

**Luchtkwaliteit bestemmingsplan
Osdorp Midden Noord te
Amsterdam**

6 oktober 2011

**Luchtkwaliteit bestemmingsplan
Osdorp Midden Noord te
Amsterdam**

Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteit bestemmingsplan Osdorp Midden Noord te Amsterdam
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
Auteur(s)	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
Projectnummer	4777986
Aantal pagina's	34(exclusief bijlagen)
Datum	6 oktober 2011
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Vestiging Amsterdam
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-4777986AMD-hda-V02-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
1.1 Aanleiding onderzoek	9
1.2 Doelstelling	9
1.3 Leeswijzer	10
2 Plan- en studiegebied	11
2.1 Plangebied Osdorp Midden Noord	11
2.2 Studiegebied Osdorp Midden Noord	11
3 Wettelijk kader	15
3.1 Plannen	15
3.2 Wetgeving	15
4 Uitgangspunten	19
4.1 Planologische ontwikkelingen	19
4.2 Rekenmethode	19
4.3 Bronbijdragen	20
4.4 Referentiejaren	21
4.5 Invoergegevens	22
4.6 Verkeersintensiteiten	24
5 Resultaten en beschouwing	27
5.1 Resultaten en toetsing PM ₁₀ (fijn stof)	27
5.2 Resultaten en toetsing NO ₂ (stikstofdioxide)	29
5.3 Resultaten benzeen, SO ₂ en CO	30
5.4 Beschouwing resultaten	30
6 Conclusie	33

Bijlage(n)

1. Verkeerscijfers
2. Invoer CAR
3. Rekenresultaten CAR

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Amsterdam, Stadsdeel Nieuw-West, heeft Tauw een luchtkwaliteitonderzoek verricht ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor het gebied Osdorp Midden Noord te Amsterdam.

1.1 Aanleiding onderzoek

Stadsdeel Nieuw-West is voornemens het bestemmingsplan 'Algemeen Uitbreidingsplan, partiële herziening, Westelijke Tuinsteden 1952' voor het gebied Osdorp Midden Noord te vernieuwen. In het nieuwe bestemmingsplan wordt het aantal woningen verminderd en wordt de mogelijkheid van 10.000 m² bedrijfsruimte, maatschappelijke voorzieningen en dienstverlening vergroot ter plaatse van de Reimerswaallocatie. In het kader van de Wet milieubeheer is het noodzakelijk de effecten van de voorgenomen wijzigingen op de luchtkwaliteit te bepalen.

Door de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIVV) zijn recentelijk verkeersgegevens opgesteld waarbij het effect van de voorgenomen veranderingen op het verkeersbeeld ter plaatse van het plangebied en de directe omgeving ervan inzichtelijk zijn gemaakt. De door dIVV aangeleverde verkeersgegevens vormen de basis voor de uitgevoerde luchtkwaliteitberekeningen.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van dit luchtkwaliteit onderzoek is tweeledig en kan als volgt worden omschreven:

- Het inzichtelijk maken van blootstellingsconcentraties (voor de stoffen in de Wet luchtkwaliteit) ter plaatse van het plangebied Osdorp Midden Noord en de directe omgeving daarvan
- Het inzichtelijk maken van de effecten op de luchtkwaliteit van het bestemmingsplan Osdorp Midden Noord binnen het plangebied en in de directe omgeving daarvan

Door het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit wordt duidelijk op welke wijze voldaan kan worden aan de wettelijke bepalingen voor de luchtkwaliteit. De volgende vragen zijn daarbij van belang:

- Is er sprake van een overschrijdingssituatie?
- Is er sprake van een verslechtering van de luchtkwaliteit?
- Draagt het project 'in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging?

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma CARII versie 10.0 (op basis van rekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007).

1.3 Leeswijzer

Een beschrijving van het plan- en studiegebied is opgenomen in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 gaat nader in op het wettelijke kader en in hoofdstuk 4 vindt u de uitgangspunten van het onderzoek. De resultaten zijn samengevat en beschouwd in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 wordt de conclusie van het onderzoek weergegeven.

In de bijlagen vindt u de invoergegevens en resultaten van de berekeningen.

2 Plan- en studiegebied

In dit hoofdstuk wordt het plangebied Osdorp Midden Noord en het studiegebied beschreven.

2.1 Plangebied Osdorp Midden Noord

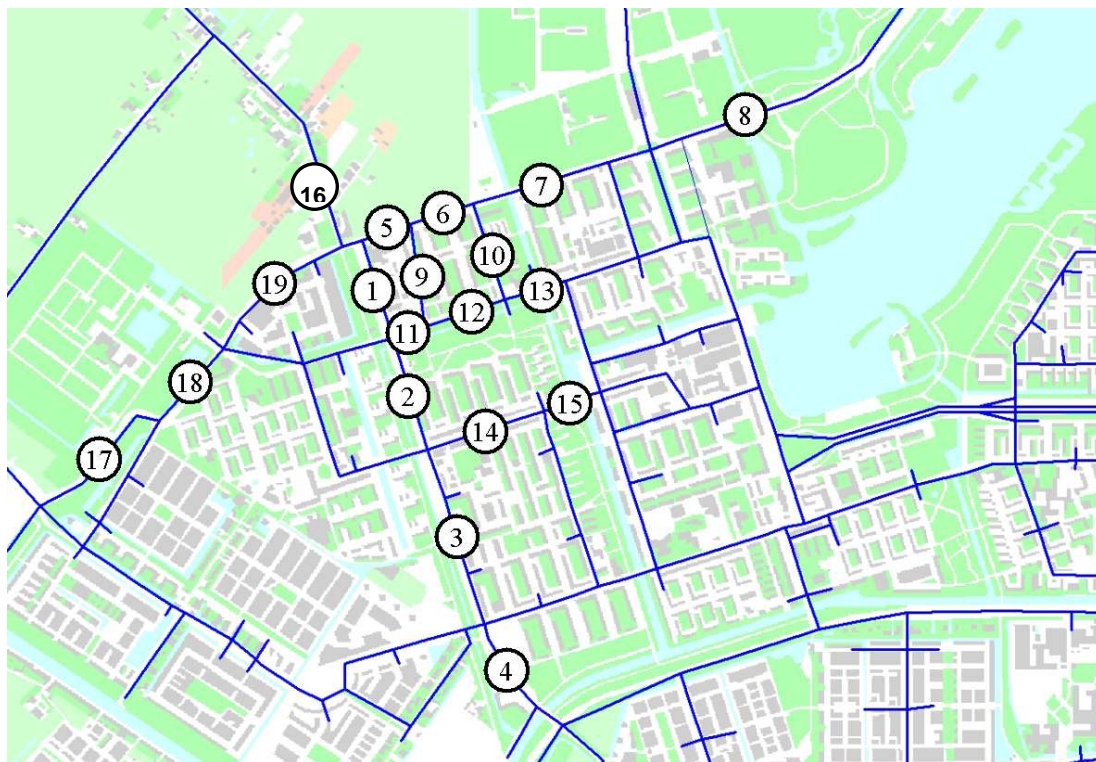
Het plangebied Osdorp Midden Noord is het gebied tussen Tussen Meer, Baden Powellweg, Ookmeerweg en de gracht aan de oostzijde. In figuur 2.1 en bijlage 1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Situering plangebied

2.2 Studiegebied Osdorp Midden Noord

Door dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (in het vervolg dIVV) is een onderzoek uitgevoerd in de omgeving van het project in het Stadsdeel Nieuw-West. In dit onderzoek is de hoeveelheid verkeer bepaald rondom de locatie na voltooiing van de plannen. Verder zijn in het onderzoek de voor luchtkwaliteit relevante wegvakken bepaald. Het studiegebied bestaat uit de meest relevante wegvakken voor de luchtkwaliteit in de directe omgeving van het plangebied. In figuur 2.2 zijn de wegvakken weer gegeven. In bijlage 1 is het onderzoek met de verkeersintensiteiten weergegeven.



Figuur 2.2 Overzicht wegvakken

- 1 Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)
- 2 Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)
- 3 Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)
- 4 Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)
- 5 Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)
- 6 Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)
- 7 Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)
- 8 President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Roëllstraat)
- 9 Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)
- 10 Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)
- 11 Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)
- 12 Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)
- 13 Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)
- 14 Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)
- 15 Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)
- 16 Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)
- 17 Ookmeerweg (Ringvaart – M. Ghandilaan)
- 18 Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)
- 19 Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)

Kenmerk R001-4777986AMD-hda-V02-NL

3 Wettelijk kader

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer. In de volgende paragrafen is aangegeven waarom een luchtkwaliteitonderzoek nodig is. Tevens is een korte beschrijving van het thema luchtkwaliteit in de Wet milieubeheer en het begrip 'grenswaarde' gegeven. Daarnaast wordt ingegaan op de term 'in betekenende mate'.

3.1 Plannen

Met het opstellen, toetsen en goedkeuren van plannen en programma's, waarin voor de lange of korte termijn een koers uitgezet wordt op het gebied van milieu en/of van de ruimtelijke ordening, worden bevoegdheden uitgeoefend die van doorslaggevend belang zijn voor het bewerkstelligen van een goede luchtkwaliteit (leefkwaliteit). Deze plannen zijn bindend of richtinggevend voor andere besluiten. Door in het stadium van planvorming te verzekeren dat lucht de noodzakelijke aandacht krijgt, wordt bewerkstelligd dat ook daarop gebaseerde besluiten gericht zijn op het realiseren van een goede luchtkwaliteit.

Door luchtkwaliteit in de plannen van doorslaggevende betekenis te laten zijn kan niet alleen bewerkstelligd worden dat het korte en lange termijn beleid van overheden gericht is op het realiseren van een goede luchtkwaliteit, maar kunnen ook problemen ten aanzien van lucht worden voorkomen. Bij ruimtelijke plannen wordt verwacht dat het aspect luchtkwaliteit vanaf het begin van het traject aandacht krijgt.

3.2 Wetgeving

Bestuursorganen moeten bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben de regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit in acht nemen. Vanaf 15 november 2007 is de regelgeving omtrent de luchtkwaliteit opgenomen in de Wet milieubeheer, onder titel '5.2 (luchtkwaliteitseisen)'. Het tot dan toe geldige Besluit luchtkwaliteit 2005 is vanaf 15 november 2007 ingetrokken. Uit de Wet milieubeheer volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. De in bijlage 2 van de wet genoemde grenswaarden voor de luchtkwaliteit niet overschreden worden (art 5.16 lid 1 onder a)
2. Er vindt geen verslechtering of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) (art 5.16 lid 1 onder d; dat per 1 augustus 2009 van kracht is geworden)

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit waaraan de te toetsen huidige en toekomstige situatie moet voldoen, staan beschreven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Met ingang van 1 augustus 2009 zijn, naast het NSL, ook een aantal wijzigingen in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) van kracht geworden. Voor dit onderzoek is relevant dat per die datum de derogatie (uitstel) van het voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) van kracht is geworden. Dit uitstel is door de Europese Commissie in het voorjaar van 2009 verleend. Het geldt voor een aantal regio's in Nederland, waaronder de agglomeratie Amsterdam-Haarlem waartoe Amsterdam Stadsdeel Nieuw-West behoort. In de regio's zonder uitstel was het niet nodig omdat reeds op de formele ingangsdatum voldaan kan worden aan de grenswaarden.

De algemene ingangsdatum voor de grenswaarde voor NO₂ is 2010. Door de verkregen derogatie hoeft Nederland in de uitgezonderde gebieden echter wettelijk pas vanaf 1 januari 2015 te voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde. Tot die tijd geldt een tijdelijke grenswaarde van 60 µg/m³.

Voor PM₁₀ moet Nederland per 11 juni 2011 overal voldoen aan de vanaf 2005 geldende grenswaarden voor het jaargemiddelde (40 µg/m³) en voor het etmaalgemiddelde (50 µg/m³, welke waarde op maximaal 35 dagen mag worden overschreden).

In tabel 3.1 worden de toepasselijke grenswaarden voor Amsterdam samengevat. Het betreft grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), benzeen, zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO) in de buitenlucht.

Tabel 3.1 Meest relevante grenswaarden luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie ¹	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m ³	18 keer per jaar
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m ³	35 keer per jaar
CO	8 uurgemiddelde concentratie ²	10.000 µg/m ³
Benzeen	Jaargemiddelde concentratie	5 µg/m ³
SO ₂	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 350 µg/m ³	24 keer per jaar
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 125 µg/m ³	3 keer per jaar
BaP	Jaargemiddelde concentratie	1 µg/m ³

¹ De jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ wordt als gevolg van de derogatie pas in 2015 van kracht; tot die tijd geldt een tijdelijke grenswaarde van 60 µg/m³

² In plaats van te toetsen aan een maximale 8-uurgemiddelde concentratie van 10.000 µg/m³ kan ook getoetst worden aan het 98-percentiel van de 8-uurgemiddelde concentratie. De grenswaarde voor het 98-percentiel bedraagt daarbij 3.600 µg/m³

Projecten die niet 'in betekenende mate' (NIBM) een bijdrage leveren aan de luchtverontreiniging, hoeven op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer niet individueel getoetst te worden aan de genoemde grenswaarden. Het is in dat geval voldoende om aan te tonen dat een voorgenomen ontwikkeling 'niet in betekenende mate' is.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Na het van kracht worden van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg /m³ voor beide componenten. Dit betekent dat als aangetoond kan worden dat een voorgenomen ontwikkeling niet meer dan 1,2 µg/m³ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie van zowel PM₁₀ als NO₂, het project niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden en inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

Kenmerk R001-4777986AMD-hda-V02-NL

4 Uitgangspunten

De resultaten van het onderzoek worden grotendeels bepaald door de uitgangspunten. In de volgende paragrafen is het plan nogmaals kort beschreven, waarna de toegepaste rekenmethode en de referentiejaar worden behandeld. Tevens zijn bronbijdragen van de omgeving, verkeersintensiteiten en de invoergegevens voor de rekenmethode opgesomd.

4.1 Planologische ontwikkelingen

De ruimtelijke ontwikkeling heeft betrekking op het verminderen van het aantal woningen, het creëren van 10.000 m² bedrijfsruimte, maatschappelijke voorzieningen, vergroten van de dienstverlening ter plaatse van de Reimerswaallocatie.

Door dIVV zijn recentelijk (23 augustus 2011) verkeersprognoses bepaald waarbij het effect van de voorgenomen veranderingen op het verkeersbeeld ter plaatse van het plangebied en de directe omgeving ervan inzichtelijk zijn gemaakt. De door dIVV aangeleverde verkeersgegevens in de rapportage vormen de basis voor de uitgevoerde luchtkwaliteitsberekeningen.

4.2 Rekenmethode

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder te noemen Rbl) is bij dit onderzoek gehanteerd.

In de Rbl zijn twee standaardrekenmethoden opgenomen. Bij toepassing van standaard rekenmethode 1 (SRM1) moet de beschouwde situatie aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De weg ligt in een stedelijke omgeving
- De maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 meter ten opzichte van de wegas
- Er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen weg en omgeving
- Langs de weg bevinden zich geen afscherpende constructies
- De weg is vrij van tunnels

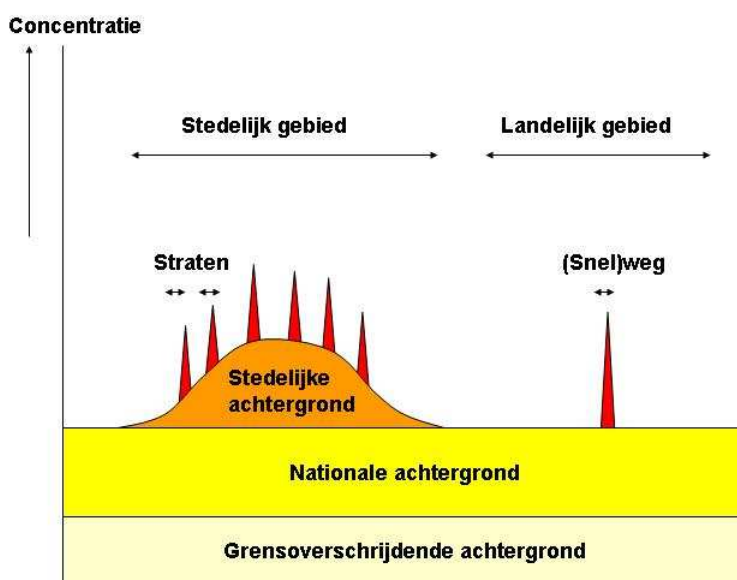
Aangezien de situatie voldoet aan de voorwaarden zijn de berekeningen met behulp van het vrij beschikbare CAR II³ rekenmodel berekend. In het onderzoek is de meest recente versie, versie 10.0 van CAR II gebruikt.

