

Bijlage 6.8

Waterparagraaf

Waterparagraaf TCC

Fase Ontwerp Tracébesluit

Versie 8 januari 2004.

Inhoud

1. INLEIDING	3	
2. BEVOEGDE INSTANTIES.....	3	
2.1. WATERBEHEERDER (ADVISEUR VOOR WATER)	3	
2.2. PLANBEOORDELAAR.....	3	
3. PROJECTKADER	4	
4. PROCEDURE WATERTOETS.....	4	
5. INPASSING WATERTOETS IN HET PLANPROCES TCC	5	
6. WATERHUISHOUDKUNDIGE ASPECTEN	5	
6.1. VEILIGHEID	6	
6.1.1 TOETSINGSCriteria VEILIGHEID	6	
6.1.2. INVULLING.....	6	
6.2. WATEROVERLAST	6	
6.2.1. TOETSINGSCriteria	6	
6.2.2 INVULLING.....	7	
6.3. RIOLERING	8	
6.3.1. TOETSINGSCriteria	8	
6.3.2. INVULLING.....	8	
6.4. WATERVOORZIENING	11	
6.4.1. TOETSINGSCriteria	11	
6.4.2. INVULLING.....	11	
6.5. VOLKSGEZONDHEID	11	
6.5.1. TOETSINGSCriteria	11	
6.5.2. INVULLING.....	11	
6.6. BODEMDALING	12	
6.6.1. TOETSINGSCriteria	12	
6.6.2. INVULLING.....	12	
6.7. GRONDWATEROVERLAST	12	
6.7.1. TOETSINGSCriteria	12	
6.7.2. INVULLING.....	12	
6.8. OPPERVLAKTEWATERKWALITEIT	12	
6.8.1. TOETSINGSCriteria	12	
6.8.2. INVULLING.....	13	
6.9. GRONDWATERKWALITEIT	13	
6.9.1. TOETSINGSCriteria	13	
6.9.2. INVULLING.....	13	
6.10. VERDROGING.....	13	
6.10.1. TOETSINGSCriteria	13	
6.10.2. INVULLING.....	13	
6.11. NATTE NATUUR.....	13	
6.11.1. TOETSINGSCriteria	13	
6.11.2. INVULLING.....	14	
7. MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN.....	14	
8. WATERADVIES	14	
Bijlage 1	Informer en uitnodigen waterbeheerders	14
Bijlage 2	Verslag van het 1 ^e overleg met de waterbeheerders	17
Bijlage 3	Verslag van het 2 ^e overleg met de waterbeheerders	19

1. Inleiding

De Trajectstudie Capaciteituitbreiding Coentunnel (TCC) is een waterhuishoudkundig relevant ruimtelijk plan. De gevolgen van de aanleg van de 2^e Coentunnel en de daar bijhorende uitbreiding van de toeleidende wegen, op watersystemen in het plangebied, zijn binnen de watertoets-procedure in kaart gebracht middels de waterparagraaf. Omdat de Watertoets een integraal karakter heeft zijn alle relevante waterhuishoudkundige aspecten meegenomen.

Bij de uitwerking van Ontwerp Tracé Besluit (OTB) is rekening gehouden met wensen en eisen van de waterbeheerders in dit plangebied. Dit wateradvies is door de waterbeheerders aangereikt in één gezamenlijke matrix van alle wateraspecten en toetsingscriteria. De omschrijving van de geïdentificeerde consequenties voor het watersysteem, het wateradvies en de door initiatiefnemer gemaakte afwegingen zijn hier, in de waterparagraaf, weergegeven.

De waterparagraaf is een integraal onderdeel van het OTB TCC.

Het OTB TCC beschrijft een door de minister te nemen besluit met betrekking tot het ontwerp van de aanleg van een tweede Coentunnel en de daarbij behorende aanpassing van het wegensysteem gevormd door de A8 en de A10 gelegen tussen het knooppunt Zaandam ten noorden van de Coentunnel en de Haarlemmerweg (afrit S103) ten zuiden van de Coentunnel.

2. Bevoegde instanties

2.1. Waterbeheerder (adviseur voor water)

Het plangebied van TCC valt onder vijf verschillende waterbeheerders:

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK),
- Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht en de gemeente Amsterdam vertegenwoordigd door de Dienst Waterbeheer en Riolerings (DWR),
- Hoogheemraadschap Rijnland (HHR),
- Provincie Noord-Holland (PNH) en
- Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland (RWS NH).

De beheersgebieden van verschillende waterbeheerders ten opzichte van het projectgebied zijn gegeven in tabel 1.

Waterbeheerder	Beheersgebied
HHNK	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder ten noorden en ten oosten van de primaire waterkering "Waterlandse Zeedijk" (ter hoogte van het knooppunt Coenplein) tot en met knooppunt Zaandam. Tevens beheerder van de primaire waterkering.
DWR	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder vanaf de aansluiting van plangrens met de WRW en A10 West tot de primaire waterkering in Amsterdam Noord met uitzondering van de Haarlemmertrekvaart en de Noordzeekanaalboezem. Waterkeringbeheerder van de directe boezemkering om Tuindorp Oostzaan.
HHR	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder van de Haarlemmertrekvaart en waterkering beheerder van de primaire waterkering.
PNH	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder grondwater in het gehele plangebied.
RWS NH	Kwaliteits- en kwantiteitsbeheerder van de Noordzeekanaalboezem.

Tabel 1. Beheersgebied waterbeheerder

2.2. Planbeoordelaar

Volgens de Tracéwet dient bij wijziging van hoofdwegen de tracé/m.e.r.-procedure gevolgd te worden.

De Minister van Verkeer en waterstaat neemt samen met de Minister van VROM besluiten over het Ontwerp Tracébesluit. In de praktijk is deze bevoegdheid voor hoofdwegen gemandateerd aan het Directoraat-Generaal Personenvervoer (DGP) en het Directoraat Generaal Ruimte (DGR). Dit bevoegde gezag keurt het plan of besluit, na beoordeling aan het relevante beleidskader, geheel of gedeeltelijk goed. De beoordeling vindt tevens plaats op basis van de adviezen van de provinciale planologische commissie (PPC) en de rijksplanologische commissie (RPC). De beoordelaar beoordeelt zowel de inhoud als het proces van de watertoets.

3. Projectkader

Deze waterparagraaf maakt deel uit van het besluitvormingstraject in het kader van de tracé/m.e.r.-studie capaciteitsuitbreiding Coentunnel. In het Ontwerp Tracébesluit wordt in de paragraaf 'waterhuishouding' verwezen naar de waterparagraaf. In de Toelichting Ontwerp Tracébesluit tweede Coentunnel wordt nader ingegaan op de volgende onderdelen

- Relevante aspecten van water in het plangebied;
- Het wateradvies en afwegingen;
- Maatregelen.

De waterparagraaf zelf vormt een Bijlage bij de Toelichting.

Voor plantekeningen zie het "Ontwerp Tracébesluit Tweede Coentunnel" : Bijlagen kaart 1 t/m 9.

4. Procedure Watertoets

De Watertoets is een procesinstrument dat ruimtelijke plannen toetst op de mate waarin zij rekening houden met het beleid om het water in Nederland meer ruimte geven. Door ondertekening van de Startovereenkomst 'Waterbeleid in 21^e eeuw' op 14 september 2001, is de Watertoets een verplicht onderdeel van alle, voor de waterhuishouding relevante, ruimtelijke plannen.

De Trajectstudie Capaciteitsuitbreiding Coentunnel is opgesteld in 1997. De opdracht voor het maken van OTB is echter pas in januari 2003 aan RWS Directie Noord-Holland gegeven. Vandaar dat de Watertoets pas in deze fase opgenomen kon worden. Dit betekent dat de uitvoering en de reikwijdte van de Watertoets nu beperkt is tot de besluitvorming rond de OTB/TB-fase.

