



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het College van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Amsterdam  
t.a.v. mevr. M. Brinkman  
Weesperplein 8  
1018 XA Amsterdam

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Publieke Instellingen  
Team Instituties  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**  
R.L. Breed  
Senior Inspecteur

M +31(0)6-11388887  
robert.breed@ILenT.nl

**Ons kenmerk**  
349640

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
gewaarmerkte stukken

Datum 4 september 2019  
Betreft verklaring van geen bezwaar art. 8.9 Wet luchtvaart

Geachte mevrouw Brinkman,

Op 31-7-2019 ontving ik van u een aanvraag voor een verklaring van geen bezwaar (vvgb) ex artikel 8.9 Wet luchtvaart inzake de herontwikkeling van een kantoorpand aan de Naritaweg 10 te Amsterdam.

Ik heb besloten de gevraagde vvgb af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

#### **Formele aspecten**

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (Lib) in acht wordt genomen. In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

#### **Inhoudelijke aspecten**

Het betreft hier een aanvraag in verband met het mogen afwijken van artikel 2.2.2 van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB). De verklaring van geen bezwaar wordt aangevraagd vanwege de doorsnijding van een LIB toets vlak. De maximale hoogte van het kantoorpand betreft 65 m NAP.

De aangeboden plannen zijn in verband met de doorsnijding van hoogtebeperkingsvlakken van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen ter advies aangeboden aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). De LVNL heeft de plannen getoetst aan de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillanceapparatuur (CNS apparatuur) in beheer van de LVNL, indien deze plannen worden gerealiseerd. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria in het bijzonder Annex 10 van ICAO.

De LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven, in de brief van 16 augustus 2019 (kenmerk PRO/BS/A2019/086/8160), op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen de in uw e-mail bijgevoegde plannen.

**ILT**  
Publieke Instellingen  
Instituties

De Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) toetst daarnaast of de te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De Inspectie heeft daarbij, op grond van het LIB, geconstateerd dat de herontwikkeling van een kantoorpand aan de Naritaweg 10 te Amsterdam, met een maximum hoogte van 65 m NAP, geen gevolgen heeft voor de aan- en uitvliegprocedures voor de luchthaven Schiphol.

**Datum**  
4 september 2019

### **Conclusie en beslissing**

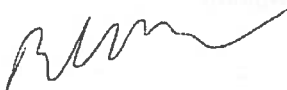
Gezien de bovenstaande beoordeling en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

### **Slotbepalingen**

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld.

Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

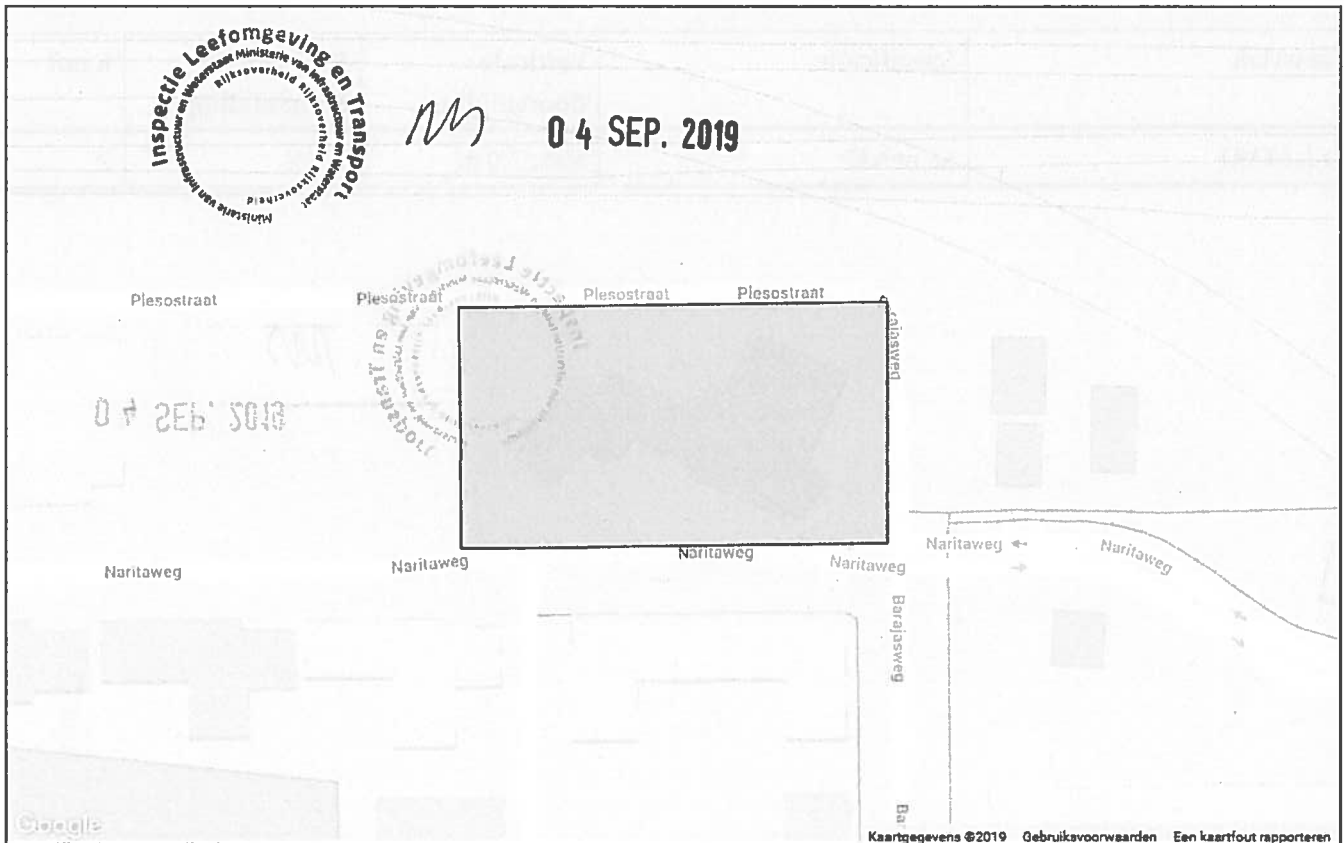
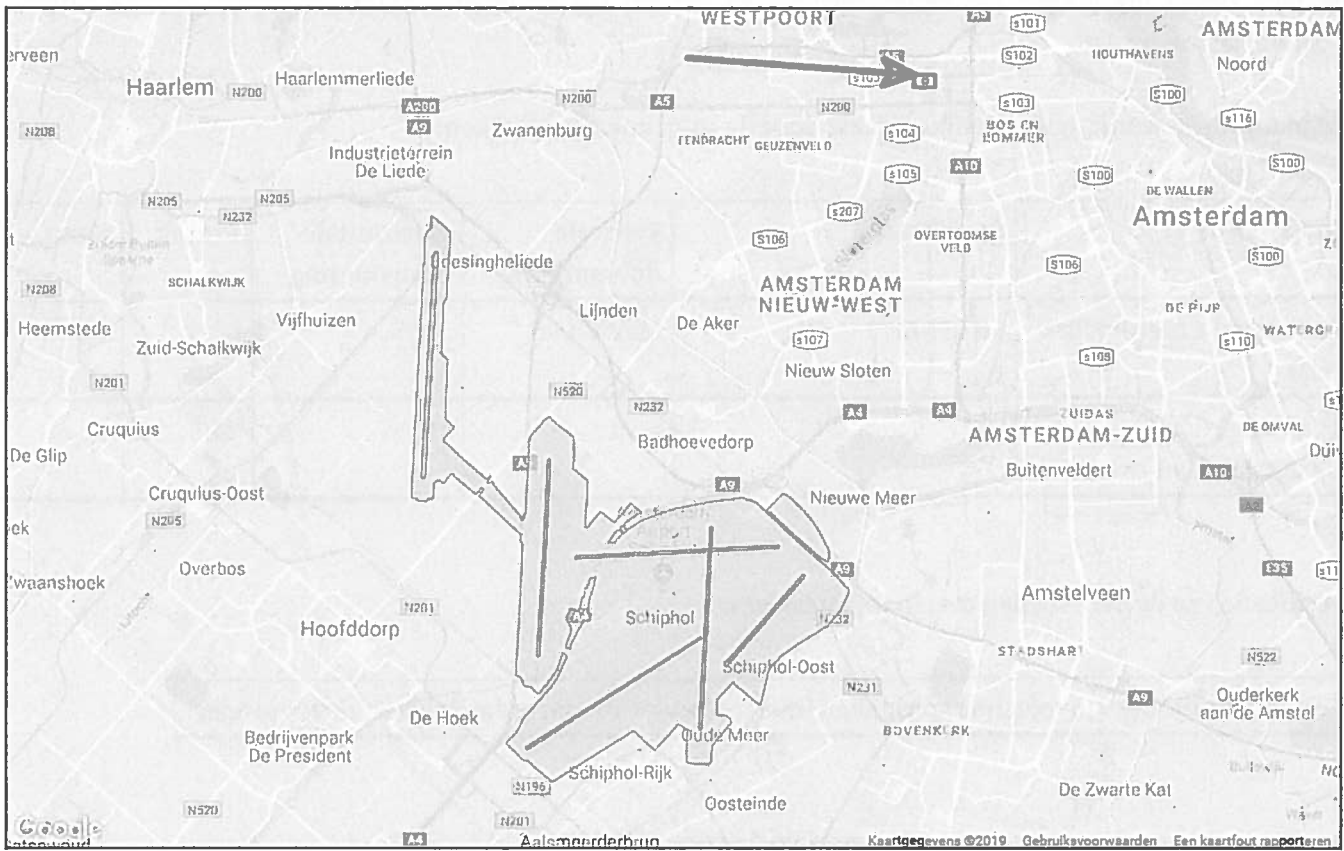
Hoogachtend,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/PUBLIEKE INSTELLINGEN



R.L. Breed

## 2. Kaart ligging plan/object ten opzichte van de omgeving

Plannaam:	Naritaweg 10
Planhoogte:	65 m NAP



### 3. Conclusies digitale toets webapplicatie

Het plan/ object ligt binnen het beperkingengebied van het LIB en krijgt daardoor te maken met de volgende beperkingen van het LIB.

