

**Bestemmingsplan Nieuwmarktbuurt Amsterdam
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Bijlagenrapport bij rapport 20140013-02 van 12 augustus 2014**

Datum 12 augustus 2014
Referentie 20140013-03

Referentie 20140013-03
Rapporttitel Bestemmingsplan Nieuwmarktbuurt Amsterdam
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Datum 12 augustus 2014

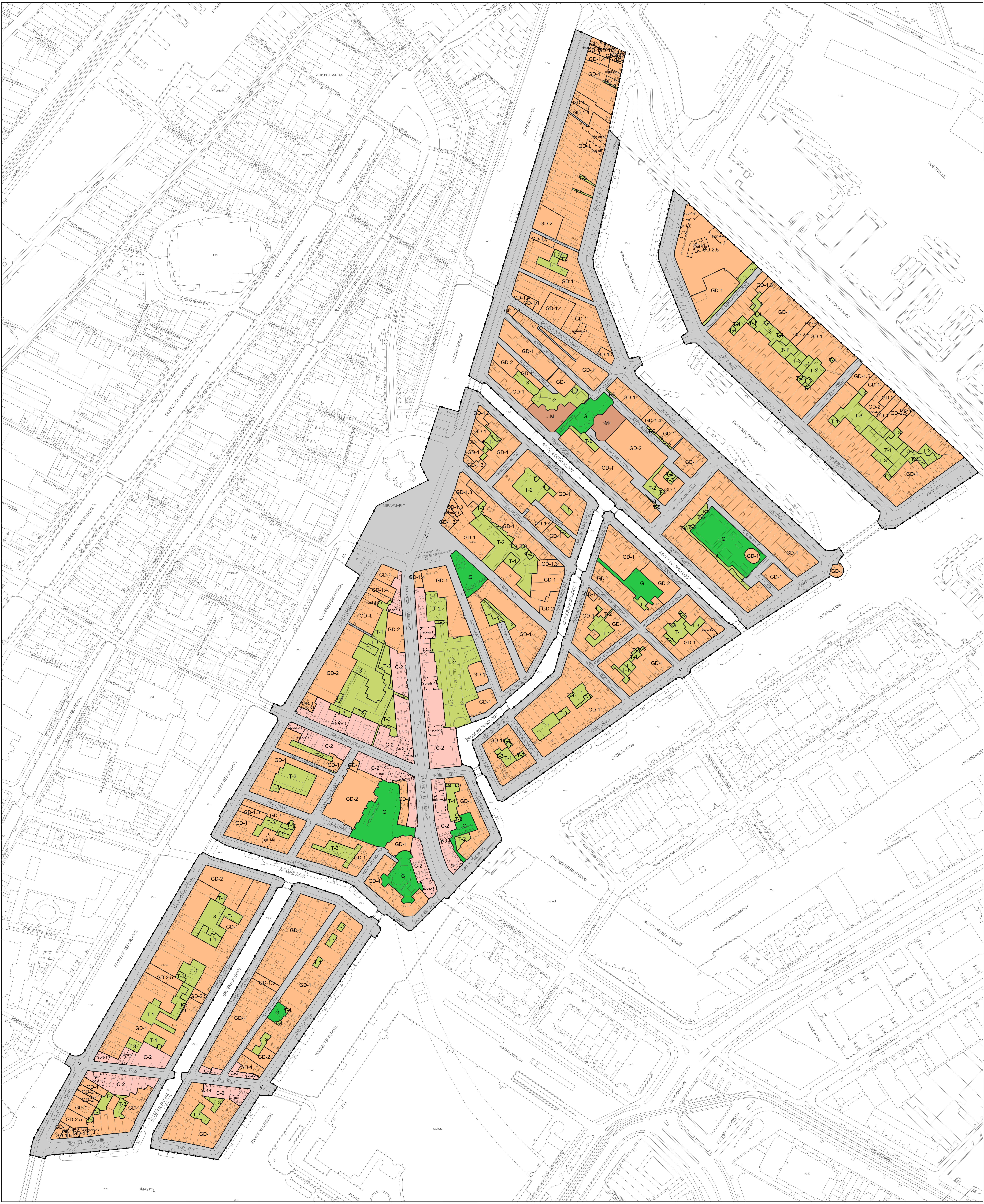
Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw E. Mulder

Behandeld door De heer ing. F.P. van Dorresteijn
De heer ing. N. Lenaarts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

Bijlage I	Bestemmingsplankaart
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï
Bijlage V	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Bijlage I Bestemmingsplankaart



Plangebied


▭ Nieuwmarkt

Enkelbestemmingen

- C-2 Centrum - 2
- GD-1 Gemengd - 1
- GD-1.1 Gemengd - 1.1
- GD-1.3 Gemengd - 1.3
- GD-1.4 Gemengd - 1.4
- GD-1.5 Gemengd - 1.5
- GD-2 Gemengd - 2
- GD-2.5 Gemengd - 2.5
- G Groen
- M Maatschappelijk
- T-1 Tuin - 1
- T-2 Tuin - 2
- T-3 Tuin - 3
- V Verkeer

Funcieaanduidingen

- (c-2-1) specifieke vorm van centrum - headshop toegestaan in de eerste bouwlaag
- (c-2-2) specifieke vorm van centrum - horeca 1 toegestaan in de eerste bouwlaag
- (c-2-3) specifieke vorm van centrum - horeca 3 toegestaan in de eerste bouwlaag
- (c-2-4) specifieke vorm van centrum - horeca 4 toegestaan in de eerste bouwlaag
- (c-2-5) specifieke vorm van centrum - seedshop toegestaan in de eerste bouwlaag
- (c-2-6) specifieke vorm van centrum - smartshop toegestaan in de eerste bouwlaag
- (c-2-7) specifieke vorm van centrum - souvenirwinkel toegestaan in de eerste bouwlaag
- (gd-1-1) specifieke vorm van gemengd - detailhandel toegestaan in de eerste bouwlaag
- (gd-1-2) specifieke vorm van gemengd - horeca 3 toegestaan in de eerste bouwlaag
- (gd-1-3) specifieke vorm van gemengd - horeca 4 toegestaan in de eerste bouwlaag
- (gd-1-4) specifieke vorm van gemengd - horeca 4 toegestaan in de vierde bouwlaag
- (gd-1-5) specifieke vorm van gemengd - horeca 4 toegestaan in de kelder
- (gd-1-6) specifieke vorm van gemengd - horeca 4 toegestaan in de vierde bouwlaag
- (gd-1-7) specifieke vorm van gemengd - horeca 5 toegestaan in de tweede t/m vijfde bouwlaag
- (gd-1-8) specifieke vorm van gemengd - massagesalon toegestaan in de eerste bouwlaag
- (gd-1-9) specifieke vorm van gemengd - minisupermarkt toegestaan in de eerste bouwlaag




Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

Directie Organizational Management
Afdeling Planologische Toelatingen
Amstel 1
1017 PH Amsterdam

Planinformatie		Beleidsplan	Beleidsplan
Datum	Planperiode	Beleidsplan	Beleidsplan
2020-2024	2020-2024	Stadsdeel Centrum	Stadsdeel Centrum
Ordnung	Ordnung	1:1000	1:1000
Versie	Versie	1.0	1.0
Gedrag	Gedrag	Beleidsplan	Beleidsplan
Project	Project	NL_4403_001A-1408P10-C001	NL_4403_001A-1408P10-C001
Werkwijze	Werkwijze	Beleidsplan	Beleidsplan
Beleidsplan	Beleidsplan	Beleidsplan	Beleidsplan
Datum	Datum	28-05-2014	28-05-2014

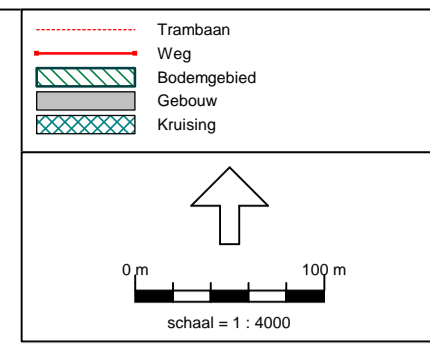
Bestemmingsplan Nieuwmarkt
Bestemmingen en functies

Voorzetting



Bijlage II Overzicht rekenmodel

Trambaan
Weg
Bodemgebied
Gebouw
Kruising



0 m 100 m
schaal = 1 : 4000









Lijst van ontvangerpunten

Model: vierde model busbaan apart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Omschr.
415	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
416	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[3]
417	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[4]
418	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[5]
419	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[6]
420	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[7]
421	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[8]
422	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[9]
423	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[10]
424	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[11]
425	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[12]
426	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[13]
427	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[14]
428	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
429	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
430	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[3]
431	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[4]
432	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[5]
433	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[6]
434	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[7]
435	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[8]
436	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[9]
437	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[10]
438	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[11]
439	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[12]
440	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[13]
441	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[14]
442	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[15]
443	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[16]
444	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[17]
445	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
446	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
447	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
448	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[3]
449	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[4]
450	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[5]
451	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
452	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
453	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[3]
454	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[4]
455	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
456	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
457	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[3]
458	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[4]
459	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
460	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
461	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[5]
462	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[6]
463	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[9]
464	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[10]
465	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[11]
466	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[12]
467	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[13]
468	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[14]
469	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[15]
470	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[16]
471	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[17]
472	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[18]
473	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[19]
474	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[20]
475	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[21]
476	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
477	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
478	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[3]
479	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[4]
480	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[5]
481	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[6]
482	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[7]
483	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[8]
484	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[1]
485	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[2]
486	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[3]
487	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[4]
488	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[5]
489	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[6]
490	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[7]
491	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	[8]

Lijst van wegen

Model: vierde model busbaan apart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
B-01	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,00	32,50	13,00	--	--	--	--	--	79,93	88,67	96,73	96,61	100,04	97,97	91,53
01	93,63	97,56	95,93	--	3,09	0,61	1,63	--	1,93	0,61	1,63	--	3,50	2,00	0,50	--	242,50	160,00	59,00	--	8,00	1,00	1,00	--	5,00	1,00	1,00	--	87,08	94,61	100,27	102,69	106,75	99,66	94,43
01	93,63	97,56	95,93	--	3,09	0,61	1,63	--	1,93	0,61	1,63	--	3,50	2,00	0,50	--	242,50	160,00	59,00	--	8,00	1,00	1,00	--	5,00	1,00	1,00	--	87,08	94,61	100,27	102,69	106,75	99,66	94,43
02	93,73	97,66	95,83	--	2,97	0,65	1,74	--	2,15	0,65	1,74	--	3,50	2,00	0,50	--	284,00	187,50	69,00	--	9,00	1,25	1,25	--	6,50	1,25	1,25	--	87,84	95,35	101,02	103,45	107,46	100,36	95,14
02	93,73	97,66	95,83	--	2,97	0,65	1,74	--	2,15	0,65	1,74	--	3,50	2,00	0,50	--	284,00	187,50	69,00	--	9,00	1,25	1,25	--	6,50	1,25	1,25	--	87,84	95,35	101,02	103,45	107,46	100,36	95,14
03	95,39	98,08	95,99	--	3,05	0,69	1,82	--	0,96	0,69	1,82	--	3,50	2,00	0,50	--	548,00	357,50	131,50	--	17,50	2,50	2,50	--	5,50	2,50	2,50	--	82,27	89,39	95,75	101,18	107,58	104,15	97,40
03	95,39	98,08	95,99	--	3,05	0,69	1,82	--	0,96	0,69	1,82	--	3,50	2,00	0,50	--	548,00	357,50	131,50	--	17,50	2,50	2,50	--	5,50	2,50	2,50	--	82,27	89,39	95,75	101,18	107,58	104,15	97,40
04	94,82	98,47	95,95	--	2,59	0,77	2,03	--	2,59	0,77	2,03	--	--	--	--	--	293,00	193,00	71,00	--	8,00	1,50	1,50	--	8,00	1,50	1,50	--	80,20	87,24	93,77	99,15	105,12	101,69	94,94
05	95,60	98,58	95,65	--	2,98	0,71	2,17	--	1,42	0,71	2,17	--	--	--	--	--	641,00	418,00	154,00	--	20,00	3,00	3,50	--	9,50	3,00	3,50	--	83,11	90,19	96,61	102,04	108,33	104,90	98,14
05	95,60	98,58	95,65	--	2,98	0,71	2,17	--	1,42	0,71	2,17	--	--	--	--	--	641,00	418,00	154,00	--	20,00	3,00	3,50	--	9,50	3,00	3,50	--	83,11	90,19	96,61	102,04	108,33	104,90	98,14
06	95,57	98,61	95,31	--	3,04	0,69	2,34	--	1,39	0,69	2,34	--	--	--	--	--	377,50	249,00	91,50	--	12,00	1,75	2,25	--	5,50	1,75	2,25	--	80,81	87,90	94,33	99,74	106,03	102,60	95,84
06	84,83	87,37	83,94	--	13,93	12,02	13,99	--	1,24	0,61	2,06	--	--	--	--	--	377,50	249,00	91,50	--	62,00	34,25	15,25	--	5,50	1,75	2,25	--	83,40	91,32	98,71	101,46	107,01	103,89	97,21
07	94,53	97,59	95,41	--	2,95	0,77	2,04	--	1,48	0,77	2,04	--	8,50	4,50	1,00	--	769,00	507,00	187,00	--	24,00	4,00	4,00	--	12,00	4,00	4,00	--	84,05	91,17	97,62	102,94	109,15	105,73	98,99
07	95,53	98,45	95,90	--	2,98	0,78	2,05	--	1,49	0,78	2,05	--	--	--	--	--	769,00	507,00	187,00	--	24,00	4,00	4,00	--	12,00	4,00	4,00	--	83,94	91,02	97,45	102,87	109,14	105,71	98,95
08	92,84	97,05	95,04	--	2,94	0,78	2,07	--	2,55	0,78	2,07	--	8,50	4,50	1,00	--	473,00	312,00	115,00	--	15,00	2,50	2,50	--	13,00	2,50	2,50	--	82,56	89,69	96,30	101,41	107,25	103,85	97,15
08	94,41	98,42	95,83	--	2,99	0,79	2,08	--	2,59	0,79	2,08	--	--	--	--	--	473,00	312,00	115,00	--	15,00	2,50	2,50	--	13,00	2,50	2,50	--	82,39	89,48	96,07	101,30	107,24	103,82	97,08
09	81,03	83,97	80,95	--	16,67	15,35	17,26	--	2,30	0,68	1,79	--	--	--	--	--	282,00	186,00	68,00	--	58,00	34,00	14,50	--	8,00	1,50	1,50	--	83,03	90,99	98,49	101,01	106,19	103,13	96,48
10	86,31	90,01	87,05	--	11,44	9,44	11,15	--	2,25	0,55	1,80	--	--	--	--	--	498,00	329,00	121,00	--	66,00	34,50	15,50	--	13,00	2,00	2,50	--	84,45	92,21	99,51	102,70	108,17	104,99	98,30
12	94,06	97,66	96,92	--	2,34	0,58	1,54	--	2,34	0,58	1,54	--	2,00	1,00	--	--	150,50	83,50	31,50	--	3,75	0,50	0,50	--	3,75	0,50	0,50	--	77,27	84,32	90,80	96,20	102,18	98,75	92,03
12	94,06	97,66	96,92	--	2,34	0,58	1,54	--	2,34	0,58	1,54	--	2,00	1,00	--	--	150,50	83,50	31,50	--	3,75	0,50	0,50	--	3,75	0,50	0,50	--	77,27	84,32	90,80	96,20	102,18	98,75	92,03
13	94,52	97,64	95,45	--	2,91	0,70	1,99	--	1,42	0,70	1,99	--	8,50	4,50	1,00	--	698,50	455,50	168,00	--	21,50	3,25	3,50	--	10,50	3,25	3,50	--	83,61	90,72	97,16	102,50	108,72	105,29	98,57
13	94,52	97,64	95,45	--	2,91	0,70	1,99	--	1,42	0,70	1,99	--	8,50	4,50	1,00	--	698,50	455,50	168,00	--	21,50	3,25	3,50	--	10,50	3,25	3,50	--	83,61	90,72	97,16	102,50	108,72	105,29	98,57
14	94,85	98,65	96,43	--	2,58	0,68	1,79	--	2,58	0,68	1,79	--	--	--	--	--	221,00	146,00	54,00	--	6,00	1,00	1,00	--	6,00	1,00	1,00	--	78,96	86,00	92,53	97,91	103,89	100,46	93,71
15	84,19	87,48	85,12	--	13,90	11,99	13,49	--	1,91	0,53	1,40	--	--	--	--	--	375,50	248,00	91,50	--	62,00	34,00	14,50	--	8,50	1,50	1,50	--	83,61	91,49	98,89	101,70	107,11	103,98	97,32
15	84,19	87,48	85,12	--	13,90	11,99	13,49	--	1,91	0,53	1,40	--	--	--	--	--	375,50	248,00	91,50	--	62,00	34,00	14,50	--	8,50	1,50	1,50	--	83,61	91,49	98,89	101,70	107,11	103,98	97,32
15	94,82	98,80	96,83	--	3,03	0,60	1,59	--	2,15	0,60	1,59	--	--	--	--	--	375,50	248,00	91,50	--	12,00	1,50	1,50	--	8,50	1,50	1,50	--	81,18	88,27	94,81	100,09	106,16	102,73	95,98
15	84,19	87,48	85,12	--	13,90	11,99	13,49	--	1,91	0,53	1,40	--	--	--	--	--	375,50	248,00	91,50	--	62,00	34,00	14,50	--	8,50	1,50	1,50	--	83,61	91,49	98,89	101,70	107,11	103,98	97,32
16	94,83	98,30	96,83	--	3,00	0,60	1,59	--	2,17	0,56	1,76	--	--	--	--	--	284,50	188,00	69,00	--	9,00	33,75	14,50	--	6,50	1,25	1,50	--	79,97	87,07	93,60	98,89	104,95	101,53	94,78
16	94,83	98,30	96,83	--	3,00	0,60	1,59	--	2,17	0,56	1,76	--	--	--	--	--	284,50	188,00	69,00	--	9,00	33,75	14,50	--	6,50	1,25	1,50	--	79,97	87,07	93,60	98,89	104,95	101,53	94,78
16	94,83	98,30	96,83	--	3,00	0,60	1,59	--	2,17	0,56	1,76	--	--	--	--	--	284,50	188,00	69,00	--	9,00	33,75	14,50	--	6,50	1,25	1,50	--	79,97	87,07	93,60	98,89	104,95	101,53	94,78
17	94,60	98,58	95,62	--	3,00	0,71	2,19	--	2,40	0,71	2,19	--	--	--	--	--	315,50	208,00	76,50	--	10,00	1,50	1,75	--	8,00	1,50	1,75	--	80,54	87,63	94,20	99,45	105,44	102,02	95,28
17	82,27	85,42	82,26	--	15,65	13,96	15,86	--	2,09	0,62	1,88	--	--	--	--	--	315,50	208,00	76,50	--	60,00	34,00	14,75	--	8,00	1,50	1,75	--	83,26	91,19	98,66	101,27	106,54	103,46	96,81
18	94,57	97,82	95,29	--	2,94	0,64	2,09	--	1,44	0,64	2,09	--	8,50	4,50	1,00	--	757,00	494,00	182,00	--	23,50	3,25	4,00	--	11,50	3,25	4,00	--	83,96	91,08	97,52	102,86	109,07	105,65	98,92
18	94,57	97,82	95,29	--	2,94	0,64	2,09	--	1,44	0,64	2,09	--	8,50	4,50	1,00	--	757,00	494,00	182,00	--	23,50	3,25	4,00	--	11,50	3,25	4,00	--	83,96	91,08	97,52	102,86	109,07	105,65	98,92
19	94,89																																		

Lijst van wegen

Model: vierde model busbaan apart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
B-01	85,88	78,06	86,80	94,86	94,74	98,17	96,10	89,66	84,01	74,08	82,82	90,88	90,76	94,19	92,12	85,68	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
01	86,01	83,65	90,72	95,32	99,66	104,43	97,24	91,96	82,58	80,31	87,62	92,91	96,10	100,40	93,25	87,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
01	86,01	83,65	90,72	95,32	99,66	104,43	97,24	91,96	82,58	80,31	87,62	92,91	96,10	100,40	93,25	87,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
02	86,74	84,38	91,46	96,09	100,38	105,13	97,93	92,66	83,29	81,09	88,41	93,76	96,86	101,11	93,96	88,71	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
02	86,74	84,38	91,46	96,09	100,38	105,13	97,93	92,66	83,29	81,09	88,41	93,76	96,86	101,11	93,96	88,71	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,68	79,46	86,16	91,73	98,71	105,45	101,93	95,15	84,78	76,15	83,09	89,35	95,19	101,43	97,97	91,21	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,68	79,46	86,16	91,73	98,71	105,45	101,93	95,15	84,78	76,15	83,09	89,35	95,19	101,43	97,97	91,21	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,50	76,78	83,47	89,06	96,05	102,79	99,27	92,48	82,11	73,60	80,56	86,89	92,62	98,81	95,35	88,59	78,90	--	--	--	--	--	--	--	--
05	88,49	80,07	86,75	92,29	99,36	106,13	102,61	95,81	85,40	77,08	84,06	90,45	96,09	102,21	98,76	92,01	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
05	88,49	80,07	86,75	92,29	99,36	106,13	102,61	95,81	85,40	77,08	84,06	90,45	96,09	102,21	98,76	92,01	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
06	86,20	77,81	84,49	90,01	97,10	103,87	100,35	93,56	83,14	74,95	81,96	88,41	93,94	100,00	96,55	89,80	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
06	89,05	80,95	88,81	96,09	99,09	104,91	101,74	95,04	86,61	77,55	85,43	92,83	95,64	101,01	97,89	91,22	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
07	89,42	81,11	87,85	93,51	100,33	106,99	103,49	96,72	86,43	77,88	84,86	91,21	96,88	103,02	99,57	92,83	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--
07	89,31	80,98	87,68	93,28	100,25	106,98	103,47	96,67	86,31	77,82	84,79	91,13	96,85	103,02	99,56	92,81	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
08	87,86	79,09	85,86	91,56	98,27	104,89	101,39	94,64	84,40	75,83	82,82	89,19	94,82	100,93	97,48	90,74	81,13	--	--	--	--	--	--	--	--
08	87,70	78,89	85,59	91,20	98,15	104,88	101,36	94,57	84,22	75,74	82,71	89,06	94,76	100,92	97,46	90,71	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
09	88,66	80,42	88,42	95,86	98,38	103,96	100,88	94,21	86,12	76,80	84,81	92,32	94,72	99,98	96,93	90,28	82,46	--	--	--	--	--	--	--	--
10	90,01	81,52	89,24	96,36	99,84	105,86	102,62	95,91	87,14	78,08	85,84	93,11	96,32	101,91	98,72	92,04	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
12	82,56	73,13	79,84	85,37	92,37	99,11	95,60	88,83	78,45	69,65	76,52	82,63	88,76	95,14	91,66	84,89	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12	82,56	73,13	79,84	85,37	92,37	99,11	95,60	88,83	78,45	69,65	76,52	82,63	88,76	95,14	91,66	84,89	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
13	88,98	80,58	87,31	92,92	99,81	106,51	103,00	96,23	85,90	77,38	84,35	90,68	96,39	102,55	99,09	92,35	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
13	88,98	80,58	87,31	92,92	99,81	106,51	103,00	96,23	85,90	77,38	84,35	90,68	96,39	102,55	99,09	92,35	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14	84,26	75,47	82,14	87,65	94,76	101,55	98,03	91,23	80,80	72,20	79,12	85,35	91,27	97,55	94,08	87,32	77,51	--	--	--	--	--	--	--	--
15	89,22	80,89	88,75	96,04	99,03	104,87	101,70	95,00	86,55	77,21	85,10	92,47	95,30	100,84	97,71	91,03	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
15	89,22	80,89	88,75	96,04	99,03	104,87	101,70	95,00	86,55	77,21	85,10	92,47	95,30	100,84	97,71	91,03	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
15	86,52	77,69	84,34	89,77	97,00	103,83	100,30	93,50	83,02	74,32	81,20	87,34	93,42	99,78	96,31	89,54	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
15	89,22	80,89	88,75	96,04	99,03	104,87	101,70	95,00	86,55	77,21	85,10	92,47	95,30	100,84	97,71	91,03	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
16	85,31	80,38	88,38	95,81	98,34	103,97	100,88	94,20	86,08	76,82	84,82	92,33	94,75	100,02	96,97	90,32	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--
16	85,31	80,38	88,38	95,81	98,34	103,97	100,88	94,20	86,08	76,82	84,82	92,33	94,75	100,02	96,97	90,32	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--
17	85,86	77,05	83,73	89,27	96,33	103,09	99,58	92,78	82,38	74,05	81,04	87,43	93,06	99,18	95,73	88,97	79,35	--	--	--	--	--	--	--	--
17	88,88	80,59	88,54	95,92	98,62	104,31	101,19	94,51	86,28	77,08	85,03	92,50	95,07	100,37	97,30	90,64	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
18	89,33	80,87	87,58	93,14	100,11	106,84	103,33	96,56	86,19	77,81	84,80	91,17	96,80	102,92	99,47	92,73	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
18	89,33	80,87	87,58	93,14	100,11	106,84	103,33	96,56	86,19	77,81	84,80	91,17	96,80	102,92	99,47	92,73	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
19	89,56	81,04	87,77	93,39	100,26	106,95	103,44	96,67	86,36	77,86	84,84	91,20	96,86	102,99	99,54	92,80	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
19	89,56	81,04	87,77	93,39	100,26	106,95	103,44	96,67	86,36	77,86	84,84	91,20	96,86	102,99	99,54	92,80	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
20	88,22	79,97	86,67	92,21	99,24	105,99	102,47	95,69	85,30	76,65	83,58	89,81	95,71	101,97	98,51	91,75	81,96	--	--	--	--	--	--	--	--
20	88,22	79,97	86,67	92,21	99,24	105,99	102,47	95,69	85,30	76,65	83,58	89,81	95,71	101,97	98,51	91,75	81,96	--	--	--	--	--	--	--	--
22	86,13	77,41	84,07	89,55	96,70	103,50	99,98	93,18	82,74	74,09	80,99	87,19	93,17	99,47	96,00	89,24	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
22	86,13	77,41	84,07	89,55	96,70	103,50	99,98	93,18	82,74	74,09	80,99	87,19	93,17	99,47	96,00	89,24	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
23	85,82	77,35	84,01	89,50	96,64	103,44	99,92	93,12	82,68	74,29	81,25	87,57	93,32	99,51	96,05	89,29	79,59	--	--	--	--	--	--	--	--
23	85,82	77,35	84,01	89,50	96,64	103,44	99,92	93,12	82,68	74,29	81,25	87,57	93,32	99,51	96,05	89,29	79,59	--	--	--	--	--	--	--	--
24	87,26	78,81	85,55	91,15	98,02	104,70	101,19	94,44	84,12	75,57	82,54	88,86	94,57	100,73	97,28	90,54	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
24	87,26	78,81	85,55	91,15	98,02	104,70	101,19	94,44	84,12	75,57	82,54	88,86	94,57	100,73	97,28	90,54	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van trambanen

Model: vierde model busbaan apart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	AantalP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	Trambaan Waterloo plein - Muiderstraat	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	14,00	9,00	2,00	--	77,44	92,44	99,44	104,44	106,44	103,44	95,44	83,44	75,52	90,52	97,52	102,52	104,52	101,52	93,52	81,52
01	Trambaan Waterloo plein - Muiderstraat (Links)	0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	14,00	9,00	2,00	--	77,44	92,44	99,44	104,44	106,44	103,44	95,44	83,44	75,52	90,52	97,52	102,52	104,52	101,52	93,52	81,52