In de Handreiking Watertoets is het proces van watertoets uiteengezet in een aantal stappen die vanaf initiatieffase tot beoordeling van het plan doorlopen worden. In tabel 2. is een korte samenvatting gegeven van de doorlopen stappen:

24 oktober 2002	Standpunt Minister Verkeer en Waterstaat betreffende de TCC/MER.
Januari 2003	Opdracht tot OTB aan RWS DNH.
19 maart 2003	RWS DNH informeert de betrokken waterbeheerders over het initiatief.
8 april 2003	Eerste overleg tussen initiatiefnemer en de waterbeheerders. In dit overleg wordt aan de waterbeheerders het initiatief toegelicht, de planning voorgelegd en de relevante effecten op waterhuishouding gezamenlijk geïdentificeerd. Voor het project TCC is het tracé een vast gegeven. Er zijn geen duidelijke alternatieven in ruimtelijke zin meer mogelijk. De trajectnota fase is in 1997 reeds afgerond. Vroegtijdige betrokkenheid (en actieve inzet) in het kader van de watertoets heeft in het reeds doorlopen planproces niet plaats gevonden. In het eerste overleg is vastgesteld dat het voor TCC nu met name gaat om de aspecten: 'run-off' 'compensatie toename verhard oppervlak' 'doorkruising waterkeringen'. Voor verslag van het overleg en gemaakte afspraken zie bijlage 1.
28 mei 2003	De waterbeheerders zenden de gezamenlijk opgestelde algemene

toetsingscriteria en de eisen toe aan de initiatiefnemer. Deze criteria hebben de vorm van een standaard advies. De criteria zijn integraal opgenomen in hoofdstuk 6 van de waterparagraaf.

Mei/ juni 2003	De initiatiefnemer vertaalt de eisen en criteria naar het OTB TCC. De initiatiefnemer beschrijft de afwatering van de weg voor de bestaande situatie en de toekomstige situatie en doet voorstellen voor aan te leggen waterpartijen. De initiatiefnemer informeert de waterbeheerder over plaats van het OTB in het wegontwerpproces. Ná de OTB/TB-fase (tracébesluit) start het detailontwerp van de weg. In die fase wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten het waterhuishoudingsplan en het afwaterings- of rioleringsplan (tekst en tekeningen) opgesteld.
26 juni 2003	Vervolg overleg met waterbeheerders waarin de tabel met toegezonden toetsingscriteria is besproken. Ook is gesproken over de afwatering en de locaties van waterpartijen. De waterbeheerders geven de eisen voor de compensatie van de toename verhardoppervlak. Ook de wensen van waterbeheerders werden besproken (de realisatie extra water binnen het plangebied en verlegging van secundaire waterkering). Voor verslag van het overleg en gemaakte afspraken zie bijlage 2.
Juli t/m september 2003	Ontwerp van de weg. Tekeningen en kaarten t.b.v. het OTB worden gemaakt. Ontwerp van het landschapsplan. In het landschapsplan zijn de locaties van de waterpartijen meegenomen. Het landschapsplan is besproken met de waterbeheerders.
Oktober 2003	Concept waterparagraaf opgestuurd aan waterbeheerders.
Oktober 2003	Bespreking concept waterparagraaf
December 2003	Aanpassen waterparagraaf / OTB
December 2003	Wateradvies opgenomen in waterparagraaf (hoofdstuk 6).
Mei 2004	Het OTB toegestuurd aan de waterbeheerders en het bevoegd gezag.

Tabel 2. Verloop watertoets TCC

5. Inpassing watertoets in het planproces TCC

Het project TCC verkeert thans in de besluitvormingsfase (OTB/TB).

Deze fase is tevens het insteekmoment voor de watertoets procedure geweest omdat de eerdere projectfasen (verkenningfase, startnotitiefase, fase vaststellen Richtlijnen en de Trajectnotafase) al afgerond waren ruim voordat de Watertoets werd ingevoerd. De trajectnota is in 1997 opgesteld.

Het project is met de besluitvormingsfase (de Standpuntbepaling van de Minister) gestart in 2002.

De Watertoets als procesinstrument is in oktober 2001 vastgesteld.

De waterbeheerders zijn geïnformeerd over het project en de verschillende projectfasen in het planproces.

6. Waterhuishoudkundige aspecten

Tijdens de watertoets procedure zijn de volgende aspecten de revue gepasseerd:

- veiligheid
- wateroverlast,
- riolering,
- watervoorziening,

- volksgezondheid,
- bodemdaling,
- grondwateroverlast,
- oppervlaktewaterkwaliteit,
- grondwaterkwaliteit,
- verdroging en
- natte natuur.

In deze paragraaf is, per aspect, weergegeven wat de toetsingscriteria¹ van de waterbeheerders zijn en hoe de initiatiefnemer hiermee is omgegaan.

6.1. Veiligheid

6.1.1 Toetsingscriteria veiligheid

- Watergangen, kernzones van hoofdwatgangen en –partijen en waterkeringen worden op de plankaart primair als “water” of “waterkering” bestemd; bijbehorende voorzieningen (sluizen, bruggen, inlaten, gemalen, taluds, duikers e.d.) en de aangrenzende onderhoudsstrook (van 3-5 meter norm Rijnland) als bestemming “waterhuishoudkundige doeleinden”; voorschriften worden hierop aangepast.
- Voor werkzaamheden binnen het invloedsgebied van de kering is ontheffing van de waterbeheerder noodzakelijk.
- Niet doorbreken van de hoogwaterkering (dijkring 14) binnen beheersgebied van RWS.
- Een veilig beheersgebied met goed functionerende waterkeringen (voldoen aan vereiste veiligheidsniveaus en normen, dimensioneringsgrondslagen, maatgevende peilstijgingen); Wet op de waterkering is de basis; reserveringen en eisen (gebods- en verbodsbepalingen) in legger respectievelijk Keur vastgelegd; normopvulling wordt niet toegestaan.
- Brede kijk hanteren: economische, milieu-, cultuurhistorische en andere maatschappelijke belangen worden meegewogen bij waterkeringen.

6.1.2. Invulling

Na de fase (ontwerp)tracébesluit volgt de fase planuitwerking (definitief ontwerp van de weg). In het definitief ontwerp komt o.a. het omleggen van waterlopen en waterkeringen aan de orde. In het kader van de watertoetsprocedure zijn met de waterbeheerders DWR en HHNK alvast mogelijke verleggingen van waterkeringen ten noorden van de Coentunnel besproken. Er zijn geen problemen voorzien.

In het definitief ontwerp worden de volgende (detail)plannen uitgewerkt:

- Plan voor (gedeeltelijke) verlegging(en) waterkeringen.
Hiervoor is nog een bestuurlijk traject nodig.
- Waterhuishoudingsplan
Komt toe stand in overleg met waterschappen en gemeenten.
- Rioleringsplan
Het rioleringsplan wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten opgesteld.
- Calamiteitenplan
Het calamiteitenplan wordt samen met de wegbeheerders (dienstkringen, provincies, gemeenten en waterschappen) opgesteld.
- Veiligheids- en gezondheidsplan.

6.2. Wateroverlast

6.2.1. Toetsingscriteria

Algemeen

- Demping van oppervlaktewater alleen toegestaan (binnen beheersgebied DWR, Rijnland en Groot Hm) indien compensatie met 100% in directe nabijheid en in zelfde peilgebied (watersysteem) wordt gerealiseerd

¹ De toetsingscriteria zijn overgenomen uit de brief van 28 mei 2003 dat door DWR, namens alle waterbeheerders, aan de initiatiefnemer is verzonden.

- ontwerp op (toekomstige) maatgevende neerslagintensiteit, toegekende functies en vastgelegde normen
- uitwerking WB21-principe : vasthouden, bergen, afvoeren

Norm Rijnland

- Minimaal 15% van de toename verhard oppervlak dient aan extra open water binnen het plangebied te worden gecreëerd.
- Afvoercapaciteit stedelijk gebied max 10 m³/min/100 ha met een uitloop tot 15 m³/min/100 ha (of capaciteit bestaande gemaal is beperkend)

Norm DWR

- Binnen het plangebied zal men bij het aanbrengen van meer dan 1000 vierkante meter verhard oppervlak een tiende deel van deze ruimte moeten reserveren voor extra oppervlaktewater.
- Uitgangspunt hierbij is:
- Het nieuw in te richten oppervlaktewater moet deel uit maken van hetzelfde watersysteem en dient hiermee in open verbinding te staan;
- Waar mogelijk dienen infiltratievoorzieningen te worden getroffen;

Norm HHNK

- Percentage open water voldoende groot, door waterbeheerder vast te stellen. Percentage open water is afhankelijk van het peilgebied. De inundatiehoogte en de halve drooglegging zijn hierbij leidend.
- stroomgebiedvisie : vrijwaren geschikte gebieden voor regionale piekberging, functiegeschiktheidskaarten
- streven naar grotere watersysteemeenheden en voorkomen versnippering watersysteem (beperking peilvakken, dammen)
- compensatie van de toename van het extra verhard oppervlak ten opzichte van de huidige situatie
- verleggen hoofdwaterloop ten noordoosten van de verlengde stellingweg, geen doodlopende sloten, verbinding met wegsloot moet aanwezig blijven.

