

Na het ter visie gaan van het OTB Tweede Coentunnel is in het TNO rapport Nummer 2006-A-R0007/B " Effectbeoordeling luchtkwaliteit rond aanleg Tweede Coentunnel " een storende fout ontdekt. De fout betreft de verkeersgegevens zoals weergegeven in tabel B.2 van de tweede pagina van bijlage B.

De gepresenteerde etmaalintensiteiten voor de wegvakken van de A8; Oostzaan – Zaandam, Oostzaan – Coenplein , Coenplein – Oostzaan en A10 Westport S101- Westport S102 en Westport S102-Westport S101 zijn onjuist weergegeven in de tabel. De juiste waarden zijn in onderstaande tabel in groen weergegeven.

Tabel B.2 Etmaalintensiteiten [motorvoertuigen/etmaal], rijsnelheden [km/uur] en congestie [% van etmaalintensiteit] in 2012 (voorkeursalternatief)

Snelweg	Wegvak van - naar	Personen-auto's	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer	Rijsnelheid personenauto's	Rijsnelheid vrachtwagens	Congestie (aandeel etmaalintensiteit)
A8	Zaandam - Oostzaan	56091	3113	2349	80	80	0
A8	Oostzaan - Zaandam	55056	3337	2518	80	80	13
A8	Oostzaan - Coenplein	69557	3633	2740	80	80	2
A8	Coenplein - Oostzaan	61804	3559	2684	80	80	0
A10	Landsmeer - Coenplein	47988	2852	2152	100	90	0
A10	Coenplein - Landsmeer	50453	2861	2159	100	90	0
A10	Coenplein - Westport S101	72573	3782	2036	80	80	0
A10	Westport S101 - Coenplein	70348	3403	1833	80	80	0
A10	Westport S101 - Westport S102	72577	3315	2502	80	80	0
A10	Westport S102 - Westport S101	64636	2605	1964	80	80	0
A10	Westport S102 - Haarlem S103	43865	1517	1144	80	80	0
A10	Haarlem S103 - Westport S102	48703	2271	1713	80	80	0
A10	Haarlem S103 - Geuzenveld						
	S105	39828	1482	870	80	80	0
A10	Geuzenveld S105 Haarlem S103	40508	2334	1431	80	80	0
	Verlengde Stellingweg Coenplein	19770	0	2086	50	50	0

Naar aanleiding van de onjuiste cijfers in de bijlage is geverifieerd of deze onjuiste getallen ook gebruikt zijn in de berekeningen. Dit is niet het geval, de berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de juiste cijfers zoals genoemd in dit erratum.

De fout is ontstaan bij de aggregatie van de verkeersintensiteiten vanuit het gedetailleerde verkeersmodel naar de samenvattende tabel in de bijlage. In dit proces is voor de genoemde wegvakken (die in het verkeersmodel zijn opgedeeld in een veel groter aantal deelwegvakken) een deel van de intensiteit niet mee overgenomen naar de tabel in de bijlage. Voor de A8 betrof het een aantal invoegstroken en voor de A10 betrof het de intensiteiten op de Westrandweg. In de tabel B4 van de bijlage B van het rapport zijn deze deelwegvakken wel overgenomen voor deze trajecten.

De conclusies van het TNO rapport; 2006-A-R0007/B " Effectbeoordeling luchtkwaliteit rond aanleg Tweede Coentunnel " blijven dan ook onverminderd van kracht.