

Bezoekadres
Nieuwevaart 5-9
1018 AA Amsterdam



Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 020 556 5000
Fax 020 556 5700
www.ivv.amsterdam.nl

Retouradres: DIVV, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Stadsdeel West
Afdeling Ruimtelijke ordening en Grondzaken
T.a.v. de heer M. Zwaagman
Postbus 57239
1040 BC AMSTERDAM

Datum	17 januari 2012
Ons kenmerk	VO 110333
Uw kenmerk	1466
Behandeld door	Lisa Pierotti
Doorkiesnummer	020 556 5271
Faxnummer	020 556 5704
E-mail	l.pierotti@ivv.amsterdam.nl
Bijlage	1. Tabellen verkeersintensiteiten Kolenkitbuurt
Kopie aan	
Onderwerp	Rapportage 110333: Levering verkeersintensiteiten Kolenkitbuurt

Geachte heer Zwaagman,

Naar aanleiding van uw opdracht daartoe per e-mail van 5 januari 2012, ontvangt u hierbij de verkeersintensiteiten van het project Kolenkitbuurt. Deze rapportage is het eindproduct van onze offerte d.d. 2 januari 2012 met kenmerk VO 110333 voor de levering van deze gegevens.

Werkwijze en uitgangspunten

De gegevens zijn ontleend aan het lokale verkeersmodel Westelijke Tuinsteden, een verfijning van het Amsterdamse verkeersmodel GenMod2010. Voor de volgende wegvakken is de huidige situatie en het prognosejaar 2022 geleverd:

1. Bos en Lommerweg (Ring A10 West – Leeuwendalersweg)
2. Bos en Lommerweg (Leeuwendalersweg – spoor)
3. Leeuwendalersweg (Bos en Lommerweg – Leeuwendalersweg)
4. Burgemeester de Vlugtlaan (spoor – Burgemeester Fockstraat)
5. Wiltzanghlaan (Ring A10 West - Akbarstraat)
6. Wiltzanghlaan (Akbarstraat - spoor)
7. Akbarstraat (Wiltzanghlaan – Leeuwendalersweg)

Gegevens van de Ring A10 zijn bij Rijkswaterstaat opgevraagd. De gegevens van de op- en afrit van de Ring A10 zijn afgestemd met Rijkswaterstaat.

DIVV zorgt ervoor dat de bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen in een bereikbare en aantrekkelijke stad

Het betreft hier de volgende wegvakken:

8. Ring A10 West (S103 – S104)
9. Afrit Ring A10 West S103 (Ring A10 West – Haarlemmerweg)
10. Oprit Ring A10 West S103 (Haarlemmerweg - Ring A10 West)

Deze gegevens voldoen aan de eisen die hiervoor gesteld worden in de Wet Geluidhinder en de Kaderrichtlijn Luchtkwaliteit.

De informatie over het wegdektype en de maximum toegestane snelheid zijn afkomstig van Stadsdeel West en Rijkswaterstaat.

Voorbehoud

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden, evenals de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). De juistheid van deze veronderstellingen kan pas achteraf worden vastgesteld. Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Wij beschouwen de opdracht hiermee als afgerond en zullen de opdracht aan u factureren.

Bij vragen of onduidelijkheden kunt u contact opnemen met ondergetekende, contactpersoon van onze dienst, mevrouw Han Habets, telefoon 020 556 5235.

