

**Luchtkwaliteitsonderzoek  
bestemmingsplan De Punt te  
Amsterdam**

**9 december 2011**



---

**Luchtkwaliteitsonderzoek  
bestemmingsplan De Punt te  
Amsterdam**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Luchtkwaliteitsonderzoek bestemmingsplan De Punt te Amsterdam
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Amsterdam
<b>Projectleider</b>	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
<b>Auteur(s)</b>	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
<b>Projectnummer</b>	4768531
<b>Aantal pagina's</b>	30 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	9 december 2011
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

Tauw bv  
Zekeringstraat 43 g  
Postbus 20748  
1001 NS Amsterdam  
Telefoon +31 20 60 63 22 2  
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001



---

## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>9</b>
1.1 Aanleiding onderzoek .....	9
1.2 Doelstelling onderzoek .....	9
1.3 Leeswijzer .....	10
<b>2 Situatie</b> .....	<b>11</b>
2.1 Plangebied De Punt .....	11
2.2 Studiegebied De Punt .....	12
<b>3 Wettelijk kader</b> .....	<b>15</b>
3.1 Plannen .....	15
3.2 Wetgeving .....	15
<b>4 Uitgangspunten</b> .....	<b>19</b>
4.1 Planologische ontwikkelingen .....	19
4.2 Rekenmethode .....	19
4.3 Bronbijdragen .....	20
4.4 Referentiejaar .....	21
4.5 Invoergegevens .....	22
4.6 Verkeersintensiteiten .....	23
<b>5 Resultaten en beschouwing</b> .....	<b>25</b>
5.1 Resultaten en toetsing PM <sub>10</sub> (fijn stof) .....	25
5.2 Resultaten en toetsing NO <sub>2</sub> (stikstofdioxide) .....	26
5.3 Beschouwing resultaten .....	27
<b>6 Conclusie</b> .....	<b>29</b>
<b>Bijlage(n)</b>	
1. verkeerscijfers	
2. Invoergegevens CAR	
3. Resultaten CAR	

Kenmerk R001-4768531AMD-ena-V02-NL

---



# 1 Inleiding

**In opdracht van gemeente Amsterdam, stadsdeel Nieuw-West, heeft Tauw een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor het vernieuwingsplan De Punt te Amsterdam.**

## 1.1 Aanleiding onderzoek

Gemeente Amsterdam stadsdeel Nieuw-West is voornemens om het stedelijk gebied De Punt te herinrichten. De herinrichting omvat onder andere het realiseren van nieuwe woningen in het plangebied alsmede de sloop van bestaande woningen in hetzelfde gebied. De planning is om in het plangebied in 2020 netto circa 160 extra woningen te realiseren ten opzichte van de huidige situatie. In het kader van de Wet milieubeheer is het noodzakelijk de effecten van de voorgenomen wijzigingen op de luchtkwaliteit te bepalen.

Door de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIVV) zijn recentelijk verkeersgegevens opgesteld waarbij het effect van de voorgenomen veranderingen op het verkeersbeeld ter plaatse van het plangebied en de directe omgeving ervan inzichtelijk zijn gemaakt. De door dIVV aangeleverde verkeersgegevens vormen de basis voor de uitgevoerde luchtkwaliteitberekeningen.

## 1.2 Doelstelling onderzoek

De doelstelling van dit luchtkwaliteitonderzoek is tweeledig en kan als volgt worden omschreven:

- Het inzichtelijk maken van de blootstellingconcentraties voor de stoffen in de Wet luchtkwaliteit, binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan
- Het inzichtelijk maken van het effect van de ontwikkelingen binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan

Door het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit wordt duidelijk op welke wijze voldaan kan worden aan de wettelijke bepalingen voor de luchtkwaliteit.

De volgende vragen zijn daarbij van belang:

- Is er sprake van een overschrijdingssituatie (overschrijding van plandrempels en/of grenswaarden)?
- Is er sprake van een verslechtering van de luchtkwaliteit?
- Draagt het project 'in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging?

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma CARII versie 10.0 (op basis van rekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007).

### **1.3 Leeswijzer**

Een beschrijving van het plan- en studiegebied is opgenomen in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 gaat nader in op het wettelijke kader en in hoofdstuk 4 vindt u de uitgangspunten van het onderzoek. De resultaten zijn samengevat en beschouwd in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 wordt de conclusie van het onderzoek weergegeven.

In de bijlagen vindt u figuren van de situaties, invoergegevens en resultaten van de berekeningen.

## 2 Situatie

In dit hoofdstuk wordt het plangebied De Punt en het studiegebied beschreven.

### 2.1 Plangebied De Punt

Het plangebied De Punt wordt als volgt begrensd:

- Aan de noordzijde door de Ookmeerweg en de Osdorper Ban
- Aan de zuid/westzijde door het Hogeboomspad
- Aan de oostzijde door de Baden Powellweg

In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven.

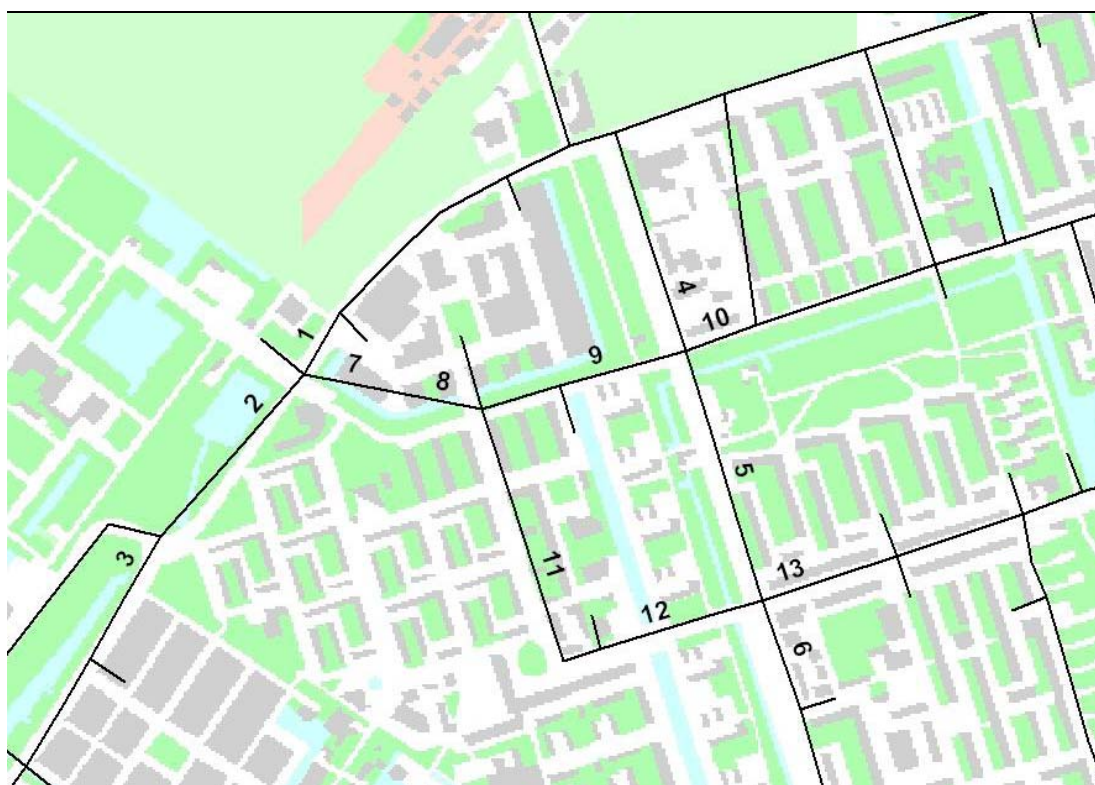


Figuur 2.1 Situering plangebied

## 2.2 Studiegebied De Punt

Door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (in het vervolg diVV) is een onderzoek uitgevoerd in de omgeving van het plangebied in het stadsdeel Nieuw-West.

In dit onderzoek is het effect van de voorgenomen veranderingen in het plangebied en de directe omgeving ervan op het verkeer beschouwd. Verder zijn in het onderzoek de relevante wegvakken voor luchtkwaliteit bepaald. Het studiegebied bestaat uit deze wegvakken. In figuur 2.2 zijn de wegvakken weer gegeven. In bijlage 1 is het onderzoek met de verkeersintensiteiten weergegeven.



Figuur 2.2 Nummering wegvakken

Beoordeelde wegvakken:

1. Ookmeerweg (Osdorperweg – Osdorper Ban)
2. Ookmeerweg (Osdorper Ban – M. Gandhilaan)
3. M. Gandhilaan (Ookmeerweg – Baldwinstraat)
4. Baden Powellweg (Ookmeerweg – Osdorper Ban)
5. Baden Powellweg (Osdorper Ban – Tussen Meer)
6. Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)
7. Osdorper Ban (Ookmeerweg – Hoogheemraadweg)
8. Osdorper Ban (Hoogheemraadweg – Ingelandenweg)
9. Osdorper Ban (Ingelandenweg – Baden Powellweg)
10. Osdorper Ban (Baden Powellweg – Reimerswaalstraat)
11. Ingelandenweg (Osdorper Ban – Tussen Meer)
12. Tussen Meer (Ingelandenweg – Baden Powellweg)
13. Tussen Meer (Baden Powellweg – Clauskindereweg)

In figuur 2.3. is een kaart opgenomen van het bestemmingsplan, waarin de nieuwe bebouwing is weergegeven.



**Figuur 2.3 Bestemmingsplankaart De Punt**



### 3 Wettelijk kader

**Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer. In de volgende paragrafen is aangegeven waarom een luchtkwaliteitonderzoek nodig is. Tevens is een korte beschrijving van het thema luchtkwaliteit in de Wet milieubeheer en het begrip 'grenswaarde' gegeven. Daarnaast wordt ingegaan op de term 'in betekenende mate'.**

#### 3.1 Plannen

Met het opstellen, toetsen en goedkeuren van plannen en programma's, waarin voor de lange of korte termijn een koers uitgezet wordt op het gebied van milieu en/of van de ruimtelijke ordening, worden bevoegdheden uitgeoefend die van doorslaggevend belang zijn voor het bewerkstelligen van een goede luchtkwaliteit (leefkwaliteit). Deze plannen zijn bindend of richtinggevend voor andere besluiten. Door in het stadium van planvorming te verzekeren dat lucht de noodzakelijke aandacht krijgt, wordt bewerkstelligd dat ook daarop gebaseerde besluiten gericht zijn op het realiseren van een goede luchtkwaliteit.

