

**Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan Overtoomse Veld te
Amsterdam Stadsdeel Nieuw West.**

Datum 11 oktober 2010
Referentie 20082523-18

Referentie 20082523-18
Rapporttitel Onderzoek luchtkwaliteit bestemmingsplan Overtoomse Veld te Amsterdam
Stadsdeel Nieuw West.

Datum 11 oktober 2010

Opdrachtgever Stadsdeel Nieuw West
Postbus 2003
1000 CA AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw N. Berg

Behandeld door ing. T. Sweerts
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Boterdiep 48
3077 AW ROTTERDAM
Postbus 9222
3007 AE ROTTERDAM
Telefoon 010-4257444
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Wijzigingen	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Toetsingskader	5
2.1.1	Niet in betekende mate bijdragen (NIBM)	7
2.1.2	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	7
2.1.3	Besluit Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	8
2.2	Rekenmodellen luchtkwaliteit	8
2.3	Beoordelingspunten luchtkwaliteit	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Situatie plangebied	10
3.2	Bestemmingen	11
3.3	Afbakening studiegebied en keuze zichtjaren	11
3.4	Concentratiebijdragen	12
3.4.1	Achtergrondconcentratie en concentratiebijdrage snelwegen	12
3.4.2	STACKS+ module Geomilieu model	13
3.4.3	CAR-II model	13
3.5	Meteorologische gegevens	15
3.5.1	STACKS+ module Geomilieu model	15
3.5.2	CAR-II model	15
4	Berekeningsresultaten	16
4.1	Toetsing rekenresultaten	17
5	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht bestemmingsplan

Bijlage II

Bijlage II-1 Verkeersgegevens

Bijlage II-2 Invoer GeoAir v2.0 en Geomilieu v1.60

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten NO₂ en PM₁₀ GeoAir v2.0

Bijlage III-2 Resultaten NO₂ en PM₁₀ Geomilieu v1.60

1 Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Nieuw West is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitsonderzoek verricht ten behoeve van het bestemmingsplan "Overtoomse Veld" te Amsterdam Stadsdeel Nieuw West (voorheen Stadsdeel Slotervaart). In het kader van de stedelijke vernieuwing wordt door het stadsdeel een nieuw bestemmingsplan voorbereid voor het bestemmingsplangebied. Het nieuwe bestemmingsplan voorziet in woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, welke worden uitgevoerd in de periode tussen 2010 en 2020. Hiertoe zal een deel van de bestaande bebouwing worden gesloopt. Een overzicht van het nieuwe bestemmingsplan is weergegeven in bijlage I-1.



Figuur 1.1. Overzicht plangebied (bron: maps.google.nl).

De luchtkwaliteit ter plaatse van de bebouwing dient inzichtelijk te worden gemaakt. Het onderzoek behelst de volgende wegen:

- Rijksweg A10 west.
- Postjesweg.
- Jan Tooropstraat.
- Derkinderenstraat.
- Jan Evertsenstraat.
- Jan Voermanstraat.
- Cornelis Lelylaan.
- Jan van Galenstraat.
- Marius Bauerstraat.
- Johan Jongkindstraat.

Primair doel van dit onderzoek is om vast te stellen of luchtkwaliteitsaspecten een belemmering vormen voor de herinrichting van de stadswijk, waarbij wordt onderzocht of grenswaarden van concentraties van stoffen overschreden worden langs de wegen in de wijk. Kader voor dit onderzoek is hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet Milieubeheer (hierna: Wet luchtkwaliteit). Beoordeling van de luchtkwaliteit vindt in dit onderzoek plaats conform de richtlijnen zoals gesteld in de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (hierna: RBL 2007).

1.1 Wijzigingen

Door ons bureau is reeds een rapportage opgesteld met betrekking tot het bestemmingsplan Overtoomse Veld. Deze rapportage heeft rapportnummer 20082523-15, d.d. 28 juli 2010. In voorliggende rapportage zijn de volgende wijzigingen opgenomen:

- Concept ontwerp bestemmingsplan Overtoomse Veld door Van Riezen & Partners, d.d. 11 juni 2010.

2 Juridisch kader

2.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtverontreiniging wordt gevormd door hetgeen gesteld in de 'Wet luchtkwaliteit' (titel 5.2 van de Wet Milieubeheer). De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht dient te worden genomen bij planvorming is geregeld in lid 1 van artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Hierin wordt gesteld dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor doorgang van een project als:

- aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, zelfs indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- of het plan, bij één of meerdere overschrijdingen van grenswaarden, **niet** in betekenende mate bijdraagt aan de toename van de concentraties van fijn stof en NO₂;
- of als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering), zelfs als bij realisatie van het plan één of meerdere overschrijdingen van grenswaarden plaatsvinden en het plan **wel** in betekenende mate bijdraagt aan de toename van de jaargemiddelde concentraties van NO₂ en fijn stof;
- en indien het plan is opgenomen of niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Grenswaarden zijn daarbij gedefinieerd als een niveau dat op basis van wetenschappelijke kennis is vastgesteld teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid en/of voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, te verhinderen of te verminderen en dat binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt en, als het eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

Met betrekking tot emissies ten gevolge van het verkeer worden in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer voorschriften gegeven die grenswaarden bevatten voor:

- zwaveldioxide (SO₂): voorschrift 1.1;
- stikstofdioxide (NO₂): voorschrift 2.1;
- stikstofoxiden (NO_x): voorschrift 3.1;
- zwevende deeltjes (PM₁₀): voorschrift 4.1;
- zwevende deeltjes (PM_{2,5}): voorschrift 4.3;
- lood (Pb): voorschrift 5.1;
- koolmonoxide (CO): voorschrift 6.1;
- benzeen (C₆H₆): voorschrift 7.1.

De grenswaarden voor SO₂, NO₂, PM₁₀, Pb, CO en C₆H₆ worden gegeven in tabel 2.1. De grenswaarde voor NO_x geldt alleen voor vegetatie. Deze grenswaarde geldt voor natuurgebieden die op minstens vijf kilometer van wegen liggen. Toetsing van de grenswaarde is in het onderhavige studiegebied niet aan de orde.

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de 'EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa' geïmplementeerd in de bestaande 'Wet luchtkwaliteit'. Hiermee zijn ondermeer grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de 'Wet luchtkwaliteit'.

Conform de 'wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteits-eisen)' blijft de grenswaarde voor PM_{2,5} echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde 'uitgestelde werking'. Voornaamste reden hiervoor is dat nog onvoldoende generieke inzichten beschikbaar zijn ten aanzien van PM_{2,5} om betrouwbare concentratieberekeningen en -prognoses te kunnen uitvoeren.

Tabel 2.1. Grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

Stof	Type norm	Grenswaarde
SO ₂ Zwavel dioxide	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde concentratie welke maximaal 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	125
NO ₂ Stikstofdioxide	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³ (vanaf 2009)	60
	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³ (vanaf 2015)	40
	Grenswaarde: uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	300
PM ₁₀ Zwevende deeltjes ¹	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³ (vanaf 2009)	48
	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³ (vanaf 2011)	40
	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³ (vanaf 2009)	75
	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³ (vanaf 2011)	50
Pb Lood	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	0,5
CO Koolmonoxide	Grenswaarde: 98 percentiel van 8 uurgemiddelde in mg/m ³	3,6
C ₆ H ₆ Benzeen	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	5

¹ Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing.

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de grenswaarden voor zwavel dioxide, lood, koolmonoxide en benzeen al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland wordt voldaan. Voor stikstofdioxide (NO₂) is in de praktijk de jaargemiddelde grenswaarde langs wegen altijd strenger dan de uurgemiddelde grenswaarde. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ worden slechts zeer uitzonderlijk overschreden. De verkeersintensiteiten binnen het onderzoeksgebied zijn niet zo hoog dat dit kan leiden tot een overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂. Genoemde stoffen worden dan ook niet meegenomen in onderhavig onderzoek.

2.1.1 Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Toetsingskader met betrekking tot projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit vormt de Algemene Maatregel van Bestuur 'niet in betekenende mate bijdragen' (hierna: AMvB nibm). Hierin wordt gesteld dat projecten niet in betekenende mate bijdragen als:

1. de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 3% van de grenswaarde ($1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) (lid 1 van artikel 2 van de AMvB nibm);
2. de besluitvorming rond het project plaatsvindt nadat het programma zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet luchtkwaliteit (NSL) is ingegaan.

Van belang hierbij is wel het 'anticumulatie' artikel 5 van de AMvB nibm die stelt dat bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en voor locaties voor infrastructuur ten aanzien waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat deze met toepassing van de AMvB nibm worden gerealiseerd, of zullen worden gerealiseerd gedurende de periode, waarin het plan zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet Luchtkwaliteit betrekking op heeft, voor de toepassing van de AMvB nibm en de daarop berustende locatie als één locatie beschouwd, voor zover die locaties:

- a. gebruik maken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en
- b. aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1.000 meter, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

In de AMvB 'Niet in betekenende mate' wordt eveneens gesteld dat indien plannen uit woningen bestaan, een woningbouwplan met (een toename van) 1.500 woningen op 1 ontsluitingsweg (3000 woningen op 2 ontsluitingswegen etc.) bij voorbaat niet in betekenende mate gesteld kan worden. Doordat de herinrichting van het bestemmingsplan Overtoomse Veld voornamelijk vervangende nieuwbouw betreft, zal het totale aantal woningen wat wordt toegevoegd ten opzichte van het huidige woningaantal minder bedragen dan het maximaal aantal woningen wat als 'Niet in betekenende mate' wordt gesteld.

Echter doordat in de bouwplannen lokaal ook andere functies gesitueerd worden (winkels, scholen etc.), en doordat gewenst wordt inzicht te geven in de mate van luchtkwaliteit ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening, worden in dit onderzoek de concentraties langs maatgevende wegen door en rondom de stadswijk inzichtelijk gemaakt.

2.1.2 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder te noemen: NSL) is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten of die 'herkenbaar en representatief' zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijk NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een overzicht van de NSL-projecten is opgenomen in bijlage 8 en 9 van het NSL.¹ Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het onderhavige project geen NSL-project betreft.

¹ Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), Kabinetsbesluit d.d. 10 juli 2009

2.1.3 Besluit Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

In de AMvB Gevoelige bestemmingen zijn nadere regels gesteld om te voorkomen dat projecten doorgang kunnen vinden die leiden tot een toename van het aantal blootgesteld met een *verhoogde gevoeligheid* in gebieden met een (dreigende) overschrijding van één of meerdere grenswaarde(n).

Dit zijn:

- scholen;
- kinderdagverblijven;
- verzorgingstehuizen
- verpleegtehuizen;
- bejaardentehuizen.

Hiertoe zijn in de AMvB vaste afstanden tot rijkswegen en provinciale wegen opgenomen, waarbinnen (dreigende) grenswaarde overschrijdingen redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Voor rijkswegen bedraagt deze afstand 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter. Binnen deze afstanden mogen gevoelige bestemmingen enkel worden gerealiseerd indien aan de hand van een luchtkwaliteitsonderzoek is aangetoond dat grenswaarden niet worden overschreden.

Het onderhavige plan voorziet in de realisatie van gevoelige bestemmingen zoals bedoeld in het besluit Gevoelige bestemmingen. Ook daartoe dient aangetoond te worden dat de grenswaarden worden gerespecteerd.

2.2 Rekenmodellen luchtkwaliteit

Bepaling van de luchtkwaliteit dient te geschieden conform de ministeriële regeling RBL 2007. In deze regeling zijn algemene regels opgenomen betreffende de wijze waarop de gevolgen van projecten op de luchtkwaliteit moet worden berekend.

In stedelijke gebieden vormt het verkeer een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen. Conform de RBL 2007 dient langs wegen in een stedelijke omgeving de concentraties van de verschillende stoffen te worden berekend met behulp van standaardrekenmethode 1 (hierna: SRM 1).

Voor wegen welke vrij of verhoogd liggen (rijksweg A10 west, Jan van Galenstraat en Cornelis Lelylaan) wordt standaardrekenmethode 2 gehanteerd (hierna: SRM 2).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM1 is het CAR-II model gehanteerd, ontwikkeld door TNO, in de vorm van het rekenprogramma GeoAIR (versie 2.0).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM2 is het Stacks+ model gehanteerd, ontwikkeld door Kema, in de vorm van het rekenprogramma Geomilieu (versie 1.60).

Alle gepresenteerde concentraties voor fijn stof in dit onderzoek zijn inclusief zeezoutcorrectie conform het RBL 2007 (gemeente Amsterdam: $6\mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld en 6 overschrijdingsdagen).

2.3 Beoordelingspunten luchtkwaliteit

De Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 geeft richtlijnen met betrekking tot de locaties waar het effect van voorgenomen plannen op de luchtkwaliteit dient te worden bepaald door middel van berekening. De RBL 2007 bepaalt dat de concentraties van luchtverontreinigende stoffen dienen te worden bepaald op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of niet rechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

Daarbij stelt de RBL 2007 dat bepaling van de concentraties van stikstofdioxide en fijn stof dient te worden gedaan op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m.

