

**Akoestisch onderzoek
Poeldijkstraat te Amsterdam**

20 november 2014

**Akoestisch onderzoek
Poeldijkstraat te Amsterdam**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Poeldijkstraat te Amsterdam
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam Stadsdeel Nieuw-West
Projectleider	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Auteur(s)	T. (Tomas) Mensen
Projectnummer	1224887
Aantal pagina's	24 (exclusief bijlagen)
Datum	20 november 2014
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Water
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Situatie	9
3 Wetgeving	10
3.1 Wegverkeer	10
3.2 Railverkeer	13
3.2.1 Cumulatie	13
3.3 Amsterdams geluidsbeleid	14
4 Uitgangspunten akoestisch onderzoek.....	16
4.1 Tekeningen en documenten	16
4.2 Relevante geluidsbronnen.....	16
4.3 Rekenmethode en rekenprogramma wegverkeer	17
5 Resultaten	18
5.1 Resultaten wegverkeer inclusief aftrek 110g Wgh	18
5.1.1 Bouwblok Noord	18
5.1.2 Bouwblok zuid	20
5.1.3 Bouwblok west	21
5.2 Geluidbelasting railverkeer.....	21
5.3 Gecumuleerde geluidbelasting.....	22
6 Maatregelen	22
6.1.1 Maatregelen bij de bron.....	22
6.1.2 Overdrachtsmaatregelen.....	23
6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger	23
7 Conclusie	23

Bijlage(n)

- 1 Invoergegevens
- 2 Figuren
- 3 Berekeningsresultaten Wegverkeer
- 4 Berekeningsresultaten railverkeer
- 5 Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam, stadsdeel Nieuw-West is voornemens het bestemmingsplan aan te passen en op het kavel Poeldijkstraat 255 waar momenteel een school staat, appartementen mogelijk te maken. De locatie wordt aangemerkt als postzegel bestemmingsplan 'Bouwlocatie Poeldijkstraat – Westlandgracht'.

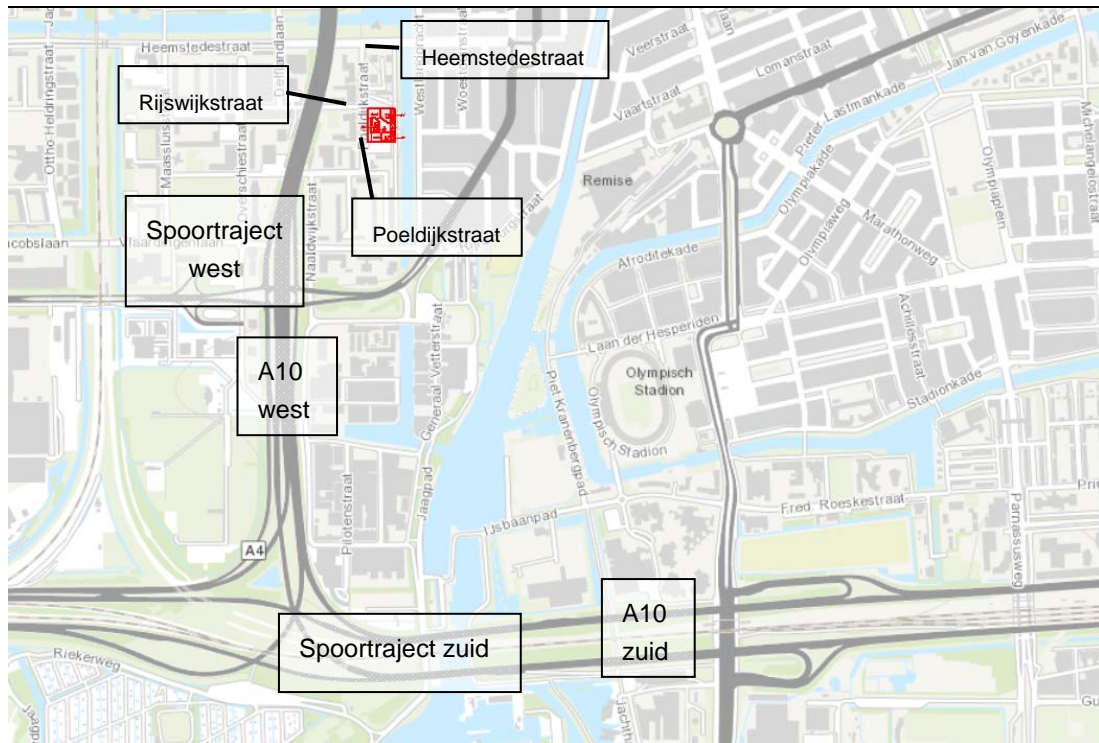
De voorgenomen appartementen op het kavel bestaan uit drie bouwblokken en liggen binnen de geluidzone van de rijksweg A10, de Heemstedestraat, Poeldijkstraat, Rijswijkstraat en het spoortraject station Schiphol – Amsterdam RAI / Sloterdijk. Voor het mogelijk maken van de nieuwe woningen moet volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Het doel van het akoestische onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen en het nabij gelegen spoortraject. De uitkomsten hiervan zijn getoetst aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG).

2 Situatie

Het plan Poeldijkstraat 255 te Amsterdam ligt ten noordoosten van de rijksweg A10, ten oosten van de A10 is het spoortraject Schiphol – Amsterdam RAI / Sloterdijk gelegen. In figuur 2.1 is de locatie van de geplande nieuwbouw ten opzichte van de geluidsbronnen weergegeven.



Figuur 2.1 Overzicht Bouwlocatie Poeldijkstraat 255, de locatie is met rood aangegeven.

3 Wetgeving

3.1 Wegverkeer

Geluidszone wegverkeerslawaaï

De in tabel 3.1 genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De geluidsbelasting als gevolg van een weg eindigt niet aan het uiteinde van een weg. Om die reden loopt de geluidszone aan het uiteinde van een weg verder door. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg over een afstand gelijk aan de zonebreedte van de weg. De zone behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Sinds de invoering van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 wordt de metro als railverkeer berekend en als wegverkeer beoordeeld, uitgezonderd de metrolijnen die opgenomen zijn in Besluit geluidhinder. De metro binnen het plangebied is niet opgenomen in het Besluit.

Het tramverkeer over de Heemstedestraat is beoordeeld als wegverkeerslawaaï. De geluidbelasting van het wegverkeer en de trams is opgeteld alvorens toetsing aan de grenswaarden voor wegverkeer plaatsvindt.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs wegen¹

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Geluidsnormen wegverkeerslawaaï

De normstelling in de Wet geluidhinder is opgebouwd uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal vast te stellen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . In tabel 3.2 zijn deze grenswaarden weergegeven voor een bestaande weg. Voor geluidsgevoelige objecten in het gebied beneden de voorkeursgrenswaarden bestaan geen belemmeringen voor de realisatie van de voorgenomen plannen.

Voor geluidsgevoelige objecten in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde kan onder voorwaarden een hogere toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld (hogere waarde procedure). In het gebied boven de maximaal toelaatbare grenswaarde is sprake van een onaanvaardbaar hoge geluidsbelasting; hier is in principe geen woningbouw toegestaan zonder het treffen van maatregelen.

¹ Bron: artikel 74 Wet geluidhinder.

Tabel 3.2 Geluidsnormen voor bestaande en nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen en geluidsgevoelige gebouwen L_{den} ten gevolge van een bestaande weg

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg/autoweg	Stedelijke weg
Woningen, bestaand	48	58	68
Woningen, nieuwbouw	48	53	63
Vervangende nieuwbouw ¹	48	63	68
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	68	68
Andere gezondheidszorggebouwen ²	48	58	58
Woonwagendplaatsen, ligplaatsen woonboten, kinderdagverblijven	48	53	53

1) Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidsgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

2) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra en poliklinieken.

Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijksnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidsbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidsbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidsbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijksnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek op de berekende geluidsbelasting:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft. In het onderzoek is voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is conform het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' geen aftrek toegepast.

Voor de wegen Poeldijkstraat, Heemstedestraat en de Rijswijkstraat is een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de Rijksweg A10 is een aftrek van 2, 3 of 4 dB toegepast, zoals hierboven beschreven.

Het tramverkeer over de Heemstedestraat is berekend / gemodelleerd als railverkeerslawaai en beoordeeld als wegverkeerslawaai. De aftrek volgens artikel 110g Wgh is daarbij niet toegepast op de trams. De geluidsbelasting van het wegverkeer en de trams is opgeteld alvorens toetsing aan de grenswaarden voor wegverkeer plaatsvindt.

3.2 Railverkeer

Geluidszone railverkeerslawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidszones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.3 zijn de zones opgenomen.

Tabel 3.3 Geluidszone conform artikel 1.4a Besluit geluidshinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond langs het spoortraject Schiphol / Amsterdam VU – Amsterdam Sloterdijk bedraagt ter hoogte van de locatie Poeldijkstraat maximaal 50 dB. Het geluidproductieplafond langs het spoortraject Amsterdam VU – Amsterdam Sloterdijk / Schiphol is echter hoger dan 74 dB waardoor de geluidzone 1200 meter bedraagt. Hierdoor is onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegen wel noodzakelijk.

De metroverbinding is niet opgenomen in het besluit Geluidhinder en dient derhalve te worden berekend als railverkeer, echter beoordeeld conform wegverkeer. Het plan Poeldijkstraat ligt daarom buiten de geluidszone van de metro.

3.2.1 Cumulatie

Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidsgevoelig gebouw is gelegen binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones, moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen.

Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110gWgh).

Eerst moet echter worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidsbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift.

3.3 Amsterdams geluidsbeleid

In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam de nota 'Vaststelling hogere grenswaarde, Wet geluidhinder, Amsterdam beleid' vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld.

De gemeente Amsterdam heeft beleid waarmee de geluidhinder van wegen, spoorbanen en industrieterreinen in nieuwe plannen wordt bestreden, en waarmee inzichtelijk wordt gemaakt hoe beoordeling en afweging heeft plaatsgevonden en wat er met de beoordeling is gedaan.

Dit beleid is omschreven in de hierna opgenomen uitgangspunten:

- Het Amsterdamse geluidsbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110 a lid 5 van de Wet geluidhinder² gemotiveerd waarom geluidsbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- Nieuwe woningen, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dienen in principe een stille zijde te krijgen. Een stille zijde wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde. Wanneer van dat uitgangspunt wordt afgeweken, wordt in het hogere grenswaarden besluit een motivatie opgenomen. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- Woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel of vliesgevel dienen altijd een stille zijde te krijgen behoudens in zeer uitzonderlijke gevallen, zoals tijdelijke situaties. Een stille zijde wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde

² In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)³
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidsbelasting van verschillende bronnen

Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidsbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidsbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht worden met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen. Als de gecumuleerde geluidsbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidsbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB respectievelijk 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting. Zoals in paragraaf 3.5 'Onderzoek naar cumulatie' wordt beschreven is er sprake van een onaanvaardbare geluidsbelasting als die meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden
- Bij het bepalen van de geluidsisolatie van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijke geluidsbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect wat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben. In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde ligt, wordt bepaald dat bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening gehouden moet worden. Indien noodzakelijk wordt extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidsbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 73 dB.

³ Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door de dienst Ruimtelijke Ordening

4 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende documenten gehanteerd:

- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen afkomstig van website <http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl>
- Wegdek eigenschappen stedelijke wegen aangeleverd door de gemeente Amsterdam, stadsdeel Nieuw-West
- Verkeersgegevens van de geluidsregisters voor landelijke spoorwegen en rijkswegen inclusief de opgenomen geluidsschermen (gedownload van de website d.d. 12 augustus 2014)
- Hoogtelijnen en gebouwen afkomstig van iDelft en Top10 vector
- Digitale ondergrond van het plangebied NL.IMRO.363.DF1401BSTD-V02, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 24 juli 2014
- Bebouwing verbeelding BP Delflandplein – Staalmanpleinbuurt, afkomstig van ruimtelijke plannen.nl
- Tramintensiteiten Heemstedestraat lijn 2, afkomstig van GVB website

4.2 Relevante geluidsbronnen

In de directe omgeving zijn meerdere wegverkeerbronnen aanwezig die relevant zijn voor de geluidsbelasting op de nieuwbouwlocatie. Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Poeldijkstraat, Heemstedestraat, Rijswijkstraat en de rijksweg A10. Het plangebied ligt binnen de geluidszone van het spoor maar buiten de geluidzone van de metro.

Op advies van TAVGA is het tramverkeer over de Heemstedestraat berekend / gemodelleerd als railverkeerslawaai en beoordeeld als wegverkeerslawaai. De aftrek volgens artikel 110g Wgh is daarbij niet toegepast op de trams. De geluidsbelasting van het wegverkeer en de trams is opgeteld alvorens toetsing aan de grenswaarden voor wegverkeer plaatsvindt.

Voor de verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen is gebruik gemaakt van de gegevens op de website van dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (<http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl>). Deze gegevens zijn een prognose voor 2020 en 2030. In het akoestisch onderzoek is voor het maatgevende jaar uitgegaan van 2024. Hierbij is rekening gehouden met een autonome groei van 2 % per jaar, uitgaande van de cijfers van 2020. Alle beschouwde stedelijke wegen beschikken over een wegdek van DAB.

De verkeersgegevens van de rijksweg A10 zijn gedownload uit het geluidsregister op 12 augustus 2014. Er zijn geen wijzigingen in de brongegevens doorgevoerd. De maximale snelheid op de A10 was ten tijde van het vaststellen van het geluidregister 80 km/uur.

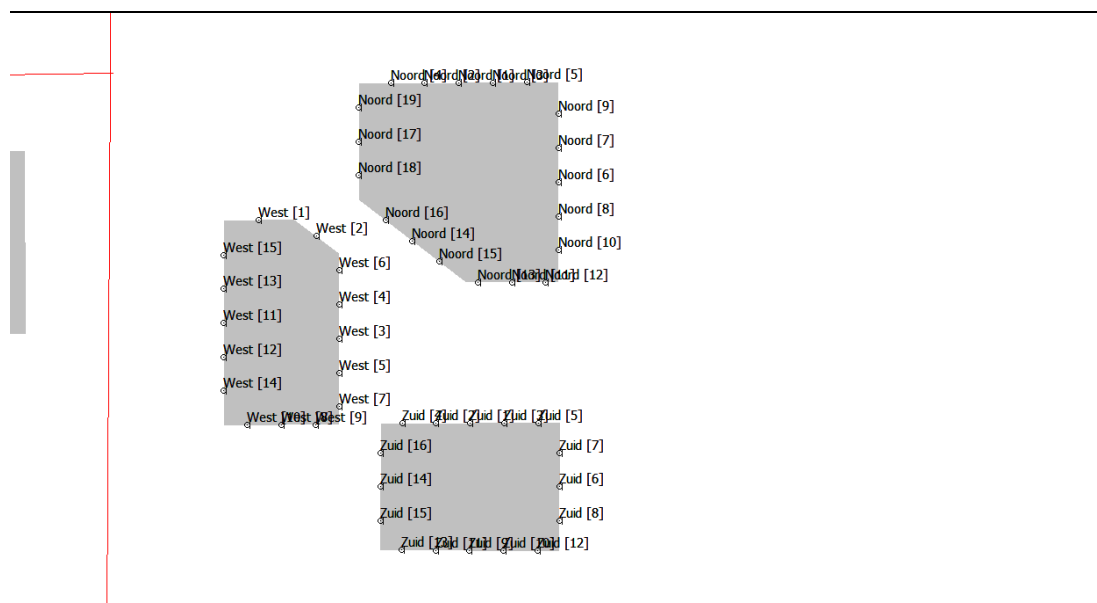
De intensiteiten van het tramverkeer van lijn 2 halte Heemstedestraat zijn afkomstig van de website van de GVB.

4.3 Rekenmethode en rekenprogramma wegverkeer

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer over de wegen zijn berekend conform de bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2.40 van DGMR.

De voorgenomen bouwblokken zijn in het onderzoek noord, zuid en west benoemd. Bouwblok noord heeft een maximale hoogte van 26 meter, bouwblok zuid 21 meter en bouwblok west 17 meter.

De geluidsniveaus zijn invallend berekend per verdieping van 1,5 m tot maximaal 25,5 m met een interval van 3 m. In figuur 4.1 is de ligging en de benaming van de ontvangerpunten benoemd.



Figuur 4.1 Ligging waarneempunten op de voorgenomen bouwblokken, Noord, Zuid en West

Na correctie conform de wettelijke aftrek zijn de resultaten getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen conform de methode uit het Reken- en meetvoorschrift bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit het gemeentelijk beleid, indien van toepassing ook inclusief de niet zoneplichtige 30 km/uur wegen.

Ten einde te beoordelen of kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder ter plaatse van nieuwe gevoelige bebouwing wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast.

5 Resultaten

In bijlage 4 zijn alle gedetailleerde rekenresultaten opgenomen.

5.1 Resultaten wegverkeer inclusief aftrek 110g Wgh

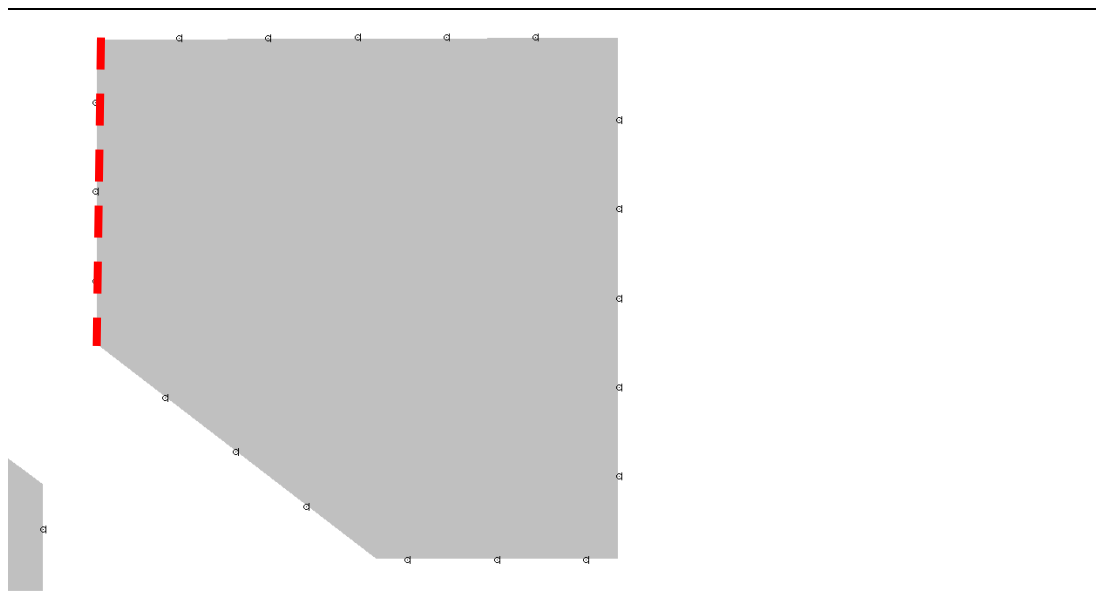
In de paragrafen 5.1.1 tot en met 5.1.3 zijn de rekenresultaten van de bouwblokken Noord, Zuid en West besproken

5.1.1 Bouwblok Noord

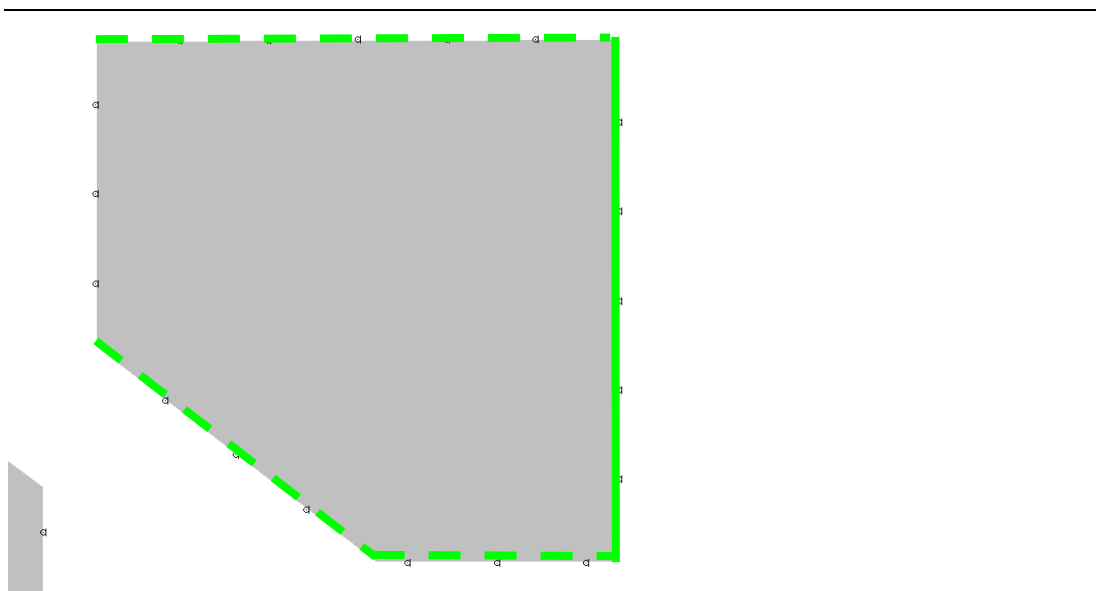
De geluidsbelasting van de rijksweg A10 bedraagt maximaal 56 dB op de westgevel van bouwblok noord. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB. De maximale toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de bovenste 2 etages van de westgevel van het bouwblok. Om de planvorming realiseerbaar te maken zijn maatregelen (dove gevels) noodzakelijk en is voor de gevels met een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en beneden de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB een hogere waarde procedure vanwege de geluidsbelasting van de A10 noodzakelijk. De westgevel van bouwblok noord is geluidluw, de eerste 6 verdiepingen van de zuidgevel en de onderste 4 verdiepingen van de noordgevel zijn ook geluidluw. Hiermee kan worden voldaan aan de eisen uit het Amsterdamse geluidbeleid ten opzichte van dove gevels. In figuur 5.1 is zijn de dovegevels en in figuur 5.2 de geluidluwegevels ten gevolge van de A10 weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van de stedelijke wegen, Rijswijkstraat, Heemstedestraat en Poeldijkstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het ontwerp en de indeling van de woning(en) dient rekening te worden gehouden met het beleid van de gemeente Amsterdam en dient er gestreefd te worden naar geluidsluwe gevels.