³ CAR II is standaardrekenmethode 1

4.3 Bronbijdragen

De concentratie van stoffen in de buitenlucht is de som van verschillende bijdragen: grensoverschrijdende bijdrage, nationale bijdrage, stedelijke bijdrage en straatbijdrage. De verhoudingen van de verschillende bijdragen kunnen per locatie en per stof verschillend zijn (zie figuur 4.1).

Het MNP-RIVM levert jaarlijks generieke concentraties in Nederland (GCN) van diverse luchtverontreinigende stoffen. De generieke concentraties zijn concentraties welke heersen op locaties zonder een sterke lokale emissiebron in de directe omgeving en zijn representatief voor een gebied van 1x1 km². Het betreft zowel diagnostische (het voorbije jaar) als prognostische gegevens (voor bijvoorbeeld 2015). De diagnostische gegevens worden primair gebruikt voor het evalueren van milieu en beleid, de prognostische concentraties voor ramingen en verkenningen en worden gebruikt als input voor luchtverspreidingsmodellen (zoals CAR II). Bij modelberekeningen van de lokale luchtkwaliteit worden generieke concentraties meestal gebruikt als benadering van de achtergrondconcentratie. De lokale luchtkwaliteit wordt dan beschreven door de som van de berekende lokale bijdrage van de bron (weg) plus de generieke concentratie.



Figuur 4.1 Opbouw van concentraties in de buitenlucht

De stedelijke bijdrage in het plangebied wordt voornamelijk bepaald door verkeer en vervoer. Over het algemeen is de bijdrage van verkeer op de concentratie NO₂ groter dan de bijdrage op de concentratie fijn stof. In de achtergrondconcentraties is rekening gehouden met verkeersbronnen op grote afstand van het plangebied.

De bijdrage van de wegen binnen het studiegebied is bepaald in dit luchtkwaliteitonderzoek. In de buurt van het plangebied is de rijksweg A10 gelegen. De rijksweg ligt echter op een zodanige afstand van het plangebied dat deze niet kan worden gezien als een relevante bron ter plaatse van de beoordeelde wegvakken. In het plangebied en omgeving zijn geen voor luchtkwaliteit relevante industriële bronnen aanwezig⁴. De invloed van overige luchtkwaliteit relevante bronnen (huishoudens, brommers, et cetera) is lokaal marginaal en als zodanig gecumuleerd in de achtergrondconcentraties.

Op grond van de Wet luchtkwaliteit mogen natuurlijke bronnen van fijn stof die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing worden gelaten. Uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 kan worden afgeleid dat in het geval van Amsterdam de volgende correcties op de berekende resultaten van fijn stof mogen worden toegepast:

- -6 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀
- -6 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde PM₁₀

4.4 Referentie jaren

Voor de onderbouwing van de ruimtelijke plannen en verkeersplannen dient voor meerdere jaren de luchtkwaliteit inzichtelijk te worden gemaakt. In overleg met stadsdeel Nieuw-West, is in dit onderzoek gekozen voor de volgende referentie jaren:

- 2011 (huidige situatie, grenswaarde PM₁₀)
- 2015 (van kracht worden grenswaarde NO₂)
- 2018 (jaar dat alle woningen gerealiseerd zijn)
- 2020 (doorkijk naar de toekomst)

Ten behoeve van een goede beoordeling van de blootstellingsconcentraties en de effecten voor de luchtkwaliteit is een duidelijke definiëring van de referentie jaren van belang.

Autonoom (2011, 2015, 2018 en 2020)

Dit is de huidige situatie met autonome ontwikkeling. Bij de berekeningen van de luchtkwaliteit is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden en prognoses van emissiefactoren voor motorvoertuigen voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020.

⁴ bron: Stadsdeel Nieuw-West

Planontwikkeling (2011, 2015, 2018 en 2020)

Dit is in feite de huidige situatie (zoals hierboven beschreven) na autonome en planontwikkeling. Bij de berekeningen van de luchtkwaliteit is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden en prognoses van emissiefactoren voor motorvoertuigen voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020.

4.5 Invoergegevens

Bij CAR-berekeningen wordt uitgegaan van de volgende kenmerken van de weg:

- Etmaalintensiteiten
- Fractie middelzwaar vrachtverkeer
- Fractie zwaar vrachtverkeer
- Fractie bussen
- Snelheidstype
- Wegtype
- Bomenfactor
- Afstand wegas – rekenpunt
- Fractie stagnatie

In paragraaf 4.6 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen opgenomen. Binnen CAR II zijn 5 snelheidstyperingen opgenomen. Voor de volgende wegvakken is 'normaal stadsverkeer' (typisch stadsverkeer met redelijke mate van congestie, gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld circa 1,5 stop per afgelegde kilometer) gehanteerd:

- Saaftingestraat
- Reimerswaalstraat

Voor de overige wegvakken is stadsverkeer met minder congestie gehanteerd. Hierbij is er vanuit gegaan dat de rotondes en voorrangskruispunten zorgen voor een relatief groot aandeel "free-flow" rijgedrag en dat een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h haalbaar is.

In CAR zijn 5 wegtypen opgenomen en in het Rbl 4. De gehanteerde wegtypen zijn in tabel 4.1 opgenomen. Wegtype 1 van CAR staat niet in het Rbl en is voor dit onderzoek niet van toepassing.

Tabel 4.1 Gehanteerde wegtypen

Wegvak(ken)	Wegtype		Omschrijving
	Rbl	CARII	
Baden Powellweg (1) Saaftingestraat (9)*	1	3A	Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg-as en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
Reimerswaalstraat (10) Tussen Meer (14) Osdorperweg (16)	2	3B	Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg-as en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
Ookmeerweg (5) Ookmeerweg (6) Ookmeerweg (7) Osdorper Ban (12) Osdorper Ban (13) Tussen Meer (15) Ookmeerweg (18) Ookmeerweg (17)	3	4	Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing
Baden Powellweg (2) Baden Powellweg (3) Baden Powellweg (4) Pr. Allendelaan (8) Osdorper Ban (11) Ookmeerweg (19)	4	2	Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan de andere wegtypen.

* In de plansituatie wordt het wegtype 3b

Voor de volgende wegen is een bomenfactor ⁵ aangehouden: Tussenmeer (14 en 15) en de Osdorperweg (16). Voor de overige wegen is een bomenfactor van 1,25⁶ aangehouden.

Voor het aantal parkeerbewegingen zijn nul bewegingen aangehouden. Het aantal parkeerbewegingen is alleen van invloed op het benzeengehalte. Aangezien benzeen in Nederland geen kritieke stof meer is, zijn de parkeerbewegingen alleen relevant bij uitrit situaties zoals bij parkeergarages.

⁵ hier en daar bomen of in het geheel niet

⁶ één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen

In de Rbl wordt een rekenafstand van maximaal 10 meter vanaf de rand van de weg opgegeven. Indien de bebouwing op kortere afstand dan 10 meter is gesitueerd is de bebouwingsafstand gehanteerd. De minimale rekenafstand bedraagt 5 meter.

Voor de wegvakken is geen extra stagnatie gehanteerd.

4.6 Verkeersintensiteiten

Door de dIVV zijn verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen inclusief en exclusief wijzigingen aangeleverd. In bijlage 1 zijn de gegevens rapport "Verkeersonderzoek Osdorp Midden-Noord" van dIVV van 23 augustus 2011 opgenomen.

In tabel 4.2 zijn de etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen opgenomen.

Kenmerk R001-4777986AMD-hda-V02-NL

Tabel 4.2 Etmaalintensiteiten wegvakken

Wegvak	Maximale snelheid [km/uur]	Etmaalintensiteit [mvt/etm]							
		2011		2015		2018		2020	
		auto	plan	auto	plan	auto	plan	auto	plan
1. Baden Powellweg	50	8300	8300	11450	11450	11150	11150	11250	11250
2. Baden Powellweg	50	9150	9200	11850	11500	11700	11400	11900	11750
3. Baden Powellweg	50	9350	9400	13300	12950	13200	12950	13550	13400
4. Baden Powellweg	50	19050	19050	22300	22000	22150	21900	22650	22500
5. Ookmeerweg	50	14950	15000	14300	13950	14100	13850	14350	14200
6. Ookmeerweg	50	14600	14600	14000	14000	13800	13800	14100	14100
7. Ookmeerweg	50	16150	16200	15550	15050	15350	15000	15650	15450
8. Pr. Allendelaan	50	14450	14500	18500	18150	18150	17850	18400	18250
9. Saafingestraat	30	1700	1750	1400	1100	1350	1150	1400	1250
10. Reimerswaalstraat	30	1550	1650	1850	1350	1800	1450	1850	1650
11. Osdorperban	50	2700	2750	3800	3400	3650	3350	3650	3450
12. Osdorperban	50	2400	2400	3550	3550	3400	3400	3400	3400
13. Osdorperban	50	4550	4550	4950	4800	4800	4700	4850	4800
14. Tussenmeer	50	8900	8900	8900	8900	8600	8550	8650	8600
15. Tussenmeer	50	10950	10950	11150	11150	10900	10900	11050	11050
16. Osdorperweg	50	9600	9600	7300	7100	7150	7000	7250	7150
17. Ookmeerweg	50	19900	19950	11700	11600	11350	11250	11400	11350
18. Ookmeerweg	50	12950	12950	9600	9450	7000	6900	9400	9350
19. Ookmeerweg	50	9850	9900	7250	7150	9300	9200	7050	7000

Kenmerk R001-4777986AMD-hda-V02-NL

5 Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het onderzoek samengevat en getoetst aan de plandrempel- en grenswaarden in de Wet luchtkwaliteit. Een compleet overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 3. De invoergegevens in CAR zijn in bijlage 2 opgenomen.

5.1 Resultaten en toetsing PM₁₀ (fijn stof)

Op grond van de Wet luchtkwaliteit mogen natuurlijke bronnen van fijn stof die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing worden gelaten. Uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 kan worden afgeleid dat in het geval van Amsterdam de volgende correcties op de berekende resultaten van fijn stof mogen worden toegepast:

- -6 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀
- -6 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀

In de tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten voor PM₁₀ samengevat. De resultaten zijn inclusief zeezoutcorrectie weergegeven.

Tabel 5.1 Resultaten jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (inclusief zeezoutcorrectie)

Situatie	Jaargemiddelde concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]								
	Autonoom				Plan				
	Referentiejaar	2011	2015	2018	2020	2011	2015	2018	2020
Grenswaarde	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
1. Baden Powellweg	19,9	18,9	18,0	17,5	19,9	18,9	18,0	17,5	
2. Baden Powellweg	19,9	18,9	18,1	17,6	19,9	18,8	18,1	17,6	
3. Baden Powellweg	19,8	18,9	18,1	17,6	19,8	18,8	18,1	17,6	
4. Baden Powellweg	20,1	18,9	18,2	17,6	20,1	18,9	18,2	17,6	
5. Ookmeerweg	19,8	18,6	17,8	17,3	19,8	18,6	17,8	17,3	
6. Ookmeerweg	20,7	19,3	18,4	17,8	20,7	19,3	18,4	17,8	
7. Ookmeerweg	20,8	19,4	18,5	17,9	20,8	19,3	18,4	17,9	
8. Pr. Allendelaan	20,4	19,4	18,5	18,0	20,4	19,4	18,5	18	
9. Saaftingestraat	19,3	18,2	17,4	16,9	19,3	18,2	17,4	16,9	
10. Reimerswaalstraat	19,5	18,4	17,6	17,1	19,5	18,3	17,5	17,0	
11. Osdorperban	19,4	18,4	17,6	17,1	19,4	18,3	17,6	17,1	
12. Osdorperban	19,4	18,4	17,6	17,1	19,4	18,4	17,6	17,1	
13. Osdorperban	19,7	18,6	17,7	17,2	19,7	18,5	17,7	17,2	
14. Tussenmeer	20,0	18,8	18,0	17,5	20,0	18,8	18,0	17,5	
15. Tussenmeer	20,0	18,8	18,0	17,5	20,0	18,8	18,0	17,5	
16. Osdorperweg	20,8	19,1	18,2	17,7	20,8	19,1	18,2	17,7	
17. Ookmeerweg	21,5	19,1	18,3	17,8	21,5	19,1	18,3	17,8	
18. Ookmeerweg	20,6	18,9	17,9	17,6	20,6	18,9	17,9	17,6	
19. Ookmeerweg	19,1	17,9	17,3	16,7	19,1	17,9	17,3	16,7	

Uit tabel 5.1 blijkt dat planrealisatie geen bijdrage geeft aan de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀. Verder blijkt dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ op geen van de beoordelingspunten in geen van de berekende jaren wordt overschreden. Hierbij kan worden opgemerkt dat de concentraties PM₁₀ op de meeste plaatsen door de planontwikkeling gelijk zullen blijven of zelfs zullen afnemen.

Voor PM₁₀ wordt verder ook voldaan aan de daggemiddelde grenswaarde (maximaal 35 maal per jaar hoger dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Dit blijkt uit het statistisch verband tussen de daggemiddelde concentratie en de jaargemiddelde concentratie: 35 overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde concentratie van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van 32,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (exclusief zeezoutaf trek). Uit de resultaten in tabel 5.1 blijkt dat de jaargemiddelde concentraties op de beoordelingspunten onder deze waarde liggen, zodat ook voldaan wordt aan de daggemiddelde grenswaarde voor PM₁₀.

5.2 Resultaten en toetsing NO₂ (stikstofdioxide)

Naast PM₁₀ (fijn stof) is NO₂ (stikstofdioxide) de meest kritische stof voor luchtkwaliteit, aangezien de grenswaarde voor NO₂ in Nederland regelmatig wordt overschreden. In tabel 5.2 zijn de resultaten samengevat.

Tabel 5.2 Resultaten jaargemiddelde concentratie NO₂

Situatie	Jaargemiddelde concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]							
	Autonoom				Plan			
Referentiejaar	2011	2015	2018	2020	2011	2015	2018	2020
Grenswaarde	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
1. Baden Powellweg	30,8	27,9	24,3	22,0	30,8	27,9	24,3	22,0
2. Baden Powellweg	31,5	28,2	24,8	22,4	31,5	28,1	24,7	22,4
3. Baden Powellweg	31,4	28,4	24,9	22,6	31,4	28,4	24,8	22,6
4. Baden Powellweg	33,6	29,9	26,1	23,6	33,6	29,9	26,0	23,6
5. Ookmeerweg	30,5	26,7	23,5	21,3	30,5	26,7	23,4	21,3
6. Ookmeerweg	33,7	29,3	25,5	23,0	33,7	29,3	25,5	23,0
7. Ookmeerweg	34,1	29,6	25,7	23,2	34,1	29,5	25,6	23,2
8. Pr. Allendelaan	32,1	29,0	25,5	23,1	32,1	29,0	25,4	23,1
9. Saaftingestraat	28,3	24,9	22,1	20,2	28,3	24,9	22,0	20,1
10. Reimerswaalstraat	28,6	25,4	22,4	20,5	28,7	25,1	22,3	20,5
11. Osdorperban	29,3	26,0	23,0	21,0	29,3	25,9	22,9	21,0
12. Osdorperban	28,9	25,8	22,7	20,7	28,9	25,8	22,7	20,7
13. Osdorperban	29,6	26,1	23,0	21,0	29,6	26,1	22,9	20,9
14. Tussenmeer	31,4	27,5	24,1	21,9	31,4	27,5	24,1	21,9
15. Tussenmeer	31,5	27,6	24,2	22,0	31,5	27,6	24,2	22,0
16. Osdorperweg	33,5	28,2	24,6	22,3	33,5	28,1	24,5	22,3
17. Ookmeerweg	37,8	29,8	25,9	23,3	37,8	29,8	25,9	23,2
18. Ookmeerweg	34,5	28,7	24,4	22,6	34,5	28,7	24,4	22,6
19. Ookmeerweg	28,3	24,3	21,6	19,3	28,3	24,2	21,6	19,3

Uit de berekeningsresultaten in tabel 5.2 blijkt dat realisatie van het plan geen bijdrage levert van aan het jaargemiddelde concentratie van NO₂. Daarnaast blijkt dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie van NO₂ op geen van de beoordelingspunten in geen van de berekende jaren wordt overschreden.

