

**Rapportage**

**Kentekenonderzoek bedrijventerrein Landlust  
Stadsdeel West**

Stadsdeel West  
December 2013

**TRAJAN**  
SW191





## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Onderzoeksgebied.....	4
1.3	Onderzoeksvragen .....	5
<b>2</b>	<b>Onderzoeksopzet</b> .....	<b>6</b>
2.1	Capaciteitsonderzoek.....	6
2.2	Parkeerdrukonderzoek.....	7
2.3	Herkomstonderzoek.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
2.4	Analyse en rapportage .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>3</b>	<b>Plan van aanpak</b> .....	<b>6</b>
3.1	Projectvoorbereiding .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.2	Dataverzameling .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.3	Dataverwerking .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.4	Rapportage en levering uitkomsten onderzoek	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>4</b>	<b>Personeelsinzet en kostenraming</b> .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.1	Kleiner onderzoeksgebied.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4.2	Groter onderzoeksgebied .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>5</b>	<b>Overige bepalingen</b> .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.1	Aan te leveren bestanden en bescheiden.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.2	Te ontvangen bestanden en bescheiden .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.3	Meerwerk.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.4	Personeelsinzet .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.5	Facturering .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
<b>COLOFON</b>	.....	<b>14</b>

## 1 Inleiding

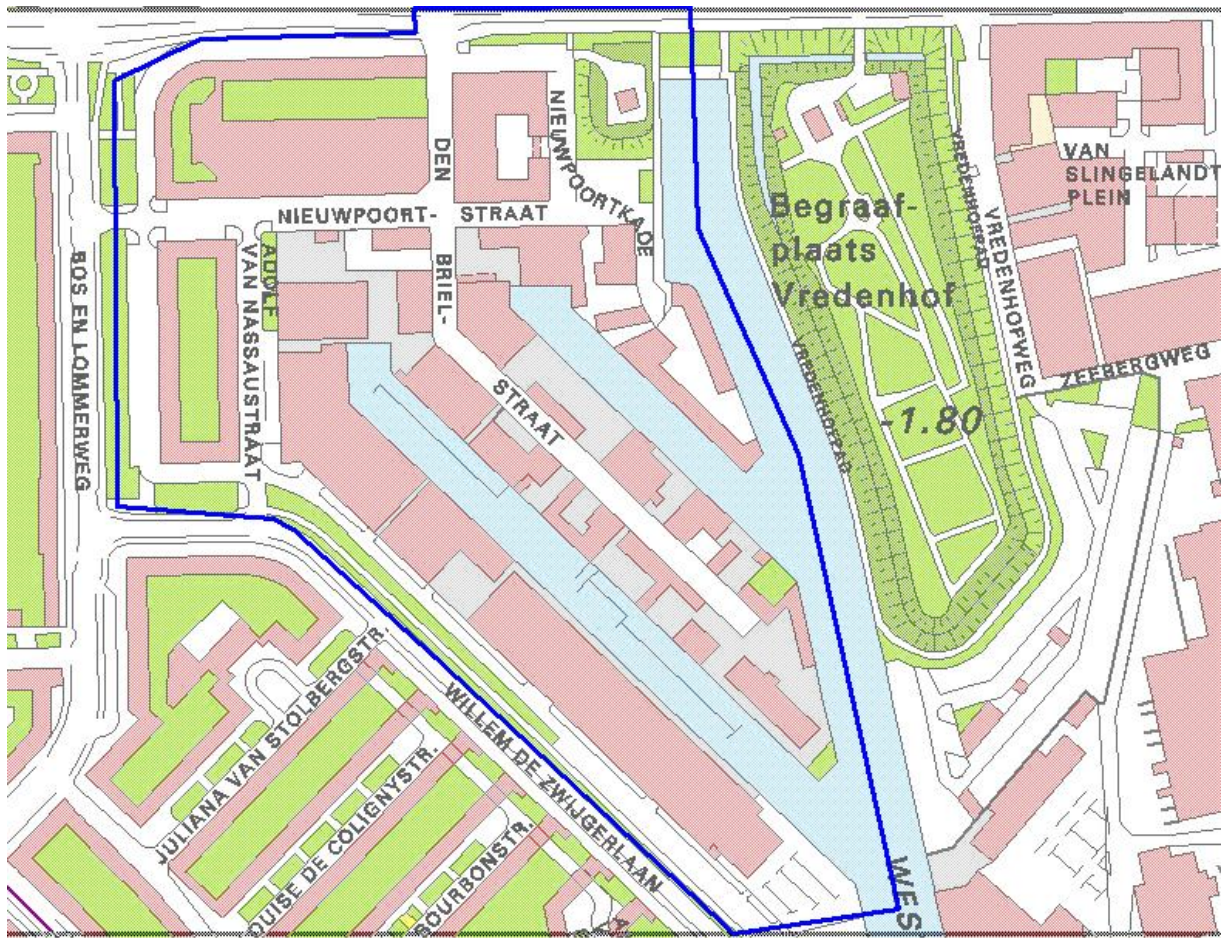
### 1.1 Aanleiding

Met het oog op nieuwe ontwikkelingen op bedrijventerrein Landlust (BOS 2) en het opstellen van een nieuw bestemmingsplan wenst stadsdeel West meer inzicht te verkrijgen in de parkeersituatie op het terrein. Tevens zijn er klachten ontvangen over een hoge parkeerdruk gedurende de dag.

### 1.2 Onderzoekgebied

In figuur 1.2 is het te onderzoeken gebied van bedrijventerrein Landlust (BOS 2) waarbinnen het kentekenonderzoek is uitgevoerd.

**Figuur 1.2 Onderzoekgebied bedrijventerrein Groot Landlust**



### 1.3 Onderzoeksvragen

Om meer inzicht te verkrijgen in de parkeersituatie op het bedrijventerrein, is om een inventarisatie van de volgende gegevens gevraagd:

- De parkeercapaciteit
- De parkeerdruk overdag uitgesplitst in:
  - a) Netto, bruto en reële parkeerdruk; en
  - b) foutparkeren
- De herkomst van parkeerders is als volgt gecategoriseerd:
  - a) Lokaal (vergunninghouders BLO2);
  - b) Wachtlijst;
  - c) Overig Bos en Lommer (vergunninghouders elders uit Bos en Lommer); en
  - d) Extern.

Het controle van de parkeercapaciteit en het kentekenonderzoek is op dinsdag 19 november tussen 14:00 en 15:00 uur uitgevoerd.

### 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk twee zijn de onderzoeksmethoden beschreven. In hoofdstuk drie zijn de resultaten gepresenteerd. Hierin komen achtereenvolgens de parkeercapaciteit, parkeerdruk, foutparkeerders en herkomst in beeld.

## 2 Onderzoeksopzet

Ten behoeve van het onderzoek is er veldwerk verricht ter controle van de parkeercapaciteit, bepaling van de parkeerdruk en herkomst van de aangetroffen voertuigen. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de methodiek van het onderzoek.

### 2.1 Capaciteitsonderzoek

De capaciteit van het parkeerareaal is gebaseerd op het capaciteitsonderzoek van Trajan voor het stadsdeel uit de rapportage 'Inventarisatie capaciteit en parkeerdruk stadsdeel West 2013' met projectnummer 13.112. Vervolgens is gecontroleerd of de capaciteit van het parkeerareaal in het onderzoeksgebied nog actueel is.

De capaciteit is op vier manieren in kaart gebracht:

- Bruto: het totaal aan voor parkeren bedoelde locaties binnen het onderzoeksgebied, exclusief theoretische capaciteit;
- Bijzonder: het totaal aan parkeerplaatsen waarop een bijzondere regeling van kracht is, geregeld met een RVV bord E6 (invaliden); E7 (laden en lossen); E8 (bijzondere categorieën) of E9 (vergunninghouders), binnen de aangegeven venstertijd (indien aanwezig);
- Openbaar: of gefiscaliseerd; het (netto) totaal aan parkeerplaatsen beschikbaar voor openbaar gebruik, oftewel de totale capaciteit minus de bijzondere capaciteit;
- Actueel: het aantal overblijvende openbare parkeerplaatsen na aftrek van niet beschikbare parkeerplaatsen (opgebroken plekken, parkeerverboden met venstertijden, of anderszins tijdelijk aan de openbaarheid onttrokken parkeercapaciteit zoals bijvoorbeeld markten).

