02_F	55	60,6	56,7	53,55	61,97	61,97	ACTA02_F	55	55,12	54,48	49,61	57,89	53,60	62,56
ACTA03_A	5	46,87	43,48	39,74	48,29	48,29	ACTA03_A	5	34,94	33,92	29,46	37,64	34,35	48,46
ACTA03_B	15	46,94	43,55	39,8	48,36	48,36	ACTA03_B	15	34,56	33,54	29,09	37,26	34,00	48,51
ACTA03_C	25	47,13	43,71	39,94	48,52	48,52	ACTA03_C	25	34,69	33,65	29,22	37,39	34,12	48,67
ACTA03_D	35	47,07	43,64	39,88	48,46	48,46	ACTA03_D	35	35,28	34,24	29,81	37,98	34,68	48,63
ACTA03_E	45	46,9	43,46	39,72	48,29	48,29	ACTA03_E	45	35,77	34,76	30,31	38,48	35,15	48,49
ACTA03_F	55	46,94	43,5	39,78	48,34	48,34	ACTA03_F	55	37,14	36,21	31,69	39,87	36,48	48,61
ACTA04_A	5	59,66	56,43	53,16	61,41	61,41	ACTA04_A	5	58,52	58,18	53,27	61,49	57,02	62,76
ACTA04_B	15	60,59	57,28	53,98	62,27	62,27	ACTA04_B	15	59,46	59,13	54,21	62,43	57,91	63,63
ACTA04_C	25	60,95	57,57	54,32	62,61	62,61	ACTA04_C	25	59,77	59,42	54,51	62,73	58,20	63,95
ACTA04_D	35	61,17	57,74	54,52	62,81	62,81	ACTA04_D	35	59,49	59,15	54,23	62,46	57,93	64,04
ACTA04_E	45	61,17	57,7	54,5	62,8	62,8	ACTA04_E	45	59,46	59,12	54,2	62,43	57,91	64,02
ACTA04_F	55	61,04	57,56	54,37	62,67	62,67	ACTA04_F	55	59,25	58,91	54	62,22	57,71	63,87
O&D01_A	5	50,41	46,75	43,32	51,8	51,80	O&D01_A	5	38,04	37,35	32,58	40,82	37,38	51,96
O&D01_B	15	50,4	46,78	43,27	51,78	51,78	O&D01_B	15	37,59	36,91	32,15	40,38	36,97	51,92
O&D01_C	25	50,19	46,58	43,02	51,55	51,55	O&D01_C	25	37,6	36,91	32,15	40,39	36,97	51,70
O&D01_D	35	50,24	46,6	43,08	51,6	51,60	O&D01_D	35	37,91	37,2	32,45	40,69	37,25	51,76
O&D01_E	45	50,79	47,05	43,64	52,14	52,14	O&D01_E	45	38,28	37,54	32,81	41,05	37,59	52,29
O&D01_F	55	57,83	53,78	50,82	59,2	59,20	O&D01_F	55	40,85	40,18	35,39	43,64	40,06	59,25
O&D02_A	5	61,05	57,33	53,93	62,42	62,42	O&D02_A	5	54,02	53,36	48,49	56,77	52,54	62,84
O&D02_B	15	61,08	57,33	53,93	62,43	62,43	O&D02_B	15	53,11	52,4	47,53	55,83	51,64	62,78
O&D02_C	25	60,84	57,08	53,7	62,19	62,19	O&D02_C	25	53,09	52,42	47,55	55,84	51,65	62,56
O&D02_D	35	60,73	56,94	53,61	62,09	62,09	O&D02_D	35	53,74	53,06	48,19	56,48	52,26	62,52
O&D02_E	45	60,4	56,58	53,26	61,74	61,74	O&D02_E	45	53,6	52,92	48,05	56,34	52,12	62,19
O&D02_F	55	60,11	56,28	52,99	61,46	61,46	O&D02_F	55	53,58	52,89	48,03	56,32	52,10	61,94
O&D03_A	5	63,41	60,08	56,28	64,84	64,84	O&D03_A	5	45,61	44,89	40,03	48,33	44,51	64,88
O&D03_B	15	63,25	59,88	56,09	64,66	64,66	O&D03_B	15	46,07	45,32	40,46	48,76	44,93	64,71
O&D03_C	25	62,42	59,03	55,24	63,82	63,82	O&D03_C	25	45,16	44,45	39,59	47,88	44,09	63,86
O&D03_D	35	61,7	58,28	54,5	63,08	63,08	O&D03_D	35	45,6	44,91	40,06	48,34	44,53	63,14
O&D03_E	45	60,96	57,54	53,79	62,36	62,36	O&D03_E	45	46,08	45,39	40,53	48,82	44,98	62,44
O&D03_F	55	60,3	56,86	53,13	61,69	61,69	O&D03_F	55	45,98	45,26	40,41	48,7	44,87	61,78
O&D04_A	5	55,61	52,26	48,54	57,07	57,07	O&D04_A	5	46,98	46,57	41,67	49,9	46,01	57,39
O&D04_B	15	56,08	52,74	49	57,53	57,53	O&D04_B	15	47,17	46,76	41,86	50,09	46,19	57,84
O&D04_C	25	55,93	52,56	48,85	57,38	57,38	O&D04_C	25	47,48	47,06	42,17	50,4	46,48	57,72
O&D04_D	35	55,6	52,22	48,52	57,05	57,05	O&D04_D	35	47,54	47,12	42,23	50,46	46,54	57,42
O&D04_E	45	55,2	51,81	48,13	56,65	56,65	O&D04_E	45	47,5	47,09	42,19	50,42	46,50	57,05
O&D04_F	55	54,93	51,54	47,89	56,39	56,39	O&D04_F	55	47,84	47,43	42,53	50,76	46,83	56,85
VUmc N01_A	5	64,46	61,43	58,19	66,36	66,36	VUmc N01_A	5	62,3	61,97	57,05	65,27	60,61	67,39
VUmc N01_B	15	65,21	62,14	58,91	67,09	67,09	VUmc N01_B	15	63,87	63,55	58,63	66,85	62,11	68,29
VUmc N01_C	25	65,44	62,28	59,09	67,28	67,28	VUmc N01_C	25	64,04	63,71	58,8	67,02	62,27	68,47
VUmc N01_D	35	65,45	62,24	59,07	67,27	67,27	VUmc N01_D	35	63,86	63,53	58,61	66,83	62,09	68,42
VUmc N01_E	45	65,28	62,06	58,91	67,1	67,10	VUmc N01_E	45	63,69	63,35	58,44	66,66	61,93	68,25