Norm RWS

- Ontwerp op toekomst gerichte maatgevende neerslagintensiteit en afvoer hierop afstemmen met de totale afvoer van het watersysteem.
- In natte (seizoen) periode mag het niet merkbaar zijn bij de totaalafvoer van het systeem

6.2.2 Invulling.

Demping van oppervlaktewater.

Binnen het project TCC wordt demping van oppervlaktewater minimaal 100% gecompenseerd in de directe nabijheid. Compensatiewater bij voorkeur aansluiten op kansrijke waterlopen in hetzelfde peilvak.

Ontwerpen op toekomstige maatgevende neerslagintensiteit.

In het definitief ontwerp wordt de dimensionering bepaald van de aan te leggen afwateringsstelsels. Ontworpen zal worden op de toekomstige maatgevende neerslagcapaciteit. Rijkswaterstaat heeft DWW inmiddels gevraagd de verouderde Handleiding Ontwerp Hemelwaterafvoer te herzien.

Uitwerking WB21-principe: vasthouden, bergen, afvoeren.

Daar waar het niet om wegbouwkundige redenen persé noodzakelijk is om riolering langs de weg aan te leggen zal het hemelwater direct afstromen naar de berm en worden 'vastgehouden' in bovenbermen, taluds, onderbermen en greppels. Voor het bergen van hemelwater worden extra waterpartijen en (ring)sloten aangelegd. Deze waterpartijen zullen minimaal voldoen aan de gestelde compensatie eisen gerelateerd aan de toename van het verhard oppervlak. Waterpartijen natuurvriendelijk inrichten met een flexibel peil om het afstromend water in pieksituaties op te vangen en te bergen. De compensatievijvers moeten in verbinding komen te staan met de afwateringswatergangen in de omgeving.

Compensatie wateroppervlak

Compensatie-eis (percentage van toename verhard oppervlak)	Uitbreiding verhard opp. [m ²] (Na aftrek buffer Coenplein)	Minimaal benodigde compensatie wateroppervlak [m ²]	Compensatie wateroppervlak aanwezig binnen het ontwerp
Rijnland (15%)	5.600	850	ja

DWR (10%)	120.000	12.000	ja
HHNK (20%)	25.000	5.000	ja
TOTAAL	150.600	17.850	

Mogelijke locaties Rijnland

In de onderberm ter hoogte van het dorp Sloterdijk
Tezamen minimaal 850 m²

Mogelijke Locaties DWR

Waterpartijen en sloten langs de A10-west ter hoogte van de aansluiting Westrandweg
Watergang ten noorden van de A10-west tussen de Petroleumhavenweg en het Noordzeekanaal.
Tezamen minimaal 12.000 m²

Mogelijke locaties HHNK

Ter plaatse van het op te heffen benzinestation;
In de lus van de afrit naar de Kolkweg; In knooppunt Coenplein.
Tezamen minimaal 5.000 m²

Algemeen:

In het ontwerp is voldoende ruimte aanwezig voor de minimaal benodigde watercompensatie gerelateerd aan de toename van het verhard oppervlak. De watergangen (wegsloten) die i.v.m. wegverbredingen worden gedempt komen naast de verbrede weg opnieuw terug in gelijke omvang. Het dempen van bestaande watergangen wordt hierdoor volledig gecompenseerd. De aanleg van water wordt vastgelegd te worden in de besluitvorming (het Tracébesluit).

6.3. Riolering

6.3.1. Toetsingscriteria

- Waar mogelijk mag regenwater niet worden afgevoerd naar de zuivering. In plaats daarvan moet het worden hergebruikt, geïnfiltreerd of afgevoerd naar het oppervlaktewater (en zo nodig lokaal gezuiverd met als richtlijn: regenwater van bestrating moet zo mogelijk via bodem- of berrmpassage naar het oppervlaktewater worden afgevoerd.
- Schoon- en vuilwaterstromen worden gescheiden. Regenwater afkomstig van wegen met een relatief lage verkeersintensiteit wordt voorgezuiverd middels een lokale voorziening (helofytenfilter/bezinkvoorziening /wadi) alvorens het op het oppervlaktewater te lozen. Vervuild regenwater, afkomstig van hoofdwegen/drukke parkeerplaatsen e.d., wordt middels het verbeterd gescheiden stelsel afgevoerd naar de rwzi.
- Vanaf 2001 werkt DWR met een regenwaterbeslisboom, waaruit kan worden opgemaakt waaraan het naar het oppervlaktewater afstromende regenwater aan moet voldoen. (zie bijlage voor beslisboom "regenwater van wegen")
- Wanneer het aantal voertuigbewegingen groter is dan 1000 is het Rijnlands beleid om de run off van deze weg aan te sluiten op het riool.
- Bij afkoppelen rekening houden met benodigde extra berging;
- Conservering gebiedseigen water : bv. afkoppelen schoon verhard oppervlak, al dan niet via een voorziening; in principe geen schoon (hemel-)water naar de rwzi (via riolering)
- De run-off van het verharde oppervlak mag niet zonder voorziening op het oppervlaktewater geloosd worden

6.3.2. Invulling

Ná de OTB/TB-fase (tracébesluit) start het detailontwerp van de weg. In die fase wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten het waterhuishoudingsplan en het afwaterings- of rioleringsplan (tekst en tekeningen) opgesteld. DWR streeft zoveel mogelijk naar het afvoeren van het regenwater van de weg via de berm en via bergingsvijvers. Hierbij wordt rekening gehouden met een waterkwaliteit gelijk aan of beter dan een verbeterd gescheiden stelsel. In de volgende projectfase wordt dit besproken.

Rioleringsplan TCC; beschrijving bestaande en toekomstige situatie

Zuidkant; Gedeelte km 26,4 – km 28,3

(gedeelte tussen KW 5 over de Haarlemmerweg/S103 en KW 2 over de Nieuwe Hemweg/S101)

Afwateringssysteem bestaande situatie

Het hemelwater wordt grotendeels in een gootconstructie opgevangen. De in de bovenbermen gelegen riolering loost het water op bermsloten (onderberm). Deze watergangen zijn verbonden met de spoorloten van de Haarlemlijn (en Hemlijn) en de Schiphollijn. Via een stelsel van watergangen en duikers, in beheer en onderhoud bij de Gemeente Amsterdam, vindt lozing plaats op het Noordzeekanaal. De waterstand in de spoorloten is gelijk aan de waterstand van het Noordzeekanaal (N.A.P. -0,30 m en N.A.P. -0,50 m).

Afwateringssysteem toekomstige situatie

In de toekomstige situatie wijzigt de afwatering van de weg, middels een gootconstructie in de bovenberm, in principe niet. Het bij Rijkswaterstaat in beheer en onderhoud komende afwateringsstelsel/wegriolering loost in principe eerst op aan te leggen wegsloten en waterpartijen. Waar voldoende ruimte aanwezig is komen namelijk wegsloten in de onderberm en ter hoogte van km 27,6 en km 28,1 zijn aan de westkant van de A10 twee grote waterpartijen gesitueerd. Deze wegsloten en waterpartijen kunnen vervolgens wederom verbonden worden met de spoorloten van de Haarlem-lijn (en Hemlijn) en de Schiphol-lijn. Via een stelsel van watergangen en duikers, in beheer en onderhoud bij DWR Amsterdam, vindt lozing plaats op het Noordzeekanaal. De waterstand in de spoorloten is gelijk aan de waterstand van het Noordzeekanaal (N.A.P. -0,30 m en N.A.P. -0,50 m).