In deze rapportage wordt uitgegaan van de actuele capaciteit. De overige capaciteit is in de bijlagen en bijgeleverde databestanden weergegeven.

## 2.2 Parkeerdrukonderzoek

Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd over de actuele openbare capaciteit door middel van kentekenonderzoek. Al het veldwerk is op dinsdag 19 november uitgevoerd. Ten behoeve van het veldwerk is het onderzoeksgebied in straatsecties verdeeld. In deze rapportage zijn de resultaten op straatsectieniveau gerapporteerd (zie bijlage 1).

### 2.2.1 Parkeerdruk

De bepaling van de parkeerdruk is gebaseerd op de uitkomsten van de bezetting te delen door de actuele capaciteit van het parkeerareaal. De volgende cijfers zijn gepresenteerd:

- *Netto openbare parkeerdruk*: het aantal goed geparkeerde voertuigen inclusief objecten, op openbare parkeerplaatsen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- *Bruto openbare parkeerdruk*: het aantal goed én fout geparkeerde voertuigen inclusief objecten, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit.
- *Reële parkeerdruk*; het aantal bezette plekken gedeeld door de bezette en onbezette parkeerplaatsen.

De bruto openbare parkeerdruk (het aantal openbare parkeerders inclusief foutparkeerders) is de meest gangbare parkeerdrukmaatstaf en zijn gepresenteerd in de rapportage. Overige kengetallen zijn in de basistabel (bijlage 2) weergegeven.

### 2.2.3 Fout parkeren

Fout geparkeerde voertuigen zijn betrokken in het onderzoek, en als aparte categorie weergegeven. Het bepalen of een voertuig al dan niet fout geparkeerd staat is uitgegaan van de bepalingen in artikel 23, 24 en 25 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

### 2.2.2 Herkomst parkeerders

De aangetroffen voertuigen zijn in deze rapportage als volgt uitgesplitst naar herkomst:

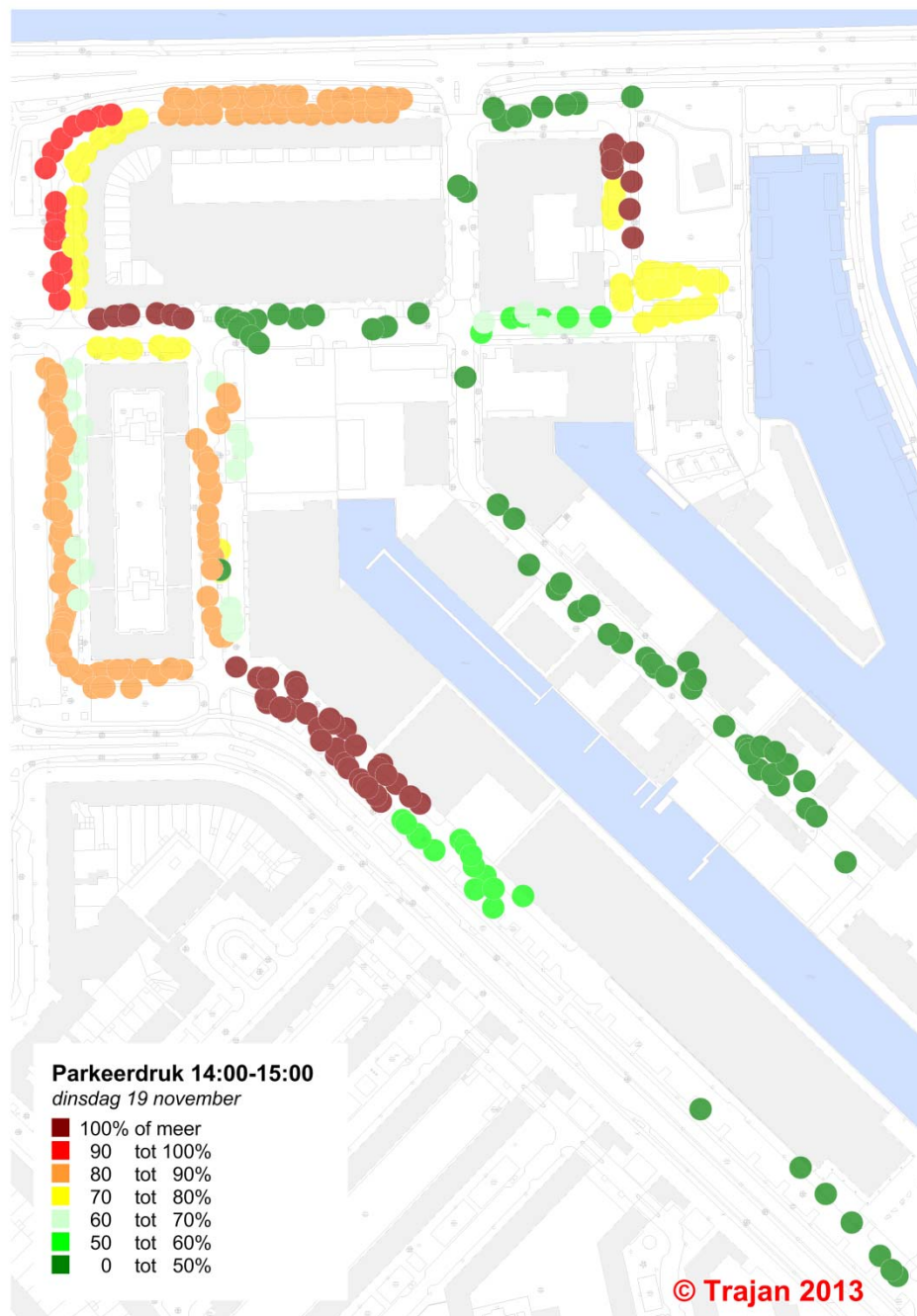
- *Lokaal*: voertuigen met een geldige parkeervergunning voor vergunningsgebied Bos en Lommer 2 (BLO2);
- *WachtlIJst*: aangetroffen voertuigen die op de wachtlIJst staan voor een parkeervergunning in Bos en Lommer;
- *Overig Bos en Lommer*: voertuigen met een geldige parkeervergunning elders in Bos en Lommer; en
- *Extern*: alle overige aangetroffen voertuigen zonder parkeervergunning of plek op de wachtlIJst in Bos en Lommer.

### 3 Uitkomsten parkeerdruk

#### 3.1 Parkeerdruk per straatsectie

De bruto parkeerdruk bedroeg 53,8 procent en de reële parkeerdruk 55,1 procent. De resultaten van de bezettingsgraad per straatsectie zijn in bijlage 2 weergegeven. De bruto parkeerdruk is in figuur 3.2 thematisch weergegeven. De resultaten voor sectie 304121 zijn opgeknipt om hier concentraties van voertuigen te benadrukken.

