

**Luchtkwaliteit onderzoek  
bestemmingsplan Lelylaan e.o. te  
Amsterdam**

**13 november 2012**



---

**Luchtkwaliteit onderzoek  
bestemmingsplan Lelylaan e.o. te  
Amsterdam**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Luchtkwaliteit onderzoek bestemmingsplan Lelylaan e.o. te Amsterdam
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Amsterdam Stadsdeel Nieuw-West
<b>Projectleider</b>	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
<b>Auteur(s)</b>	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
<b>Projectnummer</b>	1209972
<b>Aantal pagina's</b>	26 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	13 november 2012
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

Tauw bv  
BU Ruimtelijke Kwaliteit  
Zekeringstraat 43 g  
Postbus 20748  
1001 NS Amsterdam  
Telefoon +31 20 60 63 22 2  
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R002-1209972EGT-agv-V01-NL

---

## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>9</b>
1.1 Doel van het onderzoek .....	9
1.2 Inhoud van dit rapport .....	9
<b>2 Wettelijk kader</b> .....	<b>11</b>
2.1 Wet- en regelgeving .....	11
2.1.1 Waarom is luchtkwaliteit relevant? .....	11
2.2 'Wet luchtkwaliteit' (titel 5.2 van de Wet milieubeheer) .....	11
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 .....	12
<b>3 Situatie</b> .....	<b>15</b>
<b>4 Uitgangspunten</b> .....	<b>17</b>
4.1 Documenten, gegevens en tekeningen .....	17
4.2 Gebruikte rekenmethoden .....	17
4.3 Studiegebied en verkeersgegevens .....	17
4.4 Invoergegevens CAR en uitgangspunten berekening .....	20
<b>5 Rekenresultaten</b> .....	<b>23</b>
<b>6 Conclusie</b> .....	<b>25</b>
<b>Bijlage(n)</b>	
1 Verkeersgegevens	
2 Invoergegevens CAR II	
3 Berekeningsresultaten	





## 1 Inleiding

Stadsdeel Nieuw-West van de gemeente Amsterdam is bezig met het opstellen van het bestemmingsplan Lelylaan en omgeving. Het bestemmingsplan is voor een deel conserverend en voor een deel ontwikkelingsgericht.

Door de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan heeft het plan een verkeersaantrekkende werking, waardoor effecten op de luchtkwaliteit langs wegen kunnen optreden. Om te onderbouwen dat voldaan kan worden aan de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5.2) is een luchtkwaliteitonderzoek noodzakelijk.

### 1.1 Doel van het onderzoek

Het doel van het luchtkwaliteitonderzoek is het beoordelen of de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar is binnen het wettelijke kader van de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2).

### 1.2 Inhoud van dit rapport

Het wettelijk kader is in hoofdstuk 2 weergegeven en de situatie in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten beschreven en in hoofdstuk 5 de berekeningsresultaten. De conclusie is in hoofdstuk 6 beschreven.



## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet- en regelgeving

#### 2.1.1 Waarom is luchtkwaliteit relevant?

De voorgenomen ontwikkeling is relevant vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit omdat er verkeersstromen bij betrokken zijn. Verkeersbewegingen leiden tot emissies van NO<sub>x</sub> en fijn stof en deze zorgen voor een toename van de concentratie stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) en in de atmosfeer, de meest kritische componenten vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. De omvang van de verkeersemissies is vooral afhankelijk van het aantal voertuigen, het type voertuigen en de gemiddelde rijsnelheid. Veranderingen in de opbouw en omvang van de verkeersintensiteiten of in de gemiddelde snelheid, hebben daarom een effect op de luchtkwaliteit. Daarnaast maakt het een verschil in welk jaar gekeken wordt naar de luchtkwaliteit. In de toekomst zijn auto's schoner en de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit daardoor lager.

Naast de omvang en opbouw van het verkeer zijn ook bepaalde ruimtelijke kenmerken, zoals de mate van bebouwing of hoogteverschillen, van invloed op het verspreidingsgedrag van emissies en daarmee op de luchtkwaliteit. Ook kan het zo zijn dat aanpassingen in een wegontwerp (bijvoorbeeld het verleggen van de weg, dichtbij of verder van woningen) ertoe kunnen leiden dat meer of juist minder woningen worden blootgesteld aan bepaalde concentraties.

### 2.2 'Wet luchtkwaliteit' (titel 5.2 van de Wet milieubeheer)

Het toetsingskader voor bestemmingsplannen wordt gevormd door de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer). Volgens de 'Wet luchtkwaliteit' is een voorgenomen ontwikkeling wettelijk inpasbaar indien aan tenminste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
2. Er is (per saldo) geen sprake van een verslechtering van de luchtkwaliteit
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt 'niet in betekende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Voor PM<sub>2,5</sub> geldt volgens voorschrift 4.4 tweede lid van bijlage 2 van de Wet milieubeheer dat bij besluitvorming vóór 2015 geen toetsing aan de grenswaarde nodig is. Bovendien is de verwachting op basis van de huidige inzichten dat als wordt voldaan aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub>, dit ook het geval zal zijn voor PM<sub>2,5</sub>.

Op grond van de Wet luchtkwaliteit dienen natuurlijke bronnen van fijn stof die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing te worden gelaten.

Tabel 2.1 toont de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> waaraan in dit onderzoek getoetst zal worden, ook wordt de grenswaarden van PM<sub>2,5</sub> weergegeven.

**Tabel 2.1 Grenswaarden NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>**

	Concentratie (µg/m <sup>3</sup> )	Per 11 juni 2011	Per 1 januari 2015	Toegestaan aantal overschrijdingen per jaar
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Jaargemiddelde	40	40	-
	24-uurgemiddelde	50	50	35
Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	Jaargemiddelde	-	25	-
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Jaargemiddelde	60	40	-
	Uurgemiddelde	300	200	18

### 2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De luchtkwaliteit wordt in dit onderzoek op relevante en maatgevende beoordelingspunten beoordeeld conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Dit betekent onder andere dat met goedgekeurde rekenmodellen wordt gerekend, met rekenpunten op maximaal 10 meter van de rand van de weg. De keuze voor de beoordelingspunten is gebaseerd op bepalingen uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

#### *PM<sub>10</sub>*

Voor fijn stof gelden twee normen: een jaargemiddelde norm en een daggemiddelde norm. Voor fijn stof blijkt dat wanneer de dagnorm wordt overschreden, de jaarnorm ook wordt overschreden. De dagnorm is daarmee bepalend.

#### *Toepassing zeezoutcorrectie*

Op grond van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (bijlage 5) zijn de volgende correcties op de berekende resultaten van fijn stof toegepast alvorens te toetsen aan de grenswaarde:

- Aftrek van 6 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>
- Aftrek van 6 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde PM<sub>10</sub>

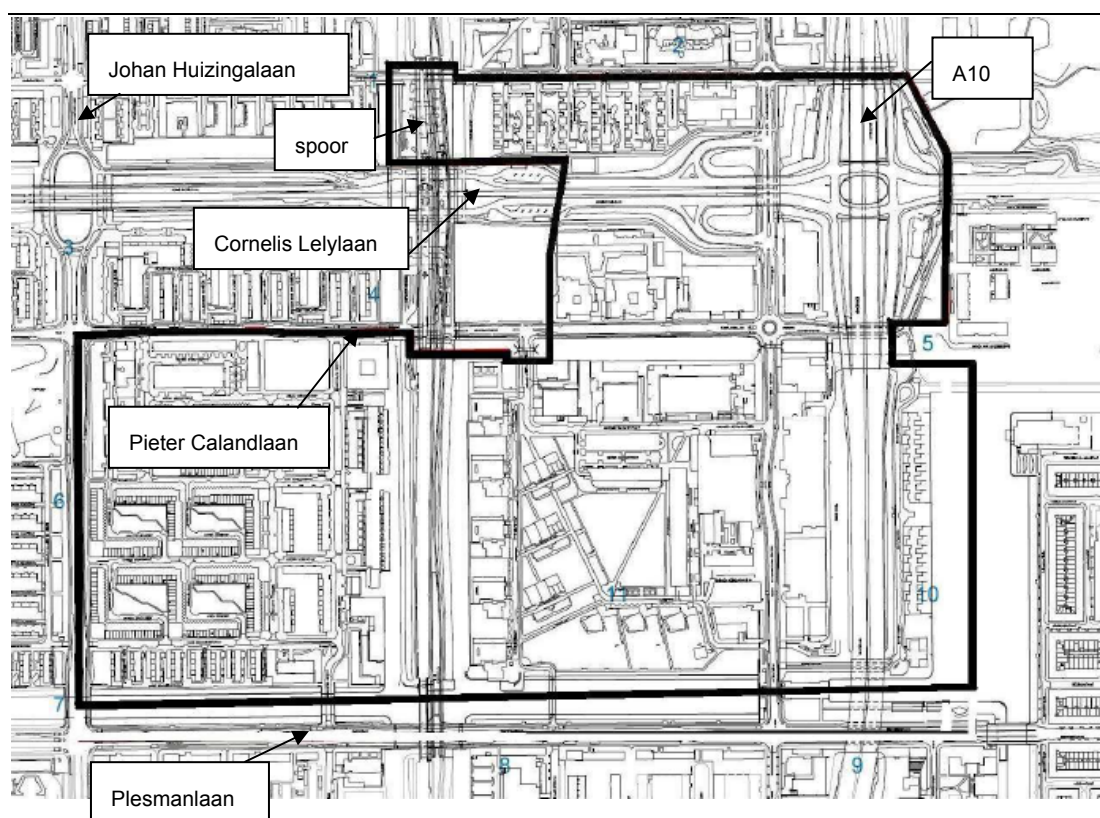
*NO<sub>2</sub>*

Voor NO<sub>2</sub> is er een jaargemiddelde en een uurgemiddelde norm. Uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) komt naar voren dat een overschrijding van de uurgemiddelde norm (vrijwel) niet voorkomt. In de praktijk zal een bepaling van de plaatsen waar significante blootstelling in vergelijking met een uur plaatsvindt, dus vaak niet nodig zijn.