Een in een volgende projectfase, in samenwerking met DWR, nader uit te werken optie is het aanleggen van een verbeterd gescheiden stelsel. Via dit stelsel worden de eerste mm neerslag (meest vervuild) afgevoerd naar het gemeenteriool. Het relatief schone regenwater kan vervolgens worden afgevoerd naar de bermsloten en watergangen. In overleg met Dienst Waterbeheer en Riolering (DWR) moet worden bekeken welke aanpassingen er nodig en mogelijk zijn. Hierbij moet ook worden gekeken of het bij de DWR Amsterdam in beheer en onderhoud zijnde stelsel de toekomstige hoeveelheden, door RWS op haar stelsel te lozen, water kan verwerken.

Zuidkant; Gedeelte km 28,3 – km 29,3

(gedeelte tussen KW 2 over de Nieuwe Hemweg/S101 en de Coentunnel)

Afwateringssysteem bestaande situatie

De afwatering vindt in hoofdzaak plaats door rechtstreekse zijdelingse afvloeiing van het hemelwater over de bermen en taluds naar sloten gelegen in de onderberm. De bermsloten dragen zorg voor een tijdelijke berging. Er is geen daadwerkelijke afvoer. Het hemelwater moet in de ondergrond infiltreren.

Afwateringssysteem toekomstige situatie

In de nieuwe situatie kan het hemelwater niet via deze (natuurlijke) wijze worden afgevoerd. Het is wegbouwkundig noodzakelijk dat er langs alle hoofd- en parallelbanen goten, kolken en riolen met afvoer naar een duikerstelsel gemaakt moet worden (de ruimte voor berging en/of een bermslotenstels ontbreekt grotendeels op dit traject). Lozing van het te maken rioleringsstelsel moet plaats vinden, via een reeds gerealiseerde duiker, op het Noordzeekanaal. Tussen KW 2 en KW 1 wordt het hemelwater in een aan te leggen duikerstelsel opgevangen. Tussen KW 1 en de Coentunnel wordt in de onderberm ten westen van de A10 een watergang aangelegd. Deze watergang gaat nabij het Noordzeekanaal, wegens plaatsgebrek, over in een duiker ter plaatse van het Energiegebouw. De aanleg van deze duiker Ø 800 mm, onder het energiegebouw, is inmiddels meegenomen bij de bouw van het energiegebouw.

Een in een volgende projectfase, in samenwerking met DWR, nader uit te werken optie is het aanleggen van een verbeterd gescheiden stelsel. Via dit stelsel worden de eerste mm neerslag (meest vervuild) afgevoerd naar het gemeenteriool. Het relatief schone regenwater kan vervolgens worden geloosd op het Noordzeekanaal.

Noordkant; Gedeelte km 30,6 (A10) – km 3,2 (A8)

(Coenplein, gedeelte tussen de Coentunnel en de aansluiting kolkweg)

Afwateringssysteem bestaande situatie

Het hemelwater wordt hier grotendeels in een gootconstructie opgevangen en loost slechts beperkt af via de bermen. De in de boven- en tussenbermen gelegen riolering loost op het water op greppels in de onderbermen, in bermsloten en/of vijvers. Deze watergangen zijn door middel van duikers verbonden met watergangen gelegen in de voormalige polder Oostzaan (p.p. N.A.P. -1.42) in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en op watergangen gelegen in de Noorder IJ-polder (zomerpeil N.A.P. -2,95 m. , winterpeil N.A.P. -3,45 m.) in beheer bij de Dienst Waterbeheer en Riolering van Amsterdam.

Afwateringssysteem toekomstige situatie

Water van de weg dat in een gootconstructie wordt opgevangen mag niet rechtstreeks op de watergangen in beheer bij HHNK worden geloosd. Als opvang zal RWS het water eerst opvangen in lokale voorzieningen (waterberging, infiltratie, helofyten etc.). Gebieden die hiervoor in aanmerking kunnen komen zijn locaties in de onderbermen langs de A8, de verlengde Stellingweg en de busbaan, locaties gelegen binnen de verbindingswegen van de aansluiting Oostzaan en locaties gelegen binnen het knooppunt Coenplein.

Daar waar de lokale (zuiverings)voorzieningen lozen op het polderwater zal een WVO-vergunning worden afgegeven.

In de bestaande situatie maakt een duiker Ø 850 mm onder de A10, direct ten noorden van de tunnel, deel uit van de hoofdafvoer van een gebied (polderdeel) gelegen ten noordwesten van de Coentunnel.

Het bedoelde gebied wordt begrensd door de A10 en de hoogwaterkering (directe boezemkering N.A.P. +2,00 m) van de Noorder IJ-polder. De wegriolering loost ook gedeeltelijk op bovengenoemd gebied. Ten gevolge van de aanleg van de 2^e Coentunnel zal de hoofdafvoer van het gebied worden afgesneden. Het verlengen van de bestaande duiker is om grondmechanische redenen (zettingen ca. 0,5 m) niet mogelijk. In eerder (1989 -1990) gehouden overleg met Waterschapszaken Amsterdam is besloten om dit afwateringsprobleem op te lossen door het maken van een gemaaltje. Het water wordt geloosd op een met het Noordzeekanaal in verbinding staande watergang. De watergang ligt buiten de hoogwaterkering (N.A.P. +2,00 m) van de Noorder IJ-polder. De bestaande duiker Ø 850 mm komt te vervallen en wordt dichtgezet.

De Boezemkering, resp. polderkering, resp. 2^e kering van de Noorder IJ-polder wordt zodanig verlegd dat in de toekomst de ingang van de Coentunnel buiten de kering komt te liggen. Het gedeelte van de kering dat ná de verlegging niet meer tot de kering behoort kan en mag worden verlaagd.

De bestaande watergang langs de Verlengde Stellingweg moet worden verlegd. Het natte profiel blijft in eindsituatie minimaal gelijk te blijven.

Door de verbreding van de A8 tussen het knooppunt Coenplein en de Kolkweg moet de busbaan verlegd worden richting Noorder IJ-plas. De primaire waterkering (N.A.P. + 2.00 m.) komt grotendeels in het talud van de A8 te lopen. De huidige waterkering kruist nu de A8 ter hoogte van km 1,4 en takt dan aan op de Oostzanerdijk. Het voorstel van RWS is om de waterkering tussen km 1,4 en km 2,0 te verplaatsen van de huidige locatie op de Oostzanerdijk naar een locatie gelegen onder de verharding van de A8 (ca. N.A.P. + 6.00 m.). Ongeveer 600 meter verder (ter hoogte van km 2,0) wordt de primaire waterkering vervolgens weer aangesloten op de Oostzanerdijk. RWS heeft dit voorstel tijdens een overleg al aangekaart bij HHNK.

Noordkant; Gedeelte km 3,2 (A8) – km 5,0 (A8)

(A8, gedeelte tussen de Kerkweg en het knooppunt Zaandam)

Afwateringssysteem bestaande situatie

Het hemelwater loost vanaf de vluchtstrook direct op berm. De bermen zijn gelegen langs watergangen in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier.

Afwateringssysteem toekomstige situatie

Over dit weggedeelte vindt geen uitbreiding van verharding meer plaats.

In principe verandert aan het afwateringssysteem niets.
Het nabij km 3,6 gelegen brandstofverkoop punt verdwijnt. De vrijkomende ruimte, ca. 4000 m², zal worden benut als extra ruimte voor water.

6.4. Watervoorziening

6.4.1. Toetsingscriteria

- Optimale relatie tussen drooglegging en de hoeveelheid oppervlaktewater, d.w.z. geen onnodig diepe drooglegging; In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken in principe niet structureel verlaagd (grondwaterneutraal bouwen) of verhoogd.
- Mogelijkheid tot flexibel peilbeheer is van belang voor waterconservering en ecologische ontwikkeling; een flexibel peil moet worden afgestemd op onder meer kunstwerken, beschoeiingen, drempelhoogte van riooloverstorten, paalfunderingen, kweltoename en opbarstproblematiek etc.
- gebiedseigen water zoveel mogelijk wordt vastgehouden d.m.v. bijvoorbeeld retentievijvers en wadi's
- Streven naar zo groot mogelijk aaneengesloten gebieden met hetzelfde peil.
- Laat bestaande 'natte' natuur- en landschappelijke waarden en waterhuishoudkundige infrastructuur waar mogelijk intact laten en versterk deze.
- Breng waterpartijen en waterlopen met elkaar in verbinding, tenzij dit om ecologische of kwaliteitsredenen niet wenselijk is. Vermijd geïsoleerde waterpartijen.
- Geen peilverhogingen inrichten zodat een constante doorspoeling nodig is.
- (Nieuw te graven) sloten voldoen aan eis van minimale afmetingen en voldoende aan- en afvoercapaciteit (met oog op waterberging, waterkwaliteit en efficiënt onderhoud); eisen in Keur en legger.
- Rekening houden met onderhoudsaspecten (toegankelijkheid, bevaarbaarheid etc.)
- Voldoende waterberging en vrijwaren gebieden regionale seizoensberging (bij watertekorten)
- Flexibel peilbeheer waar mogelijk toepassen

6.4.2. Invulling

Ná de OTB/TB-fase (tracébesluit) start het detailontwerp van de weg. In die fase wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten het waterhuishoudingsplan en het afwaterings- of rioleringsplan (tekst en tekeningen) opgesteld. Genoemde criteria zullen daarbij een belangrijke rol spelen.