**Figuur 3.1 Parkeerdruk onderzoeksgebied bedrijventerrein Landlust**

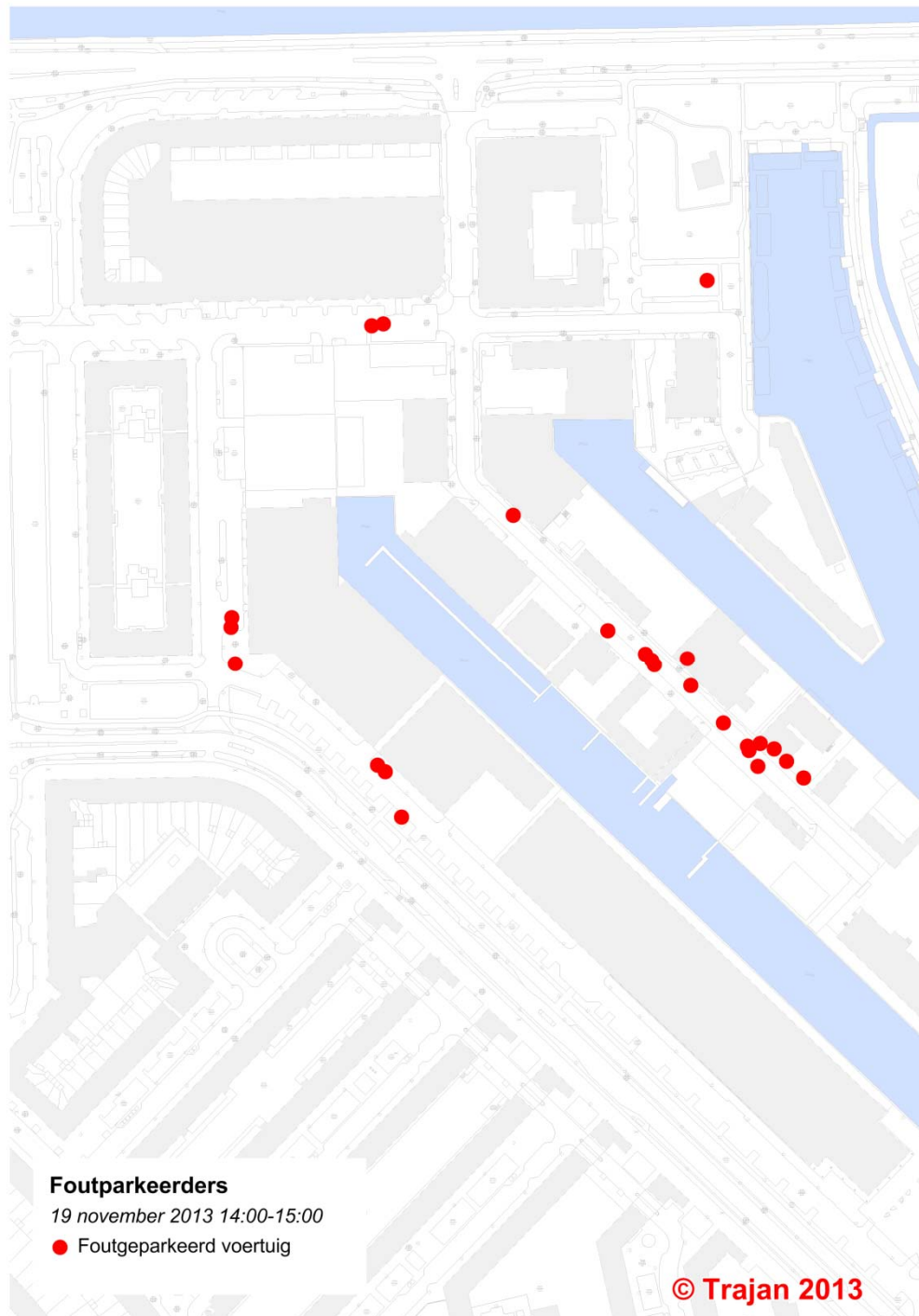




### 3.2 Uitkomsten foutparkeerders

In figuur 3.2 zijn individuele voertuigen die fout geparkeerd stonden weergegeven. Het betreft 24 voertuigen, waarvan 23 van externe herkomst (buiten Bos & Lommer) waren en één voertuig uit het vergunningsgebied zelf. Er zijn foutgeparkeerde voertuigen op bijzondere parkeerplekken aangetroffen.

