



Aan : Stadsdeel West  
Postbus 57239  
1040 BC Amsterdam

Van : Lex Groenewold

CC :

Datum : 20 augustus 2013

Betreft : Geluid woonwagenstandplaats W. de Zwijgerlaan

Stadsdeel West van Amsterdam bereidt een wijziging voor van het bestemmingsplan Rond de graven. Voor het plandeel Willem de Zwijgerlaan 334 wordt een apart bestemmingsplan opgesteld. Ten zuiden van de Willem de Zwijgerlaan 334 is het vanuit het stadsdeel wenselijk een woonwagenstandplaats op te richten. Hiervoor is o.a. een geluidberekening nodig. De benodigde gegevens zijn gelijk aan het akoestisch onderzoek voor Willem de Zwijgerlaan 334 van 5 juni 2013 (Aanvullend akoestisch onderzoek afwijking bestemmingsplan 1e verdieping Willem de Zwijgerlaan 334 Amsterdam, Juni.13-v9). Voor aanvullende informatie zij verwezen naar deze rapportage. De woonwagenstandplaats komt op een deel van het parkeerterrein ten zuiden van genoemd adres.

## Wegverkeer

Het plan ligt binnen de 200m brede geluidzone van de Willem de Zwijgerlaan. Op basis van de Wet geluidhinder moet dan de geluidbelasting in beeld worden gebracht bij realisatie van nieuwe gevoelige objecten.



Per 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder (Wgh) aangepast, met ook een nieuw Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Deze is gebruikt voor de berekening van de geluidbelasting op de geplande woonwagenstandplaats. De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van DirActivitySoftware (v.8.49).

De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Amsterdam, en omgerekend naar het maatgevende peiljaar 2023.

Wegvak	Eemaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling			
	Jaar	mvt/etm	Periode	%	Aantal	MO	LV	MV	ZV
Willem de Zwijgerlaan	2023	6.156	Dag	6.10	375	4	357	10	3
			Avond	3.85	237	2	235	0.6	0.4
			Nacht	1.44	89	0	88	1.2	0.4

De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur. De aftrek ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer bedraagt 5 dB. Het wegdek bestaat uit Dicht asfaltbeton (DAB).



Op basis hiervan is de geluidbelasting op de grens van het betreffende terrein berekend op  $L_{den}=53$  dB incl. aftrek 5 dB (begane grond). De voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}=48$  dB voor wegverkeer wordt daarmee overschreden.

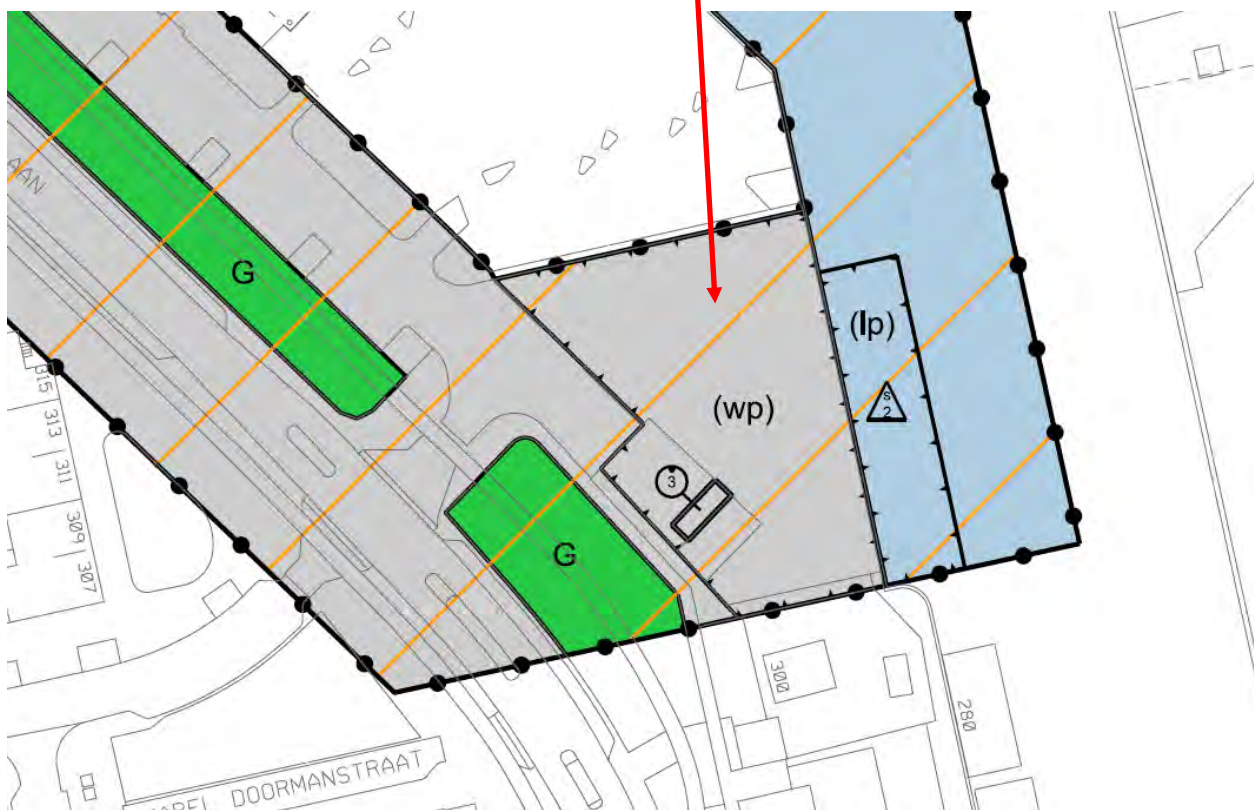
Mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren zijn verminderen van de hoeveelheid verkeer, het aanbrengen van (stil) asfalt, het vergroten van de afstand tot de weg of realiseren van afscherming. De aanvrager heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Het aanbrengen van asfalt is geen optie voor een enkel project zoals dit. Verschuiven is geen optie. Met een scherm van 1.8m hoog en ca. 80m lang langs de terreingrens kan op de begane grond worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Een scherm is echter vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarmee resteert het verlenen van een hogere grenswaarde. De maximale ontheffing binnen de kom bedraagt voor geluidgevoelige terreinen  $L_{den}=53$  dB. De geluidbelasting op de grens van het terrein bedraagt  $L_{den}=53$  dB. Zonder maatregelen is een hogere grenswaarde nodig van maximaal  $L_{den}=53$  dB.