Lijst van trambanen

Model: vierde model busbaan apart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	68,99	83,99	90,99	95,99	97,99	94,99	86,99	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
01	68,99	83,99	90,99	95,99	97,99	94,99	86,99	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	22,0	19,4	15,2	23,8
001_B	[1]	4,50	22,6	19,9	15,8	24,3
001_C	[1]	7,50	23,5	20,6	16,6	25,1
001_D	[1]	10,50	24,5	21,6	17,7	26,2
001_E	[1]	13,50	25,8	22,9	19,1	27,5
002_A	[2]	1,50	22,1	19,5	15,3	23,9
002_B	[2]	4,50	22,7	20,0	15,9	24,4
002_C	[2]	7,50	23,4	20,6	16,6	25,1
002_D	[2]	10,50	24,2	21,3	17,4	25,9
002_E	[2]	13,50	25,2	22,3	18,5	26,9
003_A	[3]	1,50	21,7	19,1	14,9	23,4
003_B	[3]	4,50	22,0	19,3	15,2	23,7
003_C	[3]	7,50	22,7	19,9	15,9	24,4
003_D	[3]	10,50	23,9	21,1	17,2	25,6
003_E	[3]	13,50	25,6	22,7	18,9	27,3
004_A	[4]	1,50	21,6	19,1	14,9	23,4
004_B	[4]	4,50	22,0	19,3	15,2	23,7
004_C	[4]	7,50	22,6	19,8	15,8	24,3
004_D	[4]	10,50	23,8	21,0	17,0	25,5
004_E	[4]	13,50	25,5	22,6	18,8	27,2
005_A	[5]	1,50	24,3	21,6	17,5	26,0
005_B	[5]	4,50	24,8	22,0	18,0	26,5
005_C	[5]	7,50	25,6	22,8	18,8	27,3
005_D	[5]	10,50	26,4	23,6	19,6	28,1
005_E	[5]	13,50	27,2	24,3	20,5	28,9
006_A	[7]	1,50	22,6	20,0	15,8	24,3
006_B	[7]	4,50	23,2	20,5	16,3	24,8
006_C	[7]	7,50	24,0	21,2	17,1	25,6
006_D	[7]	10,50	25,1	22,3	18,3	26,8
006_E	[7]	13,50	26,3	23,4	19,6	28,0
007_A	[9]	1,50	23,9	21,2	17,1	25,6
007_B	[9]	4,50	24,1	21,5	17,3	25,8
007_C	[9]	7,50	24,6	21,9	17,8	26,3
007_D	[9]	10,50	25,6	22,8	18,8	27,3
007_E	[9]	13,50	27,2	24,3	20,4	28,9
008_A	[10]	1,50	23,6	21,0	16,8	25,3
008_B	[10]	4,50	23,9	21,3	17,1	25,6
008_C	[10]	7,50	24,5	21,8	17,7	26,2
008_D	[10]	10,50	25,3	22,5	18,5	27,0
008_E	[10]	13,50	26,6	23,7	19,8	28,3
009_A	[13]	1,50	23,1	20,5	16,3	24,8
009_B	[13]	4,50	23,5	20,9	16,7	25,2
009_C	[13]	7,50	24,2	21,4	17,4	25,9
009_D	[13]	10,50	25,0	22,2	18,2	26,7
009_E	[13]	13,50	26,2	23,3	19,4	27,8
010_A	[15]	1,50	23,5	20,9	16,7	25,2
010_B	[15]	4,50	24,0	21,3	17,2	25,7
010_C	[15]	7,50	24,7	21,9	17,9	26,4
010_D	[15]	10,50	25,5	22,6	18,7	27,1
010_E	[15]	13,50	26,1	23,3	19,3	27,8
011_A	[17]	1,50	23,1	20,6	16,3	24,8
011_B	[17]	4,50	23,6	21,0	16,8	25,4
011_C	[17]	7,50	24,3	21,7	17,5	26,0
011_D	[17]	10,50	25,0	22,3	18,3	26,8
011_E	[17]	13,50	25,8	23,1	19,1	27,6
012_A	[19]	1,50	23,1	20,6	16,3	24,8
012_B	[19]	4,50	23,5	20,9	16,7	25,2
012_C	[19]	7,50	24,1	21,5	17,3	25,8
012_D	[19]	10,50	24,9	22,2	18,1	26,6
012_E	[19]	13,50	25,8	23,1	19,1	27,5
013_A	[20]	1,50	20,1	17,4	13,3	21,8
013_B	[20]	4,50	20,8	18,0	14,0	22,5
013_C	[20]	7,50	21,6	18,8	14,9	23,3
013_D	[20]	10,50	22,7	19,9	16,0	24,4
013_E	[20]	13,50	24,6	21,8	17,9	26,3
014_A	[22]	1,50	24,1	21,4	17,3	25,8
014_B	[22]	4,50	24,4	21,7	17,6	26,1
014_C	[22]	7,50	24,9	22,1	18,1	26,6
014_D	[22]	10,50	25,6	22,8	18,8	27,3
014_E	[22]	13,50	26,8	24,0	20,1	28,6
015_A	[23]	1,50	27,9	25,3	21,5	29,8
015_B	[23]	4,50	27,7	25,1	21,3	29,6
015_C	[23]	7,50	27,7	25,1	21,3	29,6
015_D	[23]	10,50	27,9	25,2	21,4	29,8
015_E	[23]	13,50	28,7	26,0	22,3	30,6
016_A	[24]	1,50	29,5	27,0	23,2	31,5
016_B	[24]	4,50	29,3	26,8	22,9	31,3
016_C	[24]	7,50	29,3	26,7	22,8	31,2
016_D	[24]	10,50	29,5	26,9	23,0	31,4
016_E	[24]	13,50	30,4	27,8	23,9	32,3
017_A	[25]	1,50	24,1	21,5	17,3	25,8
017_B	[25]	4,50	24,4	21,8	17,6	26,1
017_C	[25]	7,50	25,1	22,3	18,2	26,7
017_D	[25]	10,50	26,2	23,4	19,4	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E	[25]	13,50	27,9	25,1	21,1	29,6
018_A	[26]	1,50	21,9	19,2	14,9	23,5
018_B	[26]	4,50	22,6	19,9	15,7	24,3
018_C	[26]	7,50	23,8	21,0	16,9	25,4
018_D	[26]	10,50	25,3	22,5	18,4	26,9
018_E	[26]	13,50	26,8	24,0	19,9	28,4
019_A	[28]	1,50	21,3	18,6	14,4	23,0
019_B	[28]	4,50	21,9	19,1	15,0	23,5
019_C	[28]	7,50	22,9	20,0	16,0	24,5
019_D	[28]	10,50	24,5	21,6	17,6	26,1
019_E	[28]	13,50	26,7	23,8	19,8	28,3
020_A	[31]	1,50	21,4	18,6	14,6	23,1
020_B	[31]	4,50	22,2	19,3	15,3	23,8
020_C	[31]	7,50	23,3	20,4	16,5	25,0
020_D	[31]	10,50	24,8	21,8	18,0	26,5
020_E	[31]	13,50	26,3	23,4	19,5	28,0
021_A	[32]	1,50	21,4	18,5	14,6	23,0
021_B	[32]	4,50	22,1	19,2	15,3	23,7
021_C	[32]	7,50	23,2	20,2	16,4	24,9
021_D	[32]	10,50	24,8	21,8	18,0	26,5
021_E	[32]	13,50	26,4	23,5	19,7	28,1
022_A	[33]	1,50	21,3	18,5	14,5	22,9
022_B	[33]	4,50	21,9	19,1	15,2	23,6
022_C	[33]	7,50	23,0	20,1	16,2	24,7
022_D	[33]	10,50	24,5	21,6	17,8	26,2
022_E	[33]	13,50	25,8	22,9	19,0	27,5
023_A	[35]	1,50	20,9	18,2	14,0	22,6
023_B	[35]	4,50	21,6	18,8	14,7	23,2
023_C	[35]	7,50	22,6	19,8	15,8	24,3
023_D	[35]	10,50	24,1	21,2	17,3	25,8
023_E	[35]	13,50	25,2	22,3	18,4	26,9
024_A	[37]	1,50	20,6	17,8	13,8	22,3
024_B	[37]	4,50	21,4	18,6	14,7	23,1
024_C	[37]	7,50	22,6	19,6	15,9	24,3
024_D	[37]	10,50	24,0	21,0	17,2	25,7
024_E	[37]	13,50	25,1	22,2	18,4	26,8
025_A	[38]	1,50	20,1	17,2	13,3	21,8
025_B	[38]	4,50	21,1	18,1	14,2	22,7
025_C	[38]	7,50	22,0	19,0	15,2	23,7
025_D	[38]	10,50	23,0	19,9	16,2	24,7
025_E	[38]	13,50	24,5	21,5	17,8	26,2
026_A	[39]	1,50	22,0	19,3	15,2	23,7
026_B	[39]	4,50	22,6	19,8	15,8	24,3
026_C	[39]	7,50	23,3	20,4	16,5	24,9
026_D	[39]	10,50	24,1	21,2	17,3	25,8
026_E	[39]	13,50	25,2	22,3	18,5	26,9
027_A	[11]	1,50	21,6	18,7	14,8	23,3
027_B	[11]	4,50	22,4	19,5	15,6	24,0
027_C	[11]	7,50	23,4	20,4	16,6	25,0
027_D	[11]	10,50	24,4	21,5	17,7	26,1
027_E	[11]	13,50	25,5	22,6	18,8	27,2
028_A	[2]	1,50	21,4	18,6	14,7	23,1
028_B	[2]	4,50	22,3	19,4	15,5	24,0
028_C	[2]	7,50	23,3	20,4	16,5	24,9
028_D	[2]	10,50	24,5	21,6	17,8	26,2
028_E	[2]	13,50	25,4	22,5	18,7	27,1
029_A	[3]	1,50	21,6	18,7	15,0	23,3
029_B	[3]	4,50	22,3	19,4	15,7	24,1
029_C	[3]	7,50	23,3	20,3	16,7	25,0
029_D	[3]	10,50	24,4	21,4	17,7	26,1
029_E	[3]	13,50	25,3	22,4	18,7	27,1
030_A	[4]	1,50	21,0	18,4	14,4	22,8
030_B	[4]	4,50	21,4	18,8	14,8	23,2
030_C	[4]	7,50	22,1	19,4	15,5	23,9
030_D	[4]	10,50	23,4	20,6	16,7	25,2
030_E	[4]	13,50	24,9	22,1	18,3	26,7
031_A	[5]	1,50	21,6	19,0	15,0	23,4
031_B	[5]	4,50	22,2	19,4	15,6	24,0
031_C	[5]	7,50	22,9	20,2	16,3	24,7
031_D	[5]	10,50	24,0	21,2	17,4	25,7
031_E	[5]	13,50	25,1	22,3	18,5	26,9
032_A	[6]	1,50	21,8	19,2	15,2	23,6
032_B	[6]	4,50	22,1	19,5	15,6	23,9
032_C	[6]	7,50	22,7	20,0	16,1	24,5
032_D	[6]	10,50	23,9	21,1	17,3	25,7
032_E	[6]	13,50	25,6	22,7	19,1	27,4
033_A	[7]	1,50	21,8	19,1	15,3	23,6
033_B	[7]	4,50	22,0	19,3	15,5	23,9
033_C	[7]	7,50	22,5	19,8	16,0	24,4
033_D	[7]	10,50	23,6	20,7	17,0	25,4
033_E	[7]	13,50	25,3	22,4	18,8	27,1
034_A	[8]	1,50	28,7	25,8	22,1	30,4
034_B	[8]	4,50	28,6	25,7	22,0	30,3
034_C	[8]	7,50	28,4	25,6	21,9	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	[8]	10,50	28,4	25,5	21,8	30,2
034_E	[8]	13,50	28,5	25,6	21,9	30,3
035_A	[9]	1,50	29,6	26,7	23,0	31,3
035_B	[9]	4,50	29,4	26,6	22,9	31,2
035_C	[9]	7,50	29,3	26,4	22,7	31,1
035_D	[9]	10,50	29,2	26,4	22,6	31,0
035_E	[9]	13,50	29,3	26,4	22,7	31,0
036_A	[10]	1,50	29,4	26,5	22,8	31,1
036_B	[10]	4,50	29,3	26,4	22,6	31,0
036_C	[10]	7,50	29,1	26,3	22,5	30,9
036_D	[10]	10,50	29,0	26,2	22,4	30,8
036_E	[10]	13,50	29,0	26,2	22,5	30,8
037_A	[11]	1,50	29,7	26,9	23,1	31,5
037_B	[11]	4,50	29,6	26,7	23,0	31,3
037_C	[11]	7,50	29,5	26,6	22,9	31,2
037_D	[11]	10,50	29,4	26,6	22,8	31,2
037_E	[11]	13,50	29,6	26,8	23,0	31,4
038_A	[12]	1,50	23,3	20,8	16,6	25,1
038_B	[12]	4,50	23,6	21,0	16,9	25,4
038_C	[12]	7,50	24,4	21,7	17,6	26,1
038_D	[12]	10,50	25,8	23,0	19,0	27,5
038_E	[12]	13,50	27,3	24,6	20,6	29,0
039_A	[1]	1,50	26,5	23,9	19,9	28,3
039_B	[1]	4,50	26,6	24,0	20,0	28,4
039_C	[1]	7,50	27,0	24,3	20,4	28,8
039_D	[1]	10,50	27,5	24,8	20,9	29,3
039_E	[1]	13,50	28,5	25,8	21,8	30,2
040_A	[3]	1,50	24,1	21,5	17,2	25,8
040_B	[3]	4,50	24,4	21,8	17,6	26,1
040_C	[3]	7,50	25,1	22,4	18,2	26,8
040_D	[3]	10,50	26,1	23,3	19,3	27,8
040_E	[3]	13,50	27,3	24,5	20,5	29,0
041_A	[7]	1,50	20,2	17,4	13,6	22,0
041_B	[7]	4,50	21,0	18,2	14,4	22,8
041_C	[7]	7,50	22,3	19,4	15,6	24,0
041_D	[7]	10,50	23,7	20,8	17,0	25,4
041_E	[7]	13,50	25,0	22,1	18,3	26,7
042_A	[9]	1,50	19,9	17,2	13,2	21,6
042_B	[9]	4,50	20,6	17,9	13,9	22,3
042_C	[9]	7,50	21,6	18,8	14,9	23,3
042_D	[9]	10,50	23,0	20,2	16,3	24,7
042_E	[9]	13,50	24,3	21,5	17,6	26,0
043_A	[11]	1,50	20,8	18,3	14,0	22,6
043_B	[11]	4,50	21,5	18,9	14,7	23,2
043_C	[11]	7,50	22,6	19,9	15,7	24,3
043_D	[11]	10,50	23,9	21,1	17,0	25,5
043_E	[11]	13,50	25,3	22,5	18,6	27,0
044_A	[12]	1,50	20,5	17,9	13,8	22,3
044_B	[12]	4,50	20,8	18,2	14,2	22,6
044_C	[12]	7,50	21,4	18,8	14,8	23,2
044_D	[12]	10,50	22,6	19,9	16,0	24,4
044_E	[12]	13,50	24,2	21,4	17,6	26,0
045_A	[15]	1,50	22,9	20,2	16,1	24,6
045_B	[15]	4,50	23,2	20,5	16,5	24,9
045_C	[15]	7,50	23,6	20,9	17,0	25,4
045_D	[15]	10,50	24,2	21,4	17,6	26,0
045_E	[15]	13,50	25,3	22,5	18,7	27,1
046_A	[16]	1,50	24,8	22,2	18,0	26,5
046_B	[16]	4,50	25,2	22,6	18,4	26,9
046_C	[16]	7,50	25,9	23,3	19,2	27,7
046_D	[16]	10,50	26,8	24,2	20,0	28,6
046_E	[16]	13,50	28,0	25,3	21,1	29,7
047_A	[1]	1,50	22,7	20,1	16,0	24,5
047_B	[1]	4,50	22,9	20,3	16,3	24,7
047_C	[1]	7,50	23,6	20,9	16,9	25,3
047_D	[1]	10,50	24,9	22,2	18,3	26,7
047_E	[1]	13,50	26,3	23,5	19,6	28,1
048_A	[2]	1,50	21,2	18,5	14,6	23,0
048_B	[2]	4,50	21,9	19,1	15,2	23,6
048_C	[2]	7,50	22,8	19,9	16,1	24,5
048_D	[2]	10,50	24,2	21,3	17,5	25,9
048_E	[2]	13,50	26,5	23,6	19,9	28,3
049_A	[3]	1,50	21,1	18,5	14,6	23,0
049_B	[3]	4,50	21,4	18,7	14,9	23,3
049_C	[3]	7,50	22,0	19,3	15,5	23,8
049_D	[3]	10,50	23,2	20,4	16,7	25,0
049_E	[3]	13,50	25,2	22,3	18,7	27,0
050_A	[4]	1,50	27,4	24,5	20,8	29,1
050_B	[4]	4,50	27,3	24,5	20,8	29,1
050_C	[4]	7,50	27,3	24,4	20,7	29,1
050_D	[4]	10,50	27,3	24,4	20,7	29,1
050_E	[4]	13,50	27,4	24,6	20,9	29,2
051_A	[1]	1,50	20,8	18,3	14,1	22,6
051_B	[1]	4,50	21,2	18,7	14,5	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	[1]		7,50	22,0	19,4	15,3	23,8
051_D	[1]		10,50	23,2	20,5	16,5	24,9
051_E	[1]		13,50	24,9	22,1	18,3	26,7
052_A	[2]		1,50	24,1	21,4	17,3	25,8
052_B	[2]		4,50	24,7	22,0	18,0	26,4
052_C	[2]		7,50	25,1	22,4	18,5	26,9
052_D	[2]		10,50	25,6	22,8	18,9	27,3
052_E	[2]		13,50	26,1	23,3	19,4	27,8
053_A	[3]		1,50	24,5	21,8	17,7	26,2
053_B	[3]		4,50	25,1	22,3	18,3	26,8
053_C	[3]		7,50	25,7	22,9	18,9	27,4
053_D	[3]		10,50	26,3	23,5	19,5	28,0
053_E	[3]		13,50	27,0	24,3	20,3	28,7
054_A	[4]		1,50	23,0	20,4	16,3	24,8
054_B	[4]		4,50	23,6	20,9	16,8	25,3
054_C	[4]		7,50	24,4	21,6	17,6	26,1
054_D	[4]		10,50	25,7	22,9	19,0	27,4
054_E	[4]		13,50	27,3	24,6	20,6	29,1
055_A	[6]		1,50	23,7	21,2	17,0	25,5
055_B	[6]		4,50	23,9	21,4	17,2	25,7
055_C	[6]		7,50	24,4	21,8	17,7	26,2
055_D	[6]		10,50	25,4	22,7	18,7	27,2
055_E	[6]		13,50	27,1	24,3	20,4	28,8
056_A	[7]		1,50	22,1	19,6	15,4	23,9
056_B	[7]		4,50	22,3	19,7	15,6	24,1
056_C	[7]		7,50	22,9	20,2	16,2	24,6
056_D	[7]		10,50	24,0	21,2	17,3	25,7
056_E	[7]		13,50	25,5	22,6	18,8	27,2
057_A	[8]		1,50	22,0	19,4	15,3	23,7
057_B	[8]		4,50	22,3	19,7	15,6	24,1
057_C	[8]		7,50	23,1	20,3	16,3	24,8
057_D	[8]		10,50	24,2	21,3	17,4	25,9
057_E	[8]		13,50	25,5	22,6	18,8	27,2
058_A	[9]		1,50	21,4	18,8	14,7	23,2
058_B	[9]		4,50	21,8	19,1	15,0	23,5
058_C	[9]		7,50	22,6	19,8	15,9	24,3
058_D	[9]		10,50	23,9	21,0	17,2	25,6
058_E	[9]		13,50	25,3	22,4	18,7	27,1
059_A	[11]		1,50	21,5	18,9	14,8	23,3
059_B	[11]		4,50	21,8	19,1	15,1	23,5
059_C	[11]		7,50	22,4	19,7	15,7	24,2
059_D	[11]		10,50	23,7	20,9	17,0	25,5
059_E	[11]		13,50	25,1	22,2	18,4	26,8
060_A	[13]		1,50	21,7	19,2	15,0	23,5
060_B	[13]		4,50	21,9	19,4	15,2	23,7
060_C	[13]		7,50	22,6	19,9	15,8	24,3
060_D	[13]		10,50	23,6	20,8	16,9	25,3
060_E	[13]		13,50	25,1	22,3	18,4	26,8
061_A	[15]		1,50	21,7	19,2	15,0	23,5
061_B	[15]		4,50	22,0	19,4	15,4	23,8
061_C	[15]		7,50	22,6	20,0	16,0	24,4
061_D	[15]		10,50	23,5	20,7	16,8	25,2
061_E	[15]		13,50	24,5	21,7	17,9	26,3
062_A	[16]		1,50	24,8	22,2	18,0	26,5
062_B	[16]		4,50	25,3	22,6	18,5	27,0
062_C	[16]		7,50	25,9	23,2	19,1	27,6
062_D	[16]		10,50	26,7	24,0	19,9	28,4
062_E	[16]		13,50	27,9	25,2	21,1	29,6
063_A	[17]		1,50	22,7	20,1	15,9	24,4
063_B	[17]		4,50	23,1	20,5	16,3	24,8
063_C	[17]		7,50	23,8	21,1	17,0	25,5
063_D	[17]		10,50	24,9	22,2	18,2	26,7
063_E	[17]		13,50	26,7	23,9	20,0	28,4
064_A	[18]		1,50	22,1	19,5	15,3	23,8
064_B	[18]		4,50	22,5	19,9	15,7	24,2
064_C	[18]		7,50	23,1	20,4	16,3	24,8
064_D	[18]		10,50	24,3	21,5	17,5	26,0
064_E	[18]		13,50	26,1	23,3	19,4	27,8
065_A	[19]		1,50	17,9	15,2	11,2	19,6
065_B	[19]		4,50	18,8	15,9	12,0	20,5
065_C	[19]		7,50	20,0	17,0	13,2	21,7
065_D	[19]		10,50	21,8	18,8	15,1	23,5
065_E	[19]		13,50	23,6	20,5	16,9	25,2
066_A	[20]		1,50	18,6	15,9	11,9	20,4
066_B	[20]		4,50	19,4	16,6	12,7	21,1
066_C	[20]		7,50	20,5	17,7	13,8	22,3
066_D	[20]		10,50	21,8	18,9	15,1	23,5
066_E	[20]		13,50	22,8	19,9	16,1	24,5
067_A	[21]		1,50	20,7	18,1	14,0	22,5
067_B	[21]		4,50	21,2	18,5	14,5	22,9
067_C	[21]		7,50	21,9	19,2	15,2	23,7
067_D	[21]		10,50	23,2	20,4	16,5	24,9
067_E	[21]		13,50	25,1	22,2	18,5	26,9
068_A	[1]		1,50	23,3	20,8	16,6	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	[1]	4,50	23,5	20,9	16,8	25,3
068_C	[1]	7,50	24,1	21,5	17,4	25,9
068_D	[1]	10,50	25,2	22,4	18,5	26,9
068_E	[1]	13,50	26,6	23,9	19,9	28,4
069_A	[2]	1,50	22,8	20,1	16,0	24,5
069_B	[2]	4,50	23,5	20,8	16,8	25,2
069_C	[2]	7,50	24,7	21,8	17,9	26,3
069_D	[2]	10,50	26,0	23,1	19,2	27,7
069_E	[2]	13,50	27,0	24,1	20,2	28,7
070_A	[3]	1,50	23,1	20,4	16,3	24,8
070_B	[3]	4,50	23,8	21,1	17,0	25,5
070_C	[3]	7,50	24,9	22,1	18,1	26,6
070_D	[3]	10,50	26,1	23,2	19,3	27,8
070_E	[3]	13,50	27,0	24,1	20,2	28,6
071_A	[5]	1,50	20,4	17,7	13,5	22,1
071_B	[5]	4,50	21,2	18,5	14,4	22,9
071_C	[5]	7,50	22,4	19,6	15,6	24,1
071_D	[5]	10,50	23,7	20,9	16,9	25,4
071_E	[5]	13,50	24,9	22,0	18,1	26,6
072_A	[9]	1,50	21,3	18,7	14,5	23,0
072_B	[9]	4,50	21,4	18,8	14,7	23,2
072_C	[9]	7,50	22,1	19,4	15,3	23,8
072_D	[9]	10,50	23,4	20,6	16,7	25,2
072_E	[9]	13,50	25,1	22,2	18,4	26,8
073_A	[10]	1,50	21,3	18,8	14,7	23,1
073_B	[10]	4,50	21,6	18,9	14,9	23,3
073_C	[10]	7,50	22,2	19,5	15,5	23,9
073_D	[10]	10,50	23,4	20,7	16,7	25,2
073_E	[10]	13,50	25,0	22,1	18,3	26,7
074_A	[11]	1,50	22,5	20,1	15,9	24,3
074_B	[11]	4,50	22,6	20,1	16,0	24,4
074_C	[11]	7,50	23,2	20,6	16,5	25,0
074_D	[11]	10,50	24,5	21,8	17,8	26,3
074_E	[11]	13,50	26,1	23,3	19,4	27,8
075_A	[1]	1,50	25,6	22,8	19,1	27,4
075_B	[1]	4,50	25,7	22,9	19,2	27,5
075_C	[1]	7,50	25,7	22,9	19,2	27,6
075_D	[1]	10,50	25,9	23,1	19,3	27,7
075_E	[1]	13,50	26,3	23,5	19,8	28,1
076_A	[2]	1,50	22,6	20,1	16,0	24,4
076_B	[2]	4,50	22,9	20,3	16,2	24,7
076_C	[2]	7,50	23,5	20,9	16,9	25,3
076_D	[2]	10,50	24,8	22,1	18,2	26,6
076_E	[2]	13,50	26,1	23,3	19,4	27,8
077_A	[3]	1,50	21,0	18,2	14,3	22,7
077_B	[3]	4,50	21,5	18,7	14,8	23,3
077_C	[3]	7,50	22,3	19,4	15,6	24,0
077_D	[3]	10,50	23,5	20,6	16,8	25,2
077_E	[3]	13,50	25,6	22,7	19,1	27,4
078_A	[4]	1,50	21,6	18,9	15,0	23,4
078_B	[4]	4,50	22,3	19,5	15,7	24,1
078_C	[4]	7,50	23,1	20,3	16,5	24,9
078_D	[4]	10,50	24,2	21,4	17,7	26,0
078_E	[4]	13,50	25,7	22,9	19,2	27,5
079_A	[1]	1,50	23,0	20,4	16,4	24,8
079_B	[1]	4,50	23,3	20,7	16,7	25,1
079_C	[1]	7,50	24,1	21,3	17,4	25,8
079_D	[1]	10,50	25,3	22,5	18,7	27,1
079_E	[1]	13,50	26,7	23,9	20,1	28,5
080_A	[2]	1,50	21,9	19,1	15,3	23,7
080_B	[2]	4,50	22,7	19,8	16,1	24,5
080_C	[2]	7,50	23,6	20,7	16,9	25,3
080_D	[2]	10,50	24,7	21,8	18,1	26,4
080_E	[2]	13,50	25,5	22,7	18,9	27,3
081_A	[3]	1,50	20,9	18,4	14,3	22,7
081_B	[3]	4,50	21,3	18,7	14,7	23,1
081_C	[3]	7,50	22,1	19,4	15,4	23,8
081_D	[3]	10,50	23,3	20,6	16,7	25,1
081_E	[3]	13,50	25,2	22,4	18,6	27,0
082_A	[4]	1,50	23,1	20,6	16,4	24,9
082_B	[4]	4,50	23,4	20,8	16,8	25,2
082_C	[4]	7,50	24,1	21,4	17,4	25,9
082_D	[4]	10,50	25,3	22,6	18,7	27,1
082_E	[4]	13,50	26,4	23,6	19,8	28,2
083_A	[1]	1,50	20,9	18,2	14,3	22,7
083_B	[1]	4,50	21,6	18,9	15,0	23,4
083_C	[1]	7,50	22,2	19,5	15,7	24,1
083_D	[1]	10,50	23,2	20,6	16,8	25,1
083_E	[1]	13,50	24,7	22,0	18,3	26,6
084_A	[2]	1,50	20,6	17,8	14,1	22,4
084_B	[2]	4,50	21,5	18,7	15,0	23,4
084_C	[2]	7,50	22,5	19,6	16,0	24,3
084_D	[2]	10,50	23,7	20,9	17,3	25,6
084_E	[2]	13,50	25,3	22,5	18,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[3]		1,50	21,3	18,6	14,7	23,1
085_B	[3]		4,50	22,0	19,3	15,4	23,8
085_C	[3]		7,50	22,7	20,0	16,2	24,6
085_D	[3]		10,50	23,8	21,0	17,3	25,6
085_E	[3]		13,50	25,3	22,5	18,8	27,1
086_A	[4]		1,50	21,5	18,8	14,9	23,3
086_B	[4]		4,50	22,1	19,4	15,5	23,9
086_C	[4]		7,50	22,8	20,1	16,2	24,6
086_D	[4]		10,50	23,7	20,9	17,1	25,5
086_E	[4]		13,50	24,9	22,2	18,4	26,8
087_A	[5]		1,50	22,0	19,3	15,4	23,8
087_B	[5]		4,50	22,3	19,6	15,7	24,1
087_C	[5]		7,50	22,8	20,1	16,3	24,6
087_D	[5]		10,50	23,7	21,0	17,2	25,5
087_E	[5]		13,50	24,9	22,2	18,4	26,8
088_A	[7]		1,50	22,6	20,1	15,9	24,4
088_B	[7]		4,50	22,9	20,3	16,2	24,7
088_C	[7]		7,50	23,4	20,8	16,8	25,2
088_D	[7]		10,50	24,6	21,9	18,0	26,4
088_E	[7]		13,50	26,1	23,4	19,6	28,0
089_A	[8]		1,50	22,5	20,0	15,9	24,4
089_B	[8]		4,50	22,8	20,2	16,1	24,6
089_C	[8]		7,50	23,4	20,7	16,7	25,2
089_D	[8]		10,50	24,4	21,7	17,8	26,2
089_E	[8]		13,50	25,8	23,1	19,3	27,7
090_A	[9]		1,50	22,4	19,8	15,8	24,2
090_B	[9]		4,50	22,7	20,1	16,1	24,5
090_C	[9]		7,50	23,5	20,7	16,9	25,3
090_D	[9]		10,50	24,9	22,2	18,4	26,7
090_E	[9]		13,50	26,5	23,7	19,9	28,3
091_A	[10]		1,50	21,5	18,6	14,9	23,2
091_B	[10]		4,50	22,3	19,4	15,7	24,1
091_C	[10]		7,50	23,3	20,4	16,7	25,1
091_D	[10]		10,50	24,4	21,5	17,8	26,1
091_E	[10]		13,50	25,2	22,4	18,7	27,0
092_A	[11]		1,50	21,3	18,4	14,7	23,1
092_B	[11]		4,50	22,2	19,3	15,6	24,0
092_C	[11]		7,50	23,2	20,3	16,6	25,0
092_D	[11]		10,50	24,3	21,4	17,7	26,0
092_E	[11]		13,50	25,1	22,3	18,6	26,9
093_A	[12]		1,50	20,7	18,2	14,0	22,5
093_B	[12]		4,50	21,0	18,4	14,3	22,7
093_C	[12]		7,50	21,5	18,9	14,8	23,2
093_D	[12]		10,50	22,6	20,0	15,9	24,4
093_E	[12]		13,50	24,9	22,1	18,3	26,7
094_A	[13]		1,50	23,0	20,5	16,4	24,8
094_B	[13]		4,50	23,3	20,7	16,7	25,1
094_C	[13]		7,50	23,9	21,2	17,2	25,7
094_D	[13]		10,50	24,9	22,2	18,3	26,7
094_E	[13]		13,50	26,6	23,9	20,1	28,4
095_A	[14]		1,50	20,6	18,0	14,1	22,5
095_B	[14]		4,50	21,1	18,4	14,5	22,9
095_C	[14]		7,50	21,9	19,1	15,3	23,7
095_D	[14]		10,50	23,3	20,5	16,7	25,0
095_E	[14]		13,50	25,4	22,6	18,9	27,2
096_A	[17]		1,50	18,9	16,3	12,5	20,8
096_B	[17]		4,50	19,5	16,7	13,0	21,3
096_C	[17]		7,50	20,4	17,5	13,8	22,2
096_D	[17]		10,50	22,1	19,3	15,6	23,9
096_E	[17]		13,50	24,6	21,7	18,1	26,4
097_A	[19]		1,50	19,1	16,4	12,5	20,9
097_B	[19]		4,50	19,6	16,9	13,1	21,4
097_C	[19]		7,50	20,6	17,8	14,0	22,4
097_D	[19]		10,50	22,3	19,5	15,8	24,1
097_E	[19]		13,50	24,7	21,9	18,2	26,6
098_A	[21]		1,50	18,8	16,1	12,2	20,6
098_B	[21]		4,50	19,2	16,5	12,6	21,0
098_C	[21]		7,50	19,9	17,2	13,3	21,7
098_D	[21]		10,50	21,3	18,5	14,8	23,1
098_E	[21]		13,50	24,3	21,4	17,7	26,1
099_A	[22]		1,50	22,3	19,6	15,7	24,1
099_B	[22]		4,50	22,8	20,1	16,2	24,6
099_C	[22]		7,50	23,8	21,0	17,2	25,6
099_D	[22]		10,50	25,2	22,4	18,6	27,0
099_E	[22]		13,50	26,3	23,4	19,7	28,1
100_A	[23]		1,50	23,2	20,7	16,6	25,1
100_B	[23]		4,50	23,6	21,0	17,0	25,4
100_C	[23]		7,50	24,3	21,6	17,7	26,1
100_D	[23]		10,50	25,5	22,8	18,9	27,3
100_E	[23]		13,50	26,9	24,1	20,3	28,7
101_A	[24]		1,50	21,9	19,4	15,4	23,8
101_B	[24]		4,50	22,2	19,6	15,7	24,0
101_C	[24]		7,50	22,8	20,1	16,3	24,7
101_D	[24]		10,50	24,3	21,5	17,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	[24]	13,50	26,4	23,6	19,8	28,2
102_A	[25]	1,50	21,4	18,6	14,9	23,2
102_B	[25]	4,50	22,4	19,5	15,8	24,2
102_C	[25]	7,50	23,5	20,6	16,9	25,3
102_D	[25]	10,50	24,6	21,7	18,1	26,4
102_E	[25]	13,50	25,6	22,7	19,1	27,4
103_A	[1]	1,50	23,9	21,3	17,2	25,7
103_B	[1]	4,50	24,5	21,7	17,7	26,2
103_C	[1]	7,50	24,8	22,1	18,1	26,6
103_D	[1]	10,50	25,2	22,5	18,6	27,0
103_E	[1]	13,50	25,7	23,0	19,1	27,5
104_A	[2]	1,50	24,0	21,3	17,3	25,8
104_B	[2]	4,50	24,7	21,9	17,9	26,4
104_C	[2]	7,50	25,2	22,4	18,4	26,9
104_D	[2]	10,50	25,7	22,9	19,0	27,4
104_E	[2]	13,50	26,2	23,4	19,5	28,0
105_A	[3]	1,50	22,3	19,8	15,7	24,1
105_B	[3]	4,50	22,6	20,0	15,9	24,4
105_C	[3]	7,50	23,3	20,6	16,6	25,1
105_D	[3]	10,50	24,7	21,9	18,0	26,5
105_E	[3]	13,50	26,5	23,6	19,8	28,2
106_A	[4]	1,50	22,7	20,0	15,9	24,4
106_B	[4]	4,50	23,3	20,5	16,5	25,0
106_C	[4]	7,50	23,9	21,1	17,2	25,7
106_D	[4]	10,50	24,5	21,6	17,7	26,2
106_E	[4]	13,50	25,0	22,1	18,3	26,7
107_A	[5]	1,50	22,5	19,9	15,9	24,3
107_B	[5]	4,50	23,1	20,4	16,4	24,9
107_C	[5]	7,50	24,0	21,2	17,3	25,7
107_D	[5]	10,50	25,1	22,3	18,4	26,8
107_E	[5]	13,50	26,0	23,2	19,3	27,8
108_A	[6]	1,50	22,7	19,9	15,9	24,3
108_B	[6]	4,50	23,2	20,4	16,4	24,9
108_C	[6]	7,50	23,8	20,9	17,0	25,4
108_D	[6]	10,50	24,2	21,3	17,4	25,9
108_E	[6]	13,50	24,7	21,8	18,0	26,4
109_A	[7]	1,50	20,7	17,7	13,8	22,3
109_B	[7]	4,50	21,4	18,4	14,6	23,0
109_C	[7]	7,50	22,0	19,0	15,2	23,6
109_D	[7]	10,50	22,6	19,7	15,9	24,3
109_E	[7]	13,50	23,3	20,4	16,7	25,0
110_A	[8]	1,50	23,4	20,3	16,6	25,0
110_B	[8]	4,50	23,6	20,5	16,8	25,2
110_C	[8]	7,50	23,8	20,7	17,1	25,5
110_D	[8]	10,50	24,1	21,1	17,4	25,8
110_E	[8]	13,50	24,6	21,6	17,9	26,3
111_A	[9]	1,50	18,4	15,4	11,6	20,0
111_B	[9]	4,50	19,3	16,2	12,5	20,9
111_C	[9]	7,50	20,0	17,0	13,3	21,7
111_D	[9]	10,50	20,9	17,8	14,2	22,6
111_E	[9]	13,50	22,2	19,2	15,5	23,9
112_A	[12]	1,50	19,0	16,3	12,2	20,7
112_B	[12]	4,50	19,8	17,1	13,1	21,6
112_C	[12]	7,50	20,9	18,1	14,2	22,6
112_D	[12]	10,50	22,2	19,4	15,5	23,9
112_E	[12]	13,50	23,8	20,9	17,2	25,6
113_A	[14]	1,50	19,2	16,6	12,5	21,0
113_B	[14]	4,50	19,8	17,1	13,1	21,5
113_C	[14]	7,50	20,7	18,0	14,0	22,5
113_D	[14]	10,50	22,1	19,2	15,4	23,8
113_E	[14]	13,50	23,9	21,0	17,3	25,6
114_A	[15]	1,50	19,8	17,2	13,0	21,5
114_B	[15]	4,50	20,3	17,7	13,6	22,1
114_C	[15]	7,50	21,2	18,5	14,5	22,9
114_D	[15]	10,50	22,3	19,5	15,6	24,0
114_E	[15]	13,50	23,9	21,1	17,3	25,7
115_A	[16]	1,50	20,2	17,6	13,4	21,9
115_B	[16]	4,50	20,6	18,0	13,9	22,4
115_C	[16]	7,50	21,5	18,8	14,8	23,2
115_D	[16]	10,50	23,0	20,1	16,3	24,7
115_E	[16]	13,50	25,1	22,2	18,5	26,9
116_A	[17]	1,50	20,3	17,7	13,7	22,1
116_B	[17]	4,50	20,8	18,1	14,1	22,6
116_C	[17]	7,50	21,7	18,9	15,0	23,4
116_D	[17]	10,50	23,1	20,3	16,5	24,9
116_E	[17]	13,50	25,3	22,5	18,8	27,1
117_A	[18]	1,50	20,2	17,6	13,6	22,0
117_B	[18]	4,50	20,7	18,0	14,0	22,4
117_C	[18]	7,50	21,3	18,6	14,7	23,1
117_D	[18]	10,50	22,6	19,8	16,0	24,4
117_E	[18]	13,50	24,6	21,7	18,0	26,3
118_A	[1]	1,50	25,1	22,3	18,6	26,9
118_B	[1]	4,50	25,3	22,5	18,8	27,1
118_C	[1]	7,50	25,4	22,6	18,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_D	[1]	10,50	25,6	22,8	19,1	27,5
118_E	[1]	13,50	26,2	23,5	19,7	28,1
119_A	[2]	1,50	23,5	20,8	16,9	25,3
119_B	[2]	4,50	24,0	21,3	17,4	25,8
119_C	[2]	7,50	24,4	21,7	17,8	26,2
119_D	[2]	10,50	25,0	22,2	18,3	26,7
119_E	[2]	13,50	25,6	22,8	19,0	27,4
120_A	[3]	1,50	22,8	20,1	16,2	24,6
120_B	[3]	4,50	23,4	20,7	16,8	25,2
120_C	[3]	7,50	24,1	21,3	17,5	25,9
120_D	[3]	10,50	24,8	21,9	18,2	26,5
120_E	[3]	13,50	25,3	22,5	18,8	27,1
121_A	[4]	1,50	19,7	16,9	13,1	21,5
121_B	[4]	4,50	20,3	17,5	13,8	22,1
121_C	[4]	7,50	21,1	18,2	14,5	22,9
121_D	[4]	10,50	22,1	19,2	15,5	23,8
121_E	[4]	13,50	23,3	20,5	16,8	25,1
122_A	[5]	1,50	20,1	17,3	13,5	21,9
122_B	[5]	4,50	20,9	18,1	14,3	22,7
122_C	[5]	7,50	21,8	19,0	15,3	23,6
122_D	[5]	10,50	23,0	20,2	16,5	24,8
122_E	[5]	13,50	24,2	21,5	17,8	26,1
123_A	[6]	1,50	20,1	17,4	13,5	21,9
123_B	[6]	4,50	20,8	18,0	14,2	22,6
123_C	[6]	7,50	21,6	18,7	15,0	23,3
123_D	[6]	10,50	22,6	19,7	16,1	24,4
123_E	[6]	13,50	23,9	21,1	17,4	25,8
124_A	[7]	1,50	20,4	17,6	13,8	22,2
124_B	[7]	4,50	21,1	18,3	14,5	22,9
124_C	[7]	7,50	21,9	19,1	15,3	23,7
124_D	[7]	10,50	23,0	20,2	16,4	24,8
124_E	[7]	13,50	24,2	21,4	17,8	26,1
125_A	[8]	1,50	20,3	17,6	13,7	22,1
125_B	[8]	4,50	20,8	18,1	14,3	22,6
125_C	[8]	7,50	21,5	18,7	14,9	23,3
125_D	[8]	10,50	22,3	19,5	15,8	24,1
125_E	[8]	13,50	23,6	20,8	17,1	25,4
126_A	[9]	1,50	25,8	23,2	19,5	27,7
126_B	[9]	4,50	25,7	23,1	19,4	27,6
126_C	[9]	7,50	25,8	23,2	19,4	27,7
126_D	[9]	10,50	26,0	23,4	19,6	27,9
126_E	[9]	13,50	26,6	24,0	20,3	28,5
127_A	[10]	1,50	19,8	17,0	13,3	21,7
127_B	[10]	4,50	20,4	17,6	14,0	22,3
127_C	[10]	7,50	21,2	18,4	14,7	23,0
127_D	[10]	10,50	22,4	19,6	16,0	24,2
127_E	[10]	13,50	24,1	21,4	17,7	26,0
128_A	[11]	1,50	22,6	20,0	16,2	24,5
128_B	[11]	4,50	23,2	20,6	16,8	25,1
128_C	[11]	7,50	23,8	21,1	17,4	25,7
128_D	[11]	10,50	24,4	21,7	18,0	26,3
128_E	[11]	13,50	25,3	22,7	19,0	27,3
129_A	[12]	1,50	22,3	19,6	15,9	24,2
129_B	[12]	4,50	22,6	19,9	16,2	24,5
129_C	[12]	7,50	23,0	20,3	16,7	25,0
129_D	[12]	10,50	23,8	21,0	17,4	25,7
129_E	[12]	13,50	24,9	22,2	18,5	26,8
130_A	[13]	1,50	24,4	21,6	17,9	26,2
130_B	[13]	4,50	24,5	21,8	18,1	26,4
130_C	[13]	7,50	24,8	22,0	18,3	26,6
130_D	[13]	10,50	25,3	22,6	18,9	27,2
130_E	[13]	13,50	26,4	23,7	20,0	28,3
131_A	[14]	1,50	21,9	19,4	15,4	23,8
131_B	[14]	4,50	22,0	19,4	15,5	23,8
131_C	[14]	7,50	22,2	19,6	15,7	24,1
131_D	[14]	10,50	23,3	20,6	16,8	25,1
131_E	[14]	13,50	25,3	22,5	18,7	27,1
132_A	[15]	1,50	22,0	19,4	15,4	23,8
132_B	[15]	4,50	22,3	19,6	15,7	24,1
132_C	[15]	7,50	22,8	20,0	16,2	24,6
132_D	[15]	10,50	24,0	21,2	17,4	25,7
132_E	[15]	13,50	25,6	22,9	19,1	27,4
133_A	[16]	1,50	22,9	20,2	16,3	24,7
133_B	[16]	4,50	23,5	20,8	17,0	25,3
133_C	[16]	7,50	24,3	21,5	17,7	26,1
133_D	[16]	10,50	25,0	22,3	18,5	26,9
133_E	[16]	13,50	25,7	23,0	19,2	27,6
134_A	[17]	1,50	22,0	19,4	15,5	23,8
134_B	[17]	4,50	22,3	19,6	15,7	24,1
134_C	[17]	7,50	22,9	20,2	16,4	24,7
134_D	[17]	10,50	24,3	21,5	17,7	26,1
134_E	[17]	13,50	26,0	23,2	19,5	27,8
135_A	[18]	1,50	23,2	20,6	16,6	25,0
135_B	[18]	4,50	23,8	21,2	17,3	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	[18]	7,50	24,6	21,8	18,0	26,4
135_D	[18]	10,50	25,3	22,5	18,7	27,1
135_E	[18]	13,50	26,1	23,3	19,6	27,9
136_A	[19]	1,50	22,9	20,3	16,4	24,7
136_B	[19]	4,50	23,4	20,8	16,9	25,3
136_C	[19]	7,50	24,1	21,3	17,6	25,9
136_D	[19]	10,50	24,7	22,0	18,3	26,6
136_E	[19]	13,50	26,0	23,3	19,5	27,9
137_A	[20]	1,50	22,7	20,1	16,2	24,6
137_B	[20]	4,50	23,2	20,6	16,7	25,1
137_C	[20]	7,50	24,1	21,4	17,5	25,9
137_D	[20]	10,50	25,2	22,4	18,7	27,0
137_E	[20]	13,50	26,4	23,6	19,9	28,2
138_A	[21]	1,50	21,1	18,4	14,6	23,0
138_B	[21]	4,50	21,6	18,9	15,1	23,4
138_C	[21]	7,50	22,2	19,5	15,8	24,1
138_D	[21]	10,50	23,2	20,5	16,8	25,1
138_E	[21]	13,50	25,2	22,5	18,8	27,1
139_A	[22]	1,50	21,3	18,6	14,8	23,1
139_B	[22]	4,50	21,8	19,1	15,3	23,6
139_C	[22]	7,50	22,6	19,8	16,1	24,4
139_D	[22]	10,50	23,7	20,9	17,3	25,6
139_E	[22]	13,50	25,2	22,5	18,9	27,1
140_A	[23]	1,50	18,9	16,1	12,4	20,7
140_B	[23]	4,50	19,5	16,7	13,0	21,3
140_C	[23]	7,50	20,3	17,4	13,7	22,1
140_D	[23]	10,50	21,5	18,6	15,0	23,3
140_E	[23]	13,50	23,8	21,0	17,3	25,6
141_A	[24]	1,50	20,6	17,9	14,0	22,4
141_B	[24]	4,50	21,0	18,3	14,5	22,8
141_C	[24]	7,50	21,8	19,0	15,3	23,6
141_D	[24]	10,50	23,0	20,2	16,5	24,8
141_E	[24]	13,50	24,5	21,6	18,0	26,3
142_A	[25]	1,50	18,3	15,6	11,7	20,1
142_B	[25]	4,50	18,8	16,1	12,3	20,6
142_C	[25]	7,50	19,6	16,8	13,1	21,4
142_D	[25]	10,50	21,1	18,2	14,5	22,9
142_E	[25]	13,50	23,1	20,2	16,6	24,9
143_A	[26]	1,50	20,7	18,0	14,1	22,5
143_B	[26]	4,50	20,8	18,1	14,3	22,6
143_C	[26]	7,50	21,3	18,5	14,7	23,1
143_D	[26]	10,50	22,4	19,6	15,8	24,2
143_E	[26]	13,50	24,1	21,3	17,6	25,9
144_A	[1]	1,50	24,2	21,5	17,4	25,9
144_B	[1]	4,50	24,7	22,0	18,0	26,4
144_C	[1]	7,50	25,1	22,4	18,4	26,9
144_D	[1]	10,50	25,6	22,8	18,9	27,3
144_E	[1]	13,50	26,1	23,3	19,4	27,8
145_A	[1]	1,50	24,4	21,6	17,9	26,2
145_B	[1]	4,50	24,5	21,8	18,0	26,4
145_C	[1]	7,50	24,6	21,9	18,1	26,5
145_D	[1]	10,50	24,9	22,2	18,5	26,8
145_E	[1]	13,50	25,6	22,8	19,1	27,4
146_A	[2]	1,50	22,2	19,6	15,7	24,0
146_B	[2]	4,50	22,4	19,7	15,9	24,2
146_C	[2]	7,50	22,8	20,1	16,2	24,6
146_D	[2]	10,50	23,8	21,1	17,3	25,6
146_E	[2]	13,50	25,3	22,5	18,8	27,2
147_A	[3]	1,50	19,8	17,1	13,2	21,6
147_B	[3]	4,50	20,2	17,4	13,6	22,0
147_C	[3]	7,50	21,0	18,1	14,4	22,7
147_D	[3]	10,50	22,0	19,0	15,3	23,7
147_E	[3]	13,50	23,5	20,5	16,9	25,2
148_A	[4]	1,50	19,9	17,3	13,5	21,8
148_B	[4]	4,50	20,1	17,4	13,6	22,0
148_C	[4]	7,50	20,5	17,8	14,0	22,3
148_D	[4]	10,50	21,5	18,7	15,0	23,3
148_E	[4]	13,50	23,6	20,8	17,1	25,4
149_A	[4]	1,50	23,9	21,2	17,3	25,7
149_B	[4]	4,50	24,2	21,4	17,6	26,0
149_C	[4]	7,50	24,4	21,6	17,8	26,2
149_D	[4]	10,50	24,7	21,9	18,1	26,5
149_E	[4]	13,50	25,1	22,3	18,5	26,9
150_A	[10]	1,50	21,3	18,4	14,6	23,0
150_B	[10]	4,50	22,0	19,1	15,4	23,7
150_C	[10]	7,50	22,6	19,7	16,0	24,3
150_D	[10]	10,50	23,2	20,3	16,6	25,0
150_E	[10]	13,50	23,9	21,0	17,3	25,7
151_A	[16]	1,50	26,7	24,2	20,4	28,7
151_B	[16]	4,50	26,5	23,9	20,2	28,5
151_C	[16]	7,50	26,4	23,7	20,0	28,3
151_D	[16]	10,50	26,5	23,9	20,2	28,5
151_E	[16]	13,50	27,1	24,5	20,8	29,1
152_A	[22]	1,50	29,0	26,5	22,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_B	[22]	4,50	28,8	26,2	22,4	30,7
152_C	[22]	7,50	28,5	25,9	22,2	30,5
152_D	[22]	10,50	28,6	25,9	22,2	30,5
152_E	[22]	13,50	29,1	26,5	22,7	31,0
153_A	[1]	1,50	22,1	19,6	15,6	24,0
153_B	[1]	4,50	22,3	19,8	15,8	24,2
153_C	[1]	7,50	23,0	20,4	16,4	24,8
153_D	[1]	10,50	24,3	21,6	17,7	26,1
153_E	[1]	13,50	26,1	23,4	19,6	27,9
154_A	[2]	1,50	22,1	19,5	15,6	24,0
154_B	[2]	4,50	22,6	19,9	16,0	24,4
154_C	[2]	7,50	23,4	20,7	16,8	25,2
154_D	[2]	10,50	24,6	21,8	18,1	26,4
154_E	[2]	13,50	25,5	22,7	19,0	27,3
155_A	[3]	1,50	19,3	16,5	12,7	21,1
155_B	[3]	4,50	20,0	17,2	13,4	21,8
155_C	[3]	7,50	20,9	18,0	14,3	22,6
155_D	[3]	10,50	22,0	19,1	15,4	23,8
155_E	[3]	13,50	22,7	19,8	16,1	24,5
156_A	[4]	1,50	19,4	16,8	12,9	21,3
156_B	[4]	4,50	19,7	17,1	13,2	21,6
156_C	[4]	7,50	20,3	17,6	13,8	22,1
156_D	[4]	10,50	21,5	18,7	14,9	23,3
156_E	[4]	13,50	23,4	20,6	16,9	25,2
157_A	[1]	1,50	20,4	17,7	13,8	22,2
157_B	[1]	4,50	21,3	18,5	14,7	23,1
157_C	[1]	7,50	22,2	19,4	15,6	24,0
157_D	[1]	10,50	23,3	20,5	16,8	25,1
157_E	[1]	13,50	24,6	21,8	18,1	26,4
158_A	[2]	1,50	20,8	18,1	14,2	22,6
158_B	[2]	4,50	21,7	18,9	15,1	23,5
158_C	[2]	7,50	22,6	19,8	16,0	24,4
158_D	[2]	10,50	23,9	21,1	17,4	25,7
158_E	[2]	13,50	25,2	22,4	18,7	27,0
159_A	[3]	1,50	23,5	20,8	16,9	25,3
159_B	[3]	4,50	24,2	21,4	17,5	25,9
159_C	[3]	7,50	24,7	21,8	18,1	26,4
159_D	[3]	10,50	25,3	22,4	18,7	27,0
159_E	[3]	13,50	25,9	23,1	19,3	27,7
160_A	[4]	1,50	21,3	18,7	14,7	23,1
160_B	[4]	4,50	21,6	19,0	15,0	23,4
160_C	[4]	7,50	22,4	19,7	15,8	24,2
160_D	[4]	10,50	24,0	21,1	17,4	25,7
160_E	[4]	13,50	25,9	23,0	19,4	27,7
161_A	[5]	1,50	21,2	18,6	14,7	23,1
161_B	[5]	4,50	21,5	18,9	15,0	23,4
161_C	[5]	7,50	22,3	19,6	15,7	24,1
161_D	[5]	10,50	23,9	21,1	17,3	25,7
161_E	[5]	13,50	25,8	23,0	19,3	27,6
162_A	[6]	1,50	17,7	15,0	11,0	19,4
162_B	[6]	4,50	18,2	15,4	11,5	19,9
162_C	[6]	7,50	19,1	16,3	12,4	20,8
162_D	[6]	10,50	20,6	17,7	14,0	22,4
162_E	[6]	13,50	22,4	19,5	15,8	24,1
163_A	[7]	1,50	21,7	19,1	15,0	23,5
163_B	[7]	4,50	22,3	19,6	15,6	24,0
163_C	[7]	7,50	23,2	20,5	16,6	25,0
163_D	[7]	10,50	24,7	21,8	18,0	26,4
163_E	[7]	13,50	25,9	23,1	19,3	27,7
164_A	[8]	1,50	22,3	19,7	15,7	24,1
164_B	[8]	4,50	22,8	20,1	16,1	24,6
164_C	[8]	7,50	23,7	21,0	17,0	25,5
164_D	[8]	10,50	25,1	22,3	18,5	26,9
164_E	[8]	13,50	26,9	24,0	20,3	28,6
165_A	[9]	1,50	20,2	17,5	13,6	22,0
165_B	[9]	4,50	20,8	18,1	14,2	22,6
165_C	[9]	7,50	21,8	18,9	15,1	23,5
165_D	[9]	10,50	23,1	20,2	16,5	24,9
165_E	[9]	13,50	25,2	22,4	18,7	27,0
166_A	[10]	1,50	20,2	17,6	13,5	22,0
166_B	[10]	4,50	20,7	18,0	14,1	22,5
166_C	[10]	7,50	21,7	18,9	15,0	23,4
166_D	[10]	10,50	23,0	20,2	16,4	24,8
166_E	[10]	13,50	25,0	22,2	18,5	26,8
167_A	[12]	1,50	20,0	17,4	13,4	21,8
167_B	[12]	4,50	20,4	17,7	13,7	22,2
167_C	[12]	7,50	21,1	18,4	14,4	22,8
167_D	[12]	10,50	22,4	19,7	15,8	24,2
167_E	[12]	13,50	24,4	21,5	17,8	26,2
168_A	[13]	1,50	19,8	17,2	13,2	21,6
168_B	[13]	4,50	20,2	17,5	13,6	22,0
168_C	[13]	7,50	20,9	18,2	14,3	22,7
168_D	[13]	10,50	22,2	19,4	15,6	24,0
168_E	[13]	13,50	24,3	21,4	17,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	[14]	1,50	23,5	20,8	16,8	25,2
169_B	[14]	4,50	24,0	21,2	17,4	25,8
169_C	[14]	7,50	24,4	21,6	17,8	26,2
169_D	[14]	10,50	25,0	22,1	18,3	26,7
169_E	[14]	13,50	25,6	22,8	19,0	27,4
170_A	[15]	1,50	21,5	18,9	14,9	23,3
170_B	[15]	4,50	21,9	19,2	15,3	23,7
170_C	[15]	7,50	22,8	20,0	16,1	24,5
170_D	[15]	10,50	24,4	21,5	17,7	26,1
170_E	[15]	13,50	25,9	23,1	19,3	27,7
171_A	[16]	1,50	21,2	18,6	14,6	23,0
171_B	[16]	4,50	21,6	18,9	15,0	23,4
171_C	[16]	7,50	22,5	19,7	15,8	24,2
171_D	[16]	10,50	24,0	21,2	17,4	25,8
171_E	[16]	13,50	25,7	22,9	19,1	27,5
172_A	[17]	1,50	21,2	18,5	14,5	23,0
172_B	[17]	4,50	21,5	18,9	14,9	23,3
172_C	[17]	7,50	22,4	19,6	15,7	24,1
172_D	[17]	10,50	23,9	21,0	17,2	25,6
172_E	[17]	13,50	25,3	22,5	18,7	27,1
173_A	[18]	1,50	20,9	18,3	14,2	22,7
173_B	[18]	4,50	21,3	18,6	14,6	23,1
173_C	[18]	7,50	22,1	19,4	15,4	23,9
173_D	[18]	10,50	23,6	20,7	16,9	25,3
173_E	[18]	13,50	25,0	22,1	18,4	26,8
174_A	[19]	1,50	18,0	15,2	11,2	19,7
174_B	[19]	4,50	18,7	15,9	12,0	20,4
174_C	[19]	7,50	19,8	16,9	13,1	21,5
174_D	[19]	10,50	21,3	18,3	14,5	23,0
174_E	[19]	13,50	23,1	20,3	16,5	24,9
175_A	[1]	1,50	19,1	16,5	12,5	20,9
175_B	[1]	4,50	19,9	17,2	13,3	21,7
175_C	[1]	7,50	20,9	18,2	14,3	22,7
175_D	[1]	10,50	22,5	19,7	16,0	24,3
175_E	[1]	13,50	24,6	21,9	18,2	26,5
176_A	[3]	1,50	19,3	16,7	12,7	21,1
176_B	[3]	4,50	19,8	17,2	13,2	21,6
176_C	[3]	7,50	20,6	17,9	14,0	22,4
176_D	[3]	10,50	22,0	19,2	15,4	23,8
176_E	[3]	13,50	24,5	21,7	18,0	26,3
177_A	[5]	1,50	19,2	16,6	12,7	21,1
177_B	[5]	4,50	19,7	17,1	13,1	21,5
177_C	[5]	7,50	20,7	17,9	14,1	22,5
177_D	[5]	10,50	22,3	19,5	15,7	24,1
177_E	[5]	13,50	24,9	22,1	18,5	26,8
178_A	[7]	1,50	19,2	16,6	12,6	21,0
178_B	[7]	4,50	19,7	17,0	13,1	21,5
178_C	[7]	7,50	20,5	17,8	13,9	22,3
178_D	[7]	10,50	22,0	19,2	15,4	23,8
178_E	[7]	13,50	24,6	21,8	18,1	26,4
179_A	[9]	1,50	19,1	16,4	12,5	20,9
179_B	[9]	4,50	19,7	16,9	13,1	21,5
179_C	[9]	7,50	20,6	17,9	14,1	22,4
179_D	[9]	10,50	22,1	19,2	15,6	23,9
179_E	[9]	13,50	24,5	21,7	18,0	26,3
180_A	[10]	1,50	21,8	19,3	15,3	23,7
180_B	[10]	4,50	22,1	19,5	15,5	23,9
180_C	[10]	7,50	22,7	20,0	16,1	24,5
180_D	[10]	10,50	24,0	21,2	17,5	25,8
180_E	[10]	13,50	26,4	23,6	20,0	28,3
181_A	[11]	1,50	19,4	16,7	12,9	21,2
181_B	[11]	4,50	19,8	17,1	13,3	21,6
181_C	[11]	7,50	20,6	17,8	14,1	22,4
181_D	[11]	10,50	22,0	19,1	15,5	23,8
181_E	[11]	13,50	24,3	21,5	17,9	26,2
182_A	[12]	1,50	22,5	19,9	16,0	24,4
182_B	[12]	4,50	23,3	20,6	16,7	25,1
182_C	[12]	7,50	24,1	21,3	17,5	25,9
182_D	[12]	10,50	25,1	22,3	18,6	26,9
182_E	[12]	13,50	26,3	23,5	19,8	28,1
183_A	[13]	1,50	22,8	20,1	16,3	24,6
183_B	[13]	4,50	23,5	20,8	17,0	25,4
183_C	[13]	7,50	24,4	21,6	17,8	26,2
183_D	[13]	10,50	25,3	22,5	18,8	27,1
183_E	[13]	13,50	26,2	23,4	19,7	28,0
184_A	[14]	1,50	23,2	20,5	16,6	25,0
184_B	[14]	4,50	24,1	21,3	17,5	25,8
184_C	[14]	7,50	24,8	22,0	18,3	26,6
184_D	[14]	10,50	25,6	22,8	19,1	27,4
184_E	[14]	13,50	26,3	23,5	19,8	28,1
185_A	[15]	1,50	23,0	20,3	16,3	24,8
185_B	[15]	4,50	23,7	20,9	17,1	25,5
185_C	[15]	7,50	24,3	21,5	17,7	26,1
185_D	[15]	10,50	24,9	22,0	18,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_E	[15]	13,50	25,5	22,7	18,9	27,3
186_A	[16]	1,50	22,1	19,4	15,5	23,9
186_B	[16]	4,50	22,9	20,2	16,3	24,7
186_C	[16]	7,50	23,9	21,1	17,3	25,6
186_D	[16]	10,50	24,9	22,0	18,3	26,6
186_E	[16]	13,50	25,8	22,9	19,2	27,6
187_A	[17]	1,50	18,1	15,2	11,4	19,8
187_B	[17]	4,50	18,9	16,0	12,3	20,6
187_C	[17]	7,50	20,0	17,0	13,3	21,7
187_D	[17]	10,50	21,4	18,4	14,8	23,1
187_E	[17]	13,50	23,5	20,6	17,0	25,3
188_A	[18]	1,50	19,0	16,3	12,4	20,8
188_B	[18]	4,50	19,7	16,9	13,1	21,5
188_C	[18]	7,50	20,6	17,7	14,0	22,3
188_D	[18]	10,50	22,0	19,2	15,5	23,8
188_E	[18]	13,50	24,1	21,3	17,6	25,9
189_A	[19]	1,50	19,1	16,4	12,5	20,9
189_B	[19]	4,50	19,8	17,0	13,2	21,6
189_C	[19]	7,50	20,8	18,0	14,3	22,6
189_D	[19]	10,50	22,4	19,6	15,9	24,2
189_E	[19]	13,50	24,5	21,7	18,1	26,4
190_A	[1]	1,50	18,6	16,0	12,0	20,4
190_B	[1]	4,50	19,4	16,7	12,8	21,2
190_C	[1]	7,50	20,3	17,6	13,8	22,1
190_D	[1]	10,50	21,5	18,8	15,0	23,4
190_E	[1]	13,50	24,2	21,5	17,8	26,1
191_A	[2]	1,50	19,1	16,4	12,6	20,9
191_B	[2]	4,50	19,9	17,1	13,3	21,7
191_C	[2]	7,50	20,7	17,9	14,1	22,5
191_D	[2]	10,50	21,6	18,9	15,2	23,5
191_E	[2]	13,50	24,3	21,6	17,9	26,2
192_A	[3]	1,50	18,5	15,8	11,9	20,3
192_B	[3]	4,50	19,6	16,8	13,0	21,4
192_C	[3]	7,50	20,4	17,6	13,8	22,2
192_D	[3]	10,50	21,5	18,7	15,0	23,3
192_E	[3]	13,50	24,4	21,7	18,0	26,3
193_A	[4]	1,50	31,8	29,3	25,5	33,8
193_B	[4]	4,50	31,8	29,3	25,5	33,8
193_C	[4]	7,50	31,7	29,1	25,4	33,6
193_D	[4]	10,50	31,5	29,0	25,2	33,5
193_E	[4]	13,50	31,8	29,2	25,4	33,7
194_A	[5]	1,50	31,3	28,7	25,0	33,3
194_B	[5]	4,50	31,3	28,8	25,0	33,3
194_C	[5]	7,50	31,2	28,7	24,9	33,2
194_D	[5]	10,50	31,0	28,5	24,7	33,0
194_E	[5]	13,50	31,2	28,7	24,9	33,2
195_A	[6]	1,50	32,7	30,2	26,4	34,7
195_B	[6]	4,50	32,7	30,2	26,4	34,6
195_C	[6]	7,50	32,5	30,0	26,2	34,4
195_D	[6]	10,50	32,3	29,8	26,0	34,3
195_E	[6]	13,50	32,7	30,2	26,4	34,6
196_A	[7]	1,50	33,4	30,9	27,1	35,4
196_B	[7]	4,50	33,2	30,7	26,9	35,2
196_C	[7]	7,50	33,0	30,5	26,7	35,0
196_D	[7]	10,50	33,0	30,5	26,7	35,0
196_E	[7]	13,50	33,5	31,0	27,3	35,5
197_A	[8]	1,50	33,9	31,3	27,5	35,8
197_B	[8]	4,50	33,7	31,2	27,4	35,7
197_C	[8]	7,50	33,5	31,0	27,2	35,5
197_D	[8]	10,50	33,6	31,1	27,3	35,6
197_E	[8]	13,50	34,2	31,7	27,9	36,2
198_A	[9]	1,50	32,1	29,6	25,9	34,1
198_B	[9]	4,50	32,1	29,6	25,9	34,1
198_C	[9]	7,50	32,0	29,5	25,7	34,0
198_D	[9]	10,50	32,1	29,5	25,8	34,0
198_E	[9]	13,50	32,5	30,0	26,2	34,5
199_A	[10]	1,50	33,4	30,9	27,1	35,4
199_B	[10]	4,50	33,3	30,8	27,0	35,3
199_C	[10]	7,50	33,1	30,5	26,8	35,0
199_D	[10]	10,50	33,2	30,6	26,9	35,1
199_E	[10]	13,50	33,7	31,2	27,4	35,7
200_A	[11]	1,50	29,5	26,8	23,1	31,4
200_B	[11]	4,50	29,6	27,0	23,3	31,6
200_C	[11]	7,50	29,8	27,2	23,4	31,7
200_D	[11]	10,50	29,9	27,3	23,6	31,9
200_E	[11]	13,50	30,4	27,8	24,1	32,4
201_A	[12]	1,50	23,5	20,7	16,9	25,2
201_B	[12]	4,50	24,0	21,2	17,4	25,8
201_C	[12]	7,50	24,1	21,3	17,6	25,9
201_D	[12]	10,50	24,5	21,6	17,9	26,2
201_E	[12]	13,50	25,1	22,3	18,6	26,9
202_A	[13]	1,50	22,8	20,1	16,2	24,6
202_B	[13]	4,50	23,4	20,6	16,9	25,2
202_C	[13]	7,50	23,7	20,9	17,1	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	[13]	10,50	24,0	21,2	17,5	25,8
202_E	[13]	13,50	25,1	22,4	18,6	27,0
203_A	[14]	1,50	26,1	23,5	19,7	28,0
203_B	[14]	4,50	26,2	23,5	19,7	28,1
203_C	[14]	7,50	26,1	23,4	19,6	28,0
203_D	[14]	10,50	26,2	23,6	19,8	28,1
203_E	[14]	13,50	26,8	24,2	20,4	28,7
204_A	[15]	1,50	27,2	24,6	20,8	29,1
204_B	[15]	4,50	27,3	24,7	20,9	29,2
204_C	[15]	7,50	27,3	24,7	20,9	29,2
204_D	[15]	10,50	27,4	24,8	21,1	29,4
204_E	[15]	13,50	28,4	25,7	22,0	30,3
205_A	[11]	1,50	17,7	15,1	11,2	19,6
205_B	[11]	4,50	18,3	15,7	11,8	20,2
205_C	[11]	7,50	19,2	16,5	12,6	21,0
205_D	[11]	10,50	20,6	17,8	14,1	22,4
205_E	[11]	13,50	23,5	20,7	17,0	25,3
206_A	[2]	1,50	17,7	15,0	11,1	19,5
206_B	[2]	4,50	18,2	15,5	11,7	20,1
206_C	[2]	7,50	19,1	16,3	12,5	20,9
206_D	[2]	10,50	20,6	17,9	14,1	22,5
206_E	[2]	13,50	23,7	21,0	17,3	25,6
207_A	[3]	1,50	17,5	14,9	10,8	19,3
207_B	[3]	4,50	18,2	15,5	11,6	20,0
207_C	[3]	7,50	19,1	16,3	12,5	20,9
207_D	[3]	10,50	20,6	17,9	14,1	22,4
207_E	[3]	13,50	23,4	20,6	16,9	25,2
208_A	[4]	1,50	21,1	18,5	14,6	23,0
208_B	[4]	4,50	21,5	18,8	15,0	23,3
208_C	[4]	7,50	22,3	19,6	15,8	24,2
208_D	[4]	10,50	24,0	21,2	17,5	25,9
208_E	[4]	13,50	26,5	23,8	20,1	28,4
209_A	[5]	1,50	18,5	15,9	12,0	20,3
209_B	[5]	4,50	19,0	16,3	12,4	20,8
209_C	[5]	7,50	19,9	17,1	13,4	21,7
209_D	[5]	10,50	21,6	18,8	15,1	23,5
209_E	[5]	13,50	24,5	21,7	18,1	26,3
210_A	[6]	1,50	17,6	15,0	11,0	19,4
210_B	[6]	4,50	17,9	15,3	11,4	19,8
210_C	[6]	7,50	18,5	15,8	11,9	20,3
210_D	[6]	10,50	19,9	17,2	13,4	21,7
210_E	[6]	13,50	22,8	20,1	16,3	24,7
211_A	[7]	1,50	18,2	15,5	11,6	20,0
211_B	[7]	4,50	18,6	15,9	12,1	20,5
211_C	[7]	7,50	19,4	16,7	12,9	21,2
211_D	[7]	10,50	21,0	18,2	14,5	22,9
211_E	[7]	13,50	23,4	20,7	17,0	25,3
212_A	[8]	1,50	21,6	18,9	15,0	23,4
212_B	[8]	4,50	22,2	19,5	15,7	24,0
212_C	[8]	7,50	23,1	20,4	16,6	25,0
212_D	[8]	10,50	24,3	21,5	17,8	26,1
212_E	[8]	13,50	25,6	22,8	19,1	27,4
213_A	[9]	1,50	22,0	19,4	15,5	23,9
213_B	[9]	4,50	22,7	20,0	16,1	24,5
213_C	[9]	7,50	23,4	20,7	16,9	25,3
213_D	[9]	10,50	24,5	21,7	18,0	26,3
213_E	[9]	13,50	25,5	22,7	19,0	27,3
214_A	[10]	1,50	17,9	15,3	11,3	19,7
214_B	[10]	4,50	18,5	15,8	11,8	20,2
214_C	[10]	7,50	19,3	16,6	12,7	21,1
214_D	[10]	10,50	20,9	18,0	14,2	22,6
214_E	[10]	13,50	22,8	19,9	16,2	24,6
215_A	[11]	1,50	21,4	18,8	14,9	23,3
215_B	[11]	4,50	22,0	19,3	15,4	23,8
215_C	[11]	7,50	23,0	20,3	16,4	24,8
215_D	[11]	10,50	24,6	21,8	18,0	26,4
215_E	[11]	13,50	25,9	23,1	19,4	27,7
216_A	[12]	1,50	22,0	19,5	15,5	23,9
216_B	[12]	4,50	22,5	19,9	15,9	24,3
216_C	[12]	7,50	23,4	20,7	16,8	25,2
216_D	[12]	10,50	24,8	22,0	18,2	26,6
216_E	[12]	13,50	26,5	23,7	20,0	28,3
217_A	[13]	1,50	21,6	19,0	15,0	23,4
217_B	[13]	4,50	22,1	19,4	15,5	23,9
217_C	[13]	7,50	23,0	20,3	16,4	24,8
217_D	[13]	10,50	24,5	21,7	17,9	26,3
217_E	[13]	13,50	26,1	23,3	19,6	27,9
218_A	[16]	1,50	20,5	17,8	13,9	22,3
218_B	[16]	4,50	21,0	18,3	14,4	22,8
218_C	[16]	7,50	22,0	19,3	15,4	23,8
218_D	[16]	10,50	23,9	21,1	17,3	25,7
218_E	[16]	13,50	25,9	23,0	19,3	27,7
219_A	[20]	1,50	21,1	18,5	14,5	22,9
219_B	[20]	4,50	21,7	18,9	15,0	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	[20]	7,50	22,7	19,9	16,1	24,5
219_D	[20]	10,50	24,2	21,3	17,6	25,9
219_E	[20]	13,50	25,4	22,5	18,8	27,2
220_A	[21]	1,50	17,7	15,0	11,1	19,5
220_B	[21]	4,50	18,4	15,7	11,8	20,2
220_C	[21]	7,50	19,4	16,6	12,8	21,2
220_D	[21]	10,50	21,0	18,1	14,4	22,8
220_E	[21]	13,50	22,6	19,7	16,0	24,4
221_A	[24]	1,50	18,3	15,5	11,6	20,0
221_B	[24]	4,50	19,1	16,3	12,4	20,8
221_C	[24]	7,50	20,1	17,2	13,4	21,8
221_D	[24]	10,50	21,3	18,4	14,7	23,0
221_E	[24]	13,50	23,0	20,1	16,4	24,8
222_A	[27]	1,50	18,3	15,5	11,6	20,0
222_B	[27]	4,50	19,2	16,4	12,6	21,0
222_C	[27]	7,50	20,3	17,5	13,7	22,1
222_D	[27]	10,50	21,7	18,9	15,2	23,5
222_E	[27]	13,50	23,3	20,5	16,9	25,2
223_A	[1]	1,50	21,4	18,8	14,7	23,2
223_B	[1]	4,50	21,8	19,1	15,1	23,6
223_C	[1]	7,50	22,6	19,8	16,0	24,4
223_D	[1]	10,50	23,9	21,1	17,3	25,7
223_E	[1]	13,50	25,5	22,7	18,9	27,3
224_A	[2]	1,50	20,2	17,6	13,6	22,0
224_B	[2]	4,50	20,7	18,0	14,0	22,4
224_C	[2]	7,50	21,6	18,8	14,8	23,3
224_D	[2]	10,50	23,0	20,2	16,3	24,8
224_E	[2]	13,50	24,3	21,4	17,6	26,0
225_A	[3]	1,50	18,9	15,9	12,2	20,6
225_B	[3]	4,50	20,0	17,0	13,3	21,7
225_C	[3]	7,50	20,9	17,9	14,2	22,6
225_D	[3]	10,50	21,8	18,8	15,2	23,6
225_E	[3]	13,50	23,2	20,3	16,7	25,0
226_A	[4]	1,50	19,6	16,8	12,9	21,3
226_B	[4]	4,50	20,6	17,8	14,0	22,4
226_C	[4]	7,50	21,7	18,8	15,1	23,5
226_D	[4]	10,50	23,0	20,1	16,5	24,8
226_E	[4]	13,50	24,6	21,7	18,0	26,4
227_A	[5]	1,50	19,5	16,7	12,9	21,3
227_B	[5]	4,50	20,5	17,6	13,9	22,3
227_C	[5]	7,50	21,4	18,6	14,9	23,2
227_D	[5]	10,50	22,6	19,7	16,1	24,4
227_E	[5]	13,50	24,1	21,2	17,6	25,9
228_A	[1]	1,50	21,6	18,9	15,1	23,4
228_B	[1]	4,50	22,2	19,5	15,7	24,0
228_C	[1]	7,50	23,1	20,3	16,6	24,9
228_D	[1]	10,50	24,3	21,5	17,8	26,1
228_E	[1]	13,50	25,7	22,9	19,2	27,5
229_A	[2]	1,50	21,1	18,5	14,6	23,0
229_B	[2]	4,50	21,5	18,9	15,0	23,4
229_C	[2]	7,50	22,3	19,6	15,7	24,1
229_D	[2]	10,50	23,7	21,0	17,2	25,6
229_E	[2]	13,50	25,4	22,6	18,9	27,2
230_A	[3]	1,50	17,7	15,1	11,0	19,5
230_B	[3]	4,50	18,4	15,8	11,8	20,2
230_C	[3]	7,50	19,3	16,6	12,6	21,1
230_D	[3]	10,50	20,7	17,9	14,0	22,4
230_E	[3]	13,50	22,3	19,5	15,7	24,1
231_A	[4]	1,50	20,7	18,1	14,2	22,6
231_B	[4]	4,50	21,2	18,5	14,7	23,0
231_C	[4]	7,50	22,0	19,3	15,5	23,9
231_D	[4]	10,50	23,9	21,1	17,4	25,7
231_E	[4]	13,50	26,1	23,3	19,7	28,0
232_A	[5]	1,50	20,7	18,2	14,2	22,6
232_B	[5]	4,50	21,3	18,6	14,7	23,1
232_C	[5]	7,50	22,3	19,6	15,7	24,1
232_D	[5]	10,50	23,9	21,1	17,4	25,7
232_E	[5]	13,50	25,5	22,8	19,1	27,4
233_A	[6]	1,50	20,8	18,2	14,3	22,7
233_B	[6]	4,50	21,3	18,6	14,8	23,1
233_C	[6]	7,50	22,2	19,5	15,7	24,0
233_D	[6]	10,50	24,1	21,3	17,6	25,9
233_E	[6]	13,50	26,2	23,4	19,8	28,1
234_A	[7]	1,50	21,4	18,7	14,8	23,2
234_B	[7]	4,50	21,9	19,1	15,3	23,7
234_C	[7]	7,50	22,7	19,9	16,1	24,5
234_D	[7]	10,50	24,3	21,5	17,8	26,1
234_E	[7]	13,50	26,3	23,5	19,8	28,1
235_A	[8]	1,50	21,3	18,6	14,7	23,1
235_B	[8]	4,50	21,9	19,2	15,3	23,7
235_C	[8]	7,50	22,9	20,1	16,3	24,7
235_D	[8]	10,50	24,3	21,4	17,7	26,0
235_E	[8]	13,50	26,0	23,2	19,5	27,8
236_A	[9]	1,50	18,4	15,8	11,7	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B	[9]	4,50	19,0	16,3	12,3	20,7
236_C	[9]	7,50	19,7	17,0	13,0	21,5
236_D	[9]	10,50	21,0	18,2	14,3	22,7
236_E	[9]	13,50	23,5	20,8	17,0	25,4
237_A	[10]	1,50	17,6	15,0	10,9	19,3
237_B	[10]	4,50	18,4	15,7	11,7	20,1
237_C	[10]	7,50	19,4	16,7	12,7	21,1
237_D	[10]	10,50	20,9	18,1	14,2	22,6
237_E	[10]	13,50	22,9	20,2	16,4	24,8
238_A	[11]	1,50	23,6	21,0	17,2	25,5
238_B	[11]	4,50	23,7	21,0	17,3	25,6
238_C	[11]	7,50	23,8	21,2	17,5	25,7
238_D	[11]	10,50	24,1	21,5	17,8	26,0
238_E	[11]	13,50	24,8	22,2	18,5	26,7
239_A	[12]	1,50	23,8	21,2	17,4	25,7
239_B	[12]	4,50	23,9	21,3	17,6	25,9
239_C	[12]	7,50	24,1	21,5	17,8	26,0
239_D	[12]	10,50	24,5	21,8	18,1	26,4
239_E	[12]	13,50	25,5	22,9	19,2	27,4
240_A	[14]	1,50	24,0	21,4	17,6	25,9
240_B	[14]	4,50	24,1	21,5	17,8	26,1
240_C	[14]	7,50	24,4	21,7	18,0	26,3
240_D	[14]	10,50	24,7	22,1	18,4	26,7
240_E	[14]	13,50	25,7	23,1	19,4	27,6
241_A	[15]	1,50	26,1	23,5	19,7	28,0
241_B	[15]	4,50	26,1	23,4	19,7	28,0
241_C	[15]	7,50	26,1	23,5	19,8	28,0
241_D	[15]	10,50	26,4	23,8	20,1	28,3
241_E	[15]	13,50	27,0	24,4	20,7	29,0
242_A	[16]	1,50	19,5	16,7	13,0	21,3
242_B	[16]	4,50	20,2	17,4	13,7	22,0
242_C	[16]	7,50	20,9	18,1	14,5	22,8
242_D	[16]	10,50	22,2	19,5	15,9	24,1
242_E	[16]	13,50	23,6	20,9	17,2	25,5
243_A	[1]	1,50	17,4	14,7	10,7	19,1
243_B	[1]	4,50	18,0	15,3	11,4	19,8
243_C	[1]	7,50	19,0	16,2	12,4	20,8
243_D	[1]	10,50	20,4	17,4	13,7	22,1
243_E	[1]	13,50	23,1	20,2	16,6	24,9
244_A	[2]	1,50	17,5	14,7	10,9	19,3
244_B	[2]	4,50	18,1	15,3	11,6	19,9
244_C	[2]	7,50	19,2	16,3	12,6	21,0
244_D	[2]	10,50	20,9	17,9	14,3	22,6
244_E	[2]	13,50	23,7	20,7	17,2	25,5
245_A	[4]	1,50	17,4	14,7	10,8	19,2
245_B	[4]	4,50	18,1	15,3	11,5	19,9
245_C	[4]	7,50	19,1	16,3	12,5	20,9
245_D	[4]	10,50	20,7	17,7	14,1	22,4
245_E	[4]	13,50	23,4	20,5	16,9	25,2
246_A	[6]	1,50	16,7	14,0	10,1	18,5
246_B	[6]	4,50	17,4	14,6	10,8	19,2
246_C	[6]	7,50	18,4	15,6	11,8	20,2
246_D	[6]	10,50	20,0	17,1	13,4	21,8
246_E	[6]	13,50	22,8	19,9	16,3	24,6
247_A	[7]	1,50	16,4	13,8	9,8	18,2
247_B	[7]	4,50	17,3	14,5	10,7	19,1
247_C	[7]	7,50	18,4	15,6	11,9	20,2
247_D	[7]	10,50	20,2	17,4	13,7	22,0
247_E	[7]	13,50	22,5	19,6	16,0	24,3
248_A	[8]	1,50	18,3	15,6	11,8	20,1
248_B	[8]	4,50	19,1	16,3	12,5	20,9
248_C	[8]	7,50	20,1	17,3	13,5	21,9
248_D	[8]	10,50	21,7	18,9	15,3	23,6
248_E	[8]	13,50	23,8	21,1	17,4	25,7
249_A	[9]	1,50	21,8	19,1	15,2	23,6
249_B	[9]	4,50	22,6	19,8	16,0	24,4
249_C	[9]	7,50	23,6	20,8	17,0	25,4
249_D	[9]	10,50	24,8	22,0	18,3	26,6
249_E	[9]	13,50	26,1	23,3	19,6	27,9
250_A	[10]	1,50	21,6	18,9	15,0	23,4
250_B	[10]	4,50	22,2	19,4	15,6	24,0
250_C	[10]	7,50	23,1	20,3	16,5	24,8
250_D	[10]	10,50	24,5	21,6	17,9	26,3
250_E	[10]	13,50	26,1	23,3	19,6	27,9
251_A	[11]	1,50	22,1	19,4	15,5	23,9
251_B	[11]	4,50	22,9	20,1	16,2	24,6
251_C	[11]	7,50	23,8	21,0	17,2	25,6
251_D	[11]	10,50	24,9	22,0	18,3	26,7
251_E	[11]	13,50	26,1	23,3	19,6	27,9
252_A	[12]	1,50	22,1	19,3	15,5	23,9
252_B	[12]	4,50	23,0	20,2	16,4	24,8
252_C	[12]	7,50	24,0	21,1	17,4	25,8
252_D	[12]	10,50	25,0	22,1	18,5	26,8
252_E	[12]	13,50	26,1	23,2	19,5	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterloopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[13]	1,50	21,8	19,0	15,2	23,5
253_B	[13]	4,50	22,6	19,8	16,0	24,4
253_C	[13]	7,50	23,6	20,7	17,0	25,4
253_D	[13]	10,50	24,6	21,7	18,0	26,4
253_E	[13]	13,50	25,4	22,6	18,9	27,2
254_A	[14]	1,50	21,7	18,9	15,1	23,5
254_B	[14]	4,50	22,5	19,7	16,0	24,3
254_C	[14]	7,50	23,5	20,7	17,0	25,3
254_D	[14]	10,50	24,5	21,6	17,9	26,3
254_E	[14]	13,50	25,2	22,4	18,7	27,0
255_A	[11]	1,50	28,6	26,1	22,3	30,6
255_B	[11]	4,50	28,6	26,0	22,3	30,6
255_C	[11]	7,50	28,6	26,0	22,3	30,5
255_D	[11]	10,50	28,5	25,9	22,2	30,4
255_E	[11]	13,50	28,5	26,0	22,2	30,5
256_A	[2]	1,50	28,4	25,9	22,1	30,4
256_B	[2]	4,50	28,4	25,8	22,1	30,3
256_C	[2]	7,50	28,3	25,8	22,0	30,3
256_D	[2]	10,50	28,3	25,7	22,0	30,2
256_E	[2]	13,50	28,5	26,0	22,2	30,5
257_A	[3]	1,50	29,3	26,8	23,0	31,3
257_B	[3]	4,50	29,3	26,8	23,0	31,3
257_C	[3]	7,50	29,2	26,7	22,9	31,2
257_D	[3]	10,50	29,1	26,5	22,8	31,0
257_E	[3]	13,50	29,0	26,5	22,7	31,0
258_A	[4]	1,50	28,9	26,3	22,6	30,8
258_B	[4]	4,50	28,8	26,3	22,5	30,8
258_C	[4]	7,50	28,8	26,3	22,5	30,8
258_D	[4]	10,50	28,7	26,2	22,4	30,7
258_E	[4]	13,50	28,6	26,1	22,3	30,6
259_A	[5]	1,50	30,1	27,5	23,8	32,0
259_B	[5]	4,50	30,0	27,5	23,7	31,9
259_C	[5]	7,50	29,9	27,4	23,6	31,9
259_D	[5]	10,50	29,8	27,2	23,5	31,8
259_E	[5]	13,50	29,7	27,1	23,4	31,6
260_A	[6]	1,50	19,3	16,7	12,8	21,1
260_B	[6]	4,50	19,9	17,2	13,3	21,7
260_C	[6]	7,50	20,6	17,8	14,0	22,4
260_D	[6]	10,50	22,1	19,3	15,6	23,9
260_E	[6]	13,50	25,6	22,9	19,2	27,5
261_A	[7]	1,50	19,1	16,4	12,6	20,9
261_B	[7]	4,50	19,6	16,9	13,1	21,4
261_C	[7]	7,50	20,3	17,5	13,8	22,1
261_D	[7]	10,50	21,9	19,1	15,4	23,7
261_E	[7]	13,50	25,6	22,9	19,2	27,5
262_A	[8]	1,50	20,6	18,0	14,2	22,5
262_B	[8]	4,50	21,3	18,6	14,8	23,1
262_C	[8]	7,50	21,7	19,0	15,3	23,6
262_D	[8]	10,50	22,8	20,0	16,4	24,7
262_E	[8]	13,50	25,5	22,8	19,1	27,4
263_A	[9]	1,50	27,1	24,5	20,7	29,0
263_B	[9]	4,50	27,3	24,6	20,9	29,2
263_C	[9]	7,50	27,4	24,7	21,0	29,3
263_D	[9]	10,50	27,5	24,8	21,1	29,4
263_E	[9]	13,50	28,1	25,5	21,7	30,0
264_A	[10]	1,50	23,3	20,6	16,8	25,1
264_B	[10]	4,50	24,2	21,5	17,7	26,1
264_C	[10]	7,50	24,7	21,9	18,2	26,5
264_D	[10]	10,50	25,1	22,3	18,6	27,0
264_E	[10]	13,50	25,7	22,9	19,2	27,5
265_A	[11]	1,50	23,2	20,5	16,7	25,1
265_B	[11]	4,50	24,2	21,4	17,7	26,0
265_C	[11]	7,50	24,7	21,9	18,2	26,5
265_D	[11]	10,50	25,2	22,5	18,8	27,1
265_E	[11]	13,50	25,9	23,2	19,5	27,8
266_A	[12]	1,50	22,9	20,1	16,4	24,7
266_B	[12]	4,50	23,9	21,1	17,4	25,8
266_C	[12]	7,50	24,4	21,6	17,9	26,2
266_D	[12]	10,50	24,8	22,1	18,4	26,7
266_E	[12]	13,50	25,5	22,8	19,1	27,4
267_A	[13]	1,50	25,8	23,1	19,4	27,7
267_B	[13]	4,50	26,1	23,4	19,7	28,0
267_C	[13]	7,50	26,2	23,5	19,8	28,1
267_D	[13]	10,50	26,4	23,7	20,0	28,3
267_E	[13]	13,50	26,7	24,0	20,3	28,6
268_A	[14]	1,50	16,8	13,8	10,1	18,5
268_B	[14]	4,50	17,3	14,3	10,6	19,0
268_C	[14]	7,50	17,7	14,8	11,1	19,5
268_D	[14]	10,50	18,5	15,5	11,9	20,2
268_E	[14]	13,50	19,8	16,9	13,3	21,6
269_A	[15]	1,50	17,9	15,0	11,3	19,6
269_B	[15]	4,50	18,5	15,6	12,0	20,3
269_C	[15]	7,50	19,1	16,2	12,6	20,9
269_D	[15]	10,50	19,7	16,8	13,2	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_E	[15]	13,50	20,3	17,4	13,8	22,1
270_A	[16]	1,50	20,2	17,4	13,8	22,0
270_B	[16]	4,50	20,5	17,7	14,1	22,3
270_C	[16]	7,50	21,0	18,2	14,5	22,8
270_D	[16]	10,50	21,8	19,1	15,4	23,7
270_E	[16]	13,50	23,7	20,9	17,3	25,6
271_A	[1]	1,50	24,2	21,2	17,5	25,9
271_B	[1]	4,50	24,4	21,4	17,8	26,1
271_C	[1]	7,50	24,7	21,7	18,2	26,5
271_D	[1]	10,50	25,2	22,3	18,7	27,0
271_E	[1]	13,50	26,1	23,3	19,7	28,0
272_A	[2]	1,50	18,4	15,8	11,8	20,2
272_B	[2]	4,50	19,0	16,3	12,3	20,8
272_C	[2]	7,50	20,1	17,3	13,4	21,8
272_D	[2]	10,50	21,7	18,9	15,1	23,4
272_E	[2]	13,50	24,0	21,1	17,4	25,8
273_A	[3]	1,50	20,9	18,2	14,3	22,7
273_B	[3]	4,50	21,4	18,6	14,8	23,2
273_C	[3]	7,50	22,3	19,5	15,7	24,1
273_D	[3]	10,50	23,8	20,9	17,2	25,6
273_E	[3]	13,50	25,9	23,0	19,3	27,7
274_A	[4]	1,50	21,7	19,0	15,2	23,5
274_B	[4]	4,50	22,5	19,7	15,9	24,3
274_C	[4]	7,50	23,4	20,6	16,9	25,2
274_D	[4]	10,50	24,3	21,4	17,7	26,1
274_E	[4]	13,50	25,0	22,2	18,5	26,8
275_A	[5]	1,50	22,7	19,9	16,1	24,5
275_B	[5]	4,50	23,3	20,4	16,7	25,1
275_C	[5]	7,50	23,9	21,1	17,4	25,7
275_D	[5]	10,50	24,6	21,7	18,0	26,4
275_E	[5]	13,50	25,1	22,2	18,6	26,9
276_A	[1]	1,50	21,0	18,4	14,5	22,9
276_B	[1]	4,50	21,6	18,9	15,1	23,5
276_C	[1]	7,50	22,6	19,8	16,1	24,4
276_D	[1]	10,50	24,3	21,5	17,8	26,1
276_E	[1]	13,50	26,4	23,6	19,9	28,2
277_A	[2]	1,50	20,3	17,7	13,7	22,1
277_B	[2]	4,50	20,8	18,1	14,2	22,6
277_C	[2]	7,50	21,8	19,1	15,2	23,6
277_D	[2]	10,50	23,5	20,7	17,0	25,3