### 3 Situatie

Het bestemmingsplangebied ligt in het stadsdeel Nieuw-West en wordt aan de oostzijde begrensd door de Ringweg A10 en de Westlandgracht. Aan de zuidzijde vormt de Plesmanlaan - Heemstedestraat de grens, aan de westzijde de Johan Huizingalaan, de Pieter Calandlaan en de Willem Frogerstraat. Aan de noordzijde vormt de Johan Jongkindstraat de grens. In figuur 3.1 is de situering van het bestemmingsplan weergegeven.



**Figuur 3.1 Situering bestemmingsplan**





## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Documenten, gegevens en tekeningen

De volgende gegevens zijn gebruikt voor het luchtkwaliteitonderzoek:

- Voorontwerp bestemmingsplankaart d.d. 18 april 2012 verstrekt door stadsdeel Nieuw-West
- Voorontwerp bestemmingsplan d.d. 18 april 2012 verstrekt door stadsdeel Nieuw-West
- Digitale ondergrond van het plangebied en de omgeving verstrekt door stadsdeel Nieuw-West
- De kaarten behorend tot de nsl-monitoringstool 2012 voor de jaren 2011, 2015 en 2020, zoals op [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl) is opgenomen

### 4.2 Gebruikte rekenmethoden

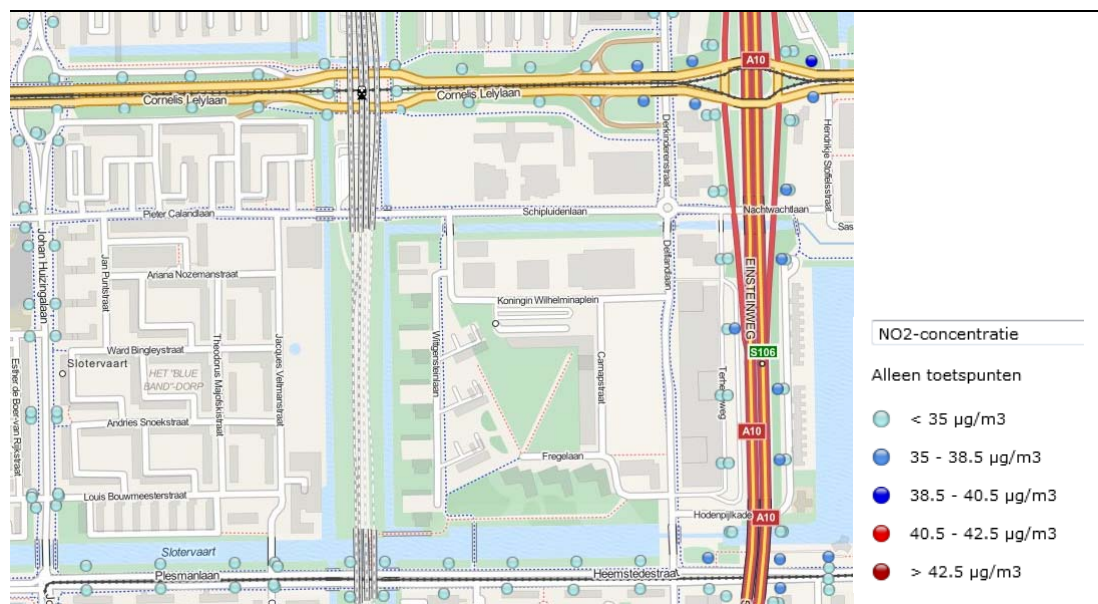
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode 1 (Regeling bevoegdheden luchtkwaliteit), gebruik makende van webbased CAR-versie 11.

### 4.3 Studiegebied en verkeersgegevens

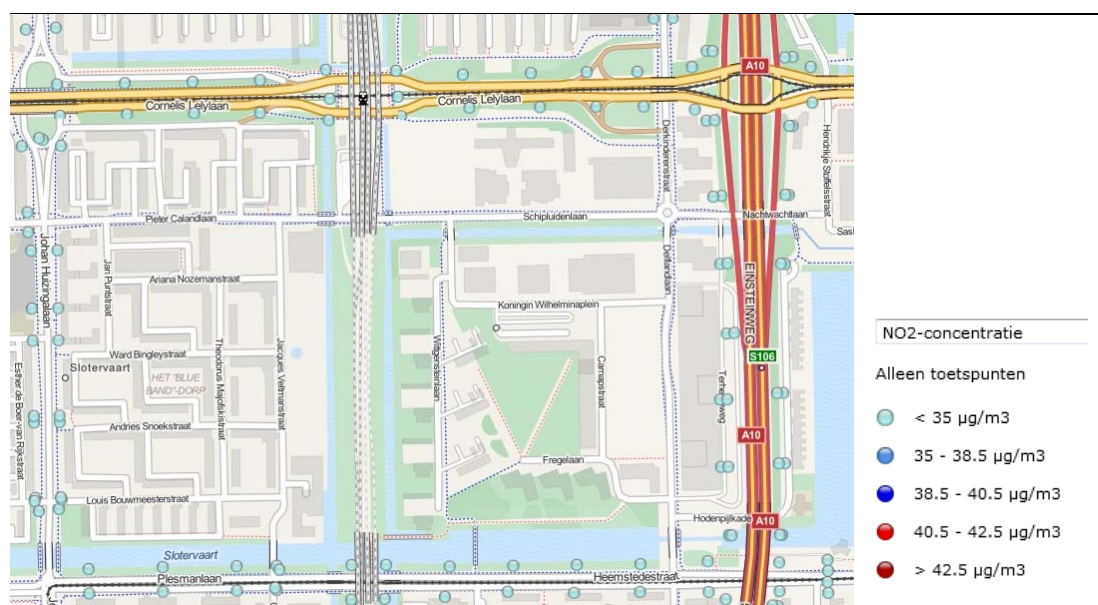
Voor het bestemmingsplan is door dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIVV) een verkeersstudie uitgevoerd naar de verkeersintensiteiten op de relevante wegen binnen het bestemmingsplangebied en de omgeving. In bijlage 1 zijn de gegevens afkomstig van de verkeersstudie opgenomen.

Voor het luchtkwaliteitsonderzoek is er een afbakening van het studiegebied uitgevoerd, is allereerst aan de hand van de nsl-monitoringstool de situatie van het plangebied en de omgeving beschouwd. In de figuren 4.1 tot en met 4.3 zijn gegevens rond het bestemmingsplangebied van de monitoringstool weergegeven.

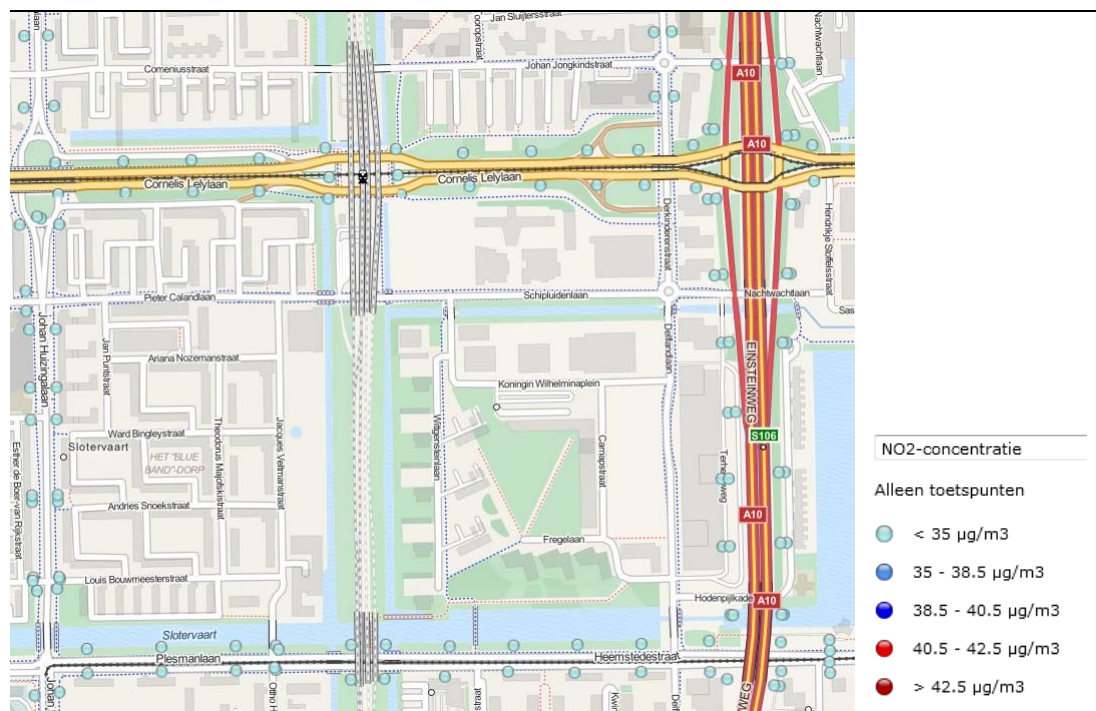
Hieruit volgt dat zowel in de huidige situatie (2011), 2015 en 2020 geen overschrijdingen van de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> verwacht worden (de meest kritische stof).



Figuur 4.1 NSL-monitoringstool 2011



Figuur 4.2 NSL-monitoring 2015



**Figuur 4.3 NSL-monitoring 2020**

In de NSL monitoringstool de Rijksweg A10, Cornelis Lelylaan, Johan Huizingalaan, Plesmanlaan, Heemstedestraat en de Derkinderenstraat opgenomen (wegen waarlangs toetspunten aanwezig zijn). Andere wegen zijn niet opgenomen, waaruit kan worden geconcludeerd dat daar geen kritische situaties worden verwacht.

Het studiegebied is bepaald aan de wegen die in de NSL zijn opgenomen en de wegen die in 2015 een etmaalintensiteit hebben van 5000 mvt/etmaal of meer. Als langs de beoordeelde wegen geen overschrijdingen van grenswaarden optreden, zal dit tevens niet gebeuren langs wegen met een veel lagere intensiteit.