5.3 Resultaten benzeen, SO₂ en CO

Uit landelijke ervaring blijkt dat voor de stoffen benzeen, SO₂ en CO geen knelpunten bestaan of naar verwachting ontstaan. Tevens blijkt uit de berekeningsresultaten dat de optredende concentraties benzeen, SO₂ en CO voldoen aan de Wet luchtkwaliteit (zie bijlage 3 voor de berekende resultaten).

5.4 Beschouwing resultaten

Uit de Wet milieubeheer volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op, of er vindt *per saldo* een verbetering van de luchtkwaliteit plaats door compenserende maatregelen
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Ad 1. Geen overschrijding van grenswaarden

Met betrekking tot PM₁₀

Binnen het plangebied en de omgeving daarvan zijn ter hoogte van de beoordelingspunten geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ berekend. De 24-uurgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ wordt in geen van de situaties vaker dan de toegestane 35 maal overschreden.

Met betrekking tot NO₂

Binnen het plangebied en de omgeving daarvan zijn ter hoogte van de beoordelingspunten geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ berekend. De uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ (maximaal 18 maal per jaar hoger dan 200 µg/m³) wordt evenmin overschreden.

Er wordt voor zowel PM₁₀ als NO₂ voldaan aan voorwaarde 1.

Ad 2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op

De jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ nemen niet toe. Hieruit volgt dat bij zowel PM10 als bij NO2 aan voorwaarde 2 voldaan kan worden.

Ad 3. Het project draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging*Met betrekking tot PM₁₀*

Uit de resultaten volgt dat planrealisatie een maximale bijdrage van 0,0 µg/m³ geeft aan de jaargemiddelde concentratie voor PM₁₀. De maximale bijdrage ligt hiermee onder de 3 % grens (overeenkomend met een toename van 1,2 µg/m³) als bedoeld in het Besluit NIBM. Dit betekent dat het project met betrekking tot PM₁₀ niet 'in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

Met betrekking tot NO₂

Uit de resultaten volgt dat planrealisatie een maximale bijdrage van 0,0 µg/m³ geeft aan de jaargemiddelde concentratie voor NO₂. De maximale bijdrage ligt hiermee onder de 3 % grens (overeenkomend met een toename van 1,2 µg/m³) als bedoeld in het Besluit NIBM. Dit betekent dat het project met betrekking tot NO₂ niet 'in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

Er wordt voor zowel PM₁₀ als NO₂ voldaan aan voorwaarde 3.

Ad 4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het project Osdorp Midden oord is niet in het NSL opgenomen.

Er kan niet aan voorwaarde 4 worden voldaan.

Kenmerk R001-4777986AMD-hda-V02-NL

6 Conclusie

In opdracht van gemeente Amsterdam, stadsdeel Nieuw-West heeft Tauw een luchtkwaliteitonderzoek verricht ten behoeve van een ruimtelijke ontwikkeling in het plangebied Osdorp Midden Noord te Amsterdam.

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit ten gevolge van de voorgenomen veranderingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van CAR versie 10.0 De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020 voor zowel de autonome situatie als de situatie bij planontwikkeling.

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van de onderzochte beoordelingspunten in geen van de berekende jaren overschrijdingen optreden van de relevante grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀.

Tevens blijkt uit de berekeningen dat ter plaatse van de onderzochte beoordelingspunten in geen van de berekende jaren een toename van de concentraties NO₂ en PM₁₀ worden berekend.

Overigens wordt het project ook op grond van de Regeling NIBM aangemerkt als niet 'in betekenende mate' bijdragend omdat het project valt binnen de in bijlage 3B van de Regeling genoemde categorie met betrekking tot woningbouwlocaties. Het project is daarom ook niet in het NSL opgenomen.

Met betrekking tot de overige in dit onderzoek beschouwde componenten, te weten benzeen, SO₂ en CO, kan bij de voorgenomen veranderingen eveneens worden voldaan aan het gestelde in de Wet luchtkwaliteit.

Dit betekent dat in het kader van de Wet milieubeheer de voorgenomen veranderingen inpasbaar zijn.

Bijlage

1

Verkeerscijfers



Verkeersonderzoek Osdorp Midden-Noord

Verkeersmodel Westelijke Tuinsteden

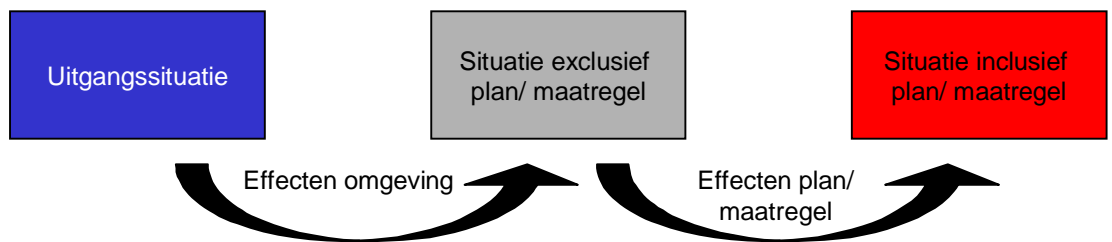
Opdrachtgever: Stadsdeel Nieuw-West
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,
hoofdafdeling Strategie & Beleid,
afdeling Verkeersonderzoek

Contact: verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Nieuw-West heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeersintensiteiten rondom het project Midden-Noord Reimerswaalbuurt in Stadsdeel Nieuw-West onderzocht. Dit betreft een actualisatie van de in 2007 uitgevoerde studie 'Verkeersonderzoek WTS Osdorp Midden-Noord'. De daarin berekende plannen zijn inmiddels herzien.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid verkeer rondom de locatie na voltooiing van genoemde plannen. Gevraagd wordt naar verkeersgegevens¹ van de huidige situatie en de toekomstjaren 2011, 2015, 2018 en 2020 (inclusief en exclusief plannen). Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd.²



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen inclusief plannen en de ingeschatte ritproductie van het genoemde plan wordt het toekomstig verkeersbeeld exclusief plannen opgebouwd. Het verkeersbeeld inclusief- en exclusief plannen (voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020) wordt vervolgens omgerekend naar de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid.

Voor de verkeersintensiteiten van de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020 inclusief plannen wordt gebruik gemaakt van het Verkeersmodel Westelijke Tuinsteden 2010. In dit verkeersmodel zijn de plannen / projecten van de voormalige stadsdelen Bos en Lommer, Geuzenveld, Osdorp en Slotervaart, die samen de Westelijke Tuinsteden vormen, opgenomen. Het project Midden-Noord is vanaf het prognosejaar 2011 gefaseerd in het Verkeersmodel Westelijke Tuinsteden opgenomen.

¹ De statistische betrouwbaarheid van de resultaten van verkeersstudies en -onderzoek: De gegevens die worden verstrekt, zijn gemiddelden. Voor alle verstrekte gegevens waarvan een absolute zekerheid van de cijfers wordt verlangd, geldt dat bij een betrouwbaarheid van 99% zeker een marge moet worden gehanteerd van 20%. Zelfs voor de feitelijke tellingen in de actuele situatie is bij een zelfde betrouwbaarheid van 99% een marge van 20% van toepassing. Voor de prognoses geldt dat - onder de randvoorwaarden van de opdrachtgever - de meest waarschijnlijke ontwikkelingen worden voorspeld en berekend.

² Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

Inhoud

Inleiding	3
1 Huidige situatie 2009	7
1.1 Algemeen	7
2 Verkeersbeeld 2011, 2015, 2018 en 2020 <u>exclusief</u> plannen	9
2.1 Algemeen	9
3 Project Osdorp Midden-Noord (Reimerswaalbuurt)	10
3.1 Algemeen	10
3.2 Ritproductie project Osdorp Midden-Noord	11
3.3 Routekeuze verkeer	11
4 Verkeersbeeld 2011, 2015, 2018 en 2020 <u>inclusief</u> plannen	12
4.1 Algemeen	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Verkeersgegevens huidige situatie 2009	14
Verkeersgegevens situatie 2011 <u>exclusief</u> plannen	16
Verkeersgegevens situatie 2011 <u>inclusief</u> plannen	18
Verkeersgegevens situatie 2015 <u>exclusief</u> plannen	20
Verkeersgegevens situatie 2015 <u>inclusief</u> plannen	22
Verkeersgegevens situatie 2018 <u>exclusief</u> plannen	24
Verkeersgegevens situatie 2018 <u>inclusief</u> plannen	26
Verkeersgegevens situatie 2020 <u>exclusief</u> plannen	28
Verkeersgegevens situatie 2020 <u>inclusief</u> plannen	30

1 Huidige situatie 2009

1.1 Algemeen

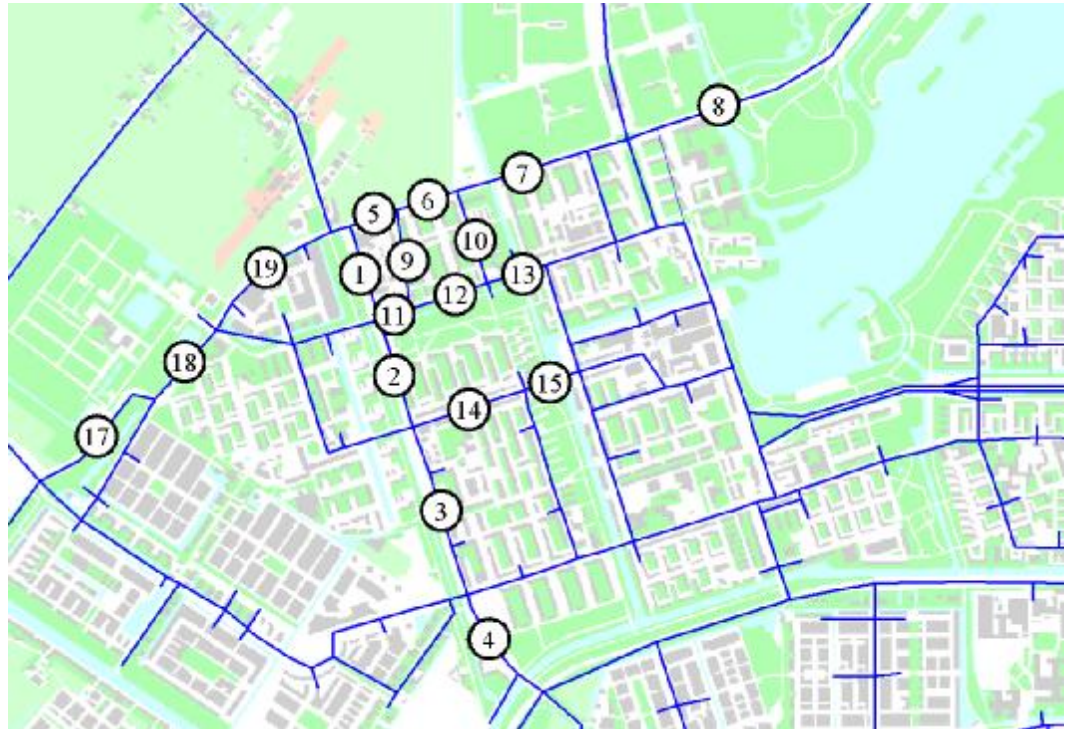
Gevraagd wordt naar de verkeersintensiteiten op de volgende wegen:

- 1 Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)
- 2 Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)
- 3 Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)
- 4 Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)
- 5 Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)
- 6 Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)
- 7 Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)
- 8 President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)
- 9 Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)
- 10 Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)
- 11 Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)
- 12 Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)
- 13 Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)
- 14 Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)
- 15 Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)
- 16 Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)
- 17 Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)
- 18 Ookmeerweg (M. Gandhilaan – Osdorper Ban)
- 19 Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)

De verkeersgegevens van deze wegen zijn bepaald voor het jaar 2009 met het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden 2010. De gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Per wegvak (delen van de genoemde wegen tussen de aangegeven kruispunten) is zeer nauwgezet gekeken naar de actuele situatie. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten. Deze specifieke aandacht is noodzakelijk vanwege het hoge detailniveau dat milieuvraagstukken in relatie tot verkeer met zich mee brengt.

Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

De wegvakken waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd zijn voorzien van een locatienummer. Deze nummers zijn terug te vinden op onderstaande kaart.



Locatie wegvakken studiegebied

2 Verkeersbeeld 2011, 2015, 2018 en 2020 exclusief plannen

2.1 Algemeen

Voor de verkeersintensiteiten van de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020 exclusief plannen wordt gebruik gemaakt van het Verkeersmodel Westelijke Tuinsteden 2010. In dit verkeersmodel zijn de plannen / projecten van de voormalige stadsdelen Bos en Lommer, Geuzenveld, Osdorp en Slotervaart, die samen de Westelijke Tuinsteden vormen, opgenomen. Ook zijn hierin de plannen verwerkt voor De Punt, zoals die recentelijk door DIVV zijn berekend en aan stadsdeel Nieuw-West geleverd.

In eerste instantie wordt een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2011, 2015, 2018, 2020. Vervolgens wordt gerekend naar een situatie waarbij alleen het project Midden-Noord (Reimerswaalbuurt) ontwikkeld wordt, namelijk de situatie inclusief plannen. De berekening naar de situatie inclusief plannen wordt in hoofdstuk 3 beschreven.

De verkeersgegevens van de jaren 2011, 2015, 2018, 2020 exclusief plannen staan in bijlage 1.

3 Project Osdorp Midden-Noord (Reimerswaalbuurt)

3.1 Algemeen

In eerste instantie is een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020. Vervolgens wordt gerekend naar een situatie waarbij alleen het project Osdorp Midden-Noord ontwikkeld wordt, namelijk de situatie inclusief plannen.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van de volgende invulling voor het project Osdorp Midden-Noord:

Blok	Programma*	Huur/koop	planning Sloop	Start bouw	Oplevering**
3	126: 104 appartementen (app) + 22 eengezinswoningen (egw)	Huur	2011	2012	2013/2014
4	106: 76 app + 30 egw	Huur	2013	2014	2015/2016
5	42: egw	koop		2015	2016
6	133: 103 app + 30 egw	koop		2016	2017/2018
7	98: 68 app + 30 egw	Koop		2018	2019/2020
8	42: egw	Koop		Na 2019	
9	75: 45 app + 30 egw	koop		Na 2019	

Het totaal aantal te verdwijnen woningen bedraagt 1107. Het totaal aantal te bouwen woningen is 735. De 113 woningen waarvoor geen planning is opgegeven, worden vanaf 2011 meegerekend.

Vanuit bovenstaande projectgegevens wordt de autoverkeer-productie van het project Osdorp Midden-Noord berekend. Deze projectspecifieke verkeersstroom zal worden toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2011, 2015, 2018 en 2020 exclusief plannen. Op deze wijze wordt een prognose voor de situatie inclusief plannen verkregen.

Vervolgens worden de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

3.2 Ritproductie project Osdorp Midden-Noord

De ritproductie van bovengenoemde projectgegevens levert, uitgaande van een passend parkeeraanbod, voor de avondspits (werkdaggemiddelde), van 16:00 tot 18:00 uur, een wijziging van het aantal vertrekken en aankomsten op. In onderstaande tabel zijn de verschillen te zien ten opzichte van de autonome situatie.