277_E	[2]	13,50	25,5	22,7	19,0	27,3
278_A	[3]	1,50	20,0	17,4	13,5	21,9
278_B	[3]	4,50	20,5	17,8	14,0	22,4
278_C	[3]	7,50	21,6	18,8	15,0	23,4
278_D	[3]	10,50	23,5	20,7	17,0	25,3
278_E	[3]	13,50	25,8	23,0	19,4	27,7
279_A	[4]	1,50	20,5	17,8	13,9	22,3
279_B	[4]	4,50	21,3	18,4	14,7	23,0
279_C	[4]	7,50	22,5	19,6	15,9	24,2
279_D	[4]	10,50	24,2	21,3	17,6	26,0
279_E	[4]	13,50	25,9	23,1	19,4	27,8
280_A	[5]	1,50	20,4	17,7	13,9	22,2
280_B	[5]	4,50	21,0	18,3	14,5	22,9
280_C	[5]	7,50	22,1	19,3	15,6	23,9
280_D	[5]	10,50	23,8	21,0	17,4	25,7
280_E	[5]	13,50	25,7	22,9	19,3	27,6
281_A	[6]	1,50	22,7	19,7	16,1	24,4
281_B	[6]	4,50	23,1	20,2	16,6	24,9
281_C	[6]	7,50	23,7	20,8	17,2	25,5
281_D	[6]	10,50	24,6	21,7	18,1	26,4
281_E	[6]	13,50	25,8	23,0	19,4	27,7
282_A	[7]	1,50	17,6	15,0	11,1	19,5
282_B	[7]	4,50	18,3	15,6	11,7	20,1
282_C	[7]	7,50	19,2	16,5	12,7	21,0
282_D	[7]	10,50	20,8	18,0	14,2	22,6
282_E	[7]	13,50	23,4	20,6	17,0	25,3
283_A	[8]	1,50	17,8	15,1	11,2	19,6
283_B	[8]	4,50	18,3	15,7	11,7	20,1
283_C	[8]	7,50	19,2	16,5	12,7	21,0
283_D	[8]	10,50	20,9	18,1	14,3	22,7
283_E	[8]	13,50	23,6	20,8	17,1	25,4
284_A	[9]	1,50	17,4	14,8	10,9	19,3
284_B	[9]	4,50	18,1	15,4	11,5	19,9
284_C	[9]	7,50	18,9	16,2	12,4	20,7
284_D	[9]	10,50	20,4	17,6	13,9	22,2
284_E	[9]	13,50	23,1	20,3	16,6	24,9
285_A	[1]	1,50	20,6	17,9	14,0	22,4
285_B	[1]	4,50	21,3	18,5	14,7	23,1
285_C	[1]	7,50	22,2	19,4	15,7	24,0
285_D	[1]	10,50	23,4	20,6	16,9	25,2
285_E	[1]	13,50	25,0	22,2	18,5	26,8
286_A	[2]	1,50	20,9	18,2	14,3	22,7
286_B	[2]	4,50	21,7	19,0	15,2	23,5
286_C	[2]	7,50	22,7	19,9	16,2	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_D	[2]	10,50	24,0	21,2	17,5	25,8
286_E	[2]	13,50	25,5	22,7	19,1	27,4
287_A	[3]	1,50	19,9	17,3	13,4	21,8
287_B	[3]	4,50	20,4	17,7	13,9	22,2
287_C	[3]	7,50	21,3	18,5	14,8	23,1
287_D	[3]	10,50	23,3	20,5	16,8	25,1
287_E	[3]	13,50	26,2	23,4	19,8	28,1
288_A	[4]	1,50	19,8	17,2	13,3	21,7
288_B	[4]	4,50	20,3	17,5	13,7	22,1
288_C	[4]	7,50	21,2	18,5	14,7	23,1
288_D	[4]	10,50	23,2	20,4	16,7	25,1
288_E	[4]	13,50	26,0	23,2	19,6	27,9
289_A	[5]	1,50	20,4	17,4	13,7	22,1
289_B	[5]	4,50	21,1	18,2	14,5	22,9
289_C	[5]	7,50	22,0	19,1	15,5	23,8
289_D	[5]	10,50	23,2	20,4	16,8	25,1
289_E	[5]	13,50	25,2	22,5	18,8	27,1
290_A	[6]	1,50	17,4	14,7	10,9	19,2
290_B	[6]	4,50	18,2	15,5	11,7	20,0
290_C	[6]	7,50	19,4	16,6	12,9	21,2
290_D	[6]	10,50	21,3	18,5	14,8	23,2
290_E	[6]	13,50	23,8	21,0	17,4	25,7
291_A	[7]	1,50	17,0	14,4	10,5	18,9
291_B	[7]	4,50	17,9	15,2	11,4	19,8
291_C	[7]	7,50	19,1	16,3	12,6	20,9
291_D	[7]	10,50	20,8	18,0	14,4	22,7
291_E	[7]	13,50	23,2	20,4	16,8	25,1
292_A	[8]	1,50	17,7	15,0	11,2	19,5
292_B	[8]	4,50	18,6	15,8	12,1	20,4
292_C	[8]	7,50	19,5	16,7	13,1	21,4
292_D	[8]	10,50	20,6	17,9	14,3	22,5
292_E	[8]	13,50	22,4	19,7	16,1	24,3
293_A	[1]	1,50	19,9	17,0	13,3	21,7
293_B	[1]	4,50	20,6	17,7	14,0	22,4
293_C	[1]	7,50	21,4	18,5	14,9	23,2
293_D	[1]	10,50	22,6	19,7	16,1	24,4
293_E	[1]	13,50	24,4	21,7	18,0	26,3
294_A	[2]	1,50	19,6	16,7	13,0	21,4
294_B	[2]	4,50	20,3	17,3	13,7	22,1
294_C	[2]	7,50	21,1	18,2	14,6	22,9
294_D	[2]	10,50	22,4	19,5	15,9	24,2
294_E	[2]	13,50	24,3	21,6	17,9	26,2
295_A	[3]	1,50	15,9	13,3	9,5	17,8
295_B	[3]	4,50	16,5	13,8	10,1	18,4
295_C	[3]	7,50	17,4	14,7	11,0	19,3
295_D	[3]	10,50	19,2	16,4	12,8	21,1
295_E	[3]	13,50	22,7	19,9	16,3	24,6
296_A	[4]	1,50	16,5	13,8	10,0	18,3
296_B	[4]	4,50	17,1	14,4	10,6	18,9
296_C	[4]	7,50	18,0	15,3	11,6	19,9
296_D	[4]	10,50	19,9	17,1	13,4	21,8
296_E	[4]	13,50	23,1	20,3	16,7	25,0
297_A	[5]	1,50	16,4	13,8	10,0	18,3
297_B	[5]	4,50	17,2	14,6	10,8	19,1
297_C	[5]	7,50	18,4	15,7	12,0	20,3
297_D	[5]	10,50	20,0	17,3	13,7	21,9
297_E	[5]	13,50	22,4	19,7	16,0	24,3
298_A	[6]	1,50	22,8	20,2	16,5	24,8
298_B	[6]	4,50	22,9	20,3	16,6	24,9
298_C	[6]	7,50	23,1	20,5	16,8	25,1
298_D	[6]	10,50	23,5	20,9	17,2	25,5
298_E	[6]	13,50	24,5	21,8	18,2	26,4
299_A	[7]	1,50	21,6	18,9	15,2	23,5
299_B	[7]	4,50	22,4	19,7	16,0	24,3
299_C	[7]	7,50	23,4	20,6	17,0	25,3
299_D	[7]	10,50	24,7	22,0	18,3	26,6
299_E	[7]	13,50	26,4	23,7	20,1	28,3
300_A	[8]	1,50	20,3	17,6	13,8	22,2
300_B	[8]	4,50	21,0	18,3	14,5	22,9
300_C	[8]	7,50	22,1	19,3	15,6	23,9
300_D	[8]	10,50	23,8	21,0	17,4	25,7
300_E	[8]	13,50	25,8	23,0	19,4	27,7
301_A	[9]	1,50	20,1	17,4	13,6	21,9
301_B	[9]	4,50	20,7	18,0	14,2	22,6
301_C	[9]	7,50	21,8	19,0	15,3	23,6
301_D	[9]	10,50	23,8	21,0	17,3	25,6
301_E	[9]	13,50	26,4	23,6	20,0	28,3
302_A	[10]	1,50	20,1	17,5	13,7	22,0
302_B	[10]	4,50	20,7	18,0	14,2	22,6
302_C	[10]	7,50	21,8	19,0	15,3	23,6
302_D	[10]	10,50	23,6	20,8	17,1	25,4
302_E	[10]	13,50	26,0	23,2	19,5	27,8
303_A	[1]	1,50	19,6	16,7	13,1	21,4
303_B	[1]	4,50	20,4	17,5	13,9	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_C	[1]	7,50	21,2	18,3	14,7	23,0
303_D	[1]	10,50	22,2	19,4	15,8	24,1
303_E	[1]	13,50	23,7	20,9	17,3	25,6
304_A	[2]	1,50	22,2	19,6	15,9	24,1
304_B	[2]	4,50	22,6	19,9	16,2	24,5
304_C	[2]	7,50	23,0	20,4	16,6	24,9
304_D	[2]	10,50	23,6	21,0	17,3	25,6
304_E	[2]	13,50	25,2	22,5	18,8	27,1
305_A	[3]	1,50	27,9	25,3	21,6	29,8
305_B	[3]	4,50	27,9	25,3	21,6	29,8
305_C	[3]	7,50	27,9	25,4	21,6	29,9
305_D	[3]	10,50	28,0	25,4	21,6	29,9
305_E	[3]	13,50	28,1	25,6	21,8	30,1
306_A	[4]	1,50	27,5	24,9	21,1	29,4
306_B	[4]	4,50	27,5	25,0	21,2	29,5
306_C	[4]	7,50	27,5	24,9	21,1	29,4
306_D	[4]	10,50	27,5	25,0	21,2	29,5
306_E	[4]	13,50	27,7	25,2	21,4	29,7
307_A	[6]	1,50	28,2	25,6	21,9	30,1
307_B	[6]	4,50	28,1	25,6	21,8	30,1
307_C	[6]	7,50	28,1	25,5	21,8	30,0
307_D	[6]	10,50	28,0	25,5	21,7	30,0
307_E	[6]	13,50	28,3	25,7	22,0	30,2
308_A	[7]	1,50	26,7	24,1	20,4	28,6
308_B	[7]	4,50	27,0	24,4	20,7	28,9
308_C	[7]	7,50	27,2	24,7	20,9	29,2
308_D	[7]	10,50	27,6	25,0	21,3	29,6
308_E	[7]	13,50	28,1	25,5	21,8	30,0
309_A	[8]	1,50	18,6	15,8	12,0	20,4
309_B	[8]	4,50	19,7	16,9	13,2	21,5
309_C	[8]	7,50	20,8	17,9	14,3	22,6
309_D	[8]	10,50	22,7	19,9	16,3	24,5
309_E	[8]	13,50	25,2	22,4	18,8	27,1
310_A	[9]	1,50	19,7	17,0	13,1	21,5
310_B	[9]	4,50	20,9	18,1	14,3	22,7
310_C	[9]	7,50	22,0	19,1	15,4	23,8
310_D	[9]	10,50	23,3	20,4	16,8	25,1
310_E	[9]	13,50	24,6	21,8	18,1	26,4
311_A	[10]	1,50	19,9	17,3	13,4	21,8
311_B	[10]	4,50	21,4	18,7	14,9	23,2
311_C	[10]	7,50	22,5	19,7	16,1	24,4
311_D	[10]	10,50	24,1	21,3	17,7	26,0
311_E	[10]	13,50	26,6	23,9	20,2	28,5
312_A	[11]	1,50	17,8	15,1	11,4	19,7
312_B	[11]	4,50	18,7	15,9	12,2	20,5
312_C	[11]	7,50	20,0	17,2	13,6	21,9
312_D	[11]	10,50	22,0	19,2	15,6	23,9
312_E	[11]	13,50	25,0	22,3	18,6	26,9
313_A	[13]	1,50	17,6	14,8	11,2	19,5
313_B	[13]	4,50	18,4	15,5	12,0	20,2
313_C	[13]	7,50	19,6	16,7	13,2	21,5
313_D	[13]	10,50	21,5	18,6	15,1	23,3
313_E	[13]	13,50	24,5	21,8	18,2	26,4
314_A	[14]	1,50	20,7	17,9	14,2	22,5
314_B	[14]	4,50	22,0	19,2	15,5	23,8
314_C	[14]	7,50	22,7	19,9	16,3	24,6
314_D	[14]	10,50	23,8	21,0	17,4	25,7
314_E	[14]	13,50	25,6	22,9	19,2	27,5
315_A	[15]	1,50	21,5	18,7	15,0	23,3
315_B	[15]	4,50	22,7	19,8	16,2	24,5
315_C	[15]	7,50	23,2	20,4	16,7	25,0
315_D	[15]	10,50	23,9	21,0	17,4	25,7
315_E	[15]	13,50	24,6	21,8	18,2	26,4
316_A	[16]	1,50	19,6	16,7	13,0	21,4
316_B	[16]	4,50	20,4	17,5	13,9	22,2
316_C	[16]	7,50	21,2	18,4	14,8	23,1
316_D	[16]	10,50	22,2	19,4	15,8	24,1
316_E	[16]	13,50	23,7	21,0	17,4	25,6
317_A	[1]	1,50	19,4	16,4	12,8	21,1
317_B	[1]	4,50	20,0	17,0	13,4	21,7
317_C	[1]	7,50	20,7	17,8	14,2	22,5
317_D	[1]	10,50	21,9	19,1	15,4	23,7
317_E	[1]	13,50	23,9	21,2	17,5	25,8
318_A	[2]	1,50	19,1	16,2	12,5	20,8
318_B	[2]	4,50	19,7	16,8	13,1	21,5
318_C	[2]	7,50	20,4	17,5	13,9	22,2
318_D	[2]	10,50	21,6	18,7	15,1	23,4
318_E	[2]	13,50	23,6	20,8	17,2	25,5
319_A	[3]	1,50	19,2	16,3	12,6	21,0
319_B	[3]	4,50	19,9	17,0	13,3	21,7
319_C	[3]	7,50	20,8	17,9	14,3	22,6
319_D	[3]	10,50	22,2	19,4	15,7	24,0
319_E	[3]	13,50	25,0	22,2	18,6	26,9
320_A	[4]	1,50	15,4	12,7	8,9	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_B	[4]	4,50	16,1	13,4	9,7	18,0
320_C	[4]	7,50	17,2	14,4	10,7	19,0
320_D	[4]	10,50	19,0	16,2	12,5	20,8
320_E	[4]	13,50	22,0	19,2	15,6	23,9
321_A	[5]	1,50	24,4	21,8	18,1	26,4
321_B	[5]	4,50	24,6	21,9	18,2	26,5
321_C	[5]	7,50	24,8	22,1	18,4	26,7
321_D	[5]	10,50	25,3	22,7	19,0	27,2
321_E	[5]	13,50	26,7	24,0	20,3	28,6
322_A	[6]	1,50	18,4	15,5	12,0	20,3
322_B	[6]	4,50	19,3	16,5	12,9	21,2
322_C	[6]	7,50	20,2	17,3	13,8	22,1
322_D	[6]	10,50	21,3	18,5	14,9	23,2
322_E	[6]	13,50	22,9	20,1	16,5	24,8
323_A	[7]	1,50	19,3	16,7	12,8	21,2
323_B	[7]	4,50	19,8	17,1	13,3	21,6
323_C	[7]	7,50	20,5	17,7	14,0	22,3
323_D	[7]	10,50	21,9	19,1	15,4	23,8
323_E	[7]	13,50	25,0	22,2	18,6	26,9
324_A	[8]	1,50	19,3	16,7	12,8	21,2
324_B	[8]	4,50	19,8	17,2	13,3	21,7
324_C	[8]	7,50	20,4	17,7	13,9	22,2
324_D	[8]	10,50	21,7	19,0	15,2	23,6
324_E	[8]	13,50	24,5	21,7	18,1	26,4
325_A	[9]	1,50	19,6	17,0	13,1	21,4
325_B	[9]	4,50	20,0	17,4	13,5	21,9
325_C	[9]	7,50	20,7	18,0	14,2	22,6
325_D	[9]	10,50	22,2	19,4	15,7	24,0
325_E	[9]	13,50	25,2	22,5	18,8	27,1
326_A	[11]	1,50	17,1	14,2	10,4	18,8
326_B	[11]	4,50	17,8	14,8	11,1	19,5
326_C	[11]	7,50	18,6	15,7	12,0	20,4
326_D	[11]	10,50	20,6	17,7	14,0	22,4
326_E	[11]	13,50	22,7	19,9	16,2	24,5
327_A	[2]	1,50	17,4	14,8	11,1	19,3
327_B	[2]	4,50	18,9	16,2	12,5	20,8
327_C	[2]	7,50	20,3	17,8	14,0	22,3
327_D	[2]	10,50	21,3	18,7	15,0	23,3
327_E	[2]	13,50	21,7	19,1	15,4	23,7
328_A	[3]	1,50	18,9	16,3	12,6	20,8
328_B	[3]	4,50	20,2	17,6	13,9	22,2
328_C	[3]	7,50	21,3	18,7	14,9	23,2
328_D	[3]	10,50	22,3	19,8	16,0	24,3
328_E	[3]	13,50	22,7	20,1	16,4	24,6
329_A	[4]	1,50	28,0	25,4	21,7	30,0
329_B	[4]	4,50	28,4	25,8	22,1	30,4
329_C	[4]	7,50	28,5	25,9	22,2	30,5
329_D	[4]	10,50	28,7	26,1	22,4	30,7
329_E	[4]	13,50	28,7	26,2	22,4	30,7
330_A	[5]	1,50	27,5	24,9	21,2	29,4
330_B	[5]	4,50	28,0	25,4	21,7	30,0
330_C	[5]	7,50	28,2	25,7	21,9	30,2
330_D	[5]	10,50	28,5	25,9	22,2	30,4
330_E	[5]	13,50	28,6	26,0	22,3	30,5
331_A	[6]	1,50	26,5	23,9	20,1	28,4
331_B	[6]	4,50	27,2	24,6	20,9	29,2
331_C	[6]	7,50	27,5	24,9	21,2	29,5
331_D	[6]	10,50	27,7	25,2	21,4	29,7
331_E	[6]	13,50	27,9	25,4	21,6	29,9
332_A	[7]	1,50	27,7	25,1	21,4	29,6
332_B	[7]	4,50	28,0	25,5	21,7	30,0
332_C	[7]	7,50	28,1	25,5	21,8	30,1
332_D	[7]	10,50	28,2	25,6	21,9	30,1
332_E	[7]	13,50	28,2	25,6	21,9	30,2
333_A	[8]	1,50	24,7	22,1	18,4	26,6
333_B	[8]	4,50	25,7	23,1	19,4	27,7
333_C	[8]	7,50	26,0	23,4	19,7	27,9
333_D	[8]	10,50	26,3	23,7	20,0	28,3
333_E	[8]	13,50	26,7	24,0	20,3	28,6
334_A	[9]	1,50	24,9	22,2	18,5	26,8
334_B	[9]	4,50	25,4	22,8	19,0	27,3
334_C	[9]	7,50	25,7	23,0	19,3	27,6
334_D	[9]	10,50	26,1	23,4	19,8	28,0
334_E	[9]	13,50	27,0	24,3	20,6	28,9
335_A	[10]	1,50	22,8	20,1	16,3	24,7
335_B	[10]	4,50	24,2	21,5	17,8	26,1
335_C	[10]	7,50	24,7	22,0	18,3	26,6
335_D	[10]	10,50	25,6	22,9	19,2	27,5
335_E	[10]	13,50	26,9	24,2	20,5	28,8
336_A	[11]	1,50	22,3	19,6	15,9	24,2
336_B	[11]	4,50	23,3	20,5	16,8	25,1
336_C	[11]	7,50	24,0	21,3	17,6	25,9
336_D	[11]	10,50	24,8	22,2	18,5	26,7
336_E	[11]	13,50	25,9	23,3	19,6	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_A	[12]	1,50	24,6	22,0	18,3	26,6
337_B	[12]	4,50	25,0	22,3	18,6	26,9
337_C	[12]	7,50	25,5	22,8	19,1	27,4
337_D	[12]	10,50	26,1	23,5	19,8	28,1
337_E	[12]	13,50	27,0	24,3	20,6	28,9
338_A	[13]	1,50	18,8	16,2	12,3	20,7
338_B	[13]	4,50	19,4	16,7	12,9	21,2
338_C	[13]	7,50	20,1	17,4	13,6	22,0
338_D	[13]	10,50	21,6	18,8	15,1	23,4
338_E	[13]	13,50	24,4	21,6	18,0	26,3
339_A	[14]	1,50	19,1	16,2	12,4	20,8
339_B	[14]	4,50	19,7	16,9	13,1	21,5
339_C	[14]	7,50	20,6	17,7	14,0	22,4
339_D	[14]	10,50	22,5	19,7	16,0	24,3
339_E	[14]	13,50	24,6	21,9	18,2	26,5
340_A	[15]	1,50	19,1	16,2	12,5	20,9
340_B	[15]	4,50	19,8	16,9	13,2	21,6
340_C	[15]	7,50	20,7	17,8	14,1	22,5
340_D	[15]	10,50	22,2	19,4	15,7	24,0
340_E	[15]	13,50	24,8	22,0	18,3	26,7
341_A	[16]	1,50	21,3	18,4	14,7	23,1
341_B	[16]	4,50	21,6	18,7	14,9	23,3
341_C	[16]	7,50	21,9	19,0	15,3	23,7
341_D	[16]	10,50	22,6	19,8	16,1	24,4
341_E	[16]	13,50	24,5	21,8	18,0	26,3
342_A	[17]	1,50	20,7	18,0	14,2	22,5
342_B	[17]	4,50	21,0	18,3	14,5	22,8
342_C	[17]	7,50	21,5	18,7	15,0	23,3
342_D	[17]	10,50	22,6	19,8	16,1	24,4
342_E	[17]	13,50	24,5	21,8	18,1	26,4
343_A	[1]	1,50	37,4	34,8	30,5	39,1
343_B	[1]	4,50	36,9	34,4	30,1	38,7
343_C	[1]	7,50	36,5	34,0	29,7	38,2
343_D	[1]	10,50	36,3	33,8	29,5	38,0
343_E	[1]	13,50	36,7	34,2	29,9	38,4
344_A	[2]	1,50	35,3	33,0	28,2	36,9
344_B	[2]	4,50	34,9	32,6	27,8	36,5
344_C	[2]	7,50	34,6	32,2	27,5	36,2
344_D	[2]	10,50	34,5	32,1	27,4	36,1
344_E	[2]	13,50	35,0	32,6	27,9	36,6
345_A	[3]	1,50	28,4	26,2	21,3	30,1
345_B	[3]	4,50	28,2	25,9	21,1	29,8
345_C	[3]	7,50	28,1	25,7	21,0	29,8
345_D	[3]	10,50	28,4	25,9	21,4	30,0
345_E	[3]	13,50	29,6	27,2	22,6	31,3
346_A	[5]	1,50	22,4	19,7	15,6	24,1
346_B	[5]	4,50	22,9	20,1	16,0	24,5
346_C	[5]	7,50	23,7	20,9	16,9	25,4
346_D	[5]	10,50	25,3	22,5	18,4	26,9
346_E	[5]	13,50	27,6	24,9	20,7	29,3
347_A	[6]	1,50	22,9	20,2	16,2	24,6
347_B	[6]	4,50	23,3	20,6	16,6	25,1
347_C	[6]	7,50	24,3	21,5	17,5	26,0
347_D	[6]	10,50	25,8	22,9	19,0	27,5
347_E	[6]	13,50	28,2	25,3	21,4	29,9
348_A	[7]	1,50	24,6	22,1	17,7	26,3
348_B	[7]	4,50	25,2	22,6	18,2	26,8
348_C	[7]	7,50	26,2	23,6	19,2	27,8
348_D	[7]	10,50	27,7	25,0	20,7	29,3
348_E	[7]	13,50	30,3	27,6	23,3	31,9
349_A	[15]	1,50	23,1	20,5	16,3	24,8
349_B	[15]	4,50	23,7	21,0	16,9	25,4
349_C	[15]	7,50	24,6	22,0	17,8	26,3
349_D	[15]	10,50	25,8	23,1	19,0	27,5
349_E	[15]	13,50	27,4	24,8	20,6	29,1
350_A	[17]	1,50	22,8	20,2	16,1	24,6
350_B	[17]	4,50	23,2	20,6	16,5	24,9
350_C	[17]	7,50	24,1	21,4	17,3	25,8
350_D	[17]	10,50	25,6	22,8	18,8	27,3
350_E	[17]	13,50	27,4	24,7	20,6	29,1
351_A	[26]	1,50	22,5	19,9	15,5	24,1
351_B	[26]	4,50	23,0	20,4	16,1	24,7
351_C	[26]	7,50	24,2	21,5	17,2	25,8
351_D	[26]	10,50	26,4	23,7	19,3	28,0
351_E	[26]	13,50	29,4	26,8	22,3	31,0
352_A	[27]	1,50	23,4	20,8	16,5	25,0
352_B	[27]	4,50	23,9	21,2	16,9	25,5
352_C	[27]	7,50	25,0	22,3	18,1	26,6
352_D	[27]	10,50	26,9	24,1	19,9	28,5
352_E	[27]	13,50	29,7	27,1	22,7	31,4
353_A	[29]	1,50	23,8	21,3	16,9	25,5
353_B	[29]	4,50	24,4	21,8	17,4	26,0
353_C	[29]	7,50	25,4	22,7	18,5	27,1
353_D	[29]	10,50	26,9	24,2	20,0	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_E	[29]	13,50	29,0	26,2	22,0	30,6
354_A	[37]	1,50	24,2	21,7	17,1	25,8
354_B	[37]	4,50	24,6	22,1	17,5	26,2
354_C	[37]	7,50	25,5	23,0	18,4	27,1
354_D	[37]	10,50	27,2	24,7	20,1	28,8
354_E	[37]	13,50	29,7	27,2	22,6	31,3
355_A	[38]	1,50	22,2	19,6	15,3	23,9
355_B	[38]	4,50	22,9	20,3	16,0	24,6
355_C	[38]	7,50	23,9	21,2	16,9	25,5
355_D	[38]	10,50	25,3	22,6	18,3	26,9
355_E	[38]	13,50	27,0	24,5	20,0	28,6
356_A	[41]	1,50	22,5	19,9	15,7	24,2
356_B	[41]	4,50	23,2	20,6	16,4	24,9
356_C	[41]	7,50	24,3	21,6	17,5	26,0
356_D	[41]	10,50	25,8	23,1	18,8	27,4
356_E	[41]	13,50	27,4	24,7	20,4	29,0
357_A	[44]	1,50	35,2	33,0	27,9	36,8
357_B	[44]	4,50	34,7	32,6	27,5	36,3
357_C	[44]	7,50	34,4	32,2	27,1	36,0
357_D	[44]	10,50	34,4	32,1	27,1	36,0
357_E	[44]	13,50	34,7	32,5	27,6	36,4
358_A	[46]	1,50	37,8	35,6	30,5	39,4
358_B	[46]	4,50	37,3	35,1	30,0	38,9
358_C	[46]	7,50	36,8	34,7	29,5	38,4
358_D	[46]	10,50	36,7	34,5	29,5	38,3
358_E	[46]	13,50	37,1	34,9	29,9	38,7
359_A	[47]	1,50	35,3	32,5	28,7	37,1
359_B	[47]	4,50	34,9	32,1	28,3	36,7
359_C	[47]	7,50	34,6	31,8	27,9	36,3
359_D	[47]	10,50	34,4	31,6	27,8	36,2
359_E	[47]	13,50	35,1	32,4	28,4	36,8
360_A	[48]	1,50	38,4	35,9	31,6	40,1
360_B	[48]	4,50	38,0	35,4	31,1	39,7
360_C	[48]	7,50	37,6	35,0	30,7	39,2
360_D	[48]	10,50	37,3	34,8	30,4	39,0
360_E	[48]	13,50	37,7	35,1	30,8	39,4
361_A	[1]	1,50	23,1	20,3	16,3	24,8
361_B	[1]	4,50	23,9	21,1	17,1	25,6
361_C	[1]	7,50	24,9	22,1	18,0	26,5
361_D	[1]	10,50	25,9	23,2	19,1	27,6
361_E	[1]	13,50	27,2	24,5	20,3	28,9
362_A	[2]	1,50	24,2	21,6	17,3	25,8
362_B	[2]	4,50	24,5	21,8	17,6	26,1
362_C	[2]	7,50	25,3	22,6	18,4	26,9
362_D	[2]	10,50	26,8	24,0	19,9	28,4
362_E	[2]	13,50	29,5	26,8	22,6	31,2
363_A	[3]	1,50	35,6	33,4	28,4	37,2
363_B	[3]	4,50	35,2	33,0	28,0	36,8
363_C	[3]	7,50	34,8	32,6	27,6	36,4
363_D	[3]	10,50	34,6	32,4	27,5	36,3
363_E	[3]	13,50	35,1	32,8	28,0	36,7
364_A	[4]	1,50	36,7	34,3	29,7	38,4
364_B	[4]	4,50	36,3	33,9	29,3	38,0
364_C	[4]	7,50	35,9	33,5	29,0	37,6
364_D	[4]	10,50	35,6	33,2	28,6	37,3
364_E	[4]	13,50	35,8	33,4	28,9	37,5
365_A	[5]	1,50	27,9	25,0	21,2	29,6
365_B	[5]	4,50	27,7	24,8	21,1	29,4
365_C	[5]	7,50	27,8	24,8	21,1	29,5
365_D	[5]	10,50	28,1	25,2	21,4	29,8
365_E	[5]	13,50	29,4	26,6	22,7	31,1
366_A	[6]	1,50	22,6	20,0	15,9	24,3
366_B	[6]	4,50	23,3	20,5	16,5	25,0
366_C	[6]	7,50	24,2	21,4	17,4	25,9
366_D	[6]	10,50	25,5	22,7	18,7	27,2
366_E	[6]	13,50	27,3	24,5	20,5	29,0
367_A	[1]	1,50	29,0	26,2	22,3	30,7
367_B	[1]	4,50	28,8	26,0	22,1	30,6
367_C	[1]	7,50	28,9	26,1	22,1	30,6
367_D	[1]	10,50	29,4	26,6	22,6	31,0
367_E	[1]	13,50	30,8	28,1	23,9	32,4
368_A	[3]	1,50	33,3	31,1	26,0	34,9
368_B	[3]	4,50	32,9	30,7	25,6	34,5
368_C	[3]	7,50	32,6	30,4	25,3	34,2
368_D	[3]	10,50	32,6	30,3	25,4	34,2
368_E	[3]	13,50	33,2	30,9	26,1	34,9
369_A	[5]	1,50	22,7	20,0	15,9	24,4
369_B	[5]	4,50	23,2	20,5	16,3	24,8
369_C	[5]	7,50	24,0	21,2	17,1	25,7
369_D	[5]	10,50	25,7	22,8	18,8	27,3
369_E	[5]	13,50	27,8	25,1	21,0	29,5
370_A	[7]	1,50	22,8	20,2	15,9	24,5
370_B	[7]	4,50	23,3	20,7	16,4	25,0
370_C	[7]	7,50	24,2	21,5	17,3	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_D	[7]	10,50	25,7	23,0	18,8	27,4
370_E	[7]	13,50	27,7	25,0	20,8	29,4
371_A	[8]	1,50	25,5	23,0	19,1	27,4
371_B	[8]	4,50	25,6	23,0	19,1	27,4
371_C	[8]	7,50	25,9	23,3	19,3	27,7
371_D	[8]	10,50	26,5	23,8	19,8	28,2
371_E	[8]	13,50	27,6	24,9	20,9	29,3
372_A	[9]	1,50	29,2	26,7	22,9	31,2
372_B	[9]	4,50	28,9	26,4	22,6	30,9
372_C	[9]	7,50	28,8	26,2	22,4	30,7
372_D	[9]	10,50	28,7	26,2	22,4	30,7
372_E	[9]	13,50	29,3	26,7	22,9	31,2
373_A	[10]	1,50	29,8	27,4	23,6	31,8
373_B	[10]	4,50	29,5	27,0	23,2	31,4
373_C	[10]	7,50	29,1	26,6	22,8	31,1
373_D	[10]	10,50	29,2	26,6	22,9	31,1
373_E	[10]	13,50	29,7	27,1	23,4	31,7
374_A	[11]	1,50	24,6	22,0	17,9	26,4
374_B	[11]	4,50	24,8	22,2	18,1	26,6
374_C	[11]	7,50	25,0	22,4	18,3	26,8
374_D	[11]	10,50	25,5	22,8	18,8	27,2
374_E	[11]	13,50	27,1	24,5	20,5	28,9
375_A	[12]	1,50	32,9	30,0	26,2	34,6
375_B	[12]	4,50	32,6	29,8	25,9	34,3
375_C	[12]	7,50	32,3	29,5	25,7	34,1
375_D	[12]	10,50	32,2	29,4	25,5	33,9
375_E	[12]	13,50	32,3	29,5	25,6	34,1
376_A	[13]	1,50	37,1	34,6	30,3	38,9
376_B	[13]	4,50	36,7	34,2	29,9	38,4
376_C	[13]	7,50	36,2	33,8	29,4	38,0
376_D	[13]	10,50	36,2	33,7	29,4	37,9
376_E	[13]	13,50	36,5	34,0	29,7	38,3
377_A	[1]	1,50	23,7	21,2	16,9	25,4
377_B	[1]	4,50	24,2	21,6	17,3	25,9
377_C	[1]	7,50	25,0	22,4	18,1	26,7
377_D	[1]	10,50	26,4	23,7	19,4	28,0
377_E	[1]	13,50	28,0	25,4	21,1	29,7
378_A	[2]	1,50	24,0	21,5	17,1	25,7
378_B	[2]	4,50	24,4	21,9	17,4	26,1
378_C	[2]	7,50	25,2	22,6	18,2	26,8
378_D	[2]	10,50	26,4	23,8	19,4	28,0
378_E	[2]	13,50	28,0	25,4	21,0	29,6
379_A	[3]	1,50	24,3	21,8	17,3	26,0
379_B	[3]	4,50	24,8	22,3	17,8	26,5
379_C	[3]	7,50	25,7	23,1	18,7	27,3
379_D	[3]	10,50	27,1	24,4	20,0	28,7
379_E	[3]	13,50	29,2	26,6	22,2	30,8
380_A	[4]	1,50	23,9	21,3	17,0	25,6
380_B	[4]	4,50	24,5	21,8	17,6	26,1
380_C	[4]	7,50	25,5	22,8	18,5	27,1
380_D	[4]	10,50	27,0	24,3	20,0	28,6
380_E	[4]	13,50	29,3	26,6	22,3	30,9
381_A	[5]	1,50	22,7	19,8	15,8	24,3
381_B	[5]	4,50	23,5	20,6	16,6	25,1
381_C	[5]	7,50	24,6	21,6	17,7	26,2
381_D	[5]	10,50	25,8	22,9	19,0	27,5
381_E	[5]	13,50	27,3	24,5	20,4	28,9
382_A	[6]	1,50	24,4	21,7	17,5	26,1
382_B	[6]	4,50	25,0	22,2	18,0	26,6
382_C	[6]	7,50	25,8	22,9	18,9	27,4
382_D	[6]	10,50	27,0	24,1	20,1	28,6
382_E	[6]	13,50	29,2	26,4	22,2	30,8
383_A	[8]	1,50	24,2	21,6	17,3	25,9
383_B	[8]	4,50	24,7	22,0	17,8	26,4
383_C	[8]	7,50	25,7	22,9	18,7	27,3
383_D	[8]	10,50	27,1	24,3	20,1	28,7
383_E	[8]	13,50	29,2	26,5	22,2	30,8
384_A	[9]	1,50	24,3	21,7	17,4	26,0
384_B	[9]	4,50	24,7	22,1	17,8	26,4
384_C	[9]	7,50	25,6	22,9	18,7	27,2
384_D	[9]	10,50	26,9	24,2	20,0	28,6
384_E	[9]	13,50	28,9	26,1	22,0	30,5
385_A	[11]	1,50	24,5	21,8	17,7	26,2
385_B	[11]	4,50	25,2	22,5	18,4	26,9
385_C	[11]	7,50	26,3	23,5	19,5	28,0
385_D	[11]	10,50	27,6	24,8	20,8	29,3
385_E	[11]	13,50	29,3	26,5	22,4	30,9
386_A	[13]	1,50	24,4	21,8	17,5	26,1
386_B	[13]	4,50	25,1	22,4	18,2	26,7
386_C	[13]	7,50	26,1	23,3	19,1	27,7
386_D	[13]	10,50	27,5	24,7	20,5	29,1
386_E	[13]	13,50	29,5	26,8	22,4	31,1
387_A	[14]	1,50	23,2	20,7	16,3	24,9
387_B	[14]	4,50	23,8	21,2	16,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
387_C	[14]		7,50	24,9	22,2	17,8	26,5
387_D	[14]		10,50	26,6	23,9	19,6	28,2
387_E	[14]		13,50	28,9	26,3	21,9	30,5
388_A	[15]		1,50	24,4	21,5	17,7	26,1
388_B	[15]		4,50	24,5	21,6	17,8	26,2
388_C	[15]		7,50	24,9	21,9	18,1	26,5
388_D	[15]		10,50	25,8	22,9	19,0	27,5
388_E	[15]		13,50	27,6	24,8	20,7	29,2
389_A	[16]		1,50	26,4	23,5	19,7	28,1
389_B	[16]		4,50	26,4	23,5	19,7	28,1
389_C	[16]		7,50	26,5	23,6	19,8	28,2
389_D	[16]		10,50	27,0	24,1	20,3	28,7
389_E	[16]		13,50	28,0	25,2	21,2	29,7
390_A	[17]		1,50	23,8	21,0	17,1	25,5
390_B	[17]		4,50	24,0	21,1	17,2	25,7
390_C	[17]		7,50	24,4	21,5	17,6	26,1
390_D	[17]		10,50	25,3	22,4	18,5	27,0
390_E	[17]		13,50	27,1	24,3	20,2	28,7
391_A	[18]		1,50	21,5	18,8	14,8	23,3
391_B	[18]		4,50	22,1	19,4	15,4	23,8
391_C	[18]		7,50	23,1	20,3	16,3	24,8
391_D	[18]		10,50	24,3	21,4	17,5	26,0
391_E	[18]		13,50	25,7	22,8	19,0	27,4
392_A	[19]		1,50	21,5	18,8	14,8	23,3
392_B	[19]		4,50	22,3	19,5	15,6	24,0
392_C	[19]		7,50	23,3	20,4	16,5	25,0
392_D	[19]		10,50	24,4	21,5	17,6	26,1
392_E	[19]		13,50	25,7	22,8	19,0	27,4
393_A	[2]		1,50	23,2	20,6	16,3	24,9
393_B	[2]		4,50	23,8	21,2	16,8	25,4
393_C	[2]		7,50	24,9	22,2	17,9	26,5
393_D	[2]		10,50	26,6	23,9	19,6	28,2
393_E	[2]		13,50	29,1	26,4	22,1	30,7
394_A	[3]		1,50	23,8	20,9	17,1	25,5
394_B	[3]		4,50	23,9	21,0	17,2	25,6
394_C	[3]		7,50	24,4	21,4	17,6	26,0
394_D	[3]		10,50	25,4	22,5	18,6	27,0
394_E	[3]		13,50	27,4	24,6	20,5	29,1
395_A	[1]		1,50	22,2	19,6	15,5	24,0
395_B	[1]		4,50	22,5	19,8	15,8	24,2
395_C	[1]		7,50	23,1	20,4	16,4	24,8
395_D	[1]		10,50	24,2	21,4	17,5	25,9
395_E	[1]		13,50	25,7	22,9	19,1	27,5
396_A	[2]		1,50	27,0	24,3	20,4	28,8
396_B	[2]		4,50	27,1	24,4	20,4	28,8
396_C	[2]		7,50	27,2	24,4	20,5	28,9
396_D	[2]		10,50	27,4	24,6	20,7	29,1
396_E	[2]		13,50	27,9	25,2	21,3	29,7
397_A	[3]		1,50	24,4	21,7	17,6	26,1
397_B	[3]		4,50	24,9	22,2	18,1	26,6
397_C	[3]		7,50	25,6	22,8	18,8	27,3
397_D	[3]		10,50	26,4	23,6	19,6	28,1
397_E	[3]		13,50	27,4	24,6	20,6	29,1
398_A	[5]		1,50	28,1	25,6	21,8	30,1
398_B	[5]		4,50	28,1	25,5	21,7	30,0
398_C	[5]		7,50	28,2	25,6	21,8	30,1
398_D	[5]		10,50	28,5	25,9	22,0	30,4
398_E	[5]		13,50	29,3	26,7	22,8	31,2
399_A	[6]		1,50	21,9	19,1	15,1	23,6
399_B	[6]		4,50	22,6	19,8	15,8	24,3
399_C	[6]		7,50	23,5	20,6	16,7	25,2
399_D	[6]		10,50	24,5	21,6	17,8	26,2
399_E	[6]		13,50	25,8	22,9	19,1	27,5
400_A	[1]		1,50	41,9	39,1	35,3	43,7
400_B	[1]		4,50	41,1	38,3	34,5	42,8
400_C	[1]		7,50	41,2	38,5	34,7	43,0
400_D	[1]		10,50	41,8	39,0	35,2	43,6
400_E	[1]		13,50	42,3	39,5	35,8	44,1
401_A	[2]		1,50	33,4	31,2	26,2	35,0
401_B	[2]		4,50	32,8	30,7	25,7	34,5
401_C	[2]		7,50	32,5	30,3	25,4	34,2
401_D	[2]		10,50	33,3	30,9	26,2	34,9
401_E	[2]		13,50	35,6	33,0	28,7	37,3
402_A	[3]		1,50	24,0	21,1	17,1	25,6
402_B	[3]		4,50	24,4	21,5	17,6	26,1
402_C	[3]		7,50	25,7	22,7	18,9	27,3
402_D	[3]		10,50	28,0	24,9	21,2	29,6
402_E	[3]		13,50	31,2	28,1	24,4	32,8
403_A	[4]		1,50	23,9	21,1	17,1	25,6
403_B	[4]		4,50	24,3	21,4	17,4	25,9
403_C	[4]		7,50	25,6	22,6	18,8	27,2
403_D	[4]		10,50	28,2	25,1	21,4	29,8
403_E	[4]		13,50	31,7	28,7	24,9	33,4
404_A	[5]		1,50	23,9	21,1	17,1	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404_B	[5]		4,50	24,4	21,5	17,6	26,0
404_C	[5]		7,50	25,5	22,5	18,7	27,1
404_D	[5]		10,50	27,6	24,5	20,8	29,2
404_E	[5]		13,50	30,3	27,3	23,5	32,0
405_A	[8]		1,50	23,7	21,0	16,9	25,4
405_B	[8]		4,50	24,3	21,4	17,4	25,9
405_C	[8]		7,50	25,4	22,4	18,5	27,0
405_D	[8]		10,50	27,5	24,4	20,6	29,1
405_E	[8]		13,50	30,1	27,0	23,2	31,7
406_A	[11]		1,50	23,5	20,7	16,6	25,1
406_B	[11]		4,50	24,0	21,1	17,1	25,6
406_C	[11]		7,50	25,0	22,0	18,1	26,6
406_D	[11]		10,50	26,8	23,8	19,9	28,4
406_E	[11]		13,50	29,4	26,5	22,5	31,0
407_A	[12]		1,50	23,7	20,9	16,8	25,3
407_B	[12]		4,50	24,2	21,3	17,3	25,8
407_C	[12]		7,50	25,2	22,2	18,4	26,8
407_D	[12]		10,50	27,1	24,0	20,2	28,7
407_E	[12]		13,50	29,4	26,4	22,6	31,1
408_A	[13]		1,50	23,2	20,4	16,4	24,9
408_B	[13]		4,50	23,8	20,9	16,9	25,4
408_C	[13]		7,50	24,8	21,8	17,9	26,4
408_D	[13]		10,50	26,5	23,5	19,6	28,1
408_E	[13]		13,50	28,9	26,0	22,0	30,5
409_A	[14]		1,50	35,4	33,1	28,5	37,1
409_B	[14]		4,50	35,0	32,6	28,0	36,7
409_C	[14]		7,50	34,5	32,2	27,6	36,3
409_D	[14]		10,50	34,4	32,0	27,5	36,1
409_E	[14]		13,50	34,8	32,4	27,9	36,5
410_A	[15]		1,50	40,6	38,1	33,8	42,3
410_B	[15]		4,50	40,0	37,5	33,2	41,7
410_C	[15]		7,50	39,5	36,9	32,7	41,2
410_D	[15]		10,50	39,5	37,0	32,8	41,3
410_E	[15]		13,50	39,9	37,4	33,1	41,6
411_A	[16]		1,50	41,4	39,0	34,5	43,1
411_B	[16]		4,50	40,8	38,4	33,9	42,5
411_C	[16]		7,50	40,3	37,8	33,4	42,0
411_D	[16]		10,50	40,2	37,8	33,3	41,9
411_E	[16]		13,50	40,5	38,1	33,7	42,3
412_A	[17]		1,50	39,5	36,8	32,9	41,3
412_B	[17]		4,50	38,9	36,2	32,2	40,6
412_C	[17]		7,50	38,4	35,7	31,8	40,2
412_D	[17]		10,50	38,7	36,0	32,1	40,5
412_E	[17]		13,50	39,2	36,4	32,5	40,9
413_A	[18]		1,50	40,1	37,3	33,5	41,9
413_B	[18]		4,50	39,4	36,5	32,8	41,2
413_C	[18]		7,50	39,2	36,3	32,6	41,0
413_D	[18]		10,50	39,6	36,7	33,0	41,4
413_E	[18]		13,50	40,1	37,2	33,5	41,8
414_A	[1]		1,50	24,3	21,6	17,3	25,9
414_B	[1]		4,50	24,6	21,8	17,6	26,2
414_C	[1]		7,50	25,4	22,5	18,4	27,0
414_D	[1]		10,50	27,0	24,1	20,1	28,6
414_E	[1]		13,50	29,8	27,0	22,9	31,4
415_A	[2]		1,50	24,3	21,6	17,4	26,0
415_B	[2]		4,50	24,6	21,9	17,7	26,3
415_C	[2]		7,50	25,4	22,6	18,5	27,0
415_D	[2]		10,50	27,0	24,1	20,1	28,6
415_E	[2]		13,50	29,9	27,2	23,0	31,5
416_A	[3]		1,50	24,4	21,7	17,5	26,0
416_B	[3]		4,50	24,7	21,9	17,8	26,3
416_C	[3]		7,50	25,4	22,6	18,5	27,1
416_D	[3]		10,50	27,1	24,2	20,2	28,8
416_E	[3]		13,50	29,7	26,8	22,8	31,3
417_A	[4]		1,50	24,9	22,2	18,0	26,5
417_B	[4]		4,50	25,3	22,6	18,4	27,0
417_C	[4]		7,50	26,3	23,5	19,4	27,9
417_D	[4]		10,50	27,9	24,9	21,0	29,5
417_E	[4]		13,50	30,1	27,2	23,3	31,7
418_A	[5]		1,50	24,8	22,0	17,9	26,4
418_B	[5]		4,50	25,2	22,4	18,3	26,8
418_C	[5]		7,50	26,1	23,2	19,2	27,7
418_D	[5]		10,50	27,8	24,8	20,9	29,4
418_E	[5]		13,50	30,5	27,5	23,7	32,1
419_A	[6]		1,50	24,5	21,8	17,6	26,2
419_B	[6]		4,50	24,7	21,9	17,8	26,4
419_C	[6]		7,50	25,8	22,9	18,9	27,5
419_D	[6]		10,50	28,0	25,0	21,1	29,6
419_E	[6]		13,50	31,2	28,3	24,4	32,9
420_A	[7]		1,50	33,1	30,3	26,6	34,9
420_B	[7]		4,50	32,3	29,5	25,8	34,1
420_C	[7]		7,50	32,9	30,0	26,2	34,6
420_D	[7]		10,50	33,9	31,0	27,3	35,7
420_E	[7]		13,50	36,1	33,1	29,4	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
421_A	[8]		1,50	35,5	32,6	28,9	37,2
421_B	[8]		4,50	34,9	32,0	28,3	36,7
421_C	[8]		7,50	34,5	31,6	27,9	36,3
421_D	[8]		10,50	35,0	32,1	28,4	36,8
421_E	[8]		13,50	35,6	32,8	29,0	37,4
422_A	[9]		1,50	36,3	33,5	29,8	38,1
422_B	[9]		4,50	35,7	32,8	29,1	37,5
422_C	[9]		7,50	35,4	32,6	28,9	37,2
422_D	[9]		10,50	36,0	33,1	29,4	37,8
422_E	[9]		13,50	36,6	33,8	30,0	38,4
423_A	[10]		1,50	34,8	31,9	28,2	36,6
423_B	[10]		4,50	34,3	31,4	27,7	36,1
423_C	[10]		7,50	33,9	31,0	27,2	35,6
423_D	[10]		10,50	34,2	31,3	27,6	36,0
423_E	[10]		13,50	34,8	31,9	28,2	36,6
424_A	[11]		1,50	38,0	35,2	31,5	39,8
424_B	[11]		4,50	37,3	34,4	30,7	39,1
424_C	[11]		7,50	37,3	34,4	30,7	39,0
424_D	[11]		10,50	37,8	35,0	31,3	39,6
424_E	[11]		13,50	38,5	35,6	31,9	40,3
425_A	[12]		1,50	33,0	30,1	26,4	34,7
425_B	[12]		4,50	32,6	29,7	26,0	34,3
425_C	[12]		7,50	32,3	29,4	25,6	34,0
425_D	[12]		10,50	32,5	29,6	25,8	34,2
425_E	[12]		13,50	33,1	30,2	26,4	34,8
426_A	[13]		1,50	31,9	29,0	25,3	33,7
426_B	[13]		4,50	31,6	28,7	25,0	33,3
426_C	[13]		7,50	31,4	28,5	24,7	33,1
426_D	[13]		10,50	31,4	28,5	24,7	33,1
426_E	[13]		13,50	32,0	29,1	25,3	33,7
427_A	[14]		1,50	26,7	23,9	20,0	28,4
427_B	[14]		4,50	26,9	24,1	20,1	28,6
427_C	[14]		7,50	27,2	24,3	20,4	28,9
427_D	[14]		10,50	27,6	24,7	20,8	29,2
427_E	[14]		13,50	28,3	25,4	21,5	29,9
428_A	[1]		1,50	34,3	31,5	27,7	36,1
428_B	[1]		4,50	33,9	31,0	27,3	35,6
428_C	[1]		7,50	33,5	30,6	26,8	35,2
428_D	[1]		10,50	33,8	31,0	27,2	35,6
428_E	[1]		13,50	34,5	31,7	27,9	36,3
429_A	[2]		1,50	33,8	30,9	27,2	35,5
429_B	[2]		4,50	33,4	30,5	26,8	35,1
429_C	[2]		7,50	33,0	30,2	26,4	34,8
429_D	[2]		10,50	33,2	30,4	26,5	35,0
429_E	[2]		13,50	33,9	31,1	27,3	35,7
430_A	[3]		1,50	35,2	32,4	28,6	37,0
430_B	[3]		4,50	34,7	31,8	28,1	36,5
430_C	[3]		7,50	34,3	31,5	27,7	36,1
430_D	[3]		10,50	34,8	31,9	28,2	36,6
430_E	[3]		13,50	35,5	32,7	28,9	37,3
431_A	[4]		1,50	32,5	29,7	25,9	34,3
431_B	[4]		4,50	32,2	29,4	25,6	34,0
431_C	[4]		7,50	32,0	29,2	25,4	33,8
431_D	[4]		10,50	32,1	29,2	25,4	33,8
431_E	[4]		13,50	32,9	30,1	26,2	34,6
432_A	[5]		1,50	36,8	33,9	30,2	38,6
432_B	[5]		4,50	36,2	33,3	29,6	37,9
432_C	[5]		7,50	35,8	33,0	29,3	37,6
432_D	[5]		10,50	36,4	33,5	29,8	38,1
432_E	[5]		13,50	37,0	34,2	30,5	38,8
433_A	[6]		1,50	39,2	36,3	32,6	40,9
433_B	[6]		4,50	38,3	35,5	31,7	40,1
433_C	[6]		7,50	38,6	35,7	32,0	40,4
433_D	[6]		10,50	39,2	36,4	32,6	41,0
433_E	[6]		13,50	39,9	37,1	33,4	41,7
434_A	[7]		1,50	24,5	21,6	17,7	26,1
434_B	[7]		4,50	24,5	21,6	17,7	26,1
434_C	[7]		7,50	25,6	22,6	18,8	27,3
434_D	[7]		10,50	28,5	25,4	21,7	30,1
434_E	[7]		13,50	32,7	29,6	25,8	34,3
435_A	[8]		1,50	28,2	25,4	21,6	30,0
435_B	[8]		4,50	28,1	25,2	21,4	29,8
435_C	[8]		7,50	28,6	25,6	21,8	30,3
435_D	[8]		10,50	30,3	27,2	23,5	31,9
435_E	[8]		13,50	33,6	30,5	26,8	35,2
436_A	[9]		1,50	35,3	32,5	28,8	37,1
436_B	[9]		4,50	34,6	31,8	28,0	36,4
436_C	[9]		7,50	34,6	31,7	28,0	36,3
436_D	[9]		10,50	35,4	32,5	28,8	37,2
436_E	[9]		13,50	36,9	33,9	30,2	38,6
437_A	[10]		1,50	33,6	30,7	27,0	35,4
437_B	[10]		4,50	33,1	30,2	26,5	34,9
437_C	[10]		7,50	32,7	29,8	26,1	34,4
437_D	[10]		10,50	32,7	29,9	26,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
437_E	[10]	13,50	33,2	30,3	26,6	35,0
438_A	[11]	1,50	34,9	32,1	28,4	36,7
438_B	[11]	4,50	34,4	31,5	27,8	36,2
438_C	[11]	7,50	33,9	31,0	27,3	35,7
438_D	[11]	10,50	34,1	31,2	27,5	35,9
438_E	[11]	13,50	34,5	31,7	28,0	36,3
439_A	[12]	1,50	33,2	30,3	26,6	35,0
439_B	[12]	4,50	32,8	29,9	26,2	34,6
439_C	[12]	7,50	32,4	29,6	25,8	34,2
439_D	[12]	10,50	32,3	29,4	25,7	34,1
439_E	[12]	13,50	32,7	29,9	26,1	34,5
440_A	[13]	1,50	36,1	33,3	29,6	37,9
440_B	[13]	4,50	35,6	32,7	29,0	37,3
440_C	[13]	7,50	35,1	32,2	28,5	36,9
440_D	[13]	10,50	35,5	32,6	28,9	37,3
440_E	[13]	13,50	36,0	33,2	29,4	37,8
441_A	[14]	1,50	32,3	29,4	25,7	34,1
441_B	[14]	4,50	31,9	29,0	25,3	33,7
441_C	[14]	7,50	31,6	28,7	25,0	33,3
441_D	[14]	10,50	31,4	28,5	24,8	33,1
441_E	[14]	13,50	31,8	29,0	25,2	33,6
442_A	[15]	1,50	38,5	35,6	31,9	40,3
442_B	[15]	4,50	37,8	34,9	31,2	39,6
442_C	[15]	7,50	37,4	34,6	30,9	39,2
442_D	[15]	10,50	37,9	35,1	31,4	39,7
442_E	[15]	13,50	38,4	35,6	31,8	40,2
443_A	[16]	1,50	32,4	29,5	25,8	34,2
443_B	[16]	4,50	32,1	29,2	25,5	33,8
443_C	[16]	7,50	31,8	28,9	25,2	33,6
443_D	[16]	10,50	31,6	28,7	24,9	33,3
443_E	[16]	13,50	31,8	29,0	25,2	33,6
444_A	[17]	1,50	30,3	28,0	23,2	32,0
444_B	[17]	4,50	30,1	27,8	23,1	31,8
444_C	[17]	7,50	30,1	27,7	23,0	31,7
444_D	[17]	10,50	30,1	27,7	23,1	31,8
444_E	[17]	13,50	30,3	27,9	23,3	32,0
445_A	[1]	1,50	38,4	35,6	31,8	40,2
445_B	[1]	4,50	37,7	34,8	31,1	39,4
445_C	[1]	7,50	37,6	34,8	31,0	39,4
445_D	[1]	10,50	38,2	35,3	31,6	40,0
445_E	[1]	13,50	38,9	36,0	32,3	40,6
446_A	[1]	1,50	30,3	27,4	23,7	32,0
446_B	[1]	4,50	30,1	27,2	23,5	31,8
446_C	[1]	7,50	30,0	27,1	23,3	31,7
446_D	[1]	10,50	30,0	27,1	23,3	31,7
446_E	[1]	13,50	30,1	27,2	23,4	31,8
447_A	[2]	1,50	22,2	19,6	15,3	23,8
447_B	[2]	4,50	22,7	20,1	15,8	24,4
447_C	[2]	7,50	23,8	21,1	16,9	25,4
447_D	[2]	10,50	25,4	22,6	18,5	27,0
447_E	[2]	13,50	27,2	24,4	20,4	28,9
448_A	[3]	1,50	30,0	27,2	23,4	31,8
448_B	[3]	4,50	29,8	26,9	23,1	31,5
448_C	[3]	7,50	29,7	26,9	23,0	31,5
448_D	[3]	10,50	29,9	27,0	23,2	31,6
448_E	[3]	13,50	30,9	28,0	24,1	32,5
449_A	[4]	1,50	34,1	31,7	27,1	35,7
449_B	[4]	4,50	33,8	31,4	26,7	35,4
449_C	[4]	7,50	33,5	31,1	26,5	35,2
449_D	[4]	10,50	33,3	30,9	26,3	35,0
449_E	[4]	13,50	33,6	31,2	26,6	35,3
450_A	[5]	1,50	28,7	26,4	21,5	30,3
450_B	[5]	4,50	28,7	26,3	21,5	30,3
450_C	[5]	7,50	28,9	26,5	21,8	30,5
450_D	[5]	10,50	29,4	26,9	22,3	31,0
450_E	[5]	13,50	30,2	27,6	23,1	31,8
451_A	[1]	1,50	29,1	26,2	22,5	30,9
451_B	[1]	4,50	29,0	26,1	22,3	30,7
451_C	[1]	7,50	28,9	26,1	22,3	30,7
451_D	[1]	10,50	29,0	26,2	22,3	30,8
451_E	[1]	13,50	29,2	26,4	22,4	30,9
452_A	[2]	1,50	21,6	19,1	14,8	23,3
452_B	[2]	4,50	22,2	19,6	15,3	23,9
452_C	[2]	7,50	23,3	20,6	16,4	25,0
452_D	[2]	10,50	24,9	22,2	18,0	26,6
452_E	[2]	13,50	26,7	23,9	19,8	28,3
453_A	[3]	1,50	30,2	27,4	23,6	32,0
453_B	[3]	4,50	30,0	27,2	23,4	31,8
453_C	[3]	7,50	30,0	27,1	23,3	31,7
453_D	[3]	10,50	30,1	27,2	23,4	31,9
453_E	[3]	13,50	30,8	28,0	24,1	32,5
454_A	[4]	1,50	22,0	19,5	15,1	23,7
454_B	[4]	4,50	22,4	19,8	15,4	24,0
454_C	[4]	7,50	23,4	20,8	16,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_D	[4]		10,50	25,3	22,6	18,3	26,9
454_E	[4]		13,50	28,1	25,4	21,1	29,7
455_A	[1]		1,50	27,6	24,7	21,0	29,4
455_B	[1]		4,50	27,6	24,7	20,9	29,3
455_C	[1]		7,50	27,7	24,8	21,0	29,4
455_D	[1]		10,50	28,0	25,1	21,2	29,7
455_E	[1]		13,50	28,3	25,5	21,5	30,0
456_A	[2]		1,50	20,9	18,2	14,1	22,6
456_B	[2]		4,50	21,4	18,7	14,7	23,1
456_C	[2]		7,50	22,4	19,6	15,6	24,1
456_D	[2]		10,50	23,7	20,9	16,9	25,4
456_E	[2]		13,50	25,3	22,3	18,5	27,0
457_A	[3]		1,50	28,1	25,2	21,4	29,8
457_B	[3]		4,50	27,9	25,1	21,3	29,7
457_C	[3]		7,50	28,1	25,2	21,4	29,8
457_D	[3]		10,50	28,6	25,8	21,9	30,3
457_E	[3]		13,50	29,8	27,0	23,0	31,5
458_A	[4]		1,50	21,8	19,2	14,9	23,5
458_B	[4]		4,50	22,2	19,6	15,2	23,8
458_C	[4]		7,50	23,2	20,5	16,2	24,8
458_D	[4]		10,50	25,1	22,3	18,1	26,7
458_E	[4]		13,50	27,8	25,1	20,8	29,4
459_A	[1]		1,50	22,8	20,1	16,0	24,5
459_B	[1]		4,50	23,4	20,6	16,6	25,1
459_C	[1]		7,50	24,2	21,3	17,4	25,9
459_D	[1]		10,50	25,3	22,4	18,5	26,9
459_E	[1]		13,50	26,5	23,5	19,8	28,2
460_A	[2]		1,50	22,7	20,0	15,9	24,4
460_B	[2]		4,50	23,4	20,6	16,5	25,0
460_C	[2]		7,50	24,3	21,5	17,5	26,0
460_D	[2]		10,50	25,4	22,5	18,6	27,1
460_E	[2]		13,50	26,8	23,8	20,1	28,5
461_A	[5]		1,50	23,0	20,4	16,2	24,7
461_B	[5]		4,50	23,7	21,0	16,8	25,3
461_C	[5]		7,50	24,6	21,8	17,7	26,2
461_D	[5]		10,50	25,6	22,8	18,8	27,3
461_E	[5]		13,50	26,7	23,8	19,9	28,4
462_A	[6]		1,50	22,9	20,3	16,0	24,6
462_B	[6]		4,50	23,4	20,8	16,6	25,1
462_C	[6]		7,50	24,3	21,5	17,4	25,9
462_D	[6]		10,50	25,0	22,3	18,2	26,7
462_E	[6]		13,50	25,9	23,1	19,2	27,6
463_A	[9]		1,50	23,1	20,5	16,2	24,8
463_B	[9]		4,50	23,7	21,0	16,8	25,3
463_C	[9]		7,50	24,6	21,9	17,7	26,3
463_D	[9]		10,50	25,7	23,0	18,8	27,4
463_E	[9]		13,50	27,2	24,5	20,3	28,8
464_A	[10]		1,50	22,8	20,2	15,9	24,5
464_B	[10]		4,50	23,3	20,6	16,4	25,0
464_C	[10]		7,50	24,3	21,6	17,4	25,9
464_D	[10]		10,50	26,1	23,2	19,1	27,7
464_E	[10]		13,50	28,5	25,7	21,6	30,1
465_A	[11]		1,50	23,3	20,8	16,5	25,1
465_B	[11]		4,50	23,6	21,0	16,8	25,3
465_C	[11]		7,50	24,4	21,7	17,6	26,1
465_D	[11]		10,50	26,0	23,2	19,1	27,6
465_E	[11]		13,50	28,6	25,8	21,7	30,2
466_A	[12]		1,50	22,0	19,4	15,1	23,7
466_B	[12]		4,50	22,5	19,8	15,5	24,1
466_C	[12]		7,50	23,5	20,8	16,5	25,1
466_D	[12]		10,50	25,4	22,6	18,4	27,0
466_E	[12]		13,50	27,7	24,9	20,8	29,3
467_A	[13]		1,50	22,5	20,0	15,7	24,2
467_B	[13]		4,50	23,0	20,3	16,1	24,6
467_C	[13]		7,50	24,0	21,3	17,0	25,6
467_D	[13]		10,50	25,9	23,1	18,9	27,5
467_E	[13]		13,50	28,4	25,6	21,4	30,0
468_A	[14]		1,50	21,9	19,3	15,0	23,6
468_B	[14]		4,50	22,4	19,7	15,4	24,0
468_C	[14]		7,50	23,4	20,7	16,5	25,0
468_D	[14]		10,50	25,3	22,5	18,3	26,9
468_E	[14]		13,50	27,6	24,8	20,6	29,2
469_A	[15]		1,50	25,3	22,4	18,6	27,0
469_B	[15]		4,50	25,4	22,5	18,7	27,1
469_C	[15]		7,50	25,6	22,8	18,9	27,3
469_D	[15]		10,50	25,9	23,0	19,1	27,6
469_E	[15]		13,50	26,2	23,3	19,4	27,9
470_A	[16]		1,50	27,7	24,8	21,0	29,4
470_B	[16]		4,50	27,6	24,7	21,0	29,4
470_C	[16]		7,50	27,6	24,7	21,0	29,4
470_D	[16]		10,50	27,7	24,8	21,0	29,4
470_E	[16]		13,50	27,9	25,0	21,2	29,6
471_A	[17]		1,50	24,7	21,8	18,0	26,4
471_B	[17]		4,50	24,8	21,9	18,1	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	[17]		7,50	25,0	22,1	18,2	26,7
471_D	[17]		10,50	25,2	22,3	18,4	26,8
471_E	[17]		13,50	25,2	22,3	18,5	26,9
472_A	[18]		1,50	27,3	24,4	20,7	29,1
472_B	[18]		4,50	27,3	24,3	20,6	29,0
472_C	[18]		7,50	27,3	24,4	20,7	29,1
472_D	[18]		10,50	27,5	24,6	20,8	29,2
472_E	[18]		13,50	27,5	24,7	20,8	29,3
473_A	[19]		1,50	23,6	20,6	16,8	25,2
473_B	[19]		4,50	23,7	20,8	17,0	25,4
473_C	[19]		7,50	23,9	21,0	17,1	25,6
473_D	[19]		10,50	24,0	21,1	17,3	25,7
473_E	[19]		13,50	24,1	21,3	17,4	25,8
474_A	[20]		1,50	22,0	19,0	15,2	23,7
474_B	[20]		4,50	22,3	19,3	15,5	24,0
474_C	[20]		7,50	22,6	19,6	15,9	24,3
474_D	[20]		10,50	22,9	19,9	16,2	24,6
474_E	[20]		13,50	23,1	20,2	16,4	24,8
475_A	[21]		1,50	21,5	18,6	14,7	23,2
475_B	[21]		4,50	22,1	19,2	15,4	23,8
475_C	[21]		7,50	22,9	19,9	16,2	24,6
475_D	[21]		10,50	23,9	20,9	17,2	25,6
475_E	[21]		13,50	24,9	22,0	18,3	26,7
476_A	[1]		1,50	48,4	45,7	41,8	50,2
476_B	[1]		4,50	48,9	46,1	42,2	50,6
476_C	[1]		7,50	49,6	46,9	43,0	51,4
476_D	[1]		10,50	50,0	47,2	43,4	51,8
476_E	[1]		13,50	50,1	47,4	43,6	51,9
477_A	[2]		1,50	44,3	41,7	37,6	46,1
477_B	[2]		4,50	44,3	41,6	37,6	46,1
477_C	[2]		7,50	44,8	42,1	38,1	46,5
477_D	[2]		10,50	45,4	42,7	38,8	47,2
477_E	[2]		13,50	45,9	43,2	39,2	47,7
478_A	[3]		1,50	46,3	43,7	39,6	48,1
478_B	[3]		4,50	46,8	44,1	40,1	48,5
478_C	[3]		7,50	47,5	44,8	40,8	49,3
478_D	[3]		10,50	47,9	45,2	41,3	49,7
478_E	[3]		13,50	48,1	45,4	41,4	49,8
479_A	[4]		1,50	48,1	45,4	41,5	49,9
479_B	[4]		4,50	48,5	45,8	42,0	50,3
479_C	[4]		7,50	49,3	46,5	42,7	51,1
479_D	[4]		10,50	49,7	47,0	43,1	51,5
479_E	[4]		13,50	49,9	47,1	43,3	51,7
480_A	[5]		1,50	44,2	41,4	37,7	46,0
480_B	[5]		4,50	44,0	41,1	37,4	45,7
480_C	[5]		7,50	44,4	41,5	37,8	46,2
480_D	[5]		10,50	45,0	42,2	38,5	46,8
480_E	[5]		13,50	45,5	42,7	38,9	47,3
481_A	[6]		1,50	41,5	38,7	35,0	43,3
481_B	[6]		4,50	40,7	37,9	34,2	42,5
481_C	[6]		7,50	41,1	38,2	34,5	42,9
481_D	[6]		10,50	41,7	38,9	35,2	43,5
481_E	[6]		13,50	42,4	39,6	35,9	44,2
482_A	[7]		1,50	31,7	28,9	25,1	33,5
482_B	[7]		4,50	31,0	28,2	24,4	32,8
482_C	[7]		7,50	31,4	28,6	24,7	33,1
482_D	[7]		10,50	32,4	29,5	25,7	34,1
482_E	[7]		13,50	33,6	30,8	27,0	35,4
483_A	[8]		1,50	35,3	32,9	28,3	36,9
483_B	[8]		4,50	34,7	32,3	27,7	36,4
483_C	[8]		7,50	34,3	31,9	27,4	36,0
483_D	[8]		10,50	34,8	32,3	27,9	36,5
483_E	[8]		13,50	35,7	33,2	28,8	37,4
484_A	[1]		1,50	32,8	30,0	26,3	34,6
484_B	[1]		4,50	32,3	29,4	25,7	34,1
484_C	[1]		7,50	32,3	29,4	25,6	34,0
484_D	[1]		10,50	33,1	30,2	26,5	34,9
484_E	[1]		13,50	34,1	31,2	27,5	35,8
485_A	[2]		1,50	24,2	21,4	17,3	25,8
485_B	[2]		4,50	24,7	21,8	17,8	26,3
485_C	[2]		7,50	26,0	23,0	19,1	27,6
485_D	[2]		10,50	28,1	25,1	21,2	29,7
485_E	[2]		13,50	30,3	27,3	23,5	31,9
486_A	[3]		1,50	40,9	38,1	34,3	42,7
486_B	[3]		4,50	41,4	38,6	34,9	43,2
486_C	[3]		7,50	42,2	39,4	35,6	44,0
486_D	[3]		10,50	43,0	40,2	36,4	44,8
486_E	[3]		13,50	43,5	40,7	37,0	45,3
487_A	[4]		1,50	47,8	45,0	41,2	49,6
487_B	[4]		4,50	48,2	45,4	41,6	50,0
487_C	[4]		7,50	49,0	46,2	42,4	50,8
487_D	[4]		10,50	49,5	46,7	43,0	51,3
487_E	[4]		13,50	49,7	46,9	43,2	51,5
488_A	[5]		1,50	45,1	42,3	38,5	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten IJtunnel/Valkenburgerstr/Mr. Visserpl./ Waterlooopl./Amstel Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model busbaan apart
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJtunnel/Valkenburgerstr./Waterloopl./Amstel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
488_B	[5]		4,50	45,7	42,9	39,1	47,5
488_C	[5]		7,50	46,5	43,7	39,9	48,3
488_D	[5]		10,50	47,2	44,4	40,6	49,0
488_E	[5]		13,50	47,3	44,5	40,8	49,1
489_A	[6]		1,50	48,1	45,3	41,5	49,9
489_B	[6]		4,50	48,5	45,7	41,9	50,3
489_C	[6]		7,50	49,3	46,5	42,8	51,1
489_D	[6]		10,50	49,8	47,0	43,3	51,6
489_E	[6]		13,50	50,0	47,2	43,5	51,8
490_A	[7]		1,50	42,6	39,8	36,1	44,4
490_B	[7]		4,50	42,2	39,3	35,6	44,0
490_C	[7]		7,50	42,7	39,9	36,2	44,5
490_D	[7]		10,50	43,4	40,6	36,9	45,2
490_E	[7]		13,50	44,0	41,2	37,5	45,8
491_A	[8]		1,50	41,2	38,4	34,7	43,0
491_B	[8]		4,50	40,3	37,5	33,8	42,1
491_C	[8]		7,50	40,6	37,7	34,1	42,4
491_D	[8]		10,50	41,2	38,3	34,6	43,0
491_E	[8]		13,50	41,8	39,0	35,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	11,1	7,7	3,9	12,5
001_B	[1]	4,50	11,1	7,6	3,9	12,5
001_C	[1]	7,50	11,1	7,6	3,8	12,4
001_D	[1]	10,50	10,9	7,4	3,6	12,2
001_E	[1]	13,50	10,8	7,3	3,5	12,2
002_A	[2]	1,50	10,3	6,8	3,0	11,6
002_B	[2]	4,50	10,3	6,8	3,0	11,6
002_C	[2]	7,50	10,1	6,6	2,8	11,5
002_D	[2]	10,50	10,0	6,4	2,7	11,3
002_E	[2]	13,50	9,9	6,3	2,6	11,2
003_A	[3]	1,50	10,0	6,6	2,8	11,4
003_B	[3]	4,50	10,0	6,5	2,8	11,4
003_C	[3]	7,50	10,0	6,5	2,7	11,3
003_D	[3]	10,50	9,8	6,3	2,5	11,1
003_E	[3]	13,50	9,8	6,2	2,5	11,1
004_A	[4]	1,50	10,8	7,4	3,6	12,2
004_B	[4]	4,50	10,6	7,1	3,4	12,0
004_C	[4]	7,50	10,5	7,0	3,2	11,8
004_D	[4]	10,50	10,2	6,7	2,9	11,6
004_E	[4]	13,50	10,2	6,7	2,9	11,5
005_A	[5]	1,50	13,4	9,9	6,2	14,8
005_B	[5]	4,50	13,4	9,8	6,1	14,7
005_C	[5]	7,50	13,5	9,9	6,2	14,8
005_D	[5]	10,50	13,4	9,9	6,1	14,7
005_E	[5]	13,50	13,7	10,1	6,3	15,0
006_A	[7]	1,50	13,1	9,5	5,8	14,4
006_B	[7]	4,50	12,9	9,4	5,6	14,3
006_C	[7]	7,50	12,8	9,2	5,5	14,1
006_D	[7]	10,50	12,7	9,1	5,4	14,0
006_E	[7]	13,50	12,9	9,3	5,5	14,2
007_A	[9]	1,50	13,8	10,2	6,5	15,1
007_B	[9]	4,50	13,7	10,1	6,4	15,0
007_C	[9]	7,50	13,6	10,0	6,2	14,8
007_D	[9]	10,50	13,4	9,8	6,1	14,7
007_E	[9]	13,50	13,6	10,0	6,3	14,9
008_A	[10]	1,50	14,0	10,5	6,7	15,3
008_B	[10]	4,50	13,9	10,4	6,6	15,2
008_C	[10]	7,50	13,7	10,2	6,4	15,0
008_D	[10]	10,50	13,6	10,0	6,3	14,9
008_E	[10]	13,50	13,8	10,2	6,5	15,1
009_A	[13]	1,50	13,9	10,5	6,7	15,3
009_B	[13]	4,50	13,6	10,2	6,4	15,0
009_C	[13]	7,50	13,4	10,0	6,2	14,8
009_D	[13]	10,50	13,8	10,2	6,5	15,1
009_E	[13]	13,50	14,8	11,2	7,4	16,1
010_A	[15]	1,50	14,3	10,8	7,0	15,6
010_B	[15]	4,50	14,1	10,6	6,8	15,4
010_C	[15]	7,50	14,0	10,4	6,7	15,3
010_D	[15]	10,50	14,0	10,4	6,7	15,3
010_E	[15]	13,50	14,4	10,8	7,1	15,7
011_A	[17]	1,50	14,1	10,5	6,8	15,4
011_B	[17]	4,50	14,0	10,4	6,6	15,3
011_C	[17]	7,50	14,1	10,5	6,8	15,4
011_D	[17]	10,50	14,4	10,8	7,1	15,7
011_E	[17]	13,50	15,0	11,4	7,7	16,3
012_A	[19]	1,50	13,0	9,6	5,7	14,3
012_B	[19]	4,50	12,7	9,2	5,5	14,1
012_C	[19]	7,50	12,7	9,1	5,4	14,0
012_D	[19]	10,50	13,8	10,2	6,5	15,1
012_E	[19]	13,50	15,2	11,6	7,9	16,5
013_A	[20]	1,50	6,4	3,0	-0,9	7,8
013_B	[20]	4,50	6,3	2,8	-1,0	7,6
013_C	[20]	7,50	6,6	3,0	-0,7	7,9
013_D	[20]	10,50	8,2	4,5	0,8	9,4
013_E	[20]	13,50	10,8	7,1	3,4	12,0
014_A	[22]	1,50	15,1	11,5	7,7	16,4
014_B	[22]	4,50	14,8	11,2	7,5	16,1
014_C	[22]	7,50	14,7	11,1	7,4	16,0
014_D	[22]	10,50	15,3	11,7	8,0	16,6
014_E	[22]	13,50	16,2	12,6	8,9	17,5
015_A	[23]	1,50	14,7	11,2	7,4	16,1
015_B	[23]	4,50	14,5	11,0	7,2	15,8
015_C	[23]	7,50	14,5	11,0	7,2	15,8
015_D	[23]	10,50	15,3	11,7	8,0	16,6
015_E	[23]	13,50	16,4	12,8	9,0	17,7
016_A	[24]	1,50	17,3	13,8	10,0	18,6
016_B	[24]	4,50	17,1	13,5	9,8	18,4
016_C	[24]	7,50	17,2	13,6	9,9	18,5
016_D	[24]	10,50	18,8	15,2	11,5	20,1
016_E	[24]	13,50	21,9	18,4	14,6	23,2
017_A	[25]	1,50	14,8	11,4	7,6	16,2
017_B	[25]	4,50	14,6	11,1	7,3	15,9
017_C	[25]	7,50	14,8	11,2	7,5	16,1
017_D	[25]	10,50	16,8	13,2	9,5	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E	[25]	13,50	18,8	15,1	11,4	20,1
018_A	[26]	1,50	11,2	7,5	3,8	12,4
018_B	[26]	4,50	11,7	8,0	4,3	13,0
018_C	[26]	7,50	12,2	8,5	4,8	13,5
018_D	[26]	10,50	13,7	10,0	6,3	14,9
018_E	[26]	13,50	15,1	11,4	7,7	16,4
019_A	[28]	1,50	10,5	7,0	3,2	11,8
019_B	[28]	4,50	10,8	7,2	3,5	12,1
019_C	[28]	7,50	12,0	8,3	4,6	13,3
019_D	[28]	10,50	14,3	10,6	6,9	15,5
019_E	[28]	13,50	15,1	11,4	7,7	16,3
020_A	[31]	1,50	10,6	6,9	3,2	11,8
020_B	[31]	4,50	10,5	6,8	3,1	11,8
020_C	[31]	7,50	10,9	7,2	3,6	12,2
020_D	[31]	10,50	12,4	8,7	5,0	13,7
020_E	[31]	13,50	13,5	9,8	6,1	14,7
021_A	[32]	1,50	10,4	6,8	3,1	11,7
021_B	[32]	4,50	10,4	6,7	3,0	11,7
021_C	[32]	7,50	11,0	7,3	3,6	12,2
021_D	[32]	10,50	12,4	8,7	5,0	13,7
021_E	[32]	13,50	13,0	9,2	5,6	14,2
022_A	[33]	1,50	9,9	6,3	2,6	11,2
022_B	[33]	4,50	10,0	6,4	2,6	11,3
022_C	[33]	7,50	10,9	7,2	3,5	12,1
022_D	[33]	10,50	12,1	8,4	4,7	13,4
022_E	[33]	13,50	12,2	8,5	4,8	13,5
023_A	[35]	1,50	9,1	5,5	1,8	10,4
023_B	[35]	4,50	9,1	5,4	1,7	10,3
023_C	[35]	7,50	9,5	5,8	2,1	10,8
023_D	[35]	10,50	9,9	6,2	2,5	11,1
023_E	[35]	13,50	9,9	6,2	2,5	11,2
024_A	[37]	1,50	8,1	4,5	0,8	9,4
024_B	[37]	4,50	8,0	4,5	0,7	9,3
024_C	[37]	7,50	8,3	4,7	1,0	9,6
024_D	[37]	10,50	8,2	4,5	0,8	9,4
024_E	[37]	13,50	8,1	4,4	0,7	9,3
025_A	[38]	1,50	5,5	1,9	-1,9	6,8
025_B	[38]	4,50	5,3	1,7	-2,0	6,6
025_C	[38]	7,50	5,1	1,5	-2,3	6,4
025_D	[38]	10,50	4,9	1,3	-2,4	6,2
025_E	[38]	13,50	4,7	1,1	-2,6	6,0
026_A	[39]	1,50	9,7	6,2	2,5	11,1
026_B	[39]	4,50	9,7	6,2	2,5	11,1
026_C	[39]	7,50	9,5	6,0	2,2	10,9
026_D	[39]	10,50	9,4	5,8	2,1	10,7
026_E	[39]	13,50	9,3	5,7	2,0	10,6
027_A	[11]	1,50	7,1	3,5	-0,3	8,4
027_B	[11]	4,50	7,6	4,0	0,3	8,9
027_C	[11]	7,50	8,9	5,2	1,6	10,2
027_D	[11]	10,50	9,5	5,8	2,1	10,8
027_E	[11]	13,50	9,5	5,8	2,1	10,8
028_A	[2]	1,50	6,1	2,4	-1,3	7,3
028_B	[2]	4,50	6,8	3,0	-0,7	8,0
028_C	[2]	7,50	7,9	4,2	0,5	9,2
028_D	[2]	10,50	8,2	4,4	0,8	9,4
028_E	[2]	13,50	8,3	4,5	0,9	9,5
029_A	[3]	1,50	4,5	0,7	-3,0	5,7
029_B	[3]	4,50	5,6	1,8	-1,9	6,8
029_C	[3]	7,50	6,4	2,6	-1,1	7,6
029_D	[3]	10,50	6,3	2,5	-1,1	7,5
029_E	[3]	13,50	6,3	2,4	-1,2	7,5
030_A	[4]	1,50	9,6	6,2	2,4	11,0
030_B	[4]	4,50	9,2	5,9	2,0	10,6
030_C	[4]	7,50	8,9	5,5	1,7	10,3
030_D	[4]	10,50	8,9	5,5	1,7	10,3
030_E	[4]	13,50	9,0	5,6	1,8	10,4
031_A	[5]	1,50	10,3	6,9	3,1	11,7
031_B	[5]	4,50	9,9	6,5	2,7	11,3
031_C	[5]	7,50	9,5	6,1	2,3	10,9
031_D	[5]	10,50	9,5	6,0	2,2	10,8
031_E	[5]	13,50	9,6	6,2	2,4	11,0
032_A	[6]	1,50	9,7	6,4	2,5	11,1
032_B	[6]	4,50	9,3	5,9	2,0	10,7
032_C	[6]	7,50	8,8	5,4	1,6	10,2
032_D	[6]	10,50	8,8	5,4	1,6	10,2
032_E	[6]	13,50	9,1	5,7	1,8	10,4
033_A	[7]	1,50	8,4	5,0	1,2	9,8
033_B	[7]	4,50	7,9	4,5	0,7	9,3
033_C	[7]	7,50	7,5	4,1	0,2	8,8
033_D	[7]	10,50	7,7	4,3	0,4	9,0
033_E	[7]	13,50	8,1	4,7	0,9	9,5
034_A	[8]	1,50	13,3	9,8	6,0	14,6
034_B	[8]	4,50	12,9	9,4	5,6	14,2
034_C	[8]	7,50	12,6	9,1	5,3	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_D	[8]	10,50	12,9	9,4	5,6	14,2
	034_E	[8]	13,50	13,4	9,8	6,1	14,7
	035_A	[9]	1,50	14,4	10,9	7,2	15,8
	035_B	[9]	4,50	14,0	10,5	6,7	15,3
	035_C	[9]	7,50	13,8	10,3	6,5	15,1
	035_D	[9]	10,50	14,1	10,6	6,8	15,5
	035_E	[9]	13,50	14,6	11,1	7,3	15,9
	036_A	[10]	1,50	14,0	10,5	6,7	15,3
	036_B	[10]	4,50	13,6	10,1	6,3	14,9
	036_C	[10]	7,50	13,3	9,8	6,0	14,7
	036_D	[10]	10,50	13,7	10,1	6,4	15,0
	036_E	[10]	13,50	14,2	10,6	6,9	15,5
	037_A	[11]	1,50	14,9	11,4	7,6	16,2
	037_B	[11]	4,50	14,4	10,9	7,2	15,8
	037_C	[11]	7,50	14,3	10,7	7,0	15,6
	037_D	[11]	10,50	14,6	11,1	7,4	16,0
	037_E	[11]	13,50	15,2	11,6	7,9	16,5
	038_A	[12]	1,50	14,6	11,2	7,4	16,0
	038_B	[12]	4,50	14,3	10,8	7,0	15,6
	038_C	[12]	7,50	14,3	10,8	7,0	15,6
	038_D	[12]	10,50	15,1	11,5	7,8	16,4
	038_E	[12]	13,50	15,9	12,3	8,6	17,2
	039_A	[1]	1,50	14,8	11,3	7,6	16,2
	039_B	[1]	4,50	14,7	11,2	7,4	16,0
	039_C	[1]	7,50	15,2	11,6	7,9	16,5
	039_D	[1]	10,50	15,8	12,2	8,4	17,1
	039_E	[1]	13,50	16,4	12,8	9,1	17,7
	040_A	[3]	1,50	16,0	12,5	8,7	17,3
	040_B	[3]	4,50	15,9	12,3	8,6	17,2
	040_C	[3]	7,50	16,3	12,6	8,9	17,5
	040_D	[3]	10,50	17,1	13,4	9,7	18,3
	040_E	[3]	13,50	17,7	14,0	10,3	18,9
	041_A	[7]	1,50	5,6	2,0	-1,8	6,9
	041_B	[7]	4,50	6,3	2,6	-1,1	7,6
	041_C	[7]	7,50	8,4	4,6	1,0	9,6
	041_D	[7]	10,50	10,3	6,5	2,9	11,5
	041_E	[7]	13,50	10,7	6,9	3,2	11,9
	042_A	[9]	1,50	8,3	4,8	1,0	9,6
	042_B	[9]	4,50	8,7	5,1	1,4	10,0
	042_C	[9]	7,50	9,7	6,1	2,4	11,0
	042_D	[9]	10,50	10,2	6,5	2,8	11,5
	042_E	[9]	13,50	10,3	6,6	2,9	11,5
	043_A	[11]	1,50	11,5	8,0	4,2	12,8
	043_B	[11]	4,50	11,5	8,0	4,2	12,8
	043_C	[11]	7,50	11,7	8,1	4,4	13,0
	043_D	[11]	10,50	11,9	8,3	4,5	13,2
	043_E	[11]	13,50	12,1	8,5	4,8	13,4
	044_A	[12]	1,50	9,0	5,6	1,8	10,4
	044_B	[12]	4,50	8,6	5,3	1,4	10,0
	044_C	[12]	7,50	8,4	5,0	1,2	9,8
	044_D	[12]	10,50	8,2	4,7	0,9	9,5
	044_E	[12]	13,50	8,2	4,7	0,9	9,5
	045_A	[15]	1,50	11,4	7,9	4,1	12,7
	045_B	[15]	4,50	11,1	7,6	3,9	12,5
	045_C	[15]	7,50	10,9	7,4	3,6	12,3
	045_D	[15]	10,50	10,8	7,3	3,5	12,1
	045_E	[15]	13,50	11,0	7,4	3,7	12,3
	046_A	[16]	1,50	17,0	13,5	9,7	18,4
	046_B	[16]	4,50	17,4	13,8	10,1	18,7
	046_C	[16]	7,50	18,3	14,6	10,9	19,5
	046_D	[16]	10,50	19,5	15,9	12,2	20,8
	046_E	[16]	13,50	21,1	17,6	13,8	22,4
	047_A	[1]	1,50	12,7	9,2	5,4	14,0
	047_B	[1]	4,50	12,5	9,0	5,2	13,8
	047_C	[1]	7,50	12,8	9,2	5,5	14,1
	047_D	[1]	10,50	13,4	9,7	6,0	14,6
	047_E	[1]	13,50	13,8	10,2	6,5	15,1
	048_A	[2]	1,50	8,3	4,9	1,1	9,7
	048_B	[2]	4,50	7,9	4,5	0,6	9,2
	048_C	[2]	7,50	7,6	4,1	0,3	8,9
	048_D	[2]	10,50	7,7	4,2	0,4	9,0
	048_E	[2]	13,50	7,9	4,4	0,6	9,2
	049_A	[3]	1,50	8,5	5,1	1,3	9,9
	049_B	[3]	4,50	8,1	4,7	0,9	9,5
	049_C	[3]	7,50	7,8	4,4	0,6	9,2
	049_D	[3]	10,50	7,8	4,3	0,5	9,1
	049_E	[3]	13,50	8,1	4,6	0,8	9,4
	050_A	[4]	1,50	11,7	8,3	4,5	13,1
	050_B	[4]	4,50	11,3	7,8	4,1	12,7
	050_C	[4]	7,50	10,9	7,5	3,7	12,3
	050_D	[4]	10,50	11,1	7,7	3,9	12,5
	050_E	[4]	13,50	11,6	8,1	4,4	13,0
	051_A	[1]	1,50	10,5	7,1	3,3	11,9
	051_B	[1]	4,50	10,1	6,7	2,9	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	[1]	7,50	9,8	6,4	2,6	11,2
051_D	[1]	10,50	9,5	6,0	2,2	10,8
051_E	[1]	13,50	9,3	5,9	2,1	10,7
052_A	[2]	1,50	13,3	9,8	6,0	14,6
052_B	[2]	4,50	13,3	9,7	6,0	14,6
052_C	[2]	7,50	13,1	9,6	5,8	14,5
052_D	[2]	10,50	13,0	9,4	5,7	14,3
052_E	[2]	13,50	13,2	9,6	5,9	14,5
053_A	[3]	1,50	14,6	11,1	7,3	15,9
053_B	[3]	4,50	14,7	11,2	7,4	16,0
053_C	[3]	7,50	14,9	11,4	7,6	16,2
053_D	[3]	10,50	15,3	11,7	8,0	16,6
053_E	[3]	13,50	16,1	12,5	8,8	17,4
054_A	[4]	1,50	13,5	10,0	6,2	14,8
054_B	[4]	4,50	13,5	9,9	6,2	14,8
054_C	[4]	7,50	13,8	10,1	6,4	15,0
054_D	[4]	10,50	14,7	11,0	7,3	16,0
054_E	[4]	13,50	17,2	13,6	9,8	18,5
055_A	[6]	1,50	14,0	10,5	6,7	15,3
055_B	[6]	4,50	13,9	10,3	6,6	15,2
055_C	[6]	7,50	13,9	10,3	6,6	15,2
055_D	[6]	10,50	13,8	10,2	6,5	15,1
055_E	[6]	13,50	14,0	10,4	6,7	15,3
056_A	[7]	1,50	11,6	8,1	4,3	13,0
056_B	[7]	4,50	11,4	7,9	4,1	12,7
056_C	[7]	7,50	11,2	7,7	3,9	12,5
056_D	[7]	10,50	11,1	7,6	3,8	12,5
056_E	[7]	13,50	11,2	7,6	3,9	12,5
057_A	[8]	1,50	10,4	7,0	3,2	11,8
057_B	[8]	4,50	10,2	6,7	2,9	11,5
057_C	[8]	7,50	10,2	6,7	3,0	11,6
057_D	[8]	10,50	10,3	6,8	3,0	11,7
057_E	[8]	13,50	10,3	6,8	3,0	11,6
058_A	[9]	1,50	10,6	7,2	3,4	12,0
058_B	[9]	4,50	10,3	6,9	3,1	11,7
058_C	[9]	7,50	10,1	6,7	2,9	11,5
058_D	[9]	10,50	10,3	6,8	3,0	11,6
058_E	[9]	13,50	10,7	7,2	3,4	12,0
059_A	[11]	1,50	11,5	8,0	4,2	12,8
059_B	[11]	4,50	11,4	8,0	4,2	12,8
059_C	[11]	7,50	11,2	7,7	4,0	12,6
059_D	[11]	10,50	11,1	7,6	3,8	12,4
059_E	[11]	13,50	11,2	7,6	3,9	12,5
060_A	[13]	1,50	11,1	7,7	3,9	12,5
060_B	[13]	4,50	10,8	7,4	3,5	12,1
060_C	[13]	7,50	10,5	7,1	3,2	11,8
060_D	[13]	10,50	10,4	6,9	3,2	11,8
060_E	[13]	13,50	11,2	7,7	3,9	12,5
061_A	[15]	1,50	11,3	7,9	4,1	12,7
061_B	[15]	4,50	11,2	7,8	4,0	12,6
061_C	[15]	7,50	11,3	7,8	4,0	12,6
061_D	[15]	10,50	11,2	7,7	3,9	12,5
061_E	[15]	13,50	11,3	7,7	4,0	12,6
062_A	[16]	1,50	16,2	12,7	8,9	17,5
062_B	[16]	4,50	16,6	13,0	9,3	17,9
062_C	[16]	7,50	17,5	13,9	10,2	18,8
062_D	[16]	10,50	18,9	15,2	11,5	20,1
062_E	[16]	13,50	20,4	16,9	13,1	21,7
063_A	[17]	1,50	13,2	9,6	5,8	14,5
063_B	[17]	4,50	13,4	9,8	6,1	14,7
063_C	[17]	7,50	13,4	9,7	6,0	14,7
063_D	[17]	10,50	13,5	9,9	6,2	14,8
063_E	[17]	13,50	13,8	10,2	6,5	15,1
064_A	[18]	1,50	12,6	9,1	5,4	14,0
064_B	[18]	4,50	12,5	8,9	5,2	13,8
064_C	[18]	7,50	12,6	9,0	5,2	13,9
064_D	[18]	10,50	12,7	9,1	5,4	14,0
064_E	[18]	13,50	12,9	9,2	5,5	14,2
065_A	[19]	1,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
065_B	[19]	4,50	5,3	1,7	-2,0	6,6
065_C	[19]	7,50	5,9	2,3	-1,4	7,2