Figuur 5.1 Gevels met een geluidbelasting boven de maximale toelaatbare grenswaarde van 53 dB – Dove gevels (rood streepjes gemarkeering geeft aan dat een gedeelte van de gevel doof moet worden uitgevoerd)



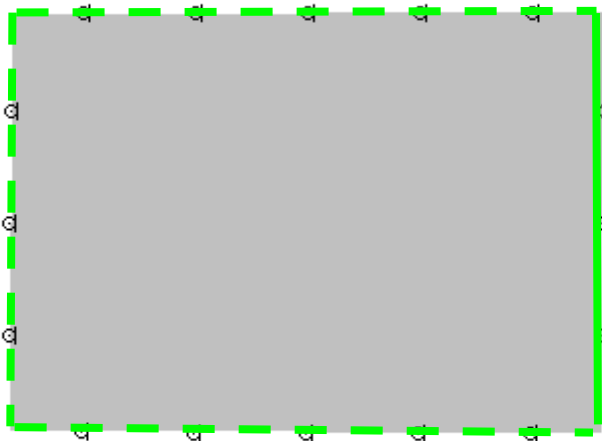
Figuur 5.2 Gevels met een geluidsbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB - geluidsluwe gevels groen gemarkeerd, gedeeltelijke geluidsluwe gevels zijn gestippeld weergegeven.

5.1.2 Bouwblok zuid

De geluidsbelasting van de rijksweg A10 bedraagt maximaal 53 dB op de westgevel van bouwblok zuid. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Om de planvorming mogelijk te maken is een hogere waarde procedure vanwege de geluidsbelasting van de A10 noodzakelijk. De westgevel van bouwblok zuid is geluidluw, de eerste 5 verdiepingen van de zuidgevel, de eerste 2 verdiepingen van de westgevel, en de eerste 6 verdiepingen van de noordgevel zijn ook geluidluw. Hiermee kan worden voldaan aan de eisen uit het Amsterdamse geluidbeleid ten opzichte van dove gevels. In figuur 5.3 is zijn geluidluwegevels ten gevolge van de A10 weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van de stedelijke wegen, Rijswijkstraat, Heemstedestraat en Poeldijkstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het ontwerp en de indeling van de woning(en) dient rekening te worden gehouden met het beleid van de gemeente Amsterdam en dient er gestreefd te worden naar geluidsluwe gevels.



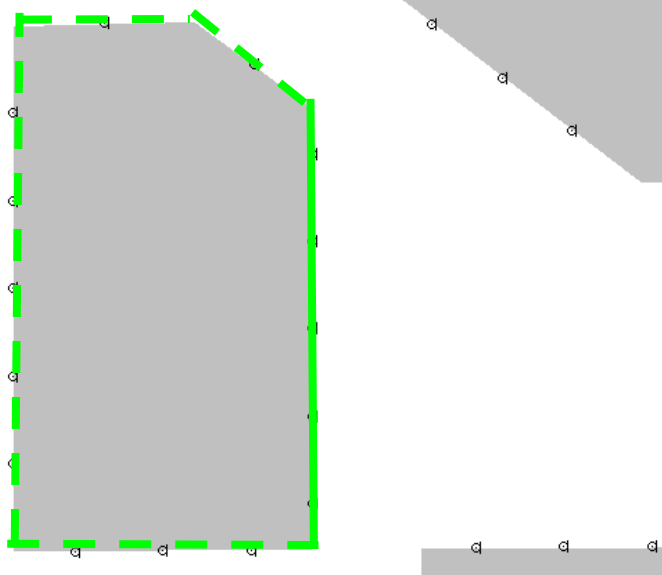
Figuur 5.3 Gevels met een geluidsbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB - geluidsluwe gevels groen gemarkeerd, gedeeltelijke geluidluwe gevels zijn gestippeld weergegeven.

5.1.3 Bouwblok west

De geluidsbelasting van de rijksweg A10 bedraagt maximaal 53 dB op de westgevel van bouwblok west. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Om de planvorming mogelijk te maken is een hogere waarde procedure vanwege de geluidsbelasting van de A10 noodzakelijk. De westgevel van bouwblok west is geluidluw, de eerste 4 verdiepingen van de zuidgevel, de eerste verdieping van de westgevel en de onderste 2 verdiepingen van de noordgevel zijn ook geluidluw. Hiermee kan worden voldaan aan de eisen uit het Amsterdamse geluidbeleid ten opzichte van dove gevels. In figuur 5.4 is zijn geluidluwegevels ten gevolge van de A10 weergegeven.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Poeldijkstraat bedraagt 50 dB aan de westgevel van het bouwblok. De overige gevels zijn geluidluw. Voor de Poeldijkstraat dient een hogere waarde van 50 dB te worden aangevraagd. De geluidbelasting ten gevolge van de Heemstedestraat en de Rijswijkstraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het ontwerp en de indeling van de woning(en) dient rekening te worden gehouden met het beleid van de gemeente Amsterdam en dient er gestreefd te worden naar geluidsluwe gevels.



Figuur 5.4 Gevels met een geluidsbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB - geluidsluwe gevels groen gemarkeerd, gedeeltelijke geluidluwe gevels zijn gestippeld weergegeven.

5.2 Geluidbelasting railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject station Schiphol – Amsterdam RAI / Sloterdijk blijft op alle voorgenomen bouwblokken aan de Poeldijkstraat onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het railverkeerslawaai is geen belemmering voor de planvorming.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In de Wet geluidhinder worden geen grenswaarden gesteld aan de gecumuleerde geluidsbelasting. De gemeente Amsterdam heeft wel beleid opgesteld voor het vaststellen van hogere grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder. In dit beleid staat tevens opgenomen hoe de gemeente Amsterdam met de cumulatieve geluidsbelasting wil omgaan.

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidsbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde $63 \text{ dB} + 3 \text{ dB} = 66 \text{ dB}$.

Op het voorgenomen bouwplan wordt op de westgevel van bouwblok west, zowel door de A10 als door de Poeldijkstraat de voorkeursgrenswaarde overschreden. Uit de berekening volgt dat de cumulatieve geluidsbelasting op bouwblok west maximaal 59 dB bedraagt en voldoet aan het Amsterdams beleid. Op de andere gevels is geen sprake van cumulatie, doordat er geen blootstelling door meerdere bronnen plaats vindt.

6 Maatregelen

Om negatieve effecten te beperken is een onderscheid te maken in bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen.

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Om woningbouw en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan mogelijk te maken kunnen ontheffingen voor de geluidsbelasting worden verleend. Het is echter wel noodzakelijk eerst maatregelen in overweging te nemen om de geluidsbelasting te verminderen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur.

Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. In chronologische volgorde kunnen daarna eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen.

Hieronder zijn de bronmaatregelen en de overdrachtsmaatregelen apart behandeld.

6.1.1 Maatregelen bij de bron

De geluidreductie van een 'stil wegdek' is afhankelijk van de verkeerssnelheid en het type voertuig (personenauto of vrachtwagen). Bij lage snelheden overheerst het motorgeluid in tegenstelling tot het bandengeluid bij hogere snelheden. De geluidreductie is voor personenauto's groter dan voor vrachtwagens. Stille wegdekken reduceren in beginsel vooral het bandengeluid.

Op de rijksweg A10 is ter hoogte van het bouwplan is reeds een geluidreducerend wegdek bestaande uit tweelaags Zoab aanwezig.

Voor de Poeldijkstraat zal de geluidbelasting door middel van een 'stil wegdek' (dunne deklagen) ten opzichte van het bestaande wegdek met 0 tot 2 dB afnemen. Hiermee wordt de voorkeurswaarde niet meer overschreden. Deze overweging zou de gemeente bij de herinrichting kunnen meenemen.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidsschermen. Tevens kan de geluidsbelasting worden teruggebracht door het creëren van afschermdende bebouwing tussen bron en plangebied.

Gezien de ligging en aard van de Poeldijkstraat zijn overdrachtsmaatregelen in deze situatie geen reële oplossing voor het verlagen van de geluidsbelasting. Langs de rijksweg A10 ter hoogte van het plangebied is zijn reeds geluidschermen aanwezig.

6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning zal de geluidswering van de gevels moeten worden bepaald, ten einde de binnenwaarde te waarborgen.

7 Conclusie

De gemeente Amsterdam, stadsdeel Nieuw-West is voornemens op het kavel Poeldijkstraat 255 waar momenteel een school staat, appartementen mogelijk te maken middels een postzegel bestemmingsplan. De locatie wordt aangemerkt als bestemmingsplan 'Bouwlocatie Poeldijkstraat - Westlandgracht'.

De voorgenomen appartementen op het kavel bestaan uit drie bouwblokken en liggen binnen de geluidzone van de rijksweg A10, de Heemstedestraat, Poeldijkstraat, Rijswijkstraat en het spoortraject station Schiphol – Amsterdam RAI / Sloterdijk. Voor het mogelijk maken van de nieuwe woningen moet volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Op het voorgenomen bouwblok noord wordt op de bovenste twee verdiepingen van de westgevel de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden ten gevolge van wegverkeer over de A10
- Op de voorgenomen bouwblokken zuid en west wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, echter de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden

- Voor alle voorgenomen bouwblokken dient een hogere waarde van 53 dB te worden aangevraagd
- Op bouwblok west wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden vanwege verkeer over de Poeldijkstraat. Hiervoor dient een hogere waarde van 50 dB te worden aangevraagd
- De geluidbelasting van het tram- en wegverkeer over de Heemstedestraat is lager dan de voorkeursgrenswaarde
- De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject station Schiphol – Amsterdam RAI / Sloterdijk blijft op alle voorgenomen bouwblokken aan de Poeldijkstraat onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het railverkeerslawaai is geen belemmering voor de planvorming
- Alle voorgenomen bouwblokken beschikken over geluidluwe gevels, hiermee kan worden voldaan aan de eisen uit het Amsterdamse geluidbeleid
- Bij het ontwerp en de indeling van de woning(en) dient rekening te worden gehouden met het beleid van de gemeente Amsterdam en dient er gestreefd te worden naar geluidsluwe gevels
- Maatregelen zijn indicatief afgewogen, het bevoegd gezag dient te oordelen of deze doelmatig zijn

Bijlage

1

Invoergegevens

		dag			avond				nacht			
	2024 mvt	lv	mv	zw	mvt	lv	mv	zw	mvt	lv	mv	zw
Poeldijkstraat Heemstede - Voorburg	90	86	3	1	25	23	1	1		8	1	0
Poeldijkstraat Voorburgstraat - Heemstede	90	86	4	2	25	23	1	1		8	1	0
Rijswijkstraat	170	162	5	3	91	90	1	0		30	1	0
Heemstedestraat Delf - Poeldijk	594	565	13	16	378	373	4	1	142	137	5	0
Heemstedestraat Poeldijk - Hoofddorp	595	567	13	15	379	374	4	1	142	138	4	0

Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeer
 definitief model - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Noord [1]	1.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [2]	1.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [3]	1.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [4]	1.05	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [5]	1.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [6]	1.77	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [7]	1.80	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [8]	1.74	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [9]	1.84	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [10]	1.70	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [11]	1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [12]	1.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [13]	1.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [14]	1.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [15]	1.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [16]	0.89	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [17]	0.84	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [18]	0.81	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [19]	0.87	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [1]	0.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [2]	0.54	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [3]	0.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [4]	0.59	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [5]	0.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [6]	0.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [7]	0.49	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [8]	0.19	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [9]	0.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [10]	0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [11]	-0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [12]	-0.03	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [13]	-0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [14]	-0.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [15]	-0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [1]	1.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [2]	0.94	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [3]	1.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [4]	0.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [5]	1.44	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [6]	1.48	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [7]	1.51	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [8]	1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [9]	0.98	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [10]	1.15	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [11]	0.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [12]	1.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [13]	0.65	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [14]	0.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [15]	0.57	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [16]	0.64	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
1	Noord [1]	1.38	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [2]	1.22	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [3]	1.55	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [4]	1.05	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [5]	1.71	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [6]	1.77	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [7]	1.80	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [8]	1.74	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [9]	1.84	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [10]	1.70	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeer
 definitief model - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

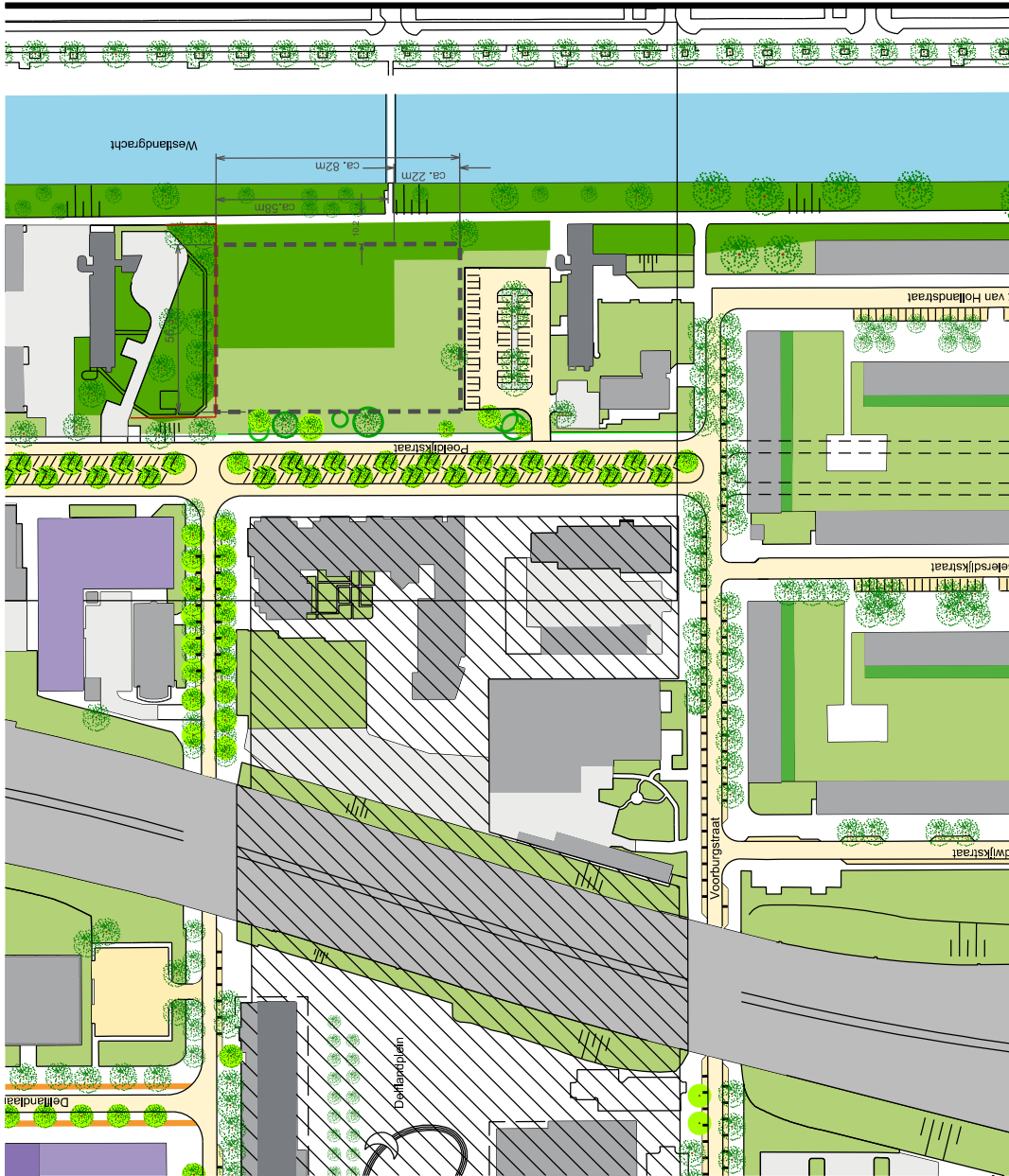
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Noord [11]	1.45	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [12]	1.61	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [13]	1.28	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [14]	1.00	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [15]	1.11	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [16]	0.89	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [17]	0.84	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [18]	0.81	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
1	Noord [19]	0.87	Relatief	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
2	West [1]	0.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [2]	0.54	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [3]	0.55	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [4]	0.59	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [5]	0.52	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [6]	0.62	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [7]	0.49	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [8]	0.19	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [9]	0.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [10]	0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [11]	-0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [12]	-0.03	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [13]	-0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [14]	-0.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
2	West [15]	-0.02	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
3	Zuid [1]	1.11	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [2]	0.94	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [3]	1.27	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [4]	0.78	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [5]	1.44	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [6]	1.48	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [7]	1.51	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [8]	1.45	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [9]	0.98	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [10]	1.15	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [11]	0.82	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [12]	1.31	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [13]	0.65	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [14]	0.61	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [15]	0.57	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja
3	Zuid [16]	0.64	Relatief	19.50	--	--	--	--	--	Ja