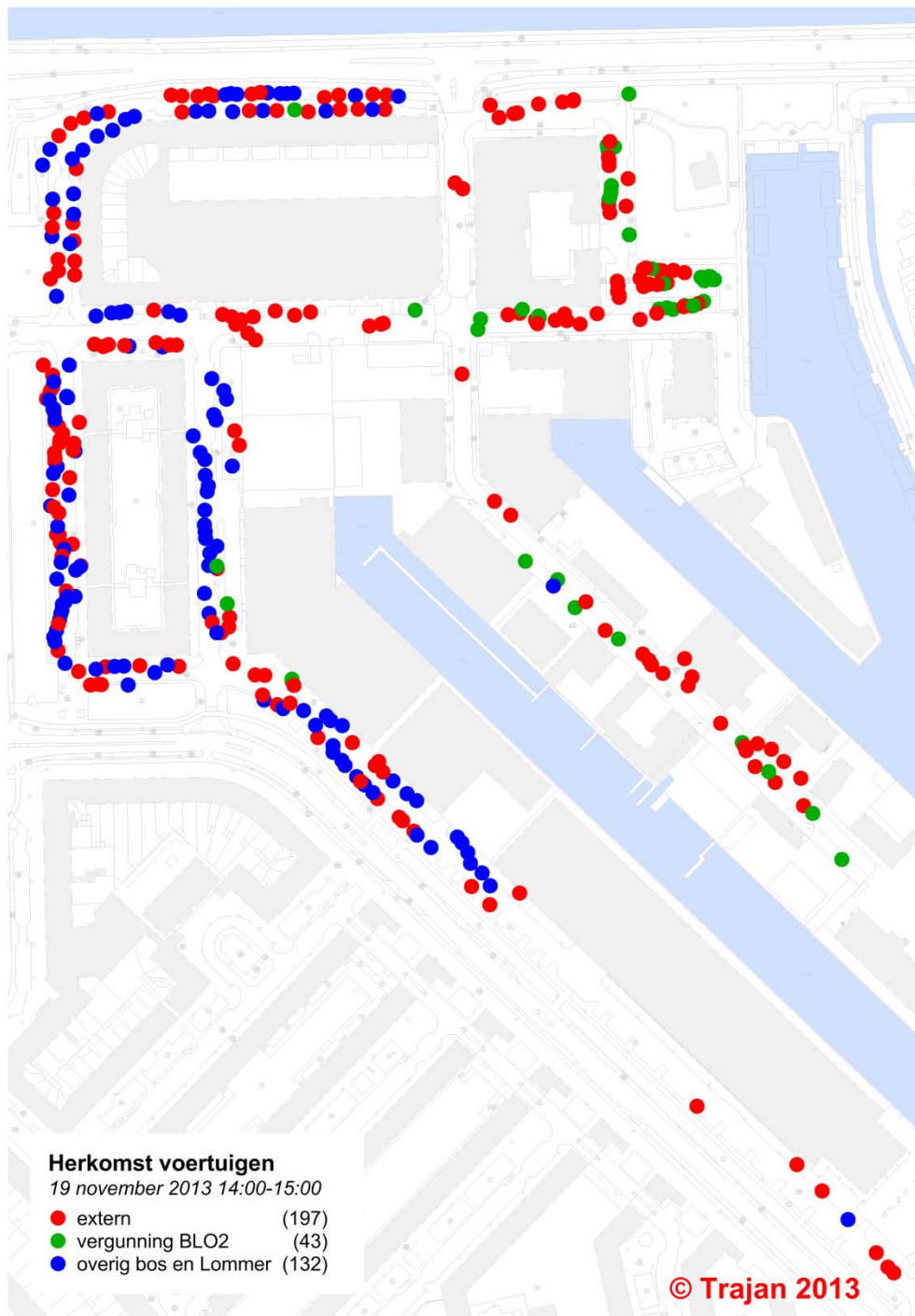
**Figuur 3.2 Locatie foutparkeerders**



### 3.3 Uitkomsten herkomstonderzoek

Er zijn geen wachtlijsters uit Bos en Lommer in het gebied aangetroffen. 53 procent van de aangetroffen voertuigen bleek niet in het bezit van een parkeervergunning in Bos en Lommer ('extern'), 12 procent was in het bezit van een vergunning voor BLO 2 ('lokaal') en de overige 35 procent had een vergunning voor 'overig Bos en Lommer' (zie figuur 3.3).