065_D	[19]	10,50	5,9	2,2	-1,5	7,1
065_E	[19]	13,50	5,7	2,0	-1,7	7,0
066_A	[20]	1,50	4,7	1,1	-2,7	6,0
066_B	[20]	4,50	4,8	1,2	-2,5	6,1
066_C	[20]	7,50	4,7	1,1	-2,6	6,0
066_D	[20]	10,50	4,6	0,9	-2,8	5,8
066_E	[20]	13,50	4,4	0,7	-3,0	5,6
067_A	[21]	1,50	10,1	6,7	2,9	11,5
067_B	[21]	4,50	9,8	6,4	2,6	11,2
067_C	[21]	7,50	9,5	6,1	2,2	10,8
067_D	[21]	10,50	9,1	5,7	1,9	10,5
067_E	[21]	13,50	8,9	5,5	1,7	10,3
068_A	[1]	1,50	14,5	11,1	7,3	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	[1]	4,50	14,2	10,8	6,9	15,5
068_C	[1]	7,50	14,2	10,7	6,9	15,5
068_D	[1]	10,50	14,7	11,2	7,4	16,0
068_E	[1]	13,50	15,8	12,2	8,5	17,1
069_A	[2]	1,50	12,8	9,2	5,5	14,1
069_B	[2]	4,50	13,2	9,6	5,8	14,5
069_C	[2]	7,50	13,7	10,0	6,3	15,0
069_D	[2]	10,50	14,4	10,7	7,0	15,6
069_E	[2]	13,50	14,8	11,1	7,4	16,0
070_A	[3]	1,50	10,8	7,2	3,5	12,1
070_B	[3]	4,50	11,2	7,6	3,9	12,5
070_C	[3]	7,50	12,3	8,6	4,9	13,6
070_D	[3]	10,50	12,8	9,1	5,4	14,1
070_E	[3]	13,50	13,1	9,4	5,8	14,4
071_A	[5]	1,50	10,1	6,5	2,8	11,4
071_B	[5]	4,50	10,8	7,1	3,4	12,0
071_C	[5]	7,50	11,4	7,7	4,0	12,6
071_D	[5]	10,50	11,3	7,6	4,0	12,6
071_E	[5]	13,50	11,3	7,6	4,0	12,6
072_A	[9]	1,50	11,3	7,9	4,1	12,7
072_B	[9]	4,50	11,1	7,6	3,9	12,5
072_C	[9]	7,50	10,9	7,4	3,6	12,2
072_D	[9]	10,50	10,7	7,2	3,4	12,0
072_E	[9]	13,50	10,7	7,2	3,4	12,1
073_A	[10]	1,50	11,7	8,3	4,5	13,1
073_B	[10]	4,50	11,5	8,1	4,3	12,9
073_C	[10]	7,50	11,3	7,8	4,0	12,6
073_D	[10]	10,50	11,1	7,6	3,9	12,5
073_E	[10]	13,50	11,2	7,7	3,9	12,5
074_A	[11]	1,50	13,4	9,9	6,1	14,7
074_B	[11]	4,50	13,1	9,6	5,8	14,4
074_C	[11]	7,50	12,9	9,4	5,7	14,3
074_D	[11]	10,50	13,4	9,9	6,1	14,7
074_E	[11]	13,50	14,0	10,4	6,7	15,3
075_A	[1]	1,50	10,4	7,0	3,2	11,8
075_B	[1]	4,50	10,0	6,5	2,7	11,3
075_C	[1]	7,50	9,5	6,1	2,3	10,9
075_D	[1]	10,50	9,3	5,8	2,0	10,6
075_E	[1]	13,50	9,5	6,1	2,3	10,9
076_A	[2]	1,50	11,8	8,4	4,6	13,2
076_B	[2]	4,50	11,4	8,0	4,2	12,8
076_C	[2]	7,50	11,1	7,6	3,8	12,4
076_D	[2]	10,50	10,8	7,4	3,6	12,2
076_E	[2]	13,50	11,0	7,6	3,8	12,4
077_A	[3]	1,50	8,8	5,4	1,6	10,2
077_B	[3]	4,50	8,5	5,1	1,3	9,9
077_C	[3]	7,50	8,3	4,9	1,1	9,7
077_D	[3]	10,50	8,2	4,7	0,9	9,6
077_E	[3]	13,50	8,3	4,8	1,0	9,6
078_A	[4]	1,50	8,4	5,1	1,2	9,8
078_B	[4]	4,50	8,1	4,7	0,9	9,5
078_C	[4]	7,50	7,7	4,3	0,5	9,1
078_D	[4]	10,50	7,3	4,0	0,1	8,7
078_E	[4]	13,50	7,2	3,8	0,0	8,6
079_A	[1]	1,50	12,4	9,0	5,2	13,8
079_B	[1]	4,50	12,3	8,8	5,0	13,6
079_C	[1]	7,50	12,4	8,8	5,1	13,7
079_D	[1]	10,50	12,6	9,0	5,3	13,9
079_E	[1]	13,50	12,9	9,3	5,6	14,2
080_A	[2]	1,50	10,0	6,3	2,6	11,2
080_B	[2]	4,50	10,1	6,4	2,7	11,4
080_C	[2]	7,50	10,3	6,6	2,9	11,5
080_D	[2]	10,50	10,5	6,8	3,1	11,7
080_E	[2]	13,50	10,7	7,0	3,4	12,0
081_A	[3]	1,50	10,1	6,7	2,9	11,5
081_B	[3]	4,50	9,7	6,3	2,5	11,1
081_C	[3]	7,50	9,3	5,9	2,1	10,7
081_D	[3]	10,50	8,9	5,6	1,7	10,3
081_E	[3]	13,50	8,9	5,5	1,6	10,2
082_A	[4]	1,50	12,8	9,4	5,5	14,1
082_B	[4]	4,50	12,4	9,0	5,2	13,8
082_C	[4]	7,50	12,1	8,7	4,9	13,5
082_D	[4]	10,50	12,2	8,7	4,9	13,5
082_E	[4]	13,50	12,4	8,9	5,2	13,8
083_A	[1]	1,50	6,8	3,4	-0,4	8,2
083_B	[1]	4,50	6,5	3,1	-0,7	7,9
083_C	[1]	7,50	6,3	2,9	-0,9	7,7
083_D	[1]	10,50	6,0	2,6	-1,2	7,4
083_E	[1]	13,50	5,8	2,3	-1,5	7,1
084_A	[2]	1,50	4,0	0,5	-3,3	5,3
084_B	[2]	4,50	3,7	0,2	-3,6	5,0
084_C	[2]	7,50	3,4	-0,1	-3,9	4,8
084_D	[2]	10,50	3,1	-0,3	-4,1	4,5
084_E	[2]	13,50	2,9	-0,6	-4,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[3]		1,50	7,2	3,8	0,0	8,6
085_B	[3]		4,50	6,9	3,5	-0,3	8,3
085_C	[3]		7,50	6,6	3,2	-0,6	8,0
085_D	[3]		10,50	6,3	2,9	-0,9	7,7
085_E	[3]		13,50	6,1	2,7	-1,1	7,5
086_A	[4]		1,50	8,1	4,8	0,9	9,5
086_B	[4]		4,50	7,8	4,4	0,6	9,2
086_C	[4]		7,50	7,4	4,0	0,2	8,8
086_D	[4]		10,50	7,1	3,7	-0,2	8,4
086_E	[4]		13,50	6,8	3,4	-0,4	8,2
087_A	[5]		1,50	8,6	5,2	1,4	10,0
087_B	[5]		4,50	8,4	5,0	1,2	9,8
087_C	[5]		7,50	8,3	4,8	1,0	9,6
087_D	[5]		10,50	8,0	4,5	0,7	9,3
087_E	[5]		13,50	7,8	4,4	0,6	9,2
088_A	[7]		1,50	11,8	8,4	4,6	13,2
088_B	[7]		4,50	11,5	8,1	4,3	12,9
088_C	[7]		7,50	11,2	7,8	4,0	12,6
088_D	[7]		10,50	11,2	7,8	4,0	12,6
088_E	[7]		13,50	11,5	8,0	4,2	12,9
089_A	[8]		1,50	11,7	8,3	4,5	13,1
089_B	[8]		4,50	11,3	7,9	4,1	12,7
089_C	[8]		7,50	11,0	7,6	3,8	12,4
089_D	[8]		10,50	10,9	7,4	3,6	12,2
089_E	[8]		13,50	11,0	7,6	3,8	12,4
090_A	[9]		1,50	10,6	7,1	3,3	11,9
090_B	[9]		4,50	10,4	6,9	3,2	11,8
090_C	[9]		7,50	10,6	7,0	3,3	11,9
090_D	[9]		10,50	11,1	7,4	3,7	12,3
090_E	[9]		13,50	11,6	8,0	4,3	12,9
091_A	[10]		1,50	9,0	5,4	1,7	10,3
091_B	[10]		4,50	9,0	5,4	1,7	10,3
091_C	[10]		7,50	9,0	5,3	1,6	10,3
091_D	[10]		10,50	9,0	5,3	1,6	10,2
091_E	[10]		13,50	9,0	5,3	1,6	10,3
092_A	[11]		1,50	8,7	5,1	1,4	10,0
092_B	[11]		4,50	8,9	5,2	1,5	10,1
092_C	[11]		7,50	8,9	5,2	1,5	10,2
092_D	[11]		10,50	8,9	5,2	1,5	10,1
092_E	[11]		13,50	8,9	5,2	1,5	10,1
093_A	[12]		1,50	10,3	6,9	3,0	11,6
093_B	[12]		4,50	9,9	6,5	2,7	11,3
093_C	[12]		7,50	9,5	6,1	2,3	10,9
093_D	[12]		10,50	9,2	5,8	2,0	10,6
093_E	[12]		13,50	9,1	5,7	1,9	10,5
094_A	[13]		1,50	12,1	8,7	4,9	13,5
094_B	[13]		4,50	11,7	8,3	4,5	13,1
094_C	[13]		7,50	11,4	8,0	4,2	12,8
094_D	[13]		10,50	11,1	7,7	3,9	12,5
094_E	[13]		13,50	11,2	7,8	4,0	12,6
095_A	[14]		1,50	7,7	4,3	0,5	9,1
095_B	[14]		4,50	7,4	4,0	0,2	8,8
095_C	[14]		7,50	7,2	3,8	0,0	8,6
095_D	[14]		10,50	6,9	3,5	-0,4	8,3
095_E	[14]		13,50	6,6	3,2	-0,6	8,0
096_A	[17]		1,50	4,2	0,8	-3,0	5,6
096_B	[17]		4,50	4,1	0,6	-3,2	5,4
096_C	[17]		7,50	4,0	0,5	-3,3	5,3
096_D	[17]		10,50	4,1	0,5	-3,3	5,4
096_E	[17]		13,50	4,0	0,4	-3,3	5,3
097_A	[19]		1,50	3,9	0,4	-3,4	5,2
097_B	[19]		4,50	3,7	0,2	-3,6	5,0
097_C	[19]		7,50	3,7	0,2	-3,6	5,0
097_D	[19]		10,50	3,7	0,1	-3,6	5,0
097_E	[19]		13,50	3,6	0,0	-3,7	4,9
098_A	[21]		1,50	5,1	1,6	-2,2	6,4
098_B	[21]		4,50	4,8	1,4	-2,4	6,2
098_C	[21]		7,50	4,6	1,1	-2,7	5,9
098_D	[21]		10,50	4,5	1,0	-2,8	5,9
098_E	[21]		13,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
099_A	[22]		1,50	9,5	6,0	2,2	10,8
099_B	[22]		4,50	9,2	5,7	2,0	10,6
099_C	[22]		7,50	9,1	5,6	1,8	10,5
099_D	[22]		10,50	9,2	5,7	1,9	10,5
099_E	[22]		13,50	9,4	5,9	2,1	10,7
100_A	[23]		1,50	11,9	8,5	4,7	13,3
100_B	[23]		4,50	11,6	8,2	4,3	12,9
100_C	[23]		7,50	11,3	7,9	4,1	12,7
100_D	[23]		10,50	11,3	7,8	4,0	12,6
100_E	[23]		13,50	11,5	8,1	4,3	12,9
101_A	[24]		1,50	9,9	6,5	2,7	11,3
101_B	[24]		4,50	9,7	6,3	2,5	11,1
101_C	[24]		7,50	9,6	6,1	2,4	11,0
101_D	[24]		10,50	10,1	6,5	2,7	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	[24]	13,50	11,6	7,9	4,2	12,8
102_A	[25]	1,50	8,5	4,8	1,1	9,8
102_B	[25]	4,50	8,6	4,9	1,2	9,9
102_C	[25]	7,50	8,6	4,9	1,2	9,9
102_D	[25]	10,50	8,5	4,8	1,1	9,8
102_E	[25]	13,50	8,4	4,8	1,1	9,7
103_A	[11]	1,50	12,6	9,2	5,4	14,0
103_B	[11]	4,50	12,3	8,9	5,1	13,7
103_C	[11]	7,50	12,1	8,6	4,8	13,4
103_D	[11]	10,50	11,7	8,3	4,5	13,1
103_E	[11]	13,50	11,7	8,2	4,4	13,0
104_A	[2]	1,50	13,1	9,6	5,8	14,4
104_B	[2]	4,50	13,0	9,5	5,7	14,3
104_C	[2]	7,50	12,8	9,2	5,5	14,1
104_D	[2]	10,50	12,6	9,0	5,3	13,9
104_E	[2]	13,50	12,6	9,1	5,3	14,0
105_A	[3]	1,50	11,6	8,1	4,3	12,9
105_B	[3]	4,50	11,5	8,0	4,3	12,9
105_C	[3]	7,50	11,9	8,3	4,5	13,2
105_D	[3]	10,50	12,4	8,8	5,1	13,7
105_E	[3]	13,50	12,6	8,9	5,2	13,8
106_A	[4]	1,50	11,8	8,3	4,5	13,1
106_B	[4]	4,50	11,9	8,3	4,6	13,2
106_C	[4]	7,50	12,0	8,4	4,6	13,3
106_D	[4]	10,50	11,8	8,2	4,5	13,1
106_E	[4]	13,50	11,7	8,1	4,4	13,0
107_A	[5]	1,50	12,2	8,7	4,9	13,5
107_B	[5]	4,50	12,2	8,7	4,9	13,5
107_C	[5]	7,50	12,4	8,8	5,1	13,7
107_D	[5]	10,50	12,5	8,9	5,2	13,8
107_E	[5]	13,50	12,5	8,9	5,2	13,8
108_A	[6]	1,50	12,3	8,7	4,9	13,6
108_B	[6]	4,50	12,2	8,6	4,9	13,5
108_C	[6]	7,50	12,0	8,4	4,7	13,3
108_D	[6]	10,50	11,9	8,2	4,5	13,2
108_E	[6]	13,50	11,8	8,1	4,4	13,1
109_A	[7]	1,50	8,3	4,7	1,0	9,6
109_B	[7]	4,50	8,1	4,5	0,7	9,4
109_C	[7]	7,50	7,8	4,2	0,5	9,1
109_D	[7]	10,50	7,6	4,0	0,3	8,9
109_E	[7]	13,50	7,4	3,8	0,0	8,7
110_A	[8]	1,50	6,1	2,5	-1,2	7,4
110_B	[8]	4,50	5,8	2,2	-1,5	7,1
110_C	[8]	7,50	5,5	2,0	-1,8	6,8
110_D	[8]	10,50	5,3	1,7	-2,0	6,6
110_E	[8]	13,50	5,0	1,4	-2,3	6,3
111_A	[9]	1,50	3,9	0,3	-3,5	5,2
111_B	[9]	4,50	3,7	0,1	-3,7	5,0
111_C	[9]	7,50	3,5	-0,1	-3,9	4,8
111_D	[9]	10,50	3,3	-0,4	-4,1	4,6
111_E	[9]	13,50	3,1	-0,6	-4,3	4,4
112_A	[12]	1,50	8,2	4,8	1,0	9,6
112_B	[12]	4,50	7,9	4,5	0,7	9,3
112_C	[12]	7,50	7,6	4,2	0,4	9,0
112_D	[12]	10,50	7,3	3,9	0,1	8,7
112_E	[12]	13,50	7,0	3,6	-0,2	8,4
113_A	[14]	1,50	6,6	3,2	-0,6	8,0
113_B	[14]	4,50	6,3	2,9	-0,9	7,7
113_C	[14]	7,50	6,1	2,7	-1,1	7,5
113_D	[14]	10,50	5,8	2,4	-1,4	7,2
113_E	[14]	13,50	5,5	2,1	-1,7	6,9
114_A	[15]	1,50	8,4	5,0	1,2	9,8
114_B	[15]	4,50	8,2	4,8	0,9	9,5
114_C	[15]	7,50	7,9	4,5	0,6	9,2
114_D	[15]	10,50	7,6	4,2	0,3	8,9
114_E	[15]	13,50	7,3	3,9	0,0	8,6
115_A	[16]	1,50	8,7	5,3	1,5	10,1
115_B	[16]	4,50	8,4	5,0	1,2	9,8
115_C	[16]	7,50	8,1	4,7	0,9	9,5
115_D	[16]	10,50	7,8	4,4	0,6	9,2
115_E	[16]	13,50	7,5	4,1	0,2	8,8
116_A	[17]	1,50	8,2	4,8	1,0	9,6
116_B	[17]	4,50	7,9	4,5	0,7	9,3
116_C	[17]	7,50	7,6	4,2	0,4	9,0
116_D	[17]	10,50	7,3	3,8	0,0	8,6
116_E	[17]	13,50	7,0	3,6	-0,2	8,4
117_A	[18]	1,50	7,7	4,4	0,5	9,1
117_B	[18]	4,50	7,4	4,0	0,2	8,8
117_C	[18]	7,50	7,0	3,7	-0,2	8,4
117_D	[18]	10,50	6,7	3,3	-0,5	8,1
117_E	[18]	13,50	6,5	3,1	-0,7	7,9
118_A	[11]	1,50	9,7	6,2	2,4	11,0
118_B	[11]	4,50	9,3	5,9	2,1	10,7
118_C	[11]	7,50	9,0	5,5	1,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_D	[1]	10,50	8,7	5,2	1,4	10,0
118_E	[1]	13,50	8,7	5,2	1,5	10,1
119_A	[2]	1,50	10,2	6,8	2,9	11,5
119_B	[2]	4,50	9,8	6,4	2,6	11,2
119_C	[2]	7,50	9,4	6,0	2,2	10,8
119_D	[2]	10,50	9,0	5,6	1,8	10,4
119_E	[2]	13,50	9,0	5,6	1,8	10,4
120_A	[3]	1,50	9,9	6,5	2,7	11,3
120_B	[3]	4,50	9,7	6,2	2,5	11,1
120_C	[3]	7,50	9,5	6,0	2,2	10,8
120_D	[3]	10,50	9,5	6,0	2,2	10,8
120_E	[3]	13,50	9,5	6,0	2,2	10,8
121_A	[4]	1,50	-1,3	-4,8	-8,5	0,1
121_B	[4]	4,50	-1,4	-5,0	-8,7	-0,1
121_C	[4]	7,50	-1,6	-5,2	-8,9	-0,3
121_D	[4]	10,50	-1,8	-5,4	-9,1	-0,5
121_E	[4]	13,50	-2,0	-5,6	-9,3	-0,7
122_A	[5]	1,50	1,3	-2,2	-6,0	2,6
122_B	[5]	4,50	1,2	-2,4	-6,1	2,5
122_C	[5]	7,50	1,0	-2,5	-6,3	2,3
122_D	[5]	10,50	0,8	-2,7	-6,5	2,1
122_E	[5]	13,50	0,6	-3,0	-6,7	1,9
123_A	[6]	1,50	5,7	2,2	-1,6	7,0
123_B	[6]	4,50	5,4	1,9	-1,9	6,8
123_C	[6]	7,50	5,1	1,7	-2,1	6,5
123_D	[6]	10,50	4,9	1,4	-2,4	6,2
123_E	[6]	13,50	4,6	1,1	-2,7	6,0
124_A	[7]	1,50	6,3	2,9	-1,0	7,6
124_B	[7]	4,50	6,0	2,6	-1,3	7,4
124_C	[7]	7,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
124_D	[7]	10,50	5,4	2,0	-1,8	6,8
124_E	[7]	13,50	5,1	1,7	-2,1	6,5
125_A	[8]	1,50	5,8	2,3	-1,4	7,2
125_B	[8]	4,50	5,7	2,2	-1,6	7,0
125_C	[8]	7,50	5,5	1,9	-1,8	6,8
125_D	[8]	10,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
125_E	[8]	13,50	4,9	1,4	-2,4	6,3
126_A	[9]	1,50	0,7	-2,8	-6,6	2,0
126_B	[9]	4,50	0,4	-3,0	-6,8	1,8
126_C	[9]	7,50	0,1	-3,3	-7,1	1,5
126_D	[9]	10,50	-0,2	-3,6	-7,4	1,2
126_E	[9]	13,50	-0,4	-3,8	-7,7	1,0
127_A	[10]	1,50	0,7	-2,7	-6,5	2,1
127_B	[10]	4,50	0,5	-3,0	-6,8	1,8
127_C	[10]	7,50	0,2	-3,2	-7,0	1,6
127_D	[10]	10,50	-0,1	-3,5	-7,3	1,3
127_E	[10]	13,50	-0,3	-3,7	-7,5	1,1
128_A	[11]	1,50	0,9	-2,5	-6,3	2,3
128_B	[11]	4,50	0,7	-2,8	-6,6	2,0
128_C	[11]	7,50	0,4	-3,0	-6,8	1,8
128_D	[11]	10,50	0,1	-3,3	-7,1	1,5
128_E	[11]	13,50	-0,1	-3,6	-7,4	1,2
129_A	[12]	1,50	1,2	-2,2	-6,0	2,6
129_B	[12]	4,50	0,9	-2,5	-6,3	2,3
129_C	[12]	7,50	0,7	-2,8	-6,6	2,0
129_D	[12]	10,50	0,4	-3,0	-6,9	1,8
129_E	[12]	13,50	0,1	-3,3	-7,1	1,5
130_A	[13]	1,50	9,8	6,2	2,5	11,1
130_B	[13]	4,50	9,9	6,4	2,6	11,2
130_C	[13]	7,50	9,9	6,4	2,6	11,3
130_D	[13]	10,50	10,0	6,5	2,7	11,3
130_E	[13]	13,50	10,3	6,8	3,0	11,6
131_A	[14]	1,50	9,7	6,3	2,5	11,1
131_B	[14]	4,50	9,5	6,1	2,2	10,8
131_C	[14]	7,50	9,3	5,9	2,0	10,7
131_D	[14]	10,50	9,5	6,0	2,2	10,8
131_E	[14]	13,50	11,6	8,0	4,3	12,9
132_A	[15]	1,50	9,9	6,5	2,7	11,3
132_B	[15]	4,50	9,7	6,3	2,5	11,1
132_C	[15]	7,50	9,7	6,2	2,4	11,0
132_D	[15]	10,50	10,0	6,4	2,7	11,3
132_E	[15]	13,50	12,1	8,4	4,7	13,3
133_A	[16]	1,50	9,4	5,9	2,1	10,7
133_B	[16]	4,50	9,1	5,6	1,8	10,5
133_C	[16]	7,50	8,8	5,3	1,5	10,2
133_D	[16]	10,50	8,5	5,0	1,2	9,9
133_E	[16]	13,50	8,3	4,8	1,0	9,6
134_A	[17]	1,50	9,4	6,0	2,2	10,8
134_B	[17]	4,50	9,2	5,8	2,0	10,6
134_C	[17]	7,50	9,0	5,5	1,8	10,4
134_D	[17]	10,50	9,1	5,6	1,8	10,5
134_E	[17]	13,50	9,5	6,0	2,2	10,9
135_A	[18]	1,50	10,6	7,2	3,4	12,0
135_B	[18]	4,50	10,6	7,1	3,3	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	[18]	7,50	10,8	7,2	3,5	12,1
135_D	[18]	10,50	11,0	7,5	3,7	12,3
135_E	[18]	13,50	11,0	7,5	3,7	12,3
136_A	[19]	1,50	9,6	6,1	2,3	10,9
136_B	[19]	4,50	9,5	6,0	2,2	10,8
136_C	[19]	7,50	9,6	6,1	2,3	10,9
136_D	[19]	10,50	10,2	6,7	2,9	11,5
136_E	[19]	13,50	10,4	6,8	3,1	11,7
137_A	[20]	1,50	9,9	6,5	2,7	11,3
137_B	[20]	4,50	9,8	6,3	2,5	11,2
137_C	[20]	7,50	9,8	6,3	2,5	11,1
137_D	[20]	10,50	9,7	6,2	2,4	11,0
137_E	[20]	13,50	9,9	6,4	2,6	11,2
138_A	[21]	1,50	4,7	1,3	-2,5	6,1
138_B	[21]	4,50	4,4	1,0	-2,8	5,8
138_C	[21]	7,50	4,1	0,7	-3,1	5,5
138_D	[21]	10,50	3,8	0,4	-3,5	5,2
138_E	[21]	13,50	3,5	0,1	-3,8	4,8
139_A	[22]	1,50	4,9	1,5	-2,3	6,3
139_B	[22]	4,50	4,6	1,2	-2,7	6,0
139_C	[22]	7,50	4,3	0,9	-3,0	5,6
139_D	[22]	10,50	4,0	0,5	-3,3	5,3
139_E	[22]	13,50	3,6	0,2	-3,6	5,0
140_A	[23]	1,50	2,6	-0,8	-4,6	4,0
140_B	[23]	4,50	2,4	-1,1	-4,9	3,7
140_C	[23]	7,50	2,1	-1,3	-5,1	3,5
140_D	[23]	10,50	2,0	-1,4	-5,2	3,4
140_E	[23]	13,50	1,8	-1,7	-5,5	3,1
141_A	[24]	1,50	6,1	2,7	-1,1	7,5
141_B	[24]	4,50	5,9	2,5	-1,4	7,2
141_C	[24]	7,50	5,6	2,2	-1,6	7,0
141_D	[24]	10,50	5,6	2,2	-1,7	7,0
141_E	[24]	13,50	5,4	1,9	-1,9	6,7
142_A	[25]	1,50	5,4	1,9	-1,9	6,7
142_B	[25]	4,50	5,1	1,7	-2,1	6,5
142_C	[25]	7,50	4,9	1,4	-2,4	6,3
142_D	[25]	10,50	4,7	1,2	-2,6	6,0
142_E	[25]	13,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
143_A	[26]	1,50	7,8	4,4	0,6	9,2
143_B	[26]	4,50	7,4	4,0	0,2	8,8
143_C	[26]	7,50	7,1	3,7	-0,2	8,4
143_D	[26]	10,50	6,8	3,4	-0,5	8,1
143_E	[26]	13,50	6,7	3,3	-0,5	8,1
144_A	[1]	1,50	13,1	9,6	5,9	14,5
144_B	[1]	4,50	13,0	9,5	5,7	14,3
144_C	[1]	7,50	12,8	9,2	5,5	14,1
144_D	[1]	10,50	12,5	9,0	5,3	13,9
144_E	[1]	13,50	12,6	9,1	5,3	13,9
145_A	[1]	1,50	10,1	6,5	2,8	11,4
145_B	[1]	4,50	10,2	6,6	2,9	11,5
145_C	[1]	7,50	10,1	6,5	2,8	11,4
145_D	[1]	10,50	10,0	6,5	2,7	11,3
145_E	[1]	13,50	10,2	6,6	2,9	11,5
146_A	[2]	1,50	10,1	6,7	2,9	11,5
146_B	[2]	4,50	9,8	6,4	2,6	11,2
146_C	[2]	7,50	9,6	6,1	2,4	11,0
146_D	[2]	10,50	10,0	6,5	2,7	11,3
146_E	[2]	13,50	11,5	8,0	4,2	12,8
147_A	[3]	1,50	4,0	0,6	-3,2	5,4
147_B	[3]	4,50	3,7	0,3	-3,5	5,1
147_C	[3]	7,50	3,4	0,0	-3,8	4,8
147_D	[3]	10,50	3,1	-0,3	-4,1	4,5
147_E	[3]	13,50	2,8	-0,6	-4,4	4,2
148_A	[4]	1,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
148_B	[4]	4,50	5,3	1,9	-1,9	6,7
148_C	[4]	7,50	5,0	1,6	-2,2	6,4
148_D	[4]	10,50	5,0	1,6	-2,2	6,4
148_E	[4]	13,50	5,3	1,8	-2,0	6,7
149_A	[4]	1,50	10,3	6,9	3,1	11,7
149_B	[4]	4,50	9,9	6,5	2,7	11,3
149_C	[4]	7,50	9,6	6,2	2,4	11,0
149_D	[4]	10,50	9,2	5,8	2,0	10,6
149_E	[4]	13,50	9,0	5,5	1,7	10,3
150_A	[10]	1,50	6,6	3,2	-0,6	8,0
150_B	[10]	4,50	6,3	2,9	-0,9	7,7
150_C	[10]	7,50	6,0	2,6	-1,2	7,4
150_D	[10]	10,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
150_E	[10]	13,50	5,5	2,0	-1,8	6,8
151_A	[16]	1,50	-7,0	-10,6	-14,3	-5,7
151_B	[16]	4,50	-7,1	-10,7	-14,4	-5,8
151_C	[16]	7,50	-7,2	-10,8	-14,5	-5,9
151_D	[16]	10,50	-7,3	-10,9	-14,6	-6,0
151_E	[16]	13,50	-7,4	-11,0	-14,8	-6,1
152_A	[22]	1,50	8,7	5,2	1,4	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_B	[22]	4,50	8,7	5,2	1,4	10,0
152_C	[22]	7,50	8,5	5,0	1,2	9,8
152_D	[22]	10,50	8,4	4,8	1,1	9,7
152_E	[22]	13,50	8,3	4,7	1,0	9,6
153_A	[1]	1,50	10,6	7,1	3,3	11,9
153_B	[1]	4,50	10,2	6,8	3,0	11,6
153_C	[1]	7,50	10,0	6,6	2,8	11,4
153_D	[1]	10,50	10,1	6,6	2,8	11,4
153_E	[1]	13,50	10,0	6,5	2,7	11,4
154_A	[2]	1,50	9,0	5,6	1,8	10,4
154_B	[2]	4,50	8,7	5,3	1,5	10,1
154_C	[2]	7,50	8,4	4,9	1,1	9,7
154_D	[2]	10,50	8,0	4,6	0,8	9,4
154_E	[2]	13,50	7,9	4,4	0,6	9,2
155_A	[3]	1,50	1,8	-1,7	-5,5	3,1
155_B	[3]	4,50	1,5	-2,0	-5,8	2,8
155_C	[3]	7,50	1,2	-2,3	-6,0	2,6
155_D	[3]	10,50	1,0	-2,5	-6,3	2,3
155_E	[3]	13,50	0,7	-2,8	-6,6	2,0
156_A	[4]	1,50	5,7	2,3	-1,6	7,0
156_B	[4]	4,50	5,3	1,9	-1,9	6,7
156_C	[4]	7,50	5,0	1,6	-2,3	6,3
156_D	[4]	10,50	4,6	1,2	-2,6	6,0
156_E	[4]	13,50	4,4	1,0	-2,8	5,8
157_A	[1]	1,50	6,8	3,4	-0,4	8,2
157_B	[1]	4,50	6,5	3,1	-0,7	7,9
157_C	[1]	7,50	6,2	2,8	-1,0	7,6
157_D	[1]	10,50	5,9	2,5	-1,3	7,3
157_E	[1]	13,50	5,6	2,2	-1,6	7,0
158_A	[2]	1,50	7,2	3,8	-0,1	8,6
158_B	[2]	4,50	6,9	3,5	-0,4	8,2
158_C	[2]	7,50	6,5	3,1	-0,7	7,9
158_D	[2]	10,50	6,2	2,8	-1,0	7,6
158_E	[2]	13,50	5,9	2,5	-1,3	7,3
159_A	[3]	1,50	10,9	7,4	3,6	12,2
159_B	[3]	4,50	10,9	7,3	3,6	12,2
159_C	[3]	7,50	10,8	7,3	3,5	12,2
159_D	[3]	10,50	11,0	7,4	3,7	12,3
159_E	[3]	13,50	10,9	7,3	3,6	12,2
160_A	[4]	1,50	9,2	5,8	2,0	10,6
160_B	[4]	4,50	9,1	5,7	1,9	10,5
160_C	[4]	7,50	9,2	5,6	1,9	10,5
160_D	[4]	10,50	9,5	5,9	2,1	10,8
160_E	[4]	13,50	9,3	5,7	2,0	10,6
161_A	[5]	1,50	10,1	6,6	2,8	11,4
161_B	[5]	4,50	10,0	6,5	2,7	11,4
161_C	[5]	7,50	10,2	6,6	2,9	11,5
161_D	[5]	10,50	10,6	6,9	3,2	11,8
161_E	[5]	13,50	10,4	6,8	3,1	11,7
162_A	[6]	1,50	5,0	1,5	-2,2	6,4
162_B	[6]	4,50	4,9	1,4	-2,4	6,2
162_C	[6]	7,50	4,6	1,1	-2,7	6,0
162_D	[6]	10,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
162_E	[6]	13,50	4,1	0,6	-3,1	5,5
163_A	[7]	1,50	11,3	7,8	4,0	12,6
163_B	[7]	4,50	11,1	7,6	3,8	12,5
163_C	[7]	7,50	11,1	7,5	3,8	12,4
163_D	[7]	10,50	11,1	7,5	3,7	12,4
163_E	[7]	13,50	10,8	7,3	3,5	12,1
164_A	[8]	1,50	11,9	8,4	4,6	13,2
164_B	[8]	4,50	11,7	8,3	4,5	13,1
164_C	[8]	7,50	11,7	8,2	4,4	13,0
164_D	[8]	10,50	11,6	8,1	4,3	12,9
164_E	[8]	13,50	11,3	7,8	4,0	12,6
165_A	[9]	1,50	6,2	2,8	-1,0	7,6
165_B	[9]	4,50	6,0	2,6	-1,2	7,4
165_C	[9]	7,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
165_D	[9]	10,50	5,4	2,0	-1,8	6,8
165_E	[9]	13,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
166_A	[10]	1,50	8,2	4,8	1,0	9,6
166_B	[10]	4,50	7,9	4,5	0,7	9,3
166_C	[10]	7,50	7,7	4,3	0,4	9,0
166_D	[10]	10,50	7,4	4,0	0,1	8,7
166_E	[10]	13,50	7,1	3,7	-0,2	8,5
167_A	[12]	1,50	8,0	4,6	0,8	9,4
167_B	[12]	4,50	7,7	4,3	0,5	9,1
167_C	[12]	7,50	7,5	4,1	0,3	8,9
167_D	[12]	10,50	7,2	3,8	0,0	8,6
167_E	[12]	13,50	7,0	3,5	-0,3	8,3
168_A	[13]	1,50	7,6	4,2	0,3	8,9
168_B	[13]	4,50	7,2	3,8	0,0	8,6
168_C	[13]	7,50	6,9	3,5	-0,3	8,3
168_D	[13]	10,50	6,7	3,3	-0,6	8,0
168_E	[13]	13,50	6,4	3,0	-0,8	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	[14]	1,50	10,9	7,4	3,7	12,3
169_B	[14]	4,50	11,0	7,4	3,6	12,3
169_C	[14]	7,50	10,9	7,3	3,6	12,2
169_D	[14]	10,50	10,9	7,3	3,6	12,2
169_E	[14]	13,50	10,9	7,3	3,6	12,2
170_A	[15]	1,50	9,6	6,2	2,4	11,0
170_B	[15]	4,50	9,8	6,2	2,4	11,1
170_C	[15]	7,50	10,1	6,4	2,7	11,3
170_D	[15]	10,50	10,3	6,7	3,0	11,6
170_E	[15]	13,50	10,3	6,7	3,0	11,6
171_A	[16]	1,50	10,5	7,0	3,2	11,8
171_B	[16]	4,50	10,5	7,0	3,2	11,8
171_C	[16]	7,50	10,9	7,3	3,5	12,2
171_D	[16]	10,50	11,0	7,4	3,7	12,3
171_E	[16]	13,50	10,9	7,2	3,5	12,2
172_A	[17]	1,50	11,0	7,5	3,7	12,3
172_B	[17]	4,50	11,0	7,5	3,7	12,3
172_C	[17]	7,50	11,4	7,7	4,0	12,6
172_D	[17]	10,50	11,4	7,8	4,1	12,7
172_E	[17]	13,50	11,3	7,7	4,0	12,6
173_A	[18]	1,50	10,8	7,3	3,5	12,2
173_B	[18]	4,50	10,8	7,2	3,5	12,1
173_C	[18]	7,50	11,0	7,4	3,6	12,3
173_D	[18]	10,50	11,1	7,5	3,7	12,4
173_E	[18]	13,50	10,9	7,3	3,6	12,2
174_A	[19]	1,50	6,4	2,9	-0,9	7,7
174_B	[19]	4,50	6,1	2,7	-1,1	7,5
174_C	[19]	7,50	5,9	2,4	-1,4	7,2
174_D	[19]	10,50	5,6	2,1	-1,7	6,9
174_E	[19]	13,50	5,3	1,8	-2,0	6,6
175_A	[1]	1,50	6,0	2,6	-1,3	7,3
175_B	[1]	4,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
175_C	[1]	7,50	5,5	2,0	-1,8	6,8
175_D	[1]	10,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
175_E	[1]	13,50	4,9	1,4	-2,4	6,2
176_A	[3]	1,50	6,2	2,8	-1,0	7,6
176_B	[3]	4,50	6,0	2,5	-1,3	7,3
176_C	[3]	7,50	5,7	2,2	-1,6	7,0
176_D	[3]	10,50	5,4	2,0	-1,9	6,7
176_E	[3]	13,50	5,1	1,7	-2,2	6,5
177_A	[5]	1,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
177_B	[5]	4,50	5,5	2,0	-1,8	6,9
177_C	[5]	7,50	5,3	1,9	-1,9	6,7
177_D	[5]	10,50	5,0	1,6	-2,2	6,4
177_E	[5]	13,50	4,8	1,3	-2,5	6,1
178_A	[7]	1,50	5,5	2,1	-1,7	6,9
178_B	[7]	4,50	5,2	1,8	-2,0	6,6
178_C	[7]	7,50	4,9	1,5	-2,4	6,2
178_D	[7]	10,50	4,5	1,1	-2,7	5,9
178_E	[7]	13,50	4,2	0,8	-3,0	5,6
179_A	[9]	1,50	4,4	1,1	-2,8	5,8
179_B	[9]	4,50	4,1	0,7	-3,1	5,5
179_C	[9]	7,50	3,8	0,4	-3,4	5,2
179_D	[9]	10,50	3,5	0,1	-3,7	4,9
179_E	[9]	13,50	3,2	-0,2	-4,1	4,5
180_A	[10]	1,50	10,0	6,6	2,8	11,4
180_B	[10]	4,50	9,7	6,3	2,5	11,1
180_C	[10]	7,50	9,5	6,0	2,2	10,8
180_D	[10]	10,50	9,5	6,0	2,3	10,9
180_E	[10]	13,50	10,9	7,3	3,6	12,2
181_A	[11]	1,50	2,8	-0,6	-4,4	4,2
181_B	[11]	4,50	2,5	-0,9	-4,7	3,9
181_C	[11]	7,50	2,2	-1,2	-5,0	3,6
181_D	[11]	10,50	1,9	-1,5	-5,3	3,3
181_E	[11]	13,50	1,7	-1,8	-5,6	3,0
182_A	[12]	1,50	10,2	6,7	2,9	11,5
182_B	[12]	4,50	10,3	6,7	3,0	11,6
182_C	[12]	7,50	10,7	7,1	3,4	12,0
182_D	[12]	10,50	11,1	7,5	3,8	12,4
182_E	[12]	13,50	11,1	7,5	3,7	12,4
183_A	[13]	1,50	10,1	6,6	2,9	11,5
183_B	[13]	4,50	10,1	6,5	2,8	11,4
183_C	[13]	7,50	10,4	6,8	3,1	11,7
183_D	[13]	10,50	10,6	7,0	3,3	11,9
183_E	[13]	13,50	10,5	6,9	3,1	11,8
184_A	[14]	1,50	11,9	8,3	4,6	13,2
184_B	[14]	4,50	11,7	8,1	4,4	13,0
184_C	[14]	7,50	11,5	7,9	4,2	12,8
184_D	[14]	10,50	11,2	7,7	3,9	12,6
184_E	[14]	13,50	11,1	7,5	3,7	12,4
185_A	[15]	1,50	9,2	5,7	1,9	10,5
185_B	[15]	4,50	9,1	5,5	1,8	10,4
185_C	[15]	7,50	9,0	5,5	1,7	10,3
185_D	[15]	10,50	9,0	5,4	1,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_E	[15]	13,50	8,9	5,3	1,5	10,2
186_A	[16]	1,50	9,3	5,8	2,0	10,6
186_B	[16]	4,50	9,3	5,7	2,0	10,6
186_C	[16]	7,50	9,1	5,6	1,8	10,5
186_D	[16]	10,50	8,9	5,3	1,6	10,2
186_E	[16]	13,50	8,7	5,1	1,4	10,0
187_A	[17]	1,50	2,1	-1,4	-5,2	3,5
187_B	[17]	4,50	1,9	-1,6	-5,4	3,2
187_C	[17]	7,50	1,7	-1,8	-5,6	3,0
187_D	[17]	10,50	1,5	-2,0	-5,8	2,8
187_E	[17]	13,50	1,2	-2,3	-6,0	2,6
188_A	[18]	1,50	5,4	2,0	-1,8	6,8
188_B	[18]	4,50	5,2	1,8	-2,0	6,6
188_C	[18]	7,50	4,9	1,5	-2,3	6,3
188_D	[18]	10,50	4,6	1,2	-2,6	6,0
188_E	[18]	13,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
189_A	[19]	1,50	3,4	-0,1	-3,9	4,7
189_B	[19]	4,50	3,1	-0,3	-4,1	4,5
189_C	[19]	7,50	2,8	-0,6	-4,4	4,2
189_D	[19]	10,50	2,6	-0,9	-4,7	3,9
189_E	[19]	13,50	2,3	-1,1	-4,9	3,7
190_A	[1]	1,50	5,6	2,2	-1,6	7,0
190_B	[1]	4,50	5,4	1,9	-1,9	6,8
190_C	[1]	7,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
190_D	[1]	10,50	4,9	1,5	-2,3	6,3
190_E	[1]	13,50	4,7	1,2	-2,6	6,0
191_A	[2]	1,50	2,4	-1,1	-4,9	3,7
191_B	[2]	4,50	2,2	-1,3	-5,1	3,5
191_C	[2]	7,50	2,1	-1,4	-5,2	3,4
191_D	[2]	10,50	1,9	-1,6	-5,4	3,2
191_E	[2]	13,50	1,7	-1,8	-5,6	3,0
192_A	[3]	1,50	5,0	1,5	-2,3	6,3
192_B	[3]	4,50	4,8	1,4	-2,4	6,2
192_C	[3]	7,50	4,7	1,2	-2,6	6,1
192_D	[3]	10,50	4,5	1,0	-2,8	5,9
192_E	[3]	13,50	4,3	0,8	-3,0	5,7
193_A	[4]	1,50	-5,0	-8,6	-12,3	-3,7
193_B	[4]	4,50	-5,1	-8,7	-12,4	-3,8
193_C	[4]	7,50	-5,3	-8,8	-12,6	-3,9
193_D	[4]	10,50	-5,4	-8,9	-12,7	-4,1
193_E	[4]	13,50	-5,5	-9,0	-12,8	-4,2
194_A	[5]	1,50	-4,5	-8,1	-11,8	-3,2
194_B	[5]	4,50	-4,6	-8,2	-11,9	-3,3
194_C	[5]	7,50	-4,7	-8,3	-12,0	-3,4
194_D	[5]	10,50	-4,8	-8,4	-12,2	-3,5
194_E	[5]	13,50	-4,9	-8,5	-12,3	-3,6
195_A	[6]	1,50	-4,6	-8,2	-11,9	-3,3
195_B	[6]	4,50	-4,5	-8,2	-11,9	-3,3
195_C	[6]	7,50	-4,5	-8,2	-11,9	-3,3
195_D	[6]	10,50	-4,6	-8,3	-12,0	-3,4
195_E	[6]	13,50	-4,7	-8,4	-12,1	-3,5
196_A	[7]	1,50	-6,7	-10,2	-14,0	-5,3
196_B	[7]	4,50	-6,8	-10,3	-14,1	-5,5
196_C	[7]	7,50	-6,9	-10,4	-14,2	-5,6
196_D	[7]	10,50	-7,0	-10,5	-14,3	-5,7
196_E	[7]	13,50	-7,1	-10,7	-14,4	-5,8
197_A	[8]	1,50	6,5	2,9	-0,8	7,8
197_B	[8]	4,50	6,3	2,7	-1,0	7,6
197_C	[8]	7,50	6,1	2,5	-1,2	7,4
197_D	[8]	10,50	5,9	2,3	-1,4	7,2
197_E	[8]	13,50	5,7	2,1	-1,6	7,0
198_A	[9]	1,50	7,3	3,8	0,0	8,6
198_B	[9]	4,50	7,0	3,5	-0,3	8,4
198_C	[9]	7,50	6,8	3,3	-0,5	8,1
198_D	[9]	10,50	6,6	3,1	-0,7	7,9
198_E	[9]	13,50	6,4	2,9	-0,9	7,7
199_A	[10]	1,50	7,3	3,8	0,0	8,7
199_B	[10]	4,50	7,2	3,6	-0,2	8,5
199_C	[10]	7,50	7,0	3,4	-0,3	8,3
199_D	[10]	10,50	6,8	3,3	-0,5	8,1
199_E	[10]	13,50	6,7	3,1	-0,6	8,0
200_A	[11]	1,50	8,1	4,6	0,8	9,4
200_B	[11]	4,50	7,9	4,4	0,6	9,2
200_C	[11]	7,50	7,7	4,2	0,4	9,0
200_D	[11]	10,50	7,6	4,0	0,3	8,9
200_E	[11]	13,50	7,4	3,8	0,1	8,7
201_A	[12]	1,50	9,2	5,6	1,9	10,5
201_B	[12]	4,50	8,9	5,4	1,7	10,3
201_C	[12]	7,50	8,7	5,2	1,5	10,1
201_D	[12]	10,50	8,6	5,0	1,3	9,9
201_E	[12]	13,50	8,4	4,8	1,1	9,7
202_A	[13]	1,50	8,3	4,8	1,0	9,6
202_B	[13]	4,50	8,1	4,5	0,8	9,4
202_C	[13]	7,50	7,8	4,3	0,5	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	[13]	10,50	7,6	4,0	0,3	8,9
202_E	[13]	13,50	7,3	3,8	0,0	8,6
203_A	[14]	1,50	7,8	4,3	0,5	9,2
203_B	[14]	4,50	7,6	4,1	0,3	8,9
203_C	[14]	7,50	7,3	3,8	0,1	8,7
203_D	[14]	10,50	7,1	3,6	-0,2	8,4
203_E	[14]	13,50	6,8	3,3	-0,4	8,2
204_A	[15]	1,50	8,3	4,8	1,1	9,7
204_B	[15]	4,50	8,1	4,6	0,8	9,4
204_C	[15]	7,50	7,8	4,3	0,5	9,1
204_D	[15]	10,50	7,6	4,1	0,3	8,9
204_E	[15]	13,50	7,3	3,8	0,0	8,6
205_A	[11]	1,50	4,6	1,1	-2,7	5,9
205_B	[11]	4,50	4,3	0,9	-3,0	5,7
205_C	[11]	7,50	4,0	0,6	-3,2	5,4
205_D	[11]	10,50	3,7	0,3	-3,5	5,1
205_E	[11]	13,50	3,5	0,0	-3,8	4,8
206_A	[2]	1,50	4,2	0,8	-3,0	5,6
206_B	[2]	4,50	4,0	0,6	-3,3	5,3
206_C	[2]	7,50	3,7	0,3	-3,5	5,1
206_D	[2]	10,50	3,5	0,0	-3,8	4,8
206_E	[2]	13,50	3,2	-0,3	-4,1	4,6
207_A	[3]	1,50	4,8	1,4	-2,4	6,2
207_B	[3]	4,50	4,6	1,1	-2,7	5,9
207_C	[3]	7,50	4,3	0,9	-3,0	5,6
207_D	[3]	10,50	4,0	0,6	-3,3	5,4
207_E	[3]	13,50	3,7	0,3	-3,5	5,1
208_A	[4]	1,50	8,3	4,9	1,1	9,7
208_B	[4]	4,50	8,1	4,7	0,9	9,5
208_C	[4]	7,50	8,1	4,6	0,8	9,4
208_D	[4]	10,50	8,7	5,1	1,3	10,0
208_E	[4]	13,50	9,2	5,6	1,9	10,5
209_A	[5]	1,50	4,3	0,9	-2,9	5,7
209_B	[5]	4,50	4,1	0,7	-3,2	5,4
209_C	[5]	7,50	3,8	0,3	-3,5	5,1
209_D	[5]	10,50	3,5	0,0	-3,8	4,8
209_E	[5]	13,50	3,1	-0,3	-4,1	4,5
210_A	[6]	1,50	5,3	1,9	-1,9	6,7
210_B	[6]	4,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
210_C	[6]	7,50	5,1	1,6	-2,2	6,4
210_D	[6]	10,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
210_E	[6]	13,50	5,2	1,6	-2,1	6,5
211_A	[7]	1,50	4,2	0,8	-3,1	5,6
211_B	[7]	4,50	3,9	0,5	-3,3	5,3
211_C	[7]	7,50	3,6	0,2	-3,6	5,0
211_D	[7]	10,50	3,3	-0,1	-4,0	4,7
211_E	[7]	13,50	3,0	-0,4	-4,3	4,4
212_A	[8]	1,50	9,5	5,9	2,2	10,8
212_B	[8]	4,50	9,8	6,2	2,5	11,1
212_C	[8]	7,50	10,2	6,6	2,9	11,5
212_D	[8]	10,50	10,2	6,5	2,8	11,5
212_E	[8]	13,50	10,1	6,5	2,8	11,4
213_A	[9]	1,50	10,4	6,9	3,1	11,7
213_B	[9]	4,50	10,2	6,7	3,0	11,6
213_C	[9]	7,50	10,2	6,6	2,9	11,5
213_D	[9]	10,50	10,7	7,1	3,4	12,0
213_E	[9]	13,50	11,0	7,4	3,6	12,3
214_A	[10]	1,50	5,8	2,4	-1,4	7,2
214_B	[10]	4,50	5,7	2,2	-1,6	7,0
214_C	[10]	7,50	5,5	2,0	-1,8	6,8
214_D	[10]	10,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
214_E	[10]	13,50	5,0	1,5	-2,3	6,3
215_A	[11]	1,50	10,3	6,8	3,0	11,6
215_B	[11]	4,50	10,2	6,7	3,0	11,6
215_C	[11]	7,50	10,4	6,8	3,1	11,7
215_D	[11]	10,50	10,8	7,2	3,5	12,1
215_E	[11]	13,50	10,7	7,1	3,3	12,0
216_A	[12]	1,50	10,6	7,2	3,4	12,0
216_B	[12]	4,50	10,5	7,0	3,2	11,8
216_C	[12]	7,50	10,5	7,0	3,2	11,9
216_D	[12]	10,50	10,9	7,3	3,6	12,2
216_E	[12]	13,50	10,7	7,1	3,4	12,0
217_A	[13]	1,50	9,2	5,8	2,0	10,6
217_B	[13]	4,50	9,1	5,6	1,8	10,5
217_C	[13]	7,50	9,0	5,5	1,7	10,3
217_D	[13]	10,50	9,0	5,4	1,7	10,3
217_E	[13]	13,50	8,7	5,2	1,4	10,0
218_A	[16]	1,50	8,0	4,5	0,7	9,3
218_B	[16]	4,50	7,9	4,4	0,7	9,3
218_C	[16]	7,50	8,1	4,5	0,8	9,4
218_D	[16]	10,50	8,3	4,7	1,0	9,6
218_E	[16]	13,50	8,1	4,5	0,8	9,4
219_A	[20]	1,50	8,8	5,3	1,5	10,1
219_B	[20]	4,50	8,7	5,2	1,4	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	[20]	7,50	8,9	5,4	1,6	10,2
219_D	[20]	10,50	9,0	5,4	1,7	10,3
219_E	[20]	13,50	8,8	5,2	1,5	10,1
220_A	[21]	1,50	4,7	1,2	-2,6	6,0
220_B	[21]	4,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
220_C	[21]	7,50	4,2	0,7	-3,1	5,5
220_D	[21]	10,50	3,9	0,4	-3,4	5,2
220_E	[21]	13,50	3,7	0,2	-3,6	5,0
221_A	[24]	1,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
221_B	[24]	4,50	4,3	0,8	-3,0	5,6
221_C	[24]	7,50	4,1	0,6	-3,2	5,4
221_D	[24]	10,50	3,9	0,3	-3,4	5,2
221_E	[24]	13,50	3,6	0,1	-3,7	4,9
222_A	[27]	1,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
222_B	[27]	4,50	4,1	0,7	-3,1	5,5
222_C	[27]	7,50	3,9	0,4	-3,4	5,2
222_D	[27]	10,50	3,6	0,2	-3,6	5,0
222_E	[27]	13,50	3,4	-0,1	-3,9	4,7
223_A	[1]	1,50	10,8	7,4	3,6	12,2
223_B	[1]	4,50	10,7	7,2	3,4	12,0
223_C	[1]	7,50	10,6	7,1	3,3	11,9
223_D	[1]	10,50	10,9	7,3	3,6	12,2
223_E	[1]	13,50	10,8	7,2	3,5	12,1
224_A	[2]	1,50	9,8	6,3	2,5	11,1
224_B	[2]	4,50	9,9	6,3	2,6	11,2
224_C	[2]	7,50	10,4	6,7	3,0	11,6
224_D	[2]	10,50	10,6	7,0	3,3	11,9
224_E	[2]	13,50	10,5	6,9	3,2	11,8
225_A	[3]	1,50	2,2	-1,3	-5,1	3,6
225_B	[3]	4,50	1,9	-1,5	-5,3	3,3
225_C	[3]	7,50	1,7	-1,8	-5,6	3,0
225_D	[3]	10,50	1,4	-2,1	-5,9	2,8
225_E	[3]	13,50	1,1	-2,3	-6,1	2,5
226_A	[4]	1,50	5,4	1,9	-1,9	6,7
226_B	[4]	4,50	5,1	1,7	-2,1	6,5
226_C	[4]	7,50	4,9	1,4	-2,4	6,2
226_D	[4]	10,50	4,6	1,1	-2,7	5,9
226_E	[4]	13,50	4,3	0,9	-2,9	5,7
227_A	[5]	1,50	4,2	0,7	-3,1	5,5
227_B	[5]	4,50	3,9	0,5	-3,3	5,3
227_C	[5]	7,50	3,7	0,2	-3,6	5,0
227_D	[5]	10,50	3,4	-0,1	-3,9	4,8
227_E	[5]	13,50	3,1	-0,3	-4,1	4,5
228_A	[1]	1,50	8,1	4,6	0,9	9,5
228_B	[1]	4,50	8,1	4,6	0,8	9,4
228_C	[1]	7,50	8,2	4,6	0,9	9,5
228_D	[1]	10,50	8,0	4,4	0,7	9,3
228_E	[1]	13,50	7,8	4,2	0,5	9,1
229_A	[2]	1,50	9,3	5,9	2,1	10,7
229_B	[2]	4,50	9,2	5,7	1,9	10,5
229_C	[2]	7,50	9,2	5,7	1,9	10,5
229_D	[2]	10,50	9,7	6,1	2,4	11,0
229_E	[2]	13,50	10,3	6,7	3,0	11,6
230_A	[3]	1,50	6,0	2,6	-1,3	7,3
230_B	[3]	4,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
230_C	[3]	7,50	5,5	2,0	-1,8	6,9
230_D	[3]	10,50	5,2	1,8	-2,0	6,6
230_E	[3]	13,50	4,9	1,5	-2,3	6,3
231_A	[4]	1,50	8,7	5,3	1,5	10,1
231_B	[4]	4,50	8,6	5,2	1,4	10,0
231_C	[4]	7,50	8,7	5,1	1,4	10,0
231_D	[4]	10,50	9,2	5,6	1,9	10,5
231_E	[4]	13,50	9,1	5,5	1,7	10,4
232_A	[5]	1,50	9,0	5,5	1,7	10,3
232_B	[5]	4,50	8,8	5,3	1,6	10,2
232_C	[5]	7,50	8,9	5,4	1,6	10,2
232_D	[5]	10,50	9,5	5,9	2,2	10,8
232_E	[5]	13,50	9,7	6,0	2,3	11,0
233_A	[6]	1,50	8,6	5,1	1,3	9,9
233_B	[6]	4,50	8,4	5,0	1,2	9,8
233_C	[6]	7,50	8,3	4,8	1,1	9,7
233_D	[6]	10,50	8,3	4,8	1,0	9,7
233_E	[6]	13,50	8,1	4,6	0,8	9,4
234_A	[7]	1,50	7,8	4,3	0,5	9,1
234_B	[7]	4,50	7,6	4,1	0,3	8,9
234_C	[7]	7,50	7,5	4,0	0,2	8,8
234_D	[7]	10,50	7,4	3,9	0,1	8,8
234_E	[7]	13,50	7,2	3,7	-0,1	8,5
235_A	[8]	1,50	8,1	4,7	0,9	9,5
235_B	[8]	4,50	8,0	4,5	0,7	9,3
235_C	[8]	7,50	7,9	4,4	0,7	9,3
235_D	[8]	10,50	7,8	4,2	0,5	9,1
235_E	[8]	13,50	7,5	4,0	0,2	8,8
236_A	[9]	1,50	6,6	3,1	-0,7	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B	[9]		4,50	6,3	2,9	-0,9	7,7
236_C	[9]		7,50	6,1	2,7	-1,1	7,5
236_D	[9]		10,50	6,0	2,5	-1,3	7,4
236_E	[9]		13,50	5,8	2,3	-1,5	7,1
237_A	[10]		1,50	5,3	1,8	-2,0	6,7
237_B	[10]		4,50	5,1	1,6	-2,2	6,4
237_C	[10]		7,50	4,9	1,4	-2,3	6,3
237_D	[10]		10,50	4,7	1,2	-2,6	6,0
237_E	[10]		13,50	4,4	0,9	-2,8	5,8
238_A	[11]		1,50	0,6	-2,9	-6,7	2,0
238_B	[11]		4,50	0,4	-3,1	-6,9	1,7
238_C	[11]		7,50	0,2	-3,3	-7,1	1,5
238_D	[11]		10,50	-0,1	-3,5	-7,3	1,3
238_E	[11]		13,50	-0,3	-3,7	-7,5	1,1
239_A	[12]		1,50	0,6	-2,9	-6,6	2,0
239_B	[12]		4,50	0,4	-3,1	-6,9	1,8
239_C	[12]		7,50	0,2	-3,3	-7,1	1,5
239_D	[12]		10,50	0,0	-3,5	-7,3	1,3
239_E	[12]		13,50	-0,2	-3,7	-7,5	1,1
240_A	[14]		1,50	1,1	-2,4	-6,2	2,5
240_B	[14]		4,50	0,9	-2,6	-6,4	2,3
240_C	[14]		7,50	0,7	-2,8	-6,6	2,0
240_D	[14]		10,50	0,5	-3,0	-6,8	1,9
240_E	[14]		13,50	0,3	-3,2	-7,0	1,7
241_A	[15]		1,50	0,9	-2,6	-6,4	2,2
241_B	[15]		4,50	0,6	-2,8	-6,6	2,0
241_C	[15]		7,50	0,4	-3,1	-6,9	1,8
241_D	[15]		10,50	0,2	-3,3	-7,1	1,5
241_E	[15]		13,50	-0,1	-3,5	-7,3	1,3
242_A	[16]		1,50	0,9	-2,7	-6,4	2,2
242_B	[16]		4,50	0,7	-2,9	-6,6	2,0
242_C	[16]		7,50	0,5	-3,1	-6,8	1,8
242_D	[16]		10,50	0,3	-3,3	-7,0	1,6
242_E	[16]		13,50	0,1	-3,5	-7,2	1,4
243_A	[1]		1,50	4,2	0,7	-3,1	5,5
243_B	[1]		4,50	3,9	0,4	-3,4	5,3
243_C	[1]		7,50	3,6	0,2	-3,6	5,0
243_D	[1]		10,50	3,4	-0,1	-3,9	4,7
243_E	[1]		13,50	3,1	-0,4	-4,2	4,4
244_A	[2]		1,50	3,4	0,0	-3,8	4,8
244_B	[2]		4,50	3,2	-0,2	-4,0	4,6
244_C	[2]		7,50	3,0	-0,5	-4,3	4,3
244_D	[2]		10,50	2,8	-0,6	-4,4	4,2
244_E	[2]		13,50	2,5	-0,9	-4,7	3,9
245_A	[4]		1,50	3,9	0,5	-3,4	5,3
245_B	[4]		4,50	3,7	0,3	-3,5	5,1
245_C	[4]		7,50	3,5	0,0	-3,8	4,9
245_D	[4]		10,50	3,3	-0,2	-4,0	4,6
245_E	[4]		13,50	3,0	-0,5	-4,3	4,4
246_A	[6]		1,50	3,8	0,4	-3,4	5,2
246_B	[6]		4,50	3,6	0,2	-3,7	5,0
246_C	[6]		7,50	3,4	-0,1	-3,9	4,7
246_D	[6]		10,50	3,1	-0,3	-4,1	4,5
246_E	[6]		13,50	2,9	-0,6	-4,4	4,2
247_A	[7]		1,50	2,9	-0,6	-4,4	4,2
247_B	[7]		4,50	2,7	-0,8	-4,6	4,0
247_C	[7]		7,50	2,6	-0,9	-4,7	3,9
247_D	[7]		10,50	2,5	-1,1	-4,8	3,8
247_E	[7]		13,50	2,2	-1,3	-5,1	3,6
248_A	[8]		1,50	4,0	0,6	-3,2	5,4
248_B	[8]		4,50	3,8	0,3	-3,5	5,1
248_C	[8]		7,50	3,5	0,1	-3,8	4,9
248_D	[8]		10,50	3,2	-0,2	-4,0	4,6
248_E	[8]		13,50	3,0	-0,5	-4,3	4,3
249_A	[9]		1,50	8,8	5,4	1,6	10,2
249_B	[9]		4,50	8,6	5,1	1,4	10,0
249_C	[9]		7,50	8,5	5,0	1,2	9,8
249_D	[9]		10,50	8,2	4,7	1,0	9,6
249_E	[9]		13,50	8,0	4,5	0,7	9,3
250_A	[10]		1,50	8,8	5,3	1,5	10,1
250_B	[10]		4,50	8,6	5,1	1,3	10,0
250_C	[10]		7,50	8,5	5,0	1,2	9,8
250_D	[10]		10,50	8,4	4,9	1,1	9,7
250_E	[10]		13,50	8,2	4,6	0,9	9,5
251_A	[11]		1,50	9,6	6,1	2,4	11,0
251_B	[11]		4,50	9,7	6,1	2,4	11,0
251_C	[11]		7,50	9,5	5,9	2,2	10,8
251_D	[11]		10,50	9,2	5,7	1,9	10,5
251_E	[11]		13,50	9,0	5,4	1,7	10,3
252_A	[12]		1,50	10,2	6,7	2,9	11,5
252_B	[12]		4,50	10,2	6,6	2,9	11,5
252_C	[12]		7,50	10,0	6,5	2,7	11,3
252_D	[12]		10,50	9,8	6,2	2,5	11,1
252_E	[12]		13,50	9,6	6,1	2,3	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[13]		1,50	9,5	5,9	2,2	10,8
253_B	[13]		4,50	9,7	6,1	2,3	11,0
253_C	[13]		7,50	9,9	6,2	2,5	11,1
253_D	[13]		10,50	9,8	6,2	2,5	11,1
253_E	[13]		13,50	9,7	6,1	2,4	11,0
254_A	[14]		1,50	9,2	5,6	1,9	10,5
254_B	[14]		4,50	9,2	5,6	1,9	10,5
254_C	[14]		7,50	9,3	5,7	2,0	10,6
254_D	[14]		10,50	9,2	5,6	1,9	10,5
254_E	[14]		13,50	9,1	5,5	1,8	10,4
255_A	[11]		1,50	-5,1	-8,7	-12,5	-3,9
255_B	[11]		4,50	-5,2	-8,9	-12,6	-4,0
255_C	[11]		7,50	-5,4	-9,0	-12,7	-4,1
255_D	[11]		10,50	-5,5	-9,1	-12,8	-4,2
255_E	[11]		13,50	-5,6	-9,2	-12,9	-4,3
256_A	[2]		1,50	-2,6	-6,1	-9,9	-1,3
256_B	[2]		4,50	-2,7	-6,2	-10,0	-1,4
256_C	[2]		7,50	-2,8	-6,4	-10,1	-1,5
256_D	[2]		10,50	-2,9	-6,5	-10,3	-1,6
256_E	[2]		13,50	-3,1	-6,6	-10,4	-1,8
257_A	[3]		1,50	-4,8	-8,3	-12,1	-3,5
257_B	[3]		4,50	-4,9	-8,5	-12,2	-3,6
257_C	[3]		7,50	-5,1	-8,6	-12,4	-3,7
257_D	[3]		10,50	-5,2	-8,7	-12,5	-3,9
257_E	[3]		13,50	-5,3	-8,9	-12,6	-4,0
258_A	[4]		1,50	-2,0	-5,6	-9,4	-0,7
258_B	[4]		4,50	-2,2	-5,7	-9,5	-0,9
258_C	[4]		7,50	-2,3	-5,9	-9,6	-1,0
258_D	[4]		10,50	-2,4	-6,0	-9,7	-1,1
258_E	[4]		13,50	-2,5	-6,1	-9,9	-1,2
259_A	[5]		1,50	-7,5	-11,3	-14,9	-6,3
259_B	[5]		4,50	-7,6	-11,3	-15,0	-6,3
259_C	[5]		7,50	-7,6	-11,4	-15,0	-6,4
259_D	[5]		10,50	-7,7	-11,4	-15,1	-6,4
259_E	[5]		13,50	-7,7	-11,5	-15,1	-6,5
260_A	[6]		1,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
260_B	[6]		4,50	5,0	1,5	-2,3	6,3
260_C	[6]		7,50	4,8	1,3	-2,5	6,2
260_D	[6]		10,50	4,6	1,1	-2,7	5,9
260_E	[6]		13,50	4,4	0,9	-2,9	5,7
261_A	[7]		1,50	5,4	1,9	-1,8	6,8
261_B	[7]		4,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
261_C	[7]		7,50	5,0	1,5	-2,3	6,3
261_D	[7]		10,50	4,7	1,2	-2,6	6,1
261_E	[7]		13,50	4,5	1,0	-2,8	5,8
262_A	[8]		1,50	8,3	4,7	1,0	9,6
262_B	[8]		4,50	8,9	5,2	1,5	10,1
262_C	[8]		7,50	9,0	5,3	1,6	10,2
262_D	[8]		10,50	9,0	5,4	1,7	10,3
262_E	[8]		13,50	9,2	5,5	1,8	10,5
263_A	[9]		1,50	8,6	5,0	1,3	9,9
263_B	[9]		4,50	8,6	5,0	1,3	9,9
263_C	[9]		7,50	8,5	5,0	1,2	9,8
263_D	[9]		10,50	8,4	4,8	1,1	9,7
263_E	[9]		13,50	8,3	4,7	1,0	9,6
264_A	[10]		1,50	7,0	3,5	-0,3	8,4
264_B	[10]		4,50	6,8	3,3	-0,5	8,1
264_C	[10]		7,50	6,5	3,0	-0,8	7,9
264_D	[10]		10,50	6,3	2,8	-1,0	7,6
264_E	[10]		13,50	6,0	2,5	-1,3	7,4
265_A	[11]		1,50	8,0	4,5	0,7	9,3
265_B	[11]		4,50	7,7	4,2	0,4	9,0
265_C	[11]		7,50	7,5	4,0	0,2	8,8
265_D	[11]		10,50	7,2	3,7	-0,1	8,6
265_E	[11]		13,50	7,0	3,5	-0,3	8,3
266_A	[12]		1,50	6,0	2,5	-1,3	7,3
266_B	[12]		4,50	5,9	2,4	-1,4	7,2
266_C	[12]		7,50	5,9	2,4	-1,4	7,2
266_D	[12]		10,50	5,7	2,2	-1,6	7,0
266_E	[12]		13,50	5,6	2,0	-1,7	6,9
267_A	[13]		1,50	6,7	3,2	-0,6	8,1
267_B	[13]		4,50	6,7	3,1	-0,6	8,0
267_C	[13]		7,50	6,7	3,1	-0,6	8,0
267_D	[13]		10,50	6,6	3,0	-0,7	7,9
267_E	[13]		13,50	6,5	2,9	-0,8	7,8
268_A	[14]		1,50	-1,5	-5,1	-8,9	-0,2
268_B	[14]		4,50	-1,7	-5,3	-9,0	-0,4
268_C	[14]		7,50	-1,8	-5,4	-9,2	-0,5
268_D	[14]		10,50	-2,0	-5,6	-9,3	-0,7
268_E	[14]		13,50	-2,1	-5,7	-9,5	-0,8
269_A	[15]		1,50	0,3	-3,3	-7,0	1,6
269_B	[15]		4,50	0,2	-3,4	-7,1	1,5
269_C	[15]		7,50	0,0	-3,6	-7,3	1,3
269_D	[15]		10,50	-0,2	-3,7	-7,5	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_E	[15]	13,50	-0,4	-3,9	-7,7	1,0
270_A	[16]	1,50	-2,3	-5,9	-9,6	-1,0
270_B	[16]	4,50	-2,4	-5,9	-9,7	-1,0
270_C	[16]	7,50	-2,3	-5,9	-9,6	-1,0
270_D	[16]	10,50	-2,5	-6,0	-9,8	-1,2
270_E	[16]	13,50	-2,6	-6,2	-9,9	-1,3
271_A	[1]	1,50	5,0	1,5	-2,3	6,3
271_B	[1]	4,50	4,8	1,3	-2,5	6,1
271_C	[1]	7,50	4,6	1,0	-2,7	5,9
271_D	[1]	10,50	4,4	0,8	-3,0	5,7
271_E	[1]	13,50	4,1	0,6	-3,2	5,4
272_A	[2]	1,50	5,7	2,3	-1,6	7,1
272_B	[2]	4,50	5,4	2,0	-1,8	6,8
272_C	[2]	7,50	5,1	1,7	-2,1	6,5
272_D	[2]	10,50	4,9	1,4	-2,4	6,2
272_E	[2]	13,50	4,6	1,2	-2,7	6,0
273_A	[3]	1,50	8,9	5,4	1,6	10,2
273_B	[3]	4,50	8,7	5,2	1,4	10,1
273_C	[3]	7,50	8,6	5,1	1,3	9,9
273_D	[3]	10,50	8,9	5,3	1,5	10,2
273_E	[3]	13,50	8,8	5,2	1,4	10,1
274_A	[4]	1,50	9,6	6,0	2,2	10,9
274_B	[4]	4,50	9,8	6,1	2,4	11,1
274_C	[4]	7,50	9,8	6,1	2,4	11,1
274_D	[4]	10,50	9,7	6,0	2,3	11,0
274_E	[4]	13,50	9,7	6,0	2,3	10,9
275_A	[5]	1,50	8,0	4,4	0,6	9,3
275_B	[5]	4,50	8,1	4,5	0,7	9,4
275_C	[5]	7,50	7,9	4,3	0,6	9,2
275_D	[5]	10,50	7,8	4,2	0,4	9,1
275_E	[5]	13,50	7,7	4,0	0,3	8,9
276_A	[1]	1,50	8,4	5,0	1,2	9,8
276_B	[1]	4,50	8,2	4,8	1,0	9,6
276_C	[1]	7,50	8,1	4,6	0,8	9,4
276_D	[1]	10,50	8,0	4,5	0,7	9,3
276_E	[1]	13,50	7,7	4,2	0,5	9,1
277_A	[2]	1,50	8,9	5,4	1,7	10,3
277_B	[2]	4,50	8,9	5,4	1,6	10,2
277_C	[2]	7,50	8,9	5,3	1,6	10,2
277_D	[2]	10,50	9,0	5,4	1,7	10,3
277_E	[2]	13,50	8,8	5,2	1,5	10,1
278_A	[3]	1,50	7,1	3,6	-0,2	8,4
278_B	[3]	4,50	7,1	3,6	-0,2	8,4
278_C	[3]	7,50	7,4	3,8	0,1	8,7
278_D	[3]	10,50	7,6	4,0	0,3	8,9
278_E	[3]	13,50	7,5	3,9	0,1	8,8
279_A	[4]	1,50	8,7	5,2	1,4	10,0
279_B	[4]	4,50	8,6	5,1	1,3	9,9
279_C	[4]	7,50	8,7	5,1	1,4	10,0
279_D	[4]	10,50	8,7	5,1	1,4	10,0
279_E	[4]	13,50	8,7	5,1	1,4	10,0
280_A	[5]	1,50	8,2	4,7	0,9	9,5
280_B	[5]	4,50	8,1	4,6	0,8	9,4
280_C	[5]	7,50	8,0	4,5	0,7	9,3
280_D	[5]	10,50	8,1	4,5	0,8	9,4
280_E	[5]	13,50	7,9	4,3	0,6	9,2
281_A	[6]	1,50	4,2	0,6	-3,1	5,5
281_B	[6]	4,50	4,0	0,4	-3,3	5,3
281_C	[6]	7,50	3,8	0,2	-3,5	5,1
281_D	[6]	10,50	3,6	0,0	-3,7	4,9
281_E	[6]	13,50	3,4	-0,2	-4,0	4,7
282_A	[7]	1,50	3,9	0,5	-3,4	5,2
282_B	[7]	4,50	3,7	0,3	-3,5	5,1
282_C	[7]	7,50	3,5	0,1	-3,7	4,9
282_D	[7]	10,50	3,3	-0,2	-4,0	4,6
282_E	[7]	13,50	3,0	-0,5	-4,3	4,3
283_A	[8]	1,50	5,3	1,8	-2,0	6,6
283_B	[8]	4,50	5,1	1,6	-2,2	6,4
283_C	[8]	7,50	4,9	1,4	-2,4	6,3
283_D	[8]	10,50	4,7	1,2	-2,6	6,0
283_E	[8]	13,50	4,4	0,9	-2,9	5,8
284_A	[9]	1,50	4,6	1,2	-2,6	6,0
284_B	[9]	4,50	4,4	1,0	-2,9	5,8
284_C	[9]	7,50	4,2	0,7	-3,1	5,5
284_D	[9]	10,50	3,9	0,5	-3,3	5,3
284_E	[9]	13,50	3,7	0,2	-3,6	5,0
285_A	[1]	1,50	6,7	3,2	-0,6	8,0
285_B	[1]	4,50	6,6	3,1	-0,7	7,9
285_C	[1]	7,50	6,7	3,1	-0,7	8,0
285_D	[1]	10,50	6,5	2,9	-0,9	7,8
285_E	[1]	13,50	6,3	2,7	-1,1	7,6
286_A	[2]	1,50	7,8	4,2	0,5	9,1
286_B	[2]	4,50	7,7	4,1	0,4	9,0
286_C	[2]	7,50	7,5	3,9	0,2	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_D	[2]		10,50	7,3	3,7	0,0	8,6
286_E	[2]		13,50	7,1	3,5	-0,2	8,4
287_A	[3]		1,50	7,6	4,1	0,3	8,9
287_B	[3]		4,50	7,5	4,0	0,2	8,8
287_C	[3]		7,50	7,6	4,0	0,3	8,9
287_D	[3]		10,50	8,0	4,4	0,6	9,3
287_E	[3]		13,50	7,8	4,2	0,5	9,1
288_A	[4]		1,50	7,8	4,3	0,5	9,1
288_B	[4]		4,50	7,7	4,2	0,4	9,1
288_C	[4]		7,50	7,8	4,2	0,5	9,1
288_D	[4]		10,50	8,0	4,4	0,7	9,3
288_E	[4]		13,50	8,2	4,6	0,9	9,5
289_A	[5]		1,50	2,7	-0,9	-4,6	4,0
289_B	[5]		4,50	2,5	-1,1	-4,9	3,8
289_C	[5]		7,50	2,3	-1,3	-5,1	3,6
289_D	[5]		10,50	2,0	-1,5	-5,3	3,4
289_E	[5]		13,50	1,8	-1,7	-5,5	3,1
290_A	[6]		1,50	3,7	0,3	-3,6	5,0
290_B	[6]		4,50	3,4	0,0	-3,8	4,8
290_C	[6]		7,50	3,2	-0,2	-4,1	4,6
290_D	[6]		10,50	2,9	-0,5	-4,3	4,3
290_E	[6]		13,50	2,7	-0,7	-4,5	4,1
291_A	[7]		1,50	2,7	-0,8	-4,6	4,1
291_B	[7]		4,50	2,5	-1,0	-4,8	3,8
291_C	[7]		7,50	2,2	-1,3	-5,0	3,6
291_D	[7]		10,50	2,0	-1,5	-5,3	3,3
291_E	[7]		13,50	1,7	-1,8	-5,5	3,1
292_A	[8]		1,50	0,8	-2,7	-6,5	2,2
292_B	[8]		4,50	0,6	-2,9	-6,7	2,0
292_C	[8]		7,50	0,4	-3,1	-6,9	1,8
292_D	[8]		10,50	0,2	-3,3	-7,1	1,6
292_E	[8]		13,50	0,0	-3,5	-7,3	1,3
293_A	[11]		1,50	2,8	-0,8	-4,6	4,1
293_B	[11]		4,50	2,5	-1,0	-4,8	3,9
293_C	[11]		7,50	2,3	-1,2	-5,0	3,7
293_D	[11]		10,50	2,1	-1,4	-5,2	3,4
293_E	[11]		13,50	1,9	-1,6	-5,4	3,2
294_A	[2]		1,50	2,6	-1,0	-4,7	3,9
294_B	[2]		4,50	2,4	-1,2	-4,9	3,7
294_C	[2]		7,50	2,2	-1,4	-5,1	3,5
294_D	[2]		10,50	2,0	-1,6	-5,4	3,3
294_E	[2]		13,50	1,7	-1,8	-5,6	3,1
295_A	[3]		1,50	1,0	-2,5	-6,3	2,3
295_B	[3]		4,50	0,7	-2,7	-6,5	2,1
295_C	[3]		7,50	0,5	-3,0	-6,8	1,9
295_D	[3]		10,50	0,3	-3,2	-7,0	1,6
295_E	[3]		13,50	0,1	-3,4	-7,2	1,4
296_A	[4]		1,50	2,9	-0,5	-4,3	4,3
296_B	[4]		4,50	2,7	-0,7	-4,5	4,1
296_C	[4]		7,50	2,5	-1,0	-4,8	3,8
296_D	[4]		10,50	2,3	-1,2	-5,0	3,6
296_E	[4]		13,50	2,0	-1,4	-5,2	3,4
297_A	[5]		1,50	1,8	-1,6	-5,5	3,2
297_B	[5]		4,50	1,6	-1,9	-5,7	2,9
297_C	[5]		7,50	1,4	-2,0	-5,8	2,8
297_D	[5]		10,50	1,2	-2,3	-6,1	2,5
297_E	[5]		13,50	0,9	-2,5	-6,3	2,3
298_A	[6]		1,50	-9,2	-12,8	-16,5	-7,9
298_B	[6]		4,50	-9,3	-12,9	-16,7	-8,0
298_C	[6]		7,50	-9,4	-13,0	-16,8	-8,2
298_D	[6]		10,50	-9,6	-13,2	-16,9	-8,3
298_E	[6]		13,50	-9,7	-13,3	-17,0	-8,4
299_A	[7]		1,50	6,5	3,0	-0,8	7,8
299_B	[7]		4,50	6,4	2,8	-0,9	7,7
299_C	[7]		7,50	6,4	2,9	-0,9	7,7
299_D	[7]		10,50	6,3	2,8	-1,0	7,6
299_E	[7]		13,50	6,1	2,5	-1,2	7,4
300_A	[8]		1,50	7,1	3,6	-0,2	8,4
300_B	[8]		4,50	7,1	3,5	-0,2	8,4
300_C	[8]		7,50	7,0	3,5	-0,3	8,4
300_D	[8]		10,50	7,1	3,5	-0,2	8,4
300_E	[8]		13,50	6,9	3,3	-0,4	8,2
301_A	[9]		1,50	7,7	4,3	0,5	9,1
301_B	[9]		4,50	7,7	4,2	0,4	9,0
301_C	[9]		7,50	7,8	4,2	0,5	9,1
301_D	[9]		10,50	8,0	4,4	0,6	9,3
301_E	[9]		13,50	7,8	4,2	0,4	9,1
302_A	[10]		1,50	7,0	3,6	-0,2	8,4
302_B	[10]		4,50	7,0	3,5	-0,3	8,3
302_C	[10]		7,50	7,1	3,5	-0,2	8,4
302_D	[10]		10,50	7,4	3,8	0,0	8,7
302_E	[10]		13,50	7,2	3,6	-0,2	8,5
303_A	[11]		1,50	1,3	-2,2	-6,0	2,6
303_B	[11]		4,50	1,2	-2,4	-6,2	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_C	[1]	7,50	1,0	-2,6	-6,3	2,3
303_D	[1]	10,50	0,8	-2,8	-6,5	2,1
303_E	[1]	13,50	0,7	-2,9	-6,7	2,0
304_A	[2]	1,50	-1,1	-4,6	-8,3	0,3
304_B	[2]	4,50	-1,2	-4,7	-8,5	0,1
304_C	[2]	7,50	-1,4	-4,9	-8,6	0,0
304_D	[2]	10,50	-1,5	-5,0	-8,8	-0,2
304_E	[2]	13,50	-1,7	-5,2	-9,0	-0,3
305_A	[3]	1,50	-4,4	-8,0	-11,7	-3,1
305_B	[3]	4,50	-4,5	-8,1	-11,9	-3,2
305_C	[3]	7,50	-4,7	-8,3	-12,0	-3,4
305_D	[3]	10,50	-4,8	-8,4	-12,1	-3,5
305_E	[3]	13,50	-4,9	-8,5	-12,2	-3,6
306_A	[4]	1,50	-5,1	-8,7	-12,4	-3,8
306_B	[4]	4,50	-5,2	-8,8	-12,6	-3,9
306_C	[4]	7,50	-5,4	-9,0	-12,7	-4,1
306_D	[4]	10,50	-5,5	-9,1	-12,8	-4,2
306_E	[4]	13,50	-5,6	-9,2	-12,9	-4,3
307_A	[6]	1,50	-4,5	-8,3	-11,9	-3,3
307_B	[6]	4,50	-4,6	-8,4	-12,0	-3,4
307_C	[6]	7,50	-4,6	-8,4	-12,1	-3,4
307_D	[6]	10,50	-4,7	-8,5	-12,1	-3,5
307_E	[6]	13,50	-4,8	-8,6	-12,2	-3,6
308_A	[7]	1,50	4,1	0,6	-3,2	5,4
308_B	[7]	4,50	4,3	0,7	-3,1	5,5
308_C	[7]	7,50	4,8	1,1	-2,6	6,0
308_D	[7]	10,50	5,5	1,9	-1,8	6,8
308_E	[7]	13,50	6,2	2,6	-1,1	7,5
309_A	[8]	1,50	4,6	1,1	-2,7	5,9
309_B	[8]	4,50	4,6	1,0	-2,7	5,9
309_C	[8]	7,50	4,8	1,2	-2,5	6,1
309_D	[8]	10,50	4,7	1,1	-2,6	6,0
309_E	[8]	13,50	4,6	0,9	-2,8	5,9
310_A	[9]	1,50	5,8	2,3	-1,5	7,1
310_B	[9]	4,50	5,6	2,1	-1,7	6,9
310_C	[9]	7,50	5,4	1,8	-1,9	6,7
310_D	[9]	10,50	5,1	1,6	-2,1	6,5
310_E	[9]	13,50	4,9	1,4	-2,4	6,2
311_A	[10]	1,50	5,9	2,3	-1,5	7,2
311_B	[10]	4,50	5,7	2,2	-1,6	7,1
311_C	[10]	7,50	5,6	2,0	-1,7	6,9
311_D	[10]	10,50	5,4	1,9	-1,9	6,7
311_E	[10]	13,50	5,3	1,7	-2,1	6,6
312_A	[11]	1,50	0,4	-3,1	-6,9	1,8
312_B	[11]	4,50	0,2	-3,3	-7,1	1,6
312_C	[11]	7,50	0,0	-3,4	-7,2	1,4
312_D	[11]	10,50	-0,2	-3,7	-7,5	1,2
312_E	[11]	13,50	-0,4	-3,9	-7,7	0,9
313_A	[13]	1,50	-6,5	-10,1	-13,8	-5,2
313_B	[13]	4,50	-6,5	-10,1	-13,9	-5,2
313_C	[13]	7,50	-6,4	-10,1	-13,8	-5,2
313_D	[13]	10,50	-6,5	-10,1	-13,8	-5,2
313_E	[13]	13,50	-6,6	-10,2	-13,9	-5,3
314_A	[14]	1,50	4,0	0,5	-3,3	5,3
314_B	[14]	4,50	3,8	0,3	-3,5	5,1
314_C	[14]	7,50	3,5	0,0	-3,7	4,9
314_D	[14]	10,50	3,3	-0,2	-4,0	4,6
314_E	[14]	13,50	3,1	-0,4	-4,2	4,4
315_A	[15]	1,50	6,0	2,4	-1,3	7,3
315_B	[15]	4,50	5,9	2,3	-1,5	7,2
315_C	[15]	7,50	5,7	2,1	-1,6	7,0
315_D	[15]	10,50	5,5	1,9	-1,8	6,8
315_E	[15]	13,50	5,4	1,8	-2,0	6,7
316_A	[16]	1,50	2,1	-1,5	-5,2	3,4
316_B	[16]	4,50	1,9	-1,7	-5,4	3,2
316_C	[16]	7,50	1,7	-1,8	-5,6	3,0
316_D	[16]	10,50	1,6	-2,0	-5,7	2,9
316_E	[16]	13,50	1,4	-2,2	-5,9	2,7
317_A	[1]	1,50	2,9	-0,7	-4,4	4,2
317_B	[1]	4,50	2,7	-0,9	-4,6	4,0
317_C	[1]	7,50	2,5	-1,1	-4,8	3,8
317_D	[1]	10,50	2,3	-1,3	-5,0	3,6
317_E	[1]	13,50	2,1	-1,5	-5,2	3,4
318_A	[2]	1,50	2,2	-1,3	-5,1	3,5
318_B	[2]	4,50	2,0	-1,5	-5,3	3,3
318_C	[2]	7,50	1,8	-1,7	-5,5	3,1
318_D	[2]	10,50	1,6	-1,9	-5,7	2,9
318_E	[2]	13,50	1,4	-2,1	-5,9	2,7
319_A	[3]	1,50	2,2	-1,3	-5,1	3,5
319_B	[3]	4,50	2,0	-1,5	-5,3	3,3
319_C	[3]	7,50	1,8	-1,8	-5,5	3,1
319_D	[3]	10,50	1,6	-2,0	-5,7	2,9
319_E	[3]	13,50	1,4	-2,2	-5,9	2,7
320_A	[4]	1,50	-0,1	-3,5	-7,3	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_B	[4]	4,50	-0,3	-3,7	-7,5	1,1
320_C	[4]	7,50	-0,4	-3,9	-7,7	0,9
320_D	[4]	10,50	-0,6	-4,1	-7,9	0,7
320_E	[4]	13,50	-0,8	-4,3	-8,1	0,5
321_A	[5]	1,50	3,4	0,0	-3,8	4,8
321_B	[5]	4,50	3,3	-0,2	-4,0	4,7
321_C	[5]	7,50	3,3	-0,2	-4,0	4,7
321_D	[5]	10,50	3,5	-0,1	-3,8	4,8
321_E	[5]	13,50	3,8	0,1	-3,6	5,0
322_A	[6]	1,50	-12,2	-16,0	-19,6	-11,0
322_B	[6]	4,50	-12,1	-15,9	-19,5	-10,8
322_C	[6]	7,50	-12,1	-15,9	-19,5	-10,9
322_D	[6]	10,50	-12,2	-16,0	-19,6	-11,0
322_E	[6]	13,50	-12,2	-16,0	-19,7	-11,0
323_A	[7]	1,50	6,2	2,8	-1,0	7,6
323_B	[7]	4,50	6,1	2,7	-1,1	7,5
323_C	[7]	7,50	6,0	2,5	-1,2	7,4
323_D	[7]	10,50	6,2	2,6	-1,1	7,5
323_E	[7]	13,50	6,3	2,7	-1,0	7,6
324_A	[8]	1,50	7,2	3,7	-0,1	8,5
324_B	[8]	4,50	7,1	3,6	-0,2	8,4
324_C	[8]	7,50	7,0	3,5	-0,3	8,3
324_D	[8]	10,50	7,0	3,5	-0,3	8,4
324_E	[8]	13,50	7,1	3,5	-0,2	8,4
325_A	[9]	1,50	6,0	2,6	-1,2	7,4
325_B	[9]	4,50	5,9	2,4	-1,4	7,2
325_C	[9]	7,50	5,9	2,4	-1,4	7,2
325_D	[9]	10,50	6,2	2,6	-1,1	7,5
325_E	[9]	13,50	6,7	3,1	-0,7	8,0
326_A	[11]	1,50	-0,8	-4,3	-8,0	0,6
326_B	[11]	4,50	-1,0	-4,4	-8,2	0,4
326_C	[11]	7,50	-1,1	-4,6	-8,4	0,2
326_D	[11]	10,50	-1,3	-4,8	-8,6	0,0
326_E	[11]	13,50	-1,5	-5,0	-8,8	-0,2
327_A	[2]	1,50	-4,5	-8,0	-11,8	-3,1
327_B	[2]	4,50	-4,6	-8,1	-11,9	-3,3
327_C	[2]	7,50	-4,8	-8,3	-12,1	-3,5
327_D	[2]	10,50	-5,0	-8,4	-12,2	-3,6
327_E	[2]	13,50	-5,1	-8,6	-12,4	-3,8
328_A	[3]	1,50	-3,6	-7,1	-10,8	-2,2
328_B	[3]	4,50	-3,7	-7,2	-11,0	-2,4
328_C	[3]	7,50	-3,9	-7,4	-11,2	-2,5
328_D	[3]	10,50	-4,0	-7,5	-11,3	-2,7
328_E	[3]	13,50	-4,2	-7,7	-11,5	-2,9
329_A	[4]	1,50	2,1	-1,5	-5,2	3,4
329_B	[4]	4,50	1,9	-1,7	-5,4	3,2
329_C	[4]	7,50	1,8	-1,8	-5,6	3,1
329_D	[4]	10,50	1,6	-2,0	-5,7	2,9
329_E	[4]	13,50	1,4	-2,2	-5,9	2,7
330_A	[5]	1,50	2,0	-1,5	-5,3	3,3
330_B	[5]	4,50	1,8	-1,7	-5,5	3,1
330_C	[5]	7,50	1,7	-1,9	-5,7	3,0
330_D	[5]	10,50	1,5	-2,1	-5,8	2,8
330_E	[5]	13,50	1,3	-2,3	-6,0	2,6
331_A	[6]	1,50	3,0	-0,7	-4,4	4,2
331_B	[6]	4,50	2,8	-0,8	-4,5	4,1
331_C	[6]	7,50	2,7	-1,0	-4,7	4,0
331_D	[6]	10,50	2,5	-1,1	-4,8	3,8
331_E	[6]	13,50	2,4	-1,3	-5,0	3,7
332_A	[7]	1,50	2,0	-1,5	-5,3	3,4
332_B	[7]	4,50	1,9	-1,7	-5,4	3,2
332_C	[7]	7,50	1,7	-1,9	-5,6	3,0
332_D	[7]	10,50	1,5	-2,1	-5,8	2,8
332_E	[7]	13,50	1,3	-2,3	-6,0	2,6
333_A	[8]	1,50	3,3	-0,3	-4,1	4,6
333_B	[8]	4,50	3,1	-0,5	-4,2	4,4
333_C	[8]	7,50	3,0	-0,7	-4,4	4,3
333_D	[8]	10,50	2,8	-0,8	-4,5	4,1
333_E	[8]	13,50	2,7	-1,0	-4,7	4,0
334_A	[9]	1,50	4,2	0,7	-3,0	5,6
334_B	[9]	4,50	4,0	0,5	-3,3	5,4
334_C	[9]	7,50	3,8	0,3	-3,5	5,2
334_D	[9]	10,50	3,6	0,1	-3,7	4,9
334_E	[9]	13,50	3,4	-0,1	-3,9	4,7
335_A	[10]	1,50	4,0	0,4	-3,3	5,3
335_B	[10]	4,50	3,8	0,2	-3,5	5,1
335_C	[10]	7,50	3,6	0,1	-3,7	4,9
335_D	[10]	10,50	3,5	-0,1	-3,9	4,8
335_E	[10]	13,50	3,3	-0,3	-4,0	4,6
336_A	[11]	1,50	3,5	-0,1	-3,8	4,8
336_B	[11]	4,50	3,3	-0,3	-4,0	4,6
336_C	[11]	7,50	3,1	-0,5	-4,2	4,4
336_D	[11]	10,50	2,9	-0,7	-4,4	4,2
336_E	[11]	13,50	2,7	-0,9	-4,6	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	337_A	[12]	1,50	3,4	-0,2	-3,9	4,7
	337_B	[12]	4,50	3,5	-0,1	-3,9	4,8
	337_C	[12]	7,50	3,6	0,0	-3,7	4,9
	337_D	[12]	10,50	3,7	0,0	-3,7	4,9
	337_E	[12]	13,50	3,5	-0,1	-3,9	4,8
	338_A	[13]	1,50	5,7	2,3	-1,5	7,1
	338_B	[13]	4,50	5,6	2,2	-1,6	7,0
	338_C	[13]	7,50	5,6	2,1	-1,7	6,9
	338_D	[13]	10,50	5,9	2,3	-1,5	7,2
	338_E	[13]	13,50	6,3	2,7	-1,0	7,6
	339_A	[14]	1,50	5,2	1,7	-2,1	6,5
	339_B	[14]	4,50	5,0	1,5	-2,3	6,3
	339_C	[14]	7,50	4,8	1,3	-2,5	6,2
	339_D	[14]	10,50	4,6	1,1	-2,7	6,0
	339_E	[14]	13,50	4,5	0,9	-2,9	5,8
	340_A	[15]	1,50	2,8	-0,8	-4,5	4,1
	340_B	[15]	4,50	2,6	-1,0	-4,7	3,9
	340_C	[15]	7,50	2,4	-1,2	-4,9	3,7
	340_D	[15]	10,50	2,2	-1,4	-5,1	3,5
	340_E	[15]	13,50	2,0	-1,6	-5,3	3,3
	341_A	[16]	1,50	2,5	-1,0	-4,8	3,8
	341_B	[16]	4,50	2,3	-1,2	-5,0	3,6
	341_C	[16]	7,50	2,1	-1,4	-5,2	3,4
	341_D	[16]	10,50	1,9	-1,6	-5,4	3,2
	341_E	[16]	13,50	1,7	-1,8	-5,6	3,0
	342_A	[17]	1,50	2,2	-1,4	-5,2	3,5
	342_B	[17]	4,50	2,0	-1,6	-5,3	3,3
	342_C	[17]	7,50	1,9	-1,8	-5,5	3,1
	342_D	[17]	10,50	1,7	-1,9	-5,6	3,0
	342_E	[17]	13,50	1,5	-2,1	-5,8	2,8
	343_A	[1]	1,50	13,5	9,8	6,1	14,8
	343_B	[1]	4,50	13,9	10,2	6,5	15,2
	343_C	[1]	7,50	15,0	11,2	7,6	16,2
	343_D	[1]	10,50	16,9	13,2	9,5	18,1
	343_E	[1]	13,50	17,8	14,2	10,5	19,1
	344_A	[2]	1,50	13,7	10,2	6,4	15,0
	344_B	[2]	4,50	13,8	10,1	6,4	15,0
	344_C	[2]	7,50	14,5	10,8	7,2	15,8
	344_D	[2]	10,50	17,1	13,4	9,7	18,4
	344_E	[2]	13,50	19,2	15,5	11,8	20,5
	345_A	[3]	1,50	12,3	8,9	5,1	13,7
	345_B	[3]	4,50	12,1	8,6	4,8	13,4
	345_C	[3]	7,50	12,3	8,7	5,0	13,6
	345_D	[3]	10,50	14,7	11,0	7,3	16,0
	345_E	[3]	13,50	19,5	15,9	12,2	20,8
	346_A	[5]	1,50	11,7	8,2	4,5	13,1
	346_B	[5]	4,50	11,7	8,1	4,4	13,0
	346_C	[5]	7,50	12,6	8,9	5,2	13,8
	346_D	[5]	10,50	15,5	11,8	8,2	16,8
	346_E	[5]	13,50	20,3	16,7	13,0	21,6
	347_A	[6]	1,50	15,6	12,1	8,3	16,9
	347_B	[6]	4,50	15,6	12,1	8,3	16,9
	347_C	[6]	7,50	16,7	13,1	9,3	18,0
	347_D	[6]	10,50	19,6	15,9	12,2	20,8
	347_E	[6]	13,50	24,1	20,6	16,8	25,4
	348_A	[7]	1,50	15,4	11,9	8,1	16,7
	348_B	[7]	4,50	15,3	11,7	8,0	16,6
	348_C	[7]	7,50	16,4	12,8	9,1	17,7
	348_D	[7]	10,50	19,3	15,7	12,0	20,6
	348_E	[7]	13,50	24,2	20,7	16,9	25,6
	349_A	[15]	1,50	14,9	11,4	7,6	16,2
	349_B	[15]	4,50	14,7	11,2	7,4	16,0
	349_C	[15]	7,50	15,8	12,2	8,4	17,1
	349_D	[15]	10,50	19,0	15,3	11,6	20,2
	349_E	[15]	13,50	23,2	19,7	15,9	24,6
	350_A	[17]	1,50	14,7	11,4	7,5	16,1
	350_B	[17]	4,50	14,2	10,8	7,0	15,6
	350_C	[17]	7,50	14,8	11,2	7,5	16,1
	350_D	[17]	10,50	17,7	14,1	10,4	19,0
	350_E	[17]	13,50	23,2	19,7	15,9	24,5
	351_A	[26]	1,50	16,2	12,6	8,9	17,5
	351_B	[26]	4,50	16,8	13,1	9,4	18,0
	351_C	[26]	7,50	18,3	14,6	10,9	19,5
	351_D	[26]	10,50	21,5	17,9	14,2	22,8
	351_E	[26]	13,50	25,2	21,6	17,9	26,5
	352_A	[27]	1,50	12,8	9,3	5,5	14,1
	352_B	[27]	4,50	13,1	9,4	5,7	14,4
	352_C	[27]	7,50	14,4	10,7	7,0	15,6
	352_D	[27]	10,50	17,2	13,5	9,8	18,4
	352_E	[27]	13,50	21,0	17,4	13,6	22,3
	353_A	[29]	1,50	13,6	9,9	6,2	14,9
	353_B	[29]	4,50	14,3	10,6	6,9	15,6
	353_C	[29]	7,50	15,2	11,5	7,9	16,5
	353_D	[29]	10,50	16,0	12,3	8,6	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_E	[29]	13,50	16,9	13,3	9,6	18,2
354_A	[37]	1,50	12,4	8,7	5,0	13,6
354_B	[37]	4,50	13,2	9,5	5,8	14,4
354_C	[37]	7,50	14,6	10,9	7,2	15,9
354_D	[37]	10,50	16,3	12,6	8,9	17,5
354_E	[37]	13,50	18,2	14,6	10,9	19,5
355_A	[38]	1,50	13,8	10,2	6,5	15,1
355_B	[38]	4,50	14,7	11,0	7,4	16,0
355_C	[38]	7,50	16,2	12,5	8,8	17,4
355_D	[38]	10,50	18,5	14,9	11,2	19,8
355_E	[38]	13,50	20,6	17,0	13,3	21,9
356_A	[41]	1,50	15,3	11,7	8,0	16,6
356_B	[41]	4,50	16,0	12,3	8,6	17,2
356_C	[41]	7,50	17,2	13,5	9,8	18,4
356_D	[41]	10,50	19,0	15,4	11,6	20,3
356_E	[41]	13,50	20,7	17,2	13,4	22,0
357_A	[44]	1,50	39,1	35,8	31,9	40,5
357_B	[44]	4,50	38,3	35,0	31,1	39,7
