

## Notitie

---

**Contactpersoon** Tomas Mensen

**Datum** 12 maart 2014

**Kenmerk** N001-1221897TMM-Iyv-V02-NL

## Quickscan Maria Montessorilocatie

### 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam, stadsdeel Nieuw-West, is door Tauw een quickscan uitgevoerd. In deze quickscan is de geluidbelasting ten gevolge van het omliggende wegverkeer op de Maria Montessorilocatie te Amsterdam berekend. In het verleden heeft Tauw al een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in het kader van een uitwerkingsgebied binnen een bestemmingsplan. In verband met de opstelling van een nieuw bestemmingsplan is het de vraag of de geluidbelasting, door de gewijzigde wet- en regelgeving, is gewijzigd.

### 2 Situatie

De Maria Montessorilocatie is gelegen tussen de wegen Maria Montessoristraat, Prof. H. Bavinkstraat en Prof. R. Casimirstraat te Amsterdam. Op deze locatie zijn 40 nieuwbouw woningen geprojecteerd. In figuur 2.1 is de situatie weergegeven.



**Figuur 2.1** Locatie Maria Montessorilocatie (met rood aangegeven)

### 3 Wet Geluidhinder

In de Wet Geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidnormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet Geluidhinder van toepassing zijn.

#### *Geluidzone wegverkeerslawaaï*

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg. De stedelijke wegen Plesmanlaan, Louis Davidstraat, Laan van Vlaanderen en de Pieter Calandlaan (inclusief tram) in de directe omgeving van de Maria Montessorilocatie, beschikken over een geluidzone van 200 meter.

Daarnaast bevindt het plangebied zich binnen de invloedssfeer van de Maria Montessoristraat, Prof. H. Bavinkstraat en Prof. R. Casimirstraat. Hoewel de laatstgenoemde wegen binnen een 30 km/uur gebied zijn gelegen en geen wettelijke geluidzone kennen, is de geluidsbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing wel inzichtelijk gemaakt.

#### 3.1 Geluidhindernormen wegverkeerslawaaï

De normstelling in de Wet Geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet Geluidhinder zijn grenswaarden gesteld voor de dosismaat  $L_{den}$ .

**Tabel 3.1 Geluidhindernormen nieuwbouw  $L_{den}$**

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, vervangende nieuwbouw	48	58	33

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting gebruikt is voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In dit onderzoek is voor de Plesmanlaan, Louis Davidstraat, Laan van Vlaanderen, Pieter Calandlaan, Maria Montessoristraat, Prof. H. Bavinkstraat en Prof. R. Casimirstraat een aftrek van 5 dB toegepast.

## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Ondergrond 'Maria Montessoristraat matenplan van 20 december 2013', aangeleverd door de opdrachtgever
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen afkomstig van website <http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl>
- Tram intensiteiten, afkomstig van GVB website

### 4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Op advies van TAVGA is het tramverkeer over de Pieter Calandlaan berekend / gemodelleerd als railverkeerslawaai en beoordeeld als wegverkeerslawaai. De aftrek volgens artikel 110g Wgh is daarbij niet toegepast op de trams. De geluidbelasting van het wegverkeer en de trams is opgeteld alvorens toetsing aan de grenswaarden voor wegverkeer plaatsvindt.

In bijlage 1 zijn figuren uit het rekenmodel opgenomen en in bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

### 4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn op drie hoogtes (1 ½, 4 ½ en 7 ½) op alle gevels van de projecteerde woningen waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting. De toegepaste waarneempunten zijn representatief voor de voorgenomen verdiepingen. Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 1.

#### **4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid**

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van de gegevens op <http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl>. Deze gegevens zijn een prognose voor 2020. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van het maatgevende jaar 2023. Hierbij is rekening gehouden met een autonome groei van 2 % per jaar.

Er zijn geen verkeersgegevens voor de 30 km/uur-wegen bekend. Voor de Maria Montessoristraat, Prof. H. Bavinckstraat en Prof. R. Casimirstraat is uitgegaan van 500 motorvoertuigen per etmaal.

De verkeersgegevens van de bus en tram op de Pieter Calandlaan zijn afgeleid van de dienstregeling van het GVB. Op de Pieter Calandlaan rijden zogenaamde Combinotrams over gras. Het DMB en GVB hebben in 2006 geluidsemissiegetallen van de Combinotrams vastgesteld<sup>1</sup>. Op basis van dit rapport zijn de emissiegetallen van Combinotrams berekend op basis van een snelheid van 40 km/uur en een intensiteit van 13, 5 en 2 eenheden voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale snelheid op de Plesmanlaan, Louis Davidstraat, Laan van Vlaanderen en de Pieter Calandlaan bedraagt 50 km/uur. Voor het tramverkeer over de Pieter Calandlaan is uitgegaan van 40 km/uur. Bij de wegverkeerberekeningen is uitgegaan van het type wegdek dichtasfaltbeton (DAB). De tramrails op de Pieter Calandlaan is gesitueerd in gras.

### **5 Berekeningsresultaten en conclusie**

In bijlage 3 zijn de gedetailleerde berekeningsresultaten opgenomen. In dit hoofdstuk volgt een samenvatting van de resultaten.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Plesmanlaan, Louis Davidstraat, Laan van Vlaanderen, Pieter Calandlaan, Maria Montessoristraat, Prof. H. Bavinckstraat en Prof. R. Casimirstraat onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

---

<sup>1</sup> Rapport MD-MO20061392 Bepaling geluidsemissiegetallen Combinotram – december 2006

Op basis van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- De geluidbelasting ten gevolge van de omringende wegen van de Maria Montessorilocatie is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, woningbouw is zonder aanvullende eisen ten behoeve van de geluidssituatie mogelijk
- Nader onderzoek naar het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk

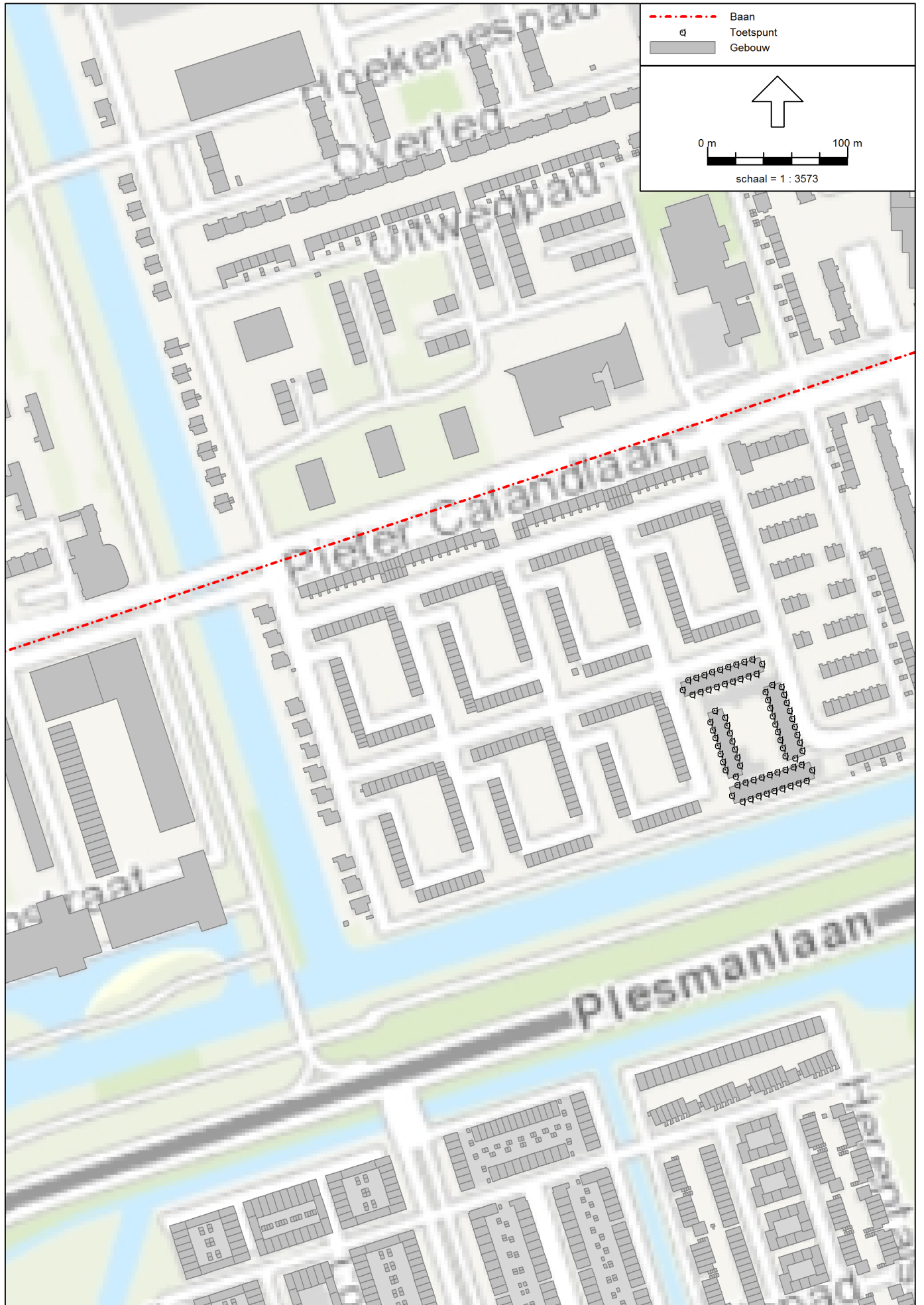


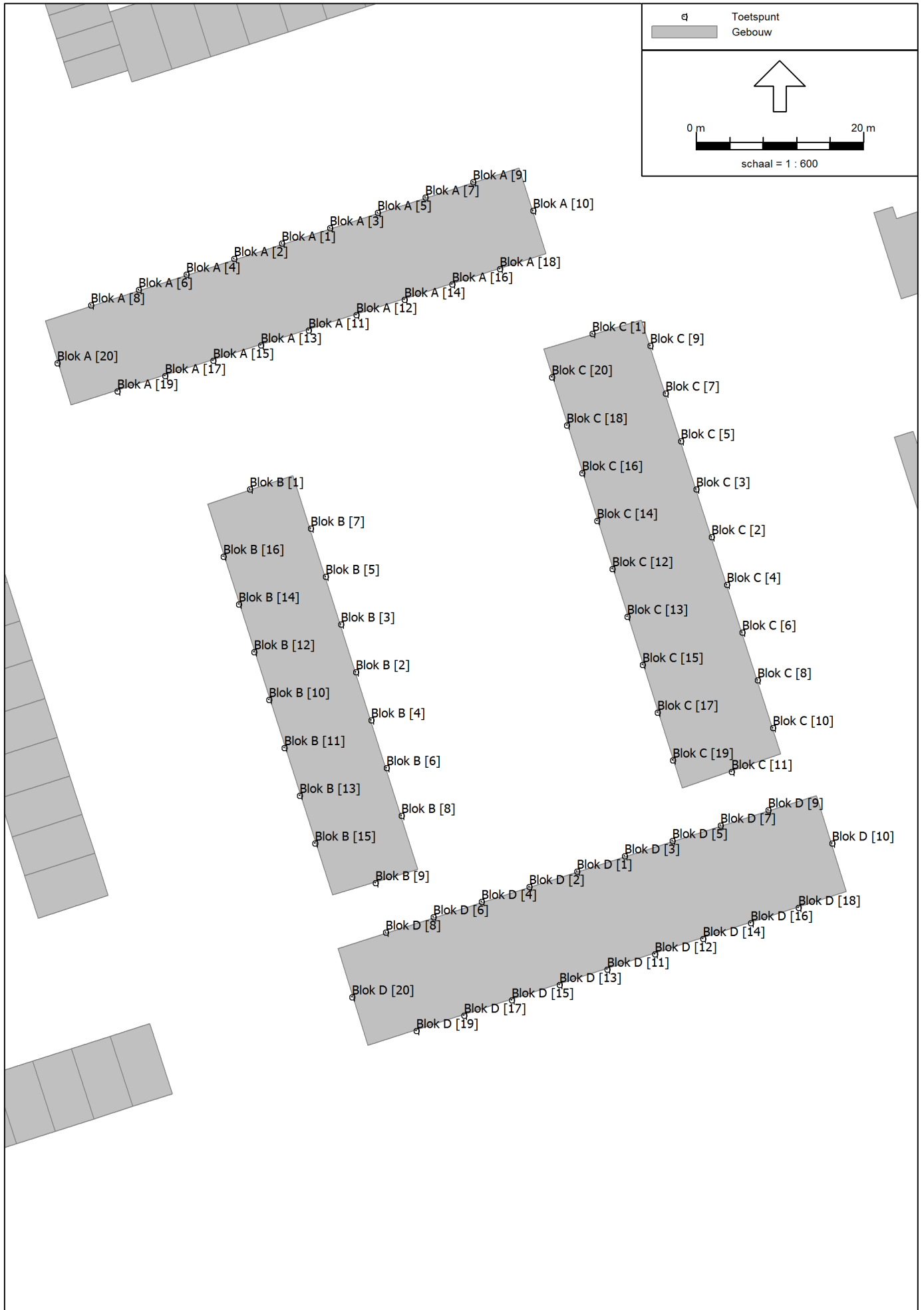
## Bijlage 1 Figuren

---





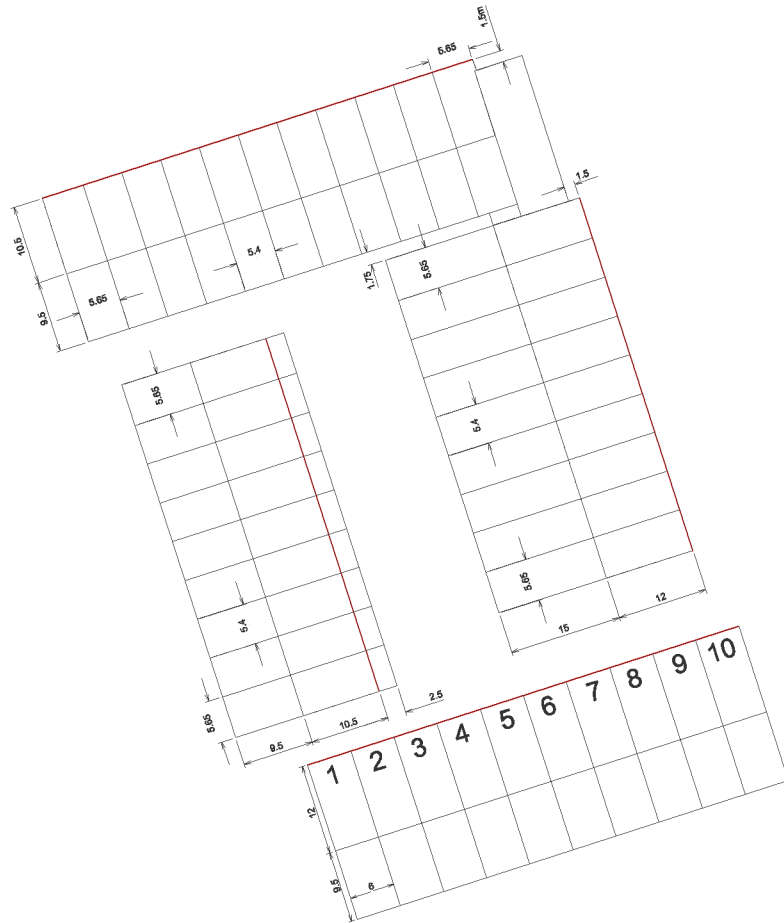
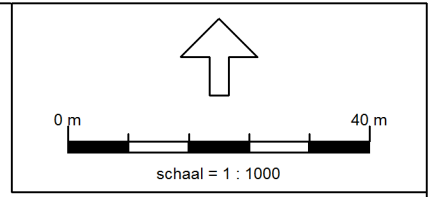






Overzicht

Tauw bv



## **Bijlage 2 Invoergegevens**

---





## Invoergegevens Toetspunten

Model: Wegverkeer  
 versie van Oppervlak - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok D	Blok D [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [9]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [10]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [11]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [12]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [13]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [14]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [15]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [16]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [17]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [18]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [19]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok D	Blok D [20]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [9]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [10]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [11]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [12]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [13]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [14]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [15]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [16]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [17]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [18]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [19]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok C	Blok C [20]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [9]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [10]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [11]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [12]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [13]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [14]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [15]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok B	Blok B [16]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja



## Invoergegevens Toetspunten

---

Model: Wegverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok A	Blok A [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [9]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [10]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [11]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [12]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [13]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [14]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [15]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [16]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [17]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [18]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [19]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
Blok A	Blok A [20]	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
Tramverkee		0.00	--	Relatief	0.20	Bronvermogen	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
Tramverkee	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
Tramverkee	0.0	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
Tramverkee	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
Tramverkee	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
Tramverkee	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
Tramverkee	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
Tramverkee	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Tramverkee	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
Tramverkee	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
Tramverkee	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
Tramverkee	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
Tramverkee	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
Tramverkee	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
Tramverkee	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
Tramverkee	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
Tramverkee	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
Tramverkee	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
Tramverkee	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
Tramverkee	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
Tramverkee	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
Tramverkee	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
Tramverkee	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
Tramverkee	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
Tramverkee	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
Tramverkee	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
Tramverkee	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
Tramverkee	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
Tramverkee	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
Tramverkee	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
Tramverkee	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
Tramverkee	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
Tramverkee	0.000	0	0	0	0	0.00	False	19	18

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
Tramverkee	17	16	15	14	13	12	11

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
Tramverkee	10	9	8	7	6	5

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
Tramverkee	4	3	2	1	0	-1

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
Tramverkee	-2	-3	-4	-5	-6	-7

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
Tramverkee	-8	-9	-10	-11	-12	-13

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Le;brug,63	Le;brug,125	Le;brug,250
Tramverkee	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Le;brug,500	Le;brug,1k	Le;brug,2k	Le;brug,4k	Le;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
Tramverkee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
Tramverkee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.57	85.37	86.37

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
Tramverkee	89.27	92.67	88.97	81.77	72.17	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
Tramverkee	--	--	78.42	81.22	82.22	85.12	88.52



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
Tramverkee	85.72	77.62	68.02	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Tramverkee	74.44	77.24	78.24	81.14	84.54	81.74	73.64

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
Tramverkee	64.04	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

# Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250	LE(P4)2.0	500	LE(P4)2.0	1k	LE(P4)2.0	2k
Tramverkee		--		--		--		--		--		--		--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
Tramverkee	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens tram

---

Model: Railverkeer  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
Tramverkee	--	--	--	--