**Figuur 3.3** Herkomst parkeerders onderzoeksgebied bedrijventerrein Landlust



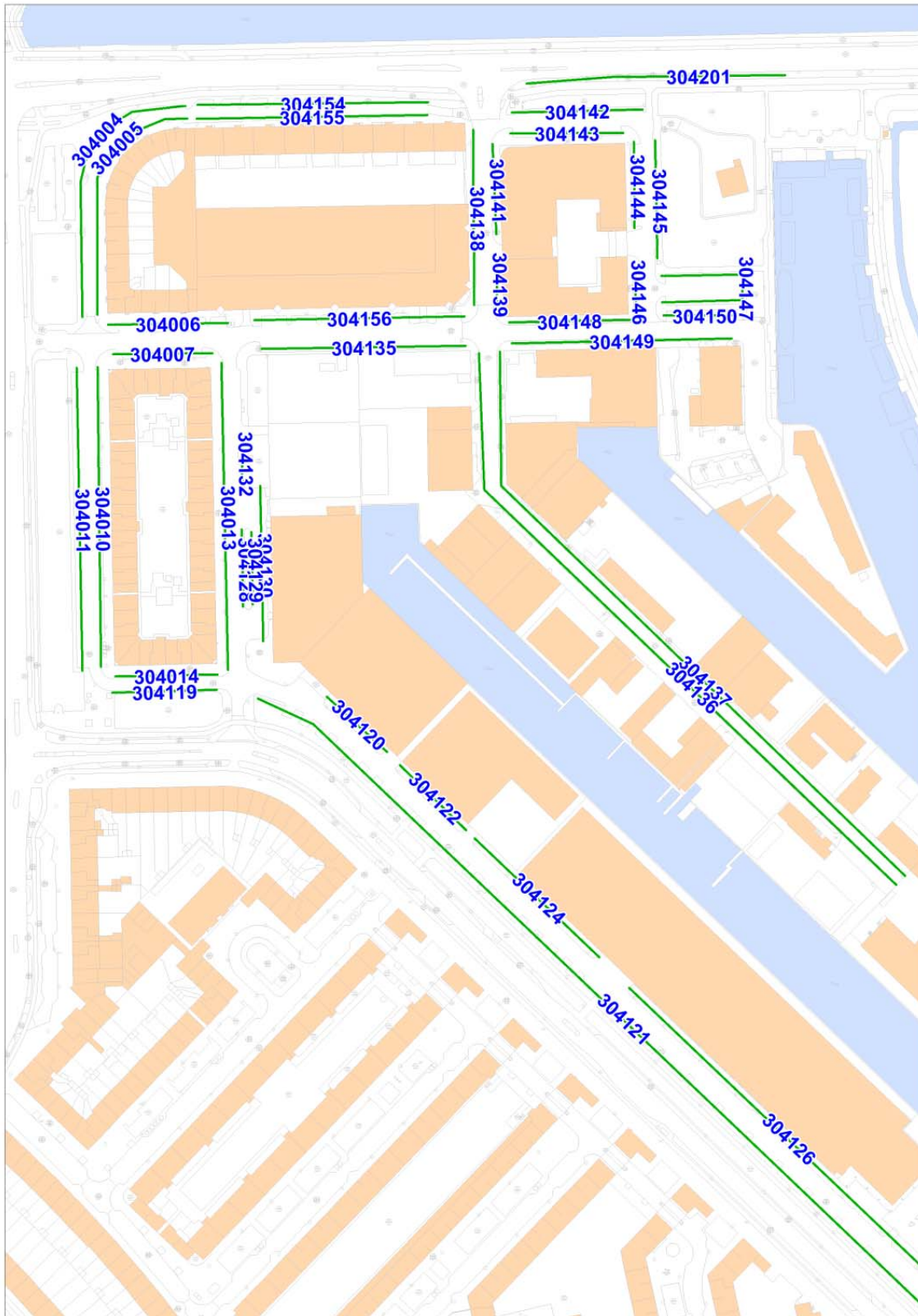
De herkomst van parkeerders uit overig Bos en Lommer is weergegeven in tabel 3.3. Hieruit valt op te maken dat 103 voertuigen (78 procent) met een vergunning voor overig Bos en Lommer afkomstig is uit het onderzoeksgebied zelf (A. van Nassastraat, Bos en Lommerweg, Haarlemmerweg, Nieuwpoortstraat of Willem de Zwijgerlaan).