Het plan/object wordt (gedeeltelijk) geraakt door de volgende toetsvlakken:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Proces	Kaart
Maatgevende toetshoogte radar	58 m NAP	Max. 7.0 m	100%	§4.3	1
Beperking voor windturbines en lasers	-	n.v.t.	100%	§4.5	3

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken:

Geen doorsnijding van toetshoogtevlakken (met uitzondering van radarvlakken, zie hieronder)

Specificatie van de doorsneden toetshoogtevlakken voor radar:

Toetsvlak	Specificatie	Verticale doorsnijding	Horizontale doorsnijding	Kaart
Radar TAR1	58 m NAP	Max. 7.0 m	100%	2

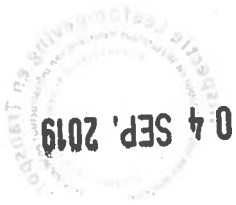


*M*

04 SEP. 2019



M



## Plan-/Objectanalyse i.v.m. Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Toets ten opzichte van de toetsvlakken van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

Naam van het getoetste plan/object:

Naritaweg 10

Rapport gegenereerd door:

Saskia van Eijk

Datum:

2019/07/05

**Disclaimer:**

Dit rapport heeft een informele status en is bedoeld voor een eerste inzicht in de consequenties van het LIB voor plannen en objecten. Voor een juridisch geldende toetsing wordt u verwezen naar de Inspectie Leefomgeving en Transport ([www.ILenT.nl](http://www.ILenT.nl)). De webapplicatie [lib-schiphol.nl](http://lib-schiphol.nl) waarmee dit rapport is gegenereerd betreft uitsluitend het LIB en laat overig beleid en wet- en regelgeving buiten beschouwing.

# 1. Ligging en maximale hoogte plan/object



MS

04 SEP. 2019

Maximale hoogte van het plan/object ten opzichte van NAP (Normaal Amsterdams Peil):

65m NAP

Coördinaten van het plan/object:

WGS84	RD
[ 52.38853382 , 4.83211095 ]	[ 117211.69 , 489109.13 ]
[ 52.38854528 , 4.83377123 ]	[ 117324.72 , 489109.54 ]
[ 52.38798011 , 4.83377123 ]	[ 117324.24 , 489046.66 ]
[ 52.38796702 , 4.83212436 ]	[ 117212.12 , 489046.06 ]