## Bijlage 3 Berekeningsresultaten

---



## Berekeningsresultaten Professor R Casimirstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor R Casimirstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	30.11	27.10	22.33	31.31	
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	41.16	38.15	33.38	42.36	
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	26.48	23.47	18.70	27.68	
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	28.32	25.31	20.54	29.52	
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	25.22	22.21	17.44	26.42	
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	30.12	27.11	22.34	31.32	
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	24.28	21.27	16.50	25.48	
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	32.74	29.73	24.96	33.94	
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	22.89	19.88	15.11	24.09	
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	35.58	32.57	27.80	36.78	
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	22.53	19.52	14.75	23.73	
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	29.14	26.13	21.36	30.34	
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	13.26	10.25	5.48	14.46	
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	31.39	28.38	23.61	32.59	
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	28.12	25.11	20.34	29.32	
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	32.85	29.84	25.07	34.05	
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	27.28	24.27	19.50	28.48	
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	34.36	31.35	26.58	35.56	
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	25.94	22.93	18.16	27.14	
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	36.32	33.31	28.54	37.52	
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	31.82	28.81	24.04	33.02	
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	41.45	38.44	33.67	42.65	
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	28.12	25.11	20.34	29.32	
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	29.69	26.68	21.91	30.89	
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	26.94	23.93	19.16	28.14	
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	31.27	28.26	23.49	32.47	
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	25.85	22.84	18.07	27.05	
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	33.55	30.54	25.77	34.75	
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	24.28	21.27	16.50	25.48	
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	36.08	33.07	28.30	37.28	
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	23.80	20.79	16.02	25.00	
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	30.84	27.83	23.06	32.04	
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	14.27	11.26	6.49	15.47	
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	32.98	29.97	25.20	34.18	
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	29.72	26.71	21.94	30.92	
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	34.24	31.23	26.46	35.44	
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	28.74	25.73	20.96	29.94	
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	35.44	32.43	27.66	36.64	
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	27.30	24.29	19.52	28.50	
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	36.93	33.92	29.15	38.13	
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	32.08	29.07	24.30	33.28	
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	41.26	38.25	33.48	42.46	
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	28.25	25.24	20.47	29.45	
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	29.79	26.78	22.01	30.99	
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	27.11	24.10	19.33	28.31	
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	31.31	28.30	23.53	32.51	
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	26.28	23.27	18.50	27.48	
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	33.50	30.49	25.72	34.70	
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	24.95	21.94	17.17	26.15	
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	36.01	33.00	28.23	37.21	
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	24.68	21.67	16.90	25.88	
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	31.25	28.24	23.47	32.45	
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	15.53	12.52	7.75	16.73	
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	33.17	30.16	25.39	34.37	
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	30.36	27.35	22.58	31.56	
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	34.37	31.36	26.59	35.57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor R Casimirstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor R Casimirstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	29.58	26.57	21.80	30.78	
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	35.47	32.46	27.69	36.67	
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	28.29	25.28	20.51	29.49	
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	36.89	33.88	29.11	38.09	
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	24.46	21.45	16.68	25.66	
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	7.06	4.05	-0.72	8.26	
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	7.07	4.06	-0.71	8.27	
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	7.12	4.11	-0.66	8.32	
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	6.98	3.97	-0.80	8.18	
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	13.21	10.20	5.43	14.41	
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	5.72	2.71	-2.06	6.92	
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	14.57	11.56	6.79	15.77	
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	21.55	18.54	13.77	22.75	
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	22.31	19.30	14.53	23.51	
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	20.42	17.41	12.64	21.62	
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	23.45	20.44	15.67	24.65	
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	22.49	19.48	14.71	23.69	
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	24.65	21.64	16.87	25.85	
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	22.01	19.00	14.23	23.21	
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	22.01	19.00	14.23	23.21	
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	26.12	23.11	18.34	27.32	
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	8.44	5.43	0.66	9.64	
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	8.41	5.40	0.63	9.61	
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	8.42	5.41	0.64	9.62	
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	7.99	4.98	0.21	9.19	
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	14.20	11.19	6.42	15.40	
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	6.20	3.19	-1.58	7.40	
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	15.57	12.56	7.79	16.77	
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	22.99	19.98	15.21	24.19	
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	23.82	20.81	16.04	25.02	
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	21.87	18.86	14.09	23.07	
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	25.00	21.99	17.22	26.20	
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	23.82	20.81	16.04	25.02	
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	26.37	23.36	18.59	27.57	
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	23.39	20.38	15.61	24.59	
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	23.11	20.10	15.33	24.31	
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	26.69	23.68	18.91	27.89	
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	10.00	6.99	2.22	11.20	
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	10.04	7.03	2.26	11.24	
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	9.81	6.80	2.03	11.01	
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	9.44	6.43	1.66	10.64	
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	15.32	12.31	7.54	16.52	
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	7.04	4.03	-0.74	8.24	
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	16.60	13.59	8.82	17.80	
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	24.20	21.19	16.42	25.40	
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	24.85	21.84	17.07	26.05	
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	23.19	20.18	15.41	24.39	
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	25.87	22.86	18.09	27.07	
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	24.94	21.93	17.16	26.14	
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	26.97	23.96	19.19	28.17	
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	24.54	21.53	16.76	25.74	
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	24.15	21.14	16.37	25.35	
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	39.05	36.04	31.27	40.25	
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	41.69	38.68	33.91	42.89	
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	30.06	27.05	22.28	31.26	
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	16.05	13.04	8.27	17.25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Berekeningsresultaten Professor R Casimirstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor R Casimirstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	16.03	13.02	8.25	17.23	
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	16.08	13.07	8.30	17.28	
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	16.04	13.03	8.26	17.24	
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	14.66	11.65	6.88	15.86	
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	14.49	11.48	6.71	15.69	
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	11.23	8.22	3.45	12.43	
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	14.40	11.39	6.62	15.60	
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	45.36	42.35	37.58	46.56	
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	13.21	10.20	5.43	14.41	
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	45.33	42.32	37.55	46.53	
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	45.29	42.28	37.51	46.49	
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	45.31	42.30	37.53	46.51	
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	44.76	41.75	36.98	45.96	
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	45.29	42.28	37.51	46.49	
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	43.34	40.33	35.56	44.54	
Blok C_A	Blok C [9]	1.50	45.30	42.29	37.52	46.50	
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	39.22	36.21	31.44	40.42	
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	41.94	38.93	34.16	43.14	
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	30.74	27.73	22.96	31.94	
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	17.23	14.22	9.45	18.43	
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	17.16	14.15	9.38	18.36	
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	17.27	14.26	9.49	18.47	
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	17.12	14.11	9.34	18.32	
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	15.89	12.88	8.11	17.09	
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	15.51	12.50	7.73	16.71	
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	11.21	8.20	3.43	12.41	
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	15.37	12.36	7.59	16.57	
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	44.92	41.91	37.14	46.12	
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	12.82	9.81	5.04	14.02	
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	44.87	41.86	37.09	46.07	
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	44.83	41.82	37.05	46.03	
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	44.84	41.83	37.06	46.04	
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	44.38	41.37	36.60	45.58	
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	44.83	41.82	37.05	46.03	
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	43.30	40.29	35.52	44.50	
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	44.84	41.83	37.06	46.04	
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	38.92	35.91	31.14	40.12	
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	41.80	38.79	34.02	43.00	
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	30.70	27.69	22.92	31.90	
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	18.44	15.43	10.66	19.64	
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	18.37	15.36	10.59	19.57	
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	18.55	15.54	10.77	19.75	
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	18.26	15.25	10.48	19.46	
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	17.25	14.24	9.47	18.45	
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	16.69	13.68	8.91	17.89	
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	12.55	9.54	4.77	13.75	
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	16.54	13.53	8.76	17.74	
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	43.99	40.98	36.21	45.19	
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	13.83	10.82	6.05	15.03	
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	43.91	40.90	36.13	45.11	
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	43.90	40.89	36.12	45.10	
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	43.87	40.86	36.09	45.07	
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	43.55	40.54	35.77	44.75	
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	43.85	40.84	36.07	45.05	
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	42.82	39.81	35.04	44.02	
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	43.86	40.85	36.08	45.06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor R Casimirstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor R Casimirstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [1]	1.50	27.49	24.48	19.71	28.69
Blok D_A	Blok D [10]	1.50	37.88	34.87	30.10	39.08
Blok D_A	Blok D [11]	1.50	-18.10	-21.11	-25.88	-16.90
Blok D_A	Blok D [12]	1.50	-18.12	-21.13	-25.90	-16.92
Blok D_A	Blok D [13]	1.50	-16.50	-19.51	-24.28	-15.30
Blok D_A	Blok D [14]	1.50	-17.85	-20.86	-25.63	-16.65
Blok D_A	Blok D [15]	1.50	-16.78	-19.79	-24.56	-15.58
Blok D_A	Blok D [16]	1.50	-8.46	-11.47	-16.24	-7.26
Blok D_A	Blok D [17]	1.50	-16.77	-19.78	-24.55	-15.57
Blok D_A	Blok D [18]	1.50	-8.72	-11.73	-16.50	-7.52
Blok D_A	Blok D [19]	1.50	-16.74	-19.75	-24.52	-15.54
Blok D_A	Blok D [2]	1.50	26.67	23.66	18.89	27.87
Blok D_A	Blok D [20]	1.50	5.87	2.86	-1.91	7.07
Blok D_A	Blok D [3]	1.50	29.04	26.03	21.26	30.24
Blok D_A	Blok D [4]	1.50	26.32	23.31	18.54	27.52
Blok D_A	Blok D [5]	1.50	30.63	27.62	22.85	31.83
Blok D_A	Blok D [6]	1.50	25.33	22.32	17.55	26.53
Blok D_A	Blok D [7]	1.50	32.81	29.80	25.03	34.01
Blok D_A	Blok D [8]	1.50	24.62	21.61	16.84	25.82
Blok D_A	Blok D [9]	1.50	36.23	33.22	28.45	37.43
Blok D_B	Blok D [1]	4.50	28.87	25.86	21.09	30.07
Blok D_B	Blok D [10]	4.50	38.64	35.63	30.86	39.84
Blok D_B	Blok D [11]	4.50	-17.96	-20.97	-25.74	-16.76
Blok D_B	Blok D [12]	4.50	-17.98	-20.99	-25.76	-16.78
Blok D_B	Blok D [13]	4.50	-16.41	-19.42	-24.19	-15.21
Blok D_B	Blok D [14]	4.50	-17.68	-20.69	-25.46	-16.48
Blok D_B	Blok D [15]	4.50	-16.41	-19.42	-24.19	-15.21
Blok D_B	Blok D [16]	4.50	-6.14	-9.15	-13.92	-4.94
Blok D_B	Blok D [17]	4.50	-16.41	-19.42	-24.19	-15.21
Blok D_B	Blok D [18]	4.50	-6.70	-9.71	-14.48	-5.50
Blok D_B	Blok D [19]	4.50	-16.41	-19.42	-24.19	-15.21
Blok D_B	Blok D [2]	4.50	27.91	24.90	20.13	29.11
Blok D_B	Blok D [20]	4.50	7.03	4.02	-0.75	8.23
Blok D_B	Blok D [3]	4.50	30.55	27.54	22.77	31.75
Blok D_B	Blok D [4]	4.50	27.42	24.41	19.64	28.62
Blok D_B	Blok D [5]	4.50	32.06	29.05	24.28	33.26
Blok D_B	Blok D [6]	4.50	26.33	23.32	18.55	27.53
Blok D_B	Blok D [7]	4.50	33.93	30.92	26.15	35.13
Blok D_B	Blok D [8]	4.50	25.64	22.63	17.86	26.84
Blok D_B	Blok D [9]	4.50	36.81	33.80	29.03	38.01
Blok D_C	Blok D [1]	7.50	29.63	26.62	21.85	30.83
Blok D_C	Blok D [10]	7.50	38.71	35.70	30.93	39.91
Blok D_C	Blok D [11]	7.50	-17.90	-20.91	-25.68	-16.70
Blok D_C	Blok D [12]	7.50	-17.93	-20.94	-25.71	-16.73
Blok D_C	Blok D [13]	7.50	-16.37	-19.38	-24.15	-15.17
Blok D_C	Blok D [14]	7.50	-17.63	-20.64	-25.41	-16.43
Blok D_C	Blok D [15]	7.50	-16.24	-19.25	-24.02	-15.04
Blok D_C	Blok D [16]	7.50	-5.09	-8.10	-12.87	-3.89
Blok D_C	Blok D [17]	7.50	-16.25	-19.26	-24.03	-15.05
Blok D_C	Blok D [18]	7.50	-4.97	-7.98	-12.75	-3.77
Blok D_C	Blok D [19]	7.50	-16.25	-19.26	-24.03	-15.05
Blok D_C	Blok D [2]	7.50	28.80	25.79	21.02	30.00
Blok D_C	Blok D [20]	7.50	9.80	6.79	2.02	11.00
Blok D_C	Blok D [3]	7.50	31.03	28.02	23.25	32.23
Blok D_C	Blok D [4]	7.50	28.33	25.32	20.55	29.53
Blok D_C	Blok D [5]	7.50	32.41	29.40	24.63	33.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor R Casimirstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Professor R Casimirstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	27.32	24.31	19.54	28.52
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	34.17	31.16	26.39	35.37
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	26.70	23.69	18.92	27.90
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	36.90	33.89	29.12	38.10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor H Bavinckstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor H Bavinckstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	25.99	22.98	18.21	27.19	
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	8.32	5.31	0.54	9.52	
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	31.80	28.79	24.02	33.00	
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	30.38	27.37	22.60	31.58	
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	33.58	30.57	25.80	34.78	
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	29.21	26.20	21.43	30.41	
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	35.54	32.53	27.76	36.74	
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	27.79	24.78	20.01	28.99	
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	37.32	34.31	29.54	38.52	
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	26.61	23.60	18.83	27.81	
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	39.23	36.22	31.45	40.43	
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	26.78	23.77	19.00	27.98	
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	43.76	40.75	35.98	44.96	
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	25.07	22.06	17.29	26.27	
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	28.99	25.98	21.21	30.19	
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	24.08	21.07	16.30	25.28	
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	31.73	28.72	23.95	32.93	
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	23.25	20.24	15.47	24.45	
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	34.50	31.49	26.72	35.70	
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	22.26	19.25	14.48	23.46	
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	27.37	24.36	19.59	28.57	
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	9.09	6.08	1.31	10.29	
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	33.50	30.49	25.72	34.70	
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	32.18	29.17	24.40	33.38	
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	35.06	32.05	27.28	36.26	
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	31.01	28.00	23.23	32.21	
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	36.73	33.72	28.95	37.93	
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	29.47	26.46	21.69	30.67	
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	38.04	35.03	30.26	39.24	
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	28.15	25.14	20.37	29.35	
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	39.59	36.58	31.81	40.79	
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	27.81	24.80	20.03	29.01	
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	43.53	40.52	35.75	44.73	
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	26.62	23.61	18.84	27.82	
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	29.51	26.50	21.73	30.71	
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	25.71	22.70	17.93	26.91	
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	31.60	28.59	23.82	32.80	
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	24.85	21.84	17.07	26.05	
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	34.26	31.25	26.48	35.46	
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	23.73	20.72	15.95	24.93	
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	27.55	24.54	19.77	28.75	
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	9.96	6.95	2.18	11.16	
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	33.50	30.49	25.72	34.70	
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	32.28	29.27	24.50	33.48	
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	35.04	32.03	27.26	36.24	
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	31.28	28.27	23.50	32.48	
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	36.71	33.70	28.93	37.91	
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	29.99	26.98	22.21	31.19	
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	37.93	34.92	30.15	39.13	
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	28.92	25.91	21.14	30.12	
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	39.34	36.33	31.56	40.54	
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	27.75	24.74	19.97	28.95	
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	42.81	39.80	35.03	44.01	
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	26.88	23.87	19.10	28.08	
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	29.36	26.35	21.58	30.56	
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	26.02	23.01	18.24	27.22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor H Bavinckstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor H Bavinckstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	31.32	28.31	23.54	32.52
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	25.44	22.43	17.66	26.64
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	33.76	30.75	25.98	34.96
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	24.54	21.53	16.76	25.74
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	35.10	32.09	27.32	36.30
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	39.73	36.72	31.95	40.93
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	39.49	36.48	31.71	40.69
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	39.89	36.88	32.11	41.09
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	39.19	36.18	31.41	40.39
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	39.98	36.97	32.20	41.18
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	38.68	35.67	30.90	39.88
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	39.98	36.97	32.20	41.18
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	13.28	10.27	5.50	14.48
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	14.96	11.95	7.18	16.16
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	10.65	7.64	2.87	11.85
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	14.98	11.97	7.20	16.18
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	10.58	7.57	2.80	11.78
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	16.16	13.15	8.38	17.36
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	2.82	-0.19	-4.96	4.02
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	30.42	27.41	22.64	31.62
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	36.15	33.14	28.37	37.35
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	40.26	37.25	32.48	41.46
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	39.99	36.98	32.21	41.19
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	40.47	37.46	32.69	41.67
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	39.68	36.67	31.90	40.88
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	40.60	37.59	32.82	41.80
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	39.19	36.18	31.41	40.39
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	40.62	37.61	32.84	41.82
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	14.27	11.26	6.49	15.47
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	15.96	12.95	8.18	17.16
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	11.62	8.61	3.84	12.82
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	16.00	12.99	8.22	17.20
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	11.53	8.52	3.75	12.73
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	17.21	14.20	9.43	18.41
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	4.09	1.08	-3.69	5.29
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	31.49	28.48	23.71	32.69
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	36.11	33.10	28.33	37.31
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	40.10	37.09	32.32	41.30
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	39.83	36.82	32.05	41.03
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	40.32	37.31	32.54	41.52
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	39.53	36.52	31.75	40.73
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	40.45	37.44	32.67	41.65
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	39.05	36.04	31.27	40.25
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	40.46	37.45	32.68	41.66