**Tabel 4.1** Overzicht beoordeelde wegen en etmaalintensiteiten

Wegvakken	Etmaalintensiteiten [mvt/etmaal]		
	2011	2015	2023
4. Derkinderenstraat	12500	12100	13900
5. Delftlandlaan	12050	10250	11850
6. C. Lelylaan	25400	19400	15900
7. C. Lelylaan	25400	28500	26000
8. C. Lelylaan	37350	35100	33950
9. C. Lelylaan	34850	32100	30950
10. C. Lelylaan	33450	30850	30100
11. P. Calandlaan	6850	5850	5350
13. P. Calandlaan	3550	6000	6200
14. W. Frogerstraat	0	9850	8450
15. Schipluidenlaan	3800	5450	5950
16. Schipluidenlaan	4950	5700	6200
21. Delftlandlaan	8200	8200	9000
22. KW-plein	4550	5150	5750
24. Delftlandlaan	8350	8800	9600
28. J. Huizingalaan	12100	11300	11900
29. J. Huizingalaan	10750	11350	11600
30. J. Huizingalaan	11750	12350	12550
31. J. Huizingalaan	13800	14350	14600
effect A10 tussen excl. en incl. plan	0	350	1050

#### 4.4 Invoergegevens CAR en uitgangspunten berekening

De wegkenmerken zijn bepaald aan de hand van de gehanteerde wegkenmerken zoals opgenomen in de monitoringstool en aan de hand van het aangeleverde kaart materiaal. In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen.

De berekeningen voor de grenswaardentoets worden uitgevoerd voor de huidige situatie en voor de plansituatie voor de volgende twee jaren: 2015 (grenswaarde voor NO<sub>2</sub> van kracht) en 2023 (doorkijk naar de toekomst).

In CAR zijn achtergrondconcentratiegegevens en emissiekentallen opgenomen voor de jaren 2010 tot en met 2020. Voor de huidige situatie is uitgegaan van het referentiejaar 2012, voor 2015 het referentiejaar 2015.

Het jaar 2023 is geen standaard referentiejaar in CAR en derhalve zijn de berekeningen uitgevoerd met het referentiejaar 2020 uitgevoerd. De prognoses voor de toekomst geven een beeld dat de achtergrondconcentraties en emissiekentallen dalen. Hierdoor zal het rekenjaar 2020 met de gegevens van 2023 eerder een slechtere luchtkwaliteit berekenen dan een onderschatting.



## 5 Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> weergegeven.

**Tabel 5.1 Concentraties NO<sub>2</sub>**

Wegvak	Concentratie jaargemiddelde NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]		
	2012	2015	2020
4. Derkinderenstraat	36,8	33,6	26,5
5. Delftlandlaan	35,8	32,2	25,6
6. C. Lelylaan	32,5	28,9	23,1
7. C. Lelylaan	32,4	29,8	23,8
8. C. Lelylaan	34,9	31,6	25,0
9. C. Lelylaan	38,9	34,9	27,0
10. C. Lelylaan	37,2	33,7	26,7
11. P. Calandlaan	34,5	30,7	24,1
13. P. Calandlaan	30,6	28,8	23,3
14. W. Frogerstraat	29,2	29,2	23,3
15. Schipluidenlaan	31,0	28,9	23,4
16. Schipluidenlaan	32,2	29,6	23,8
21. Delftlandlaan	34,2	31,1	24,9
22. KW-plein	32,5	29,8	24,0
24. Delftlandlaan	34,1	31,1	24,9
28. J. Huizingalaan	33,3	30,1	24,1
29. J. Huizingalaan	32,4	29,8	23,8
30. J. Huizingalaan	31,9	29,3	23,4

Tabel 5.2 Concentraties PM<sub>10</sub>

Wegvak	Concentratie jaargemiddelde PM <sub>10</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			Aantal overschrijdingsdagen PM <sub>10</sub> [dagen]		
	2012	2015	2020	2012	2015	2020
4. Derkinderenstraat	20,2	18,6	17,8	15	11	9
5. Delftlandlaan	19,9	18,2	17,4	14	10	8
6. C. Lelylaan	19,2	17,6	16,7	12	9	7
7. C. Lelylaan	19,1	17,7	16,9	12	9	7
8. C. Lelylaan	19,6	18,1	17,2	13	10	8
9. C. Lelylaan	20,6	18,8	17,8	16	11	9
10. C. Lelylaan	20,8	19,2	18,1	16	12	10
11. P. Calandlaan	19,6	18,1	17,1	13	10	8
13. P. Calandlaan	18,7	17,5	16,7	11	9	7
14. W. Frogerstraat	18,4	17,6	16,8	10	9	7
15. Schipluidenlaan	18,8	17,5	16,7	11	9	7
16. Schipluidenlaan	19,0	17,6	16,8	12	9	7
21. Delftlandlaan	19,5	18,0	17,2	13	10	8
22. KW-plein	19,1	17,7	16,9	12	9	8
24. Delftlandlaan	19,5	18,0	17,2	13	10	8
28. J. Huizingalaan	19,4	17,9	17,1	13	9	8
29. J. Huizingalaan	19,1	17,8	16,9	12	9	8
30. J. Huizingalaan	19,1	17,8	16,9	12	9	7
31. J. Huizingalaan	19,1	17,8	16,9	12	9	8

Voor de Rijksweg A10 is een indicatieve berekening uitgevoerd om het effect te bepalen van het bestemmingsplan op de A10. Hieruit volgt dat er sprake is van een effect van 0,5 tot 0,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Uit de saneringstool blijkt dat er concentraties optreden in 2011 van maximaal 38,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en in 2015 en 2020 van maximaal 35  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  optreden de geringe toename zal dus geen overschrijdingssituatie veroorzaken.

Voor alle beoordeelde wegvakken blijkt dat er geen grenswaardeoverschrijdingen optreden voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub>. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het bestemmingsplan inpasbaar is vanuit het oogpunt luchtkwaliteit.



## 6 Conclusie

Stadsdeel Nieuw-West van de gemeente Amsterdam is bezig met het opstellen van het bestemmingsplan Lelylaan en omgeving. Het bestemmingsplan is voor een deel conserverend en voor een deel ontwikkelingsgericht.

Door de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan heeft het plan een verkeersaantrekkende werking, waardoor effecten op de luchtkwaliteit langs wegen kunnen optreden. Om te onderbouwen dat voldaan kan worden aan de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5.2) is een luchtkwaliteitonderzoek noodzakelijk.

Uit de berekeningen voor het bestemmingsplan blijkt dat er geen overschrijdingen van grenswaarden plaatsvinden, waardoor gesteld kan worden dat het bestemmingsplan vanuit het oogpunt luchtkwaliteit inpasbaar is.



# Bijlage

## 1

Verkeersgegevens



nr	Jaar  Huidige situatie  Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	156	4	2	0	0	1	81	0	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	0
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	168	5	2	0	0	1	87	0	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0	0
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	151	4	2	0	0	1	78	0	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	0
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting S106	9	826	22	14	10	0	5	512	2	1	4	0	1	157	4	3	3	0	0	0
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	9	794	22	13	10	0	4	493	2	1	4	0	1	151	4	3	3	0	0	0
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	18	1659	61	55	0	34	9	1029	5	3	0	13	2	315	15	10	0	0	5	5
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	18	1659	61	55	0	34	9	1029	5	3	0	13	2	315	15	10	0	0	5	5
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	27	2442	90	81	0	34	14	1514	8	4	0	13	3	464	21	14	0	0	5	5
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	25	2277	84	75	0	34	13	1411	7	4	0	13	3	433	20	13	0	0	5	5
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	24	2187	81	72	0	34	12	1356	7	4	0	13	2	416	19	13	0	0	5	5
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	5	424	11	7	31	0	2	263	1	0	14	0	0	81	2	1	11	0	0	0
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	2	140	4	2	31	0	1	87	0	0	14	0	0	27	1	0	11	0	0	0
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	3	228	6	4	10	0	1	142	1	0	4	0	0	43	1	1	3	0	0	0
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	3	243	7	4	10	0	1	151	1	0	4	0	0	46	1	1	3	0	0	0
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	321	9	5	10	0	2	199	1	0	4	0	0	61	2	1	3	0	0	0
17	Nachtwachtdaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	148	4	2	0	0	1	77	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	0	0
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	1	53	1	1	0	0	0	28	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	0	12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	3	249	7	3	0	0	1	129	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	0	0
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	6	549	15	9	0	0	3	340	1	0	0	0	1	104	3	2	0	0	0	0
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	3	304	8	5	0	0	2	189	1	0	0	0	0	58	2	1	0	0	0	0
23	Fregelaan	1	93	3	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	6	558	15	9	0	0	3	346	1	0	0	0	1	106	3	2	0	0	0	0
25	Wittgensteinlaan	1	50	1	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	87	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	120	3	1	0	0	1	63	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	9	777	29	26	15	0	4	482	3	1	7	0	1	148	7	5	5	0	0	0
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	7	669	25	22	33	0	4	415	2	1	15	0	1	127	6	4	11	0	0	0
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	8	751	20	13	33	0	4	465	2	1	15	0	1	143	4	2	11	0	0	0
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	10	868	32	29	33	0	5	538	3	1	15	0	1	165	8	5	11	0	0	0
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	1	53	1	1	0	0	0	27	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	76	6917	317	292	0	0	24	2690	34	29	0	0	7	1089	54	51	0	0	0	0
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	86	7834	359	330	0	0	27	3047	38	33	0	0	7	1233	61	58	0	0	0	0