Daarnaast stelt de RBL 2007 dat geen vaststelling van het kwaliteitsniveau hoeft plaats te vinden voor:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid, van de wet, van toepassing zijn;
- de rijbaan van wegen en de middenberm, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

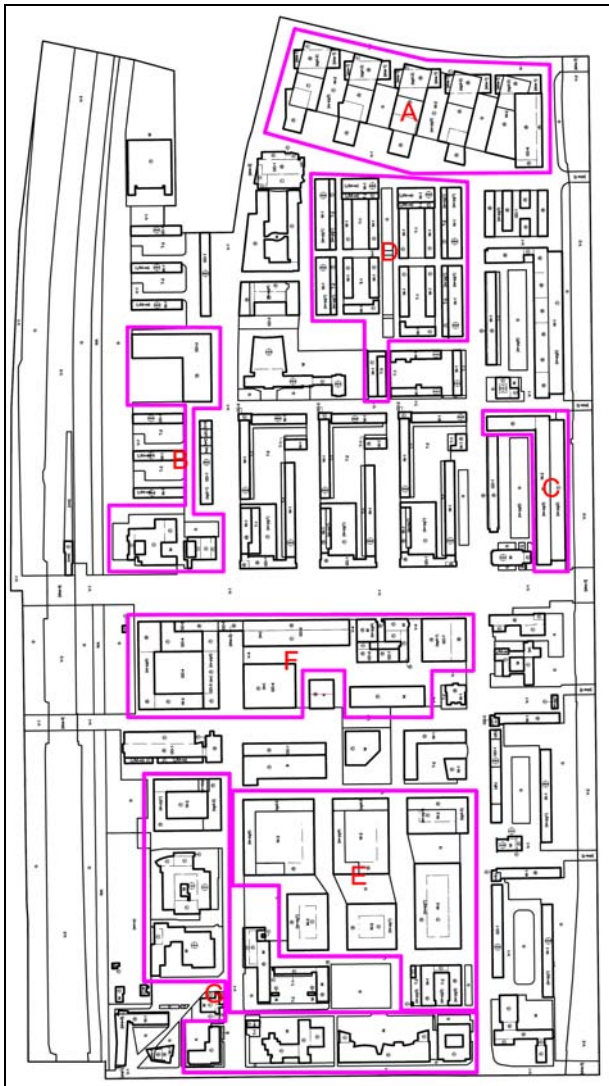
Aanvullend stelt de RBL 2007 dat bij het door middel van berekeningen vaststellen van concentraties van stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen in de buitenlucht bij voor motorvoertuigen bestemde wegen concentraties worden bepaald op niet meer dan 10 m van de wegrand, op ten minste 25 m van kruispunten.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie plangebied

Het plangebied van het bestemmingsplan ligt tussen het spoortraject Schiphol – Amsterdam CS, de Jan Evertsenstraat, de Rijksweg A10 west en de Cornelis Lelylaan. Het bestemmingsplan biedt basis voor de nieuwbouw van woningen en gevoelige bestemmingen binnen de volgende deelplannen (deels):

- A. De Voerman met ca. 430 woningen en ca. 5.000 m² short stay.
- B. Spoorstrook Noord met ca. 320 woningen.
- C. Willy Sluiter met ca. 160 woningen.
- D. Middengebied Noord (reeds via het AUP vergund).
- E. Middengebied Zuid met ca. 460 woningen.
- F. August Allebéplein met 473 woningen.
- G. Spoorstrook Zuid met 82 woningen.



Figuur 3.1. Deelplannen bestemmingsplan.

3.2 Bestemmingen

Op de diverse locaties worden de volgende bestemmingen voorzien volgens de regels van het voorontwerp bestemmingsplan:

- A. De Voerman: Wonen + gemengd.
- B. Spoorstrook Noord: Wonen + gemengd.
- C. Willy Sluiter: Wonen.
- D. Middengebied Noord: Wonen (maakt geen deel uit van voorliggend onderzoek).
- E. Middengebied Zuid: Wonen.
- F. August Allebéplein: Wonen + maatschappelijk + gemengd.
- G. Spoorstrook Zuid: Wonen + gemengd.

3.3 Afbakening studiegebied en keuze zichtjaren

Door het schoner worden van het verkeer en lokale maatregelen, nemen emissiefactoren en achtergrondconcentraties in de regel voor toekomstige jaren af. Tegelijkertijd nemen de verkeersintensiteiten toe in de tijd. Derhalve is het niet mogelijk om op grond van een berekening voor slechts één jaar te concluderen dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. Er zijn 4 situaties beschouwd: een situatie voor planontwikkeling (gesteld op het jaartal 2010), en een situatie na planontwikkeling (jaartal 2020) en de einddata voor toetsing van de stoffen PM₁₀ en NO₂ (respectievelijk 2011 en 2015).

De verkeersaantrekkende werking van de ontwikkelingen in het plangebied zijn onderzocht door de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer (DIVV) van de gemeente Amsterdam. Dit heeft geresulteerd in een berekening van de verkeersintensiteiten voor zowel de autonome situatie als de situatie waarin de ontwikkeling van het plangebied is meegenomen. Bij het berekenen van de verkeerscijfers is daarbij rekening gehouden met een gefaseerde realisatie van de verschillende deelprojecten. De periode 2010 tot en met 2020 wordt door de gemeente geprognosticeerd als de totale geplande uitvoeringstermijn betreffende de uitvoering van de bouwplannen. De resultaten van dit onderzoek zijn weergegeven in bijlage II-1. Ten behoeve van de te beschouwen binnenstedelijke wegen heeft de gemeente Amsterdam verkeersgegevens geleverd voor de te beschouwen wegen welke representatief staan voor de huidige situatie en de situatie na uitvoering van alle bouwplannen. De verkeersgegevens ten behoeve van de Marius Bauerstraat zijn handmatig aangepast. De verkeersgegevens ten behoeve van de rijksweg A10 west zijn door Rijkswaterstaat aangeleverd. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage II-1. Tussenliggende peiljaren zijn geïnterpoleerd.

Binnen het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de volgende wegen met bijbehorende rekenmethode beschouwd:

Tabel 3.1. Beschouwde wegen.

Onderzochte weg(deel)	tussen	en	rekenmethode
Jan Tooropstraat	Jan van Galenstraat	Cornelis Lelylaan	SRM1
Derkinderenstraat	Jan Voermanstraat	Schipluidenlaan	SRM1
Jan Voermanstraat	Jan Tooropstraat	Derkinderenstraat	SRM1
Marius Bauerstraat	spoorlijn	Derkinderenstraat	SRM1
Postjesweg	spoorlijn	Rijksweg A10	SRM1

Onderzochte weg(deel)	tussen	en	rekenmethode
Jan Evertsenstraat	spoorlijn	Rijksweg A10	SRM1
Johan Jongkindstraat	spoorlijn	Rijksweg A10	SRM1
Jan van Galenstraat	spoorlijn	Jan Tooropstraat	SRM1
Jan van Galenstraat	Jan Tooropstraat	Rijksweg A10	SRM2
Cornelis Lelylaan	Rijksweg A10	spoorlijn	SRM2
Rijksweg A10	S105 incl. op/afritten	S106 incl. op/afritten	SRM2

Binnen het onderzoek wordt gesteld dat de overige 30 km/uur wegen in en rond het gebied zodanig klein zijn dat hier geen grenswaarden overschreden worden doordat verkeersintensiteiten op deze wegen veel lager zullen zijn dan de beschouwde wegen binnen dit onderzoek. Het betreffen dan ook hoofdzakelijk kleine wegen welke hoofdzakelijk individuele bouwplannen of delen daarvan ontsluiten naar de hoofdontsluitingswegen of doorgaande wegen welke wel binnen dit onderzoek zijn opgenomen.

3.4 Concentratiebijdragen

De concentraties in de receptorpunten zijn de som van een:

- achtergrondconcentratie;
- concentratiebijdrage snelwegen;
- concentratiebijdrage door de emissies van het lokale verkeer in het plangebied.

Binnen het onderzoeksgebied is voor wegen welke de rijksweg A10 west (ongelijkvloers) kruisen een extra concentratie van stoffen gecumuleerd met de rekenresultaten. Hiertoe is de concentratietoename ten gevolge van de rijksweg A10 west ten opzichte van het achtergrondconcentratieniveau op 50 meter afstand van de wegrand van de A10 west bepaald ter plaatse van de kruisende wegen met de A10 west welke met SRM1 berekend zijn (Jan Evertsenstraat, Postjesweg en Johan Jongkindstraat). De toename van concentraties van stoffen die de rijksweg A10 west aldaar veroorzaakt is met behulp van de cumulatiemodule van het programma Geoair gecumuleerd.

Bij deze cumulatie is geen dubbeltellingscorrectie toegepast. Het beschouwde wegvak is conform het RBL 2007 te kort om dit volledig te rechtvaardigen. Echter doordat dit een negatieve correctie op het achtergrondconcentratieniveau is (rondom een rijksweg wordt het achtergrondconcentratieniveau voor een groot gedeelte door de rijksweg bepaald; indien de berekende bijdrage van de rijksweg hiermee gecumuleerd wordt, worden een deel van de bijdragen dubbel geteld), zal de werkelijke concentratie lager uitvallen. De weergegeven concentraties ten gevolge van deze wegen zullen in werkelijkheid dus lager zijn.

3.4.1 Achtergrondconcentratie en concentratiebijdrage snelwegen

In versie 9.0 van het CAR-II model wordt uitgegaan van achtergronden waarin zowel de GCN-achtergrondconcentraties zoals die zijn neergelegd in de zogenaamde GCN-kaarten die worden gemaakt door het Planbureau voor de Leefomgeving als de resultaten van detailberekeningen van de bijdrage van de snelwegen en luchthaven Schiphol zijn meegenomen. Hiervoor wordt een koppeling gemaakt met de databank van de Saneringstool (versie 3.1).

In de STACKS+ module van v1.60 van het Geomilieu model worden de GCN-achtergrondconcentraties als achtergrondconcentraties gebruikt. Berekeningen zijn gedaan zonder dubbeltellingcorrectie, waardoor de concentratiebijdrage van de aanpalende snelwegen in de gehanteerde achtergrondconcentraties zijn geïncorporeerd. Aangezien de GCN-achtergrondconcentraties zijn gegeven voor roostercellen van 1 km x 1 km, wijken de gehanteerde achtergrondconcentraties echter mogelijk af van de achtergrondconcentraties zoals die zouden zijn berekend indien de snelwegbijdrage in detail zou zijn berekend. Om het effect van deze afwijkingen te onderzoeken zal voor de onderzochte wegen de gehanteerde GCN-achtergrondconcentraties vergeleken met de achtergrondconcentraties zoals die voor de onderhavige locaties in versie 9.0 van het CAR-II zouden zijn gehanteerd.

3.4.2 STACKS+ module Geomilieu model

In de STACKS+ module van v1.60 van het Geomilieu model zijn de lokale wegen gemodelleerd als lijnbronnen. Het gaat daarbij om de in tabel 4.1 aangegeven wegvakken. Conform de gewijzigde RBL 2007 zijn voor wegen waarvan de middenberm breder is dan 3 m de rijbanen separaat gemodelleerd.

3.4.3 CAR-II model

Conform de gewijzigde RBL 2007 zijn voor wegen waarvan de middenberm breder is dan 3 m de rijbanen separaat gemodelleerd. In het CAR-II worden beide rijbanen vervolgens gekoppeld. Dit betekent dat de ene rijbaan als extra bron wordt ingevoerd voor de andere rijbaan en vice versa.

Voor de modelberekening conform SRM 1 (CAR-II) zijn naast de verkeersintensiteiten nog een aantal overige parameters met betrekking tot de specifieke (weg)situatie noodzakelijk, die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Op basis van de RBL 2007 (regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007) moet de concentratie van zowel stikstofdioxide als fijn stof worden bepaald op een afstand van maximaal tien meter van de wegrand. De wegkenmerken / wegtypes en omgevingsparameters voor de beschouwde wegvakken zijn ingedeeld conform bijlage I-1 (SRM1) en bijlage I-2 (SRM2) van de regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2. Specifieke (weg)situatie.

SRM 1	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	fractie stagnatie [%]	parkeerbewegingen [#]	Afstand vanaf middellijn weg [m]
Derkinderenstraat (1)	D	1	1,00	7	100	13,0
Derkinderenstraat (2)	D	2	1,00	7	100	13,0
Derkinderenstraat (3)	D	2	1,25	7	100	13,0
Derkinderenstraat (4)	D	4	1,00	7	100	13,0
Jan Evertsenstraat (1)	D	4	1,25	7	200	13,5
Jan Evertsenstraat (2)	D	4	1,50	7	200	13,5
Jan Tooropstraat (1)	D	1	1,25	7	200	12,95
Jan Tooropstraat (2)	D	4	1,25	7	200	19,0
Jan van Galenstraat (1)	D	4	1,25	7	200	13,5
Jan Voermanstraat (1)	D	4	1,25	7	0	13,0
Johan Jongkindstraat (1)	D	1	1,00	7	150	13,0
Marius Bauerstraat (1)	D	1	1,25	7	200	13,5
Postjesweg (1)	D	1	1,25	7	0	15,0
Postjesweg (2)	D	4	1,00	7	0	15,0
SRM 2	snelheid [km/uur]	wegtype	bomenfactor	stagnatie		
Jan van Galenstraat (1)	50	normaal	1,00	0		
Cornelis Lelylaan (1)	50	normaal	1,00	0		
rijksweg A10 west (1)	60	normaal	1,00	0		
rijksweg A10 west (2)	80	snelweg	1,00	max. 100		

Toelichting snelheidstype:

A: "snelweg algemeen" Typisch snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.

B: "buitenweg algemeen" Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.

C: "doorstromend stadsverkeer" Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde kilometer.

D: "normaal stadsverkeer" Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer.

E: "stagnerend stadsverkeer" Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer.

Toelichting wegtype:

- 1.: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
- 2.: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen weg en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
- 3.: éézijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing;
- 4.: basistype, alle wegen anders dan type 1, 2 en 3;
- 5.: open gebied.

Toelichting bomenfactor:

De bomenfactor is bedoeld om te corrigeren voor de invloed van bomen. Bomen zijn belangrijk om mee te nemen omdat zij zorgen voor een verlaging van de windsnelheid waardoor een verhoging van de concentratie stoffen kan ontstaan.

- 1: hier en daar een boom of in het geheel niet;
- 1,25: een of meer rijen bomen met onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- 1,50: de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Het aantal parkeerbewegingen is per etmaal.

Op alle onderzochte wegvakken is uitgegaan van stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- of avondspits (minder dan 1 uur).

De gehanteerde afstanden tot de wegas zijn zo gekozen dat toetsing plaatsvindt op 10 m van de wegrand.

De invoergegevens van de gehanteerde rekenprogramma's betreffende deze wegvakken zijn weergegeven in bijlage II-2.

3.5 Meteorologische gegevens

3.5.1 STACKS+ module Geomilieu model

Om een representatieve situatie te verkrijgen is gebruikgemaakt van meerjarige meteorologie voor de periode 1995 tot en met 2004. Gerekend is met uurlijkse meteorologische waarden die door v1.60 van het Geomilieu model voor de onderhavige locatie worden geïnterpoleerd uit de reeksen voor Schiphol en Eindhoven met behulp van de methode zoals die is voorgeschreven in de RBL 2007.

Als ruwheid van het gebied is een waarde van 1,0 m gehanteerd.

3.5.2 CAR-II model

Om een representatieve bijdrage uit te rekenen is gebruik gemaakt van meerjarige meteorologie.

4 Berekeningsresultaten

Een overzicht van de maximaal optredende concentraties langs de beschouwde wegen is weergegeven in tabel 4.1. Langs de rijksweg A10 west is de luchtkwaliteit ten gevolge van deze weg op 10 meter afstand uit de wegrand getoetst op 3 plaatsen (ter hoogte van de Voermanlocatie, de Willy Sluyterlocatie en A10 strook zuid).