357_C	[44]	7,50	38,2	34,8	31,0	39,6
357_D	[44]	10,50	38,7	35,3	31,5	40,1
357_E	[44]	13,50	39,2	35,9	32,0	40,6
358_A	[46]	1,50	41,2	37,9	34,0	42,6
358_B	[46]	4,50	40,3	37,0	33,2	41,8
358_C	[46]	7,50	40,5	37,2	33,3	41,9
358_D	[46]	10,50	41,1	37,8	33,9	42,5
358_E	[46]	13,50	41,7	38,4	34,5	43,1
359_A	[47]	1,50	30,8	27,4	23,6	32,2
359_B	[47]	4,50	29,8	26,5	22,7	31,2
359_C	[47]	7,50	30,5	27,2	23,4	32,0
359_D	[47]	10,50	31,4	28,0	24,2	32,8
359_E	[47]	13,50	32,4	29,0	25,2	33,8
360_A	[48]	1,50	14,0	10,3	6,6	15,2
360_B	[48]	4,50	14,6	10,9	7,2	15,8
360_C	[48]	7,50	15,6	11,9	8,2	16,8
360_D	[48]	10,50	16,3	12,6	9,0	17,6
360_E	[48]	13,50	17,1	13,4	9,7	18,4
361_A	[1]	1,50	13,0	9,4	5,7	14,3
361_B	[1]	4,50	13,9	10,2	6,5	15,1
361_C	[1]	7,50	15,1	11,4	7,7	16,3
361_D	[1]	10,50	16,3	12,7	9,0	17,6
361_E	[1]	13,50	17,6	14,0	10,2	18,9
362_A	[2]	1,50	14,1	10,7	6,9	15,5
362_B	[2]	4,50	13,7	10,3	6,5	15,1
362_C	[2]	7,50	13,9	10,3	6,6	15,2
362_D	[2]	10,50	16,0	12,4	8,7	17,3
362_E	[2]	13,50	22,4	18,8	15,1	23,7
363_A	[3]	1,50	12,8	9,3	5,5	14,1
363_B	[3]	4,50	13,1	9,4	5,7	14,4
363_C	[3]	7,50	14,3	10,6	6,9	15,6
363_D	[3]	10,50	16,5	12,8	9,1	17,8
363_E	[3]	13,50	18,8	15,2	11,4	20,1
364_A	[4]	1,50	13,7	10,0	6,3	15,0
364_B	[4]	4,50	14,4	10,7	7,0	15,6
364_C	[4]	7,50	14,9	11,2	7,5	16,1
364_D	[4]	10,50	16,0	12,3	8,6	17,2
364_E	[4]	13,50	17,4	13,8	10,1	18,7
365_A	[5]	1,50	9,1	5,6	1,8	10,4
365_B	[5]	4,50	9,2	5,6	1,9	10,5
365_C	[5]	7,50	10,3	6,6	2,9	11,6
365_D	[5]	10,50	13,6	9,9	6,2	14,8
365_E	[5]	13,50	16,8	13,2	9,5	18,1
366_A	[6]	1,50	9,2	5,6	1,9	10,5
366_B	[6]	4,50	9,6	6,0	2,3	10,9
366_C	[6]	7,50	10,6	7,0	3,3	11,9
366_D	[6]	10,50	12,8	9,1	5,4	14,1
366_E	[6]	13,50	13,5	9,9	6,2	14,8
367_A	[1]	1,50	12,0	8,5	4,7	13,4
367_B	[1]	4,50	12,2	8,6	4,8	13,5
367_C	[1]	7,50	13,4	9,7	6,0	14,6
367_D	[1]	10,50	16,0	12,3	8,6	17,2
367_E	[1]	13,50	19,2	15,6	11,8	20,5
368_A	[3]	1,50	34,9	31,6	27,7	36,3
368_B	[3]	4,50	34,1	30,8	27,0	35,6
368_C	[3]	7,50	33,8	30,5	26,6	35,2
368_D	[3]	10,50	34,3	30,9	27,1	35,7
368_E	[3]	13,50	34,8	31,4	27,6	36,2
369_A	[5]	1,50	13,1	9,5	5,8	14,4
369_B	[5]	4,50	13,4	9,8	6,1	14,7
369_C	[5]	7,50	14,7	11,1	7,4	16,0
369_D	[5]	10,50	17,5	13,8	10,1	18,7
369_E	[5]	13,50	20,2	16,5	12,8	21,5
370_A	[7]	1,50	14,3	10,7	6,9	15,6
370_B	[7]	4,50	14,8	11,1	7,4	16,1
370_C	[7]	7,50	15,7	12,0	8,3	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_D	[7]	10,50	17,3	13,6	9,9	18,5
370_E	[7]	13,50	18,7	15,0	11,4	20,0
371_A	[8]	1,50	13,0	9,3	5,6	14,2
371_B	[8]	4,50	13,5	9,9	6,2	14,8
371_C	[8]	7,50	14,2	10,5	6,8	15,5
371_D	[8]	10,50	15,0	11,3	7,7	16,3
371_E	[8]	13,50	15,5	11,8	8,1	16,8
372_A	[9]	1,50	14,8	11,3	7,5	16,1
372_B	[9]	4,50	14,7	11,2	7,4	16,0
372_C	[9]	7,50	14,9	11,3	7,6	16,2
372_D	[9]	10,50	15,7	12,1	8,4	17,0
372_E	[9]	13,50	16,8	13,2	9,5	18,1
373_A	[10]	1,50	15,6	12,1	8,3	16,9
373_B	[10]	4,50	15,4	11,8	8,1	16,7
373_C	[10]	7,50	15,8	12,3	8,5	17,1
373_D	[10]	10,50	16,9	13,3	9,6	18,2
373_E	[10]	13,50	18,2	14,6	10,9	19,5
374_A	[11]	1,50	16,9	13,4	9,6	18,2
374_B	[11]	4,50	16,7	13,2	9,4	18,0
374_C	[11]	7,50	17,6	14,0	10,3	18,9
374_D	[11]	10,50	19,1	15,5	11,8	20,4
374_E	[11]	13,50	20,8	17,2	13,4	22,1
375_A	[12]	1,50	17,9	14,3	10,6	19,2
375_B	[12]	4,50	18,0	14,4	10,7	19,3
375_C	[12]	7,50	19,1	15,5	11,7	20,4
375_D	[12]	10,50	20,9	17,3	13,6	22,2
375_E	[12]	13,50	23,2	19,6	15,9	24,5
376_A	[13]	1,50	39,9	36,6	32,8	41,4
376_B	[13]	4,50	39,2	35,9	32,0	40,6
376_C	[13]	7,50	39,6	36,3	32,4	41,0
376_D	[13]	10,50	40,2	36,9	33,0	41,6
376_E	[13]	13,50	40,8	37,5	33,6	42,2
377_A	[1]	1,50	15,4	11,9	8,2	16,8
377_B	[1]	4,50	15,3	11,7	8,0	16,6
377_C	[1]	7,50	15,9	12,3	8,6	17,2
377_D	[1]	10,50	17,8	14,1	10,4	19,0
377_E	[1]	13,50	20,4	16,8	13,1	21,7
378_A	[2]	1,50	17,3	13,7	10,0	18,6
378_B	[2]	4,50	17,4	13,8	10,0	18,7
378_C	[2]	7,50	18,3	14,7	11,0	19,6
378_D	[2]	10,50	21,1	17,5	13,8	22,4
378_E	[2]	13,50	24,6	21,0	17,3	25,9
379_A	[3]	1,50	15,1	11,5	7,8	16,4
379_B	[3]	4,50	15,3	11,7	8,0	16,6
379_C	[3]	7,50	16,7	13,1	9,4	18,0
379_D	[3]	10,50	19,7	16,1	12,4	21,0
379_E	[3]	13,50	24,3	20,8	17,0	25,6
380_A	[4]	1,50	29,8	26,5	22,6	31,2
380_B	[4]	4,50	29,1	25,8	21,9	30,5
380_C	[4]	7,50	28,9	25,5	21,7	30,3
380_D	[4]	10,50	29,5	26,2	22,4	30,9
380_E	[4]	13,50	30,6	27,2	23,4	32,0
381_A	[5]	1,50	10,6	6,9	3,2	11,8
381_B	[5]	4,50	11,6	7,8	4,2	12,8
381_C	[5]	7,50	13,3	9,5	5,9	14,5
381_D	[5]	10,50	16,2	12,5	8,8	17,4
381_E	[5]	13,50	18,5	14,9	11,2	19,8
382_A	[6]	1,50	15,0	11,5	7,7	16,3
382_B	[6]	4,50	14,7	11,3	7,5	16,1
382_C	[6]	7,50	15,0	11,4	7,7	16,3
382_D	[6]	10,50	17,2	13,5	9,8	18,5
382_E	[6]	13,50	21,8	18,2	14,5	23,1
383_A	[8]	1,50	14,8	11,3	7,5	16,1
383_B	[8]	4,50	14,9	11,3	7,6	16,2
383_C	[8]	7,50	16,0	12,3	8,6	17,2
383_D	[8]	10,50	18,4	14,7	11,0	19,6
383_E	[8]	13,50	21,6	18,0	14,2	22,9
384_A	[9]	1,50	14,2	10,6	6,9	15,5
384_B	[9]	4,50	14,4	10,8	7,1	15,7
384_C	[9]	7,50	15,5	11,8	8,1	16,8
384_D	[9]	10,50	18,2	14,5	10,8	19,4
384_E	[9]	13,50	21,3	17,8	14,0	22,6
385_A	[11]	1,50	14,9	11,3	7,6	16,2
385_B	[11]	4,50	15,3	11,6	7,9	16,5
385_C	[11]	7,50	16,4	12,7	9,0	17,6
385_D	[11]	10,50	19,1	15,4	11,7	20,3
385_E	[11]	13,50	23,0	19,5	15,7	24,3
386_A	[13]	1,50	14,6	11,0	7,3	15,9
386_B	[13]	4,50	15,1	11,5	7,8	16,4
386_C	[13]	7,50	16,2	12,6	8,9	17,5
386_D	[13]	10,50	18,8	15,2	11,5	20,1
386_E	[13]	13,50	22,8	19,2	15,5	24,1
387_A	[14]	1,50	12,2	8,5	4,8	13,5
387_B	[14]	4,50	13,0	9,3	5,6	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
387_C	[14]	7,50	14,3	10,6	6,9	15,6
387_D	[14]	10,50	16,8	13,2	9,5	18,1
387_E	[14]	13,50	20,0	16,5	12,7	21,3
388_A	[15]	1,50	9,4	5,9	2,1	10,7
388_B	[15]	4,50	9,4	5,9	2,1	10,7
388_C	[15]	7,50	10,3	6,6	2,9	11,5
388_D	[15]	10,50	13,4	9,6	6,0	14,6
388_E	[15]	13,50	19,4	15,8	12,1	20,7
389_A	[16]	1,50	7,9	4,2	0,5	9,1
389_B	[16]	4,50	9,0	5,3	1,6	10,3
389_C	[16]	7,50	10,4	6,7	3,0	11,7
389_D	[16]	10,50	12,4	8,6	5,0	13,6
389_E	[16]	13,50	13,4	9,7	6,0	14,7
390_A	[17]	1,50	9,2	5,8	2,0	10,6
390_B	[17]	4,50	9,2	5,7	2,0	10,6
390_C	[17]	7,50	10,0	6,4	2,7	11,3
390_D	[17]	10,50	13,1	9,3	5,7	14,3
390_E	[17]	13,50	18,2	14,5	10,8	19,4
391_A	[18]	1,50	12,1	8,5	4,8	13,4
391_B	[18]	4,50	12,4	8,8	5,1	13,7
391_C	[18]	7,50	12,5	8,9	5,2	13,8
391_D	[18]	10,50	12,9	9,2	5,5	14,1
391_E	[18]	13,50	13,4	9,7	6,0	14,6
392_A	[19]	1,50	8,1	4,4	0,7	9,3
392_B	[19]	4,50	8,8	5,1	1,4	10,0
392_C	[19]	7,50	9,8	6,1	2,4	11,0
392_D	[19]	10,50	10,3	6,6	2,9	11,5
392_E	[19]	13,50	10,5	6,8	3,1	11,7
393_A	[2]	1,50	13,0	9,3	5,6	14,3
393_B	[2]	4,50	13,8	10,1	6,4	15,0
393_C	[2]	7,50	15,0	11,3	7,6	16,2
393_D	[2]	10,50	16,8	13,2	9,5	18,1
393_E	[2]	13,50	19,3	15,8	12,0	20,6
394_A	[3]	1,50	9,2	5,7	1,9	10,5
394_B	[3]	4,50	9,2	5,7	1,9	10,5
394_C	[3]	7,50	10,1	6,4	2,7	11,4
394_D	[3]	10,50	13,2	9,5	5,8	14,5
394_E	[3]	13,50	18,8	15,3	11,5	20,1
395_A	[1]	1,50	7,3	3,9	0,1	8,7
395_B	[1]	4,50	6,8	3,3	-0,5	8,2
395_C	[1]	7,50	6,6	3,1	-0,6	8,0
395_D	[1]	10,50	6,8	3,3	-0,5	8,1
395_E	[1]	13,50	7,2	3,7	-0,1	8,5
396_A	[2]	1,50	15,7	12,1	8,4	17,0
396_B	[2]	4,50	15,2	11,7	7,9	16,6
396_C	[2]	7,50	15,3	11,7	8,0	16,6
396_D	[2]	10,50	16,0	12,4	8,7	17,3
396_E	[2]	13,50	16,9	13,3	9,5	18,2
397_A	[3]	1,50	13,0	9,3	5,6	14,3
397_B	[3]	4,50	13,4	9,7	6,0	14,7
397_C	[3]	7,50	14,5	10,8	7,1	15,7
397_D	[3]	10,50	16,0	12,3	8,6	17,3
397_E	[3]	13,50	16,9	13,2	9,5	18,1
398_A	[5]	1,50	13,0	9,3	5,6	14,3
398_B	[5]	4,50	13,4	9,7	6,0	14,6
398_C	[5]	7,50	14,5	10,8	7,1	15,7
398_D	[5]	10,50	16,6	12,9	9,2	17,9
398_E	[5]	13,50	18,7	15,1	11,4	20,0
399_A	[6]	1,50	9,1	5,6	1,8	10,5
399_B	[6]	4,50	9,6	6,0	2,2	10,9
399_C	[6]	7,50	10,2	6,5	2,8	11,4
399_D	[6]	10,50	10,7	7,0	3,3	11,9
399_E	[6]	13,50	10,9	7,2	3,5	12,2
400_A	[1]	1,50	13,5	9,9	6,1	14,8
400_B	[1]	4,50	13,4	9,8	6,1	14,7
400_C	[1]	7,50	13,5	9,9	6,2	14,8
400_D	[1]	10,50	13,9	10,2	6,5	15,2
400_E	[1]	13,50	14,7	11,0	7,3	15,9
401_A	[2]	1,50	7,7	4,1	0,4	9,0
401_B	[2]	4,50	8,2	4,4	0,8	9,4
401_C	[2]	7,50	8,8	5,1	1,4	10,0
401_D	[2]	10,50	9,7	6,0	2,4	11,0
401_E	[2]	13,50	11,0	7,2	3,6	12,2
402_A	[3]	1,50	10,1	6,6	2,8	11,4
402_B	[3]	4,50	10,0	6,5	2,7	11,4
402_C	[3]	7,50	10,3	6,6	2,9	11,5
402_D	[3]	10,50	10,5	6,8	3,1	11,8
402_E	[3]	13,50	10,6	6,9	3,2	11,8
403_A	[4]	1,50	9,9	6,4	2,6	11,2
403_B	[4]	4,50	9,8	6,2	2,5	11,1
403_C	[4]	7,50	10,0	6,3	2,6	11,2
403_D	[4]	10,50	10,0	6,3	2,6	11,3
403_E	[4]	13,50	10,0	6,3	2,6	11,3
404_A	[5]	1,50	10,5	7,0	3,2	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404_B	[5]	4,50	10,3	6,7	2,9	11,6
404_C	[5]	7,50	10,4	6,8	3,1	11,7
404_D	[5]	10,50	10,8	7,1	3,4	12,0
404_E	[5]	13,50	10,9	7,2	3,5	12,2
405_A	[8]	1,50	11,1	7,5	3,7	12,4
405_B	[8]	4,50	11,1	7,5	3,8	12,4
405_C	[8]	7,50	11,3	7,6	3,9	12,6
405_D	[8]	10,50	11,2	7,5	3,8	12,4
405_E	[8]	13,50	11,3	7,6	4,0	12,6
406_A	[11]	1,50	11,1	7,7	3,9	12,5
406_B	[11]	4,50	11,2	7,6	3,9	12,5
406_C	[11]	7,50	11,8	8,1	4,4	13,0
406_D	[11]	10,50	12,9	9,2	5,5	14,2
406_E	[11]	13,50	13,6	9,9	6,2	14,9
407_A	[12]	1,50	10,6	7,2	3,4	12,0
407_B	[12]	4,50	10,7	7,1	3,4	12,0
407_C	[12]	7,50	11,1	7,4	3,7	12,3
407_D	[12]	10,50	11,8	8,1	4,4	13,1
407_E	[12]	13,50	12,2	8,5	4,8	13,5
408_A	[13]	1,50	10,4	6,9	3,1	11,7
408_B	[13]	4,50	10,4	6,8	3,1	11,7
408_C	[13]	7,50	11,3	7,6	3,9	12,5
408_D	[13]	10,50	12,6	8,9	5,2	13,9
408_E	[13]	13,50	13,9	10,1	6,5	15,1
409_A	[14]	1,50	16,3	12,7	9,0	17,6
409_B	[14]	4,50	16,4	12,8	9,0	17,7
409_C	[14]	7,50	16,6	12,9	9,2	17,9
409_D	[14]	10,50	17,5	13,8	10,1	18,7
409_E	[14]	13,50	18,7	15,0	11,3	20,0
410_A	[15]	1,50	15,2	11,5	7,8	16,4
410_B	[15]	4,50	14,9	11,3	7,5	16,2
410_C	[15]	7,50	14,8	11,1	7,4	16,0
410_D	[15]	10,50	15,3	11,7	8,0	16,6
410_E	[15]	13,50	16,1	12,5	8,8	17,4
411_A	[16]	1,50	15,4	11,8	8,1	16,7
411_B	[16]	4,50	15,3	11,7	8,0	16,6
411_C	[16]	7,50	15,3	11,7	8,0	16,6
411_D	[16]	10,50	16,0	12,4	8,7	17,3
411_E	[16]	13,50	17,0	13,3	9,6	18,3
412_A	[17]	1,50	15,2	11,5	7,8	16,4
412_B	[17]	4,50	14,9	11,3	7,6	16,2
412_C	[17]	7,50	14,8	11,2	7,5	16,1
412_D	[17]	10,50	15,3	11,7	8,0	16,6
412_E	[17]	13,50	16,3	12,6	8,9	17,5
413_A	[18]	1,50	14,3	10,7	7,0	15,6
413_B	[18]	4,50	14,1	10,5	6,8	15,4
413_C	[18]	7,50	14,0	10,4	6,7	15,3
413_D	[18]	10,50	14,5	10,8	7,1	15,7
413_E	[18]	13,50	15,3	11,6	7,9	16,5
414_A	[1]	1,50	12,9	9,5	5,7	14,3
414_B	[1]	4,50	12,6	9,1	5,4	14,0
414_C	[1]	7,50	12,8	9,2	5,5	14,1
414_D	[1]	10,50	14,5	10,8	7,1	15,7
414_E	[1]	13,50	16,0	12,4	8,7	17,3
415_A	[2]	1,50	12,7	9,3	5,5	14,1
415_B	[2]	4,50	12,4	8,9	5,1	13,7
415_C	[2]	7,50	12,5	9,0	5,2	13,8
415_D	[2]	10,50	14,5	10,8	7,1	15,8
415_E	[2]	13,50	16,5	12,9	9,2	17,8
416_A	[3]	1,50	12,4	9,0	5,2	13,8
416_B	[3]	4,50	12,2	8,7	4,9	13,5
416_C	[3]	7,50	12,3	8,8	5,0	13,6
416_D	[3]	10,50	13,6	9,9	6,2	14,8
416_E	[3]	13,50	14,7	11,0	7,3	15,9
417_A	[4]	1,50	12,9	9,5	5,7	14,3
417_B	[4]	4,50	12,8	9,3	5,5	14,1
417_C	[4]	7,50	13,1	9,5	5,8	14,4
417_D	[4]	10,50	14,4	10,7	7,0	15,6
417_E	[4]	13,50	15,2	11,5	7,8	16,5
418_A	[5]	1,50	12,7	9,2	5,4	14,0
418_B	[5]	4,50	12,8	9,2	5,5	14,1
418_C	[5]	7,50	13,3	9,7	5,9	14,6
418_D	[5]	10,50	14,0	10,3	6,6	15,2
418_E	[5]	13,50	14,9	11,2	7,5	16,2
419_A	[6]	1,50	11,6	8,2	4,4	13,0
419_B	[6]	4,50	11,5	8,0	4,3	12,9
419_C	[6]	7,50	11,8	8,2	4,5	13,1
419_D	[6]	10,50	12,8	9,1	5,4	14,0
419_E	[6]	13,50	14,0	10,4	6,7	15,3
420_A	[7]	1,50	9,3	5,7	1,9	10,6
420_B	[7]	4,50	9,3	5,7	1,9	10,6
420_C	[7]	7,50	9,5	5,9	2,2	10,8
420_D	[7]	10,50	10,1	6,4	2,7	11,4
420_E	[7]	13,50	11,0	7,4	3,7	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	421_A	[8]	1,50	9,2	5,5	1,8	10,5
	421_B	[8]	4,50	9,4	5,7	2,0	10,6
	421_C	[8]	7,50	9,4	5,6	2,0	10,6
	421_D	[8]	10,50	9,2	5,4	1,8	10,4
	421_E	[8]	13,50	9,2	5,5	1,8	10,5
	422_A	[9]	1,50	9,3	5,6	1,9	10,5
	422_B	[9]	4,50	9,5	5,8	2,1	10,8
	422_C	[9]	7,50	9,4	5,6	2,0	10,6
	422_D	[9]	10,50	9,2	5,4	1,8	10,4
	422_E	[9]	13,50	9,1	5,4	1,7	10,4
	423_A	[10]	1,50	9,7	6,0	2,3	11,0
	423_B	[10]	4,50	10,0	6,2	2,6	11,2
	423_C	[10]	7,50	9,9	6,2	2,5	11,2
	423_D	[10]	10,50	9,8	6,0	2,4	11,0
	423_E	[10]	13,50	9,9	6,1	2,5	11,1
	424_A	[11]	1,50	8,6	5,0	1,3	9,9
	424_B	[11]	4,50	8,8	5,1	1,4	10,0
	424_C	[11]	7,50	8,6	4,8	1,2	9,8
	424_D	[11]	10,50	8,3	4,6	0,9	9,6
	424_E	[11]	13,50	8,2	4,5	0,8	9,5
	425_A	[12]	1,50	9,9	6,2	2,5	11,1
	425_B	[12]	4,50	10,2	6,4	2,8	11,4
	425_C	[12]	7,50	10,4	6,6	3,0	11,6
	425_D	[12]	10,50	10,3	6,5	2,8	11,5
	425_E	[12]	13,50	10,4	6,7	3,0	11,7
	426_A	[13]	1,50	9,8	6,1	2,4	11,1
	426_B	[13]	4,50	10,1	6,4	2,7	11,4
	426_C	[13]	7,50	10,5	6,7	3,1	11,7
	426_D	[13]	10,50	11,0	7,3	3,6	12,2
	426_E	[13]	13,50	11,4	7,6	4,0	12,6
	427_A	[14]	1,50	14,7	11,0	7,3	15,9
	427_B	[14]	4,50	15,1	11,4	7,7	16,3
	427_C	[14]	7,50	15,3	11,6	8,0	16,6
	427_D	[14]	10,50	16,0	12,3	8,6	17,2
	427_E	[14]	13,50	17,0	13,3	9,6	18,2
	428_A	[1]	1,50	11,9	8,3	4,6	13,2
	428_B	[1]	4,50	12,2	8,6	4,9	13,5
	428_C	[1]	7,50	12,7	9,1	5,4	14,0
	428_D	[1]	10,50	12,8	9,1	5,4	14,1
	428_E	[1]	13,50	13,2	9,6	5,9	14,5
	429_A	[2]	1,50	12,4	8,8	5,1	13,7
	429_B	[2]	4,50	12,8	9,1	5,4	14,1
	429_C	[2]	7,50	13,2	9,6	5,9	14,5
	429_D	[2]	10,50	13,5	9,9	6,2	14,8
	429_E	[2]	13,50	14,1	10,4	6,7	15,3
	430_A	[3]	1,50	11,5	7,8	4,1	12,7
	430_B	[3]	4,50	11,7	8,1	4,4	13,0
	430_C	[3]	7,50	12,3	8,6	4,9	13,5
	430_D	[3]	10,50	12,4	8,7	5,0	13,6
	430_E	[3]	13,50	12,7	9,0	5,3	14,0
	431_A	[4]	1,50	12,1	8,5	4,8	13,4
	431_B	[4]	4,50	12,6	8,9	5,2	13,9
	431_C	[4]	7,50	13,3	9,6	5,9	14,5
	431_D	[4]	10,50	14,0	10,3	6,6	15,3
	431_E	[4]	13,50	14,7	11,0	7,3	16,0
	432_A	[5]	1,50	11,8	8,2	4,5	13,1
	432_B	[5]	4,50	12,1	8,4	4,7	13,4
	432_C	[5]	7,50	12,7	9,0	5,3	14,0
	432_D	[5]	10,50	13,2	9,5	5,8	14,4
	432_E	[5]	13,50	13,8	10,1	6,4	15,1
	433_A	[6]	1,50	11,9	8,3	4,6	13,2
	433_B	[6]	4,50	12,1	8,5	4,8	13,4
	433_C	[6]	7,50	12,3	8,7	5,0	13,6
	433_D	[6]	10,50	12,5	8,8	5,1	13,8
	433_E	[6]	13,50	12,7	9,1	5,4	14,0
	434_A	[7]	1,50	6,0	2,3	-1,4	7,3
	434_B	[7]	4,50	6,0	2,3	-1,4	7,3
	434_C	[7]	7,50	6,1	2,4	-1,3	7,4
	434_D	[7]	10,50	6,3	2,6	-1,1	7,5
	434_E	[7]	13,50	6,3	2,6	-1,0	7,6
	435_A	[8]	1,50	6,5	2,9	-0,8	7,8
	435_B	[8]	4,50	6,6	3,0	-0,8	7,9
	435_C	[8]	7,50	6,8	3,1	-0,6	8,0
	435_D	[8]	10,50	6,9	3,2	-0,5	8,1
	435_E	[8]	13,50	6,9	3,2	-0,5	8,2
	436_A	[9]	1,50	7,6	4,0	0,2	8,9
	436_B	[9]	4,50	7,5	3,9	0,2	8,8
	436_C	[9]	7,50	7,6	3,9	0,2	8,9
	436_D	[9]	10,50	7,6	3,9	0,2	8,9
	436_E	[9]	13,50	7,6	3,9	0,2	8,8
	437_A	[10]	1,50	9,5	5,7	2,1	10,7
	437_B	[10]	4,50	9,4	5,6	2,0	10,6
	437_C	[10]	7,50	9,2	5,5	1,8	10,5
	437_D	[10]	10,50	9,1	5,3	1,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	437_E	[10]	13,50	9,0	5,2	1,5	10,2
	438_A	[11]	1,50	8,1	4,4	0,7	9,4
	438_B	[11]	4,50	8,0	4,2	0,6	9,2
	438_C	[11]	7,50	7,8	4,1	0,4	9,1
	438_D	[11]	10,50	7,7	3,9	0,3	8,9
	438_E	[11]	13,50	7,5	3,8	0,1	8,8
	439_A	[12]	1,50	9,3	5,5	1,9	10,5
	439_B	[12]	4,50	9,3	5,5	1,9	10,5
	439_C	[12]	7,50	9,2	5,4	1,8	10,4
	439_D	[12]	10,50	9,1	5,3	1,6	10,3
	439_E	[12]	13,50	8,9	5,2	1,5	10,2
	440_A	[13]	1,50	8,4	4,7	1,0	9,7
	440_B	[13]	4,50	8,3	4,5	0,8	9,5
	440_C	[13]	7,50	8,1	4,3	0,7	9,3
	440_D	[13]	10,50	7,9	4,1	0,5	9,1
	440_E	[13]	13,50	7,7	4,0	0,3	9,0
	441_A	[14]	1,50	4,1	0,3	-3,4	5,3
	441_B	[14]	4,50	4,3	0,4	-3,2	5,5
	441_C	[14]	7,50	4,2	0,4	-3,3	5,4
	441_D	[14]	10,50	4,1	0,3	-3,3	5,3
	441_E	[14]	13,50	4,0	0,2	-3,4	5,2
	442_A	[15]	1,50	8,6	4,9	1,2	9,9
	442_B	[15]	4,50	8,4	4,7	1,0	9,7
	442_C	[15]	7,50	8,2	4,5	0,8	9,5
	442_D	[15]	10,50	8,1	4,3	0,7	9,3
	442_E	[15]	13,50	7,9	4,1	0,5	9,1
	443_A	[16]	1,50	8,1	4,4	0,7	9,4
	443_B	[16]	4,50	8,4	4,6	1,0	9,6
	443_C	[16]	7,50	8,4	4,6	1,0	9,6
	443_D	[16]	10,50	8,3	4,6	0,9	9,6
	443_E	[16]	13,50	8,3	4,5	0,9	9,5
	444_A	[17]	1,50	12,8	9,1	5,4	14,0
	444_B	[17]	4,50	13,1	9,4	5,7	14,4
	444_C	[17]	7,50	13,4	9,7	6,0	14,7
	444_D	[17]	10,50	13,7	10,0	6,3	14,9
	444_E	[17]	13,50	14,3	10,6	7,0	15,6
	445_A	[1]	1,50	11,6	8,0	4,2	12,9
	445_B	[1]	4,50	11,9	8,2	4,5	13,1
	445_C	[1]	7,50	12,3	8,6	4,9	13,5
	445_D	[1]	10,50	12,7	9,0	5,3	14,0
	445_E	[1]	13,50	13,2	9,5	5,8	14,5
	446_A	[1]	1,50	10,5	6,8	3,1	11,8
	446_B	[1]	4,50	11,8	8,0	4,4	13,0
	446_C	[1]	7,50	12,9	9,1	5,4	14,1
	446_D	[1]	10,50	13,5	9,8	6,1	14,8
	446_E	[1]	13,50	13,8	10,1	6,4	15,1
	447_A	[2]	1,50	11,5	7,8	4,2	12,8
	447_B	[2]	4,50	12,5	8,8	5,1	13,8
	447_C	[2]	7,50	13,5	9,8	6,1	14,8
	447_D	[2]	10,50	14,0	10,3	6,6	15,3
	447_E	[2]	13,50	14,5	10,9	7,2	15,8
	448_A	[3]	1,50	12,2	8,8	4,9	13,5
	448_B	[3]	4,50	11,9	8,4	4,6	13,3
	448_C	[3]	7,50	12,2	8,6	4,8	13,4
	448_D	[3]	10,50	14,4	10,7	7,0	15,6
	448_E	[3]	13,50	19,4	15,7	12,0	20,6
	449_A	[4]	1,50	13,3	9,6	6,0	14,6
	449_B	[4]	4,50	13,6	9,9	6,2	14,8
	449_C	[4]	7,50	14,0	10,3	6,7	15,3
	449_D	[4]	10,50	14,9	11,2	7,6	16,2
	449_E	[4]	13,50	16,6	12,9	9,2	17,8
	450_A	[5]	1,50	12,5	8,8	5,1	13,8
	450_B	[5]	4,50	12,7	9,0	5,3	14,0
	450_C	[5]	7,50	13,0	9,3	5,6	14,2
	450_D	[5]	10,50	13,4	9,7	6,0	14,6
	450_E	[5]	13,50	14,3	10,6	6,9	15,5
	451_A	[1]	1,50	10,4	6,7	3,0	11,7
	451_B	[1]	4,50	11,9	8,1	4,4	13,1
	451_C	[1]	7,50	13,5	9,8	6,1	14,7
	451_D	[1]	10,50	14,6	10,9	7,2	15,8
	451_E	[1]	13,50	15,3	11,6	7,9	16,5
	452_A	[2]	1,50	13,5	9,9	6,2	14,8
	452_B	[2]	4,50	14,4	10,7	7,0	15,6
	452_C	[2]	7,50	15,6	11,9	8,2	16,9
	452_D	[2]	10,50	17,1	13,5	9,8	18,4
	452_E	[2]	13,50	18,6	15,0	11,3	19,9
	453_A	[3]	1,50	10,7	7,3	3,5	12,1
	453_B	[3]	4,50	10,4	7,0	3,2	11,8
	453_C	[3]	7,50	10,5	7,0	3,2	11,8
	453_D	[3]	10,50	12,0	8,4	4,7	13,3
	453_E	[3]	13,50	18,4	14,8	11,1	19,7
	454_A	[4]	1,50	11,7	8,0	4,3	12,9
	454_B	[4]	4,50	12,6	8,9	5,2	13,8
	454_C	[4]	7,50	13,9	10,2	6,5	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	454_D	[4]	10,50	16,0	12,3	8,6	17,2
	454_E	[4]	13,50	17,8	14,2	10,5	19,1
	455_A	[1]	1,50	10,1	6,3	2,7	11,3
	455_B	[1]	4,50	11,5	7,7	4,1	12,7
	455_C	[1]	7,50	13,2	9,4	5,8	14,4
	455_D	[1]	10,50	14,6	10,9	7,2	15,9
	455_E	[1]	13,50	15,5	11,9	8,2	16,8
	456_A	[2]	1,50	11,3	7,7	4,0	12,6
	456_B	[2]	4,50	12,2	8,6	4,9	13,5
	456_C	[2]	7,50	12,9	9,3	5,6	14,2
	456_D	[2]	10,50	13,2	9,5	5,8	14,4
	456_E	[2]	13,50	13,6	9,9	6,2	14,9
	457_A	[3]	1,50	13,9	10,5	6,7	15,3
	457_B	[3]	4,50	13,6	10,1	6,3	14,9
	457_C	[3]	7,50	13,7	10,1	6,4	15,0
	457_D	[3]	10,50	15,5	11,8	8,1	16,7
	457_E	[3]	13,50	20,1	16,5	12,8	21,4
	458_A	[4]	1,50	10,9	7,3	3,5	12,2
	458_B	[4]	4,50	11,6	8,0	4,3	12,9
	458_C	[4]	7,50	13,3	9,6	5,9	14,5
	458_D	[4]	10,50	16,1	12,4	8,7	17,4
	458_E	[4]	13,50	19,3	15,7	12,0	20,6
	459_A	[1]	1,50	11,9	8,4	4,6	13,2
	459_B	[1]	4,50	12,1	8,6	4,8	13,4
	459_C	[1]	7,50	12,6	8,9	5,2	13,8
	459_D	[1]	10,50	12,5	8,9	5,2	13,8
	459_E	[1]	13,50	12,5	8,9	5,2	13,8
	460_A	[2]	1,50	12,4	8,8	5,1	13,7
	460_B	[2]	4,50	12,6	9,0	5,3	13,9
	460_C	[2]	7,50	12,9	9,3	5,5	14,2
	460_D	[2]	10,50	12,8	9,2	5,5	14,1
	460_E	[2]	13,50	13,0	9,4	5,6	14,3
	461_A	[5]	1,50	13,1	9,6	5,8	14,4
	461_B	[5]	4,50	13,2	9,7	5,9	14,6
	461_C	[5]	7,50	13,6	10,0	6,3	14,9
	461_D	[5]	10,50	13,7	10,1	6,3	15,0
	461_E	[5]	13,50	14,1	10,5	6,8	15,4
	462_A	[6]	1,50	13,8	10,2	6,5	15,1
	462_B	[6]	4,50	13,8	10,3	6,5	15,1
	462_C	[6]	7,50	14,3	10,7	6,9	15,6
	462_D	[6]	10,50	14,6	11,0	7,3	15,9
	462_E	[6]	13,50	15,3	11,7	8,0	16,6
	463_A	[9]	1,50	14,3	10,7	7,0	15,6
	463_B	[9]	4,50	14,4	10,8	7,1	15,7
	463_C	[9]	7,50	15,1	11,4	7,7	16,4
	463_D	[9]	10,50	17,1	13,4	9,7	18,3
	463_E	[9]	13,50	19,6	16,0	12,3	20,9
	464_A	[10]	1,50	13,9	10,3	6,6	15,2
	464_B	[10]	4,50	14,2	10,6	6,9	15,5
	464_C	[10]	7,50	14,8	11,1	7,4	16,0
	464_D	[10]	10,50	16,4	12,7	9,0	17,7
	464_E	[10]	13,50	18,8	15,2	11,4	20,1
	465_A	[11]	1,50	14,6	11,1	7,3	15,9
	465_B	[11]	4,50	14,6	11,0	7,3	15,9
	465_C	[11]	7,50	15,3	11,7	8,0	16,6
	465_D	[11]	10,50	16,7	13,0	9,3	17,9
	465_E	[11]	13,50	18,9	15,2	11,5	20,1
	466_A	[12]	1,50	12,8	9,2	5,5	14,1
	466_B	[12]	4,50	13,4	9,7	6,0	14,7
	466_C	[12]	7,50	14,9	11,2	7,5	16,1
	466_D	[12]	10,50	16,6	12,9	9,2	17,8
	466_E	[12]	13,50	19,2	15,6	11,9	20,5
	467_A	[13]	1,50	12,9	9,4	5,6	14,2
	467_B	[13]	4,50	13,3	9,6	5,9	14,6
	467_C	[13]	7,50	14,6	10,9	7,2	15,9
	467_D	[13]	10,50	16,6	12,9	9,2	17,9
	467_E	[13]	13,50	19,5	15,9	12,2	20,8
	468_A	[14]	1,50	11,0	7,4	3,7	12,3
	468_B	[14]	4,50	11,5	7,8	4,2	12,8
	468_C	[14]	7,50	13,1	9,4	5,7	14,4
	468_D	[14]	10,50	15,2	11,5	7,8	16,4
	468_E	[14]	13,50	17,9	14,3	10,6	19,2
	469_A	[15]	1,50	10,3	6,5	2,8	11,5
	469_B	[15]	4,50	11,0	7,2	3,6	12,2
	469_C	[15]	7,50	11,5	7,7	4,1	12,7
	469_D	[15]	10,50	11,5	7,8	4,1	12,8
	469_E	[15]	13,50	11,6	7,8	4,2	12,8
	470_A	[16]	1,50	8,6	4,8	1,1	9,8
	470_B	[16]	4,50	9,6	5,8	2,2	10,8
	470_C	[16]	7,50	11,3	7,5	3,8	12,5
	470_D	[16]	10,50	12,5	8,8	5,1	13,8
	470_E	[16]	13,50	12,9	9,2	5,5	14,2
	471_A	[17]	1,50	9,7	5,9	2,3	10,9
	471_B	[17]	4,50	10,7	7,0	3,3	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jodenbreestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	[17]	7,50	11,1	7,3	3,7	12,3
471_D	[17]	10,50	11,1	7,3	3,7	12,3
471_E	[17]	13,50	11,1	7,3	3,7	12,3
472_A	[18]	1,50	9,7	6,0	2,3	11,0
472_B	[18]	4,50	11,0	7,2	3,6	12,2
472_C	[18]	7,50	12,3	8,5	4,9	13,5
472_D	[18]	10,50	13,4	9,7	6,0	14,7
472_E	[18]	13,50	13,9	10,2	6,6	15,2
473_A	[19]	1,50	1,2	-2,6	-6,3	2,4
473_B	[19]	4,50	2,0	-1,8	-5,5	3,2
473_C	[19]	7,50	1,9	-1,9	-5,5	3,1
473_D	[19]	10,50	1,9	-1,9	-5,6	3,1
473_E	[19]	13,50	1,8	-2,0	-5,6	3,0
474_A	[20]	1,50	7,1	3,3	-0,4	8,3
474_B	[20]	4,50	7,2	3,4	-0,2	8,4
474_C	[20]	7,50	7,1	3,3	-0,3	8,3
474_D	[20]	10,50	7,0	3,2	-0,5	8,2
474_E	[20]	13,50	6,8	3,1	-0,6	8,1
475_A	[21]	1,50	7,0	3,6	-0,2	8,4
475_B	[21]	4,50	6,8	3,3	-0,5	8,1
475_C	[21]	7,50	6,5	3,0	-0,8	7,8
475_D	[21]	10,50	6,2	2,7	-1,1	7,5
475_E	[21]	13,50	5,9	2,4	-1,4	7,2
476_A	[1]	1,50	4,5	0,9	-2,8	5,8
476_B	[1]	4,50	4,2	0,7	-3,1	5,6
476_C	[1]	7,50	4,0	0,4	-3,3	5,3
476_D	[1]	10,50	3,8	0,2	-3,5	5,1
476_E	[1]	13,50	3,6	0,0	-3,8	4,9
477_A	[2]	1,50	13,0	9,4	5,6	14,3
477_B	[2]	4,50	13,0	9,3	5,6	14,3
477_C	[2]	7,50	13,0	9,3	5,6	14,2
477_D	[2]	10,50	13,0	9,4	5,7	14,3
477_E	[2]	13,50	13,7	10,0	6,3	14,9
478_A	[3]	1,50	12,5	8,9	5,2	13,8
478_B	[3]	4,50	12,4	8,8	5,1	13,7
478_C	[3]	7,50	12,2	8,6	4,9	13,5
478_D	[3]	10,50	11,9	8,3	4,5	13,2
478_E	[3]	13,50	11,9	8,3	4,6	13,2
479_A	[4]	1,50	4,8	1,2	-2,5	6,1
479_B	[4]	4,50	4,6	1,0	-2,7	5,9
479_C	[4]	7,50	4,4	0,8	-3,0	5,7
479_D	[4]	10,50	4,2	0,6	-3,2	5,5
479_E	[4]	13,50	4,0	0,4	-3,4	5,2
480_A	[5]	1,50	7,6	3,9	0,2	8,9
480_B	[5]	4,50	7,5	3,8	0,1	8,7
480_C	[5]	7,50	7,2	3,5	-0,1	8,5
480_D	[5]	10,50	7,0	3,3	-0,4	8,3
480_E	[5]	13,50	6,8	3,1	-0,6	8,1
481_A	[6]	1,50	7,4	3,7	0,0	8,6
481_B	[6]	4,50	7,3	3,6	-0,1	8,6
481_C	[6]	7,50	7,1	3,4	-0,3	8,3
481_D	[6]	10,50	6,8	3,1	-0,5	8,1
481_E	[6]	13,50	6,7	3,0	-0,7	7,9
482_A	[7]	1,50	12,4	8,8	5,1	13,7
482_B	[7]	4,50	12,4	8,8	5,1	13,7
482_C	[7]	7,50	12,6	8,9	5,2	13,8
482_D	[7]	10,50	12,4	8,7	5,0	13,6
482_E	[7]	13,50	12,4	8,7	5,0	13,7
483_A	[8]	1,50	13,9	10,3	6,6	15,2
483_B	[8]	4,50	13,9	10,3	6,6	15,2
483_C	[8]	7,50	13,9	10,3	6,6	15,2
483_D	[8]	10,50	13,7	10,0	6,3	15,0
483_E	[8]	13,50	13,8	10,2	6,5	15,1
484_A	[1]	1,50	10,9	7,3	3,6	12,2
484_B	[1]	4,50	11,2	7,5	3,8	12,4
484_C	[1]	7,50	11,1	7,5	3,8	12,4
484_D	[1]	10,50	11,0	7,3	3,6	12,2
484_E	[1]	13,50	10,8	7,1	3,4	12,0
485_A	[2]	1,50	11,0	7,4	3,7	12,3
485_B	[2]	4,50	11,1	7,5	3,8	12,4
485_C	[2]	7,50	11,1	7,4	3,7	12,4
485_D	[2]	10,50	10,9	7,2	3,6	12,2
485_E	[2]	13,50	10,8	7,1	3,4	12,1
486_A	[3]	1,50	10,9	7,3	3,6	12,2
486_B	[3]	4,50	11,0	7,4	3,6	12,3
486_C	[3]	7,50	10,9	7,3	3,6	12,2
486_D	[3]	10,50	10,9	7,2	3,5	12,2
486_E	[3]	13,50	10,8	7,2	3,5	12,1
487_A	[4]	1,50	5,9	2,3	-1,5	7,2
487_B	[4]	4,50	5,6	2,0	-1,7	6,9
487_C	[4]	7,50	5,4	1,8	-1,9	6,7
487_D	[4]	10,50	5,2	1,6	-2,2	6,5
487_E	[4]	13,50	4,5	0,9	-2,9	5,8
488_A	[5]	1,50	11,2	7,6	3,8	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jodenbreestraat Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model busbaan apart
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jodenbreestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
488_B	[5]	4,50	11,3	7,7	3,9	12,6
488_C	[5]	7,50	11,2	7,6	3,9	12,5
488_D	[5]	10,50	11,1	7,5	3,8	12,4
488_E	[5]	13,50	11,0	7,4	3,7	12,3
489_A	[6]	1,50	6,4	2,8	-0,9	7,7
489_B	[6]	4,50	6,2	2,6	-1,1	7,5
489_C	[6]	7,50	6,0	2,4	-1,3	7,3
489_D	[6]	10,50	5,8	2,2	-1,5	7,1
489_E	[6]	13,50	5,2	1,6	-2,1	6,5
490_A	[7]	1,50	4,1	0,5	-3,2	5,4
490_B	[7]	4,50	3,9	0,2	-3,5	5,2
490_C	[7]	7,50	3,6	0,0	-3,7	4,9
490_D	[7]	10,50	3,4	-0,3	-4,0	4,7
490_E	[7]	13,50	3,2	-0,5	-4,2	4,4
491_A	[8]	1,50	6,6	2,9	-0,8	7,8
491_B	[8]	4,50	6,4	2,7	-1,0	7,7
491_C	[8]	7,50	6,2	2,5	-1,2	7,5
491_D	[8]	10,50	6,0	2,3	-1,4	7,3
491_E	[8]	13,50	5,8	2,1	-1,6	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	15,6	13,0	9,4	17,6
001_B	[1]	4,50	15,8	13,1	9,5	17,7
001_C	[1]	7,50	16,4	13,5	10,1	18,3
001_D	[1]	10,50	17,5	14,7	11,2	19,4
001_E	[1]	13,50	17,8	14,9	11,5	19,7
002_A	[2]	1,50	17,1	14,2	10,8	19,0
002_B	[2]	4,50	17,7	14,9	11,4	19,6
002_C	[2]	7,50	17,9	15,1	11,6	19,8
002_D	[2]	10,50	18,0	15,2	11,7	20,0
002_E	[2]	13,50	18,2	15,3	11,9	20,1
003_A	[3]	1,50	14,6	11,9	8,3	16,5
003_B	[3]	4,50	14,7	12,0	8,4	16,7
003_C	[3]	7,50	15,2	12,4	8,9	17,1
003_D	[3]	10,50	16,1	13,2	9,8	18,0
003_E	[3]	13,50	16,3	13,4	9,9	18,2
004_A	[4]	1,50	15,3	12,6	9,0	17,2
004_B	[4]	4,50	15,4	12,7	9,1	17,4
004_C	[4]	7,50	15,9	13,1	9,6	17,8
004_D	[4]	10,50	17,0	14,2	10,7	19,0
004_E	[4]	13,50	17,3	14,5	11,0	19,2
005_A	[5]	1,50	17,8	15,0	11,5	19,7
005_B	[5]	4,50	18,2	15,5	12,0	20,2
005_C	[5]	7,50	19,0	16,2	12,7	20,9
005_D	[5]	10,50	19,3	16,5	13,0	21,2
005_E	[5]	13,50	19,4	16,6	13,1	21,3
006_A	[7]	1,50	15,0	12,3	8,8	17,0
006_B	[7]	4,50	15,5	12,7	9,2	17,4
006_C	[7]	7,50	16,1	13,3	9,8	18,0
006_D	[7]	10,50	16,8	13,9	10,5	18,7
006_E	[7]	13,50	17,1	14,3	10,8	19,0
007_A	[9]	1,50	15,5	12,8	9,2	17,4
007_B	[9]	4,50	15,7	12,9	9,4	17,6
007_C	[9]	7,50	16,0	13,2	9,7	18,0
007_D	[9]	10,50	16,8	14,0	10,5	18,7
007_E	[9]	13,50	17,2	14,4	10,9	19,2
008_A	[10]	1,50	17,5	14,7	11,2	19,4
008_B	[10]	4,50	17,7	14,9	11,4	19,6
008_C	[10]	7,50	18,2	15,4	11,9	20,2
008_D	[10]	10,50	18,7	15,8	12,4	20,6
008_E	[10]	13,50	18,8	16,0	12,5	20,7
009_A	[13]	1,50	18,2	15,5	11,9	20,1
009_B	[13]	4,50	18,4	15,7	12,1	20,3
009_C	[13]	7,50	18,6	15,8	12,3	20,5
009_D	[13]	10,50	19,3	16,5	13,0	21,3
009_E	[13]	13,50	19,9	17,1	13,6	21,8
010_A	[15]	1,50	17,6	14,8	11,3	19,5
010_B	[15]	4,50	18,0	15,2	11,7	19,9
010_C	[15]	7,50	18,2	15,4	11,9	20,2
010_D	[15]	10,50	18,4	15,6	12,1	20,4
010_E	[15]	13,50	18,5	15,7	12,2	20,4
011_A	[17]	1,50	17,2	14,4	10,9	19,1
011_B	[17]	4,50	17,6	14,8	11,3	19,5
011_C	[17]	7,50	18,2	15,4	11,9	20,1
011_D	[17]	10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
011_E	[17]	13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
012_A	[19]	1,50	16,1	13,4	9,8	18,1
012_B	[19]	4,50	16,3	13,5	10,0	18,2
012_C	[19]	7,50	16,7	13,9	10,4	18,6
012_D	[19]	10,50	17,6	14,7	11,3	19,5
012_E	[19]	13,50	17,8	15,0	11,5	19,7
013_A	[20]	1,50	10,1	7,5	3,9	12,1
013_B	[20]	4,50	10,3	7,6	4,0	12,2
013_C	[20]	7,50	10,9	8,1	4,6	12,8
013_D	[20]	10,50	12,1	9,2	5,7	14,0
013_E	[20]	13,50	14,0	11,2	7,7	15,9
014_A	[22]	1,50	17,3	14,6	11,1	19,3
014_B	[22]	4,50	17,6	14,8	11,3	19,5
014_C	[22]	7,50	18,0	15,2	11,7	19,9
014_D	[22]	10,50	18,1	15,3	11,8	20,1
014_E	[22]	13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
015_A	[23]	1,50	17,4	14,7	11,1	19,3
015_B	[23]	4,50	17,6	14,9	11,4	19,6
015_C	[23]	7,50	17,8	15,0	11,5	19,7
015_D	[23]	10,50	18,0	15,2	11,7	19,9
015_E	[23]	13,50	18,2	15,4	11,9	20,1
016_A	[24]	1,50	18,6	15,9	12,3	20,6
016_B	[24]	4,50	18,7	16,0	12,4	20,7
016_C	[24]	7,50	18,8	16,0	12,5	20,8
016_D	[24]	10,50	19,1	16,3	12,8	21,0
016_E	[24]	13,50	19,8	17,0	13,5	21,8
017_A	[25]	1,50	18,3	15,6	12,0	20,2
017_B	[25]	4,50	18,3	15,6	12,0	20,3
017_C	[25]	7,50	18,6	15,9	12,3	20,6
017_D	[25]	10,50	19,2	16,4	12,9	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E	[25]	13,50	19,5	16,7	13,2	21,4
018_A	[26]	1,50	14,5	11,8	8,2	16,5
018_B	[26]	4,50	14,8	12,0	8,5	16,7
018_C	[26]	7,50	15,4	12,6	9,1	17,4
018_D	[26]	10,50	16,3	13,5	10,0	18,2
018_E	[26]	13,50	18,0	15,2	11,7	19,9
019_A	[28]	1,50	12,9	10,3	6,7	14,9
019_B	[28]	4,50	13,2	10,5	6,9	15,1
019_C	[28]	7,50	13,8	11,1	7,5	15,8
019_D	[28]	10,50	15,2	12,4	8,9	17,1
019_E	[28]	13,50	17,3	14,5	11,0	19,2
020_A	[31]	1,50	12,7	10,0	6,4	14,7
020_B	[31]	4,50	12,9	10,1	6,6	14,9
020_C	[31]	7,50	13,3	10,5	7,0	15,2
020_D	[31]	10,50	13,9	11,1	7,6	15,9
020_E	[31]	13,50	14,8	12,1	8,6	16,8
021_A	[32]	1,50	9,8	7,1	3,5	11,8
021_B	[32]	4,50	10,4	7,6	4,1	12,3
021_C	[32]	7,50	11,3	8,4	4,9	13,2
021_D	[32]	10,50	12,1	9,3	5,8	14,0
021_E	[32]	13,50	12,5	9,6	6,2	14,4
022_A	[33]	1,50	13,8	11,0	7,5	15,7
022_B	[33]	4,50	14,0	11,2	7,7	16,0
022_C	[33]	7,50	14,4	11,6	8,1	16,3
022_D	[33]	10,50	14,8	11,9	8,5	16,7
022_E	[33]	13,50	15,1	12,3	8,8	17,0
023_A	[35]	1,50	14,1	11,3	7,8	16,0
023_B	[35]	4,50	14,4	11,6	8,1	16,3
023_C	[35]	7,50	15,0	12,2	8,7	16,9
023_D	[35]	10,50	15,7	12,9	9,4	17,6
023_E	[35]	13,50	16,5	13,6	10,2	18,4
024_A	[37]	1,50	12,4	9,6	6,1	14,3
024_B	[37]	4,50	12,7	9,9	6,4	14,6
024_C	[37]	7,50	13,0	10,2	6,7	15,0
024_D	[37]	10,50	13,3	10,5	7,0	15,2
024_E	[37]	13,50	13,5	10,6	7,2	15,4
025_A	[38]	1,50	11,2	8,3	4,9	13,1
025_B	[38]	4,50	11,5	8,6	5,2	13,4
025_C	[38]	7,50	11,6	8,7	5,3	13,5
025_D	[38]	10,50	11,6	8,8	5,3	13,5
025_E	[38]	13,50	11,6	8,8	5,3	13,5
026_A	[39]	1,50	17,1	14,3	10,8	19,0
026_B	[39]	4,50	17,8	14,9	11,5	19,7
026_C	[39]	7,50	18,0	15,2	11,7	19,9
026_D	[39]	10,50	18,1	15,3	11,8	20,0
026_E	[39]	13,50	18,2	15,4	11,9	20,2
027_A	[11]	1,50	13,0	10,2	6,7	14,9
027_B	[11]	4,50	13,5	10,6	7,2	15,4
027_C	[11]	7,50	14,0	11,1	7,7	15,9
027_D	[11]	10,50	14,4	11,6	8,1	16,3
027_E	[11]	13,50	14,8	12,0	8,5	16,7
028_A	[2]	1,50	9,7	6,9	3,4	11,6
028_B	[2]	4,50	10,3	7,4	4,0	12,2
028_C	[2]	7,50	10,9	8,0	4,5	12,8
028_D	[2]	10,50	11,4	8,5	5,1	13,3
028_E	[2]	13,50	11,5	8,6	5,2	13,4
029_A	[3]	1,50	10,0	7,2	3,7	11,9
029_B	[3]	4,50	10,6	7,7	4,3	12,5
029_C	[3]	7,50	10,9	8,0	4,6	12,8
029_D	[3]	10,50	11,4	8,5	5,1	13,3
029_E	[3]	13,50	11,5	8,6	5,1	13,4
030_A	[4]	1,50	6,5	3,9	0,2	8,4
030_B	[4]	4,50	6,7	4,0	0,4	8,7
030_C	[4]	7,50	7,5	4,7	1,2	9,5
030_D	[4]	10,50	7,9	5,1	1,6	9,8
030_E	[4]	13,50	7,8	5,0	1,5	9,7
031_A	[5]	1,50	11,7	9,0	5,5	13,7
031_B	[5]	4,50	12,3	9,6	6,0	14,3
031_C	[5]	7,50	12,9	10,1	6,6	14,8
031_D	[5]	10,50	13,1	10,3	6,8	15,0
031_E	[5]	13,50	13,2	10,4	6,9	15,1
032_A	[6]	1,50	11,9	9,2	5,6	13,8
032_B	[6]	4,50	12,5	9,7	6,2	14,4
032_C	[6]	7,50	13,0	10,2	6,7	15,0
032_D	[6]	10,50	13,2	10,4	6,9	15,1
032_E	[6]	13,50	13,4	10,5	7,1	15,3
033_A	[7]	1,50	13,4	10,7	7,1	15,3
033_B	[7]	4,50	13,5	10,7	7,2	15,4
033_C	[7]	7,50	13,8	11,0	7,5	15,7
033_D	[7]	10,50	14,0	11,2	7,7	15,9
033_E	[7]	13,50	14,1	11,3	7,8	16,1
034_A	[8]	1,50	17,2	14,4	10,9	19,2
034_B	[8]	4,50	17,2	14,4	10,9	19,1
034_C	[8]	7,50	17,2	14,5	10,9	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	[8]	10,50	17,3	14,5	11,0	19,2
034_E	[8]	13,50	17,5	14,7	11,2	19,4
035_A	[9]	1,50	17,9	15,2	11,6	19,9
035_B	[9]	4,50	17,9	15,2	11,6	19,9
035_C	[9]	7,50	18,0	15,2	11,7	19,9
035_D	[9]	10,50	18,1	15,3	11,8	20,0
035_E	[9]	13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
036_A	[10]	1,50	18,3	15,5	12,0	20,2
036_B	[10]	4,50	18,3	15,5	12,0	20,2
036_C	[10]	7,50	18,3	15,5	12,0	20,3
036_D	[10]	10,50	18,4	15,6	12,1	20,3
036_E	[10]	13,50	18,6	15,8	12,3	20,5
037_A	[11]	1,50	18,7	15,9	12,4	20,6
037_B	[11]	4,50	18,7	15,9	12,4	20,7
037_C	[11]	7,50	18,8	16,0	12,5	20,7
037_D	[11]	10,50	18,9	16,1	12,6	20,8
037_E	[11]	13,50	19,2	16,4	12,9	21,1
038_A	[12]	1,50	17,6	14,8	11,3	19,5
038_B	[12]	4,50	17,7	15,0	11,5	19,7
038_C	[12]	7,50	18,0	15,2	11,7	20,0
038_D	[12]	10,50	18,5	15,7	12,2	20,5
038_E	[12]	13,50	19,5	16,7	13,2	21,4
039_A	[1]	1,50	16,1	13,4	9,9	18,1
039_B	[1]	4,50	16,7	13,9	10,4	18,6
039_C	[1]	7,50	17,3	14,5	11,0	19,2
039_D	[1]	10,50	17,4	14,6	11,1	19,3
039_E	[1]	13,50	17,6	14,8	11,3	19,5
040_A	[3]	1,50	17,8	15,1	11,6	19,8
040_B	[3]	4,50	18,2	15,5	11,9	20,2
040_C	[3]	7,50	18,7	15,9	12,4	20,6
040_D	[3]	10,50	18,9	16,1	12,6	20,9
040_E	[3]	13,50	19,2	16,4	12,9	21,2
041_A	[7]	1,50	8,3	5,5	2,0	10,2
041_B	[7]	4,50	9,0	6,1	2,7	10,9
041_C	[7]	7,50	10,1	7,2	3,7	12,0
041_D	[7]	10,50	11,5	8,6	5,1	13,4
041_E	[7]	13,50	12,8	10,0	6,5	14,7
042_A	[9]	1,50	12,8	10,0	6,5	14,7
042_B	[9]	4,50	13,2	10,4	6,9	15,1
042_C	[9]	7,50	13,7	10,9	7,4	15,6
042_D	[9]	10,50	14,5	11,6	8,2	16,4
042_E	[9]	13,50	15,3	12,5	9,0	17,2
043_A	[11]	1,50	13,6	11,0	7,4	15,6
043_B	[11]	4,50	13,8	11,1	7,5	15,7
043_C	[11]	7,50	14,3	11,6	8,0	16,3
043_D	[11]	10,50	15,8	12,9	9,4	17,7
043_E	[11]	13,50	16,5	13,7	10,2	18,4
044_A	[12]	1,50	12,3	9,6	6,0	14,3
044_B	[12]	4,50	12,8	10,0	6,5	14,7
044_C	[12]	7,50	13,0	10,1	6,7	14,9
044_D	[12]	10,50	13,1	10,3	6,8	15,0
044_E	[12]	13,50	13,1	10,3	6,8	15,0
045_A	[15]	1,50	14,5	11,7	8,2	16,4
045_B	[15]	4,50	15,2	12,4	8,9	17,1
045_C	[15]	7,50	15,6	12,8	9,3	17,5
045_D	[15]	10,50	15,7	12,9	9,4	17,6
045_E	[15]	13,50	15,8	13,0	9,5	17,7
046_A	[16]	1,50	17,1	14,4	10,8	19,1
046_B	[16]	4,50	17,5	14,8	11,2	19,5
046_C	[16]	7,50	18,2	15,4	11,9	20,1
046_D	[16]	10,50	18,3	15,5	12,0	20,3
046_E	[16]	13,50	18,5	15,8	12,3	20,5
047_A	[1]	1,50	14,2	11,6	7,9	16,1
047_B	[1]	4,50	14,5	11,8	8,2	16,4
047_C	[1]	7,50	15,4	12,6	9,1	17,3
047_D	[1]	10,50	16,1	13,3	9,8	18,0
047_E	[1]	13,50	16,4	13,6	10,1	18,3
048_A	[2]	1,50	13,4	10,7	7,1	15,3
048_B	[2]	4,50	13,9	11,1	7,6	15,8
048_C	[2]	7,50	15,0	12,2	8,7	17,0
048_D	[2]	10,50	15,7	12,8	9,4	17,6
048_E	[2]	13,50	16,0	13,2	9,7	17,9
049_A	[3]	1,50	11,1	8,4	4,8	13,1
049_B	[3]	4,50	11,6	8,9	5,3	13,6
049_C	[3]	7,50	12,5	9,7	6,2	14,4
049_D	[3]	10,50	12,8	10,0	6,5	14,7
049_E	[3]	13,50	12,9	10,1	6,6	14,8
050_A	[4]	1,50	15,2	12,5	8,9	17,2
050_B	[4]	4,50	15,2	12,4	8,9	17,1
050_C	[4]	7,50	15,2	12,4	8,9	17,2
050_D	[4]	10,50	15,3	12,5	9,0	17,2
050_E	[4]	13,50	15,4	12,7	9,2	17,4
051_A	[1]	1,50	14,3	11,7	8,0	16,3
051_B	[1]	4,50	14,8	12,0	8,5	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	[1]		7,50	15,6	12,8	9,3	17,6
051_D	[1]		10,50	16,3	13,5	10,0	18,2
051_E	[1]		13,50	16,4	13,6	10,1	18,3
052_A	[2]		1,50	15,9	13,1	9,6	17,8
052_B	[2]		4,50	16,4	13,6	10,1	18,3
052_C	[2]		7,50	16,7	13,9	10,4	18,6
052_D	[2]		10,50	16,8	14,0	10,5	18,7
052_E	[2]		13,50	16,9	14,1	10,6	18,8
053_A	[3]		1,50	16,3	13,6	10,0	18,3
053_B	[3]		4,50	17,0	14,2	10,7	18,9
053_C	[3]		7,50	17,3	14,5	11,0	19,2
053_D	[3]		10,50	17,4	14,6	11,1	19,3
053_E	[3]		13,50	17,5	14,7	11,2	19,5
054_A	[4]		1,50	15,3	12,6	9,1	17,3
054_B	[4]		4,50	15,6	12,9	9,3	17,6
054_C	[4]		7,50	16,0	13,2	9,7	17,9
054_D	[4]		10,50	16,4	13,6	10,1	18,3
054_E	[4]		13,50	16,8	14,0	10,5	18,8
055_A	[6]		1,50	16,1	13,5	9,9	18,1
055_B	[6]		4,50	16,1	13,5	9,9	18,1
055_C	[6]		7,50	16,4	13,6	10,1	18,3
055_D	[6]		10,50	17,3	14,5	11,0	19,3
055_E	[6]		13,50	17,7	14,9	11,4	19,6
056_A	[7]		1,50	15,3	12,6	9,1	17,3
056_B	[7]		4,50	15,5	12,7	9,2	17,4
056_C	[7]		7,50	15,9	13,1	9,6	17,8
056_D	[7]		10,50	16,6	13,8	10,3	18,6
056_E	[7]		13,50	16,8	14,0	10,5	18,8
057_A	[8]		1,50	14,4	11,8	8,2	16,4
057_B	[8]		4,50	14,9	12,2	8,6	16,9
057_C	[8]		7,50	16,3	13,5	10,0	18,2
057_D	[8]		10,50	17,1	14,2	10,8	19,0
057_E	[8]		13,50	17,3	14,5	11,0	19,2
058_A	[9]		1,50	13,1	10,5	6,8	15,0
058_B	[9]		4,50	13,3	10,6	7,0	15,3
058_C	[9]		7,50	14,1	11,3	7,8	16,0
058_D	[9]		10,50	15,2	12,3	8,9	17,1
058_E	[9]		13,50	15,7	12,9	9,4	17,7
059_A	[11]		1,50	15,2	12,5	8,9	17,1
059_B	[11]		4,50	15,4	12,7	9,1	17,4
059_C	[11]		7,50	16,0	13,2	9,7	17,9
059_D	[11]		10,50	16,8	14,0	10,5	18,7
059_E	[11]		13,50	17,0	14,2	10,7	19,0
060_A	[13]		1,50	14,2	11,6	7,9	16,2
060_B	[13]		4,50	14,4	11,7	8,1	16,4
060_C	[13]		7,50	14,7	12,0	8,4	16,7
060_D	[13]		10,50	15,4	12,6	9,1	17,3
060_E	[13]		13,50	16,8	14,0	10,5	18,7
061_A	[15]		1,50	16,2	13,4	9,9	18,1
061_B	[15]		4,50	16,7	13,9	10,4	18,7
061_C	[15]		7,50	17,0	14,1	10,7	18,9
061_D	[15]		10,50	17,1	14,3	10,8	19,0
061_E	[15]		13,50	17,2	14,4	10,9	19,1
062_A	[16]		1,50	16,2	13,5	9,9	18,1
062_B	[16]		4,50	16,9	14,1	10,6	18,9
062_C	[16]		7,50	17,3	14,5	11,0	19,3
062_D	[16]		10,50	17,4	14,6	11,1	19,3
062_E	[16]		13,50	17,6	14,8	11,3	19,5
063_A	[17]		1,50	11,6	9,0	5,3	13,6
063_B	[17]		4,50	11,7	9,0	5,4	13,7
063_C	[17]		7,50	12,2	9,4	5,9	14,2
063_D	[17]		10,50	12,9	10,1	6,6	14,8
063_E	[17]		13,50	13,3	10,5	7,0	15,2
064_A	[18]		1,50	15,1	12,5	8,8	17,1
064_B	[18]		4,50	15,2	12,5	8,9	17,2
064_C	[18]		7,50	15,9	13,1	9,6	17,8
064_D	[18]		10,50	17,3	14,5	11,0	19,2
064_E	[18]		13,50	17,8	15,0	11,5	19,7
065_A	[19]		1,50	10,9	8,1	4,6	12,8
065_B	[19]		4,50	11,2	8,4	4,9	13,1
065_C	[19]		7,50	11,8	8,9	5,5	13,7
065_D	[19]		10,50	12,2	9,3	5,8	14,1
065_E	[19]		13,50	12,3	9,5	6,0	14,2
066_A	[20]		1,50	9,2	6,4	2,9	11,1
066_B	[20]		4,50	9,9	7,1	3,6	11,9
066_C	[20]		7,50	10,3	7,5	4,0	12,2
066_D	[20]		10,50	10,3	7,5	4,0	12,2
066_E	[20]		13,50	10,3	7,5	4,0	12,3
067_A	[21]		1,50	14,5	11,8	8,2	16,5
067_B	[21]		4,50	15,1	12,3	8,8	17,0
067_C	[21]		7,50	16,0	13,2	9,7	17,9
067_D	[21]		10,50	16,8	13,9	10,5	18,7
067_E	[21]		13,50	16,9	14,1	10,6	18,8
068_A	[1]		1,50	15,8	13,3	9,6	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	[1]	4,50	15,9	13,3	9,7	17,9
068_C	[1]	7,50	16,4	13,7	10,1	18,4
068_D	[1]	10,50	17,6	14,8	11,3	19,5
068_E	[1]	13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
069_A	[2]	1,50	15,4	12,7	9,1	17,3
069_B	[2]	4,50	15,8	13,0	9,5	17,7
069_C	[2]	7,50	16,3	13,5	10,0	18,3
069_D	[2]	10,50	17,2	14,4	10,9	19,1
069_E	[2]	13,50	17,3	14,5	11,0	19,2
070_A	[3]	1,50	14,3	11,6	8,0	16,3
070_B	[3]	4,50	14,6	11,8	8,3	16,5
070_C	[3]	7,50	14,7	11,9	8,4	16,7
070_D	[3]	10,50	14,9	12,1	8,6	16,9
070_E	[3]	13,50	14,9	12,1	8,6	16,8
071_A	[5]	1,50	13,8	11,0	7,5	15,7
071_B	[5]	4,50	14,3	11,5	8,0	16,2
071_C	[5]	7,50	14,6	11,8	8,3	16,5
071_D	[5]	10,50	15,1	12,3	8,8	17,0
071_E	[5]	13,50	15,3	12,5	9,0	17,2
072_A	[9]	1,50	14,8	12,1	8,5	16,8
072_B	[9]	4,50	14,9	12,2	8,6	16,9
072_C	[9]	7,50	15,4	12,6	9,1	17,3
072_D	[9]	10,50	16,3	13,5	10,0	18,2
072_E	[9]	13,50	16,6	13,8	10,3	18,5
073_A	[10]	1,50	15,8	13,1	9,5	17,8
073_B	[10]	4,50	15,9	13,2	9,6	17,9
073_C	[10]	7,50	16,3	13,5	10,0	18,2
073_D	[10]	10,50	17,2	14,4	10,9	19,1
073_E	[10]	13,50	17,5	14,7	11,2	19,4
074_A	[11]	1,50	15,7	13,0	9,4	17,6
074_B	[11]	4,50	15,8	13,1	9,6	17,8
074_C	[11]	7,50	16,3	13,5	10,0	18,2
074_D	[11]	10,50	17,2	14,4	10,9	19,1
074_E	[11]	13,50	17,3	14,5	11,0	19,3
075_A	[1]	1,50	16,1	13,3	9,8	18,0
075_B	[1]	4,50	16,1	13,4	9,9	18,1
075_C	[1]	7,50	16,3	13,5	10,0	18,2
075_D	[1]	10,50	16,4	13,6	10,1	18,4
075_E	[1]	13,50	16,6	13,8	10,3	18,6
076_A	[2]	1,50	15,6	13,0	9,3	17,6
076_B	[2]	4,50	16,0	13,3	9,7	17,9
076_C	[2]	7,50	16,9	14,1	10,6	18,8
076_D	[2]	10,50	17,7	14,9	11,4	19,6
076_E	[2]	13,50	17,9	15,1	11,6	19,8
077_A	[3]	1,50	12,5	9,9	6,2	14,5
077_B	[3]	4,50	12,8	10,1	6,5	14,8
077_C	[3]	7,50	13,8	11,0	7,5	15,8
077_D	[3]	10,50	15,1	12,2	8,8	17,0
077_E	[3]	13,50	15,2	12,4	8,9	17,1
078_A	[4]	1,50	11,1	8,3	4,8	13,0
078_B	[4]	4,50	11,2	8,4	4,9	13,1
078_C	[4]	7,50	11,2	8,4	4,9	13,2
078_D	[4]	10,50	11,3	8,4	5,0	13,2
078_E	[4]	13,50	11,3	8,5	5,0	13,2
079_A	[1]	1,50	15,4	12,7	9,1	17,3
079_B	[1]	4,50	15,7	13,0	9,4	17,6
079_C	[1]	7,50	16,5	13,7	10,2	18,4
079_D	[1]	10,50	17,5	14,6	11,2	19,4
079_E	[1]	13,50	17,6	14,8	11,3	19,5
080_A	[2]	1,50	7,6	4,8	1,3	9,5
080_B	[2]	4,50	8,5	5,6	2,2	10,4
080_C	[2]	7,50	9,2	6,3	2,9	11,1
080_D	[2]	10,50	9,6	6,7	3,3	11,5
080_E	[2]	13,50	9,7	6,8	3,4	11,6
081_A	[3]	1,50	13,4	10,8	7,1	15,4
081_B	[3]	4,50	13,9	11,1	7,6	15,8
081_C	[3]	7,50	14,6	11,8	8,3	16,6
081_D	[3]	10,50	15,1	12,3	8,8	17,1
081_E	[3]	13,50	15,4	12,6	9,1	17,4
082_A	[4]	1,50	14,2	11,7	8,0	16,2
082_B	[4]	4,50	14,4	11,7	8,1	16,4
082_C	[4]	7,50	15,1	12,4	8,8	17,1
082_D	[4]	10,50	16,3	13,5	10,0	18,3
082_E	[4]	13,50	16,4	13,7	10,1	18,4
083_A	[1]	1,50	13,1	10,3	6,8	15,0
083_B	[1]	4,50	13,5	10,7	7,2	15,4
083_C	[1]	7,50	13,6	10,8	7,3	15,5
083_D	[1]	10,50	13,7	10,9	7,4	15,6
083_E	[1]	13,50	13,8	11,0	7,5	15,7
084_A	[2]	1,50	10,2	7,4	3,9	12,2
084_B	[2]	4,50	10,7	7,8	4,4	12,6
084_C	[2]	7,50	10,7	7,9	4,4	12,7
084_D	[2]	10,50	10,9	8,0	4,6	12,8
084_E	[2]	13,50	10,9	8,1	4,6	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[3]		1,50	14,3	11,5	8,0	16,3
085_B	[3]		4,50	14,8	12,0	8,5	16,7
085_C	[3]		7,50	14,8	12,0	8,5	16,7
085_D	[3]		10,50	14,9	12,0	8,6	16,8
085_E	[3]		13,50	14,9	12,1	8,6	16,8
086_A	[4]		1,50	14,2	11,4	7,9	16,1
086_B	[4]		4,50	14,6	11,8	8,3	16,5
086_C	[4]		7,50	14,7	11,8	8,3	16,6
086_D	[4]		10,50	14,7	11,9	8,4	16,7
086_E	[4]		13,50	14,8	12,0	8,5	16,7
087_A	[5]		1,50	14,4	11,6	8,1	16,3
087_B	[5]		4,50	14,8	12,0	8,5	16,7
087_C	[5]		7,50	14,9	12,1	8,6	16,8
087_D	[5]		10,50	15,2	12,4	8,9	17,1
087_E	[5]		13,50	15,8	12,9	9,5	17,7
088_A	[7]		1,50	15,0	12,4	8,7	17,0
088_B	[7]		4,50	15,0	12,4	8,8	17,0
088_C	[7]		7,50	15,6	12,8	9,3	17,5
088_D	[7]		10,50	16,6	13,8	10,3	18,6
088_E	[7]		13,50	16,9	14,1	10,6	18,8
089_A	[8]		1,50	13,6	11,0	7,3	15,6
089_B	[8]		4,50	13,7	11,0	7,4	15,6
089_C	[8]		7,50	14,2	11,4	7,9	16,1
089_D	[8]		10,50	15,5	12,7	9,2	17,4
089_E	[8]		13,50	15,8	13,0	9,5	17,7
090_A	[9]		1,50	13,4	10,8	7,2	15,4
090_B	[9]		4,50	13,8	11,1	7,5	15,8
090_C	[9]		7,50	14,8	12,0	8,5	16,7
090_D	[9]		10,50	15,5	12,7	9,2	17,5
090_E	[9]		13,50	15,6	12,8	9,3	17,5
091_A	[10]		1,50	13,5	10,7	7,2	15,4
091_B	[10]		4,50	14,0	11,1	7,7	15,9
091_C	[10]		7,50	14,4	11,5	8,1	16,3
091_D	[10]		10,50	14,5	11,6	8,2	16,4
091_E	[10]		13,50	14,6	11,7	8,2	16,5
092_A	[11]		1,50	12,7	9,8	6,4	14,6
092_B	[11]		4,50	13,1	10,2	6,8	15,0
092_C	[11]		7,50	13,4	10,6	7,1	15,3
092_D	[11]		10,50	13,5	10,7	7,2	15,4
092_E	[11]		13,50	13,6	10,8	7,3	15,5
093_A	[12]		1,50	14,5	12,0	8,3	16,5
093_B	[12]		4,50	14,7	12,0	8,4	16,6
093_C	[12]		7,50	15,4	12,7	9,1	17,4
093_D	[12]		10,50	16,9	14,1	10,6	18,8
093_E	[12]		13,50	17,1	14,3	10,8	19,0
094_A	[13]		1,50	15,0	12,4	8,7	17,0
094_B	[13]		4,50	15,4	12,7	9,1	17,4
094_C	[13]		7,50	15,7	13,0	9,5	17,7
094_D	[13]		10,50	16,4	13,5	10,1	18,3
094_E	[13]		13,50	17,1	14,3	10,8	19,0
095_A	[14]		1,50	11,9	9,4	5,7	13,9
095_B	[14]		4,50	12,0	9,3	5,7	13,9
095_C	[14]		7,50	12,5	9,8	6,3	14,5
095_D	[14]		10,50	14,2	11,4	7,9	16,1
095_E	[14]		13,50	14,8	11,9	8,4	16,7
096_A	[17]		1,50	6,6	3,9	0,3	8,5
096_B	[17]		4,50	7,0	4,2	0,7	9,0
096_C	[17]		7,50	8,1	5,2	1,8	10,0
096_D	[17]		10,50	9,1	6,2	2,8	11,0
096_E	[17]		13,50	9,1	6,2	2,8	11,0
097_A	[19]		1,50	7,0	4,3	0,7	9,0
097_B	[19]		4,50	7,8	4,9	1,5	9,7
097_C	[19]		7,50	8,9	6,0	2,6	10,8
097_D	[19]		10,50	9,1	6,2	2,8	11,0
097_E	[19]		13,50	9,1	6,2	2,8	11,0
098_A	[21]		1,50	11,5	8,7	5,2	13,4
098_B	[21]		4,50	12,3	9,4	6,0	14,2
098_C	[21]		7,50	12,8	10,0	6,5	14,7
098_D	[21]		10,50	12,9	10,1	6,6	14,8
098_E	[21]		13,50	13,0	10,2	6,7	14,9
099_A	[22]		1,50	12,7	10,0	6,4	14,6
099_B	[22]		4,50	13,2	10,4	6,9	15,2
099_C	[22]		7,50	14,3	11,5	8,0	16,2
099_D	[22]		10,50	14,9	12,1	8,6	16,8
099_E	[22]		13,50	15,1	12,2	8,8	17,0
100_A	[23]		1,50	16,2	13,5	9,9	18,2
100_B	[23]		4,50	16,7	13,9	10,4	18,6
100_C	[23]		7,50	17,4	14,6	11,1	19,4
100_D	[23]		10,50	18,1	15,3	11,8	20,0
100_E	[23]		13,50	18,2	15,4	11,9	20,2
101_A	[24]		1,50	12,9	10,3	6,6	14,8
101_B	[24]		4,50	12,9	10,3	6,6	14,9
101_C	[24]		7,50	13,6	10,9	7,3	15,6
101_D	[24]		10,50	15,4	12,6	9,1	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	[24]	13,50	15,9	13,1	9,6	17,9
102_A	[25]	1,50	10,8	8,0	4,5	12,7
102_B	[25]	4,50	11,0	8,2	4,7	12,9
102_C	[25]	7,50	11,1	8,3	4,8	13,1
102_D	[25]	10,50	11,2	8,4	4,9	13,1
102_E	[25]	13,50	11,3	8,5	5,0	13,2
103_A	[1]	1,50	17,3	14,5	11,0	19,2
103_B	[1]	4,50	17,8	15,0	11,5	19,8
103_C	[1]	7,50	18,1	15,3	11,8	20,0
103_D	[1]	10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
103_E	[1]	13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
104_A	[2]	1,50	15,8	13,0	9,5	17,7
104_B	[2]	4,50	16,3	13,5	10,0	18,2
104_C	[2]	7,50	16,4	13,6	10,1	18,4
104_D	[2]	10,50	16,5	13,7	10,2	18,5
104_E	[2]	13,50	16,6	13,8	10,3	18,5
105_A	[3]	1,50	14,3	11,7	8,1	16,3
105_B	[3]	4,50	14,7	12,0	8,4	16,6
105_C	[3]	7,50	15,7	12,9	9,4	17,6
105_D	[3]	10,50	16,6	13,8	10,3	18,5
105_E	[3]	13,50	16,8	14,0	10,5	18,7
106_A	[4]	1,50	14,5	11,7	8,2	16,4
106_B	[4]	4,50	15,2	12,4	8,9	17,2
106_C	[4]	7,50	15,8	12,9	9,5	17,7
106_D	[4]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,8
106_E	[4]	13,50	16,0	13,1	9,7	17,9
107_A	[5]	1,50	15,3	12,6	9,1	17,3
107_B	[5]	4,50	15,8	13,0	9,5	17,7
107_C	[5]	7,50	16,7	13,9	10,4	18,7
107_D	[5]	10,50	17,5	14,7	11,2	19,4
107_E	[5]	13,50	17,6	14,8	11,3	19,6
108_A	[6]	1,50	15,4	12,6	9,1	17,3
108_B	[6]	4,50	15,7	12,8	9,4	17,6
108_C	[6]	7,50	15,9	13,1	9,6	17,8
108_D	[6]	10,50	16,0	13,2	9,7	17,9
108_E	[6]	13,50	16,2	13,3	9,9	18,1
109_A	[7]	1,50	14,8	12,0	8,5	16,7
109_B	[7]	4,50	14,9	12,0	8,6	16,8
109_C	[7]	7,50	14,9	12,1	8,6	16,8
109_D	[7]	10,50	15,0	12,1	8,7	16,9
109_E	[7]	13,50	15,1	12,2	8,7	17,0
110_A	[8]	1,50	14,0	11,2	7,7	15,9
110_B	[8]	4,50	14,2	11,4	7,9	16,1
110_C	[8]	7,50	14,3	11,5	8,0	16,3
110_D	[8]	10,50	14,4	11,6	8,1	16,4
110_E	[8]	13,50	14,5	11,6	8,2	16,4
111_A	[9]	1,50	9,8	7,0	3,5	11,7
111_B	[9]	4,50	10,7	7,8	4,4	12,6
111_C	[9]	7,50	11,2	8,4	4,9	13,1
111_D	[9]	10,50	11,5	8,6	5,2	13,4
111_E	[9]	13,50	11,5	8,6	5,2	13,4
112_A	[12]	1,50	13,4	10,7	7,1	15,3
112_B	[12]	4,50	14,1	11,3	7,8	16,0
112_C	[12]	7,50	15,2	12,4	8,9	17,1
112_D	[12]	10,50	15,9	13,0	9,6	17,8
112_E	[12]	13,50	16,0	13,1	9,7	17,9
113_A	[14]	1,50	10,7	8,0	4,4	12,7
113_B	[14]	4,50	11,3	8,5	5,0	13,2
113_C	[14]	7,50	12,5	9,7	6,2	14,4
113_D	[14]	10,50	13,5	10,6	7,2	15,4
113_E	[14]	13,50	13,5	10,6	7,2	15,4
114_A	[15]	1,50	13,3	10,6	7,0	15,3
114_B	[15]	4,50	14,0	11,2	7,7	15,9
114_C	[15]	7,50	15,0	12,1	8,7	16,9
114_D	[15]	10,50	15,6	12,7	9,2	17,5
114_E	[15]	13,50	15,6	12,8	9,3	17,6
115_A	[16]	1,50	13,1	10,4	6,9	15,1
115_B	[16]	4,50	13,8	11,0	7,5	15,8
115_C	[16]	7,50	14,9	12,0	8,6	16,8
115_D	[16]	10,50	15,7	12,9	9,4	17,6
115_E	[16]	13,50	15,9	13,1	9,6	17,8
116_A	[17]	1,50	11,3	8,6	5,1	13,3
116_B	[17]	4,50	12,0	9,3	5,7	14,0
116_C	[17]	7,50	12,8	9,9	6,5	14,7
116_D	[17]	10,50	13,2	10,4	6,9	15,1
116_E	[17]	13,50	13,3	10,4	7,0	15,2
117_A	[18]	1,50	14,3	11,6	8,0	16,2
117_B	[18]	4,50	14,5	11,8	8,2	16,5
117_C	[18]	7,50	15,4	12,5	9,1	17,3
117_D	[18]	10,50	16,1	13,2	9,8	18,0
117_E	[18]	13,50	16,2	13,4	9,9	18,1
118_A	[1]	1,50	15,0	12,2	8,7	16,9
118_B	[1]	4,50	15,2	12,4	8,9	17,1
118_C	[1]	7,50	15,5	12,7	9,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_D	[1]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,7
118_E	[1]	13,50	16,0	13,2	9,7	17,9
119_A	[2]	1,50	17,0	14,2	10,7	19,0
119_B	[2]	4,50	17,5	14,7	11,2	19,4
119_C	[2]	7,50	17,8	15,0	11,5	19,7
119_D	[2]	10,50	18,0	15,1	11,7	19,9
119_E	[2]	13,50	18,1	15,3	11,8	20,0
120_A	[3]	1,50	13,5	10,7	7,2	15,4
120_B	[3]	4,50	14,2	11,4	7,9	16,2
120_C	[3]	7,50	14,6	11,8	8,3	16,6
120_D	[3]	10,50	15,1	12,3	8,8	17,0
120_E	[3]	13,50	15,3	12,5	9,0	17,3
121_A	[4]	1,50	9,3	6,4	3,0	11,2
121_B	[4]	4,50	9,6	6,7	3,2	11,5
121_C	[4]	7,50	9,8	6,9	3,4	11,7
121_D	[4]	10,50	10,0	7,1	3,7	11,9
121_E	[4]	13,50	10,1	7,2	3,8	12,0
122_A	[5]	1,50	11,6	8,8	5,3	13,5
122_B	[5]	4,50	12,1	9,3	5,8	14,0
122_C	[5]	7,50	13,1	10,2	6,8	15,0
122_D	[5]	10,50	13,7	10,9	7,4	15,6
122_E	[5]	13,50	13,9	11,0	7,6	15,8
123_A	[6]	1,50	8,8	6,0	2,5	10,7
123_B	[6]	4,50	9,5	6,7	3,2	11,4
123_C	[6]	7,50	10,8	7,9	4,4	12,7
123_D	[6]	10,50	11,5	8,6	5,2	13,4
123_E	[6]	13,50	11,7	8,8	5,3	13,6
124_A	[7]	1,50	11,3	8,5	5,0	13,3
124_B	[7]	4,50	12,0	9,1	5,7	13,9
124_C	[7]	7,50	12,6	9,8	6,3	14,6
124_D	[7]	10,50	13,0	10,1	6,7	14,9
124_E	[7]	13,50	13,1	10,2	6,8	15,0
125_A	[8]	1,50	9,5	6,7	3,2	11,5
125_B	[8]	4,50	10,0	7,2	3,7	12,0
125_C	[8]	7,50	10,8	7,9	4,5	12,7
125_D	[8]	10,50	11,1	8,2	4,8	13,0
125_E	[8]	13,50	11,1	8,3	4,8	13,1
126_A	[9]	1,50	9,0	6,2	2,7	10,9
126_B	[9]	4,50	9,1	6,2	2,8	11,0
126_C	[9]	7,50	9,1	6,3	2,8	11,0
126_D	[9]	10,50	9,2	6,3	2,9	11,1
126_E	[9]	13,50	9,3	6,4	3,0	11,2
127_A	[10]	1,50	8,0	5,2	1,7	9,9
127_B	[10]	4,50	8,0	5,1	1,7	9,9
127_C	[10]	7,50	8,0	5,1	1,7	9,9
127_D	[10]	10,50	8,0	5,1	1,6	9,9
127_E	[10]	13,50	8,0	5,1	1,6	9,9
128_A	[11]	1,50	9,6	6,7	3,3	11,5
128_B	[11]	4,50	9,7	6,8	3,4	11,6
128_C	[11]	7,50	9,7	6,9	3,4	11,7
128_D	[11]	10,50	9,8	7,0	3,5	11,8
128_E	[11]	13,50	10,0	7,1	3,7	11,9
129_A	[12]	1,50	6,8	3,9	0,5	8,7
129_B	[12]	4,50	6,9	4,0	0,5	8,8
129_C	[12]	7,50	6,9	4,0	0,6	8,8
129_D	[12]	10,50	7,0	4,1	0,6	8,9
129_E	[12]	13,50	7,0	4,1	0,7	8,9
130_A	[13]	1,50	14,7	11,9	8,4	16,7
130_B	[13]	4,50	15,0	12,1	8,7	16,9
130_C	[13]	7,50	15,3	12,5	9,0	17,2
130_D	[13]	10,50	15,5	12,7	9,2	17,4
130_E	[13]	13,50	15,6	12,8	9,3	17,6
131_A	[14]	1,50	13,1	10,6	6,9	15,1
131_B	[14]	4,50	13,1	10,5	6,9	15,1
131_C	[14]	7,50	13,6	10,9	7,3	15,5
131_D	[14]	10,50	15,4	12,6	9,1	17,3
131_E	[14]	13,50	16,4	13,5	10,1	18,3
132_A	[15]	1,50	12,9	10,3	6,6	14,9
132_B	[15]	4,50	13,1	10,4	6,8	15,0
132_C	[15]	7,50	13,9	11,1	7,6	15,8
132_D	[15]	10,50	15,5	12,6	9,2	17,4
132_E	[15]	13,50	16,5	13,7	10,2	18,4
133_A	[16]	1,50	15,9	13,1	9,6	17,8
133_B	[16]	4,50	16,3	13,5	10,0	18,2
133_C	[16]	7,50	16,6	13,8	10,3	18,5
133_D	[16]	10,50	16,9	14,1	10,6	18,8
133_E	[16]	13,50	17,3	14,5	11,0	19,3
134_A	[17]	1,50	14,1	11,3	7,8	16,0
134_B	[17]	4,50	14,3	11,5	8,0	16,2
134_C	[17]	7,50	14,9	12,1	8,6	16,8
134_D	[17]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,7
134_E	[17]	13,50	16,1	13,3	9,8	18,0
135_A	[18]	1,50	15,3	12,5	9,0	17,2
135_B	[18]	4,50	15,5	12,7	9,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	[18]	7,50	15,9	13,0	9,6	17,8
135_D	[18]	10,50	16,4	13,6	10,1	18,3
135_E	[18]	13,50	16,5	13,7	10,2	18,4
136_A	[19]	1,50	15,1	12,3	8,8	17,0
136_B	[19]	4,50	15,4	12,5	9,1	17,3
136_C	[19]	7,50	15,6	12,8	9,3	17,6
136_D	[19]	10,50	16,1	13,3	9,8	18,0
136_E	[19]	13,50	16,6	13,8	10,3	18,5
137_A	[20]	1,50	14,3	11,6	8,0	16,3
137_B	[20]	4,50	14,8	12,0	8,5	16,8
137_C	[20]	7,50	15,5	12,7	9,2	17,4
137_D	[20]	10,50	15,9	13,1	9,6	17,8
137_E	[20]	13,50	16,2	13,4	9,9	18,2
138_A	[21]	1,50	11,4	8,6	5,1	13,3
138_B	[21]	4,50	11,5	8,7	5,2	13,4
138_C	[21]	7,50	11,6	8,8	5,3	13,5
138_D	[21]	10,50	11,9	9,0	5,5	13,8
138_E	[21]	13,50	12,1	9,2	5,8	14,0
139_A	[22]	1,50	11,4	8,6	5,1	13,3
139_B	[22]	4,50	11,8	8,9	5,5	13,7
139_C	[22]	7,50	11,9	9,0	5,5	13,8
139_D	[22]	10,50	11,9	9,0	5,6	13,8
139_E	[22]	13,50	11,9	9,0	5,6	13,8
140_A	[23]	1,50	7,1	4,4	0,8	9,0
140_B	[23]	4,50	7,4	4,6	1,1	9,4
140_C	[23]	7,50	7,7	4,9	1,4	9,6
140_D	[23]	10,50	8,6	5,7	2,3	10,5
140_E	[23]	13,50	8,9	6,0	2,6	10,8
141_A	[24]	1,50	11,2	8,5	4,9	13,2
141_B	[24]	4,50	12,0	9,1	5,7	13,9
141_C	[24]	7,50	12,5	9,7	6,2	14,4
141_D	[24]	10,50	12,6	9,7	6,3	14,5
141_E	[24]	13,50	12,6	9,8	6,3	14,5
142_A	[25]	1,50	9,2	6,5	2,9	11,2
142_B	[25]	4,50	9,5	6,7	3,2	11,4
142_C	[25]	7,50	9,9	7,1	3,6	11,9
142_D	[25]	10,50	11,1	8,2	4,8	13,0
142_E	[25]	13,50	11,8	8,9	5,5	13,7
143_A	[26]	1,50	10,9	8,1	4,6	12,8
143_B	[26]	4,50	10,9	8,1	4,6	12,8
143_C	[26]	7,50	11,0	8,2	4,7	12,9
143_D	[26]	10,50	11,1	8,3	4,8	13,0
143_E	[26]	13,50	11,1	8,3	4,8	13,0
144_A	[1]	1,50	17,1	14,3	10,8	19,0
144_B	[1]	4,50	17,6	14,8	11,3	19,6
144_C	[1]	7,50	18,0	15,2	11,7	19,9
144_D	[1]	10,50	18,1	15,2	11,8	20,0
144_E	[1]	13,50	18,1	15,3	11,8	20,1
145_A	[1]	1,50	14,2	11,4	7,9	16,1
145_B	[1]	4,50	14,4	11,6	8,1	16,3
145_C	[1]	7,50	14,6	11,8	8,3	16,5
145_D	[1]	10,50	14,9	12,1	8,6	16,8
145_E	[1]	13,50	15,1	12,3	8,8	17,0
146_A	[2]	1,50	13,8	11,2	7,5	15,8
146_B	[2]	4,50	14,1	11,4	7,8	16,0
146_C	[2]	7,50	14,9	12,1	8,6	16,8
146_D	[2]	10,50	16,0	13,2	9,7	17,9
146_E	[2]	13,50	16,1	13,3	9,8	18,0
147_A	[3]	1,50	8,7	6,0	2,4	10,7
147_B	[3]	4,50	9,1	6,4	2,8	11,1
147_C	[3]	7,50	10,4	7,5	4,1	12,3
147_D	[3]	10,50	11,2	8,3	4,9	13,1
147_E	[3]	13,50	11,3	8,4	5,0	13,2
148_A	[4]	1,50	8,8	6,3	2,6	10,8
148_B	[4]	4,50	9,0	6,3	2,7	11,0
148_C	[4]	7,50	9,8	7,0	3,5	11,8
148_D	[4]	10,50	10,8	8,0	4,5	12,7
148_E	[4]	13,50	10,9	8,1	4,6	12,9
149_A	[4]	1,50	16,8	14,0	10,5	18,8
149_B	[4]	4,50	17,3	14,5	11,0	19,2
149_C	[4]	7,50	18,0	15,2	11,7	19,9
149_D	[4]	10,50	18,5	15,7	12,2	20,4
149_E	[4]	13,50	18,8	16,0	12,5	20,7
150_A	[10]	1,50	10,4	7,7	4,1	12,4
150_B	[10]	4,50	11,2	8,3	4,9	13,1
150_C	[10]	7,50	12,3	9,4	6,0	14,2
150_D	[10]	10,50	12,7	9,8	6,4	14,6
150_E	[10]	13,50	12,7	9,8	6,4	14,6
151_A	[16]	1,50	-0,6	-3,6	-6,9	1,3
151_B	[16]	4,50	-0,5	-3,5	-6,8	1,4
151_C	[16]	7,50	-0,4	-3,5	-6,8	1,4
