

Gatwickstraat 11  
1043 GL AMSTERDAM  
Postbus 9396  
1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181  
E amsterdam.ch@dpa.nl  
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562  
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Notitie 01301-20463-04**  
**Plan 'Westerpark West' te Amsterdam;**  
**effect nieuwbouwplan op volkstuinen**

---

Datum	Referentie	Behandeld door
12 oktober 2017	01301-20463-06	L. Apon/CVr

## 1 Inleiding

Door DPA Cauberg Huygen is een CFD onderzoek uitgevoerd naar het windklimaat op maaiveld in en direct om het nieuwbouwplan 'Westerpark West' te Amsterdam. Het plan is gelegen langs de Haarlemmerweg in Amsterdam (Westerpark) en bestaat uit vier bouwkavels waarop 13 volumes gerealiseerd worden.



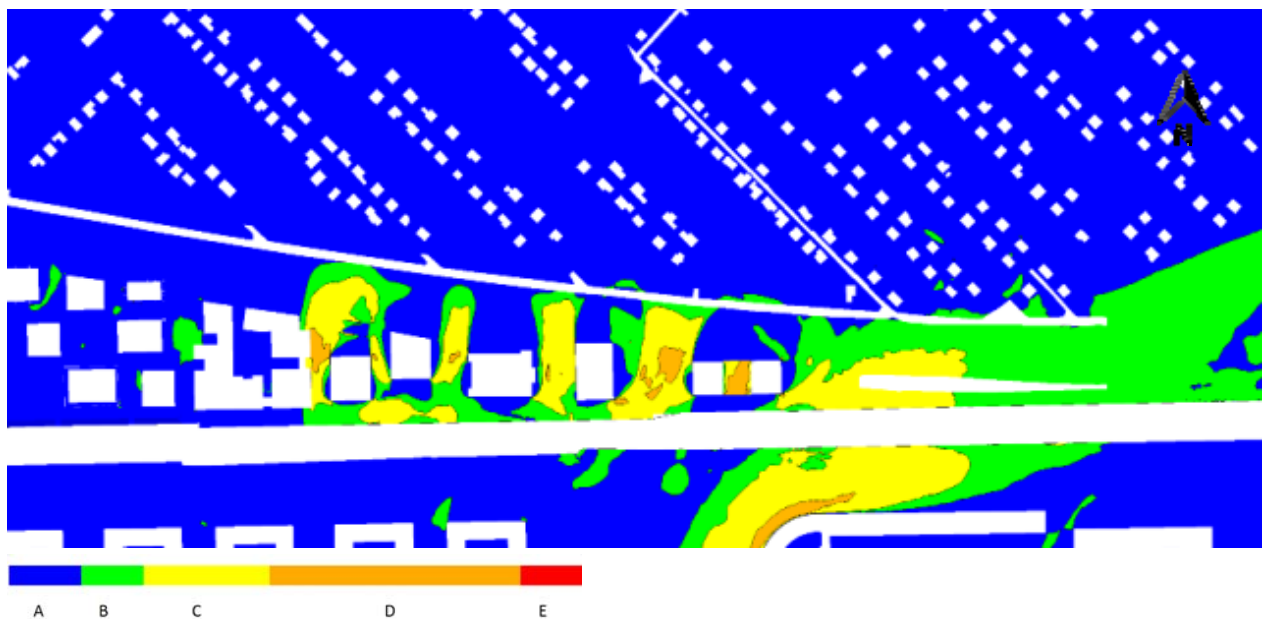
Figuur 1.1: Plan 'Westerpark West' Haarlemmerweg Amsterdam (MVRDV)

Direct ten noorden van dit plangebied ligt het fietspad (Amsterdam Sloterdijk – Centrum) en weer ten noorden daarvan, achter een groenstrook en een sloot de volkstuincomplexen 'Volkstuinvereniging Sloterdijkmeer' en tuinpark Nut & Genoegen. De vraag is gesteld of de geplande nieuwbouw effect heeft op het windklimaat ter plaatse van de volkstuinen. In deze notitie wordt deze vraag beantwoord.

## 2 Resultaten CFD onderzoek

Het windklimaat in het plangebied is middels CFD-simulaties, conform de Nederlandse norm NEN 8100 '2006 Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving' onderzocht. Middels CFD-onderzoek wordt een zeer betrouwbaar beeld verkregen van het windklimaat ter plaatse. Van dit onderzoek is verslag gedaan in rapport 01301-20463-03 d.d. 14 juli 2017.

Uit het onderzoek en het rapport blijkt dat het invloed gebied van de nieuw geplande bebouwing zich beperkt tot het gebied tussen de Haarlemmervaart (water ten noorden van de Haarlemmerweg) en het fietspad tussen het plangebied en de volkstuinten. Dit wordt weergegeven in onderstaande figuur, waarin de windhinderklassen A t/m E gepresenteerd zijn. Te zien is dat voor, tussen en deels achter de nieuw geplande gebouwen het windklimaat in klasse A, B, C en incidenteel klasse D valt. Door de geplande nieuwbouw zal de windstroming rondom de gebouwen wat verstrooid en versneld worden en er zullen luwe zones ontstaan, wat leidt tot de verschillende windhinderklassen. De gebieden met klasse D en C strekken zich echter niet uit voorbij het fietspad.