nr	Omschrijving	Jaar						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde											
		Prognose 2015 excl. Plan						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram						
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	157	4	2	0	0	1	82	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0						
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	199	5	2	0	0	1	103	0	0	0	0	33	1	0	0	0							
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	150	4	2	0	0	1	78	0	0	0	0	25	1	0	0	0							
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting S106	9	854	23	14	10	0	5	529	2	1	4	0	162	4	3	3	0							
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	10	922	25	15	10	0	5	572	2	1	4	0	175	5	3	3	0							
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	16	1415	52	47	0	34	8	877	5	2	0	13	269	12	8	0	5							
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	16	1415	52	47	0	34	8	877	5	2	0	13	269	12	8	0	5							
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	26	2341	87	77	0	34	13	1451	8	4	0	13	445	20	14	0	5							
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	23	2130	79	70	0	34	12	1321	7	3	0	13	405	19	13	0	5							
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	22	2041	76	67	0	34	11	1266	7	3	0	13	388	18	12	0	5							
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	4	408	11	7	31	0	2	253	1	0	14	0	78	2	1	11	0							
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	1	109	3	2	31	0	1	68	0	0	14	0	21	1	0	11	0							
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	2	184	5	3	10	0	1	114	0	0	4	0	35	1	1	3	0							
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	2	198	5	3	10	0	1	123	0	0	4	0	38	1	1	3	0							
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	335	9	6	10	0	2	208	1	0	4	0	64	2	1	3	0							
17	Nachtwachtlaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	183	5	2	0	0	1	95	0	0	0	0	30	1	0	0	0							
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	1	52	1	1	0	0	0	27	0	0	0	0	9	0	0	0	0							
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	0	11	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0							
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	3	295	8	3	0	0	1	153	0	0	0	0	48	1	0	0	0							
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	7	595	16	10	0	0	3	369	1	0	0	0	113	3	2	0	0							
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	3	302	8	5	0	0	2	187	1	0	0	0	57	2	1	0	0							
23	Fregelaan	1	95	3	1	0	0	0	50	0	0	0	0	16	0	0	0	0							
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	6	540	15	9	0	0	3	335	1	0	0	0	103	3	2	0	0							
25	Wittgensteinlaan	1	49	1	1	0	0	0	25	0	0	0	0	8	0	0	0	0							
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	85	2	1	0	0	0	44	0	0	0	0	14	0	0	0	0							
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	123	3	1	0	0	1	64	0	0	0	0	20	0	0	0	0							
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	9	817	30	27	15	0	5	507	3	1	7	0	155	7	5	5	0							
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	8	715	26	24	33	0	4	444	2	1	15	0	136	6	4	11	0							
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	9	797	22	13	33	0	4	494	2	1	15	0	151	4	3	11	0							
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	10	912	34	30	33	0	5	565	3	1	15	0	173	8	5	11	0							
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	1	50	1	1	0	0	0	26	0	0	0	0	8	0	0	0	0							
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	67	6105	280	257	0	0	21	2374	30	26	0	0	961	47	45	0	0							
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	66	5981	274	252	0	0	21	2326	29	25	0	0	941	46	44	0	0							

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Jaar						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		Prognose 2015 incl. Plan						Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	149	4	2	0	0	1	77	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	180	5	2	0	0	1	93	0	0	0	0	0	29	1	0	0	0
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	148	4	2	0	0	1	77	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting S106	9	796	22	13	10	0	4	494	2	1	4	0	1	151	4	3	3	0
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	7	673	18	11	10	0	4	417	2	0	4	0	1	128	3	2	3	0
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	14	1268	47	42	0	34	7	786	4	2	0	13	1	241	11	7	0	5
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	20	1861	69	61	0	34	10	1154	6	3	0	13	2	354	16	11	0	5
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	25	2294	85	76	0	34	13	1422	8	4	0	13	3	436	20	14	0	5
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	23	2098	78	69	0	34	12	1300	7	3	0	13	2	399	18	12	0	5
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	22	2015	75	66	0	34	11	1249	7	3	0	13	2	383	18	12	0	5
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	4	359	10	6	31	0	2	223	1	0	14	0	0	68	2	1	11	0
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	3	277	8	5	31	0	2	172	1	0	14	0	0	53	1	1	11	0
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	4	389	11	6	10	0	2	241	1	0	4	0	0	74	2	1	3	0
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	7	657	18	11	0	0	4	407	2	0	0	0	1	125	3	2	0	0
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	4	354	10	6	10	0	2	219	1	0	4	0	0	67	2	1	3	0
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	370	10	6	10	0	2	229	1	0	4	0	0	70	2	1	3	0
17	Nachtwachtdlaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	207	6	2	0	0	1	108	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	2	213	6	2	0	0	1	111	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	2	172	5	2	0	0	1	89	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	2	209	6	2	0	0	1	109	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	6	548	15	9	0	0	3	340	1	0	0	0	1	104	3	2	0	0
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	4	342	9	6	0	0	2	212	1	0	0	0	0	65	2	1	0	0
23	Fregelaan	1	101	3	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	6	587	16	10	0	0	3	364	1	0	0	0	1	111	3	2	0	0
25	Wittgensteinlaan	1	49	1	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	71	2	1	0	0	0	37	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	2	140	4	1	0	0	1	73	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	8	724	27	24	15	0	4	449	2	1	7	0	1	138	6	4	5	0
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	8	709	26	23	33	0	4	439	2	1	15	0	1	135	6	4	11	0
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	9	790	21	13	33	0	4	490	2	1	15	0	1	150	4	3	11	0
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	10	905	34	30	33	0	5	561	3	1	15	0	1	172	8	5	11	0
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	1	47	1	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	67	6127	281	258	0	0	21	2383	30	26	0	0	6	964	47	46	0	0
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	66	5969	273	252	0	0	21	2321	29	25	0	0	6	940	46	44	0	0

nr	Omschrijving	Jaar																			
		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
Prognose 2023 excl. Plan																					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	156	4	2	0	0	1	81	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	0	
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	189	5	2	0	0	1	98	0	0	0	0	0	31	1	0	0	0	0	
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	171	5	2	0	0	1	89	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0	
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting S106	10	923	25	15	10	0	5	572	2	1	4	0	1	175	5	3	3	0	0	
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	8	734	20	12	10	0	4	455	2	1	4	0	1	139	4	2	3	0	0	
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	11	1033	38	34	0	34	6	640	3	2	0	13	1	196	9	6	0	5	5	
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	14	1263	47	42	0	34	7	783	4	2	0	13	1	240	11	7	0	5	5	
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	23	2085	77	69	0	34	12	1292	7	3	0	13	2	396	18	12	0	5	5	
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	22	1987	74	66	0	34	11	1232	7	3	0	13	2	378	17	12	0	5	5	
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	22	1967	73	65	0	34	11	1220	6	3	0	13	2	374	17	12	0	5	5	
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	4	327	9	5	31	0	2	203	1	0	14	0	0	62	2	1	11	0	0	
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	4	320	9	5	31	0	2	198	1	0	14	0	0	61	2	1	11	0	0	
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	5	422	11	7	10	0	2	262	1	0	4	0	0	80	2	1	3	0	0	
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	5	490	13	8	0	0	3	303	1	0	0	0	1	93	2	2	0	0	0	
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	4	403	11	7	10	0	2	250	1	0	4	0	0	77	2	1	3	0	0	
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	399	11	7	10	0	2	247	1	0	4	0	0	76	2	1	3	0	0	
17	Nachtwachtdaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	208	6	2	0	0	1	108	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0	0	
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	2	193	5	2	0	0	1	100	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	2	151	4	2	0	0	1	78	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	0	
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	2	155	4	2	0	0	1	81	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	0	
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	6	534	14	9	0	0	3	331	1	0	0	0	1	101	3	2	0	0	0	
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	4	382	10	6	0	0	2	237	1	0	0	0	0	73	2	1	0	0	0	
23	Fregelaan	1	97	3	1	0	0	0	50	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	7	628	17	10	0	0	4	389	1	0	0	0	1	119	3	2	0	0	0	
25	Wittgensteinlaan	1	49	1	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	65	2	1	0	0	0	34	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	124	3	1	0	0	1	65	0	0	0	0	0	20	1	0	0	0	0	
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	8	758	28	25	15	0	4	470	2	1	7	0	1	144	7	4	5	0	0	
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	8	723	27	24	33	0	4	448	2	1	15	0	1	137	6	4	11	0	0	
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	9	803	22	13	33	0	4	498	2	1	15	0	1	153	4	3	11	0	0	
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	10	919	34	30	33	0	5	570	3	1	15	0	1	175	8	5	11	0	0	
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	0	45	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	67	6061	278	256	0	0	21	2357	29	26	0	0	6	954	47	45	0	0	0	
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	65	5902	270	249	0	0	21	2295	29	25	0	0	6	929	46	44	0	0	0	



nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
	<b>Jaar</b>																		
	<b>Prognose 2023 incl. Plan</b>																		
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	156	4	2	0	0	1	81	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	165	4	2	0	0	1	86	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	169	5	2	0	0	1	88	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting S106	10	917	25	15	10	0	5	569	2	1	4	0	1	174	5	3	3	0
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	9	781	21	13	10	0	4	484	2	1	4	0	1	148	4	3	3	0
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	11	1040	39	34	0	34	6	645	3	2	0	13	1	198	9	6	0	5
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	19	1699	63	56	0	34	9	1053	6	3	0	13	2	323	15	10	0	5
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	24	2218	82	73	0	34	12	1375	7	4	0	13	3	421	19	13	0	5
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	22	2022	75	67	0	34	11	1254	7	3	0	13	2	384	18	12	0	5
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	22	1969	73	65	0	34	11	1220	6	3	0	13	2	374	17	12	0	5
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	4	324	9	5	31	0	2	201	1	0	14	0	0	62	2	1	11	0
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	3	297	8	5	31	0	2	184	1	0	14	0	0	56	1	1	11	0
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	4	404	11	7	10	0	2	250	1	0	4	0	0	77	2	1	3	0
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	6	565	15	9	0	0	3	351	1	0	0	0	1	107	3	2	0	0
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	4	388	11	6	10	0	2	241	1	0	4	0	0	74	2	1	3	0
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	405	11	7	10	0	2	251	1	0	4	0	0	77	2	1	3	0
17	Nachtwachtdlaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	217	6	2	0	0	1	113	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	2	213	6	2	0	0	1	111	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	2	172	5	2	0	0	1	89	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	2	219	6	2	0	0	1	114	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	7	599	16	10	0	0	3	371	1	0	0	0	1	114	3	2	0	0
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	4	383	10	6	0	0	2	238	1	0	0	0	0	73	2	1	0	0
23	Fregelaan	1	107	3	1	0	0	0	56	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	7	639	17	11	0	0	4	396	1	0	0	0	1	121	3	2	0	0
25	Wittgensteinlaan	1	49	1	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	73	2	1	0	0	0	38	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	130	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	8	761	28	25	15	0	4	472	2	1	7	0	1	145	7	4	5	0
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	8	725	27	24	33	0	4	450	2	1	15	0	1	138	6	4	11	0
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	9	805	22	13	33	0	4	499	2	1	15	0	1	153	4	3	11	0
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	10	923	34	30	33	0	5	572	3	1	15	0	1	175	8	5	11	0
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	0	45	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	67	6107	280	258	0	0	21	2375	30	26	0	0	6	961	47	45	0	0
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	66	5976	274	252	0	0	21	2324	29	25	0	0	6	941	46	44	0	0