**Tabel 3.3 Herkomststraat vergunninghouder overig Bos en Lommer**

Herkomst Straat	Vergunningsgebied			Eindtotaal
	BL01A	BL01B	BL04	
Admiraal de Ruijterweg	3			3
Adolf van Nassastraat	16			16
Bestevâerstraat	1			1
Bos en Lommerweg	35			35
Egidiusstraat	1			1
Grianestraat	1			1
Gulden Winckelstraat	2			2
Haarlemmerweg	19			19
Juliana van Stolbergstraat	7			7
Karel Doormanstraat	2			2
Leeuwendalersweg			1	1
Louise de Colignystraat	4			4
Merlijnstraat	1			1
Nieuwpoortstraat	7			7
Postbus			1	1
Robert Scottstraat	1			1
Sloterdijkerweg		2		2
Solebaystraat	1			1
Van Boetzelaerstraat	1			1
Willem de Zwijgerlaan	26			26
<b>Eindtotaal</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>132</b>

## Bijlage 1: Straatsecties onderzoeksgebied

### Straatsecties onderzoeksgebied bedrijventerrein Landlust



## Bijlage 2: Parkeerdruk per straatsectie

### Parkeerdruk bedrijventerrein Landlust per straatsectie

straatsectie	goed	fout	bijzonder	leeg	actuele capaciteit	netto parkeerdruk	bruto parkeerdruk	Reële parkeerdruk
304004	16	0	0	1	17	94,1%	94,1%	94,1%
304005	13	0	1	6	18	72,2%	72,2%	68,4%
304006	9	0	0	3	12	75,0%	75,0%	75,0%
304007	7	0	0	0	7	100,0%	100,0%	100,0%
304010	14	0	1	5	21	66,7%	66,7%	73,7%
304011	47	0	2	6	54	87,0%	87,0%	88,7%
304013	21	0	0	4	26	80,8%	80,8%	84,0%
304014	7	0	0	1	8	87,5%	87,5%	87,5%
304119	8	0	0	1	10	80,0%	80,0%	88,9%
304120	6	1	4	2	6	100,0%	116,7%	77,8%
304121	28	1	0	73	102	27,5%	28,4%	28,4%
304122	5	2	0	2	7	71,4%	100,0%	77,8%
304124	7	0	0	6	13	53,8%	53,8%	53,8%
304126	0	0	0	23	23	0,0%	0,0%	0,0%
304128	3	0	0	1	4	75,0%	75,0%	75,0%
304129	1	0	0	5	6	16,7%	16,7%	16,7%
304130	2	2	0	2	6	33,3%	66,7%	66,7%
304132	4	0	0	1	6	66,7%	66,7%	80,0%
304135	5	2	0	19	26	19,2%	26,9%	26,9%
304136	11	8	0	38	57	19,3%	33,3%	33,3%
304137	6	7	0	18	31	19,4%	41,9%	41,9%
304138	3	0	0	5	8	37,5%	37,5%	37,5%
304139	0	0	0	4	4	0,0%	0,0%	0,0%
304141	0	0	0	5	5	0,0%	0,0%	0,0%
304142	5	0	0	5	11	45,5%	45,5%	50,0%
304143	4	0	0	17	21	19,0%	19,0%	19,0%
304144	11	0	1	4	15	73,3%	73,3%	73,3%
304145	3	0	1	0	3	100,0%	100,0%	100,0%
304146	7	0	0	0	7	100,0%	100,0%	100,0%
304147	20	1	0	6	30	66,7%	70,0%	77,8%
304148	6	0	0	3	10	60,0%	60,0%	66,7%
304149	7	0	1	3	12	58,3%	58,3%	70,0%
304150	11	0	0	2	15	73,3%	73,3%	84,6%
304154	19	0	0	2	22	86,4%	86,4%	90,5%
304155	14	0	2	3	17	82,4%	82,4%	82,4%
304156	7	0	0	23	30	23,3%	23,3%	23,3%
304201	0	0	0	3	3	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Eintotaal</b>	<b>337</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>302</b>	<b>673</b>	<b>50,1%</b>	<b>53,6%</b>	<b>54,4%</b>

## COLOFON

### Kentekenonderzoek Bedrijventerrein Landlust

Stadsdeel West

ZO191 © oktober 2013



**TRAJAN** transportation projects

postbus 75291  
1070 AG Amsterdam

WG-plein 753  
1054 SK Amsterdam

**T** 020 670 79 35

**W** <http://www.trajan.nl>

**E** [info@trajan.nl](mailto:info@trajan.nl)