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	15.28	12.27	7.50	16.48
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	16.99	13.98	9.21	18.19
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	12.64	9.63	4.86	13.84
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	17.05	14.04	9.27	18.25
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	12.53	9.52	4.75	13.73
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	18.27	15.26	10.49	19.47
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	5.56	2.55	-2.22	6.76
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	31.45	28.44	23.67	32.65
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	25.01	22.00	17.23	26.21
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	-2.00	-5.01	-9.78	-0.80
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	18.58	15.57	10.80	19.78
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	21.70	18.69	13.92	22.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor H Bavinkstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor H Bavinkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	21.66	18.65	13.88	22.86	
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	22.80	19.79	15.02	24.00	
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	21.22	18.21	13.44	22.42	
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	24.84	21.83	17.06	26.04	
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	21.28	18.27	13.50	22.48	
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	26.17	23.16	18.39	27.37	
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	21.27	18.26	13.49	22.47	
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	1.50	-1.51	-6.28	2.70	
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	26.89	23.88	19.11	28.09	
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	1.22	-1.79	-6.56	2.42	
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	1.51	-1.50	-6.27	2.71	
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	0.55	-2.46	-7.23	1.75	
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	0.19	-2.82	-7.59	1.39	
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	0.80	-2.21	-6.98	2.00	
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	-1.10	-4.11	-8.88	0.10	
Blok C_A	Blok C [9]	1.50	11.39	8.38	3.61	12.59	
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	26.27	23.26	18.49	27.47	
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	-2.10	-5.11	-9.88	-0.90	
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	20.08	17.07	12.30	21.28	
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	22.97	19.96	15.19	24.17	
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	22.88	19.87	15.10	24.08	
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	24.13	21.12	16.35	25.33	
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	22.48	19.47	14.70	23.68	
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	26.24	23.23	18.46	27.44	
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	22.60	19.59	14.82	23.80	
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	27.63	24.62	19.85	28.83	
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	22.69	19.68	14.91	23.89	
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	2.29	-0.72	-5.49	3.49	
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	28.41	25.40	20.63	29.61	
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	1.43	-1.58	-6.35	2.63	
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	2.81	-0.20	-4.97	4.01	
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	0.49	-2.52	-7.29	1.69	
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	0.91	-2.10	-6.87	2.11	
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	1.58	-1.43	-6.20	2.78	
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	-1.21	-4.22	-8.99	-0.01	
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	12.15	9.14	4.37	13.35	
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	27.30	24.29	19.52	28.50	
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	-2.15	-5.16	-9.93	-0.95	
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	20.97	17.96	13.19	22.17	
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	24.23	21.22	16.45	25.43	
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	24.08	21.07	16.30	25.28	
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	25.31	22.30	17.53	26.51	
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	23.58	20.57	15.80	24.78	
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	27.31	24.30	19.53	28.51	
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	23.59	20.58	15.81	24.79	
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	28.59	25.58	20.81	29.79	
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	23.54	20.53	15.76	24.74	
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	3.07	0.06	-4.71	4.27	
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	29.26	26.25	21.48	30.46	
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	1.93	-1.08	-5.85	3.13	
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	4.35	1.34	-3.43	5.55	
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	0.90	-2.11	-6.88	2.10	
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	2.11	-0.90	-5.67	3.31	
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	2.90	-0.11	-4.88	4.10	
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	-1.08	-4.09	-8.86	0.12	
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	12.93	9.92	5.15	14.13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor H Bavinkstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Professor H Bavinkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok D_A	Blok D [1]	1.50	22.65	19.64	14.87	23.85	
Blok D_A	Blok D [10]	1.50	-4.17	-7.18	-11.95	-2.97	
Blok D_A	Blok D [11]	1.50	11.55	8.54	3.77	12.75	
Blok D_A	Blok D [12]	1.50	-4.27	-7.28	-12.05	-3.07	
Blok D_A	Blok D [13]	1.50	11.55	8.54	3.77	12.75	
Blok D_A	Blok D [14]	1.50	-27.39	-30.40	-35.17	-26.19	
Blok D_A	Blok D [15]	1.50	11.45	8.44	3.67	12.65	
Blok D_A	Blok D [16]	1.50	-27.37	-30.38	-35.15	-26.17	
Blok D_A	Blok D [17]	1.50	-2.42	-5.43	-10.20	-1.22	
Blok D_A	Blok D [18]	1.50	-27.34	-30.35	-35.12	-26.14	
Blok D_A	Blok D [19]	1.50	11.35	8.34	3.57	12.55	
Blok D_A	Blok D [2]	1.50	24.02	21.01	16.24	25.22	
Blok D_A	Blok D [20]	1.50	35.51	32.50	27.73	36.71	
Blok D_A	Blok D [3]	1.50	22.22	19.21	14.44	23.42	
Blok D_A	Blok D [4]	1.50	26.82	23.81	19.04	28.02	
Blok D_A	Blok D [5]	1.50	21.70	18.69	13.92	22.90	
Blok D_A	Blok D [6]	1.50	30.15	27.14	22.37	31.35	
Blok D_A	Blok D [7]	1.50	20.64	17.63	12.86	21.84	
Blok D_A	Blok D [8]	1.50	34.10	31.09	26.32	35.30	
Blok D_A	Blok D [9]	1.50	18.19	15.18	10.41	19.39	
Blok D_B	Blok D [1]	4.50	24.46	21.45	16.68	25.66	
Blok D_B	Blok D [10]	4.50	-3.74	-6.75	-11.52	-2.54	
Blok D_B	Blok D [11]	4.50	11.80	8.79	4.02	13.00	
Blok D_B	Blok D [12]	4.50	-2.53	-5.54	-10.31	-1.33	
Blok D_B	Blok D [13]	4.50	11.82	8.81	4.04	13.02	
Blok D_B	Blok D [14]	4.50	-26.95	-29.96	-34.73	-25.75	
Blok D_B	Blok D [15]	4.50	11.67	8.66	3.89	12.87	
Blok D_B	Blok D [16]	4.50	-26.93	-29.94	-34.71	-25.73	
Blok D_B	Blok D [17]	4.50	-0.13	-3.14	-7.91	1.07	
Blok D_B	Blok D [18]	4.50	-26.91	-29.92	-34.69	-25.71	
Blok D_B	Blok D [19]	4.50	11.49	8.48	3.71	12.69	
Blok D_B	Blok D [2]	4.50	25.64	22.63	17.86	26.84	
Blok D_B	Blok D [20]	4.50	36.35	33.34	28.57	37.55	
Blok D_B	Blok D [3]	4.50	23.60	20.59	15.82	24.80	
Blok D_B	Blok D [4]	4.50	28.17	25.16	20.39	29.37	
Blok D_B	Blok D [5]	4.50	23.05	20.04	15.27	24.25	
Blok D_B	Blok D [6]	4.50	31.25	28.24	23.47	32.45	
Blok D_B	Blok D [7]	4.50	21.49	18.48	13.71	22.69	
Blok D_B	Blok D [8]	4.50	34.98	31.97	27.20	36.18	
Blok D_B	Blok D [9]	4.50	19.29	16.28	11.51	20.49	
Blok D_C	Blok D [1]	7.50	24.62	21.61	16.84	25.82	
Blok D_C	Blok D [10]	7.50	-2.91	-5.92	-10.69	-1.71	
Blok D_C	Blok D [11]	7.50	11.84	8.83	4.06	13.04	
Blok D_C	Blok D [12]	7.50	-0.31	-3.32	-8.09	0.89	
Blok D_C	Blok D [13]	7.50	11.85	8.84	4.07	13.05	
Blok D_C	Blok D [14]	7.50	-26.90	-29.91	-34.68	-25.70	
Blok D_C	Blok D [15]	7.50	11.59	8.58	3.81	12.79	
Blok D_C	Blok D [16]	7.50	-26.88	-29.89	-34.66	-25.68	
Blok D_C	Blok D [17]	7.50	2.67	-0.34	-5.11	3.87	
Blok D_C	Blok D [18]	7.50	-26.86	-29.87	-34.64	-25.66	
Blok D_C	Blok D [19]	7.50	11.25	8.24	3.47	12.45	
Blok D_C	Blok D [2]	7.50	25.79	22.78	18.01	26.99	
Blok D_C	Blok D [20]	7.50	36.33	33.32	28.55	37.53	
Blok D_C	Blok D [3]	7.50	23.95	20.94	16.17	25.15	
Blok D_C	Blok D [4]	7.50	28.25	25.24	20.47	29.45	
Blok D_C	Blok D [5]	7.50	23.65	20.64	15.87	24.85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Professor H Bavinckstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Professor H Bavinckstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	31.25	28.24	23.47	32.45
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	22.30	19.29	14.52	23.50
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	34.89	31.88	27.11	36.09
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	20.34	17.33	12.56	21.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Plesmanlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	23.34	20.27	15.50	24.51
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	29.21	26.34	20.96	30.25
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	27.87	24.74	19.91	28.97
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	27.89	24.76	19.88	28.97
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	27.82	24.69	19.87	28.93
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	27.84	24.70	19.78	28.90
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	30.57	27.70	22.05	31.51
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	27.64	24.50	19.66	28.73
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	34.87	32.16	25.96	35.70
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	27.59	24.43	19.83	28.77
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	36.46	33.79	27.47	37.27
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	23.44	20.37	15.77	24.68
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	32.17	29.46	23.24	32.99
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	23.38	20.32	15.42	24.50
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	23.49	20.41	15.92	24.77
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	23.52	20.46	15.48	24.61
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	23.35	20.27	15.72	24.60
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	25.74	22.85	17.30	26.70
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	23.48	20.41	15.76	24.70
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	28.22	25.45	19.51	29.11
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	26.12	23.15	18.36	27.34
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	30.61	27.70	22.75	31.80
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	30.66	27.62	22.90	31.87
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	30.64	27.60	22.83	31.82
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	30.66	27.63	22.93	31.88
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	30.55	27.51	22.71	31.72
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	31.97	29.06	23.81	33.04
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	30.34	27.29	22.58	31.54
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	34.98	32.23	26.36	35.91
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	30.40	27.34	22.82	31.68
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	36.28	33.56	27.50	37.15
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	26.30	23.34	18.71	27.59
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	32.34	29.59	23.67	33.25
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	26.10	23.13	18.26	27.29
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	26.34	23.36	18.83	27.67
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	26.22	23.25	18.33	27.39
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	26.14	23.17	18.61	27.46
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	27.48	24.59	19.34	28.56
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	26.27	23.31	18.66	27.56
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	29.10	26.29	20.72	30.10
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	30.14	27.29	22.67	31.51
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	34.08	31.24	26.67	35.48
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	36.10	33.26	28.79	37.54
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	36.23	33.40	28.89	37.66
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	35.73	32.88	28.38	37.15
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	36.32	33.49	28.93	37.73
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	35.91	33.08	28.34	37.24
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	36.07	33.24	28.75	37.51
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	37.42	34.66	29.50	38.62
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	36.07	33.23	28.87	37.56
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	38.27	35.53	30.17	39.40
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	30.63	27.80	23.38	32.10
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	34.62	31.86	26.57	35.76
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	29.79	26.93	22.17	31.09
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	30.61	27.79	23.43	32.11
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	29.69	26.80	21.96	30.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Plesmanlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	30.40	27.58	23.27	31.93
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	30.38	27.53	22.54	31.59
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	30.27	27.46	23.11	31.78
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	31.23	28.42	23.25	32.39
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	29.82	27.10	20.94	30.66
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	38.05	35.42	28.94	38.83
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	38.67	36.05	29.54	39.45
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	37.39	34.75	28.28	38.17
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	39.67	37.02	30.81	40.53
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	37.21	34.57	28.10	37.99
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	39.63	37.01	30.47	40.40
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	37.06	34.42	27.96	37.84
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	25.90	22.78	17.77	26.94
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	26.07	22.97	17.92	27.10
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	25.69	22.56	17.64	26.76
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	26.19	23.09	18.00	27.21
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	25.27	22.13	17.36	26.39
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	26.42	23.31	18.33	27.48
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	24.44	21.28	16.49	25.54
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	35.95	33.26	27.73	37.04
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	30.20	27.43	21.57	31.12
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	37.38	34.72	28.36	38.18
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	38.00	35.35	28.94	38.79
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	36.75	34.10	27.75	37.56
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	39.06	36.41	30.29	39.95
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	36.62	33.96	27.63	37.43
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	39.26	36.63	30.14	40.04
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	36.51	33.85	27.52	37.32
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	28.62	25.59	20.67	29.75
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	28.72	25.71	20.75	29.84
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	28.46	25.41	20.56	29.61
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	28.81	25.80	20.81	29.92
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	28.15	25.08	20.38	29.35
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	29.05	26.03	21.16	30.21
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	27.32	24.23	19.53	28.50
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	36.00	33.29	27.84	37.11
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	32.79	30.03	24.76	33.94
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	38.38	35.71	29.68	39.30
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	38.86	36.21	30.03	39.73
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	37.81	35.13	29.14	38.73
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	39.87	37.21	31.27	40.82
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	37.66	34.98	29.02	38.60
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	39.98	37.34	31.00	40.80
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	37.52	34.83	28.90	38.46
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	33.32	30.46	25.66	34.60
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	33.33	30.49	25.66	34.61
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	33.42	30.57	25.83	34.74
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	33.42	30.57	25.77	34.71
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	33.41	30.54	25.96	34.78
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	33.67	30.81	26.14	35.01
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	32.58	29.70	25.08	33.93
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	37.30	34.55	29.28	38.46
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	26.69	23.73	18.54	27.75
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	39.52	36.87	31.01	40.51
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	33.99	31.25	25.88	35.11
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	25.93	22.83	17.55	26.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Plesmanlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	25.58	22.49	17.25	26.54
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	26.24	23.14	17.96	27.22
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	24.95	21.85	16.56	25.89
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	26.50	23.40	18.27	27.50
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	30.14	27.24	23.22	31.75
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	26.64	23.54	18.49	27.67
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	23.32	20.23	14.63	24.15
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	37.45	34.80	28.40	38.25
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	26.83	23.72	18.73	27.88
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	37.03	34.38	28.26	37.92
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	37.85	35.20	28.79	38.64
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	35.75	33.09	26.76	36.56
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	38.36	35.72	29.27	39.14
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	35.36	32.68	26.39	36.18
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	38.84	36.20	29.76	39.63
Blok C_A	Blok C [9]	1.50	34.88	32.20	25.96	35.71
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	28.59	25.65	20.72	29.77
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	39.27	36.60	30.84	40.29
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	34.29	31.51	26.20	35.41
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	28.53	25.52	20.34	29.57
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	28.21	25.21	20.06	29.26
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	28.84	25.83	20.75	29.92
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	27.68	24.66	19.48	28.71
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	29.09	26.08	21.07	30.19
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	30.98	28.07	23.85	32.49
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	29.25	26.23	21.30	30.38
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	26.02	22.97	17.50	26.92
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	36.93	34.25	28.05	37.78
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	29.44	26.43	21.55	30.60
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	36.50	33.83	27.90	37.45
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	37.33	34.67	28.41	38.17
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	35.35	32.65	26.58	36.23
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	37.83	35.16	28.85	38.65
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	35.06	32.34	26.34	35.96
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	38.34	35.69	29.41	39.18
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	34.72	31.99	26.12	35.66
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	32.55	29.73	25.14	33.95
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	40.45	37.76	32.22	41.54
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	36.48	33.67	28.48	37.63
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	32.87	30.02	24.99	34.06
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	32.78	29.94	24.98	34.01
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	33.17	30.30	25.40	34.41
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	32.23	29.38	24.33	33.42
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	33.50	30.65	25.80	34.77
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	33.75	30.91	26.35	35.15
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	33.84	30.99	26.24	35.15
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	30.84	27.97	22.56	31.87
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	38.11	35.42	29.64	39.11
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	34.32	31.48	26.81	35.67
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	37.50	34.81	29.13	38.53
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	38.67	35.99	30.11	39.63
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	36.70	33.98	28.35	37.74
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	39.02	36.35	30.32	39.94
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	36.85	34.11	28.75	37.98
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	39.72	37.05	31.20	40.70
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	37.04	34.30	29.29	38.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Plesmanlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Plesmanlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [1]	1.50	22.69	19.59	14.36	23.65
Blok D_A	Blok D [10]	1.50	41.84	39.16	33.84	43.02
Blok D_A	Blok D [11]	1.50	44.65	41.98	36.36	45.72
Blok D_A	Blok D [12]	1.50	44.68	42.01	36.41	45.76
Blok D_A	Blok D [13]	1.50	44.68	42.02	36.38	45.75
Blok D_A	Blok D [14]	1.50	44.71	42.04	36.45	45.79
Blok D_A	Blok D [15]	1.50	44.74	42.07	36.41	45.79
Blok D_A	Blok D [16]	1.50	44.82	42.15	36.63	45.93
Blok D_A	Blok D [17]	1.50	44.74	42.08	36.41	45.80
Blok D_A	Blok D [18]	1.50	44.89	42.21	36.72	46.00
Blok D_A	Blok D [19]	1.50	44.78	42.12	36.43	45.83
Blok D_A	Blok D [2]	1.50	22.81	19.71	14.50	23.78
Blok D_A	Blok D [20]	1.50	41.73	39.06	33.22	42.72
Blok D_A	Blok D [3]	1.50	22.99	19.89	14.83	24.02
Blok D_A	Blok D [4]	1.50	29.71	26.95	21.59	30.83
Blok D_A	Blok D [5]	1.50	28.86	26.05	22.01	30.52
Blok D_A	Blok D [6]	1.50	32.15	29.48	23.05	32.92
Blok D_A	Blok D [7]	1.50	30.71	27.97	23.12	32.05
Blok D_A	Blok D [8]	1.50	32.21	29.57	23.06	32.97
Blok D_A	Blok D [9]	1.50	31.34	28.65	23.22	32.47
Blok D_B	Blok D [1]	4.50	25.33	22.29	17.22	26.39
Blok D_B	Blok D [10]	4.50	42.17	39.49	34.08	43.32
Blok D_B	Blok D [11]	4.50	45.13	42.47	36.74	46.16
Blok D_B	Blok D [12]	4.50	45.15	42.49	36.78	46.19
Blok D_B	Blok D [13]	4.50	45.16	42.50	36.76	46.19
Blok D_B	Blok D [14]	4.50	45.19	42.52	36.83	46.23
Blok D_B	Blok D [15]	4.50	45.20	42.54	36.79	46.23
Blok D_B	Blok D [16]	4.50	45.28	42.61	36.97	46.34
Blok D_B	Blok D [17]	4.50	45.22	42.56	36.79	46.24
Blok D_B	Blok D [18]	4.50	45.34	42.66	37.07	46.41
Blok D_B	Blok D [19]	4.50	45.25	42.59	36.81	46.26
Blok D_B	Blok D [2]	4.50	25.47	22.45	17.37	26.54
Blok D_B	Blok D [20]	4.50	42.07	39.41	33.51	43.04
Blok D_B	Blok D [3]	4.50	25.63	22.59	17.67	26.75
Blok D_B	Blok D [4]	4.50	30.23	27.44	22.11	31.34
Blok D_B	Blok D [5]	4.50	29.53	26.68	22.50	31.10
Blok D_B	Blok D [6]	4.50	32.22	29.53	23.21	33.02
Blok D_B	Blok D [7]	4.50	30.95	28.18	23.38	32.29
Blok D_B	Blok D [8]	4.50	31.78	29.13	22.67	32.56
Blok D_B	Blok D [9]	4.50	31.28	28.54	23.35	32.48
Blok D_C	Blok D [1]	7.50	29.45	26.55	22.00	30.82
Blok D_C	Blok D [10]	7.50	42.81	40.13	34.69	43.94
Blok D_C	Blok D [11]	7.50	45.66	43.00	37.19	46.66
Blok D_C	Blok D [12]	7.50	45.68	43.02	37.22	46.69
Blok D_C	Blok D [13]	7.50	45.69	43.03	37.20	46.69
Blok D_C	Blok D [14]	7.50	45.71	43.05	37.26	46.72
Blok D_C	Blok D [15]	7.50	45.71	43.05	37.22	46.71
Blok D_C	Blok D [16]	7.50	45.79	43.12	37.38	46.81
Blok D_C	Blok D [17]	7.50	45.73	43.07	37.21	46.71
Blok D_C	Blok D [18]	7.50	45.84	43.17	37.47	46.88
Blok D_C	Blok D [19]	7.50	45.76	43.10	37.23	46.74
Blok D_C	Blok D [2]	7.50	29.33	26.43	21.70	30.62
Blok D_C	Blok D [20]	7.50	42.52	39.86	33.90	43.47
Blok D_C	Blok D [3]	7.50	29.83	26.94	22.44	31.23
Blok D_C	Blok D [4]	7.50	32.01	29.24	24.09	33.20
Blok D_C	Blok D [5]	7.50	31.90	29.08	24.74	33.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Plesmanlaan