Door luchtkwaliteit in de plannen van doorslaggevende betekenis te laten zijn kan niet alleen bewerkstelligd worden dat het korte en lange termijn beleid van overheden gericht is op het realiseren van een goede luchtkwaliteit, maar kunnen ook problemen ten aanzien van lucht worden voorkomen. Bij ruimtelijke plannen wordt verwacht dat het aspect luchtkwaliteit vanaf het begin van het traject aandacht krijgt.

#### 3.2 Wetgeving

Bestuursorganen moeten bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben de regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit in acht nemen. Vanaf 15 november 2007 is de regelgeving omtrent de luchtkwaliteit opgenomen in de Wet milieubeheer, onder titel '5.2 (luchtkwaliteitseisen)'. Het tot dan toe geldige Besluit luchtkwaliteit 2005 is vanaf 15 november 2007 ingetrokken. Uit de Wet milieubeheer volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. De in bijlage 2 van de wet genoemde grenswaarden voor de luchtkwaliteit niet overschreden worden (art 5.16 lid 1 onder a)
2. Er vindt geen verslechtering of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) (art 5.16 lid 1 onder d; dat per 1 augustus 2009 van kracht is geworden)

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit waaraan de te toetsen huidige en toekomstige situatie moet voldoen, staan beschreven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Met ingang van 1 augustus 2009 zijn, naast het NSL, ook een aantal wijzigingen in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) van kracht geworden. Voor dit onderzoek is relevant dat per die datum de derogatie (uitstel) van het voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub>) van kracht is geworden. Dit uitstel is door de Europese Commissie in het voorjaar van 2009 verleend. Het geldt voor een aantal regio's in Nederland, waaronder de agglomeratie Amsterdam-Haarlem waartoe Amsterdam Stadsdeel Nieuw-West behoort. In de regio's zonder uitstel was het niet nodig omdat reeds op de formele ingangsdatum voldaan kan worden aan de grenswaarden.

De algemene ingangsdatum voor de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> is 2010. Door de verkregen derogatie hoeft Nederland in de uitgezonderde gebieden echter wettelijk pas vanaf 1 januari 2015 te voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde. Tot die tijd geldt een tijdelijke grenswaarde van 60 µg/m<sup>3</sup>.

Voor PM<sub>10</sub> moet Nederland per 11 juni 2011 overal voldoen aan de vanaf 2005 geldende grenswaarden voor het jaargemiddelde (40 µg/m<sup>3</sup>) en voor het etmaalgemiddelde (50 µg/m<sup>3</sup>, welke waarde op maximaal 35 dagen mag worden overschreden).

In tabel 3.1 worden de toepasselijke grenswaarden voor Amsterdam samengevat. Het betreft grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), benzeen, zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), lood (Pb) en koolmonoxide (CO) in de buitenlucht.

**Tabel 3.1 Meest relevante grenswaarden luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer**

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO <sub>2</sub>	Jaargemiddelde concentratie <sup>1</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m <sup>3</sup>	18 keer per jaar
PM <sub>10</sub>	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m <sup>3</sup>	35 keer per jaar
CO	8 uurgemiddelde concentratie <sup>2</sup>	10.000 µg/m <sup>3</sup>
Benzeen	Jaargemiddelde concentratie	5 µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub>	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 350 µg/m <sup>3</sup>	24 keer per jaar
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 125 µg/m <sup>3</sup>	3 keer per jaar
BaP	Jaargemiddelde concentratie	1 µg/m <sup>3</sup>

<sup>1</sup> De jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> wordt als gevolg van de derogatie pas in 2015 van kracht; tot die tijd geldt een tijdelijke grenswaarde van 60 µg/m<sup>3</sup>

<sup>2</sup> In plaats van te toetsen aan een maximale 8-uurgemiddelde concentratie van 10.000 µg/m<sup>3</sup> kan ook getoetst worden aan het 98-percentiel van de 8-uurgemiddelde concentratie. De grenswaarde voor het 98-percentiel bedraagt daarbij 3.600 µg/m<sup>3</sup>



Projecten die niet 'in betekenende mate' (NIBM) een bijdrage leveren aan de luchtverontreiniging, hoeven op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer niet individueel getoetst te worden aan de genoemde grenswaarden. Het is in dat geval voldoende om aan te tonen dat een voorgenomen ontwikkeling 'niet in betekenende mate' is.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Na het van kracht worden van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg /m<sup>3</sup> voor beide componenten. Dit betekent dat als aangetoond kan worden dat een voorgenomen ontwikkeling niet meer dan 1,2 µg/m<sup>3</sup> bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie van zowel PM<sub>10</sub> als NO<sub>2</sub>, het project niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden en inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.



## 4 Uitgangspunten

**De resultaten van het onderzoek worden grotendeels bepaald door de uitgangspunten. In de volgende paragrafen is het plan nogmaals kort beschreven, waarna de toegepaste rekenmethode en de referentie jaren worden behandeld. Tevens wordt nader ingegaan op eventuele bronbijdragen van de omgeving en zijn de verkeersintensiteiten en de invoergegevens weergegeven.**

### 4.1 Planologische ontwikkelingen

Het stadsdeel Amsterdam Nieuw-West is voornemens om het stedelijk vernieuwingsgebied De Punt te herinrichten. De herinrichting omvat onder andere het realiseren van nieuwe woningen in het plangebied alsmede de sloop van bestaande woningen in hetzelfde gebied. De planning is om in het plangebied in 2020 netto circa 160 extra woningen te realiseren ten opzichte van de huidige situatie.

Door dIVV zijn recentelijk (17 juni 2011) verkeersprognoses bepaald waarbij het effect van de voorgenoemde veranderingen op het verkeersbeeld ter plaatse van het plangebied en de directe omgeving ervan inzichtelijk zijn gemaakt. De door dIVV aangeleverde verkeersgegevens in de rapportage vormen de basis voor de uitgevoerde luchtkwaliteitsberekeningen.

### 4.2 Rekenmethode

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder te noemen Rbl) is bij dit onderzoek gehanteerd.

In de Rbl zijn twee standaardrekenmethoden opgenomen. Bij toepassing van standaard rekenmethode 1 (SRM1) moet de beschouwde situatie aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De weg ligt in een stedelijke omgeving
- De maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 meter ten opzichte van de weg
- Er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen weg en omgeving
- Langs de weg bevinden zich geen afscherpende constructies
- De weg is vrij van tunnels

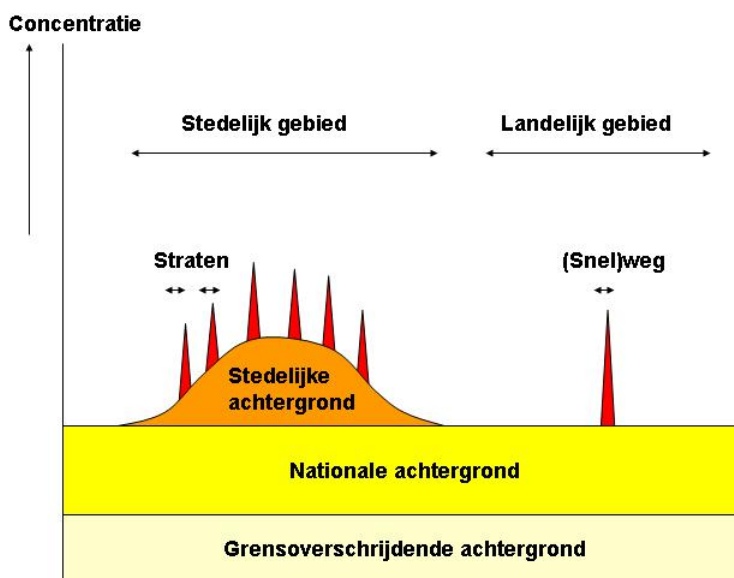
Aangezien de situatie voldoet aan de voorwaarden zijn de berekeningen met behulp van het vrij beschikbare CAR II<sup>3</sup> rekenmodel berekend. In het onderzoek is de meest recente versie, versie 10.0 van CAR II gebruikt.

<sup>3</sup> CAR II is standaardrekenmethode 1

### 4.3 Bronbijdragen

De concentratie van stoffen in de buitenlucht is de som van verschillende bijdragen: grensoverschrijdende bijdrage, nationale bijdrage, stedelijke bijdrage en straatbijdrage. De verhoudingen van de verschillende bijdragen kunnen per locatie en per stof verschillend zijn (zie figuur 4.1).

Het MNP-RIVM levert jaarlijks generieke concentraties in Nederland (GCN) van diverse luchtverontreinigende stoffen. De generieke concentraties zijn concentraties welke heersen op locaties zonder een sterke lokale emissiebron in de directe omgeving en zijn representatief voor een gebied van 1x1 km<sup>2</sup>. Het betreft zowel diagnostische (het voorbije jaar) als prognostische gegevens (voor bijvoorbeeld 2015). De diagnostische gegevens worden primair gebruikt voor het evalueren van milieu en beleid, de prognostische concentraties voor ramingen en verkenningen en worden gebruikt als input voor luchtverspreidingsmodellen (zoals CAR II). Bij modelberekeningen van de lokale luchtkwaliteit worden generieke concentraties meestal gebruikt als benadering van de achtergrondconcentratie. De lokale luchtkwaliteit wordt dan beschreven door de som van de berekende lokale bijdrage van de bron (weg) plus de generieke concentratie.