In bijlage III-1 en bijlage III-2 zijn de rekenresultaten van alle beschouwde wegvakken individueel weergegeven, inclusief de berekende waarden en situering van toetspunten ten gevolge van de Rijksweg A10 west en overige SRM2 berekeningen. Zoals reeds vermeld is er getoetst op de parameters fijn stof en stikstofdioxide (alleen jaargemiddelde grenswaarde). Voor de overige stoffen waaraan de wet luchtkwaliteit grenswaarden stelt, vinden er in Nederland al meerdere jaren geen overschrijdingen meer plaats; toetsing hierop is derhalve ook buiten beschouwing gelaten.

De optredende concentraties van stoffen langs de beschouwde wegen worden toegelicht in paragraaf 4.1.

Tabel 4.1. Rekenresultaten Overtoomse Veld (jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]).

Stikstofdioxide (NO2) (incl. achtergrondconcentratie)			
	Jaargemiddelde 2010	Jaargemiddelde 2015	Jaargemiddelde 2020
grenswaarde	60	40	40
achtergrondconcentratie	34,20	30,90	25,70
Derkinderenstraat	40,39	34,52	27,53
Jan Evertsenstraat	42,35	37,03	29,44
Jan Tooropstraat	38,06	33,27	28,07
Jan Voermanstraat	36,06	32,08	26,35
Johan Jongkindstraat	39,56	34,96	28,13
Marius Bauerstraat	35,77	31,53	26,10
Postjesweg	41,42	36,23	28,89
Jan van Galenstraat	40,61	35,94	28,68
Cornelis Lelylaan	42,74	36,96	28,71
Rijksweg A10 west	44,33	38,16	29,54
Fijn stof (PM10) (incl. achtergrondconcentratie)			
	Jaargemiddelde 2010	Jaargemiddelde 2011	Jaargemiddelde 2020
grenswaarde	48	40	40
achtergrondconcentratie	21,00	20,70	18,10
Derkinderenstraat	22,20	21,74	18,55
Jan Evertsenstraat	22,55	22,16	19,02
Jan Tooropstraat	21,87	21,47	18,82
Jan Voermanstraat	21,40	21,07	18,28
Johan Jongkindstraat	21,61	21,27	18,18
Marius Bauerstraat	21,37	21,01	18,22

Fijn stof (PM10) (incl. achtergrondconcentratie)			
	Jaargemiddelde 2010	Jaargemiddelde 2011	Jaargemiddelde 2020
Postjesweg	22,33	21,94	18,85
Jan van Galenstraat	22,39	22,02	18,93
Cornelis Lelylaan	21,86	21,50	18,32
Rijksweg A10 west	22,63	22,43	19,06

Tabel 4.2. Rekenresultaten Overtoomse Veld (24-uurgemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]).

Fijn stof (PM10) (24-uurgemiddelde)			
	Jaargemiddelde 2010	Jaargemiddelde 2011	Jaargemiddelde 2020
grenswaarde	35 > 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35 > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35 > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
achtergrondconcentratie	15	14	8
Derkinderenstraat	18	17	9
Jan Evertsenstraat	19	18	10
Jan Tooropstraat	17	16	9
Jan Voermanstraat	16	15	8
Johan Jongkindstraat	17	16	8
Marius Bauerstraat	16	15	8
Postjesweg	19	18	9
Jan van Galenstraat	19	18	10
Cornelis Lelylaan	24	23	14
Rijksweg A10 west	28	26	15

4.1 Toetsing rekenresultaten

Uit tabel 4.1, 4.2, bijlage III-1 en bijlage III-2 blijkt dat langs de beschouwde wegen geen grenswaarden overschreden worden voor zowel stikstofdioxide als fijn stof. Hierdoor worden vanuit de Wet luchtkwaliteit (titel 5.2 Wet milieubeheer) geen verdere eisen gesteld.

Voorts blijkt uit de rekenresultaten dat de concentraties langs wegen in de periode tussen 2010 en 2020 fors zullen dalen en er ook geen dreigende overschrijding plaatsvindt.

5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam stadsdeel Nieuw West is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het bestemmingsplan "Overtoomse Veld" te Amsterdam Stadsdeel Nieuw West (voorheen Stadsdeel Slotervaart). De wijk "Overtoomse Veld" wordt grotendeels vernieuwd.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van planinformatie, die door de opdrachtgever en van Riezen & Partners ter beschikking is gesteld. Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van gegevens die beschikbaar zijn gesteld door de gemeente Amsterdam DIVV (binnenstedelijke wegen) en Rijkswaterstaat (rijksweg A10 west).

Uit de berekeningen blijkt dat zowel in de huidige (autonome) situatie (in dit onderzoek het peiljaar 2010) noch na realisatie van de deelplannen in de wijk (in dit onderzoek het peiljaar 2020) grenswaarden worden overschreden op de beschouwde wegen binnen en rondom het plan. Ook blijkt dat voor de tussentijdse peiljaren 2011 en 2015, waarop de grenswaarden van respectievelijk PM_{10} en NO_2 van kracht worden, de grenswaarden niet worden overschreden. Tevens blijkt dat er ook geen sprake is van een dreigende overschrijding van diezelfde grenswaarden.

Ter plaatse van het plangebied wordt dus voldaan aan de eisen zoals die zijn gesteld in titel 5.2. van de Wet Milieubeer.

Hiermee vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor de doorgang van het plan.

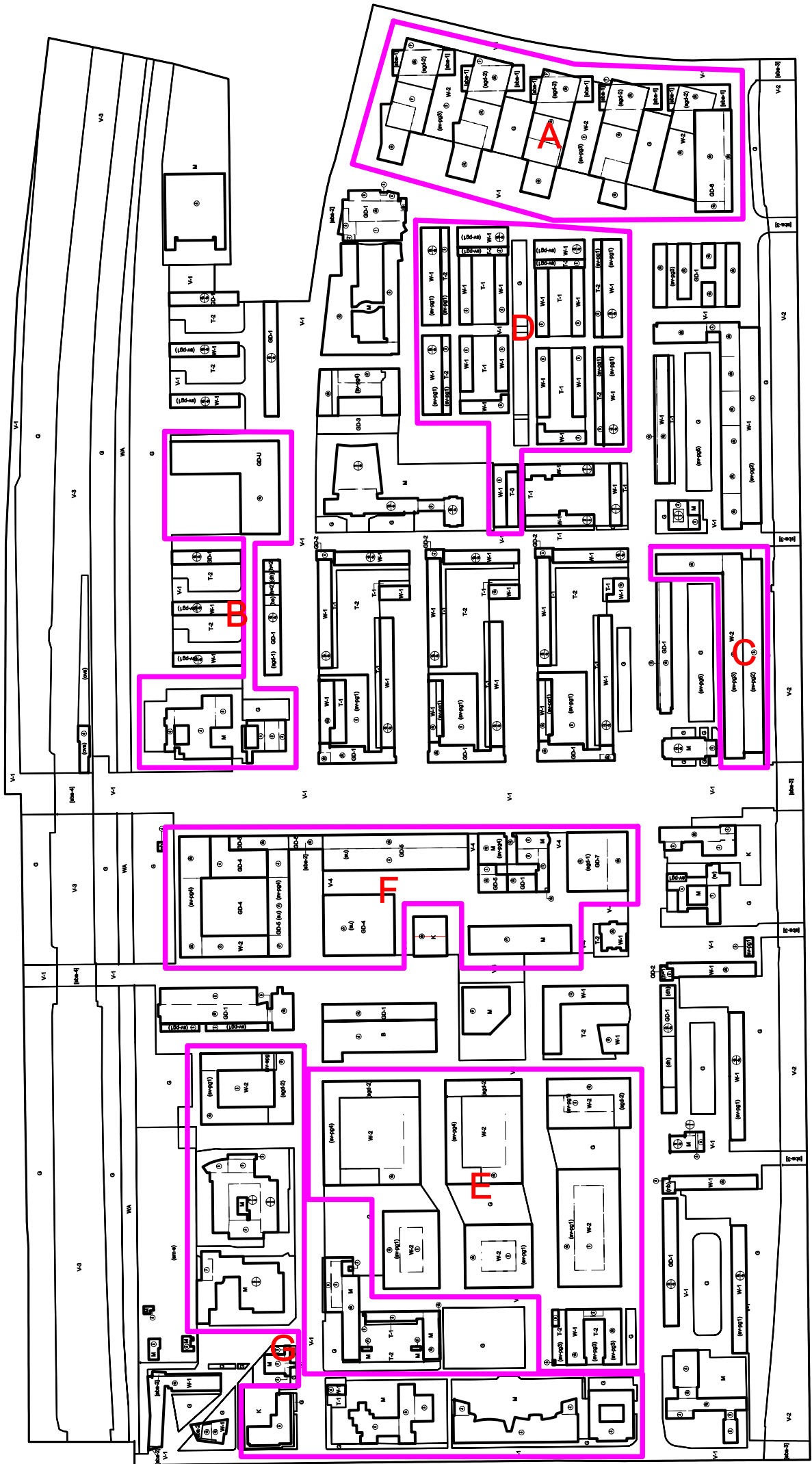
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ing. T. Sweerts,
specialist

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht bestemmingsplan

oplossingen zijn ons vak



Bijlage II

Bijlage II-1 Verkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak

Wegvak	2010	MVT in FILE 2010	MVTE 2019	VRACHT 2019	MVT in FILE 2019	MVTE 2020	VRACHT 2020	MVT in FILE 2020
1a	59.800	5.400	57.700	5.600	400	58.600	5.700	400
2a	11.400		9.500	100		9.700	100	
3a	48.400		48.200	5.500		48.900	5.600	
4a	19.900		20.800	500		21.200	600	
5a	68.300	0	69.000	6.000	2.300	70.100	6.100	2.300
6a	12.600		12.500	500		12.700	600	
7a	55.700		56.500	5.500		57.400	5.600	
8a	19.400		21.000	300		21.300	300	
9a	75.100	11.300	77.500	5.800	1.600	78.700	5.900	1.600
10a	5.000		6.200	700		6.300	700	
11a	70.100		71.300	5.100		72.400	5.200	
1b	62.100	15.200	57.300	4.800	5.100	58.200	4.900	5.200
2b	11.400		7.100	100		7.200	100	
3b	50.700		50.200	4.700		51.000	4.800	
4b	16.900		22.100	200		22.400	200	
5b	67.600	12.900	72.300	4.900	2.800	73.400	5.000	2.800
6b	12.200		16.200	500		16.400	500	
7b	55.400		56.100	4.400		57.000	4.500	
8b	20.900		21.300	400		21.600	400	
9b	76.300	4.900	77.400	4.800	3.300	78.600	4.900	3.300
10b	3.200		4.500	700		4.600	700	
11b	73.100		72.900	4.100		74.000	4.200	

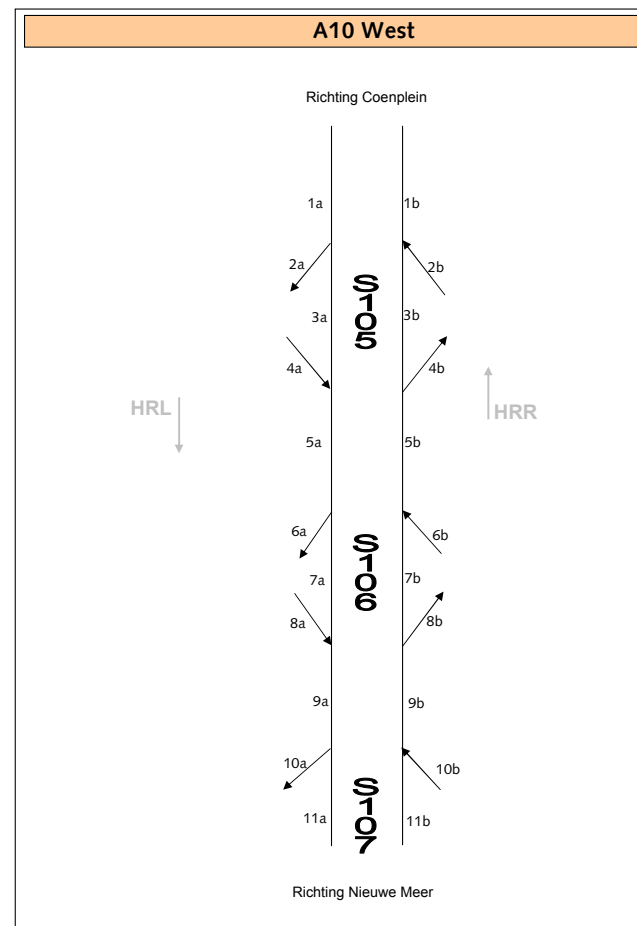
2010					2010				
HRR	PA	LV	ZV	TOTAAL	HRR	PA	LV	ZV	uurintens%
07-19	66,32%	3,77%	3,28%	73,37%	07-19	90,39%	5,14%	4,47%	6,11%
19-23	13,84%	0,34%	0,40%	14,58%	19-23	94,95%	2,31%	2,73%	3,64%
23-07	10,58%	0,61%	0,85%	12,05%	23-07	87,85%	5,09%	7,06%	1,51%
	90,75%	4,72%	4,53%	100,00%					

HRR	PA	LV	ZV	TOTAAL	HRR	PA	LV	ZV	uurintens%
07-19	67,91%	3,80%	3,32%	75,02%	07-19	90,52%	5,06%	4,42%	6,25%
19-23	12,21%	0,30%	0,39%	12,89%	19-23	94,71%	2,29%	3,00%	3,22%
23-07	10,58%	0,74%	0,77%	12,09%	23-07	87,50%	6,12%	6,37%	1,51%
	90,69%	4,83%	4,47%	100,00%					

2019 en 2020					2019 en 2020				
HRR	PA	LV	ZV	TOTAAL	HRR	PA	LV	ZV	uurintens%
7-19	68,40%	2,49%	2,49%	73,37%	7-19	93,22%	3,39%	3,39%	6,11%
19-23	13,59%	0,39%	0,60%	14,58%	19-23	93,22%	2,64%	4,14%	3,64%
23-7	11,23%	0,30%	0,51%	12,05%	23-7	93,22%	2,51%	4,27%	1,51%
	93,22%	3,17%	3,60%	100,00%					

HRR	PA	LV	ZV	TOTAAL	HRR	PA	LV	ZV	uurintens%
7-19	68,53%	3,18%	3,31%	75,02%	7-19	91,35%	4,24%	4,41%	6,25%
19-23	11,78%	0,39%	0,72%	12,89%	19-23	91,35%	3,03%	5,62%	3,22%
23-7	11,04%	0,46%	0,59%	12,09%	23-7	91,35%	3,81%	4,84%	1,51%
	91,35%	4,03%	4,62%	100,00%					

HRR = hoofdrijbaan rechts
HRL = hoofdrijbaan links
PA = personenauto's
LV = lichte vracht
ZV = zware vracht





Verkeersonderzoek project Overtoomse Veld

Opdrachtgever: Stadsdeel Slotervaart
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,
hoofdafdeling Strategie & Beleid,
afdeling Verkeersonderzoek

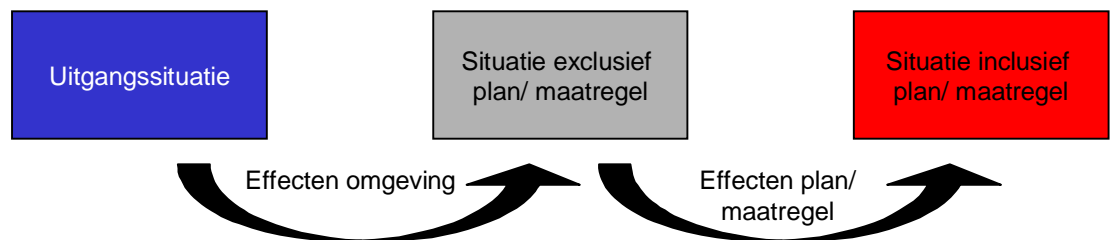
Contact: verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Inleiding

In opdracht van Stadsdeel Osdorp heeft de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer de verkeersintensiteiten rondom het project Overtoomse Veld onderzocht.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid verkeer rondom de locatie na voltooiing van genoemde plannen. Daarvoor zijn verkeersintensiteiten nodig die zijn bijgesteld voor wat betreft de vertraagde afkoppeling Lelylaan/Derkinderenstraat (niet vóór 2018) en de gedeeltelijk vertraagde aansluiting Jan Tooropstraat/Lelylaan.