VUmc N01_F	55	65	61,77	58,64	66,82	66,82	VUmc N01_F	55	63,75	63,41	58,5	66,72	61,99	68,06
VUmc N02_A	5	64,81	61,77	58,44	66,66	66,66	VUmc N02_A	5	61,9	61,56	56,64	64,87	60,22	67,55
VUmc N02_B	15	65,36	62,25	58,96	67,18	67,18	VUmc N02_B	15	63,33	62,99	58,08	66,3	61,59	68,24
VUmc N02_C	25	65,62	62,42	59,17	67,4	67,40	VUmc N02_C	25	63,42	63,07	58,16	66,38	61,67	68,43

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VL	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RL	LVL_cum
VUmc N02_D	35	65,58	62,33	59,11	67,34	67,34	VUmc N02_D	35	63,34	62,99	58,08	66,3	61,59	68,37
VUmc N02_E	45	65,39	62,11	58,93	67,15	67,15	VUmc N02_E	45	63,19	62,84	57,93	66,15	61,45	68,19
VUmc N02_F	55	65,09	61,81	58,64	66,86	66,86	VUmc N02_F	55	63,13	62,78	57,87	66,09	61,39	67,94
VUmc N03_A	5	64,99	61,94	58,54	66,8	66,80	VUmc N03_A	5	61,72	61,36	56,45	64,68	60,04	67,63
VUmc N03_B	15	65,51	62,39	59,04	67,3	67,30	VUmc N03_B	15	62,95	62,6	57,69	65,91	61,22	68,25
VUmc N03_C	25	65,72	62,52	59,21	67,47	67,47	VUmc N03_C	25	62,99	62,62	57,71	65,94	61,24	68,40
VUmc N03_D	35	65,68	62,41	59,13	67,4	67,40	VUmc N03_D	35	62,77	62,41	57,5	65,73	61,04	68,30
VUmc N03_E	45	65,46	62,16	58,93	67,18	67,18	VUmc N03_E	45	62,63	62,27	57,36	65,59	60,91	68,10
VUmc N03_F	55	65,15	61,84	58,62	66,87	66,87	VUmc N03_F	55	62,64	62,28	57,37	65,6	60,92	67,86
VUmc N04_A	5	61,72	58,29	54,96	63,31	63,31	VUmc N04_A	5	57,72	57,24	52,35	60,6	56,17	64,08
VUmc N04_B	15	62,35	58,95	55,61	63,95	63,95	VUmc N04_B	15	58,14	57,69	52,8	61,04	56,59	64,69
VUmc N04_C	25	62,76	59,29	55,99	64,34	64,34	VUmc N04_C	25	58,75	58,28	53,39	61,64	57,15	65,10
VUmc N04_D	35	62,84	59,33	56,05	64,4	64,40	VUmc N04_D	35	58,76	58,29	53,4	61,65	57,16	65,15
VUmc N04_E	45	62,7	59,18	55,91	64,26	64,26	VUmc N04_E	45	58,72	58,25	53,36	61,61	57,12	65,03
VUmc N04_F	55	62,73	59,16	55,92	64,27	64,27	VUmc N04_F	55	58,67	58,19	53,3	61,55	57,07	65,03
VUmc N05_A	5	61,68	58,33	55,03	63,34	63,34	VUmc N05_A	5	59,13	58,73	53,82	62,06	57,55	64,35
VUmc N05_B	15	62,56	59,24	55,91	64,22	64,22	VUmc N05_B	15	59,7	59,31	54,4	62,63	58,10	65,17
VUmc N05_C	25	63,01	59,63	56,34	64,65	64,65	VUmc N05_C	25	59,93	59,52	54,62	62,85	58,31	65,56
VUmc N05_D	35	63,18	59,75	56,49	64,8	64,80	VUmc N05_D	35	59,83	59,42	54,52	62,75	58,22	65,67
VUmc N05_E	45	63,12	59,67	56,42	64,74	64,74	VUmc N05_E	45	59,82	59,41	54,51	62,74	58,21	65,61
VUmc N05_F	55	63,34	59,75	56,53	64,88	64,88	VUmc N05_F	55	59,76	59,35	54,45	62,68	58,15	65,72
VUmc N06_A	5	52,73	49,36	45,93	54,31	54,31	VUmc N06_A	5	49,51	49,07	44,18	52,42	48,40	55,30
VUmc N06_B	15	53,78	50,48	47	55,38	55,38	VUmc N06_B	15	50,02	49,58	44,7	52,93	48,89	56,26
VUmc N06_C	25	54,18	50,8	47,37	55,75	55,75	VUmc N06_C	25	50,79	50,35	45,47	53,7	49,62	56,70
VUmc N06_D	35	54,29	50,9	47,48	55,86	55,86	VUmc N06_D	35	50,84	50,39	45,5	53,74	49,65	56,79
VUmc N06_E	45	54,34	50,93	47,52	55,9	55,90	VUmc N06_E	45	50,79	50,35	45,46	53,7	49,61	56,82
VUmc N06_F	55	55,91	52,23	49,01	57,39	57,39	VUmc N06_F	55	50,81	50,36	45,47	53,71	49,62	58,06
VUmc N07_A	5	57,18	53,81	50,03	58,59	58,59	VUmc N07_A	5	40,67	39,74	34,89	43,24	39,68	58,65
VUmc N07_B	15	58,65	55,27	51,48	60,05	60,05	VUmc N07_B	15	40,95	40,13	35,27	43,59	40,01	60,10
VUmc N07_C	25	59,69	56,22	52,44	61,07	61,07	VUmc N07_C	25	40,86	40,08	35,21	43,53	39,95	61,11
VUmc N07_D	35	59,59	56,22	52,44	61	61,00	VUmc N07_D	35	42,03	41,3	36,43	44,73	41,10	61,05
VUmc N07_E	45	59,31	55,94	52,16	60,72	60,72	VUmc N07_E	45	42,72	42,01	37,13	45,43	41,76	60,78
VUmc N07_F	55	58,95	55,54	51,8	60,36	60,36	VUmc N07_F	55	43,42	42,71	37,84	46,14	42,43	60,43
VUmc N08_A	5	58,2	54,92	51,06	59,64	59,64	VUmc N08_A	5	34,4	33,79	28,92	37,19	33,93	59,65
VUmc N08_B	15	59,51	56,15	52,33	60,91	60,91	VUmc N08_B	15	39,83	39,12	34,26	42,55	39,03	60,94