**Figuur 4.1 Opbouw van concentraties in de buitenlucht**

De stedelijke bijdrage in het plangebied wordt voornamelijk bepaald door verkeer en vervoer. Over het algemeen is de bijdrage van verkeer op de concentratie NO<sub>2</sub> groter dan de bijdrage op de concentratie fijn stof. In de achtergrondconcentraties is rekening gehouden met verkeersbronnen op grote afstand van het plangebied.

De bijdrage van de wegen binnen het studiegebied is bepaald in dit luchtkwaliteitonderzoek. In de buurt van het plangebied is de rijksweg A10 gelegen. De rijksweg ligt echter op een zodanige afstand van het plangebied dat deze niet kan worden gezien als een relevante bron ter plaatse van de beoordeelde wegvakken. In het plangebied en omgeving zijn geen voor luchtkwaliteit relevante industriële bronnen aanwezig<sup>4</sup>. De invloed van overige luchtkwaliteit relevante bronnen (huishoudens, brommers, et cetera) is lokaal marginaal en als zodanig gecumuleerd in de achtergrondconcentraties.

Op grond van de Wet luchtkwaliteit mogen natuurlijke bronnen van fijn stof die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing worden gelaten. Uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 kan worden afgeleid dat in het geval van Amsterdam de volgende correcties op de berekende resultaten van fijn stof mogen worden toegepast:

- -6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$
- -6 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde  $\text{PM}_{10}$

#### **4.4 Referentiejaren**

Voor de onderbouwing van de ruimtelijke plannen en verkeersplannen dient voor meerdere jaren de luchtkwaliteit inzichtelijk te worden gemaakt. In overleg met stadsdeel Nieuw-West, is in dit onderzoek gekozen voor de volgende referentie jaren:

- 2011 (huidige situatie, grenswaarde  $\text{PM}_{10}$ )
- 2015 (van kracht worden grenswaarde  $\text{NO}_2$ )
- 2018 (jaar dat alle woningen gerealiseerd zijn)
- 2020 (doorkijk naar de toekomst)

Ten behoeve van een goede beoordeling van de blootstellingsconcentraties en de effecten voor de luchtkwaliteit is een duidelijke definiëring van de referentiejaren van belang.

##### *Autonoom (2011, 2015, 2018 en 2020)*

Dit is de huidige situatie met autonome ontwikkeling. Bij de berekeningen van de luchtkwaliteit is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden en prognoses van emissiefactoren voor motorvoertuigen voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020.

##### *Planontwikkeling (2011, 2015, 2018 en 2020)*

Dit is in feite de huidige situatie (zoals hierboven beschreven) na autonome en planontwikkeling. Bij de berekeningen van de luchtkwaliteit is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden en prognoses van emissiefactoren voor motorvoertuigen voor de jaren 2011, 2015, 2018 en 2020.

<sup>4</sup> bron: Stadsdeel Nieuw-West

## 4.5 Invoergegevens

Bij CAR-berekeningen wordt uitgegaan van de volgende kenmerken van de weg:

- Etmaalintensiteiten
- Fractie middelzwaar vrachtverkeer
- Fractie zwaar vrachtverkeer
- Fractie bussen
- Snelheidstype
- Wegtype
- Bomenfactor
- Afstand wegas – rekenpunt
- Fractie stagnatie

In paragraaf 4.6 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen opgenomen. Binnen CAR II zijn vijf snelheidstyperingen opgenomen. Voor de wegvakken Ingelandenweg (11) en M. Gandhilaan (3) is 'normaal stadsverkeer' gehanteerd (typisch stadsverkeer met redelijke mate van congestie, gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld circa twee stops per afgelegde kilometer). Voor alle overige wegvakken is 'stadsverkeer met minder congestie' gehanteerd (stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld circa 1,5 stop per afgelegde kilometer).

In CAR zijn vijf wegtypen opgenomen en in de Rbl 4. De gehanteerde wegtypen zijn in tabel 4.1 opgenomen. Wegtype 1 van CAR staat niet in de Rbl en is voor dit onderzoek niet van toepassing.

**Tabel 4.1 Gehanteerde wegtypen**

Wegvak(ken)	Wegtype		Omschrijving
	Rbl	CARII	
Osdorper Ban (7)	1	3A	Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
Osdorper Ban (8)			
Osdorper Ban (9)			
Baden Powellweg (4)			
Osdorper Ban (10)	2	3B	Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
Ingelandenweg (11)			
Tussen Meer (12)			
Tussen Meer (13)			
Ookmeerweg (1)	3	4	Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing
Ookmeerweg (2)			
M. Gandhilaan (3)			
Baden Powellweg (5)	4	2	Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan de andere wegtypen.
Baden Powellweg (6)			

Voor de wegvakken Ingelandenweg (11), Ookmeerweg (2) en M. Gandhilaan (3) is een bomenfactor van 1 aangehouden. Dit komt overeen met “hier en daar bomen of in het geheel niet”. Voor alle overige wegvakken is een bomenfactor van 1,25 aangehouden. Een bomenfactor van 1,25 komt overeen met “één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen”.

Voor het aantal parkeerbewegingen zijn nul bewegingen aangehouden. Het aantal parkeerbewegingen is alleen van invloed op het benzeengehalte. Aangezien benzeen in Nederland geen kritieke stof meer is, zijn de parkeerbewegingen alleen relevant bij uitrit situaties zoals bij parkeergarages.

In de Rbl wordt een rekenafstand van maximaal 10 meter vanaf de rand van de weg opgegeven. Indien de bebouwing op kortere afstand dan 10 meter is gesitueerd is de bebouwingsafstand gehanteerd. De minimale rekenafstand bedraagt 5 meter.

Voor de wegvakken is geen extra stagnatie gehanteerd.

#### 4.6 Verkeersintensiteiten

Door de dIVV zijn verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen aangeleverd. In bijlage 1 zijn de wegverkeersgegevens van dIVV van 17 juni 2011 opgenomen.

In tabel 4.2 zijn de etmaalintensiteiten opgenomen.

**Tabel 4.2 Etmaalintensiteiten wegvakken**

Wegvak	Maximale snelheid [km/uur]	Etmaalintensiteit [mvt/etm]							
		2011		2015		2018		2020	
		auto	plan	auto	plan	auto	plan	auto	plan
1. Ookmeerweg	50	9850	9850	7150	7250	6950	7000	6950	7050
2. Ookmeerweg	50	12250	12300	9000	9150	8750	8850	8850	8950
3. M. Gandhilaan	50	1250	1250	1100	1100	1050	1050	1100	1100
4. Baden Powellweg	50	8400	8450	11500	11650	11200	11300	11350	11400
5. Baden Powellweg	50	9250	9300	11900	12050	11700	11900	11950	12100
6. Baden Powellweg	30	8850	8900	12400	12700	12350	12600	12650	12900
7. Osdorper Ban	50	4950	5050	3800	4000	3750	3900	3800	4000
8. Osdorper Ban	50	5000	5050	3900	4100	3850	4050	3950	4100
9. Osdorper Ban	30	4550	4600	4100	4250	4050	4200	4150	4250
10. Osdorper Ban	50	2700	2700	3800	3800	3650	3650	3650	3650
11. Ingelandenweg	50	2800	2850	1650	1850	1650	1800	1700	1850
12. Tussen Meer	50	4650	4700	5050	5400	5000	5300	5150	5450
13. Tussen Meer	50	8850	8900	8800	8900	8500	8600	8550	8650

De aangehouden voertuigverdelingen per wegvak zijn weergegeven in bijlage 1.





## 5 Resultaten en beschouwing

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de meest kritische stoffen PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub> beschouwd. Een compleet overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 2.

### 5.1 Resultaten en toetsing PM<sub>10</sub> (fijn stof)

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten voor PM<sub>10</sub> samengevat. De resultaten zijn inclusief zeezoutcorrectie weergegeven.

Tabel 5.1 Resultaten jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> inclusief zeezoutaftrek (6 µg/m<sup>3</sup>)

Situatie	Jaargemiddelde concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]							
	Autonoom				Plan			
Referentiejaar	2011	2015	2018	2020	2011	2015	2018	2020
Grenswaarde	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
1. Ookmeerweg	19,3	18,0	17,2	16,7	19,3	18,0	17,3	16,7
2. Ookmeerweg	20,2	18,7	17,9	17,3	20,2	18,7	17,9	17,4
3. M. Gandhilaan	19,2	18,1	17,4	16,9	19,2	18,1	17,4	16,9
4. Baden Powellweg	19,7	18,7	17,8	17,3	19,7	18,7	17,8	17,3
5. Baden Powellweg	19,7	18,6	17,9	17,4	19,7	18,7	17,9	17,4
6. Baden Powellweg	19,5	18,5	17,8	17,2	19,5	18,5	17,8	17,2
7. Osdorper Ban	19,5	18,3	17,5	17,0	19,5	18,3	17,5	17,0
8. Osdorper Ban	19,5	18,3	17,5	17,0	19,5	18,3	17,5	17,0
9. Osdorper Ban	19,7	18,5	17,7	17,2	19,7	18,5	17,7	17,2
10. Osdorper Ban	19,5	18,5	17,7	17,1	19,5	18,5	17,7	17,1
11. Ingelandenweg	19,4	18,1	17,4	16,9	19,4	18,1	17,4	16,9
12. Tussen Meer	19,8	18,7	17,9	17,4	19,8	18,7	18,0	17,4
13. Tussen Meer	20,3	19,0	18,2	17,7	20,4	19,1	18,3	17,7

Uit tabel 5.1 blijkt dat planrealisatie slechts een minimale bijdrage geeft (maximaal 0,1 µg/m<sup>3</sup>) aan de jaargemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub>. Verder blijkt dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> op geen van de beoordelingspunten in geen van de berekende jaren wordt overschreden.

Voor PM<sub>10</sub> wordt ook voldaan aan de daggemiddelde grenswaarde (maximaal 35 maal per jaar hoger dan 50 µg/m<sup>3</sup>). Dit blijkt uit het statistisch verband tussen de daggemiddelde concentratie en de jaargemiddelde concentratie: 35 overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup> komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van 32,3 µg/m<sup>3</sup> (exclusief zeezoutaftrek). Uit de resultaten in tabel 5.1 blijkt dat de jaargemiddelde concentraties op de beoordelingspunten onder deze waarde liggen, zodat ook voldaan wordt aan de daggemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub>.