Gevraagd wordt naar verkeersgegevens¹ van de huidige situatie en de prognosejaren 2018 en 2020. Daarbij worden de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid aangeleverd.²



Door de combinatie van de getelde verkeersstromen, ontwikkelingen **exclusief plannen** en de ingeschatte ritproductie van het genoemde plan wordt het toekomstig verkeersbeeld **inclusief plannen** opgebouwd. De situaties worden vervolgens omgerekend naar de verkeerscategorieën die nodig zijn voor berekeningen ten behoeve van luchtkwaliteit en geluid.

¹ De statistische betrouwbaarheid van de resultaten van verkeersstudies en -onderzoek: De gegevens die worden verstrekt, zijn gemiddelden. Voor alle verstrekte gegevens waarvan een absolute zekerheid van de cijfers wordt verlangd, geldt dat bij een betrouwbaarheid van 99% zeker een marge moet worden gehanteerd van 20%. Zelfs voor de feitelijke tellingen in de actuele situatie is bij een zelfde betrouwbaarheid van 99% een marge van 20% van toepassing. Voor de prognoses geldt dat - onder de randvoorwaarden van de opdrachtgever - de meest waarschijnlijke ontwikkelingen worden voorspeld en berekend.

² Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen, met aanduiding van de aandelen zwaar en middelzwaar vrachtverkeer nodig. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

Inhoud

Inleiding	3
1 Huidige situatie 2006	7
1.1 Algemeen	7
2 Project Overtoomse Veld	9
2.1 Algemeen	9
3 Verkeersbeeld 2018	10
3.1 Algemeen	10
4 Verkeersbeeld 2020	11
4.1 Algemeen	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
1.1 Verkeersgegevens Huidige situatie 2006	14
1.2 Verkeersgegevens Situatie 2018	16
1.3 Verkeersgegevens Situatie 2020	18

1 Huidige situatie 2006

1.1 Algemeen

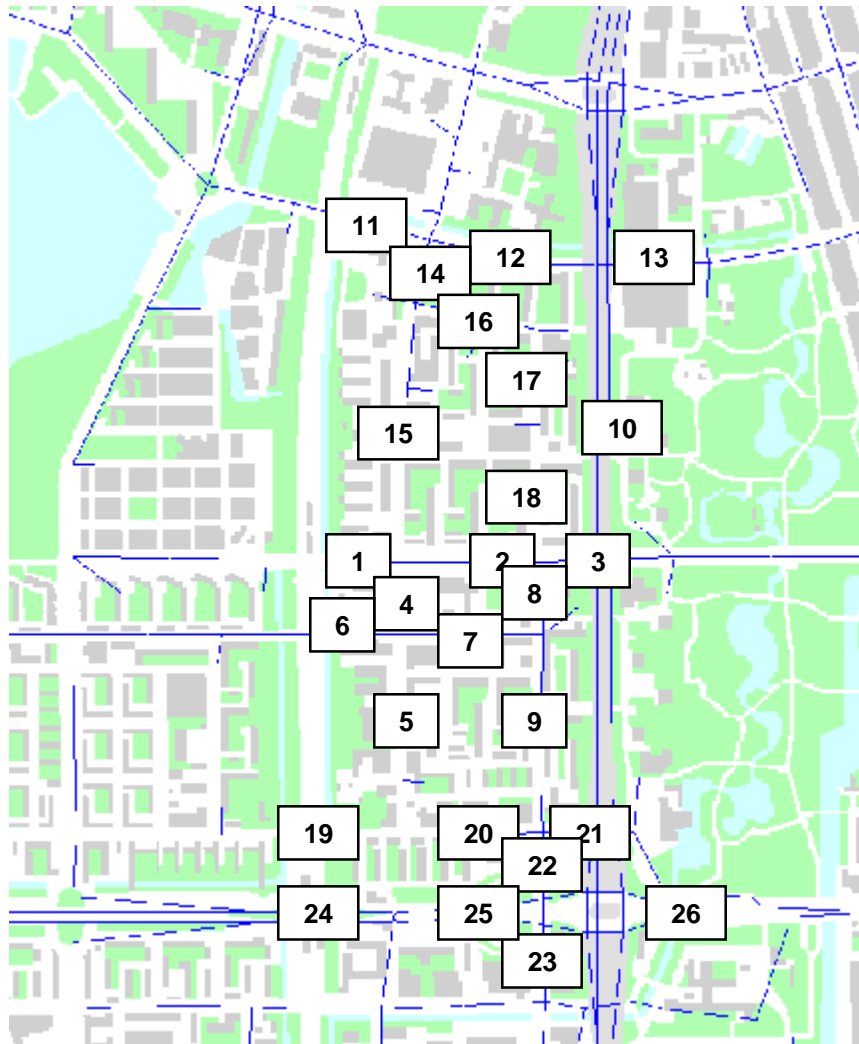
Gevraagd wordt naar de verkeersintensiteiten op de volgende wegen:

1. Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
2. Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
3. Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)
4. Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)
5. Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)
6. Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
7. Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
8. Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)
9. Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)
10. Ring A10 (S 106 - S 105)
11. Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
12. Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)
13. Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)
14. Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)
15. Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)
16. Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
17. Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)
18. Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)
19. Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
20. Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)
21. Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)
22. Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)
23. Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)
24. Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
25. Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)
26. Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)

De verkeersgegevens van deze wegen zijn bepaald voor het jaar 2006 vanuit de zogenaamde stromenkaart. In deze stromenkaart zijn de diverse tellingen verwerkt en weergegeven. Deze gegevens hebben betrekking op de avondspits (werkdaggemiddelde) van 16.00 tot 18.00 uur. Per wegvak (delen van de genoemde wegen tussen kruispunten) is zeer nauwgezet gekeken naar de actuele situatie. Waar beschikbaar zijn de meest recente tellingen benut voor het vaststellen van de meest accurate intensiteiten. Deze specifieke aandacht is noodzakelijk vanwege het hoge detailniveau dat milieuvraagstukken in relatie tot verkeer met zich mee brengt.

Voor luchtkwaliteit zijn de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer nodig. Voor geluid zijn de gemiddelde dag-, avond- en nachturen geleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

De wegvakken waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd zijn voorzien van een locatienummer. Deze nummers zijn terug te vinden op onderstaande kaart.



De verkeersgegevens voor de huidige situatie staan in de bijlage 1.1.

2 Project Overtoomse Veld

2.1 Algemeen

Uitgangspunt is een situatie waarbij het project Overtoomse Veld wordt ontwikkeld.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van een volgende invulling conform het verkeersmodel Westelijke Tuinsteden voor dit project.

Relevante projecten WTS-model

Prjnr.	WTS Project naam	Start	Gereed	Aantal		BVO		
				Woningen	Kantoren	Bedrijven	Winkel	Voorz.
S13	Jan Toorop westelijk deel	2008	2010	108	0	166	0	0
S14	Jan Toorop oostelijk deel	2011	2015	216	0	334	0	0
S22	Noordstrook: J.Tooropstr, J.Voermanstr. J.Evertsenstr.	2011	2015	15	5500	1500	0	0
S24	A 10 strook noord	2005	2010	92	0	0	0	0
S25	Middengebied Noord: j.Tooropstr.,Derkinderenstr.	2009	2015	81	0	0	0	0
S26	Postjesweg noord	2007	2010	106	0	1600	0	0
S27	Spoorstrook Noord	2010	2015	85	0	0	0	0
S28	A 10 strook Zuid	2009	2015	0	21500	0	0	0
S29	Allebéplein e.o.: Postjeswg, Einsteinwg, Roelofsstr, Prikkerstr, Derkinderen	2008	2015	296	2938	-4001	-2716	-477

Vanuit bovenstaande projectgegevens wordt de autoverkeer productie van het project berekend. Deze project specifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van de prognosejaren 2018 en 2020 **exclusief plannen**. Op deze wijze wordt een prognose voor de **situatie inclusief plannen** verkregen.

Vervolgens worden de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

3 Verkeersbeeld 2018

3.1 Algemeen

Vanuit de beschikbare projectgegevens is de project specifieke verkeersstroom berekend. Deze project specifieke verkeersstroom is in toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van het prognosejaar 2018 **exclusief plannen**. Op deze wijze worden de verkeersintensiteiten voor de prognosejaar 2018 **inclusief plannen** verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

Uitgangspunt is dat er tot en met 2018 -anders dan in Westelijke Tuinstedenmodel- nog geen sprake is van een doorgetrokken Jan Tooroplaan ten noorden van de Cornelis Lelylaan, maar :

- 1 wel ten zuiden van de Cornelis Lelylaan. De doortrekking aan de zuidkant is een gehele aansluiting op de Cornelis Lelylaan;
- 2 het zuidelijke oortje van de Derkinderenstraat op de Lelylaan is opgeheven en
- 3 het noordelijke oortje blijft bestaan.

Het aangepaste verkeersmodel 2018 komt overeen met model 2b uit de 7 varianten die eerder met het WTS-model zijn doorgerekend.

De intensiteiten voor de A 10 op relevante wegvakken (tussen S 105 en S106) zijn opgevraagd bij RWS.

De verkeersgegevens van het prognosejaar 2018 **inclusief plannen** staan in bijlage 1.2.

4 Verkeersbeeld 2020

4.1 Algemeen

Vanuit de beschikbare projectgegevens is de project specifieke verkeersstroom berekend. Deze project specifieke verkeersstroom is toegevoegd aan de verkeersintensiteiten van het prognosejaar 2020 **exclusief plannen**. Op deze wijze worden de verkeersintensiteiten voor de prognosejaar 2020 **inclusief plannen** verkregen. Vervolgens zijn de verkeersbelastingen naar de benodigde verkeermilieucategorieën omgerekend.

Er blijft sprake van een eindsituatie waarin de Jan Tooropstraat aan weerszijden van de Lelylaan is doorgetrokken en op de Lelylaan aansluit en waarbij beide oortjes zijn opgeheven. Die situatie komt overeen met variant 7, de eindsituatie.

De verkeersgegevens van het prognosejaar 2020 staan in bijlage 1.3.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO	motoren	24 uur	MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

1.1 Verkeersgegevens Huidige situatie 2006

nr	Omschrijving	werkdaggemiddelde							werkdaggemiddelde							werkdaggemiddelde							Wegdektype	Max.snelheid
		Huidige situatie							Huidige situatie							Huidige situatie								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram							
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	5	446	12	7	15	0	2	277	1	0	7	0	1	85	2	1	5	0	dab	50			
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	5	446	12	7	15	0	2	277	1	0	7	0	1	85	2	1	5	0	dab	50			
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	7	649	18	11	9	0	4	402	2	0	4	0	1	123	3	2	3	0	dab	50			
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	4	365	10	6	0	0	2	226	1	0	0	0	0	69	2	1	0	0	klinkers	50			
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	284	8	5	0	0	2	176	1	0	0	0	0	54	1	1	0	0	klinkers	50			
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	1	120	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	klinkers	50			
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	299	8	3	0	0	1	155	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	klinkers	50			
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	7	608	16	10	6	0	3	377	1	0	3	0	1	116	3	2	2	0	dab	50			
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	669	18	11	6	0	4	415	2	0	3	0	1	127	3	2	2	0	dab	50			
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	zoab	80			
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	8	730	20	12	6	0	4	453	2	1	3	0	1	139	4	2	2	0	dab	50			
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	8	689	19	12	4	13	4	427	2	0	2	5	1	131	3	2	3	2	dab	50			
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	7	629	17	10	4	13	4	390	1	0	2	5	1	119	3	2	3	2	dab	50			
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	6	588	16	10	4	0	3	365	1	0	2	0	1	112	3	2	2	0	dab	50			
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	5	444	13	15	0	0	2	275	1	1	0	0	1	84	2	3	0	0	klinkers	50			
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	324	9	5	4	0	2	201	1	0	2	0	0	62	2	1	2	0	dab	50			
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	4	324	9	5	4	0	2	201	1	0	2	0	0	62	2	1	2	0	dab	50			
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	4	324	9	5	4	0	2	201	1	0	2	0	0	62	2	1	2	0	dab	50			
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	219	6	2	0	0	1	114	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	dab	50			
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	219	6	2	0	0	1	114	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	dab	30			
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	2	150	4	2	0	0	1	78	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	dab	30			
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	9	852	23	14	10	0	5	528	2	1	4	0	1	162	4	3	3	0	dab	50			
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	13	1156	31	19	10	0	6	717	3	1	4	0	1	220	6	4	4	0	dab	50			
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	13	1173	43	39	1	25	7	727	4	2	0	10	1	223	10	7	1	4	dab	50			
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	18	1681	62	55	1	25	9	1042	6	3	0	10	2	319	15	10	1	4	dab	50			
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	20	1779	66	59	1	25	10	1103	6	3	0	10	2	338	16	10	1	4	dab	50			