X=117315.7400  
Y=489104.6700

X=117207.6500  
Y=489104.1900

X=117323.8275  
Y=489045.5390

X=117207.9700  
Y=489054.1900

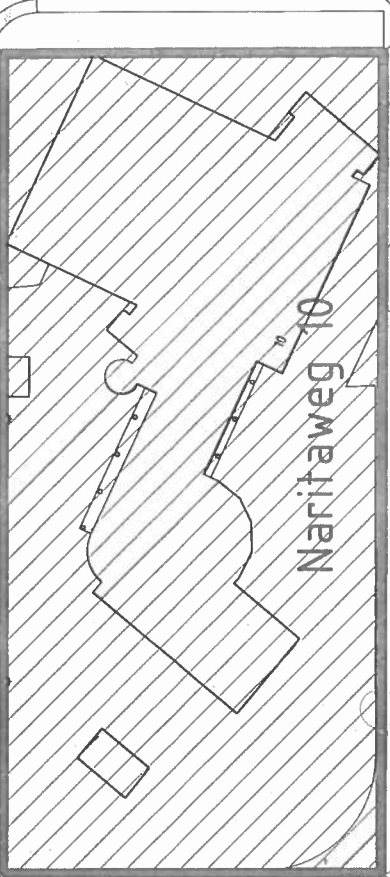
Plesostrat

Barajasweg

Naritaweg

Barajasweg

Gemeente



Naritaweg 10

12

04 SEP 2019



127-137

139-149

199-209

211-221

223-233

235-245



NM

04 SEP. 2019

coördinaten gehele kavel Naritaweg 10

X=117207.6500  
Y=489104.1900

X=117283.9597  
Y=489104.5177

X=117315.7400  
Y=489104.6700

X=117315.7400  
Y=489104.6700

X=117316.1484  
Y=489062.6714

X=117207.9700  
Y=489054.1900

X=117323.8213  
Y=489045.5390

Max hoogte  
45 meter

Max. hoogte  
23 meter

Naritaweg 10

Max. hoogte  
65 mtr + NAP

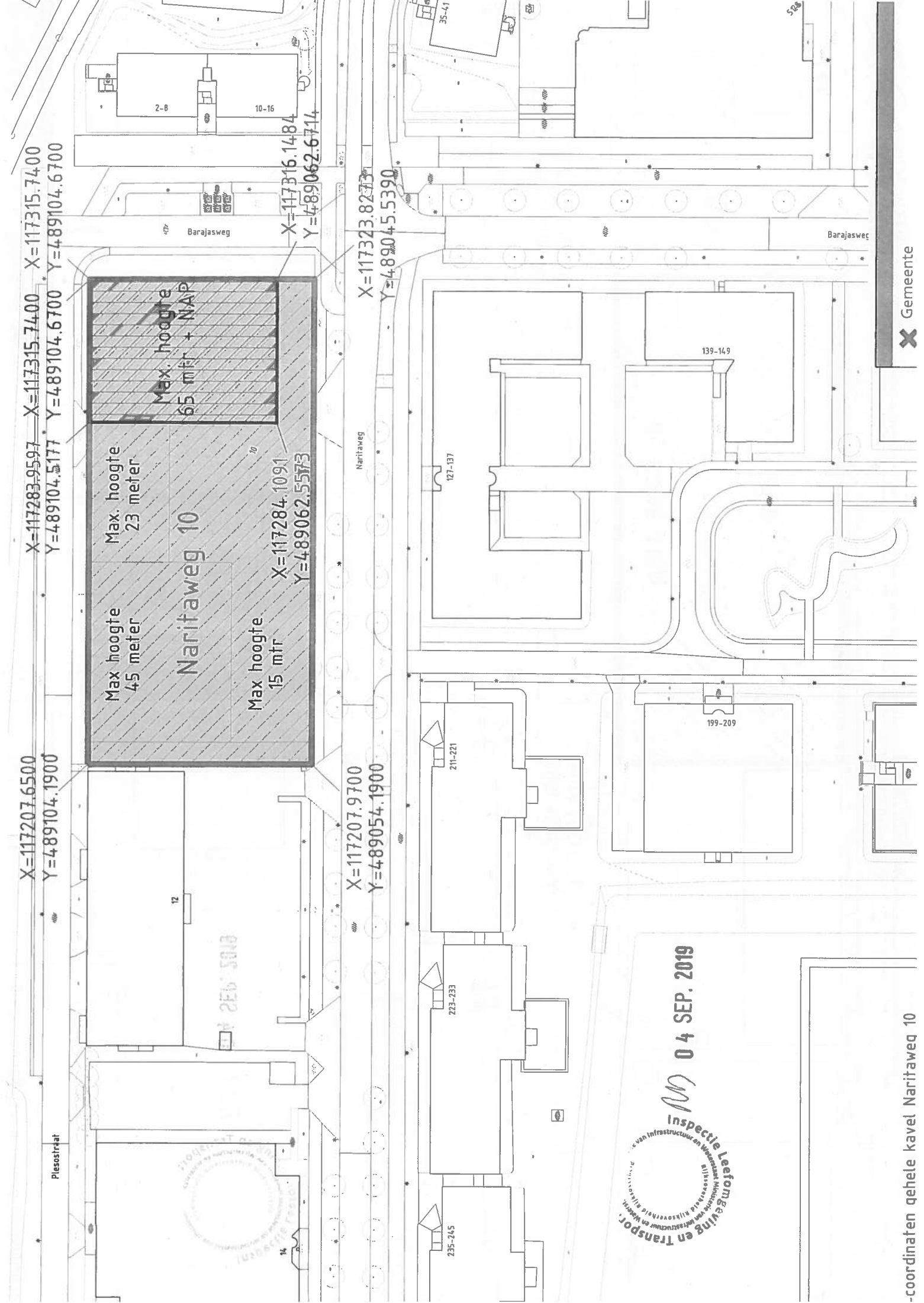
Max hoogte  
15 mtr  
X=117284.1091  
Y=489062.5573