## 5.2 Resultaten en toetsing NO<sub>2</sub> (stikstofdioxide)

Naast PM<sub>10</sub> (fijn stof) is NO<sub>2</sub> (stikstofdioxide) de meest kritische stof voor luchtkwaliteit, aangezien de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> in Nederland regelmatig wordt overschreden. In tabel 5.2 zijn de resultaten samengevat.

Tabel 5.2 Resultaten jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>

Situatie	Jaargemiddelde concentratie [µg/m <sup>3</sup> ]							
	Autonoom				Plan			
Referentiejaar	2011	2015	2018	2020	2011	2015	2018	2020
Grenswaarde	60 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	60 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
1. Ookmeerweg	28,9	24,6	21,5	19,5	28,9	24,6	21,5	19,5
2. Ookmeerweg	32,5	27,5	24,2	21,9	32,5	27,5	24,2	21,9
3. M. Gandhilaan	28,9	25,4	22,7	20,7	28,9	25,4	22,7	20,7
4. Baden Powellweg	29,8	26,8	23,5	21,3	29,8	26,8	23,5	21,4
5. Baden Powellweg	30,5	27,1	23,9	21,8	30,5	27,1	23,9	21,8
6. Baden Powellweg	30,0	26,7	23,6	21,5	30,0	26,7	23,6	21,5
7. Osdorper Ban	29,6	25,6	22,8	20,7	29,7	25,7	22,8	20,7
8. Osdorper Ban	29,6	25,6	22,7	20,7	29,6	25,6	22,8	20,7
9. Osdorper Ban	30,3	26,4	23,3	21,3	30,3	26,4	23,4	21,3
10. Osdorper Ban	29,2	26,1	23,0	20,9	29,2	26,1	23,0	20,9
11. Ingelandenweg	29,2	25,1	22,4	20,4	29,2	25,2	22,4	20,4
12. Tussen Meer	31,1	27,5	24,2	22,0	31,1	27,6	24,2	22,1
13. Tussen Meer	32,8	28,7	25,0	22,6	32,8	28,7	25,0	22,6

Uit de berekeningsresultaten in tabel 5.2 blijkt dat realisatie van het plan een maximale bijdrage levert van 0,1 µg/m<sup>3</sup> aan de jaargemiddelde concentratie van NO<sub>2</sub>.

Daarnaast blijkt dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie van NO<sub>2</sub> op geen van de beoordelingspunten in geen van de berekende jaren wordt overschreden.

Voor NO<sub>2</sub> wordt eveneens voldaan aan de uurgemiddelde grenswaarde (maximaal 18 maal per jaar hoger dan 200 µg/m<sup>3</sup>). Dit blijkt uit het statistisch verband tussen de uurgemiddelde concentratie en de jaargemiddelde concentratie: 18 overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m<sup>3</sup> komt overeen met een jaargemiddelde concentratie in de orde van grootte van 60 - 80 µg/m<sup>3</sup>. Dit betekent dat als voldaan wordt aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup>, er ook altijd voldaan wordt aan de uurgemiddelde grenswaarde. Uit de resultaten in tabel 5.2 blijkt dat voldaan wordt aan de uurgemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub>.

### 5.3 Beschouwing resultaten

Uit de Wet milieubeheer volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is, indien in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden
2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op, of er vindt *per saldo* een verbetering van de luchtkwaliteit plaats door compenserende maatregelen
3. De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging
4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

#### Ad 1. Geen overschrijding van grenswaarden

##### *Met betrekking tot PM<sub>10</sub>*

Binnen het plangebied en de omgeving daarvan zijn ter hoogte van de beoordelingspunten geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub> berekend. De 24-uursgemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub> wordt in geen van de situaties vaker dan de toegestane 35 maal overschreden.

##### *Met betrekking tot NO<sub>2</sub>*

Binnen het plangebied en de omgeving daarvan zijn ter hoogte van de beoordelingspunten geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> berekend. De uurgemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> (maximaal 18 maal per jaar hoger dan 200 µg/m<sup>3</sup>) wordt evenmin overschreden.

Er wordt voor zowel PM<sub>10</sub> als NO<sub>2</sub> voldaan aan voorwaarde 1.

#### Ad 2. Er treedt geen verslechtering van de luchtkwaliteit op

De jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub> nemen maximaal 0,1 µg/m<sup>3</sup> toe. Hieruit volgt dat bij zowel PM<sub>10</sub> als bij NO<sub>2</sub> niet aan voorwaarde 2 voldaan kan worden.

Ad 3. Het project draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging

*Met betrekking tot PM<sub>10</sub>*

Uit de resultaten volgt dat planrealisatie een maximale bijdrage van 0,1 µg/m<sup>3</sup> geeft aan de jaargemiddelde concentratie voor PM<sub>10</sub>. De maximale bijdrage ligt hiermee onder de 3 % grens (overeenkomend met een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup>) als bedoeld in het Besluit NIBM. Dit betekent dat het project met betrekking tot PM<sub>10</sub> niet 'in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

*Met betrekking tot NO<sub>2</sub>*

Uit de resultaten volgt dat planrealisatie een maximale bijdrage van 0,1 µg/m<sup>3</sup> geeft aan de jaargemiddelde concentratie voor NO<sub>2</sub>. De maximale bijdrage ligt hiermee onder de 3 % grens (overeenkomend met een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup>) als bedoeld in het Besluit NIBM. Dit betekent dat het project met betrekking tot NO<sub>2</sub> niet 'in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

Er wordt voor zowel PM<sub>10</sub> als NO<sub>2</sub> voldaan aan voorwaarde 3.

Ad 4. De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het project De Punt is niet in het NSL opgenomen.

Er kan niet aan voorwaarde 4 worden voldaan.

## 6 Conclusie

**In opdracht van gemeente Amsterdam, stadsdeel Nieuw-West, heeft Tauw een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor het vernieuwingsplan De Punt te Amsterdam.**

Gemeente Amsterdam stadsdeel Nieuw-West is voornemens om het stedelijk gebied De Punt te herinrichten. De herinrichting omvat onder andere het realiseren van nieuwe woningen in het plangebied alsmede de sloop van bestaande woningen in hetzelfde gebied. De planning is om in het plangebied in 2020 netto circa 160 extra woningen te realiseren ten opzichte van de huidige situatie.

In dit onderzoek is de luchtkwaliteit ten gevolge van de voorgenomen veranderingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van CAR versie 10.0 De berekeningen zijn uitgevoerd voor de jaren 2010, 2015, 2018 en 2020 voor zowel de autonome situatie als de situatie bij planontwikkeling.

Uit de berekeningen volgt dat ter plaatse van de onderzochte beoordelingspunten in geen van de berekende jaren overschrijdingen optreden van de relevante grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

Daarnaast heeft planrealisatie een minimaal effect op de luchtkwaliteit in het plangebied en de directe omgeving daarvan. Realisatie van het project zal voor PM<sub>10</sub> een maximale bijdrage van 0,1 µg/m<sup>3</sup> geven aan de jaargemiddelde concentratie en voor NO<sub>2</sub> een maximale bijdrage van 0,1 µg/m<sup>3</sup>. De maximale bijdragen liggen hiermee onder de 3% grens (overeenkomend met een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup>) als bedoeld in het Besluit NIBM. Dit betekent dat het project niet 'in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

Overigens wordt het project ook op grond van de Regeling NIBM aangemerkt als niet 'in betekenende mate' bijdragend omdat het project valt binnen de in bijlage 3B van de Regeling genoemde categorie met betrekking tot woningbouwlocaties. Het project is daarom ook niet in het NSL opgenomen.

Met betrekking tot de overige in dit onderzoek beschouwde componenten, te weten benzeen, SO<sub>2</sub> en CO, kan bij de voorgenomen veranderingen eveneens worden voldaan aan het gestelde in de Wet luchtkwaliteit.

Dit betekent dat in het kader van de Wet milieubeheer de voorgenomen veranderingen inpasbaar zijn.



# Bijlage

**1**

verkeerscijfers





Bezoekadres  
Nieuwevaart 5-9  
1018 AA Amsterdam



**Gemeente Amsterdam**  
**Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer**

Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam  
Telefoon 020 556 5000  
Fax 020 556 5700  
www.ivv.amsterdam.nl

Retouradres: DIVV, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Stadsdeel Nieuw-West  
t.a.v. dhr. F. van Beek  
Postbus 2003  
1000 CA Amsterdam

Datum 17 juni 2011  
Ons kenmerk nummer uit DIVV-docs  
Uw kenmerk  
Behandeld door L.R.P. de Jong  
Doorkiesnummer 020 556 5231  
Faxnummer 020 556 5704  
E-mail l.de.jong@ivv.amsterdam.nl

Bijlage 1. Tabellen verkeersintensiteiten Actualisatie De Punt

Kopie aan

Onderwerp Rapportage 110100. Leveren verkeersintensiteiten Actualisatie De Punt

Geachte heer Van Beek,

Naar aanleiding van uw opdracht daartoe per brief en email op 24 mei 2011, ontvangt u hierbij de actualisatie van de verkeersintensiteiten van De Punt. Deze rapportage is het eindproduct van onze offerte d.d. 20 mei 2011 met kenmerk DIVV2011000884 voor de levering van deze gegevens.

### **Werkwijze en uitgangspunten**

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het huidige lokale verkeersmodel voor de Nieuw-West, het WTS-model. Dit is model is afgeleid van het WTS-model uit 2006. Het is 2010 getoetst en aangepast (=gekalibreerd) op verkeerstellingen uit 2008 en 2009. Het oorspronkelijke WTS-model is gebaseerd op verkeerstellingen uit 2005. Doordat recentere verkeerstellingen zijn gebruikt, wijken de verkeersprognoses af van de eerder in 2008 geleverde cijfers.