Er worden geen structurele effecten op het grondwater verwacht.

Natuur en landschappelijke waarden zijn de basis geweest voor het landschapsplan.

6.5. Volksgezondheid

6.5.1. Toetsingscriteria

- Geen doodlopende watergangen. Voorkom stagnante, eutrofe wateren en plassen
- Doorspoelmogelijkheid

6.5.2. Invulling

Ná de OTB/TB-fase (tracébesluit) start het detailontwerp van de weg. In die fase wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten het waterhuishoudingsplan en het afwaterings- of rioleringsplan (tekst en tekeningen) opgesteld. Genoemde criteria zullen daarbij een belangrijke rol spelen.

6.6. Bodemdaling

6.6.1. Toetsingscriteria

- Optimale relatie tussen drooglegging en de hoeveelheid oppervlaktewater, d.w.z. geen onnodig diepe drooglegging; In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken in principe niet structureel verlaagd (grondwaterneutraal bouwen) of verhoogd.
- Peilbeheer afgestemd op voorkomen c.q. reduceren bodemdaling; toetsing via peilbesluiten; onderbemalingen afbouwen cf. WBP2

6.6.2. Invulling

Geen commentaar.

6.7. Grondwateroverlast

6.7.1. Toetsingscriteria

- Wijzigingen in de loop en de hoedanigheid van het grondwater, evenals wijzigingen in de grondwaterstand, mogen geen hinder aan anderen toebrengen (Burgerlijk wetboek). Ter signalering van te hoge en te lage grondwaterstanden kunnen peilfilters geplaatst worden. In de gemeente Amsterdam de locatie van peilfilters in overleg met DWR bepalen.
- Waar relevant zettingsvrije methodes voor ophogen gebruiken, zodat een hogere maximale grondwaterstand mogelijk is en verdere maaiveldaling (zetting) wordt tegengegaan
- De toename van kwel beperken door dieper gelegen, slecht (water)doorlatende lagen in de bodem in tact te laten tijdens en na het bouwrijpmaken
- Peilbeheer afstemmen op tegengaan grondwateroverlast, afweging in peilbesluit
- Afkoppelen en infiltreren mag niet leiden tot grondwateroverlast (aandachtspunt)

6.7.2. Invulling

De toeritten voor de tunnel worden gebouwd in een gesloten bouwput m.b.v. damwanden en een afsluitende laag onderwaterbeton. Het middelste deel wordt gebouwd middels elders gebouwde tunnelelementen die ter plaatse worden afgezonken in een gemaakte zinksleuf in de kanaalbodem. Door deze werkwijze zijn negatieve effecten (zettingen) van tijdelijke bemalingen voor de omgeving niet te verwachten. De gekozen bouwmethode heeft tot gevolg dat de bouw geen invloed heeft op het waterpeil in de directe omgeving van de Coentunnel. Ophogingen/aanvullingen van bestaande zandlichamen en het realiseren van nieuwe zullen geen belangrijk effect hebben op de grondwaterstroming.

6.8. Oppervlaktewaterkwaliteit

6.8.1. Toetsingscriteria

- Geen compartimentering watersystemen in kleinere peilvakken/watersystemen
- Geïsoleerde watersystemen alleen wanneer significante verbetering van de waterkwaliteit optreedt (aantonen in w&s balans).
- Bij inrichting van watergangen zoveel mogelijk aaneengesloten waterelementen met een minimum aan duikers of andere kunstwerken;
- Geen doodlopende watergangen en water moet kunnen circuleren;
- Doorspoelmogelijkheid voor calamiteiten
- Minimale breedte en diepte van de watergangen volgens de richtlijnen in de keur. De werkelijke dimensioneren wordt door berekening vastgesteld
- Bij de inrichting van watergangen wordt gebruik gemaakt van onderhoudsarme beschoeiing.
- Natuurvriendelijke oeverinrichting stimuleren, streven minimaal 50% van de oevers natuurvriendelijk ingericht.
- Beperking diffuse bronnen/lozingen: duurzaam materiaalgebruik stimuleren en gebruik van bestrijdingsmiddelen en bemesting voorkomen.

- Bouwstoffen die gebruikt worden bij de aanleg van de tweede Coentunnel dienen te voldoen aan het bouwstoffenbesluit.
- Benutten en bufferen van schoon water (bijvoorbeeld schone kwel en afstromende neerslag van schone oppervlakken)
- Gebruik maken van het zelfreinigend vermogen van het watersysteem (bv. toepassen helofytenfilters indien niet strijdig met *volksgezondheid*). Dit betekent niet dat er afwenteling van negatieve effecten op de waterkwaliteit plaats mag vinden.
- Het streven naar de waterkwaliteit zoals genoemd in het WHP2 dient niet gefrustreerd te worden.
- hoofdwaterlopen naast en onder de rijksweg hebben de functie hoofdwaterlopen en moeten zodanig uitgevoerd worden dat aan deze functie kan blijven worden voldaan.

6.8.2. Invulling

Tijdens de uitvoering van de benodigde werkzaamheden zullen door de gekozen bouwmethododes, geen belangrijke effecten optreden bij het oppompen en lozen van grondwater op het oppervlaktewater.

Wel is enige verstoring van het watermilieu (vertroebeling) van het Noordzeekanaal tijdens de aanleg van de tunnel niet te vermijden.

Ná de OTB/TB-fase (tracébesluit) start het detailontwerp van de weg. In die fase wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten het waterhuishoudingsplan en het afwaterings- of rioleringsplan (tekst en tekeningen) opgesteld. Genoemde criteria kunnen daarbij een belangrijke rol spelen.

Specifieke natuur- en milieu-aspecten komen elders aan de orde (zie paragrafen 'duurzaam bouwen', 'flora en fauna' en 'landschapsplan').

6.9. Grondwaterkwaliteit

6.9.1. Toetsingscriteria

6.9.2. Invulling

6.10. Verdroging

6.10.1. Toetsingscriteria

- Optimale relatie tussen drooglegging en de hoeveelheid oppervlaktewater, d.w.z. geen onnodig diepe drooglegging;
- verdroging door functiewijziging dient gecompenseerd te worden. In peilbesluiten vastleggen situatie. Verdere uitwerking in GGOR (verantwoordelijkheid provincie).

6.10.2. Invulling

Geen commentaar

6.11. Natte natuur

6.11.1. Toetsingscriteria

- om een verbrokkeld karakter (i.v.m. migratiemogelijkheden fauna) van natte ecologische verbindingzones tegen te gaan dienen maatregelen getroffen te worden om eventuele barrières te overbruggen en knelpunten op te lossen.
- Optimale relatie tussen drooglegging en de hoeveelheid oppervlaktewater, d.w.z. geen onnodig diepe drooglegging;
- Minimale waterdiepte: voor watergangen in nieuw aan te leggen gebied wordt door Rijnland gestreefd naar een gemiddelde diepte van 1 m in de hoofdwatergangen en 0.5 m in de overige

watergangen (beide t.o.v. zomerpeil). Voor hoofdwatergangen met de functie viswater is het streven dat minimaal 20% van wateroppervlak 1 m diep is, met lokale verdiepingen van 1.50 tot 2 m (beide t.o.v. zomerpeil).