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Huidige situatie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus			
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	5	386	9	6	14	0	2	255	1	0	6	0	1	94	2	1	5	0	6900	435	6.3%	120	1.8%	80	1.2%	230	3.4%
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	5	386	9	6	14	0	2	255	1	0	6	0	1	94	2	1	5	0	6900	435	6.3%	120	1.8%	80	1.2%	230	3.4%
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	7	561	13	9	8	0	4	370	1	0	4	0	1	136	2	2	3	0	9850	430	4.3%	175	1.8%	120	1.2%	135	1.4%
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	4	316	7	5	0	0	2	208	1	0	0	0	0	77	1	1	0	0	5450	165	3.0%	100	1.8%	65	1.2%	0	0.0%
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	246	6	4	0	0	2	162	0	0	0	0	0	60	1	1	0	0	4250	130	3.0%	80	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	1	104	2	1	0	0	1	57	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	1700	45	2.6%	30	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	259	6	2	0	0	1	143	0	0	0	0	0	54	1	0	0	0	4250	110	2.6%	80	1.8%	35	0.8%	0	0.0%
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	6	526	12	8	5	0	3	347	1	0	2	0	1	128	2	1	2	0	9200	365	4.0%	165	1.8%	110	1.2%	90	1.0%
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	579	13	9	5	0	4	382	1	0	2	0	1	141	2	2	2	0	10100	395	3.9%	185	1.8%	120	1.2%	90	0.9%
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	631	15	10	5	0	4	417	1	0	2	0	1	153	3	2	2	0	11050	420	3.8%	200	1.8%	130	1.2%	90	0.8%
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	7	596	14	9	4	12	4	394	1	0	2	5	1	145	2	2	2	2	10400	390	3.7%	190	1.8%	125	1.2%	75	0.7%
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	6	544	13	8	4	12	3	359	1	0	2	5	1	132	2	2	2	2	9500	360	3.8%	170	1.8%	115	1.2%	75	0.8%
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	6	509	12	8	4	0	3	336	1	0	2	0	1	124	2	1	2	0	8900	330	3.7%	160	1.8%	105	1.2%	65	0.7%
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	5	384	10	12	0	0	2	253	1	0	0	0	1	93	2	2	0	0	6750	295	4.3%	135	2.0%	160	2.3%	0	0.0%
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	281	6	4	4	0	2	185	1	0	2	0	0	68	1	1	2	0	4950	215	4.3%	90	1.8%	60	1.2%	65	1.3%
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	3	281	6	4	4	0	2	185	1	0	2	0	0	68	1	1	2	0	4950	215	4.3%	90	1.8%	60	1.2%	65	1.3%
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	3	281	6	4	4	0	2	185	1	0	2	0	0	68	1	1	2	0	4950	215	4.3%	90	1.8%	60	1.2%	65	1.3%
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	190	4	2	0	0	1	105	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3150	80	2.6%	60	1.8%	25	0.8%	0	0.0%
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	190	4	2	0	0	1	105	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	3150	80	2.6%	60	1.8%	25	0.8%	0	0.0%
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	2	129	3	1	0	0	1	72	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	55	2.6%	40	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	9	737	17	11	9	0	5	486	1	0	4	0	1	179	3	2	3	0	12900	530	4.1%	235	1.8%	155	1.2%	145	1.1%
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	12	1000	23	15	9	0	6	660	2	1	4	0	2	243	4	3	4	0	17500	680	3.9%	315	1.8%	210	1.2%	155	0.9%
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	1014	32	31	1	23	6	669	3	1	0	9	2	247	7	5	1	4	17950	885	4.9%	450	2.5%	415	2.3%	20	0.1%
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	17	1454	46	44	1	23	9	959	4	2	0	9	2	353	10	7	1	4	25750	1260	4.9%	645	2.5%	595	2.3%	20	0.1%
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	18	1538	49	47	1	23	10	1015	4	2	0	9	2	374	11	8	1	4	27250	1335	4.9%	685	2.5%	630	2.3%	20	0.1%

1.2 Verkeersgegevens Situatie 2018

nr	Jaar Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	6	550	15	9	15	0	3	341	1	0	7	0	1	104	3	2	5	0	dab	50
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	556	15	9	15	0	3	344	1	0	7	0	1	106	3	2	5	0	dab	50
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	560	15	9	9	0	3	347	1	0	4	0	1	106	3	2	3	0	dab	50
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	3	284	8	5	0	0	2	176	1	0	0	0	0	54	1	1	0	0	klinkers	30
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	264	7	4	0	0	1	163	1	0	0	0	0	50	1	1	0	0	klinkers	30
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	148	4	2	0	0	1	77	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	klinkers	30
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	259	7	3	0	0	1	135	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	klinkers	30
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	5	491	13	8	6	0	3	304	1	0	3	0	1	93	2	2	2	0	dab	50
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	637	17	11	6	0	4	395	1	0	3	0	1	121	3	2	2	0	dab	50
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	zoab	80
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	649	18	11	6	0	4	402	2	0	3	0	1	123	3	2	2	0	dab	50
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	7	616	17	10	4	13	3	382	1	0	2	5	1	117	3	2	3	2	dab	50
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	7	616	17	10	4	13	3	382	1	0	2	5	1	117	3	2	3	2	dab	50
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	280	8	5	4	0	2	173	1	0	2	0	0	53	1	1	2	0	dab	50
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	264	7	4	0	0	1	163	1	0	0	0	0	50	1	1	0	0	klinkers	30
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	221	6	4	4	0	1	137	1	0	2	0	0	42	1	1	2	0	dab	50
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat - Postjesweg)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	375	10	4	0	0	2	195	0	0	0	0	0	61	2	1	0	0	dab	30
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	403	11	4	0	0	2	209	0	0	0	0	0	66	2	1	0	0	dab	30
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	130	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	dab	30
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	7	616	17	10	10	0	3	382	1	0	4	0	1	117	3	2	3	0	dab	50
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	7	616	17	10	10	0	3	382	1	0	4	0	1	117	3	2	4	0	dab	50
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	1134	42	37	1	25	6	703	4	2	0	10	1	215	10	7	1	4	dab	50
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	22	2029	75	67	1	25	11	1258	7	3	0	10	2	385	18	12	1	4	dab	50
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	17	1519	56	50	1	25	8	942	5	2	0	10	2	289	13	9	1	4	dab	50

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2018conform variant 2B		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	% Bus			
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	6	475	11	7	14	0	3	314	1	0	6	0	1	116	2	1	5	0	8450	480	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.7%
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	481	11	7	14	0	3	317	1	0	6	0	1	117	2	1	5	0	8550	485	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.7%
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	484	11	7	8	0	3	319	1	0	4	0	1	118	2	1	3	0	8500	390	4.6%	155	1.8%	100	1.2%	135	1.6%
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	3	246	6	4	0	0	2	162	0	0	0	0	0	60	1	1	0	0	4250	130	3.0%	80	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	228	5	4	0	0	1	150	0	0	0	0	0	55	1	1	0	0	3950	120	3.0%	70	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	128	3	1	0	0	1	71	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2100	55	2.6%	40	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	224	5	2	0	0	1	124	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	3700	95	2.6%	70	1.8%	30	0.8%	0	0.0%
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	5	424	10	7	5	0	3	280	1	0	2	0	1	103	2	1	2	0	7450	310	4.2%	135	1.8%	90	1.2%	90	1.2%
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	7	551	13	8	5	0	4	363	1	0	2	0	1	134	2	2	2	0	9650	380	3.9%	175	1.8%	115	1.2%	90	0.9%
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	561	13	9	5	0	4	370	1	0	2	0	1	136	2	2	2	0	9800	385	3.9%	175	1.8%	120	1.2%	90	0.9%
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	6	533	12	8	4	12	3	352	1	0	2	5	1	130	2	2	2	2	9300	355	3.8%	170	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	6	533	12	8	4	12	3	352	1	0	2	5	1	130	2	2	2	2	9300	355	3.8%	170	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	242	6	4	4	0	2	160	0	0	2	0	0	59	1	1	2	0	4250	190	4.5%	75	1.8%	50	1.2%	65	1.5%
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	228	5	4	0	0	1	150	0	0	0	0	0	55	1	1	0	0	3950	120	3.0%	70	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	191	4	3	4	0	1	126	0	0	2	0	0	46	1	1	2	0	3400	165	4.9%	60	1.8%	40	1.2%	65	1.9%
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	324	7	3	0	0	2	179	0	0	0	0	0	68	1	0	0	0	5350	140	2.6%	100	1.8%	40	0.8%	0	0.0%
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	349	8	3	0	0	2	193	0	0	0	0	0	73	1	0	0	0	5750	150	2.6%	105	1.8%	45	0.8%	0	0.0%
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	112	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2.6%	35	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	6	533	12	8	9	0	3	352	1	0	4	0	1	130	2	2	3	0	9400	425	4.5%	170	1.8%	110	1.2%	145	1.5%
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	6	533	12	8	9	0	3	352	1	0	4	0	1	130	2	2	4	0	9400	435	4.6%	170	1.8%	110	1.2%	155	1.6%
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	980	31	30	1	23	6	647	2	1	0	9	2	238	7	5	1	4	17350	855	4.9%	435	2.5%	405	2.3%	20	0.1%
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	21	1755	55	53	1	23	11	1158	4	2	0	9	3	427	12	9	1	4	31050	1520	4.9%	780	2.5%	720	2.3%	20	0.1%
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	16	1313	41	40	1	23	8	867	3	2	0	9	2	319	9	7	1	4	23250	1140	4.9%	585	2.5%	540	2.3%	20	0.1%

1.3 Verkeersgegevens Situatie 2020

nr	Omschrijving	Jaar																				Wegdektype	Max.snelheid
		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde									
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:									
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram						
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	6	535	14	9	15	0	3	332	1	0	7	0	1	102	3	2	5	0	dab	50		
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	548	15	9	15	0	3	339	1	0	7	0	1	104	3	2	5	0	dab	50		
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	539	15	9	9	0	3	334	1	0	4	0	1	102	3	2	3	0	dab	50		
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	6	519	14	9	0	0	3	322	1	0	0	0	1	99	3	2	0	0	klinkers	30		
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	8	744	20	12	0	0	4	461	2	1	0	0	1	141	4	2	0	0	klinkers	30		
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	2	146	4	2	0	0	1	76	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	klinkers	30		
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	253	7	3	0	0	1	132	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	klinkers	30		
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	4	383	10	6	6	0	2	238	1	0	3	0	0	73	2	1	2	0	dab	50		
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	264	7	4	6	0	1	163	1	0	3	0	0	50	1	1	2	0	dab	50		
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	zoab	80		
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	641	17	11	6	0	4	397	1	0	3	0	1	122	3	2	2	0	dab	50		
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	7	608	16	10	4	13	3	377	1	0	2	5	1	116	3	2	3	2	dab	50		
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	7	608	16	10	4	13	3	377	1	0	2	5	1	116	3	2	3	2	dab	50		
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	276	7	5	4	0	2	171	1	0	2	0	0	52	1	1	2	0	dab	50		
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	264	7	4	0	0	1	163	1	0	0	0	0	50	1	1	0	0	klinkers	30		
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	219	6	4	4	0	1	136	1	0	2	0	0	42	1	1	2	0	dab	50		
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50		
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	2	183	5	3	4	0	1	113	0	0	2	0	0	35	1	1	2	0	dab	50		
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	371	10	4	0	0	2	193	0	0	0	0	0	61	1	1	0	0	dab	30		
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	351	9	4	0	0	2	182	0	0	0	0	0	57	1	1	0	0	dab	30		
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	130	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	dab	30		
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	7	608	16	10	0	0	3	377	1	0	0	0	1	116	3	2	0	0	dab	50		
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	7	608	16	10	10	0	3	377	1	0	4	0	1	116	3	2	4	0	dab	50		
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	1126	42	37	1	25	6	698	4	2	0	10	1	214	10	7	1	4	dab	50		
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	22	2005	74	66	1	25	11	1243	7	3	0	10	2	381	18	12	1	4	dab	50		
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	17	1521	56	50	1	25	8	943	5	2	0	10	2	289	13	9	1	4	dab	50		