nr	Omschrijving	weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus													
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:													
		MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus					
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	135	3	1	0	0	1	75	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	2250	60	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	145	3	1	0	0	1	80	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	2400	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	130	3	1	0	0	1	72	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	2150	55	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting	8	714	16	11	9	0	5	471	1	0	4	0	1	174	3	2	3	0	12500	520	4,2%	225	1,8%	150	1,2%	145	1,2%		
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	8	687	16	11	9	0	4	454	1	0	4	0	1	167	3	2	3	0	12050	505	4,2%	215	1,8%	145	1,2%	145	1,2%		
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	17	1435	45	44	0	31	9	947	4	2	0	12	2	349	10	7	0	5	25400	1225	4,8%	640	2,5%	590	2,3%	0	0,0%		
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	17	1435	45	44	0	31	9	947	4	2	0	12	2	349	10	7	0	5	25400	1225	4,8%	640	2,5%	590	2,3%	0	0,0%		
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	25	2112	67	64	0	31	13	1394	5	3	0	12	3	514	15	11	0	5	37350	1805	4,8%	940	2,5%	870	2,3%	0	0,0%		
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	23	1969	62	60	0	31	13	1300	5	3	0	12	3	479	14	10	0	5	34850	1685	4,8%	875	2,5%	810	2,3%	0	0,0%		
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uyenburgkade	22	1892	60	58	0	31	12	1248	5	3	0	12	3	460	13	10	0	5	33450	1620	4,8%	840	2,5%	775	2,3%	0	0,0%		
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	4	367	8	6	29	0	2	242	1	0	13	0	1	89	1	1	10	0	6850	670	9,8%	115	1,7%	75	1,1%	475	7,0%		
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	1	121	3	2	29	0	1	80	0	0	13	0	0	29	0	0	10	0	2550	540	21,0%	40	1,5%	25	1,0%	475	18,5%		
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	2	197	5	3	9	0	1	130	0	0	4	0	0	48	1	1	3	0	3550	250	7,0%	60	1,7%	40	1,2%	145	4,1%		
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	2	210	5	3	9	0	1	139	0	0	4	0	0	51	1	1	3	0	3800	255	6,7%	65	1,8%	45	1,2%	145	3,8%		
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	3	277	6	4	9	0	2	183	0	0	4	0	0	67	1	1	3	0	4950	290	5,9%	90	1,8%	60	1,2%	145	2,9%		
17	Nachtwachttlaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	128	3	1	0	0	1	71	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2100	55	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%		
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	1	46	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	750	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%		
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	0	10	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	2,6%	5	1,8%	0	0,8%	0	0,0%		
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	3	215	5	2	0	0	1	119	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	3550	95	2,6%	65	1,8%	25	0,8%	0	0,0%		
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	6	475	11	7	0	0	3	313	1	0	0	0	1	115	2	1	0	0	8200	250	3,0%	150	1,8%	100	1,2%	0	0,0%		
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	3	263	6	4	0	0	2	174	0	0	0	0	0	64	1	1	0	0	4550	140	3,0%	85	1,8%	55	1,2%	0	0,0%		
23	Fregelaan	1	81	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1350	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%		
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	6	482	11	7	0	0	3	318	1	0	0	0	1	117	2	1	0	0	8350	255	3,0%	150	1,8%	100	1,2%	0	0,0%		
25	Wittgensteinlaan	1	43	1	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%		
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	76	2	1	0	0	0	42	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1250	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%		
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	104	2	1	0	0	1	58	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1700	45	2,6%	30	1,8%	15	0,8%	0	0,0%		
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	8	672	21	20	14	0	4	443	2	1	6	0	1	163	5	3	4	0	12100	800	6,6%	300	2,5%	275	2,3%	225	1,8%		
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	7	578	18	18	31	0	4	382	1	1	14	0	1	141	4	3	10	0	10750	995	9,3%	255	2,4%	240	2,2%	500	4,7%		
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	8	649	15	10	31	0	4	429	1	0	14	0	1	158	3	2	10	0	11750	845	7,2%	205	1,7%	135	1,2%	500	4,3%		
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	9	751	24	23	31	0	5	496	2	1	14	0	1	183	5	4	10	0	13800	1145	8,3%	335	2,4%	310	2,2%	500	3,6%		
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	1	46	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	750	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%		
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	71	5983	234	233	0	0	24	2477	22	21	0	0	8	1205	37	38	0	0	99300	6370	6,4%	3185	3,2%	3180	3,2%	0	0,0%		
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	77	6499	254	253	0	0	26	2690	24	23	0	0	8	1309	40	42	0	0	107850	6915	6,4%	3460	3,2%	3455	3,2%	0	0,0%		

nr	Omschrijving	Prognose 2015 excl. Plan																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	136	3	1	0	0	1	75	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	2250	60	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	172	4	2	0	0	1	95	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2850	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	130	3	1	0	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	55	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting	9	738	17	11	9	0	5	487	1	0	4	0	1	180	3	2	3	0	12950	535	4,1%	235	1,8%	155	1,2%	145	1,1%
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	9	797	18	12	9	0	5	526	1	0	4	0	1	194	3	2	3	0	13950	565	4,0%	250	1,8%	165	1,2%	145	1,0%
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	14	1224	39	37	0	31	8	808	3	2	0	12	2	297	9	6	0	5	21650	1045	4,8%	545	2,5%	505	2,3%	0	0,0%
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	14	1224	39	37	0	31	8	808	3	2	0	12	2	297	9	6	0	5	21650	1045	4,8%	545	2,5%	505	2,3%	0	0,0%
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	24	2025	64	62	0	31	13	1336	5	3	0	12	3	492	14	10	0	5	35800	1730	4,8%	900	2,5%	830	2,3%	0	0,0%
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	22	1842	58	56	0	31	12	1216	5	2	0	12	3	448	13	9	0	5	32600	1575	4,8%	820	2,5%	755	2,3%	0	0,0%
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	21	1765	56	54	0	31	11	1165	4	2	0	12	3	429	12	9	0	5	31250	1510	4,8%	785	2,5%	725	2,3%	0	0,0%
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	4	353	8	5	29	0	2	233	1	0	13	0	1	86	1	1	10	0	6600	660	10,0%	110	1,7%	75	1,1%	475	7,2%
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	1	94	2	1	29	0	1	62	0	0	13	0	0	23	0	0	10	0	2100	525	24,9%	30	1,4%	20	0,9%	475	22,6%
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	2	159	4	2	9	0	1	105	0	0	4	0	0	39	1	0	3	0	2900	230	7,9%	50	1,7%	35	1,1%	145	5,0%
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	2	172	4	3	9	0	1	113	0	0	4	0	0	42	1	0	3	0	3100	235	7,5%	55	1,7%	35	1,2%	145	4,7%
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	3	290	7	4	9	0	2	191	1	0	4	0	0	71	1	1	3	0	5150	295	5,8%	90	1,8%	60	1,2%	145	2,8%
17	Nachtwachlaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	158	4	2	0	0	1	87	0	0	0	0	0	33	1	0	0	0	2600	70	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	1	45	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	750	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	150	5	2,6%	5	1,8%	0	0,8%	0	0,0%
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	3	255	6	2	0	0	1	141	0	0	0	0	0	53	1	0	0	0	4200	110	2,6%	75	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	6	514	12	8	0	0	3	339	1	0	0	0	1	125	2	1	0	0	8900	270	3,0%	160	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	3	261	6	4	0	0	2	172	0	0	0	0	0	63	1	1	0	0	4500	135	3,0%	80	1,8%	55	1,2%	0	0,0%
23	Fregelaan	1	82	2	1	0	0	0	46	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1350	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	6	467	11	7	0	0	3	308	1	0	0	0	1	114	2	1	0	0	8100	245	3,0%	150	1,8%	100	1,2%	0	0,0%
25	Wittgensteinlaan	1	42	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	73	2	1	0	0	0	40	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1200	30	2,6%	20	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	106	2	1	0	0	1	59	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1750	45	2,6%	30	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	8	707	22	21	14	0	5	466	2	1	6	0	1	172	5	4	4	0	12700	825	6,5%	315	2,5%	290	2,3%	225	1,8%
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	7	619	20	19	31	0	4	408	2	1	14	0	1	150	4	3	10	0	11450	1030	9,0%	275	2,4%	255	2,2%	500	4,4%
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	8	689	16	11	31	0	4	455	1	0	14	0	1	168	3	2	10	0	12450	865	6,9%	220	1,7%	145	1,2%	500	4,0%
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	9	789	25	24	31	0	5	521	2	1	14	0	1	192	5	4	10	0	14450	1175	8,1%	350	2,4%	325	2,2%	500	3,5%
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	1	43	1	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	62	5280	206	###	0	0	21	2186	20	19	0	0	7	###	33	34	0	0	87600	5620	6,4%	2815	3,2%	###	3,2%	0	0,0%
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	61	5173	202	###	0	0	21	2141	19	18	0	0	7	###	32	33	0	0	85850	5505	6,4%	2755	3,2%	###	3,2%	0	0,0%

