

BRANDWEER

Amsterdam-Amstelland



Gemeente Amsterdam
T.a.v. mevrouw M. Brinkman
Postbus 2758
1000 CT AMSTERDAM

Postbus 92171
1090 AD Amsterdam
Telefoon (020) 555 66 66
Fax (020) 555 68 61

Bezoekadres :
IJ-tunnel 4
1011 TA Amsterdam

www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland
info@brandweeraa.nl

| | | | |
|-----------------|----------------------|----------------|---|
| Datum | 17 oktober 2019 | Behandeld door | L. Grabijn |
| Onze referentie | 39/RoEv-2019 | Telefoon | 020-5556644 |
| Uw referentie | VOBP Barajasbuurt eo | E-mail | L.grabijn@brandweeraa.nl |
| Uw brief van | | Onderwerp | Advies Externe Veiligheid Barajasbuurt eo |

Geachte mevrouw Brinkman,

Op 24 september 2019 hebben wij van u het verzoek ontvangen om advies te geven over de ontwikkeling van de Barajasbuurt eo in Amsterdam. Direct aan het plangebied ligt het spoor en de Haarlemmerweg (N200). Over het spoor en de N200 worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het bevoegd gezag moet daarom de risico's hiervan betrekken bij de besluitvorming. Dit advies geeft inzicht in de gevaren, gevolgen en risico's van de ongevalsscenario's en de mogelijkheden voor de hulpverlening en zelfredzaamheid. Geadviseerd wordt de beschreven maatregelen te betrekken bij de afweging over de acceptatie van het risico en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening.

Situatie

In Amsterdam Sloterdijk is de herontwikkeling van Barajasbuurt gepland. De herontwikkeling voorziet in de transformatie van een monofunctioneel kantorengedebied naar een multifunctioneel woon-werkgebied. Het bevoegd gezag moet daarom de risico's hiervan betrekken bij de besluitvorming en de veiligheidsregio om advies vragen.

Fysieke veiligheid

De fysieke veiligheid van een gebied wordt bepaald door de ongevalsscenario's die kunnen optreden en daardoor een gevaar vormen voor de omgeving. Het gevolg van een ongevalsscenario (impact) bepaalt samen met de kans op dat ongeval (waarschijnlijkheid) het risico. Er is dus inzicht nodig in de mogelijke ongevalsscenario's met gevaarlijke stoffen om de externe veiligheidsrisico's voor de herontwikkeling van de Barajabuurt te kunnen bepalen.

Gevaren en gevolgen

Wat de werkelijke gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor en de N200 voor het plangebied zullen zijn hangt af van het specifieke ongevalsscenario en het gekozen beschermingsniveau.

Explosie tankwagen LPG

Bij het transport van LPG over de N200 kan een mogelijke explosie gevolgen hebben voor het plangebied. Door de hittestraling die vrijkomt kunnen bij de explosie personen buiten en binnen slachtoffer worden. Ook kan de combinatie van hittestraling en overdruk er voor zorgen dat gebouwen langs de N200 ernstig worden beschadigd.

Brand tankwagen benzine

Bij het transport van benzine over de N200 kan een mogelijke plasbrand gevolgen hebben voor het plangebied. Door de hittestraling die vrijkomt kunnen bij een plasbrand personen buiten



slachtoffer worden. Ook kan de hittestraling er voor zorgen dat er brandoverslag richting de gebouwen langs de N200 plaatsvindt.

Explosie ketelwagen LPG

Bij het transport van LPG over het spoor kan een mogelijke explosie gevolgen hebben op de gebouwen. Door de hittestraling die vrijkomt kunnen bij de explosie personen buiten (dodelijk) slachtoffer worden. Gezien de afstand ten opzichte van het spoor zullen er gebouwen binnen het plangebied beschadigd raken.

Fakkelfbrand ketelwagen LPG

Door een botsing of andere directe impact bij het transport van LPG over het spoor kan een afsluiter afbreken waardoor LPG onder druk uitstroomt en een fakkelfbrand ontstaat. Door de hittestraling kunnen aanwezige personen buiten (dodelijk-)slachtoffer worden. Mogelijk kunnen de gebouwen aan de spoorzijde als gevolg van blootstelling aan de fakkelfbrand ontbranden.

Giftige wolk ketelwagen

Een botsing of andere directe impact bij het transport van giftige stoffen op het spoor kan een gat in de tank veroorzaken waardoor er stof ontsnapt en een giftige wolk wordt gevormd. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan deze wolk de locatie bereiken en met name buitenshuis slachtoffers veroorzaken. Afhankelijk van de uitvoering kunnen de gebouwen bescherming bieden.

Brand ketelwagen benzine

Door een botsing of andere directe impact bij het transport van LPG over het spoor kan de tank falen waardoor benzine uitstroomt en een plasbrand ontstaat. Door de hittestraling kunnen aanwezige personen buiten (dodelijk-)slachtoffer worden. Mogelijk kunnen de gebouwen aan de spoorzijde als gevolg van blootstelling aan de plasbrand ontbranden.