Plesostrat



-coördinaten gehele kavel Naritaweg 10

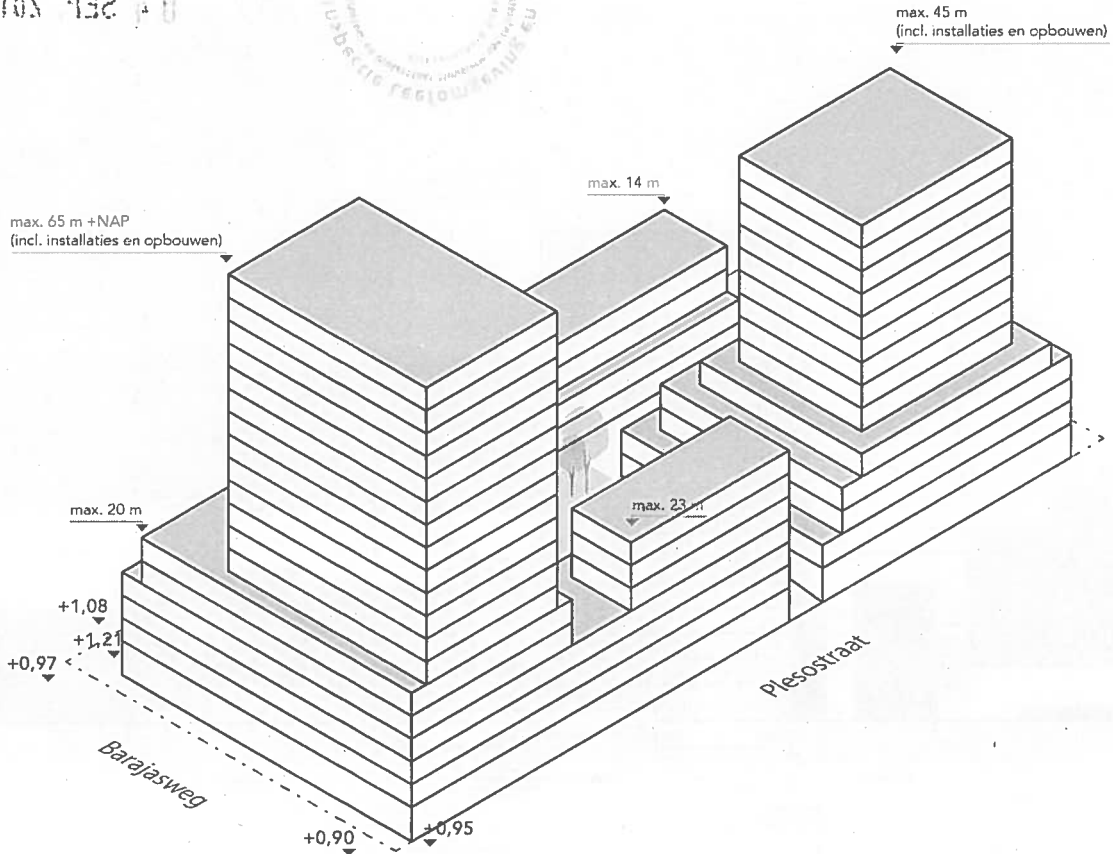
X Gemeente





Indicatieve bouwmassa Naritaweg 10

0105 932 4 0

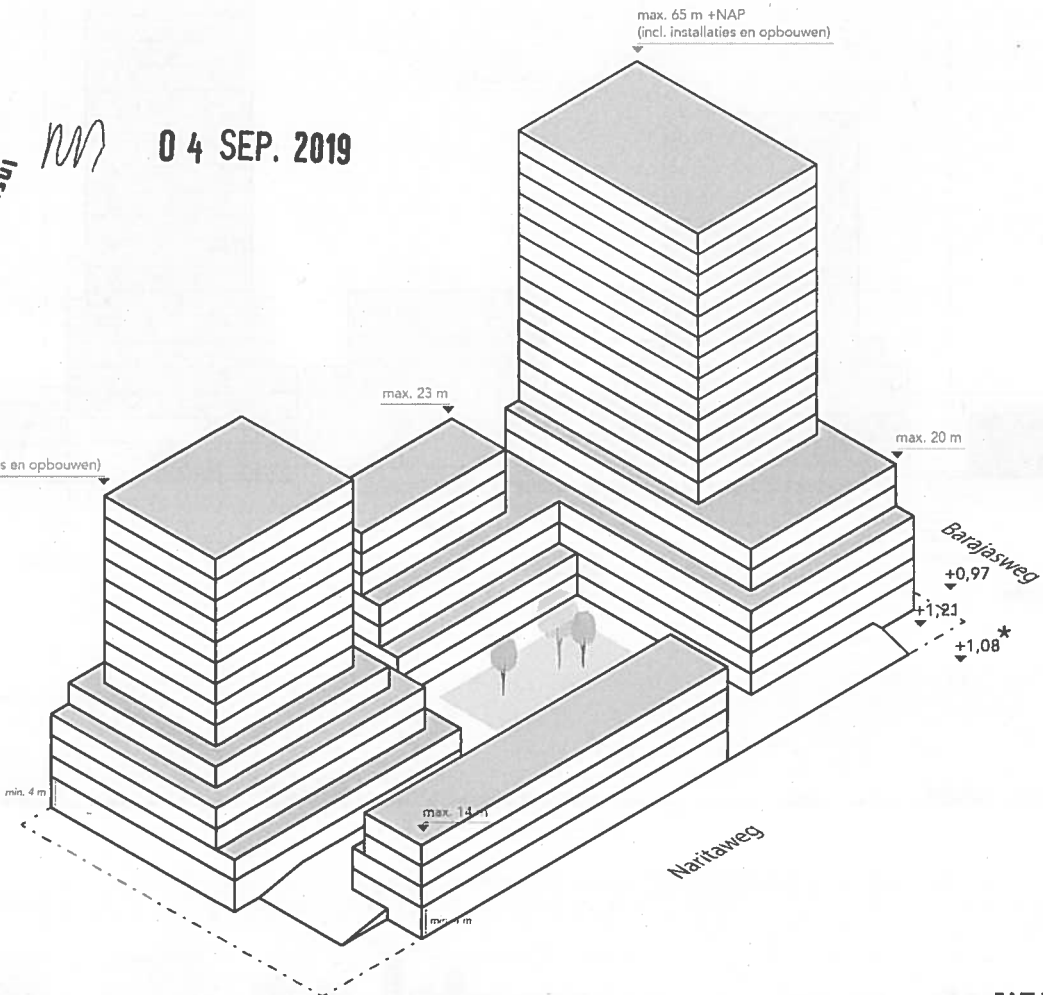


Noordoost hoek



*mm*

04 SEP. 2019



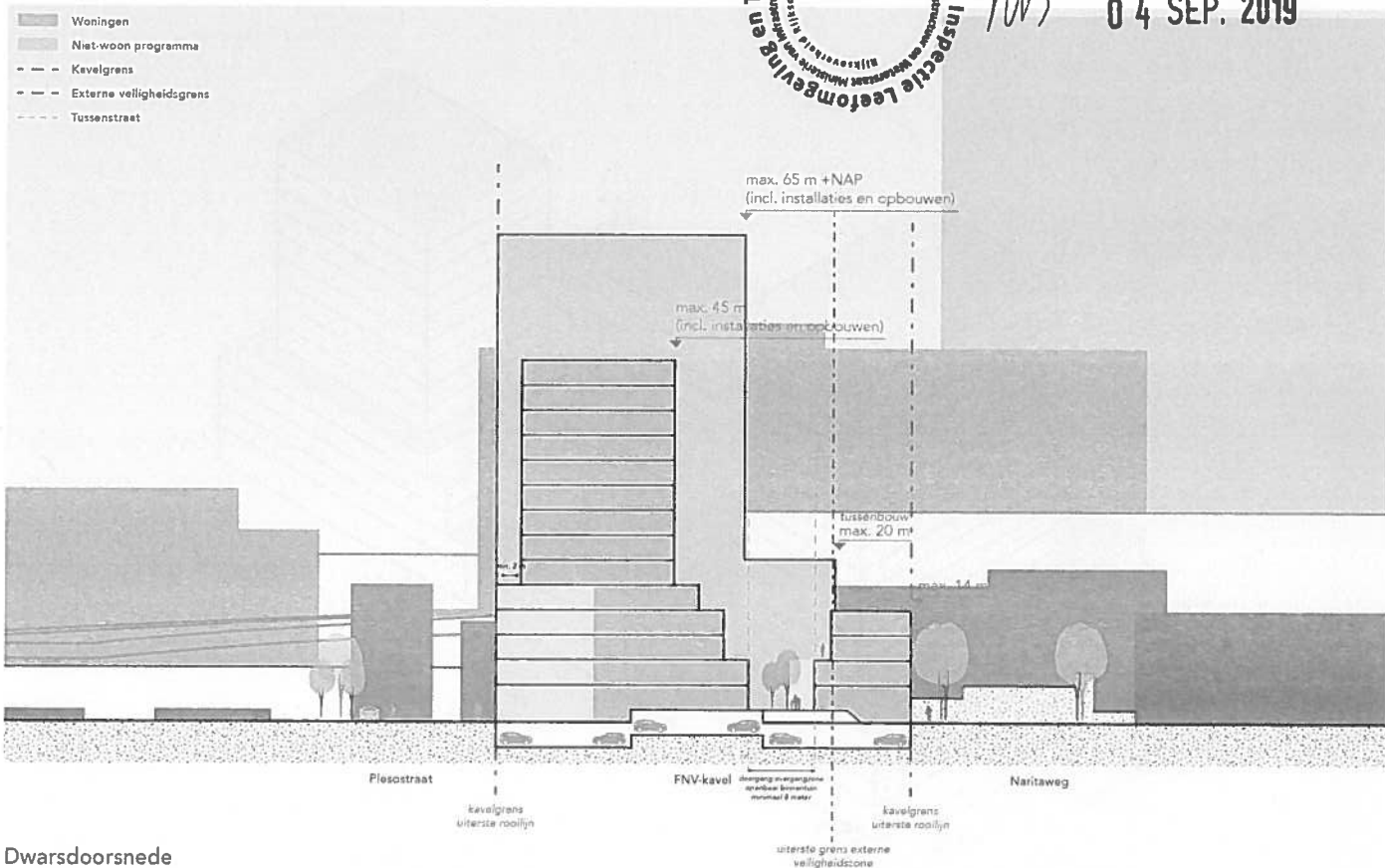
Zuidwest hoek

Kavelgrens

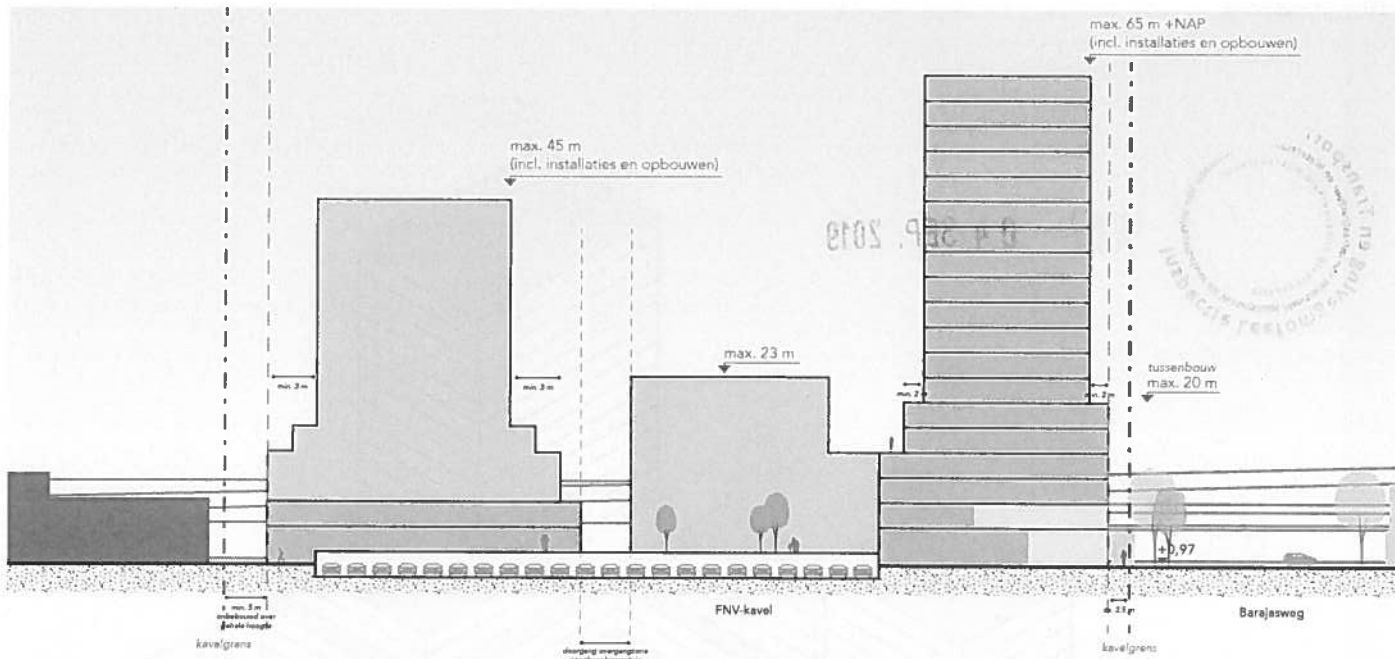
# Indicatieve bouwmassa Naritaweg 10



04 SEP. 2019



Dwarsdoorsnede



Langsdoorsnede

Huidig



Toekomstig





## Aanvraag

### Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied rond Schiphol

Met dit formulier vraagt u om een verklaring van geen bezwaar volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Stuur het formulier naar ILT, AIB  
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of via [www.ilent.nl/digitalepostbus](http://www.ilent.nl/digitalepostbus)

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

**Meer informatie**  
T 088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

## 1 Gegevens aanvrager

- 1.1 Naam gemeente | Gemeente Amsterdam
- 1.2 Adres | Weesperplein 8
- 1.3 Postcode en plaats | 1018 XA | Amsterdam
- 1.4 Naam behandelend ambtenaar | M.M. (Merel) Brinkman  Dhr.  Mevr.
- 1.5 Telefoonnummer en E-mailadres | 06-37448722 | merel.brinkman@amsterdam.nl