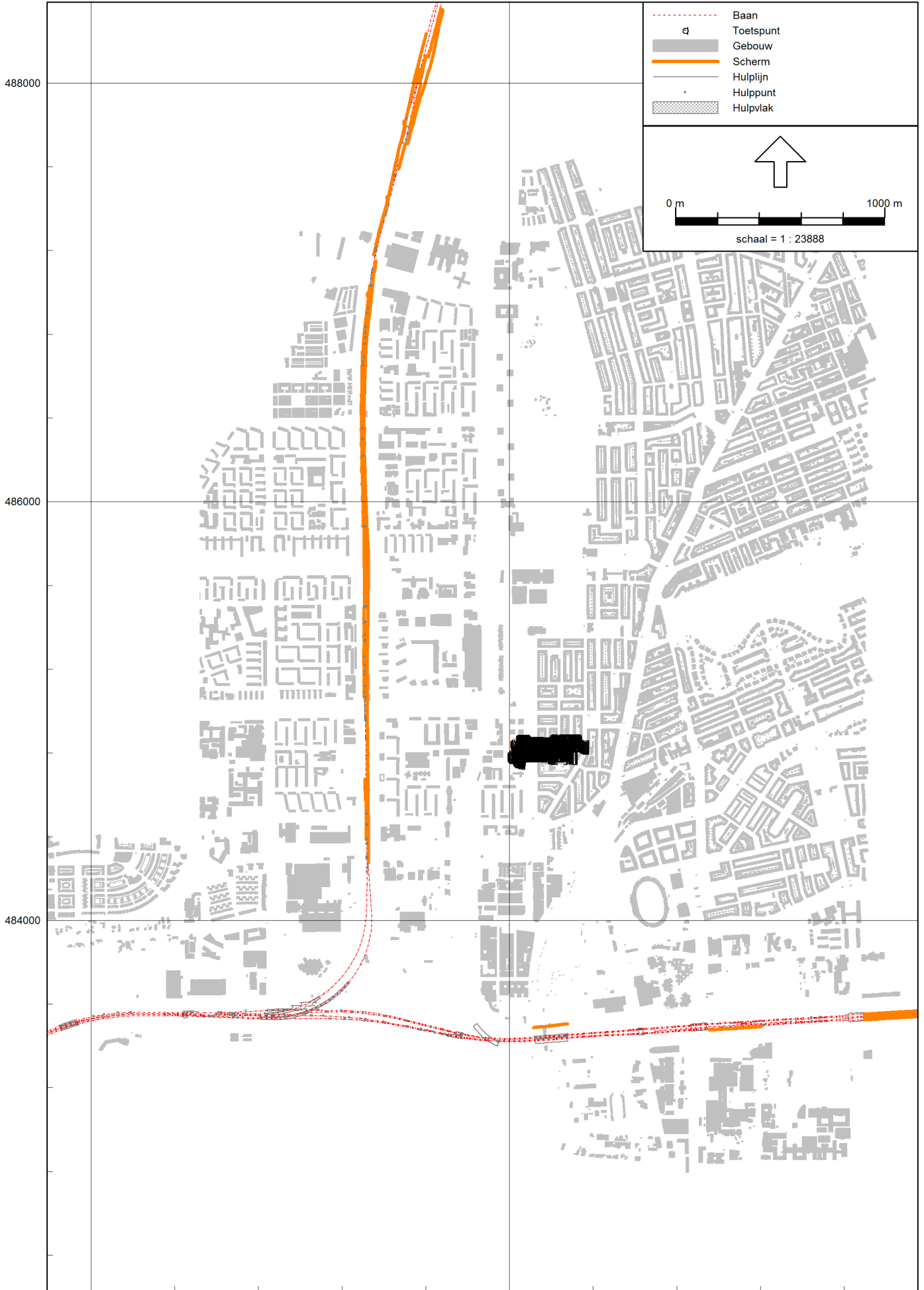
Bijlage

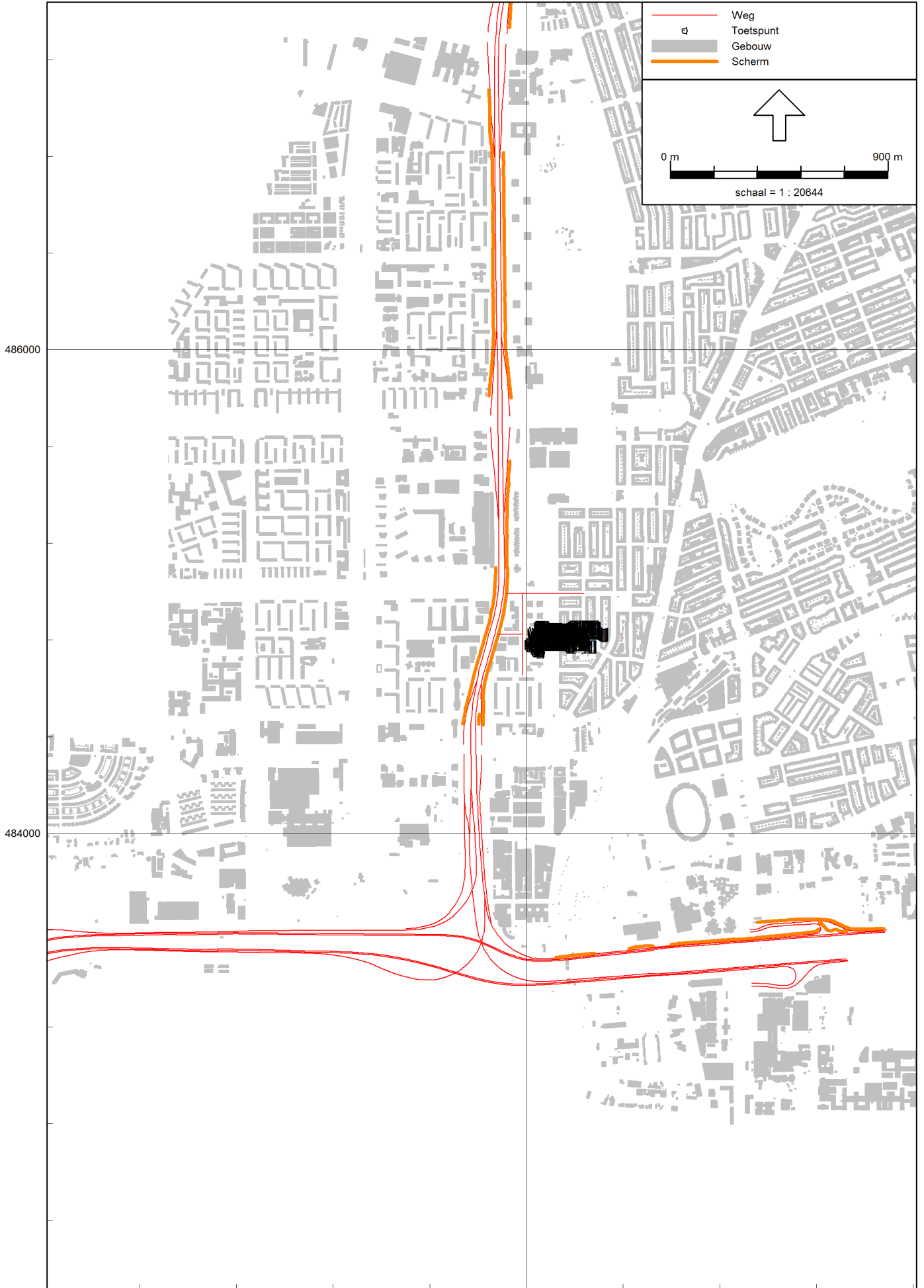
2

Figuren

- Spoordijk
- Rijksweg A10-west
- Bijzondere verharding
- Te handhaven bomen
- Nieuwe bomen
- Uit te werken gebieden







Bijlage

3

Berekeningsresultaten Wegverkeer

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidsbelasting op een toetspunt:

- a. Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- b. Bij een geluidsbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- c. Bij een geluidsbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Geluidbelasting A10

							Gecorrigeerde geluidbelasting in dB
Naam	Omschrijver	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Noord [1]	19.5	50	47	44	52	50
1_A	Noord [1]	1.5	41	39	36	44	42
1_A	Noord [10]	19.5	44	42	37	46	44
1_A	Noord [10]	1.5	42	40	36	44	42
1_A	Noord [11]	19.5	49	46	43	51	49
1_A	Noord [11]	1.5	41	38	35	43	41
1_A	Noord [12]	19.5	49	46	43	51	49
1_A	Noord [12]	1.5	43	40	37	45	43
1_A	Noord [13]	19.5	49	46	43	51	49
1_A	Noord [13]	1.5	41	38	35	43	41
1_A	Noord [14]	19.5	52	49	46	54	52
1_A	Noord [14]	1.5	43	40	37	45	43
1_A	Noord [15]	19.5	51	49	45	54	52
1_A	Noord [15]	1.5	42	40	37	45	43
1_A	Noord [16]	19.5	52	50	46	55	53
1_A	Noord [16]	1.5	43	40	37	45	43
1_A	Noord [17]	19.5	55	52	49	57	55
1_A	Noord [17]	1.5	44	42	39	47	45
1_A	Noord [18]	19.5	54	52	49	57	53
1_A	Noord [18]	1.5	44	42	38	46	44
1_A	Noord [19]	19.5	54	52	49	57	53
1_A	Noord [19]	1.5	44	42	39	47	45
1_A	Noord [2]	19.5	50	48	44	52	50
1_A	Noord [2]	1.5	41	39	36	44	42
1_A	Noord [3]	19.5	49	47	43	51	49
1_A	Noord [3]	1.5	42	39	36	44	42
1_A	Noord [4]	19.5	51	49	45	53	51
1_A	Noord [4]	1.5	42	40	36	44	42
1_A	Noord [5]	19.5	48	46	42	50	48
1_A	Noord [5]	1.5	42	40	36	44	42
1_A	Noord [6]	19.5	44	42	37	46	44
1_A	Noord [6]	1.5	43	40	36	45	43
1_A	Noord [7]	19.5	44	42	37	46	44
1_A	Noord [7]	1.5	43	40	36	45	43
1_A	Noord [8]	19.5	44	42	37	46	44
1_A	Noord [8]	1.5	43	40	36	45	43
1_A	Noord [9]	19.5	44	41	37	46	44
1_A	Noord [9]	1.5	43	40	36	45	43
1_B	Noord [1]	22.5	50	48	44	53	51
1_B	Noord [1]	4.5	42	40	37	45	43
1_B	Noord [10]	22.5	44	41	37	46	44
1_B	Noord [10]	4.5	43	41	37	45	43
1_B	Noord [11]	22.5	50	48	44	52	50
1_B	Noord [11]	4.5	42	39	36	44	42
1_B	Noord [12]	22.5	50	48	44	52	50
1_B	Noord [12]	4.5	44	42	38	46	44
1_B	Noord [13]	22.5	50	48	44	53	51
1_B	Noord [13]	4.5	41	39	36	44	42
1_B	Noord [14]	22.5	53	50	47	55	53
1_B	Noord [14]	4.5	44	42	38	46	44
1_B	Noord [15]	22.5	52	50	46	54	52
1_B	Noord [15]	4.5	43	41	37	45	43
1_B	Noord [16]	22.5	53	51	47	55	53
1_B	Noord [16]	4.5	44	42	38	46	44
1_B	Noord [17]	22.5	55	53	49	58	56
1_B	Noord [17]	4.5	46	43	40	48	46
1_B	Noord [18]	22.5	55	53	49	57	53
1_B	Noord [18]	4.5	46	43	40	48	46
1_B	Noord [19]	22.5	55	53	49	57	53
1_B	Noord [19]	4.5	46	43	40	48	46
1_B	Noord [2]	22.5	51	48	45	53	51
1_B	Noord [2]	4.5	42	40	37	45	43
1_B	Noord [3]	22.5	50	47	44	52	50
1_B	Noord [3]	4.5	43	40	37	45	43
1_B	Noord [4]	22.5	52	50	46	54	52
1_B	Noord [4]	4.5	43	40	37	45	43
1_B	Noord [5]	22.5	49	47	43	51	49
1_B	Noord [5]	4.5	43	41	37	46	44
1_B	Noord [6]	22.5	44	41	37	46	44
1_B	Noord [6]	4.5	44	41	37	46	44
1_B	Noord [7]	22.5	44	41	37	46	44
1_B	Noord [7]	4.5	44	41	37	46	44
1_B	Noord [8]	22.5	44	41	37	46	44
1_B	Noord [8]	4.5	44	41	37	46	44
1_B	Noord [9]	22.5	44	41	37	45	43
1_B	Noord [9]	4.5	44	41	37	46	44
1_C	Noord [1]	25.5	51	49	45	54	52
1_C	Noord [1]	7.5	43	41	38	46	44
1_C	Noord [10]	25.5	44	41	37	45	43
1_C	Noord [10]	7.5	44	41	38	46	44
1_C	Noord [11]	25.5	52	49	46	54	52
1_C	Noord [11]	7.5	43	40	37	45	43

1_C	Noord [12]	25.5	51	49	45	54	52
1_C	Noord [12]	7.5	45	42	39	47	45
1_C	Noord [13]	25.5	52	49	46	54	52
1_C	Noord [13]	7.5	42	40	37	45	43
1_C	Noord [14]	25.5	54	52	48	56	53
1_C	Noord [14]	7.5	46	43	40	48	46
1_C	Noord [15]	25.5	54	51	48	56	53
1_C	Noord [15]	7.5	44	42	38	46	44
1_C	Noord [16]	25.5	54	52	48	56	53
1_C	Noord [16]	7.5	46	43	40	48	46
1_C	Noord [17]	25.5	56	54	50	58	56
1_C	Noord [17]	7.5	48	45	42	50	48
1_C	Noord [18]	25.5	56	54	50	58	56
1_C	Noord [18]	7.5	47	45	42	50	48

Berekeningsresultaten Heemstedestraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord [1]	19.50	32	29	25	34
1_A	Noord [1]	1.50	26	24	20	28
1_A	Noord [10]	19.50	37	34	30	38
1_A	Noord [10]	1.50	34	31	27	35
1_A	Noord [11]	19.50	31	29	25	33
1_A	Noord [11]	1.50	30	27	23	31
1_A	Noord [12]	19.50	24	22	18	26
1_A	Noord [12]	1.50	22	20	15	24
1_A	Noord [13]	19.50	30	28	24	32
1_A	Noord [13]	1.50	29	26	22	31
1_A	Noord [14]	19.50	24	21	17	26
1_A	Noord [14]	1.50	31	28	24	32
1_A	Noord [15]	19.50	31	28	24	32
1_A	Noord [15]	1.50	28	25	21	30
1_A	Noord [16]	19.50	24	21	17	26
1_A	Noord [16]	1.50	31	28	24	33
1_A	Noord [17]	19.50	37	34	30	38
1_A	Noord [17]	1.50	34	32	28	36
1_A	Noord [18]	19.50	37	35	31	39
1_A	Noord [18]	1.50	35	33	28	37
1_A	Noord [19]	19.50	37	34	30	39
1_A	Noord [19]	1.50	35	32	28	36
1_A	Noord [2]	19.50	34	32	28	36
1_A	Noord [2]	1.50	30	28	24	32
1_A	Noord [3]	19.50	33	30	26	35
1_A	Noord [3]	1.50	29	26	22	31
1_A	Noord [4]	19.50	37	34	30	38
1_A	Noord [4]	1.50	34	31	27	36
1_A	Noord [5]	19.50	37	34	30	38
1_A	Noord [5]	1.50	33	31	26	35
1_A	Noord [6]	19.50	37	34	30	39
1_A	Noord [6]	1.50	34	31	27	35
1_A	Noord [7]	19.50	37	34	30	39
1_A	Noord [7]	1.50	34	31	27	36
1_A	Noord [8]	19.50	37	34	30	39
1_A	Noord [8]	1.50	34	31	27	36
1_A	Noord [9]	19.50	38	35	31	39
1_A	Noord [9]	1.50	35	32	28	36
1_B	Noord [1]	22.50	32	30	26	34
1_B	Noord [1]	4.50	29	26	22	31
1_B	Noord [10]	22.50	37	34	30	38
1_B	Noord [10]	4.50	34	32	28	36
1_B	Noord [11]	22.50	26	24	19	28
1_B	Noord [11]	4.50	30	27	23	31
1_B	Noord [12]	22.50	24	21	17	26
1_B	Noord [12]	4.50	22	20	15	24
1_B	Noord [13]	22.50	30	27	23	32
1_B	Noord [13]	4.50	29	26	22	31
1_B	Noord [14]	22.50	27	25	21	29
1_B	Noord [14]	4.50	31	28	24	32
1_B	Noord [15]	22.50	32	30	25	34
1_B	Noord [15]	4.50	28	25	21	30
1_B	Noord [16]	22.50	27	25	21	29
1_B	Noord [16]	4.50	31	28	24	33
1_B	Noord [17]	22.50	37	34	30	39
1_B	Noord [17]	4.50	34	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Noord [18]	22.50	37	35	31	39
1_B	Noord [18]	4.50	35	32	28	37
1_B	Noord [19]	22.50	37	35	31	39
1_B	Noord [19]	4.50	34	32	28	36
1_B	Noord [2]	22.50	35	32	28	36
1_B	Noord [2]	4.50	31	29	25	33
1_B	Noord [3]	22.50	33	31	26	35
1_B	Noord [3]	4.50	30	28	24	32
1_B	Noord [4]	22.50	37	34	30	38
1_B	Noord [4]	4.50	34	32	27	36
1_B	Noord [5]	22.50	37	34	30	38
1_B	Noord [5]	4.50	34	31	27	36
1_B	Noord [6]	22.50	37	35	30	39
1_B	Noord [6]	4.50	34	32	28	36
1_B	Noord [7]	22.50	37	34	30	39
1_B	Noord [7]	4.50	35	32	28	37
1_B	Noord [8]	22.50	37	34	30	39
1_B	Noord [8]	4.50	35	32	28	36
1_B	Noord [9]	22.50	38	35	31	40
1_B	Noord [9]	4.50	35	33	29	37
1_C	Noord [1]	25.50	32	30	26	34
1_C	Noord [1]	7.50	29	27	22	31
1_C	Noord [10]	25.50	37	34	30	38
1_C	Noord [10]	7.50	34	32	28	36
1_C	Noord [11]	25.50	29	27	22	31
1_C	Noord [11]	7.50	29	27	23	31
1_C	Noord [12]	25.50	27	24	20	28
1_C	Noord [12]	7.50	22	20	15	24
1_C	Noord [13]	25.50	29	26	22	30
1_C	Noord [13]	7.50	29	26	22	30
1_C	Noord [14]	25.50	29	27	23	31
1_C	Noord [14]	7.50	31	28	24	33
1_C	Noord [15]	25.50	30	27	23	32
1_C	Noord [15]	7.50	28	25	21	29
1_C	Noord [16]	25.50	29	27	23	31
1_C	Noord [16]	7.50	31	28	24	33
1_C	Noord [17]	25.50	37	35	31	39
1_C	Noord [17]	7.50	35	32	28	36
1_C	Noord [18]	25.50	37	35	31	39
1_C	Noord [18]	7.50	35	33	28	37
1_C	Noord [19]	25.50	38	35	31	39
1_C	Noord [19]	7.50	35	32	28	36
1_C	Noord [2]	25.50	35	32	28	36
1_C	Noord [2]	7.50	32	29	25	34
1_C	Noord [3]	25.50	33	31	27	35
1_C	Noord [3]	7.50	31	28	24	32
1_C	Noord [4]	25.50	37	34	30	39
1_C	Noord [4]	7.50	34	32	28	36
1_C	Noord [5]	25.50	37	34	30	38
1_C	Noord [5]	7.50	34	32	28	36
1_C	Noord [6]	25.50	37	35	30	39
1_C	Noord [6]	7.50	35	32	28	37
1_C	Noord [7]	25.50	37	34	30	39
1_C	Noord [7]	7.50	35	33	28	37
1_C	Noord [8]	25.50	37	34	30	39
1_C	Noord [8]	7.50	35	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	Noord [9]	25.50	38	35	31	40
1_C	Noord [9]	7.50	36	33	29	38
1_D	Noord [1]	10.50	30	27	23	31
1_D	Noord [10]	10.50	35	32	28	37
1_D	Noord [11]	10.50	30	27	23	32
1_D	Noord [12]	10.50	23	20	16	24
1_D	Noord [13]	10.50	29	26	22	31
1_D	Noord [14]	10.50	31	29	25	33
1_D	Noord [15]	10.50	28	25	21	30
1_D	Noord [16]	10.50	32	29	25	33
1_D	Noord [17]	10.50	35	32	28	37
1_D	Noord [18]	10.50	36	33	29	37
1_D	Noord [19]	10.50	35	33	29	37
1_D	Noord [2]	10.50	32	30	26	34
1_D	Noord [3]	10.50	31	29	24	33
1_D	Noord [4]	10.50	35	32	28	37
1_D	Noord [5]	10.50	35	32	28	37
1_D	Noord [6]	10.50	35	33	29	37
1_D	Noord [7]	10.50	36	33	29	37