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Plesmanlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	33.56	30.86	24.82	34.45
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	33.51	30.74	25.87	34.82
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	33.67	30.99	24.65	34.47
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	34.00	31.26	26.07	35.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Pieter Calandlaan weg en tramverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Wegverkeer		Tramverkeer		Samen
						Lden	Lden	Lden	Lden	
Blok A_A	Blok A [1]	1.5	25.12	22.29	18.68	12.64	21.61	22.13		
Blok A_A	Blok A [10]	1.5	22.43	19.59	15.98	24.27	19.9	25.62		
Blok A_A	Blok A [11]	1.5	15.64	12.78	9.19	17.48	15.31	19.54		
Blok A_A	Blok A [12]	1.5	15.56	12.7	9.11	17.4	14.63	19.24		
Blok A_A	Blok A [13]	1.5	16.34	13.49	9.89	18.18	16.34	20.37		
Blok A_A	Blok A [14]	1.5	15.5	12.64	9.05	17.34	13.97	18.98		
Blok A_A	Blok A [15]	1.5	16.32	13.48	9.87	18.16	16.7	20.50		
Blok A_A	Blok A [16]	1.5	16.96	14.1	10.5	18.8	14.78	20.25		
Blok A_A	Blok A [17]	1.5	16.33	13.47	9.87	18.17	16.41	20.39		
Blok A_A	Blok A [18]	1.5	17.63	14.77	11.17	19.47	16.17	21.14		
Blok A_A	Blok A [19]	1.5	16.37	13.5	9.91	18.2	15.79	20.17		
Blok A_A	Blok A [2]	1.5	25.35	22.51	18.9	27.19	21.67	28.26		
Blok A_A	Blok A [20]	1.5	22.28	19.43	15.83	24.12	19.74	25.47		
Blok A_A	Blok A [3]	1.5	25.14	22.3	18.69	26.98	21.64	28.09		
Blok A_A	Blok A [4]	1.5	25.36	22.52	18.91	27.2	21.84	28.31		
Blok A_A	Blok A [5]	1.5	25.32	22.48	18.87	27.16	21.71	28.25		
Blok A_A	Blok A [6]	1.5	25.49	22.65	19.04	27.33	21.88	28.42		
Blok A_A	Blok A [7]	1.5	25.21	22.36	18.76	27.05	21.56	28.13		
Blok A_A	Blok A [8]	1.5	25.7	22.86	19.25	27.54	22.13	28.64		
Blok A_A	Blok A [9]	1.5	25.11	22.27	18.66	26.95	21.67	28.08		
Blok A_B	Blok A [1]	4.5	25.71	22.89	19.28	27.57	21.86	28.60		
Blok A_B	Blok A [10]	4.5	23.07	20.25	16.63	24.92	20.2	26.18		
Blok A_B	Blok A [11]	4.5	15.49	12.63	9.03	17.33	15.11	19.37		
Blok A_B	Blok A [12]	4.5	15.57	12.72	9.12	17.41	14.51	19.21		
Blok A_B	Blok A [13]	4.5	16.17	13.33	9.73	18.02	16.14	20.19		
Blok A_B	Blok A [14]	4.5	15.93	13.09	9.48	17.77	14.02	19.30		
Blok A_B	Blok A [15]	4.5	16.38	13.54	9.94	18.23	16.61	20.51		
Blok A_B	Blok A [16]	4.5	17.44	14.6	10.99	19.28	14.83	20.61		
Blok A_B	Blok A [17]	4.5	16.77	13.93	10.32	18.61	16.55	20.71		
Blok A_B	Blok A [18]	4.5	17.98	15.14	11.53	19.82	16.22	21.39		
Blok A_B	Blok A [19]	4.5	17	14.15	10.55	18.84	16.05	20.68		
Blok A_B	Blok A [2]	4.5	26.05	23.25	19.63	27.92	21.95	28.90		
Blok A_B	Blok A [20]	4.5	23.09	20.26	16.65	24.94	19.87	26.12		
Blok A_B	Blok A [3]	4.5	25.78	22.96	19.34	27.63	21.93	28.67		
Blok A_B	Blok A [4]	4.5	26.05	23.24	19.61	27.9	22.03	28.90		
Blok A_B	Blok A [5]	4.5	25.93	23.11	19.49	27.78	21.98	28.79		
Blok A_B	Blok A [6]	4.5	26.11	23.3	19.67	27.96	21.99	28.94		
Blok A_B	Blok A [7]	4.5	25.8	22.98	19.36	27.65	21.83	28.66		
Blok A_B	Blok A [8]	4.5	26.33	23.53	19.9	28.19	22.24	29.17		
Blok A_B	Blok A [9]	4.5	25.76	22.94	19.32	27.61	21.93	28.65		
Blok A_C	Blok A [1]	7.5	26.56	23.79	20.14	28.43	22.32	29.38		
Blok A_C	Blok A [10]	7.5	24.31	21.55	17.89	26.18	20.89	27.31		
Blok A_C	Blok A [11]	7.5	15.38	12.53	8.93	17.22	14.93	19.23		
Blok A_C	Blok A [12]	7.5	15.55	12.72	9.11	17.4	14.42	19.17		
Blok A_C	Blok A [13]	7.5	16.16	13.32	9.71	18	15.96	20.11		
Blok A_C	Blok A [14]	7.5	16.07	13.25	9.63	17.92	14.02	19.40		
Blok A_C	Blok A [15]	7.5	16.96	14.16	10.53	18.82	16.67	20.89		
Blok A_C	Blok A [16]	7.5	17.81	15.01	11.38	19.67	14.99	20.94		