	2011	2015	2018	2020
extra vertrekken	8	-60	-44	-27
extra aankomsten	23	-170	-125	-75

3.3 Routekeuze verkeer

Van de vertrekken gaat:

- ca. 15% in noordelijke richting via de Osdorperweg
- ca. 20% in westelijke richting via de Ookmeerweg
- ca. 20% in zuidelijke richting via de Baden Powellweg
- ca. 30% in oostelijke richting via de Ookmeerweg

Van de aankomsten komt:

- ca. 20% uit de noordelijke richting via de Osdorperweg
- ca. 35% uit de westelijke richting via de Ookmeerweg
- ca. 5% uit de zuidelijke richting via de Baden Powellweg
- ca. 25% uit de oostelijke richting via de Ookmeerweg

4 Verkeersbeeld 2011, 2015, 2018 en 2020 inclusief plannen

4.1 Algemeen

Voor de verkeersintensiteiten van de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020 inclusief plannen wordt gebruik gemaakt van het Verkeersmodel Westelijke Tuinsteden 2010. In dit verkeersmodel zijn de plannen / projecten van de voormalige stadsdelen Bos en Lommer, Geuzenveld, Osdorp en Slotervaart, die samen de Westelijke Tuinsteden vormen, opgenomen. Ook zijn hierin de plannen voor De Punt meegenomen.

In eerste instantie wordt een toekomstbeeld exclusief plannen beschreven voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020. Vervolgens wordt gerekend naar een situatie waarbij alleen het project Osdorp Midden-Noord (Reimerswaalbuurt) ontwikkeld wordt, namelijk de situatie inclusief plannen. De berekening naar de situatie inclusief plannen is in hoofdstuk 3 beschreven.

De verkeersgegevens van de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020 inclusief plannen staan in bijlage 1.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens huidige situatie 2009

nr	Jaar Huidige situatie 2009 Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						vegdektyf. Max.snelheid	
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	550	15	9	6	0	3	341	1	0	3	0	1	104	3	2	2	0	dab	50
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	7	614	17	10	0	0	3	381	1	0	0	0	1	117	3	2	0	0	dab	50
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	7	630	17	11	0	0	4	390	1	0	0	0	1	120	3	2	0	0	dab	50
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	13	1213	45	40	6	0	7	752	4	2	3	0	1	231	11	7	2	0	dab	50
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	11	958	35	32	0	0	5	594	3	2	0	0	1	182	8	6	0	0	sma	50
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	934	35	31	0	0	5	579	3	2	0	0	1	178	8	6	0	0	sma	50
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	1033	38	34	0	0	6	641	3	2	0	0	1	196	9	6	0	0	sma	50
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	11	960	26	16	0	0	5	595	2	1	0	0	1	182	5	3	0	0	sma	50
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	117	3	1	0	0	1	61	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	klinkers	30
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	106	3	1	0	0	0	55	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	klinkers	30
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	2	179	5	2	6	0	1	93	0	0	3	0	0	29	1	0	2	0	dab	50
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	2	159	4	2	6	0	1	83	0	0	3	0	0	26	1	0	2	0	dab	50
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	3	306	8	3	6	0	1	159	0	0	3	0	0	50	1	0	2	0	dab	50
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	584	16	10	0	13	3	362	1	0	0	5	1	111	3	2	1	2	dab	50
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	710	19	12	6	13	4	440	2	0	3	5	1	135	4	2	3	2	dab	50
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	7	658	18	7	0	0	3	342	1	0	0	0	1	108	3	1	0	0	dab	50
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	14	1281	47	42	0	0	7	794	4	2	0	0	1	243	11	8	0	0	dad	50
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	9	827	31	27	6	0	5	513	3	1	3	0	1	157	7	5	3	0	dab	50
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	7	627	23	21	6	0	3	388	2	1	3	0	1	119	5	4	3	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	475	11	7	5	0	3	314	1	0	2	0	1	116	2	1	2	0	8300	340	4.1%	150	1.8%	100	1.2%	90	1.1%	
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	6	531	12	8	0	0	3	351	1	0	0	0	1	129	2	2	0	0	9200	280	3.0%	170	1.8%	110	1.2%	0	0.0%	
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	6	545	13	8	0	0	3	360	1	0	0	0	1	132	2	2	0	0	9450	285	3.0%	170	1.8%	115	1.2%	0	0.0%	
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	12	1049	33	32	5	0	7	693	3	1	2	0	2	255	7	5	2	0	18650	985	5.3%	465	2.5%	430	2.3%	90	0.5%	
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	10	829	26	25	0	0	5	547	2	1	0	0	1	201	6	4	0	0	14650	710	4.8%	370	2.5%	340	2.3%	0	0.0%	
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	808	26	25	0	0	5	533	2	1	0	0	1	196	6	4	0	0	14300	690	4.8%	360	2.5%	330	2.3%	0	0.0%	
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	894	28	27	0	0	6	590	2	1	0	0	1	217	6	5	0	0	15800	765	4.8%	395	2.5%	365	2.3%	0	0.0%	
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	10	830	19	13	0	0	5	548	1	0	0	0	1	202	3	2	0	0	14400	435	3.0%	260	1.8%	175	1.2%	0	0.0%	
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	101	2	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1650	45	2.6%	30	1.8%	15	0.8%	0	0.0%	
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	92	2	1	0	0	0	51	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	1500	40	2.6%	30	1.8%	10	0.8%	0	0.0%	
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	2	155	4	1	5	0	1	86	0	0	2	0	0	32	0	0	2	0	2650	155	5.9%	45	1.8%	20	0.7%	90	3.4%	
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	2	138	3	1	5	0	1	76	0	0	2	0	0	29	0	0	2	0	2350	150	6.3%	40	1.8%	20	0.7%	90	3.8%	
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	3	265	6	3	5	0	1	146	0	0	2	0	0	55	1	0	2	0	4450	205	4.6%	80	1.8%	35	0.8%	90	2.0%	
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	505	12	8	0	12	3	333	1	0	0	5	1	123	2	1	1	2	8750	275	3.1%	160	1.8%	105	1.2%	10	0.1%	
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	7	614	14	9	6	12	4	405	1	0	3	5	1	149	2	2	3	2	10750	430	4.0%	195	1.8%	130	1.2%	110	1.0%	
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	7	569	13	5	0	0	3	315	0	0	0	0	1	119	2	1	0	0	9400	245	2.6%	170	1.8%	75	0.8%	0	0.0%	
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	13	1108	35	34	0	0	7	731	3	1	0	0	2	269	8	6	0	0	19600	945	4.8%	490	2.5%	455	2.3%	0	0.0%	
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	8	715	23	22	6	0	5	472	2	1	3	0	1	174	5	4	2	0	12750	710	5.6%	320	2.5%	295	2.3%	100	0.8%	
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	6	542	17	16	6	0	3	358	1	1	3	0	1	132	4	3	2	0	9700	560	5.8%	240	2.5%	225	2.3%	100	1.0%	

Verkeersgegevens situatie 2011 exclusief plannen

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						legdektyf.	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
Jaar		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	536	20	18	6	0	3	333	2	1	3	0	1	102	5	3	2	0	dab	50
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	7	598	22	20	0	0	3	371	2	1	0	0	1	114	5	4	0	0	dab	50
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	7	612	23	20	0	0	3	380	2	1	0	0	1	116	5	4	0	0	dab	50
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	14	1238	46	41	6	0	7	767	4	2	3	0	1	235	11	7	2	0	dab	50
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	11	977	36	32	0	0	5	606	3	2	0	0	1	186	9	6	0	0	sma	50
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	953	35	31	0	0	5	591	3	2	0	0	1	181	8	6	0	0	sma	50
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	12	1054	39	35	0	0	6	653	3	2	0	0	1	200	9	6	0	0	sma	50
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	10	944	35	31	0	0	5	585	3	2	0	0	1	179	8	6	0	0	sma	50
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	119	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	klinkers	30
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	108	3	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	klinkers	30
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	2	183	5	2	6	0	1	95	0	0	3	0	0	30	1	0	2	0	dab	50
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	2	163	4	2	6	0	1	84	0	0	3	0	0	27	1	0	2	0	dab	50
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	3	313	8	3	6	0	1	162	0	0	3	0	0	51	1	0	2	0	dab	50
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	7	592	16	10	0	13	3	367	1	0	0	5	1	112	3	2	1	2	dab	50
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	724	20	12	6	13	4	449	2	0	3	5	1	138	4	2	3	2	dab	50
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	7	671	18	7	0	0	3	349	1	0	0	0	1	110	3	1	0	0	dab	50
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	14	1302	48	43	0	0	7	807	4	2	0	0	1	247	11	8	0	0	dab	50
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	9	839	31	28	6	0	5	520	3	1	3	0	1	159	7	5	3	0	dab	50
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	7	638	24	21	6	0	4	396	2	1	3	0	1	121	6	4	3	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2011 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	5	464	15	14	5	0	3	306	1	1	2	0	1	113	3	2	2	0	8300	485	5.9%	205	2.5%	190	2.3%	90	1.1%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	6	517	16	16	0	0	3	341	1	1	0	0	1	126	4	3	0	0	9150	440	4.8%	230	2.5%	210	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer - Pieter Calandlaan)	6	529	17	16	0	0	3	349	1	1	0	0	1	129	4	3	0	0	9350	455	4.8%	235	2.5%	215	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan - Plesmanlaan)	13	1070	34	33	5	0	7	706	3	1	2	0	2	260	7	5	2	0	19050	1005	5.3%	475	2.5%	440	2.3%	90	0.5%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	10	845	27	26	0	0	5	558	2	1	0	0	1	205	6	4	0	0	14950	725	4.8%	375	2.5%	345	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	10	824	26	25	0	0	5	544	2	1	0	0	1	200	6	4	0	0	14600	705	4.8%	365	2.5%	340	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	912	29	28	0	0	6	602	2	1	0	0	1	222	6	5	0	0	16150	780	4.8%	405	2.5%	375	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan - Burgemeester Röellstraat)	10	816	26	25	0	0	5	539	2	1	0	0	1	198	6	4	0	0	14450	700	4.8%	365	2.5%	335	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	103	2	1	0	0	1	57	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1700	45	2.6%	30	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	94	2	1	0	0	1	52	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	1550	40	2.6%	30	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	2	158	4	2	5	0	1	87	0	0	2	0	0	33	1	0	2	0	2700	155	5.8%	50	1.8%	20	0.7%	90	3.3%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	141	3	1	5	0	1	78	0	0	2	0	0	29	0	0	2	0	2400	150	6.2%	45	1.8%	20	0.7%	90	3.7%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat - Hoekenes)	3	270	6	3	5	0	1	149	0	0	2	0	0	57	1	0	2	0	4550	205	4.5%	80	1.8%	35	0.8%	90	2.0%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg - Wolbrantskerkweg)	6	512	12	8	0	12	3	338	1	0	0	5	1	124	2	1	1	2	8900	280	3.1%	160	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	7	627	14	10	6	12	4	414	1	0	3	5	1	152	2	2	3	2	10950	435	4.0%	200	1.8%	130	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg - Ookmeerweg)	7	581	13	6	0	0	3	321	0	0	0	0	1	121	2	1	0	0	9600	250	2.6%	175	1.8%	75	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart - M. Gandhilaan)	13	1126	36	34	0	0	7	743	3	2	0	0	2	274	8	6	0	0	19900	965	4.8%	500	2.5%	465	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan - Osdorper Ban)	9	726	23	22	6	0	5	479	2	1	3	0	1	176	5	4	2	0	12950	720	5.6%	325	2.5%	300	2.3%	100	0.8%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban - Baden Powellweg)	7	552	17	17	6	0	4	364	1	1	3	0	1	134	4	3	2	0	9850	570	5.8%	245	2.5%	225	2.3%	100	1.0%

Verkeersgegevens situatie 2011 inclusief plannen

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						wegdektyf.	Max.snelheid		
		Prognose 2011 <u>inclusief</u> plannen						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:								Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:	
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram				
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	536	20	18	6	0	3	333	2	1	3	0	1	102	5	3	2	0	dab	50		
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	7	601	22	20	0	0	3	372	2	1	0	0	1	114	5	4	0	0	dab	50		
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	7	615	23	20	0	0	3	381	2	1	0	0	1	117	5	4	0	0	dab	50		
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	14	1240	46	41	6	0	7	769	4	2	3	0	1	236	11	7	2	0	dab	50		
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	11	980	36	32	0	0	5	608	3	2	0	0	1	186	9	6	0	0	sma	50		
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	953	35	31	0	0	5	591	3	2	0	0	1	181	8	6	0	0	sma	50		
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	12	1059	39	35	0	0	6	657	3	2	0	0	1	201	9	6	0	0	sma	50		
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	10	947	35	31	0	0	5	587	3	2	0	0	1	180	8	6	0	0	sma	50		
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	122	3	1	0	0	1	63	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	klinkers	30		
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	114	3	1	0	0	1	59	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	klinkers	30		
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	2	185	5	2	6	0	1	96	0	0	3	0	0	30	1	0	2	0	dab	50		
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	2	163	4	2	6	0	1	84	0	0	3	0	0	27	1	0	2	0	dab	50		
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	3	314	8	3	6	0	1	163	0	0	3	0	0	51	1	0	2	0	dab	50		
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	7	592	16	10	0	13	3	367	1	0	0	5	1	112	3	2	1	2	dab	50		
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	725	20	12	6	13	4	449	2	0	3	5	1	138	4	2	3	2	dab	50		
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	7	672	18	7	0	0	3	349	1	0	0	0	1	110	3	1	0	0	dab	50		
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	14	1303	48	43	0	0	7	808	4	2	0	0	1	248	11	8	0	0	dab	50		
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	9	840	31	28	6	0	5	521	3	1	3	0	1	160	7	5	3	0	dab	50		
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	7	640	24	21	6	0	4	397	2	1	3	0	1	122	6	4	3	0	dab	50		

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekday incl.bus											
Prognose 2011 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	5	464	15	14	5	0	3	306	1	1	2	0	1	113	3	2	2	0	8300	485	5.9%	205	2.5%	190	2.3%	90	1.1%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	6	519	16	16	0	0	3	343	1	1	0	0	1	126	4	3	0	0	9200	445	4.8%	230	2.5%	215	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	6	532	17	16	0	0	3	351	1	1	0	0	1	129	4	3	0	0	9400	455	4.8%	235	2.5%	220	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	13	1072	34	33	5	0	7	708	3	1	2	0	2	261	7	5	2	0	19050	1005	5.3%	475	2.5%	440	2.3%	90	0.5%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	10	848	27	26	0	0	5	559	2	1	0	0	1	206	6	4	0	0	15000	725	4.8%	375	2.5%	350	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	10	824	26	25	0	0	5	544	2	1	0	0	1	200	6	4	0	0	14600	705	4.8%	365	2.5%	340	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	916	29	28	0	0	6	605	2	1	0	0	1	223	6	5	0	0	16200	785	4.8%	405	2.5%	375	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	10	819	26	25	0	0	5	541	2	1	0	0	1	199	6	4	0	0	14500	700	4.8%	365	2.5%	335	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	106	2	1	0	0	1	58	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1750	45	2.6%	30	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	99	2	1	0	0	1	54	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1650	40	2.6%	30	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	2	160	4	2	5	0	1	89	0	0	2	0	0	34	1	0	2	0	2750	160	5.8%	50	1.8%	20	0.7%	90	3.3%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	141	3	1	5	0	1	78	0	0	2	0	0	29	0	0	2	0	2400	150	6.2%	45	1.8%	20	0.7%	90	3.7%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	3	271	6	3	5	0	1	150	0	0	2	0	0	57	1	0	2	0	4550	205	4.5%	80	1.8%	35	0.8%	90	2.0%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	512	12	8	0	12	3	338	1	0	0	5	1	124	2	1	1	2	8900	280	3.1%	160	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	7	627	14	10	6	12	4	414	1	0	3	5	1	152	2	2	3	2	10950	435	4.0%	200	1.8%	130	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	7	581	13	6	0	0	3	321	0	0	0	0	1	122	2	1	0	0	9600	250	2.6%	175	1.8%	75	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	13	1127	36	34	0	0	7	744	3	2	0	0	2	274	8	6	0	0	19950	965	4.8%	500	2.5%	465	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	9	727	23	22	6	0	5	480	2	1	3	0	1	177	5	4	2	0	12950	720	5.6%	325	2.5%	300	2.3%	100	0.8%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	7	553	17	17	6	0	4	365	1	1	3	0	1	135	4	3	2	0	9900	570	5.8%	245	2.5%	225	2.3%	100	1.0%