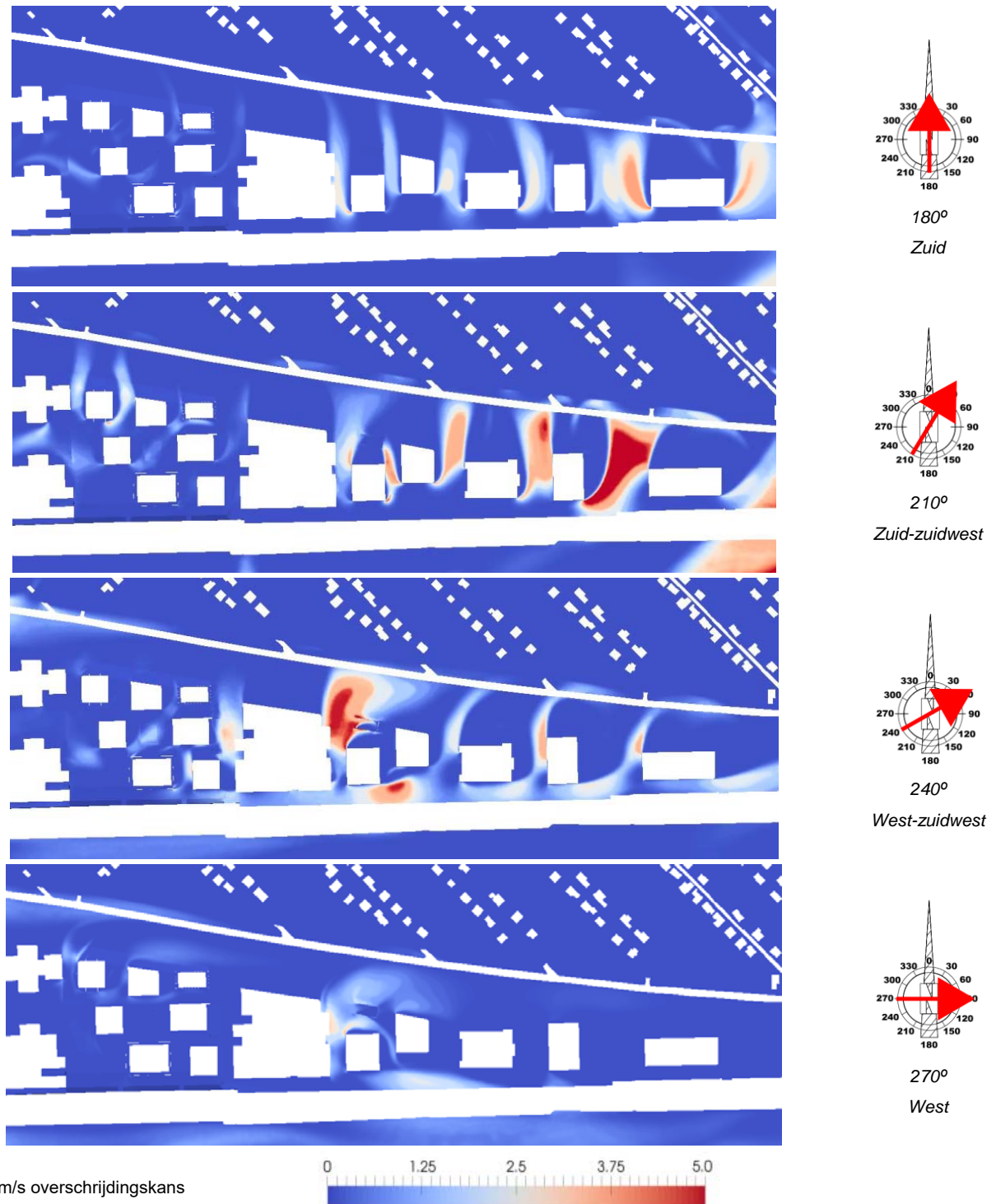


Figuur 2.1: Beoordeling windhinder/windcomfort conform NEN 8100

Als toegelicht in rapport 01301-20463-03 d.d. 14 juli 2017 is klasse A, B én C goed voor 'doorloopgebieden', dit zijn gebieden waar men doelmatig doorheen loopt, zoals gewone trottoirs, parkeerterreinen en dergelijke. Aan fietspaden worden over het algemeen vergelijkbare, of iets minder zware eisen gesteld. Klasse C is 'goed' voor fietsers. Uit de rekenresultaten blijkt dat het windklimaat ter plaatse van het fietspad minimaal klasse C is, op grote delen van het fietspad is het windklimaat beter, klasse A of B.

Voor slentergebieden wordt klasse A en B beoordeeld als 'goed'. Het windklimaat in de volkstuinten valt ook in deze categorieën.

In rapport 01301-20463-03 d.d. 14 juli 2017 zijn in bijlage VII ook de figuren met de kans dat de windsnelheid van 5 m/s (op jaarbasis) overschreden wordt per windrichting opgenomen. Ook in deze figuren is te zien dat de invloed van het nieuwbouwplan zich niet verder strekt dan het fietspad.



Figuur 2.2: Kans dat de 5 m/swindsnelheid overschreden wordt, per windrichting (180°, 210°, 240°)

### 3 Conclusie

Uit het uitgevoerde CFD-onderzoek blijkt dat de geplande nieuwbouw langs de Haarlemmerweg in Amsterdam geen significant effect heeft op het windklimaat in de ten noorden van deze nieuwbouw gelegen volkstuinen. De geplande nieuwbouw heeft met name zijn invloed in het gebied direct rondom de geplande bouwblokken.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Mevrouw ir. L. Apon  
Senior Adviseur