De achterliggende uitgangspunten en uitgebreidere scenariobeschrijvingen kunnen gevonden worden op www.scenarioboekje.nl.

Zelfredzaamheid

Aanwezige personen in de Barajasbuurt eo zijn in de eerste minuten na een ongeval met gevaarlijke stoffen op zichzelf en anderen aangewezen. De onderstaande aspecten zijn mede bepalend voor de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen.

Mate van bewustzijn van de gevaren.

Personen moeten snel handelen om zichzelf en anderen in veiligheid te kunnen brengen. Het plangebied biedt ruimte voor wonen en werken. Het merendeel van de mensen zullen zich niet bewust zijn van de gevaren van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Na een ongeval blijft daardoor naar verwachting snel en op een goede manier handelen uit. Het is van belang dat aanwezige personen in het plangebied vooraf geïnformeerd worden over de gevaren en hoe ze moeten handelen als er een ongeval met gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Fysieke gesteldheid van personen

In het plangebied zijn nog geen functies voor minder zelfredzame personen gepland. De verwachting is dat aanwezige personen in de woningen en kantoren zichzelf en anderen goed kunnen redden.

Het verloop van het ongevalsscenario

Een ongeval met gevaarlijke stoffen ontwikkelt zich vaak snel. Direct of in korte tijd is de impact op het gebouw merkbaar. Door tijdgebrek zijn er beperkte mogelijkheden voor personen om zichzelf en anderen in veiligheid te brengen. Dit betekent dat de voorzieningen hierop af gestemd moeten worden.



Aanwezige voorzieningen

Vluchten van de risicobron af is alleen mogelijk als men hier rekening mee houdt bij de uitwerking van het gebouw. Schuilen in het gebouw is alleen mogelijk als deze bestand zijn tegen de gevaren van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plangebied bevat voldoende mogelijkheden om van de risicobron af te kunnen vluchten. Schuilen in het gebouw is mogelijk als het aantal slachtoffers door ruitbreuk en glasscherven kan worden beperkt.

Handelingsperspectieven

De mogelijke scenario's ontwikkelen zich snel waardoor personen weinig kans hebben om te vluchten. Personen binnen kunnen in geval van een explosie het beste schuilen achter een dikke wand. Bij een plasbrand kunnen personen het beste vluchten uit het 'zicht' van de brand. Het is dan belangrijk dat het gebouw snel van de risicobron af kan worden verlaten. Bij een giftige wolk kunnen personen het best binnen schuilen, ramen en deuren dicht doen en de automatische ventilatie uitschakelen

Hulpverlening

De hulpverlening kan een ongeval met gevaarlijke stoffen op de weg niet voorkomen. Het ongeval heeft al plaatsgevonden als zij arriveert. De hulpverlening bereidt zich voor op de gevolgen. Een ongeval met beperkte gevolgen vraagt om een andere voorbereiding dan een ongeval met aanzienlijke gevolgen. In het laatste geval zijn bij de bestrijding meerdere (hulp)diensten betrokken. De hulpverlening richt zich dan voornamelijk op het beperken van de gevolgen, het bestrijden van branden die zijn ontstaan, het afschermen van de omgeving, het helpen van gewonden en het beperken van de schade. De veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland is voorbereid op ongevallen met gevaarlijke stoffen. De gevolgen van een explosie of brand zijn te bestrijden door de gezamenlijke hulpdiensten. Hiervoor is het van belang om voorzieningen te treffen die het optreden van de hulpverlening faciliteren. Specifiek gaat het om geschikte opstelplaatsen, bluswatervoorzieningen en een goede bereikbaarheid van hulpverleningsvoertuigen.

Maatregelen

Er zijn maatregelen mogelijk die de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen beperken. De hieronder voorgestelde maatregelen hebben vooral betrekking op het verbeteren van zelfredzaamheid. Maatregelen die het handelingsperspectief van aanwezige personen kunnen verbeteren zijn onder te verdelen in:

- Planologische maatregelen: bij de indeling van het plangebied rekening houden met vluchtroutes van de risicobron af, opstelplaatsen voor de hulpverlening en een goede tweezijdige bereikbaarheid voor hulpverleningsvoertuigen.
- Technische maatregelen: de constructie van de gebouwen in het plangebied bestand maken tegen de effecten van een plasbrand en giftige wolk. Hierbij gelden o.a. de eisen uit het bouwbesluit met betrekking tot de PAG aan de spoorzijde.
- Organisatorische maatregelen: Bewoners in het plangebied voorbereiden op de gevaren van een ongeval met gevaarlijke stoffen en hoe men moet handelen. En in de calamiteitenplannen van de bedrijven de scenario's met gevaarlijke stoffen opnemen.

Mocht u naar aanleiding van het advies externe veiligheid nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer Grabijn.

Met vriendelijke groet,


Dhr. N.A. Gret
Coördinator Expertise Risicobeheersing
Brandweer Amsterdam-Amstelland