Verkeersgegevens situatie 2015 exclusief plannen

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2015 <u>exclusief</u> plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	legdektyp	Max.snelheid
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	743	28	24	6	0	4	460	2	1	3	0	1	141	7	4	2	0	dab	50
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	9	776	29	26	0	0	4	481	3	1	0	0	1	147	7	5	0	0	dab	50
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	10	870	32	29	0	0	5	539	3	1	0	0	1	165	8	5	0	0	dab	50
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	16	1452	54	48	6	0	8	900	5	2	3	0	2	276	13	9	2	0	dab	50
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	10	935	35	31	0	0	5	580	3	2	0	0	1	178	8	6	0	0	sma	50
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	916	34	30	0	0	5	568	3	1	0	0	1	174	8	5	0	0	sma	50
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	1016	38	34	0	0	6	630	3	2	0	0	1	193	9	6	0	0	sma	50
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	13	1210	45	40	0	0	7	750	4	2	0	0	1	230	11	7	0	0	sma	50
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	98	3	1	0	0	0	51	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	klinkers	30
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	129	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	klinkers	30
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	3	259	7	3	6	0	1	134	0	0	3	0	0	42	1	0	2	0	dab	50
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	3	242	6	3	6	0	1	126	0	0	3	0	0	40	1	0	2	0	dab	50
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	4	340	9	4	6	0	2	177	0	0	3	0	0	56	1	1	2	0	dab	50
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	7	592	16	10	0	13	3	367	1	0	0	5	1	113	3	2	1	2	dab	50
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	736	20	12	6	13	4	456	2	1	3	5	1	140	4	2	3	2	dab	50
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	6	512	14	5	0	0	2	266	0	0	0	0	1	84	2	1	0	0	dab	50
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	8	765	28	25	0	0	4	474	3	1	0	0	1	145	7	5	0	0	dab	50
18	Ookmeerweg (M. Gandhilaan – Osdorper Ban)	7	620	23	20	6	0	3	384	2	1	3	0	1	118	5	4	3	0	dab	50
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	5	468	17	15	6	0	3	290	2	1	3	0	1	89	4	3	3	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2015 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	642	20	20	5	0	4	424	2	1	2	0	1	156	4	3	2	0	11450	640	5.6%	285	2.5%	265	2.3%	90	0.8%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	671	21	20	0	0	4	443	2	1	0	0	1	163	5	3	0	0	11850	575	4.8%	300	2.5%	275	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer - Pieter Calandlaan)	9	753	24	23	0	0	5	497	2	1	0	0	1	183	5	4	0	0	13300	645	4.8%	335	2.5%	310	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan - Plesmanlaan)	15	1256	40	38	5	0	8	829	3	2	2	0	2	305	9	6	2	0	22300	1165	5.2%	560	2.5%	515	2.3%	90	0.4%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	10	808	26	25	0	0	5	534	2	1	0	0	1	197	6	4	0	0	14300	690	4.8%	360	2.5%	330	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	9	792	25	24	0	0	5	523	2	1	0	0	1	193	6	4	0	0	14000	680	4.8%	350	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	10	879	28	27	0	0	6	580	2	1	0	0	1	214	6	4	0	0	15550	750	4.8%	390	2.5%	360	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan - Burgemeester Röellstraat)	12	1046	33	32	0	0	7	691	3	1	0	0	2	254	7	5	0	0	18500	895	4.8%	465	2.5%	430	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	84	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	1400	35	2.6%	25	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	111	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2.6%	35	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	3	224	5	2	5	0	1	124	0	0	2	0	0	47	1	0	2	0	3800	185	4.9%	70	1.8%	30	0.8%	90	2.4%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	209	5	2	5	0	1	116	0	0	2	0	0	44	1	0	2	0	3550	180	5.1%	65	1.8%	25	0.8%	90	2.5%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat - Hoekenes)	3	294	7	3	5	0	2	163	0	0	2	0	0	62	1	0	2	0	4950	215	4.4%	90	1.8%	40	0.8%	90	1.8%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg - Wolbrantskerkweg)	6	512	12	8	0	12	3	338	1	0	0	5	1	125	2	1	1	2	8900	280	3.1%	160	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	636	15	10	6	12	4	420	1	0	3	5	1	155	3	2	3	2	11150	440	4.0%	200	1.8%	135	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg - Ookmeerweg)	5	442	10	4	0	0	2	245	0	0	0	0	1	93	1	1	0	0	7300	190	2.6%	135	1.8%	55	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart - M. Gandhilaan)	8	662	21	20	0	0	4	437	2	1	0	0	1	161	5	3	0	0	11700	565	4.8%	295	2.5%	270	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan - Osdorper Ban)	6	536	17	16	6	0	3	354	1	1	3	0	1	130	4	3	2	0	9600	555	5.8%	240	2.5%	220	2.3%	100	1.0%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban - Baden Powellweg)	5	404	13	12	6	0	3	267	1	1	3	0	1	98	3	2	2	0	7250	445	6.1%	180	2.5%	165	2.3%	100	1.4%

Verkeersgegevens situatie 2015 inclusief plannen

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						wegdektyf	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
Jaar	Prognose 2015 <u>inclusief</u> plannen	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	743	28	24	6	0	4	460	2	1	3	0	1	141	7	4	2	0	dab	50
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	752	28	25	0	0	4	466	2	1	0	0	1	143	7	4	0	0	dab	50
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	9	847	31	28	0	0	5	525	3	1	0	0	1	161	7	5	0	0	dab	50
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	16	1432	53	47	6	0	8	888	5	2	3	0	2	272	13	8	2	0	dab	50
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	10	913	34	30	0	0	5	566	3	1	0	0	1	173	8	5	0	0	sma	50
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	916	34	30	0	0	5	568	3	1	0	0	1	174	8	5	0	0	sma	50
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	984	36	32	0	0	5	610	3	2	0	0	1	187	9	6	0	0	sma	50
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	13	1185	44	39	0	0	7	735	4	2	0	0	1	225	10	7	0	0	sma	50
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	75	2	1	0	0	0	39	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	klinkers	30
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	96	3	1	0	0	0	50	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	klinkers	30
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	3	233	6	2	6	0	1	121	0	0	3	0	0	38	1	0	2	0	dab	50
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	3	242	6	3	6	0	1	126	0	0	3	0	0	40	1	0	2	0	dab	50
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	4	330	9	3	6	0	2	171	0	0	3	0	0	54	1	1	2	0	dab	50
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	7	592	16	10	0	13	3	367	1	0	0	5	1	112	3	2	1	2	dab	50
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	735	20	12	6	13	4	456	2	1	3	5	1	140	4	2	3	2	dab	50
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	5	498	13	5	0	0	2	259	0	0	0	0	0	81	2	1	0	0	dab	50
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	8	758	28	25	0	0	4	470	2	1	0	0	1	144	7	4	0	0	dab	50
18	Ookmeerweg (M. Gandhilaan – Osdorper Ban)	7	612	23	20	6	0	3	380	2	1	3	0	1	116	5	4	3	0	dab	50
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	5	460	17	15	6	0	3	285	2	1	3	0	1	87	4	3	3	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekday incl.bus											
Prognose 2015 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	642	20	20	5	0	4	424	2	1	2	0	1	156	4	3	2	0	11450	640	5.6%	285	2.5%	265	2.3%	90	0.8%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	650	21	20	0	0	4	429	2	1	0	0	1	158	5	3	0	0	11500	555	4.8%	290	2.5%	265	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer - Pieter Calandlaan)	9	732	23	22	0	0	5	483	2	1	0	0	1	178	5	4	0	0	12950	625	4.8%	325	2.5%	300	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan - Plesmanlaan)	15	1238	39	38	5	0	8	817	3	2	2	0	2	301	9	6	2	0	22000	1150	5.2%	550	2.5%	510	2.3%	90	0.4%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	9	790	25	24	0	0	5	521	2	1	0	0	1	192	5	4	0	0	13950	675	4.8%	350	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	9	792	25	24	0	0	5	523	2	1	0	0	1	193	6	4	0	0	14000	680	4.8%	350	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	10	851	27	26	0	0	5	562	2	1	0	0	1	207	6	4	0	0	15050	730	4.8%	380	2.5%	350	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan - Burgemeester Röellstraat)	12	1025	32	31	0	0	7	677	3	1	0	0	2	249	7	5	0	0	18150	875	4.8%	455	2.5%	420	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	65	1	1	0	0	0	36	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1100	30	2.6%	20	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	83	2	1	0	0	0	46	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1350	35	2.6%	25	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	2	201	5	2	5	0	1	111	0	0	2	0	0	42	1	0	2	0	3400	175	5.2%	60	1.8%	25	0.8%	90	2.6%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	209	5	2	5	0	1	116	0	0	2	0	0	44	1	0	2	0	3550	180	5.1%	65	1.8%	25	0.8%	90	2.5%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat - Hoekenes)	3	286	7	3	5	0	2	158	0	0	2	0	0	60	1	0	2	0	4800	210	4.4%	85	1.8%	35	0.8%	90	1.9%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg - Wolbrantskerkweg)	6	512	12	8	0	12	3	338	1	0	0	5	1	124	2	1	1	2	8900	280	3.1%	160	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	636	15	10	6	12	4	420	1	0	3	5	1	155	3	2	3	2	11150	440	4.0%	200	1.8%	135	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg - Ookmeerweg)	5	431	10	4	0	0	2	238	0	0	0	0	1	90	1	1	0	0	7100	185	2.6%	130	1.8%	55	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart - M. Gandhilaan)	8	656	21	20	0	0	4	433	2	1	0	0	1	159	5	3	0	0	11600	560	4.8%	290	2.5%	270	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Gandhilaan - Osdorper Ban)	6	530	17	16	6	0	3	350	1	1	3	0	1	129	4	3	2	0	9450	550	5.8%	235	2.5%	220	2.3%	100	1.0%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban - Baden Powellweg)	5	398	13	12	6	0	3	262	1	1	3	0	1	97	3	2	2	0	7150	440	6.1%	175	2.5%	165	2.3%	100	1.4%

Verkeersgegevens situatie 2018 exclusief plannen

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						wegdektyf.	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
Jaar		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	722	27	24	6	0	4	447	2	1	3	0	1	137	6	4	2	0	dab	50
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	764	28	25	0	0	4	474	3	1	0	0	1	145	7	5	0	0	dab	50
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	10	864	32	28	0	0	5	536	3	1	0	0	1	164	8	5	0	0	dab	50
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	16	1441	53	48	6	0	8	893	5	2	3	0	2	274	13	9	2	0	dab	50
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	10	921	34	30	0	0	5	571	3	1	0	0	1	175	8	5	0	0	sma	50
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	903	33	30	0	0	5	560	3	1	0	0	1	172	8	5	0	0	sma	50
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	1003	37	33	0	0	6	622	3	2	0	0	1	191	9	6	0	0	sma	50
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	13	1185	44	39	0	0	7	735	4	2	0	0	1	225	10	7	0	0	sma	50
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	96	3	1	0	0	0	50	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	klinkers	30
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	127	3	1	0	0	1	66	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	klinkers	30
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	3	249	7	3	6	0	1	129	0	0	3	0	0	41	1	0	2	0	dab	50
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	3	232	6	2	6	0	1	121	0	0	3	0	0	38	1	0	2	0	dab	50
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	4	330	9	3	6	0	2	171	0	0	3	0	0	54	1	1	2	0	dab	50
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	572	15	10	0	13	3	355	1	0	0	5	1	109	3	2	1	2	dab	50
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	720	19	12	6	13	4	446	2	0	3	5	1	137	4	2	3	2	dab	50
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	6	501	13	5	0	0	2	260	0	0	0	0	0	82	2	1	0	0	dab	50
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	8	740	27	24	0	0	4	459	2	1	0	0	1	141	6	4	0	0	dab	50
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	5	451	17	15	6	0	3	279	1	1	3	0	1	86	4	3	3	0	dab	50
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	7	602	22	20	6	0	3	373	2	1	3	0	1	114	5	4	3	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2018 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	7	624	20	19	5	0	4	412	2	1	2	0	1	152	4	3	2	0	11150	625	5.6%	275	2.5%	255	2.3%	90	0.8%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	661	21	20	0	0	4	436	2	1	0	0	1	161	5	3	0	0	11700	565	4.8%	295	2.5%	270	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer - Pieter Calandlaan)	9	747	24	23	0	0	5	493	2	1	0	0	1	182	5	4	0	0	13200	640	4.8%	330	2.5%	305	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan - Plesmanlaan)	15	1246	39	38	5	0	8	823	3	2	2	0	2	303	9	6	2	0	22150	1155	5.2%	555	2.5%	510	2.3%	90	0.4%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	9	796	25	24	0	0	5	526	2	1	0	0	1	194	6	4	0	0	14100	680	4.8%	355	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	9	781	25	24	0	0	5	516	2	1	0	0	1	190	5	4	0	0	13800	670	4.8%	345	2.5%	320	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	10	868	27	26	0	0	6	573	2	1	0	0	1	211	6	4	0	0	15350	740	4.8%	385	2.5%	355	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan - Burgemeester Röellstraat)	12	1025	32	31	0	0	7	676	3	1	0	0	2	249	7	5	0	0	18150	875	4.8%	455	2.5%	420	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	83	2	1	0	0	0	46	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1350	35	2.6%	25	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	110	3	1	0	0	1	61	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1800	45	2.6%	35	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	3	215	5	2	5	0	1	119	0	0	2	0	0	45	1	0	2	0	3650	180	5.0%	65	1.8%	25	0.8%	90	2.5%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	201	5	2	5	0	1	111	0	0	2	0	0	42	1	0	2	0	3400	175	5.2%	60	1.8%	25	0.8%	90	2.6%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat - Hoekenes)	3	286	7	3	5	0	2	158	0	0	2	0	0	60	1	0	2	0	4800	210	4.4%	85	1.8%	35	0.8%	90	1.9%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg - Wolbrantskerkweg)	6	495	11	8	0	12	3	326	1	0	0	5	1	120	2	1	1	2	8600	270	3.1%	155	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	7	623	14	10	6	12	4	411	1	0	3	5	1	151	2	2	3	2	10900	435	4.0%	195	1.8%	130	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg - Ookmeerweg)	5	433	10	4	0	0	2	239	0	0	0	0	1	91	1	1	0	0	7150	185	2.6%	130	1.8%	55	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart - M. Gandhilaan)	8	640	20	19	0	0	4	423	2	1	0	0	1	156	4	3	0	0	11350	550	4.8%	285	2.5%	265	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan - Osdorper Ban)	5	390	12	12	6	0	2	257	1	1	3	0	1	95	3	2	2	0	7000	430	6.2%	175	2.5%	160	2.3%	100	1.4%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban - Baden Powellweg)	6	520	16	16	6	0	3	343	1	1	3	0	1	126	4	3	2	0	9300	545	5.8%	230	2.5%	215	2.3%	100	1.1%