Blok A_C	Blok A [17]	7.5	17.6	14.82	11.18	19.47	16.78	21.34
Blok A_C	Blok A [18]	7.5	18.62	15.81	12.18	20.47	16.51	21.94
Blok A_C	Blok A [19]	7.5	17.45	14.63	11.01	19.3	16.15	21.01
Blok A_C	Blok A [2]	7.5	27.06	24.31	20.65	28.94	22.36	29.80
Blok A_C	Blok A [20]	7.5	24.68	21.92	18.26	26.55	20.13	27.44
Blok A_C	Blok A [3]	7.5	26.66	23.89	20.24	28.53	22.46	29.49
Blok A_C	Blok A [4]	7.5	27.03	24.28	20.61	28.9	22.4	29.78
Blok A_C	Blok A [5]	7.5	26.87	24.1	20.44	28.74	22.49	29.66
Blok A_C	Blok A [6]	7.5	27.05	24.3	20.63	28.92	22.29	29.77
Blok A_C	Blok A [7]	7.5	26.56	23.78	20.14	28.43	22.27	29.37
Blok A_C	Blok A [8]	7.5	27.44	24.71	21.03	29.32	22.55	30.15
Blok A_C	Blok A [9]	7.5	26.53	23.75	20.11	28.4	22.37	29.37
Blok B_A	Blok B [1]	1.5	23.22	20.35	16.76	25.05	20.18	26.27
Blok B_A	Blok B [10]	1.5	21.27	18.39	14.81	23.1	18.99	24.52
Blok B_A	Blok B [11]	1.5	21.05	18.17	14.59	22.88	18.95	24.36
Blok B_A	Blok B [12]	1.5	21.41	18.53	14.95	23.24	19.28	24.71
Blok B_A	Blok B [13]	1.5	21.16	18.28	14.7	22.99	18.96	24.44
Blok B_A	Blok B [14]	1.5	21.35	18.48	14.9	23.19	19.16	24.64
Blok B_A	Blok B [15]	1.5	20.91	18.03	14.44	22.74	18.83	24.22
Blok B_A	Blok B [16]	1.5	21.1	18.22	14.64	22.93	18.89	24.37
Blok B_A	Blok B [2]	1.5	21.31	18.45	14.86	23.15	18.92	24.54
Blok B_A	Blok B [3]	1.5	21.18	18.32	14.73	23.02	18.78	24.41
Blok B_A	Blok B [4]	1.5	21.11	18.25	14.66	22.95	18.83	24.37
Blok B_A	Blok B [5]	1.5	21.16	18.3	14.71	23	18.8	24.40
Blok B_A	Blok B [6]	1.5	21.15	18.29	14.7	22.99	19.05	24.46
Blok B_A	Blok B [7]	1.5	20.72	17.87	14.28	22.57	18.53	24.01
Blok B_A	Blok B [8]	1.5	21.07	18.21	14.62	22.91	19.05	24.41
Blok B_A	Blok B [9]	1.5	17.02	14.17	10.57	18.86	15.94	20.65
Blok B_B	Blok B [1]	4.5	24.51	21.66	18.06	26.35	20.86	27.43
Blok B_B	Blok B [10]	4.5	22.62	19.78	16.18	24.47	19.36	25.64
Blok B_B	Blok B [11]	4.5	22.31	19.46	15.86	24.15	19.36	25.39
Blok B_B	Blok B [12]	4.5	22.75	19.9	16.3	24.59	19.69	25.81
Blok B_B	Blok B [13]	4.5	22.44	19.59	15.99	24.28	19.37	25.50
Blok B_B	Blok B [14]	4.5	22.8	19.96	16.35	24.64	19.7	25.85
Blok B_B	Blok B [15]	4.5	22.29	19.44	15.84	24.13	19.22	25.35
Blok B_B	Blok B [16]	4.5	22.52	19.67	16.07	24.36	19.4	25.56
Blok B_B	Blok B [2]	4.5	21.67	18.83	15.23	23.52	18.92	24.81
Blok B_B	Blok B [3]	4.5	21.61	18.77	15.16	23.45	18.84	24.74
Blok B_B	Blok B [4]	4.5	21.41	18.58	14.97	23.26	18.76	24.58
Blok B_B	Blok B [5]	4.5	21.66	18.82	15.21	23.5	18.97	24.81
Blok B_B	Blok B [6]	4.5	21.55	18.71	15.1	23.39	19.05	24.75
Blok B_B	Blok B [7]	4.5	21.26	18.42	14.81	23.1	18.7	24.45
Blok B_B	Blok B [8]	4.5	21.31	18.47	14.86	23.15	18.97	24.55
Blok B_B	Blok B [9]	4.5	17.14	14.29	10.69	18.98	16.39	20.89
Blok B_C	Blok B [1]	7.5	25.74	22.96	19.32	27.61	21.32	28.53
Blok B_C	Blok B [10]	7.5	23.52	20.72	17.09	25.38	19.44	26.37
Blok B_C	Blok B [11]	7.5	23.35	20.56	16.92	25.21	19.5	26.24
Blok B_C	Blok B [12]	7.5	23.86	21.07	17.43	25.72	19.81	26.71
Blok B_C	Blok B [13]	7.5	23.36	20.56	16.93	25.22	19.51	26.25
Blok B_C	Blok B [14]	7.5	24.15	21.36	17.72	26.01	19.89	26.96
Blok B_C	Blok B [15]	7.5	23.28	20.48	16.85	25.14	19.33	26.15
Blok B_C	Blok B [16]	7.5	24.07	21.29	17.65	25.94	19.82	26.89
Blok B_C	Blok B [2]	7.5	21.92	19.1	15.48	23.77	18.81	24.97
Blok B_C	Blok B [3]	7.5	21.76	18.94	15.32	23.61	18.73	24.83
Blok B_C	Blok B [4]	7.5	21.67	18.85	15.23	23.52	18.63	24.74
Blok B_C	Blok B [5]	7.5	21.91	19.09	15.47	23.76	18.92	24.99

Blok B_C	Blok B [6]	7.5	21.85	19.04	15.41	23.7	19.01	24.97
Blok B_C	Blok B [7]	7.5	21.73	18.93	15.3	23.59	18.69	24.81
Blok B_C	Blok B [8]	7.5	21.5	18.68	15.06	23.35	18.92	24.69
Blok B_C	Blok B [9]	7.5	17.17	14.33	10.72	19.01	16.3	20.87
Blok C_A	Blok C [1]	1.5	23.68	20.82	17.23	25.52	20.88	26.80
Blok C_A	Blok C [10]	1.5	28.16	25.62	21.81	30.11	24.81	31.23
Blok C_A	Blok C [11]	1.5	17.34	14.49	10.89	19.18	15.92	20.86
Blok C_A	Blok C [12]	1.5	20.77	17.88	14.3	22.6	18.83	24.12
Blok C_A	Blok C [13]	1.5	21	18.13	14.55	22.84	18.91	24.32
Blok C_A	Blok C [14]	1.5	20.35	17.47	13.89	22.18	18.67	23.78
Blok C_A	Blok C [15]	1.5	21.21	18.33	14.75	23.04	19.05	24.50
Blok C_A	Blok C [16]	1.5	20.68	17.8	14.22	22.51	18.7	24.02
Blok C_A	Blok C [17]	1.5	21.47	18.59	15.01	23.3	19.35	24.77
Blok C_A	Blok C [18]	1.5	20.88	17.99	14.41	22.71	18.58	24.13
Blok C_A	Blok C [19]	1.5	21.48	18.6	15.02	23.31	19.39	24.79
Blok C_A	Blok C [2]	1.5	28.66	26.12	22.31	30.61	24.94	31.65
Blok C_A	Blok C [20]	1.5	20.75	17.86	14.29	22.58	17.98	23.87
Blok C_A	Blok C [3]	1.5	28.7	26.16	22.36	30.65	24.99	31.69
Blok C_A	Blok C [4]	1.5	28.61	26.07	22.26	30.56	24.88	31.60
Blok C_A	Blok C [5]	1.5	28.73	26.2	22.39	30.69	25.03	31.73
Blok C_A	Blok C [6]	1.5	28.62	26.08	22.27	30.57	24.88	31.61
Blok C_A	Blok C [7]	1.5	28.84	26.3	22.49	30.79	25.19	31.85
Blok C_A	Blok C [8]	1.5	28.19	25.66	21.85	30.15	24.82	31.27
Blok C_A	Blok C [9]	1.5	28.86	26.32	22.52	30.81	25.22	31.87
Blok C_B	Blok C [1]	4.5	24.64	21.8	18.19	26.48	21.46	27.67
Blok C_B	Blok C [10]	4.5	27.66	25.12	21.31	29.61	24.29	30.73
Blok C_B	Blok C [11]	4.5	17.93	15.1	11.49	19.78	16.64	21.50
Blok C_B	Blok C [12]	4.5	22.02	19.17	15.58	23.87	19.11	25.12
Blok C_B	Blok C [13]	4.5	22.07	19.21	15.62	23.91	19.09	25.15
Blok C_B	Blok C [14]	4.5	21.61	18.76	15.16	23.45	18.98	24.78
Blok C_B	Blok C [15]	4.5	22.24	19.39	15.79	24.08	19.19	25.30
Blok C_B	Blok C [16]	4.5	21.98	19.13	15.53	23.82	19.01	25.06
Blok C_B	Blok C [17]	4.5	22.5	19.65	16.05	24.34	19.47	25.56
Blok C_B	Blok C [18]	4.5	22.03	19.19	15.59	23.88	18.89	25.08
Blok C_B	Blok C [19]	4.5	22.35	19.49	15.89	24.19	19.5	25.46
Blok C_B	Blok C [2]	4.5	28.16	25.62	21.81	30.11	24.4	31.14
Blok C_B	Blok C [20]	4.5	21.85	18.99	15.39	23.69	18.61	24.86
Blok C_B	Blok C [3]	4.5	28.15	25.62	21.81	30.11	24.43	31.15
Blok C_B	Blok C [4]	4.5	28.13	25.59	21.78	30.08	24.36	31.11
Blok C_B	Blok C [5]	4.5	28.22	25.67	21.87	30.17	24.47	31.21
Blok C_B	Blok C [6]	4.5	28.19	25.64	21.84	30.14	24.39	31.16
Blok C_B	Blok C [7]	4.5	28.36	25.8	22	30.3	24.67	31.35
Blok C_B	Blok C [8]	4.5	27.72	25.18	21.38	29.67	24.33	30.78
Blok C_B	Blok C [9]	4.5	28.31	25.77	21.97	30.26	24.65	31.31
Blok C_C	Blok C [1]	7.5	25.88	23.1	19.46	27.75	22.13	28.80
Blok C_C	Blok C [10]	7.5	27.22	24.67	20.87	29.17	23.78	30.27
Blok C_C	Blok C [11]	7.5	18.61	15.81	12.17	20.47	16.93	22.06
Blok C_C	Blok C [12]	7.5	23.12	20.32	16.69	24.98	19.14	25.99
Blok C_C	Blok C [13]	7.5	22.95	20.15	16.51	24.81	19.11	25.85
Blok C_C	Blok C [14]	7.5	22.75	19.95	16.32	24.61	19.06	25.68
Blok C_C	Blok C [15]	7.5	22.86	20.03	16.42	24.71	19.15	25.78
Blok C_C	Blok C [16]	7.5	23.76	21.01	17.34	25.63	19.28	26.54
Blok C_C	Blok C [17]	7.5	23.17	20.36	16.73	25.02	19.47	26.09
Blok C_C	Blok C [18]	7.5	23.76	21.02	17.35	25.64	19.43	26.57
Blok C_C	Blok C [19]	7.5	23.05	20.24	16.61	24.9	19.5	26.00
Blok C_C	Blok C [2]	7.5	27.88	25.33	21.53	29.83	23.95	30.83