- Bij herinrichting van wateren (uitvoering) de aanwezige ecologische en natuurwaarden zo min mogelijk schaden.
- bij het herinrichten of herstellen van 'harde' oevers van vaarwegen en boezemwateren waar mogelijk en noodzakelijk voorzieningen voor het in- en uitstappen van fauna aanleggen en delen van de oevers (achter aangepaste beschoeiing) natuurvriendelijk inrichten
- Geen doodlopende watergangen;
- Rekening houden met kwalitatieve verdroging
- Natuurvriendelijke oeverinrichting stimuleren, streven minimaal 50% van de oevers natuurvriendelijk ingericht.
-
- invulling geven aan de ecologische functie van het oppervlaktewatersysteem (bv. visstandbeheer, actief ecologisch beheer)

6.11.2. Invulling

Ná de OTB/TB-fase (tracébesluit) start het detailontwerp van de weg. In die fase wordt in samenwerking met waterschappen en gemeenten het waterhuishoudingsplan en het afwaterings- of rioleringsplan (tekst en tekeningen) opgesteld.

Specifieke natuur- en milieu-aspecten komen elders aan de orde (zie paragrafen 'duurzaam bouwen', 'flora en fauna' en 'landschapsplan'). Het landschapsplan is met de waterbeheerders besproken.

7. Mitigerende en compenserende maatregelen

Hier verwijzen we naar de aparte paragraaf 'compensatie en mitigatie'.

8. Wateradvies

Later nader ingevuld met gegeven wateradvies waterschappen.

Bijlage 1 (informer en uitnodigen waterbeheerders)

Aan

«Bedrijf»

«tav» «Voornaam» «Achternaam»

«Adres»

«Plaats»

Contactpersoon

Zanka Zamurovic

Datum

10 maart 2003

Ons kenmerk

-

Onderwerp

Toepassing Watertoets project TCC (2e Coentunnel)

Doorkiesnummer

023 - 5301453

Bijlage(n)

3

Uw kenmerk

-

Geachte «Aanhef» ,

Deze brief heeft betrekking op de van u gevraagde inzet voor het project **Trajectstudie Capaciteitsuitbreiding Coentunnel (TCC)**.

Rijkswaterstaat directie Noord-Holland heeft opdracht gekregen voor het opstellen van een Ontwerp-tracébesluit (OTB). Rijkswaterstaat (de initiatiefnemer) verzoekt de waterbeheerders in het plangebied (de waterbeheerder) om hun bijdrage hieraan te leveren binnen het kader van de Watertoets. In verband met de beperkte tijd die gereserveerd is voor het opstellen van het OTB is op korte termijn een actieve rol van de waterbeheerder vereist.

Als eerste stap is door Zanka Zamurovic een startoverleg gepland op 8 april 2003. De bedoeling is dat de waterbeheerder, na bestudering van deze brief en de bijlagen, op het overleg inzicht kan geven over de waterhuishouding en het waterhuishoudingsbeleid in plangebied en daarnaast over de verwachte omvang en reikwijdte van de effecten van de 'wegverbredingen van de A8 en de A10 tussen knooppunt Zaandam en de Haarlemmerweg' voor de waterhuishouding.

Inleiding

Rijkswaterstaat directie Noord-Holland is in 1994 gestart met de tracé/MER procedure voor de TCC. De besluitvorming hierover loopt conform de procedures uit de Tracéwet. De milieueffectrapportage (MER) wordt uitgevoerd conform de Wet Milieubeheer. In december 1997 is de Trajectnota Capaciteitsuitbreiding Coentunnel gedrukt; daarna is de besluitvorming omtrent de voorkeur van de besturen over de gewenste vorm van de capaciteitsuitbreiding gestagneerd.

Inmiddels (oktober 2002) heeft de Minister van V&W het standpunt ingenomen. Om tot tracébesluit te komen wordt nu het Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA) uit de Trajectnota in een aangepaste vorm uitgewerkt tot Ontwerp-tracébesluit (OTB). Nadat het OTB ter inzage is gelegd neemt de Minister een formeel tracébesluit. Als daarmee besloten wordt tot de verbreding van de A8/A10, dienen de betrokken gemeenten het uitgewerkte plan planologisch in te passen. In dat geval vindt er over de bestemmingsplannen geen nieuwe inspraak meer plaats.

De Watertoets

Een beschrijving van de waterhuishoudkundige consequenties, het wateradvies en de gemaakte afweging van de initiatiefnemer dient middels een waterparagraaf een plaats te krijgen in het Ontwerp-Tracébesluit.

De Watertoets als procesinstrument is in oktober 2001 vastgesteld in het bestuurlijk overleg Waterbeleid 21^e eeuw. De Trajectnota Capaciteitsuitbreiding Coentunnel (TCC) is opgesteld in 1997. De opdracht aan RWS Directie Noord-Holland voor het maken van een OTB is vervolgens pas in januari 2003 gegeven. Vandaar dat nu pas de waterbeheerder op de hoogte gesteld kan worden van het voorgenomen plan ter verbreding van de Coentunnel. De besluitvorming vanaf de Startnotitie tot

aan de Standpuntbepaling met betrekking tot het voorkeustracé is dus afgerond. De mogelijkheid om de waterbeheerders vanaf de start van de studie in het planvormingsproces te betrekken is daarmee een gepasseerd station. De uitvoering en de reikwijdte van de Watertoets is nu beperkt tot de besluitvorming rond de OTB/TB-fase.

Het Ontwerp (Ontwerp-tracébesluit)

Het ontwerp dat nu door de initiatiefnemer wordt uitgewerkt tot een OTB geeft een goed beeld van wat er aan (weg)verbredingen plaats vindt binnen het plangebied.

Het plangebied omvat de A8, gedeelte knooppunt Zaandam tot aan het knooppunt Coenplein, en de A10, gedeelte knooppunt Coenplein tot aan de kruising met de Haarlemmerweg (inclusief het knooppunt Coenplein).

Het ontwerp is in schetsvorm uitgewerkt op situatietekeningen schaal 1:2 000 en wordt u samen met een ontwerpnotitie toegestuurd (zie bijlage).

De waterparagraaf

De waterparagraaf (of het waterhuishoudingsplan) in het (O)TB moet bevatten:

1. waterhuishoudkundige aspecten,
2. het wateradvies van de waterbeheerder en
3. de ruimtelijke ontwerpcriteria.

Waterhuishoudkundige aspecten zijn: veiligheid, wateroverlast, riolering, watervoorziening, volksgezondheid, bodemdaling, grondwateroverlast, oppervlaktewaterkwaliteit, grondwaterkwaliteit, verdroging en natte natuur.

Het wateradvies is gebaseerd op provinciaal en nationaal omgevingsbeleid, beheerplannen van rijks- en regionale wateren, waterakkoorden, stroomgebiedvisies, normering wateroverlast watersystemen en gewenste grond- en oppervlaktewaterregimes. De initiatiefnemer neemt het advies van de waterbeheerder integraal op in de waterparagraaf. De waterparagraaf dient verder inzichtelijk te maken hoe in de afweging is omgegaan met de adviezen van de waterbeheerder en welke argumenten hierbij gebruikt zijn.

De waterparagraaf is naast een tekst in het besluit ook (in uitgebreidere vorm) een onderliggend document. Het gaat in de waterparagraaf om het bepalen van de *effecten* op de waterhuishouding. Effecten zowel wat betreft de kwalitatieve als de kwantitatieve aspecten.

Inbreng RWS Directie Noord-Holland

De initiatiefnemer informeert de waterbeheerders over het project TCC en organiseert een startoverleg.

Kenmerkend voor het project TCC zijn:

- De fase waarin het project zich bevindt; stap 1 t/m 4 van de Tracé/MER procedure is reeds doorlopen (zie bijlage 'Inpassing watertoets in het planproces van TCC'). Er is een trajectnota met informatie over de studie. In de trajectnota zijn de aspecten 'verkeer en vervoer', 'infrastructuur', 'woon- en leefmilieu', 'natuur en landschap', 'economie', 'ruimtelijke ordening', beschreven.
- Er is geen sprake van verschillende tracés. Het betreft een capaciteitsuitbreiding van een bestaand tracé. De variantkeuze is voornamelijk gebaseerd op het nieuwe dwarsprofiel dat de Coentunnel krijgt na uitbreiding. De wegenstructuur vóór en ná de Coentunnel wordt bepaald door de ligging van de A10 en de A8 met hun aansluitingen; dit vast gegeven maakt geen andere alternatieve tracés in ruimtelijke zin mogelijk.