Verkeersgegevens situatie 2018 inclusief plannen

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						legdektyf	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
Jaar		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
Prognose 2018 <u>inclusief</u> plannen																					
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	722	27	24	6	0	4	447	2	1	3	0	1	137	6	4	2	0	dab	50
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	746	28	25	0	0	4	463	2	1	0	0	1	142	7	4	0	0	dab	50
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	9	846	31	28	0	0	5	525	3	1	0	0	1	161	7	5	0	0	dab	50
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	16	1425	53	47	6	0	8	884	5	2	3	0	2	271	12	8	2	0	dab	50
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	10	905	34	30	0	0	5	561	3	1	0	0	1	172	8	5	0	0	sma	50
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	903	33	30	0	0	5	560	3	1	0	0	1	172	8	5	0	0	sma	50
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	979	36	32	0	0	5	607	3	2	0	0	1	186	9	6	0	0	sma	50
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	13	1167	43	38	0	0	7	724	4	2	0	0	1	222	10	7	0	0	sma	50
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	80	2	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	klinkers	30
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	102	3	1	0	0	0	53	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	klinkers	30
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	3	229	6	2	6	0	1	119	0	0	3	0	0	37	1	0	2	0	dab	50
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	3	232	6	2	6	0	1	121	0	0	3	0	0	38	1	0	2	0	dab	50
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	4	323	9	3	6	0	2	168	0	0	3	0	0	53	1	1	2	0	dab	50
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	572	15	10	0	13	3	354	1	0	0	5	1	109	3	2	1	2	dab	50
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	720	19	12	6	13	4	446	2	0	3	5	1	137	4	2	3	2	dab	50
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	5	491	13	5	0	0	2	255	0	0	0	0	0	80	2	1	0	0	dab	50
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	8	736	27	24	0	0	4	456	2	1	0	0	1	140	6	4	0	0	dab	50
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	5	445	16	15	6	0	2	276	1	1	3	0	1	85	4	3	3	0	dab	50
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	7	596	22	20	6	0	3	370	2	1	3	0	1	113	5	4	3	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekday incl.bus											
Prognose 2018 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	7	624	20	19	5	0	4	412	2	1	2	0	1	152	4	3	2	0	11150	625	5.6%	275	2.5%	255	2.3%	90	0.8%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	645	20	20	0	0	4	426	2	1	0	0	1	157	4	3	0	0	11400	550	4.8%	285	2.5%	265	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	9	732	23	22	0	0	5	483	2	1	0	0	1	178	5	4	0	0	12950	625	4.8%	325	2.5%	300	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	15	1233	39	37	5	0	8	814	3	2	2	0	2	300	9	6	2	0	21900	1145	5.2%	550	2.5%	505	2.3%	90	0.4%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	9	783	25	24	0	0	5	517	2	1	0	0	1	190	5	4	0	0	13850	670	4.8%	350	2.5%	320	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	9	781	25	24	0	0	5	516	2	1	0	0	1	190	5	4	0	0	13800	670	4.8%	345	2.5%	320	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	10	847	27	26	0	0	5	559	2	1	0	0	1	206	6	4	0	0	15000	725	4.8%	375	2.5%	350	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	12	1009	32	31	0	0	6	666	3	1	0	0	2	245	7	5	0	0	17850	865	4.8%	450	2.5%	415	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	69	2	1	0	0	0	38	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1150	30	2.6%	20	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	89	2	1	0	0	0	49	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	1450	40	2.6%	25	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	2	198	5	2	5	0	1	110	0	0	2	0	0	41	1	0	2	0	3350	175	5.2%	60	1.8%	25	0.8%	90	2.7%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	201	5	2	5	0	1	111	0	0	2	0	0	42	1	0	2	0	3400	175	5.2%	60	1.8%	25	0.8%	90	2.6%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	3	279	6	3	5	0	1	154	0	0	2	0	0	58	1	0	2	0	4700	210	4.5%	85	1.8%	35	0.8%	90	1.9%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	494	11	8	0	12	3	326	1	0	0	5	1	120	2	1	1	2	8550	270	3.1%	155	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	7	622	14	10	6	12	4	411	1	0	3	5	1	151	2	2	3	2	10900	435	4.0%	195	1.8%	130	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	5	425	10	4	0	0	2	235	0	0	0	0	1	89	1	1	0	0	7000	185	2.6%	130	1.8%	55	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	8	636	20	19	0	0	4	420	2	1	0	0	1	155	4	3	0	0	11250	545	4.8%	285	2.5%	260	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	5	385	12	12	6	0	2	254	1	1	3	0	1	94	3	2	2	0	6900	430	6.2%	170	2.5%	160	2.3%	100	1.4%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	6	516	16	16	6	0	3	340	1	1	3	0	1	125	4	3	2	0	9200	540	5.9%	230	2.5%	210	2.3%	100	1.1%

Verkeersgegevens situatie 2020 exclusief plannen

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						wegdektyf	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
Jaar		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
Prognose 2020 <u>exclusief</u> plannen																					
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	729	27	24	6	0	4	452	2	1	3	0	1	139	6	4	2	0	dab	50
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	9	779	29	26	0	0	4	483	3	1	0	0	1	148	7	5	0	0	dab	50
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	10	887	33	29	0	0	5	550	3	1	0	0	1	168	8	5	0	0	dab	50
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	16	1475	55	49	6	0	8	915	5	2	3	0	2	280	13	9	2	0	dab	50
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	10	938	35	31	0	0	5	582	3	2	0	0	1	178	8	6	0	0	sma	50
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	920	34	30	0	0	5	571	3	1	0	0	1	175	8	5	0	0	sma	50
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	1024	38	34	0	0	6	635	3	2	0	0	1	194	9	6	0	0	sma	50
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	13	1203	45	40	0	0	7	746	4	2	0	0	1	228	11	7	0	0	sma	50
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	97	3	1	0	0	0	51	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	klinkers	30
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	129	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	klinkers	30
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	3	249	7	3	6	0	1	129	0	0	3	0	0	41	1	0	2	0	dab	50
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	3	233	6	2	6	0	1	121	0	0	3	0	0	38	1	0	2	0	dab	50
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	4	333	9	3	6	0	2	173	0	0	3	0	0	54	1	1	2	0	dab	50
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	575	16	10	0	13	3	357	1	0	0	5	1	109	3	2	1	2	dab	50
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	730	20	12	6	13	4	453	2	1	3	5	1	139	4	2	3	2	dab	50
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	6	508	14	5	0	0	2	264	0	0	0	0	0	83	2	1	0	0	dab	50
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	8	745	28	25	0	0	4	462	2	1	0	0	1	142	7	4	0	0	dad	50
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan – Osdorper Ban)	7	607	22	20	6	0	3	376	2	1	3	0	1	115	5	4	3	0	dab	50
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	5	453	17	15	6	0	3	281	1	1	3	0	1	86	4	3	3	0	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2020 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	7	631	20	19	5	0	4	416	2	1	2	0	1	153	4	3	2	0	11250	630	5.6%	280	2.5%	260	2.3%	90	0.8%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	673	21	20	0	0	4	444	2	1	0	0	1	164	5	3	0	0	11900	575	4.8%	300	2.5%	275	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer - Pieter Calandlaan)	9	767	24	23	0	0	5	506	2	1	0	0	1	186	5	4	0	0	13550	655	4.8%	340	2.5%	315	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan - Plesmanlaan)	15	1276	40	39	5	0	8	842	3	2	2	0	2	310	9	6	2	0	22650	1180	5.2%	565	2.5%	525	2.3%	90	0.4%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	10	811	26	25	0	0	5	536	2	1	0	0	1	197	6	4	0	0	14350	695	4.8%	360	2.5%	335	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	9	796	25	24	0	0	5	525	2	1	0	0	1	194	6	4	0	0	14100	680	4.8%	355	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	10	885	28	27	0	0	6	584	2	1	0	0	1	215	6	4	0	0	15650	755	4.8%	395	2.5%	365	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan - Burgemeester Röellstraat)	12	1040	33	32	0	0	7	686	3	1	0	0	2	253	7	5	0	0	18400	890	4.8%	460	2.5%	425	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	84	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	1400	35	2.6%	25	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	112	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2.6%	35	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	3	215	5	2	5	0	1	119	0	0	2	0	0	45	1	0	2	0	3650	180	5.0%	65	1.8%	25	0.8%	90	2.5%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	201	5	2	5	0	1	111	0	0	2	0	0	42	1	0	2	0	3400	175	5.2%	60	1.8%	25	0.8%	90	2.6%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat - Hoekenes)	3	288	7	3	5	0	2	159	0	0	2	0	0	60	1	0	2	0	4850	215	4.4%	85	1.8%	35	0.8%	90	1.8%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg - Wolbrantskerkweg)	6	497	11	8	0	12	3	328	1	0	0	5	1	121	2	1	1	2	8650	270	3.1%	155	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	7	631	15	10	6	12	4	417	1	0	3	5	1	153	3	2	3	2	11050	440	4.0%	200	1.8%	130	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg - Ookmeerweg)	5	439	10	4	0	0	2	243	0	0	0	0	1	92	1	1	0	0	7250	190	2.6%	135	1.8%	55	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart - M. Gandhilaan)	8	645	20	20	0	0	4	426	2	1	0	0	1	157	4	3	0	0	11400	550	4.8%	285	2.5%	265	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan - Osdorper Ban)	6	525	17	16	6	0	3	347	1	1	3	0	1	128	4	3	2	0	9400	550	5.8%	235	2.5%	215	2.3%	100	1.0%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban - Baden Powellweg)	5	391	12	12	6	0	3	258	1	1	3	0	1	95	3	2	2	0	7050	435	6.2%	175	2.5%	160	2.3%	100	1.4%

Verkeersgegevens situatie 2020 inclusief plannen

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						legdektyf	Max.snelheid		
		Prognose 2020 <u>inclusief</u> plannen						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:								Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:	
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram				
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	729	27	24	6	0	4	452	2	1	3	0	1	139	6	4	2	0	dab	50		
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	768	28	25	0	0	4	476	3	1	0	0	1	146	7	5	0	0	dab	50		
3	Baden Powellweg (Tussenmeer – Pieter Calandlaan)	10	876	32	29	0	0	5	543	3	1	0	0	1	166	8	5	0	0	dab	50		
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan – Plesmanlaan)	16	1466	54	48	6	0	8	909	5	2	3	0	2	278	13	9	2	0	dab	50		
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	10	929	34	31	0	0	5	576	3	1	0	0	1	176	8	5	0	0	sma	50		
6	Ookmeerweg (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	10	920	34	30	0	0	5	571	3	1	0	0	1	175	8	5	0	0	sma	50		
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	11	1009	37	33	0	0	6	626	3	2	0	0	1	192	9	6	0	0	sma	50		
8	President Allendelaan (Troelstralaan – Burgemeester Röellstraat)	13	1192	44	39	0	0	7	739	4	2	0	0	1	226	10	7	0	0	sma	50		
9	Saaftingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	88	2	1	0	0	0	46	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	klinkers	30		
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	115	3	1	0	0	1	59	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	klinkers	30		
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saaftingestraat)	3	237	6	2	6	0	1	123	0	0	3	0	0	39	1	0	2	0	dab	50		
12	Osdorper Ban (Saaftingestraat - Reimerswaalstraat)	3	233	6	2	6	0	1	121	0	0	3	0	0	38	1	0	2	0	dab	50		
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat – Hoekenes)	4	328	9	3	6	0	2	170	0	0	3	0	0	54	1	1	2	0	dab	50		
14	Tussenmeer (Baden Powellweg – Wolbrantskerkweg)	6	575	16	10	0	13	3	356	1	0	0	5	1	109	3	2	1	2	dab	50		
15	Tussenmeer (Wolbrantskerkweg - Hoekenes)	8	730	20	12	6	13	4	452	2	1	3	5	1	139	4	2	3	2	dab	50		
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg – Ookmeerweg)	6	502	13	5	0	0	2	261	0	0	0	0	0	82	2	1	0	0	dab	50		
17	Ookmeerweg (Ringvaart – M. Gandhilaan)	8	743	28	24	0	0	4	460	2	1	0	0	1	141	7	4	0	0	dab	50		
18	Ookmeerweg (M. Gandhilaan – Osdorper Ban)	7	604	22	20	6	0	3	374	2	1	3	0	1	115	5	4	3	0	dab	50		
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban – Baden Powellweg)	5	449	17	15	6	0	3	279	1	1	3	0	1	85	4	3	3	0	dab	50		

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2020 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	7	631	20	19	5	0	4	416	2	1	2	0	1	153	4	3	2	0	11250	630	5.6%	280	2.5%	260	2.3%	90	0.8%
2	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussenmeer)	8	664	21	20	0	0	4	438	2	1	0	0	1	161	5	3	0	0	11750	570	4.8%	295	2.5%	275	2.3%	0	0.0%
3	Baden Powellweg (Tussenmeer - Pieter Calandlaan)	9	758	24	23	0	0	5	500	2	1	0	0	1	184	5	4	0	0	13400	650	4.8%	335	2.5%	310	2.3%	0	0.0%
4	Baden Powellweg (Pieter Calandlaan - Plesmanlaan)	15	1268	40	39	5	0	8	837	3	2	2	0	2	308	9	6	2	0	22500	1175	5.2%	565	2.5%	520	2.3%	90	0.4%
5	Ookmeerweg (Baden Powellweg - Saafingestraat)	10	803	25	24	0	0	5	530	2	1	0	0	1	195	6	4	0	0	14200	685	4.8%	355	2.5%	330	2.3%	0	0.0%
6	Ookmeerweg (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	9	796	25	24	0	0	5	525	2	1	0	0	1	194	6	4	0	0	14100	680	4.8%	355	2.5%	325	2.3%	0	0.0%
7	Ookmeerweg (Reimerswaalstraat - Troelstralaan)	10	873	28	27	0	0	6	576	2	1	0	0	1	212	6	4	0	0	15450	745	4.8%	390	2.5%	360	2.3%	0	0.0%
8	President Allendelaan (Troelstralaan - Burgemeester Röellstraat)	12	1031	33	31	0	0	7	680	3	1	0	0	2	251	7	5	0	0	18250	880	4.8%	460	2.5%	425	2.3%	0	0.0%
9	Saafingestraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	76	2	1	0	0	0	42	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1250	35	2.6%	25	1.8%	10	0.8%	0	0.0%
10	Reimerswaalstraat (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	1	99	2	1	0	0	1	55	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1650	45	2.6%	30	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Saafingestraat)	2	205	5	2	5	0	1	113	0	0	2	0	0	43	1	0	2	0	3450	180	5.1%	60	1.8%	25	0.8%	90	2.6%
12	Osdorper Ban (Saafingestraat - Reimerswaalstraat)	2	201	5	2	5	0	1	111	0	0	2	0	0	42	1	0	2	0	3400	175	5.2%	60	1.8%	25	0.8%	90	2.6%
13	Osdorper Ban (Reimerswaalstraat - Hoekenes)	3	284	6	3	5	0	2	157	0	0	2	0	0	59	1	0	2	0	4800	210	4.4%	85	1.8%	35	0.8%	90	1.9%
14	Tussenmeer (Baden Powellweg - Wolbrantskerweg)	6	497	11	8	0	12	3	328	1	0	0	5	1	129	2	1	1	2	8600	270	3.1%	155	1.8%	105	1.2%	10	0.1%
15	Tussenmeer (Wolbrantskerweg - Hoekenes)	7	631	15	10	6	12	4	417	1	0	3	5	1	153	3	2	3	2	11050	440	4.0%	200	1.8%	130	1.2%	110	1.0%
16	Osdorperweg (Tom Schreursweg - Ookmeerweg)	5	434	10	4	0	0	2	240	0	0	0	0	1	91	1	1	0	0	7150	185	2.6%	130	1.8%	55	0.8%	0	0.0%
17	Ookmeerweg (Ringvaart - M. Gandhilaan)	8	642	20	20	0	0	4	424	2	1	0	0	1	156	4	3	0	0	11350	550	4.8%	285	2.5%	265	2.3%	0	0.0%
18	Ookmeerweg (M. Ghandilaan - Osdorper Ban)	6	522	16	16	6	0	3	345	1	1	3	0	1	127	4	3	2	0	9350	545	5.8%	230	2.5%	215	2.3%	100	1.1%
19	Ookmeerweg (Osdorper Ban - Baden Powellweg)	5	389	12	12	6	0	2	257	1	1	3	0	1	94	3	2	2	0	7000	430	6.2%	175	2.5%	160	2.3%	100	1.4%

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO	motoren	24 uur	MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

Bijlage

2

Invoer CAR

2011 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	8300	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	9150	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	9350	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	19050	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	14950	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	14600	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	16150	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	14450	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1700	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1550	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	2700	0,94	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	2400	0,94	0,02	0,01	0,04	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4550	0,95	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	10950	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	9600	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	19900	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	12950	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	9850	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