VUmc N08_C	25	59,92	56,53	52,69	61,29	61,29	VUmc N08_C	25	39,48	38,78	33,92	42,21	38,70	61,32
VUmc N08_D	35	59,56	56,19	52,36	60,95	60,95	VUmc N08_D	35	39,86	39,16	34,3	42,59	39,06	60,98
VUmc N08_E	45	59,1	55,7	51,86	60,47	60,47	VUmc N08_E	45	40,39	39,69	34,83	43,12	39,56	60,50
VUmc N08_F	55	58,61	55,18	51,38	59,98	59,98	VUmc N08_F	55	40,88	40,18	35,31	43,61	40,03	60,02
VUmc N09_A	5	63,27	60,02	56,25	64,77	64,77	VUmc N09_A	5	41,2	40,84	35,93	44,16	40,55	64,78
VUmc N09_B	15	63,04	59,77	56,01	64,53	64,53	VUmc N09_B	15	41,07	40,68	35,77	44	40,40	64,55
VUmc N09_C	25	62,23	58,93	55,15	63,69	63,69	VUmc N09_C	25	40,54	40,1	35,21	43,45	39,88	63,71
VUmc N09_D	35	61,7	58,38	54,61	63,15	63,15	VUmc N09_D	35	41,22	40,79	35,9	44,13	40,53	63,18
VUmc N09_E	45	61,13	57,8	54,05	62,58	62,58	VUmc N09_E	45	41,97	41,54	36,64	44,88	41,24	62,62
VUmc N09_F	55	60,62	57,26	53,52	62,06	62,06	VUmc N09_F	55	42,53	42,1	37,21	45,44	41,77	62,10
VUmc N10_A	5	62,3	59,24	55,92	64,14	64,14	VUmc N10_A	5	57,07	56,76	51,83	60,05	55,65	64,72
VUmc N10_B	15	62,5	59,4	56,07	64,31	64,31	VUmc N10_B	15	57,65	57,35	52,42	60,64	56,21	64,93
VUmc N10_C	25	62,17	59,06	55,76	63,99	63,99	VUmc N10_C	25	58,66	58,36	53,43	61,65	57,17	64,81
VUmc N10_D	35	62,03	58,9	55,64	63,85	63,85	VUmc N10_D	35	58,81	58,49	53,57	61,79	57,30	64,72
VUmc N10_E	45	61,75	58,61	55,39	63,59	63,59	VUmc N10_E	45	58,8	58,49	53,56	61,78	57,30	64,50
VUmc N10_F	55	61,4	58,27	55,06	63,25	63,25	VUmc N10_F	55	58,77	58,46	53,54	61,76	57,27	64,23
VUmc N11_A	5	62,26	59,25	56	64,17	64,17	VUmc N11_A	5	58,18	57,87	52,95	61,17	56,71	64,89
VUmc N11_B	15	62,46	59,45	56,19	64,36	64,36	VUmc N11_B	15	59,15	58,84	53,92	62,14	57,63	65,20
VUmc N11_C	25	62,21	59,17	55,93	64,1	64,10	VUmc N11_C	25	59,96	59,64	54,72	62,94	58,39	65,14
VUmc N11_D	35	62,12	59,03	55,82	64	64,00	VUmc N11_D	35	59,89	59,58	54,66	62,88	58,34	65,04
VUmc N11_E	45	61,87	58,79	55,6	63,76	63,76	VUmc N11_E	45	59,92	59,6	54,68	62,9	58,36	64,86
VUmc N11_F	55	61,61	58,51	55,36	63,51	63,51	VUmc N11_F	55	59,87	59,55	54,63	62,85	58,31	64,66
VUmc N12_A	5	62,08	59,17	55,97	64,08	64,08	VUmc N12_A	5	59,23	58,92	54	62,22	57,71	64,98

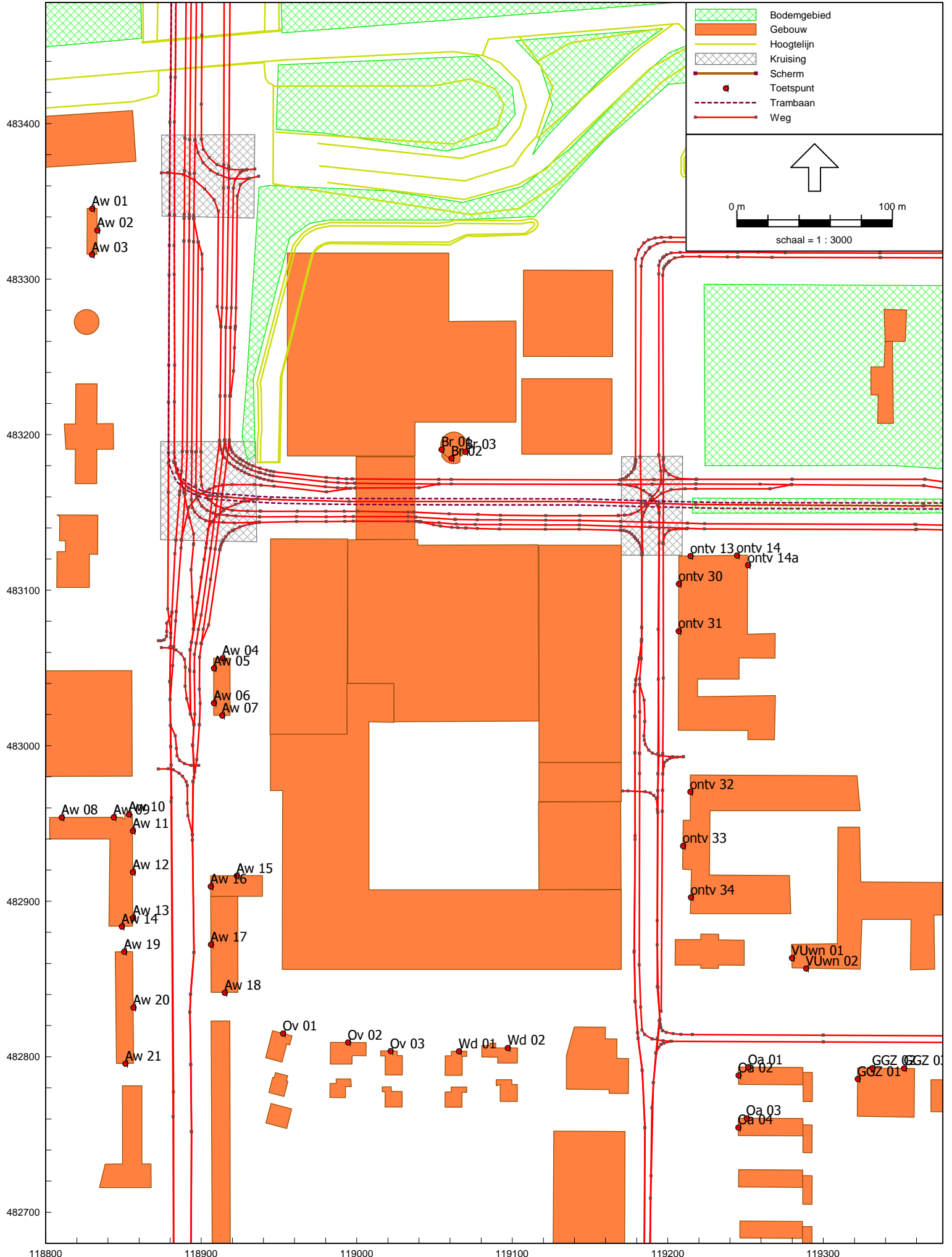
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VL	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RL	LVL_cum
VUmc N12_B	15	62,64	59,71	56,5	64,62	64,62	VUmc N12_B	15	60,59	60,28	55,36	63,58	59,00	65,68
VUmc N12_C	25	62,49	59,5	56,32	64,45	64,45	VUmc N12_C	25	61,28	60,96	56,04	64,26	59,65	65,69
VUmc N12_D	35	62,44	59,4	56,25	64,38	64,38	VUmc N12_D	35	61,11	60,8	55,88	64,1	59,49	65,60
VUmc N12_E	45	62,2	59,18	56,04	64,16	64,16	VUmc N12_E	45	61,11	60,8	55,87	64,09	59,49	65,43
VUmc N12_F	55	61,95	58,9	55,8	63,91	63,91	VUmc N12_F	55	61,24	60,93	56	64,22	59,61	65,28
VUmc Z01_A	5	63,02	59,74	55,9	64,46	64,46	VUmc Z01_A	5	36,08	35,12	30,58	38,78	35,44	64,47
VUmc Z01_B	15	62,52	59,21	55,35	63,94	63,94	VUmc Z01_B	15	35,57	34,6	30,07	38,27	34,95	63,94
VUmc Z01_C	25	61,62	58,27	54,41	63,01	63,01	VUmc Z01_C	25	35,25	34,28	29,77	37,96	34,66	63,02
VUmc Z01_D	35	60,69	57,34	53,48	62,08	62,08	VUmc Z01_D	35	36,12	35,2	30,66	38,85	35,51	62,09
VUmc Z01_E	45	59,9	56,51	52,66	61,27	61,27	VUmc Z01_E	45	36,97	36,08	31,51	39,71	36,32	61,28
VUmc Z01_F	55	59,17	55,78	51,92	60,54	60,54	VUmc Z01_F	55	38,05	37,16	32,56	40,77	37,33	60,56
VUmc Z02_A	5	63,62	60,36	56,54	65,09	65,09	VUmc Z02_A	5	39,5	38,77	34,01	42,26	38,75	65,10
VUmc Z02_B	15	62,98	59,67	55,85	64,41	64,41	VUmc Z02_B	15	39,63	38,96	34,18	42,42	38,90	64,43
VUmc Z02_C	25	61,92	58,59	54,77	63,34	63,34	VUmc Z02_C	25	39,37	38,75	33,94	42,18	38,67	63,36
VUmc Z02_D	35	61,06	57,71	53,91	62,48	62,48	VUmc Z02_D	35	39,98	39,37	34,57	42,81	39,27	62,50
VUmc Z02_E	45	60,4	57,04	53,24	61,81	61,81	VUmc Z02_E	45	40,67	40,06	35,25	43,49	39,92	61,84