1_D	Noord [8]	10.50	35	33	29	37
1_D	Noord [9]	10.50	36	34	30	38
1_E	Noord [1]	13.50	31	28	24	32
1_E	Noord [10]	13.50	36	33	29	37
1_E	Noord [11]	13.50	30	28	24	32
1_E	Noord [12]	13.50	23	20	16	25
1_E	Noord [13]	13.50	29	27	23	31
1_E	Noord [14]	13.50	32	29	25	34
1_E	Noord [15]	13.50	29	26	22	31
1_E	Noord [16]	13.50	32	29	25	34
1_E	Noord [17]	13.50	36	33	29	37
1_E	Noord [18]	13.50	36	34	30	38
1_E	Noord [19]	13.50	36	33	29	38
1_E	Noord [2]	13.50	33	31	27	35
1_E	Noord [3]	13.50	32	29	25	34
1_E	Noord [4]	13.50	36	33	29	37
1_E	Noord [5]	13.50	36	33	29	37
1_E	Noord [6]	13.50	36	33	29	38
1_E	Noord [7]	13.50	36	34	29	38
1_E	Noord [8]	13.50	36	33	29	38
1_E	Noord [9]	13.50	37	34	30	39
1_F	Noord [1]	16.50	32	29	25	33
1_F	Noord [10]	16.50	36	33	29	38
1_F	Noord [11]	16.50	31	28	24	32
1_F	Noord [12]	16.50	24	21	17	25
1_F	Noord [13]	16.50	30	27	23	32
1_F	Noord [14]	16.50	32	30	26	34
1_F	Noord [15]	16.50	29	27	23	31
1_F	Noord [16]	16.50	33	30	26	34
1_F	Noord [17]	16.50	36	34	30	38
1_F	Noord [18]	16.50	37	34	30	39
1_F	Noord [19]	16.50	37	34	30	38
1_F	Noord [2]	16.50	34	31	27	36
1_F	Noord [3]	16.50	33	30	26	34
1_F	Noord [4]	16.50	36	34	30	38
1_F	Noord [5]	16.50	36	34	30	38
1_F	Noord [6]	16.50	37	34	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_F	Noord [7]	16.50	37	34	30	38
1_F	Noord [8]	16.50	37	34	30	38
1_F	Noord [9]	16.50	38	35	31	39
2_A	West [1]	1.50	35	33	29	37
2_A	West [1]	1.50	35	33	29	37
2_A	West [10]	1.50	25	22	18	26
2_A	West [10]	1.50	25	22	18	26
2_A	West [11]	1.50	36	33	29	38
2_A	West [11]	1.50	36	33	29	38
2_A	West [12]	1.50	35	32	28	37
2_A	West [12]	1.50	35	32	28	37
2_A	West [13]	1.50	35	33	28	37
2_A	West [13]	1.50	35	33	28	37
2_A	West [14]	1.50	35	33	29	37
2_A	West [14]	1.50	35	33	29	37
2_A	West [15]	1.50	36	34	29	38
2_A	West [15]	1.50	36	34	29	38
2_A	West [2]	1.50	37	34	30	38
2_A	West [2]	1.50	37	34	30	38
2_A	West [3]	1.50	16	14	10	18
2_A	West [3]	1.50	16	14	10	18
2_A	West [4]	1.50	17	14	10	18
2_A	West [4]	1.50	17	14	10	18
2_A	West [5]	1.50	16	13	9	17
2_A	West [5]	1.50	16	13	9	17
2_A	West [6]	1.50	25	22	18	27
2_A	West [6]	1.50	25	22	18	27
2_A	West [7]	1.50	15	13	9	17
2_A	West [7]	1.50	15	13	9	17
2_A	West [8]	1.50	25	23	18	27
2_A	West [8]	1.50	25	23	18	27
2_A	West [9]	1.50	25	22	18	27
2_A	West [9]	1.50	25	22	18	27
2_B	West [1]	4.50	35	33	29	37
2_B	West [1]	4.50	35	33	29	37
2_B	West [10]	4.50	25	22	18	26
2_B	West [10]	4.50	25	22	18	26
2_B	West [11]	4.50	36	33	29	38
2_B	West [11]	4.50	36	33	29	38
2_B	West [12]	4.50	35	33	28	37
2_B	West [12]	4.50	35	33	28	37
2_B	West [13]	4.50	36	33	29	37
2_B	West [13]	4.50	36	33	29	37
2_B	West [14]	4.50	35	33	28	37
2_B	West [14]	4.50	35	33	28	37
2_B	West [15]	4.50	36	33	29	38
2_B	West [15]	4.50	36	33	29	38
2_B	West [2]	4.50	36	34	30	38
2_B	West [2]	4.50	36	34	30	38
2_B	West [3]	4.50	16	14	10	18
2_B	West [3]	4.50	16	14	10	18
2_B	West [4]	4.50	16	14	10	18
2_B	West [4]	4.50	16	14	10	18
2_B	West [5]	4.50	16	13	9	17
2_B	West [5]	4.50	16	13	9	17
2_B	West [6]	4.50	25	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	West [6]	4.50	25	22	18	27
2_B	West [7]	4.50	16	13	9	17
2_B	West [7]	4.50	16	13	9	17
2_B	West [8]	4.50	23	20	16	25
2_B	West [8]	4.50	23	20	16	25
2_B	West [9]	4.50	21	19	15	23
2_B	West [9]	4.50	21	19	15	23
2_C	West [1]	7.50	36	33	29	37
2_C	West [1]	7.50	36	33	29	37
2_C	West [10]	7.50	24	21	17	26
2_C	West [10]	7.50	24	21	17	26
2_C	West [11]	7.50	36	33	29	38
2_C	West [11]	7.50	36	33	29	38
2_C	West [12]	7.50	35	32	28	37
2_C	West [12]	7.50	35	32	28	37
2_C	West [13]	7.50	36	33	29	37
2_C	West [13]	7.50	36	33	29	37
2_C	West [14]	7.50	35	32	28	37
2_C	West [14]	7.50	35	32	28	37
2_C	West [15]	7.50	36	33	29	38
2_C	West [15]	7.50	36	33	29	38
2_C	West [2]	7.50	37	34	30	38
2_C	West [2]	7.50	37	34	30	38
2_C	West [3]	7.50	16	14	10	18
2_C	West [3]	7.50	16	14	10	18
2_C	West [4]	7.50	16	14	10	18
2_C	West [4]	7.50	16	14	10	18
2_C	West [5]	7.50	16	13	9	17
2_C	West [5]	7.50	16	13	9	17
2_C	West [6]	7.50	25	23	19	27
2_C	West [6]	7.50	25	23	19	27
2_C	West [7]	7.50	16	13	9	17
2_C	West [7]	7.50	16	13	9	17
2_C	West [8]	7.50	23	21	17	25
2_C	West [8]	7.50	23	21	17	25
2_C	West [9]	7.50	22	19	15	23
2_C	West [9]	7.50	22	19	15	23
2_D	West [1]	10.50	36	34	29	38
2_D	West [1]	10.50	36	34	29	38
2_D	West [10]	10.50	24	21	17	25
2_D	West [10]	10.50	24	21	17	25
2_D	West [11]	10.50	36	34	30	38
2_D	West [11]	10.50	36	34	30	38
2_D	West [12]	10.50	36	33	29	37
2_D	West [12]	10.50	36	33	29	37
2_D	West [13]	10.50	36	33	29	38
2_D	West [13]	10.50	36	33	29	38
2_D	West [14]	10.50	35	33	29	37
2_D	West [14]	10.50	35	33	29	37
2_D	West [15]	10.50	37	34	30	38
2_D	West [15]	10.50	37	34	30	38
2_D	West [2]	10.50	37	34	30	39
2_D	West [2]	10.50	37	34	30	39
2_D	West [3]	10.50	17	14	10	18
2_D	West [3]	10.50	17	14	10	18
2_D	West [4]	10.50	17	14	10	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_D	West [4]	10.50	17	14	10	18
2_D	West [5]	10.50	16	13	9	18
2_D	West [5]	10.50	16	13	9	18
2_D	West [6]	10.50	26	23	19	27
2_D	West [6]	10.50	26	23	19	27
2_D	West [7]	10.50	16	13	9	18
2_D	West [7]	10.50	16	13	9	18
2_D	West [8]	10.50	23	21	16	25
2_D	West [8]	10.50	23	21	16	25
2_D	West [9]	10.50	21	19	15	23
2_D	West [9]	10.50	21	19	15	23
2_E	West [1]	13.50	37	34	30	38
2_E	West [1]	13.50	37	34	30	38
2_E	West [10]	13.50	24	21	17	26
2_E	West [10]	13.50	24	21	17	26
2_E	West [11]	13.50	37	34	30	39
2_E	West [11]	13.50	37	34	30	39
2_E	West [12]	13.50	36	33	29	38
2_E	West [12]	13.50	36	33	29	38
2_E	West [13]	13.50	37	34	30	38
2_E	West [13]	13.50	37	34	30	38
2_E	West [14]	13.50	36	33	29	38
2_E	West [14]	13.50	36	33	29	38
2_E	West [15]	13.50	37	34	30	39
2_E	West [15]	13.50	37	34	30	39
2_E	West [2]	13.50	38	35	31	39
2_E	West [2]	13.50	38	35	31	39
2_E	West [3]	13.50	17	14	10	19
2_E	West [3]	13.50	17	14	10	19
2_E	West [4]	13.50	17	15	10	19
2_E	West [4]	13.50	17	15	10	19
2_E	West [5]	13.50	17	14	10	18
2_E	West [5]	13.50	17	14	10	18
2_E	West [6]	13.50	26	24	20	28
2_E	West [6]	13.50	26	24	20	28
2_E	West [7]	13.50	16	14	10	18
2_E	West [7]	13.50	16	14	10	18
2_E	West [8]	13.50	23	20	16	25
2_E	West [8]	13.50	23	20	16	25
2_E	West [9]	13.50	21	19	15	23
2_E	West [9]	13.50	21	19	15	23
2_F	West [1]	16.50	37	35	31	39
2_F	West [1]	16.50	37	35	31	39
2_F	West [10]	16.50	25	22	18	26
2_F	West [10]	16.50	25	22	18	26
2_F	West [11]	16.50	37	35	31	39
2_F	West [11]	16.50	37	35	31	39
2_F	West [12]	16.50	36	34	30	38
2_F	West [12]	16.50	36	34	30	38
2_F	West [13]	16.50	37	34	30	39
2_F	West [13]	16.50	37	34	30	39
2_F	West [14]	16.50	36	34	30	38
2_F	West [14]	16.50	36	34	30	38
2_F	West [15]	16.50	38	35	31	39
2_F	West [15]	16.50	38	35	31	39
2_F	West [2]	16.50	38	35	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	West [2]	16.50	38	35	31	40
2_F	West [3]	16.50	18	15	11	20
2_F	West [3]	16.50	18	15	11	20
2_F	West [4]	16.50	18	15	11	20
2_F	West [4]	16.50	18	15	11	20
2_F	West [5]	16.50	17	14	10	19
2_F	West [5]	16.50	17	14	10	19
2_F	West [6]	16.50	27	24	20	29
2_F	West [6]	16.50	27	24	20	29
2_F	West [7]	16.50	17	14	10	19
2_F	West [7]	16.50	17	14	10	19
2_F	West [8]	16.50	23	21	16	25
2_F	West [8]	16.50	23	21	16	25
2_F	West [9]	16.50	22	19	15	23
2_F	West [9]	16.50	22	19	15	23
3_A	Zuid [1]	19.50	29	26	22	31
3_A	Zuid [1]	1.50	28	25	21	29
3_A	Zuid [10]	19.50	27	25	21	29
3_A	Zuid [10]	1.50	25	23	19	27
3_A	Zuid [11]	19.50	20	17	13	22
3_A	Zuid [11]	1.50	13	10	6	15
3_A	Zuid [12]	19.50	28	25	21	29
3_A	Zuid [12]	1.50	26	24	20	28
3_A	Zuid [13]	19.50	18	16	12	20
3_A	Zuid [13]	1.50	13	10	6	15
3_A	Zuid [14]	19.50	33	30	26	35
3_A	Zuid [14]	1.50	18	15	11	19
3_A	Zuid [15]	19.50	33	30	26	34
3_A	Zuid [15]	1.50	17	14	10	19
3_A	Zuid [16]	19.50	34	31	27	35
3_A	Zuid [16]	1.50	19	16	12	21
3_A	Zuid [2]	19.50	34	31	27	35
3_A	Zuid [2]	1.50	32	29	25	34
3_A	Zuid [3]	19.50	22	19	15	23
3_A	Zuid [3]	1.50	18	15	11	20
3_A	Zuid [4]	19.50	35	32	28	36
3_A	Zuid [4]	1.50	31	29	24	33
3_A	Zuid [5]	19.50	34	31	27	35
3_A	Zuid [5]	1.50	31	29	25	33
3_A	Zuid [6]	19.50	34	32	28	36
3_A	Zuid [6]	1.50	32	30	26	34
3_A	Zuid [7]	19.50	35	32	28	36
3_A	Zuid [7]	1.50	32	30	26	34
3_A	Zuid [8]	19.50	34	32	28	36
3_A	Zuid [8]	1.50	32	30	25	34
3_A	Zuid [9]	19.50	22	20	16	24
3_A	Zuid [9]	1.50	13	11	7	15
3_B	Zuid [1]	4.50	27	25	21	29
3_B	Zuid [10]	4.50	26	24	20	28
3_B	Zuid [11]	4.50	14	11	7	15
3_B	Zuid [12]	4.50	28	25	21	29
3_B	Zuid [13]	4.50	14	11	7	15
3_B	Zuid [14]	4.50	18	15	11	20
3_B	Zuid [15]	4.50	17	14	10	19
3_B	Zuid [16]	4.50	19	16	12	21
3_B	Zuid [2]	4.50	32	29	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat

Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemstedestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Zuid [3]	4.50	19	16	12	20
3_B	Zuid [4]	4.50	31	28	24	33
3_B	Zuid [5]	4.50	32	29	25	34
3_B	Zuid [6]	4.50	33	30	26	35
3_B	Zuid [7]	4.50	33	30	26	35
3_B	Zuid [8]	4.50	33	30	26	34
3_B	Zuid [9]	4.50	14	11	7	16
3_C	Zuid [1]	7.50	27	25	20	29
3_C	Zuid [10]	7.50	26	24	20	28
3_C	Zuid [11]	7.50	14	11	7	16
3_C	Zuid [12]	7.50	28	25	21	29
3_C	Zuid [13]	7.50	14	11	7	15
3_C	Zuid [14]	7.50	18	15	11	20
3_C	Zuid [15]	7.50	18	15	11	19
3_C	Zuid [16]	7.50	19	17	12	21
3_C	Zuid [2]	7.50	31	29	25	33
3_C	Zuid [3]	7.50	19	16	12	21
3_C	Zuid [4]	7.50	31	28	24	33
3_C	Zuid [5]	7.50	32	29	25	34
3_C	Zuid [6]	7.50	33	30	26	34
3_C	Zuid [7]	7.50	33	30	26	35
3_C	Zuid [8]	7.50	33	30	26	34
3_C	Zuid [9]	7.50	14	12	8	16
3_D	Zuid [1]	10.50	28	25	21	29
3_D	Zuid [10]	10.50	26	24	20	28
3_D	Zuid [11]	10.50	15	12	8	16
3_D	Zuid [12]	10.50	28	25	21	29
3_D	Zuid [13]	10.50	14	11	7	16
3_D	Zuid [14]	10.50	19	17	13	21
3_D	Zuid [15]	10.50	19	16	12	21
3_D	Zuid [16]	10.50	20	17	13	22
3_D	Zuid [2]	10.50	32	29	25	34
3_D	Zuid [3]	10.50	20	17	13	21
3_D	Zuid [4]	10.50	32	29	25	33
3_D	Zuid [5]	10.50	32	30	26	34
3_D	Zuid [6]	10.50	33	31	26	35
3_D	Zuid [7]	10.50	33	31	26	35
3_D	Zuid [8]	10.50	33	30	26	35
3_D	Zuid [9]	10.50	15	12	8	17
3_E	Zuid [1]	13.50	28	25	21	30
3_E	Zuid [10]	13.50	27	24	20	29
3_E	Zuid [11]	13.50	16	13	9	17
3_E	Zuid [12]	13.50	29	26	22	31
3_E	Zuid [13]	13.50	15	12	8	17
3_E	Zuid [14]	13.50	22	19	15	23
3_E	Zuid [15]	13.50	21	18	14	23
3_E	Zuid [16]	13.50	22	19	15	24
3_E	Zuid [2]	13.50	32	30	26	34
3_E	Zuid [3]	13.50	21	18	14	22
3_E	Zuid [4]	13.50	32	29	25	34
3_E	Zuid [5]	13.50	33	30	26	34
3_E	Zuid [6]	13.50	34	31	27	35
3_E	Zuid [7]	13.50	34	31	27	36
3_E	Zuid [8]	13.50	34	31	27	35
3_E	Zuid [9]	13.50	17	15	11	19
3_F	Zuid [1]	16.50	29	26	22	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Heemstedestraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemstedestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_F	Zuid [10]	16.50	27	24	20	28
3_F	Zuid [11]	16.50	17	14	10	19
3_F	Zuid [12]	16.50	27	24	20	29
3_F	Zuid [13]	16.50	16	13	9	18
3_F	Zuid [14]	16.50	25	22	18	27
3_F	Zuid [15]	16.50	25	22	18	26
3_F	Zuid [16]	16.50	26	23	19	28
3_F	Zuid [2]	16.50	33	30	26	35
3_F	Zuid [3]	16.50	22	19	15	24
3_F	Zuid [4]	16.50	33	30	26	35
3_F	Zuid [5]	16.50	33	31	26	35
3_F	Zuid [6]	16.50	34	31	27	36
3_F	Zuid [7]	16.50	34	31	27	36
3_F	Zuid [8]	16.50	34	31	27	36
3_F	Zuid [9]	16.50	21	18	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord [1]	19.50	39	34	29	39
1_A	Noord [1]	1.50	35	30	25	35
1_A	Noord [10]	19.50	12	7	3	13
1_A	Noord [10]	1.50	-12	-17	-21	-12
1_A	Noord [11]	19.50	33	28	23	33
1_A	Noord [11]	1.50	31	25	21	31
1_A	Noord [12]	19.50	32	27	22	32
1_A	Noord [12]	1.50	30	25	20	30
1_A	Noord [13]	19.50	34	28	24	34
1_A	Noord [13]	1.50	31	26	21	31
1_A	Noord [14]	19.50	39	34	29	39
1_A	Noord [14]	1.50	37	32	27	37
1_A	Noord [15]	19.50	38	33	29	39
1_A	Noord [15]	1.50	36	31	26	36
1_A	Noord [16]	19.50	40	35	30	40
1_A	Noord [16]	1.50	38	33	29	38
1_A	Noord [17]	19.50	45	40	35	45
1_A	Noord [17]	1.50	43	38	33	43
1_A	Noord [18]	19.50	44	39	35	44
1_A	Noord [18]	1.50	42	37	33	42
1_A	Noord [19]	19.50	45	40	35	45
1_A	Noord [19]	1.50	43	38	33	43
1_A	Noord [2]	19.50	40	35	30	40
1_A	Noord [2]	1.50	36	31	26	36
1_A	Noord [3]	19.50	38	33	28	38
1_A	Noord [3]	1.50	35	29	25	35
1_A	Noord [4]	19.50	41	35	31	41
1_A	Noord [4]	1.50	37	32	28	37
1_A	Noord [5]	19.50	37	32	28	37
1_A	Noord [5]	1.50	34	29	24	34
1_A	Noord [6]	19.50	18	13	8	18
1_A	Noord [6]	1.50	-10	-15	-20	-10
1_A	Noord [7]	19.50	20	15	11	20
1_A	Noord [7]	1.50	-15	-20	-24	-14
1_A	Noord [8]	19.50	16	11	6	16
1_A	Noord [8]	1.50	-15	-19	-24	-14
1_A	Noord [9]	19.50	20	15	11	20
1_A	Noord [9]	1.50	-11	-16	-21	-11
1_B	Noord [1]	22.50	39	34	29	39
1_B	Noord [1]	4.50	37	32	27	37
1_B	Noord [10]	22.50	14	9	5	14
1_B	Noord [10]	4.50	8	3	-1	9
1_B	Noord [11]	22.50	34	28	24	34
1_B	Noord [11]	4.50	31	26	21	31
1_B	Noord [12]	22.50	32	27	23	32
1_B	Noord [12]	4.50	30	25	20	30
1_B	Noord [13]	22.50	34	29	24	34
1_B	Noord [13]	4.50	31	26	22	31
1_B	Noord [14]	22.50	39	34	29	39
1_B	Noord [14]	4.50	39	33	29	39
1_B	Noord [15]	22.50	38	33	29	38
1_B	Noord [15]	4.50	37	32	28	37
1_B	Noord [16]	22.50	40	35	30	40
1_B	Noord [16]	4.50	40	35	30	40
1_B	Noord [17]	22.50	45	40	35	45
1_B	Noord [17]	4.50	45	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Noord [18]	22.50	44	39	35	44
1_B	Noord [18]	4.50	44	39	35	44
1_B	Noord [19]	22.50	45	40	35	45
1_B	Noord [19]	4.50	45	40	35	45
1_B	Noord [2]	22.50	40	35	30	40
1_B	Noord [2]	4.50	38	33	29	38
1_B	Noord [3]	22.50	38	33	28	38
1_B	Noord [3]	4.50	36	31	26	36
1_B	Noord [4]	22.50	40	35	31	41
1_B	Noord [4]	4.50	40	35	30	40
1_B	Noord [5]	22.50	37	32	28	37
1_B	Noord [5]	4.50	35	30	26	35
1_B	Noord [6]	22.50	15	10	5	15
1_B	Noord [6]	4.50	15	10	6	15
1_B	Noord [7]	22.50	15	10	5	15
1_B	Noord [7]	4.50	18	13	9	18
1_B	Noord [8]	22.50	13	9	4	14
1_B	Noord [8]	4.50	13	8	3	13
1_B	Noord [9]	22.50	19	14	9	19
1_B	Noord [9]	4.50	18	13	8	18
1_C	Noord [1]	25.50	39	34	29	39
1_C	Noord [1]	7.50	39	34	29	39
1_C	Noord [10]	25.50	7	2	-2	7
1_C	Noord [10]	7.50	9	4	-1	9
1_C	Noord [11]	25.50	34	28	24	34
1_C	Noord [11]	7.50	32	27	22	32
1_C	Noord [12]	25.50	32	27	22	32
1_C	Noord [12]	7.50	31	26	21	31
1_C	Noord [13]	25.50	34	29	24	34
1_C	Noord [13]	7.50	32	27	22	32
1_C	Noord [14]	25.50	40	34	30	40
1_C	Noord [14]	7.50	39	34	30	39
1_C	Noord [15]	25.50	39	33	29	39
1_C	Noord [15]	7.50	38	33	29	38
1_C	Noord [16]	25.50	41	35	31	41
1_C	Noord [16]	7.50	40	35	31	40
1_C	Noord [17]	25.50	44	39	35	44
1_C	Noord [17]	7.50	45	40	35	45
1_C	Noord [18]	25.50	44	39	34	44
1_C	Noord [18]	7.50	45	39	35	45
1_C	Noord [19]	25.50	44	39	35	45
1_C	Noord [19]	7.50	45	40	35	45
1_C	Noord [2]	25.50	40	34	30	40
1_C	Noord [2]	7.50	40	35	30	40
1_C	Noord [3]	25.50	38	33	28	38
1_C	Noord [3]	7.50	38	33	28	38
1_C	Noord [4]	25.50	40	35	31	40
1_C	Noord [4]	7.50	40	35	31	41
1_C	Noord [5]	25.50	37	32	27	37
1_C	Noord [5]	7.50	37	32	28	37
1_C	Noord [6]	25.50	7	2	-2	7
1_C	Noord [6]	7.50	15	10	6	16
1_C	Noord [7]	25.50	7	3	-2	8
1_C	Noord [7]	7.50	18	13	9	18
1_C	Noord [8]	25.50	6	1	-3	6
1_C	Noord [8]	7.50	13	8	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	Noord [9]	25.50	8	3	-1	9
1_C	Noord [9]	7.50	18	13	9	18
1_D	Noord [1]	10.50	39	34	29	39
1_D	Noord [10]	10.50	9	4	0	9
1_D	Noord [11]	10.50	33	27	23	33
1_D	Noord [12]	10.50	32	26	22	32
1_D	Noord [13]	10.50	33	28	23	33
1_D	Noord [14]	10.50	39	34	30	39
1_D	Noord [15]	10.50	38	33	29	38
1_D	Noord [16]	10.50	40	35	31	40
1_D	Noord [17]	10.50	45	40	35	45
1_D	Noord [18]	10.50	45	39	35	45
1_D	Noord [19]	10.50	45	40	35	45
1_D	Noord [2]	10.50	40	35	30	40
1_D	Noord [3]	10.50	38	33	29	38
1_D	Noord [4]	10.50	41	36	31	41
1_D	Noord [5]	10.50	38	33	28	38
1_D	Noord [6]	10.50	16	11	6	16
1_D	Noord [7]	10.50	19	14	9	19
1_D	Noord [8]	10.50	14	9	4	14
1_D	Noord [9]	10.50	19	14	9	19
1_E	Noord [1]	13.50	39	34	29	39
1_E	Noord [10]	13.50	10	5	0	10
1_E	Noord [11]	13.50	33	28	23	33
1_E	Noord [12]	13.50	32	27	22	32
1_E	Noord [13]	13.50	33	28	23	33
1_E	Noord [14]	13.50	39	34	30	40
1_E	Noord [15]	13.50	38	33	29	39
1_E	Noord [16]	13.50	40	35	31	40
1_E	Noord [17]	13.50	45	40	35	45
1_E	Noord [18]	13.50	45	39	35	45
1_E	Noord [19]	13.50	45	40	35	45
1_E	Noord [2]	13.50	40	35	30	40
1_E	Noord [3]	13.50	38	33	29	38
1_E	Noord [4]	13.50	41	36	31	41
1_E	Noord [5]	13.50	38	33	28	38
1_E	Noord [6]	13.50	16	11	7	16
1_E	Noord [7]	13.50	19	14	9	19
1_E	Noord [8]	13.50	14	9	5	14
1_E	Noord [9]	13.50	19	14	9	19
1_F	Noord [1]	16.50	39	34	29	39
1_F	Noord [10]	16.50	11	6	1	11
1_F	Noord [11]	16.50	33	28	23	33
1_F	Noord [12]	16.50	32	27	22	32
1_F	Noord [13]	16.50	33	28	23	33
1_F	Noord [14]	16.50	39	34	30	40
1_F	Noord [15]	16.50	38	33	29	39
1_F	Noord [16]	16.50	40	35	31	40
1_F	Noord [17]	16.50	45	40	35	45
1_F	Noord [18]	16.50	44	39	35	44
1_F	Noord [19]	16.50	45	40	35	45
1_F	Noord [2]	16.50	40	35	30	40
1_F	Noord [3]	16.50	38	33	29	38
1_F	Noord [4]	16.50	41	36	31	41
1_F	Noord [5]	16.50	38	33	28	38
1_F	Noord [6]	16.50	17	12	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_F	Noord [7]	16.50	20	15	10	20
1_F	Noord [8]	16.50	15	10	5	15
1_F	Noord [9]	16.50	20	15	10	20
2_A	West [1]	1.50	45	40	35	45
2_A	West [1]	1.50	45	40	35	45
2_A	West [10]	1.50	45	40	35	45
2_A	West [10]	1.50	45	40	35	45
2_A	West [11]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [11]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [12]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [12]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [13]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [13]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [14]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [14]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [15]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [15]	1.50	49	44	39	49
2_A	West [2]	1.50	39	34	30	39
2_A	West [2]	1.50	39	34	30	39
2_A	West [3]	1.50	26	20	16	26
2_A	West [3]	1.50	26	20	16	26
2_A	West [4]	1.50	22	16	12	22
2_A	West [4]	1.50	22	16	12	22
2_A	West [5]	1.50	30	24	20	30
2_A	West [5]	1.50	30	24	20	30
2_A	West [6]	1.50	19	14	9	19
2_A	West [6]	1.50	19	14	9	19
2_A	West [7]	1.50	35	30	25	35
2_A	West [7]	1.50	35	30	25	35
2_A	West [8]	1.50	44	38	34	44
2_A	West [8]	1.50	44	38	34	44
2_A	West [9]	1.50	43	38	33	43
2_A	West [9]	1.50	43	38	33	43
2_B	West [1]	4.50	46	41	36	46
2_B	West [1]	4.50	46	41	36	46
2_B	West [10]	4.50	46	41	36	46
2_B	West [10]	4.50	46	41	36	46
2_B	West [11]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [11]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [12]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [12]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [13]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [13]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [14]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [14]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [15]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [15]	4.50	50	45	40	50
2_B	West [2]	4.50	41	36	32	41
2_B	West [2]	4.50	41	36	32	41
2_B	West [3]	4.50	26	21	16	26
2_B	West [3]	4.50	26	21	16	26
2_B	West [4]	4.50	22	17	12	22
2_B	West [4]	4.50	22	17	12	22
2_B	West [5]	4.50	30	25	20	30
2_B	West [5]	4.50	30	25	20	30
2_B	West [6]	4.50	19	14	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	West [6]	4.50	19	14	9	19
2_B	West [7]	4.50	36	31	26	36
2_B	West [7]	4.50	36	31	26	36
2_B	West [8]	4.50	45	40	35	45
2_B	West [8]	4.50	45	40	35	45
2_B	West [9]	4.50	44	39	35	44
2_B	West [9]	4.50	44	39	35	44
2_C	West [1]	7.50	46	41	37	46
2_C	West [1]	7.50	46	41	37	46
2_C	West [10]	7.50	46	41	36	46
2_C	West [10]	7.50	46	41	36	46
2_C	West [11]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [11]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [12]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [12]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [13]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [13]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [14]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [14]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [15]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [15]	7.50	50	45	40	50
2_C	West [2]	7.50	42	37	32	42
2_C	West [2]	7.50	42	37	32	42
2_C	West [3]	7.50	27	21	17	27
2_C	West [3]	7.50	27	21	17	27
2_C	West [4]	7.50	23	17	13	23
2_C	West [4]	7.50	23	17	13	23
2_C	West [5]	7.50	31	26	21	31
2_C	West [5]	7.50	31	26	21	31
2_C	West [6]	7.50	20	15	10	20
2_C	West [6]	7.50	20	15	10	20
2_C	West [7]	7.50	37	32	27	37
2_C	West [7]	7.50	37	32	27	37
2_C	West [8]	7.50	45	40	35	45
2_C	West [8]	7.50	45	40	35	45
2_C	West [9]	7.50	45	39	35	45
2_C	West [9]	7.50	45	39	35	45
2_D	West [1]	10.50	46	41	37	46
2_D	West [1]	10.50	46	41	37	46
2_D	West [10]	10.50	46	41	36	46
2_D	West [10]	10.50	46	41	36	46
2_D	West [11]	10.50	50	45	40	50
2_D	West [11]	10.50	50	45	40	50
2_D	West [12]	10.50	50	44	40	50
2_D	West [12]	10.50	50	44	40	50
2_D	West [13]	10.50	50	45	40	50
2_D	West [13]	10.50	50	45	40	50
2_D	West [14]	10.50	50	44	40	50
2_D	West [14]	10.50	50	44	40	50
2_D	West [15]	10.50	50	45	40	50
2_D	West [15]	10.50	50	45	40	50
2_D	West [2]	10.50	42	37	33	42
2_D	West [2]	10.50	42	37	33	42
2_D	West [3]	10.50	28	22	18	27
2_D	West [3]	10.50	28	22	18	27
2_D	West [4]	10.50	23	18	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_D	West [4]	10.50	23	18	13	23
2_D	West [5]	10.50	32	27	22	32
2_D	West [5]	10.50	32	27	22	32
2_D	West [6]	10.50	20	15	11	21
2_D	West [6]	10.50	20	15	11	21
2_D	West [7]	10.50	37	32	27	37
2_D	West [7]	10.50	37	32	27	37
2_D	West [8]	10.50	45	40	35	45
2_D	West [8]	10.50	45	40	35	45
2_D	West [9]	10.50	45	39	35	45
2_D	West [9]	10.50	45	39	35	45
2_E	West [1]	13.50	46	41	36	46
2_E	West [1]	13.50	46	41	36	46
2_E	West [10]	13.50	46	41	36	46
2_E	West [10]	13.50	46	41	36	46
2_E	West [11]	13.50	50	44	40	50
2_E	West [11]	13.50	50	44	40	50
2_E	West [12]	13.50	49	44	40	49
2_E	West [12]	13.50	49	44	40	49
2_E	West [13]	13.50	50	44	40	50
2_E	West [13]	13.50	50	44	40	50
2_E	West [14]	13.50	49	44	40	49
2_E	West [14]	13.50	49	44	40	49
2_E	West [15]	13.50	50	44	40	50
2_E	West [15]	13.50	50	44	40	50
2_E	West [2]	13.50	42	37	33	42
2_E	West [2]	13.50	42	37	33	42
2_E	West [3]	13.50	28	23	18	28
2_E	West [3]	13.50	28	23	18	28
2_E	West [4]	13.50	24	18	14	24
2_E	West [4]	13.50	24	18	14	24
2_E	West [5]	13.50	32	27	22	32
2_E	West [5]	13.50	32	27	22	32
2_E	West [6]	13.50	21	16	11	21
2_E	West [6]	13.50	21	16	11	21
2_E	West [7]	13.50	37	32	27	37
2_E	West [7]	13.50	37	32	27	37
2_E	West [8]	13.50	45	40	35	45
2_E	West [8]	13.50	45	40	35	45
2_E	West [9]	13.50	45	39	35	45
2_E	West [9]	13.50	45	39	35	45
2_F	West [1]	16.50	46	41	36	46
2_F	West [1]	16.50	46	41	36	46
2_F	West [10]	16.50	46	40	36	46
2_F	West [10]	16.50	46	40	36	46
2_F	West [11]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [11]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [12]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [12]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [13]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [13]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [14]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [14]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [15]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [15]	16.50	49	44	39	49
2_F	West [2]	16.50	42	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	West [2]	16.50	42	37	33	42
2_F	West [3]	16.50	28	23	18	28
2_F	West [3]	16.50	28	23	18	28
2_F	West [4]	16.50	24	19	14	24
2_F	West [4]	16.50	24	19	14	24
2_F	West [5]	16.50	32	27	22	32
2_F	West [5]	16.50	32	27	22	32
2_F	West [6]	16.50	22	17	12	22
2_F	West [6]	16.50	22	17	12	22
2_F	West [7]	16.50	37	32	27	37
2_F	West [7]	16.50	37	32	27	37
2_F	West [8]	16.50	45	40	35	45
2_F	West [8]	16.50	45	40	35	45
2_F	West [9]	16.50	45	39	35	45
2_F	West [9]	16.50	45	39	35	45
3_A	Zuid [1]	19.50	34	29	25	34
3_A	Zuid [1]	1.50	30	25	20	30
3_A	Zuid [10]	19.50	38	32	28	38
3_A	Zuid [10]	1.50	35	30	25	35
3_A	Zuid [11]	19.50	39	34	29	39
3_A	Zuid [11]	1.50	37	32	27	37
3_A	Zuid [12]	19.50	37	32	27	37
3_A	Zuid [12]	1.50	34	29	24	34
3_A	Zuid [13]	19.50	40	35	30	40
3_A	Zuid [13]	1.50	38	33	28	38
3_A	Zuid [14]	19.50	44	39	34	44
3_A	Zuid [14]	1.50	42	37	32	42
3_A	Zuid [15]	19.50	44	39	34	44
3_A	Zuid [15]	1.50	42	37	32	42
3_A	Zuid [16]	19.50	43	38	33	43
3_A	Zuid [16]	1.50	42	36	32	42
3_A	Zuid [2]	19.50	34	29	24	34
3_A	Zuid [2]	1.50	29	24	20	29
3_A	Zuid [3]	19.50	35	30	26	35
3_A	Zuid [3]	1.50	31	26	21	31
3_A	Zuid [4]	19.50	33	28	24	34
3_A	Zuid [4]	1.50	29	24	20	29
3_A	Zuid [5]	19.50	34	29	25	35
3_A	Zuid [5]	1.50	30	25	21	31
3_A	Zuid [6]	19.50	18	12	8	18
3_A	Zuid [6]	1.50	-4	-9	-13	-3
3_A	Zuid [7]	19.50	15	10	6	15
3_A	Zuid [7]	1.50	-5	-10	-14	-4
3_A	Zuid [8]	19.50	19	14	9	19
3_A	Zuid [8]	1.50	-4	-9	-14	-4
3_A	Zuid [9]	19.50	39	33	29	39
3_A	Zuid [9]	1.50	36	31	26	36
3_B	Zuid [1]	4.50	32	27	22	32
3_B	Zuid [10]	4.50	37	31	27	37
3_B	Zuid [11]	4.50	39	33	29	38
3_B	Zuid [12]	4.50	36	30	26	36
3_B	Zuid [13]	4.50	40	34	30	40
3_B	Zuid [14]	4.50	44	39	34	44
3_B	Zuid [15]	4.50	44	39	34	44
3_B	Zuid [16]	4.50	43	38	33	43
3_B	Zuid [2]	4.50	31	26	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeldijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Zuid [3]	4.50	32	27	23	32
3_B	Zuid [4]	4.50	30	25	20	30
3_B	Zuid [5]	4.50	31	26	22	32
3_B	Zuid [6]	4.50	15	10	5	15
3_B	Zuid [7]	4.50	13	8	3	13
3_B	Zuid [8]	4.50	17	11	7	17
3_B	Zuid [9]	4.50	38	32	28	38
3_C	Zuid [1]	7.50	33	28	23	33
3_C	Zuid [10]	7.50	38	32	28	38
3_C	Zuid [11]	7.50	39	34	29	39
3_C	Zuid [12]	7.50	37	31	27	37
3_C	Zuid [13]	7.50	40	35	30	40
3_C	Zuid [14]	7.50	44	39	34	44
3_C	Zuid [15]	7.50	44	39	34	44
3_C	Zuid [16]	7.50	43	38	34	43
3_C	Zuid [2]	7.50	32	27	22	32
3_C	Zuid [3]	7.50	34	29	25	34
3_C	Zuid [4]	7.50	30	25	21	30
3_C	Zuid [5]	7.50	34	29	24	34
3_C	Zuid [6]	7.50	15	10	5	15
3_C	Zuid [7]	7.50	13	8	3	13
3_C	Zuid [8]	7.50	17	11	7	17
3_C	Zuid [9]	7.50	38	33	28	38
3_D	Zuid [1]	10.50	34	29	24	34
3_D	Zuid [10]	10.50	38	33	28	38
3_D	Zuid [11]	10.50	39	34	29	39
3_D	Zuid [12]	10.50	37	32	27	37
3_D	Zuid [13]	10.50	40	35	30	40
3_D	Zuid [14]	10.50	44	39	34	44
3_D	Zuid [15]	10.50	44	39	34	44
3_D	Zuid [16]	10.50	43	38	33	43
3_D	Zuid [2]	10.50	32	27	22	32
3_D	Zuid [3]	10.50	35	30	25	35
3_D	Zuid [4]	10.50	31	26	21	31
3_D	Zuid [5]	10.50	34	29	25	34
3_D	Zuid [6]	10.50	16	11	6	16
3_D	Zuid [7]	10.50	13	8	4	13
3_D	Zuid [8]	10.50	17	12	7	17
3_D	Zuid [9]	10.50	39	33	29	39
3_E	Zuid [1]	13.50	34	29	24	34
3_E	Zuid [10]	13.50	38	33	28	38
3_E	Zuid [11]	13.50	39	34	29	39
3_E	Zuid [12]	13.50	37	32	27	37
3_E	Zuid [13]	13.50	40	35	30	40
3_E	Zuid [14]	13.50	44	39	34	44
3_E	Zuid [15]	13.50	44	39	34	44
3_E	Zuid [16]	13.50	43	38	33	43
3_E	Zuid [2]	13.50	33	27	23	33
3_E	Zuid [3]	13.50	35	30	26	35
3_E	Zuid [4]	13.50	31	26	22	31
3_E	Zuid [5]	13.50	34	29	25	34
3_E	Zuid [6]	13.50	16	11	6	16
3_E	Zuid [7]	13.50	14	9	4	14
3_E	Zuid [8]	13.50	18	12	8	18
3_E	Zuid [9]	13.50	39	33	29	39
3_F	Zuid [1]	16.50	34	29	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Poeldijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poeldijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_F	Zuid [10]	16.50	38	32	28	38
3_F	Zuid [11]	16.50	39	34	29	39
3_F	Zuid [12]	16.50	37	32	27	37
3_F	Zuid [13]	16.50	40	35	30	40
3_F	Zuid [14]	16.50	44	39	34	44
3_F	Zuid [15]	16.50	44	39	34	44
3_F	Zuid [16]	16.50	43	38	33	43
3_F	Zuid [2]	16.50	33	28	23	33
3_F	Zuid [3]	16.50	35	30	26	35
3_F	Zuid [4]	16.50	32	27	22	32
3_F	Zuid [5]	16.50	34	29	25	35
3_F	Zuid [6]	16.50	17	12	7	17
3_F	Zuid [7]	16.50	15	9	5	15
3_F	Zuid [8]	16.50	18	13	8	18
3_F	Zuid [9]	16.50	39	33	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord [1]	19.50	39	36	32	41
1_A	Noord [1]	1.50	37	34	29	38
1_A	Noord [10]	19.50	8	4	0	9
1_A	Noord [10]	1.50	-4	-7	-11	-2
1_A	Noord [11]	19.50	11	7	3	12
1_A	Noord [11]	1.50	6	3	-1	7
1_A	Noord [12]	19.50	13	9	5	14
1_A	Noord [12]	1.50	7	4	-1	8
1_A	Noord [13]	19.50	9	5	1	10
1_A	Noord [13]	1.50	4	0	-4	5
1_A	Noord [14]	19.50	41	37	33	42
1_A	Noord [14]	1.50	38	35	30	39
1_A	Noord [15]	19.50	40	36	32	41
1_A	Noord [15]	1.50	37	33	29	38
1_A	Noord [16]	19.50	42	38	34	43
1_A	Noord [16]	1.50	39	36	31	40
1_A	Noord [17]	19.50	44	41	36	45
1_A	Noord [17]	1.50	42	38	34	43
1_A	Noord [18]	19.50	44	41	36	45
1_A	Noord [18]	1.50	42	38	34	43
1_A	Noord [19]	19.50	43	40	36	44
1_A	Noord [19]	1.50	41	38	33	42
1_A	Noord [2]	19.50	40	37	32	41
1_A	Noord [2]	1.50	38	35	30	39
1_A	Noord [3]	19.50	39	35	31	40
1_A	Noord [3]	1.50	36	33	28	37
1_A	Noord [4]	19.50	41	38	33	42
1_A	Noord [4]	1.50	39	36	31	40
1_A	Noord [5]	19.50	38	35	30	39
1_A	Noord [5]	1.50	36	32	28	37
1_A	Noord [6]	19.50	6	3	-2	7
1_A	Noord [6]	1.50	-6	-9	-14	-5
1_A	Noord [7]	19.50	6	2	-2	7
1_A	Noord [7]	1.50	-6	-10	-14	-5
1_A	Noord [8]	19.50	9	5	1	10
1_A	Noord [8]	1.50	-5	-9	-13	-4
1_A	Noord [9]	19.50	9	6	1	10
1_A	Noord [9]	1.50	-4	-8	-12	-3
1_B	Noord [1]	22.50	39	36	32	41
1_B	Noord [1]	4.50	38	35	30	39
1_B	Noord [10]	22.50	4	0	-4	5
1_B	Noord [10]	4.50	7	4	-1	8
1_B	Noord [11]	22.50	13	10	6	15
1_B	Noord [11]	4.50	7	4	-1	8
1_B	Noord [12]	22.50	15	11	7	16
1_B	Noord [12]	4.50	8	4	0	9
1_B	Noord [13]	22.50	13	9	5	14
1_B	Noord [13]	4.50	4	1	-3	6
1_B	Noord [14]	22.50	41	37	33	42
1_B	Noord [14]	4.50	40	37	32	41
1_B	Noord [15]	22.50	40	37	32	41
1_B	Noord [15]	4.50	39	35	31	40
1_B	Noord [16]	22.50	42	38	34	43
1_B	Noord [16]	4.50	41	38	33	42
1_B	Noord [17]	22.50	44	40	36	45
1_B	Noord [17]	4.50	44	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Noord [18]	22.50	43	39	35	44
1_B	Noord [18]	4.50	43	40	36	45
1_B	Noord [19]	22.50	43	40	35	44
1_B	Noord [19]	4.50	43	40	35	44
1_B	Noord [2]	22.50	40	37	32	41
1_B	Noord [2]	4.50	39	36	31	40
1_B	Noord [3]	22.50	39	35	31	40
1_B	Noord [3]	4.50	37	34	29	38
1_B	Noord [4]	22.50	41	38	33	42
1_B	Noord [4]	4.50	40	37	32	41
1_B	Noord [5]	22.50	38	35	30	39
1_B	Noord [5]	4.50	37	33	29	38
1_B	Noord [6]	22.50	4	0	-4	5
1_B	Noord [6]	4.50	6	2	-2	7
1_B	Noord [7]	22.50	4	0	-4	5
1_B	Noord [7]	4.50	6	2	-2	7
1_B	Noord [8]	22.50	4	0	-4	5
1_B	Noord [8]	4.50	8	4	0	9
1_B	Noord [9]	22.50	6	2	-2	7
1_B	Noord [9]	4.50	8	4	0	9
1_C	Noord [1]	25.50	39	36	31	40
1_C	Noord [1]	7.50	39	36	31	40
1_C	Noord [10]	25.50	-9	-13	-17	-9
1_C	Noord [10]	7.50	7	3	-1	8
1_C	Noord [11]	25.50	21	18	13	22
1_C	Noord [11]	7.50	7	3	-1	8
1_C	Noord [12]	25.50	22	19	14	23
1_C	Noord [12]	7.50	8	5	0	9
1_C	Noord [13]	25.50	21	18	14	23
1_C	Noord [13]	7.50	3	0	-4	5
1_C	Noord [14]	25.50	41	37	33	42
1_C	Noord [14]	7.50	41	37	33	42
1_C	Noord [15]	25.50	40	37	32	41
1_C	Noord [15]	7.50	39	36	32	41
1_C	Noord [16]	25.50	42	38	34	43
1_C	Noord [16]	7.50	42	38	34	43
1_C	Noord [17]	25.50	43	39	35	44
1_C	Noord [17]	7.50	44	41	36	45
1_C	Noord [18]	25.50	42	39	35	44
1_C	Noord [18]	7.50	44	41	36	45
1_C	Noord [19]	25.50	43	40	35	44
1_C	Noord [19]	7.50	43	40	36	45
1_C	Noord [2]	25.50	40	37	32	41
1_C	Noord [2]	7.50	40	37	32	41
1_C	Noord [3]	25.50	39	35	31	40
1_C	Noord [3]	7.50	38	35	30	39
1_C	Noord [4]	25.50	41	38	33	42
1_C	Noord [4]	7.50	41	38	33	42
1_C	Noord [5]	25.50	38	35	30	39
1_C	Noord [5]	7.50	37	34	30	39
1_C	Noord [6]	25.50	-8	-12	-16	-7
1_C	Noord [6]	7.50	6	2	-2	7
1_C	Noord [7]	25.50	-16	-19	-24	-15
1_C	Noord [7]	7.50	5	2	-2	6
1_C	Noord [8]	25.50	-8	-12	-16	-7
1_C	Noord [8]	7.50	7	4	0	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat

Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_C	Noord [9]	25.50	1	-2	-7	2	
1_C	Noord [9]	7.50	8	4	0	9	
1_D	Noord [1]	10.50	40	36	32	41	
1_D	Noord [10]	10.50	7	3	-1	8	
1_D	Noord [11]	10.50	8	4	0	9	
1_D	Noord [12]	10.50	9	6	1	10	
1_D	Noord [13]	10.50	4	0	-4	5	
1_D	Noord [14]	10.50	41	38	33	42	
1_D	Noord [15]	10.50	40	36	32	41	
1_D	Noord [16]	10.50	42	39	34	43	
1_D	Noord [17]	10.50	44	41	36	45	
1_D	Noord [18]	10.50	44	41	36	45	
1_D	Noord [19]	10.50	44	40	36	45	
1_D	Noord [2]	10.50	40	37	33	41	
1_D	Noord [3]	10.50	39	35	31	40	
1_D	Noord [4]	10.50	41	38	34	43	
1_D	Noord [5]	10.50	38	35	30	39	
1_D	Noord [6]	10.50	6	2	-2	7	
1_D	Noord [7]	10.50	5	2	-3	6	
1_D	Noord [8]	10.50	7	4	0	9	
1_D	Noord [9]	10.50	8	5	0	9	
1_E	Noord [1]	13.50	40	36	32	41	
1_E	Noord [10]	13.50	7	4	-1	8	
1_E	Noord [11]	13.50	8	5	0	9	
1_E	Noord [12]	13.50	10	6	2	11	
1_E	Noord [13]	13.50	5	1	-3	6	
1_E	Noord [14]	13.50	41	38	33	42	
1_E	Noord [15]	13.50	40	36	32	41	
1_E	Noord [16]	13.50	42	39	34	43	
1_E	Noord [17]	13.50	44	41	36	45	
1_E	Noord [18]	13.50	44	41	36	45	
1_E	Noord [19]	13.50	44	40	36	45	
1_E	Noord [2]	13.50	40	37	33	41	
1_E	Noord [3]	13.50	39	35	31	40	
1_E	Noord [4]	13.50	41	38	34	43	
1_E	Noord [5]	13.50	38	35	30	39	
1_E	Noord [6]	13.50	6	2	-2	7	
1_E	Noord [7]	13.50	5	2	-2	6	
1_E	Noord [8]	13.50	8	4	0	9	
1_E	Noord [9]	13.50	9	5	1	10	
1_F	Noord [1]	16.50	39	36	32	41	
1_F	Noord [10]	16.50	8	4	0	9	
1_F	Noord [11]	16.50	9	6	1	10	
1_F	Noord [12]	16.50	11	7	3	12	
1_F	Noord [13]	16.50	6	3	-1	8	
1_F	Noord [14]	16.50	41	37	33	42	
1_F	Noord [15]	16.50	40	36	32	41	
1_F	Noord [16]	16.50	42	38	34	43	
1_F	Noord [17]	16.50	44	41	36	45	
1_F	Noord [18]	16.50	44	41	36	45	
1_F	Noord [19]	16.50	43	40	36	45	
1_F	Noord [2]	16.50	40	37	32	41	
1_F	Noord [3]	16.50	39	35	31	40	
1_F	Noord [4]	16.50	41	38	34	42	
1_F	Noord [5]	16.50	38	35	30	39	
1_F	Noord [6]	16.50	6	3	-2	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_F	Noord [7]	16.50	6	2	-2	7
1_F	Noord [8]	16.50	8	5	0	9
1_F	Noord [9]	16.50	9	5	1	10
2_A	West [1]	1.50	43	39	35	44
2_A	West [1]	1.50	43	39	35	44
2_A	West [10]	1.50	18	14	10	19
2_A	West [10]	1.50	18	14	10	19
2_A	West [11]	1.50	38	35	30	39
2_A	West [11]	1.50	38	35	30	39
2_A	West [12]	1.50	37	34	29	38
2_A	West [12]	1.50	37	34	29	38
2_A	West [13]	1.50	39	36	32	41
2_A	West [13]	1.50	39	36	32	41
2_A	West [14]	1.50	36	33	28	37
2_A	West [14]	1.50	36	33	28	37
2_A	West [15]	1.50	41	38	33	42
2_A	West [15]	1.50	41	38	33	42
2_A	West [2]	1.50	30	27	22	31
2_A	West [2]	1.50	30	27	22	31
2_A	West [3]	1.50	-8	-12	-16	-7
2_A	West [3]	1.50	-8	-12	-16	-7
2_A	West [4]	1.50	-9	-12	-16	-7
2_A	West [4]	1.50	-9	-12	-16	-7
2_A	West [5]	1.50	-9	-12	-17	-8
2_A	West [5]	1.50	-9	-12	-17	-8
2_A	West [6]	1.50	-9	-13	-17	-8
2_A	West [6]	1.50	-9	-13	-17	-8
2_A	West [7]	1.50	-11	-15	-19	-10
2_A	West [7]	1.50	-11	-15	-19	-10
2_A	West [8]	1.50	15	12	7	16
2_A	West [8]	1.50	15	12	7	16
2_A	West [9]	1.50	21	18	13	22
2_A	West [9]	1.50	21	18	13	22
2_B	West [1]	4.50	44	41	36	45
2_B	West [1]	4.50	44	41	36	45
2_B	West [10]	4.50	18	14	10	19
2_B	West [10]	4.50	18	14	10	19
2_B	West [11]	4.50	40	37	32	41
2_B	West [11]	4.50	40	37	32	41
2_B	West [12]	4.50	39	36	31	40
2_B	West [12]	4.50	39	36	31	40
2_B	West [13]	4.50	41	38	34	43
2_B	West [13]	4.50	41	38	34	43
2_B	West [14]	4.50	38	35	30	39
2_B	West [14]	4.50	38	35	30	39
2_B	West [15]	4.50	43	40	35	44
2_B	West [15]	4.50	43	40	35	44
2_B	West [2]	4.50	32	29	24	33
2_B	West [2]	4.50	32	29	24	33
2_B	West [3]	4.50	4	0	-4	5
2_B	West [3]	4.50	4	0	-4	5
2_B	West [4]	4.50	4	0	-4	5
2_B	West [4]	4.50	4	0	-4	5
2_B	West [5]	4.50	4	1	-4	5
2_B	West [5]	4.50	4	1	-4	5
2_B	West [6]	4.50	4	0	-4	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_B	West [6]	4.50	4	0	-4	5	
2_B	West [7]	4.50	4	0	-4	5	
2_B	West [7]	4.50	4	0	-4	5	
2_B	West [8]	4.50	16	13	8	17	
2_B	West [8]	4.50	16	13	8	17	
2_B	West [9]	4.50	22	19	15	23	
2_B	West [9]	4.50	22	19	15	23	
2_C	West [1]	7.50	45	42	37	46	
2_C	West [1]	7.50	45	42	37	46	
2_C	West [10]	7.50	17	14	10	19	
2_C	West [10]	7.50	17	14	10	19	
2_C	West [11]	7.50	41	38	33	42	
2_C	West [11]	7.50	41	38	33	42	
2_C	West [12]	7.50	40	37	32	41	
2_C	West [12]	7.50	40	37	32	41	
2_C	West [13]	7.50	42	39	35	43	
2_C	West [13]	7.50	42	39	35	43	
2_C	West [14]	7.50	38	35	31	40	
2_C	West [14]	7.50	38	35	31	40	
2_C	West [15]	7.50	44	40	36	45	
2_C	West [15]	7.50	44	40	36	45	
2_C	West [2]	7.50	33	30	26	35	
2_C	West [2]	7.50	33	30	26	35	
2_C	West [3]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [3]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [4]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [4]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [5]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [5]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [6]	7.50	3	0	-4	5	
2_C	West [6]	7.50	3	0	-4	5	
2_C	West [7]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [7]	7.50	4	0	-4	5	
2_C	West [8]	7.50	16	13	8	17	
2_C	West [8]	7.50	16	13	8	17	
2_C	West [9]	7.50	18	14	10	19	
2_C	West [9]	7.50	18	14	10	19	
2_D	West [1]	10.50	45	42	37	46	
2_D	West [1]	10.50	45	42	37	46	
2_D	West [10]	10.50	17	14	10	19	
2_D	West [10]	10.50	17	14	10	19	
2_D	West [11]	10.50	41	38	33	42	
2_D	West [11]	10.50	41	38	33	42	
2_D	West [12]	10.50	40	37	32	41	
2_D	West [12]	10.50	40	37	32	41	
2_D	West [13]	10.50	42	39	34	43	
2_D	West [13]	10.50	42	39	34	43	
2_D	West [14]	10.50	39	36	32	41	
2_D	West [14]	10.50	39	36	32	41	
2_D	West [15]	10.50	44	40	36	45	
2_D	West [15]	10.50	44	40	36	45	
2_D	West [2]	10.50	33	30	26	34	
2_D	West [2]	10.50	33	30	26	34	
2_D	West [3]	10.50	4	0	-4	5	
2_D	West [3]	10.50	4	0	-4	5	
2_D	West [4]	10.50	4	0	-4	5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_D	West [4]	10.50	4	0	-4	5
2_D	West [5]	10.50	4	0	-4	5
2_D	West [5]	10.50	4	0	-4	5
2_D	West [6]	10.50	3	0	-5	4
2_D	West [6]	10.50	3	0	-5	4
2_D	West [7]	10.50	3	0	-4	4
2_D	West [7]	10.50	3	0	-4	4
2_D	West [8]	10.50	16	13	8	17
2_D	West [8]	10.50	16	13	8	17
2_D	West [9]	10.50	18	14	10	19
2_D	West [9]	10.50	18	14	10	19
2_E	West [1]	13.50	45	42	37	46
2_E	West [1]	13.50	45	42	37	46
2_E	West [10]	13.50	18	14	10	19
2_E	West [10]	13.50	18	14	10	19
2_E	West [11]	13.50	41	38	33	42
2_E	West [11]	13.50	41	38	33	42
2_E	West [12]	13.50	40	37	32	41
2_E	West [12]	13.50	40	37	32	41
2_E	West [13]	13.50	42	39	34	43
2_E	West [13]	13.50	42	39	34	43
2_E	West [14]	13.50	39	36	32	40
2_E	West [14]	13.50	39	36	32	40
2_E	West [15]	13.50	44	40	36	45
2_E	West [15]	13.50	44	40	36	45
2_E	West [2]	13.50	33	30	25	34
2_E	West [2]	13.50	33	30	25	34
2_E	West [3]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [3]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [4]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [4]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [5]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [5]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [6]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [6]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [7]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [7]	13.50	4	0	-4	5
2_E	West [8]	13.50	16	13	9	17
2_E	West [8]	13.50	16	13	9	17
2_E	West [9]	13.50	18	15	10	19
2_E	West [9]	13.50	18	15	10	19
2_F	West [1]	16.50	45	42	37	46
2_F	West [1]	16.50	45	42	37	46
2_F	West [10]	16.50	18	15	10	19
2_F	West [10]	16.50	18	15	10	19
2_F	West [11]	16.50	41	38	33	42
2_F	West [11]	16.50	41	38	33	42
2_F	West [12]	16.50	40	37	32	41
2_F	West [12]	16.50	40	37	32	41
2_F	West [13]	16.50	42	39	34	43
2_F	West [13]	16.50	42	39	34	43
2_F	West [14]	16.50	39	36	31	40
2_F	West [14]	16.50	39	36	31	40
2_F	West [15]	16.50	43	40	36	45
2_F	West [15]	16.50	43	40	36	45
2_F	West [2]	16.50	33	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	West [2]	16.50	33	30	25	34
2_F	West [3]	16.50	4	1	-4	5
2_F	West [3]	16.50	4	1	-4	5
2_F	West [4]	16.50	5	1	-3	6
2_F	West [4]	16.50	5	1	-3	6
2_F	West [5]	16.50	4	1	-4	5
2_F	West [5]	16.50	4	1	-4	5
2_F	West [6]	16.50	4	1	-4	5
2_F	West [6]	16.50	4	1	-4	5
2_F	West [7]	16.50	4	0	-4	5
2_F	West [7]	16.50	4	0	-4	5
2_F	West [8]	16.50	17	13	9	18
2_F	West [8]	16.50	17	13	9	18
2_F	West [9]	16.50	18	15	11	20
2_F	West [9]	16.50	18	15	11	20
3_A	Zuid [1]	19.50	29	26	21	30
3_A	Zuid [1]	1.50	27	24	19	28
3_A	Zuid [10]	19.50	21	17	13	22
3_A	Zuid [10]	1.50	19	16	11	20
3_A	Zuid [11]	19.50	26	23	18	27
3_A	Zuid [11]	1.50	24	21	16	25
3_A	Zuid [12]	19.50	20	17	13	22
3_A	Zuid [12]	1.50	19	15	11	20
3_A	Zuid [13]	19.50	27	23	19	28
3_A	Zuid [13]	1.50	25	22	17	26
3_A	Zuid [14]	19.50	26	23	18	27
3_A	Zuid [14]	1.50	23	19	15	24
3_A	Zuid [15]	19.50	27	23	19	28
3_A	Zuid [15]	1.50	24	20	16	25
3_A	Zuid [16]	19.50	23	20	15	24
3_A	Zuid [16]	1.50	20	17	12	21
3_A	Zuid [2]	19.50	22	18	14	23
3_A	Zuid [2]	1.50	12	9	4	13
3_A	Zuid [3]	19.50	33	30	25	34
3_A	Zuid [3]	1.50	31	27	23	32
3_A	Zuid [4]	19.50	23	19	15	24
3_A	Zuid [4]	1.50	12	9	4	13
3_A	Zuid [5]	19.50	35	31	27	36
3_A	Zuid [5]	1.50	32	29	24	33
3_A	Zuid [6]	19.50	4	1	-4	5
3_A	Zuid [6]	1.50	-7	-11	-15	-6
3_A	Zuid [7]	19.50	4	0	-4	5
3_A	Zuid [7]	1.50	-5	-8	-13	-4
3_A	Zuid [8]	19.50	0	-4	-8	1
3_A	Zuid [8]	1.50	-5	-8	-13	-4
3_A	Zuid [9]	19.50	25	22	17	26
3_A	Zuid [9]	1.50	23	20	16	25
3_B	Zuid [1]	4.50	26	23	19	27
3_B	Zuid [10]	4.50	18	15	11	20
3_B	Zuid [11]	4.50	24	21	16	25
3_B	Zuid [12]	4.50	18	15	11	19
3_B	Zuid [13]	4.50	24	21	17	26
3_B	Zuid [14]	4.50	23	20	15	24
3_B	Zuid [15]	4.50	24	20	16	25
3_B	Zuid [16]	4.50	20	17	12	21
3_B	Zuid [2]	4.50	14	11	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Zuid [3]	4.50	31	28	23	32
3_B	Zuid [4]	4.50	14	10	6	15
3_B	Zuid [5]	4.50	33	29	25	34
3_B	Zuid [6]	4.50	3	0	-5	4
3_B	Zuid [7]	4.50	3	0	-4	5
3_B	Zuid [8]	4.50	0	-3	-8	1
3_B	Zuid [9]	4.50	23	20	15	24
3_C	Zuid [1]	7.50	27	24	19	28
3_C	Zuid [10]	7.50	19	15	11	20
3_C	Zuid [11]	7.50	24	21	16	25
3_C	Zuid [12]	7.50	19	15	11	20
3_C	Zuid [13]	7.50	25	22	17	26
3_C	Zuid [14]	7.50	23	20	16	24
3_C	Zuid [15]	7.50	24	21	16	25
3_C	Zuid [16]	7.50	19	15	11	20
3_C	Zuid [2]	7.50	15	12	7	16
3_C	Zuid [3]	7.50	32	29	24	33
3_C	Zuid [4]	7.50	15	12	7	16
3_C	Zuid [5]	7.50	33	30	26	35
3_C	Zuid [6]	7.50	3	-1	-5	4
3_C	Zuid [7]	7.50	3	0	-5	4
3_C	Zuid [8]	7.50	0	-4	-8	1
3_C	Zuid [9]	7.50	23	20	16	25
3_D	Zuid [1]	10.50	28	24	20	29
3_D	Zuid [10]	10.50	19	16	12	20
3_D	Zuid [11]	10.50	25	22	17	26
3_D	Zuid [12]	10.50	19	16	11	20
3_D	Zuid [13]	10.50	26	22	18	27
3_D	Zuid [14]	10.50	24	21	16	25
3_D	Zuid [15]	10.50	25	22	17	26
3_D	Zuid [16]	10.50	20	16	12	21
3_D	Zuid [2]	10.50	17	13	9	18
3_D	Zuid [3]	10.50	33	29	25	34
3_D	Zuid [4]	10.50	17	13	9	18
3_D	Zuid [5]	10.50	34	31	26	35
3_D	Zuid [6]	10.50	3	0	-5	4
3_D	Zuid [7]	10.50	3	0	-4	5
3_D	Zuid [8]	10.50	0	-4	-8	1
3_D	Zuid [9]	10.50	24	21	16	25
3_E	Zuid [1]	13.50	28	25	21	30
3_E	Zuid [10]	13.50	20	17	12	21
3_E	Zuid [11]	13.50	25	22	18	27
3_E	Zuid [12]	13.50	20	17	12	21
3_E	Zuid [13]	13.50	26	23	18	27
3_E	Zuid [14]	13.50	25	21	17	26
3_E	Zuid [15]	13.50	26	22	18	27
3_E	Zuid [16]	13.50	21	17	13	22
3_E	Zuid [2]	13.50	18	14	10	19
3_E	Zuid [3]	13.50	33	30	25	34
3_E	Zuid [4]	13.50	19	15	11	20
3_E	Zuid [5]	13.50	34	31	27	36
3_E	Zuid [6]	13.50	3	0	-4	4
3_E	Zuid [7]	13.50	4	0	-4	5
3_E	Zuid [8]	13.50	0	-4	-8	1
3_E	Zuid [9]	13.50	25	21	17	26
3_F	Zuid [1]	16.50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Rijswijkstraat Inclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijswijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_F	Zuid [10]	16.50	20	17	13	22
3_F	Zuid [11]	16.50	26	23	18	27
3_F	Zuid [12]	16.50	20	17	13	22
3_F	Zuid [13]	16.50	27	23	19	28
3_F	Zuid [14]	16.50	25	22	18	27
3_F	Zuid [15]	16.50	26	23	18	27
3_F	Zuid [16]	16.50	22	18	14	23
3_F	Zuid [2]	16.50	19	16	11	20
3_F	Zuid [3]	16.50	33	30	25	34
3_F	Zuid [4]	16.50	20	17	12	21
3_F	Zuid [5]	16.50	34	31	27	36
3_F	Zuid [6]	16.50	4	0	-4	5
3_F	Zuid [7]	16.50	4	1	-4	5
3_F	Zuid [8]	16.50	0	-4	-8	1
3_F	Zuid [9]	16.50	25	22	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4