2011 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	8300	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	9200	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	9400	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	19050	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	15000	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	14600	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	16200	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	14500	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486161	1750	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1650	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	2750	0,94	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	2400	0,94	0,02	0,01	0,04	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4550	0,95	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	10950	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	9600	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	19950	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	12950	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	9900	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

2015 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	11450	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	11850	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	13300	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	22300	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	14300	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	14000	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	15550	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	18500	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486161	1400	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1850	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	3800	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	3550	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4950	0,96	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	11150	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	7300	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	11700	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	9600	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	7250	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

2015 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	11450	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	11500	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	12950	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	22000	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	13950	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	14000	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	15050	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	18150	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486161	1100	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1350	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	3400	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	3550	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4800	0,96	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	11150	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	7100	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	11600	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	9450	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	7150	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

2018 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	11150	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	11700	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	13200	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	22150	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	14100	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	13800	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	15350	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	18150	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486161	1350	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1800	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	3650	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	3400	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4800	0,96	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8600	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	10900	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	7150	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	11350	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	7000	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	9300	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

2018 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	11150	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	11400	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	12950	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	21900	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	13850	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	13800	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	15000	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	17850	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486161	1150	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1450	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	3350	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	3400	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4700	0,96	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8550	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	10900	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	7000	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	11250	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	6900	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	9200	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

2020 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	11250	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	11900	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	13550	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	22650	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	14350	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	14100	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	15650	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	18400	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1400	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1850	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	3650	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	3400	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4850	0,96	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8650	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	11050	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	7250	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	11400	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	9400	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	7050	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

2020 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	11250	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	15	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	11750	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	13400	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	22500	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	14200	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	26	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	14100	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	15450	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15,5	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	18250	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	16	0
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1250	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	13	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1650	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1,25	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	3450	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	3400	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	4800	0,96	0,02	0,01	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	15	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	8600	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	16	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	11050	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	17	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	7150	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1	5	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	11350	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	9350	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13,5	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	7000	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	15,5	0

Bijlage

3

Rekenresultaten CAR

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2011 autoboom
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Nieuwjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	30,8	27,1	0	0	19,9	25,1	12	0	0	0						
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114309	485749	31,5	28,2	0	0	19,9	25,2	12	0	0	0						
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	31,4	28,2	0	0	19,8	25,2	12	0	0	0						
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	33,6	28,6	0	0	20,1	25	12	0	0	0						
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	30,5	27,1	0	0	19,8	25,1	12	0	0	0						
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	33,7	27,1	0	0	20,7	25,1	14	0	0	0						
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	34,1	27,1	0	0	20,8	25,1	14	0	0	0						
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	32,1	28,5	0	0	20,4	25,6	13	0	0	0						
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486151	28,3	27,1	0	0	19,3	25,1	10	0	0	0						
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	28,6	27,1	0	0	19,5	25,1	11	0	0	0						
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	29,3	28,2	0	0	19,4	25,2	11	0	0	0						
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	28,9	27,1	0	0	19,4	25,1	11	0	0	0						
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	29,6	27,1	0	0	19,7	25,1	11	0	0	0						
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	31,4	28,2	0	0	20	25,2	12	0	0	0						
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	31,5	28,2	0	0	20	25,2	12	0	0	0						
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	33,5	27,1	0	0	20,8	25,1	14	0	0	0						
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	37,8	27,5	0	0	21,5	25	16	0	0	0						
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	34,5	27,5	0	0	20,6	25	14	0	0	0						
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	28,3	25,5	0	0	19,1	24,5	10	0	0	0						

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	25,3	27,1	1,5	0,2	1,1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	25,9	28,2	1,6	0,2	1,1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	25,9	28,2	1,6	0,2	1,2	39,2	37,6	-1,4	25	25,2	0,2
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	25,4	28,6	2,2	0,2	1,2	39,6	37,4	-1,5	24,6	25	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	25,3	27,1	1,3	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	25,3	27,1	1,3	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	25,3	27,1	1,1	0,2	0,9	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	28,5	28,5	0,7	0,2	0,9	38,6	37,4	-0,9	25,4	25,6	0,1
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486151	25,3	27,1	1,4	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	25,3	27,1	1,3	0,2	0,9	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	25,9	28,2	1,5	0,2	1,1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	25,3	27,1	1,4	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	25,3	27,1	1,3	0,2	0,9	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	25,9	28,2	1,6	0,2	1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	25,9	28,2	1,5	0,2	1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	25,3	27,1	1,3	0,2	0,9	39,7	38,4	-1	25	25,1	0,2
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	24,9	27,5	2,1	0,2	1,3	40	38,1	-1,4	24,8	25	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	24,9	27,5	1,9	0,2	1,2	40	38,1	-1,3	24,8	25	0,2
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	22,7	25,5	1,6	0,2	1,1	41,5	39,5	-1,2	24,3	24,5	0,2

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2011 autonoom
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,7	1,1	2,4	2,4	0	989,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,7	1,1	2,4	2,4	0	1050,8	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,7	1,1	2,4	2,4	0	1032,2	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,2	1,1	2,7	2,7	0	1223,9	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,7	1,1	2,4	2,4	0	987,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,5	1,1	2,5	2,4	0	1192,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,7	1,1	2,5	2,4	0	1231,3	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2	1,2	2,5	2,5	0	1063,3	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,3	1,1	2,4	2,4	0	866	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,4	1,1	2,4	2,4	0	901	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	2,4	2,4	0	925,5	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,3	1,1	2,4	2,4	0	886,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,6	1,1	2,4	2,4	0	942,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,9	1,1	2,4	2,4	0	1080,8	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,8	1,1	2,4	2,4	0	1076	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	2,8	1,1	2,5	2,4	0	1254,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	3,3	1	2,8	2,7	0	1479	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	2,4	1	2,8	2,7	0	1250,7	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,7	1,1	2,3	2,3	0	953,3	804	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2011 plan
Jaartal	2011
Wetenschappelijke conditie	Nieuwjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel				
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	30,8	27,1	0	0	19,9	25,1	12	0	0	0	0	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114309	485749	31,5	28,2	0	0	19,9	25,2	12	0	0	0	0	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	31,4	28,2	0	0	19,8	25,2	12	0	0	0	0	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	33,6	28,6	0	0	20,1	25	12	0	0	0	0	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	30,5	27,1	0	0	19,8	25,1	12	0	0	0	0	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	33,7	27,1	0	0	20,7	25,1	14	0	0	0	0	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	34,1	27,1	0	0	20,8	25,1	14	0	0	0	0	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	32,1	28,5	0	0	20,4	25,6	13	0	0	0	0	0
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486151	28,3	27,1	0	0	19,3	25,1	11	0	0	0	0	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	28,7	27,1	0	0	19,5	25,1	11	0	0	0	0	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	29,3	28,2	0	0	19,4	25,2	11	0	0	0	0	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	28,9	27,1	0	0	19,4	25,1	11	0	0	0	0	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	29,6	27,1	0	0	19,7	25,1	11	0	0	0	0	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	31,4	28,2	0	0	20	25,2	12	0	0	0	0	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	31,5	28,2	0	0	20	25,2	12	0	0	0	0	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	33,5	27,1	0	0	20,8	25,1	14	0	0	0	0	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	37,8	27,5	0	0	21,5	25	16	0	0	0	0	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	34,5	27,5	0	0	20,6	25	14	0	0	0	0	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	28,3	25,5	0	0	19,1	24,5	10	0	0	0	0	0

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)			
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	25,3	27,1	1,5	0,2	1,1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	25,9	28,2	1,6	0,2	1,1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	25,9	28,2	1,8	0,2	1,2	39,2	37,6	-1,4	25	25,2	0,2
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	25,4	28,6	2,2	0,2	1,2	39,6	37,4	-1,5	24,6	25	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	25,3	27,1	1,3	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	25,3	27,1	1,3	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	25,3	27,1	1,1	0,2	0,9	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	28,5	28,5	0,9	0,2	0,7	38,6	37,4	-0,9	25,4	25,6	0,1
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486151	25,3	27,1	1,4	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	25,3	27,1	1,3	0,2	0,9	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	25,9	28,5	1,5	0,2	1,1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	25,3	27,1	1,4	0,2	1	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	25,3	27,1	1,3	0,2	0,9	39,7	38,4	-1,1	25	25,1	0,2
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	25,9	28,2	1,8	0,2	1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	25,9	28,2	1,5	0,2	1	39,2	37,6	-1,2	25	25,2	0,2
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	25,3	27,1	1,3	0,2	0,9	39,7	38,4	-1	25	25,1	0,2
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	24,9	27,5	2,1	0,2	1,3	40	38,1	-1,4	24,8	25	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	24,9	27,5	1,8	0,2	1,2	40	38,1	-1,3	24,8	25	0,2
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	22,7	25,5	1,6	0,2	1,1	41,5	39,5	-1,2	24,3	24,5	0,2

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2011 plan
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,7	1,1	2,4	2,4	0	989,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,7	1,1	2,4	2,4	0	1051,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,7	1,1	2,4	2,4	0	1032,9	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,2	1,1	2,7	2,7	0	1223,9	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,7	1,1	2,4	2,4	0	988,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,5	1,1	2,5	2,4	0	1192,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,7	1,1	2,5	2,4	0	1232,5	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2	1,2	2,5	2,5	0	1064,1	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,3	1,1	2,4	2,4	0	867,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,4	1,1	2,4	2,4	0	905,9	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	2,4	2,4	0	926,3	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,3	1,1	2,4	2,4	0	886,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,6	1,1	2,4	2,4	0	942,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,9	1,1	2,4	2,4	0	1080,8	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,8	1,1	2,4	2,4	0	1076	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	2,8	1,1	2,5	2,4	0	1254,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	3,3	1	2,8	2,7	0	1480,5	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	2,4	1	2,8	2,7	0	1250,7	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,7	1,1	2,3	2,3	0	954	804	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2015 autoboom
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Nieuwjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	27,9	24,5	0	0	18,9	24,1	9	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114300	485749	28,2	25,5	0	0	18,9	24,1	9	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	28,4	25,5	0	0	18,9	24,1	9	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	29,9	25,9	0	0	18,9	23,9	9	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	26,7	24,5	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	29,3	24,5	0	0	19,3	24,1	10	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	29,6	24,5	0	0	19,4	24,1	11	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	29	25,8	0	0	19,4	24,5	11	0
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	24,9	24,5	0	0	18,2	24,1	8	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	25,4	24,5	0	0	18,4	24,1	8	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	26	25,5	0	0	18,4	24,1	8	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	25,8	24,5	0	0	18,4	24,1	8	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	26,1	24,5	0	0	18,6	24,1	9	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	27,5	25,5	0	0	18,8	24,1	9	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	27,6	25,5	0	0	18,8	24,1	9	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	28,2	24,5	0	0	19,1	24,1	10	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	29,8	24,9	0	0	19,1	23,9	10	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	28,7	24,9	0	0	18,9	23,9	10	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	24,3	23,2	0	0	17,9	23,5	7	0

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	22,4	24,5	1,2	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	22,9	25,5	1,3	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	22,9	25,5	1,4	0,2	1,2	41,4	39,5	-1,4	24	24,1	0,2
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	22,5	25,9	1,6	0,3	1,2	41,7	39,2	-1,5	23,6	23,9	0,2
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	22,4	24,5	0,9	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	23,8	25,8	0,7	0,2	0,7	40,7	39,3	-0,9	24,4	24,5	0,1
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	22,4	24,5	1,1	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	22,9	25,5	1,2	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	22,4	24,5	1,1	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	22,9	25,5	1,2	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	22,9	25,5	1,2	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	22,4	24,5	1,1	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	22	24,9	1,6	0,3	1,3	42	39,9	-1,4	23,8	23,9	0,2
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	22	24,9	1,5	0,3	1,1	42	39,9	-1,3	23,8	23,9	0,2
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	20,1	23,2	1,3	0,2	1,1	43,4	41,1	-1,2	23,4	23,5	0,2

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2015 autonoom
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,9	1,1	2	2	0	1019,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,9	1,1	2	2	0	1068,9	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,8	1,1	2	2	0	1064,5	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,3	1,1	2,3	2,2	0	1224,8	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,6	1,1	2	2	0	958,5	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,3	1,1	2,1	2	0	1126,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,5	1,1	2,1	2	0	1160,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2,2	1,2	2	2	0	1084	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,2	1,1	2	2	0	853,3	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,4	1,1	2	2	0	900,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	2	2	0	934,1	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,4	1,1	2	2	0	903	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,6	1,1	2	2	0	934	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,8	1,1	2	2	0	1051,9	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,8	1,1	2	2	0	1050,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	485627	2,3	1,1	2,1	2	0	1103,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	2,3	1	2,3	2,2	0	1178,6	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	2	1	2,2	2,2	0	1112,6	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,5	1,1	1,9	1,9	0	897,8	804	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2015 plan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Nieuwjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingfactor emissiefactoren	
Personeelsauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	27,9	24,5	0	0	18,9	24,5	24,1	9	0	0						
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114300	485749	28,1	25,5	0	0	18,8	24,1	24,1	9	0	0						
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	28,4	25,5	0	0	18,8	24,1	24,1	9	0	0						
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	29,9	25,9	0	0	18,9	23,9	23,9	9	0	0						
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	26,7	24,5	0	0	18,6	24,1	24,1	9	0	0						
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	29,3	24,5	0	0	19,3	24,1	24,1	10	0	0						
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	29,5	24,5	0	0	19,3	24,1	24,1	10	0	0						
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	29	25,8	0	0	19,4	24,5	24,5	11	0	0						
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	24,9	24,5	0	0	18,2	24,1	24,1	8	0	0						
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	25,1	24,5	0	0	18,3	24,1	24,1	8	0	0						
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	25,9	25,5	0	0	18,3	24,1	24,1	8	0	0						
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	25,8	24,5	0	0	18,4	24,1	24,1	8	0	0						
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	26,1	24,5	0	0	18,5	24,1	24,1	9	0	0						
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	27,5	25,5	0	0	18,8	24,1	24,1	9	0	0						
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	27,6	25,5	0	0	18,8	24,1	24,1	9	0	0						
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	28,1	24,5	0	0	19,1	24,1	24,1	10	0	0						
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	29,8	24,9	0	0	19,1	23,9	23,9	10	0	0						
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	28,7	24,9	0	0	18,9	23,9	23,9	9	0	0						
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	24,2	23,2	0	0	17,9	23,5	23,5	7	0	0						

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	22,4	24,5	1,2	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	22,9	25,5	1,3	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	22,9	25,5	1,4	0,2	1,2	41,4	39,5	-1,4	24	24,1	0,2
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	22,5	25,9	1,6	0,3	1,2	41,7	39,2	-1,5	23,6	23,9	0,2
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	22,4	24,5	0,9	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	23,8	25,8	0,7	0,2	0,7	40,7	39,3	-0,9	24,4	24,5	0,1
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	22,4	24,5	1,1	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	22,9	25,5	1,2	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	22,4	24,5	1,1	0,2	1	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	22,4	24,5	1,1	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	22,9	25,5	1,2	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	22,9	25,5	1,2	0,2	1	41,4	39,5	-1,2	24	24,1	0,2
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	22,4	24,5	1,1	0,2	0,9	41,8	40,2	-1,1	24	24,1	0,1
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	22	24,9	1,6	0,3	1,3	42	39,9	-1,4	23,8	23,9	0,2
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	22	24,9	1,5	0,3	1,1	42	39,9	-1,3	23,8	23,9	0,2
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	20,1	23,2	1,3	0,2	1,1	43,4	41,1	-1,2	23,4	23,5	0,2