VUmc Z02_F	55	59,83	56,46	52,68	61,24	61,24	VUmc Z02_F	55	41,46	40,85	36,04	44,28	40,67	61,28
VUmc Z03_A	5	64,02	60,69	56,93	65,47	65,47	VUmc Z03_A	5	49	48,24	43,38	51,69	47,70	65,54
VUmc Z03_B	15	63,29	59,88	56,14	64,7	64,7	VUmc Z03_B	15	48,01	47,25	42,4	50,7	46,77	64,77
VUmc Z03_C	25	62,39	58,91	55,19	63,76	63,76	VUmc Z03_C	25	47,17	46,33	41,49	49,81	45,92	63,83
VUmc Z03_D	35	61,6	58,08	54,39	62,96	62,96	VUmc Z03_D	35	47,82	47	42,15	50,47	46,54	63,06
VUmc Z03_E	45	60,89	57,33	53,69	62,25	62,25	VUmc Z03_E	45	48,46	47,64	42,79	51,11	47,15	62,38
VUmc Z03_F	55	60,31	56,72	53,11	61,66	61,66	VUmc Z03_F	55	48,72	47,89	43,05	51,37	47,40	61,82
VUmc Z04_A	5	61,2	57,6	54,17	62,63	62,63	VUmc Z04_A	5	51,36	50,68	45,81	54,1	50,00	62,86
VUmc Z04_B	15	60,79	57,17	53,73	62,2	62,2	VUmc Z04_B	15	50,34	49,6	44,73	53,04	48,98	62,41
VUmc Z04_C	25	60,27	56,6	53,17	61,66	61,66	VUmc Z04_C	25	50,18	49,41	44,56	52,86	48,82	61,88
VUmc Z04_D	35	59,84	56,14	52,71	61,21	61,21	VUmc Z04_D	35	50,35	49,61	44,75	53,05	49,00	61,46
VUmc Z04_E	45	59,32	55,56	52,18	60,67	60,67	VUmc Z04_E	45	50,92	50,18	45,32	53,62	49,54	61,00
VUmc Z04_F	55	58,9	55,13	51,78	60,26	60,26	VUmc Z04_F	55	50,86	50,1	45,24	53,55	49,47	60,61
VUmc Z05_A	5	60,14	56,73	53,2	61,65	61,65	VUmc Z05_A	5	49,74	49,1	44,22	52,5	48,48	61,85
VUmc Z05_B	15	59,69	56,19	52,72	61,17	61,17	VUmc Z05_B	15	49,07	48,33	43,47	51,77	47,78	61,36
VUmc Z05_C	25	59,23	55,65	52,22	60,67	60,67	VUmc Z05_C	25	49,2	48,42	43,57	51,88	47,88	60,90
VUmc Z05_D	35	58,66	55,04	51,63	60,09	60,09	VUmc Z05_D	35	49,35	48,59	43,74	52,04	48,04	60,35
VUmc Z05_E	45	58,2	54,5	51,15	59,61	59,61	VUmc Z05_E	45	50,01	49,25	44,4	52,7	48,67	59,94
VUmc Z05_F	55	57,94	54,2	50,87	59,33	59,33	VUmc Z05_F	55	50,1	49,32	44,47	52,78	48,74	59,69
VUmc Z06_A	5	59,51	56,2	52,68	61,09	61,09	VUmc Z06_A	5	47,63	47,05	42,17	50,44	46,52	61,24
VUmc Z06_B	15	58,86	55,47	52,01	60,41	60,41	VUmc Z06_B	15	48,06	47,31	42,45	50,75	46,82	60,60
VUmc Z06_C	25	58,3	54,81	51,4	59,81	59,81	VUmc Z06_C	25	48,19	47,42	42,57	50,87	46,93	60,03
VUmc Z06_D	35	57,74	54,17	50,81	59,22	59,22	VUmc Z06_D	35	48,66	47,89	43,04	51,34	47,38	59,50
VUmc Z06_E	45	57,28	53,63	50,34	58,75	58,75	VUmc Z06_E	45	49,16	48,39	43,54	51,84	47,85	59,09
VUmc Z06_F	55	56,93	53,24	49,97	58,38	58,38	VUmc Z06_F	55	49,43	48,65	43,81	52,11	48,11	58,77
VUmc Z07_A	5	57,11	53,82	51,19	59,15	59,15	VUmc Z07_A	5	45,16	44,63	39,74	48	44,20	59,29
VUmc Z07_B	15	56,7	53,3	50,53	58,59	58,59	VUmc Z07_B	15	46,86	46,12	41,25	49,56	45,68	58,81
VUmc Z07_C	25	56,04	52,58	49,17	57,84	57,84	VUmc Z07_C	25	46,06	45,27	40,41	48,72	44,89	58,05
VUmc Z07_D	35	55,77	52,22	49,25	57,46	57,46	VUmc Z07_D	35	46,76	45,97	41,12	49,43	45,56	57,73
VUmc Z07_E	45	55,59	51,99	48,97	57,22	57,22	VUmc Z07_E	45	47,32	46,53	41,69	49,99	46,09	57,54
VUmc Z07_F	55	55,44	51,79	48,74	57,02	57,02	VUmc Z07_F	55	47,81	47,01	42,17	50,48	46,55	57,40
VUmc Z08_A	5	56,92	53,64	51,09	59,01	59,01	VUmc Z08_A	5	44,11	43,53	38,66	46,92	43,18	59,12
VUmc Z08_B	11	56,13	52,86	50,22	58,18	58,18	VUmc Z08_B	11	42,75	42,09	37,25	45,52	41,84	58,28
VUmc Z08_C	21	55,24	51,89	49,15	57,18	57,18	VUmc Z08_C	21	44,27	43,53	38,68	46,98	43,23	57,35
VUmc Z08_D	31	54,98	51,5	48,67	56,79	56,79	VUmc Z08_D	31	45,34	44,49	39,66	47,98	44,18	57,02
VUmc Z09_A	5	48,57	45,36	42,41	50,5	50,50	VUmc Z09_A	5	33,06	32,16	27,6	35,79	32,60	50,57
VUmc Z09_B	11	48,75	45,56	42,52	50,64	50,64	VUmc Z09_B	11	32,14	30,92	26,63	34,78	31,64	50,70
VUmc Z09_C	21	48,89	45,71	42,55	50,73	50,73	VUmc Z09_C	21	30,68	29,43	25,16	33,31	30,24	50,77
VUmc Z09_D	31	48,89	45,39	42,18	50,39	50,39	VUmc Z09_D	31	30,79	29,54	25,27	33,42	30,34	50,43
VUmc Z10_A	5	45,46	42,3	39,19	47,34	47,34	VUmc Z10_A	5	34,46	33,75	29,08	37,28	34,01	47,54