Inbreng Waterbeheerder

De waterbeheerder informeert de initiatiefnemer over de effecten van het wegontwerp op de waterhuishouding. De waterbeheerder adviseert en geeft onderbouwing van het advies. Daarnaast geeft de waterbeheerder nut, noodzaak en/of mogelijkheden aan van mitigerende maatregelen en compensatie in/buiten het plangebied.

De waterbeheerder en de initiatiefnemer komen in gezamenlijk overleg tot afbakening van inhoud en omvang van beoordeling van en advies over de waterhuishoudkundige aspecten en de daarbij te

hanteren criteria, hierbij rekening houdend met de reikwijdte die aansluit bij de besluitvormingsfase waarin het project zich reeds bevindt.

De waterbeheerder beoordeelt vervolgens het ontwerp aan de hand van de overeengekomen criteria. De waterbeheerder geeft op basis van de beoordeling binnen een in de procedure passende termijn een wateradvies omtrent het plan aan de initiatiefnemer.

Startoverleg 8 april 2003

In relatie tot de beperkte doorlooptijd van de OTB-fase voor dit project is ook de beschikbare tijd voor de Watertoets beperkt. Dit houdt in dat de waterbeheerder op zeer korte termijn alles moet aangeven wat hij van (water)belang acht. In het startoverleg van 8 april 2003 zal dit punt nadrukkelijk aan de orde moeten komen en zullen dienaangaande afspraken gemaakt moeten worden.

In het startoverleg moet duidelijk worden welke thema's van toepassing zijn en welke diepgang nodig is. De Waterbeheerder dient zich hier dus vóórafgaand aan het overleg op 8 april over te beraden.

Tijdsplanning

De Watertoets mag niet leiden tot vertraging van procedures. Het project is gebonden aan de overeengekomen termijn voor het opstellen van het OTB en bestuurlijke toezegging dat het project in 2010 gerealiseerd zal zijn.

Volgens de planning moet het definitief ontwerp op 13 oktober 2003 gereed zijn. Gegevens van belang voor de kostenraming dienen reeds 4 augustus bekend te zijn. Dit houdt in dat gestreefd moet worden in juni 2003 de waterparagraaf gereed te hebben.

Het is een ambitieus tijdschema en ik ga er vanuit dat dit haalbaar is als wij indachtig samenwerken.

Met vriendelijke groet,

Ger Minholts

Projectmanager Coentunnel

Bijlage:

- Agenda start overleg
- Inpassing watertoets in het plangebied van TCC
- Schetsontwerpnota TCC
- Routebeschrijving

Bijlage 2 (verslag 1^e overleg met waterbeheerders)

Deelnemers

T. van Urk, L. de Vogel, H. Zuidema, J.
Klaver, P.J. Radsma, K. Baars, G.
Minholts, Z. Zamurovic

Afschrift aan

Deelnemers, H. Looijen

Verslag van

Overleg Watertoets Coentunnel

Opgemaakt door

mw.ir. Z. Zamurovic-Nenad

Datum bespreking

8 april 2003

Nummer

1

Doorkiesnummer

023 - 5301 453

Bijlage(n)

-

Henk Looijen (RWS) heeft zich afgemeld voor deze bijeenkomst, maar wil deelnemen in vervolg overleggen.

Naar aanleiding van de aan de waterbeheerders toegestuurde stukken en de mondelinge toelichting van het project door de projectleider Ger Minholts is de discussie gevoerd over wat nodig is voor de Watertoets.

Planning

Oktober 2003

Het OTB naar Den Haag

December 2003

Goedkeuring Minister

Februari 2004

Start inspraak

Juli 2004

Tracé besluit

September 2006

Start uitvoering

December 2010

Gereed

Relevante effecten op de waterhuishouding

De volgende aandachtspunten zijn als het belangrijkste genoemd:

1. doorkruising primaire waterkering.

In het plangebied bevinden zich twee hoogwaterkeringen – één direct ten noorden van de Coentunnel en de ander aan de zuidkant langs de spoorlijnen ter hoogte van station Sloterdijk. Het is echter niet duidelijk van wie de tweede hoogwaterkering is, maar het beheer ligt bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HN). DWR zal uitzoeken wie de eigenaar van deze waterkering is. De waterbeheerders zullen (ook voor de 2^e waterkering) gezamenlijk de eisen doorgeven m.b.t. het doorkruisen van de waterkeringen. Ten noorden van de Coentunnel bevindt zich nog een boezemkering. De verlegging van een deel van deze waterkering is mogelijk. De waterbeheerders zullen ook op de tekening aangeven waar de exacte ligging van de waterkeringen is.

2. toename verhard oppervlak

De waterbeheerders hanteren verschillende percentages voor de compensatie van de toename verhard oppervlak. Ze zullen doorgeven in welke gebieden welke percentages vereist zijn. RWS geeft aan dat op de tracé niet overal mogelijk is extra wateroppervlak aan te brengen want de ruimte is schaars. Dat betekent dat elders gecompenseerd zal moeten worden.

RWS geeft ter indicatie aan dat de toename verharde oppervlak ca. 50% bedraagt, ofwel 150.000m². Eind juni zal hierover duidelijkheid komen.

3. run-off

De aandachtspunt is niet alleen de waterkwantiteit, maar ook de waterkwaliteit van wegafstromend water.

Verder zijn nog de volgende opmerkingen gemaakt:

- In verband met de procedures wordt door RWS benadrukt dat de grenzen van project in dit stadium (OTB fase) tot 1 m nauwkeurig vastgesteld zullen worden.
- Voor een lozing is altijd een WVO- vergunning nodig (mits geen infiltratie via de berm).
- De waterbeheerders zullen de gezamenlijke eisen in een tabel (zoals bij Westrandweg) opnemen.
- RWS vraagt de waterbeheerders aan te geven welke eisen op de wetgeving zijn gebaseerd en welke op vigerend dan wel toekomstig beleid.
- DWR en Hollands Noorderkwartier overhandigen de waterpeilkaarten.
- RWS vraagt om een overzicht van de eisen die gesteld worden aan de tunnelbouw onder de waterkering.
- Waterbeheerders merken op dat als run-off in riolering wordt opgevangen niet direct aan oppervlaktewater geloosd mag worden, maar via een randvoorziening (zoals een bezinkingbassin). Als dat niet mogelijk is, kan de riool aan een 'verbeterd gescheiden stelsel' aangesloten worden.
- Het is afgesproken dat de waterbeheerders hun eisen uiterlijk 31 mei aan RWS zullen bekendmaken zodat de belangrijkste punten in ontwerp meegenomen kunnen worden.
- Bij de provincie doet Nico Bizot de toetsing, dus stukken moeten aan hem toegestuurd worden.
- Ger Minholts zal trajectnota's toesturen aan HN en DWR.
- Piet Johan Radsma is de contactpersoon namens de waterbeheerders en Zanka Zamurovic namens RWS.
- Waterbeheerders suggereren om tijdens de uitvoering rekening te houden met gecoördineerde vergunningen – alle verdunningen met betrekking tot water en ontgrondingen worden door de provincie gecoördineerd.

Overzicht gemaakte afspraken

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Uitzoeken wie de eigenaar van de hoogtewaterkering is | →DWR |
| 2. | Inventarisatie waterkeringen in projectgebied op tekening | →Waterbeheerders gezamenlijk |
| 3. | Overzicht van eisen aan waterkeringen | →Waterbeheerders gezamenlijk |
| 4. | Compensatie percentages per deelgebied | →Waterbeheerders gezamenlijk |
| 5. | Overzicht eisen tunnelbouw onder de waterkering | →Waterbeheerders gezamenlijk |
| 6. | Benodigde informatie en eisen aan RWS uiterlijk 31 mei | →Waterbeheerders gezamenlijk |
| 7. | Reactie RWS op deze eisen tijdens volgende overleg | →RWS |
| 8. | Trajectnota toesturen aan HN en DWR | → RWS |
| 9. | Volgende overleg: | 26 juni 2003 van 9 tot 11 uur in Haarlem. |

Bijlage 3 (verslag 2^e overleg met waterbeheerders)

Deelnemers

K. Baars (RWS), H. Looijen (RWS), G. Minholts (RWS), P.J. Radsma (DWR), T. van Urk (HHR), Z. Zamurovic (RWS), H. Zuidema (HHNK)

Afschrift aan

Deelnemers, L. de Vogel, J. Klaver

Verslag van

Overleg watertoets 2e Coentunnel

Opgemaakt door

mw.ir. Z. Zamurovic-Nenad

Datum bespreking

26 juni 2003

Nummer

2

Doorkiesnummer

023 - 5301 453

Bijlage(n)

-

1. Opening, mededelingen

Lex de Vogel en John Klaver zijn met kennisgeving afwezig.