### **Conclusie**

Een woonwagenstandplaats ten zuiden van de Willem de Zwijgerlaan 334 (huidige parkeerterrein) is binnen de kaders van de Wet geluidhinder realiseerbaar. Met een scherm op de terreingrens van 1.8m hoog is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit is echter vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Daarmee is voor de realisatie van het plan een hogere grenswaarde nodig van  $L_{den}=53$  dB.





**objecten**

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- waarneempunt gevel
- waarneempunt vrij

0 1 : 1000 100

Woonwagenstandplaats W. de ZwijgerIn 334 A'dam

Fig.1: Geluidbelasting Lden in dB

Peiljaar 2023 incl. aftrek 5 dB

Begane grond - grens geluidgevoelig terrein



**Groenewold**  
 Adviesbureau voor  
 Milieu & Natuur



**objecten**

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- waarneempunt gevel
- waarneempunt vrij

**Ldeninc.aftr. (VL)**

- >= 5
- >= 53.4
- >= 10
- >= 48.4
- >= 50.4
- >= 58.4
- >= 63.4
- >= 68.4

0 1 : 1000 100

Woonwagenstandplaats W. de ZwijgerIn 334 A'dam

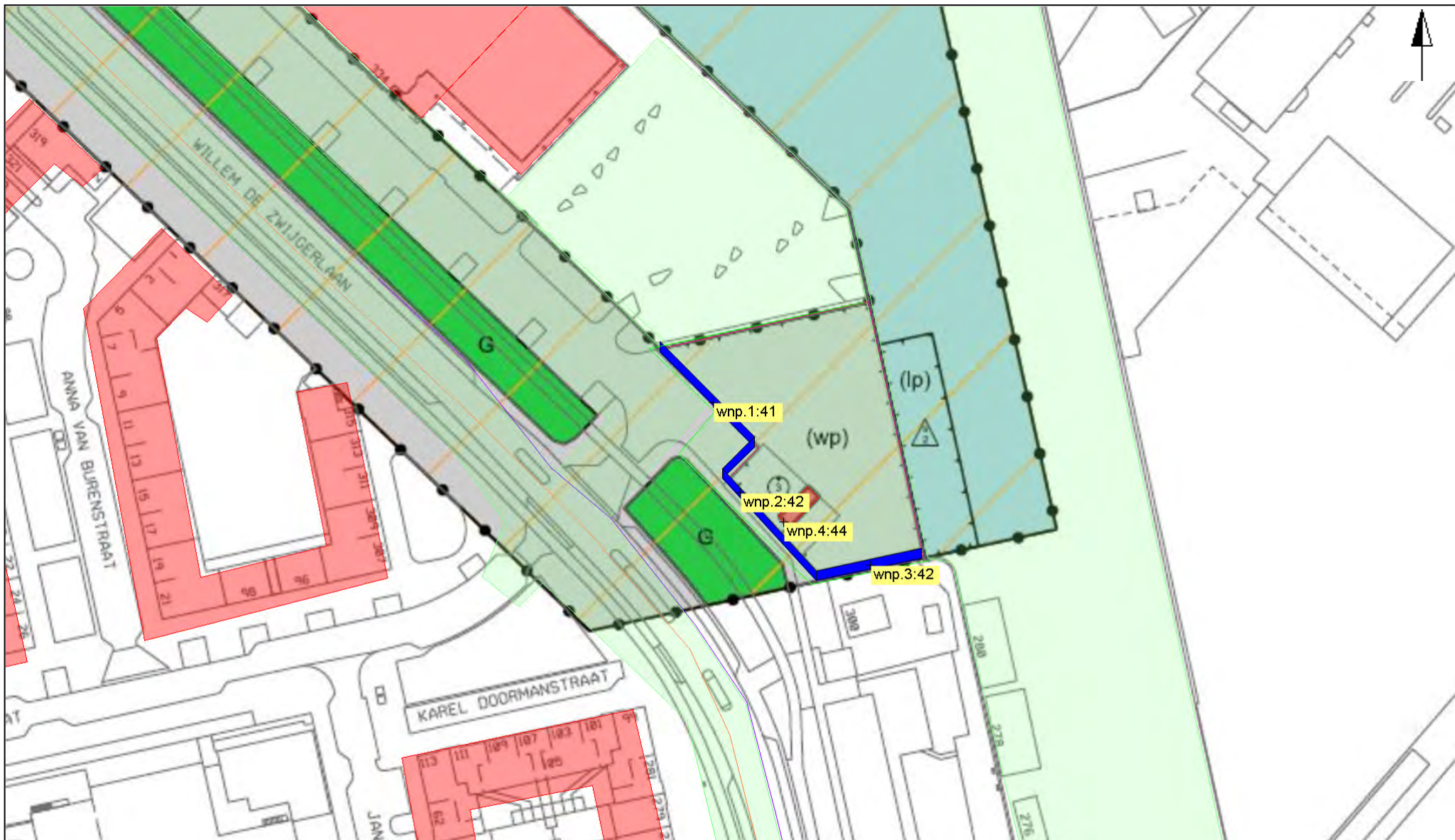
Fig.2: Geluidcontouren Lden in dB

Peiljaar 2023 incl. aftrek 5 dB

Begane grond - grens geluidgevoelig terrein



**Groenewold**  
Adviesbureau voor  
Milieu & Natuur



- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - rijlijn
  - hulplijn
  - scherp scherm
  - hardzachtlijn
  - hoogtelijn
  - waarneempunt gevel
  - waarneempunt vrij

0 1 : 1000 100

Woonwagenstandplaats W. de ZwijgerIn 334 A'dam

Fig.3: Geluidbelasting Lden in dB

Peiljaar 2023 incl. aftrek 5 dB

Begane grond - grens geluidgevoelig terrein

Scherp 1.8m hoog langs grens terrein





**Groenewold**  
Adviesbureau voor  
Milieu & Natuur