Blok C_C	Blok C [20]	7.5	23.39	20.61	16.97	25.26	19.33	26.25
Blok C_C	Blok C [3]	7.5	27.89	25.34	21.54	29.84	24	30.85
Blok C_C	Blok C [4]	7.5	27.85	25.3	21.5	29.8	23.88	30.79
Blok C_C	Blok C [5]	7.5	28	25.45	21.65	29.95	24.08	30.95
Blok C_C	Blok C [6]	7.5	27.87	25.31	21.51	29.81	23.89	30.80
Blok C_C	Blok C [7]	7.5	28.23	25.67	21.88	30.17	24.35	31.18
Blok C_C	Blok C [8]	7.5	27.32	24.76	20.96	29.26	23.81	30.35
Blok C_C	Blok C [9]	7.5	28.25	25.7	21.9	30.2	24.36	31.21
Blok D_A	Blok D [1]	1.5	23.03	20.15	16.57	24.86	20.98	26.35
Blok D_A	Blok D [10]	1.5	25.58	23.02	19.23	27.52	22.15	28.63
Blok D_A	Blok D [11]	1.5	5.37	2.56	-1.07	7.22	7.14	10.19
Blok D_A	Blok D [12]	1.5	4.18	1.41	-2.24	6.05	6.01	9.04
Blok D_A	Blok D [13]	1.5	5.41	2.59	-1.03	7.26	7.2	10.24
Blok D_A	Blok D [14]	1.5	0.54	-2.42	-5.95	2.34	2.8	5.59
Blok D_A	Blok D [15]	1.5	5.78	2.96	-0.66	7.63	7.41	10.53
Blok D_A	Blok D [16]	1.5	5.46	2.63	-0.99	7.31	5.31	9.43
Blok D_A	Blok D [17]	1.5	6.27	3.45	-0.17	8.12	8.1	11.12
Blok D_A	Blok D [18]	1.5	5.1	2.24	-1.34	6.95	5.82	9.43
Blok D_A	Blok D [19]	1.5	6.19	3.35	-0.26	8.03	8.56	11.31
Blok D_A	Blok D [2]	1.5	23.24	20.37	16.79	25.08	21.08	26.54
Blok D_A	Blok D [20]	1.5	21.08	18.2	14.62	22.91	18.6	24.28
Blok D_A	Blok D [3]	1.5	22.67	19.79	16.21	24.5	20.71	26.02
Blok D_A	Blok D [4]	1.5	22.99	20.11	16.53	24.82	20.78	26.26
Blok D_A	Blok D [5]	1.5	22.55	19.68	16.1	24.39	20.31	25.82
Blok D_A	Blok D [6]	1.5	22.38	19.5	15.92	24.21	19.32	25.43
Blok D_A	Blok D [7]	1.5	21.58	18.71	15.13	23.42	18.12	24.54
Blok D_A	Blok D [8]	1.5	22.11	19.23	15.65	23.94	18.29	24.99
Blok D_A	Blok D [9]	1.5	21.34	18.46	14.88	23.17	17.73	24.26
Blok D_B	Blok D [1]	4.5	24.12	21.26	17.67	25.96	21.29	27.23
Blok D_B	Blok D [10]	4.5	25.18	22.61	18.82	27.12	21.74	28.23
Blok D_B	Blok D [11]	4.5	7.77	5.09	1.37	9.67	8.76	12.25
Blok D_B	Blok D [12]	4.5	7.05	4.44	0.68	8.98	8.01	11.53
Blok D_B	Blok D [13]	4.5	7.74	5.05	1.34	9.64	8.78	12.24
Blok D_B	Blok D [14]	4.5	0.98	-2.03	-5.52	2.77	2.93	5.86
Blok D_B	Blok D [15]	4.5	8.01	5.3	1.61	9.9	8.93	12.45
Blok D_B	Blok D [16]	4.5	6.18	3.35	-0.26	8.03	5.65	10.01
Blok D_B	Blok D [17]	4.5	10.06	7.42	3.68	11.97	9.91	14.07
Blok D_B	Blok D [18]	4.5	10.23	7.63	3.87	12.16	9.04	13.88
Blok D_B	Blok D [19]	4.5	10.58	7.96	4.21	12.5	10.61	14.67
Blok D_B	Blok D [2]	4.5	24.26	21.4	17.81	26.1	21.45	27.38
Blok D_B	Blok D [20]	4.5	21.96	19.12	15.51	23.8	18.88	25.01
Blok D_B	Blok D [3]	4.5	23.92	21.07	17.48	25.77	21.16	27.06
Blok D_B	Blok D [4]	4.5	23.9	21.03	17.44	25.73	21.25	27.05
Blok D_B	Blok D [5]	4.5	23.92	21.06	17.47	25.76	20.96	27.00
Blok D_B	Blok D [6]	4.5	23.43	20.57	16.98	25.27	20.3	26.47
Blok D_B	Blok D [7]	4.5	22.73	19.86	16.28	24.57	19.43	25.73
Blok D_B	Blok D [8]	4.5	23.17	20.3	16.71	25	19.83	26.15
Blok D_B	Blok D [9]	4.5	22.71	19.83	16.25	24.54	19.4	25.70
Blok D_C	Blok D [1]	7.5	24.77	21.94	18.33	26.62	21.34	27.75
Blok D_C	Blok D [10]	7.5	24.78	22.2	18.42	26.72	21.31	27.82
Blok D_C	Blok D [11]	7.5	8.16	5.48	1.77	10.06	9.28	12.70
Blok D_C	Blok D [12]	7.5	7.54	4.93	1.17	9.47	8.66	12.09
Blok D_C	Blok D [13]	7.5	8.14	5.46	1.75	10.04	9.31	12.70
Blok D_C	Blok D [14]	7.5	0.99	-2.05	-5.52	2.77	2.95	5.87
Blok D_C	Blok D [15]	7.5	8.42	5.71	2.02	10.31	9.43	12.90
Blok D_C	Blok D [16]	7.5	6.72	3.89	0.28	8.57	5.9	10.45

Blok D_C	Blok D [17]	7.5	10.79	8.16	4.42	12.71	10.59	14.79
Blok D_C	Blok D [18]	7.5	10.97	8.35	4.6	12.89	9.88	14.65
Blok D_C	Blok D [19]	7.5	11.27	8.63	4.9	13.19	11.24	15.33
Blok D_C	Blok D [2]	7.5	25.04	22.24	18.62	26.91	21.63	28.04
Blok D_C	Blok D [20]	7.5	22.7	19.91	16.27	24.56	18.99	25.62
Blok D_C	Blok D [3]	7.5	24.8	21.99	18.36	26.65	21.38	27.78
Blok D_C	Blok D [4]	7.5	24.82	21.99	18.38	26.67	21.5	27.82
Blok D_C	Blok D [5]	7.5	24.86	22.06	18.43	26.72	21.4	27.84
Blok D_C	Blok D [6]	7.5	24.84	22.04	18.41	26.7	21.07	27.75
Blok D_C	Blok D [7]	7.5	24.1	21.28	17.66	25.95	20.45	27.03
Blok D_C	Blok D [8]	7.5	24.31	21.48	17.87	26.16	20.63	27.23
Blok D_C	Blok D [9]	7.5	24.37	21.56	17.93	26.22	20.76	27.31

## Berekeningsresultaten Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Maria Montessoristraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	43.00	39.99	35.22	44.20	
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	36.08	33.07	28.30	37.28	
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	16.12	13.11	8.34	17.32	
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	16.01	13.00	8.23	17.21	
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	13.56	10.55	5.78	14.76	
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	13.07	10.06	5.29	14.27	
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	4.36	1.35	-3.42	5.56	
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	2.18	-0.83	-5.60	3.38	
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	4.07	1.06	-3.71	5.27	
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	21.56	18.55	13.78	22.76	
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	3.50	0.49	-4.28	4.70	
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	43.02	40.01	35.24	44.22	
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	37.80	34.79	30.02	39.00	
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	42.99	39.98	35.21	44.19	
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	43.00	39.99	35.22	44.20	
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	42.95	39.94	35.17	44.15	
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	42.99	39.98	35.21	44.19	
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	42.88	39.87	35.10	44.08	
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	42.96	39.95	35.18	44.16	
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	42.74	39.73	34.96	43.94	
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	43.06	40.05	35.28	44.26	
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	36.36	33.35	28.58	37.56	
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	17.47	14.46	9.69	18.67	
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	17.26	14.25	9.48	18.46	
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	15.10	12.09	7.32	16.30	
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	14.19	11.18	6.41	15.39	
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	5.71	2.70	-2.07	6.91	
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	2.60	-0.41	-5.18	3.80	
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	5.33	2.32	-2.45	6.53	
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	23.30	20.29	15.52	24.50	
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	4.54	1.53	-3.24	5.74	
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	43.09	40.08	35.31	44.29	
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	38.18	35.17	30.40	39.38	
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	43.05	40.04	35.27	44.25	
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	43.07	40.06	35.29	44.27	
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	43.00	39.99	35.22	44.20	
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	43.06	40.05	35.28	44.26	
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	42.92	39.91	35.14	44.12	
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	43.02	40.01	35.24	44.22	
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	42.78	39.77	35.00	43.98	
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	42.62	39.61	34.84	43.82	
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	36.18	33.17	28.40	37.38	
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	18.58	15.57	10.80	19.78	
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	18.50	15.49	10.72	19.70	
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	15.86	12.85	8.08	17.06	
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	15.39	12.38	7.61	16.59	
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	6.30	3.29	-1.48	7.50	
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	4.21	1.20	-3.57	5.41	
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	6.17	3.16	-1.61	7.37	
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	23.25	20.24	15.47	24.45	
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	5.84	2.83	-1.94	7.04	
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	42.65	39.64	34.87	43.85	
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	38.04	35.03	30.26	39.24	
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	42.62	39.61	34.84	43.82	
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	42.65	39.64	34.87	43.85	
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	42.56	39.55	34.78	43.76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Maria Montessoristraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	42.63	39.62	34.85	43.83	
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	42.48	39.47	34.70	43.68	
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	42.59	39.58	34.81	43.79	
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	42.34	39.33	34.56	43.54	
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	25.05	22.04	17.27	26.25	
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	23.96	20.95	16.18	25.16	
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	22.89	19.88	15.11	24.09	
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	24.68	21.67	16.90	25.88	
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	21.75	18.74	13.97	22.95	
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	25.67	22.66	17.89	26.87	
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	21.34	18.33	13.56	22.54	
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	26.73	23.72	18.95	27.93	
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	9.10	6.09	1.32	10.30	
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	9.36	6.35	1.58	10.56	
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	8.82	5.81	1.04	10.02	
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	16.51	13.50	8.73	17.71	
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	11.99	8.98	4.21	13.19	
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	17.60	14.59	9.82	18.80	
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	9.00	5.99	1.22	10.20	
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	2.69	-0.32	-5.09	3.89	
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	26.62	23.61	18.84	27.82	
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	25.38	22.37	17.60	26.58	
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	24.21	21.20	16.43	25.41	
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	26.19	23.18	18.41	27.39	
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	22.97	19.96	15.19	24.17	
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	27.29	24.28	19.51	28.49	
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	22.49	19.48	14.71	23.69	
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	28.42	25.41	20.64	29.62	
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	10.50	7.49	2.72	11.70	
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	11.04	8.03	3.26	12.24	
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	10.25	7.24	2.47	11.45	
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	17.78	14.77	10.00	18.98	
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	13.09	10.08	5.31	14.29	
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	18.86	15.85	11.08	20.06	
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	10.18	7.17	2.40	11.38	
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	4.08	1.07	-3.70	5.28	
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	27.40	24.39	19.62	28.60	
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	26.24	23.23	18.46	27.44	
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	25.24	22.23	17.46	26.44	
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	26.94	23.93	19.16	28.14	
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	24.10	21.09	16.32	25.30	
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	27.89	24.88	20.11	29.09	
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	23.67	20.66	15.89	24.87	
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	28.89	25.88	21.11	30.09	
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	11.91	8.90	4.13	13.11	
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	12.61	9.60	4.83	13.81	
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	11.92	8.91	4.14	13.12	
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	18.96	15.95	11.18	20.16	
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	14.21	11.20	6.43	15.41	
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	20.07	17.06	12.29	21.27	
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	11.46	8.45	3.68	12.66	
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	7.13	4.12	-0.65	8.33	
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	30.43	27.42	22.65	31.63	
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	17.21	14.20	9.43	18.41	
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	4.26	1.25	-3.52	5.46	
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	9.51	6.50	1.73	10.71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Maria Montessoristraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	9.43	6.42	1.65	10.63	
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	9.87	6.86	2.09	11.07	
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	9.38	6.37	1.60	10.58	
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	14.73	11.72	6.95	15.93	
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	9.37	6.36	1.59	10.57	
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	15.30	12.29	7.52	16.50	
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	9.32	6.31	1.54	10.52	
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	21.71	18.70	13.93	22.91	
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	11.59	8.58	3.81	12.79	
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	21.93	18.92	14.15	23.13	
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	20.91	17.90	13.13	22.11	
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	21.09	18.08	13.31	22.29	
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	19.39	16.38	11.61	20.59	
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	21.74	18.73	13.96	22.94	
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	18.31	15.30	10.53	19.51	
Blok C_A	Blok C [9]	1.50	23.32	20.31	15.54	24.52	
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	31.62	28.61	23.84	32.82	
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	18.29	15.28	10.51	19.49	
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	5.02	2.01	-2.76	6.22	
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	10.90	7.89	3.12	12.10	
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	10.68	7.67	2.90	11.88	
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	11.46	8.45	3.68	12.66	
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	10.50	7.49	2.72	11.70	
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	15.94	12.93	8.16	17.14	
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	10.44	7.43	2.66	11.64	
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	16.53	13.52	8.75	17.73	
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	10.25	7.24	2.47	11.45	
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	23.05	20.04	15.27	24.25	
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	13.53	10.52	5.75	14.73	
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	23.39	20.38	15.61	24.59	
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	22.18	19.17	14.40	23.38	
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	22.69	19.68	14.91	23.89	
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	20.60	17.59	12.82	21.80	
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	23.17	20.16	15.39	24.37	
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	19.42	16.41	11.64	20.62	
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	24.51	21.50	16.73	25.71	
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	31.61	28.60	23.83	32.81	
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	19.36	16.35	11.58	20.56	
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	6.35	3.34	-1.43	7.55	
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	12.63	9.62	4.85	13.83	
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	12.34	9.33	4.56	13.54	
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	13.32	10.31	5.54	14.52	
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	12.14	9.13	4.36	13.34	
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	17.23	14.22	9.45	18.43	
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	12.00	8.99	4.22	13.20	
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	17.84	14.83	10.06	19.04	
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	11.73	8.72	3.95	12.93	
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	23.87	20.86	16.09	25.07	
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	15.64	12.63	7.86	16.84	
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	23.97	20.96	16.19	25.17	
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	23.09	20.08	15.31	24.29	
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	22.89	19.88	15.11	24.09	
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	21.59	18.58	13.81	22.79	
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	23.17	20.16	15.39	24.37	
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	20.44	17.43	12.66	21.64	
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	24.50	21.49	16.72	25.70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Maria Montessoristraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [1]		1.50	10.70	7.69	2.92	11.90
Blok D_A	Blok D [10]		1.50	14.91	11.90	7.13	16.11
Blok D_A	Blok D [11]		1.50	-5.86	-8.87	-13.64	-4.66
Blok D_A	Blok D [12]		1.50	-13.94	-16.95	-21.72	-12.74
Blok D_A	Blok D [13]		1.50	2.78	-0.23	-5.00	3.98
Blok D_A	Blok D [14]		1.50	-15.00	-18.01	-22.78	-13.80
Blok D_A	Blok D [15]		1.50	2.84	-0.17	-4.94	4.04
Blok D_A	Blok D [16]		1.50	-12.08	-15.09	-19.86	-10.88
Blok D_A	Blok D [17]		1.50	2.79	-0.22	-4.99	3.99
Blok D_A	Blok D [18]		1.50	-12.31	-15.32	-20.09	-11.11
Blok D_A	Blok D [19]		1.50	2.78	-0.23	-5.00	3.98
Blok D_A	Blok D [2]		1.50	10.79	7.78	3.01	11.99
Blok D_A	Blok D [20]		1.50	19.46	16.45	11.68	20.66
Blok D_A	Blok D [3]		1.50	10.60	7.59	2.82	11.80
Blok D_A	Blok D [4]		1.50	14.00	10.99	6.22	15.20
Blok D_A	Blok D [5]		1.50	10.45	7.44	2.67	11.65
Blok D_A	Blok D [6]		1.50	13.84	10.83	6.06	15.04
Blok D_A	Blok D [7]		1.50	9.39	6.38	1.61	10.59
Blok D_A	Blok D [8]		1.50	10.70	7.69	2.92	11.90
Blok D_A	Blok D [9]		1.50	9.32	6.31	1.54	10.52
Blok D_B	Blok D [1]		4.50	11.71	8.70	3.93	12.91
Blok D_B	Blok D [10]		4.50	15.75	12.74	7.97	16.95
Blok D_B	Blok D [11]		4.50	-3.90	-6.91	-11.68	-2.70
Blok D_B	Blok D [12]		4.50	-13.69	-16.70	-21.47	-12.49
Blok D_B	Blok D [13]		4.50	3.09	0.08	-4.69	4.29
Blok D_B	Blok D [14]		4.50	-14.74	-17.75	-22.52	-13.54
Blok D_B	Blok D [15]		4.50	3.15	0.14	-4.63	4.35
Blok D_B	Blok D [16]		4.50	-7.49	-10.50	-15.27	-6.29
Blok D_B	Blok D [17]		4.50	3.38	0.37	-4.40	4.58
Blok D_B	Blok D [18]		4.50	-6.96	-9.97	-14.74	-5.76
Blok D_B	Blok D [19]		4.50	3.39	0.38	-4.39	4.59
Blok D_B	Blok D [2]		4.50	12.05	9.04	4.27	13.25
Blok D_B	Blok D [20]		4.50	20.40	17.39	12.62	21.60
Blok D_B	Blok D [3]		4.50	11.47	8.46	3.69	12.67
Blok D_B	Blok D [4]		4.50	15.12	12.11	7.34	16.32
Blok D_B	Blok D [5]		4.50	11.22	8.21	3.44	12.42
Blok D_B	Blok D [6]		4.50	14.86	11.85	7.08	16.06
Blok D_B	Blok D [7]		4.50	10.16	7.15	2.38	11.36
Blok D_B	Blok D [8]		4.50	11.66	8.65	3.88	12.86
Blok D_B	Blok D [9]		4.50	10.05	7.04	2.27	11.25
Blok D_C	Blok D [1]		7.50	13.20	10.19	5.42	14.40
Blok D_C	Blok D [10]		7.50	16.61	13.60	8.83	17.81
Blok D_C	Blok D [11]		7.50	1.63	-1.38	-6.15	2.83
Blok D_C	Blok D [12]		7.50	-13.81	-16.82	-21.59	-12.61
Blok D_C	Blok D [13]		7.50	3.89	0.88	-3.89	5.09
Blok D_C	Blok D [14]		7.50	-14.85	-17.86	-22.63	-13.65
Blok D_C	Blok D [15]		7.50	4.00	0.99	-3.78	5.20
Blok D_C	Blok D [16]		7.50	-6.66	-9.67	-14.44	-5.46
Blok D_C	Blok D [17]		7.50	3.33	0.32	-4.45	4.53
Blok D_C	Blok D [18]		7.50	-6.06	-9.07	-13.84	-4.86
Blok D_C	Blok D [19]		7.50	3.43	0.42	-4.35	4.63
Blok D_C	Blok D [2]		7.50	13.72	10.71	5.94	14.92
Blok D_C	Blok D [20]		7.50	21.36	18.35	13.58	22.56
Blok D_C	Blok D [3]		7.50	12.95	9.94	5.17	14.15
Blok D_C	Blok D [4]		7.50	16.63	13.62	8.85	17.83
Blok D_C	Blok D [5]		7.50	12.58	9.57	4.80	13.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Maria Montessoristraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maria Montessoristraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	16.37	13.36	8.59	17.57
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	11.88	8.87	4.10	13.08
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	13.76	10.75	5.98	14.96
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	11.57	8.56	3.79	12.77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Lois Davidstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loius Davidstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	20.62	17.95	14.29	22.55
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	24.58	21.93	18.24	26.51
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	20.55	17.90	14.22	22.49
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	20.52	17.87	14.19	22.46
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	20.42	17.77	14.09	22.36
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	20.69	18.05	14.37	22.63
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	20.40	17.75	14.07	22.34
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	21.22	18.57	14.89	23.16
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	20.27	17.61	13.93	22.20
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	21.58	18.93	15.25	23.52
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	20.08	17.42	13.74	22.01
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	20.53	17.87	14.20	22.47
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	16.27	13.61	9.94	18.21
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	21.10	18.44	14.77	23.04
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	19.88	17.22	13.55	21.82
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	21.38	18.71	15.04	23.31
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	19.46	16.80	13.13	21.40
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	21.45	18.79	15.12	23.39
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	19.11	16.45	12.78	21.05
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	21.60	18.93	15.27	23.53
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	21.12	18.48	14.79	23.06
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	24.81	22.17	18.48	26.75
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	21.74	19.13	15.42	23.69
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	21.51	18.90	15.20	23.47
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	21.68	19.06	15.35	23.62
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	21.57	18.95	15.25	23.52
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	21.62	19.00	15.29	23.56
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	22.21	19.59	15.89	24.16
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	21.54	18.93	15.22	23.49
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	22.58	19.96	16.25	24.52
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	21.32	18.71	14.99	23.27
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	21.09	18.45	14.77	23.03
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	17.52	14.87	11.19	19.46
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	21.73	19.09	15.41	23.67
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	20.26	17.61	13.93	22.20
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	22.02	19.37	15.69	23.96
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	20.01	17.36	13.68	21.95
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	22.19	19.53	15.85	24.12
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	19.66	17.01	13.34	21.60
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	22.13	19.46	15.79	24.06
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	21.69	19.08	15.37	23.64
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	25.67	23.06	19.35	27.62
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	23.47	20.93	17.17	25.44
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	23.43	20.89	17.12	25.40
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	23.39	20.85	17.09	25.36
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	23.46	20.91	17.15	25.43
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	23.18	20.64	16.88	25.15
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	24.07	21.52	17.76	26.04
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	23.34	20.80	17.03	25.31
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	24.51	21.97	18.21	26.48
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	23.03	20.49	16.73	25.00
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	21.75	19.13	15.43	23.70
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	20.03	17.49	13.73	22.00
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	22.35	19.74	16.02	24.30
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	20.73	18.11	14.40	22.67
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	22.42	19.79	16.10	24.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Berekeningsresultaten Lois Davidstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loius Davidstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	20.60	17.99	14.28	22.55
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	22.81	20.18	16.49	24.76
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	20.18	17.56	13.86	22.13
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	22.58	19.94	16.26	24.52
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	20.39	17.73	14.06	22.33
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	18.34	15.67	12.00	20.27
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	17.96	15.28	11.63	19.89
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	18.18	15.51	11.85	20.11
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	20.92	18.46	14.64	22.92
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	18.10	15.43	11.77	20.03
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	20.70	18.18	14.41	22.68
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	18.04	15.37	11.71	19.97
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	21.67	19.01	15.34	23.61
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	21.65	19.00	15.32	23.59
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	21.43	18.77	15.10	23.37
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	21.69	19.04	15.36	23.63
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	21.58	18.91	15.24	23.51
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	21.85	19.19	15.52	23.79
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	21.60	18.94	15.27	23.54
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	27.08	24.70	20.82	29.10
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	21.14	18.50	14.82	23.08
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	19.52	16.89	13.20	21.47
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	18.94	16.30	12.62	20.88
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	19.37	16.74	13.05	21.32
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	20.94	18.46	14.65	22.93
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	19.35	16.72	13.03	21.30
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	20.68	18.15	14.37	22.65
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	19.33	16.70	13.01	21.28
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	22.53	19.90	16.21	24.48
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	22.57	19.95	16.25	24.52
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	22.16	19.53	15.83	24.10
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	22.66	20.03	16.33	24.60
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	22.26	19.63	15.94	24.21
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	22.94	20.31	16.62	24.89
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	22.28	19.65	15.95	24.22
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	26.78	24.38	20.51	28.79
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	22.17	19.58	15.86	24.13
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	21.74	19.22	15.44	23.72
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	20.89	18.33	14.58	22.85
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	21.55	19.02	15.25	23.52
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	21.39	18.92	15.09	23.38
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	21.58	19.05	15.27	23.55
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	21.41	18.92	15.12	23.40
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	21.50	18.96	15.19	23.47
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	24.00	21.44	17.70	25.97
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	23.99	21.43	17.69	25.96
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	23.71	21.15	17.40	25.67
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	24.00	21.44	17.70	25.97
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	23.82	21.26	17.51	25.78
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	24.21	21.63	17.90	26.17
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	23.94	21.38	17.64	25.91
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	27.43	25.04	21.17	29.45
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	22.95	20.29	16.62	24.89
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	33.51	31.12	27.24	35.53
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	30.14	27.76	23.87	32.16
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	19.04	16.38	12.71	20.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Lois Davidstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loius Davidstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	19.24	16.58	12.91	21.18
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	18.96	16.30	12.63	20.90
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	19.19	16.53	12.86	21.13
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	18.87	16.21	12.54	20.81
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	20.84	18.32	14.54	22.82
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	18.60	15.94	12.27	20.54
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	18.21	15.52	11.87	20.14
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	27.17	24.68	20.88	29.16
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	18.13	15.47	11.80	20.07
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	27.25	24.74	20.95	29.23
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	31.62	29.21	25.35	33.63
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	24.28	21.63	17.95	26.22
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	32.23	29.83	25.96	34.24
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	24.49	21.85	18.16	26.43
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	33.30	30.90	27.03	35.31
Blok C_B	Blok C [9]	1.50	24.65	22.00	18.32	26.59
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	23.10	20.45	16.77	25.04
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	32.74	30.35	26.48	34.76
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	29.31	26.93	23.03	31.32
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	19.95	17.32	13.62	21.89
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	20.11	17.48	13.79	22.06
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	20.10	17.48	13.77	22.04
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	20.02	17.38	13.69	21.96
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	20.03	17.41	13.71	21.98
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	21.08	18.55	14.78	23.05
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	19.93	17.32	13.61	21.88
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	18.80	16.15	12.48	20.74
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	26.90	24.39	20.60	28.88
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	19.48	16.87	13.16	21.43
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	27.01	24.50	20.71	28.99
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	30.90	28.49	24.62	32.91
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	24.74	22.11	18.42	26.69
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	31.49	29.08	25.21	33.50
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	24.96	22.34	18.64	26.91
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	32.51	30.11	26.24	34.52
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	25.11	22.48	18.79	27.06
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	23.62	20.99	17.30	25.57
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	33.44	31.04	27.17	35.45
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	30.19	27.81	23.93	32.21
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	21.54	19.00	15.23	23.51
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	21.84	19.30	15.54	23.81
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	22.03	19.50	15.73	24.00
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	21.77	19.23	15.47	23.74
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	21.81	19.27	15.51	23.78
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	22.14	19.64	15.84	24.12
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	21.91	19.39	15.62	23.89
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	20.75	18.21	14.45	22.72
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	28.12	25.62	21.82	30.10
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	21.46	18.93	15.16	23.43
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	28.04	25.53	21.74	30.02
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	31.67	29.26	25.40	33.68
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	26.16	23.58	19.85	28.12
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	32.31	29.89	26.03	34.32
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	26.32	23.72	20.00	28.27
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	33.25	30.85	26.98	35.26
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	26.34	23.75	20.03	28.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Lois Davidstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Loius Davidstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [1]	1.50	29.19	26.78	22.92	31.20
Blok D_A	Blok D [10]	1.50	34.84	32.47	28.57	36.86
Blok D_A	Blok D [11]	1.50	33.15	30.80	26.88	35.17
Blok D_A	Blok D [12]	1.50	33.50	31.16	27.24	35.53
Blok D_A	Blok D [13]	1.50	32.82	30.48	26.56	34.85
Blok D_A	Blok D [14]	1.50	33.40	31.07	27.15	35.44
Blok D_A	Blok D [15]	1.50	32.99	30.65	26.74	35.03
Blok D_A	Blok D [16]	1.50	33.30	30.96	27.05	35.34
Blok D_A	Blok D [17]	1.50	32.67	30.33	26.41	34.70
Blok D_A	Blok D [18]	1.50	33.20	30.86	26.94	35.23
Blok D_A	Blok D [19]	1.50	32.36	30.02	26.11	34.40
Blok D_A	Blok D [2]	1.50	29.00	26.59	22.72	31.01
Blok D_A	Blok D [20]	1.50	24.47	22.05	18.19	26.48
Blok D_A	Blok D [3]	1.50	30.97	28.58	24.71	32.99
Blok D_A	Blok D [4]	1.50	28.82	26.41	22.55	30.83
Blok D_A	Blok D [5]	1.50	31.54	29.15	25.26	33.55
Blok D_A	Blok D [6]	1.50	29.41	27.00	23.14	31.42
Blok D_A	Blok D [7]	1.50	31.65	29.26	25.38	33.67
Blok D_A	Blok D [8]	1.50	29.18	26.78	22.91	31.19
Blok D_A	Blok D [9]	1.50	32.21	29.81	25.94	34.22
Blok D_B	Blok D [1]	4.50	28.58	26.14	22.30	30.58
Blok D_B	Blok D [10]	4.50	34.10	31.73	27.84	36.12
Blok D_B	Blok D [11]	4.50	32.36	30.03	26.11	34.40
Blok D_B	Blok D [12]	4.50	32.69	30.35	26.43	34.72
Blok D_B	Blok D [13]	4.50	32.08	29.73	25.81	34.10
Blok D_B	Blok D [14]	4.50	32.58	30.25	26.33	34.62
Blok D_B	Blok D [15]	4.50	32.25	29.91	25.99	34.28
Blok D_B	Blok D [16]	4.50	32.47	30.13	26.22	34.51
Blok D_B	Blok D [17]	4.50	31.96	29.62	25.70	33.99
Blok D_B	Blok D [18]	4.50	32.37	30.03	26.11	34.40
Blok D_B	Blok D [19]	4.50	31.68	29.34	25.42	33.71
Blok D_B	Blok D [2]	4.50	28.35	25.93	22.08	30.36
Blok D_B	Blok D [20]	4.50	24.02	21.60	17.75	26.03
Blok D_B	Blok D [3]	4.50	30.35	27.93	24.07	32.36
Blok D_B	Blok D [4]	4.50	28.20	25.78	21.93	30.21
Blok D_B	Blok D [5]	4.50	30.82	28.42	24.55	32.83
Blok D_B	Blok D [6]	4.50	28.75	26.34	22.48	30.76
Blok D_B	Blok D [7]	4.50	30.88	28.49	24.62	32.90
Blok D_B	Blok D [8]	4.50	28.51	26.10	22.24	30.52
Blok D_B	Blok D [9]	4.50	31.41	29.00	25.14	33.42
Blok D_C	Blok D [1]	7.50	28.91	26.48	22.63	30.91
Blok D_C	Blok D [10]	7.50	34.64	32.26	28.37	36.66
Blok D_C	Blok D [11]	7.50	32.48	30.14	26.22	34.51
Blok D_C	Blok D [12]	7.50	32.89	30.55	26.62	34.92
Blok D_C	Blok D [13]	7.50	32.11	29.77	25.85	34.14
Blok D_C	Blok D [14]	7.50	32.88	30.55	26.63	34.92
Blok D_C	Blok D [15]	7.50	32.18	29.84	25.92	34.21
Blok D_C	Blok D [16]	7.50	32.87	30.54	26.62	34.91
Blok D_C	Blok D [17]	7.50	31.82	29.48	25.56	33.85
Blok D_C	Blok D [18]	7.50	32.88	30.54	26.62	34.91
Blok D_C	Blok D [19]	7.50	31.47	29.13	25.21	33.50
Blok D_C	Blok D [2]	7.50	28.53	26.10	22.25	30.53
Blok D_C	Blok D [20]	7.50	23.82	21.40	17.55	25.83
Blok D_C	Blok D [3]	7.50	30.76	28.35	24.49	32.77
Blok D_C	Blok D [4]	7.50	28.25	25.83	21.98	30.26
Blok D_C	Blok D [5]	7.50	31.37	28.97	25.09	33.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Lois Davidstraat