Met vriendelijke groet,

Lisa Pierotti
Medewerker Verkeersonderzoek

Bijlage 1: Tabellen verkeersintensiteiten Kolenkitbuurt

Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
Bos en Lommerweg (Ring A10 West - Leeuwendalersweg)	9	833	23	14	15	20	5	516	2	1	7	8	1	158	4	3	6	3
Bos en Lommerweg (Leeuwendalersweg - spoor)	9	817	22	14	15	20	5	507	2	1	7	8	1	155	4	3	6	3
Leeuwendalersweg (Bos en Lommerweg - Leeuwendalersweg)	0	31	1	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Burgemeester de Vlugtlaan (spoor - Burgemeester Fockstraat)	9	814	22	14	15	20	5	505	2	1	7	8	1	155	4	3	5	3
Wiltzanghlaan (Ring A10 West - Akbarstraat)	5	421	11	7	0	0	2	261	1	0	0	0	0	80	2	1	0	0
Wiltzanghlaan (Akbarstraat - spoor)	4	371	10	6	0	0	2	230	1	0	0	0	0	70	2	1	0	0
Akbarstraat (Wiltzanghlaan - Leeuwendalersweg)	2	152	4	2	0	0	1	79	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0
Ring A10 West (S103 - S104)*	86	7854	360	331	0	0	27	3055	38	33	0	0	7	1236	61	58	0	0
Afrit Ring A10 West S103 (Ring A10 West - Haarlemmerweg)*	5	450	12	8	0	0	3	279	1	0	0	0	1	86	2	1	0	0
Oprit Ring A10 West S103 (Haarlemmerweg - Ring A10 West)*	8	692	19	12	0	0	4	429	2	0	0	0	1	131	3	2	0	0

Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl bus								
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% bus
Bos en Lommerweg (Ring A10 West - Leeuwendalersweg)	9	720	17	11	14	19	5	475	1	0	6	7	1	175	3	2	6	3	12700	620	4.9%	225	1.8%	150	1.2%	240	1.9%
Bos en Lommerweg (Leeuwendalersweg - spoor)	8	707	16	11	14	19	5	467	1	0	6	7	1	172	3	2	6	3	12500	615	4.9%	225	1.8%	150	1.2%	240	1.9%
Leeuwendalersweg (Bos en Lommerweg - Leeuwendalersweg)	0	27	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	450	15	3.0%	10	1.8%	5	1.2%	0	0.0%
Burgemeester de Vlugtlaan (spoor - Burgemeester Fockstraat)	8	704	16	11	14	19	4	465	1	0	6	7	1	171	3	2	4	3	12400	595	4.8%	220	1.8%	145	1.2%	225	1.8%
Wiltzanghlaan (Ring A10 West - Akbarstraat)	4	384	8	6	0	0	2	240	1	0	0	0	1	88	1	1	0	0	6300	190	3.0%	115	1.8%	75	1.2%	0	0.0%
Wiltzanghlaan (Akbarstraat - spoor)	4	321	7	5	0	0	2	212	1	0	0	0	1	78	1	1	0	0	5550	170	3.0%	100	1.8%	65	1.2%	0	0.0%
Akbarstraat (Wiltzanghlaan - Leeuwendalersweg)	2	131	3	1	0	0	1	73	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	2150	55	2.6%	40	1.8%	15	0.8%	0	0.0%
Ring A10 West (S103 - S104)*	80	6793	265	264	0	0	27	2812	25	24	0	0	9	1368	42	43	0	0	112750	7230	6.4%	3620	3.2%	3610	3.2%	0	0.0%
Afrit Ring A10 West S103 (Ring A10 West - Haarlemmerweg)*	5	389	9	6	0	0	2	257	1	0	0	0	1	95	2	1	0	0	6750	205	3.0%	125	1.8%	80	1.2%	0	0.0%
Oprit Ring A10 West S103 (Haarlemmerweg - Ring A10 West)*	7	598	14	9	0	0	4	395	1	0	0	0	1	146	2	2	0	0	10350	315	3.0%	190	1.8%	125	1.2%	0	0.0%

Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
Bos en Lommerweg (Ring A10 West - Leeuwendalersweg)	9	832	23	14	15	20	5	516	2	1	7	8	1	158	4	3	6	3
Bos en Lommerweg (Leeuwendalersweg - spoor)	9	817	22	14	15	20	5	506	2	1	7	8	1	155	4	3	6	3
Leeuwendalersweg (Bos en Lommerweg - Leeuwendalersweg)	0	37	1	1	0	0	0	23	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
Burgemeester de Vlugtlaan (spoor - Burgemeester Fockstraat)	9	812	22	14	15	20	5	503	2	1	7	8	1	154	4	3	5	3
Wiltzanghlaan (Ring A10 West - Akbarstraat)	5	423	11	7	0	0	2	262	1	0	0	0	0	80	2	1	0	0
Wiltzanghlaan (Akbarstraat - spoor)	4	373	10	6	0	0	2	231	1	0	0	0	0	71	2	1	0	0
Akbarstraat (Wiltzanghlaan - Leeuwendalersweg)	2	164	4	2	0	0	1	85	0	0	0	0	0	27	1	0	0	0
Ring A10 West (S103 - S104)*	110	9963	456	420	0	0	35	3874	48	42	0	0	9	1568	77	74	0	0
Afrit Ring A10 West S103 (Ring A10 West - Haarlemmerweg)*	5	472	13	8	0	0	3	292	1	0	0	0	1	90	2	2	0	0
Oprit Ring A10 West S103 (Haarlemmerweg - Ring A10 West)*	8	771	21	13	0	0	4	478	2	1	0	0	1	146	4	3	0	0

Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl bus								
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% bus
Bos en Lommerweg (Ring A10 West - Leeuwendalersweg)	9	719	17	11	14	19	5	475	1	0	6	7	1	175	3	2	6	3	12700	620	4.9%	225	1.8%	150	1.2%	240	1.9%
Bos en Lommerweg (Leeuwendalersweg - spoor)	8	706	16	11	14	19	5	466	1	0	6	7	1	172	3	2	6	3	12500	615	4.9%	225	1.8%	150	1.2%	240	1.9%
Leeuwendalersweg (Bos en Lommerweg - Leeuwendalersweg)	0	32	1	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	550	15	3.0%	10	1.8%	5	1.2%	0	0.0%
Burgemeester de Vlugtlaan (spoor - Burgemeester Fockstraat)	8	702	16	11	14	19	4	463	1	0	6	7	1	171	3	2	4	3	12400	590	4.8%	220	1.8%	145	1.2%	225	1.8%
Wiltzanghlaan (Ring A10 West - Akbarstraat)	4	366	8	6	0	0	2	242	1	0	0	0	1	89	1	1	0	0	6350	190	3.0%	115	1.8%	75	1.2%	0	0.0%
Wiltzanghlaan (Akbarstraat - spoor)	4	322	7	5	0	0	2	213	1	0	0	0	1	78	1	1	0	0	5600	170	3.0%	100	1.8%	70	1.2%	0	0.0%
Akbarstraat (Wiltzanghlaan - Leeuwendalersweg)	2	142	3	1	0	0	1	78	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	2350	60	2.6%	45	1.8%	20	0.8%	0	0.0%
Ring A10 West (S103 - S104)*	102	8617	336	335	0	0	35	3567	32	30	0	0	11	1736	53	55	0	0	143000	9170	6.4%	4590	3.2%	4580	3.2%	0	0.0%
Afrit Ring A10 West S103 (Ring A10 West - Haarlemmerweg)*	5	408	9	6	0	0	3	269	1	0	0	0	1	99	2	1	0	0	7050	215	3.0%	130	1.8%	85	1.2%	0	0.0%
Oprit Ring A10 West S103 (Haarlemmerweg - Ring A10 West)*	8	666	15	10	0	0	4	440	1	0	0	0	1	162	3	2	0	0	11550	350	3.0%	210	1.8%	140	1.2%	0	0.0%

Legend			Legend		
Afkorting	omschrijving	periode	Afkorting	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO	motoren	24 uur	MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
LV	lichtverkeer	24 uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV-GDU	lichtverkeer	gemiddeld dag uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GNU	lichtverkeer	gemiddeld nacht uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GAU	lichtverkeer	gemiddeld avond uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
			sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	