**Projectgegevens**

projectnaam: Woonwagenstandplaats W. de ZwijgerIn 334 A'dam  
opdrachtgever: Dirk v.d. Broek  
adviseur: AWG  
databaseversie: 849  
situatie: Woonwagenstandplaats  
uitsnede: Met scherm

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.4 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):	
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-08-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:10
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

**Schermen**

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]			schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts			il	kenmerk
1	1.8	0.0	79	scherp	80	80	-1.8			



### Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag
117	0.0	0.0		vrij			wnp.1	VL	totaal (0)	1	1.5	55.11	52.81	48.74	57.09	58.74	52.09	53.74	55.11	52.81	48.74
									totaal (0)	2	1.5	43.79	41.38	37.35	45.72	47.35	40.72	42.35	43.79	41.38	37.35
118	0.0	0.0		vrij			wnp.2	VL	totaal (0)	1	1.5	55.63	53.34	49.26	57.62	59.26	52.62	54.26	55.63	53.34	49.26
									totaal (0)	2	1.5	45.25	42.88	38.83	47.20	48.83	42.20	43.83	45.25	42.88	38.83
119	0.0	0.0		vrij			wnp.3	VL	totaal (0)	1	1.5	52.26	49.99	45.90	54.26	55.90	49.26	50.90	52.26	49.99	45.90
									totaal (0)	2	1.5	44.95	42.63	38.57	46.93	48.57	41.93	43.57	44.95	42.63	38.57
122	0.0	0.0		gevel			wnp.4	VL	totaal (0)	1	1.5	55.11	52.83	48.75	57.10	58.75	52.10	53.75	55.11	52.83	48.75
									totaal (0)	2	1.5	47.39	45.06	41.00	49.36	51.00	44.36	46.00	47.39	45.06	41.00

## Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.0	370	01	glad	asfalt/DAB		1												
					W. de Zwijgerlaan	pj2023	5	6115.0		dag	357.00	10.00	3.00	4.00	50	50	50	50	
										avond	235.00	.60	.40	2.00	50	50	50	50	
										nacht	88.00	1.20	.40	.00	50	50	50	50	