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loius Davidstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	28.64	26.22	22.36	30.65
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	31.57	29.16	25.30	33.58
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	28.39	25.98	22.11	30.40
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	31.99	29.58	25.72	34.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Laan van Vlaanderen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Vlaanderen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	12.60	9.92	6.27	14.53
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	11.63	8.93	5.30	13.56
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	16.46	13.77	10.12	18.39
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	16.54	13.85	10.21	18.47
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	16.67	13.99	10.34	18.60
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	16.48	13.79	10.15	18.41
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	17.02	14.34	10.69	18.95
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	15.66	12.97	9.32	17.59
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	17.05	14.36	10.71	18.98
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	14.55	11.85	8.21	16.47
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	16.55	13.87	10.22	18.48
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	10.73	8.05	4.40	12.66
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	16.67	13.98	10.33	18.60
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	11.95	9.26	5.62	13.88
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	11.05	8.35	4.71	12.97
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	12.72	10.04	6.39	14.65
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	12.03	9.33	5.69	13.95
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	13.18	10.49	6.84	15.11
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	13.84	11.15	7.50	15.77
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	13.77	11.09	7.44	15.70
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	14.53	11.90	8.20	16.47
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	14.02	11.41	7.71	15.98
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	18.55	15.92	12.22	20.49
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	18.42	15.78	12.10	20.36
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	18.41	15.78	12.09	20.36
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	17.83	15.17	11.50	19.77
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	18.43	15.79	12.10	20.37
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	17.15	14.50	10.82	19.09
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	18.48	15.84	12.15	20.42
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	16.08	13.43	9.75	18.02
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	18.10	15.47	11.78	20.05
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	12.84	10.22	6.52	14.79
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	18.57	15.93	12.24	20.51
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	12.88	10.21	6.54	14.81
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	11.88	9.24	5.56	13.82
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	14.30	11.68	7.98	16.25
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	12.58	9.93	6.25	14.52
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	14.90	12.29	8.58	16.85
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	15.11	12.50	8.80	17.07
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	15.68	13.05	9.36	17.63
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	16.52	13.99	10.21	18.49
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	18.89	16.44	12.61	20.89
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	21.93	19.44	15.64	23.92
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	22.14	19.65	15.84	24.12
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	21.66	19.17	15.37	23.65
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	22.11	19.63	15.81	24.09
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	21.87	19.37	15.57	23.85
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	21.57	19.11	15.28	23.56
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	22.06	19.57	15.76	24.04
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	20.05	17.56	13.75	22.03
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	22.12	19.65	15.83	24.11
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	15.02	12.49	8.72	16.99
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	21.10	18.57	14.80	23.07
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	13.37	10.74	7.05	15.32
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	14.33	11.80	8.03	16.30
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	17.06	14.55	10.76	19.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Laan van Vlaanderen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Vlaanderen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	13.56	10.96	7.24	15.51
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	17.84	15.35	11.55	19.83
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	17.52	15.01	11.22	19.50
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	18.37	15.86	12.07	20.35
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	13.16	10.46	6.82	15.08
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	17.60	14.93	11.27	19.53
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	18.97	16.33	12.65	20.91
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	17.31	14.63	10.98	19.24
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	18.70	16.05	12.37	20.64
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	16.78	14.10	10.45	18.71
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	18.63	15.96	12.29	20.56
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	16.92	14.23	10.58	18.85
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	11.02	8.33	4.68	12.95
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	11.95	9.27	5.62	13.88
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	10.12	7.43	3.78	12.05
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	12.62	9.94	6.29	14.55
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	6.92	4.16	0.56	8.82
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	12.73	10.04	6.39	14.66
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	4.62	1.81	-1.75	6.51
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	23.47	21.07	17.20	25.48
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	14.50	11.81	8.16	16.43
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	19.13	16.51	12.82	21.08
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	20.59	18.00	14.28	22.55
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	18.85	16.22	12.53	20.80
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	20.31	17.72	14.00	22.27
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	18.21	15.57	11.88	20.15
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	20.28	17.68	13.96	22.23
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	18.19	15.55	11.87	20.13
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	13.43	10.82	7.11	15.38
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	13.93	11.33	7.62	15.89
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	13.10	10.49	6.78	15.05
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	14.48	11.87	8.16	16.43
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	9.58	6.90	3.25	11.51
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	14.27	11.65	7.94	16.21
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	7.02	4.28	0.67	8.93
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	23.55	21.14	17.27	25.56
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	16.95	14.38	10.64	18.91
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	22.44	19.95	16.15	24.43
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	24.16	21.70	17.88	26.16
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	22.23	19.73	15.93	24.21
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	23.72	21.25	17.44	25.72
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	21.49	18.98	15.19	23.47
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	23.86	21.39	17.58	25.86
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	20.92	18.39	14.61	22.89
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	17.78	15.30	11.49	19.77
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	17.90	15.42	11.61	19.89
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	17.93	15.47	11.64	19.92
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	18.33	15.86	12.05	20.33
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	14.09	11.58	7.79	16.07
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	17.66	15.18	11.37	19.65
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	10.85	8.30	4.55	12.82
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	24.00	21.59	17.73	26.01
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	13.73	11.03	7.39	15.65
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	18.45	16.01	12.17	20.45
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	23.51	21.10	17.23	25.52
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	17.42	14.74	11.09	19.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Laan van Vlaanderen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Vlaanderen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	17.00	14.30	10.66	18.92
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	17.41	14.72	11.07	19.34
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	16.27	13.57	9.93	18.19
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	17.38	14.69	11.04	19.31
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	15.78	13.07	9.43	17.70
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	17.44	14.76	11.11	19.37
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	14.57	11.87	8.23	16.49
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	7.08	4.30	0.72	8.98
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	17.26	14.56	10.92	19.18
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	7.24	4.52	0.90	9.16
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	16.55	14.09	10.26	18.54
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	10.06	7.36	3.72	11.98
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	17.09	14.61	10.79	19.07
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	10.65	7.94	4.32	12.58
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	11.29	8.59	4.95	13.21
Blok C_A	Blok C [9]	1.50	9.50	6.76	3.15	11.41
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	15.74	13.07	9.40	17.67
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	18.62	16.16	12.33	20.61
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	23.72	21.29	17.44	25.72
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	18.99	16.36	12.66	20.93
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	18.26	15.61	11.93	20.20
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	18.84	16.21	12.52	20.79
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	17.34	14.66	11.00	19.27
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	19.00	16.37	12.68	20.95
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	17.19	14.51	10.86	19.12
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	19.19	16.56	12.87	21.14
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	16.43	13.73	10.09	18.35
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	7.28	4.52	0.93	9.19
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	19.09	16.45	12.77	21.03
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	9.37	6.75	3.06	11.32
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	16.64	14.18	10.35	18.63
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	12.07	9.45	5.75	14.02
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	17.83	15.37	11.55	19.83
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	12.17	9.51	5.84	14.11
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	12.42	9.76	6.09	14.36
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	10.52	7.84	4.19	12.45
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	18.74	16.20	12.44	20.71
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	19.79	17.34	13.50	21.78
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	24.64	22.21	18.37	26.65
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	22.30	19.79	16.00	24.28
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	21.32	18.79	15.01	23.29
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	21.76	19.26	15.47	23.75
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	19.64	17.08	13.33	21.60
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	22.05	19.53	15.75	24.03
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	19.73	17.16	13.41	21.69
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	22.17	19.65	15.87	24.15
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	19.42	16.83	13.10	21.37
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	8.51	5.81	2.17	10.43
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	21.82	19.29	15.52	23.79
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	13.59	11.11	7.29	15.57
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	18.46	16.06	12.19	20.47
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	16.18	13.71	9.90	18.18
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	20.23	17.81	13.95	22.24
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	15.89	13.38	9.59	17.87
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	16.60	14.13	10.31	18.59
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	13.57	11.05	7.27	15.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Laan van Vlaanderen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Vlaanderen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [1]	1.50	9.04	6.32	2.70	10.96
Blok D_A	Blok D [10]	1.50	22.32	19.92	16.05	24.33
Blok D_A	Blok D [11]	1.50	27.14	24.75	20.87	29.16
Blok D_A	Blok D [12]	1.50	26.22	23.83	19.95	28.24
Blok D_A	Blok D [13]	1.50	27.07	24.68	20.80	29.09
Blok D_A	Blok D [14]	1.50	26.29	23.91	20.03	28.31
Blok D_A	Blok D [15]	1.50	27.10	24.71	20.83	29.12
Blok D_A	Blok D [16]	1.50	26.34	23.95	20.07	28.36
Blok D_A	Blok D [17]	1.50	27.03	24.65	20.77	29.05
Blok D_A	Blok D [18]	1.50	26.43	24.03	20.15	28.44
Blok D_A	Blok D [19]	1.50	27.76	25.38	21.49	29.78
Blok D_A	Blok D [2]	1.50	9.27	6.56	2.92	11.19
Blok D_A	Blok D [20]	1.50	27.34	24.94	21.06	29.35
Blok D_A	Blok D [3]	1.50	10.02	7.29	3.67	11.93
Blok D_A	Blok D [4]	1.50	22.25	19.85	15.97	24.26
Blok D_A	Blok D [5]	1.50	10.29	7.56	3.95	12.21
Blok D_A	Blok D [6]	1.50	12.44	9.76	6.10	14.37
Blok D_A	Blok D [7]	1.50	9.15	6.44	2.81	11.07
Blok D_A	Blok D [8]	1.50	11.98	9.29	5.64	13.91
Blok D_A	Blok D [9]	1.50	9.98	7.30	3.65	11.91
Blok D_B	Blok D [1]	4.50	9.27	6.54	2.92	11.18
Blok D_B	Blok D [10]	4.50	22.23	19.83	15.96	24.24
Blok D_B	Blok D [11]	4.50	27.09	24.69	20.81	29.10
Blok D_B	Blok D [12]	4.50	26.18	23.78	19.90	28.19
Blok D_B	Blok D [13]	4.50	27.01	24.63	20.75	29.03
Blok D_B	Blok D [14]	4.50	26.25	23.85	19.97	28.26
Blok D_B	Blok D [15]	4.50	27.07	24.68	20.80	29.09
Blok D_B	Blok D [16]	4.50	26.28	23.89	20.01	28.30
Blok D_B	Blok D [17]	4.50	27.01	24.61	20.73	29.02
Blok D_B	Blok D [18]	4.50	26.36	23.97	20.10	28.38
Blok D_B	Blok D [19]	4.50	27.72	25.33	21.45	29.74
Blok D_B	Blok D [2]	4.50	11.92	9.26	5.59	13.86
Blok D_B	Blok D [20]	4.50	27.31	24.92	21.05	29.33
Blok D_B	Blok D [3]	4.50	10.57	7.87	4.23	12.49
Blok D_B	Blok D [4]	4.50	22.39	19.99	16.12	24.40
Blok D_B	Blok D [5]	4.50	10.31	7.58	3.96	12.22
Blok D_B	Blok D [6]	4.50	14.78	12.10	8.44	16.71
Blok D_B	Blok D [7]	4.50	9.62	6.89	3.27	11.53
Blok D_B	Blok D [8]	4.50	13.51	10.83	7.18	15.44
Blok D_B	Blok D [9]	4.50	12.67	9.96	6.33	14.59
Blok D_C	Blok D [1]	7.50	9.30	6.58	2.96	11.22
Blok D_C	Blok D [10]	7.50	22.18	19.77	15.90	24.19
Blok D_C	Blok D [11]	7.50	27.05	24.66	20.78	29.07
Blok D_C	Blok D [12]	7.50	26.14	23.74	19.86	28.15
Blok D_C	Blok D [13]	7.50	26.98	24.60	20.72	29.00
Blok D_C	Blok D [14]	7.50	26.19	23.79	19.92	28.20
Blok D_C	Blok D [15]	7.50	27.02	24.63	20.75	29.04
Blok D_C	Blok D [16]	7.50	26.22	23.83	19.95	28.24
Blok D_C	Blok D [17]	7.50	26.97	24.58	20.70	28.99
Blok D_C	Blok D [18]	7.50	26.30	23.90	20.03	28.31
Blok D_C	Blok D [19]	7.50	27.68	25.29	21.41	29.70
Blok D_C	Blok D [2]	7.50	15.00	12.47	8.70	16.97
Blok D_C	Blok D [20]	7.50	27.40	25.01	21.13	29.42
Blok D_C	Blok D [3]	7.50	12.46	9.87	6.15	14.42
Blok D_C	Blok D [4]	7.50	23.02	20.60	16.74	25.03
Blok D_C	Blok D [5]	7.50	10.34	7.62	4.00	12.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Berekeningsresultaten Laan van Vlaanderen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Laan van Vlaanderen  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	17.76	15.18	11.45	19.72
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	10.93	8.21	4.59	12.85
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	16.92	14.32	10.60	18.87
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	14.32	11.62	7.98	16.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Calandlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	25.12	22.29	18.68	26.97
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	22.43	19.59	15.98	24.27
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	15.64	12.78	9.19	17.48
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	15.56	12.70	9.11	17.40
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	16.34	13.49	9.89	18.18
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	15.50	12.64	9.05	17.34
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	16.32	13.48	9.87	18.16
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	16.96	14.10	10.50	18.80
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	16.33	13.47	9.87	18.17
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	17.63	14.77	11.17	19.47
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	16.37	13.50	9.91	18.20
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	25.35	22.51	18.90	27.19
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	22.28	19.43	15.83	24.12
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	25.14	22.30	18.69	26.98
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	25.36	22.52	18.91	27.20
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	25.32	22.48	18.87	27.16
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	25.49	22.65	19.04	27.33
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	25.21	22.36	18.76	27.05
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	25.70	22.86	19.25	27.54
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	25.11	22.27	18.66	26.95
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	25.71	22.89	19.28	27.57
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	23.07	20.25	16.63	24.92
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	15.49	12.63	9.03	17.33
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	15.57	12.72	9.12	17.41
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	16.17	13.33	9.73	18.02
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	15.93	13.09	9.48	17.77
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	16.38	13.54	9.94	18.23
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	17.44	14.60	10.99	19.28
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	16.77	13.93	10.32	18.61
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	17.98	15.14	11.53	19.82
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	17.00	14.15	10.55	18.84
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	26.05	23.25	19.63	27.92
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	23.09	20.26	16.65	24.94
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	25.78	22.96	19.34	27.63
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	26.05	23.24	19.61	27.90
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	25.93	23.11	19.49	27.78
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	26.11	23.30	19.67	27.96
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	25.80	22.98	19.36	27.65
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	26.33	23.53	19.90	28.19
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	25.76	22.94	19.32	27.61
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	26.56	23.79	20.14	28.43
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	24.31	21.55	17.89	26.18
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	15.38	12.53	8.93	17.22
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	15.55	12.72	9.11	17.40
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	16.16	13.32	9.71	18.00
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	16.07	13.25	9.63	17.92
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	16.96	14.16	10.53	18.82
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	17.81	15.01	11.38	19.67
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	17.60	14.82	11.18	19.47
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	18.62	15.81	12.18	20.47
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	17.45	14.63	11.01	19.30
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	27.06	24.31	20.65	28.94
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	24.68	21.92	18.26	26.55
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	26.66	23.89	20.24	28.53
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	27.03	24.28	20.61	28.90
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	26.87	24.10	20.44	28.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Calandlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	27.05	24.30	20.63	28.92
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	26.56	23.78	20.14	28.43
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	27.44	24.71	21.03	29.32
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	26.53	23.75	20.11	28.40
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	23.22	20.35	16.76	25.05
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	21.27	18.39	14.81	23.10
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	21.05	18.17	14.59	22.88
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	21.41	18.53	14.95	23.24
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	21.16	18.28	14.70	22.99
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	21.35	18.48	14.90	23.19
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	20.91	18.03	14.44	22.74
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	21.10	18.22	14.64	22.93
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	21.31	18.45	14.86	23.15
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	21.18	18.32	14.73	23.02
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	21.11	18.25	14.66	22.95
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	21.16	18.30	14.71	23.00
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	21.15	18.29	14.70	22.99
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	20.72	17.87	14.28	22.57
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	21.07	18.21	14.62	22.91
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	17.02	14.17	10.57	18.86
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	24.51	21.66	18.06	26.35
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	22.62	19.78	16.18	24.47
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	22.31	19.46	15.86	24.15
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	22.75	19.90	16.30	24.59
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	22.44	19.59	15.99	24.28
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	22.80	19.96	16.35	24.64
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	22.29	19.44	15.84	24.13
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	22.52	19.67	16.07	24.36
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	21.67	18.83	15.23	23.52
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	21.61	18.77	15.16	23.45
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	21.41	18.58	14.97	23.26
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	21.66	18.82	15.21	23.50
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	21.55	18.71	15.10	23.39
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	21.26	18.42	14.81	23.10
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	21.31	18.47	14.86	23.15
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	17.14	14.29	10.69	18.98
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	25.74	22.96	19.32	27.61
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	23.52	20.72	17.09	25.38
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	23.35	20.56	16.92	25.21
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	23.86	21.07	17.43	25.72
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	23.36	20.56	16.93	25.22
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	24.15	21.36	17.72	26.01
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	23.28	20.48	16.85	25.14
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	24.07	21.29	17.65	25.94
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	21.92	19.10	15.48	23.77
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	21.76	18.94	15.32	23.61
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	21.67	18.85	15.23	23.52
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	21.91	19.09	15.47	23.76
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	21.85	19.04	15.41	23.70
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	21.73	18.93	15.30	23.59
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	21.50	18.68	15.06	23.35
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	17.17	14.33	10.72	19.01
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	23.68	20.82	17.23	25.52
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	28.16	25.62	21.81	30.11
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	17.34	14.49	10.89	19.18
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	20.77	17.88	14.30	22.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Calandlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	21.00	18.13	14.55	22.84
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	20.35	17.47	13.89	22.18
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	21.21	18.33	14.75	23.04
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	20.68	17.80	14.22	22.51
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	21.47	18.59	15.01	23.30
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	20.88	17.99	14.41	22.71
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	21.48	18.60	15.02	23.31
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	28.66	26.12	22.31	30.61
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	20.75	17.86	14.29	22.58
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	28.70	26.16	22.36	30.65
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	28.61	26.07	22.26	30.56
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	28.73	26.20	22.39	30.69
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	28.62	26.08	22.27	30.57
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	28.84	26.30	22.49	30.79
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	28.19	25.66	21.85	30.15
Blok C_B	Blok C [9]	1.50	28.86	26.32	22.52	30.81
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	24.64	21.80	18.19	26.48
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	27.66	25.12	21.31	29.61
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	17.93	15.10	11.49	19.78
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	22.02	19.17	15.58	23.87
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	22.07	19.21	15.62	23.91
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	21.61	18.76	15.16	23.45
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	22.24	19.39	15.79	24.08
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	21.98	19.13	15.53	23.82
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	22.50	19.65	16.05	24.34
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	22.03	19.19	15.59	23.88
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	22.35	19.49	15.89	24.19
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	28.16	25.62	21.81	30.11
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	21.85	18.99	15.39	23.69
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	28.15	25.62	21.81	30.11
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	28.13	25.59	21.78	30.08
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	28.22	25.67	21.87	30.17
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	28.19	25.64	21.84	30.14
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	28.36	25.80	22.00	30.30
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	27.72	25.18	21.38	29.67
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	28.31	25.77	21.97	30.26
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	25.88	23.10	19.46	27.75
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	27.22	24.67	20.87	29.17
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	18.61	15.81	12.17	20.47
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	23.12	20.32	16.69	24.98
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	22.95	20.15	16.51	24.81
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	22.75	19.95	16.32	24.61
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	22.86	20.03	16.42	24.71
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	23.76	21.01	17.34	25.63
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	23.17	20.36	16.73	25.02
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	23.76	21.02	17.35	25.64
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	23.05	20.24	16.61	24.90
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	27.88	25.33	21.53	29.83
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	23.39	20.61	16.97	25.26
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	27.89	25.34	21.54	29.84
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	27.85	25.30	21.50	29.80
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	28.00	25.45	21.65	29.95
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	27.87	25.31	21.51	29.81
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	28.23	25.67	21.88	30.17
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	27.32	24.76	20.96	29.26
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	28.25	25.70	21.90	30.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Calandlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [1]	1.50	23.03	20.15	16.57	24.86
Blok D_A	Blok D [10]	1.50	25.58	23.02	19.23	27.52
Blok D_A	Blok D [11]	1.50	5.37	2.56	-1.07	7.22
Blok D_A	Blok D [12]	1.50	4.18	1.41	-2.24	6.05
Blok D_A	Blok D [13]	1.50	5.41	2.59	-1.03	7.26
Blok D_A	Blok D [14]	1.50	0.54	-2.42	-5.95	2.34
Blok D_A	Blok D [15]	1.50	5.78	2.96	-0.66	7.63
Blok D_A	Blok D [16]	1.50	5.46	2.63	-0.99	7.31
Blok D_A	Blok D [17]	1.50	6.27	3.45	-0.17	8.12
Blok D_A	Blok D [18]	1.50	5.10	2.24	-1.34	6.95
Blok D_A	Blok D [19]	1.50	6.19	3.35	-0.26	8.03
Blok D_A	Blok D [2]	1.50	23.24	20.37	16.79	25.08
Blok D_A	Blok D [20]	1.50	21.08	18.20	14.62	22.91
Blok D_A	Blok D [3]	1.50	22.67	19.79	16.21	24.50
Blok D_A	Blok D [4]	1.50	22.99	20.11	16.53	24.82
Blok D_A	Blok D [5]	1.50	22.55	19.68	16.10	24.39
Blok D_A	Blok D [6]	1.50	22.38	19.50	15.92	24.21
Blok D_A	Blok D [7]	1.50	21.58	18.71	15.13	23.42
Blok D_A	Blok D [8]	1.50	22.11	19.23	15.65	23.94
Blok D_A	Blok D [9]	1.50	21.34	18.46	14.88	23.17
Blok D_B	Blok D [1]	4.50	24.12	21.26	17.67	25.96
Blok D_B	Blok D [10]	4.50	25.18	22.61	18.82	27.12
Blok D_B	Blok D [11]	4.50	7.77	5.09	1.37	9.67
Blok D_B	Blok D [12]	4.50	7.05	4.44	0.68	8.98
Blok D_B	Blok D [13]	4.50	7.74	5.05	1.34	9.64
Blok D_B	Blok D [14]	4.50	0.98	-2.03	-5.52	2.77
Blok D_B	Blok D [15]	4.50	8.01	5.30	1.61	9.90
Blok D_B	Blok D [16]	4.50	6.18	3.35	-0.26	8.03
Blok D_B	Blok D [17]	4.50	10.06	7.42	3.68	11.97
Blok D_B	Blok D [18]	4.50	10.23	7.63	3.87	12.16
Blok D_B	Blok D [19]	4.50	10.58	7.96	4.21	12.50
Blok D_B	Blok D [2]	4.50	24.26	21.40	17.81	26.10
Blok D_B	Blok D [20]	4.50	21.96	19.12	15.51	23.80
Blok D_B	Blok D [3]	4.50	23.92	21.07	17.48	25.77
Blok D_B	Blok D [4]	4.50	23.90	21.03	17.44	25.73
Blok D_B	Blok D [5]	4.50	23.92	21.06	17.47	25.76
Blok D_B	Blok D [6]	4.50	23.43	20.57	16.98	25.27
Blok D_B	Blok D [7]	4.50	22.73	19.86	16.28	24.57
Blok D_B	Blok D [8]	4.50	23.17	20.30	16.71	25.00
Blok D_B	Blok D [9]	4.50	22.71	19.83	16.25	24.54
Blok D_C	Blok D [1]	7.50	24.77	21.94	18.33	26.62
Blok D_C	Blok D [10]	7.50	24.78	22.20	18.42	26.72
Blok D_C	Blok D [11]	7.50	8.16	5.48	1.77	10.06
Blok D_C	Blok D [12]	7.50	7.54	4.93	1.17	9.47
Blok D_C	Blok D [13]	7.50	8.14	5.46	1.75	10.04
Blok D_C	Blok D [14]	7.50	0.99	-2.05	-5.52	2.77
Blok D_C	Blok D [15]	7.50	8.42	5.71	2.02	10.31
Blok D_C	Blok D [16]	7.50	6.72	3.89	0.28	8.57
Blok D_C	Blok D [17]	7.50	10.79	8.16	4.42	12.71
Blok D_C	Blok D [18]	7.50	10.97	8.35	4.60	12.89
Blok D_C	Blok D [19]	7.50	11.27	8.63	4.90	13.19
Blok D_C	Blok D [2]	7.50	25.04	22.24	18.62	26.91
Blok D_C	Blok D [20]	7.50	22.70	19.91	16.27	24.56
Blok D_C	Blok D [3]	7.50	24.80	21.99	18.36	26.65
Blok D_C	Blok D [4]	7.50	24.82	21.99	18.38	26.67
Blok D_C	Blok D [5]	7.50	24.86	22.06	18.43	26.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten Calandlaan