## 2 Reden aanvraag

Welke paragrafen beantwoorden

- 2.1 Reden van de aanvraag
- Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1) 3, 4, 5, 10 en 11
- Hoogtebeperkingen objecten (Art. 2.2.2 en Art. 2.2.2a) 3, 4, 6, 10 en 11
- Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemmingen (Art. 2.2.3) 3, 4, 7, 10 en 11
- Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4) 3, 4, 8, 10 en 11
- Windturbines (Art. 2.2.4 en Art. 2.2.2) 3, 4, 9, 10 en 11

## 3 Soort aanvraag

- 3.1 Om wat voor type aanvraag gaat het?
- Omgevingsvergunning
- (Postzegel)bestemmingsplan
- Ruimtelijke onderbouwing

04 SEP. 2019

4

## Gegevens aanvrager van het project

- 4.1 Naam initiatiefnemer | Gemeente Amsterdam
- 4.2 Adres | Weesperplein 8
- 4.3 Postcode en woonplaats | 1018 XA | Amsterdam
- 4.4 Locatie van het project (adres en plaats) | Naritaweg 10, Amsterdam
- 4.5 Omschrijving van het project  
Voor het gebied Sloterdijk-Centrum wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Voor een kavel (Naritaweg 10) wordt een bouwhoogte voorzien die hoger is dan de maximale waarde van het hoogbouwbeperkingengebied.  
Op deze kavel staat nu een kantoorpand. Dit pand wordt gesloopt en op dezelfde locatie wordt een nieuw pand geplaatst met hierin woningen en commerciële voorzieningen.

5

## Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1 LIB)

- 5.1 Betreft het een gebouw bestemd voor wonen?  Ja  Nee
- 5.2 Is er sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omringende, aaneengesloten bebouwing  Ja, aantal woningen:  Nee
- 5.3 Is er een toename van het aantal woningen  Ja  Nee
- 5.4 Hoe hoog is de geluidsbelasting (Ke) op de (nieuwe) locatie | Ke
- 5.5 Is er sprake van herbouw, verbouw of vervangende nieuwbouw van woningen  Ja  Nee
- 5.6 Is er sprake van verplaatsing van woningen?  Ja  Nee
- 5.7 Is er sprake van herstructurering?  Ja  Nee
- 5.8 Is er sprake van functiewijziging?  Ja  Nee
- 5.9 Is er sprake van een bedrijfswoning?  Ja  Nee
- 5.10 Is het gebouw bestemd voor kantoren/bedrijven?  Ja  Nee
- 5.11 Wat is de oppervlakte van het gebouw? | m<sup>2</sup>

6

## Hoogtebeperkingen (Art. 2.2.2 en 2.2.2a LIB)

- 6.1 Is het object hoger dan de maximale waarden? (Zie kaart in bijlage q en qa van LIB)  Ja  Nee
- 6.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object?  
| Xrd = 117283,96 Yrd = 489104,52  
| ° ' "N ° ' "E
- 6.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)? | 64,00 m.
- 6.4 Hoogte maaiveld NAP | 1,00 m. NAP
- 6.5 Hoogte object t.o.v. NAP | 65,00 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 6.3 en 6.4 tezamen)