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2015 incl. Plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	129	3	1	0	0	1	71	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	55	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	156	4	2	0	0	1	86	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	2550	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	128	3	1	0	0	1	71	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2100	55	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting	8	689	16	11	9	0	4	454	1	0	4	0	1	167	3	2	3	0	12100	505	4,2%	220	1,8%	145	1,2%	145	1,2%
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	7	582	13	9	9	0	4	384	1	0	4	0	1	142	2	2	3	0	10250	450	4,4%	185	1,8%	120	1,2%	145	1,4%
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	13	1096	35	33	0	31	7	724	3	1	0	12	2	267	8	6	0	5	19400	940	4,8%	485	2,5%	450	2,3%	0	0,0%
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	19	1610	51	49	0	31	10	1063	4	2	0	12	3	391	11	8	0	5	28500	1375	4,8%	715	2,5%	660	2,3%	0	0,0%
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	23	1984	63	60	0	31	13	1310	5	3	0	12	3	482	14	10	0	5	35100	1695	4,8%	880	2,5%	815	2,3%	0	0,0%
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	21	1814	57	55	0	31	12	1197	5	2	0	12	3	441	13	9	0	5	32100	1550	4,8%	805	2,5%	745	2,3%	0	0,0%
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	21	1743	55	53	0	31	11	1150	4	2	0	12	3	424	12	9	0	5	30850	1490	4,8%	775	2,5%	715	2,3%	0	0,0%
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	4	310	7	5	29	0	2	205	1	0	13	0	0	75	1	1	10	0	5850	640	10,9%	100	1,7%	65	1,1%	475	8,1%
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	3	240	6	4	29	0	2	158	0	0	13	0	0	58	1	1	10	0	4650	600	13,0%	75	1,6%	50	1,1%	475	10,3%
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	4	337	8	5	9	0	2	222	1	0	4	0	1	82	1	1	3	0	6000	320	5,4%	105	1,8%	70	1,2%	145	2,4%
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	7	568	13	9	0	0	4	375	1	0	0	0	1	138	2	2	0	0	9850	300	3,0%	180	1,8%	120	1,2%	0	0,0%
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	4	306	7	5	9	0	2	202	1	0	4	0	0	74	1	1	3	0	5450	305	5,6%	95	1,8%	65	1,2%	145	2,7%
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	320	7	5	9	0	2	211	1	0	4	0	1	78	1	1	3	0	5700	315	5,5%	100	1,8%	65	1,2%	145	2,6%
17	Nachtwachtaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	179	4	2	0	0	1	99	0	0	0	0	0	38	1	0	0	0	2950	75	2,6%	55	1,8%	25	0,8%	0	0,0%
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	2	185	4	2	0	0	1	102	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	3050	80	2,6%	55	1,8%	25	0,8%	0	0,0%
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	2	148	3	1	0	0	1	82	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	2450	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	2	181	4	2	0	0	1	100	0	0	0	0	0	38	1	0	0	0	3000	80	2,6%	55	1,8%	25	0,8%	0	0,0%
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	6	474	11	7	0	0	3	313	1	0	0	0	1	115	2	1	0	0	8200	250	3,0%	150	1,8%	100	1,2%	0	0,0%
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	4	296	7	5	0	0	2	195	1	0	0	0	0	72	1	1	0	0	5150	155	3,0%	95	1,8%	60	1,2%	0	0,0%
23	Fregelaan	1	87	2	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	1450	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	6	508	12	8	0	0	3	335	1	0	0	0	1	123	2	1	0	0	8800	265	3,0%	160	1,8%	105	1,2%	0	0,0%
25	Wittgensteinlaan	1	42	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	61	1	1	0	0	0	34	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	1000	25	2,6%	20	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	121	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	2000	50	2,6%	35	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	7	626	20	19	14	0	4	413	2	1	6	0	1	152	4	3	4	0	11300	760	6,7%	280	2,5%	255	2,3%	225	2,0%
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	7	613	19	19	31	0	4	405	2	1	14	0	1	149	4	3	10	0	11350	1025	9,0%	270	2,4%	250	2,2%	500	4,4%
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesters	8	684	16	11	31	0	4	451	1	0	14	0	1	166	3	2	10	0	12350	860	7,0%	215	1,7%	145	1,2%	500	4,1%
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	9	783	25	24	31	0	5	517	2	1	14	0	1	190	5	4	10	0	14350	1170	8,2%	350	2,4%	320	2,2%	500	3,5%
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	0	41	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	650	20	2,6%	10	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	63	5299	207	206	0	0	21	2194	20	19	0	0	7	1067	33	34	0	0	87950	5640	6,4%	2825	3,2%	2820	3,2%	0	0,0%
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	61	5162	202	201	0	0	21	2137	19	18	0	0	7	1040	32	33	0	0	85650	5495	6,4%	2750	3,2%	2745	3,2%	0	0,0%

nr	Omschrijving	Jaar																										
		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	135	3	1	0	0	1	74	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	2200	60	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	163	4	2	0	0	1	90	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0	2700	70	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	148	3	1	0	0	1	82	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	2450	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting	9	798	18	12	9	0	5	527	1	0	4	0	1	194	3	2	3	0	13950	565	4,0%	250	1,8%	165	1,2%	145	1,0%
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	8	635	15	10	9	0	4	419	1	0	4	0	1	154	3	2	3	0	11150	480	4,3%	200	1,8%	135	1,2%	145	1,3%
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	11	893	28	27	0	31	6	590	2	1	0	12	1	217	6	5	0	5	15800	765	4,8%	395	2,5%	365	2,3%	0	0,0%
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	13	1093	34	33	0	31	7	721	3	1	0	12	2	266	8	6	0	5	19350	935	4,8%	485	2,5%	450	2,3%	0	0,0%
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	21	1803	57	55	0	31	12	1190	5	2	0	12	3	438	13	9	0	5	31900	1540	4,8%	800	2,5%	740	2,3%	0	0,0%
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	20	1719	54	52	0	31	11	1134	4	2	0	12	3	418	12	9	0	5	30400	1470	4,8%	765	2,5%	705	2,3%	0	0,0%
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uylenburgkade	20	1702	54	52	0	31	11	1123	4	2	0	12	3	414	12	9	0	5	30100	1455	4,8%	755	2,5%	700	2,3%	0	0,0%
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	3	283	7	4	29	0	2	187	1	0	13	0	0	69	1	1	10	0	5350	625	11,6%	90	1,7%	60	1,1%	475	8,9%
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	3	277	6	4	29	0	2	183	0	0	13	0	0	67	1	1	10	0	5250	620	11,8%	85	1,7%	60	1,1%	475	9,0%
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	4	365	8	6	9	0	2	241	1	0	4	0	1	89	1	1	3	0	6450	335	5,2%	115	1,8%	75	1,2%	145	2,2%
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	5	423	10	7	0	0	3	279	1	0	0	0	1	103	2	1	0	0	7350	220	3,0%	135	1,8%	90	1,2%	0	0,0%
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	4	349	8	5	9	0	2	230	1	0	4	0	1	85	1	1	3	0	6200	330	5,3%	110	1,8%	75	1,2%	145	2,3%
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	345	8	5	9	0	2	228	1	0	4	0	1	84	1	1	3	0	6100	325	5,3%	110	1,8%	70	1,2%	145	2,4%
17	Nachtwachttlaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	180	4	2	0	0	1	100	0	0	0	0	0	38	1	0	0	0	2950	80	2,6%	55	1,8%	25	0,8%	0	0,0%
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	2	167	4	2	0	0	1	92	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	2750	70	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	2	130	3	1	0	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	55	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	2	134	3	1	0	0	1	74	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	2200	60	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	5	462	11	7	0	0	3	305	1	0	0	0	1	112	2	1	0	0	8000	245	3,0%	145	1,8%	95	1,2%	0	0,0%
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	4	331	8	5	0	0	2	218	1	0	0	0	1	80	1	1	0	0	5750	175	3,0%	105	1,8%	70	1,2%	0	0,0%
23	Fregelaan	1	84	2	1	0	0	0	46	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1400	35	2,6%	25	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	6	543	13	8	0	0	3	358	1	0	0	0	1	132	2	2	0	0	9400	285	3,0%	170	1,8%	115	1,2%	0	0,0%
25	Wittgensteinlaan	1	43	1	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	57	1	1	0	0	0	31	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	950	25	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	108	2	1	0	0	1	60	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1800	45	2,6%	35	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	8	655	21	20	14	0	4	432	2	1	6	0	1	159	5	3	4	0	11800	785	6,6%	290	2,5%	270	2,3%	225	1,9%
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	7	625	20	19	31	0	4	413	2	1	14	0	1	152	4	3	10	0	11550	1035	9,0%	280	2,4%	255	2,2%	500	4,3%
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	8	695	16	11	31	0	4	459	1	0	14	0	1	169	3	2	10	0	12550	865	6,9%	220	1,8%	145	1,2%	500	4,0%
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	9	794	25	24	31	0	5	524	2	1	14	0	1	193	6	4	10	0	14550	1180	8,1%	355	2,4%	325	2,2%	500	3,4%
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	0	39	1	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	15	2,6%	10	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	62	5242	205	204	0	0	21	2170	19	19	0	0	7	1056	32	33	0	0	87000	5580	6,4%	2790	3,2%	2785	3,2%	0	0,0%
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	60	5104	199	198	0	0	20	2113	19	18	0	0	7	1028	31	33	0	0	84700	5435	6,4%	2720	3,2%	2715	3,2%	0	0,0%