Berekeningsresultaten railverkeer

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noord [1]	19.50	42	42	37	45
1_A	Noord [1]	1.50	35	35	30	38
1_A	Noord [10]	19.50	47	46	41	50
1_A	Noord [10]	1.50	44	44	39	47
1_A	Noord [11]	19.50	44	43	38	47
1_A	Noord [11]	1.50	35	34	29	38
1_A	Noord [12]	19.50	46	46	41	49
1_A	Noord [12]	1.50	43	42	37	46
1_A	Noord [13]	19.50	42	42	37	45
1_A	Noord [13]	1.50	33	33	28	36
1_A	Noord [14]	19.50	44	44	39	47
1_A	Noord [14]	1.50	34	33	28	37
1_A	Noord [15]	19.50	43	43	38	46
1_A	Noord [15]	1.50	34	33	29	37
1_A	Noord [16]	19.50	44	44	39	47
1_A	Noord [16]	1.50	34	33	29	37
1_A	Noord [17]	19.50	45	45	40	48
1_A	Noord [17]	1.50	35	35	30	38
1_A	Noord [18]	19.50	45	44	39	48
1_A	Noord [18]	1.50	34	34	29	37
1_A	Noord [19]	19.50	45	45	40	48
1_A	Noord [19]	1.50	36	36	31	39
1_A	Noord [2]	19.50	43	42	38	46
1_A	Noord [2]	1.50	35	34	30	38
1_A	Noord [3]	19.50	42	42	37	45
1_A	Noord [3]	1.50	36	36	31	39
1_A	Noord [4]	19.50	43	42	37	46
1_A	Noord [4]	1.50	35	34	30	38
1_A	Noord [5]	19.50	44	43	39	47
1_A	Noord [5]	1.50	40	39	34	43
1_A	Noord [6]	19.50	47	46	41	50
1_A	Noord [6]	1.50	44	44	39	47
1_A	Noord [7]	19.50	47	47	42	50
1_A	Noord [7]	1.50	45	44	39	48
1_A	Noord [8]	19.50	47	46	41	50
1_A	Noord [8]	1.50	44	44	39	47
1_A	Noord [9]	19.50	47	47	42	50
1_A	Noord [9]	1.50	45	44	39	48
1_B	Noord [1]	22.50	43	42	38	46
1_B	Noord [1]	4.50	36	36	31	39
1_B	Noord [10]	22.50	47	46	41	50
1_B	Noord [10]	4.50	45	44	40	48
1_B	Noord [11]	22.50	45	45	40	48
1_B	Noord [11]	4.50	36	36	31	39
1_B	Noord [12]	22.50	47	46	42	50
1_B	Noord [12]	4.50	44	43	38	47
1_B	Noord [13]	22.50	44	44	39	47
1_B	Noord [13]	4.50	35	34	30	38
1_B	Noord [14]	22.50	45	45	40	48
1_B	Noord [14]	4.50	34	34	29	37
1_B	Noord [15]	22.50	45	44	39	48
1_B	Noord [15]	4.50	35	35	30	38
1_B	Noord [16]	22.50	45	45	40	48
1_B	Noord [16]	4.50	34	34	29	37
1_B	Noord [17]	22.50	45	45	40	48
1_B	Noord [17]	4.50	36	36	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Noord [18]	22.50	45	45	40	48
1_B	Noord [18]	4.50	35	35	30	38
1_B	Noord [19]	22.50	46	45	40	49
1_B	Noord [19]	4.50	37	37	32	40
1_B	Noord [2]	22.50	43	42	38	46
1_B	Noord [2]	4.50	36	36	31	39
1_B	Noord [3]	22.50	43	43	38	46
1_B	Noord [3]	4.50	38	37	33	41
1_B	Noord [4]	22.50	43	42	37	46
1_B	Noord [4]	4.50	36	35	31	39
1_B	Noord [5]	22.50	44	44	39	47
1_B	Noord [5]	4.50	42	41	36	45
1_B	Noord [6]	22.50	47	46	41	50
1_B	Noord [6]	4.50	45	45	40	48
1_B	Noord [7]	22.50	47	47	42	50
1_B	Noord [7]	4.50	45	45	40	48
1_B	Noord [8]	22.50	47	46	41	50
1_B	Noord [8]	4.50	45	44	40	48
1_B	Noord [9]	22.50	47	47	42	50
1_B	Noord [9]	4.50	45	45	40	48
1_C	Noord [1]	25.50	45	44	40	48
1_C	Noord [1]	7.50	38	37	33	41
1_C	Noord [10]	25.50	47	46	42	50
1_C	Noord [10]	7.50	45	45	40	48
1_C	Noord [11]	25.50	45	45	40	48
1_C	Noord [11]	7.50	39	39	34	42
1_C	Noord [12]	25.50	47	47	42	50
1_C	Noord [12]	7.50	44	44	39	47
1_C	Noord [13]	25.50	45	44	40	48
1_C	Noord [13]	7.50	37	36	32	40
1_C	Noord [14]	25.50	45	45	40	48
1_C	Noord [14]	7.50	36	35	31	39
1_C	Noord [15]	25.50	45	45	40	48
1_C	Noord [15]	7.50	36	36	31	39
1_C	Noord [16]	25.50	46	45	40	49
1_C	Noord [16]	7.50	36	35	30	39
1_C	Noord [17]	25.50	45	45	40	48
1_C	Noord [17]	7.50	38	37	32	41
1_C	Noord [18]	25.50	45	45	40	48
1_C	Noord [18]	7.50	36	36	31	39
1_C	Noord [19]	25.50	46	45	41	49
1_C	Noord [19]	7.50	39	39	34	42
1_C	Noord [2]	25.50	44	43	38	47
1_C	Noord [2]	7.50	38	37	33	41
1_C	Noord [3]	25.50	45	44	40	48
1_C	Noord [3]	7.50	40	39	34	43
1_C	Noord [4]	25.50	43	43	38	46
1_C	Noord [4]	7.50	38	37	33	41
1_C	Noord [5]	25.50	45	45	40	48
1_C	Noord [5]	7.50	42	42	37	45
1_C	Noord [6]	25.50	47	46	41	50
1_C	Noord [6]	7.50	46	45	40	49
1_C	Noord [7]	25.50	47	47	42	50
1_C	Noord [7]	7.50	46	46	41	49
1_C	Noord [8]	25.50	47	46	42	50
1_C	Noord [8]	7.50	45	45	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	Noord [9]	25.50	47	47	42	50
1_C	Noord [9]	7.50	46	45	41	49
1_D	Noord [1]	10.50	39	39	34	42
1_D	Noord [10]	10.50	46	46	41	49
1_D	Noord [11]	10.50	41	41	36	44
1_D	Noord [12]	10.50	45	45	40	48
1_D	Noord [13]	10.50	40	40	35	43
1_D	Noord [14]	10.50	38	38	33	41
1_D	Noord [15]	10.50	40	39	35	43
1_D	Noord [16]	10.50	38	38	33	41
1_D	Noord [17]	10.50	39	38	34	42
1_D	Noord [18]	10.50	38	38	33	41
1_D	Noord [19]	10.50	40	39	35	43
1_D	Noord [2]	10.50	39	39	34	42
1_D	Noord [3]	10.50	41	40	35	44
1_D	Noord [4]	10.50	39	39	34	42
1_D	Noord [5]	10.50	43	42	38	46
1_D	Noord [6]	10.50	46	46	41	49
1_D	Noord [7]	10.50	47	46	41	50
1_D	Noord [8]	10.50	46	46	41	49
1_D	Noord [9]	10.50	47	46	41	50
1_E	Noord [1]	13.50	41	41	36	44
1_E	Noord [10]	13.50	47	46	41	50
1_E	Noord [11]	13.50	42	42	37	45
1_E	Noord [12]	13.50	46	46	41	49
1_E	Noord [13]	13.50	41	41	36	44
1_E	Noord [14]	13.50	42	42	37	45
1_E	Noord [15]	13.50	43	42	37	46
1_E	Noord [16]	13.50	41	41	36	44
1_E	Noord [17]	13.50	42	41	37	45
1_E	Noord [18]	13.50	41	40	36	44
1_E	Noord [19]	13.50	43	42	38	46
1_E	Noord [2]	13.50	41	41	36	44
1_E	Noord [3]	13.50	42	41	37	45
1_E	Noord [4]	13.50	41	41	36	44
1_E	Noord [5]	13.50	44	43	38	47
1_E	Noord [6]	13.50	47	47	42	50
1_E	Noord [7]	13.50	47	47	42	50
1_E	Noord [8]	13.50	47	46	42	50
1_E	Noord [9]	13.50	47	47	42	50
1_F	Noord [1]	16.50	42	42	37	45
1_F	Noord [10]	16.50	47	46	41	50
1_F	Noord [11]	16.50	42	42	37	45
1_F	Noord [12]	16.50	46	46	41	49
1_F	Noord [13]	16.50	41	41	36	44
1_F	Noord [14]	16.50	44	44	39	47
1_F	Noord [15]	16.50	44	43	38	47
1_F	Noord [16]	16.50	45	45	40	48
1_F	Noord [17]	16.50	46	46	41	49
1_F	Noord [18]	16.50	46	45	40	49
1_F	Noord [19]	16.50	46	46	41	49
1_F	Noord [2]	16.50	42	42	37	45
1_F	Noord [3]	16.50	42	41	37	45
1_F	Noord [4]	16.50	42	42	37	45
1_F	Noord [5]	16.50	44	43	39	47
1_F	Noord [6]	16.50	47	46	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_F	Noord [7]	16.50	47	47	42	50
1_F	Noord [8]	16.50	47	46	41	50
1_F	Noord [9]	16.50	47	47	42	50
2_A	West [1]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [1]	1.50	34	33	29	37
2_A	West [10]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [10]	1.50	38	37	33	41
2_A	West [11]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [11]	1.50	40	40	35	43
2_A	West [12]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [12]	1.50	38	37	32	41
2_A	West [13]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [13]	1.50	41	40	35	44
2_A	West [14]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [14]	1.50	38	37	32	41
2_A	West [15]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [15]	1.50	40	40	35	43
2_A	West [2]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [2]	1.50	33	32	28	36
2_A	West [3]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [3]	1.50	32	31	27	35
2_A	West [4]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [4]	1.50	31	31	26	34
2_A	West [5]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [5]	1.50	32	31	27	35
2_A	West [6]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [6]	1.50	32	31	27	35
2_A	West [7]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [7]	1.50	32	32	27	35
2_A	West [8]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [8]	1.50	37	36	32	40
2_A	West [9]	1.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_A	West [9]	1.50	37	36	32	40
2_B	West [1]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [1]	4.50	36	35	31	39
2_B	West [10]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [10]	4.50	40	39	35	43
2_B	West [11]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [11]	4.50	41	41	36	44
2_B	West [12]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [12]	4.50	39	39	34	42
2_B	West [13]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [13]	4.50	42	41	36	45
2_B	West [14]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [14]	4.50	39	39	34	43
2_B	West [15]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [15]	4.50	41	41	36	44
2_B	West [2]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [2]	4.50	35	34	30	38
2_B	West [3]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [3]	4.50	33	33	28	36
2_B	West [4]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [4]	4.50	32	32	27	35
2_B	West [5]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [5]	4.50	33	33	28	36
2_B	West [6]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	West [6]	4.50	33	32	27	36
2_B	West [7]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [7]	4.50	34	33	28	37
2_B	West [8]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [8]	4.50	39	38	33	42
2_B	West [9]	4.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_B	West [9]	4.50	38	38	33	41
2_C	West [1]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [1]	7.50	37	36	31	40
2_C	West [10]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [10]	7.50	42	41	36	45
2_C	West [11]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [11]	7.50	42	42	37	45
2_C	West [12]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [12]	7.50	41	41	36	44
2_C	West [13]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [13]	7.50	43	42	37	46
2_C	West [14]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [14]	7.50	41	41	36	44
2_C	West [15]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [15]	7.50	42	42	37	45
2_C	West [2]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [2]	7.50	36	36	31	39
2_C	West [3]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [3]	7.50	34	34	29	37
2_C	West [4]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [4]	7.50	33	33	28	36
2_C	West [5]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [5]	7.50	35	34	29	38
2_C	West [6]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [6]	7.50	33	33	28	36
2_C	West [7]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [7]	7.50	35	34	30	38
2_C	West [8]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [8]	7.50	40	40	35	43
2_C	West [9]	7.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_C	West [9]	7.50	40	40	35	43
2_D	West [1]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [1]	10.50	38	37	32	41
2_D	West [10]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [10]	10.50	44	43	38	47
2_D	West [11]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [11]	10.50	44	43	38	47
2_D	West [12]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [12]	10.50	43	43	38	46
2_D	West [13]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [13]	10.50	44	44	39	47
2_D	West [14]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [14]	10.50	43	43	38	46
2_D	West [15]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [15]	10.50	44	44	39	47
2_D	West [2]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [2]	10.50	37	37	32	40
2_D	West [3]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [3]	10.50	36	36	31	39
2_D	West [4]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_D	West [4]	10.50	35	35	30	38
2_D	West [5]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [5]	10.50	38	37	32	41
2_D	West [6]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [6]	10.50	35	35	30	38
2_D	West [7]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [7]	10.50	38	37	33	41
2_D	West [8]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [8]	10.50	42	42	37	45
2_D	West [9]	10.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_D	West [9]	10.50	43	42	37	46
2_E	West [1]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [1]	13.50	40	39	34	43
2_E	West [10]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [10]	13.50	47	47	42	50
2_E	West [11]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [11]	13.50	46	46	41	49
2_E	West [12]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [12]	13.50	46	46	41	49
2_E	West [13]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [13]	13.50	46	46	41	49
2_E	West [14]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [14]	13.50	47	46	41	50
2_E	West [15]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [15]	13.50	46	46	41	49
2_E	West [2]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [2]	13.50	39	39	34	42
2_E	West [3]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [3]	13.50	40	40	35	43
2_E	West [4]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [4]	13.50	39	39	34	42
2_E	West [5]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [5]	13.50	40	40	35	43
2_E	West [6]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [6]	13.50	38	37	32	41
2_E	West [7]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [7]	13.50	41	40	35	44
2_E	West [8]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [8]	13.50	46	46	41	49
2_E	West [9]	13.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_E	West [9]	13.50	46	46	41	49
2_F	West [1]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_F	West [1]	16.50	40	39	35	43
2_F	West [10]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_F	West [10]	16.50	48	48	43	51
2_F	West [11]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_F	West [11]	16.50	47	46	41	50
2_F	West [12]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_F	West [12]	16.50	47	47	42	50
2_F	West [13]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_F	West [13]	16.50	47	47	42	50
2_F	West [14]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_F	West [14]	16.50	47	47	42	50
2_F	West [15]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->
2_F	West [15]	16.50	47	47	42	50
2_F	West [2]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2_F	West [2]	16.50	41	40	36	44	
2_F	West [3]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->	
2_F	West [3]	16.50	41	41	36	44	
2_F	West [4]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->	
2_F	West [4]	16.50	41	41	36	44	
2_F	West [5]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->	
2_F	West [5]	16.50	41	41	36	44	
2_F	West [6]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->	
2_F	West [6]	16.50	41	40	35	44	
2_F	West [7]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->	
2_F	West [7]	16.50	42	41	37	45	
2_F	West [8]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->	
2_F	West [8]	16.50	47	46	42	50	
2_F	West [9]	16.50	<-->	<-->	<-->	<-->	
2_F	West [9]	16.50	47	47	42	50	
3_A	Zuid [1]	19.50	41	41	36	44	
3_A	Zuid [1]	1.50	34	34	29	37	
3_A	Zuid [10]	19.50	42	42	37	45	
3_A	Zuid [10]	1.50	35	35	30	38	
3_A	Zuid [11]	19.50	41	41	36	45	
3_A	Zuid [11]	1.50	34	34	29	37	
3_A	Zuid [12]	19.50	43	43	38	46	
3_A	Zuid [12]	1.50	38	37	32	41	
3_A	Zuid [13]	19.50	42	41	37	45	
3_A	Zuid [13]	1.50	34	34	29	37	
3_A	Zuid [14]	19.50	44	43	39	47	
3_A	Zuid [14]	1.50	36	36	31	39	
3_A	Zuid [15]	19.50	43	43	38	46	
3_A	Zuid [15]	1.50	35	35	30	39	
3_A	Zuid [16]	19.50	44	43	39	47	
3_A	Zuid [16]	1.50	36	36	31	39	
3_A	Zuid [2]	19.50	41	41	36	44	
3_A	Zuid [2]	1.50	33	33	28	36	
3_A	Zuid [3]	19.50	43	42	37	46	
3_A	Zuid [3]	1.50	37	36	32	40	
3_A	Zuid [4]	19.50	39	39	34	42	
3_A	Zuid [4]	1.50	33	33	28	36	
3_A	Zuid [5]	19.50	40	40	35	43	
3_A	Zuid [5]	1.50	37	37	32	40	
3_A	Zuid [6]	19.50	46	46	41	49	
3_A	Zuid [6]	1.50	42	42	37	45	
3_A	Zuid [7]	19.50	46	46	41	49	
3_A	Zuid [7]	1.50	42	42	37	45	
3_A	Zuid [8]	19.50	46	46	41	49	
3_A	Zuid [8]	1.50	42	42	37	45	
3_A	Zuid [9]	19.50	41	41	36	44	
3_A	Zuid [9]	1.50	35	34	30	38	
3_B	Zuid [1]	4.50	35	35	30	38	
3_B	Zuid [10]	4.50	37	36	32	40	
3_B	Zuid [11]	4.50	36	35	31	39	
3_B	Zuid [12]	4.50	39	39	34	42	
3_B	Zuid [13]	4.50	36	35	31	39	
3_B	Zuid [14]	4.50	38	37	33	41	
3_B	Zuid [15]	4.50	37	37	32	40	
3_B	Zuid [16]	4.50	38	37	32	41	
3_B	Zuid [2]	4.50	35	34	29	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Zuid [3]	4.50	37	37	32	40
3_B	Zuid [4]	4.50	34	34	29	37
3_B	Zuid [5]	4.50	37	37	32	40
3_B	Zuid [6]	4.50	44	43	39	47
3_B	Zuid [7]	4.50	44	43	38	47
3_B	Zuid [8]	4.50	44	44	39	47
3_B	Zuid [9]	4.50	36	36	31	39
3_C	Zuid [1]	7.50	37	37	32	40
3_C	Zuid [10]	7.50	39	39	34	42
3_C	Zuid [11]	7.50	37	37	32	40
3_C	Zuid [12]	7.50	41	40	36	44
3_C	Zuid [13]	7.50	37	37	32	40
3_C	Zuid [14]	7.50	39	39	34	42
3_C	Zuid [15]	7.50	39	38	33	42
3_C	Zuid [16]	7.50	39	39	34	42
3_C	Zuid [2]	7.50	37	37	32	40
3_C	Zuid [3]	7.50	38	37	32	41
3_C	Zuid [4]	7.50	35	35	30	38
3_C	Zuid [5]	7.50	38	38	33	41
3_C	Zuid [6]	7.50	44	44	39	47
3_C	Zuid [7]	7.50	44	44	39	47
3_C	Zuid [8]	7.50	44	44	39	47
3_C	Zuid [9]	7.50	38	38	33	41
3_D	Zuid [1]	10.50	39	38	33	42
3_D	Zuid [10]	10.50	41	41	36	44
3_D	Zuid [11]	10.50	40	40	35	43
3_D	Zuid [12]	10.50	43	42	37	46
3_D	Zuid [13]	10.50	40	39	35	43
3_D	Zuid [14]	10.50	41	41	36	44
3_D	Zuid [15]	10.50	41	41	36	44
3_D	Zuid [16]	10.50	41	41	36	44
3_D	Zuid [2]	10.50	38	38	33	41
3_D	Zuid [3]	10.50	38	38	33	41
3_D	Zuid [4]	10.50	37	36	32	40
3_D	Zuid [5]	10.50	39	39	34	42
3_D	Zuid [6]	10.50	45	45	40	48
3_D	Zuid [7]	10.50	45	45	40	48
3_D	Zuid [8]	10.50	46	45	40	49
3_D	Zuid [9]	10.50	40	40	35	43
3_E	Zuid [1]	13.50	39	39	34	42
3_E	Zuid [10]	13.50	42	42	37	45
3_E	Zuid [11]	13.50	42	42	37	45
3_E	Zuid [12]	13.50	44	44	39	47
3_E	Zuid [13]	13.50	42	42	37	45
3_E	Zuid [14]	13.50	44	44	39	47
3_E	Zuid [15]	13.50	44	44	39	47
3_E	Zuid [16]	13.50	44	44	39	47
3_E	Zuid [2]	13.50	39	39	34	42
3_E	Zuid [3]	13.50	39	38	34	42
3_E	Zuid [4]	13.50	38	37	33	41
3_E	Zuid [5]	13.50	40	39	35	43
3_E	Zuid [6]	13.50	46	46	41	49
3_E	Zuid [7]	13.50	46	46	41	49
3_E	Zuid [8]	13.50	46	46	41	49
3_E	Zuid [9]	13.50	42	41	37	45
3_F	Zuid [1]	16.50	40	39	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_F	Zuid [10]	16.50	42	42	37	45
3_F	Zuid [11]	16.50	42	42	37	45
3_F	Zuid [12]	16.50	43	43	38	46
3_F	Zuid [13]	16.50	43	42	38	46
3_F	Zuid [14]	16.50	44	44	39	47
3_F	Zuid [15]	16.50	45	44	40	48
3_F	Zuid [16]	16.50	45	44	40	48
3_F	Zuid [2]	16.50	40	39	35	43
3_F	Zuid [3]	16.50	40	39	34	43
3_F	Zuid [4]	16.50	38	38	33	41
3_F	Zuid [5]	16.50	40	40	35	43
3_F	Zuid [6]	16.50	46	46	41	49
3_F	Zuid [7]	16.50	46	46	41	49
3_F	Zuid [8]	16.50	46	46	41	49
3_F	Zuid [9]	16.50	42	41	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