Naar aanleiding van de afwezigheid van de vertegenwoordiger van de provincie vraagt RWS voor de duidelijkheid over de rol en inbreng van de provincie. RWS geeft aan dat de provincie uitgenodigd is als grondwaterbeheerder. De waterbeheerders zien de deelname van de provincie meer als de toetser (planbeoordelaar). Vandaar dat de provincie, door de waterbeheerders, niet gevraagd is eigen bijdrage aan de toetsingscriteria te leveren. Piet Johan Radsma zal met de provincie dit bespreken zodat duidelijkheid hierover kan worden verschaft. **→actie DWR**

2. Verslag van 8 april 2003

Pagina 1 – planning – oktober 2003 is nu bijgesteld op 25 november 2003.

Pagina 2 – toename verhard oppervlak – waterbeheerders geven de volgende percentages door voor de compensatie van toename verhard oppervlak:

HHR – 15%,

DWR – 10%

HHNK – 20%.

Deze percentages dienen gehanteerd te worden in deelplangebieden en mogen niet gemiddeld worden over het hele plangebied.

Het deelplangebied van HHR is het gedeelte tussen de zuidelijke projectgrens en de spoorlijn Amsterdam - Haarlem. Het deelplangebied van HHNK is het gedeelte tussen de primaire waterkering ten noorden van de Coentunnel en de noordelijke projectgrens. Het tussen gelegen gebied valt onder DWR.

3. Afspraken/actiepunten

Ad 1. – De beheerder van de zuidelijke hoogwaterkering is HHR en van de noordelijke HHNK. De eigenaar van de grond is gemeente Amsterdam.

Ad 2. – uitgevoerd – De HHR en HHNK zullen nog de tekeningen (m.b.t. de ligging van de waterkering) op grotere schaal doorsturen aan RWS.

→actie HHNK en HHR

Ad 3 – Eisen zijn grotendeels opgenomen in de tabel met toetsingscriteria. In aanvulling daarvan nog de volgende eis: de primaire waterkering moet liggen op NAP +2,00m en het profiel van de kering in de kruin moet 5m breed zijn met een talud van 1:3,5.

Theo van Urk overhandigt een exemplaar van het Artikel 7 procedure voor aanleg/wijziging van primaire waterkeringen. Deze kan gevolgd worden i.p.v. MER-procedure en duurt maar 8 weken.

Ad 4. – Besproken al onder het punt Verslag (zie punt 2.)

Ad 5. – De ingangen van de tunnel op maaiveldhoogte houden. De ingang van de tunnel (noordzijde) het liefst buiten de secundaire waterkering (NAP +2,00 m) houden. De secundaire waterkering (directe boezemkering Tuindorp Oostzaan) mag daarvoor verlegd worden.

4. Toetsingscriteria

Veiligheid

Normopvulling betekent dat als de bestaande situatie beter is dan door de norm vereist, die ruimte niet gebruikt mag worden om een verslechtering van de huidige situatie toe te staan. RWS doet niets aan de primaire waterkering, anders is keurontheffing nodig.

Wateroverlast

HHNK zal nog nagaan of in hun deelplangebied het systeem in orde is (rekening houdend met de toekomstige neerslag – zie WB21). Zo niet, dan zullen ze doorgeven of ze, voor eigen rekening, mee willen liften voor de realisatie van eventueel extra bergingsruimte. Dit kan dan in het landschapsplan meegenomen worden.

→actie HHNK

De waterbeheerders zijn het eens met de op tekening aangegeven waterpartijen. RWS moet nog, op basis van de doorgegeven compensatie-eisen uitrekenen of de geplande waterpartijen voldoen aan deze eisen. RWS zal in het nog op te stellen rioleringsplan aangeven op welke wijze afstromend wegwater afgevoerd wordt naar de waterpartijen.

→actie RWS

Riolering

RWS heeft bij de uitnodiging voor het overleg een globaal voorstel voor het rioleringsplan TCC gestuurd aan de waterbeheerders. Commentaar naar aanleiding hiervan: HHNK merkt op dat een zuiveringsstap nodig is voordat afstromend wegwater geloosd wordt op het oppervlaktewater (huidig peil is NAP – 1.42). Waar het afstromend wegwater wordt opgevangen in een gootconstructie moet een zuiveringsstap plaats vinden (volgen C.I.W. rapport) voordat op watergangen geloosd kan worden. Het creëren van plassen met bijvoorbeeld een helofytenfilter of een bezinkingsbassin kan als zuiveringsstap fungeren. RWS zal mogelijkheden onderzoeken. In haar brief van 28 mei 2003 doet DWR een voorstel voor de verlegging van de secundaire waterkering. De nieuwe ligging wordt door DWR als een verbetering van de huidige situatie gezien. Piet Johan Radsma zal binnen DWR een coöperatieve houding bepleiten met betrekking tot deze verlegging (bestuurlijk en financieel draagvlak nagaan). DWR zal vervolgens een brief met wensen ten aanzien van de voorgestelde verlegging sturen naar RWS directie Noord-Holland, gericht aan Hoofdingenieur Directeur.

→actie DWR

Na de verlegging resteert een klein gebied tussen de A10 en de voormalige 2⁺-kering dat zijn water kan lozen op het Noordzeekanaal. RWS heeft hiertoe een oplossing uitgewerkt waarbij het water uit dit laag gelegen gebiedje wordt opgepompt en vervolgens via een open verbinding op basis van – 0.40 m op het Noordzeekanaal loost. DWR geeft aan dat dit niet nodig is als men waterpeil in het betreffende gebied op –0.40 m kan brengen, wat ophogen van maaiveld van –2.50 m naar 0.40 m betekent.

RWS zal nagaan hoe nu de afwatering van de riolering in het tunneldeel plaats vindt en vervolgens nagaan hoe de tunneluitbreiding hierop aangesloten kan worden. Indien er problemen ontstaan met de afvoer van het tunnelriool kan RWS contact opnemen met Milieudienst Amsterdam om de mogelijkheden te verkennen.

Overige thema's

In waterparagraaf aangeven hoe RWS invulling heeft aan de eisen in OTB fase. In het geval dat bepaalde eisen pas na het OTB ingevuld worden, dit aangeven in waterparagraaf. OP deze wijze is voor de waterbeheerders duidelijk hoe met alle eisen omgegaan wordt.

5. Wateradvies

Met het opsturen van concept OTB aan besturen van waterbeheerders wordt formeel om een wateradvies gevraagd.

Waterparagraaf zal in concept in september aan waterbeheerders gestuurd worden. Er zal een extra tekening met waterpartijen aan de toelichting op het OTB toegevoegd worden. →actie RWS

6. Vervolgafpraak

Voor tussentijdse vragen kan RWS altijd de contactpersonen van de waterbeheerders direct benaderen.

Concept waterparagraaf zal, zo nodig, besproken worden op 2 oktober 2003 om 9 -11 uur.

Overzicht gemaakte afspraken/acties

Contact met provincie over haar inbreng	DWR
Opsturen tekeningen ligging waterkeringen	HHR en HHNK
Nagaan of er behoefte is voor de realisatie van extra bergingsruimte	HHNK
Uitrekenen of geplande waterpartijen voldoen aan compensatie eisen	RWS
Aangeven wijze afvoer afstromend water in rioleringsplan	RWS
Nagaan of er draagvlak is voor verlegging secundaire waterkering	DWR
Formeel aanvraag wateradvies	RWS
Maken tekening met waterpartijen	RWS
Opsturen concept waterparagraaf	RWS
Bespreking concept waterparagraaf	2 oktober 2003