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl. bus								
Prognose 2023 incl. Plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Comeniusstraat tussen Johan Huizingalaan en Jacob Geelstraat	2	135	3	1	0	0	1	75	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	2250	60	2,6%	40	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
2	Johan Jongkindstraat tussen Jacob Geelstraat en Jan Tooropstraat	2	143	3	1	0	0	1	79	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	2350	60	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
3	Johan Jongkindstraat tussen Jan Tooropstraat en Derkinderenstraat	2	146	3	1	0	0	1	81	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	2400	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
4	Derkinderenstraat tussen Johan Jongkindstraat en noordelijke aansluiting	9	793	18	12	9	0	5	524	1	0	4	0	1	193	3	2	3	0	13900	560	4,0%	250	1,8%	165	1,2%	145	1,0%
5	Delflandlaan tussen zuidelijke aansluiting S106 en Schipluidenlaan	8	675	16	10	9	0	4	446	1	0	4	0	1	164	3	2	3	0	11850	500	4,2%	215	1,8%	140	1,2%	145	1,2%
6	Cornelis Lelylaan (S106) tussen aansluiting Huizingalaan en Frogerstraat	11	900	28	27	0	31	6	594	2	1	0	12	1	219	6	5	0	5	15900	770	4,8%	400	2,5%	370	2,3%	0	0,0%
7	Cornelis Lelylaan tussen Frogerstraat en aansluiting Delflandlaan	17	1469	46	45	0	31	9	970	4	2	0	12	2	357	10	7	0	5	26000	1255	4,8%	655	2,5%	605	2,3%	0	0,0%
8	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting Delflandlaan en aansluiting A10 westzijde	23	1918	61	58	0	31	12	1266	5	3	0	12	3	466	13	10	0	5	33950	1640	4,8%	855	2,5%	790	2,3%	0	0,0%
9	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 westzijde en aansluiting A10 oostzijde	21	1749	55	53	0	31	11	1154	4	2	0	12	3	425	12	9	0	5	30950	1495	4,8%	775	2,5%	720	2,3%	0	0,0%
10	Cornelis Lelylaan tussen aansluiting A10 oostzijde en van Uyenburgkade	20	1703	54	52	0	31	11	1124	4	2	0	12	3	414	12	9	0	5	30100	1455	4,8%	755	2,5%	700	2,3%	0	0,0%
11	Pieter Calandlaan tussen Johan Huizingalaan en Jan Puntstraat	3	280	6	4	29	0	2	185	1	0	13	0	0	68	1	1	10	0	5350	625	11,7%	90	1,7%	60	1,1%	475	8,9%
12	Pieter Calandlaan tussen Jan Puntstraat en Jacques Veltmanstraat	3	257	6	4	29	0	2	170	0	0	13	0	0	63	1	1	10	0	4950	610	12,4%	80	1,6%	55	1,1%	475	9,7%
13	Pieter Calandlaan tussen Jacques Veltmanstraat en KW-Plein	4	349	8	5	9	0	2	230	1	0	4	0	1	85	1	1	3	0	6200	330	5,3%	110	1,8%	75	1,2%	145	2,3%
14	Willem Frogerstraat tussen Schipluidenlaan en Cornelis Lelylaan	6	489	11	8	0	0	3	323	1	0	0	0	1	119	2	1	0	0	8450	255	3,0%	155	1,8%	100	1,2%	0	0,0%
15	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (WZ)	4	336	8	5	9	0	2	222	1	0	4	0	1	82	1	1	3	0	5950	320	5,4%	105	1,8%	70	1,2%	145	2,4%
16	Schipluidenlaan tussen Willem Frogerstraat en Delflandlaan (OZ)	4	350	8	5	9	0	2	231	1	0	4	0	1	85	1	1	3	0	6200	330	5,3%	110	1,8%	75	1,2%	145	2,3%
17	Nachtwachttlaan tussen Delflandlaan en Terheideweg	2	188	4	2	0	0	1	104	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	3100	80	2,6%	55	1,8%	25	0,8%	0	0,0%
18	KW-plein tussen Schipluidenlaan en Wittgensteinlaan	2	184	4	2	0	0	1	102	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	3050	80	2,6%	55	1,8%	25	0,8%	0	0,0%
19	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (WZ)	2	148	3	1	0	0	1	82	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	2450	65	2,6%	45	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
20	KW-plein tussen Wittgensteinlaan en Delflandlaan (OZ)	2	189	4	2	0	0	1	105	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3100	80	2,6%	55	1,8%	25	0,8%	0	0,0%
21	Delflandlaan tussen Schipluidenlaan en KW-Plein	6	518	12	8	0	0	3	342	1	0	0	0	1	126	2	1	0	0	9000	270	3,0%	165	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
22	KW-plein ten noorden van Fregelaan	4	331	8	5	0	0	2	219	1	0	0	0	1	81	1	1	0	0	5750	175	3,0%	105	1,8%	70	1,2%	0	0,0%
23	Fregelaan	1	92	2	1	0	0	0	51	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	1550	40	2,6%	30	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
24	Delflandlaan ten noorden van Heemstedestraat	7	553	13	9	0	0	4	365	1	0	0	0	1	134	2	2	0	0	9600	290	3,0%	175	1,8%	115	1,2%	0	0,0%
25	Wittgensteinlaan	1	43	1	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	700	20	2,6%	15	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
26	Jacques Veltmanstraat ten noorden van Plesmanlaan	1	63	1	1	0	0	0	35	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	1050	25	2,6%	20	1,8%	10	0,8%	0	0,0%
27	Jacques Veltmanstraat ten zuiden van Pieter Calandlaan	1	112	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2,6%	35	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
28	Johan Huizingalaan tussen Lelylaan en Pieter Calandlaan	8	659	21	20	14	0	4	435	2	1	6	0	1	160	5	3	4	0	11900	785	6,6%	295	2,5%	270	2,3%	225	1,9%
29	Johan Huizingalaan tussen Pieter Calandlaan en Louis Chrispijnstraat	7	627	20	19	31	0	4	414	2	1	14	0	1	152	4	3	10	0	11600	1040	9,0%	280	2,4%	260	2,2%	500	4,3%
30	Johan Huizingalaan tussen Louis Chrispijnstraat en Louis Bouwmeesterstraat	8	697	16	11	31	0	4	460	1	0	14	0	1	169	3	2	10	0	12550	870	6,9%	220	1,8%	145	1,2%	500	4,0%
31	Johan Huizingalaan tussen Louis Bouwmeesterstraat en Plesmanlaan	9	798	25	24	31	0	5	527	2	1	14	0	1	194	6	4	10	0	14600	1185	8,1%	355	2,4%	330	2,2%	500	3,4%
32	Louis Bouwmeesterstraat ten oosten van Johan Huizingalaan	0	39	1	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	650	15	2,6%	10	1,8%	5	0,8%	0	0,0%
33	Ring A10 West ten noorden van de Lelylaan	62	5282	206	205	0	0	21	2187	20	19	0	0	7	1064	33	34	0	0	87650	5620	6,4%	2815	3,2%	2810	3,2%	0	0,0%
34	Ring A10 West ten zuiden van de Lelylaan	61	5168	202	201	0	0	21	2140	19	18	0	0	7	1041	32	33	0	0	85750	5500	6,4%	2755	3,2%	2750	3,2%	0	0,0%

# Bijlage

## 2

Invoergegevens CAR II





## Invoergegevens CAR voor huidige situatie

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [myt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	12500	0.958	0.018	0.012	0.012	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	11	0
Amsterdam	5. Delftlandlaan	117767	485602	12050	0.958	0.018	0.012	0.012	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	25400	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	22	0
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	25400	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	27	0
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	37350	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	28	0
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	34850	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	16	0
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	33450	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	26	0
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	6850	0.902	0.017	0.011	0.07	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	10	0
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	3550	0.93	0.017	0.012	0.041	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	3800	0.932	0.018	0.012	0.038	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	4950	0.932	0.018	0.012	0.038	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	21. Delftlandlaan	117770	485447	8200	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	13	0
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	4550	0.974	0.018	0.008	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	24. Delftlandlaan	117772	485119	8350	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	12100	0.934	0.025	0.023	0.018	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	20	0
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	10750	0.907	0.024	0.022	0.047	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	18	0
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	11750	0.928	0.017	0.012	0.043	0	Normaal stadsverkeer	2	1	17	0
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	13800	0.918	0.024	0.022	0.036	0	Normaal stadsverkeer	2	1	19	0
Amsterdam	effect A10	117892	485630	0	1	0	0	0	0	Snelweg algemeen	2	1	26	0

## Invoergegevens CAR voor 2015 - plansituatie

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [myt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	12100	0.958	0.018	0.012	0.012	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	11	0.15
Amsterdam	5. Delftlandlaan	117767	485602	10250	0.958	0.018	0.012	0.012	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0.15
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	19400	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	22	0
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	28500	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	27	0
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	35100	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	28	0
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	32100	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	16	0
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	30850	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	26	0
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	5850	0.902	0.017	0.011	0.07	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	10	0
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	6000	0.93	0.017	0.012	0.041	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	9850	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	5450	0.932	0.018	0.012	0.038	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	5700	0.932	0.018	0.012	0.038	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	21. Delftlandlaan	117770	485447	8200	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	13	0
Amsterdam	22. Kw-plein	117763	485304	5150	0.974	0.018	0.008	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	24. Delftlandlaan	117772	485119	8800	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	11300	0.934	0.025	0.023	0.018	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	20	0
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	11350	0.907	0.024	0.022	0.047	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	18	0
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	12350	0.928	0.017	0.012	0.043	0	Normaal stadsverkeer	2	1	17	0
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	14350	0.918	0.024	0.022	0.036	0	Normaal stadsverkeer	2	1	19	0
Amsterdam	effect A10	117892	485630	350	0.936	0.032	0.032	0	0	Snelweg algemeen	2	1	26	0

## Invoergegevens CAR voor 2020 – plansituatie

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	13900	0.958	0.018	0.012	0.012	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	11	0
Amsterdam	5. Delftlandlaan	117767	485602	11850	0.958	0.018	0.012	0.012	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	15900	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	22	0
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	26000	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	27	0
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	33950	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	28	0
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	30950	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	16	0
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	30100	0.952	0.025	0.023	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	26	0
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	5350	0.902	0.017	0.011	0.07	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	10	0
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	6200	0.93	0.017	0.012	0.041	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	8450	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	5950	0.932	0.018	0.012	0.038	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	6200	0.932	0.018	0.012	0.038	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	13	0
Amsterdam	21. Delftlandlaan	117770	485447	9000	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	13	0
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	5750	0.974	0.018	0.008	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	24. Delftlandlaan	117772	485119	9600	0.97	0.018	0.012	0	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	14	0
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	11900	0.934	0.025	0.023	0.018	0	Normaal stadsverkeer	3b	1	20	0
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	11600	0.907	0.024	0.022	0.047	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	18	0
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	12550	0.928	0.017	0.012	0.043	0	Normaal stadsverkeer	2	1	17	0
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	14600	0.918	0.024	0.022	0.036	0	Normaal stadsverkeer	2	1	19	0
Amsterdam	effect A10	117892	485630	1050	0.936	0.032	0.032	0	0	Snelweg algemeen	2	1	26	0



# Bijlage

## 3

Berekeningsresultaten



<b>Rapportage no2pm10</b>	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	huidig
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	36,8	33,0	0	0	20,2	25,4	15	4
Amsterdam	5. Delflandlaan	117767	485602	35,8	33,0	0	0	19,9	25,4	14	4
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	32,5	33,0	0	0	19,2	25,4	12	4
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	32,4	33,0	0	0	19,1	25,4	12	4
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	34,9	33,0	0	0	19,6	25,4	13	4
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	38,9	33,0	0	0	20,6	25,4	16	4
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	37,2	31,9	0	0	20,8	25,7	16	4
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	34,5	29,5	0	0	19,6	24,6	13	4
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	30,6	33,0	0	0	18,7	25,4	11	4
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	29,2	33,0	0	0	18,4	25,4	10	4
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	31,0	33,0	0	0	18,8	25,4	11	4
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	32,2	33,0	0	0	19,0	25,4	12	4
Amsterdam	21. Delflandlaan	117770	485447	34,2	33,0	0	0	19,5	25,4	13	4
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	32,5	33,0	0	0	19,1	25,4	12	4
Amsterdam	24. Delflandlaan	117772	485119	34,1	33,0	0	0	19,5	25,4	13	4
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	33,3	29,5	0	0	19,4	24,6	13	4
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	32,4	29,5	0	0	19,1	24,6	12	4
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	31,9	29,5	0	0	19,1	24,6	12	4
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	32,3	29,5	0	0	19,1	24,6	12	4
Amsterdam	effect A10	117892	485630	27,7	33,0	0	0	18,2	25,4	10	4