Er worden verkeersprognoses geleverd voor de volgende situaties:

- 2011 autonome en plansituatie
- 2015 autonome en plansituatie
- 2018 autonome en plansituatie
- 2020 autonome en plansituatie

De prognosejaren 2011 en 2018 zijn niet beschikbaar in het WTS-model en zijn geïnterpoleerd.

DIVV zorgt ervoor dat de bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen in een bereikbare en aantrekkelijke stad

In het WTS-model is gerekend met Anders Betalen voor Mobiliteit in 2015 en 2020. ABvM is geen beleid meer. De intensiteiten worden hiervoor gecorrigeerd met een vast percentage van 3,3% in 2015 en 6,3% in 2020, conform de notitie "Effecten wijziging uitgangspunt kilometerheffing in verkeersonderzoeken" van DIVV/VO (september 2010).

Ten opzichte van de vorige berekening uit 2008 wijzigt het woningbouwprogramma.

Het huidige programma gaat uit van de nieuwbouw van 532 woningen en de sloop van 372 woningen. Toevoeging is dan 160 woningen, waarvan 42 al zijn opgeleverd. Het vorige programma ging uit van nieuwbouw van 643 woningen.

De toevoeging per gebied per jaar staat in onderstaande tabel.

**Toevoeging per jaar per zone (cumulatief), bouw-sloop**

zone	omschrijving	Bw-Slp	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
305	Waterschapsbuurt	100	10	24	49	68	82	98	100
308	Grandolocatie	48	0	0	11	35	48	48	48
309	Westerpunt	12	2	10	12	12	12	12	12
	totaal	160	12	34	72	115	142	158	160

De volgende wegvakken worden geleverd:

0. Amsterdamse Baan (ter hoogte van de gemeentegrens)
1. Ookmeerweg ( Osdorperweg-Osdorper Ban )
2. Ookmeerweg ( Osdorper Ban-M.Gandhilaan )
3. M.Gandhilaan ( Ookmeerweg-Baldwinstraat )
4. Baden Powellweg ( Ookmeerweg-Osdorper Ban )
5. Baden Powellweg ( Osdorper Ban-Tussen Meer )
6. Baden Powellweg ( Tussen Meer-Jan Oudegeeststraat )
7. Osdorper Ban ( Ookmeerweg-Hoogheemraadweg )
8. Osdorper Ban ( Hoogheemraadweg-Ingelandenweg )
9. Osdorper Ban ( Ingelandenweg-Baden Powellweg )
10. Osdorper Ban ( Baden Powellweg-Reimerswaalstraat )
11. Ingelandenweg ( Osdorper Ban-Tussen Meer )
12. Tussen Meer ( Ingelandenweg-Baden Powellweg )
13. Tussen Meer ( Baden Powellweg-Clauskindereweg )

Deze gegevens voldoen aan de eisen die hiervoor gesteld worden in de Wet geluidhinder en de Kaderrichtlijn Luchtkwaliteit.

### **Voorbehoud**

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden, evenals de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). De juistheid van deze veronderstellingen kan pas achteraf worden vastgesteld. Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Wij beschouwen de opdracht hiermee als afgerond en zullen de opdracht aan u factureren.

Bij vragen of onduidelijkheden kunt u contact opnemen met ondergetekende, contactpersoon van onze dienst, de heer L.R.P. de Jong, telefoon 020 556 5231.

Met vriendelijke groet,

Leo de Jong  
Medewerker Verkeersonderzoek

### Tabellen verkeersprognoses t.b.v. milieuberekeningen

nr	Omschrijving	Jaar						Jaar						Wegdektype	Max.snelheid							
		Huidige situatie						Huidige situatie														
		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram					
1	Amsterdamse Baan	14	1281	47	42	0	0	7	794	4	2	0	0	0	1	243	11	8	0	0	dab	50
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	7	627	23	21	6	0	3	388	2	1	3	0	0	1	119	5	4	3	0	dab	50
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	844	23	9	6	0	4	438	1	0	3	0	0	1	138	3	1	3	0	dab	50
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	82	2	1	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	dab	50
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	550	15	9	6	0	3	341	1	0	3	0	0	1	104	3	2	2	0	dab	50
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	7	614	17	10	0	0	3	381	1	0	0	0	0	1	117	3	2	0	0	dab	50
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	7	620	17	6	0	0	3	322	1	0	0	0	0	1	101	2	1	0	0	dab	50
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	352	9	4	0	0	2	183	0	0	0	0	0	0	58	1	1	0	0	dab	50
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	352	9	4	0	0	2	183	0	0	0	0	0	0	58	1	1	0	0	dab	50
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	316	8	3	0	0	1	164	0	0	0	0	0	0	52	1	0	0	0	dab	50
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	179	5	2	6	0	1	93	0	0	3	0	0	0	29	1	0	3	0	dab	50
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	196	5	2	0	0	1	102	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	klinkers	50
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	310	8	5	0	13	2	192	1	0	0	5	0	0	59	2	1	0	2	dab	50
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	584	16	10	0	13	3	362	1	0	0	5	1	111	3	2	1	2	dab	50	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

nr	Omschrijving	Jaar						Jaar						Wegdektype	Max.snelheid							
		Prognose 2011 exclusief plannen						Prognose 2011 exclusief plannen														
		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram					
1	Amsterdamse Baan	14	1298	48	43	0	0	7	805	4	2	0	0	0	1	247	11	8	0	0	dab	50
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	7	636	24	21	6	0	4	394	2	1	3	0	0	1	121	6	4	3	0	dab	50
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	851	23	9	6	0	4	442	1	0	3	0	0	1	139	3	1	3	0	dab	50
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	83	2	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	dab	50
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	556	15	9	6	0	3	344	1	0	3	0	0	1	106	3	2	2	0	dab	50
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	7	617	17	10	0	0	3	383	1	0	0	0	0	1	117	3	2	0	0	dab	50
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	7	621	17	6	0	0	3	323	1	0	0	0	0	1	102	3	1	0	0	dab	50
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	347	9	4	0	0	2	180	0	0	0	0	0	0	57	1	1	0	0	dab	50
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	350	9	4	0	0	2	182	0	0	0	0	0	0	57	1	1	0	0	dab	50
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	317	9	3	0	0	1	165	0	0	0	0	0	0	52	1	0	0	0	dab	50
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	183	5	2	6	0	1	95	0	0	3	0	0	0	30	1	0	3	0	klinkers	50
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	196	5	2	0	0	1	102	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	dab	50
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	312	8	5	0	13	2	193	1	0	0	5	0	0	59	2	1	0	2	dab	50
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	590	16	10	0	13	3	366	1	0	0	5	1	112	3	2	1	2	dab	50	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