VUmc Z10_B	11	45,97	42,81	39,66	47,83	47,83	VUmc Z10_B	11	31,93	30,71	26,42	34,57	31,44	47,93
VUmc Z10_C	21	46,27	43,11	39,83	48,06	48,06	VUmc Z10_C	21	29,39	28,17	23,88	32,03	29,03	48,12

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VL	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RL	LVL_cum
VUmc Z10_D	31	46,37	43,21	39,91	48,15	48,15	VUmc Z10_D	31	30,02	28,78	24,5	32,65	29,62	48,21
VUmc Z11_A	5	45,3	42,2	38,94	47,14	47,14	VUmc Z11_A	5	32,82	31,99	27,4	35,59	32,41	47,29
VUmc Z11_B	11	44,96	41,85	38,61	46,81	46,81	VUmc Z11_B	11	31,28	30,08	25,77	33,92	30,83	46,92
VUmc Z11_C	21	45,82	42,7	39,38	47,62	47,62	VUmc Z11_C	21	29,02	27,81	23,51	31,66	28,68	47,68
VUmc Z12_A	5	47,52	44,48	41,17	49,38	49,38	VUmc Z12_A	5	39,24	38,81	33,97	42,18	38,67	48,41
VUmc Z12_B	11	46	42,94	39,62	47,84	47,84	VUmc Z12_B	11	31,62	30,4	26,11	34,26	31,14	47,93
VUmc Z12_C	21	46,9	43,83	40,5	48,73	48,73	VUmc Z12_C	21	28,85	27,63	23,34	31,49	28,51	48,77
VUmc Z13_A	5	49,27	46,23	42,93	51,13	51,13	VUmc Z13_A	5	38,87	38,46	33,61	41,82	38,33	51,36
VUmc Z13_B	11	49,4	46,37	43,02	51,25	51,25	VUmc Z13_B	11	31,03	29,83	25,52	33,67	30,59	51,28
VUmc Z13_C	21	50,01	46,99	43,64	51,86	51,86	VUmc Z13_C	21	28,4	27,2	22,89	31,04	28,09	51,88
VUmc Z14_A	5	56,72	53,72	43,79	52,02	52,02	VUmc Z14_A	5	45,18	44,83	39,92	48,14	44,34	52,04
VUmc Z14_B	11	57,37	54,36	51,02	59,23	59,23	VUmc Z14_B	11	44,43	44,09	39,18	47,4	43,63	59,35
VUmc Z14_C	21	57,6	54,61	51,29	59,49	59,49	VUmc Z14_C	21	45,76	45,42	40,51	48,73	44,90	59,64
VUmc Z15_A	5	56,91	53,89	50,57	58,78	58,78	VUmc Z15_A	5	45,15	44,79	39,88	48,11	44,30	59,58
VUmc Z15_B	11	57,62	54,63	51,29	59,5	59,5	VUmc Z15_B	11	44,66	44,32	39,41	47,63	43,85	59,61
VUmc Z15_C	21	57,79	54,8	51,48	59,68	59,68	VUmc Z15_C	21	45,39	45,05	40,13	48,36	44,54	59,81
VUmc Z16_A	5	56,93	53,95	50,63	58,82	58,82	VUmc Z16_A	5	46,23	45,87	40,96	49,19	45,33	59,70
VUmc Z16_B	11	57,6	54,62	51,28	59,48	59,48	VUmc Z16_B	11	44,33	43,95	39,04	47,27	43,51	59,59
VUmc Z16_C	21	57,62	54,65	51,33	59,52	59,52	VUmc Z16_C	21	43,93	43,56	38,65	46,88	43,14	59,62
VUmc Z17_A	5	55,68	52,68	49,32	57,54	57,54	VUmc Z17_A	5	33	32,65	27,73	35,96	32,76	59,47
VUmc Z17_B	11	56,52	53,51	50,15	58,37	58,37	VUmc Z17_B	11	35,27	34,93	30,02	38,24	34,93	58,39
VUmc Z17_C	21	56,53	53,52	50,16	58,38	58,38	VUmc Z17_C	21	14,69	13,97	9,19	17,45	15,17	58,38
VUmc Z18_A	5	58,6	55,62	52,32	60,5	60,5	VUmc Z18_A	5	50,42	50,09	45,18	53,4	49,33	58,18
VUmc Z18_B	11	59,06	56,08	52,76	60,95	60,95	VUmc Z18_B	11	49,82	49,49	44,57	52,79	48,75	60,82
VUmc Z18_C	21	59	56,01	52,68	60,88	60,88	VUmc Z18_C	21	49,86	49,53	44,61	52,83	48,79	61,21
VUmc Z19_A	5	59,13	56,13	52,83	61,02	61,02	VUmc Z19_A	5	52,53	52,2	47,28	55,5	51,33	61,46
VUmc Z19_B	15	59,49	56,5	53,18	61,38	61,38	VUmc Z19_B	15	51,84	51,52	46,6	54,82	50,68	61,73
VUmc Z19_C	25	59,28	56,28	52,96	61,16	61,16	VUmc Z19_C	25	52,35	52,03	47,11	55,33	51,17	61,58
VUmc Z19_D	35	59,14	56,14	52,83	61,03	61,03	VUmc Z19_D	35	53,02	52,7	47,78	56	51,80	61,52
VUmc Z19_E	45	58,95	55,95	52,66	60,85	60,85	VUmc Z19_E	45	53,5	53,18	48,26	56,48	52,26	61,41
VUmc Z20_A	5	59,71	56,68	53,38	61,58	61,58	VUmc Z20_A	5	52,75	52,43	47,51	55,73	51,55	61,99
VUmc Z20_B	15	60,09	57,06	53,75	61,96	61,96	VUmc Z20_B	15	52,43	52,11	47,19	55,41	51,24	62,31
VUmc Z20_C	25	59,84	56,8	53,47	61,69	61,69	VUmc Z20_C	25	53,07	52,76	47,83	56,05	51,85	62,12
VUmc Z20_D	35	59,68	56,62	53,34	61,54	61,54	VUmc Z20_D	35	53,8	53,48	48,56	56,78	52,54	62,06
VUmc Z20_E	45	59,47	56,42	53,15	61,34	61,34	VUmc Z20_E	45	53,99	53,67	48,75	56,97	52,72	61,90
VUmc Z21_A	5	61,35	58,21	54,87	63,13	63,13	VUmc Z21_A	5	54,18	53,87	48,94	57,16	52,91	63,52
VUmc Z21_B	15	61,44	58,29	54,96	63,21	63,21	VUmc Z21_B	15	53,8	53,48	48,56	56,78	52,54	63,57