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde					gemiddelde weekdag incl.bus											
Prognose 2020 WTS		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:											
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MVT	VRV	%VRV	MV	%MV	ZV	%ZV	bus	%Bus			
1	Postjesweg (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	5	463	11	7	14	0	3	306	1	0	6	0	1	113	2	1	5	0	8250	475	5.8%	145	1.8%	95	1.2%	230	2.8%
2	Postjesweg (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	6	474	11	7	14	0	3	313	1	0	6	0	1	115	2	1	5	0	8450	480	5.7%	150	1.8%	100	1.2%	230	2.8%
3	Postjesweg (Derkinderenstraat - Ring A10)	6	467	11	7	8	0	3	308	1	0	4	0	1	113	2	1	3	0	8200	380	4.6%	145	1.8%	100	1.2%	135	1.6%
4	Jan Tooropstraat (Posjesweg - Marius Bauerstraat)	5	449	10	7	0	0	3	296	1	0	0	0	1	109	2	1	0	0	7800	235	3.0%	140	1.8%	95	1.2%	0	0.0%
5	Jan Tooropstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	8	644	15	10	0	0	4	425	1	0	0	0	1	156	3	2	0	0	11150	340	3.0%	205	1.8%	135	1.2%	0	0.0%
6	Marius Bauerstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	1	126	3	1	0	0	1	70	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	2100	55	2.6%	40	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
7	Marius Bauerstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	3	219	5	2	0	0	1	121	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	3600	95	2.6%	65	1.8%	30	0.8%	0	0.0%
8	Derkinderenstraat (Postjesweg - Marius Bauerstraat)	4	331	8	5	5	0	2	219	1	0	2	0	1	81	1	1	2	0	5850	265	4.5%	105	1.8%	70	1.2%	90	1.5%
9	Derkinderenstraat (Marius Bauerstraat - Johan Jongkindstraat)	3	228	5	4	5	0	1	150	0	0	2	0	0	55	1	1	2	0	4050	210	5.2%	70	1.8%	50	1.2%	90	2.2%
10	Ring A10 (S 106 - S 105)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####
11	Jan Evertsenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	7	554	13	9	5	0	4	366	1	0	2	0	1	135	2	2	2	0	9700	380	3.9%	175	1.8%	115	1.2%	90	0.9%
12	Jan Evertsenstraat (Jan Tooropstraat - Ring A10)	6	526	12	8	4	12	3	347	1	0	2	5	1	128	2	1	2	2	9200	350	3.8%	165	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
13	Jan Evertsenstraat (Ring A10 - Staalmeesterslaan)	6	526	12	8	4	12	3	347	1	0	2	5	1	128	2	1	2	2	9200	350	3.8%	165	1.8%	110	1.2%	75	0.8%
14	Jan Tooropstraat (Jan Evertsenstraat - Jan Voermanstraat)	3	239	6	4	4	0	2	157	0	0	2	0	0	58	1	1	2	0	4200	190	4.5%	75	1.8%	50	1.2%	65	1.6%
15	Jan Tooropstraat (Jan Voermanstraat - Postjesweg)	3	228	5	4	0	0	1	150	0	0	0	0	0	55	1	1	0	0	3950	120	3.0%	70	1.8%	50	1.2%	0	0.0%
16	Jan Voermanstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	2	189	4	3	4	0	1	125	0	0	2	0	0	46	1	1	2	0	3350	165	4.9%	60	1.8%	40	1.2%	65	1.9%
17	Derkinderenstraat (Jan Voermanstraat - Piet Mondriaanstraat)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
18	Derkinderenstraat (Piet Mondriaanstraat -Postjesweg)	2	158	4	2	4	0	1	104	0	0	2	0	0	38	1	0	2	0	2800	150	5.3%	50	1.8%	35	1.2%	65	2.3%
19	Johan Jongkindstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	4	321	7	3	0	0	2	177	0	0	0	0	0	67	1	0	0	0	5300	140	2.6%	95	1.8%	40	0.8%	0	0.0%
20	Johan Jongkindstraat (Jan Tooropstraat - Derkinderenstraat)	4	304	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5000	130	2.6%	90	1.8%	40	0.8%	0	0.0%
21	Johan Jongkindstraat (Derkinderenstraat - Ring A10)	1	112	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2.6%	35	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
22	Derkinderenstraat (Johan Jongkindstraat - Lelylaan)	6	526	12	8	0	0	3	347	1	0	0	0	1	128	2	1	0	0	9100	275	3.0%	165	1.8%	110	1.2%	0	0.0%
23	Derkinderenstraat (Lelylaan - Schipluidenlaan)	6	526	12	8	9	0	3	347	1	0	4	0	1	128	2	1	4	0	9250	430	4.6%	165	1.8%	110	1.2%	155	1.7%
24	Lelylaan (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	974	31	30	1	23	6	643	2	1	0	9	2	237	7	5	1	4	17250	850	4.9%	435	2.5%	400	2.3%	20	0.1%
25	Lelylaan (Jan Tooropstraat - Ring A10)	21	1734	55	53	1	23	11	1145	4	2	0	9	3	422	12	9	1	4	30700	1500	4.9%	770	2.5%	710	2.3%	20	0.1%
26	Lelylaan (Ring A10 - Nachtwachtlaan)	16	1315	42	40	1	23	8	868	3	2	0	9	2	320	9	7	1	4	23300	1145	4.9%	585	2.5%	540	2.3%	20	0.1%

Bezoekadres
Nieuwevaart 5-9
1018 AA Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 020 556 5000
Fax 020 556 5700
www.ivv.amsterdam.nl



Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Aan	Stadsdeel Slotervaart t.a.v. Jos Bekkers
E-mail	j.bekkers@slotervaart.amsterdam.nl
Van	H. Habets
Doorkiesnummer	(020) 556 5235
Faxnummer	(020) 556 5704
E-mail	verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl
Datum	20 juli 2009
Pagina	1 van 4
Onderwerp	wegverkeergegevens rond de Jan van Galenstraat

Geachte heer Bekkers,

Hierbij ontvangt u de aangevraagde wegverkeergegevens rond het de Jan van Galenstraat te Amsterdam. De verkeersgegevens voor het jaar 2018 en 2020 zijn gebaseerd op de basisprognoses (2015 en 2020) van Dienst IVV Amsterdam en zijn geschikt voor berekeningen van zowel luchtkwaliteit als geluidhinder.

Van de volgende wegen leveren wij de verkeersintensiteiten voor de huidige situatie, de prognosejaren 2018 (variant 2B) en 2020:

1. Jan van Galenstraat (Spoorlijn - Jan Tooropstraat)
2. Jan van Galenstraat (Jan Tooropstraat - ring A10)
3. Jan Tooropstraat (Jan van Galenstraat - Jan Evertsenstraat)

Met vriendelijke groet,

Han Habets
Afdeling Verkeersonderzoek

nr	Jaar Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Jan van Galenstraat (spoorlijn - Jan Tooropstraat)	12	1059	39	35	6	13	6	657	3	2	3	5	1	201	9	6	3	2	dab	50
2	Jan van Galenstraat (Jan Tooropstraat - ring A10)	14	1247	46	41	0	0	7	773	4	2	0	0	1	237	11	7	0	0	dab	50
3	Jan Tooropstraat (Jan van Galenstraat - Jan Evertsenstraat)	7	673	18	11	6	13	4	417	2	0	3	5	1	128	3	2	3	2	dab	50

nr	Jaar Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Jan van Galenstraat (spoorlijn - Jan Tooropstraat)	11	916	29	28	6	12	6	605	2	1	3	5	1	223	6	5	2	2	16300	880	5.4%	405	2.5%	375	2.3%	100	0.6%
2	Jan van Galenstraat (Jan Tooropstraat - ring A10)	13	1078	34	33	0	0	7	712	3	1	0	0	2	262	8	5	0	0	19100	920	4.8%	480	2.5%	445	2.3%	0	0.0%
3	Jan Tooropstraat (Jan van Galenstraat - Jan Evertsenstraat)	7	582	13	9	6	12	4	384	1	0	3	5	1	142	2	2	2	2	10200	405	4.0%	185	1.8%	120	1.2%	100	1.0%

nr	Jaar Omschrijving	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype	Max.snelheid
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Jan van Galenstraat (spoorlijn - Jan Tooropstraat)	11	1040	39	34	6	13	6	645	3	2	3	5	1	198	9	6	3	2	dab	50
2	Jan van Galenstraat (Jan Tooropstraat - ring A10)	15	1325	49	44	0	0	7	822	4	2	0	0	2	252	12	8	0	0	dab	50
3	Jan Tooropstraat (Jan van Galenstraat - Jan Evertsenstraat)	7	673	18	11	6	13	4	417	2	0	3	5	1	128	3	2	3	2	dab	50

nr	Jaar Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Jan van Galenstraat (spoorlijn - Jan Tooropstraat)	11	899	28	27	6	12	6	594	2	1	3	5	1	219	6	5	2	2	16000	870	5.4%	400	2.5%	370	2.3%	100	0.6%
2	Jan van Galenstraat (Jan Tooropstraat - ring A10)	14	1146	36	35	0	0	7	756	3	2	0	0	2	279	8	6	0	0	20300	980	4.8%	510	2.5%	470	2.3%	0	0.0%
3	Jan Tooropstraat (Jan van Galenstraat - Jan Evertsenstraat)	7	582	13	9	6	12	4	384	1	0	3	5	1	142	2	2	2	2	10200	405	4.0%	185	1.8%	120	1.2%	100	1.0%

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2020 WTS		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Jan van Galenstraat (spoorlijn - Jan Tooropstraat)	11	1012	37	33	6	13	6	628	3	2	3	5	1	192	9	6	3	2	dab	50
2	Jan van Galenstraat (Jan Tooropstraat - ring A10)	14	1255	46	41	0	0	7	778	4	2	0	0	1	238	11	7	0	0	dab	50
3	Jan Tooropstraat (Jan van Galenstraat - Jan Evertsenstraat)	7	633	17	11	6	13	4	392	1	0	3	5	1	120	3	2	3	2	dab	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2020 WTS		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Jan van Galenstraat (spoorlijn - Jan Tooropstraat)	10	876	28	27	6	12	6	578	2	1	3	5	1	213	6	4	2	2	15600	845	5.4%	390	2.5%	360	2.3%	100	0.6%
2	Jan van Galenstraat (Jan Tooropstraat - ring A10)	13	1085	34	33	0	0	7	716	3	1	0	0	2	264	8	6	0	0	19200	930	4.8%	480	2.5%	445	2.3%	0	0.0%
3	Jan Tooropstraat (Jan van Galenstraat - Jan Evertsenstraat)	6	547	13	8	6	12	3	361	1	0	3	5	1	133	2	2	2	2	9600	385	4.0%	175	1.8%	115	1.2%	100	1.0%

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO	motoren	24 uur	MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

2018 (variant 2b)

Marius Bauer open (depreabel)
etmaal totaal (week)

Marius Bauer dicht

8450	8550	8500
4800		7450
2100	3700	
	3950	9650

8450	11050	8500
	6700	9950
2100	1200	
	3950	9650

medius (week)

195	126	125
	62	109
27	48	
	57	141

125	159	125
	95	142
27	15	
	57	141

avonduren (week)
overdag

304	124	327
	164	286
72	125	
	151	370

324	168	327
	205	327
72	41	
	151	370

2018 (variant 2b)

Marius Bauer (open) ~~2018 (variant 2b)~~ Marius Bauer (ship)

claque (week)

513.	519.	516.
	259.	451
134.	234	
	241	584.

513.	676.	516.
	416.	608
134	77	
	241	584.

nacht (week)

115	114	115
	56.	100
25	43.	129.
	52.	

115	146.	115
	85	129
25	14	129.
	52.	

avond (week)

352.	355	355
	179	511
78.	136.	408.
	165	

352.	451	355
	275	407
78.	40	408
	165	

2018

dagung (work)

<u>595</u>	<u>601</u>	<u>599</u>
300.		523.
156.	272.	
278.		678.

<u>595</u>	<u>780</u>	<u>599</u>
	490	700.
156.	90	
278		670.

2020

Marius Bauer. open (doorgerekend)

Marius Bauerstraat gelote

dmaakblad (week)

8900	8450	8200.
		8800.
9100	8600.	
	11100.	10050.

8900.	10950.	8200.
	10800.	8300
9100	11100	
	11800.	9050.

nacht
avond (week)

120	124	120
	113.	86.
16.	47	
	102.	59.

120	117	120.
	140.	116.
16.	16.	
	162.	59

avond (week)

316.	323.	316
	300	224
71	122.	
	430	153.

	400.	316
	380	300.
71	41	
	430	153.

2020

daguur (week)

500.	512.	499
471		353.
131	229.	
677		245

500	660.	499
	610	500
131	76.	
	677	245

nacht (week)

113	114	111
105		78.
25	42.	
198.		54

113.	140	111
	130	105
25	14.	
	148.	54

avond (week)

343	350	342.
326		244
77	133.	144
48		88

343	440	342.
	416.	330.
77	44.	
	468	168.

2020.

daguna (mael)

565	593	578
548.		409.
154	266.	
784.		284

565	770.	578.
	730	390
154	86.	
784.		284

Bijlage II-2 Invoer GeoAir v2.0 en Geomilieu v1.60

oplossingen zijn ons vak

Model Overtoomse Veld 2010

Lijst van wegen, voor methode luchtvervuiling - CARII

Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	15	15	4,89	0,77	9850	95,6	1,8	1,2	1,4	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0,16	0,07	1700	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	4950	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	6900	93,3	1,8	1,2	3,4	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	6900	93,6	1,8	1,2	3,4	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	5450	97	1,8	1,2	--	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	4250	97	1,8	1,2	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	4250	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	4250	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	9200	96	1,8	1,2	1	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	10100	96,1	1,8	1,2	0,9	0,07
Achtergrond	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	5	5	0	0	0	--	--	--	--	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0	0	11050	96,2	1,8	1,2	0,8	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	4,99	0,76	10400	96,3	1,8	1,2	0,7	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	6750	95,6	2	2,3	--	0,07
Jan Voermanstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	13	13	0	0	4950	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	4950	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	3150	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	3150	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	4,45	0,65	2150	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	100	13	13	0	0	12900	95,9	1,8	1,2	1,1	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	17500	96,1	1,8	1,2	0,9	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	8900	96,3	1,8	1,2	0,9	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	19	19	0	0	10200	96	1,8	1,2	1	0,07
Jan v. Galenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0,16	0,07	16300	94,8	2,5	2,3	0,6	0,07

Model Overtoomse Veld 2011

Lijst van wegen, voor methode luchtvervuiling - CARII

Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	15	15	0	0,72	9671	95,6	1,8	1,2	1,4	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	1736	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	4676	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	7226	93,3	1,8	1,2	3,4	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	7020	93,6	1,8	1,2	3,4	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0,16	0,07	5808	97	1,8	1,2	--	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	4695	97	1,8	1,2	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	3713	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	3713	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	9133	96	1,8	1,2	1	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	9218	96,1	1,8	1,2	0,9	0,07
Achtergrond	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	5	5	0	0	0	--	--	--	--	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0	0	10907	96,2	1,8	1,2	0,8	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0	0,72	10273	96,3	1,8	1,2	0,7	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	6398	95,6	2	2,3	--	0,07
Jan Voermanstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	13	13	0	0	4760	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	4676	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	3318	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	3299	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0,62	2118	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	100	13	13	0	0	12458	95,9	1,8	1,2	1,1	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	16419	96,1	1,8	1,2	0,9	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	8256	96,3	1,8	1,2	0,9	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	19	19	0	0	10138	96	1,8	1,2	1	0,07
Jan v. Galenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0,16	0,07	16229	94,8	2,5	2,3	0,6	0,07

Model Overtoomse Veld 2015

Lijst van wegen, voor methode luchtvervuiling - CARII

Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	15	15	3,64	0	8987	95,6	1,8	1,2	1,4	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	1889	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	3723	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	8692	93,3	1,8	1,2	3,4	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	7522	93,6	1,8	1,2	3,4	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	7492	97	1,8	1,2	--	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	6991	97	1,8	1,2	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	2162	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	2162	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	8869	96	1,8	1,2	1	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	6396	96,1	1,8	1,2	0,9	0,07
Achtergrond	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	5	5	0	0	0	--	--	--	--	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0	0	10353	96,2	1,8	1,2	0,8	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	3,74	0	9782	96,3	1,8	1,2	0,7	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	5164	95,6	2	2,3	--	0,07
Jan Voermanstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	13	13	0	0	4072	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	3723	95,7	1,8	1,2	1,3	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	4086	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	3969	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	3,41	0	1994	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	100	13	13	0	0	10835	95,9	1,8	1,2	1,1	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	12723	96,1	1,8	1,2	0,9	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	6114	96,3	1,8	1,2	0,9	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	19	19	0	0	9895	96	1,8	1,2	1	0,07
Jan v. Galenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0,16	0,07	15946	94,8	2,5	2,3	0,6	0,07