nr	Omschrijving	Jaar						Jaar						Wegdektype	Max.snelheid							
		Prognose 2011 inclusief plannen						Prognose 2011 inclusief plannen														
		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram					
1	Amsterdamse Baan	14	1302	48	43	0	0	7	807	4	2	0	0	0	1	247	11	8	0	0	dab	50
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	7	638	24	21	6	0	4	396	2	1	3	0	0	1	121	6	4	3	0	dab	50
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	856	23	9	6	0	4	445	1	0	3	0	0	1	140	3	1	3	0	dab	50
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	83	2	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	dab	50
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	557	15	9	6	0	3	345	1	0	3	0	0	1	106	3	2	2	0	dab	50
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	7	620	17	10	0	0	3	385	1	0	0	0	0	1	118	3	2	0	0	dab	50
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	7	625	17	7	0	0	3	325	1	0	0	0	0	1	102	3	1	0	0	dab	50
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	354	9	4	0	0	2	184	0	0	0	0	0	0	58	1	1	0	0	dab	50
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	355	10	4	0	0	2	184	0	0	0	0	0	0	58	1	1	0	0	dab	50
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	322	9	3	0	0	2	167	0	0	0	0	0	0	53	1	1	0	0	dab	50
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	183	5	2	6	0	1	95	0	0	3	0	0	0	30	1	0	3	0	klinkers	50
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	198	5	2	0	0	1	103	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	dab	50
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	313	8	5	0	13	2	194	1	0	0	5	0	0	60	2	1	0	2	dab	50
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	7	592	16	10	0	13	3	367	1	0	0	5	1	112	3	2	1	2	dab	50	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde								
Prognose 2015 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid	
1	Amsterdamse Baan	8	757	28	25	0	0	4	469	2	1	0	0	1	144	7	4	0	0	dag	50	
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	462	17	15	6	0	3	287	2	1	3	0	1	88	4	3	3	0	dag	50	
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	7	624	17	7	6	0	3	324	1	0	3	0	1	102	3	1	3	0	dag	50	
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	73	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	dag	50	
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	763	21	13	6	0	4	473	2	1	3	0	1	145	4	3	2	0	dag	50	
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	9	794	21	13	0	0	4	492	2	1	0	0	1	151	4	3	0	0	dag	50	
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	10	868	23	9	0	0	4	451	1	0	0	0	1	142	3	1	0	0	dag	50	
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	265	7	3	0	0	1	138	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	dag	50	
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	273	7	3	0	0	1	142	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	dag	50	
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	287	8	3	0	0	1	149	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	dag	50	
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	258	7	3	6	0	1	134	0	0	3	0	0	42	1	0	3	0	klinkers	50	
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	117	3	1	0	0	1	61	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	dag	50	
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	335	9	6	0	13	2	208	1	0	0	5	0	64	2	1	0	2	dag	50	
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	585	16	10	0	13	3	363	1	0	0	5	1	111	3	2	1	2	dag	50	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde								
Prognose 2015 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid	
1	Amsterdamse Baan	8	765	28	25	0	0	4	474	3	1	0	0	1	145	7	5	0	0	dag	50	
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	467	17	15	6	0	3	290	2	1	3	0	1	89	4	3	3	0	dag	50	
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	7	633	17	7	6	0	3	329	1	0	3	0	1	103	3	1	3	0	dag	50	
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	73	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	dag	50	
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	770	21	13	6	0	4	478	2	1	3	0	1	146	4	3	2	0	dag	50	
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	9	805	22	13	0	0	4	499	2	1	0	0	1	153	4	3	0	0	dag	50	
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	10	888	24	9	0	0	4	461	1	0	0	0	1	145	4	1	0	0	dag	50	
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	279	7	3	0	0	1	145	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	dag	50	
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	287	8	3	0	0	1	149	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	dag	50	
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	298	8	3	0	0	1	155	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	dag	50	
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	259	7	3	6	0	1	134	0	0	3	0	0	42	1	0	3	0	klinkers	50	
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	130	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	dag	50	
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	360	10	6	0	13	2	223	1	0	0	5	0	68	2	1	0	2	dag	50	
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	7	592	16	10	0	13	3	367	1	0	0	5	1	112	3	2	1	2	dag	50	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde								
Prognose 2018 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid	
1	Amsterdamse Baan	8	733	27	24	0	0	4	454	2	1	0	0	1	139	6	4	0	0	dag	50	
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	446	17	15	6	0	2	277	1	1	3	0	1	85	4	3	3	0	dag	50	
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	7	606	16	6	6	0	3	314	1	0	3	0	1	99	2	1	3	0	dag	50	
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	71	2	1	0	0	0	44	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	dag	50	
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	742	20	12	6	0	4	460	2	1	3	0	1	141	4	2	2	0	dag	50	
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	9	782	21	13	0	0	4	485	2	1	0	0	1	149	4	3	0	0	dag	50	
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	10	864	23	9	0	0	4	449	1	0	0	0	1	141	3	1	0	0	dag	50	
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	261	7	3	0	0	1	136	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	dag	50	
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	269	7	3	0	0	1	140	0	0	0	0	0	44	1	0	0	0	dag	50	
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	283	8	3	0	0	1	147	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	dag	50	
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	248	7	3	6	0	1	129	0	0	3	0	0	41	1	0	3	0	klinkers	50	
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	115	3	1	0	0	1	60	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	dag	50	
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	333	9	6	0	13	2	207	1	0	0	5	0	63	2	1	0	2	dag	50	
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	566	15	9	0	13	3	351	1	0	0	5	1	107	3	2	1	2	dag	50	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde								
Prognose 2018 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid	
1	Amsterdamse Baan	8	740	27	24	0	0	4	459	2	1	0	0	1	141	6	4	0	0	dag	50	
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	451	17	15	6	0	3	280	1	1	3	0	1	86	4	3	3	0	dag	50	
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	7	614	16	6	6	0	3	319	1	0	3	0	1	100	2	1	3	0	dag	50	
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	71	2	1	0	0	0	44	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	dag	50	
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	749	20	12	6	0	4	464	2	1	3	0	1	142	4	2	2	0	dag	50	
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	9	793	21	13	0	0	4	492	2	1	0	0	1	151	4	3	0	0	dag	50	
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	10	882	24	9	0	0	4	458	1	0	0	0	1	144	4	1	0	0	dag	50	
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	274	7	3	0	0	1	142	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	dag	50	
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	283	8	3	0	0	1	147	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	dag	50	
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	293	8	3	0	0	1	152	0	0	0	0	0	48	1	0	0	0	dag	50	
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	249	7	3	6	0	1	129	0	0	3	0	0	41	1	0	3	0	klinkers	50	
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	125	3	1	0	0	1	65	0	0	0	0	0	20	1	0	0	0	dag	50	
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	355	10	6	0	13	2	220	1	0	0	5	0	67	2	1	0	2	dag	50	
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	572	15	10	0	13	3	355	1	0	0	5	1	109	3	2	1	2	dag	50	
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2020 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Amsterdams Baan	8	738	27	24	0	0	4	458	2	1	0	0	1	140	6	4	0	0	dab	50
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	448	17	15	6	0	3	278	1	1	3	0	1	85	4	3	3	0	dab	50
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	7	611	16	6	6	0	3	317	1	0	3	0	1	100	2	1	3	0	dab	50
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	72	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	dab	50
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	750	20	13	6	0	4	465	2	1	3	0	1	142	4	2	2	0	dab	50
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	9	796	22	13	0	0	4	494	2	1	0	0	1	151	4	3	0	0	dab	50
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	10	887	24	9	0	0	4	461	1	0	0	0	1	145	4	1	0	0	dab	50
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	266	7	3	0	0	1	138	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	dab	50
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	275	7	3	0	0	1	143	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0	dab	50
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	289	8	3	0	0	1	150	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	dab	50
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	248	7	3	6	0	1	129	0	0	3	0	0	41	1	0	3	0	klinkers	50
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	118	3	1	0	0	1	61	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	dab	50
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	342	9	6	0	13	2	212	1	0	0	5	0	65	2	1	0	2	dab	50
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	569	15	9	0	13	3	353	1	0	0	5	1	108	3	2	1	2	dab	50
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde							
Prognose 2020 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	Wegdektype	Max.snelheid
1	Amsterdams Baan	8	745	28	25	0	0	4	462	2	1	0	0	1	142	7	4	0	0	dab	50
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	453	17	15	6	0	3	281	1	1	3	0	1	86	4	3	3	0	dab	50
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	7	619	17	6	6	0	3	322	1	0	3	0	1	101	2	1	3	0	dab	50
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	72	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	dab	50
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	756	20	13	6	0	4	469	2	1	3	0	1	144	4	2	2	0	dab	50
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	9	808	22	13	0	0	5	501	2	1	0	0	1	153	4	3	0	0	dab	50
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	10	905	24	9	0	0	4	470	1	0	0	0	1	148	4	1	0	0	dab	50
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	279	7	3	0	0	1	145	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	dab	50
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	288	8	3	0	0	1	150	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	dab	50
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	299	8	3	0	0	1	155	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	dab	50
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	249	7	3	6	0	1	129	0	0	3	0	0	41	1	0	3	0	klinkers	50
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	128	3	1	0	0	1	66	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	dab	50
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	364	10	6	0	13	2	226	1	0	0	5	0	69	2	1	0	2	dab	50
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	575	16	10	0	13	3	357	1	0	0	5	1	109	3	2	1	2	dab	50
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	klinkers	50