VUmc Z21_C	25	61,06	57,92	54,58	62,84	62,84	VUmc Z21_C	25	54,57	54,26	49,33	57,55	53,28	63,29
VUmc Z21_D	35	60,76	57,62	54,31	62,55	62,55	VUmc Z21_D	35	55,3	54,99	50,06	58,28	53,97	63,12
VUmc Z21_E	45	60,43	57,29	54,02	62,24	62,24	VUmc Z21_E	45	55,41	55,09	50,17	58,39	54,07	62,86
VUmc Z22_A	5	64,61	61,39	57,68	66,15	66,15	VUmc Z22_A	5	50,61	50,29	45,37	53,59	49,51	66,25
VUmc Z22_B	15	64,01	60,76	57,07	65,54	65,54	VUmc Z22_B	15	48,87	48,54	43,63	51,85	47,86	65,62
VUmc Z22_C	25	62,8	59,52	55,85	64,32	64,32	VUmc Z22_C	25	49,43	49,11	44,19	52,41	48,39	64,43
VUmc Z22_D	35	61,46	58,21	54,59	63,03	63,03	VUmc Z22_D	35	49,97	49,63	44,72	52,94	48,89	63,19
VUmc Z23_A	5	31,22	27,62	24,49	32,8	32,80	VUmc Z23_A	5	27,16	26,65	21,77	30,02	27,12	33,84
VUmc Z23_B	11	29,92	26,45	23,28	31,56	31,56	VUmc Z23_B	11	24,46	23,97	19,06	27,31	24,54	32,36
VUmc Z23_C	21	30,41	26,98	23,82	32,08	32,08	VUmc Z23_C	21	24,13	23,57	18,73	26,97	24,22	32,74
VUmc Z23_D	31	31,88	28,42	25,37	33,59	33,59	VUmc Z23_D	31	24,8	24,23	19,39	27,64	24,85	34,13
VUmc Z24_A	5	32,04	28,47	25,34	33,64	33,64	VUmc Z24_A	5	29,25	28,79	23,9	32,14	29,14	34,96

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*VL	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L*RL	LVL_cum
VUmc Z24_B	15	33,14	29,59	26,18	34,61	34,61	VUmc Z24_B	15	27,42	26,79	22,03	30,25	27,34	35,36
VUmc Z24_C	25	35,38	31,77	28,19	36,73	36,73	VUmc Z24_C	25	27,59	26,95	22,2	30,42	27,50	37,22
VUmc Z24_D	35	37,01	33,37	29,73	38,32	38,32	VUmc Z24_D	35	28,36	27,71	22,96	31,18	28,22	38,72
VUmc Z24_E	45	37,55	33,89	30,21	38,83	38,83	VUmc Z24_E	45	24,28	23,21	18,76	26,94	24,20	38,97
VUmc Z24_F	55	38,76	35,14	31,56	40,11	40,11	VUmc Z24_F	55	27,19	26,26	21,67	29,89	26,99	40,32
VUmc Z25_A	5	34,51	31,05	27,96	36,2	36,20	VUmc Z25_A	5	29,9	29,39	24,51	32,76	29,72	37,08
VUmc Z25_B	15	38,95	35,15	31,95	40,36	40,36	VUmc Z25_B	15	31,34	30,64	25,82	34,09	30,99	40,84
VUmc Z25_C	25	43,54	40,06	36,48	44,98	44,98	VUmc Z25_C	25	32,01	31,31	26,52	34,78	31,64	45,17
VUmc Z25_D	35	45,22	41,74	38,16	46,66	46,66	VUmc Z25_D	35	32,68	31,97	27,19	35,44	32,27	46,81
VUmc Z25_E	45	45,64	42,15	38,69	47,13	47,13	VUmc Z25_E	45	33,9	33,22	28,44	36,68	33,45	47,31
VUmc Z25_F	55	46,13	42,56	39,21	47,62	47,62	VUmc Z25_F	55	36,34	35,66	30,86	39,11	35,76	47,89
VUmc Z26_A	5	34,18	30,83	27,7	35,92	35,92	VUmc Z26_A	5	31,59	31,21	26,3	34,53	31,41	37,24
VUmc Z26_B	15	33,34	29,98	26,83	35,07	35,07	VUmc Z26_B	15	30,78	30,39	25,49	33,72	30,63	36,40
VUmc Z26_C	25	33,92	30,56	27,42	35,65	35,65	VUmc Z26_C	25	31,07	30,69	25,78	34,01	30,91	36,91
VUmc Z26_D	35	36,29	33,09	30,11	38,21	38,21	VUmc Z26_D	35	33,49	33,11	28,2	36,43	33,21	39,40
VUmc Z26_E	45	34,83	31,38	28,35	36,56	36,56	VUmc Z26_E	45	32,08	31,7	26,78	35,02	31,87	37,83
VUmc Z26_F	55	38,68	35,4	32,33	40,5	40,50	VUmc Z26_F	55	33,94	33,54	28,63	36,87	33,62	41,31
VUmc Z27_A	5	35,47	31,97	28,86	37,12	37,12	VUmc Z27_A	5	32,3	31,86	26,96	35,2	32,04	38,30
VUmc Z27_B	11	35,09	31,59	28,49	36,75	36,75	VUmc Z27_B	11	31,89	31,45	26,55	34,79	31,65	37,92
VUmc Z27_C	21	34,77	31,29	28,14	36,42	36,42	VUmc Z27_C	21	31,42	30,99	26,09	34,33	31,21	37,56
VUmc Z27_D	31	35,54	32,07	28,97	37,22	37,22	VUmc Z27_D	31	32,61	32,18	27,28	35,52	32,34	38,44
VUmc Z28_A	5	35,45	31,96	28,84	37,1	37,10	VUmc Z28_A	5	32,17	31,72	26,82	35,07	31,91	38,25
VUmc Z28_B	11	35,07	31,57	28,47	36,73	36,73	VUmc Z28_B	11	31,73	31,28	26,38	34,63	31,49	37,87
VUmc Z28_C	21	34,84	31,36	28,2	36,48	36,48	VUmc Z28_C	21	31,63	31,19	26,29	34,53	31,41	37,66
VUmc Z28_D	31	36,04	32,64	29,58	37,78	37,78	VUmc Z28_D	31	33,06	32,64	27,74	35,98	32,78	38,98
VUmc Z29_A	5	34,12	30,45	27,32	35,65	35,65	VUmc Z29_A	5	29,6	29,06	24,18	32,44	29,42	36,58
VUmc Z29_B	11	33,38	29,72	26,62	34,93	34,93	VUmc Z29_B	11	28,78	28,25	23,37	31,63	28,64	35,85
