

Notitie

Datum:	10 februari 2017	Project:	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Oosterdokseiland Zuid
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Amsterdam
Ons kenmerk:	V057257aa.00003.rvh	Betreft:	Indicatieve berekening emplacement Amsterdam
Versie:	01_001		

Voor het bestemmingsplan Oosterdokseiland Zuid is voor het meest oostelijk gelegen kavel akoestisch onderzoek gedaan. Op verzoek van de Omgevingsdienst is ook de mogelijke geluidsbelasting als gevolg van het spooreplacement Amsterdam Centraal Station betrokken. In voorliggende notitie worden de resultaten van dit aanvullend onderzoek gerapporteerd.

Omdat op korte termijn niet kon worden beschikt over de milieuvergunning van dit emplacement dan wel het daarbij behorende akoestische onderzoek, is gebruik gemaakt van het bij ons beschikbare rekenmodel van eenzelfde situatie bij het emplacement Utrecht CS. Het emplacement van Amsterdam is kleiner dan die van Utrecht waardoor de gebruik van deze gegevens geen onderschatting van de geluidbelasting geven. Tevens staan in het rekenmodel van het emplacement Utrecht nog de geluidbronnen van oudere locs 6400 welke in Nederland niet of nauwelijks nog rijden. Deze locs hebben een hoger geluidvermogen dan de nieuwere types locs.

Het kavel in het bestemmingsplan Oosterdokseiland Zuid ligt op circa 40 meter afstand van het dichtstbijzijnde opstelspoor waar treinen eventueel opgesteld staan om te wachten voor een nieuwe rit, schoongemaakt of gestald worden met in werking zijnde verwarming. Het doorgaande spoort ligt op circa 6 meter afstand. Om een indicatie te krijgen van de geluidbelasting op het betreffende kavel zijn in het rekenmodel van het emplacement Utrecht op circa 40 meter afstand meerdere rekenpunten gelegd met een rekenhoogte van 10, 20, 30, 40 en 45 meter. Hiermee is indicatief berekend welke geluidbelasting er op kan treden op de noordgevel van het kavel. In figuur 1 is de situatie weergegeven.



Figuur 1

Situatie. Planlocatie (kavel 6) is oranje gemarkeerd. Bron achtergrond: luchtfoto 2014 PDOK

Uit de indicatieve (worst case) berekening opgenomen in bijlage I blijkt dat de geluidbelasting 61 dB(A) etmaalwaarde of lager bedraagt. De geluidbelasting vanwege het doorgaande spoor bedraagt op de noordgevel 73 tot 84 dB. Dit is 12 tot 23 dB hoger dan de geluidbelasting vanwege het emplacement. De geluidbijdrage van het emplacement zal de gecumuleerde geluidbelasting dus in het geheel niet verhogen.

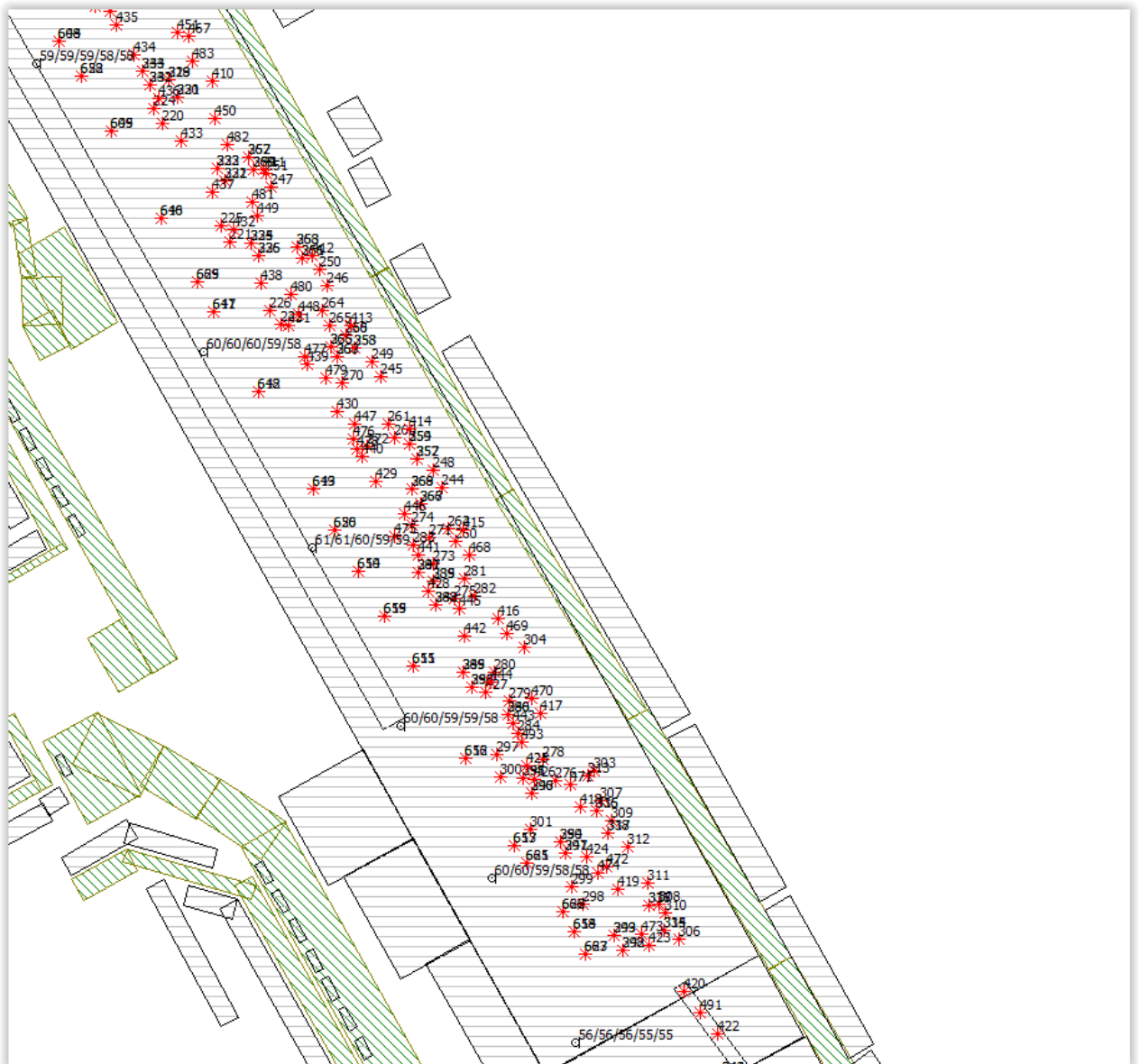
Ter overweging wordt verder nog gegeven dat de noordgevel en een deel van de oost- en westgevel uitgevoerd worden als een dove gevel ten gevolge van het doorgaande spoor. Hierdoor hoeft conform de Wet geluidhinder niet getoetst te worden aan wet- en regelgeving. Tevens zijn de geprojecteerde woningen in het plan gesitueerd aan de zuidzijde. Hier zal niet of nauwelijks een geluidbelasting optreden ten gevolge van het emplacement door de dichte bebouwing.

LBP|SIGHT BV

ing. R. (Ries) van Harmelen

ing. F. (Frans) Houtkamp

Bijlage I Rekenresultaten indicatieve berekening



Figuur I
 Indicatieve geluidbelasting (etmaalwaarde) vergelijkbaar emplacement