Model Overtoomse Veld 2020

Lijst van wegen, voor methode luchtvervuiling - CARII

Omschr.	Snelheidsind.	Wegtype	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	PM10 Src1	Totaal aantal	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	15	15	2,15	0,44	8200	95,4	1,8	1,2	1,6	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	2100	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	2800	94,7	1,8	1,2	2,3	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	10950	94,3	1,8	1,2	2,8	0,07
Postjesweg	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	15	15	0	0	8200	94,2	1,8	1,2	2,8	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	10300	97	1,8	1,2	--	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	11500	97	1,8	1,2	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	1100	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Marius Bauerstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	13,5	13,5	0	0	1100	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	8550	95,5	1,8	1,2	1,5	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	4050	94,8	1,8	1,2	2,2	0,07
Achtergrond	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	0	5	5	0	0	0	--	--	--	--	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0	0	9700	96,1	1,8	1,2	0,9	0,07
Jan Evertsenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	2,22	0,45	9200	96,2	1,8	1,2	0,8	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	3950	97	1,8	1,2	--	0,07
Jan Voermanstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	0	13	13	0	0	3350	95,1	1,8	1,2	1,9	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	100	13	13	0	0	2800	94,7	1,8	1,2	2,3	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	5300	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	0	0	5000	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Johan Jongkindstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	150	13	13	2,04	0,39	1850	97,4	1,8	0,8	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	100	13	13	0	0	9100	97	1,8	1,2	--	0,07
Derkinderenstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	100	13	13	0	0	9250	96,4	1,8	1,2	1,7	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	200	12,95	12,95	0	0	4200	95,5	1,8	1,2	1,6	0,07
Jan Tooropstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	19	19	0	0	9600	96	1,8	1,2	1	0,07
Jan v. Galenstraat	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	200	13,5	13,5	0	0	15600	94,6	2,5	2,3	0,6	0,07

Model: Peiljaar 2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscherm.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A10 2A	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	11400,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 2b	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	11400,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	19900,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	16900,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	12600,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	12200,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	19400,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	20900,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	48400,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	76300,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	55700,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	75100,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	55400,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	67600,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	68300,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	50700,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	75100,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	76300,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	12600,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	12600,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	55700,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	55700,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	55400,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	55700,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	55400,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	55400,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	12200,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	12200,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	20900,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	19400,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	68300,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	68300,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	67600,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	67600,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	68300,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	67600,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	67600,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	68300,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	19900,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	48400,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	50700,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	16900,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	68300,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	67600,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	48400,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	50700,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
J. van Galenstr (j.toorop - a10)	Normaal	50	7,00	0,00	0,50	1,00	19004,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	25624,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	27128,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	5,00	1,00	25624,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	25624,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--

Model: Peiljaar 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscherm.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A10 2A	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	11217,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 2b	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	11400,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	20026,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	17383,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	12610,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	12566,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	19582,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	20969,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	48450,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	76527,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	55868,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	75452,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	55558,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	68159,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	68478,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	50730,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	75452,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	76527,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	12610,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	12610,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	55868,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	55868,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	55558,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	55868,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	55558,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	55558,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	12566,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	12566,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	20969,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	19582,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	68478,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	68478,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	68159,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	68159,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	68478,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	68159,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	68159,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	68478,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	20026,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	48450,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	50730,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	17383,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	68478,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	68159,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	48450,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	50730,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
J. van Galenstr (j.toorop - a10)	Normaal	50	7,00	0,00	0,50	1,00	19016,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	26082,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	26718,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	5,00	1,00	26082,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	26082,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--

Model: Peiljaar 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscherm.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A10 2A	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	10516,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 2b	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	9060,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	20540,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	19457,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	12650,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	14145,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	20328,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	21247,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	48649,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	77441,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	56544,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	76879,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	56194,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	70440,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	69194,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	50850,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	76879,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	77441,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	12650,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	12650,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	56544,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	56544,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	56194,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	56544,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	56194,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	56194,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	14145,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	14145,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	21247,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	20328,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	69194,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	69194,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	70440,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	70440,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	69194,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	70440,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	70440,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	69194,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	20540,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	48649,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	50850,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	19457,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	69194,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	70440,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	48649,00	6,25	3,22	1,51	90,52	94,71	87,50	5,06	2,29	6,12	4,42	3,00	6,37	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	50850,00	6,11	3,64	1,51	90,39	94,95	87,85	5,14	2,31	5,09	4,47	2,73	7,06	--	--	--
J. van Galenstr (j.toorop - a10)	Normaal	50	7,00	0,00	0,50	1,00	19066,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	27998,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	25141,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	5,00	1,00	27998,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	27998,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	96,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--

Model: Peiljaar 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Hscherm.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A10 2A	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	9700,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 2b	Normaal	60	7,00	2,50	1,25	1,00	7200,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	21200,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	22400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	12700,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	16400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	21300,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,00	1,25	1,00	21600,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	48900,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	78600,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	57400,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	78700,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	57000,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	73400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	70100,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	51000,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 9A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	78700,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 9b	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	78600,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	12700,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 6A	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	12700,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	57400,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	57400,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	57000,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 7A	Snelweg	80	7,00	0,75	1,25	1,00	57400,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	2,50	5,00	1,00	57000,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 B HRr 7b	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	57000,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	2,50	5,00	1,00	16400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 6b	Normaal	60	7,00	5,00	1,25	1,00	16400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 8b	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	21600,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 8A	Normaal	60	7,00	0,75	1,25	1,00	21300,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	70100,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	5,00	1,25	1,00	70100,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	5,00	5,00	1,00	73400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	73400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	3,50	1,25	1,00	70100,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	73400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	73400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	4,00	1,25	1,00	70100,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 4a	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	21200,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	48900,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	51000,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 4b	Normaal	60	7,00	1,50	1,25	1,00	22400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 5A	Snelweg	80	7,00	1,50	1,25	1,00	70100,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 5b	Snelweg	80	7,00	1,50	5,00	1,00	73400,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
A10 A HRL 3A	Snelweg	80	7,00	0,00	1,25	1,00	48900,00	6,25	3,22	1,51	91,35	91,35	91,35	4,25	3,02	5,62	4,41	5,62	4,84	--	--	--
A10 B HRr 3B	Snelweg	80	7,00	2,50	1,25	1,00	51000,00	6,11	3,64	1,51	93,22	93,22	93,22	3,39	2,64	2,51	3,39	4,14	4,27	--	--	--
J. van Galenstr (j.toorop - a10)	Normaal	50	7,00	0,00	0,50	1,00	19128,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	30592,00	6,10	3,80	1,50	94,00	100,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	23300,00	6,10	3,80	1,50	94,00	99,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	5,00	1,00	30592,00	6,10	3,80	1,50	94,00	100,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--
Lelylaan (jan toorop-ring a10)	Normaal	50	7,00	0,00	1,25	1,00	30592,00	6,10	3,80	1,50	94,00	100,00	95,00	3,00	--	3,00	3,00	--	2,00	--	--	--

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten NO₂ en PM₁₀ GeoAir v2.0

oplossingen zijn ons vak

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	Achtergrond	34,20	34,20	34,20	0	0	Nee	Nee
W023	Derkinderenstraat	40,39	40,39	34,50	0	0	Nee	Nee
W022	Derkinderenstraat	38,22	38,22	34,50	0	0	Nee	Nee
W008	Derkinderenstraat	37,43	37,43	34,20	0	0	Nee	Nee
W009	Derkinderenstraat	39,42	39,42	34,20	0	0	Nee	Nee
W017	Derkinderenstraat	37,60	37,60	34,20	0	0	Nee	Nee
W018	Derkinderenstraat	37,60	37,60	34,20	0	0	Nee	Nee
W011	Jan Evertsenstraat	38,64	38,64	34,20	0	0	Nee	Nee
W012	Jan Evertsenstraat	42,35	42,35	34,20	0	0	Nee	Nee
W004	Jan Tooropstraat	36,40	36,40	34,20	0	0	Nee	Nee
W005	Jan Tooropstraat	35,93	35,93	34,20	0	0	Nee	Nee
W015	Jan Tooropstraat	37,36	37,36	34,20	0	0	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	38,06	38,06	34,20	0	0	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	36,64	36,64	34,20	0	0	Nee	Nee
W014	Jan v. Galenstraat	40,61	40,61	34,20	0	0	Nee	Nee
W016	Jan Voermanstraat	36,06	36,06	34,20	0	0	Nee	Nee
W021	Johan Jongkindstraat	39,56	39,56	34,50	0	0	Nee	Nee
W020	Johan Jongkindstraat	35,47	35,47	34,50	0	0	Nee	Nee
W019	Johan Jongkindstraat	35,47	35,47	34,50	0	0	Nee	Nee
W006	Marius Bauerstraat	34,99	34,99	34,20	0	0	Nee	Nee
W007a	Marius Bauerstraat	35,77	35,77	34,20	0	0	Nee	Nee
W007b	Marius Bauerstraat	35,77	35,77	34,20	0	0	Nee	Nee
W002	Postjesweg	37,44	37,44	34,20	0	0	Nee	Nee
W003	Postjesweg	41,42	41,42	34,20	0	0	Nee	Nee
W001	Postjesweg	37,44	37,44	34,20	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	Achtergrond	21,00	21,00	21,00	15	15	Nee	Nee
W023	Derkinderenstraat	22,16	22,16	20,80	18	18	Nee	Nee
W022	Derkinderenstraat	21,63	21,63	20,80	17	17	Nee	Nee
W008	Derkinderenstraat	21,72	21,72	21,00	17	17	Nee	Nee
W009	Derkinderenstraat	22,20	22,20	21,00	18	18	Nee	Nee
W017	Derkinderenstraat	21,75	21,75	21,00	17	17	Nee	Nee
W018	Derkinderenstraat	21,75	21,75	21,00	17	17	Nee	Nee
W011	Jan Evertsenstraat	22,01	22,01	21,00	18	18	Nee	Nee
W012	Jan Evertsenstraat	22,55	22,55	21,00	19	19	Nee	Nee
W004	Jan Tooropstraat	21,51	21,51	21,00	16	16	Nee	Nee
W005	Jan Tooropstraat	21,40	21,40	21,00	16	16	Nee	Nee
W015	Jan Tooropstraat	21,66	21,66	21,00	17	17	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	21,87	21,87	21,00	17	17	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	21,54	21,54	21,00	16	16	Nee	Nee
W014	Jan v. Galenstraat	22,39	22,39	21,00	19	19	Nee	Nee
W016	Jan Voermanstraat	21,40	21,40	21,00	16	16	Nee	Nee
W021	Johan Jongkindstraat	21,61	21,61	20,80	17	17	Nee	Nee
W020	Johan Jongkindstraat	21,03	21,03	20,80	15	15	Nee	Nee
W019	Johan Jongkindstraat	21,03	21,03	20,80	15	15	Nee	Nee
W006	Marius Bauerstraat	21,22	21,22	21,00	15	15	Nee	Nee
W007a	Marius Bauerstraat	21,37	21,37	21,00	16	16	Nee	Nee
W007b	Marius Bauerstraat	21,37	21,37	21,00	16	16	Nee	Nee
W002	Postjesweg	21,65	21,65	21,00	17	17	Nee	Nee
W003	Postjesweg	22,33	22,33	21,00	19	19	Nee	Nee
W001	Postjesweg	21,66	21,66	21,00	17	17	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	Achtergrond	20,70	20,70	20,70	14	14	Nee	Nee
W023	Derkinderenstraat	21,72	21,72	20,50	17	17	Nee	Nee
W022	Derkinderenstraat	21,26	21,26	20,50	16	16	Nee	Nee
W017	Derkinderenstraat	21,37	21,37	20,70	16	16	Nee	Nee
W008	Derkinderenstraat	21,38	21,38	20,70	16	16	Nee	Nee
W009	Derkinderenstraat	21,74	21,74	20,70	17	17	Nee	Nee
W018	Derkinderenstraat	21,37	21,37	20,70	16	16	Nee	Nee
W011	Jan Evertsenstraat	21,65	21,65	20,70	17	17	Nee	Nee
W012	Jan Evertsenstraat	22,16	22,16	20,70	18	18	Nee	Nee
W005	Jan Tooropstraat	21,12	21,12	20,70	15	15	Nee	Nee
W015	Jan Tooropstraat	21,30	21,30	20,70	16	16	Nee	Nee
W004	Jan Tooropstraat	21,28	21,28	20,70	16	16	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	21,47	21,47	20,70	16	16	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	21,21	21,21	20,70	15	15	Nee	Nee
W014	Jan v. Galenstraat	22,02	22,02	20,70	18	18	Nee	Nee
W016	Jan Voermanstraat	21,07	21,07	20,70	15	15	Nee	Nee
W019	Johan Jongkindstraat	20,73	20,73	20,50	14	14	Nee	Nee
W021	Johan Jongkindstraat	21,27	21,27	20,50	16	16	Nee	Nee
W020	Johan Jongkindstraat	20,73	20,73	20,50	14	14	Nee	Nee
W007b	Marius Bauerstraat	21,01	21,01	20,70	15	15	Nee	Nee
W006	Marius Bauerstraat	20,85	20,85	20,70	14	14	Nee	Nee
W007a	Marius Bauerstraat	21,01	21,01	20,70	15	15	Nee	Nee
W003	Postjesweg	21,94	21,94	20,70	18	18	Nee	Nee
W002	Postjesweg	21,35	21,35	20,70	16	16	Nee	Nee
W001	Postjesweg	21,33	21,33	20,70	16	16	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	Achtergrond	30,90	30,90	30,90	0	0	Nee	Nee
W023	Derkinderenstraat	34,52	34,52	31,10	0	0	Nee	Nee
W022	Derkinderenstraat	33,54	33,54	31,10	0	0	Nee	Nee
W017	Derkinderenstraat	32,90	32,90	30,90	0	0	Nee	Nee
W008	Derkinderenstraat	33,33	33,33	30,90	0	0	Nee	Nee
W009	Derkinderenstraat	33,54	33,54	30,90	0	0	Nee	Nee
W018	Derkinderenstraat	32,90	32,90	30,90	0	0	Nee	Nee
W011	Jan Evertsenstraat	34,17	34,17	30,90	0	0	Nee	Nee
W012	Jan Evertsenstraat	37,03	37,03	30,90	0	0	Nee	Nee
W005	Jan Tooropstraat	33,12	33,12	30,90	0	0	Nee	Nee
W015	Jan Tooropstraat	32,83	32,83	30,90	0	0	Nee	Nee
W004	Jan Tooropstraat	33,27	33,27	30,90	0	0	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	32,99	32,99	30,90	0	0	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	32,74	32,74	30,90	0	0	Nee	Nee
W014	Jan v. Galenstraat	35,94	35,94	30,90	0	0	Nee	Nee
W016	Jan Voermanstraat	32,08	32,08	30,90	0	0	Nee	Nee
W019	Johan Jongkindstraat	32,09	32,09	31,10	0	0	Nee	Nee
W021	Johan Jongkindstraat	34,96	34,96	31,10	0	0	Nee	Nee
W020	Johan Jongkindstraat	32,06	32,06	31,10	0	0	Nee	Nee
W007b	Marius Bauerstraat	31,53	31,53	30,90	0	0	Nee	Nee
W006	Marius Bauerstraat	31,45	31,45	30,90	0	0	Nee	Nee
W007a	Marius Bauerstraat	31,53	31,53	30,90	0	0	Nee	Nee
W003	Postjesweg	36,23	36,23	30,90	0	0	Nee	Nee
W002	Postjesweg	33,94	33,94	30,90	0	0	Nee	Nee
W001	Postjesweg	33,55	33,55	30,90	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	Achtergrond	25,70	25,70	25,70	0	0	Nee	Nee
W023	Derkinderenstraat	27,53	27,53	25,80	0	0	Nee	Nee
W022	Derkinderenstraat	27,04	27,04	25,80	0	0	Nee	Nee
W017	Derkinderenstraat	26,74	26,74	25,70	0	0	Nee	Nee
W008	Derkinderenstraat	27,27	27,27	25,70	0	0	Nee	Nee
W009	Derkinderenstraat	26,89	26,89	25,70	0	0	Nee	Nee
W018	Derkinderenstraat	26,74	26,74	25,70	0	0	Nee	Nee
W011	Jan Evertsenstraat	27,62	27,62	25,60	0	0	Nee	Nee
W012	Jan Evertsenstraat	29,44	29,44	25,70	0	0	Nee	Nee
W005	Jan Tooropstraat	28,07	28,07	25,70	0	0	Nee	Nee
W015	Jan Tooropstraat	26,53	26,53	25,70	0	0	Nee	Nee
W004	Jan Tooropstraat	27,83	27,83	25,70	0	0	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	26,68	26,68	25,70	0	0	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	26,75	26,75	25,60	0	0	Nee	Nee
W014	Jan v. Galenstraat	28,68	28,68	25,60	0	0	Nee	Nee
W016	Jan Voermanstraat	26,35	26,35	25,70	0	0	Nee	Nee
W019	Johan Jongkindstraat	26,64	26,64	25,80	0	0	Nee	Nee
W021	Johan Jongkindstraat	28,13	28,13	25,80	0	0	Nee	Nee
W020	Johan Jongkindstraat	26,60	26,60	25,80	0	0	Nee	Nee
W007b	Marius Bauerstraat	25,91	25,91	25,70	0	0	Nee	Nee
W006	Marius Bauerstraat	26,10	26,10	25,70	0	0	Nee	Nee
W007a	Marius Bauerstraat	25,91	25,91	25,70	0	0	Nee	Nee
W003	Postjesweg	28,89	28,89	25,70	0	0	Nee	Nee
W002	Postjesweg	28,05	28,05	25,70	0	0	Nee	Nee
W001	Postjesweg	27,47	27,47	25,70	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
00	Achtergrond	18,10	18,10	18,10	8	8	Nee	Nee
W023	Derkinderenstraat	18,20	18,20	17,70	8	8	Nee	Nee
W022	Derkinderenstraat	18,07	18,07	17,70	8	8	Nee	Nee
W017	Derkinderenstraat	18,39	18,39	18,10	8	8	Nee	Nee
W008	Derkinderenstraat	18,55	18,55	18,10	9	9	Nee	Nee
W009	Derkinderenstraat	18,43	18,43	18,10	8	8	Nee	Nee
W018	Derkinderenstraat	18,39	18,39	18,10	8	8	Nee	Nee
W011	Jan Evertsenstraat	18,69	18,69	18,10	9	9	Nee	Nee
W012	Jan Evertsenstraat	19,02	19,02	18,10	10	10	Nee	Nee
W005	Jan Tooropstraat	18,82	18,82	18,10	9	9	Nee	Nee
W015	Jan Tooropstraat	18,35	18,35	18,10	8	8	Nee	Nee
W004	Jan Tooropstraat	18,74	18,74	18,10	9	9	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	18,38	18,38	18,10	8	8	Nee	Nee
W014	Jan Tooropstraat	18,43	18,43	18,10	8	8	Nee	Nee
W014	Jan v. Galenstraat	18,93	18,93	18,10	10	10	Nee	Nee
W016	Jan Voermanstraat	18,28	18,28	18,10	8	8	Nee	Nee
W019	Johan Jongkindstraat	17,96	17,96	17,70	7	7	Nee	Nee
W021	Johan Jongkindstraat	18,18	18,18	17,70	8	8	Nee	Nee
W020	Johan Jongkindstraat	17,95	17,95	17,70	7	7	Nee	Nee
W007b	Marius Bauerstraat	18,17	18,17	18,10	8	8	Nee	Nee
W006	Marius Bauerstraat	18,22	18,22	18,10	8	8	Nee	Nee
W007a	Marius Bauerstraat	18,17	18,17	18,10	8	8	Nee	Nee
W003	Postjesweg	18,85	18,85	18,10	9	9	Nee	Nee
W002	Postjesweg	18,76	18,76	18,10	9	9	Nee	Nee
W001	Postjesweg	18,60	18,60	18,10	9	9	Nee	Nee