VUmc Z29_C	21	33,19	29,51	26,34	34,7	34,70	VUmc Z29_C	21	28,73	28,22	23,34	31,59	28,61	35,65
VUmc Z29_D	31	33,92	30,23	27,07	35,42	35,42	VUmc Z29_D	31	29,9	29,37	24,51	32,76	29,72	36,46
VUmc Z30_A	5	34,29	30,63	27,48	35,82	35,82	VUmc Z30_A	5	29,8	29,26	24,39	32,64	29,61	36,75
VUmc Z30_B	11	33,57	29,94	26,8	35,12	35,12	VUmc Z30_B	11	29,08	28,55	23,67	31,93	28,93	36,06
VUmc Z30_C	21	33,55	29,91	26,71	35,07	35,07	VUmc Z30_C	21	28,82	28,3	23,42	31,67	28,69	35,97
VUmc Z30_D	31	34,4	30,79	27,62	35,95	35,95	VUmc Z30_D	31	29,68	29,16	24,29	32,54	29,51	36,84
VUmc Z31_A	5	34,58	30,96	27,81	36,13	36,13	VUmc Z31_A	5	29,83	29,3	24,42	32,68	29,64	37,01
VUmc Z31_B	11	34,01	30,44	27,24	35,57	35,57	VUmc Z31_B	11	28,9	28,36	23,49	31,74	28,76	36,39
VUmc Z31_C	21	34,18	30,62	27,38	35,73	35,73	VUmc Z31_C	21	28,51	27,98	23,11	31,36	28,39	36,47
VUmc Z31_D	31	34,94	31,42	28,22	36,53	36,53	VUmc Z31_D	31	28,9	28,36	23,49	31,74	28,76	37,20

Bijlage IX **Berekeningsresultaten reconstructieonderzoek**

oplossingen zijn ons vak



				2020-2				toekomstige waarden				toekomstige waarden (+afname (-))	
Naam	Onschrijving	grenswaarde	heesende waarde	eerder vastgest. waarde	eerder vastgest. waarde	Lden (dB(A))	Lden (dB)	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
Aw 01_A	Anstelveenseweg 588-592	48,00	4,47	-	-	-	-	2,0	2,23	-1,12	-4,84	0,00	0,00
Aw 01_B	Anstelveenseweg 588-592	48,00	4,41	-	-	-	-	5,0	2,17	-1,18	-4,89	3,63	3,63
Aw 02_A	Anstelveenseweg 588-592	48,00	8,44	-	-	-	-	2,0	6,98	3,64	-0,08	0,00	0,00
Aw 02_B	Anstelveenseweg 588-592	48,00	8,35	-	-	-	-	5,0	6,89	3,54	-0,17	7,43	7,43
Aw 03_A	Anstelveenseweg 588-592	48,00	6,89	-	-	-	-	2,0	5,42	2,10	-1,63	6,11	6,11
Aw 03_B	Anstelveenseweg 588-592	48,00	6,76	-	-	-	-	5,0	5,29	1,97	-1,76	5,98	5,98
Aw 04_A	Anstelveenseweg 575-585	48,00	5,55	-	-	-	-	2,0	4,08	0,76	-2,97	4,80	4,80
Aw 04_B	Anstelveenseweg 575-585	48,00	5,38	-	-	-	-	5,0	3,91	0,59	-3,14	4,63	4,63
Aw 04_C	Anstelveenseweg 575-585	48,00	5,23	-	-	-	-	8,0	3,76	0,43	-3,29	4,47	4,47
Aw 05_A	Anstelveenseweg 575-585	48,00	4,81	-	-	-	-	2,0	3,34	0,02	-3,71	4,01	4,01
Aw 05_B	Anstelveenseweg 575-585	48,00	4,59	-	-	-	-	5,0	3,11	-0,20	-3,93	3,79	3,79
Aw 05_C	Anstelveenseweg 575-585	48,00	4,37	-	-	-	-	8,0	2,90	-0,43	-4,15	3,56	3,56
Aw 06_A	Anstelveenseweg 575-585	48,00	5,38	-	-	-	-	2,0	3,91	0,59	-3,13	4,57	4,57
Aw 06_B	Anstelveenseweg 575-585	48,00	5,19	-	-	-	-	5,0	3,72	0,38	-3,33	4,37	4,37
Aw 06_C	Anstelveenseweg 575-585	48,00	4,98	-	-	-	-	8,0	3,52	0,17	-3,54	4,17	4,17
Aw 07_A	Anstelveenseweg 575-585	48,00	12,10	-	-	-	-	2,0	10,62	7,33	3,58	11,24	11,24
Aw 07_B	Anstelveenseweg 575-585	48,00	11,86	-	-	-	-	5,0	10,38	7,08	3,34	11,00	11,00
Aw 07_C	Anstelveenseweg 575-585	48,00	11,63	-	-	-	-	8,0	10,15	6,85	3,11	10,77	10,77
Aw 08_A	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,11	-	-	-	-	2,0	4,65	1,29	-2,41	5,26	5,26
Aw 08_B	Anstelveenseweg 712-740	48,00	5,99	-	-	-	-	5,0	4,53	1,16	-2,53	5,38	5,38
Aw 08_C	Anstelveenseweg 712-740	48,00	5,87	-	-	-	-	8,0	4,42	1,05	-2,65	5,14	5,14
Aw 08_D	Anstelveenseweg 712-740	48,00	5,76	-	-	-	-	11,0	4,31	0,93	-2,76	5,03	5,03
Aw 08_E	Anstelveenseweg 712-740	48,00	4,55	-	-	-	-	14,0	4,20	-0,28	-3,97	4,72	4,72
Aw 09_A	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,62	-	-	-	-	2,0	5,15	1,82	-1,90	5,76	5,76
Aw 09_B	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,47	-	-	-	-	5,0	5,00	1,67	-2,05	5,61	5,61
Aw 09_C	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,33	-	-	-	-	8,0	4,86	1,52	-2,19	5,47	5,47
Aw 09_D	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,16	-	-	-	-	11,0	4,70	1,35	-2,36	5,31	5,31
Aw 09_E	Anstelveenseweg 712-740	48,00	5,50	-	-	-	-	14,0	4,03	0,69	-3,02	4,65	4,65