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Calandlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	24.84	22.04	18.41	26.70
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	24.10	21.28	17.66	25.95
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	24.31	21.48	17.87	26.16
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	24.37	21.56	17.93	26.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten tramverkeer Pieter Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1]	1.50	20.76	16.62	12.64	21.61
Blok A_A	Blok A [10]	1.50	19.04	14.91	10.93	19.90
Blok A_A	Blok A [11]	1.50	14.46	10.32	6.34	15.31
Blok A_A	Blok A [12]	1.50	13.78	9.64	5.66	14.63
Blok A_A	Blok A [13]	1.50	15.48	11.35	7.37	16.34
Blok A_A	Blok A [14]	1.50	13.12	8.98	5.00	13.97
Blok A_A	Blok A [15]	1.50	15.85	11.71	7.73	16.70
Blok A_A	Blok A [16]	1.50	13.92	9.79	5.81	14.78
Blok A_A	Blok A [17]	1.50	15.55	11.42	7.44	16.41
Blok A_A	Blok A [18]	1.50	15.31	11.18	7.20	16.17
Blok A_A	Blok A [19]	1.50	14.93	10.80	6.82	15.79
Blok A_A	Blok A [2]	1.50	20.81	16.68	12.70	21.67
Blok A_A	Blok A [20]	1.50	18.88	14.75	10.77	19.74
Blok A_A	Blok A [3]	1.50	20.78	16.65	12.67	21.64
Blok A_A	Blok A [4]	1.50	20.98	16.85	12.87	21.84
Blok A_A	Blok A [5]	1.50	20.85	16.72	12.74	21.71
Blok A_A	Blok A [6]	1.50	21.02	16.89	12.91	21.88
Blok A_A	Blok A [7]	1.50	20.70	16.57	12.59	21.56
Blok A_A	Blok A [8]	1.50	21.27	17.14	13.16	22.13
Blok A_A	Blok A [9]	1.50	20.81	16.68	12.70	21.67
Blok A_B	Blok A [1]	4.50	21.00	16.87	12.89	21.86
Blok A_B	Blok A [10]	4.50	19.34	15.21	11.23	20.20
Blok A_B	Blok A [11]	4.50	14.26	10.12	6.14	15.11
Blok A_B	Blok A [12]	4.50	13.65	9.52	5.54	14.51
Blok A_B	Blok A [13]	4.50	15.28	11.15	7.17	16.14
Blok A_B	Blok A [14]	4.50	13.16	9.03	5.05	14.02
Blok A_B	Blok A [15]	4.50	15.75	11.62	7.64	16.61
Blok A_B	Blok A [16]	4.50	13.97	9.84	5.86	14.83
Blok A_B	Blok A [17]	4.50	15.70	11.56	7.58	16.55
Blok A_B	Blok A [18]	4.50	15.37	11.23	7.25	16.22
Blok A_B	Blok A [19]	4.50	15.20	11.06	7.08	16.05
Blok A_B	Blok A [2]	4.50	21.09	16.96	12.98	21.95
Blok A_B	Blok A [20]	4.50	19.01	14.88	10.90	19.87
Blok A_B	Blok A [3]	4.50	21.07	16.94	12.96	21.93
Blok A_B	Blok A [4]	4.50	21.17	17.04	13.06	22.03
Blok A_B	Blok A [5]	4.50	21.13	16.99	13.01	21.98
Blok A_B	Blok A [6]	4.50	21.13	17.00	13.02	21.99
Blok A_B	Blok A [7]	4.50	20.97	16.84	12.86	21.83
Blok A_B	Blok A [8]	4.50	21.38	17.25	13.27	22.24
Blok A_B	Blok A [9]	4.50	21.07	16.94	12.96	21.93
Blok A_C	Blok A [1]	7.50	21.46	17.33	13.35	22.32
Blok A_C	Blok A [10]	7.50	20.03	15.90	11.92	20.89
Blok A_C	Blok A [11]	7.50	14.07	9.94	5.96	14.93
Blok A_C	Blok A [12]	7.50	13.56	9.43	5.45	14.42
Blok A_C	Blok A [13]	7.50	15.10	10.97	6.99	15.96
Blok A_C	Blok A [14]	7.50	13.16	9.03	5.05	14.02
Blok A_C	Blok A [15]	7.50	15.81	11.68	7.70	16.67
Blok A_C	Blok A [16]	7.50	14.13	10.00	6.02	14.99
Blok A_C	Blok A [17]	7.50	15.92	11.79	7.81	16.78
Blok A_C	Blok A [18]	7.50	15.65	11.52	7.54	16.51
Blok A_C	Blok A [19]	7.50	15.29	11.16	7.18	16.15
Blok A_C	Blok A [2]	7.50	21.50	17.37	13.39	22.36
Blok A_C	Blok A [20]	7.50	19.27	15.14	11.16	20.13
Blok A_C	Blok A [3]	7.50	21.60	17.47	13.49	22.46
Blok A_C	Blok A [4]	7.50	21.54	17.41	13.43	22.40
Blok A_C	Blok A [5]	7.50	21.63	17.50	13.52	22.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten tramverkeer Pieter Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_C	Blok A [6]	7.50	21.43	17.30	13.32	22.29
Blok A_C	Blok A [7]	7.50	21.41	17.28	13.30	22.27
Blok A_C	Blok A [8]	7.50	21.69	17.56	13.58	22.55
Blok A_C	Blok A [9]	7.50	21.51	17.38	13.40	22.37
Blok B_A	Blok B [1]	1.50	19.32	15.19	11.21	20.18
Blok B_A	Blok B [10]	1.50	18.14	14.00	10.02	18.99
Blok B_A	Blok B [11]	1.50	18.10	13.96	9.98	18.95
Blok B_A	Blok B [12]	1.50	18.42	14.29	10.31	19.28
Blok B_A	Blok B [13]	1.50	18.10	13.97	9.99	18.96
Blok B_A	Blok B [14]	1.50	18.30	14.17	10.19	19.16
Blok B_A	Blok B [15]	1.50	17.97	13.84	9.86	18.83
Blok B_A	Blok B [16]	1.50	18.03	13.90	9.92	18.89
Blok B_A	Blok B [2]	1.50	18.07	13.93	9.95	18.92
Blok B_A	Blok B [3]	1.50	17.93	13.79	9.81	18.78
Blok B_A	Blok B [4]	1.50	17.97	13.84	9.86	18.83
Blok B_A	Blok B [5]	1.50	17.95	13.81	9.83	18.80
Blok B_A	Blok B [6]	1.50	18.20	14.06	10.08	19.05
Blok B_A	Blok B [7]	1.50	17.68	13.54	9.56	18.53
Blok B_A	Blok B [8]	1.50	18.20	14.06	10.08	19.05
Blok B_A	Blok B [9]	1.50	15.08	10.95	6.97	15.94
Blok B_B	Blok B [1]	4.50	20.00	15.87	11.89	20.86
Blok B_B	Blok B [10]	4.50	18.50	14.37	10.39	19.36
Blok B_B	Blok B [11]	4.50	18.51	14.37	10.39	19.36
Blok B_B	Blok B [12]	4.50	18.83	14.70	10.72	19.69
Blok B_B	Blok B [13]	4.50	18.51	14.38	10.40	19.37
Blok B_B	Blok B [14]	4.50	18.85	14.71	10.73	19.70
Blok B_B	Blok B [15]	4.50	18.36	14.23	10.25	19.22
Blok B_B	Blok B [16]	4.50	18.54	14.41	10.43	19.40
Blok B_B	Blok B [2]	4.50	18.06	13.93	9.95	18.92
Blok B_B	Blok B [3]	4.50	17.98	13.85	9.87	18.84
Blok B_B	Blok B [4]	4.50	17.91	13.77	9.79	18.76
Blok B_B	Blok B [5]	4.50	18.11	13.98	10.00	18.97
Blok B_B	Blok B [6]	4.50	18.19	14.06	10.08	19.05
Blok B_B	Blok B [7]	4.50	17.85	13.71	9.73	18.70
Blok B_B	Blok B [8]	4.50	18.11	13.98	10.00	18.97
Blok B_B	Blok B [9]	4.50	15.53	11.40	7.42	16.39
Blok B_C	Blok B [1]	7.50	20.46	16.33	12.35	21.32
Blok B_C	Blok B [10]	7.50	18.58	14.45	10.47	19.44
Blok B_C	Blok B [11]	7.50	18.64	14.51	10.53	19.50
Blok B_C	Blok B [12]	7.50	18.95	14.82	10.84	19.81
Blok B_C	Blok B [13]	7.50	18.65	14.52	10.54	19.51
Blok B_C	Blok B [14]	7.50	19.03	14.90	10.92	19.89
Blok B_C	Blok B [15]	7.50	18.47	14.34	10.36	19.33
Blok B_C	Blok B [16]	7.50	18.96	14.83	10.85	19.82
Blok B_C	Blok B [2]	7.50	17.95	13.82	9.84	18.81
Blok B_C	Blok B [3]	7.50	17.87	13.74	9.76	18.73
Blok B_C	Blok B [4]	7.50	17.77	13.64	9.66	18.63
Blok B_C	Blok B [5]	7.50	18.06	13.93	9.95	18.92
Blok B_C	Blok B [6]	7.50	18.16	14.02	10.04	19.01
Blok B_C	Blok B [7]	7.50	17.83	13.70	9.72	18.69
Blok B_C	Blok B [8]	7.50	18.06	13.93	9.95	18.92
Blok B_C	Blok B [9]	7.50	15.44	11.31	7.33	16.30
Blok C_A	Blok C [1]	1.50	20.02	15.89	11.91	20.88
Blok C_A	Blok C [10]	1.50	23.90	19.85	15.87	24.81
Blok C_A	Blok C [11]	1.50	15.06	10.93	6.95	15.92
Blok C_A	Blok C [12]	1.50	17.97	13.84	9.86	18.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Berekeningsresultaten tramverkeer Pieter Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_A	Blok C [13]	1.50	18.06	13.92	9.94	18.91
Blok C_A	Blok C [14]	1.50	17.81	13.68	9.70	18.67
Blok C_A	Blok C [15]	1.50	18.19	14.06	10.08	19.05
Blok C_A	Blok C [16]	1.50	17.84	13.71	9.73	18.70
Blok C_A	Blok C [17]	1.50	18.49	14.36	10.38	19.35
Blok C_A	Blok C [18]	1.50	17.72	13.59	9.61	18.58
Blok C_A	Blok C [19]	1.50	18.53	14.40	10.42	19.39
Blok C_A	Blok C [2]	1.50	24.03	19.98	16.00	24.94
Blok C_A	Blok C [20]	1.50	17.12	12.99	9.01	17.98
Blok C_A	Blok C [3]	1.50	24.09	20.03	16.05	24.99
Blok C_A	Blok C [4]	1.50	23.97	19.92	15.94	24.88
Blok C_A	Blok C [5]	1.50	24.12	20.07	16.09	25.03
Blok C_A	Blok C [6]	1.50	23.98	19.92	15.94	24.88
Blok C_A	Blok C [7]	1.50	24.28	20.23	16.25	25.19
Blok C_A	Blok C [8]	1.50	23.92	19.86	15.88	24.82
Blok C_A	Blok C [9]	1.50	24.31	20.26	16.28	25.22
Blok C_B	Blok C [1]	4.50	20.60	16.47	12.49	21.46
Blok C_B	Blok C [10]	4.50	23.39	19.33	15.35	24.29
Blok C_B	Blok C [11]	4.50	15.78	11.65	7.67	16.64
Blok C_B	Blok C [12]	4.50	18.25	14.12	10.14	19.11
Blok C_B	Blok C [13]	4.50	18.24	14.10	10.12	19.09
Blok C_B	Blok C [14]	4.50	18.13	13.99	10.01	18.98
Blok C_B	Blok C [15]	4.50	18.34	14.20	10.22	19.19
Blok C_B	Blok C [16]	4.50	18.15	14.02	10.04	19.01
Blok C_B	Blok C [17]	4.50	18.62	14.48	10.50	19.47
Blok C_B	Blok C [18]	4.50	18.03	13.90	9.92	18.89
Blok C_B	Blok C [19]	4.50	18.64	14.51	10.53	19.50
Blok C_B	Blok C [2]	4.50	23.50	19.44	15.46	24.40
Blok C_B	Blok C [20]	4.50	17.75	13.62	9.64	18.61
Blok C_B	Blok C [3]	4.50	23.53	19.47	15.49	24.43
Blok C_B	Blok C [4]	4.50	23.46	19.40	15.42	24.36
Blok C_B	Blok C [5]	4.50	23.57	19.51	15.53	24.47
Blok C_B	Blok C [6]	4.50	23.49	19.43	15.45	24.39
Blok C_B	Blok C [7]	4.50	23.77	19.71	15.73	24.67
Blok C_B	Blok C [8]	4.50	23.43	19.37	15.39	24.33
Blok C_B	Blok C [9]	4.50	23.75	19.69	15.71	24.65
Blok C_C	Blok C [1]	7.50	21.27	17.14	13.16	22.13
Blok C_C	Blok C [10]	7.50	22.88	18.82	14.84	23.78
Blok C_C	Blok C [11]	7.50	16.07	11.94	7.96	16.93
Blok C_C	Blok C [12]	7.50	18.29	14.15	10.17	19.14
Blok C_C	Blok C [13]	7.50	18.25	14.12	10.14	19.11
Blok C_C	Blok C [14]	7.50	18.20	14.07	10.09	19.06
Blok C_C	Blok C [15]	7.50	18.29	14.16	10.18	19.15
Blok C_C	Blok C [16]	7.50	18.42	14.29	10.31	19.28
Blok C_C	Blok C [17]	7.50	18.61	14.48	10.50	19.47
Blok C_C	Blok C [18]	7.50	18.57	14.44	10.46	19.43
Blok C_C	Blok C [19]	7.50	18.65	14.51	10.53	19.50
Blok C_C	Blok C [2]	7.50	23.05	18.99	15.01	23.95
Blok C_C	Blok C [20]	7.50	18.47	14.34	10.36	19.33
Blok C_C	Blok C [3]	7.50	23.09	19.04	15.06	24.00
Blok C_C	Blok C [4]	7.50	22.98	18.92	14.94	23.88
Blok C_C	Blok C [5]	7.50	23.18	19.12	15.14	24.08
Blok C_C	Blok C [6]	7.50	23.00	18.93	14.95	23.89
Blok C_C	Blok C [7]	7.50	23.45	19.39	15.41	24.35
Blok C_C	Blok C [8]	7.50	22.91	18.85	14.87	23.81
Blok C_C	Blok C [9]	7.50	23.46	19.40	15.42	24.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten tramverkeer Pieter Calandlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blok D_A	Blok D [1]	1.50	20.13	15.99	12.01	20.98	
Blok D_A	Blok D [10]	1.50	21.25	17.19	13.21	22.15	
Blok D_A	Blok D [11]	1.50	6.29	2.15	-1.83	7.14	
Blok D_A	Blok D [12]	1.50	5.16	1.02	-2.96	6.01	
Blok D_A	Blok D [13]	1.50	6.35	2.21	-1.77	7.20	
Blok D_A	Blok D [14]	1.50	1.95	-2.20	-6.18	2.80	
Blok D_A	Blok D [15]	1.50	6.56	2.42	-1.56	7.41	
Blok D_A	Blok D [16]	1.50	4.46	0.32	-3.66	5.31	
Blok D_A	Blok D [17]	1.50	7.25	3.11	-0.87	8.10	
Blok D_A	Blok D [18]	1.50	4.97	0.82	-3.16	5.82	
Blok D_A	Blok D [19]	1.50	7.71	3.57	-0.41	8.56	
Blok D_A	Blok D [2]	1.50	20.22	16.09	12.11	21.08	
Blok D_A	Blok D [20]	1.50	17.74	13.61	9.63	18.60	
Blok D_A	Blok D [3]	1.50	19.85	15.72	11.74	20.71	
Blok D_A	Blok D [4]	1.50	19.92	15.79	11.81	20.78	
Blok D_A	Blok D [5]	1.50	19.45	15.32	11.34	20.31	
Blok D_A	Blok D [6]	1.50	18.46	14.33	10.35	19.32	
Blok D_A	Blok D [7]	1.50	17.26	13.14	9.16	18.12	
Blok D_A	Blok D [8]	1.50	17.43	13.30	9.32	18.29	
Blok D_A	Blok D [9]	1.50	16.87	12.74	8.76	17.73	
Blok D_B	Blok D [1]	4.50	20.43	16.30	12.32	21.29	
Blok D_B	Blok D [10]	4.50	20.85	16.78	12.80	21.74	
Blok D_B	Blok D [11]	4.50	7.90	3.77	-0.21	8.76	
Blok D_B	Blok D [12]	4.50	7.16	3.02	-0.96	8.01	
Blok D_B	Blok D [13]	4.50	7.93	3.79	-0.19	8.78	
Blok D_B	Blok D [14]	4.50	2.08	-2.06	-6.04	2.93	
Blok D_B	Blok D [15]	4.50	8.07	3.94	-0.04	8.93	
Blok D_B	Blok D [16]	4.50	4.80	0.66	-3.32	5.65	
Blok D_B	Blok D [17]	4.50	9.05	4.92	0.94	9.91	
Blok D_B	Blok D [18]	4.50	8.18	4.05	0.07	9.04	
Blok D_B	Blok D [19]	4.50	9.75	5.62	1.64	10.61	
Blok D_B	Blok D [2]	4.50	20.59	16.46	12.48	21.45	
Blok D_B	Blok D [20]	4.50	18.02	13.89	9.91	18.88	
Blok D_B	Blok D [3]	4.50	20.30	16.17	12.19	21.16	
Blok D_B	Blok D [4]	4.50	20.39	16.26	12.28	21.25	
Blok D_B	Blok D [5]	4.50	20.10	15.97	11.99	20.96	
Blok D_B	Blok D [6]	4.50	19.44	15.31	11.33	20.30	
Blok D_B	Blok D [7]	4.50	18.57	14.44	10.46	19.43	
Blok D_B	Blok D [8]	4.50	18.98	14.84	10.86	19.83	
Blok D_B	Blok D [9]	4.50	18.55	14.41	10.43	19.40	
Blok D_C	Blok D [1]	7.50	20.49	16.35	12.37	21.34	
Blok D_C	Blok D [10]	7.50	20.42	16.35	12.37	21.31	
Blok D_C	Blok D [11]	7.50	8.43	4.29	0.31	9.28	
Blok D_C	Blok D [12]	7.50	7.81	3.67	-0.31	8.66	
Blok D_C	Blok D [13]	7.50	8.46	4.32	0.34	9.31	
Blok D_C	Blok D [14]	7.50	2.10	-2.04	-6.02	2.95	
Blok D_C	Blok D [15]	7.50	8.58	4.44	0.46	9.43	
Blok D_C	Blok D [16]	7.50	5.05	0.91	-3.07	5.90	
Blok D_C	Blok D [17]	7.50	9.74	5.60	1.62	10.59	
Blok D_C	Blok D [18]	7.50	9.03	4.89	0.91	9.88	
Blok D_C	Blok D [19]	7.50	10.38	6.25	2.27	11.24	
Blok D_C	Blok D [2]	7.50	20.77	16.64	12.66	21.63	
Blok D_C	Blok D [20]	7.50	18.13	14.00	10.02	18.99	
Blok D_C	Blok D [3]	7.50	20.52	16.39	12.41	21.38	
Blok D_C	Blok D [4]	7.50	20.64	16.51	12.53	21.50	
Blok D_C	Blok D [5]	7.50	20.55	16.41	12.43	21.40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Berekeningsresultaten tramverkeer Pieter Calandlaan

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [6]	7.50	20.21	16.08	12.10	21.07
Blok D_C	Blok D [7]	7.50	19.60	15.46	11.48	20.45
Blok D_C	Blok D [8]	7.50	19.77	15.64	11.66	20.63
Blok D_C	Blok D [9]	7.50	19.90	15.77	11.79	20.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