Achtergrondgegevens NO2														Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)		
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen		
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	27,2	33,0	2,6	0,2	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,4		
Amsterdam	5. Delflandlaan	117767	485602	27,2	33,0	2,8	0,2	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,5		
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	27,2	33,0	1,1	0,2	0,6	38,4	34,5	-0,8	24,2	25,4	0,2		
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	27,2	33,0	1,7	0,2	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,3		
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	27,2	33,0	3,0	0,2	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,5		
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	27,2	33,0	4,4	0,2	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,8		
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	30,0	31,9	3,3	0,2	0,5	36,3	35,1	-0,6	25,4	25,7	0,5		
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	27,0	29,5	1,1	0,2	0,7	38,5	36,8	-0,9	24,3	24,6	0,2		
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	27,2	33,0	1,3	0,2	0,6	38,4	34,5	-0,8	24,2	25,4	0,2		
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	27,2	33,0	1,3	0,2	0,6	38,4	34,5	-0,8	24,2	25,4	0,2		
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	27,2	33,0	1,7	0,2	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,3		
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	27,2	33,0	2,3	0,2	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,4		
Amsterdam	21. Delflandlaan	117770	485447	27,2	33,0	2,8	0,2	0,6	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,5		
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	27,2	33,0	2,7	0,2	0,6	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,4		
Amsterdam	24. Delflandlaan	117772	485119	27,2	33,0	2,8	0,2	0,6	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0,5		
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	27,0	29,5	1,1	0,2	0,7	38,5	36,8	-0,9	24,3	24,6	0,2		
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	27,0	29,5	1,1	0,2	0,7	38,5	36,8	-0,9	24,3	24,6	0,2		
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	27,0	29,5	1,2	0,2	0,7	38,5	36,8	-0,9	24,3	24,6	0,2		
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	27,0	29,5	1,3	0,2	0,7	38,5	36,8	-0,9	24,3	24,6	0,2		
Amsterdam	effect A10	117892	485630	27,2	33,0	0	0	0,5	38,4	34,5	-0,7	24,2	25,4	0		

<b>Rapportage no2pm10</b>	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	2015 Plan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	33,6	30,4	0	0	18,6	23,9	11	4
Amsterdam	5. Delflandlaan	117767	485602	32,2	30,4	0	0	18,2	23,9	10	4
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	28,9	30,4	0	0	17,6	23,9	9	4
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	29,8	30,4	0	0	17,7	23,9	9	4
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	31,6	30,4	0	0	18,1	23,9	10	4
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	34,9	30,4	0	0	18,8	23,9	11	4
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	33,7	29,5	0	0	19,2	24,3	12	4
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	30,7	27,3	0	0	18,1	23,3	10	4
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	28,8	30,4	0	0	17,5	23,9	9	4
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	29,2	30,4	0	0	17,6	23,9	9	4
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	28,9	30,4	0	0	17,5	23,9	9	4
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	29,6	30,4	0	0	17,6	23,9	9	4
Amsterdam	21. Delflandlaan	117770	485447	31,1	30,4	0	0	18,0	23,9	10	4
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	29,8	30,4	0	0	17,7	23,9	9	4
Amsterdam	24. Delflandlaan	117772	485119	31,1	30,4	0	0	18,0	23,9	10	4
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	30,1	27,3	0	0	17,9	23,3	9	4
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	29,8	27,3	0	0	17,8	23,3	9	4
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	29,3	27,3	0	0	17,8	23,3	9	4
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	29,7	27,3	0	0	17,8	23,3	9	4
Amsterdam	effect A10	117892	485630	25,4	30,4	0	0	16,9	23,9	8	4

Achtergrondgegevens NO2														Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)		
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen		
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	24,9	30,4	2,4	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,4		
Amsterdam	5. Delflandlaan	117767	485602	24,9	30,4	2,6	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,4		
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	24,9	30,4	1,1	0,2	0,6	39,9	36,1	-0,8	22,9	23,9	0,2		
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	24,9	30,4	1,6	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,2		
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	24,9	30,4	2,8	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,4		
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	24,9	30,4	4,0	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,7		
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	27,5	29,5	3,0	0,2	0,5	38,0	36,7	-0,6	24,1	24,3	0,4		
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	24,8	27,3	1,1	0,2	0,7	40,0	38,2	-0,9	23,1	23,3	0,2		
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	24,9	30,4	1,2	0,2	0,6	39,9	36,1	-0,8	22,9	23,9	0,2		
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	24,9	30,4	1,2	0,2	0,6	39,9	36,1	-0,8	22,9	23,9	0,2		
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	24,9	30,4	1,6	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,2		
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	24,9	30,4	2,2	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,3		
Amsterdam	21. Delflandlaan	117770	485447	24,9	30,4	2,6	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,4		
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	24,9	30,4	2,6	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,4		
Amsterdam	24. Delflandlaan	117772	485119	24,9	30,4	2,6	0,2	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0,4		
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	24,8	27,3	1,1	0,2	0,7	40,0	38,2	-0,9	23,1	23,3	0,2		
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	24,8	27,3	1,1	0,2	0,7	40,0	38,2	-0,9	23,1	23,3	0,2		
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	24,8	27,3	1,2	0,2	0,7	40,0	38,2	-0,9	23,1	23,3	0,2		
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	24,8	27,3	1,3	0,2	0,7	40,0	38,2	-0,9	23,1	23,3	0,2		
Amsterdam	effect A10	117892	485630	24,9	30,4	0	0	0,5	39,9	36,1	-0,7	22,9	23,9	0		



<b>Rapportage no2pm10</b>	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	2023 Plan
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	26,5	25,2	0	0	17,8	23,0	9	4
Amsterdam	5. Delflandlaan	117767	485602	25,6	25,2	0	0	17,4	23,0	8	4
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	23,1	25,2	0	0	16,7	23,0	7	4
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	23,8	25,2	0	0	16,9	23,0	7	4
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	25,0	25,2	0	0	17,2	23,0	8	4
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	27,0	25,2	0	0	17,8	23,0	9	4
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	26,7	24,9	0	0	18,1	23,4	10	4
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	24,1	23,2	0	0	17,1	22,5	8	4
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	23,3	25,2	0	0	16,7	23,0	7	4
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	23,3	25,2	0	0	16,8	23,0	7	4
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	23,4	25,2	0	0	16,7	23,0	7	4
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	23,8	25,2	0	0	16,8	23,0	7	4
Amsterdam	21. Delflandlaan	117770	485447	24,9	25,2	0	0	17,2	23,0	8	4
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	24,0	25,2	0	0	16,9	23,0	8	4
Amsterdam	24. Delflandlaan	117772	485119	24,9	25,2	0	0	17,2	23,0	8	4
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	24,1	23,2	0	0	17,1	22,5	8	4
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	23,8	23,2	0	0	16,9	22,5	8	4
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	23,4	23,2	0	0	16,9	22,5	7	4
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	23,7	23,2	0	0	16,9	22,5	8	4
Amsterdam	effect A10	117892	485630	21,4	25,2	0	0	16,2	23,0	6	4

Achtergrondgegevens NO2														Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)		
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen		
Amsterdam	4. Derkinderenstraat	117768	485817	20,7	25,2	1,3	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0,3		
Amsterdam	5. Delflandlaan	117767	485602	20,7	25,2	1,4	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0,3		
Amsterdam	6. C. Lelylaan	117078	485694	20,7	25,2	0,6	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,8	22,2	23,0	0,1		
Amsterdam	7. C. Lelylaan	117577	485701	20,7	25,2	0,9	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0,2		
Amsterdam	8. C. Lelylaan	117797	485705	20,7	25,2	1,5	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0,4		
Amsterdam	9. C. Lelylaan	117849	485680	20,7	25,2	2,2	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0,5		
Amsterdam	10. C. Lelylaan	118035	485705	22,8	24,9	1,7	0,2	0,5	41,3	39,9	-0,7	22,2	23,4	0,3		
Amsterdam	11. P. Calandlaan	116910	485518	20,5	23,2	0,6	0,2	0,7	43,1	41,1	-0,9	22,3	22,5	0,1		
Amsterdam	13. P. Calandlaan	117229	485517	20,7	25,2	0,7	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,8	22,2	23,0	0,2		
Amsterdam	14. W. Frogerstraat	117291	485573	20,7	25,2	0,7	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,8	22,2	23,0	0,2		
Amsterdam	15. Schipluidenlaan	117506	485521	20,7	25,2	0,9	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0,2		
Amsterdam	16. Schipluidenlaan	117705	485522	20,7	25,2	1,2	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0,3		
Amsterdam	21. Delflandlaan	117770	485447	20,7	25,2	1,4	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,8	22,2	23,0	0,3		
Amsterdam	22. KW-plein	117763	485304	20,7	25,2	1,4	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,8	22,2	23,0	0,3		
Amsterdam	24. Delflandlaan	117772	485119	20,7	25,2	1,4	0,2	0,6	42,9	39,7	-0,8	22,2	23,0	0,3		
Amsterdam	28. J. Huizingalaan	116855	485575	20,5	23,2	0,6	0,2	0,7	43,1	41,1	-0,9	22,3	22,5	0,1		
Amsterdam	29. J. Huizingalaan	116857	485435	20,5	23,2	0,6	0,2	0,7	43,1	41,1	-0,9	22,3	22,5	0,1		
Amsterdam	30. J. Huizingalaan	116859	485267	20,5	23,2	0,6	0,2	0,7	43,1	41,1	-0,9	22,3	22,5	0,1		
Amsterdam	31. J. Huizingalaan	116860	485060	20,5	23,2	0,7	0,2	0,7	43,1	41,1	-0,9	22,3	22,5	0,2		
Amsterdam	effect A10	117892	485630	20,7	25,2	0	0	0,6	42,9	39,7	-0,7	22,2	23,0	0		