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2015 plan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,9	1,1	2	2	0	1019,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,8	1,1	2	2	0	1063,5	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,8	1,1	2	2	0	1059,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,3	1,1	2,3	2,2	0	1221	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,6	1,1	2	2	0	955,3	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,3	1,1	2,1	2	0	1126,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,4	1,1	2,1	2	0	1149,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2,2	1,2	2	2	0	1079,5	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,2	1,1	2	2	0	847,5	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,3	1,1	2	2	0	880,3	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	2	2	0	928,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,4	1,1	2	2	0	903	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,5	1,1	2	2	0	930,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,8	1,1	2	2	0	1051,9	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,8	1,1	2	2	0	1050,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	2,3	1,1	2	2	0	1096,2	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	2,3	1	2,3	2,2	0	1176	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	2	1	2,2	2,2	0	1108,9	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,5	1,1	1,9	1,9	0	896,5	804	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2018 autoboom
Jaartal	2018
Meteorologische conditie	Nieuwjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeelsauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	24,3	23,1	0	0	18	23,3	8	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	24,8	23,1	0	0	18,1	23,4	8	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	24,9	23,1	0	0	18,1	23,4	8	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	26,1	23,6	0	0	18,2	23,2	8	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	23,5	22,2	0	0	17,8	23,3	7	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	25,5	22,2	0	0	18,4	23,3	8	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	25,7	22,2	0	0	18,5	23,3	9	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	25,5	23,4	0	0	18,5	23,7	9	0
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486161	22,1	22,2	0	0	17,4	23,3	6	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	22,4	22,2	0	0	17,6	23,3	7	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	23	23,1	0	0	17,6	23,4	7	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	22,7	22,2	0	0	17,6	23,3	7	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	23	22,2	0	0	17,7	23,3	7	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	24,1	23,1	0	0	18	23,4	8	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	24,2	23,1	0	0	18	23,4	8	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	24,6	22,2	0	0	18,2	23,3	9	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	25,9	22,7	0	0	18,3	23,2	8	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	24,4	22,7	0	0	17,9	23,2	7	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	21,6	21,2	0	0	17,3	22,8	6	0

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)			
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	20,3	23,1	1	0,3	1,1	41,2	41,2	-1,3	23,3	23,4	0,2
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	20,3	23,1	1,1	0,3	1,2	43,3	41,2	-1,4	23,3	23,4	0,2
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	20	23,6	1,3	0,3	1,2	43,5	40,9	-1,5	23,2	23,2	0,2
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	19,9	22,2	0,8	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	19,9	22,2	0,7	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	21,2	23,4	0,8	0,2	0,8	42,5	41	-1,1	23,6	23,7	0,1
Amsterdam	9. Saafingestraat	114320	486161	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	19,9	22,2	0,8	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	20,3	23,1	1	0,3	1,1	43,3	41,2	-1,3	23,3	23,4	0,1
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	19,9	22,2	0,9	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	20,3	23,1	1	0,3	1	43,3	41,2	-1,2	23,3	23,4	0,1
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	20,3	23,1	0,9	0,3	1	43,3	41,2	-1,2	23,3	23,4	0,1
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	19,9	22,2	0,8	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	19,6	22,7	1,3	0,3	1,3	43,7	41,5	-1,4	23,1	23,2	0,2
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	19,6	22,7	1,2	0,3	1,2	43,7	41,5	-1,4	23,1	23,2	0,2
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	17,8	21,2	1	0,3	1,1	45	42,5	-1,2	22,7	22,8	0,1

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2018 autonoom
Jaartal	2018
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1004,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1057	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1053,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,2	1,1	2,1	2	0	1208,2	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,6	1,1	1,8	1,8	0	949,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,3	1,1	1,9	1,8	0	1107	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,4	1,1	1,9	1,8	0	1138,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2,1	1,2	1,8	1,8	0	1067,5	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,2	1,1	1,8	1,8	0	850,9	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,4	1,1	1,8	1,8	0	894,3	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	1,8	1,8	0	929,4	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,4	1,1	1,8	1,8	0	895,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,5	1,1	1,8	1,8	0	924,9	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1037,5	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1038,2	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	2,2	1,1	1,8	1,8	0	1083,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	2,2	1	2,1	2	0	1154	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	1,7	1	2	2	0	1038,4	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,6	1,1	1,7	1,7	0	918,2	804	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2018 plan
Jaartal	2018
Meteorologische conditie	Nieuwjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeelsauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	24,3	18	22,2	0	18	23,3	8	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	24,7	23,1	0	0	18,1	23,4	8	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	24,8	23,1	0	0	18,1	23,4	8	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	26	23,6	0	0	18,2	23,2	8	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	23,4	22,2	0	0	17,8	23,3	7	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	25,5	22,2	0	0	18,4	23,3	8	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	25,6	22,2	0	0	18,4	23,3	8	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	25,4	23,4	0	0	18,5	23,7	9	0
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	22	22,2	0	0	17,4	23,3	6	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	22,3	22,2	0	0	17,5	23,3	7	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	22,9	23,1	0	0	17,6	23,4	7	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	22,7	22,2	0	0	17,6	23,3	7	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	22,9	22,2	0	0	17,7	23,3	7	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	24,1	23,1	0	0	18	23,4	8	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	24,2	23,1	0	0	18	23,4	8	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	24,5	22,2	0	0	18,2	23,3	8	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	25,9	22,7	0	0	18,3	23,2	8	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	24,4	22,7	0	0	17,9	23,2	7	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	21,6	21,2	0	0	17,3	22,8	6	0

Plaats	Straatnaam	X	Y	Achtergrondgegevens NO2				Achtergrondgegevens PM10						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)			
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	20,3	23,1	1	0,3	1,1	43,3	41,2	-1,3	23,3	23,4	0,2
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	20,3	23,1	1,1	0,3	1,2	43,3	41,2	-1,4	23,3	23,4	0,2
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	20	23,6	1,3	0,3	1,2	43,5	40,9	-1,5	23,2	23,2	0,2
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	19,9	22,2	0,8	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	19,9	22,2	0,7	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	21,2	23,4	0,5	0,2	0,8	42,5	41	-1,1	23,6	23,7	0,1
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	19,9	22,2	0,8	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	20,3	23,1	1	0,3	1,1	43,3	41,2	-1,3	23,3	23,4	0,1
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	19,9	22,2	0,9	0,3	1	43,6	41,9	-1,2	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	19,9	22,2	0,9	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	20,3	23,1	1	0,3	1	43,3	41,2	-1,2	23,3	23,4	0,1
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	20,3	23,1	0,9	0,3	1	43,3	41,2	-1,2	23,3	23,4	0,1
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	19,9	22,2	0,8	0,3	0,9	43,6	41,9	-1,1	23,2	23,3	0,1
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	19,6	22,7	1,3	0,3	1,3	43,7	41,5	-1,4	23,1	23,2	0,2
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	19,6	22,7	1,2	0,3	1,2	43,7	41,5	-1,4	23,1	23,2	0,2
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	17,8	21,2	1	0,3	1,1	45	42,5	-1,2	22,7	22,8	0,1

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2018 plan
Jaartal	2018
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1004,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1052,6	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1050,5	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,2	1,1	2,1	2	0	1205,2	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,6	1,1	1,8	1,8	0	947,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,3	1,1	1,9	1,8	0	1107	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,4	1,1	1,9	1,8	0	1131,5	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2,1	1,2	1,8	1,8	0	1063,9	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,2	1,1	1,8	1,8	0	847,2	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,3	1,1	1,8	1,8	0	881	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	1,8	1,8	0	925,6	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,4	1,1	1,8	1,8	0	895,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,5	1,1	1,8	1,8	0	922,9	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1036,6	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,8	1,1	1,8	1,8	0	1038,2	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	2,2	1,1	1,8	1,8	0	1078	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	2,2	1	2,1	2	0	1151,6	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	1,7	1	2	2	0	1036	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,6	1,1	1,7	1,7	0	917	804	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2020 autoboom
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Schalingsfactor emissiefactoren	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	1
Personeelsvo's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	22	20,6	0	0	17,5	22,8	7	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114301	485749	22,4	21,5	0	0	17,6	22,9	7	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	22,6	21,5	0	0	17,6	22,9	7	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	23,6	22	0	0	17,6	22,7	7	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	21,3	20,6	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	23	20,6	0	0	17,8	22,8	7	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	23,2	20,6	0	0	17,9	22,8	7	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	23,1	21,8	0	0	18	23,2	7	0
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	20,2	20,6	0	0	16,9	22,8	6	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	20,5	20,6	0	0	17,1	22,8	6	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	21	21,5	0	0	17,1	22,9	6	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	20,7	20,6	0	0	17,1	22,8	6	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	21	20,6	0	0	17,2	22,8	6	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	21,9	21,5	0	0	17,5	22,9	7	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	22	21,5	0	0	17,5	22,9	7	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	22,3	20,6	0	0	17,7	22,8	7	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	23,3	21,2	0	0	17,8	22,7	7	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	22,6	21,2	0	0	17,6	22,7	7	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	19,3	19,9	0	0	16,7	22,3	5	0

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	18,2	20,6	0,8	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114301	485749	18,6	21,5	0,8	0,3	1,1	44,5	42,3	-1,3	22,8	22,9	0,1	
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	18,6	21,5	0,8	0,3	1,2	44,5	42,3	-1,4	22,8	22,9	0,2	
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	18,3	22	1	0,3	1,3	44,6	42	-1,5	22,8	22,7	0,2	
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	19,2	20,6	0,6	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	19,5	21,8	0,4	0,3	0,8	43,8	42,2	-1	23,1	23,2	0,1	
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486161	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	18,6	21,5	0,8	0,3	1,1	44,5	42,3	-1,3	22,8	22,9	0,1	
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	18,6	21,5	0,8	0,3	1	44,5	42,3	-1,2	22,8	22,9	0,1	
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	18,6	21,5	0,7	0,3	1	44,5	42,3	-1,2	22,8	22,9	0,1	
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,1	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	17,9	21,2	1	0,3	1,3	44,9	42,6	-1,5	22,6	22,7	0,2	
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	17,9	21,2	0,9	0,3	1,2	44,9	42,6	-1,4	22,6	22,7	0,2	
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	16,3	19,9	0,8	0,3	1,1	46,1	43,5	-1,3	22,2	22,3	0,1	

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2020 autonoom
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,8	1,1	1,6	1,6	0	999,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,8	1,1	1,6	1,6	0	1053,5	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,8	1,1	1,6	1,6	0	1051,8	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,2	1,1	1,9	1,8	0	1204,2	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,6	1,1	1,6	1,6	0	947,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,3	1,1	1,7	1,6	0	1102,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,4	1,1	1,7	1,6	0	1133	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2,1	1,2	1,7	1,7	0	1062,3	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,2	1,1	1,6	1,6	0	850,8	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,4	1,1	1,6	1,6	0	893,4	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	1,6	1,6	0	927,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,4	1,1	1,6	1,6	0	893	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,5	1,1	1,6	1,6	0	922,2	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,7	1,1	1,6	1,6	0	1032,6	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,7	1,1	1,6	1,6	0	1034,4	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	2,2	1,1	1,6	1,6	0	1077,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	2,1	1	1,9	1,8	0	1144,9	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	1,9	1	1,8	1,8	0	1087,2	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,4	1,1	1,6	1,6	0	887,2	804	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar_vri
Versie	10.0
Stratenbestand	2020 plan
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Schalingsfactor emissiefactoren	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	1
Personeelsvo's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	22	20,6	0	0	17,5	22,8	7	0
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114301	485749	22,4	21,5	0	0	17,6	22,9	7	0
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	22,6	21,5	0	0	17,6	22,9	7	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	23,6	22	0	0	17,6	22,7	7	0
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	21,3	20,6	0	0	17,3	22,8	6	0
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	23	20,6	0	0	17,8	22,8	7	0
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	23,2	20,6	0	0	17,9	22,8	7	0
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	23,1	21,8	0	0	18	23,2	7	0
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486151	20,1	20,6	0	0	16,9	22,8	6	0
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	20,5	20,6	0	0	17	22,8	6	0
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	21	21,5	0	0	17,1	22,9	6	0
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	20,7	20,6	0	0	17,1	22,8	6	0
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	20,9	20,6	0	0	17,2	22,8	6	0
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	21,9	21,5	0	0	17,5	22,9	7	0
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	22	21,5	0	0	17,5	22,9	7	0
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	22,3	20,6	0	0	17,7	22,8	7	0
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	23,2	21,2	0	0	17,8	22,7	7	0
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	22,6	21,2	0	0	17,6	22,7	7	0
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	19,3	19,9	0	0	16,7	22,3	5	0

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	18,2	20,6	0,8	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114301	485749	18,6	21,5	0,8	0,3	1,1	44,5	42,3	-1,3	22,8	22,9	0,2	
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	18,6	21,5	0,8	0,3	1,2	44,5	42,3	-1,4	22,8	22,9	0,2	
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	18,3	22	1	0,3	1,3	44,6	42	-1,5	22,8	22,7	0,2	
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	19,2	20,6	0,6	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	19,5	21,8	0,4	0,3	0,8	43,8	42,2	-1	23,1	23,2	0,1	
Amsterdam	9. Saafingstraat	114320	486151	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	18,6	21,5	0,8	0,3	1,1	44,5	42,3	-1,3	22,8	22,9	0,1	
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,2	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	18,6	21,5	0,8	0,3	1	44,5	42,3	-1,2	22,8	22,9	0,1	
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	18,6	21,5	0,7	0,3	1	44,5	42,3	-1,2	22,8	22,9	0,1	
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	18,2	20,6	0,7	0,3	1	44,7	43	-1,1	22,7	22,8	0,1	
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	17,9	21,2	1	0,3	1,3	44,9	42,6	-1,5	22,6	22,7	0,2	
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	17,9	21,2	0,9	0,3	1,2	44,9	42,6	-1,4	22,6	22,7	0,2	
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	16,3	19,9	0,8	0,3	1,1	46,1	43,5	-1,3	22,2	22,3	0,1	

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	2020 plan
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Amsterdam	1. Baden Powellweg	114192	486146	1,8	1,1	1,6	1,6	0	999,7	826	0,3	0,3
Amsterdam	2. Baden Powellweg	114320	485749	1,8	1,1	1,6	1,6	0	1051,4	884	0,3	0,3
Amsterdam	3. Baden Powellweg	114488	485235	1,8	1,1	1,6	1,6	0	1050	884	0,3	0,3
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114709	484721	2,2	1,1	1,9	1,8	0	1202,5	943	0,3	0,3
Amsterdam	5. Ookmeerweg	114217	486304	1,6	1,1	1,6	1,6	0	946,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	6. Ookmeerweg	114450	486376	2,3	1,1	1,7	1,6	0	1102,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	7. Ookmeerweg	114809	486494	2,4	1,1	1,7	1,6	0	1129,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	8. Pr. Allendelaan	115960	486948	2,1	1,2	1,7	1,7	0	1060,6	849	0,3	0,3
Amsterdam	9. Saaftingestraat	114320	486161	1,2	1,1	1,6	1,6	0	848,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	10. Reimerswaalstraat	114583	486301	1,4	1,1	1,6	1,6	0	886,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	11. Osdorperban	114330	485970	1,3	1,1	1,6	1,6	0	925,2	884	0,3	0,3
Amsterdam	12. Osdorperban	114468	486020	1,4	1,1	1,6	1,6	0	893	826	0,3	0,3
Amsterdam	13. Osdorperban	114729	486105	1,5	1,1	1,6	1,6	0	921,1	826	0,3	0,3
Amsterdam	14. Tussenmeer	114603	485624	1,7	1,1	1,6	1,6	0	1031,7	884	0,3	0,3
Amsterdam	15. Tussenmeer	114892	485722	1,7	1,1	1,6	1,6	0	1034,4	884	0,3	0,3
Amsterdam	16. Osdorperweg	114009	486527	2,2	1,1	1,6	1,6	0	1073,6	826	0,3	0,3
Amsterdam	17. Ookmeerweg	113264	485538	2,1	1	1,9	1,8	0	1143,7	874	0,3	0,3
Amsterdam	18. Ookmeerweg	113582	485762	1,9	1	1,8	1,8	0	1085,9	874	0,3	0,3
Amsterdam	19. Ookmeerweg	113816	486098	1,4	1,1	1,6	1,6	0	886,6	804	0,3	0,3