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Huidige situatie						Huidige situatie						Huidige situatie						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	13	1108	35	34	0	0	7	731	3	1	0	0	2	269	8	6	0	0	19600	945	4,8%	490	2,5%	455	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	6	542	17	16	6	0	3	358	1	1	3	0	1	132	4	3	2	0	9700	560	5,8%	240	2,5%	225	2,3%	100	1,0%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	730	17	7	6	0	4	403	1	0	3	0	1	153	2	1	2	0	12150	415	3,4%	220	1,8%	95	0,8%	100	0,8%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	71	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1200	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	475	11	7	5	0	3	314	1	0	2	0	1	116	2	1	2	0	8300	340	4,1%	150	1,8%	100	1,2%	90	1,1%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	6	531	12	8	0	0	3	351	1	0	0	0	1	129	2	2	0	0	9200	280	3,0%	170	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	6	536	12	5	0	0	3	296	0	0	0	0	1	112	2	1	0	0	8850	230	2,6%	160	1,8%	70	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	273	6	3	0	0	1	151	0	0	0	0	0	57	1	0	0	0	4500	115	2,6%	85	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	155	4	1	6	0	1	86	0	0	3	0	0	32	0	0	2	0	2650	165	6,2%	45	1,8%	20	0,7%	100	3,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	170	4	2	0	0	1	94	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2800	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	268	6	4	0	12	2	177	0	0	0	5	0	65	1	1	0	2	4650	140	3,0%	85	1,8%	55	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	505	12	8	0	12	3	333	1	0	0	5	1	123	2	1	1	2	8750	275	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Prognose 2018 exclusief plannen						Prognose 2018 exclusief plannen						Prognose 2018 exclusief plannen						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	7	634	20	19	0	0	4	418	2	1	0	0	1	154	4	3	0	0	11200	540	4,8%	280	2,5%	260	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	386	12	12	6	0	2	255	1	1	3	0	1	94	3	2	2	0	6950	430	6,2%	170	2,5%	160	2,3%	100	1,4%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	6	524	12	5	6	0	3	290	0	0	3	0	1	110	2	1	2	0	8750	325	3,7%	160	1,8%	65	0,8%	100	1,1%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	62	1	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1050	30	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	642	15	10	5	0	4	424	1	0	2	0	1	156	3	2	2	0	11200	425	3,8%	205	1,8%	135	1,2%	90	0,8%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	8	676	16	10	0	0	4	446	1	0	0	0	1	164	3	2	0	0	11700	355	3,0%	215	1,8%	140	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	9	747	17	7	0	0	4	413	1	0	0	0	1	156	2	1	0	0	12350	320	2,6%	225	1,8%	95	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	226	5	2	0	0	1	125	0	0	0	0	0	47	1	0	0	0	3750	95	2,6%	70	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	233	5	2	0	0	1	129	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	3850	100	2,6%	70	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	245	6	2	0	0	1	135	0	0	0	0	0	51	1	0	0	0	4050	105	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	215	5	2	6	0	1	119	0	0	3	0	0	45	1	0	2	0	3650	190	5,2%	65	1,8%	25	0,8%	100	2,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	100	2	1	0	0	1	55	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1650	45	2,6%	30	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	288	7	4	0	12	2	190	1	0	0	5	0	70	1	1	0	2	5000	150	3,0%	90	1,8%	60	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	489	11	8	0	12	3	323	1	0	0	5	1	119	2	1	1	2	8500	265	3,1%	155	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Prognose 2018 inclusief plannen						Prognose 2018 inclusief plannen						Prognose 2018 inclusief plannen						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	8	640	20	19	0	0	4	423	2	1	0	0	1	156	4	3	0	0	11350	550	4,8%	285	2,5%	265	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	390	12	12	6	0	2	257	1	1	3	0	1	95	3	2	2	0	7000	430	6,2%	175	2,5%	160	2,3%	100	1,4%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	6	531	12	5	6	0	3	294	0	0	3	0	1	111	2	1	2	0	8850	325	3,7%	160	1,8%	70	0,8%	100	1,1%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	62	1	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1050	30	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	647	15	10	5	0	4	427	1	0	2	0	1	157	3	2	2	0	11300	430	3,8%	205	1,8%	135	1,2%	90	0,8%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	8	686	16	11	0	0	4	453	1	0	0	0	1	167	3	2	0	0	11900	360	3,0%	215	1,8%	145	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	9	763	17	7	0	0	4	422	1	0	0	0	1	160	2	1	0	0	12600	330	2,6%	230	1,8%	95	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	237	5	2	0	0	1	131	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	3900	100	2,6%	70	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	244	6	2	0	0	1	135	0	0	0	0	0	51	1	0	0	0	4050	105	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	253	6	2	0	0	1	140	0	0	0	0	0	53	1	0	0	0	4200	110	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	215	5	2	6	0	1	119	0	0	3	0	0	45	1	0	2	0	3650	190	5,2%	65	1,8%	25	0,8%	100	2,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	108	2	1	0	0	1	60	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1800	45	2,6%	35	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	307	7	5	0	12	2	203	1	0	0	5	0	75	1	1	0	2	5300	160	3,0%	95	1,8%	65	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	495	11	8	0	12	3	326	1	0	0	5	1	120	2	1	1	2	8600	270	3,1%	155	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Huidige situatie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	13	1108	35	34	0	0	7	731	3	1	0	0	2	269	8	6	0	0	19600	945	4,8%	490	2,5%	455	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	6	542	17	16	6	0	3	358	1	1	3	0	1	132	4	3	2	0	9700	560	5,8%	240	2,5%	225	2,3%	100	1,0%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	730	17	7	6	0	4	403	1	0	3	0	1	153	2	1	2	0	12150	415	3,4%	220	1,8%	95	0,8%	100	0,8%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	71	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1200	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	475	11	7	5	0	3	314	1	0	2	0	1	116	2	1	2	0	8300	340	4,1%	150	1,8%	100	1,2%	90	1,1%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	6	531	12	8	0	0	3	351	1	0	0	0	1	129	2	2	0	0	9200	280	3,0%	170	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	6	536	12	5	0	0	3	296	0	0	0	0	1	112	2	1	0	0	8850	230	2,6%	160	1,8%	70	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	273	6	3	0	0	1	151	0	0	0	0	0	57	1	0	0	0	4500	115	2,6%	85	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	155	4	1	6	0	1	86	0	0	3	0	0	32	0	0	2	0	2650	165	6,2%	45	1,8%	20	0,7%	100	3,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	170	4	2	0	0	1	94	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2800	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	268	6	4	0	12	2	177	0	0	0	5	0	65	1	1	0	2	4650	140	3,0%	85	1,8%	55	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereeweg)	6	505	12	8	0	12	3	333	1	0	0	5	1	123	2	1	1	2	8750	275	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2015 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	8	654	21	20	0	0	4	432	2	1	0	0	1	159	5	3	0	0	11600	560	4,8%	290	2,5%	270	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	400	13	12	6	0	3	264	1	1	3	0	1	97	3	2	2	0	7150	440	6,1%	180	2,5%	165	2,3%	100	1,4%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	6	540	12	5	6	0	3	299	0	0	3	0	1	113	2	1	2	0	9000	330	3,7%	165	1,8%	70	0,8%	100	1,1%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	63	1	1	0	0	0	42	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	660	15	10	5	0	4	435	1	0	2	0	1	160	3	2	2	0	11500	435	3,8%	210	1,8%	140	1,2%	90	0,8%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	8	686	16	11	0	0	4	453	1	0	0	0	1	167	3	2	0	0	11900	360	3,0%	215	1,8%	145	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	9	751	17	7	0	0	4	415	1	0	0	0	1	157	2	1	0	0	12400	325	2,6%	225	1,8%	95	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	229	5	2	0	0	1	127	0	0	0	0	0	48	1	0	0	0	3800	100	2,6%	70	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	236	5	2	0	0	1	131	0	0	0	0	0	49	1	0	0	0	3900	100	2,6%	70	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	248	6	2	0	0	1	137	0	0	0	0	0	52	1	0	0	0	4100	105	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	223	5	2	6	0	1	123	0	0	3	0	0	47	1	0	2	0	3800	195	5,1%	70	1,8%	30	0,8%	100	2,6%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	101	2	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1650	45	2,6%	30	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	290	7	4	0	12	2	191	1	0	0	5	0	71	1	1	0	2	5050	150	3,0%	90	1,8%	60	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereeweg)	6	506	12	8	0	12	3	334	1	0	0	5	1	123	2	1	1	2	8800	275	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2015 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	8	662	21	20	0	0	4	437	2	1	0	0	1	161	5	3	0	0	11700	565	4,8%	295	2,5%	270	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	404	13	12	6	0	3	267	1	1	3	0	1	98	3	2	2	0	7250	445	6,1%	180	2,5%	165	2,3%	100	1,4%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	6	547	13	5	6	0	3	303	0	0	3	0	1	114	2	1	2	0	9150	335	3,7%	165	1,8%	70	0,8%	100	1,1%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	63	1	1	0	0	0	42	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	666	15	10	5	0	4	440	1	0	2	0	1	162	3	2	2	0	11650	440	3,8%	210	1,8%	140	1,2%	90	0,8%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	8	696	16	11	0	0	4	459	1	0	0	0	1	169	3	2	0	0	12050	365	3,0%	220	1,8%	145	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	9	768	18	7	0	0	4	425	1	0	0	0	1	161	2	1	0	0	12700	330	2,6%	235	1,8%	100	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	241	6	2	0	0	1	133	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	4000	105	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	248	6	2	0	0	1	137	0	0	0	0	0	52	1	0	0	0	4100	105	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	258	6	2	0	0	1	142	0	0	0	0	0	54	1	0	0	0	4250	110	2,6%	80	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	224	5	2	6	0	1	124	0	0	3	0	0	47	1	0	2	0	3800	195	5,1%	70	1,8%	30	0,8%	100	2,6%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	112	3	1	0	0	1	62	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2,6%	35	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	312	7	5	0	12	2	206	1	0	0	5	0	76	1	1	0	2	5400	165	3,0%	100	1,8%	65	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereeweg)	6	512	12	8	0	12	3	338	1	0	0	5	1	124	2	1	1	2	8900	280	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####



Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Huidige situatie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	13	1108	35	34	0	0	7	731	3	1	0	0	2	269	8	6	0	0	19600	945	4,8%	490	2,5%	455	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	6	542	17	16	6	0	3	358	1	1	3	0	1	132	4	3	2	0	9700	560	5,8%	240	2,5%	225	2,3%	100	1,0%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	730	17	7	6	0	4	403	1	0	3	0	1	153	2	1	2	0	12150	415	3,4%	220	1,8%	95	0,8%	100	0,8%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	71	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1200	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	475	11	7	5	0	3	314	1	0	2	0	1	116	2	1	2	0	8300	340	4,1%	150	1,8%	100	1,2%	90	1,1%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	6	531	12	8	0	0	3	351	1	0	0	0	1	129	2	2	0	0	9200	280	3,0%	170	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	6	536	12	5	0	0	3	296	0	0	0	0	1	112	2	1	0	0	8850	230	2,6%	160	1,8%	70	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	273	6	3	0	0	1	151	0	0	0	0	0	57	1	0	0	0	4500	115	2,6%	85	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	155	4	1	6	0	1	86	0	0	3	0	0	32	0	0	2	0	2650	165	6,2%	45	1,8%	20	0,7%	100	3,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	170	4	2	0	0	1	94	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2800	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	268	6	4	0	12	2	177	0	0	0	5	0	65	1	1	0	2	4650	140	3,0%	85	1,8%	55	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	505	12	8	0	12	3	333	1	0	0	5	1	123	2	1	1	2	8750	275	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2011 exclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	13	1123	35	34	0	0	7	741	3	1	0	0	2	273	8	6	0	0	19850	960	4,8%	500	2,5%	460	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	7	550	17	17	6	0	4	363	1	1	3	0	1	134	4	3	2	0	9850	570	5,8%	245	2,5%	225	2,3%	100	1,0%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	736	17	7	6	0	4	407	1	0	3	0	1	154	2	1	2	0	12250	415	3,4%	225	1,8%	95	0,8%	100	0,8%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	72	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1250	40	3,0%	25	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	481	11	7	5	0	3	317	1	0	2	0	1	117	2	1	2	0	8400	340	4,1%	150	1,8%	100	1,2%	90	1,1%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	6	534	12	8	0	0	3	352	1	0	0	0	1	130	2	2	0	0	9250	280	3,0%	170	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	6	537	12	5	0	0	3	297	0	0	0	0	1	112	2	1	0	0	8850	230	2,6%	165	1,8%	70	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	300	7	3	0	0	2	166	0	0	0	0	0	63	1	0	0	0	4950	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	303	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	63	1	0	0	0	5000	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	274	6	3	0	0	1	152	0	0	0	0	0	57	1	0	0	0	4550	120	2,6%	85	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	158	4	2	6	0	1	87	0	0	3	0	0	33	1	0	2	0	2700	165	6,2%	50	1,8%	20	0,7%	100	3,6%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	169	4	2	0	0	1	94	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	2800	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	269	6	4	0	12	2	178	0	0	0	5	0	66	1	1	0	2	4650	140	3,0%	85	1,8%	55	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	510	12	8	0	12	3	337	1	0	0	5	1	124	2	1	1	2	8850	280	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
Prognose 2011 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	13	1126	36	34	0	0	7	743	3	2	0	0	2	274	8	6	0	0	19900	965	4,8%	500	2,5%	465	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	7	552	17	17	6	0	4	364	1	1	3	0	1	134	4	3	2	0	9850	570	5,8%	245	2,5%	225	2,3%	100	1,0%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	740	17	7	6	0	4	409	1	0	3	0	1	155	2	1	2	0	12300	415	3,4%	225	1,8%	95	0,8%	100	0,8%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	72	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1250	40	3,0%	25	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	481	11	7	5	0	3	318	1	0	2	0	1	117	2	1	2	0	8450	340	4,1%	150	1,8%	100	1,2%	90	1,1%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	6	537	12	8	0	0	3	354	1	0	0	0	1	130	2	2	0	0	9300	280	3,0%	170	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	6	541	12	5	0	0	3	299	0	0	0	0	1	113	2	1	0	0	8900	235	2,6%	165	1,8%	70	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	306	7	3	0	0	2	169	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	95	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	307	7	3	0	0	2	170	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	95	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	278	6	3	0	0	1	154	0	0	0	0	0	58	1	0	0	0	4600	120	2,6%	85	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	158	4	2	6	0	1	87	0	0	3	0	0	33	1	0	2	0	2700	165	6,2%	50	1,8%	20	0,7%	100	3,6%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	171	4	2	0	0	1	95	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2850	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	271	6	4	0	12	2	179	0	0	0	5	0	66	1	1	0	2	4700	140	3,0%	85	1,8%	55	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	512	12	8	0	12	3	338	1	0	0	5	1	124	2	1	1	2	8900	280	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Huidige situatie</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	13	1108	35	34	0	0	7	731	3	1	0	0	2	269	8	6	0	0	19600	945	4,8%	490	2,5%	455	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	6	542	17	16	6	0	3	358	1	1	3	0	1	132	4	3	2	0	9700	560	5,8%	240	2,5%	225	2,3%	100	1,0%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	9	730	17	7	6	0	4	403	1	0	3	0	1	153	2	1	2	0	12150	415	3,4%	220	1,8%	95	0,8%	100	0,8%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	71	2	1	0	0	0	47	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1200	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	6	475	11	7	5	0	3	314	1	0	2	0	1	116	2	1	2	0	8300	340	4,1%	150	1,8%	100	1,2%	90	1,1%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	6	531	12	8	0	0	3	351	1	0	0	0	1	129	2	2	0	0	9200	280	3,0%	170	1,8%	110	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	6	536	12	5	0	0	3	296	0	0	0	0	1	112	2	1	0	0	8850	230	2,6%	160	1,8%	70	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	4	305	7	3	0	0	2	168	0	0	0	0	0	64	1	0	0	0	5050	130	2,6%	90	1,8%	40	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	273	6	3	0	0	1	151	0	0	0	0	0	57	1	0	0	0	4500	115	2,6%	85	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	2	155	4	1	6	0	1	86	0	0	3	0	0	32	0	0	2	0	2650	165	6,2%	45	1,8%	20	0,7%	100	3,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	2	170	4	2	0	0	1	94	0	0	0	0	0	36	1	0	0	0	2800	75	2,6%	50	1,8%	20	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	268	6	4	0	12	2	177	0	0	0	5	0	65	1	1	0	2	4650	140	3,0%	85	1,8%	55	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	505	12	8	0	12	3	333	1	0	0	5	1	123	2	1	1	2	8750	275	3,1%	160	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2020 exclusief plannen</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	8	638	20	19	0	0	4	421	2	1	0	0	1	155	4	3	0	0	11300	545	4,8%	285	2,5%	260	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	388	12	12	6	0	2	256	1	1	3	0	1	94	3	2	2	0	6950	430	6,2%	170	2,5%	160	2,3%	100	1,4%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	6	529	12	5	6	0	3	292	0	0	3	0	1	111	2	1	2	0	8850	325	3,7%	160	1,8%	65	0,8%	100	1,1%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	62	1	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	649	15	10	5	0	4	428	1	0	2	0	1	158	3	2	2	0	11350	430	3,8%	205	1,8%	135	1,2%	90	0,8%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	8	689	16	11	0	0	4	455	1	0	0	0	1	167	3	2	0	0	11950	360	3,0%	220	1,8%	145	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	9	767	18	7	0	0	4	424	1	0	0	0	1	160	2	1	0	0	12650	330	2,6%	230	1,8%	100	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	230	5	2	0	0	1	127	0	0	0	0	0	48	1	0	0	0	3800	100	2,6%	70	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	238	5	2	0	0	1	132	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	3950	100	2,6%	70	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	250	6	2	0	0	1	138	0	0	0	0	0	52	1	0	0	0	4150	110	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	215	5	2	6	0	1	119	0	0	3	0	0	45	1	0	2	0	3650	190	5,2%	65	1,8%	25	0,8%	100	2,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	102	2	1	0	0	1	56	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1700	45	2,6%	30	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	296	7	5	0	12	2	195	1	0	0	5	0	72	1	1	0	2	5150	155	3,0%	95	1,8%	60	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	492	11	8	0	12	3	325	1	0	0	5	1	120	2	1	1	2	8550	270	3,1%	155	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
<b>Prognose 2020 inclusief plannen</b>		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Amsterdams Baan	8	645	20	20	0	0	4	426	2	1	0	0	1	157	4	3	0	0	11400	550	4,8%	285	2,5%	265	2,3%	0	0,0%
2	Ookmeerweg (Osdorperweg - Osdorper Ban)	5	392	12	12	6	0	3	258	1	1	3	0	1	95	3	2	2	0	7050	435	6,2%	170	2,5%	160	2,3%	100	1,4%
3	Ookmeerweg (Osdorper Ban - M. Gandhilaan)	6	536	12	5	6	0	3	296	0	0	3	0	1	112	2	1	2	0	8950	330	3,7%	160	1,8%	70	0,8%	100	1,1%
4	M. Gandhilaan (Ookmeerweg - Baldwinstraat)	1	62	1	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1100	35	3,0%	20	1,8%	15	1,2%	0	0,0%
5	Baden Powellweg (Ookmeerweg - Osdorper Ban)	8	654	15	10	5	0	4	432	1	0	2	0	1	159	3	2	2	0	11400	435	3,8%	205	1,8%	135	1,2%	90	0,8%
6	Baden Powellweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	8	699	16	11	0	0	4	461	1	0	0	0	1	170	3	2	0	0	12100	365	3,0%	220	1,8%	145	1,2%	0	0,0%
7	Baden Powellweg (Tussen Meer - Jan Oudegeeststraat)	9	783	18	8	0	0	4	433	1	0	0	0	1	164	3	1	0	0	12900	335	2,6%	235	1,8%	100	0,8%	0	0,0%
8	Osdorper Ban (Ookmeerweg - Hoogheemraadweg)	3	241	6	2	0	0	1	133	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	4000	105	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
9	Osdorper Ban (Hoogheemraadweg - Ingelandenweg)	3	249	6	2	0	0	1	138	0	0	0	0	0	52	1	0	0	0	4100	105	2,6%	75	1,8%	30	0,8%	0	0,0%
10	Osdorper Ban (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	3	259	6	2	0	0	1	143	0	0	0	0	0	54	1	0	0	0	4250	110	2,6%	80	1,8%	35	0,8%	0	0,0%
11	Osdorper Ban (Baden Powellweg - Reimerswaalstraat)	3	215	5	2	6	0	1	119	0	0	3	0	0	45	1	0	2	0	3650	190	5,2%	65	1,8%	25	0,8%	100	2,7%
12	Ingelandenweg (Osdorper Ban - Tussen Meer)	1	111	3	1	0	0	1	61	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1850	50	2,6%	35	1,8%	15	0,8%	0	0,0%
13	Tussen Meer (Ingelandenweg - Baden Powellweg)	4	315	7	5	0	12	2	208	1	0	0	5	0	77	1	1	0	2	5450	165	3,0%	100	1,8%	65	1,2%	0	0,0%
14	Tussen Meer (Baden Powellweg - Clauskindereweg)	6	497	11	8	0	12	3	328	1	0	0	5	1	121	2	1	1	2	8650	270	3,1%	155	1,8%	105	1,2%	10	0,1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####	0	#####	0	#####	0	#####

# Bijlage

## 2

Invoergegevens CAR



## 2011 Autonomo

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	9850	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	12250	0,97	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1250	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	8400	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	9250	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	8850	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	4950	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	5000	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4550	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	2700	0,94	0,02	0,01	0,04	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	2800	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	4650	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8850	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0

## 2011 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	9850	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	12300	0,97	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1250	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	8450	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	9300	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	8900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	5050	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	5050	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4600	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	2700	0,94	0,02	0,01	0,04	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	2850	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	4700	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0

## 2015 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	7150	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	9000	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1100	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	11500	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	11900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	12400	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	3800	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	3900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4100	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	3800	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	1650	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	5050	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8800	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0

## 2015 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	7250	0,94	0,03	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	9150	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1100	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	11650	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	12050	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	12700	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	4000	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	4100	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4250	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	3800	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	1850	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	5400	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0



## 2018 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	6950	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	8750	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1050	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	11200	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	11700	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	12350	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	3750	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	3850	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4050	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	3650	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	1650	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	5000	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8500	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0

## 2018 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	7000	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	8850	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1050	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	11300	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	11900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	12600	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	3900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	4050	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4200	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	3650	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	1800	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	5300	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8600	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0

## 2020 autonoom

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	6950	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	8850	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1100	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	11350	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	11950	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	12650	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	3800	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	3950	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4150	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	3650	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	1700	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	5150	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8550	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0

## 2020 plan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Amsterdam	1. Ookmeerweg	113847	486148	7050	0,94	0,03	0,02	0,02	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	19	0
Amsterdam	2. Ookmeerweg	113441	485657	8950	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	13	0
Amsterdam	3. M. Gandhilaan	113317	485474	1100	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0
Amsterdam	4. Baden Powellweg	114201	486129	11400	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	18,5	0
Amsterdam	5. Baden Powellweg	114305	485729	12100	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	17,5	0
Amsterdam	6. Baden Powellweg	114410	485369	12900	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	25	0
Amsterdam	7. Osdorper ban	113710	485893	4000	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	8. Osdorper ban	113893	485847	4100	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	9. Osdorper ban	114070	485887	4250	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	11	0
Amsterdam	10. Osdorper ban	114495	486024	3650	0,95	0,02	0,01	0,03	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	15	0
Amsterdam	11. Ingelandenweg	113984	485690	1850	0,97	0,02	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Streetcanyon ...	1	11	0
Amsterdam	12. Tussenmeer	114194	485494	5450	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0
Amsterdam	13. Tussenmeer	114554	485618	8650	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Streetcanyon ...	1,25	13,5	0