151_D	[16]	10,50	-0,4	-3,4	-6,7	1,5
151_E	[16]	13,50	-0,3	-3,3	-6,6	1,6
152_A	[22]	1,50	14,1	11,3	7,8	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_B	[22]	4,50	14,3	11,5	8,0	16,2
152_C	[22]	7,50	14,6	11,8	8,3	16,5
152_D	[22]	10,50	15,2	12,5	8,9	17,2
152_E	[22]	13,50	15,6	12,8	9,3	17,5
153_A	[1]	1,50	14,0	11,4	7,8	16,0
153_B	[1]	4,50	14,5	11,7	8,2	16,4
153_C	[1]	7,50	15,3	12,5	9,0	17,3
153_D	[1]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,7
153_E	[1]	13,50	16,4	13,6	10,1	18,4
154_A	[2]	1,50	13,1	10,4	6,9	15,1
154_B	[2]	4,50	13,7	10,9	7,4	15,7
154_C	[2]	7,50	14,7	11,9	8,4	16,7
154_D	[2]	10,50	15,2	12,4	8,9	17,2
154_E	[2]	13,50	15,9	13,1	9,6	17,8
155_A	[3]	1,50	8,7	5,8	2,4	10,6
155_B	[3]	4,50	9,5	6,6	3,2	11,4
155_C	[3]	7,50	9,8	6,9	3,5	11,7
155_D	[3]	10,50	10,0	7,1	3,7	11,9
155_E	[3]	13,50	10,1	7,2	3,8	12,0
156_A	[4]	1,50	10,4	7,7	4,1	12,3
156_B	[4]	4,50	10,9	8,1	4,6	12,8
156_C	[4]	7,50	11,5	8,7	5,2	13,5
156_D	[4]	10,50	11,8	9,0	5,5	13,7
156_E	[4]	13,50	12,0	9,1	5,7	13,9
157_A	[1]	1,50	13,0	10,2	6,7	14,9
157_B	[1]	4,50	13,7	10,8	7,4	15,6
157_C	[1]	7,50	13,9	11,0	7,6	15,8
157_D	[1]	10,50	14,0	11,1	7,7	15,9
157_E	[1]	13,50	14,1	11,2	7,8	16,0
158_A	[2]	1,50	12,4	9,6	6,1	14,4
158_B	[2]	4,50	12,9	10,1	6,6	14,8
158_C	[2]	7,50	13,1	10,2	6,8	15,0
158_D	[2]	10,50	13,2	10,3	6,9	15,1
158_E	[2]	13,50	13,2	10,4	6,9	15,2
159_A	[3]	1,50	15,6	12,7	9,3	17,5
159_B	[3]	4,50	15,7	12,9	9,4	17,6
159_C	[3]	7,50	15,8	12,9	9,5	17,7
159_D	[3]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,7
159_E	[3]	13,50	15,9	13,0	9,6	17,8
160_A	[4]	1,50	11,9	9,3	5,6	13,8
160_B	[4]	4,50	12,1	9,4	5,8	14,1
160_C	[4]	7,50	13,1	10,3	6,8	15,0
160_D	[4]	10,50	14,2	11,4	7,9	16,1
160_E	[4]	13,50	14,3	11,5	8,0	16,2
161_A	[5]	1,50	10,7	8,1	4,4	12,7
161_B	[5]	4,50	11,1	8,4	4,8	13,0
161_C	[5]	7,50	12,2	9,4	5,9	14,1
161_D	[5]	10,50	13,3	10,4	7,0	15,2
161_E	[5]	13,50	13,3	10,5	7,0	15,2
162_A	[6]	1,50	12,0	9,3	5,7	14,0
162_B	[6]	4,50	12,9	10,1	6,6	14,8
162_C	[6]	7,50	14,2	11,3	7,9	16,1
162_D	[6]	10,50	14,6	11,7	8,3	16,5
162_E	[6]	13,50	14,7	11,8	8,4	16,6
163_A	[7]	1,50	14,4	11,7	8,1	16,4
163_B	[7]	4,50	15,0	12,3	8,7	17,0
163_C	[7]	7,50	16,0	13,2	9,7	18,0
163_D	[7]	10,50	16,9	14,1	10,6	18,8
163_E	[7]	13,50	17,1	14,2	10,8	19,0
164_A	[8]	1,50	15,1	12,4	8,8	17,1
164_B	[8]	4,50	15,6	12,9	9,4	17,6
164_C	[8]	7,50	16,8	14,0	10,5	18,7
164_D	[8]	10,50	17,7	14,8	11,4	19,6
164_E	[8]	13,50	17,8	15,0	11,5	19,7
165_A	[9]	1,50	10,6	7,9	4,3	12,6
165_B	[9]	4,50	11,4	8,5	5,1	13,3
165_C	[9]	7,50	12,5	9,6	6,1	14,4
165_D	[9]	10,50	12,8	10,0	6,5	14,8
165_E	[9]	13,50	13,0	10,1	6,7	14,9
166_A	[10]	1,50	11,5	8,8	5,2	13,4
166_B	[10]	4,50	12,1	9,3	5,8	14,0
166_C	[10]	7,50	13,0	10,2	6,7	14,9
166_D	[10]	10,50	13,9	11,1	7,6	15,8
166_E	[10]	13,50	14,2	11,3	7,9	16,1
167_A	[12]	1,50	12,6	9,9	6,3	14,5
167_B	[12]	4,50	13,0	10,3	6,7	15,0
167_C	[12]	7,50	14,0	11,2	7,7	15,9
167_D	[12]	10,50	15,3	12,4	9,0	17,2
167_E	[12]	13,50	15,4	12,6	9,1	17,3
168_A	[13]	1,50	12,1	9,4	5,8	14,1
168_B	[13]	4,50	12,2	9,4	5,9	14,1
168_C	[13]	7,50	12,6	9,8	6,3	14,5
168_D	[13]	10,50	13,3	10,5	7,0	15,3
168_E	[13]	13,50	13,4	10,6	7,1	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	[14]	1,50	15,8	13,0	9,5	17,7
169_B	[14]	4,50	16,4	13,6	10,1	18,3
169_C	[14]	7,50	16,7	13,9	10,4	18,6
169_D	[14]	10,50	16,8	14,0	10,5	18,7
169_E	[14]	13,50	16,9	14,1	10,6	18,8
170_A	[15]	1,50	12,5	9,9	6,3	14,5
170_B	[15]	4,50	13,0	10,3	6,8	15,0
170_C	[15]	7,50	14,2	11,4	7,9	16,1
170_D	[15]	10,50	14,7	11,8	8,4	16,6
170_E	[15]	13,50	14,7	11,9	8,4	16,6
171_A	[16]	1,50	11,6	9,0	5,3	13,6
171_B	[16]	4,50	12,1	9,4	5,8	14,1
171_C	[16]	7,50	13,3	10,5	7,0	15,2
171_D	[16]	10,50	14,0	11,1	7,7	15,9
171_E	[16]	13,50	14,0	11,2	7,7	15,9
172_A	[17]	1,50	13,1	10,4	6,8	15,0
172_B	[17]	4,50	13,5	10,7	7,2	15,4
172_C	[17]	7,50	14,5	11,7	8,2	16,4
172_D	[17]	10,50	15,4	12,6	9,1	17,4
172_E	[17]	13,50	15,5	12,7	9,2	17,5
173_A	[18]	1,50	12,9	10,2	6,6	14,9
173_B	[18]	4,50	13,4	10,6	7,1	15,3
173_C	[18]	7,50	14,5	11,7	8,2	16,4
173_D	[18]	10,50	15,7	12,9	9,4	17,6
173_E	[18]	13,50	16,0	13,1	9,7	17,9
174_A	[19]	1,50	11,8	9,0	5,5	13,7
174_B	[19]	4,50	12,5	9,7	6,2	14,4
174_C	[19]	7,50	13,7	10,9	7,4	15,6
174_D	[19]	10,50	14,5	11,7	8,2	16,5
174_E	[19]	13,50	14,7	11,8	8,4	16,6
175_A	[1]	1,50	10,2	7,6	4,0	12,2
175_B	[1]	4,50	10,5	7,8	4,2	12,5
175_C	[1]	7,50	11,2	8,4	4,9	13,1
175_D	[1]	10,50	12,7	9,8	6,3	14,6
175_E	[1]	13,50	13,1	10,2	6,8	15,0
176_A	[3]	1,50	10,8	8,1	4,5	12,7
176_B	[3]	4,50	11,3	8,6	5,1	13,3
176_C	[3]	7,50	12,4	9,5	6,1	14,3
176_D	[3]	10,50	13,1	10,3	6,8	15,1
176_E	[3]	13,50	13,3	10,4	7,0	15,2
177_A	[5]	1,50	11,1	8,3	4,8	13,0
177_B	[5]	4,50	11,8	9,0	5,5	13,7
177_C	[5]	7,50	12,7	9,9	6,4	14,6
177_D	[5]	10,50	13,0	10,1	6,7	14,9
177_E	[5]	13,50	13,1	10,2	6,8	15,0
178_A	[7]	1,50	11,6	8,9	5,3	13,5
178_B	[7]	4,50	12,3	9,5	6,0	14,2
178_C	[7]	7,50	13,1	10,3	6,8	15,1
178_D	[7]	10,50	13,8	11,0	7,5	15,7
178_E	[7]	13,50	14,0	11,2	7,7	15,9
179_A	[9]	1,50	6,5	3,7	0,2	8,4
179_B	[9]	4,50	7,3	4,4	1,0	9,2
179_C	[9]	7,50	8,2	5,2	1,8	10,1
179_D	[9]	10,50	8,2	5,3	1,9	10,1
179_E	[9]	13,50	8,2	5,3	1,9	10,1
180_A	[10]	1,50	12,9	10,3	6,6	14,9
180_B	[10]	4,50	13,2	10,5	6,9	15,1
180_C	[10]	7,50	13,5	10,8	7,2	15,4
180_D	[10]	10,50	14,3	11,4	8,0	16,2
180_E	[10]	13,50	15,6	12,7	9,3	17,5
181_A	[11]	1,50	10,1	7,3	3,8	12,0
181_B	[11]	4,50	10,8	8,0	4,5	12,7
181_C	[11]	7,50	11,4	8,5	5,0	13,3
181_D	[11]	10,50	11,6	8,8	5,3	13,5
181_E	[11]	13,50	11,8	9,0	5,5	13,7
182_A	[12]	1,50	14,4	11,6	8,1	16,3
182_B	[12]	4,50	15,1	12,3	8,8	17,0
182_C	[12]	7,50	15,5	12,7	9,2	17,5
182_D	[12]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,7
182_E	[12]	13,50	16,0	13,2	9,7	17,9
183_A	[13]	1,50	15,5	12,7	9,2	17,5
183_B	[13]	4,50	16,3	13,4	10,0	18,2
183_C	[13]	7,50	16,6	13,8	10,3	18,5
183_D	[13]	10,50	16,7	13,9	10,4	18,7
183_E	[13]	13,50	16,9	14,0	10,6	18,8
184_A	[14]	1,50	15,9	13,1	9,6	17,9
184_B	[14]	4,50	16,5	13,7	10,2	18,4
184_C	[14]	7,50	16,7	13,8	10,4	18,6
184_D	[14]	10,50	16,8	13,9	10,5	18,7
184_E	[14]	13,50	16,9	14,0	10,6	18,8
185_A	[15]	1,50	14,7	11,9	8,4	16,6
185_B	[15]	4,50	15,3	12,4	9,0	17,2
185_C	[15]	7,50	15,5	12,6	9,2	17,4
185_D	[15]	10,50	15,5	12,7	9,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_E	[15]	13,50	15,6	12,7	9,3	17,5
186_A	[16]	1,50	13,0	10,2	6,7	14,9
186_B	[16]	4,50	13,8	10,9	7,5	15,7
186_C	[16]	7,50	14,1	11,3	7,8	16,1
186_D	[16]	10,50	14,3	11,4	8,0	16,2
186_E	[16]	13,50	14,4	11,5	8,1	16,3
187_A	[17]	1,50	7,7	4,9	1,4	9,7
187_B	[17]	4,50	8,7	5,9	2,4	10,6
187_C	[17]	7,50	9,6	6,7	3,3	11,5
187_D	[17]	10,50	10,3	7,4	4,0	12,2
187_E	[17]	13,50	10,6	7,7	4,3	12,5
188_A	[18]	1,50	11,5	8,7	5,2	13,4
188_B	[18]	4,50	12,2	9,3	5,9	14,1
188_C	[18]	7,50	13,1	10,2	6,8	15,0
188_D	[18]	10,50	13,2	10,3	6,8	15,1
188_E	[18]	13,50	13,2	10,4	6,9	15,1
189_A	[19]	1,50	8,4	5,7	2,2	10,4
189_B	[19]	4,50	9,2	6,4	2,9	11,1
189_C	[19]	7,50	10,5	7,6	4,2	12,4
189_D	[19]	10,50	11,0	8,1	4,6	12,9
189_E	[19]	13,50	11,0	8,2	4,7	13,0
190_A	[1]	1,50	10,4	7,7	4,1	12,4
190_B	[1]	4,50	11,1	8,2	4,8	13,0
190_C	[1]	7,50	12,0	9,1	5,7	13,9
190_D	[1]	10,50	13,0	10,1	6,7	14,9
190_E	[1]	13,50	13,2	10,3	6,9	15,1
191_A	[2]	1,50	12,0	9,2	5,7	13,9
191_B	[2]	4,50	12,2	9,4	5,9	14,1
191_C	[2]	7,50	12,9	10,0	6,6	14,8
191_D	[2]	10,50	14,5	11,6	8,2	16,4
191_E	[2]	13,50	14,8	11,9	8,5	16,7
192_A	[3]	1,50	9,9	7,2	3,7	11,9
192_B	[3]	4,50	10,5	7,6	4,2	12,4
192_C	[3]	7,50	11,3	8,4	4,9	13,2
192_D	[3]	10,50	12,2	9,3	5,8	14,1
192_E	[3]	13,50	12,3	9,4	6,0	14,2
193_A	[4]	1,50	1,4	-1,6	-4,9	3,3
193_B	[4]	4,50	1,5	-1,6	-4,9	3,3
193_C	[4]	7,50	1,5	-1,5	-4,8	3,4
193_D	[4]	10,50	1,6	-1,5	-4,8	3,4
193_E	[4]	13,50	1,6	-1,4	-4,7	3,5
194_A	[5]	1,50	4,5	1,5	-1,8	6,4
194_B	[5]	4,50	4,6	1,6	-1,8	6,5
194_C	[5]	7,50	4,7	1,7	-1,7	6,5
194_D	[5]	10,50	4,7	1,8	-1,6	6,6
194_E	[5]	13,50	4,9	1,9	-1,5	6,7
195_A	[6]	1,50	2,2	-0,8	-4,1	4,1
195_B	[6]	4,50	2,2	-0,8	-4,1	4,1
195_C	[6]	7,50	2,3	-0,7	-4,1	4,2
195_D	[6]	10,50	2,4	-0,7	-4,0	4,2
195_E	[6]	13,50	2,5	-0,5	-3,8	4,4
196_A	[7]	1,50	-0,7	-3,8	-7,1	1,1
196_B	[7]	4,50	-0,7	-3,7	-7,0	1,2
196_C	[7]	7,50	-0,6	-3,7	-7,0	1,2
196_D	[7]	10,50	-0,6	-3,6	-6,9	1,3
196_E	[7]	13,50	-0,5	-3,5	-6,8	1,4
197_A	[8]	1,50	12,9	10,0	6,6	14,8
197_B	[8]	4,50	13,2	10,3	6,9	15,1
197_C	[8]	7,50	13,4	10,6	7,2	15,4
197_D	[8]	10,50	13,7	10,9	7,4	15,6
197_E	[8]	13,50	13,9	11,1	7,6	15,9
198_A	[9]	1,50	12,8	10,0	6,5	14,8
198_B	[9]	4,50	13,0	10,2	6,7	14,9
198_C	[9]	7,50	13,2	10,4	6,9	15,1
198_D	[9]	10,50	13,3	10,5	7,0	15,3
198_E	[9]	13,50	13,5	10,7	7,2	15,4
199_A	[10]	1,50	12,4	9,6	6,1	14,4
199_B	[10]	4,50	12,7	9,9	6,4	14,6
199_C	[10]	7,50	12,8	10,0	6,5	14,7
199_D	[10]	10,50	12,9	10,1	6,6	14,8
199_E	[10]	13,50	13,1	10,3	6,8	15,0
200_A	[11]	1,50	13,1	10,3	6,8	15,0
200_B	[11]	4,50	13,4	10,6	7,1	15,3
200_C	[11]	7,50	13,6	10,8	7,3	15,6
200_D	[11]	10,50	13,8	11,0	7,5	15,8
200_E	[11]	13,50	14,0	11,3	7,8	16,0
201_A	[12]	1,50	13,6	10,8	7,3	15,6
201_B	[12]	4,50	13,9	11,1	7,6	15,8
201_C	[12]	7,50	14,4	11,6	8,1	16,3
201_D	[12]	10,50	14,7	11,9	8,4	16,6
201_E	[12]	13,50	14,9	12,2	8,6	16,9
202_A	[13]	1,50	15,0	12,2	8,7	16,9
202_B	[13]	4,50	15,3	12,4	9,0	17,2
202_C	[13]	7,50	15,5	12,6	9,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	[13]	10,50	15,7	12,9	9,4	17,6
202_E	[13]	13,50	16,0	13,2	9,7	17,9
203_A	[14]	1,50	14,2	11,4	7,9	16,1
203_B	[14]	4,50	14,6	11,7	8,3	16,5
203_C	[14]	7,50	15,2	12,4	8,9	17,1
203_D	[14]	10,50	15,7	12,9	9,4	17,6
203_E	[14]	13,50	16,0	13,3	9,7	18,0
204_A	[15]	1,50	15,3	12,4	9,0	17,2
204_B	[15]	4,50	15,4	12,5	9,0	17,3
204_C	[15]	7,50	15,5	12,6	9,2	17,4
204_D	[15]	10,50	15,6	12,7	9,3	17,5
204_E	[15]	13,50	15,7	12,8	9,4	17,6
205_A	[11]	1,50	9,6	6,9	3,4	11,6
205_B	[11]	4,50	10,3	7,5	4,0	12,2
205_C	[11]	7,50	11,4	8,6	5,1	13,4
205_D	[11]	10,50	12,1	9,2	5,8	14,0
205_E	[11]	13,50	12,2	9,3	5,9	14,1
206_A	[2]	1,50	9,5	6,8	3,2	11,4
206_B	[2]	4,50	10,1	7,3	3,8	12,1
206_C	[2]	7,50	11,3	8,4	5,0	13,2
206_D	[2]	10,50	12,0	9,1	5,7	13,9
206_E	[2]	13,50	12,2	9,3	5,8	14,1
207_A	[3]	1,50	9,9	7,2	3,7	11,9
207_B	[3]	4,50	10,6	7,8	4,3	12,5
207_C	[3]	7,50	11,4	8,5	5,1	13,3
207_D	[3]	10,50	11,9	9,0	5,6	13,8
207_E	[3]	13,50	12,0	9,1	5,7	13,9
208_A	[4]	1,50	10,6	8,0	4,3	12,6
208_B	[4]	4,50	10,8	8,1	4,5	12,7
208_C	[4]	7,50	11,7	8,9	5,4	13,7
208_D	[4]	10,50	13,6	10,7	7,3	15,5
208_E	[4]	13,50	14,4	11,6	8,1	16,3
209_A	[5]	1,50	10,7	7,9	4,4	12,7
209_B	[5]	4,50	11,3	8,5	5,0	13,2
209_C	[5]	7,50	11,8	9,0	5,5	13,7
209_D	[5]	10,50	12,1	9,3	5,8	14,0
209_E	[5]	13,50	12,3	9,4	6,0	14,2
210_A	[6]	1,50	10,8	8,2	4,5	12,8
210_B	[6]	4,50	10,8	8,2	4,6	12,8
210_C	[6]	7,50	11,2	8,4	4,9	13,1
210_D	[6]	10,50	12,5	9,6	6,1	14,4
210_E	[6]	13,50	14,5	11,6	8,2	16,4
211_A	[7]	1,50	7,0	4,3	0,7	8,9
211_B	[7]	4,50	7,2	4,5	0,9	9,2
211_C	[7]	7,50	8,2	5,3	1,9	10,1
211_D	[7]	10,50	9,2	6,3	2,9	11,1
211_E	[7]	13,50	9,4	6,5	3,0	11,3
212_A	[8]	1,50	11,8	9,1	5,5	13,8
212_B	[8]	4,50	12,4	9,6	6,1	14,3
212_C	[8]	7,50	13,4	10,6	7,1	15,3
212_D	[8]	10,50	13,8	11,0	7,5	15,7
212_E	[8]	13,50	14,4	11,6	8,1	16,4
213_A	[9]	1,50	14,2	11,5	8,0	16,2
213_B	[9]	4,50	14,7	12,0	8,4	16,7
213_C	[9]	7,50	15,7	12,9	9,4	17,6
213_D	[9]	10,50	16,8	13,9	10,5	18,7
213_E	[9]	13,50	17,2	14,4	10,9	19,1
214_A	[10]	1,50	11,0	8,2	4,7	12,9
214_B	[10]	4,50	11,7	8,8	5,4	13,6
214_C	[10]	7,50	12,9	10,0	6,5	14,8
214_D	[10]	10,50	13,8	11,0	7,5	15,8
214_E	[10]	13,50	14,0	11,1	7,7	15,9
215_A	[11]	1,50	14,2	11,5	8,0	16,2
215_B	[11]	4,50	14,9	12,1	8,6	16,8
215_C	[11]	7,50	15,9	13,1	9,6	17,8
215_D	[11]	10,50	16,8	13,9	10,5	18,7
215_E	[11]	13,50	17,3	14,5	11,0	19,3
216_A	[12]	1,50	13,6	10,9	7,3	15,5
216_B	[12]	4,50	14,2	11,4	7,9	16,1
216_C	[12]	7,50	15,1	12,3	8,8	17,0
216_D	[12]	10,50	15,5	12,7	9,2	17,4
216_E	[12]	13,50	16,0	13,2	9,7	17,9
217_A	[13]	1,50	12,5	9,8	6,2	14,4
217_B	[13]	4,50	13,1	10,3	6,8	15,0
217_C	[13]	7,50	14,5	11,6	8,2	16,4
217_D	[13]	10,50	15,3	12,5	9,0	17,2
217_E	[13]	13,50	15,7	12,8	9,4	17,6
218_A	[16]	1,50	11,4	8,7	5,1	13,3
218_B	[16]	4,50	11,9	9,1	5,6	13,8
218_C	[16]	7,50	13,0	10,2	6,7	14,9
218_D	[16]	10,50	14,6	11,7	8,3	16,5
218_E	[16]	13,50	14,9	12,0	8,6	16,8
219_A	[20]	1,50	13,2	10,4	6,9	15,1
219_B	[20]	4,50	13,7	10,9	7,4	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	[20]	7,50	14,6	11,8	8,3	16,5
219_D	[20]	10,50	15,2	12,3	8,9	17,1
219_E	[20]	13,50	15,5	12,6	9,2	17,4
220_A	[21]	1,50	10,3	7,4	4,0	12,2
220_B	[21]	4,50	11,2	8,3	4,9	13,1
220_C	[21]	7,50	12,1	9,2	5,8	14,0
220_D	[21]	10,50	12,6	9,7	6,3	14,5
220_E	[21]	13,50	12,7	9,8	6,4	14,6
221_A	[24]	1,50	10,7	7,8	4,4	12,6
221_B	[24]	4,50	11,7	8,8	5,4	13,6
221_C	[24]	7,50	12,6	9,7	6,3	14,5
221_D	[24]	10,50	12,8	9,9	6,5	14,7
221_E	[24]	13,50	12,9	10,0	6,6	14,8
222_A	[27]	1,50	11,3	8,4	5,0	13,2
222_B	[27]	4,50	12,1	9,2	5,8	14,0
222_C	[27]	7,50	12,8	9,9	6,4	14,7
222_D	[27]	10,50	12,9	10,0	6,6	14,8
222_E	[27]	13,50	13,0	10,1	6,7	14,9
223_A	[1]	1,50	13,9	11,2	7,6	15,8
223_B	[1]	4,50	14,2	11,5	7,9	16,2
223_C	[1]	7,50	15,2	12,4	8,9	17,1
223_D	[1]	10,50	16,6	13,8	10,3	18,6
223_E	[1]	13,50	16,9	14,0	10,5	18,8
224_A	[2]	1,50	12,9	10,2	6,6	14,8
224_B	[2]	4,50	13,3	10,5	7,0	15,3
224_C	[2]	7,50	14,3	11,5	8,0	16,3
224_D	[2]	10,50	15,4	12,5	9,0	17,3
224_E	[2]	13,50	15,5	12,7	9,2	17,5
225_A	[3]	1,50	9,4	6,5	3,1	11,3
225_B	[3]	4,50	10,2	7,3	3,9	12,1
225_C	[3]	7,50	10,9	8,0	4,5	12,8
225_D	[3]	10,50	11,0	8,1	4,7	12,9
225_E	[3]	13,50	11,0	8,2	4,7	12,9
226_A	[4]	1,50	12,0	9,1	5,7	13,9
226_B	[4]	4,50	12,6	9,7	6,3	14,5
226_C	[4]	7,50	12,9	10,0	6,5	14,8
226_D	[4]	10,50	12,9	10,0	6,6	14,8
226_E	[4]	13,50	13,0	10,1	6,7	14,9
227_A	[5]	1,50	12,6	9,8	6,3	14,5
227_B	[5]	4,50	13,3	10,4	7,0	15,2
227_C	[5]	7,50	13,5	10,6	7,1	15,4
227_D	[5]	10,50	13,5	10,7	7,2	15,4
227_E	[5]	13,50	13,6	10,7	7,3	15,5
228_A	[1]	1,50	12,2	9,5	6,0	14,2
228_B	[1]	4,50	12,6	9,8	6,3	14,6
228_C	[1]	7,50	13,5	10,7	7,2	15,4
228_D	[1]	10,50	14,1	11,2	7,8	16,0
228_E	[1]	13,50	15,0	12,2	8,7	17,0
229_A	[2]	1,50	12,4	9,8	6,2	14,4
229_B	[2]	4,50	12,8	10,1	6,5	14,8
229_C	[2]	7,50	13,9	11,1	7,6	15,8
229_D	[2]	10,50	15,5	12,6	9,2	17,4
229_E	[2]	13,50	15,9	13,1	9,6	17,8
230_A	[3]	1,50	12,3	9,7	6,0	14,3
230_B	[3]	4,50	12,9	10,1	6,6	14,8
230_C	[3]	7,50	14,2	11,4	7,9	16,2
230_D	[3]	10,50	15,2	12,3	8,9	17,1
230_E	[3]	13,50	15,3	12,5	9,0	17,3
231_A	[4]	1,50	11,4	8,8	5,2	13,4
231_B	[4]	4,50	11,8	9,1	5,5	13,7
231_C	[4]	7,50	12,9	10,1	6,6	14,8
231_D	[4]	10,50	14,8	11,9	8,4	16,7
231_E	[4]	13,50	15,3	12,5	9,0	17,3
232_A	[5]	1,50	12,2	9,5	5,9	14,1
232_B	[5]	4,50	12,8	10,1	6,6	14,8
232_C	[5]	7,50	13,8	10,9	7,5	15,7
232_D	[5]	10,50	14,9	12,1	8,6	16,8
232_E	[5]	13,50	15,9	13,1	9,6	17,9
233_A	[6]	1,50	12,4	9,8	6,1	14,4
233_B	[6]	4,50	12,7	10,0	6,4	14,7
233_C	[6]	7,50	13,9	11,0	7,6	15,8
233_D	[6]	10,50	15,8	12,9	9,5	17,7
233_E	[6]	13,50	16,4	13,5	10,1	18,3
234_A	[7]	1,50	12,9	10,1	6,6	14,9
234_B	[7]	4,50	13,7	10,9	7,4	15,6
234_C	[7]	7,50	14,4	11,6	8,1	16,3
234_D	[7]	10,50	15,3	12,4	9,0	17,2
234_E	[7]	13,50	15,6	12,7	9,3	17,5
235_A	[8]	1,50	12,9	10,1	6,6	14,8
235_B	[8]	4,50	13,7	10,8	7,4	15,6
235_C	[8]	7,50	14,4	11,5	8,1	16,3
235_D	[8]	10,50	14,9	12,1	8,6	16,8
235_E	[8]	13,50	15,3	12,4	8,9	17,2
236_A	[9]	1,50	10,6	7,9	4,3	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B	[9]	4,50	11,1	8,4	4,8	13,1
236_C	[9]	7,50	11,8	9,0	5,5	13,7
236_D	[9]	10,50	12,9	10,0	6,6	14,8
236_E	[9]	13,50	13,5	10,6	7,2	15,4
237_A	[10]	1,50	8,0	5,3	1,7	10,0
237_B	[10]	4,50	8,4	5,7	2,1	10,3
237_C	[10]	7,50	9,5	6,7	3,2	11,4
237_D	[10]	10,50	11,1	8,3	4,8	13,0
237_E	[10]	13,50	11,6	8,7	5,3	13,5
238_A	[11]	1,50	7,8	5,0	1,5	9,7
238_B	[11]	4,50	7,8	5,0	1,5	9,7
238_C	[11]	7,50	7,8	5,0	1,5	9,7
238_D	[11]	10,50	7,8	5,0	1,5	9,7
238_E	[11]	13,50	7,9	5,0	1,6	9,8
239_A	[12]	1,50	8,7	5,8	2,3	10,6
239_B	[12]	4,50	8,7	5,7	2,3	10,6
239_C	[12]	7,50	8,7	5,7	2,3	10,6
239_D	[12]	10,50	8,7	5,8	2,3	10,6
239_E	[12]	13,50	8,7	5,8	2,4	10,6
240_A	[14]	1,50	8,4	5,5	2,1	10,3
240_B	[14]	4,50	8,5	5,6	2,1	10,4
240_C	[14]	7,50	8,5	5,6	2,2	10,4
240_D	[14]	10,50	8,5	5,6	2,2	10,4
240_E	[14]	13,50	8,6	5,7	2,2	10,5
241_A	[15]	1,50	8,3	5,4	2,0	10,2
241_B	[15]	4,50	8,3	5,5	2,0	10,2
241_C	[15]	7,50	8,4	5,5	2,1	10,3
241_D	[15]	10,50	8,4	5,5	2,1	10,3
241_E	[15]	13,50	8,4	5,5	2,1	10,3
242_A	[16]	1,50	6,7	3,8	0,4	8,6
242_B	[16]	4,50	6,7	3,8	0,4	8,6
242_C	[16]	7,50	6,7	3,8	0,4	8,6
242_D	[16]	10,50	6,8	3,9	0,5	8,7
242_E	[16]	13,50	6,8	3,9	0,5	8,7
243_A	[1]	1,50	10,6	7,7	4,3	12,5
243_B	[1]	4,50	11,1	8,3	4,8	13,0
243_C	[1]	7,50	11,5	8,6	5,2	13,4
243_D	[1]	10,50	12,0	9,1	5,6	13,9
243_E	[1]	13,50	12,3	9,4	6,0	14,2
244_A	[2]	1,50	8,8	6,2	2,5	10,8
244_B	[2]	4,50	9,0	6,3	2,7	10,9
244_C	[2]	7,50	9,3	6,6	3,0	11,2
244_D	[2]	10,50	10,5	7,7	4,2	12,4
244_E	[2]	13,50	11,8	9,0	5,5	13,7
245_A	[4]	1,50	9,2	6,6	2,9	11,2
245_B	[4]	4,50	9,4	6,7	3,1	11,4
245_C	[4]	7,50	10,1	7,3	3,8	12,0
245_D	[4]	10,50	11,7	8,8	5,4	13,6
245_E	[4]	13,50	12,0	9,2	5,7	13,9
246_A	[6]	1,50	9,1	6,5	2,8	11,1
246_B	[6]	4,50	9,2	6,6	3,0	11,2
246_C	[6]	7,50	9,5	6,8	3,2	11,4
246_D	[6]	10,50	10,8	7,9	4,5	12,7
246_E	[6]	13,50	12,0	9,1	5,7	13,9
247_A	[7]	1,50	8,6	5,7	2,3	10,5
247_B	[7]	4,50	9,7	6,8	3,4	11,6
247_C	[7]	7,50	10,4	7,6	4,1	12,4
247_D	[7]	10,50	10,6	7,7	4,3	12,5
247_E	[7]	13,50	10,7	7,8	4,4	12,6
248_A	[8]	1,50	12,1	9,2	5,8	14,0
248_B	[8]	4,50	12,8	9,9	6,5	14,7
248_C	[8]	7,50	13,0	10,1	6,7	14,9
248_D	[8]	10,50	13,2	10,3	6,9	15,1
248_E	[8]	13,50	13,3	10,4	7,0	15,2
249_A	[9]	1,50	12,8	10,0	6,5	14,8
249_B	[9]	4,50	13,8	10,9	7,5	15,7
249_C	[9]	7,50	14,2	11,4	7,9	16,1
249_D	[9]	10,50	14,3	11,4	8,0	16,2
249_E	[9]	13,50	14,4	11,5	8,1	16,3
250_A	[10]	1,50	11,8	9,0	5,5	13,7
250_B	[10]	4,50	12,4	9,6	6,1	14,3
250_C	[10]	7,50	13,3	10,4	7,0	15,2
250_D	[10]	10,50	14,1	11,2	7,8	16,0
250_E	[10]	13,50	14,2	11,3	7,9	16,1
251_A	[11]	1,50	14,5	11,7	8,2	16,4
251_B	[11]	4,50	15,1	12,3	8,8	17,0
251_C	[11]	7,50	15,3	12,4	9,0	17,2
251_D	[11]	10,50	15,5	12,6	9,2	17,4
251_E	[11]	13,50	15,7	12,8	9,4	17,6
252_A	[12]	1,50	13,0	10,1	6,6	14,9
252_B	[12]	4,50	13,8	10,9	7,5	15,7
252_C	[12]	7,50	14,4	11,6	8,1	16,3
252_D	[12]	10,50	14,6	11,7	8,3	16,5
252_E	[12]	13,50	14,7	11,8	8,4	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[13]	1,50	12,0	9,2	5,7	13,9
253_B	[13]	4,50	12,7	9,9	6,4	14,6
253_C	[13]	7,50	13,1	10,3	6,8	15,0
253_D	[13]	10,50	13,3	10,4	7,0	15,2
253_E	[13]	13,50	13,4	10,5	7,1	15,3
254_A	[14]	1,50	13,6	10,7	7,3	15,5
254_B	[14]	4,50	14,3	11,4	8,0	16,2
254_C	[14]	7,50	14,6	11,7	8,3	16,5
254_D	[14]	10,50	14,6	11,8	8,3	16,5
254_E	[14]	13,50	14,7	11,8	8,4	16,6
255_A	[11]	1,50	6,6	3,6	0,3	8,5
255_B	[11]	4,50	6,6	3,7	0,3	8,5
255_C	[11]	7,50	6,6	3,7	0,3	8,5
255_D	[11]	10,50	6,7	3,7	0,3	8,5
255_E	[11]	13,50	6,7	3,7	0,4	8,6
256_A	[2]	1,50	6,3	3,4	0,0	8,2
256_B	[2]	4,50	6,4	3,4	0,1	8,3
256_C	[2]	7,50	6,4	3,4	0,1	8,3
256_D	[2]	10,50	6,4	3,5	0,1	8,3
256_E	[2]	13,50	6,5	3,5	0,1	8,3
257_A	[3]	1,50	3,0	0,0	-3,3	4,9
257_B	[3]	4,50	3,0	0,0	-3,3	4,9
257_C	[3]	7,50	3,0	0,0	-3,3	4,9
257_D	[3]	10,50	3,0	0,0	-3,3	4,9
257_E	[3]	13,50	3,0	0,0	-3,3	4,9
258_A	[4]	1,50	1,2	-1,8	-5,2	3,1
258_B	[4]	4,50	1,2	-1,8	-5,1	3,1
258_C	[4]	7,50	1,3	-1,8	-5,1	3,1
258_D	[4]	10,50	1,3	-1,7	-5,1	3,2
258_E	[4]	13,50	1,3	-1,7	-5,0	3,2
259_A	[5]	1,50	4,6	1,6	-1,8	6,4
259_B	[5]	4,50	4,6	1,6	-1,8	6,5
259_C	[5]	7,50	4,6	1,6	-1,7	6,5
259_D	[5]	10,50	4,7	1,7	-1,7	6,5
259_E	[5]	13,50	4,7	1,7	-1,6	6,6
260_A	[6]	1,50	9,2	6,6	3,0	11,2
260_B	[6]	4,50	9,6	6,9	3,3	11,6
260_C	[6]	7,50	10,7	7,9	4,4	12,6
260_D	[6]	10,50	11,5	8,7	5,2	13,4
260_E	[6]	13,50	13,2	10,5	7,0	15,2
261_A	[7]	1,50	9,0	6,4	2,8	11,0
261_B	[7]	4,50	9,4	6,7	3,1	11,4
261_C	[7]	7,50	10,5	7,7	4,2	12,5
261_D	[7]	10,50	11,5	8,7	5,2	13,4
261_E	[7]	13,50	12,4	9,5	6,1	14,3
262_A	[8]	1,50	10,2	7,4	3,9	12,2
262_B	[8]	4,50	10,2	7,4	3,9	12,2
262_C	[8]	7,50	10,5	7,7	4,2	12,4
262_D	[8]	10,50	11,1	8,2	4,8	13,0
262_E	[8]	13,50	12,1	9,3	5,8	14,0
263_A	[9]	1,50	15,9	13,0	9,6	17,8
263_B	[9]	4,50	16,0	13,1	9,7	17,9
263_C	[9]	7,50	16,1	13,2	9,8	18,0
263_D	[9]	10,50	16,2	13,3	9,9	18,1
263_E	[9]	13,50	16,3	13,5	10,0	18,2
264_A	[10]	1,50	14,5	11,7	8,2	16,4
264_B	[10]	4,50	14,7	11,8	8,4	16,6
264_C	[10]	7,50	14,8	11,9	8,5	16,7
264_D	[10]	10,50	14,9	12,0	8,6	16,8
264_E	[10]	13,50	15,0	12,1	8,7	16,9
265_A	[11]	1,50	14,4	11,6	8,1	16,3
265_B	[11]	4,50	14,5	11,6	8,2	16,4
265_C	[11]	7,50	14,6	11,8	8,3	16,5
265_D	[11]	10,50	14,7	11,9	8,4	16,6
265_E	[11]	13,50	14,8	12,0	8,5	16,7
266_A	[12]	1,50	12,2	9,4	5,9	14,1
266_B	[12]	4,50	12,4	9,5	6,0	14,3
266_C	[12]	7,50	12,6	9,7	6,3	14,5
266_D	[12]	10,50	12,7	9,9	6,4	14,7
266_E	[12]	13,50	12,9	10,1	6,6	14,8
267_A	[13]	1,50	13,3	10,4	6,9	15,2
267_B	[13]	4,50	13,5	10,6	7,2	15,4
267_C	[13]	7,50	13,6	10,7	7,3	15,5
267_D	[13]	10,50	13,7	10,8	7,4	15,6
267_E	[13]	13,50	13,8	10,9	7,5	15,7
268_A	[14]	1,50	8,9	5,9	2,5	10,8
268_B	[14]	4,50	9,9	7,0	3,6	11,8
268_C	[14]	7,50	10,4	7,5	4,1	12,3
268_D	[14]	10,50	10,6	7,6	4,2	12,5
268_E	[14]	13,50	10,6	7,7	4,3	12,5
269_A	[15]	1,50	11,4	8,4	5,0	13,3
269_B	[15]	4,50	11,5	8,6	5,1	13,4
269_C	[15]	7,50	11,5	8,6	5,2	13,4
269_D	[15]	10,50	11,6	8,7	5,3	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_E	[15]	13,50	11,7	8,8	5,3	13,6
270_A	[16]	1,50	6,5	3,5	0,1	8,4
270_B	[16]	4,50	6,9	4,0	0,6	8,8
270_C	[16]	7,50	7,8	4,8	1,5	9,7
270_D	[16]	10,50	8,8	5,8	2,4	10,7
270_E	[16]	13,50	8,9	5,9	2,5	10,7
271_A	[11]	1,50	12,8	9,9	6,5	14,7
271_B	[11]	4,50	12,9	10,0	6,6	14,8
271_C	[11]	7,50	13,0	10,1	6,7	14,9
271_D	[11]	10,50	13,1	10,2	6,8	15,0
271_E	[11]	13,50	13,2	10,3	6,9	15,1
272_A	[2]	1,50	11,1	8,4	4,8	13,1
272_B	[2]	4,50	11,7	9,0	5,5	13,7
272_C	[2]	7,50	12,9	10,0	6,6	14,8
272_D	[2]	10,50	13,9	11,1	7,6	15,8
272_E	[2]	13,50	14,1	11,2	7,7	16,0
273_A	[3]	1,50	14,0	11,2	7,7	15,9
273_B	[3]	4,50	14,7	11,8	8,3	16,6
273_C	[3]	7,50	15,2	12,4	8,9	17,1
273_D	[3]	10,50	15,7	12,8	9,4	17,6
273_E	[3]	13,50	15,9	13,0	9,6	17,8
274_A	[4]	1,50	13,7	10,8	7,4	15,6
274_B	[4]	4,50	14,3	11,5	8,0	16,3
274_C	[4]	7,50	14,8	12,0	8,5	16,7
274_D	[4]	10,50	15,0	12,1	8,7	16,9
274_E	[4]	13,50	15,1	12,2	8,8	17,0
275_A	[5]	1,50	12,5	9,6	6,1	14,4
275_B	[5]	4,50	13,2	10,3	6,9	15,1
275_C	[5]	7,50	13,6	10,8	7,3	15,6
275_D	[5]	10,50	13,9	11,0	7,6	15,8
275_E	[5]	13,50	14,0	11,1	7,6	15,9
276_A	[11]	1,50	10,7	8,0	4,4	12,7
276_B	[11]	4,50	11,1	8,3	4,8	13,0
276_C	[11]	7,50	12,0	9,2	5,7	13,9
276_D	[11]	10,50	13,1	10,2	6,8	15,0
276_E	[11]	13,50	13,2	10,3	6,9	15,1
277_A	[2]	1,50	12,0	9,3	5,7	14,0
277_B	[2]	4,50	12,8	10,0	6,5	14,7
277_C	[2]	7,50	13,9	11,0	7,6	15,8
277_D	[2]	10,50	14,7	11,8	8,4	16,6
277_E	[2]	13,50	14,8	12,0	8,5	16,7
278_A	[3]	1,50	10,2	7,6	3,9	12,2
278_B	[3]	4,50	10,7	7,9	4,4	12,6
278_C	[3]	7,50	11,9	9,1	5,6	13,8
278_D	[3]	10,50	13,5	10,6	7,2	15,4
278_E	[3]	13,50	13,7	10,8	7,4	15,6
279_A	[4]	1,50	12,1	9,4	5,8	14,0
279_B	[4]	4,50	12,8	10,0	6,5	14,7
279_C	[4]	7,50	14,1	11,2	7,8	16,0
279_D	[4]	10,50	15,0	12,2	8,7	16,9
279_E	[4]	13,50	15,2	12,4	8,9	17,2
280_A	[5]	1,50	12,6	9,9	6,4	14,6
280_B	[5]	4,50	13,1	10,3	6,8	15,0
280_C	[5]	7,50	13,8	11,0	7,5	15,7
280_D	[5]	10,50	15,2	12,3	8,9	17,1
280_E	[5]	13,50	15,7	12,8	9,4	17,6
281_A	[6]	1,50	12,3	9,4	6,0	14,2
281_B	[6]	4,50	12,7	9,8	6,4	14,6
281_C	[6]	7,50	12,9	10,0	6,5	14,8
281_D	[6]	10,50	13,0	10,1	6,6	14,9
281_E	[6]	13,50	13,1	10,2	6,8	15,0
282_A	[7]	1,50	9,5	6,8	3,2	11,5
282_B	[7]	4,50	10,0	7,3	3,7	12,0
282_C	[7]	7,50	11,3	8,4	5,0	13,2
282_D	[7]	10,50	12,6	9,7	6,3	14,5
282_E	[7]	13,50	12,9	10,0	6,6	14,8
283_A	[8]	1,50	10,2	7,5	3,9	12,1
283_B	[8]	4,50	10,5	7,7	4,2	12,5
283_C	[8]	7,50	11,5	8,6	5,2	13,4
283_D	[8]	10,50	12,7	9,8	6,4	14,6
283_E	[8]	13,50	13,1	10,2	6,8	15,0
284_A	[9]	1,50	10,1	7,4	3,8	12,1
284_B	[9]	4,50	10,5	7,8	4,2	12,5
284_C	[9]	7,50	11,7	8,8	5,4	13,6
284_D	[9]	10,50	13,0	10,1	6,7	14,9
284_E	[9]	13,50	13,2	10,3	6,9	15,1
285_A	[11]	1,50	10,8	8,0	4,5	12,7
285_B	[11]	4,50	11,5	8,7	5,2	13,4
285_C	[11]	7,50	12,4	9,5	6,1	14,3
285_D	[11]	10,50	13,0	10,2	6,7	14,9
285_E	[11]	13,50	13,4	10,6	7,1	15,3
286_A	[2]	1,50	11,3	8,5	5,0	13,2
286_B	[2]	4,50	11,7	8,9	5,4	13,6
286_C	[2]	7,50	12,2	9,4	5,9	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_D	[2]	10,50	13,0	10,1	6,6	14,9
286_E	[2]	13,50	13,5	10,6	7,1	15,4
287_A	[3]	1,50	10,4	7,8	4,1	12,4
287_B	[3]	4,50	10,7	8,0	4,4	12,6
287_C	[3]	7,50	11,6	8,8	5,3	13,6
287_D	[3]	10,50	13,7	10,8	7,3	15,6
287_E	[3]	13,50	14,3	11,5	8,0	16,2
288_A	[4]	1,50	11,6	9,0	5,4	13,6
288_B	[4]	4,50	11,9	9,2	5,6	13,8
288_C	[4]	7,50	12,8	10,0	6,5	14,7
288_D	[4]	10,50	14,9	12,0	8,6	16,8
288_E	[4]	13,50	15,7	12,9	9,4	17,6
289_A	[5]	1,50	11,4	8,5	5,1	13,3
289_B	[5]	4,50	11,7	8,8	5,4	13,6
289_C	[5]	7,50	11,8	8,9	5,5	13,7
289_D	[5]	10,50	11,9	9,0	5,6	13,8
289_E	[5]	13,50	12,1	9,2	5,7	14,0
290_A	[6]	1,50	8,6	5,9	2,3	10,6
290_B	[6]	4,50	9,3	6,5	3,0	11,2
290_C	[6]	7,50	10,5	7,7	4,2	12,4
290_D	[6]	10,50	11,5	8,6	5,2	13,4
290_E	[6]	13,50	11,6	8,7	5,3	13,5
291_A	[7]	1,50	9,2	6,4	2,9	11,1
291_B	[7]	4,50	10,1	7,2	3,8	12,0
291_C	[7]	7,50	11,3	8,4	5,0	13,2
291_D	[7]	10,50	11,6	8,7	5,3	13,5
291_E	[7]	13,50	11,6	8,8	5,3	13,5
292_A	[8]	1,50	8,3	5,4	2,0	10,2
292_B	[8]	4,50	8,5	5,6	2,2	10,4
292_C	[8]	7,50	8,7	5,8	2,4	10,6
292_D	[8]	10,50	8,8	5,9	2,5	10,7
292_E	[8]	13,50	8,8	5,9	2,5	10,7
293_A	[11]	1,50	11,4	8,5	5,1	13,3
293_B	[11]	4,50	11,7	8,8	5,4	13,6
293_C	[11]	7,50	11,8	8,9	5,5	13,7
293_D	[11]	10,50	11,9	9,0	5,6	13,8
293_E	[11]	13,50	12,0	9,1	5,7	13,9
294_A	[2]	1,50	11,5	8,6	5,2	13,4
294_B	[2]	4,50	11,7	8,8	5,4	13,6
294_C	[2]	7,50	11,8	8,9	5,5	13,7
294_D	[2]	10,50	11,9	9,0	5,6	13,8
294_E	[2]	13,50	12,0	9,1	5,7	13,9
295_A	[3]	1,50	5,8	3,2	-0,5	7,8
295_B	[3]	4,50	6,0	3,3	-0,3	7,9
295_C	[3]	7,50	6,8	4,0	0,5	8,7
295_D	[3]	10,50	9,0	6,1	2,7	10,9
295_E	[3]	13,50	9,5	6,6	3,1	11,4
296_A	[4]	1,50	7,3	4,7	1,0	9,2
296_B	[4]	4,50	7,4	4,7	1,1	9,4
296_C	[4]	7,50	8,1	5,3	1,8	10,0
296_D	[4]	10,50	10,1	7,2	3,8	12,0
296_E	[4]	13,50	11,1	8,2	4,8	13,0
297_A	[5]	1,50	6,5	3,9	0,3	8,5
297_B	[5]	4,50	6,6	3,9	0,3	8,6
297_C	[5]	7,50	7,2	4,4	0,9	9,1
297_D	[5]	10,50	9,0	6,1	2,6	10,9
297_E	[5]	13,50	9,7	6,9	3,4	11,6
298_A	[6]	1,50	1,1	-1,9	-5,3	3,0
298_B	[6]	4,50	1,0	-2,0	-5,3	2,9
298_C	[6]	7,50	1,0	-2,0	-5,3	2,9
298_D	[6]	10,50	1,0	-2,0	-5,4	2,9
298_E	[6]	13,50	1,0	-2,0	-5,4	2,8
299_A	[7]	1,50	10,8	8,0	4,5	12,7
299_B	[7]	4,50	11,1	8,3	4,8	13,0
299_C	[7]	7,50	12,0	9,1	5,7	13,9
299_D	[7]	10,50	12,8	10,0	6,5	14,7
299_E	[7]	13,50	13,4	10,6	7,1	15,3
300_A	[8]	1,50	9,0	6,3	2,7	11,0
300_B	[8]	4,50	9,6	6,8	3,3	11,6
300_C	[8]	7,50	11,1	8,2	4,8	13,0
300_D	[8]	10,50	12,5	9,6	6,2	14,4
300_E	[8]	13,50	13,0	10,1	6,7	14,9
301_A	[9]	1,50	11,4	8,7	5,1	13,3
301_B	[9]	4,50	11,8	9,0	5,5	13,7
301_C	[9]	7,50	13,0	10,1	6,7	14,9
301_D	[9]	10,50	14,9	12,0	8,6	16,8
301_E	[9]	13,50	15,1	12,2	8,8	17,0
302_A	[10]	1,50	10,3	7,6	4,0	12,2
302_B	[10]	4,50	10,6	7,9	4,3	12,6
302_C	[10]	7,50	11,7	8,9	5,4	13,7
302_D	[10]	10,50	13,7	10,9	7,4	15,7
302_E	[10]	13,50	14,2	11,4	7,9	16,2
303_A	[11]	1,50	9,2	6,3	2,9	11,1
303_B	[11]	4,50	9,4	6,4	3,0	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_C	[1]		7,50	9,4	6,5	3,1	11,3
303_D	[1]		10,50	9,5	6,5	3,2	11,4
303_E	[1]		13,50	9,6	6,6	3,2	11,5
304_A	[2]		1,50	10,5	7,6	4,2	12,4
304_B	[2]		4,50	10,7	7,7	4,3	12,5
304_C	[2]		7,50	10,7	7,8	4,4	12,6
304_D	[2]		10,50	10,8	7,8	4,5	12,7
304_E	[2]		13,50	10,9	7,9	4,5	12,7
305_A	[3]		1,50	2,9	-0,1	-3,4	4,8
305_B	[3]		4,50	3,0	0,0	-3,3	4,9
305_C	[3]		7,50	3,1	0,1	-3,3	5,0
305_D	[3]		10,50	3,1	0,1	-3,2	5,0
305_E	[3]		13,50	3,1	0,1	-3,2	5,0
306_A	[4]		1,50	4,6	1,6	-1,8	6,5
306_B	[4]		4,50	4,7	1,7	-1,7	6,5
306_C	[4]		7,50	4,7	1,7	-1,6	6,6
306_D	[4]		10,50	4,7	1,7	-1,6	6,6
306_E	[4]		13,50	4,8	1,8	-1,6	6,6
307_A	[6]		1,50	4,0	0,9	-2,4	5,8
307_B	[6]		4,50	4,0	1,0	-2,3	5,9
307_C	[6]		7,50	4,0	1,0	-2,3	5,9
307_D	[6]		10,50	4,0	1,0	-2,3	5,9
307_E	[6]		13,50	4,1	1,1	-2,3	5,9
308_A	[7]		1,50	8,0	5,2	1,7	9,9
308_B	[7]		4,50	8,6	5,7	2,3	10,5
308_C	[7]		7,50	9,7	6,8	3,4	11,6
308_D	[7]		10,50	10,3	7,4	4,0	12,2
308_E	[7]		13,50	10,9	8,0	4,6	12,8
309_A	[8]		1,50	8,4	5,7	2,2	10,4
309_B	[8]		4,50	9,1	6,2	2,8	11,0
309_C	[8]		7,50	10,3	7,4	3,9	12,2
309_D	[8]		10,50	10,7	7,8	4,4	12,6
309_E	[8]		13,50	11,2	8,4	4,9	13,1
310_A	[9]		1,50	10,5	7,7	4,2	12,5
310_B	[9]		4,50	11,2	8,4	4,9	13,2
310_C	[9]		7,50	12,0	9,1	5,7	13,9
310_D	[9]		10,50	12,8	9,9	6,5	14,7
310_E	[9]		13,50	13,2	10,3	6,9	15,1
311_A	[10]		1,50	11,0	8,1	4,7	12,9
311_B	[10]		4,50	11,6	8,7	5,3	13,5
311_C	[10]		7,50	11,8	8,9	5,5	13,7
311_D	[10]		10,50	12,0	9,2	5,7	13,9
311_E	[10]		13,50	12,4	9,6	6,1	14,4
312_A	[11]		1,50	3,8	1,0	-2,5	5,7
312_B	[11]		4,50	4,2	1,3	-2,1	6,1
312_C	[11]		7,50	4,9	1,9	-1,5	6,8
312_D	[11]		10,50	5,4	2,4	-1,0	7,3
312_E	[11]		13,50	5,4	2,4	-0,9	7,3
313_A	[13]		1,50	0,8	-2,1	-5,5	2,7
313_B	[13]		4,50	2,1	-0,9	-4,3	3,9
313_C	[13]		7,50	2,9	-0,2	-3,5	4,7
313_D	[13]		10,50	3,1	0,1	-3,3	5,0
313_E	[13]		13,50	3,2	0,2	-3,2	5,0
314_A	[14]		1,50	9,7	6,9	3,4	11,6
314_B	[14]		4,50	9,9	7,0	3,6	11,8
314_C	[14]		7,50	10,3	7,4	4,0	12,2
314_D	[14]		10,50	11,0	8,1	4,7	12,9
314_E	[14]		13,50	11,3	8,4	5,0	13,2
315_A	[15]		1,50	11,9	9,0	5,6	13,8
315_B	[15]		4,50	12,1	9,2	5,8	14,0
315_C	[15]		7,50	12,3	9,5	6,0	14,2
315_D	[15]		10,50	12,5	9,6	6,2	14,4
315_E	[15]		13,50	12,7	9,8	6,4	14,6
316_A	[16]		1,50	10,2	7,3	3,9	12,1
316_B	[16]		4,50	10,4	7,4	4,1	12,3
316_C	[16]		7,50	10,4	7,5	4,1	12,3
316_D	[16]		10,50	10,5	7,5	4,2	12,4
316_E	[16]		13,50	10,5	7,6	4,2	12,4
317_A	[1]		1,50	11,4	8,5	5,1	13,3
317_B	[1]		4,50	11,7	8,8	5,4	13,6
317_C	[1]		7,50	11,8	8,9	5,5	13,7
317_D	[1]		10,50	11,9	9,0	5,6	13,8
317_E	[1]		13,50	12,0	9,1	5,7	13,9
318_A	[2]		1,50	10,8	7,9	4,5	12,7
318_B	[2]		4,50	11,1	8,2	4,8	13,0
318_C	[2]		7,50	11,1	8,2	4,8	13,0
318_D	[2]		10,50	11,2	8,3	4,9	13,1
318_E	[2]		13,50	11,3	8,4	5,0	13,2
319_A	[3]		1,50	10,6	7,8	4,3	12,5
319_B	[3]		4,50	10,9	8,0	4,6	12,8
319_C	[3]		7,50	11,0	8,1	4,7	12,9
319_D	[3]		10,50	11,0	8,2	4,7	12,9
319_E	[3]		13,50	11,1	8,2	4,8	13,0
320_A	[4]		1,50	3,8	1,3	-2,4	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_B	[4]	4,50	3,9	1,3	-2,4	5,9
320_C	[4]	7,50	4,5	1,8	-1,8	6,4
320_D	[4]	10,50	6,5	3,7	0,2	8,4
320_E	[4]	13,50	7,5	4,7	1,2	9,4
321_A	[5]	1,50	6,5	3,9	0,3	8,5
321_B	[5]	4,50	6,9	4,2	0,6	8,8
321_C	[5]	7,50	7,9	5,1	1,6	9,9
321_D	[5]	10,50	10,4	7,5	4,1	12,3
321_E	[5]	13,50	11,2	8,4	4,9	13,1
322_A	[6]	1,50	3,1	0,1	-3,2	5,0
322_B	[6]	4,50	3,2	0,2	-3,2	5,0
322_C	[6]	7,50	3,2	0,2	-3,1	5,1
322_D	[6]	10,50	3,3	0,3	-3,1	5,1
322_E	[6]	13,50	3,3	0,4	-3,0	5,2
323_A	[7]	1,50	10,1	7,5	3,8	12,1
323_B	[7]	4,50	10,1	7,5	3,9	12,1
323_C	[7]	7,50	10,6	7,8	4,3	12,5
323_D	[7]	10,50	12,3	9,4	6,0	14,2
323_E	[7]	13,50	14,4	11,5	8,1	16,3
324_A	[8]	1,50	10,8	8,3	4,6	12,8
324_B	[8]	4,50	10,9	8,3	4,6	12,9
324_C	[8]	7,50	11,3	8,6	5,0	13,3
324_D	[8]	10,50	13,1	10,2	6,7	15,0
324_E	[8]	13,50	15,2	12,3	8,9	17,1
325_A	[9]	1,50	9,5	6,9	3,2	11,5
325_B	[9]	4,50	9,6	6,9	3,3	11,5
325_C	[9]	7,50	10,0	7,3	3,7	11,9
325_D	[9]	10,50	11,8	8,9	5,5	13,7
325_E	[9]	13,50	13,7	10,8	7,4	15,6
326_A	[11]	1,50	9,2	6,2	2,8	11,1
326_B	[11]	4,50	9,4	6,5	3,1	11,3
326_C	[11]	7,50	9,5	6,5	3,2	11,4
326_D	[11]	10,50	9,5	6,6	3,2	11,4
326_E	[11]	13,50	9,6	6,7	3,3	11,5
327_A	[2]	1,50	6,8	3,8	0,4	8,6
327_B	[2]	4,50	7,0	4,1	0,7	8,9
327_C	[2]	7,50	7,1	4,1	0,7	8,9
327_D	[2]	10,50	7,1	4,1	0,8	9,0
327_E	[2]	13,50	7,1	4,2	0,8	9,0
328_A	[3]	1,50	7,7	4,7	1,4	9,6
328_B	[3]	4,50	7,8	4,8	1,5	9,7
328_C	[3]	7,50	7,9	4,9	1,5	9,7
328_D	[3]	10,50	7,9	4,9	1,6	9,8
328_E	[3]	13,50	7,9	5,0	1,6	9,8
329_A	[4]	1,50	10,2	7,3	3,9	12,1
329_B	[4]	4,50	10,3	7,4	4,0	12,2
329_C	[4]	7,50	10,4	7,5	4,1	12,3
329_D	[4]	10,50	10,5	7,6	4,2	12,4
329_E	[4]	13,50	10,7	7,8	4,4	12,6
330_A	[5]	1,50	10,4	7,4	4,0	12,3
330_B	[5]	4,50	10,4	7,5	4,1	12,3
330_C	[5]	7,50	10,5	7,6	4,2	12,4
330_D	[5]	10,50	10,6	7,7	4,3	12,5
330_E	[5]	13,50	10,7	7,8	4,4	12,6
331_A	[6]	1,50	9,0	6,1	2,6	10,9
331_B	[6]	4,50	9,1	6,2	2,8	11,0
331_C	[6]	7,50	9,3	6,4	3,0	11,2
331_D	[6]	10,50	9,4	6,6	3,1	11,4
331_E	[6]	13,50	9,7	6,8	3,4	11,6
332_A	[7]	1,50	9,1	6,2	2,8	11,0
332_B	[7]	4,50	9,2	6,3	2,9	11,1
332_C	[7]	7,50	9,3	6,4	3,0	11,2
332_D	[7]	10,50	9,4	6,5	3,1	11,3
332_E	[7]	13,50	9,6	6,7	3,3	11,5
333_A	[8]	1,50	10,4	7,4	4,0	12,3
333_B	[8]	4,50	10,4	7,5	4,1	12,3
333_C	[8]	7,50	10,5	7,6	4,2	12,4
333_D	[8]	10,50	10,6	7,8	4,3	12,5
333_E	[8]	13,50	10,8	7,9	4,5	12,7
334_A	[9]	1,50	10,1	7,2	3,8	12,0
334_B	[9]	4,50	10,3	7,4	4,0	12,2
334_C	[9]	7,50	10,6	7,7	4,3	12,5
334_D	[9]	10,50	10,8	7,9	4,5	12,7
334_E	[9]	13,50	11,0	8,2	4,7	12,9
335_A	[10]	1,50	12,2	9,3	5,9	14,1
335_B	[10]	4,50	12,3	9,4	6,0	14,2
335_C	[10]	7,50	12,4	9,5	6,1	14,3
335_D	[10]	10,50	12,5	9,6	6,2	14,4
335_E	[10]	13,50	12,6	9,7	6,3	14,5
336_A	[11]	1,50	9,7	6,8	3,4	11,6
336_B	[11]	4,50	10,0	7,2	3,7	12,0
336_C	[11]	7,50	10,2	7,4	3,9	12,2
336_D	[11]	10,50	10,4	7,6	4,1	12,3
336_E	[11]	13,50	10,6	7,8	4,3	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_A	[12]		1,50	8,8	6,0	2,5	10,8
337_B	[12]		4,50	10,1	7,2	3,8	12,0
337_C	[12]		7,50	10,8	7,9	4,5	12,7
337_D	[12]		10,50	11,0	8,1	4,7	12,9
337_E	[12]		13,50	11,2	8,3	4,9	13,1
338_A	[13]		1,50	9,6	7,0	3,3	11,6
338_B	[13]		4,50	9,6	7,0	3,4	11,6
338_C	[13]		7,50	9,9	7,2	3,6	11,9
338_D	[13]		10,50	11,3	8,5	5,0	13,3
338_E	[13]		13,50	13,8	11,0	7,5	15,8
339_A	[14]		1,50	13,3	10,3	6,9	15,2
339_B	[14]		4,50	13,6	10,7	7,2	15,5
339_C	[14]		7,50	13,6	10,7	7,3	15,5
339_D	[14]		10,50	13,7	10,8	7,4	15,6
339_E	[14]		13,50	13,8	10,9	7,5	15,7
340_A	[15]		1,50	11,5	8,6	5,1	13,4
340_B	[15]		4,50	11,8	8,9	5,5	13,7
340_C	[15]		7,50	11,9	9,0	5,6	13,8
340_D	[15]		10,50	12,0	9,1	5,7	13,9
340_E	[15]		13,50	12,1	9,2	5,8	14,0
341_A	[16]		1,50	10,8	7,9	4,5	12,7
341_B	[16]		4,50	11,1	8,2	4,8	13,0
341_C	[16]		7,50	11,2	8,3	4,9	13,1
341_D	[16]		10,50	11,3	8,3	4,9	13,2
341_E	[16]		13,50	11,3	8,4	5,0	13,2
342_A	[17]		1,50	11,5	8,6	5,2	13,4
342_B	[17]		4,50	12,0	9,1	5,7	13,9
342_C	[17]		7,50	12,1	9,2	5,8	14,0
342_D	[17]		10,50	12,2	9,3	5,9	14,1
342_E	[17]		13,50	12,3	9,4	6,0	14,2
343_A	[1]		1,50	30,5	28,0	24,3	32,5
343_B	[1]		4,50	30,0	27,6	23,8	32,1
343_C	[1]		7,50	29,6	27,2	23,4	31,7
343_D	[1]		10,50	29,5	27,0	23,2	31,5
343_E	[1]		13,50	30,2	27,7	24,0	32,2
344_A	[2]		1,50	28,9	26,5	22,7	31,0
344_B	[2]		4,50	28,5	26,1	22,3	30,6
344_C	[2]		7,50	28,2	25,7	22,0	30,2
344_D	[2]		10,50	28,1	25,6	21,9	30,1
344_E	[2]		13,50	29,1	26,5	22,8	31,1
345_A	[3]		1,50	15,5	13,0	9,3	17,5
345_B	[3]		4,50	15,6	12,9	9,3	17,6
345_C	[3]		7,50	16,1	13,3	9,8	18,0
345_D	[3]		10,50	17,5	14,7	11,2	19,4
345_E	[3]		13,50	21,3	18,6	15,0	23,3
346_A	[5]		1,50	15,4	12,8	9,2	17,4
346_B	[5]		4,50	15,7	13,0	9,4	17,6
346_C	[5]		7,50	16,4	13,6	10,1	18,4
346_D	[5]		10,50	18,1	15,3	11,8	20,1
346_E	[5]		13,50	21,4	18,7	15,1	23,4
347_A	[6]		1,50	13,1	10,5	6,8	15,1
347_B	[6]		4,50	13,3	10,6	7,0	15,3
347_C	[6]		7,50	14,0	11,2	7,7	15,9
347_D	[6]		10,50	15,0	12,2	8,7	16,9
347_E	[6]		13,50	15,6	12,8	9,3	17,6
348_A	[7]		1,50	17,0	14,4	10,7	19,0
348_B	[7]		4,50	17,4	14,7	11,1	19,3
348_C	[7]		7,50	18,3	15,6	12,0	20,3
348_D	[7]		10,50	19,6	16,9	13,3	21,6
348_E	[7]		13,50	21,3	18,6	15,0	23,3
349_A	[15]		1,50	15,7	13,1	9,5	17,7
349_B	[15]		4,50	16,1	13,4	9,9	18,1
349_C	[15]		7,50	16,7	14,0	10,4	18,7
349_D	[15]		10,50	17,0	14,3	10,7	19,0
349_E	[15]		13,50	17,2	14,4	10,9	19,2
350_A	[17]		1,50	14,3	11,7	8,1	16,3
350_B	[17]		4,50	14,5	11,8	8,2	16,4
350_C	[17]		7,50	15,1	12,3	8,8	17,0
350_D	[17]		10,50	15,9	13,1	9,6	17,8
350_E	[17]		13,50	16,2	13,4	9,9	18,1
351_A	[26]		1,50	16,5	13,8	10,2	18,5
351_B	[26]		4,50	17,2	14,4	10,9	19,1
351_C	[26]		7,50	18,4	15,6	12,1	20,3
351_D	[26]		10,50	20,1	17,3	13,8	22,0
351_E	[26]		13,50	22,4	19,7	16,1	24,3
352_A	[27]		1,50	18,2	15,5	11,9	20,1
352_B	[27]		4,50	18,6	15,8	12,3	20,5
352_C	[27]		7,50	19,5	16,7	13,2	21,4
352_D	[27]		10,50	20,9	18,1	14,6	22,8
352_E	[27]		13,50	23,0	20,3	16,7	24,9
353_A	[29]		1,50	17,3	14,7	11,1	19,3
353_B	[29]		4,50	17,7	15,0	11,4	19,7
353_C	[29]		7,50	18,6	15,9	12,4	20,6
353_D	[29]		10,50	20,2	17,4	13,9	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_E	[29]	13,50	22,4	19,7	16,1	24,3
354_A	[37]	1,50	17,6	14,8	11,3	19,5
354_B	[37]	4,50	18,3	15,5	12,0	20,2
354_C	[37]	7,50	19,3	16,5	13,0	21,2
354_D	[37]	10,50	20,6	17,9	14,3	22,6
354_E	[37]	13,50	23,3	20,7	17,0	25,3
355_A	[38]	1,50	15,1	12,3	8,8	17,0
355_B	[38]	4,50	15,9	13,1	9,6	17,8
355_C	[38]	7,50	17,0	14,2	10,7	18,9
355_D	[38]	10,50	18,1	15,3	11,8	20,1
355_E	[38]	13,50	19,6	16,9	13,3	21,6
356_A	[41]	1,50	15,7	13,0	9,4	17,7
356_B	[41]	4,50	16,3	13,5	10,0	18,2
356_C	[41]	7,50	17,2	14,4	10,9	19,2
356_D	[41]	10,50	18,6	15,9	12,3	20,6
356_E	[41]	13,50	19,5	16,7	13,2	21,4
357_A	[44]	1,50	17,0	14,3	10,8	19,0
357_B	[44]	4,50	17,3	14,5	11,0	19,2
357_C	[44]	7,50	17,7	15,0	11,4	19,7
357_D	[44]	10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
357_E	[44]	13,50	18,9	16,2	12,6	20,9
358_A	[46]	1,50	18,3	15,6	12,0	20,2
358_B	[46]	4,50	18,5	15,8	12,2	20,5
358_C	[46]	7,50	19,0	16,3	12,7	20,9
358_D	[46]	10,50	19,9	17,1	13,6	21,8
358_E	[46]	13,50	20,8	18,1	14,6	22,8
359_A	[47]	1,50	18,9	16,1	12,6	20,8
359_B	[47]	4,50	19,1	16,4	12,8	21,1
359_C	[47]	7,50	19,6	16,8	13,3	21,5
359_D	[47]	10,50	20,5	17,7	14,2	22,4
359_E	[47]	13,50	21,9	19,2	15,6	23,9
360_A	[48]	1,50	31,6	29,2	25,4	33,6
360_B	[48]	4,50	31,2	28,8	25,0	33,2
360_C	[48]	7,50	30,9	28,4	24,6	32,9
360_D	[48]	10,50	30,8	28,3	24,5	32,8
360_E	[48]	13,50	31,3	28,8	25,0	33,3
361_A	[1]	1,50	16,9	14,1	10,6	18,8
361_B	[1]	4,50	17,5	14,6	11,2	19,4
361_C	[1]	7,50	18,3	15,6	12,0	20,3
361_D	[1]	10,50	19,5	16,8	13,2	21,5
361_E	[1]	13,50	22,5	19,9	16,2	24,5
362_A	[2]	1,50	15,6	13,0	9,3	17,6
362_B	[2]	4,50	15,5	12,9	9,3	17,5
362_C	[2]	7,50	16,0	13,3	9,7	18,0
362_D	[2]	10,50	17,3	14,5	11,0	19,2
362_E	[2]	13,50	20,3	17,6	14,0	22,3
363_A	[3]	1,50	28,7	26,3	22,5	30,8
363_B	[3]	4,50	28,4	25,9	22,1	30,4
363_C	[3]	7,50	28,0	25,5	21,8	30,0
363_D	[3]	10,50	27,7	25,2	21,5	29,7
363_E	[3]	13,50	28,0	25,5	21,7	30,0
364_A	[4]	1,50	30,4	27,9	24,1	32,4
364_B	[4]	4,50	30,0	27,5	23,7	32,0
364_C	[4]	7,50	29,6	27,1	23,3	31,6
364_D	[4]	10,50	29,2	26,7	23,0	31,2
364_E	[4]	13,50	29,2	26,7	22,9	31,2
365_A	[5]	1,50	13,5	10,8	7,2	15,4
365_B	[5]	4,50	13,8	11,0	7,5	15,7
365_C	[5]	7,50	14,7	11,9	8,4	16,6
365_D	[5]	10,50	16,8	13,9	10,5	18,7
365_E	[5]	13,50	20,8	18,1	14,6	22,8
366_A	[6]	1,50	15,1	12,3	8,8	17,1
366_B	[6]	4,50	15,9	13,1	9,6	17,9
366_C	[6]	7,50	17,1	14,3	10,8	19,0
366_D	[6]	10,50	18,6	15,9	12,3	20,6
366_E	[6]	13,50	22,5	19,9	16,3	24,5
367_A	[11]	1,50	12,8	10,1	6,5	14,7
367_B	[11]	4,50	13,4	10,6	7,1	15,3
367_C	[11]	7,50	14,4	11,6	8,1	16,3
367_D	[11]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,7
367_E	[11]	13,50	17,8	15,0	11,5	19,7
368_A	[3]	1,50	17,5	14,7	11,2	19,4
368_B	[3]	4,50	18,0	15,2	11,7	19,9
368_C	[3]	7,50	18,7	16,0	12,4	20,7
368_D	[3]	10,50	19,5	16,8	13,3	21,5
368_E	[3]	13,50	20,8	18,1	14,5	22,7
369_A	[5]	1,50	17,2	14,5	10,9	19,2
369_B	[5]	4,50	17,4	14,7	11,1	19,4
369_C	[5]	7,50	17,8	15,0	11,5	19,7
369_D	[5]	10,50	18,5	15,8	12,2	20,5
369_E	[5]	13,50	19,8	17,0	13,5	21,7
370_A	[7]	1,50	15,8	13,1	9,5	17,8
370_B	[7]	4,50	16,0	13,3	9,7	17,9
370_C	[7]	7,50	16,3	13,6	10,0	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_D	[7]	10,50	17,1	14,3	10,8	19,0
370_E	[7]	13,50	18,6	15,8	12,3	20,5
371_A	[8]	1,50	16,1	13,4	9,8	18,1
371_B	[8]	4,50	16,6	13,8	10,3	18,5
371_C	[8]	7,50	17,4	14,6	11,1	19,3
371_D	[8]	10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
371_E	[8]	13,50	19,2	16,4	12,9	21,1
372_A	[9]	1,50	18,4	15,6	12,1	20,3
372_B	[9]	4,50	18,5	15,7	12,2	20,4
372_C	[9]	7,50	18,7	15,9	12,4	20,6
372_D	[9]	10,50	19,1	16,3	12,8	21,0
372_E	[9]	13,50	19,3	16,5	13,0	21,2
373_A	[10]	1,50	18,6	15,9	12,3	20,6
373_B	[10]	4,50	18,7	16,0	12,4	20,7
373_C	[10]	7,50	18,7	16,0	12,4	20,7
373_D	[10]	10,50	18,8	16,0	12,5	20,7
373_E	[10]	13,50	19,1	16,3	12,8	21,0
374_A	[11]	1,50	17,9	15,2	11,6	19,8
374_B	[11]	4,50	18,1	15,4	11,9	20,1
374_C	[11]	7,50	18,2	15,5	11,9	20,2
374_D	[11]	10,50	18,3	15,6	12,0	20,3
374_E	[11]	13,50	18,7	15,9	12,4	20,6
375_A	[12]	1,50	17,8	15,1	11,5	19,7
375_B	[12]	4,50	18,0	15,2	11,7	19,9
375_C	[12]	7,50	18,1	15,3	11,8	20,0
375_D	[12]	10,50	18,6	15,9	12,3	20,5
375_E	[12]	13,50	19,9	17,2	13,6	21,9
376_A	[13]	1,50	18,4	15,7	12,1	20,4
376_B	[13]	4,50	18,4	15,7	12,1	20,4
376_C	[13]	7,50	18,5	15,8	12,2	20,4
376_D	[13]	10,50	18,6	16,0	12,4	20,6
376_E	[13]	13,50	19,1	16,5	12,9	21,1
377_A	[1]	1,50	17,7	15,0	11,4	19,7
377_B	[1]	4,50	18,1	15,4	11,8	20,0
377_C	[1]	7,50	18,6	15,8	12,3	20,5
377_D	[1]	10,50	18,9	16,1	12,6	20,8
377_E	[1]	13,50	19,6	16,8	13,3	21,5
378_A	[2]	1,50	16,6	13,9	10,3	18,5
378_B	[2]	4,50	16,8	14,1	10,5	18,8
378_C	[2]	7,50	17,4	14,6	11,1	19,3
378_D	[2]	10,50	17,9	15,1	11,6	19,8
378_E	[2]	13,50	19,0	16,2	12,7	20,9
379_A	[3]	1,50	17,6	14,9	11,3	19,6
379_B	[3]	4,50	17,8	15,1	11,5	19,7
379_C	[3]	7,50	18,0	15,3	11,8	20,0
379_D	[3]	10,50	18,5	15,8	12,2	20,5
379_E	[3]	13,50	19,6	16,9	13,3	21,5
380_A	[4]	1,50	16,6	13,9	10,3	18,6
380_B	[4]	4,50	17,0	14,2	10,7	18,9
380_C	[4]	7,50	17,7	14,9	11,4	19,6
380_D	[4]	10,50	18,5	15,7	12,2	20,4
380_E	[4]	13,50	19,8	17,1	13,5	21,8
381_A	[5]	1,50	15,4	12,7	9,1	17,4
381_B	[5]	4,50	15,8	13,1	9,6	17,8
381_C	[5]	7,50	16,7	13,9	10,4	18,6
381_D	[5]	10,50	17,8	15,0	11,5	19,8
381_E	[5]	13,50	19,0	16,2	12,7	20,9
382_A	[6]	1,50	17,0	14,5	10,8	19,0
382_B	[6]	4,50	17,0	14,4	10,7	18,9
382_C	[6]	7,50	17,3	14,6	11,0	19,2
382_D	[6]	10,50	18,1	15,3	11,8	20,0
382_E	[6]	13,50	19,9	17,2	13,6	21,9
383_A	[8]	1,50	16,3	13,7	10,0	18,3
383_B	[8]	4,50	16,5	13,8	10,2	18,5
383_C	[8]	7,50	16,9	14,2	10,6	18,8
383_D	[8]	10,50	17,6	14,9	11,4	19,6
383_E	[8]	13,50	19,7	17,0	13,4	21,7
384_A	[9]	1,50	15,5	12,8	9,2	17,4
384_B	[9]	4,50	16,0	13,2	9,7	17,9
384_C	[9]	7,50	16,6	13,8	10,3	18,5
384_D	[9]	10,50	17,8	15,0	11,5	19,7
384_E	[9]	13,50	18,7	16,0	12,5	20,7
385_A	[11]	1,50	15,5	12,8	9,2	17,4
385_B	[11]	4,50	16,0	13,2	9,7	17,9
385_C	[11]	7,50	16,6	13,8	10,3	18,5
385_D	[11]	10,50	17,7	14,9	11,4	19,6
385_E	[11]	13,50	18,5	15,7	12,2	20,4
386_A	[13]	1,50	15,3	12,6	9,0	17,2
386_B	[13]	4,50	15,8	13,0	9,5	17,7
386_C	[13]	7,50	16,5	13,7	10,2	18,4
386_D	[13]	10,50	17,5	14,8	11,2	19,5
386_E	[13]	13,50	18,3	15,6	12,1	20,3
387_A	[14]	1,50	17,4	14,7	11,1	19,4
387_B	[14]	4,50	17,8	15,1	11,6	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
387_C	[14]		7,50	18,6	15,9	12,3	20,6
387_D	[14]		10,50	19,8	17,0	13,5	21,7
387_E	[14]		13,50	21,8	19,1	15,5	23,8
388_A	[15]		1,50	12,8	10,2	6,5	14,8
388_B	[15]		4,50	13,0	10,3	6,7	15,0
388_C	[15]		7,50	13,8	11,0	7,5	15,7
388_D	[15]		10,50	15,2	12,4	8,9	17,2
388_E	[15]		13,50	17,7	15,0	11,4	19,7
389_A	[16]		1,50	11,9	9,1	5,6	13,9
389_B	[16]		4,50	12,8	9,9	6,5	14,7
389_C	[16]		7,50	13,8	11,0	7,5	15,7
389_D	[16]		10,50	15,0	12,2	8,7	16,9
389_E	[16]		13,50	16,7	14,0	10,4	18,7
390_A	[17]		1,50	12,8	10,2	6,6	14,8
390_B	[17]		4,50	13,0	10,3	6,7	14,9
390_C	[17]		7,50	13,6	10,9	7,3	15,6
390_D	[17]		10,50	15,0	12,2	8,7	16,9
390_E	[17]		13,50	18,1	15,4	11,9	20,1
391_A	[18]		1,50	15,3	12,5	9,0	17,2
391_B	[18]		4,50	15,4	12,7	9,1	17,4
391_C	[18]		7,50	15,6	12,8	9,3	17,5
391_D	[18]		10,50	15,6	12,8	9,3	17,5
391_E	[18]		13,50	15,6	12,8	9,3	17,5
392_A	[19]		1,50	12,9	10,1	6,6	14,8
392_B	[19]		4,50	13,5	10,7	7,2	15,4
392_C	[19]		7,50	14,2	11,4	7,9	16,1
392_D	[19]		10,50	14,8	12,0	8,5	16,8
392_E	[19]		13,50	15,1	12,2	8,8	17,0
393_A	[2]		1,50	16,9	14,2	10,6	18,8
393_B	[2]		4,50	17,5	14,7	11,2	19,4
393_C	[2]		7,50	18,6	15,8	12,3	20,5
393_D	[2]		10,50	19,9	17,1	13,6	21,8
393_E	[2]		13,50	22,1	19,5	15,9	24,1
394_A	[3]		1,50	13,0	10,4	6,7	15,0
394_B	[3]		4,50	13,2	10,5	6,9	15,2
394_C	[3]		7,50	14,0	11,2	7,7	15,9
394_D	[3]		10,50	15,7	12,8	9,4	17,6
394_E	[3]		13,50	18,6	15,8	12,3	20,5
395_A	[1]		1,50	13,8	11,2	7,5	15,7
395_B	[1]		4,50	14,2	11,5	7,9	16,1
395_C	[1]		7,50	15,3	12,5	9,0	17,3
395_D	[1]		10,50	15,7	12,9	9,4	17,6
395_E	[1]		13,50	16,1	13,2	9,8	18,0
396_A	[2]		1,50	19,2	16,4	12,9	21,1
396_B	[2]		4,50	19,2	16,5	13,0	21,2
396_C	[2]		7,50	19,3	16,6	13,0	21,3
396_D	[2]		10,50	19,5	16,7	13,2	21,4
396_E	[2]		13,50	19,8	17,0	13,5	21,7
397_A	[3]		1,50	13,8	11,0	7,5	15,7
397_B	[3]		4,50	14,4	11,6	8,1	16,3
397_C	[3]		7,50	15,0	12,2	8,7	16,9
397_D	[3]		10,50	15,6	12,8	9,3	17,6
397_E	[3]		13,50	16,8	14,0	10,5	18,7
398_A	[5]		1,50	9,5	6,7	3,2	11,4
398_B	[5]		4,50	10,0	7,2	3,7	11,9
398_C	[5]		7,50	11,1	8,2	4,8	13,0
398_D	[5]		10,50	12,6	9,7	6,3	14,5
398_E	[5]		13,50	15,4	12,7	9,1	17,4
399_A	[6]		1,50	14,6	11,8	8,3	16,5
399_B	[6]		4,50	15,1	12,3	8,8	17,0
399_C	[6]		7,50	16,2	13,3	9,9	18,1
399_D	[6]		10,50	16,8	13,9	10,5	18,7
399_E	[6]		13,50	17,3	14,4	11,0	19,2
400_A	[1]		1,50	17,7	14,9	11,4	19,6
400_B	[1]		4,50	17,9	15,2	11,6	19,9
400_C	[1]		7,50	18,4	15,6	12,1	20,3
400_D	[1]		10,50	18,8	16,0	12,5	20,7
400_E	[1]		13,50	19,6	16,9	13,3	21,6
401_A	[2]		1,50	15,6	12,9	9,4	17,6
401_B	[2]		4,50	15,8	13,1	9,5	17,7
401_C	[2]		7,50	15,9	13,2	9,6	17,9
401_D	[2]		10,50	16,0	13,2	9,7	17,9
401_E	[2]		13,50	16,1	13,3	9,8	18,0
402_A	[3]		1,50	14,4	11,8	8,1	16,4
402_B	[3]		4,50	14,5	11,9	8,2	16,5
402_C	[3]		7,50	15,2	12,5	9,0	17,2
402_D	[3]		10,50	16,2	13,4	9,9	18,1
402_E	[3]		13,50	16,6	13,8	10,3	18,5
403_A	[4]		1,50	14,0	11,4	7,7	16,0
403_B	[4]		4,50	14,1	11,4	7,8	16,1
403_C	[4]		7,50	14,7	11,9	8,4	16,6
403_D	[4]		10,50	15,2	12,5	9,0	17,2
403_E	[4]		13,50	15,3	12,5	9,0	17,2
404_A	[5]		1,50	14,4	11,8	8,1	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404_B	[5]		4,50	14,6	11,9	8,3	16,5
404_C	[5]		7,50	15,2	12,5	8,9	17,2
404_D	[5]		10,50	16,2	13,4	9,9	18,1
404_E	[5]		13,50	17,0	14,3	10,7	19,0
405_A	[8]		1,50	15,1	12,4	8,9	17,1
405_B	[8]		4,50	15,7	12,9	9,4	17,6
405_C	[8]		7,50	16,4	13,6	10,1	18,4
405_D	[8]		10,50	17,2	14,4	10,9	19,1
405_E	[8]		13,50	18,4	15,7	12,1	20,4
406_A	[11]		1,50	14,5	12,0	8,3	16,5
406_B	[11]		4,50	14,7	12,0	8,4	16,7
406_C	[11]		7,50	15,5	12,7	9,2	17,4
406_D	[11]		10,50	17,3	14,6	11,1	19,3
406_E	[11]		13,50	22,3	19,6	16,0	24,3
407_A	[12]		1,50	14,4	11,8	8,1	16,4
407_B	[12]		4,50	14,6	11,9	8,3	16,5
407_C	[12]		7,50	15,3	12,6	9,0	17,3
407_D	[12]		10,50	16,8	14,0	10,5	18,7
407_E	[12]		13,50	19,7	17,0	13,4	21,7
408_A	[13]		1,50	14,9	12,3	8,6	16,9
408_B	[13]		4,50	15,1	12,4	8,8	17,1
408_C	[13]		7,50	15,8	13,1	9,5	17,8
408_D	[13]		10,50	17,6	14,8	11,3	19,5
408_E	[13]		13,50	22,3	19,7	16,1	24,3
409_A	[14]		1,50	35,7	33,2	29,4	37,7
409_B	[14]		4,50	35,2	32,8	29,0	37,2
409_C	[14]		7,50	34,7	32,3	28,5	36,8
409_D	[14]		10,50	34,3	31,9	28,1	36,4
409_E	[14]		13,50	34,5	32,0	28,3	36,5
410_A	[15]		1,50	34,6	32,2	28,4	36,7
410_B	[15]		4,50	34,2	31,7	27,9	36,2
410_C	[15]		7,50	33,7	31,2	27,4	35,7
410_D	[15]		10,50	33,3	30,9	27,1	35,4
410_E	[15]		13,50	33,6	31,1	27,4	35,6
411_A	[16]		1,50	37,2	34,7	30,9	39,2
411_B	[16]		4,50	36,7	34,2	30,4	38,7
411_C	[16]		7,50	36,2	33,7	30,0	38,2
411_D	[16]		10,50	35,8	33,4	29,6	37,8
411_E	[16]		13,50	36,1	33,6	29,8	38,1
412_A	[17]		1,50	18,9	16,2	12,6	20,9
412_B	[17]		4,50	19,2	16,5	12,9	21,2
412_C	[17]		7,50	19,8	17,0	13,5	21,7
412_D	[17]		10,50	20,5	17,8	14,2	22,4
412_E	[17]		13,50	21,6	18,9	15,3	23,6
413_A	[18]		1,50	18,0	15,3	11,8	20,0
413_B	[18]		4,50	18,3	15,5	12,0	20,2
413_C	[18]		7,50	18,7	15,9	12,4	20,7
413_D	[18]		10,50	19,3	16,5	13,0	21,2
413_E	[18]		13,50	20,2	17,4	13,9	22,1
414_A	[1]		1,50	16,2	13,6	9,9	18,2
414_B	[1]		4,50	16,1	13,5	9,9	18,1
414_C	[1]		7,50	16,7	13,9	10,4	18,6
414_D	[1]		10,50	18,3	15,5	12,0	20,2
414_E	[1]		13,50	21,5	18,8	15,3	23,5
415_A	[2]		1,50	16,4	13,8	10,1	18,4
415_B	[2]		4,50	16,3	13,7	10,0	18,3
415_C	[2]		7,50	16,8	14,1	10,5	18,7
415_D	[2]		10,50	18,4	15,6	12,1	20,3
415_E	[2]		13,50	22,5	19,8	16,2	24,5
416_A	[3]		1,50	16,5	14,0	10,3	18,5
416_B	[3]		4,50	16,5	13,9	10,2	18,5
416_C	[3]		7,50	17,1	14,3	10,8	19,0
416_D	[3]		10,50	18,8	16,0	12,5	20,7
416_E	[3]		13,50	20,8	18,0	14,5	22,7
417_A	[4]		1,50	16,4	13,7	10,1	18,3
417_B	[4]		4,50	16,7	13,9	10,4	18,6
417_C	[4]		7,50	17,6	14,8	11,3	19,5
417_D	[4]		10,50	18,5	15,7	12,2	20,4
417_E	[4]		13,50	20,2	17,5	13,9	22,1
418_A	[5]		1,50	16,3	13,7	10,1	18,3
418_B	[5]		4,50	16,6	13,9	10,3	18,6
418_C	[5]		7,50	17,5	14,7	11,2	19,4
418_D	[5]		10,50	18,9	16,2	12,6	20,9
418_E	[5]		13,50	21,3	18,6	15,0	23,2
419_A	[6]		1,50	15,7	13,1	9,4	17,7
419_B	[6]		4,50	15,7	13,1	9,5	17,7
419_C	[6]		7,50	16,3	13,5	10,0	18,2
419_D	[6]		10,50	17,8	15,0	11,5	19,7
419_E	[6]		13,50	19,1	16,4	12,8	21,1
420_A	[7]		1,50	14,1	11,4	7,8	16,0
420_B	[7]		4,50	14,1	11,4	7,8	16,1
420_C	[7]		7,50	14,1	11,4	7,8	16,1
420_D	[7]		10,50	14,0	11,3	7,7	15,9
420_E	[7]		13,50	13,9	11,1	7,6	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
421_A	[8]		1,50	14,3	11,5	8,0	16,2
421_B	[8]		4,50	14,7	11,9	8,4	16,7
421_C	[8]		7,50	15,1	12,3	8,8	17,0
421_D	[8]		10,50	15,5	12,7	9,2	17,5
421_E	[8]		13,50	16,2	13,4	9,9	18,1
422_A	[9]		1,50	13,9	11,2	7,7	15,9
422_B	[9]		4,50	14,3	11,5	8,0	16,3
422_C	[9]		7,50	14,7	11,9	8,4	16,7
422_D	[9]		10,50	14,9	12,1	8,6	16,8
422_E	[9]		13,50	15,0	12,2	8,7	16,9
423_A	[10]		1,50	14,6	11,8	8,3	16,5
423_B	[10]		4,50	15,3	12,5	9,0	17,2
423_C	[10]		7,50	15,8	13,0	9,5	17,7
423_D	[10]		10,50	16,5	13,7	10,2	18,5
423_E	[10]		13,50	18,3	15,6	12,0	20,3
424_A	[11]		1,50	13,4	10,6	7,1	15,3
424_B	[11]		4,50	13,6	10,8	7,3	15,5
424_C	[11]		7,50	13,7	10,9	7,4	15,6
424_D	[11]		10,50	13,6	10,8	7,3	15,6
424_E	[11]		13,50	13,5	10,7	7,2	15,5
425_A	[12]		1,50	13,9	11,1	7,6	15,8
425_B	[12]		4,50	14,5	11,7	8,2	16,4
425_C	[12]		7,50	15,3	12,5	9,0	17,2
425_D	[12]		10,50	16,6	13,9	10,3	18,6
425_E	[12]		13,50	19,3	16,6	13,0	21,2
426_A	[13]		1,50	14,4	11,6	8,1	16,3
426_B	[13]		4,50	15,2	12,4	8,9	17,1
426_C	[13]		7,50	16,3	13,5	10,0	18,2
426_D	[13]		10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
426_E	[13]		13,50	21,7	19,1	15,4	23,7
427_A	[14]		1,50	14,0	11,2	7,7	15,9
427_B	[14]		4,50	14,4	11,6	8,1	16,3
427_C	[14]		7,50	15,1	12,3	8,8	17,0
427_D	[14]		10,50	15,8	13,1	9,5	17,8
427_E	[14]		13,50	18,0	15,4	11,8	20,0
428_A	[1]		1,50	16,4	13,6	10,1	18,3
428_B	[1]		4,50	17,1	14,3	10,8	19,0
428_C	[1]		7,50	17,9	15,1	11,6	19,8
428_D	[1]		10,50	18,1	15,4	11,8	20,1
428_E	[1]		13,50	18,3	15,6	12,1	20,3
429_A	[2]		1,50	16,6	13,9	10,3	18,6
429_B	[2]		4,50	17,2	14,5	10,9	19,2
429_C	[2]		7,50	18,1	15,3	11,8	20,0
429_D	[2]		10,50	19,1	16,3	12,8	21,0
429_E	[2]		13,50	21,6	19,0	15,4	23,6
430_A	[3]		1,50	16,3	13,5	10,0	18,2
430_B	[3]		4,50	16,8	14,1	10,5	18,8
430_C	[3]		7,50	17,6	14,8	11,3	19,5
430_D	[3]		10,50	17,9	15,1	11,6	19,8
430_E	[3]		13,50	18,4	15,6	12,1	20,3
431_A	[4]		1,50	15,8	13,0	9,5	17,7
431_B	[4]		4,50	16,4	13,6	10,1	18,3
431_C	[4]		7,50	17,1	14,3	10,8	19,0
431_D	[4]		10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
431_E	[4]		13,50	21,3	18,6	15,0	23,3
432_A	[5]		1,50	16,1	13,4	9,8	18,0
432_B	[5]		4,50	16,7	13,9	10,4	18,6
432_C	[5]		7,50	17,3	14,5	11,0	19,3
432_D	[5]		10,50	17,9	15,1	11,6	19,9
432_E	[5]		13,50	19,1	16,4	12,9	21,1
433_A	[6]		1,50	15,7	13,0	9,4	17,7
433_B	[6]		4,50	16,3	13,5	10,0	18,2
433_C	[6]		7,50	17,0	14,2	10,7	18,9
433_D	[6]		10,50	17,7	14,9	11,4	19,6
433_E	[6]		13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
434_A	[7]		1,50	12,7	10,0	6,4	14,6
434_B	[7]		4,50	12,6	9,9	6,4	14,6
434_C	[7]		7,50	12,6	9,8	6,3	14,5
434_D	[7]		10,50	12,5	9,7	6,2	14,4
434_E	[7]		13,50	12,4	9,6	6,1	14,3
435_A	[8]		1,50	13,7	10,9	7,4	15,6
435_B	[8]		4,50	13,8	11,0	7,5	15,7
435_C	[8]		7,50	13,8	11,0	7,5	15,7
435_D	[8]		10,50	13,6	10,9	7,3	15,6
435_E	[8]		13,50	13,5	10,7	7,2	15,4
436_A	[9]		1,50	12,7	9,9	6,4	14,6
436_B	[9]		4,50	12,7	9,9	6,4	14,6
436_C	[9]		7,50	12,6	9,8	6,3	14,6
436_D	[9]		10,50	12,5	9,7	6,2	14,4
436_E	[9]		13,50	12,3	9,6	6,1	14,3
437_A	[10]		1,50	14,0	11,2	7,7	15,9
437_B	[10]		4,50	14,2	11,4	7,9	16,1
437_C	[10]		7,50	14,3	11,5	8,0	16,3
437_D	[10]		10,50	14,5	11,7	8,2	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
437_E	[10]	13,50	14,7	11,9	8,4	16,6
438_A	[11]	1,50	13,9	11,1	7,6	15,9