Berekeningsresultaten wegverkeer gecumuleerd

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	Noord [1]	19.50	52	49	45	54
	1_A	Noord [1]	1.50	46	43	39	48
	1_A	Noord [10]	19.50	46	43	39	48
	1_A	Noord [10]	1.50	44	41	37	46
	1_A	Noord [11]	19.50	50	47	44	52
	1_A	Noord [11]	1.50	43	40	36	45
	1_A	Noord [12]	19.50	50	47	44	52
	1_A	Noord [12]	1.50	44	41	37	46
	1_A	Noord [13]	19.50	50	47	44	52
	1_A	Noord [13]	1.50	43	40	36	44
	1_A	Noord [14]	19.50	54	51	47	56
	1_A	Noord [14]	1.50	48	44	41	49
	1_A	Noord [15]	19.50	53	50	47	55
	1_A	Noord [15]	1.50	47	43	40	48
	1_A	Noord [16]	19.50	54	51	48	56
	1_A	Noord [16]	1.50	49	45	41	50
	1_A	Noord [17]	19.50	57	54	50	59
	1_A	Noord [17]	1.50	52	48	44	53
	1_A	Noord [18]	19.50	57	54	50	59
	1_A	Noord [18]	1.50	51	48	44	52
	1_A	Noord [19]	19.50	57	54	50	59
	1_A	Noord [19]	1.50	51	48	44	52
	1_A	Noord [2]	19.50	53	50	46	54
	1_A	Noord [2]	1.50	47	44	40	48
	1_A	Noord [3]	19.50	51	49	45	53
	1_A	Noord [3]	1.50	46	43	39	48
	1_A	Noord [4]	19.50	54	51	47	55
	1_A	Noord [4]	1.50	48	45	41	50
	1_A	Noord [5]	19.50	51	48	44	53
	1_A	Noord [5]	1.50	46	43	39	48
	1_A	Noord [6]	19.50	46	44	40	48
	1_A	Noord [6]	1.50	44	42	38	46
	1_A	Noord [7]	19.50	46	44	39	48
	1_A	Noord [7]	1.50	44	42	38	46
	1_A	Noord [8]	19.50	46	44	39	48
	1_A	Noord [8]	1.50	44	42	38	46
	1_A	Noord [9]	19.50	46	44	40	48
	1_A	Noord [9]	1.50	45	42	38	47
	1_B	Noord [1]	22.50	52	49	46	54
	1_B	Noord [1]	4.50	48	44	40	49
	1_B	Noord [10]	22.50	46	43	39	48
	1_B	Noord [10]	4.50	45	42	38	47
	1_B	Noord [11]	22.50	51	49	45	53
	1_B	Noord [11]	4.50	44	40	37	45
	1_B	Noord [12]	22.50	51	48	45	53
	1_B	Noord [12]	4.50	45	42	38	47
	1_B	Noord [13]	22.50	52	49	45	54
	1_B	Noord [13]	4.50	43	40	37	45
	1_B	Noord [14]	22.50	55	52	48	56
	1_B	Noord [14]	4.50	49	46	42	51
	1_B	Noord [15]	22.50	54	51	48	56
	1_B	Noord [15]	4.50	48	45	41	49
	1_B	Noord [16]	22.50	55	52	49	57
	1_B	Noord [16]	4.50	50	47	43	51
	1_B	Noord [17]	22.50	57	55	51	59
	1_B	Noord [17]	4.50	53	50	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Noord [18]	22.50	57	54	51	59
1_B	Noord [18]	4.50	53	49	45	54
1_B	Noord [19]	22.50	57	54	51	59
1_B	Noord [19]	4.50	53	49	45	54
1_B	Noord [2]	22.50	53	50	46	55
1_B	Noord [2]	4.50	48	45	41	50
1_B	Noord [3]	22.50	52	49	45	54
1_B	Noord [3]	4.50	47	44	40	49
1_B	Noord [4]	22.50	54	51	48	56
1_B	Noord [4]	4.50	50	46	42	51
1_B	Noord [5]	22.50	52	49	45	53
1_B	Noord [5]	4.50	47	44	40	49
1_B	Noord [6]	22.50	46	43	39	48
1_B	Noord [6]	4.50	45	43	39	47
1_B	Noord [7]	22.50	46	43	39	48
1_B	Noord [7]	4.50	45	43	39	47
1_B	Noord [8]	22.50	46	43	39	48
1_B	Noord [8]	4.50	45	43	39	47
1_B	Noord [9]	22.50	46	44	40	48
1_B	Noord [9]	4.50	46	43	39	47
1_C	Noord [1]	25.50	53	50	47	55
1_C	Noord [1]	7.50	49	45	41	50
1_C	Noord [10]	25.50	46	43	39	48
1_C	Noord [10]	7.50	45	43	39	47
1_C	Noord [11]	25.50	53	50	46	55
1_C	Noord [11]	7.50	45	42	38	46
1_C	Noord [12]	25.50	52	50	46	54
1_C	Noord [12]	7.50	46	43	39	48
1_C	Noord [13]	25.50	53	50	47	55
1_C	Noord [13]	7.50	44	41	38	46
1_C	Noord [14]	25.50	56	53	49	57
1_C	Noord [14]	7.50	50	47	43	52
1_C	Noord [15]	25.50	55	52	49	57
1_C	Noord [15]	7.50	49	46	42	50
1_C	Noord [16]	25.50	56	53	49	58
1_C	Noord [16]	7.50	51	47	43	52
1_C	Noord [17]	25.50	58	55	51	60
1_C	Noord [17]	7.50	54	50	46	55
1_C	Noord [18]	25.50	58	55	51	60
1_C	Noord [18]	7.50	54	50	46	55
1_C	Noord [19]	25.50	58	55	51	60
1_C	Noord [19]	7.50	54	50	46	55
1_C	Noord [2]	25.50	54	51	47	55
1_C	Noord [2]	7.50	50	46	42	51
1_C	Noord [3]	25.50	53	50	46	55
1_C	Noord [3]	7.50	48	45	41	50
1_C	Noord [4]	25.50	55	52	48	56
1_C	Noord [4]	7.50	51	47	43	52
1_C	Noord [5]	25.50	53	50	46	54
1_C	Noord [5]	7.50	49	45	41	50
1_C	Noord [6]	25.50	46	43	39	48
1_C	Noord [6]	7.50	46	43	39	48
1_C	Noord [7]	25.50	46	43	39	48
1_C	Noord [7]	7.50	46	43	39	48
1_C	Noord [8]	25.50	46	43	39	48
1_C	Noord [8]	7.50	46	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	Noord [9]	25.50	46	44	40	48
1_C	Noord [9]	7.50	46	44	40	48
1_D	Noord [1]	10.50	49	46	42	51
1_D	Noord [10]	10.50	46	44	40	48
1_D	Noord [11]	10.50	46	43	40	48
1_D	Noord [12]	10.50	47	44	40	49
1_D	Noord [13]	10.50	46	43	39	48
1_D	Noord [14]	10.50	51	48	44	52
1_D	Noord [15]	10.50	50	47	43	51
1_D	Noord [16]	10.50	52	48	44	53
1_D	Noord [17]	10.50	54	51	47	56
1_D	Noord [18]	10.50	54	51	47	55
1_D	Noord [19]	10.50	54	51	47	55
1_D	Noord [2]	10.50	50	47	43	51
1_D	Noord [3]	10.50	49	46	42	51
1_D	Noord [4]	10.50	51	48	44	53
1_D	Noord [5]	10.50	49	46	42	51
1_D	Noord [6]	10.50	47	44	40	48
1_D	Noord [7]	10.50	47	44	40	49
1_D	Noord [8]	10.50	46	44	40	48
1_D	Noord [9]	10.50	47	44	41	49
1_E	Noord [1]	13.50	50	47	43	52
1_E	Noord [10]	13.50	47	44	40	49
1_E	Noord [11]	13.50	48	45	41	49
1_E	Noord [12]	13.50	48	45	42	50
1_E	Noord [13]	13.50	47	44	41	49
1_E	Noord [14]	13.50	53	50	46	54
1_E	Noord [15]	13.50	51	48	44	53
1_E	Noord [16]	13.50	53	50	46	54
1_E	Noord [17]	13.50	55	52	48	57
1_E	Noord [18]	13.50	55	52	48	56
1_E	Noord [19]	13.50	55	52	48	56
1_E	Noord [2]	13.50	51	48	44	52
1_E	Noord [3]	13.50	50	47	43	51
1_E	Noord [4]	13.50	52	49	45	54
1_E	Noord [5]	13.50	50	47	43	51
1_E	Noord [6]	13.50	47	45	41	49
1_E	Noord [7]	13.50	48	45	41	49
1_E	Noord [8]	13.50	47	45	41	49
1_E	Noord [9]	13.50	48	45	41	50
1_F	Noord [1]	16.50	51	48	45	53
1_F	Noord [10]	16.50	47	44	40	49
1_F	Noord [11]	16.50	49	46	42	51
1_F	Noord [12]	16.50	49	46	43	51
1_F	Noord [13]	16.50	48	46	42	50
1_F	Noord [14]	16.50	53	50	47	55
1_F	Noord [15]	16.50	53	50	46	54
1_F	Noord [16]	16.50	54	51	47	55
1_F	Noord [17]	16.50	56	53	49	58
1_F	Noord [18]	16.50	56	53	49	58
1_F	Noord [19]	16.50	56	53	49	58
1_F	Noord [2]	16.50	52	49	45	54
1_F	Noord [3]	16.50	51	48	44	52
1_F	Noord [4]	16.50	53	50	46	55
1_F	Noord [5]	16.50	51	48	44	52
1_F	Noord [6]	16.50	47	44	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_F	Noord [7]	16.50	47	44	41	49
1_F	Noord [8]	16.50	47	44	40	49
1_F	Noord [9]	16.50	47	45	41	49
2_A	West [1]	1.50	53	49	45	54
2_A	West [1]	1.50	53	49	45	54
2_A	West [10]	1.50	51	47	43	52
2_A	West [10]	1.50	51	47	43	52
2_A	West [11]	1.50	56	51	47	56
2_A	West [11]	1.50	56	51	47	56
2_A	West [12]	1.50	55	51	47	56
2_A	West [12]	1.50	55	51	47	56
2_A	West [13]	1.50	56	51	47	56
2_A	West [13]	1.50	56	51	47	56
2_A	West [14]	1.50	55	51	47	56
2_A	West [14]	1.50	55	51	47	56
2_A	West [15]	1.50	56	51	47	56
2_A	West [15]	1.50	56	51	47	56
2_A	West [2]	1.50	48	45	41	49
2_A	West [2]	1.50	48	45	41	49
2_A	West [3]	1.50	38	35	32	40
2_A	West [3]	1.50	38	35	32	40
2_A	West [4]	1.50	37	34	31	39
2_A	West [4]	1.50	37	34	31	39
2_A	West [5]	1.50	39	36	33	41
2_A	West [5]	1.50	39	36	33	41
2_A	West [6]	1.50	38	35	32	40
2_A	West [6]	1.50	38	35	32	40
2_A	West [7]	1.50	43	39	35	44
2_A	West [7]	1.50	43	39	35	44
2_A	West [8]	1.50	50	46	42	51
2_A	West [8]	1.50	50	46	42	51
2_A	West [9]	1.50	50	46	42	51
2_A	West [9]	1.50	50	46	42	51
2_B	West [1]	4.50	55	51	47	55
2_B	West [1]	4.50	55	51	47	55
2_B	West [10]	4.50	52	48	44	53
2_B	West [10]	4.50	52	48	44	53
2_B	West [11]	4.50	57	52	48	57
2_B	West [11]	4.50	57	52	48	57
2_B	West [12]	4.50	56	52	48	57
2_B	West [12]	4.50	56	52	48	57
2_B	West [13]	4.50	57	52	48	57
2_B	West [13]	4.50	57	52	48	57
2_B	West [14]	4.50	56	52	48	57
2_B	West [14]	4.50	56	52	48	57
2_B	West [15]	4.50	57	53	48	58
2_B	West [15]	4.50	57	53	48	58
2_B	West [2]	4.50	50	47	43	51
2_B	West [2]	4.50	50	47	43	51
2_B	West [3]	4.50	39	36	33	41
2_B	West [3]	4.50	39	36	33	41
2_B	West [4]	4.50	38	35	31	40
2_B	West [4]	4.50	38	35	31	40
2_B	West [5]	4.50	40	37	34	42
2_B	West [5]	4.50	40	37	34	42
2_B	West [6]	4.50	39	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	West [6]	4.50	39	36	33	41
2_B	West [7]	4.50	44	40	36	45
2_B	West [7]	4.50	44	40	36	45
2_B	West [8]	4.50	52	47	43	52
2_B	West [8]	4.50	52	47	43	52
2_B	West [9]	4.50	51	47	43	52
2_B	West [9]	4.50	51	47	43	52
2_C	West [1]	7.50	55	51	47	56
2_C	West [1]	7.50	55	51	47	56
2_C	West [10]	7.50	53	48	44	53
2_C	West [10]	7.50	53	48	44	53
2_C	West [11]	7.50	57	53	48	58
2_C	West [11]	7.50	57	53	48	58
2_C	West [12]	7.50	57	52	48	57
2_C	West [12]	7.50	57	52	48	57
2_C	West [13]	7.50	57	53	49	58
2_C	West [13]	7.50	57	53	49	58
2_C	West [14]	7.50	56	52	48	57
2_C	West [14]	7.50	56	52	48	57
2_C	West [15]	7.50	57	53	49	58
2_C	West [15]	7.50	57	53	49	58
2_C	West [2]	7.50	51	48	44	53
2_C	West [2]	7.50	51	48	44	53
2_C	West [3]	7.50	40	37	34	42
2_C	West [3]	7.50	40	37	34	42
2_C	West [4]	7.50	39	36	33	41
2_C	West [4]	7.50	39	36	33	41
2_C	West [5]	7.50	42	38	35	43
2_C	West [5]	7.50	42	38	35	43
2_C	West [6]	7.50	40	37	34	42
2_C	West [6]	7.50	40	37	34	42
2_C	West [7]	7.50	45	41	37	46
2_C	West [7]	7.50	45	41	37	46
2_C	West [8]	7.50	52	48	44	53
2_C	West [8]	7.50	52	48	44	53
2_C	West [9]	7.50	52	47	43	52
2_C	West [9]	7.50	52	47	43	52
2_D	West [1]	10.50	55	52	48	57
2_D	West [1]	10.50	55	52	48	57
2_D	West [10]	10.50	53	49	45	54
2_D	West [10]	10.50	53	49	45	54
2_D	West [11]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [11]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [12]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [12]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [13]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [13]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [14]	10.50	57	52	48	57
2_D	West [14]	10.50	57	52	48	57
2_D	West [15]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [15]	10.50	57	53	49	58
2_D	West [2]	10.50	52	49	45	54
2_D	West [2]	10.50	52	49	45	54
2_D	West [3]	10.50	42	39	36	44
2_D	West [3]	10.50	42	39	36	44
2_D	West [4]	10.50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_D	West [4]	10.50	41	38	35	43
2_D	West [5]	10.50	43	40	37	45
2_D	West [5]	10.50	43	40	37	45
2_D	West [6]	10.50	42	39	36	44
2_D	West [6]	10.50	42	39	36	44
2_D	West [7]	10.50	46	42	39	47
2_D	West [7]	10.50	46	42	39	47
2_D	West [8]	10.50	52	48	45	53
2_D	West [8]	10.50	52	48	45	53
2_D	West [9]	10.50	52	48	44	53
2_D	West [9]	10.50	52	48	44	53
2_E	West [1]	13.50	56	52	48	57
2_E	West [1]	13.50	56	52	48	57
2_E	West [10]	13.50	54	50	46	55
2_E	West [10]	13.50	54	50	46	55
2_E	West [11]	13.50	57	53	49	58
2_E	West [11]	13.50	57	53	49	58
2_E	West [12]	13.50	57	53	49	58
2_E	West [12]	13.50	57	53	49	58
2_E	West [13]	13.50	57	53	50	58
2_E	West [13]	13.50	57	53	50	58
2_E	West [14]	13.50	57	53	49	58
2_E	West [14]	13.50	57	53	49	58
2_E	West [15]	13.50	58	54	50	59
2_E	West [15]	13.50	58	54	50	59
2_E	West [2]	13.50	53	50	46	54
2_E	West [2]	13.50	53	50	46	54
2_E	West [3]	13.50	45	42	38	47
2_E	West [3]	13.50	45	42	38	47
2_E	West [4]	13.50	45	43	39	47
2_E	West [4]	13.50	45	43	39	47
2_E	West [5]	13.50	45	42	39	47
2_E	West [5]	13.50	45	42	39	47
2_E	West [6]	13.50	46	43	40	48
2_E	West [6]	13.50	46	43	40	48
2_E	West [7]	13.50	47	44	40	49
2_E	West [7]	13.50	47	44	40	49
2_E	West [8]	13.50	53	50	46	55
2_E	West [8]	13.50	53	50	46	55
2_E	West [9]	13.50	53	49	46	54
2_E	West [9]	13.50	53	49	46	54
2_F	West [1]	16.50	56	53	49	57
2_F	West [1]	16.50	56	53	49	57
2_F	West [10]	16.50	55	51	48	56
2_F	West [10]	16.50	55	51	48	56
2_F	West [11]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [11]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [12]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [12]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [13]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [13]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [14]	16.50	57	54	50	59
2_F	West [14]	16.50	57	54	50	59
2_F	West [15]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [15]	16.50	58	54	50	59
2_F	West [2]	16.50	54	51	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_F	West [2]	16.50	54	51	47	56
2_F	West [3]	16.50	48	45	42	50
2_F	West [3]	16.50	48	45	42	50
2_F	West [4]	16.50	48	45	42	50
2_F	West [4]	16.50	48	45	42	50
2_F	West [5]	16.50	48	45	41	49
2_F	West [5]	16.50	48	45	41	49
2_F	West [6]	16.50	49	46	43	51
2_F	West [6]	16.50	49	46	43	51
2_F	West [7]	16.50	49	46	42	51
2_F	West [7]	16.50	49	46	42	51
2_F	West [8]	16.50	54	51	47	56
2_F	West [8]	16.50	54	51	47	56
2_F	West [9]	16.50	54	51	47	56
2_F	West [9]	16.50	54	51	47	56
3_A	Zuid [1]	19.50	47	45	41	49
3_A	Zuid [1]	1.50	42	39	35	44
3_A	Zuid [10]	19.50	49	46	43	51
3_A	Zuid [10]	1.50	44	41	37	46
3_A	Zuid [11]	19.50	51	48	44	53
3_A	Zuid [11]	1.50	45	41	38	46
3_A	Zuid [12]	19.50	49	46	43	51
3_A	Zuid [12]	1.50	44	41	37	46
3_A	Zuid [13]	19.50	51	48	45	53
3_A	Zuid [13]	1.50	46	42	38	47
3_A	Zuid [14]	19.50	55	52	48	57
3_A	Zuid [14]	1.50	49	45	41	50
3_A	Zuid [15]	19.50	55	52	48	56
3_A	Zuid [15]	1.50	49	45	41	50
3_A	Zuid [16]	19.50	55	52	48	57
3_A	Zuid [16]	1.50	49	45	41	50
3_A	Zuid [2]	19.50	49	46	43	51
3_A	Zuid [2]	1.50	43	40	36	45
3_A	Zuid [3]	19.50	48	45	41	50
3_A	Zuid [3]	1.50	44	41	37	45
3_A	Zuid [4]	19.50	51	48	45	53
3_A	Zuid [4]	1.50	44	41	37	46
3_A	Zuid [5]	19.50	48	45	42	50
3_A	Zuid [5]	1.50	44	41	37	46
3_A	Zuid [6]	19.50	45	42	38	47
3_A	Zuid [6]	1.50	43	40	36	44
3_A	Zuid [7]	19.50	45	43	38	47
3_A	Zuid [7]	1.50	43	40	36	44
3_A	Zuid [8]	19.50	45	42	38	47
3_A	Zuid [8]	1.50	43	40	36	45
3_A	Zuid [9]	19.50	50	47	44	52
3_A	Zuid [9]	1.50	45	41	37	46
3_B	Zuid [1]	4.50	43	40	36	44
3_B	Zuid [10]	4.50	45	42	38	47
3_B	Zuid [11]	4.50	46	43	39	48
3_B	Zuid [12]	4.50	45	42	38	47
3_B	Zuid [13]	4.50	47	43	39	48
3_B	Zuid [14]	4.50	51	46	42	51
3_B	Zuid [15]	4.50	50	46	42	51
3_B	Zuid [16]	4.50	50	46	42	51
3_B	Zuid [2]	4.50	44	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_B	Zuid [3]	4.50	44	41	37	46
3_B	Zuid [4]	4.50	46	43	39	48
3_B	Zuid [5]	4.50	45	41	38	46
3_B	Zuid [6]	4.50	44	41	37	46
3_B	Zuid [7]	4.50	44	41	37	46
3_B	Zuid [8]	4.50	44	41	37	46
3_B	Zuid [9]	4.50	46	42	38	47
3_C	Zuid [1]	7.50	44	40	37	45
3_C	Zuid [10]	7.50	46	43	39	48
3_C	Zuid [11]	7.50	47	44	40	49
3_C	Zuid [12]	7.50	46	43	39	48
3_C	Zuid [13]	7.50	48	44	40	49
3_C	Zuid [14]	7.50	51	47	43	52
3_C	Zuid [15]	7.50	51	47	43	52
3_C	Zuid [16]	7.50	51	47	43	52
3_C	Zuid [2]	7.50	45	42	39	47
3_C	Zuid [3]	7.50	45	42	38	47
3_C	Zuid [4]	7.50	47	44	41	49
3_C	Zuid [5]	7.50	45	42	38	47
3_C	Zuid [6]	7.50	44	42	38	46
3_C	Zuid [7]	7.50	44	42	38	46
3_C	Zuid [8]	7.50	44	42	38	46
3_C	Zuid [9]	7.50	47	43	40	48
3_D	Zuid [1]	10.50	44	41	38	46
3_D	Zuid [10]	10.50	47	44	40	49
3_D	Zuid [11]	10.50	48	45	41	50
3_D	Zuid [12]	10.50	47	44	40	49
3_D	Zuid [13]	10.50	49	45	41	50
3_D	Zuid [14]	10.50	52	48	44	53
3_D	Zuid [15]	10.50	52	48	44	53
3_D	Zuid [16]	10.50	51	48	44	52
3_D	Zuid [2]	10.50	46	43	40	48
3_D	Zuid [3]	10.50	46	43	39	47
3_D	Zuid [4]	10.50	48	46	42	50
3_D	Zuid [5]	10.50	46	43	39	48
3_D	Zuid [6]	10.50	45	43	39	47
3_D	Zuid [7]	10.50	45	43	39	47
3_D	Zuid [8]	10.50	45	43	39	47
3_D	Zuid [9]	10.50	48	44	41	49
3_E	Zuid [1]	13.50	45	42	39	47
3_E	Zuid [10]	13.50	48	45	42	50
3_E	Zuid [11]	13.50	50	46	43	51
3_E	Zuid [12]	13.50	49	45	42	50
3_E	Zuid [13]	13.50	50	46	43	51
3_E	Zuid [14]	13.50	53	49	46	54
3_E	Zuid [15]	13.50	53	49	45	54
3_E	Zuid [16]	13.50	53	49	46	54
3_E	Zuid [2]	13.50	47	44	41	49
3_E	Zuid [3]	13.50	46	43	40	48
3_E	Zuid [4]	13.50	49	47	43	51
3_E	Zuid [5]	13.50	47	44	40	48
3_E	Zuid [6]	13.50	46	43	39	48
3_E	Zuid [7]	13.50	46	43	39	48
3_E	Zuid [8]	13.50	46	44	40	48
3_E	Zuid [9]	13.50	49	46	42	51
3_F	Zuid [1]	16.50	46	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecummuleerde geluidbelasting Exclusief aftrek conform art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_F	Zuid [10]	16.50	49	46	42	51
3_F	Zuid [11]	16.50	50	47	44	52
3_F	Zuid [12]	16.50	49	46	42	50
3_F	Zuid [13]	16.50	51	48	44	53
3_F	Zuid [14]	16.50	54	51	48	56
3_F	Zuid [15]	16.50	55	51	48	56
3_F	Zuid [16]	16.50	54	51	48	56
3_F	Zuid [2]	16.50	48	45	42	50
3_F	Zuid [3]	16.50	47	44	41	49
3_F	Zuid [4]	16.50	50	47	44	52
3_F	Zuid [5]	16.50	47	44	41	49
3_F	Zuid [6]	16.50	46	43	39	47
3_F	Zuid [7]	16.50	46	43	39	48
3_F	Zuid [8]	16.50	46	43	39	48
3_F	Zuid [9]	16.50	50	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