Bijlage III-2 Resultaten NO₂ en PM₁₀ Geomilieu v1.60

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2010
 Resultaten voor model: Peiljaar 2010
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2010

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
on11	toetspunt evertsenstraat	117809,93	486950,25	39,19	34,20	4,99	0
on12	toetspunt evertsenstraat	117961,69	486949,86	40,35	34,20	6,15	0
on13	toetspunt j. v. galenstra	117790,81	487268,48	39,48	34,20	5,28	0
on14	toetspunt j. v. galenstra	117791,81	487324,17	39,42	34,20	5,22	0
on05	toetspunt jongkindstraat	117802,27	485848,12	38,85	34,40	4,45	0
on02	toetspunt lelylaan 1	117795,61	485730,22	40,61	34,40	6,21	0
on03	toetspunt lelylaan 2	117986,45	485679,93	42,74	34,40	8,34	1
on01	toetspunt lelylaan 2	117795,61	485674,60	40,60	34,40	6,20	0
on04	toetspunt lelylaan 2	117985,45	485733,22	42,24	34,40	7,84	0
on06	toetspunt postjesweg	117817,07	486376,25	39,09	34,20	4,89	0
on07	toetspunt postjesweg oost	117954,71	486377,32	41,01	34,20	6,81	0
on10	toetspunt voermanloc	117850,35	486897,11	44,33	34,20	10,13	1
on08	toetspunt willy sluiters	117857,37	486176,57	43,49	34,20	9,29	1
on09	toetspunt willy sluiters	117853,90	486500,62	43,64	34,20	9,44	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2010
 Resultaten voor model: Peiljaar 2010
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 6
 Referentiejaar: 2010

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
on11	toetspunt evertsenstraat	117809,93	486950,25	21,76	21,00	0,76	25
on12	toetspunt evertsenstraat	117961,69	486949,86	21,81	21,00	0,81	22
on13	toetspunt j. v. galenstra	117790,81	487268,48	21,74	21,00	0,74	24
on14	toetspunt j. v. galenstra	117791,81	487324,17	21,78	21,00	0,78	24
on05	toetspunt jongkindstraat	117802,27	485848,12	21,45	20,80	0,65	23
on02	toetspunt lelylaan 1	117795,61	485730,22	21,72	20,80	0,92	24
on03	toetspunt lelylaan 2	117986,45	485679,93	21,85	20,80	1,05	22
on01	toetspunt lelylaan 2	117795,61	485674,60	21,64	20,80	0,84	23
on04	toetspunt lelylaan 2	117985,45	485733,22	21,86	20,80	1,06	23
on06	toetspunt postjesweg	117817,07	486376,25	21,77	21,00	0,77	24
on07	toetspunt postjesweg oost	117954,71	486377,32	21,94	21,00	0,94	22
on10	toetspunt voermanloc	117850,35	486897,11	22,63	21,00	1,63	28
on08	toetspunt willy sluiser	117857,37	486176,57	22,53	21,00	1,53	27
on09	toetspunt willy sluiser	117853,90	486500,62	22,58	21,00	1,58	27

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2011
Resultaten voor model: Peiljaar 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 6
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
on11	toetspunt evertsenstraat	117809,93	486950,25	21,42	20,70	0,72	23
on12	toetspunt evertsenstraat	117961,69	486949,86	21,46	20,70	0,76	21
on13	toetspunt j. v. galenstra	117790,81	487268,48	21,40	20,70	0,70	22
on14	toetspunt j. v. galenstra	117791,81	487324,17	21,44	20,70	0,74	23
on05	toetspunt jongkindstraat	117802,27	485848,12	21,11	20,49	0,62	22
on02	toetspunt lelylaan 1	117795,61	485730,22	21,38	20,49	0,89	23
on03	toetspunt lelylaan 2	117986,45	485679,93	21,48	20,49	0,99	21
on01	toetspunt lelylaan 2	117795,61	485674,60	21,30	20,49	0,81	22
on04	toetspunt lelylaan 2	117985,45	485733,22	21,50	20,49	1,01	21
on06	toetspunt postjesweg	117817,07	486376,25	21,42	20,70	0,72	23
on07	toetspunt postjesweg oost	117954,71	486377,32	21,58	20,70	0,88	21
on10	toetspunt voermanloc	117850,35	486897,11	22,23	20,70	1,53	26
on08	toetspunt willy sluiser	117857,37	486176,57	22,14	20,70	1,44	26
on09	toetspunt willy sluiser	117853,90	486500,62	22,19	20,70	1,49	26

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015
Resultaten voor model: Peiljaar 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
on11	toetspunt evertsenstraat	117809,93	486950,25	34,24	30,50	3,74	0
on12	toetspunt evertsenstraat	117961,69	486949,86	35,10	30,50	4,59	0
on13	toetspunt j. v. galenstra	117790,81	487268,48	34,55	30,50	4,05	0
on14	toetspunt j. v. galenstra	117791,81	487324,17	34,48	30,50	3,98	0
on05	toetspunt jongkindstraat	117802,27	485848,12	34,00	30,60	3,41	0
on02	toetspunt lelylaan 1	117795,61	485730,22	35,60	30,60	5,00	0
on03	toetspunt lelylaan 2	117986,45	485679,93	36,96	30,60	6,36	0
on01	toetspunt lelylaan 2	117795,61	485674,60	35,58	30,60	4,98	0
on04	toetspunt lelylaan 2	117985,45	485733,22	36,59	30,60	5,99	0
on06	toetspunt postjesweg	117817,07	486376,25	34,14	30,50	3,64	0
on07	toetspunt postjesweg oost	117954,71	486377,32	35,57	30,50	5,07	0
on10	toetspunt voermanloc	117850,35	486897,11	38,16	30,50	7,66	0
on08	toetspunt willy sluiters	117857,37	486176,57	37,53	30,50	7,03	0
on09	toetspunt willy sluiters	117853,90	486500,62	37,67	30,50	7,17	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2020
Resultaten voor model: Peiljaar 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
on11	toetspunt evertsenstraat	117809,93	486950,25	27,12	24,90	2,22	0
on12	toetspunt evertsenstraat	117961,69	486949,86	27,56	24,90	2,65	0
on13	toetspunt j. v. galenstra	117790,81	487268,48	27,32	24,90	2,43	0
on14	toetspunt j. v. galenstra	117791,81	487324,17	27,29	24,90	2,39	0
on05	toetspunt jongkindstraat	117802,27	485848,12	27,04	25,00	2,04	0
on02	toetspunt lelylaan 1	117795,61	485730,22	28,18	25,00	3,18	0
on03	toetspunt lelylaan 2	117986,45	485679,93	28,71	25,00	3,71	0
on01	toetspunt lelylaan 2	117795,61	485674,60	28,18	25,00	3,18	0
on04	toetspunt lelylaan 2	117985,45	485733,22	28,52	25,00	3,52	0
on06	toetspunt postjesweg	117817,07	486376,25	27,05	24,90	2,15	0
on07	toetspunt postjesweg oost	117954,71	486377,32	27,81	24,90	2,91	0
on10	toetspunt voermanloc	117850,35	486897,11	29,54	24,90	4,65	0
on08	toetspunt willy sluiters	117857,37	486176,57	29,10	24,90	4,20	0
on09	toetspunt willy sluiters	117853,90	486500,62	29,29	24,90	4,39	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2020
 Resultaten voor model: Peiljaar 2020
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 6
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
on11	toetspunt evertsenstraat	117809,93	486950,25	18,55	18,10	0,45	14
on12	toetspunt evertsenstraat	117961,69	486949,86	18,57	18,10	0,47	15
on13	toetspunt j. v. galenstra	117790,81	487268,48	18,54	18,10	0,44	14
on14	toetspunt j. v. galenstra	117791,81	487324,17	18,56	18,10	0,46	14
on05	toetspunt jongkindstraat	117802,27	485848,12	18,09	17,70	0,39	14
on02	toetspunt lelylaan 1	117795,61	485730,22	18,31	17,70	0,61	14
on03	toetspunt lelylaan 2	117986,45	485679,93	18,30	17,70	0,60	13
on01	toetspunt lelylaan 2	117795,61	485674,60	18,25	17,70	0,55	14
on04	toetspunt lelylaan 2	117985,45	485733,22	18,32	17,70	0,62	13
on06	toetspunt postjesweg	117817,07	486376,25	18,54	18,10	0,44	14
on07	toetspunt postjesweg oost	117954,71	486377,32	18,64	18,10	0,54	15
on10	toetspunt voermanloc	117850,35	486897,11	19,06	18,10	0,96	15
on08	toetspunt willy sluiser	117857,37	486176,57	18,98	18,10	0,88	15
on09	toetspunt willy sluiser	117853,90	486500,62	19,03	18,10	0,93	15