119

04 SEP. 2019

# Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied rond Schiphol  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



## 7

### Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 2.2.3 LIB)

7.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

- Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag
- Viskwekerijen met extramurale bassins
- Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking
- Natuurreservaten of vogelreservaten
- Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

7.2 Aan welke eisen voldoet het fauna-effectenonderzoek?

- Inventarisatie terrein van de locatie/inrichting, d.w.z. huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties
- Inventarisatie aanvullende gegevens over soorten, aantallen en gedrag in ruimere omgeving; vliegbewegingen over, van en naar de luchthaven
- Inschatting van potentie van de locatie/inrichting voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheid, slaapgelegenheid en voedselaanbod
- Inschatting o.b.v. bovenstaande potentie van vogelbewegingen over, van en naar de luchthaven
- Vergelijk punten 1 en 3 en vergelijk de punten 2 en 4
- Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico
- Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende dan wel beheersmaatregelen

## 8

### Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4 LIB)

8.1 Is er sprake van een vaste laserinstallatie op gronden aangewezen op kaart bijlage 6?

Ja      Nee

8.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

|                       $\mu\text{W}/\text{cm}^2$

8.3 WGS84-coördinaten

|   °   '   " N   °   '   " E

RD-coördinaten

| Xrd =                      Yrd =

8.4 Hoogte maaiveld op locatie

|                      m.

8.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

|                      m.

**Datum** (dd/mm/jjjj)     **Begintijd** (xx:xx)     **Eindtijd** (xx:xx)

8.6 Data en tijden van de lichtshow


### Gegevens lichtbundelrichting

8.7 Hoeveel lichtbundels zijn er aanwezig?

|

8.8 Geef per bundel de bundelrichting aan

Bundelnummer	Horizontale hoek		Vertikale hoek	
	Van	Tot	Van	Tot

M

04 SEP. 2019



Gegevens laser (indien van toepassing)

	<input type="checkbox"/> Single pulse	<input type="checkbox"/> Continuous wave	<input type="checkbox"/> Repetitively pulsed
8.9 Type laser			
8.10 Laser medium			
8.11 Kleur			
8.12 Golf lengte	NM	NM	NM
8.13 Vermogen	MAX	WATT	MAX
8.14 Bundeldiameter	CM	CM	CM
8.15 Bundeldivergentie	MRAD	MRAD	MRAD
8.16 Puls energie	JOULE		JOULE
8.17 Puls lengte	SEC		SEC
8.18 Pulsherhalingsfrequentie			

Gegevens lichten met hoge intensiteit (indien van toepassing)

8.19 Vermogen	WATT
8.20 Bundel diameter	CM
8.21 Bundel divergentie	°

9

Windturbines (Art. 2.2.2 en 2.2.4 LIB)

9.1 Ashoogte van de windturbine	m.
9.2 Lengte rotorblad	m.
9.3 Hoogte van het gedeelte van het gebouw waar de dakturbine is geplaatst	m.
9.4 NAP hoogte maaiveld	m. NAP
9.5 NAP tiphoogte windturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.4)
9.6 NAP tiphoogte dakturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.3 + 9.4)
9.7 Wat zijn de RD- en/of WGS84 coördinaten van de windturbine?	Xrd = Yrd = ° ' "N ° ' "E
9.8 Materiaaluitvoering rotorbladen en mast windturbine (Indien bekend)	

10

Bijlagen

- 10.1 Stuur de volgende bijlagen mee  
In geval van geluid en/of veiligheidszones
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
  - De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
  - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
  - Per gebouw: bruto vloeroppervlak kantoor-/logistieke bedrijfsruimte (voor zone 2 en 3)
  - Per gebouw: aantal woningen (voor zone 4)
  - Een toelichting op gebruik bij andere geluidgevoelige functies (voor zone 4)
  - Een onderbouwing toepassing ontheffingscriteria (voor zone 4)
  - Een toelichting op het bouwplan waaruit blijkt dat het past binnen het LIB beleidskader. Past het bouwplan niet in het LIB beleidskader, dan bestaat de mogelijkheid om bijzondere omstandigheden aan te voeren
- In geval van hoogtebeperkingen
- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
  - De ligging gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
  - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
  - Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant
  - Tekening per bouwvlak incl. hoekcoördinaten (RD of WGS-84)
  - Bij windturbine(s): overzichtskaart van de locaties met posities/coördinaten
  - Uitraai LIB-tool (zie <http://lib-schiphol.nl/login>)
- In geval van vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik
- Een fauna-effectenonderzoek



MM

04 SEP. 2019

## Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied  
rond Schiphol  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

### 11 Ondertekening

11.1 Naam aanvrager

M.M. Brinkman

Dhr.

Mevr.

11.2 Functie aanvrager

Bestemmingsplanjurist

11.3 Handtekening aanvrager

A large, handwritten signature in black ink is written over the signature line and extends upwards into the name and gender fields.