438_B	[11]	4,50	14,1	11,2	7,8	16,0
438_C	[11]	7,50	14,1	11,3	7,8	16,0
438_D	[11]	10,50	14,0	11,2	7,7	16,0
438_E	[11]	13,50	14,0	11,2	7,7	15,9
439_A	[12]	1,50	14,5	11,7	8,2	16,4
439_B	[12]	4,50	15,0	12,2	8,7	16,9
439_C	[12]	7,50	15,3	12,5	9,0	17,2
439_D	[12]	10,50	15,8	13,0	9,5	17,7
439_E	[12]	13,50	16,4	13,6	10,1	18,3
440_A	[13]	1,50	13,5	10,7	7,2	15,4
440_B	[13]	4,50	13,6	10,8	7,3	15,5
440_C	[13]	7,50	13,5	10,7	7,2	15,5
440_D	[13]	10,50	13,5	10,7	7,2	15,4
440_E	[13]	13,50	13,5	10,6	7,2	15,4
441_A	[14]	1,50	14,9	12,1	8,6	16,8
441_B	[14]	4,50	15,6	12,7	9,2	17,5
441_C	[14]	7,50	16,2	13,4	9,9	18,1
441_D	[14]	10,50	17,5	14,7	11,2	19,4
441_E	[14]	13,50	19,0	16,4	12,8	21,0
442_A	[15]	1,50	12,2	9,4	5,9	14,1
442_B	[15]	4,50	12,3	9,4	6,0	14,2
442_C	[15]	7,50	12,2	9,4	5,9	14,1
442_D	[15]	10,50	12,1	9,3	5,8	14,0
442_E	[15]	13,50	12,1	9,3	5,8	14,0
443_A	[16]	1,50	13,9	11,0	7,6	15,8
443_B	[16]	4,50	14,4	11,6	8,1	16,4
443_C	[16]	7,50	15,1	12,3	8,8	17,1
443_D	[16]	10,50	16,5	13,8	10,2	18,4
443_E	[16]	13,50	18,0	15,3	11,7	19,9
444_A	[17]	1,50	17,9	15,1	11,6	19,9
444_B	[17]	4,50	18,6	15,8	12,3	20,5
444_C	[17]	7,50	19,5	16,7	13,2	21,4
444_D	[17]	10,50	20,7	18,0	14,4	22,6
444_E	[17]	13,50	22,1	19,4	15,8	24,0
445_A	[1]	1,50	15,8	13,0	9,5	17,7
445_B	[1]	4,50	16,3	13,5	10,0	18,2
445_C	[1]	7,50	16,9	14,2	10,6	18,9
445_D	[1]	10,50	17,6	14,9	11,4	19,6
445_E	[1]	13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
446_A	[1]	1,50	13,7	10,9	7,4	15,6
446_B	[1]	4,50	14,7	11,8	8,4	16,6
446_C	[1]	7,50	16,0	13,2	9,7	17,9
446_D	[1]	10,50	18,1	15,4	11,8	20,1
446_E	[1]	13,50	21,5	18,9	15,2	23,5
447_A	[2]	1,50	17,0	14,3	10,7	19,0
447_B	[2]	4,50	17,8	15,0	11,5	19,8
447_C	[2]	7,50	19,0	16,2	12,7	20,9
447_D	[2]	10,50	20,6	17,9	14,3	22,6
447_E	[2]	13,50	22,9	20,3	16,6	24,9
448_A	[3]	1,50	14,7	12,1	8,4	16,7
448_B	[3]	4,50	14,7	12,1	8,4	16,7
448_C	[3]	7,50	15,3	12,6	9,0	17,3
448_D	[3]	10,50	17,0	14,2	10,7	18,9
448_E	[3]	13,50	21,0	18,3	14,7	23,0
449_A	[4]	1,50	32,8	30,4	26,6	34,9
449_B	[4]	4,50	32,5	30,0	26,2	34,5
449_C	[4]	7,50	32,1	29,6	25,9	34,1
449_D	[4]	10,50	31,8	29,3	25,5	33,8
449_E	[4]	13,50	31,6	29,1	25,3	33,6
450_A	[5]	1,50	31,4	29,0	25,2	33,5
450_B	[5]	4,50	31,1	28,6	24,8	33,1
450_C	[5]	7,50	30,7	28,3	24,5	32,8
450_D	[5]	10,50	30,4	27,9	24,2	32,4
450_E	[5]	13,50	30,2	27,7	24,0	32,2
451_A	[1]	1,50	14,1	11,2	7,8	16,0
451_B	[1]	4,50	14,9	12,1	8,6	16,9
451_C	[1]	7,50	16,0	13,2	9,7	18,0
451_D	[1]	10,50	17,7	14,9	11,4	19,6
451_E	[1]	13,50	19,8	17,2	13,6	21,8
452_A	[2]	1,50	14,4	11,7	8,1	16,4
452_B	[2]	4,50	15,0	12,2	8,7	16,9
452_C	[2]	7,50	15,6	12,8	9,3	17,5
452_D	[2]	10,50	16,5	13,7	10,2	18,4
452_E	[2]	13,50	17,2	14,5	11,0	19,2
453_A	[3]	1,50	13,5	11,0	7,3	15,5
453_B	[3]	4,50	13,5	10,9	7,2	15,5
453_C	[3]	7,50	14,0	11,3	7,8	16,0
453_D	[3]	10,50	15,3	12,5	9,0	17,2
453_E	[3]	13,50	18,0	15,2	11,7	19,9
454_A	[4]	1,50	14,6	11,9	8,3	16,6
454_B	[4]	4,50	15,2	12,4	8,9	17,1
454_C	[4]	7,50	16,3	13,5	10,0	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_D	[4]		10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
454_E	[4]		13,50	20,2	17,5	13,9	22,2
455_A	[1]		1,50	12,7	9,8	6,4	14,6
455_B	[1]		4,50	13,3	10,5	7,0	15,2
455_C	[1]		7,50	14,1	11,3	7,8	16,0
455_D	[1]		10,50	15,1	12,3	8,8	17,1
455_E	[1]		13,50	16,2	13,5	9,9	18,2
456_A	[2]		1,50	13,8	11,0	7,5	15,7
456_B	[2]		4,50	14,2	11,4	7,9	16,1
456_C	[2]		7,50	14,5	11,6	8,2	16,4
456_D	[2]		10,50	14,7	11,9	8,4	16,6
456_E	[2]		13,50	14,8	12,0	8,5	16,7
457_A	[3]		1,50	14,6	12,1	8,4	16,6
457_B	[3]		4,50	14,6	12,0	8,3	16,6
457_C	[3]		7,50	15,1	12,4	8,9	17,1
457_D	[3]		10,50	16,3	13,5	10,0	18,2
457_E	[3]		13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
458_A	[4]		1,50	15,2	12,5	8,9	17,1
458_B	[4]		4,50	15,6	12,8	9,3	17,5
458_C	[4]		7,50	16,3	13,5	10,0	18,3
458_D	[4]		10,50	17,6	14,8	11,3	19,5
458_E	[4]		13,50	20,3	17,6	14,0	22,3
459_A	[1]		1,50	15,1	12,4	8,8	17,1
459_B	[1]		4,50	15,9	13,1	9,6	17,8
459_C	[1]		7,50	17,0	14,1	10,7	18,9
459_D	[1]		10,50	17,5	14,7	11,2	19,4
459_E	[1]		13,50	17,6	14,8	11,3	19,5
460_A	[2]		1,50	14,9	12,2	8,6	16,9
460_B	[2]		4,50	15,7	12,9	9,4	17,7
460_C	[2]		7,50	16,8	13,9	10,5	18,7
460_D	[2]		10,50	17,1	14,2	10,8	19,0
460_E	[2]		13,50	17,2	14,3	10,9	19,1
461_A	[5]		1,50	15,2	12,5	8,9	17,1
461_B	[5]		4,50	15,8	13,0	9,5	17,7
461_C	[5]		7,50	16,4	13,6	10,1	18,4
461_D	[5]		10,50	16,6	13,8	10,3	18,5
461_E	[5]		13,50	16,6	13,8	10,3	18,6
462_A	[6]		1,50	15,6	12,8	9,3	17,5
462_B	[6]		4,50	16,2	13,4	9,9	18,2
462_C	[6]		7,50	16,8	14,0	10,5	18,8
462_D	[6]		10,50	16,9	14,1	10,6	18,8
462_E	[6]		13,50	16,9	14,1	10,6	18,8
463_A	[9]		1,50	16,1	13,4	9,8	18,0
463_B	[9]		4,50	16,7	13,9	10,4	18,6
463_C	[9]		7,50	17,3	14,5	11,0	19,2
463_D	[9]		10,50	17,5	14,7	11,2	19,4
463_E	[9]		13,50	17,7	14,9	11,4	19,7
464_A	[10]		1,50	17,3	14,6	11,0	19,2
464_B	[10]		4,50	17,8	15,1	11,5	19,8
464_C	[10]		7,50	18,4	15,6	12,1	20,3
464_D	[10]		10,50	19,2	16,4	12,9	21,1
464_E	[10]		13,50	20,4	17,7	14,1	22,4
465_A	[11]		1,50	17,1	14,5	10,8	19,1
465_B	[11]		4,50	17,4	14,7	11,1	19,3
465_C	[11]		7,50	17,9	15,1	11,6	19,8
465_D	[11]		10,50	18,4	15,6	12,1	20,3
465_E	[11]		13,50	19,3	16,6	13,0	21,3
466_A	[12]		1,50	14,9	12,2	8,7	16,9
466_B	[12]		4,50	15,4	12,6	9,1	17,3
466_C	[12]		7,50	16,0	13,3	9,8	18,0
466_D	[12]		10,50	17,0	14,2	10,7	18,9
466_E	[12]		13,50	18,5	15,8	12,3	20,5
467_A	[13]		1,50	14,6	11,9	8,3	16,6
467_B	[13]		4,50	15,0	12,2	8,7	16,9
467_C	[13]		7,50	15,8	13,0	9,5	17,7
467_D	[13]		10,50	16,5	13,7	10,2	18,5
467_E	[13]		13,50	18,1	15,4	11,8	20,1
468_A	[14]		1,50	14,5	11,8	8,2	16,5
468_B	[14]		4,50	14,9	12,2	8,6	16,9
468_C	[14]		7,50	15,7	13,0	9,5	17,7
468_D	[14]		10,50	16,7	13,9	10,4	18,6
468_E	[14]		13,50	18,3	15,5	12,0	20,2
469_A	[15]		1,50	13,2	10,4	6,9	15,2
469_B	[15]		4,50	13,6	10,7	7,3	15,5
469_C	[15]		7,50	13,9	11,1	7,6	15,9
469_D	[15]		10,50	14,2	11,4	7,9	16,1
469_E	[15]		13,50	14,3	11,4	8,0	16,2
470_A	[16]		1,50	12,4	9,6	6,1	14,3
470_B	[16]		4,50	13,0	10,2	6,7	15,0
470_C	[16]		7,50	13,7	10,9	7,4	15,6
470_D	[16]		10,50	13,9	11,1	7,6	15,8
470_E	[16]		13,50	14,0	11,2	7,8	16,0
471_A	[17]		1,50	14,2	11,4	7,9	16,1
471_B	[17]		4,50	14,3	11,5	8,0	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonas Daniël Meijerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	[17]		7,50	14,7	11,9	8,4	16,6
471_D	[17]		10,50	15,1	12,3	8,8	17,0
471_E	[17]		13,50	15,1	12,3	8,8	17,1
472_A	[18]		1,50	10,5	7,7	4,2	12,4
472_B	[18]		4,50	10,9	8,1	4,6	12,9
472_C	[18]		7,50	11,4	8,6	5,1	13,4
472_D	[18]		10,50	11,9	9,1	5,6	13,8
472_E	[18]		13,50	12,0	9,1	5,7	13,9
473_A	[19]		1,50	10,2	7,4	3,9	12,1
473_B	[19]		4,50	10,5	7,7	4,2	12,5
473_C	[19]		7,50	11,2	8,4	4,9	13,1
473_D	[19]		10,50	11,8	9,0	5,5	13,8
473_E	[19]		13,50	11,9	9,1	5,6	13,8
474_A	[20]		1,50	9,6	6,8	3,3	11,5
474_B	[20]		4,50	9,7	6,8	3,4	11,6
474_C	[20]		7,50	9,8	7,0	3,5	11,7
474_D	[20]		10,50	9,8	7,0	3,5	11,7
474_E	[20]		13,50	9,8	7,0	3,5	11,7
475_A	[21]		1,50	14,6	11,8	8,3	16,6
475_B	[21]		4,50	15,3	12,4	9,0	17,2
475_C	[21]		7,50	16,0	13,1	9,7	17,9
475_D	[21]		10,50	16,2	13,3	9,9	18,1
475_E	[21]		13,50	16,3	13,4	10,0	18,2
476_A	[1]		1,50	12,5	9,8	6,2	14,4
476_B	[1]		4,50	12,3	9,5	6,0	14,2
476_C	[1]		7,50	12,1	9,3	5,8	14,0
476_D	[1]		10,50	11,9	9,1	5,6	13,8
476_E	[1]		13,50	11,7	8,9	5,4	13,6
477_A	[2]		1,50	17,5	14,8	11,2	19,5
477_B	[2]		4,50	17,7	14,9	11,4	19,6
477_C	[2]		7,50	17,9	15,1	11,6	19,8
477_D	[2]		10,50	18,2	15,4	11,9	20,1
477_E	[2]		13,50	18,7	16,0	12,4	20,7
478_A	[3]		1,50	17,2	14,5	11,0	19,2
478_B	[3]		4,50	17,3	14,6	11,0	19,3
478_C	[3]		7,50	17,4	14,6	11,1	19,4
478_D	[3]		10,50	17,6	14,8	11,3	19,5
478_E	[3]		13,50	17,9	15,1	11,6	19,8
479_A	[4]		1,50	11,8	9,1	5,5	13,8
479_B	[4]		4,50	11,7	9,0	5,4	13,7
479_C	[4]		7,50	11,7	8,9	5,4	13,6
479_D	[4]		10,50	11,6	8,9	5,3	13,6
479_E	[4]		13,50	11,6	8,9	5,3	13,6
480_A	[5]		1,50	11,9	9,1	5,6	13,8
480_B	[5]		4,50	12,0	9,2	5,7	13,9
480_C	[5]		7,50	11,9	9,2	5,6	13,9
480_D	[5]		10,50	11,8	9,0	5,5	13,7
480_E	[5]		13,50	11,6	8,9	5,4	13,6
481_A	[6]		1,50	12,4	9,6	6,1	14,3
481_B	[6]		4,50	12,8	10,0	6,5	14,7
481_C	[6]		7,50	13,1	10,3	6,8	15,0
481_D	[6]		10,50	13,0	10,2	6,7	15,0
481_E	[6]		13,50	13,0	10,2	6,7	14,9
482_A	[7]		1,50	16,5	13,7	10,2	18,4
482_B	[7]		4,50	16,9	14,1	10,6	18,8
482_C	[7]		7,50	17,5	14,7	11,2	19,4
482_D	[7]		10,50	18,0	15,2	11,7	19,9
482_E	[7]		13,50	18,6	15,9	12,3	20,6
483_A	[8]		1,50	17,2	14,4	10,9	19,1
483_B	[8]		4,50	17,5	14,7	11,2	19,5
483_C	[8]		7,50	18,2	15,4	11,9	20,1
483_D	[8]		10,50	18,7	15,9	12,4	20,6
483_E	[8]		13,50	19,2	16,5	13,0	21,2
484_A	[1]		1,50	14,3	11,5	8,0	16,2
484_B	[1]		4,50	14,8	11,9	8,4	16,7
484_C	[1]		7,50	15,7	12,9	9,4	17,6
484_D	[1]		10,50	16,5	13,7	10,2	18,4
484_E	[1]		13,50	17,1	14,3	10,8	19,0
485_A	[2]		1,50	14,4	11,6	8,1	16,4
485_B	[2]		4,50	15,0	12,2	8,7	17,0
485_C	[2]		7,50	16,1	13,2	9,8	18,0
485_D	[2]		10,50	16,7	13,9	10,4	18,6
485_E	[2]		13,50	17,4	14,6	11,1	19,3
486_A	[3]		1,50	15,4	12,6	9,1	17,3
486_B	[3]		4,50	15,9	13,1	9,6	17,8
486_C	[3]		7,50	16,6	13,8	10,3	18,5
486_D	[3]		10,50	17,3	14,5	11,0	19,2
486_E	[3]		13,50	17,8	15,1	11,5	19,8
487_A	[4]		1,50	14,2	11,4	7,9	16,1
487_B	[4]		4,50	14,1	11,4	7,8	16,1
487_C	[4]		7,50	14,1	11,4	7,8	16,1
487_D	[4]		10,50	14,2	11,5	8,0	16,2
487_E	[4]		13,50	14,5	11,8	8,2	16,4
488_A	[5]		1,50	15,1	12,4	8,8	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Jonas Daniël Meijerplein Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model busbaan apart
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonas Daniël Meijerplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
488_B	[5]	4,50	15,6	12,9	9,4	17,6
488_C	[5]	7,50	16,3	13,5	10,0	18,2
488_D	[5]	10,50	17,0	14,2	10,7	19,0
488_E	[5]	13,50	17,4	14,6	11,1	19,3
489_A	[6]	1,50	13,3	10,6	7,0	15,3
489_B	[6]	4,50	13,2	10,5	6,9	15,2
489_C	[6]	7,50	13,2	10,5	6,9	15,2
489_D	[6]	10,50	13,3	10,5	7,0	15,2
489_E	[6]	13,50	13,3	10,6	7,0	15,3
490_A	[7]	1,50	7,2	4,5	0,9	9,2
490_B	[7]	4,50	7,1	4,3	0,8	9,0
490_C	[7]	7,50	6,9	4,2	0,6	8,9
490_D	[7]	10,50	6,8	4,0	0,5	8,7
490_E	[7]	13,50	6,7	3,9	0,4	8,6
491_A	[8]	1,50	9,7	7,0	3,5	11,7
491_B	[8]	4,50	9,9	7,1	3,6	11,8
491_C	[8]	7,50	9,8	7,0	3,5	11,7
491_D	[8]	10,50	9,6	6,8	3,3	11,6
491_E	[8]	13,50	9,5	6,7	3,2	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskafe/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskafe/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	13,6	10,7	7,1	15,4
001_B	[1]	4,50	14,6	11,6	8,0	16,4
001_C	[1]	7,50	15,8	12,8	9,2	17,6
001_D	[1]	10,50	17,8	14,8	11,2	19,6
001_E	[1]	13,50	20,5	17,6	14,0	22,3
002_A	[2]	1,50	13,9	10,9	7,3	15,6
002_B	[2]	4,50	15,1	12,1	8,5	16,9
002_C	[2]	7,50	16,5	13,4	9,9	18,2
002_D	[2]	10,50	18,4	15,4	11,9	20,2
002_E	[2]	13,50	21,3	18,4	14,7	23,1
003_A	[3]	1,50	12,1	9,2	5,6	13,9
003_B	[3]	4,50	12,4	9,5	5,9	14,2
003_C	[3]	7,50	13,5	10,4	6,9	15,2
003_D	[3]	10,50	15,7	12,6	9,1	17,4
003_E	[3]	13,50	20,0	17,1	13,5	21,8
004_A	[4]	1,50	12,0	9,2	5,5	13,8
004_B	[4]	4,50	12,3	9,4	5,8	14,1
004_C	[4]	7,50	13,3	10,3	6,8	15,1
004_D	[4]	10,50	15,4	12,3	8,8	17,1
004_E	[4]	13,50	19,9	17,0	13,4	21,7
005_A	[5]	1,50	10,4	7,4	3,8	12,1
005_B	[5]	4,50	11,6	8,5	5,0	13,3
005_C	[5]	7,50	13,3	10,2	6,7	15,1
005_D	[5]	10,50	16,3	13,3	9,7	18,1
005_E	[5]	13,50	20,3	17,4	13,8	22,1
006_A	[7]	1,50	4,6	1,5	-2,0	6,3
006_B	[7]	4,50	6,2	3,1	-0,4	7,9
006_C	[7]	7,50	7,9	4,8	1,3	9,6
006_D	[7]	10,50	9,8	6,7	3,2	11,5
006_E	[7]	13,50	10,7	7,8	4,2	12,5
007_A	[9]	1,50	8,1	5,3	1,6	9,9
007_B	[9]	4,50	8,6	5,6	2,0	10,3
007_C	[9]	7,50	9,8	6,8	3,2	11,6
007_D	[9]	10,50	12,6	9,5	5,9	14,3
007_E	[9]	13,50	17,8	14,9	11,3	19,6
008_A	[10]	1,50	11,6	8,8	5,1	13,4
008_B	[10]	4,50	12,3	9,4	5,7	14,1
008_C	[10]	7,50	13,8	10,7	7,2	15,5
008_D	[10]	10,50	16,5	13,5	9,9	18,3
008_E	[10]	13,50	19,8	16,9	13,3	21,6
009_A	[13]	1,50	12,9	10,0	6,3	14,7
009_B	[13]	4,50	13,8	10,9	7,3	15,6
009_C	[13]	7,50	15,5	12,5	8,9	17,3
009_D	[13]	10,50	18,2	15,2	11,6	20,0
009_E	[13]	13,50	20,9	18,1	14,4	22,7
010_A	[15]	1,50	12,7	9,7	6,1	14,5
010_B	[15]	4,50	14,1	11,0	7,5	15,8
010_C	[15]	7,50	16,0	12,9	9,4	17,7
010_D	[15]	10,50	18,4	15,4	11,8	20,1
010_E	[15]	13,50	20,6	17,7	14,1	22,4
011_A	[17]	1,50	14,7	11,6	8,1	16,4
011_B	[17]	4,50	15,9	12,8	9,3	17,6
011_C	[17]	7,50	17,3	14,2	10,7	19,0
011_D	[17]	10,50	19,3	16,3	12,7	21,0
011_E	[17]	13,50	22,3	19,4	15,7	24,1
012_A	[19]	1,50	13,5	10,6	7,0	15,3
012_B	[19]	4,50	14,5	11,5	8,0	16,3
012_C	[19]	7,50	16,1	13,1	9,5	17,9
012_D	[19]	10,50	18,6	15,7	12,1	20,4
012_E	[19]	13,50	21,6	18,7	15,1	23,4
013_A	[20]	1,50	12,5	9,6	6,0	14,3
013_B	[20]	4,50	13,5	10,5	6,9	15,2
013_C	[20]	7,50	14,9	11,9	8,3	16,7
013_D	[20]	10,50	16,7	13,8	10,1	18,5
013_E	[20]	13,50	18,5	15,6	12,0	20,3
014_A	[22]	1,50	13,2	10,2	6,6	15,0
014_B	[22]	4,50	14,1	11,0	7,5	15,8
014_C	[22]	7,50	15,7	12,7	9,1	17,5
014_D	[22]	10,50	18,5	15,5	11,9	20,2
014_E	[22]	13,50	22,1	19,3	15,6	23,9
015_A	[23]	1,50	11,3	8,3	4,7	13,1
015_B	[23]	4,50	12,3	9,2	5,7	14,0
015_C	[23]	7,50	14,0	10,9	7,3	15,7
015_D	[23]	10,50	16,8	13,8	10,2	18,5
015_E	[23]	13,50	20,1	17,3	13,6	21,9
016_A	[24]	1,50	9,2	6,1	2,6	10,9
016_B	[24]	4,50	10,7	7,6	4,1	12,4
016_C	[24]	7,50	12,4	9,3	5,7	14,1
016_D	[24]	10,50	14,8	11,8	8,3	16,6
016_E	[24]	13,50	18,3	15,4	11,7	20,1
017_A	[25]	1,50	11,5	8,4	4,9	13,2
017_B	[25]	4,50	13,1	10,0	6,4	14,8
017_C	[25]	7,50	14,9	11,8	8,3	16,6
017_D	[25]	10,50	17,1	14,2	10,6	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E	[25]	13,50	20,2	17,3	13,6	22,0
018_A	[26]	1,50	7,5	4,4	0,9	9,2
018_B	[26]	4,50	8,0	4,9	1,4	9,7
018_C	[26]	7,50	8,9	5,9	2,3	10,7
018_D	[26]	10,50	9,6	6,6	3,0	11,4
018_E	[26]	13,50	10,0	7,0	3,4	11,7
019_A	[28]	1,50	4,9	2,2	-1,6	6,8
019_B	[28]	4,50	4,9	2,2	-1,6	6,8
019_C	[28]	7,50	5,4	2,5	-1,1	7,2
019_D	[28]	10,50	7,7	4,6	1,1	9,4
019_E	[28]	13,50	11,8	8,8	5,2	13,6
020_A	[31]	1,50	11,9	8,8	5,3	13,6
020_B	[31]	4,50	13,0	9,9	6,4	14,7
020_C	[31]	7,50	14,2	11,2	7,6	16,0
020_D	[31]	10,50	15,3	12,3	8,7	17,1
020_E	[31]	13,50	16,1	13,1	9,5	17,9
021_A	[32]	1,50	9,8	6,7	3,2	11,5
021_B	[32]	4,50	10,6	7,6	4,0	12,4
021_C	[32]	7,50	11,8	8,7	5,2	13,5
021_D	[32]	10,50	12,7	9,7	6,2	14,5
021_E	[32]	13,50	13,3	10,3	6,7	15,0
022_A	[33]	1,50	9,6	6,6	3,1	11,4
022_B	[33]	4,50	10,6	7,6	4,0	12,4
022_C	[33]	7,50	11,6	8,6	5,0	13,4
022_D	[33]	10,50	12,5	9,5	5,9	14,3
022_E	[33]	13,50	12,8	9,7	6,2	14,5
023_A	[35]	1,50	11,9	8,8	5,3	13,6
023_B	[35]	4,50	12,4	9,4	5,8	14,1
023_C	[35]	7,50	13,0	9,9	6,4	14,7
023_D	[35]	10,50	13,5	10,5	7,0	15,3
023_E	[35]	13,50	13,7	10,7	7,1	15,4
024_A	[37]	1,50	7,8	4,7	1,2	9,5
024_B	[37]	4,50	8,8	5,7	2,2	10,5
024_C	[37]	7,50	9,7	6,6	3,1	11,4
024_D	[37]	10,50	10,4	7,3	3,7	12,1
024_E	[37]	13,50	10,4	7,4	3,8	12,2
025_A	[38]	1,50	13,3	10,3	6,7	15,0
025_B	[38]	4,50	13,9	10,9	7,4	15,7
025_C	[38]	7,50	14,6	11,6	8,0	16,3
025_D	[38]	10,50	15,6	12,6	9,0	17,3
025_E	[38]	13,50	17,2	14,3	10,6	19,0
026_A	[39]	1,50	13,4	10,4	6,8	15,1
026_B	[39]	4,50	14,6	11,6	8,0	16,3
026_C	[39]	7,50	16,2	13,2	9,6	18,0
026_D	[39]	10,50	18,5	15,5	11,9	20,2
026_E	[39]	13,50	21,4	18,5	14,9	23,2
027_A	[11]	1,50	12,7	9,7	6,2	14,5
027_B	[11]	4,50	14,0	11,0	7,4	15,8
027_C	[11]	7,50	15,5	12,5	8,9	17,2
027_D	[11]	10,50	17,4	14,5	10,9	19,2
027_E	[11]	13,50	19,8	17,0	13,3	21,6
028_A	[2]	1,50	15,3	12,3	8,7	17,0
028_B	[2]	4,50	16,7	13,7	10,1	18,4
028_C	[2]	7,50	18,3	15,3	11,7	20,0
028_D	[2]	10,50	20,4	17,5	13,8	22,2
028_E	[2]	13,50	22,5	19,7	16,0	24,4
029_A	[3]	1,50	14,3	11,3	7,8	16,1
029_B	[3]	4,50	15,6	12,6	9,0	17,3
029_C	[3]	7,50	17,2	14,2	10,6	18,9
029_D	[3]	10,50	19,0	16,1	12,4	20,8
029_E	[3]	13,50	21,1	18,3	14,6	22,9
030_A	[4]	1,50	13,1	10,2	6,6	14,9
030_B	[4]	4,50	14,3	11,3	7,7	16,0
030_C	[4]	7,50	15,8	12,8	9,2	17,6
030_D	[4]	10,50	18,2	15,2	11,6	19,9
030_E	[4]	13,50	22,4	19,6	15,9	24,2
031_A	[5]	1,50	12,3	9,4	5,8	14,1
031_B	[5]	4,50	13,5	10,4	6,9	15,2
031_C	[5]	7,50	14,8	11,8	8,2	16,5
031_D	[5]	10,50	16,7	13,6	10,1	18,4
031_E	[5]	13,50	20,2	17,4	13,7	22,0
032_A	[6]	1,50	12,4	9,4	5,8	14,2
032_B	[6]	4,50	13,5	10,5	6,9	15,3
032_C	[6]	7,50	15,1	12,0	8,5	16,8
032_D	[6]	10,50	17,1	14,1	10,5	18,8
032_E	[6]	13,50	20,6	17,7	14,1	22,4
033_A	[7]	1,50	13,6	10,6	7,0	15,3
033_B	[7]	4,50	14,9	11,9	8,3	16,6
033_C	[7]	7,50	16,3	13,3	9,8	18,1
033_D	[7]	10,50	18,0	15,0	11,4	19,7
033_E	[7]	13,50	20,8	18,0	14,3	22,6
034_A	[8]	1,50	8,3	5,2	1,7	10,0
034_B	[8]	4,50	10,0	6,9	3,4	11,7
034_C	[8]	7,50	12,0	8,9	5,4	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	[8]	10,50	13,5	10,5	6,9	15,2
034_E	[8]	13,50	14,5	11,6	8,0	16,3
035_A	[9]	1,50	11,7	8,6	5,0	13,4
035_B	[9]	4,50	13,3	10,2	6,7	15,0
035_C	[9]	7,50	15,2	12,2	8,6	16,9
035_D	[9]	10,50	16,7	13,8	10,2	18,5
035_E	[9]	13,50	18,1	15,3	11,6	19,9
036_A	[10]	1,50	12,0	9,0	5,4	13,8
036_B	[10]	4,50	13,6	10,6	7,0	15,4
036_C	[10]	7,50	15,6	12,6	9,0	17,3
036_D	[10]	10,50	17,4	14,5	10,9	19,2
036_E	[10]	13,50	19,2	16,4	12,7	21,0
037_A	[11]	1,50	11,4	8,3	4,8	13,1
037_B	[11]	4,50	13,0	10,0	6,4	14,8
037_C	[11]	7,50	15,1	12,1	8,5	16,9
037_D	[11]	10,50	17,1	14,2	10,6	18,9
037_E	[11]	13,50	20,2	17,5	13,8	22,1
038_A	[12]	1,50	3,8	0,8	-2,8	5,5
038_B	[12]	4,50	4,8	1,8	-1,8	6,5
038_C	[12]	7,50	7,1	4,0	0,5	8,8
038_D	[12]	10,50	10,6	7,6	4,0	12,4
038_E	[12]	13,50	15,6	12,8	9,1	17,4
039_A	[1]	1,50	9,8	6,7	3,2	11,5
039_B	[1]	4,50	11,2	8,1	4,6	12,9
039_C	[1]	7,50	13,4	10,3	6,8	15,1
039_D	[1]	10,50	16,5	13,5	9,9	18,2
039_E	[1]	13,50	19,4	16,6	12,9	21,2
040_A	[3]	1,50	--	--	--	--
040_B	[3]	4,50	--	--	--	--
040_C	[3]	7,50	--	--	--	--
040_D	[3]	10,50	--	--	--	--
040_E	[3]	13,50	--	--	--	--
041_A	[7]	1,50	9,2	6,3	2,6	11,0
041_B	[7]	4,50	9,9	6,9	3,3	11,6
041_C	[7]	7,50	11,0	8,0	4,4	12,8
041_D	[7]	10,50	13,1	10,1	6,6	14,9
041_E	[7]	13,50	16,7	13,9	10,2	18,5
042_A	[9]	1,50	9,0	6,1	2,4	10,8
042_B	[9]	4,50	9,6	6,7	3,1	11,4
042_C	[9]	7,50	10,9	7,9	4,3	12,7
042_D	[9]	10,50	13,2	10,2	6,6	14,9
042_E	[9]	13,50	17,7	14,8	11,2	19,5
043_A	[11]	1,50	6,6	3,9	0,1	8,4
043_B	[11]	4,50	6,6	3,8	0,1	8,4
043_C	[11]	7,50	7,1	4,2	0,5	8,8
043_D	[11]	10,50	9,1	6,1	2,5	10,8
043_E	[11]	13,50	15,0	12,1	8,5	16,8
044_A	[12]	1,50	10,5	7,6	3,9	12,3
044_B	[12]	4,50	11,4	8,4	4,8	13,2
044_C	[12]	7,50	13,2	10,2	6,6	15,0
044_D	[12]	10,50	16,4	13,3	9,8	18,1
044_E	[12]	13,50	20,7	17,8	14,2	22,5
045_A	[15]	1,50	13,6	10,6	7,0	15,3
045_B	[15]	4,50	14,8	11,7	8,2	16,5
045_C	[15]	7,50	16,7	13,7	10,1	18,4
045_D	[15]	10,50	19,1	16,1	12,5	20,8
045_E	[15]	13,50	22,3	19,5	15,8	24,1
046_A	[16]	1,50	10,2	7,1	3,6	11,9
046_B	[16]	4,50	11,7	8,6	5,1	13,4
046_C	[16]	7,50	13,9	10,9	7,3	15,7
046_D	[16]	10,50	16,9	13,9	10,3	18,6
046_E	[16]	13,50	19,9	17,1	13,4	21,7
047_A	[1]	1,50	7,6	4,7	1,0	9,4
047_B	[1]	4,50	8,8	5,8	2,2	10,6
047_C	[1]	7,50	10,2	7,2	3,6	11,9
047_D	[1]	10,50	12,8	9,8	6,2	14,5
047_E	[1]	13,50	17,3	14,5	10,8	19,1
048_A	[2]	1,50	9,1	6,3	2,6	10,9
048_B	[2]	4,50	9,4	6,6	2,9	11,2
048_C	[2]	7,50	10,9	7,9	4,3	12,6
048_D	[2]	10,50	14,3	11,2	7,7	16,0
048_E	[2]	13,50	20,6	17,8	14,1	22,4
049_A	[3]	1,50	14,3	11,3	7,7	16,1
049_B	[3]	4,50	15,5	12,5	8,9	17,3
049_C	[3]	7,50	17,0	14,0	10,4	18,7
049_D	[3]	10,50	18,7	15,7	12,1	20,4
049_E	[3]	13,50	21,7	18,8	15,2	23,5
050_A	[4]	1,50	16,4	13,6	9,9	18,3
050_B	[4]	4,50	16,8	14,0	10,3	18,6
050_C	[4]	7,50	17,4	14,5	10,9	19,2
050_D	[4]	10,50	18,3	15,4	11,7	20,1
050_E	[4]	13,50	19,1	16,2	12,5	20,9
051_A	[1]	1,50	13,3	10,3	6,7	15,0
051_B	[1]	4,50	14,0	11,1	7,5	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	[1]	7,50	15,1	12,1	8,5	16,9
051_D	[1]	10,50	17,0	14,0	10,4	18,7
051_E	[1]	13,50	20,5	17,6	14,0	22,3
052_A	[2]	1,50	10,8	7,8	4,2	12,6
052_B	[2]	4,50	12,1	9,1	5,5	13,8
052_C	[2]	7,50	13,8	10,7	7,2	15,5
052_D	[2]	10,50	16,2	13,2	9,7	18,0
052_E	[2]	13,50	20,1	17,2	13,6	21,9
053_A	[3]	1,50	8,6	5,6	2,0	10,4
053_B	[3]	4,50	10,0	6,9	3,4	11,7
053_C	[3]	7,50	12,2	9,1	5,6	13,9
053_D	[3]	10,50	15,6	12,6	9,0	17,3
053_E	[3]	13,50	19,8	17,0	13,3	21,6
054_A	[4]	1,50	4,3	1,5	-2,2	6,1
054_B	[4]	4,50	5,0	2,0	-1,6	6,7
054_C	[4]	7,50	7,0	4,0	0,4	8,8
054_D	[4]	10,50	9,1	6,1	2,5	10,9
054_E	[4]	13,50	12,7	9,9	6,2	14,5
055_A	[6]	1,50	5,3	2,5	-1,2	7,1
055_B	[6]	4,50	5,5	2,6	-1,1	7,3
055_C	[6]	7,50	6,4	3,4	-0,2	8,1
055_D	[6]	10,50	9,4	6,3	2,8	11,1
055_E	[6]	13,50	16,2	13,3	9,7	18,0
056_A	[7]	1,50	10,6	7,9	4,2	12,5
056_B	[7]	4,50	10,8	8,0	4,3	12,6
056_C	[7]	7,50	11,7	8,7	5,1	13,5
056_D	[7]	10,50	14,4	11,3	7,8	16,1
056_E	[7]	13,50	19,9	17,0	13,4	21,7
057_A	[8]	1,50	11,2	8,4	4,7	13,0
057_B	[8]	4,50	11,8	8,8	5,2	13,6
057_C	[8]	7,50	13,4	10,4	6,8	15,1
057_D	[8]	10,50	16,7	13,6	10,1	18,4
057_E	[8]	13,50	21,7	18,8	15,1	23,5
058_A	[9]	1,50	11,2	8,3	4,6	13,0
058_B	[9]	4,50	12,0	9,0	5,4	13,8
058_C	[9]	7,50	13,8	10,8	7,2	15,6
058_D	[9]	10,50	16,6	13,5	10,0	18,3
058_E	[9]	13,50	21,0	18,1	14,4	22,8
059_A	[11]	1,50	10,4	7,5	3,9	12,2
059_B	[11]	4,50	11,4	8,4	4,8	13,1
059_C	[11]	7,50	13,3	10,2	6,7	15,0
059_D	[11]	10,50	16,1	13,1	9,5	17,9
059_E	[11]	13,50	20,5	17,7	14,0	22,3
060_A	[13]	1,50	10,3	7,6	3,8	12,2
060_B	[13]	4,50	10,6	7,7	4,1	12,4
060_C	[13]	7,50	11,4	8,5	4,8	13,2
060_D	[13]	10,50	13,7	10,7	7,1	15,5
060_E	[13]	13,50	19,7	16,8	13,1	21,4
061_A	[15]	1,50	9,5	6,6	2,9	11,3
061_B	[15]	4,50	10,6	7,5	4,0	12,3
061_C	[15]	7,50	12,4	9,3	5,8	14,1
061_D	[15]	10,50	15,4	12,4	8,8	17,2
061_E	[15]	13,50	19,6	16,8	13,1	21,4
062_A	[16]	1,50	12,2	9,1	5,6	13,9
062_B	[16]	4,50	13,5	10,5	7,0	15,3
062_C	[16]	7,50	15,3	12,3	8,7	17,1
062_D	[16]	10,50	17,5	14,5	10,9	19,2
062_E	[16]	13,50	20,3	17,5	13,8	22,1
063_A	[17]	1,50	--	--	--	--
063_B	[17]	4,50	--	--	--	--
063_C	[17]	7,50	--	--	--	--
063_D	[17]	10,50	--	--	--	--
063_E	[17]	13,50	--	--	--	--
064_A	[18]	1,50	9,0	6,1	2,5	10,8
064_B	[18]	4,50	9,8	6,8	3,2	11,6
064_C	[18]	7,50	10,9	7,9	4,3	12,6
064_D	[18]	10,50	13,1	10,1	6,5	14,8
064_E	[18]	13,50	15,3	12,4	8,8	17,1
065_A	[19]	1,50	13,2	10,2	6,6	15,0
065_B	[19]	4,50	14,4	11,4	7,8	16,2
065_C	[19]	7,50	15,7	12,7	9,1	17,4
065_D	[19]	10,50	17,0	14,1	10,5	18,8
065_E	[19]	13,50	18,9	16,0	12,4	20,7
066_A	[20]	1,50	10,0	7,2	3,5	11,8
066_B	[20]	4,50	10,8	7,9	4,2	12,6
066_C	[20]	7,50	12,1	9,1	5,5	13,9
066_D	[20]	10,50	13,9	10,9	7,3	15,7
066_E	[20]	13,50	17,9	15,0	11,3	19,7
067_A	[21]	1,50	12,4	9,5	5,8	14,2
067_B	[21]	4,50	13,2	10,2	6,6	15,0
067_C	[21]	7,50	14,7	11,7	8,1	16,4
067_D	[21]	10,50	17,2	14,2	10,6	19,0
067_E	[21]	13,50	21,0	18,1	14,5	22,8
068_A	[1]	1,50	8,4	5,6	1,8	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskafe/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskafe/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	[1]		4,50	8,7	5,8	2,2	10,5
068_C	[1]		7,50	10,0	7,0	3,4	11,8
068_D	[1]		10,50	13,4	10,3	6,8	15,1
068_E	[1]		13,50	20,0	17,1	13,4	21,7
069_A	[2]		1,50	--	--	--	--
069_B	[2]		4,50	--	--	--	--
069_C	[2]		7,50	--	--	--	--
069_D	[2]		10,50	--	--	--	--
069_E	[2]		13,50	--	--	--	--
070_A	[3]		1,50	0,1	-3,0	-6,5	1,8
070_B	[3]		4,50	1,8	-1,3	-4,8	3,6
070_C	[3]		7,50	2,7	-0,4	-3,9	4,4
070_D	[3]		10,50	2,7	-0,4	-4,0	4,4
070_E	[3]		13,50	2,6	-0,5	-4,0	4,4
071_A	[5]		1,50	9,8	6,8	3,2	11,5
071_B	[5]		4,50	10,9	7,9	4,4	12,7
071_C	[5]		7,50	12,3	9,3	5,7	14,0
071_D	[5]		10,50	13,8	10,8	7,2	15,5
071_E	[5]		13,50	16,7	13,8	10,2	18,5
072_A	[9]		1,50	9,1	6,3	2,6	10,9
072_B	[9]		4,50	9,6	6,7	3,0	11,4
072_C	[9]		7,50	11,0	7,9	4,4	12,7
072_D	[9]		10,50	14,1	11,0	7,4	15,8
072_E	[9]		13,50	19,6	16,7	13,0	21,4
073_A	[10]		1,50	8,9	6,1	2,4	10,7
073_B	[10]		4,50	9,3	6,4	2,8	11,1
073_C	[10]		7,50	10,6	7,5	4,0	12,3
073_D	[10]		10,50	13,4	10,3	6,8	15,1
073_E	[10]		13,50	19,0	16,1	12,4	20,8
074_A	[11]		1,50	9,0	6,2	2,5	10,8
074_B	[11]		4,50	9,4	6,5	2,8	11,2
074_C	[11]		7,50	10,7	7,6	4,1	12,4
074_D	[11]		10,50	13,7	10,6	7,1	15,4
074_E	[11]		13,50	19,7	16,8	13,1	21,5
075_A	[1]		1,50	14,3	11,2	7,7	16,0
075_B	[1]		4,50	15,7	12,7	9,1	17,5
075_C	[1]		7,50	17,4	14,4	10,8	19,2
075_D	[1]		10,50	19,3	16,4	12,8	21,1
075_E	[1]		13,50	22,5	19,7	16,0	24,3
076_A	[2]		1,50	8,3	5,4	1,8	10,1
076_B	[2]		4,50	9,2	6,2	2,6	10,9
076_C	[2]		7,50	11,0	7,9	4,4	12,7
076_D	[2]		10,50	13,7	10,7	7,1	15,4
076_E	[2]		13,50	19,3	16,5	12,8	21,1
077_A	[3]		1,50	9,9	7,2	3,5	11,8
077_B	[3]		4,50	10,0	7,2	3,5	11,8
077_C	[3]		7,50	10,7	7,8	4,2	12,5
077_D	[3]		10,50	13,5	10,5	6,9	15,3
077_E	[3]		13,50	20,2	17,3	13,6	22,0
078_A	[4]		1,50	15,0	11,9	8,4	16,7
078_B	[4]		4,50	16,4	13,4	9,8	18,2
078_C	[4]		7,50	18,2	15,2	11,6	20,0
078_D	[4]		10,50	20,6	17,6	14,0	22,3
078_E	[4]		13,50	25,0	22,3	18,5	26,8
079_A	[1]		1,50	11,0	8,0	4,5	12,8
079_B	[1]		4,50	12,3	9,3	5,7	14,0
079_C	[1]		7,50	13,6	10,6	7,0	15,3
079_D	[1]		10,50	15,3	12,3	8,7	17,0
079_E	[1]		13,50	18,0	15,2	11,5	19,8
080_A	[2]		1,50	13,3	10,3	6,7	15,0
080_B	[2]		4,50	14,5	11,5	7,9	16,3
080_C	[2]		7,50	16,1	13,2	9,6	17,9
080_D	[2]		10,50	18,4	15,5	11,9	20,2
080_E	[2]		13,50	20,9	18,2	14,4	22,8
081_A	[3]		1,50	13,5	10,6	6,9	15,3
081_B	[3]		4,50	14,5	11,5	7,9	16,3
081_C	[3]		7,50	16,2	13,1	9,6	17,9
081_D	[3]		10,50	18,9	15,9	12,3	20,6
081_E	[3]		13,50	23,5	20,6	16,9	25,3
082_A	[4]		1,50	8,6	5,7	2,1	10,4
082_B	[4]		4,50	9,3	6,3	2,7	11,1
082_C	[4]		7,50	11,1	8,0	4,4	12,8
082_D	[4]		10,50	14,2	11,1	7,6	15,9
082_E	[4]		13,50	20,1	17,3	13,6	21,9
083_A	[1]		1,50	15,6	12,6	9,0	17,4
083_B	[1]		4,50	16,8	13,8	10,2	18,5
083_C	[1]		7,50	18,4	15,4	11,8	20,2
083_D	[1]		10,50	21,1	18,2	14,5	22,8
083_E	[1]		13,50	25,1	22,4	18,6	27,0
084_A	[2]		1,50	16,9	13,9	10,3	18,7
084_B	[2]		4,50	18,2	15,1	11,6	19,9
084_C	[2]		7,50	19,9	16,9	13,3	21,7
084_D	[2]		10,50	22,6	19,7	16,1	24,4
084_E	[2]		13,50	26,4	23,7	19,9	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[3]	1,50	15,6	12,5	9,0	17,3
085_B	[3]	4,50	16,9	13,9	10,3	18,6
085_C	[3]	7,50	18,6	15,6	12,0	20,4
085_D	[3]	10,50	21,2	18,3	14,7	23,0
085_E	[3]	13,50	24,9	22,2	18,4	26,8
086_A	[4]	1,50	15,5	12,4	8,9	17,2
086_B	[4]	4,50	16,8	13,8	10,2	18,6
086_C	[4]	7,50	18,6	15,6	12,0	20,3
086_D	[4]	10,50	21,2	18,3	14,7	23,0
086_E	[4]	13,50	25,5	22,7	19,0	27,3
087_A	[5]	1,50	14,9	11,8	8,3	16,6
087_B	[5]	4,50	16,2	13,2	9,6	17,9
087_C	[5]	7,50	17,9	14,8	11,3	19,6
087_D	[5]	10,50	20,3	17,4	13,7	22,0
087_E	[5]	13,50	25,1	22,4	18,7	27,0
088_A	[7]	1,50	10,5	7,6	3,9	12,2
088_B	[7]	4,50	11,5	8,5	4,9	13,3
088_C	[7]	7,50	13,3	10,3	6,7	15,0
088_D	[7]	10,50	16,4	13,4	9,8	18,2
088_E	[7]	13,50	21,4	18,5	14,8	23,2
089_A	[8]	1,50	9,5	6,7	3,0	11,3
089_B	[8]	4,50	10,0	7,1	3,4	11,8
089_C	[8]	7,50	11,0	8,0	4,4	12,8
089_D	[8]	10,50	13,8	10,8	7,2	15,6
089_E	[8]	13,50	20,4	17,5	13,9	22,2
090_A	[9]	1,50	9,1	6,2	2,6	10,9
090_B	[9]	4,50	9,9	7,0	3,4	11,7
090_C	[9]	7,50	11,3	8,3	4,7	13,0
090_D	[9]	10,50	14,0	11,0	7,4	15,7
090_E	[9]	13,50	19,9	17,1	13,4	21,7
091_A	[10]	1,50	12,9	9,9	6,3	14,6
091_B	[10]	4,50	14,1	11,1	7,6	15,9
091_C	[10]	7,50	15,9	13,0	9,4	17,7
091_D	[10]	10,50	18,6	15,7	12,1	20,4
091_E	[10]	13,50	21,8	19,1	15,4	23,7
092_A	[11]	1,50	13,9	10,9	7,3	15,7
092_B	[11]	4,50	15,3	12,3	8,7	17,0
092_C	[11]	7,50	17,2	14,2	10,6	19,0
092_D	[11]	10,50	20,0	17,1	13,5	21,8
092_E	[11]	13,50	23,4	20,6	16,9	25,2
093_A	[12]	1,50	12,0	9,2	5,5	13,8
093_B	[12]	4,50	12,8	9,8	6,2	14,5
093_C	[12]	7,50	14,3	11,3	7,7	16,0
093_D	[12]	10,50	17,3	14,3	10,7	19,0
093_E	[12]	13,50	22,0	19,1	15,5	23,8
094_A	[13]	1,50	9,6	6,7	3,1	11,4
094_B	[13]	4,50	10,4	7,3	3,8	12,1
094_C	[13]	7,50	12,3	9,2	5,7	14,0
094_D	[13]	10,50	15,9	12,8	9,3	17,6
094_E	[13]	13,50	21,5	18,6	14,9	23,3
095_A	[14]	1,50	13,6	10,8	7,1	15,4
095_B	[14]	4,50	14,3	11,4	7,8	16,1
095_C	[14]	7,50	16,0	13,0	9,4	17,8
095_D	[14]	10,50	19,2	16,2	12,6	21,0
095_E	[14]	13,50	24,9	22,1	18,4	26,7
096_A	[17]	1,50	12,1	9,3	5,6	13,9
096_B	[17]	4,50	12,9	10,0	6,4	14,7
096_C	[17]	7,50	14,7	11,7	8,1	16,5
096_D	[17]	10,50	17,9	14,9	11,3	19,6
096_E	[17]	13,50	23,4	20,6	16,9	25,2
097_A	[19]	1,50	12,9	10,1	6,4	14,7
097_B	[19]	4,50	13,7	10,8	7,1	15,5
097_C	[19]	7,50	15,5	12,5	8,9	17,2
097_D	[19]	10,50	18,7	15,8	12,2	20,5
097_E	[19]	13,50	24,4	21,6	17,9	26,2
098_A	[21]	1,50	12,6	10,0	6,2	14,5
098_B	[21]	4,50	12,6	9,9	6,1	14,5
098_C	[21]	7,50	13,0	10,2	6,5	14,8
098_D	[21]	10,50	15,1	12,1	8,5	16,8
098_E	[21]	13,50	22,1	19,2	15,5	23,8
099_A	[22]	1,50	10,4	7,5	3,9	12,2
099_B	[22]	4,50	11,3	8,3	4,7	13,0
099_C	[22]	7,50	13,3	10,3	6,7	15,1
099_D	[22]	10,50	16,6	13,6	10,1	18,4
099_E	[22]	13,50	22,2	19,4	15,7	24,1
100_A	[23]	1,50	8,3	5,3	1,7	10,1
100_B	[23]	4,50	9,7	6,6	3,0	11,4
100_C	[23]	7,50	11,9	8,8	5,3	13,6
100_D	[23]	10,50	15,5	12,4	8,9	17,2
100_E	[23]	13,50	19,3	16,4	12,8	21,1
101_A	[24]	1,50	8,3	5,5	1,8	10,1
101_B	[24]	4,50	8,8	5,9	2,2	10,6
101_C	[24]	7,50	10,0	7,0	3,4	11,8
101_D	[24]	10,50	13,0	10,0	6,5	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	[24]	13,50	18,8	15,9	12,2	20,6
102_A	[25]	1,50	13,3	10,3	6,7	15,1
102_B	[25]	4,50	14,6	11,6	8,0	16,3
102_C	[25]	7,50	16,5	13,5	9,9	18,3
102_D	[25]	10,50	19,5	16,6	13,0	21,3
102_E	[25]	13,50	23,4	20,7	16,9	25,3
103_A	[1]	1,50	9,6	6,6	3,0	11,4
103_B	[1]	4,50	11,0	7,9	4,4	12,7
103_C	[1]	7,50	13,2	10,1	6,5	14,9
103_D	[1]	10,50	16,5	13,5	9,9	18,2
103_E	[1]	13,50	20,2	17,3	13,6	22,0
104_A	[2]	1,50	7,7	4,7	1,1	9,5
104_B	[2]	4,50	8,8	5,7	2,2	10,5
104_C	[2]	7,50	10,8	7,7	4,2	12,6
104_D	[2]	10,50	14,2	11,1	7,6	15,9
104_E	[2]	13,50	18,2	15,3	11,6	20,0
105_A	[3]	1,50	5,1	2,3	-1,4	7,0
105_B	[3]	4,50	5,7	2,8	-0,9	7,5
105_C	[3]	7,50	7,6	4,6	1,0	9,3
105_D	[3]	10,50	11,1	8,1	4,5	12,8
105_E	[3]	13,50	16,8	14,0	10,3	18,6
106_A	[4]	1,50	3,5	0,4	-3,1	5,3
106_B	[4]	4,50	5,2	2,1	-1,5	6,9
106_C	[4]	7,50	6,7	3,6	0,1	8,4
106_D	[4]	10,50	8,3	5,2	1,7	10,0
106_E	[4]	13,50	8,7	5,6	2,1	10,4
107_A	[5]	1,50	3,6	0,6	-3,0	5,3
107_B	[5]	4,50	4,7	1,6	-1,9	6,4
107_C	[5]	7,50	6,9	3,8	0,3	8,6
107_D	[5]	10,50	8,7	5,6	2,1	10,4
107_E	[5]	13,50	10,6	7,7	4,1	12,4
108_A	[6]	1,50	4,2	1,1	-2,4	5,9
108_B	[6]	4,50	5,9	2,8	-0,7	7,6
108_C	[6]	7,50	7,2	4,1	0,6	8,9
108_D	[6]	10,50	8,2	5,1	1,6	9,9
108_E	[6]	13,50	8,3	5,2	1,7	10,1
109_A	[7]	1,50	14,2	11,2	7,6	16,0
109_B	[7]	4,50	14,5	11,5	7,9	16,2
109_C	[7]	7,50	14,8	11,8	8,2	16,5
109_D	[7]	10,50	15,2	12,2	8,6	17,0
109_E	[7]	13,50	15,6	12,6	9,0	17,4
110_A	[8]	1,50	16,6	13,6	10,0	18,3
110_B	[8]	4,50	16,8	13,8	10,2	18,5
110_C	[8]	7,50	16,8	13,8	10,2	18,6
110_D	[8]	10,50	16,9	13,9	10,3	18,6
110_E	[8]	13,50	17,0	14,0	10,4	18,7
111_A	[9]	1,50	17,1	14,1	10,5	18,9
111_B	[9]	4,50	17,4	14,5	10,9	19,2
111_C	[9]	7,50	17,8	14,8	11,2	19,5
111_D	[9]	10,50	17,9	14,9	11,3	19,6
111_E	[9]	13,50	18,0	15,0	11,4	19,8
112_A	[12]	1,50	21,3	18,6	14,8	23,1
112_B	[12]	4,50	21,2	18,5	14,7	23,0
112_C	[12]	7,50	21,2	18,5	14,7	23,1
112_D	[12]	10,50	21,6	18,8	15,1	23,4
112_E	[12]	13,50	22,2	19,5	15,7	24,1
113_A	[14]	1,50	15,7	12,9	9,2	17,5
113_B	[14]	4,50	16,2	13,3	9,6	18,0
113_C	[14]	7,50	17,3	14,3	10,7	19,0
113_D	[14]	10,50	19,7	16,7	13,1	21,5
113_E	[14]	13,50	23,4	20,5	16,8	25,2
114_A	[15]	1,50	14,4	11,5	7,9	16,2
114_B	[15]	4,50	15,1	12,2	8,6	16,9
114_C	[15]	7,50	16,5	13,4	9,9	18,2
114_D	[15]	10,50	18,9	15,9	12,3	20,7
114_E	[15]	13,50	21,8	18,9	15,3	23,6
115_A	[16]	1,50	14,1	11,2	7,6	15,9
115_B	[16]	4,50	14,8	11,8	8,2	16,5
115_C	[16]	7,50	16,0	13,0	9,5	17,8
115_D	[16]	10,50	18,6	15,5	12,0	20,3
115_E	[16]	13,50	22,4	19,6	15,9	24,2
116_A	[17]	1,50	13,8	11,0	7,3	15,6
116_B	[17]	4,50	14,5	11,6	7,9	16,3
116_C	[17]	7,50	15,8	12,8	9,2	17,5
116_D	[17]	10,50	18,4	15,4	11,9	20,2
116_E	[17]	13,50	23,6	20,8	17,1	25,5
117_A	[18]	1,50	12,8	9,9	6,3	14,6
117_B	[18]	4,50	13,7	10,7	7,1	15,4
117_C	[18]	7,50	15,3	12,3	8,7	17,0
117_D	[18]	10,50	18,1	15,1	11,5	19,8
117_E	[18]	13,50	22,8	20,0	16,3	24,6
118_A	[1]	1,50	17,6	14,7	11,0	19,3
118_B	[1]	4,50	18,3	15,3	11,7	20,0
118_C	[1]	7,50	19,3	16,4	12,8	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_D	[1]	10,50	21,0	18,1	14,4	22,7
118_E	[1]	13,50	25,1	22,4	18,6	26,9
119_A	[2]	1,50	12,1	9,0	5,5	13,8
119_B	[2]	4,50	13,6	10,6	7,0	15,3
119_C	[2]	7,50	15,7	12,7	9,1	17,5
119_D	[2]	10,50	18,6	15,7	12,1	20,4
119_E	[2]	13,50	22,7	20,0	16,2	24,6
120_A	[3]	1,50	12,8	9,8	6,2	14,6
120_B	[3]	4,50	14,3	11,2	7,7	16,0
120_C	[3]	7,50	16,3	13,3	9,7	18,1
120_D	[3]	10,50	19,1	16,2	12,5	20,9
120_E	[3]	13,50	23,2	20,5	16,7	25,1
121_A	[4]	1,50	13,9	11,0	7,4	15,7
121_B	[4]	4,50	15,1	12,1	8,5	16,9
121_C	[4]	7,50	17,2	14,2	10,6	18,9
121_D	[4]	10,50	20,3	17,4	13,7	22,1
121_E	[4]	13,50	24,5	21,7	18,0	26,3
122_A	[5]	1,50	14,8	11,8	8,2	16,5
122_B	[5]	4,50	15,9	12,9	9,3	17,6
122_C	[5]	7,50	17,8	14,8	11,2	19,6
122_D	[5]	10,50	20,8	17,9	14,3	22,6
122_E	[5]	13,50	24,7	22,0	18,2	26,6
123_A	[6]	1,50	13,8	10,9	7,3	15,6
123_B	[6]	4,50	14,8	11,8	8,2	16,5
123_C	[6]	7,50	16,7	13,7	10,2	18,5
123_D	[6]	10,50	20,0	17,0	13,4	21,8
123_E	[6]	13,50	24,3	21,6	17,8	26,2
124_A	[7]	1,50	13,7	10,9	7,2	15,5
124_B	[7]	4,50	14,4	11,5	7,8	16,2
124_C	[7]	7,50	16,3	13,3	9,8	18,1
124_D	[7]	10,50	19,7	16,8	13,2	21,5
124_E	[7]	13,50	24,7	21,9	18,2	26,5
125_A	[8]	1,50	23,7	21,1	17,3	25,6
125_B	[8]	4,50	23,6	20,9	17,1	25,5
125_C	[8]	7,50	23,7	21,0	17,2	25,6
125_D	[8]	10,50	24,3	21,6	17,8	26,2
125_E	[8]	13,50	26,4	23,7	19,9	28,3
126_A	[9]	1,50	17,8	14,8	11,2	19,5
126_B	[9]	4,50	18,9	15,9	12,3	20,6
126_C	[9]	7,50	20,6	17,7	14,0	22,4
126_D	[9]	10,50	23,4	20,6	16,9	25,2
126_E	[9]	13,50	25,7	23,0	19,3	27,6
127_A	[10]	1,50	18,3	15,3	11,7	20,0
127_B	[10]	4,50	19,3	16,3	12,7	21,1
127_C	[10]	7,50	21,0	18,1	14,4	22,7
127_D	[10]	10,50	23,4	20,6	16,9	25,2
127_E	[10]	13,50	25,6	22,9	19,1	27,4
128_A	[11]	1,50	17,7	14,7	11,2	19,5
128_B	[11]	4,50	18,9	15,9	12,3	20,6
128_C	[11]	7,50	20,8	17,9	14,2	22,6
128_D	[11]	10,50	23,6	20,8	17,1	25,4
128_E	[11]	13,50	26,0	23,3	19,6	27,9
129_A	[12]	1,50	25,6	22,9	19,1	27,5
129_B	[12]	4,50	25,5	22,8	19,0	27,3
129_C	[12]	7,50	25,4	22,8	19,0	27,3
129_D	[12]	10,50	25,7	23,0	19,2	27,5
129_E	[12]	13,50	26,7	24,0	20,2	28,5
130_A	[13]	1,50	17,8	14,9	11,2	19,6
130_B	[13]	4,50	18,4	15,5	11,8	20,2
130_C	[13]	7,50	19,3	16,4	12,8	21,1
130_D	[13]	10,50	21,2	18,3	14,6	23,0
130_E	[13]	13,50	23,8	21,1	17,4	25,7
131_A	[14]	1,50	12,9	10,1	6,4	14,8
131_B	[14]	4,50	13,5	10,7	7,0	15,3
131_C	[14]	7,50	14,9	11,9	8,3	16,7
131_D	[14]	10,50	17,4	14,4	10,8	19,1
131_E	[14]	13,50	22,8	19,9	16,2	24,6
132_A	[15]	1,50	13,3	10,4	6,8	15,1
132_B	[15]	4,50	14,2	11,3	7,7	16,0
132_C	[15]	7,50	16,0	13,0	9,4	17,7
132_D	[15]	10,50	18,9	15,9	12,3	20,6
132_E	[15]	13,50	23,7	20,9	17,2	25,5
133_A	[16]	1,50	13,5	10,4	6,9	15,2
133_B	[16]	4,50	15,0	12,0	8,4	16,7
133_C	[16]	7,50	17,0	14,0	10,5	18,8
133_D	[16]	10,50	19,9	17,0	13,3	21,7
133_E	[16]	13,50	23,6	20,8	17,1	25,4
134_A	[17]	1,50	13,7	10,7	7,1	15,4
134_B	[17]	4,50	15,1	12,1	8,5	16,8
134_C	[17]	7,50	17,0	14,0	10,5	18,8
134_D	[17]	10,50	19,5	16,6	12,9	21,3
134_E	[17]	13,50	23,2	20,4	16,7	25,0
135_A	[18]	1,50	12,0	9,1	5,5	13,8
135_B	[18]	4,50	13,1	10,1	6,5	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	[18]	7,50	15,1	12,0	8,4	16,8
135_D	[18]	10,50	17,9	14,9	11,3	19,6
135_E	[18]	13,50	22,7	19,9	16,2	24,5
136_A	[19]	1,50	10,7	7,7	4,1	12,5
136_B	[19]	4,50	12,1	9,1	5,5	13,9
136_C	[19]	7,50	14,0	11,0	7,4	15,8
136_D	[19]	10,50	16,6	13,6	10,0	18,4
136_E	[19]	13,50	20,0	17,1	13,5	21,8
137_A	[20]	1,50	12,3	9,1	5,6	14,0
137_B	[20]	4,50	13,9	10,8	7,3	15,6
137_C	[20]	7,50	15,9	12,8	9,3	17,6
137_D	[20]	10,50	18,4	15,4	11,8	20,1
137_E	[20]	13,50	21,4	18,6	14,9	23,2
138_A	[21]	1,50	12,6	9,7	6,1	14,4
138_B	[21]	4,50	13,5	10,6	7,0	15,3
138_C	[21]	7,50	15,0	12,0	8,4	16,7
138_D	[21]	10,50	17,3	14,4	10,8	19,1
138_E	[21]	13,50	22,1	19,3	15,6	23,9
139_A	[22]	1,50	14,2	11,3	7,7	16,0
139_B	[22]	4,50	15,6	12,6	9,0	17,4
139_C	[22]	7,50	17,8	14,8	11,2	19,5
139_D	[22]	10,50	20,8	17,9	14,3	22,6
139_E	[22]	13,50	24,0	21,2	17,5	25,8
140_A	[23]	1,50	14,9	12,0	8,4	16,7
140_B	[23]	4,50	16,1	13,1	9,5	17,9
140_C	[23]	7,50	17,9	14,9	11,3	19,6
140_D	[23]	10,50	20,2	17,3	13,7	22,0
140_E	[23]	13,50	22,8	20,0	16,3	24,6
141_A	[24]	1,50	13,3	10,3	6,7	15,1
141_B	[24]	4,50	14,6	11,6	8,1	16,4
141_C	[24]	7,50	16,7	13,7	10,1	18,4
141_D	[24]	10,50	19,3	16,4	12,8	21,1
141_E	[24]	13,50	22,8	20,0	16,3	24,6
142_A	[25]	1,50	13,1	10,2	6,6	14,9
142_B	[25]	4,50	14,1	11,1	7,5	15,9
142_C	[25]	7,50	15,9	12,9	9,3	17,7
142_D	[25]	10,50	18,2	15,2	11,6	20,0
142_E	[25]	13,50	21,7	18,9	15,2	23,5
143_A	[26]	1,50	14,9	12,0	8,4	16,7
143_B	[26]	4,50	16,0	13,0	9,4	17,8
143_C	[26]	7,50	17,7	14,7	11,1	19,4
143_D	[26]	10,50	20,2	17,3	13,6	22,0
143_E	[26]	13,50	24,6	21,8	18,1	26,4
144_A	[1]	1,50	9,6	6,6	3,0	11,3
144_B	[1]	4,50	10,7	7,7	4,1	12,5
144_C	[1]	7,50	12,9	9,8	6,3	14,6
144_D	[1]	10,50	16,3	13,3	9,7	18,0
144_E	[1]	13,50	20,6	17,8	14,1	22,4
145_A	[1]	1,50	17,9	15,0	11,3	19,7
145_B	[1]	4,50	18,6	15,7	12,0	20,4
145_C	[1]	7,50	19,7	16,8	13,1	21,5
145_D	[1]	10,50	21,8	18,9	15,2	23,6
145_E	[1]	13,50	24,8	22,1	18,4	26,7
146_A	[2]	1,50	12,2	9,2	5,6	13,9
146_B	[2]	4,50	13,3	10,3	6,7	15,0
146_C	[2]	7,50	15,1	12,1	8,6	16,9
146_D	[2]	10,50	17,5	14,5	10,9	19,2
146_E	[2]	13,50	22,2	19,3	15,6	24,0
147_A	[3]	1,50	13,7	10,9	7,2	15,5
147_B	[3]	4,50	14,3	11,4	7,8	16,1
147_C	[3]	7,50	16,1	13,1	9,5	17,8
147_D	[3]	10,50	19,5	16,5	12,9	21,2
147_E	[3]	13,50	25,0	22,2	18,5	26,8
148_A	[4]	1,50	14,3	11,3	7,7	16,0
148_B	[4]	4,50	15,3	12,3	8,7	17,0
148_C	[4]	7,50	16,6	13,6	10,0	18,3
148_D	[4]	10,50	18,7	15,8	12,2	20,5
148_E	[4]	13,50	23,2	20,4	16,7	25,0
149_A	[4]	1,50	21,6	19,0	15,1	23,5
149_B	[4]	4,50	21,4	18,8	15,0	23,3
149_C	[4]	7,50	21,5	18,8	15,0	23,4
149_D	[4]	10,50	22,2	19,5	15,7	24,0
149_E	[4]	13,50	24,1	21,4	17,6	26,0
150_A	[10]	1,50	26,0	23,4	19,6	27,9
150_B	[10]	4,50	26,0	23,3	19,5	27,8
150_C	[10]	7,50	26,0	23,3	19,6	27,9
150_D	[10]	10,50	26,4	23,7	19,9	28,3
150_E	[10]	13,50	27,9	25,1	21,4	29,7
151_A	[16]	1,50	19,3	16,4	12,7	21,1
151_B	[16]	4,50	19,9	17,1	13,4	21,7
151_C	[16]	7,50	20,9	18,0	14,4	22,7
151_D	[16]	10,50	23,0	20,2	16,5	24,8
151_E	[16]	13,50	25,1	22,4	18,6	26,9
152_A	[22]	1,50	18,0	15,2	11,5	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_B	[22]	4,50	18,5	15,7	12,0	20,3
152_C	[22]	7,50	20,0	17,2	13,4	21,8
152_D	[22]	10,50	21,9	19,2	15,4	23,8
152_E	[22]	13,50	23,9	21,2	17,4	25,8
153_A	[1]	1,50	9,9	7,1	3,4	11,8
153_B	[1]	4,50	10,4	7,5	3,8	12,2
153_C	[1]	7,50	11,9	8,9	5,3	13,6
153_D	[1]	10,50	15,1	12,0	8,5	16,8
153_E	[1]	13,50	20,6	17,7	14,1	22,4
154_A	[2]	1,50	13,6	10,6	7,0	15,4
154_B	[2]	4,50	14,9	11,9	8,3	16,6
154_C	[2]	7,50	16,9	13,9	10,3	18,7
154_D	[2]	10,50	19,5	16,5	12,9	21,3
154_E	[2]	13,50	24,0	21,2	17,5	25,8
155_A	[3]	1,50	14,4	11,5	7,9	16,2
155_B	[3]	4,50	15,6	12,6	9,1	17,4
155_C	[3]	7,50	17,7	14,7	11,1	19,5
155_D	[3]	10,50	20,7	17,8	14,2	22,5
155_E	[3]	13,50	24,6	21,8	18,1	26,4
156_A	[4]	1,50	11,1	8,3	4,6	12,9
156_B	[4]	4,50	11,6	8,7	5,0	13,4
156_C	[4]	7,50	13,2	10,2	6,6	15,0
156_D	[4]	10,50	16,7	13,7	10,1	18,5
156_E	[4]	13,50	22,0	19,2	15,5	23,8
157_A	[1]	1,50	16,7	13,7	10,1	18,5
157_B	[1]	4,50	17,8	14,8	11,2	19,5
157_C	[1]	7,50	19,3	16,3	12,7	21,0
157_D	[1]	10,50	21,6	18,7	15,0	23,4
157_E	[1]	13,50	25,5	22,8	19,1	27,4
158_A	[2]	1,50	16,1	13,1	9,5	17,9
158_B	[2]	4,50	17,3	14,2	10,7	19,0
158_C	[2]	7,50	18,8	15,8	12,2	20,5
158_D	[2]	10,50	21,2	18,3	14,7	23,0
158_E	[2]	13,50	25,4	22,6	18,9	27,2
159_A	[3]	1,50	12,7	9,7	6,2	14,5
159_B	[3]	4,50	14,1	11,0	7,5	15,8
159_C	[3]	7,50	16,2	13,1	9,6	17,9
159_D	[3]	10,50	19,1	16,2	12,6	20,9
159_E	[3]	13,50	22,8	20,0	16,3	24,6
160_A	[4]	1,50	9,0	6,2	2,5	10,8
160_B	[4]	4,50	9,2	6,4	2,7	11,0
160_C	[4]	7,50	10,5	7,5	3,9	12,2
160_D	[4]	10,50	13,6	10,6	7,0	15,3
160_E	[4]	13,50	19,8	17,0	13,3	21,7
161_A	[5]	1,50	10,1	7,3	3,6	11,9
161_B	[5]	4,50	10,8	7,9	4,2	12,5
161_C	[5]	7,50	12,4	9,4	5,8	14,2
161_D	[5]	10,50	15,5	12,6	8,9	17,3
161_E	[5]	13,50	20,1	17,2	13,5	21,9
162_A	[6]	1,50	14,2	11,4	7,7	16,0
162_B	[6]	4,50	14,6	11,8	8,1	16,4
162_C	[6]	7,50	15,9	13,0	9,4	17,7
162_D	[6]	10,50	18,4	15,4	11,8	20,1
162_E	[6]	13,50	23,1	20,2	16,5	24,9
163_A	[7]	1,50	11,0	8,2	4,5	12,9
163_B	[7]	4,50	11,7	8,7	5,1	13,4
163_C	[7]	7,50	13,6	10,5	7,0	15,3
163_D	[7]	10,50	16,1	13,1	9,5	17,8
163_E	[7]	13,50	19,5	16,6	13,0	21,3
164_A	[8]	1,50	9,4	6,5	2,9	11,2
164_B	[8]	4,50	10,1	7,1	3,5	11,9
164_C	[8]	7,50	11,9	8,8	5,3	13,6
164_D	[8]	10,50	15,3	12,2	8,7	17,0
164_E	[8]	13,50	19,9	17,0	13,3	21,6
165_A	[9]	1,50	13,4	10,6	6,9	15,2
165_B	[9]	4,50	14,2	11,2	7,6	15,9
165_C	[9]	7,50	15,8	12,8	9,2	17,6
165_D	[9]	10,50	18,7	15,7	12,1	20,5
165_E	[9]	13,50	23,6	20,7	17,0	25,4
166_A	[10]	1,50	14,8	11,9	8,2	16,6
166_B	[10]	4,50	15,5	12,5	9,0	17,3
166_C	[10]	7,50	17,3	14,3	10,7	19,0
166_D	[10]	10,50	19,9	16,9	13,3	21,6
166_E	[10]	13,50	24,5	21,7	18,0	26,3
167_A	[12]	1,50	13,7	10,9	7,2	15,5
167_B	[12]	4,50	14,5	11,5	7,9	16,2
167_C	[12]	7,50	16,0	13,0	9,4	17,7
167_D	[12]	10,50	18,5	15,5	11,9	20,3
167_E	[12]	13,50	23,4	20,6	16,9	25,2
168_A	[13]	1,50	13,2	10,4	6,7	15,0
168_B	[13]	4,50	13,9	11,0	7,3	15,7
168_C	[13]	7,50	15,4	12,3	8,8	17,1
168_D	[13]	10,50	18,2	15,2	11,6	19,9
168_E	[13]	13,50	23,1	20,2	16,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskafe/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskafe/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	[14]	1,50	8,8	5,8	2,2	10,6
169_B	[14]	4,50	10,0	6,9	3,4	11,8
169_C	[14]	7,50	12,2	9,1	5,6	13,9
169_D	[14]	10,50	15,6	12,6	9,0	17,3
169_E	[14]	13,50	19,4	16,5	12,9	21,2
170_A	[15]	1,50	8,6	5,7	2,1	10,4
170_B	[15]	4,50	9,2	6,1	2,6	10,9
170_C	[15]	7,50	10,4	7,3	3,8	12,1
170_D	[15]	10,50	12,7	9,7	6,2	14,5
170_E	[15]	13,50	17,6	14,8	11,1	19,4
171_A	[16]	1,50	9,2	6,3	2,6	11,0
171_B	[16]	4,50	9,6	6,6	3,0	11,3
171_C	[16]	7,50	10,8	7,8	4,2	12,5
171_D	[16]	10,50	13,4	10,4	6,8	15,1
171_E	[16]	13,50	17,8	15,0	11,3	19,7
172_A	[17]	1,50	9,6	6,7	3,0	11,4
172_B	[17]	4,50	10,0	7,0	3,4	11,7
172_C	[17]	7,50	11,3	8,3	4,7	13,1
172_D	[17]	10,50	14,0	11,0	7,4	15,7
172_E	[17]	13,50	17,2	14,4	10,7	19,0
173_A	[18]	1,50	9,2	6,3	2,7	11,0
173_B	[18]	4,50	9,6	6,6	3,0	11,4
173_C	[18]	7,50	11,0	7,9	4,4	12,7
173_D	[18]	10,50	13,1	10,0	6,5	14,8
173_E	[18]	13,50	15,5	12,6	9,0	17,3
174_A	[19]	1,50	13,4	10,6	6,9	15,2
174_B	[19]	4,50	14,0	11,1	7,4	15,8
174_C	[19]	7,50	15,5	12,5	8,9	17,3
174_D	[19]	10,50	18,2	15,3	11,7	20,0
174_E	[19]	13,50	21,3	18,5	14,8	23,1
175_A	[1]	1,50	13,5	10,7	7,0	15,3
175_B	[1]	4,50	14,2	11,2	7,6	15,9
175_C	[1]	7,50	15,4	12,5	8,9	17,2
175_D	[1]	10,50	18,0	15,1	11,5	19,8
175_E	[1]	13,50	23,1	20,3	16,6	24,9
176_A	[3]	1,50	13,4	10,6	6,8	15,2
176_B	[3]	4,50	13,9	11,0	7,4	15,7
176_C	[3]	7,50	15,3	12,3	8,7	17,0
176_D	[3]	10,50	18,2	15,2	11,6	19,9
176_E	[3]	13,50	23,5	20,7	17,0	25,3
177_A	[5]	1,50	13,4	10,7	6,9	15,3
177_B	[5]	4,50	13,7	10,8	7,2	15,5
177_C	[5]	7,50	14,9	12,0	8,4	16,7
177_D	[5]	10,50	18,0	15,0	11,4	19,7
177_E	[5]	13,50	24,2	21,4	17,7	26,0
178_A	[7]	1,50	13,5	10,7	7,0	15,4
178_B	[7]	4,50	14,1	11,2	7,6	15,9
178_C	[7]	7,50	15,6	12,6	9,0	17,3
178_D	[7]	10,50	18,8	15,8	12,2	20,5
178_E	[7]	13,50	24,3	21,5	17,7	26,1
179_A	[9]	1,50	13,4	10,6	6,9	15,2
179_B	[9]	4,50	14,2	11,3	7,7	16,0
179_C	[9]	7,50	16,2	13,1	9,6	17,9
179_D	[9]	10,50	19,4	16,4	12,8	21,2
179_E	[9]	13,50	24,1	21,3	17,6	25,9
180_A	[10]	1,50	11,3	8,4	4,8	13,1
180_B	[10]	4,50	12,7	9,6	6,1	14,4
180_C	[10]	7,50	14,8	11,8	8,2	16,6
180_D	[10]	10,50	18,0	15,0	11,4	19,8
180_E	[10]	13,50	21,8	19,0	15,3	23,6
181_A	[11]	1,50	13,3	10,4	6,7	15,1
181_B	[11]	4,50	14,1	11,2	7,6	15,9
181_C	[11]	7,50	15,9	12,9	9,3	17,6
181_D	[11]	10,50	18,9	15,9	12,3	20,6
181_E	[11]	13,50	23,9	21,1	17,4	25,7
182_A	[12]	1,50	10,5	7,5	3,9	12,3
182_B	[12]	4,50	11,7	8,7	5,1	13,4
182_C	[12]	7,50	13,7	10,7	7,1	15,4
182_D	[12]	10,50	17,0	14,0	10,5	18,8
182_E	[12]	13,50	21,8	19,0	15,3	23,6
183_A	[13]	1,50	12,0	9,0	5,5	13,8
183_B	[13]	4,50	13,5	10,4	6,9	15,2
183_C	[13]	7,50	15,5	12,5	8,9	17,2
183_D	[13]	10,50	18,2	15,3	11,7	20,0
183_E	[13]	13,50	21,1	18,4	14,6	23,0
184_A	[14]	1,50	12,1	9,0	5,5	13,8
184_B	[14]	4,50	13,4	10,4	6,8	15,1
184_C	[14]	7,50	15,0	12,0	8,4	16,7
184_D	[14]	10,50	17,3	14,4	10,7	19,1
184_E	[14]	13,50	20,6	17,8	14,1	22,4
185_A	[15]	1,50	13,2	10,2	6,6	15,0
185_B	[15]	4,50	14,5	11,5	7,9	16,2
185_C	[15]	7,50	16,4	13,4	9,8	18,2
185_D	[15]	10,50	19,1	16,2	12,6	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_E	[15]	13,50	22,6	19,8	16,1	24,4
186_A	[16]	1,50	12,6	9,6	6,0	14,3
186_B	[16]	4,50	13,8	10,8	7,2	15,6
186_C	[16]	7,50	15,6	12,6	9,0	17,3
186_D	[16]	10,50	18,0	15,1	11,4	19,8
186_E	[16]	13,50	20,2	17,4	13,7	22,0
187_A	[17]	1,50	14,3	11,5	7,8	16,1
187_B	[17]	4,50	14,9	12,0	8,4	16,7
187_C	[17]	7,50	16,3	13,3	9,7	18,0
187_D	[17]	10,50	19,0	16,1	12,5	20,8
187_E	[17]	13,50	24,2	21,4	17,7	26,0
188_A	[18]	1,50	13,9	11,1	7,4	15,7
188_B	[18]	4,50	14,6	11,7	8,0	16,4
188_C	[18]	7,50	16,1	13,1	9,5	17,9
188_D	[18]	10,50	18,8	15,9	12,2	20,6
188_E	[18]	13,50	23,8	21,0	17,3	25,6
189_A	[19]	1,50	15,0	12,1	8,4	16,8
189_B	[19]	4,50	16,1	13,1	9,5	17,9
189_C	[19]	7,50	18,0	15,0	11,4	19,8
189_D	[19]	10,50	20,8	17,8	14,2	22,5
189_E	[19]	13,50	24,9	22,1	18,4	26,7
190_A	[1]	1,50	13,9	11,2	7,5	15,8
190_B	[1]	4,50	14,0	11,2	7,5	15,9
190_C	[1]	7,50	14,9	12,0	8,4	16,7
190_D	[1]	10,50	18,0	15,0	11,4	19,8
190_E	[1]	13,50	24,8	21,9	18,2	26,6
191_A	[2]	1,50	16,5	13,6	10,0	18,3
191_B	[2]	4,50	17,3	14,4	10,8	19,1
191_C	[2]	7,50	18,8	15,8	12,2	20,6
191_D	[2]	10,50	21,3	18,4	14,7	23,0
191_E	[2]	13,50	25,8	23,0	19,3	27,6
192_A	[3]	1,50	13,9	11,2	7,4	15,7
192_B	[3]	4,50	14,0	11,2	7,5	15,8
192_C	[3]	7,50	14,9	11,9	8,3	16,6
192_D	[3]	10,50	17,9	14,9	11,3	19,6
192_E	[3]	13,50	24,6	21,8	18,1	26,5
193_A	[4]	1,50	34,3	31,7	27,8	36,2
193_B	[4]	4,50	33,9	31,3	27,5	35,8
193_C	[4]	7,50	33,6	31,0	27,1	35,5
193_D	[4]	10,50	33,3	30,7	26,9	35,2
193_E	[4]	13,50	33,0	30,5	26,6	34,9
194_A	[5]	1,50	35,0	32,4	28,6	36,9
194_B	[5]	4,50	34,6	32,0	28,2	36,5
194_C	[5]	7,50	34,2	31,7	27,8	36,1
194_D	[5]	10,50	33,9	31,3	27,5	35,8
194_E	[5]	13,50	33,7	31,1	27,2	35,6
195_A	[6]	1,50	33,9	31,4	27,5	35,8
195_B	[6]	4,50	33,6	31,0	27,2	35,5
195_C	[6]	7,50	33,2	30,7	26,8	35,1
195_D	[6]	10,50	33,0	30,4	26,5	34,9
195_E	[6]	13,50	32,8	30,2	26,4	34,7
196_A	[7]	1,50	33,4	30,8	27,0	35,3
196_B	[7]	4,50	33,1	30,5	26,7	35,0
196_C	[7]	7,50	32,8	30,2	26,4	34,7
196_D	[7]	10,50	32,5	29,9	26,1	34,4
196_E	[7]	13,50	32,4	29,8	26,0	34,3
197_A	[8]	1,50	26,7	24,1	20,2	28,6
197_B	[8]	4,50	26,5	23,9	20,1	28,4
197_C	[8]	7,50	26,4	23,7	19,9	28,3
197_D	[8]	10,50	26,4	23,7	19,9	28,2
197_E	[8]	13,50	27,4	24,8	20,9	29,3
198_A	[9]	1,50	18,7	15,9	12,2	20,5
198_B	[9]	4,50	19,0	16,2	12,5	20,8
198_C	[9]	7,50	19,6	16,8	13,1	21,4
198_D	[9]	10,50	20,7	18,0	14,2	22,6
198_E	[9]	13,50	24,4	21,8	18,0	26,3
199_A	[10]	1,50	21,3	18,7	14,9	23,2
199_B	[10]	4,50	21,4	18,7	14,9	23,3
199_C	[10]	7,50	21,7	19,0	15,2	23,5
199_D	[10]	10,50	22,5	19,7	16,0	24,3
199_E	[10]	13,50	25,8	23,1	19,3	27,6
200_A	[11]	1,50	18,5	15,7	12,0	20,3
200_B	[11]	4,50	18,8	16,0	12,3	20,6
200_C	[11]	7,50	19,4	16,6	12,9	21,2
200_D	[11]	10,50	20,7	17,9	14,2	22,5
200_E	[11]	13,50	24,8	22,2	18,4	26,7
201_A	[12]	1,50	29,1	26,5	22,7	31,0
201_B	[12]	4,50	28,9	26,3	22,5	30,8
201_C	[12]	7,50	28,8	26,1	22,3	30,7
201_D	[12]	10,50	28,7	26,1	22,3	30,6
201_E	[12]	13,50	29,1	26,5	22,7	31,0
202_A	[13]	1,50	31,9	29,3	25,4	33,8
202_B	[13]	4,50	31,6	29,0	25,2	33,5
202_C	[13]	7,50	31,4	28,8	25,0	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	[13]	10,50	31,3	28,7	24,9	33,2
202_E	[13]	13,50	31,5	28,8	25,0	33,3
203_A	[14]	1,50	30,1	27,5	23,7	32,0
203_B	[14]	4,50	29,9	27,3	23,5	31,8
203_C	[14]	7,50	29,8	27,1	23,3	31,6
203_D	[14]	10,50	29,7	27,1	23,3	31,6
203_E	[14]	13,50	30,0	27,4	23,6	31,9
204_A	[15]	1,50	31,6	29,0	25,1	33,5
204_B	[15]	4,50	31,3	28,7	24,9	33,2
204_C	[15]	7,50	31,1	28,5	24,6	33,0
204_D	[15]	10,50	31,0	28,4	24,6	32,9
204_E	[15]	13,50	31,2	28,6	24,7	33,1
205_A	[11]	1,50	13,1	10,3	6,6	14,9
205_B	[11]	4,50	13,5	10,7	7,0	15,3
205_C	[11]	7,50	14,9	11,9	8,3	16,7
205_D	[11]	10,50	18,0	15,0	11,4	19,8
205_E	[11]	13,50	23,5	20,6	16,9	25,3
206_A	[2]	1,50	13,9	11,1	7,4	15,7
206_B	[2]	4,50	14,4	11,5	7,8	16,1
206_C	[2]	7,50	15,6	12,6	9,0	17,4
206_D	[2]	10,50	18,6	15,6	12,0	20,3
206_E	[2]	13,50	24,1	21,3	17,6	25,9
207_A	[3]	1,50	12,4	9,7	5,9	14,3
207_B	[3]	4,50	12,7	9,8	6,2	14,5
207_C	[3]	7,50	13,9	10,9	7,3	15,7
207_D	[3]	10,50	17,1	14,1	10,5	18,9
207_E	[3]	13,50	23,0	20,2	16,5	24,9
208_A	[4]	1,50	11,4	8,4	4,8	13,2
208_B	[4]	4,50	12,5	9,4	5,9	14,2
208_C	[4]	7,50	14,6	11,5	8,0	16,3
208_D	[4]	10,50	18,0	15,0	11,4	19,7
208_E	[4]	13,50	22,8	20,0	16,3	24,6
209_A	[5]	1,50	12,8	10,1	6,3	14,6
209_B	[5]	4,50	12,9	10,1	6,4	14,8
209_C	[5]	7,50	14,0	11,0	7,4	15,7
209_D	[5]	10,50	17,1	14,1	10,5	18,8
209_E	[5]	13,50	23,2	20,4	16,7	25,1
210_A	[6]	1,50	15,0	12,3	8,5	16,9
210_B	[6]	4,50	15,4	12,6	8,9	17,2
210_C	[6]	7,50	16,7	13,8	10,2	18,5
210_D	[6]	10,50	19,5	16,5	12,9	21,3
210_E	[6]	13,50	24,9	22,1	18,3	26,7
211_A	[7]	1,50	15,6	12,7	9,1	17,4
211_B	[7]	4,50	16,3	13,3	9,7	18,0
211_C	[7]	7,50	17,4	14,5	10,9	19,2
211_D	[7]	10,50	19,6	16,7	13,1	21,4
211_E	[7]	13,50	23,7	20,9	17,2	25,6
212_A	[8]	1,50	10,6	7,7	4,1	12,4
212_B	[8]	4,50	11,8	8,8	5,3	13,6
212_C	[8]	7,50	13,9	10,8	7,3	15,6
212_D	[8]	10,50	17,2	14,2	10,6	19,0
212_E	[8]	13,50	21,7	18,8	15,1	23,5
213_A	[9]	1,50	11,5	8,6	4,9	13,3
213_B	[9]	4,50	12,1	9,2	5,5	13,9
213_C	[9]	7,50	13,8	10,7	7,2	15,5
213_D	[9]	10,50	17,0	14,0	10,4	18,8
213_E	[9]	13,50	22,9	20,1	16,4	24,7
214_A	[10]	1,50	13,6	10,8	7,1	15,4
214_B	[10]	4,50	14,0	11,1	7,5	15,8
214_C	[10]	7,50	15,2	12,3	8,7	17,0
214_D	[10]	10,50	18,1	15,1	11,5	19,9
214_E	[10]	13,50	24,1	21,3	17,6	25,9
215_A	[11]	1,50	12,4	9,6	5,9	14,2
215_B	[11]	4,50	13,3	10,3	6,7	15,0
215_C	[11]	7,50	15,1	12,1	8,5	16,9
215_D	[11]	10,50	18,4	15,4	11,8	20,1
215_E	[11]	13,50	23,8	21,0	17,3	25,7
216_A	[12]	1,50	10,6	7,9	4,1	12,5
216_B	[12]	4,50	10,8	8,0	4,3	12,6
216_C	[12]	7,50	11,6	8,7	5,1	13,4
216_D	[12]	10,50	14,1	11,1	7,5	15,9
216_E	[12]	13,50	20,1	17,1	13,5	21,9
217_A	[13]	1,50	12,9	10,0	6,4	14,7
217_B	[13]	4,50	13,8	10,8	7,2	15,5
217_C	[13]	7,50	15,6	12,6	9,0	17,4
217_D	[13]	10,50	18,9	15,9	12,3	20,6
217_E	[13]	13,50	23,6	20,9	17,1	25,5
218_A	[16]	1,50	13,0	10,1	6,5	14,8
218_B	[16]	4,50	14,0	11,0	7,4	15,7
218_C	[16]	7,50	15,6	12,7	9,1	17,4
218_D	[16]	10,50	18,5	15,6	11,9	20,2
218_E	[16]	13,50	22,6	19,8	16,1	24,4
219_A	[20]	1,50	13,2	10,3	6,7	15,0
219_B	[20]	4,50	14,2	11,2	7,6	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	[20]	7,50	15,9	12,9	9,3	17,6
219_D	[20]	10,50	18,5	15,5	11,9	20,2
219_E	[20]	13,50	22,5	19,7	16,0	24,3
220_A	[21]	1,50	15,0	12,2	8,5	16,8
220_B	[21]	4,50	16,1	13,2	9,5	17,9
220_C	[21]	7,50	17,9	15,0	11,3	19,7
220_D	[21]	10,50	20,6	17,7	14,1	22,4
220_E	[21]	13,50	25,0	22,3	18,5	26,9
221_A	[24]	1,50	14,4	11,5	7,8	16,2
221_B	[24]	4,50	15,2	12,2	8,6	17,0
221_C	[24]	7,50	16,7	13,8	10,2	18,5
221_D	[24]	10,50	19,2	16,3	12,6	21,0
221_E	[24]	13,50	23,7	21,0	17,2	25,6
222_A	[27]	1,50	14,9	12,1	8,4	16,7
222_B	[27]	4,50	15,5	12,6	9,0	17,3
222_C	[27]	7,50	16,9	13,9	10,3	18,7
222_D	[27]	10,50	19,2	16,3	12,6	21,0
222_E	[27]	13,50	24,0	21,2	17,5	25,8
223_A	[1]	1,50	13,9	11,0	7,3	15,7
223_B	[1]	4,50	14,6	11,6	8,0	16,3
223_C	[1]	7,50	16,1	13,1	9,5	17,9
223_D	[1]	10,50	19,0	16,1	12,5	20,8
223_E	[1]	13,50	23,8	21,0	17,3	25,6
224_A	[2]	1,50	12,1	9,2	5,6	13,9
224_B	[2]	4,50	12,4	9,4	5,8	14,1
224_C	[2]	7,50	13,0	10,0	6,4	14,7
224_D	[2]	10,50	14,3	11,3	7,7	16,1
224_E	[2]	13,50	15,1	12,1	8,5	16,9
225_A	[3]	1,50	21,3	18,6	14,8	23,1
225_B	[3]	4,50	21,0	18,4	14,6	22,9
225_C	[3]	7,50	20,8	18,1	14,3	22,7
225_D	[3]	10,50	20,6	17,9	14,1	22,5
225_E	[3]	13,50	20,3	17,7	13,9	22,2
226_A	[4]	1,50	18,2	15,3	11,7	20,0
226_B	[4]	4,50	19,2	16,2	12,7	21,0
226_C	[4]	7,50	20,5	17,5	13,9	22,3
226_D	[4]	10,50	22,3	19,4	15,7	24,1
226_E	[4]	13,50	25,6	22,8	19,1	27,4
227_A	[5]	1,50	15,9	12,9	9,3	17,6
227_B	[5]	4,50	16,9	13,9	10,3	18,7
227_C	[5]	7,50	18,4	15,4	11,8	20,1
227_D	[5]	10,50	20,6	17,7	14,1	22,4
227_E	[5]	13,50	24,2	21,4	17,7	26,0
228_A	[1]	1,50	10,0	7,1	3,5	11,8
228_B	[1]	4,50	10,8	7,8	4,2	12,6
228_C	[1]	7,50	12,3	9,2	5,7	14,0
228_D	[1]	10,50	15,1	12,1	8,5	16,8