Aw 10_A	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,99	-	-	-	-	2,0	5,52	2,20	-1,52	6,23	6,23
Aw 10_B	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,82	-	-	-	-	5,0	5,35	2,03	-1,69	6,06	6,06
Aw 10_C	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,66	-	-	-	-	8,0	5,19	1,87	-1,85	5,90	5,90
Aw 10_D	Anstelveenseweg 712-740	48,00	6,48	-	-	-	-	11,0	5,01	1,68	-2,04	5,71	5,71
Aw 10_E	Anstelveenseweg 712-740	48,00	5,89	-	-	-	-	14,0	4,42	1,09	-2,63	5,12	5,12
Aw 11_A	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,93	-	-	-	-	2,0	10,46	7,14	3,42	11,24	11,24
Aw 11_B	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,79	-	-	-	-	5,0	10,33	6,98	3,27	11,09	11,09
Aw 11_C	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,69	-	-	-	-	8,0	10,23	6,87	3,17	10,99	10,99
Aw 11_D	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,36	-	-	-	-	11,0	9,91	6,53	2,84	10,66	10,66
Aw 11_E	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,23	-	-	-	-	14,0	9,78	6,39	2,71	10,52	10,52
Aw 12_A	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,95	-	-	-	-	2,0	10,48	7,16	3,44	11,27	11,27
Aw 12_B	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,81	-	-	-	-	5,0	10,34	7,00	3,29	11,11	11,11
Aw 12_C	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,72	-	-	-	-	8,0	10,26	6,91	3,21	11,03	11,03
Aw 12_D	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,41	-	-	-	-	11,0	9,96	6,58	2,89	10,72	10,72
Aw 12_E	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,35	-	-	-	-	14,0	9,91	6,50	2,83	10,67	10,67
Aw 13_A	Anstelveenseweg 712-740	48,00	13,99	-	-	-	-	2,0	12,54	9,15	5,47	14,11	14,11
Aw 13_B	Anstelveenseweg 712-740	48,00	14,97	-	-	-	-	5,0	13,52	10,12	6,45	14,93	14,93
Aw 13_C	Anstelveenseweg 712-740	48,00	15,78	-	-	-	-	8,0	14,31	10,97	7,26	16,19	16,19
Aw 13_D	Anstelveenseweg 712-740	48,00	12,08	-	-	-	-	11,0	10,63	7,23	3,56	12,22	12,22
Aw 13_E	Anstelveenseweg 712-740	48,00	12,12	-	-	-	-	14,0	10,68	7,26	3,61	12,16	12,16
Aw 14_A	Anstelveenseweg 712-740	48,00	11,15	-	-	-	-	2,0	9,70	6,30	2,63	11,55	11,55
Aw 14_B	Anstelveenseweg 712-740	48,00	12,49	-	-	-	-	5,0	11,04	7,64	3,97	14,97	14,97
Aw 14_C	Anstelveenseweg 712-740	48,00	15,81	-	-	-	-	8,0	14,32	11,06	7,30	18,47	18,47
Aw 14_D	Anstelveenseweg 712-740	48,00	9,23	-	-	-	-	11,0	7,79	4,37	0,72	9,21	9,21
Aw 14_E	Anstelveenseweg 712-740	48,00	9,51	-	-	-	-	14,0	8,08	4,62	0,99	8,46	8,46
Aw 15_A	Anstelveenseweg 603-625	48,00	6,95	-	-	-	-	2,0	5,47	2,18	-1,57	5,92	5,92
Aw 15_B	Anstelveenseweg 603-625	48,00	6,73	-	-	-	-	5,0	5,25	1,96	-1,78	5,71	5,71
Aw 15_C	Anstelveenseweg 603-625	48,00	6,53	-	-	-	-	8,0	5,05	1,75	-1,99	5,50	5,50
Aw 15_D	Anstelveenseweg 603-625	48,00	6,33	-	-	-	-	11,0	4,85	1,55	-2,19	5,31	5,31
Aw 15_E	Anstelveenseweg 603-625	48,00	5,85	-	-	-	-	14,0	4,37	1,07	-2,67	4,82	4,82
Aw 15_F	Anstelveenseweg 603-625	48,00	5,80	-	-	-	-	17,0	4,33	1,01	-2,72	4,78	4,78
Aw 16_A	Anstelveenseweg 603-625	48,00	7,01	-	-	-	-	2,0	5,55	2,19	-1,51	5,93	5,93
Aw 16_B	Anstelveenseweg 603-625	48,00	6,97	-	-	-	-	5,0	5,51	2,13	-1,55	5,90	5,90
Aw 16_C	Anstelveenseweg 603-625	48,00	6,97	-	-	-	-	8,0	5,52	2,11	-1,55	5,92	5,92
Aw 16_D	Anstelveenseweg 603-625	48,00	7,01	-	-	-	-	11,0	5,57	2,13	-1,51	5,98	5,98
Aw 16_E	Anstelveenseweg 603-625	48,00	7,19	-	-	-	-	14,0	5,76	2,29	-1,33	6,16	6,16
Aw 16_F	Anstelveenseweg 603-625	48,00	7,46	-	-	-	-	17,0	6,03	2,56	-1,06	6,43	6,43
Aw 17_A	Anstelveenseweg 627	48,00	15,14	-	-	-	-	2,0	13,71	10,24	6,62	14,19	14,19
Aw 17_B	Anstelveenseweg 627	48,00	17,85	-	-	-	-	5,0	16,40	13,01	9,33	16,87	16,87
Aw 17_C	Anstelveenseweg 627	48,00	25,92	-	-	-	-	8,0	24,41	21,21	17,40	24,91	24,91
Aw 18_A	Anstelveenseweg 627	48,00	34,38	-	-	-	-	2,0	32,89	29,62	25,86	33,73	33,73
Aw 18_B	Anstelveenseweg 627	48,00	34,26	-	-	-	-	5,0	32,77	29,51	25,74	33,61	33,61

