



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Notitie

Aan De heer F. van Beek
Stadsdeel Nieuw West

Van De heer L.R.P. de Jong
Doorkiesnummer 020-5565231
Faxnummer 020-5565704
E-mail l.de.jong@ivv.amsterdam.nl

Kopie aan

Datum 4oktober 2012
Onderwerp Verkeersonderzoek mogelijk sluipverkeer KW-plein

Geachte heer Van Beek,

Inleiding

Door een inspreker zijn vragen gesteld over mogelijk sluipverkeer op het KW-plein als gevolg van de planontwikkelingen in het uitwerkingsplan van het bestemmingsplan Lelylaan. Aanleiding is de aanleg van de nieuwe verbinding tussen het KW-plein en de Lelylaan: de Frogerstraat.

Uw vraag

In aanvulling op het rapport '120164 Verkeersonderzoek Lelylaan' van DIVV d.d. 24 september 2012 (versie 2) heeft u gevraagd om onderzoek en een korte notitie met betrekking tot de verkeerseffecten van de planontwikkelingen in het uitwerkingsplan op het KW-plein en de vraag of er sprake is van sluipverkeer op het KW-plein.

Resultaat

Het resultaat van dit verkeersonderzoek is deze notitie met de verkeerseffecten op het KW-plein en een onderzoek naar doorgaand verkeer op het KW-plein.

Werkwijze

Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van de resultaten van het onderzoek voor het rapport 120164 van 24 september, in het bijzonder de verschilplots voor de planontwikkeling.

Tevens is een zgn. selected link berekend van het KW-plein voor het prognosejaar 2023. Hiermee kan worden vastgesteld wat de herkomst en bestemming is van verkeer op het KW-plein.



Figuur 2 Verschilplot effect planontwikkeling in 2023 (16-18 uur mvt)

Door de planontwikkeling 2015-2023 gaat meer verkeer via de oostzijde (+120/30 mvt) en ook iets meer via de westzijde (+50 mvt). Dit betreft vooral verkeer met het plangebied als bestemming. Dit verkeer kan gebruik blijven maken van de noordelijke aansluiting en daarom kiest slechts een klein deel voor de Frogerstraat.

Om te controleren of er doorgaand verkeer (of sluipverkeer) is op KW-plein is met het verkeersmodel onderzocht wat de herkomst en bestemming is van het verkeer op het KW-plein. Dit is gedaan door middel van een zgn. selected link die in figuur 3 is weergegeven.



Figuur 3 Selected link KW-plein (westzijde) in 2023 (16-18 uur mvt)

Bijscript met toelichting wat er op de figuur staat

Uit deze figuur kan worden opgemaakt dat alle verkeer op het KW-plein afkomstig is uit het gebied zelf (400 mvt) met een bestemming voornamelijk op de A10 (270 in zuidelijke richting + 80 in noordelijke richting = 350 mvt).

Totaal 40 mvt (10 mvt uit oostelijk richting, 30 mvt uit westelijke richting) hebben een bestemming in het gebied. Er is dus *geen* doorgaand verkeer door het gebied en het KW-plein wordt alleen gebruikt door verkeer van/naar het gebied zelf.

Conclusies

Door de ingebruikname van de Frogerstraat neemt het verkeer op het KW-plein (westzijde) in 2015 toe met $370+30=400$ mvt toe. Het verkeer op de oostzijde van het KW-plein neemt met $300+30$ mvt af. Door de planontwikkeling 2015-2023 neemt het verkeer aan de oostzijde van het KW-plein toe met 150 mvt en de westzijde met 50 mvt. Er is geen sprake van doorgaand verkeer of sluipverkeer op het KW-plein.

L.R.P. de Jong
Expertise
Beleidsadviseur