228_E	[1]	13,50	20,9	18,1	14,4	22,7
229_A	[2]	1,50	12,9	10,1	6,4	14,7
229_B	[2]	4,50	13,5	10,6	7,0	15,3
229_C	[2]	7,50	15,2	12,2	8,6	17,0
229_D	[2]	10,50	18,6	15,6	12,0	20,4
229_E	[2]	13,50	24,5	21,7	18,0	26,3
230_A	[3]	1,50	13,7	11,1	7,3	15,6
230_B	[3]	4,50	13,8	11,0	7,3	15,6
230_C	[3]	7,50	14,6	11,6	8,0	16,3
230_D	[3]	10,50	17,3	14,3	10,7	19,0
230_E	[3]	13,50	23,7	20,8	17,1	25,5
231_A	[4]	1,50	12,9	10,1	6,4	14,7
231_B	[4]	4,50	13,3	10,4	6,7	15,1
231_C	[4]	7,50	14,6	11,7	8,1	16,4
231_D	[4]	10,50	17,7	14,7	11,1	19,5
231_E	[4]	13,50	23,6	20,8	17,1	25,4
232_A	[5]	1,50	12,9	10,1	6,4	14,7
232_B	[5]	4,50	13,1	10,2	6,6	14,9
232_C	[5]	7,50	14,3	11,3	7,7	16,1
232_D	[5]	10,50	17,5	14,5	10,9	19,2
232_E	[5]	13,50	23,8	21,0	17,3	25,6
233_A	[6]	1,50	11,6	8,7	5,0	13,4
233_B	[6]	4,50	12,2	9,3	5,6	14,0
233_C	[6]	7,50	13,8	10,8	7,2	15,6
233_D	[6]	10,50	16,9	13,9	10,3	18,6
233_E	[6]	13,50	21,9	19,1	15,3	23,7
234_A	[7]	1,50	10,1	7,1	3,5	11,8
234_B	[7]	4,50	11,5	8,4	4,9	13,2
234_C	[7]	7,50	13,1	10,1	6,5	14,8
234_D	[7]	10,50	15,3	12,3	8,7	17,0
234_E	[7]	13,50	17,6	14,7	11,1	19,4
235_A	[8]	1,50	13,0	10,0	6,4	14,7
235_B	[8]	4,50	14,3	11,2	7,7	16,0
235_C	[8]	7,50	16,2	13,1	9,6	17,9
235_D	[8]	10,50	18,7	15,7	12,1	20,4
235_E	[8]	13,50	21,7	18,9	15,2	23,5
236_A	[9]	1,50	29,5	26,9	23,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B	[9]	4,50	29,1	26,5	22,7	31,0
236_C	[9]	7,50	28,8	26,2	22,3	30,7
236_D	[9]	10,50	28,7	26,1	22,3	30,6
236_E	[9]	13,50	30,1	27,4	23,6	32,0
237_A	[10]	1,50	34,9	32,3	28,4	36,8
237_B	[10]	4,50	34,4	31,9	28,0	36,3
237_C	[10]	7,50	34,0	31,4	27,6	35,9
237_D	[10]	10,50	33,6	31,1	27,2	35,5
237_E	[10]	13,50	33,9	31,4	27,5	35,8
238_A	[11]	1,50	35,4	32,8	29,0	37,3
238_B	[11]	4,50	34,9	32,4	28,5	36,9
238_C	[11]	7,50	34,6	32,0	28,2	36,5
238_D	[11]	10,50	34,3	31,8	27,9	36,2
238_E	[11]	13,50	34,6	32,0	28,1	36,5
239_A	[12]	1,50	35,5	32,9	29,1	37,4
239_B	[12]	4,50	35,0	32,5	28,6	36,9
239_C	[12]	7,50	34,7	32,1	28,3	36,6
239_D	[12]	10,50	34,4	31,9	28,0	36,3
239_E	[12]	13,50	34,6	32,0	28,2	36,5
240_A	[14]	1,50	34,7	32,1	28,3	36,6
240_B	[14]	4,50	34,3	31,7	27,9	36,2
240_C	[14]	7,50	34,0	31,4	27,5	35,9
240_D	[14]	10,50	33,7	31,1	27,3	35,6
240_E	[14]	13,50	33,9	31,3	27,5	35,8
241_A	[15]	1,50	33,6	31,0	27,2	35,5
241_B	[15]	4,50	33,2	30,7	26,8	35,1
241_C	[15]	7,50	32,9	30,3	26,5	34,8
241_D	[15]	10,50	32,7	30,1	26,3	34,6
241_E	[15]	13,50	32,9	30,3	26,4	34,8
242_A	[16]	1,50	29,9	27,3	23,4	31,8
242_B	[16]	4,50	29,6	27,0	23,1	31,4
242_C	[16]	7,50	29,4	26,8	23,0	31,3
242_D	[16]	10,50	29,5	26,9	23,1	31,4
242_E	[16]	13,50	30,0	27,4	23,5	31,9
243_A	[1]	1,50	15,1	12,3	8,6	16,9
243_B	[1]	4,50	15,6	12,7	9,0	17,4
243_C	[1]	7,50	16,5	13,5	9,9	18,3
243_D	[1]	10,50	18,2	15,2	11,6	20,0
243_E	[1]	13,50	21,9	19,0	15,3	23,7
244_A	[2]	1,50	14,9	12,2	8,4	16,7
244_B	[2]	4,50	15,1	12,2	8,6	16,9
244_C	[2]	7,50	16,1	13,2	9,6	17,9
244_D	[2]	10,50	18,3	15,4	11,8	20,1
244_E	[2]	13,50	23,7	20,9	17,2	25,5
245_A	[4]	1,50	15,5	12,7	9,0	17,3
245_B	[4]	4,50	15,8	13,0	9,3	17,6
245_C	[4]	7,50	17,1	14,1	10,5	18,9
245_D	[4]	10,50	19,7	16,8	13,1	21,5
245_E	[4]	13,50	25,5	22,7	19,0	27,3
246_A	[6]	1,50	15,5	12,7	9,0	17,3
246_B	[6]	4,50	15,6	12,8	9,1	17,4
246_C	[6]	7,50	16,5	13,6	10,0	18,3
246_D	[6]	10,50	19,1	16,1	12,5	20,8
246_E	[6]	13,50	25,2	22,4	18,7	27,1
247_A	[7]	1,50	16,2	13,5	9,7	18,0
247_B	[7]	4,50	16,2	13,4	9,7	18,0
247_C	[7]	7,50	17,0	14,1	10,5	18,8
247_D	[7]	10,50	19,7	16,8	13,2	21,5
247_E	[7]	13,50	26,3	23,5	19,8	28,1
248_A	[8]	1,50	14,5	11,7	8,0	16,3
248_B	[8]	4,50	15,0	12,1	8,5	16,8
248_C	[8]	7,50	16,6	13,6	10,0	18,3
248_D	[8]	10,50	19,4	16,4	12,8	21,2
248_E	[8]	13,50	24,7	21,9	18,2	26,5
249_A	[9]	1,50	9,8	6,8	3,2	11,5
249_B	[9]	4,50	10,7	7,6	4,0	12,4
249_C	[9]	7,50	12,4	9,3	5,8	14,1
249_D	[9]	10,50	15,2	12,1	8,6	16,9
249_E	[9]	13,50	19,9	17,0	13,3	21,6
250_A	[10]	1,50	14,4	11,4	7,8	16,2
250_B	[10]	4,50	15,8	12,8	9,2	17,6
250_C	[10]	7,50	17,7	14,6	11,1	19,4
250_D	[10]	10,50	20,1	17,1	13,5	21,9
250_E	[10]	13,50	24,0	21,2	17,5	25,8
251_A	[11]	1,50	8,4	5,5	1,9	10,2
251_B	[11]	4,50	8,9	5,9	2,3	10,6
251_C	[11]	7,50	9,8	6,8	3,2	11,6
251_D	[11]	10,50	11,9	8,8	5,3	13,6
251_E	[11]	13,50	17,1	14,2	10,6	18,9
252_A	[12]	1,50	12,1	9,1	5,5	13,8
252_B	[12]	4,50	13,3	10,3	6,7	15,1
252_C	[12]	7,50	14,6	11,6	8,0	16,4
252_D	[12]	10,50	16,1	13,1	9,5	17,8
252_E	[12]	13,50	18,1	15,2	11,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[13]	1,50	12,1	9,0	5,5	13,8
253_B	[13]	4,50	13,2	10,1	6,6	14,9
253_C	[13]	7,50	14,3	11,3	7,8	16,1
253_D	[13]	10,50	16,0	13,1	9,5	17,8
253_E	[13]	13,50	17,4	14,6	10,9	19,2
254_A	[14]	1,50	11,6	8,5	5,0	13,3
254_B	[14]	4,50	12,5	9,5	5,9	14,3
254_C	[14]	7,50	13,6	10,7	7,1	15,4
254_D	[14]	10,50	15,1	12,2	8,6	16,9
254_E	[14]	13,50	16,2	13,4	9,7	18,0
255_A	[11]	1,50	38,0	35,5	31,6	39,9
255_B	[11]	4,50	37,5	34,9	31,0	39,4
255_C	[11]	7,50	36,9	34,4	30,5	38,8
255_D	[11]	10,50	36,9	34,4	30,5	38,8
255_E	[11]	13,50	37,2	34,7	30,8	39,1
256_A	[2]	1,50	37,6	35,0	31,2	39,5
256_B	[2]	4,50	37,0	34,5	30,6	38,9
256_C	[2]	7,50	36,5	34,0	30,1	38,4
256_D	[2]	10,50	36,4	33,8	30,0	38,3
256_E	[2]	13,50	36,7	34,1	30,3	38,6
257_A	[3]	1,50	36,6	34,1	30,2	38,5
257_B	[3]	4,50	36,1	33,6	29,7	38,1
257_C	[3]	7,50	35,7	33,1	29,3	37,6
257_D	[3]	10,50	35,4	32,8	28,9	37,3
257_E	[3]	13,50	35,5	32,9	29,1	37,4
258_A	[4]	1,50	37,0	34,4	30,6	38,9
258_B	[4]	4,50	36,5	33,9	30,1	38,4
258_C	[4]	7,50	36,0	33,4	29,6	37,9
258_D	[4]	10,50	35,7	33,2	29,3	37,6
258_E	[4]	13,50	36,0	33,4	29,5	37,9
259_A	[5]	1,50	36,1	33,5	29,6	38,0
259_B	[5]	4,50	35,6	33,1	29,2	37,5
259_C	[5]	7,50	35,2	32,6	28,8	37,1
259_D	[5]	10,50	34,8	32,3	28,4	36,7
259_E	[5]	13,50	34,9	32,3	28,4	36,8
260_A	[6]	1,50	9,5	6,8	3,0	11,4
260_B	[6]	4,50	9,8	6,9	3,3	11,6
260_C	[6]	7,50	11,0	8,1	4,4	12,8
260_D	[6]	10,50	14,2	11,2	7,7	16,0
260_E	[6]	13,50	21,0	18,2	14,5	22,8
261_A	[7]	1,50	9,8	7,1	3,3	11,7
261_B	[7]	4,50	10,0	7,2	3,5	11,8
261_C	[7]	7,50	11,1	8,2	4,6	12,9
261_D	[7]	10,50	14,3	11,3	7,7	16,1
261_E	[7]	13,50	21,2	18,4	14,7	23,0
262_A	[8]	1,50	9,0	6,2	2,5	10,8
262_B	[8]	4,50	9,3	6,5	2,8	11,1
262_C	[8]	7,50	10,7	7,7	4,1	12,5
262_D	[8]	10,50	14,0	11,0	7,4	15,7
262_E	[8]	13,50	20,4	17,6	13,9	22,2
263_A	[9]	1,50	32,9	30,3	26,5	34,8
263_B	[9]	4,50	32,6	30,0	26,2	34,5
263_C	[9]	7,50	32,3	29,7	25,9	34,2
263_D	[9]	10,50	32,1	29,5	25,7	34,0
263_E	[9]	13,50	32,2	29,6	25,7	34,1
264_A	[10]	1,50	31,6	29,0	25,2	33,5
264_B	[10]	4,50	31,3	28,7	24,9	33,2
264_C	[10]	7,50	31,0	28,4	24,6	32,9
264_D	[10]	10,50	30,7	28,1	24,3	32,6
264_E	[10]	13,50	30,5	27,9	24,1	32,4
265_A	[11]	1,50	33,6	31,1	27,2	35,5
265_B	[11]	4,50	33,3	30,7	26,9	35,2
265_C	[11]	7,50	33,0	30,5	26,6	34,9
265_D	[11]	10,50	32,8	30,2	26,4	34,7
265_E	[11]	13,50	32,8	30,2	26,3	34,7
266_A	[12]	1,50	31,5	28,9	25,1	33,4
266_B	[12]	4,50	31,2	28,6	24,7	33,1
266_C	[12]	7,50	30,9	28,3	24,4	32,7
266_D	[12]	10,50	30,5	27,9	24,1	32,4
266_E	[12]	13,50	30,2	27,6	23,8	32,1
267_A	[13]	1,50	12,9	9,9	6,4	14,7
267_B	[13]	4,50	14,0	11,0	7,5	15,8
267_C	[13]	7,50	15,4	12,4	8,8	17,1
267_D	[13]	10,50	17,2	14,3	10,6	19,0
267_E	[13]	13,50	18,9	16,1	12,3	20,7
268_A	[14]	1,50	18,8	15,9	12,3	20,6
268_B	[14]	4,50	19,7	16,8	13,2	21,5
268_C	[14]	7,50	21,2	18,3	14,6	23,0
268_D	[14]	10,50	23,4	20,5	16,8	25,1
268_E	[14]	13,50	26,7	23,9	20,2	28,5
269_A	[15]	1,50	17,7	14,8	11,2	19,5
269_B	[15]	4,50	18,7	15,7	12,1	20,4
269_C	[15]	7,50	20,2	17,2	13,6	22,0
269_D	[15]	10,50	22,5	19,7	16,0	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskafe/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskafe/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_E	[15]	13,50	25,5	22,8	19,0	27,4
270_A	[16]	1,50	31,3	28,7	24,9	33,2
270_B	[16]	4,50	30,9	28,3	24,5	32,8
270_C	[16]	7,50	30,6	28,0	24,2	32,5
270_D	[16]	10,50	30,4	27,8	24,0	32,3
270_E	[16]	13,50	31,3	28,7	24,9	33,2
271_A	[11]	1,50	22,7	20,1	16,3	24,6
271_B	[11]	4,50	22,6	19,9	16,1	24,4
271_C	[11]	7,50	22,4	19,7	15,9	24,3
271_D	[11]	10,50	22,2	19,5	15,7	24,1
271_E	[11]	13,50	22,1	19,5	15,7	24,0
272_A	[2]	1,50	15,1	12,3	8,6	16,9
272_B	[2]	4,50	15,4	12,5	8,9	17,2
272_C	[2]	7,50	16,5	13,5	9,9	18,2
272_D	[2]	10,50	19,0	16,0	12,4	20,8
272_E	[2]	13,50	23,5	20,6	16,9	25,3
273_A	[3]	1,50	10,9	8,1	4,4	12,7
273_B	[3]	4,50	11,6	8,6	5,1	13,4
273_C	[3]	7,50	12,7	9,7	6,1	14,4
273_D	[3]	10,50	14,9	11,9	8,3	16,6
273_E	[3]	13,50	20,1	17,3	13,6	21,9
274_A	[4]	1,50	12,1	9,1	5,5	13,8
274_B	[4]	4,50	13,1	10,1	6,5	14,8
274_C	[4]	7,50	13,9	11,0	7,4	15,7
274_D	[4]	10,50	14,7	11,8	8,2	16,5
274_E	[4]	13,50	15,6	12,7	9,0	17,4
275_A	[5]	1,50	9,3	6,2	2,7	11,0
275_B	[5]	4,50	10,3	7,2	3,7	12,0
275_C	[5]	7,50	11,7	8,6	5,1	13,4
275_D	[5]	10,50	12,9	9,9	6,4	14,7
275_E	[5]	13,50	14,4	11,5	7,8	16,2
276_A	[11]	1,50	11,8	8,8	5,2	13,5
276_B	[11]	4,50	13,1	10,0	6,5	14,8
276_C	[11]	7,50	15,1	12,0	8,4	16,8
276_D	[11]	10,50	18,0	15,0	11,5	19,8
276_E	[11]	13,50	22,0	19,2	15,5	23,9
277_A	[2]	1,50	12,5	9,6	5,9	14,3
277_B	[2]	4,50	13,4	10,4	6,8	15,2
277_C	[2]	7,50	14,7	11,8	8,2	16,5
277_D	[2]	10,50	16,7	13,7	10,1	18,4
277_E	[2]	13,50	19,8	16,9	13,3	21,6
278_A	[3]	1,50	10,8	8,0	4,3	12,6
278_B	[3]	4,50	11,5	8,5	4,9	13,2
278_C	[3]	7,50	13,1	10,0	6,5	14,8
278_D	[3]	10,50	15,6	12,6	9,0	17,3
278_E	[3]	13,50	17,9	15,0	11,4	19,7
279_A	[4]	1,50	11,6	8,9	5,1	13,5
279_B	[4]	4,50	12,0	9,1	5,5	13,8
279_C	[4]	7,50	13,4	10,4	6,8	15,1
279_D	[4]	10,50	16,1	13,1	9,5	17,8
279_E	[4]	13,50	20,4	17,6	13,9	22,2
280_A	[5]	1,50	11,7	8,9	5,2	13,5
280_B	[5]	4,50	12,3	9,4	5,7	14,1
280_C	[5]	7,50	13,7	10,7	7,2	15,5
280_D	[5]	10,50	16,2	13,2	9,6	18,0
280_E	[5]	13,50	18,3	15,4	11,8	20,1
281_A	[6]	1,50	31,6	29,1	25,2	33,5
281_B	[6]	4,50	31,2	28,6	24,8	33,1
281_C	[6]	7,50	30,8	28,2	24,3	32,7
281_D	[6]	10,50	30,3	27,8	23,9	32,2
281_E	[6]	13,50	30,3	27,7	23,9	32,2
282_A	[7]	1,50	14,6	11,9	8,2	16,5
282_B	[7]	4,50	14,9	12,1	8,4	16,7
282_C	[7]	7,50	15,9	13,0	9,3	17,7
282_D	[7]	10,50	18,2	15,3	11,7	20,0
282_E	[7]	13,50	23,2	20,3	16,6	25,0
283_A	[8]	1,50	15,9	13,1	9,4	17,7
283_B	[8]	4,50	16,1	13,3	9,6	17,9
283_C	[8]	7,50	17,0	14,1	10,4	18,8
283_D	[8]	10,50	19,1	16,2	12,6	20,9
283_E	[8]	13,50	23,4	20,6	16,9	25,2
284_A	[9]	1,50	15,3	12,6	8,8	17,2
284_B	[9]	4,50	15,6	12,8	9,0	17,4
284_C	[9]	7,50	16,5	13,6	9,9	18,3
284_D	[9]	10,50	18,9	15,9	12,3	20,6
284_E	[9]	13,50	24,7	21,9	18,2	26,5
285_A	[11]	1,50	25,7	23,1	19,3	27,6
285_B	[11]	4,50	25,4	22,8	18,9	27,3
285_C	[11]	7,50	25,1	22,5	18,7	27,0
285_D	[11]	10,50	25,1	22,4	18,6	26,9
285_E	[11]	13,50	26,4	23,8	20,0	28,3
286_A	[2]	1,50	11,6	8,9	5,1	13,5
286_B	[2]	4,50	11,9	9,1	5,4	13,7
286_C	[2]	7,50	13,0	10,0	6,4	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_D	[2]	10,50	15,7	12,7	9,1	17,5
286_E	[2]	13,50	21,3	18,5	14,8	23,1
287_A	[3]	1,50	12,9	10,2	6,4	14,8
287_B	[3]	4,50	13,2	10,3	6,6	15,0
287_C	[3]	7,50	14,3	11,3	7,7	16,0
287_D	[3]	10,50	16,8	13,8	10,2	18,5
287_E	[3]	13,50	21,7	18,9	15,2	23,5
288_A	[4]	1,50	12,4	9,6	5,8	14,2
288_B	[4]	4,50	12,8	9,9	6,3	14,6
288_C	[4]	7,50	14,1	11,1	7,5	15,8
288_D	[4]	10,50	16,3	13,3	9,7	18,1
288_E	[4]	13,50	19,2	16,3	12,7	21,0
289_A	[5]	1,50	30,8	28,2	24,4	32,7
289_B	[5]	4,50	30,4	27,8	24,0	32,3
289_C	[5]	7,50	30,0	27,4	23,5	31,9
289_D	[5]	10,50	29,5	27,0	23,1	31,4
289_E	[5]	13,50	29,5	26,9	23,1	31,4
290_A	[6]	1,50	16,0	13,3	9,5	17,9
290_B	[6]	4,50	17,7	14,9	11,2	19,5
290_C	[6]	7,50	19,4	16,7	12,9	21,3
290_D	[6]	10,50	20,8	17,9	14,3	22,6
290_E	[6]	13,50	24,1	21,3	17,6	25,9
291_A	[7]	1,50	16,0	13,2	9,4	17,8
291_B	[7]	4,50	16,7	13,8	10,1	18,5
291_C	[7]	7,50	19,5	16,7	13,0	21,3
291_D	[7]	10,50	22,6	19,8	16,1	24,4
291_E	[7]	13,50	26,2	23,4	19,7	28,0
292_A	[8]	1,50	29,5	26,9	23,0	31,4
292_B	[8]	4,50	29,1	26,5	22,6	31,0
292_C	[8]	7,50	28,7	26,1	22,3	30,6
292_D	[8]	10,50	28,6	26,0	22,2	30,5
292_E	[8]	13,50	29,8	27,1	23,3	31,7
293_A	[11]	1,50	32,3	29,7	25,9	34,2
293_B	[11]	4,50	31,8	29,2	25,4	33,7
293_C	[11]	7,50	31,3	28,8	24,9	33,3
293_D	[11]	10,50	30,9	28,4	24,5	32,8
293_E	[11]	13,50	31,1	28,5	24,7	33,0
294_A	[2]	1,50	34,0	31,4	27,5	35,9
294_B	[2]	4,50	33,4	30,9	27,0	35,3
294_C	[2]	7,50	32,9	30,4	26,5	34,8
294_D	[2]	10,50	32,6	30,1	26,2	34,5
294_E	[2]	13,50	32,9	30,4	26,5	34,8
295_A	[3]	1,50	16,0	13,4	9,6	17,9
295_B	[3]	4,50	16,0	13,3	9,5	17,8
295_C	[3]	7,50	16,3	13,5	9,8	18,1
295_D	[3]	10,50	18,0	15,0	11,4	19,7
295_E	[3]	13,50	23,3	20,4	16,7	25,1
296_A	[4]	1,50	15,9	13,3	9,5	17,8
296_B	[4]	4,50	15,8	13,1	9,3	17,6
296_C	[4]	7,50	16,0	13,2	9,4	17,8
296_D	[4]	10,50	17,7	14,8	11,2	19,5
296_E	[4]	13,50	22,7	19,8	16,1	24,5
297_A	[5]	1,50	17,9	15,1	11,4	19,7
297_B	[5]	4,50	18,4	15,6	11,9	20,2
297_C	[5]	7,50	19,2	16,3	12,6	21,0
297_D	[5]	10,50	20,6	17,7	14,1	22,4
297_E	[5]	13,50	24,4	21,5	17,8	26,2
298_A	[6]	1,50	39,0	36,4	32,6	40,9
298_B	[6]	4,50	38,5	35,9	32,1	40,4
298_C	[6]	7,50	38,0	35,4	31,6	39,9
298_D	[6]	10,50	37,8	35,2	31,4	39,7
298_E	[6]	13,50	38,2	35,6	31,7	40,1
299_A	[7]	1,50	29,7	27,2	23,3	31,6
299_B	[7]	4,50	29,4	26,8	23,0	31,3
299_C	[7]	7,50	29,3	26,7	22,8	31,2
299_D	[7]	10,50	29,3	26,7	22,8	31,2
299_E	[7]	13,50	29,7	27,1	23,3	31,6
300_A	[8]	1,50	16,0	13,2	9,5	17,8
300_B	[8]	4,50	16,4	13,5	9,9	18,2
300_C	[8]	7,50	17,5	14,6	11,0	19,3
300_D	[8]	10,50	20,0	17,0	13,4	21,7
300_E	[8]	13,50	24,8	22,0	18,3	26,6
301_A	[9]	1,50	15,1	12,3	8,6	16,9
301_B	[9]	4,50	15,4	12,5	8,9	17,2
301_C	[9]	7,50	16,6	13,6	10,0	18,3
301_D	[9]	10,50	19,0	16,0	12,4	20,8
301_E	[9]	13,50	22,1	19,3	15,6	23,9
302_A	[10]	1,50	13,6	10,8	7,1	15,4
302_B	[10]	4,50	14,0	11,1	7,4	15,8
302_C	[10]	7,50	15,3	12,3	8,7	17,1
302_D	[10]	10,50	17,6	14,6	11,0	19,4
302_E	[10]	13,50	19,4	16,5	12,8	21,2
303_A	[11]	1,50	39,4	36,9	33,0	41,3
303_B	[11]	4,50	38,7	36,1	32,3	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_C	[1]	7,50	38,4	35,8	32,0	40,3
303_D	[1]	10,50	38,8	36,3	32,4	40,7
303_E	[1]	13,50	39,3	36,8	32,9	41,2
304_A	[2]	1,50	40,3	37,8	33,9	42,3
304_B	[2]	4,50	39,5	37,0	33,1	41,4
304_C	[2]	7,50	39,5	36,9	33,0	41,4
304_D	[2]	10,50	40,0	37,4	33,5	41,9
304_E	[2]	13,50	40,5	38,0	34,1	42,4
305_A	[3]	1,50	39,5	36,9	33,0	41,4
305_B	[3]	4,50	38,8	36,2	32,4	40,7
305_C	[3]	7,50	38,4	35,8	32,0	40,3
305_D	[3]	10,50	38,7	36,2	32,3	40,6
305_E	[3]	13,50	39,1	36,6	32,7	41,0
306_A	[4]	1,50	40,3	37,7	33,8	42,2
306_B	[4]	4,50	39,5	36,9	33,1	41,4
306_C	[4]	7,50	39,3	36,8	32,9	41,2
306_D	[4]	10,50	39,8	37,2	33,3	41,7
306_E	[4]	13,50	40,3	37,7	33,8	42,2
307_A	[6]	1,50	38,5	36,0	32,1	40,4
307_B	[6]	4,50	37,9	35,4	31,5	39,8
307_C	[6]	7,50	37,4	34,8	31,0	39,3
307_D	[6]	10,50	37,6	35,1	31,2	39,5
307_E	[6]	13,50	38,0	35,5	31,6	39,9
308_A	[7]	1,50	6,5	3,7	0,0	8,3
308_B	[7]	4,50	6,7	3,8	0,1	8,5
308_C	[7]	7,50	7,3	4,3	0,7	9,1
308_D	[7]	10,50	9,4	6,4	2,8	11,2
308_E	[7]	13,50	15,0	12,1	8,4	16,8
309_A	[8]	1,50	26,5	24,0	20,1	28,4
309_B	[8]	4,50	26,1	23,5	19,7	28,0
309_C	[8]	7,50	25,7	23,1	19,3	27,6
309_D	[8]	10,50	25,7	23,0	19,2	27,5
309_E	[8]	13,50	27,4	24,7	20,9	29,2
310_A	[9]	1,50	12,1	9,2	5,5	13,9
310_B	[9]	4,50	12,9	9,9	6,3	14,6
310_C	[9]	7,50	14,8	11,8	8,2	16,5
310_D	[9]	10,50	17,4	14,4	10,8	19,1
310_E	[9]	13,50	21,3	18,5	14,8	23,1
311_A	[10]	1,50	13,3	10,5	6,8	15,1
311_B	[10]	4,50	13,8	10,9	7,3	15,6
311_C	[10]	7,50	15,3	12,3	8,7	17,0
311_D	[10]	10,50	18,5	15,5	11,9	20,2
311_E	[10]	13,50	24,3	21,6	17,8	26,2
312_A	[11]	1,50	16,7	14,0	10,2	18,6
312_B	[11]	4,50	17,1	14,3	10,6	18,9
312_C	[11]	7,50	18,1	15,2	11,5	19,9
312_D	[11]	10,50	20,5	17,6	14,0	22,3
312_E	[11]	13,50	26,0	23,2	19,5	27,8
313_A	[13]	1,50	16,7	13,9	10,2	18,5
313_B	[13]	4,50	17,1	14,2	10,5	18,9
313_C	[13]	7,50	18,0	15,1	11,5	19,8
313_D	[13]	10,50	20,3	17,4	13,8	22,1
313_E	[13]	13,50	25,4	22,6	18,9	27,2
314_A	[14]	1,50	16,7	13,7	10,1	18,4
314_B	[14]	4,50	17,8	14,8	11,2	19,5
314_C	[14]	7,50	19,3	16,4	12,8	21,1
314_D	[14]	10,50	21,6	18,8	15,1	23,4
314_E	[14]	13,50	24,8	22,0	18,3	26,6
315_A	[15]	1,50	17,3	14,3	10,7	19,1
315_B	[15]	4,50	18,1	15,1	11,5	19,9
315_C	[15]	7,50	19,1	16,2	12,5	20,9
315_D	[15]	10,50	20,3	17,4	13,8	22,1
315_E	[15]	13,50	21,8	19,0	15,3	23,6
316_A	[16]	1,50	38,7	36,2	32,3	40,6
316_B	[16]	4,50	38,0	35,5	31,6	40,0
316_C	[16]	7,50	37,6	35,1	31,2	39,5
316_D	[16]	10,50	38,0	35,4	31,5	39,9
316_E	[16]	13,50	38,4	35,9	32,0	40,3
317_A	[1]	1,50	32,2	29,7	25,8	34,1
317_B	[1]	4,50	31,7	29,2	25,3	33,6
317_C	[1]	7,50	31,2	28,7	24,8	33,2
317_D	[1]	10,50	30,9	28,3	24,5	32,8
317_E	[1]	13,50	31,2	28,6	24,8	33,1
318_A	[2]	1,50	29,9	27,4	23,5	31,9
318_B	[2]	4,50	29,4	26,8	23,0	31,3
318_C	[2]	7,50	28,8	26,2	22,4	30,7
318_D	[2]	10,50	28,8	26,3	22,4	30,7
318_E	[2]	13,50	29,2	26,6	22,8	31,1
319_A	[3]	1,50	32,5	30,0	26,1	34,5
319_B	[3]	4,50	31,9	29,4	25,5	33,9
319_C	[3]	7,50	31,3	28,8	24,9	33,2
319_D	[3]	10,50	31,5	28,9	25,1	33,4
319_E	[3]	13,50	31,9	29,3	25,5	33,8
320_A	[4]	1,50	17,1	14,5	10,6	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_B	[4]	4,50	16,9	14,2	10,4	18,7
320_C	[4]	7,50	17,1	14,3	10,6	18,9
320_D	[4]	10,50	18,6	15,8	12,1	20,4
320_E	[4]	13,50	23,7	20,8	17,1	25,5
321_A	[5]	1,50	38,9	36,4	32,5	40,8
321_B	[5]	4,50	38,3	35,8	31,9	40,2
321_C	[5]	7,50	37,8	35,2	31,4	39,7
321_D	[5]	10,50	38,0	35,4	31,5	39,9
321_E	[5]	13,50	38,4	35,8	32,0	40,3
322_A	[6]	1,50	38,6	36,0	32,1	40,5
322_B	[6]	4,50	38,0	35,4	31,6	39,9
322_C	[6]	7,50	37,5	34,9	31,0	39,4
322_D	[6]	10,50	37,5	34,9	31,1	39,4
322_E	[6]	13,50	37,9	35,3	31,5	39,8
323_A	[7]	1,50	13,7	11,1	7,3	15,6
323_B	[7]	4,50	13,4	10,8	7,0	15,3
323_C	[7]	7,50	13,6	10,8	7,1	15,4
323_D	[7]	10,50	15,7	12,7	9,1	17,4
323_E	[7]	13,50	20,9	18,0	14,3	22,7
324_A	[8]	1,50	15,3	12,7	8,9	17,2
324_B	[8]	4,50	15,6	12,9	9,2	17,5
324_C	[8]	7,50	16,4	13,6	9,9	18,2
324_D	[8]	10,50	19,4	16,6	12,9	21,2
324_E	[8]	13,50	24,2	21,4	17,7	26,0
325_A	[9]	1,50	12,4	9,7	5,9	14,3
325_B	[9]	4,50	12,2	9,4	5,7	14,0
325_C	[9]	7,50	12,5	9,6	5,9	14,3
325_D	[9]	10,50	15,0	12,0	8,4	16,8
325_E	[9]	13,50	18,9	16,0	12,4	20,7
326_A	[11]	1,50	36,6	33,8	30,1	38,5
326_B	[11]	4,50	37,3	34,5	30,8	39,1
326_C	[11]	7,50	38,1	35,3	31,6	39,9
326_D	[11]	10,50	38,9	36,1	32,4	40,7
326_E	[11]	13,50	39,3	36,5	32,8	41,2
327_A	[2]	1,50	51,2	48,4	44,6	53,0
327_B	[2]	4,50	52,3	49,5	45,8	54,1
327_C	[2]	7,50	52,6	49,8	46,1	54,4
327_D	[2]	10,50	52,6	49,8	46,1	54,5
327_E	[2]	13,50	52,6	49,8	46,1	54,4
328_A	[3]	1,50	51,5	48,7	45,0	53,3
328_B	[3]	4,50	52,6	49,8	46,1	54,5
328_C	[3]	7,50	52,8	50,0	46,3	54,7
328_D	[3]	10,50	52,9	50,1	46,4	54,7
328_E	[3]	13,50	52,9	50,1	46,4	54,7
329_A	[4]	1,50	47,4	44,6	40,9	49,2
329_B	[4]	4,50	48,6	45,8	42,1	50,4
329_C	[4]	7,50	49,2	46,4	42,7	51,0
329_D	[4]	10,50	49,4	46,6	42,9	51,2
329_E	[4]	13,50	49,4	46,7	42,9	51,3
330_A	[5]	1,50	45,9	43,1	39,4	47,7
330_B	[5]	4,50	46,9	44,2	40,4	48,8
330_C	[5]	7,50	47,7	44,9	41,2	49,5
330_D	[5]	10,50	48,0	45,2	41,5	49,8
330_E	[5]	13,50	48,1	45,3	41,6	49,9
331_A	[6]	1,50	42,6	40,0	36,1	44,5
331_B	[6]	4,50	42,5	39,8	36,0	44,4
331_C	[6]	7,50	43,1	40,5	36,6	45,0
331_D	[6]	10,50	43,8	41,2	37,3	45,7
331_E	[6]	13,50	44,2	41,5	37,7	46,1
332_A	[7]	1,50	44,0	41,3	37,5	45,8
332_B	[7]	4,50	44,5	41,8	38,0	46,4
332_C	[7]	7,50	45,3	42,7	38,9	47,2
332_D	[7]	10,50	45,9	43,2	39,4	47,7
332_E	[7]	13,50	46,1	43,4	39,6	47,9
333_A	[8]	1,50	41,0	38,4	34,6	42,9
333_B	[8]	4,50	40,3	37,8	33,9	42,2
333_C	[8]	7,50	40,6	38,0	34,1	42,5
333_D	[8]	10,50	41,1	38,6	34,7	43,0
333_E	[8]	13,50	41,7	39,1	35,3	43,6
334_A	[9]	1,50	39,6	37,0	33,2	41,5
334_B	[9]	4,50	38,8	36,3	32,4	40,7
334_C	[9]	7,50	38,6	36,1	32,2	40,5
334_D	[9]	10,50	39,0	36,4	32,6	40,9
334_E	[9]	13,50	39,5	36,9	33,0	41,4
335_A	[10]	1,50	40,4	37,9	34,0	42,3
335_B	[10]	4,50	39,6	37,0	33,1	41,5
335_C	[10]	7,50	39,6	37,1	33,2	41,5
335_D	[10]	10,50	40,1	37,6	33,7	42,0
335_E	[10]	13,50	40,7	38,1	34,3	42,6
336_A	[11]	1,50	38,8	36,2	32,4	40,7
336_B	[11]	4,50	38,1	35,5	31,7	40,0
336_C	[11]	7,50	37,7	35,1	31,3	39,6
336_D	[11]	10,50	38,0	35,5	31,6	39,9
336_E	[11]	13,50	38,5	35,9	32,0	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_A	[12]	1,50	38,2	35,7	31,8	40,1
337_B	[12]	4,50	37,6	35,0	31,2	39,5
337_C	[12]	7,50	37,1	34,5	30,7	39,0
337_D	[12]	10,50	37,3	34,7	30,9	39,2
337_E	[12]	13,50	37,7	35,2	31,3	39,6
338_A	[13]	1,50	14,9	12,3	8,5	16,8
338_B	[13]	4,50	14,6	11,9	8,1	16,4
338_C	[13]	7,50	14,6	11,8	8,1	16,4
338_D	[13]	10,50	16,1	13,2	9,6	17,9
338_E	[13]	13,50	21,1	18,2	14,6	22,9
339_A	[14]	1,50	38,4	35,9	32,0	40,4
339_B	[14]	4,50	37,7	35,2	31,3	39,6
339_C	[14]	7,50	37,4	34,8	30,9	39,3
339_D	[14]	10,50	37,8	35,2	31,3	39,7
339_E	[14]	13,50	38,2	35,7	31,8	40,1
340_A	[15]	1,50	33,7	31,2	27,3	35,6
340_B	[15]	4,50	33,1	30,6	26,7	35,1
340_C	[15]	7,50	32,6	30,0	26,2	34,5
340_D	[15]	10,50	32,7	30,2	26,3	34,6
340_E	[15]	13,50	33,1	30,6	26,7	35,0
341_A	[16]	1,50	39,3	36,7	32,8	41,2
341_B	[16]	4,50	38,4	35,8	32,0	40,3
341_C	[16]	7,50	38,4	35,8	31,9	40,3
341_D	[16]	10,50	38,9	36,3	32,4	40,8
341_E	[16]	13,50	39,4	36,8	33,0	41,3
342_A	[17]	1,50	39,4	36,7	33,0	41,3
342_B	[17]	4,50	38,7	36,0	32,2	40,5
342_C	[17]	7,50	39,2	36,5	32,8	41,1
342_D	[17]	10,50	39,9	37,2	33,4	41,8
342_E	[17]	13,50	40,6	37,9	34,1	42,4
343_A	[1]	1,50	7,4	4,2	0,8	9,1
343_B	[1]	4,50	8,4	5,2	1,7	10,1
343_C	[1]	7,50	9,5	6,3	2,8	11,2
343_D	[1]	10,50	10,8	7,7	4,2	12,5
343_E	[1]	13,50	11,8	8,8	5,2	13,5
344_A	[2]	1,50	4,5	1,2	-2,2	6,1
344_B	[2]	4,50	5,8	2,5	-0,9	7,4
344_C	[2]	7,50	7,0	3,8	0,3	8,7
344_D	[2]	10,50	8,2	5,1	1,6	10,0
344_E	[2]	13,50	9,7	6,6	3,1	11,4
345_A	[3]	1,50	6,2	3,2	-0,4	7,9
345_B	[3]	4,50	6,8	3,7	0,2	8,5
345_C	[3]	7,50	8,3	5,2	1,6	10,0
345_D	[3]	10,50	10,1	7,0	3,5	11,9
345_E	[3]	13,50	11,9	8,9	5,3	13,7
346_A	[5]	1,50	8,3	5,3	1,7	10,0
346_B	[5]	4,50	9,2	6,1	2,6	10,9
346_C	[5]	7,50	10,1	7,0	3,5	11,8
346_D	[5]	10,50	11,7	8,7	5,1	13,4
346_E	[5]	13,50	12,5	9,5	5,9	14,2
347_A	[6]	1,50	6,1	3,4	-0,4	8,0
347_B	[6]	4,50	6,4	3,5	-0,1	8,2
347_C	[6]	7,50	7,5	4,5	0,9	9,3
347_D	[6]	10,50	10,5	7,4	3,9	12,2
347_E	[6]	13,50	13,3	10,3	6,7	15,0
348_A	[7]	1,50	1,8	-1,2	-4,8	3,5
348_B	[7]	4,50	2,8	-0,3	-3,8	4,5
348_C	[7]	7,50	4,6	1,5	-2,1	6,3
348_D	[7]	10,50	7,2	4,1	0,6	8,9
348_E	[7]	13,50	8,8	5,8	2,2	10,5
349_A	[15]	1,50	7,5	4,6	0,9	9,3
349_B	[15]	4,50	8,3	5,3	1,7	10,0
349_C	[15]	7,50	10,3	7,2	3,6	12,0
349_D	[15]	10,50	13,6	10,5	6,9	15,3
349_E	[15]	13,50	17,6	14,7	11,0	19,4
350_A	[17]	1,50	7,8	4,8	1,2	9,6
350_B	[17]	4,50	9,1	6,1	2,5	10,9
350_C	[17]	7,50	11,0	7,9	4,4	12,7
350_D	[17]	10,50	13,1	10,1	6,5	14,8
350_E	[17]	13,50	16,6	13,7	10,1	18,4
351_A	[26]	1,50	7,4	4,6	0,8	9,2
351_B	[26]	4,50	7,8	4,9	1,2	9,6
351_C	[26]	7,50	9,2	6,1	2,6	10,9
351_D	[26]	10,50	11,7	8,6	5,1	13,4
351_E	[26]	13,50	14,7	11,7	8,1	16,5
352_A	[27]	1,50	5,8	2,7	-0,8	7,5
352_B	[27]	4,50	7,3	4,2	0,6	9,0
352_C	[27]	7,50	9,0	5,9	2,4	10,7
352_D	[27]	10,50	10,8	7,7	4,2	12,5
352_E	[27]	13,50	12,6	9,6	6,0	14,4
353_A	[29]	1,50	-3,2	-6,3	-9,8	-1,5
353_B	[29]	4,50	-1,9	-5,1	-8,6	-0,2
353_C	[29]	7,50	0,5	-2,8	-6,2	2,1
353_D	[29]	10,50	2,7	-0,5	-4,0	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_E	[29]	13,50	4,7	1,6	-2,0	6,4
354_A	[37]	1,50	2,9	-0,1	-3,7	4,6
354_B	[37]	4,50	3,8	0,7	-2,8	5,5
354_C	[37]	7,50	5,8	2,7	-0,8	7,5
354_D	[37]	10,50	8,4	5,3	1,8	10,1
354_E	[37]	13,50	11,5	8,6	5,0	13,3
355_A	[38]	1,50	7,9	4,9	1,3	9,7
355_B	[38]	4,50	9,1	6,1	2,5	10,9
355_C	[38]	7,50	10,7	7,6	4,1	12,4
355_D	[38]	10,50	11,9	8,8	5,3	13,6
355_E	[38]	13,50	14,3	11,3	7,7	16,1
356_A	[41]	1,50	6,2	3,5	-0,3	8,1
356_B	[41]	4,50	6,5	3,6	0,0	8,3
356_C	[41]	7,50	7,5	4,5	0,9	9,3
356_D	[41]	10,50	10,6	7,5	4,0	12,3
356_E	[41]	13,50	14,7	11,8	8,2	16,5
357_A	[44]	1,50	10,6	7,5	4,0	12,3
357_B	[44]	4,50	11,3	8,2	4,7	13,0
357_C	[44]	7,50	12,2	9,1	5,6	13,9
357_D	[44]	10,50	13,6	10,5	7,0	15,3
357_E	[44]	13,50	16,4	13,5	9,9	18,2
358_A	[46]	1,50	12,6	9,6	6,0	14,3
358_B	[46]	4,50	13,9	10,9	7,3	15,6
358_C	[46]	7,50	15,4	12,4	8,8	17,2
358_D	[46]	10,50	17,4	14,5	10,9	19,2
358_E	[46]	13,50	20,4	17,5	13,8	22,2
359_A	[47]	1,50	-1,8	-5,1	-8,4	-0,1
359_B	[47]	4,50	0,1	-3,2	-6,6	1,8
359_C	[47]	7,50	2,6	-0,7	-4,1	4,2
359_D	[47]	10,50	6,0	2,9	-0,6	7,7
359_E	[47]	13,50	10,7	7,9	4,2	12,5
360_A	[48]	1,50	5,3	2,0	-1,4	6,9
360_B	[48]	4,50	6,5	3,3	-0,2	8,2
360_C	[48]	7,50	8,0	4,8	1,4	9,7
360_D	[48]	10,50	9,7	6,6	3,1	11,4
360_E	[48]	13,50	11,1	8,0	4,5	12,8
361_A	[1]	1,50	7,6	4,6	1,0	9,4
361_B	[1]	4,50	8,6	5,5	2,0	10,3
361_C	[1]	7,50	9,7	6,6	3,1	11,4
361_D	[1]	10,50	10,7	7,7	4,1	12,5
361_E	[1]	13,50	11,0	7,9	4,4	12,7
362_A	[2]	1,50	2,5	-0,3	-4,0	4,3
362_B	[2]	4,50	2,8	-0,2	-3,8	4,5
362_C	[2]	7,50	3,8	0,7	-2,8	5,5
362_D	[2]	10,50	7,0	3,9	0,4	8,7
362_E	[2]	13,50	12,0	9,0	5,4	13,7
363_A	[3]	1,50	6,4	3,2	-0,3	8,0
363_B	[3]	4,50	7,3	4,1	0,7	9,0
363_C	[3]	7,50	8,4	5,2	1,7	10,1
363_D	[3]	10,50	9,3	6,2	2,7	11,0
363_E	[3]	13,50	9,6	6,5	2,9	11,3
364_A	[4]	1,50	4,6	1,5	-2,0	6,3
364_B	[4]	4,50	5,6	2,4	-1,1	7,3
364_C	[4]	7,50	6,4	3,3	-0,2	8,1
364_D	[4]	10,50	6,6	3,5	0,0	8,3
364_E	[4]	13,50	6,7	3,6	0,1	8,4
365_A	[5]	1,50	5,7	2,7	-0,9	7,5
365_B	[5]	4,50	6,8	3,8	0,2	8,5
365_C	[5]	7,50	7,8	4,8	1,2	9,6
365_D	[5]	10,50	8,2	5,2	1,6	9,9
365_E	[5]	13,50	8,3	5,2	1,7	10,0
366_A	[6]	1,50	4,3	1,5	-2,2	6,1
366_B	[6]	4,50	4,8	1,9	-1,7	6,6
366_C	[6]	7,50	6,3	3,3	-0,3	8,0
366_D	[6]	10,50	8,4	5,4	1,8	10,2
366_E	[6]	13,50	9,4	6,4	2,8	11,2
367_A	[1]	1,50	4,3	1,4	-2,3	6,1
367_B	[1]	4,50	5,1	2,1	-1,5	6,8
367_C	[1]	7,50	7,0	3,9	0,4	8,7
367_D	[1]	10,50	10,0	6,9	3,4	11,7
367_E	[1]	13,50	13,0	10,0	6,4	14,7
368_A	[3]	1,50	6,1	3,0	-0,5	7,8
368_B	[3]	4,50	7,1	4,1	0,5	8,9
368_C	[3]	7,50	8,3	5,2	1,7	10,0
368_D	[3]	10,50	10,3	7,3	3,7	12,0
368_E	[3]	13,50	11,4	8,5	4,9	13,2
369_A	[5]	1,50	6,1	3,1	-0,5	7,8
369_B	[5]	4,50	7,0	3,9	0,4	8,7
369_C	[5]	7,50	8,4	5,4	1,8	10,2
369_D	[5]	10,50	10,4	7,4	3,8	12,2
369_E	[5]	13,50	11,5	8,6	4,9	13,3
370_A	[7]	1,50	9,2	6,1	2,6	10,9
370_B	[7]	4,50	9,9	6,8	3,3	11,6
370_C	[7]	7,50	11,1	8,0	4,5	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_D	[7]	10,50	12,5	9,5	5,9	14,3
370_E	[7]	13,50	13,9	11,0	7,4	15,7
371_A	[8]	1,50	9,0	6,2	2,5	10,8
371_B	[8]	4,50	9,3	6,4	2,7	11,1
371_C	[8]	7,50	10,4	7,3	3,8	12,1
371_D	[8]	10,50	13,1	10,1	6,5	14,9
371_E	[8]	13,50	16,0	13,1	9,4	17,8
372_A	[9]	1,50	14,2	11,1	7,6	15,9
372_B	[9]	4,50	15,5	12,5	8,9	17,3
372_C	[9]	7,50	17,3	14,3	10,7	19,0
372_D	[9]	10,50	19,1	16,2	12,5	20,9
372_E	[9]	13,50	22,2	19,5	15,7	24,0
373_A	[10]	1,50	13,2	10,1	6,6	14,9
373_B	[10]	4,50	14,5	11,4	7,9	16,2
373_C	[10]	7,50	16,1	13,1	9,5	17,9
373_D	[10]	10,50	18,4	15,5	11,9	20,2
373_E	[10]	13,50	21,5	18,7	15,0	23,4
374_A	[11]	1,50	11,9	8,8	5,3	13,6
374_B	[11]	4,50	13,3	10,3	6,7	15,0
374_C	[11]	7,50	15,1	12,1	8,6	16,9
374_D	[11]	10,50	17,4	14,5	10,8	19,2
374_E	[11]	13,50	20,7	18,0	14,2	22,6
375_A	[12]	1,50	2,0	-1,2	-4,7	3,7
375_B	[12]	4,50	3,4	0,2	-3,2	5,1
375_C	[12]	7,50	5,4	2,2	-1,3	7,1
375_D	[12]	10,50	8,1	5,1	1,5	9,9
375_E	[12]	13,50	14,2	11,4	7,7	16,0
376_A	[13]	1,50	7,6	4,5	1,0	9,3
376_B	[13]	4,50	9,2	6,1	2,6	10,9
376_C	[13]	7,50	10,9	7,9	4,3	12,6
376_D	[13]	10,50	12,3	9,4	5,8	14,1
376_E	[13]	13,50	14,4	11,6	7,9	16,3
377_A	[1]	1,50	10,5	7,5	3,9	12,2
377_B	[1]	4,50	11,3	8,3	4,7	13,1
377_C	[1]	7,50	12,1	9,1	5,5	13,9
377_D	[1]	10,50	13,6	10,6	7,0	15,3
377_E	[1]	13,50	16,3	13,3	9,7	18,0
378_A	[2]	1,50	11,3	8,3	4,7	13,0
378_B	[2]	4,50	12,1	9,0	5,5	13,8
378_C	[2]	7,50	13,0	9,9	6,4	14,7
378_D	[2]	10,50	14,6	11,6	8,0	16,4
378_E	[2]	13,50	17,0	14,1	10,5	18,8
379_A	[3]	1,50	5,9	3,0	-0,6	7,7
379_B	[3]	4,50	6,8	3,8	0,2	8,5
379_C	[3]	7,50	8,6	5,5	2,0	10,3
379_D	[3]	10,50	11,8	8,7	5,1	13,5
379_E	[3]	13,50	15,2	12,3	8,7	17,0
380_A	[4]	1,50	3,5	0,4	-3,2	5,2
380_B	[4]	4,50	4,9	1,8	-1,7	6,6
380_C	[4]	7,50	7,1	3,9	0,5	8,8
380_D	[4]	10,50	10,1	7,0	3,5	11,8
380_E	[4]	13,50	13,6	10,7	7,1	15,4
381_A	[5]	1,50	-0,9	-3,8	-7,5	0,9
381_B	[5]	4,50	0,0	-3,1	-6,7	1,7
381_C	[5]	7,50	2,2	-0,9	-4,5	3,9
381_D	[5]	10,50	4,8	1,7	-1,8	6,5
381_E	[5]	13,50	4,9	1,8	-1,8	6,6
382_A	[6]	1,50	5,9	2,9	-0,7	7,7
382_B	[6]	4,50	6,7	3,6	0,1	8,4
382_C	[6]	7,50	7,6	4,6	1,0	9,4
382_D	[6]	10,50	8,2	5,1	1,6	9,9
382_E	[6]	13,50	9,3	6,3	2,7	11,1
383_A	[8]	1,50	7,9	4,8	1,3	9,6
383_B	[8]	4,50	8,9	5,8	2,3	10,6
383_C	[8]	7,50	10,2	7,1	3,6	11,9
383_D	[8]	10,50	11,5	8,5	4,9	13,3
383_E	[8]	13,50	12,8	9,8	6,3	14,6
384_A	[9]	1,50	4,0	1,1	-2,6	5,8
384_B	[9]	4,50	4,4	1,5	-2,2	6,2
384_C	[9]	7,50	5,7	2,6	-0,9	7,4
384_D	[9]	10,50	8,6	5,5	2,0	10,3
384_E	[9]	13,50	12,4	9,5	5,9	14,2
385_A	[11]	1,50	7,3	4,2	0,7	9,0
385_B	[11]	4,50	8,0	4,9	1,4	9,8
385_C	[11]	7,50	9,4	6,4	2,8	11,2
385_D	[11]	10,50	11,2	8,1	4,6	12,9
385_E	[11]	13,50	14,5	11,6	7,9	16,2
386_A	[13]	1,50	7,2	4,2	0,6	9,0
386_B	[13]	4,50	8,6	5,5	2,0	10,3
386_C	[13]	7,50	10,1	7,0	3,5	11,9
386_D	[13]	10,50	11,7	8,7	5,1	13,5
386_E	[13]	13,50	14,2	11,3	7,6	16,0
387_A	[14]	1,50	5,6	2,6	-1,0	7,4
387_B	[14]	4,50	6,9	3,8	0,3	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
387_C	[14]		7,50	9,0	5,8	2,3	10,7
387_D	[14]		10,50	11,1	8,0	4,5	12,8
387_E	[14]		13,50	13,3	10,2	6,7	15,0
388_A	[15]		1,50	7,0	4,0	0,4	8,8
388_B	[15]		4,50	8,2	5,1	1,6	9,9
388_C	[15]		7,50	9,6	6,5	3,0	11,3
388_D	[15]		10,50	10,8	7,7	4,2	12,5
388_E	[15]		13,50	10,9	7,8	4,3	12,6
389_A	[16]		1,50	5,6	2,6	-1,0	7,4
389_B	[16]		4,50	7,1	4,1	0,5	8,8
389_C	[16]		7,50	8,5	5,4	1,9	10,2
389_D	[16]		10,50	9,9	6,9	3,3	11,7
389_E	[16]		13,50	10,2	7,2	3,6	12,0
390_A	[17]		1,50	5,3	2,4	-1,2	7,1
390_B	[17]		4,50	6,2	3,1	-0,4	7,9
390_C	[17]		7,50	8,3	5,2	1,7	10,0
390_D	[17]		10,50	10,0	7,0	3,4	11,7
390_E	[17]		13,50	10,3	7,3	3,7	12,1
391_A	[18]		1,50	7,8	4,9	1,2	9,6
391_B	[18]		4,50	8,5	5,6	1,9	10,3
391_C	[18]		7,50	10,1	7,0	3,5	11,8
391_D	[18]		10,50	13,2	10,2	6,6	15,0
391_E	[18]		13,50	16,6	13,7	10,0	18,4
392_A	[19]		1,50	7,6	4,8	1,1	9,5
392_B	[19]		4,50	8,0	5,1	1,5	9,8
392_C	[19]		7,50	9,2	6,1	2,6	10,9
392_D	[19]		10,50	11,8	8,8	5,2	13,5
392_E	[19]		13,50	15,4	12,5	8,8	17,1
393_A	[2]		1,50	6,2	3,2	-0,4	8,0
393_B	[2]		4,50	7,4	4,3	0,8	9,1
393_C	[2]		7,50	9,4	6,3	2,8	11,1
393_D	[2]		10,50	11,2	8,1	4,6	12,9
393_E	[2]		13,50	13,0	9,9	6,4	14,7
394_A	[3]		1,50	5,7	2,7	-0,9	7,5
394_B	[3]		4,50	7,1	4,0	0,5	8,8
394_C	[3]		7,50	8,2	5,2	1,6	10,0
394_D	[3]		10,50	9,2	6,1	2,6	10,9
394_E	[3]		13,50	9,4	6,4	2,8	11,2
395_A	[1]		1,50	11,0	8,0	4,4	12,7
395_B	[1]		4,50	12,0	9,0	5,4	13,7
395_C	[1]		7,50	13,6	10,6	7,0	15,4
395_D	[1]		10,50	15,9	12,9	9,3	17,7
395_E	[1]		13,50	20,9	18,1	14,4	22,7
396_A	[2]		1,50	11,8	8,7	5,2	13,5
396_B	[2]		4,50	13,5	10,4	6,9	15,2
396_C	[2]		7,50	15,6	12,6	9,0	17,4
396_D	[2]		10,50	17,8	14,9	11,3	19,6
396_E	[2]		13,50	21,3	18,5	14,8	23,1
397_A	[3]		1,50	10,5	7,4	3,9	12,2
397_B	[3]		4,50	11,3	8,2	4,7	13,0
397_C	[3]		7,50	12,0	9,0	5,4	13,8
397_D	[3]		10,50	12,9	9,9	6,3	14,6
397_E	[3]		13,50	13,8	10,9	7,2	15,6
398_A	[5]		1,50	7,9	4,9	1,3	9,7
398_B	[5]		4,50	8,9	5,8	2,3	10,6
398_C	[5]		7,50	9,9	6,8	3,3	11,6
398_D	[5]		10,50	10,7	7,6	4,1	12,4
398_E	[5]		13,50	12,0	9,0	5,4	13,7
399_A	[6]		1,50	8,6	5,6	2,0	10,4
399_B	[6]		4,50	10,0	6,9	3,4	11,7
399_C	[6]		7,50	12,0	9,0	5,4	13,7
399_D	[6]		10,50	14,8	11,9	8,3	16,6
399_E	[6]		13,50	17,5	14,7	11,0	19,4
400_A	[1]		1,50	10,8	7,7	4,2	12,5
400_B	[1]		4,50	12,1	9,0	5,5	13,8
400_C	[1]		7,50	13,3	10,3	6,7	15,0
400_D	[1]		10,50	14,2	11,3	7,7	16,0
400_E	[1]		13,50	15,4	12,5	8,9	17,2
401_A	[2]		1,50	3,5	0,4	-3,2	5,2
401_B	[2]		4,50	4,5	1,3	-2,2	6,2
401_C	[2]		7,50	6,3	3,1	-0,4	8,0
401_D	[2]		10,50	8,6	5,4	1,9	10,3
401_E	[2]		13,50	10,7	7,6	4,1	12,4
402_A	[3]		1,50	2,3	-0,8	-4,3	4,0
402_B	[3]		4,50	3,8	0,7	-2,9	5,5
402_C	[3]		7,50	5,0	1,9	-1,6	6,7
402_D	[3]		10,50	6,1	3,0	-0,5	7,8
402_E	[3]		13,50	6,2	3,1	-0,4	7,9
403_A	[4]		1,50	2,2	-0,9	-4,5	3,9
403_B	[4]		4,50	3,6	0,5	-3,0	5,4
403_C	[4]		7,50	4,8	1,7	-1,8	6,6
403_D	[4]		10,50	5,8	2,7	-0,9	7,5
403_E	[4]		13,50	5,9	2,8	-0,8	7,6
404_A	[5]		1,50	2,5	-0,6	-4,2	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404_B	[5]	4,50	3,9	0,8	-2,8	5,6
404_C	[5]	7,50	5,2	2,1	-1,4	6,9
404_D	[5]	10,50	6,4	3,3	-0,2	8,1
404_E	[5]	13,50	6,5	3,5	-0,1	8,3
405_A	[8]	1,50	4,2	1,2	-2,4	5,9
405_B	[8]	4,50	5,2	2,2	-1,4	6,9
405_C	[8]	7,50	6,3	3,2	-0,3	8,1
405_D	[8]	10,50	8,3	5,2	1,7	10,0
405_E	[8]	13,50	9,5	6,4	2,9	11,2
406_A	[11]	1,50	3,3	0,3	-3,3	5,0
406_B	[11]	4,50	4,5	1,4	-2,2	6,2
406_C	[11]	7,50	6,2	3,1	-0,5	7,9
406_D	[11]	10,50	7,8	4,7	1,2	9,5
406_E	[11]	13,50	8,5	5,5	1,9	10,2
407_A	[12]	1,50	3,2	0,1	-3,4	4,9
407_B	[12]	4,50	4,4	1,3	-2,2	6,1
407_C	[12]	7,50	6,0	2,9	-0,6	7,7
407_D	[12]	10,50	7,6	4,5	1,0	9,3
407_E	[12]	13,50	8,2	5,1	1,6	9,9
408_A	[13]	1,50	5,5	2,5	-1,1	7,2
408_B	[13]	4,50	6,6	3,5	0,0	8,3
408_C	[13]	7,50	7,6	4,5	1,0	9,3
408_D	[13]	10,50	8,9	5,9	2,3	10,7
408_E	[13]	13,50	9,3	6,3	2,7	11,1
409_A	[14]	1,50	5,7	2,6	-0,9	7,4
409_B	[14]	4,50	7,2	4,1	0,6	8,9
409_C	[14]	7,50	8,9	5,8	2,3	10,6
409_D	[14]	10,50	11,3	8,3	4,7	13,0
409_E	[14]	13,50	13,6	10,7	7,0	15,3
410_A	[15]	1,50	3,1	-0,2	-3,6	4,7
410_B	[15]	4,50	3,9	0,7	-2,7	5,6
410_C	[15]	7,50	5,0	1,8	-1,6	6,7
410_D	[15]	10,50	0,0	-3,3	-6,7	1,6
410_E	[15]	13,50	2,6	-0,6	-4,1	4,3
411_A	[16]	1,50	1,5	-1,7	-5,2	3,2
411_B	[16]	4,50	2,4	-0,9	-4,3	4,1
411_C	[16]	7,50	3,4	0,2	-3,3	5,1
411_D	[16]	10,50	-1,9	-5,2	-8,6	-0,3
411_E	[16]	13,50	0,7	-2,5	-6,0	2,4
412_A	[17]	1,50	-2,9	-6,2	-9,6	-1,3
412_B	[17]	4,50	-1,6	-4,9	-8,3	0,1
412_C	[17]	7,50	0,0	-3,3	-6,7	1,7
412_D	[17]	10,50	2,0	-1,3	-4,7	3,6
412_E	[17]	13,50	4,6	1,4	-2,1	6,3
413_A	[18]	1,50	9,1	6,0	2,4	10,8
413_B	[18]	4,50	10,3	7,2	3,7	12,0
413_C	[18]	7,50	11,2	8,2	4,6	13,0
413_D	[18]	10,50	12,2	9,2	5,6	13,9
413_E	[18]	13,50	13,4	10,4	6,8	15,1
414_A	[1]	1,50	5,3	2,2	-1,3	7,0
414_B	[1]	4,50	6,0	2,9	-0,7	7,7
414_C	[1]	7,50	7,2	4,1	0,6	8,9
414_D	[1]	10,50	7,9	4,8	1,3	9,6
414_E	[1]	13,50	10,3	7,3	3,7	12,1
415_A	[2]	1,50	1,4	-1,5	-5,1	3,2
415_B	[2]	4,50	2,0	-1,0	-4,6	3,7
415_C	[2]	7,50	3,6	0,5	-3,1	5,3
415_D	[2]	10,50	6,5	3,3	-0,2	8,2
415_E	[2]	13,50	11,5	8,5	4,9	13,2
416_A	[3]	1,50	4,5	1,4	-2,1	6,2
416_B	[3]	4,50	5,5	2,4	-1,2	7,2
416_C	[3]	7,50	6,7	3,5	0,1	8,4
416_D	[3]	10,50	8,2	5,0	1,5	9,9
416_E	[3]	13,50	11,2	8,1	4,6	13,0
417_A	[4]	1,50	4,7	1,5	-2,0	6,4
417_B	[4]	4,50	5,7	2,5	-1,0	7,4
417_C	[4]	7,50	7,3	4,1	0,6	9,0
417_D	[4]	10,50	9,3	6,1	2,6	11,0
417_E	[4]	13,50	11,6	8,5	5,0	13,3
418_A	[5]	1,50	4,5	1,4	-2,1	6,2
418_B	[5]	4,50	5,3	2,2	-1,3	7,1
418_C	[5]	7,50	6,6	3,4	-0,1	8,3
418_D	[5]	10,50	8,2	5,0	1,6	9,9
418_E	[5]	13,50	11,8	8,7	5,2	13,5
419_A	[6]	1,50	5,2	2,2	-1,4	7,0
419_B	[6]	4,50	6,0	2,9	-0,7	7,7
419_C	[6]	7,50	7,2	4,1	0,6	8,9
419_D	[6]	10,50	8,7	5,6	2,1	10,4
419_E	[6]	13,50	11,2	8,1	4,5	12,9
420_A	[7]	1,50	2,7	-0,2	-3,8	4,5
420_B	[7]	4,50	3,6	0,5	-3,0	5,3
420_C	[7]	7,50	5,6	2,4	-1,0	7,3
420_D	[7]	10,50	8,6	5,4	1,9	10,2
420_E	[7]	13,50	11,8	8,7	5,2	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskafe/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskafe/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
421_A	[8]		1,50	5,9	2,8	-0,7	7,6
421_B	[8]		4,50	6,3	3,1	-0,4	8,0
421_C	[8]		7,50	6,5	3,3	-0,2	8,2
421_D	[8]		10,50	6,6	3,5	0,0	8,3
421_E	[8]		13,50	6,8	3,7	0,2	8,5
422_A	[9]		1,50	5,4	2,2	-1,3	7,1
422_B	[9]		4,50	5,4	2,3	-1,2	7,1
422_C	[9]		7,50	5,5	2,3	-1,2	7,2
422_D	[9]		10,50	5,5	2,4	-1,1	7,2
422_E	[9]		13,50	5,6	2,5	-1,1	7,3
423_A	[10]		1,50	5,8	2,7	-0,8	7,5
423_B	[10]		4,50	6,5	3,4	-0,2	8,2
423_C	[10]		7,50	6,7	3,6	0,1	8,4
423_D	[10]		10,50	7,0	3,8	0,3	8,7
423_E	[10]		13,50	7,2	4,1	0,6	8,9
424_A	[11]		1,50	5,1	2,0	-1,5	6,8
424_B	[11]		4,50	5,1	2,0	-1,5	6,8
424_C	[11]		7,50	5,2	2,0	-1,5	6,9
424_D	[11]		10,50	5,2	2,1	-1,4	6,9
424_E	[11]		13,50	5,3	2,2	-1,3	7,0
425_A	[12]		1,50	5,8	2,6	-0,9	7,5
425_B	[12]		4,50	6,7	3,5	0,0	8,4
425_C	[12]		7,50	7,1	4,0	0,5	8,8
425_D	[12]		10,50	7,4	4,2	0,7	9,1
425_E	[12]		13,50	7,6	4,5	1,0	9,3
426_A	[13]		1,50	5,3	2,2	-1,3	7,0
426_B	[13]		4,50	6,7	3,6	0,1	8,4
426_C	[13]		7,50	7,7	4,6	1,1	9,4
426_D	[13]		10,50	8,3	5,2	1,7	10,0
426_E	[13]		13,50	8,6	5,5	1,9	10,3
427_A	[14]		1,50	6,2	3,2	-0,4	8,0
427_B	[14]		4,50	7,7	4,6	1,1	9,4
427_C	[14]		7,50	9,5	6,4	2,9	11,2
427_D	[14]		10,50	12,0	9,0	5,4	13,7
427_E	[14]		13,50	14,9	12,1	8,4	16,7
428_A	[1]		1,50	5,6	2,4	-1,0	7,3
428_B	[1]		4,50	7,0	3,8	0,3	8,6
428_C	[1]		7,50	8,4	5,3	1,8	10,1
428_D	[1]		10,50	10,5	7,3	3,8	12,2
428_E	[1]		13,50	13,6	10,7	7,1	15,4
429_A	[2]		1,50	7,3	4,2	0,7	9,1
429_B	[2]		4,50	7,9	4,8	1,3	9,6
429_C	[2]		7,50	9,0	5,8	2,4	10,7
429_D	[2]		10,50	10,2	7,1	3,6	12,0
429_E	[2]		13,50	13,2	10,3	6,6	15,0
430_A	[3]		1,50	5,8	2,6	-0,9	7,4
430_B	[3]		4,50	7,2	4,0	0,6	8,9
430_C	[3]		7,50	8,8	5,7	2,2	10,5
430_D	[3]		10,50	11,3	8,2	4,7	13,0
430_E	[3]		13,50	14,8	11,9	8,3	16,6
431_A	[4]		1,50	4,2	1,1	-2,5	5,9
431_B	[4]		4,50	5,6	2,4	-1,1	7,2
431_C	[4]		7,50	7,7	4,5	1,0	9,3
431_D	[4]		10,50	10,0	6,9	3,4	11,7
431_E	[4]		13,50	13,4	10,5	6,8	15,2
432_A	[5]		1,50	5,6	2,5	-1,0	7,3
432_B	[5]		4,50	7,1	3,9	0,5	8,8
432_C	[5]		7,50	8,6	5,5	2,0	10,3
432_D	[5]		10,50	10,9	7,9	4,3	12,7
432_E	[5]		13,50	14,2	11,4	7,7	16,1
433_A	[6]		1,50	6,5	3,3	-0,2	8,2
433_B	[6]		4,50	7,2	4,0	0,6	8,9
433_C	[6]		7,50	7,9	4,8	1,3	9,6
433_D	[6]		10,50	9,2	6,1	2,6	10,9
433_E	[6]		13,50	10,6	7,5	4,0	12,3
434_A	[7]		1,50	3,1	0,0	-3,5	4,8
434_B	[7]		4,50	4,4	1,2	-2,3	6,1
434_C	[7]		7,50	6,4	3,2	-0,3	8,1
434_D	[7]		10,50	8,2	5,0	1,6	9,9
434_E	[7]		13,50	10,1	7,0	3,5	11,8
435_A	[8]		1,50	2,2	-0,8	-4,4	3,9
435_B	[8]		4,50	3,4	0,2	-3,3	5,1
435_C	[8]		7,50	5,5	2,3	-1,2	7,2
435_D	[8]		10,50	7,4	4,2	0,7	9,1
435_E	[8]		13,50	8,9	5,8	2,3	10,6
436_A	[9]		1,50	3,7	0,5	-3,0	5,4
436_B	[9]		4,50	5,1	1,9	-1,6	6,8
436_C	[9]		7,50	7,2	4,0	0,5	8,9
436_D	[9]		10,50	9,0	5,9	2,4	10,7
436_E	[9]		13,50	10,2	7,1	3,6	11,9
437_A	[10]		1,50	7,0	3,8	0,3	8,7
437_B	[10]		4,50	7,2	4,0	0,6	8,9
437_C	[10]		7,50	7,4	4,2	0,7	9,1
437_D	[10]		10,50	7,7	4,6	1,1	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
437_E	[10]	13,50	7,8	4,7	1,2	9,5
438_A	[11]	1,50	5,9	2,8	-0,7	7,6
438_B	[11]	4,50	6,1	2,9	-0,6	7,8
438_C	[11]	7,50	6,2	3,0	-0,5	7,9
438_D	[11]	10,50	6,4	3,3	-0,3	8,1
438_E	[11]	13,50	6,5	3,3	-0,2	8,2
439_A	[12]	1,50	6,6	3,5	0,0	8,3
439_B	[12]	4,50	6,8	3,6	0,1	8,4
439_C	[12]	7,50	6,9	3,7	0,2	8,6
439_D	[12]	10,50	7,1	4,0	0,5	8,8
439_E	[12]	13,50	7,2	4,0	0,5	8,9
440_A	[13]	1,50	7,6	4,4	0,9	9,3
440_B	[13]	4,50	7,9	4,7	1,2	9,5
440_C	[13]	7,50	8,1	4,9	1,4	9,8
440_D	[13]	10,50	8,4	5,3	1,8	10,1
440_E	[13]	13,50	8,5	5,4	1,9	10,2
441_A	[14]	1,50	6,7	3,6	0,1	8,4
441_B	[14]	4,50	6,8	3,7	0,2	8,5
441_C	[14]	7,50	7,0	3,9	0,4	8,7
441_D	[14]	10,50	7,4	4,3	0,7	9,1
441_E	[14]	13,50	7,5	4,4	0,8	9,2
442_A	[15]	1,50	6,1	2,9	-0,6	7,8
442_B	[15]	4,50	6,3	3,1	-0,4	8,0
442_C	[15]	7,50	6,4	3,3	-0,2	8,1
442_D	[15]	10,50	6,6	3,5	0,0	8,3
442_E	[15]	13,50	6,7	3,5	0,1	8,4
443_A	[16]	1,50	6,9	3,7	0,2	8,6
443_B	[16]	4,50	7,0	3,9	0,4	8,7
443_C	[16]	7,50	7,2	4,0	0,5	8,9
443_D	[16]	10,50	7,5	4,4	0,9	9,2
443_E	[16]	13,50	7,6	4,5	1,0	9,3
444_A	[17]	1,50	4,6	1,6	-2,0	6,3
444_B	[17]	4,50	5,8	2,7	-0,8	7,5
444_C	[17]	7,50	7,2	4,1	0,6	8,9
444_D	[17]	10,50	8,3	5,3	1,7	10,1
444_E	[17]	13,50	10,5	7,6	4,0	12,3
445_A	[1]	1,50	5,1	1,9	-1,6	6,8
445_B	[1]	4,50	6,7	3,5	0,1	8,4
445_C	[1]	7,50	8,6	5,5	2,0	10,3
445_D	[1]	10,50	11,2	8,2	4,7	13,0
445_E	[1]	13,50	14,8	12,0	8,3	16,6
446_A	[1]	1,50	8,2	5,2	1,6	10,0
446_B	[1]	4,50	8,3	5,2	1,6	10,0
446_C	[1]	7,50	8,3	5,2	1,7	10,0
446_D	[1]	10,50	8,3	5,2	1,7	10,0
446_E	[1]	13,50	8,3	5,2	1,7	10,0
447_A	[2]	1,50	7,1	4,2	0,6	8,9
447_B	[2]	4,50	7,8	4,8	1,2	9,5
447_C	[2]	7,50	9,0	6,0	2,5	10,8
447_D	[2]	10,50	10,6	7,6	4,0	12,3
447_E	[2]	13,50	11,4	8,4	4,8	13,2
448_A	[3]	1,50	6,3	3,2	-0,4	8,0
448_B	[3]	4,50	7,3	4,2	0,7	9,0
448_C	[3]	7,50	7,6	4,6	1,0	9,4
448_D	[3]	10,50	8,3	5,2	1,7	10,0
448_E	[3]	13,50	10,5	7,5	3,9	12,3
449_A	[4]	1,50	0,5	-2,8	-6,2	2,2
449_B	[4]	4,50	2,2	-1,1	-4,5	3,8
449_C	[4]	7,50	4,0	0,7	-2,7	5,7
449_D	[4]	10,50	6,6	3,4	-0,1	8,3
449_E	[4]	13,50	7,7	4,6	1,1	9,4
450_A	[5]	1,50	4,9	1,8	-1,7	6,6
450_B	[5]	4,50	6,1	2,9	-0,6	7,8
450_C	[5]	7,50	7,3	4,1	0,6	9,0
450_D	[5]	10,50	8,4	5,2	1,7	10,1
450_E	[5]	13,50	9,5	6,4	2,9	11,2
451_A	[1]	1,50	8,6	5,5	2,0	10,3
451_B	[1]	4,50	8,7	5,6	2,1	10,4
451_C	[1]	7,50	8,8	5,7	2,2	10,5
451_D	[1]	10,50	8,9	5,8	2,3	10,6
451_E	[1]	13,50	8,9	5,8	2,3	10,6
452_A	[2]	1,50	5,9	3,1	-0,6	7,7
452_B	[2]	4,50	6,2	3,3	-0,4	8,0
452_C	[2]	7,50	7,2	4,1	0,6	8,9
452_D	[2]	10,50	9,8	6,8	3,2	11,5
452_E	[2]	13,50	12,1	9,1	5,5	13,8
453_A	[3]	1,50	7,0	4,0	0,5	8,8
453_B	[3]	4,50	7,8	4,7	1,2	9,5
453_C	[3]	7,50	8,8	5,7	2,2	10,5
453_D	[3]	10,50	9,9	6,8	3,3	11,6
453_E	[3]	13,50	13,3	10,3	6,7	15,0
454_A	[4]	1,50	5,3	2,3	-1,3	7,0
454_B	[4]	4,50	6,2	3,1	-0,4	7,9
454_C	[4]	7,50	8,0	4,9	1,4	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_D	[4]	10,50	10,4	7,3	3,8	12,1
454_E	[4]	13,50	12,4	9,4	5,8	14,2
455_A	[1]	1,50	9,3	6,3	2,7	11,1
455_B	[1]	4,50	9,3	6,3	2,7	11,1
455_C	[1]	7,50	9,4	6,3	2,8	11,1
455_D	[1]	10,50	9,4	6,3	2,8	11,1
455_E	[1]	13,50	9,4	6,3	2,8	11,1
456_A	[2]	1,50	9,3	6,4	2,7	11,1
456_B	[2]	4,50	10,2	7,2	3,6	12,0
456_C	[2]	7,50	11,8	8,8	5,2	13,6
456_D	[2]	10,50	14,3	11,4	7,8	16,1
456_E	[2]	13,50	16,3	13,5	9,8	18,1
457_A	[3]	1,50	6,8	3,9	0,2	8,6
457_B	[3]	4,50	7,6	4,6	1,0	9,3
457_C	[3]	7,50	8,9	5,9	2,3	10,7
457_D	[3]	10,50	10,6	7,6	4,0	12,4
457_E	[3]	13,50	14,3	11,3	7,7	16,1
458_A	[4]	1,50	5,3	2,4	-1,3	7,0
458_B	[4]	4,50	6,0	3,0	-0,6	7,7
458_C	[4]	7,50	7,7	4,6	1,1	9,4
458_D	[4]	10,50	10,4	7,3	3,8	12,1
458_E	[4]	13,50	12,3	9,2	5,7	14,0
459_A	[1]	1,50	14,2	11,2	7,6	15,9
459_B	[1]	4,50	14,7	11,7	8,1	16,4
459_C	[1]	7,50	15,6	12,5	9,0	17,3
459_D	[1]	10,50	17,2	14,2	10,6	18,9
459_E	[1]	13,50	19,2	16,3	12,6	21,0
460_A	[2]	1,50	14,3	11,3	7,7	16,0
460_B	[2]	4,50	15,1	12,1	8,5	16,8
460_C	[2]	7,50	16,4	13,3	9,8	18,1
460_D	[2]	10,50	18,5	15,4	11,9	20,2
460_E	[2]	13,50	21,8	18,9	15,3	23,6
461_A	[5]	1,50	11,8	8,8	5,2	13,6
461_B	[5]	4,50	12,9	9,8	6,2	14,6
461_C	[5]	7,50	14,3	11,2	7,6	16,0
461_D	[5]	10,50	16,6	13,5	10,0	18,3
461_E	[5]	13,50	18,9	15,9	12,3	20,6
462_A	[6]	1,50	13,0	10,0	6,5	14,8
462_B	[6]	4,50	14,0	11,0	7,4	15,7
462_C	[6]	7,50	15,3	12,3	8,7	17,1
462_D	[6]	10,50	17,4	14,3	10,8	19,1
462_E	[6]	13,50	20,4	17,5	13,9	22,2
463_A	[9]	1,50	12,1	9,1	5,5	13,9
463_B	[9]	4,50	12,9	9,9	6,3	14,7
463_C	[9]	7,50	14,4	11,4	7,8	16,2
463_D	[9]	10,50	17,1	14,0	10,5	18,8
463_E	[9]	13,50	20,6	17,7	14,1	22,4
464_A	[10]	1,50	8,3	5,4	1,7	10,1
464_B	[10]	4,50	9,3	6,3	2,7	11,0
464_C	[10]	7,50	11,3	8,2	4,7	13,0
464_D	[10]	10,50	14,3	11,2	7,7	16,0
464_E	[10]	13,50	17,4	14,5	10,9	19,2
465_A	[11]	1,50	8,6	5,6	2,0	10,3
465_B	[11]	4,50	9,7	6,6	3,1	11,4
465_C	[11]	7,50	11,7	8,6	5,1	13,5
465_D	[11]	10,50	14,8	11,7	8,2	16,5
465_E	[11]	13,50	18,3	15,4	11,8	20,1
466_A	[12]	1,50	8,2	5,3	1,7	10,0
466_B	[12]	4,50	9,1	6,1	2,5	10,8
466_C	[12]	7,50	10,8	7,8	4,2	12,6
466_D	[12]	10,50	13,5	10,5	6,9	15,2
466_E	[12]	13,50	15,5	12,5	8,9	17,2
467_A	[13]	1,50	7,1	4,2	0,6	8,9
467_B	[13]	4,50	8,1	5,1	1,5	9,9
467_C	[13]	7,50	10,0	6,9	3,4	11,7
467_D	[13]	10,50	12,7	9,7	6,1	14,5
467_E	[13]	13,50	15,4	12,4	8,8	17,1
468_A	[14]	1,50	8,1	5,2	1,5	9,9
468_B	[14]	4,50	9,1	6,0	2,5	10,8
468_C	[14]	7,50	10,9	7,9	4,3	12,7
468_D	[14]	10,50	13,5	10,5	6,9	15,2
468_E	[14]	13,50	15,0	12,1	8,4	16,8
469_A	[15]	1,50	11,0	8,0	4,4	12,8
469_B	[15]	4,50	11,1	8,1	4,5	12,8
469_C	[15]	7,50	11,1	8,1	4,6	12,9
469_D	[15]	10,50	11,2	8,2	4,6	13,0
469_E	[15]	13,50	11,3	8,3	4,7	13,0
470_A	[16]	1,50	11,5	8,4	4,9	13,2
470_B	[16]	4,50	11,6	8,6	5,0	13,4
470_C	[16]	7,50	11,7	8,6	5,1	13,4
470_D	[16]	10,50	11,7	8,7	5,1	13,5
470_E	[16]	13,50	11,8	8,8	5,2	13,5
471_A	[17]	1,50	11,1	8,1	4,6	12,9
471_B	[17]	4,50	11,3	8,2	4,7	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	[17]	7,50	11,3	8,3	4,7	13,1
471_D	[17]	10,50	11,4	8,4	4,8	13,2
471_E	[17]	13,50	11,5	8,5	4,9	13,3
472_A	[18]	1,50	12,1	9,1	5,5	13,9
472_B	[18]	4,50	12,3	9,2	5,6	14,0
472_C	[18]	7,50	12,3	9,3	5,7	14,1
472_D	[18]	10,50	12,4	9,3	5,8	14,1
472_E	[18]	13,50	12,4	9,4	5,8	14,2
473_A	[19]	1,50	13,5	10,4	6,9	15,2
473_B	[19]	4,50	13,6	10,6	7,0	15,3
473_C	[19]	7,50	13,6	10,6	7,1	15,4
473_D	[19]	10,50	13,7	10,7	7,1	15,5
473_E	[19]	13,50	13,8	10,8	7,2	15,5
474_A	[20]	1,50	12,3	9,3	5,7	14,1
474_B	[20]	4,50	12,4	9,4	5,8	14,1
474_C	[20]	7,50	12,4	9,4	5,9	14,2
474_D	[20]	10,50	12,5	9,5	5,9	14,3
474_E	[20]	13,50	12,6	9,6	6,0	14,3
475_A	[21]	1,50	14,8	11,8	8,2	16,5
475_B	[21]	4,50	15,3	12,3	8,7	17,1
475_C	[21]	7,50	16,2	13,2	9,6	17,9
475_D	[21]	10,50	17,8	14,8	11,2	19,6
475_E	[21]	13,50	20,1	17,2	13,5	21,9
476_A	[1]	1,50	6,2	3,0	-0,5	7,9
476_B	[1]	4,50	6,8	3,7	0,2	8,5
476_C	[1]	7,50	7,8	4,6	1,1	9,4
476_D	[1]	10,50	9,0	6,0	2,4	10,8
476_E	[1]	13,50	10,2	7,2	3,6	11,9
477_A	[2]	1,50	8,1	4,9	1,4	9,8
477_B	[2]	4,50	9,1	5,9	2,4	10,8
477_C	[2]	7,50	10,0	6,9	3,4	11,7
477_D	[2]	10,50	11,2	8,1	4,6	12,9
477_E	[2]	13,50	12,8	9,8	6,2	14,6
478_A	[3]	1,50	6,3	3,1	-0,3	8,0
478_B	[3]	4,50	6,9	3,7	0,3	8,6
478_C	[3]	7,50	7,8	4,6	1,2	9,5
478_D	[3]	10,50	9,0	5,9	2,4	10,7
478_E	[3]	13,50	10,1	7,1	3,6	11,9
479_A	[4]	1,50	5,0	1,8	-1,7	6,6
479_B	[4]	4,50	5,5	2,3	-1,2	7,1
479_C	[4]	7,50	6,3	3,1	-0,4	8,0
479_D	[4]	10,50	7,1	4,0	0,5	8,8
479_E	[4]	13,50	7,8	4,8	1,2	9,6
480_A	[5]	1,50	4,2	1,1	-2,4	5,9
480_B	[5]	4,50	4,3	1,1	-2,4	6,0
480_C	[5]	7,50	4,3	1,2	-2,3	6,0
480_D	[5]	10,50	4,3	1,2	-2,3	6,0
480_E	[5]	13,50	4,4	1,3	-2,2	6,1
481_A	[6]	1,50	4,7	1,5	-2,0	6,4
481_B	[6]	4,50	4,7	1,5	-2,0	6,4
481_C	[6]	7,50	4,7	1,6	-1,9	6,4
481_D	[6]	10,50	4,8	1,6	-1,9	6,5
481_E	[6]	13,50	4,8	1,7	-1,8	6,5
482_A	[7]	1,50	4,5	1,6	-2,0	6,3
482_B	[7]	4,50	5,5	2,5	-1,1	7,3
482_C	[7]	7,50	7,4	4,3	0,8	9,1
482_D	[7]	10,50	10,6	7,5	4,0	12,4
482_E	[7]	13,50	13,9	11,0	7,4	15,7
483_A	[8]	1,50	2,8	-0,1	-3,7	4,6
483_B	[8]	4,50	3,5	0,4	-3,1	5,2
483_C	[8]	7,50	5,2	2,0	-1,5	6,9
483_D	[8]	10,50	8,4	5,2	1,7	10,1
483_E	[8]	13,50	12,3	9,3	5,7	14,0
484_A	[1]	1,50	-0,1	-2,9	-6,6	1,8
484_B	[1]	4,50	0,4	-2,5	-6,2	2,2
484_C	[1]	7,50	1,7	-1,5	-5,0	3,4
484_D	[1]	10,50	4,1	1,0	-2,5	5,8
484_E	[1]	13,50	4,7	1,6	-2,0	6,4
485_A	[2]	1,50	1,0	-1,9	-5,6	2,8
485_B	[2]	4,50	1,5	-1,5	-5,1	3,2
485_C	[2]	7,50	2,7	-0,4	-3,9	4,4
485_D	[2]	10,50	5,0	1,9	-1,6	6,7
485_E	[2]	13,50	6,6	3,5	-0,1	8,3
486_A	[3]	1,50	7,3	4,1	0,6	9,0
486_B	[3]	4,50	8,0	4,8	1,3	9,7
486_C	[3]	7,50	9,0	5,9	2,4	10,7
486_D	[3]	10,50	10,2	7,1	3,6	11,9
486_E	[3]	13,50	11,6	8,5	5,0	13,3
487_A	[4]	1,50	1,7	-1,5	-5,0	3,3
487_B	[4]	4,50	1,7	-1,5	-5,0	3,4
487_C	[4]	7,50	1,7	-1,5	-4,9	3,4
487_D	[4]	10,50	1,8	-1,4	-4,9	3,5
487_E	[4]	13,50	1,8	-1,4	-4,8	3,5
488_A	[5]	1,50	7,7	4,6	1,1	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oosterdokskade/ODE-brug Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdokskade/Odebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
488_B	[5]		4,50	8,8	5,6	2,1	10,5
488_C	[5]		7,50	10,2	7,0	3,5	11,9
488_D	[5]		10,50	12,2	9,1	5,6	13,9
488_E	[5]		13,50	13,9	10,9	7,3	15,7
489_A	[6]		1,50	4,8	1,6	-1,9	6,5
489_B	[6]		4,50	5,9	2,6	-0,8	7,5
489_C	[6]		7,50	7,0	3,8	0,3	8,7
489_D	[6]		10,50	7,8	4,7	1,1	9,5
489_E	[6]		13,50	8,3	5,3	1,7	10,1
490_A	[7]		1,50	6,4	3,2	-0,3	8,1
490_B	[7]		4,50	7,0	3,9	0,4	8,7
490_C	[7]		7,50	7,5	4,3	0,8	9,2
490_D	[7]		10,50	7,6	4,4	0,9	9,2
490_E	[7]		13,50	7,6	4,4	0,9	9,3
491_A	[8]		1,50	-0,2	-3,2	-6,8	1,6
491_B	[8]		4,50	1,1	-2,0	-5,5	2,8
491_C	[8]		7,50	3,2	0,1	-3,4	4,9
491_D	[8]		10,50	4,2	1,0	-2,5	5,9
491_E	[8]		13,50	4,2	1,1	-2,5	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	23,7	21,4	17,5	25,8
001_B	[1]	4,50	24,3	21,8	18,1	26,3
001_C	[1]	7,50	25,1	22,7	18,9	27,2
001_D	[1]	10,50	26,5	24,0	20,3	28,5
001_E	[1]	13,50	28,2	25,7	21,9	30,2
002_A	[2]	1,50	23,9	21,5	17,7	25,9
002_B	[2]	4,50	24,5	22,1	18,3	26,6
002_C	[2]	7,50	25,4	23,1	19,3	27,5
002_D	[2]	10,50	26,8	24,5	20,7	28,9
002_E	[2]	13,50	28,8	26,5	22,7	30,9
003_A	[3]	1,50	22,5	20,1	16,3	24,6
003_B	[3]	4,50	22,7	20,3	16,5	24,8
003_C	[3]	7,50	23,3	20,9	17,2	25,4
003_D	[3]	10,50	24,6	22,3	18,5	26,7
003_E	[3]	13,50	27,2	24,8	21,1	29,3
004_A	[4]	1,50	22,4	20,1	16,3	24,5
004_B	[4]	4,50	22,7	20,3	16,5	24,7
004_C	[4]	7,50	23,3	20,9	17,2	25,4
004_D	[4]	10,50	24,6	22,3	18,5	26,7
004_E	[4]	13,50	27,2	24,8	21,1	29,3
005_A	[5]	1,50	20,5	18,2	14,4	22,6
005_B	[5]	4,50	21,2	18,9	15,1	23,3
005_C	[5]	7,50	22,3	20,0	16,3	24,5
005_D	[5]	10,50	23,7	21,4	17,6	25,8
005_E	[5]	13,50	25,7	23,3	19,6	27,8
006_A	[7]	1,50	19,5	17,0	13,2	21,5
006_B	[7]	4,50	20,0	17,5	13,8	22,0
006_C	[7]	7,50	21,0	18,4	14,7	23,0
006_D	[7]	10,50	22,3	19,8	16,1	24,4
006_E	[7]	13,50	23,8	21,3	17,6	25,8
007_A	[9]	1,50	18,7	16,3	12,5	20,7
007_B	[9]	4,50	19,0	16,7	12,9	21,1
007_C	[9]	7,50	20,0	17,6	13,9	22,1
007_D	[9]	10,50	21,6	19,2	15,5	23,7
007_E	[9]	13,50	23,9	21,5	17,8	26,0
008_A	[10]	1,50	21,8	19,5	15,7	23,9
008_B	[10]	4,50	22,2	19,9	16,1	24,3
008_C	[10]	7,50	22,9	20,6	16,8	25,0
008_D	[10]	10,50	24,2	21,8	18,1	26,3
008_E	[10]	13,50	26,7	24,4	20,6	28,8
009_A	[13]	1,50	22,5	20,2	16,4	24,6
009_B	[13]	4,50	23,0	20,7	16,9	25,1
009_C	[13]	7,50	23,8	21,5	17,8	26,0
009_D	[13]	10,50	25,3	22,9	19,2	27,4
009_E	[13]	13,50	27,1	24,8	21,0	29,2
010_A	[15]	1,50	22,7	20,5	16,7	24,9
010_B	[15]	4,50	23,4	21,1	17,4	25,6
010_C	[15]	7,50	24,4	22,1	18,4	26,6
010_D	[15]	10,50	25,8	23,5	19,8	28,0
010_E	[15]	13,50	27,4	25,2	21,4	29,6
011_A	[17]	1,50	23,0	20,7	17,0	25,2
011_B	[17]	4,50	23,7	21,4	17,7	25,9
011_C	[17]	7,50	24,7	22,4	18,7	26,9
011_D	[17]	10,50	26,1	23,8	20,0	28,2
011_E	[17]	13,50	28,0	25,8	22,0	30,2
012_A	[19]	1,50	23,3	20,9	17,2	25,4
012_B	[19]	4,50	24,0	21,6	17,8	26,0
012_C	[19]	7,50	24,9	22,5	18,7	27,0
012_D	[19]	10,50	26,2	23,8	20,0	28,2
012_E	[19]	13,50	28,4	26,0	22,2	30,4
013_A	[20]	1,50	23,5	21,1	17,3	25,5
013_B	[20]	4,50	24,0	21,6	17,8	26,0
013_C	[20]	7,50	24,8	22,4	18,6	26,9
013_D	[20]	10,50	26,0	23,6	19,8	28,1
013_E	[20]	13,50	27,9	25,6	21,8	30,0
014_A	[22]	1,50	22,9	20,5	16,7	25,0
014_B	[22]	4,50	23,5	21,2	17,4	25,6
014_C	[22]	7,50	24,5	22,2	18,4	26,6
014_D	[22]	10,50	25,9	23,5	19,7	27,9
014_E	[22]	13,50	27,7	25,3	21,5	29,8
015_A	[23]	1,50	22,7	20,3	16,5	24,8
015_B	[23]	4,50	23,3	20,9	17,1	25,3
015_C	[23]	7,50	24,2	21,8	18,0	26,2
015_D	[23]	10,50	25,6	23,2	19,4	27,6
015_E	[23]	13,50	27,8	25,4	21,6	29,9
016_A	[24]	1,50	18,9	16,5	12,8	21,0
016_B	[24]	4,50	19,4	17,0	13,3	21,5
016_C	[24]	7,50	20,1	17,7	14,0	22,2
016_D	[24]	10,50	21,3	18,9	15,1	23,4
016_E	[24]	13,50	22,7	20,3	16,5	24,8
017_A	[25]	1,50	20,3	17,9	14,1	22,3
017_B	[25]	4,50	20,8	18,4	14,6	22,9
017_C	[25]	7,50	21,6	19,2	15,5	23,7
017_D	[25]	10,50	22,8	20,4	16,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E	[25]	13,50	23,9	21,6	17,8	26,0
018_A	[26]	1,50	19,8	17,3	13,6	21,8
018_B	[26]	4,50	20,4	17,9	14,2	22,4
018_C	[26]	7,50	21,2	18,7	15,0	23,2
018_D	[26]	10,50	21,8	19,3	15,6	23,8
018_E	[26]	13,50	22,5	20,1	16,4	24,6
019_A	[28]	1,50	17,8	15,4	11,6	19,8
019_B	[28]	4,50	18,0	15,5	11,8	20,0
019_C	[28]	7,50	18,4	16,0	12,2	20,5
019_D	[28]	10,50	19,4	16,9	13,2	21,4
019_E	[28]	13,50	21,5	19,1	15,4	23,6
020_A	[31]	1,50	20,9	18,5	14,8	23,0
020_B	[31]	4,50	21,6	19,2	15,5	23,7
020_C	[31]	7,50	22,4	20,0	16,3	24,5
020_D	[31]	10,50	23,1	20,8	17,1	25,3
020_E	[31]	13,50	24,2	22,0	18,2	26,4
021_A	[32]	1,50	21,2	18,7	15,0	23,2
021_B	[32]	4,50	21,9	19,4	15,7	23,9
021_C	[32]	7,50	22,8	20,3	16,5	24,8
021_D	[32]	10,50	23,7	21,2	17,4	25,7
021_E	[32]	13,50	24,7	22,3	18,6	26,8
022_A	[33]	1,50	25,4	24,2	20,5	28,3
022_B	[33]	4,50	25,5	24,2	20,5	28,4
022_C	[33]	7,50	25,7	24,3	20,6	28,5
022_D	[33]	10,50	25,9	24,5	20,7	28,7
022_E	[33]	13,50	26,3	24,8	21,0	29,0
023_A	[35]	1,50	24,8	23,4	19,6	27,5
023_B	[35]	4,50	25,0	23,5	19,7	27,7
023_C	[35]	7,50	25,4	23,8	20,0	28,0
023_D	[35]	10,50	25,9	24,1	20,4	28,4
023_E	[35]	13,50	26,9	25,1	21,4	29,4
024_A	[37]	1,50	21,9	19,4	15,7	23,9
024_B	[37]	4,50	22,3	19,8	16,1	24,3
024_C	[37]	7,50	22,9	20,5	16,8	25,0
024_D	[37]	10,50	23,6	21,3	17,5	25,7
024_E	[37]	13,50	25,5	23,2	19,4	27,6
025_A	[38]	1,50	23,2	20,8	17,0	25,3
025_B	[38]	4,50	23,6	21,3	17,5	25,7
025_C	[38]	7,50	24,3	21,9	18,2	26,4
025_D	[38]	10,50	25,3	23,0	19,3	27,5
025_E	[38]	13,50	27,1	25,0	21,2	29,4
026_A	[39]	1,50	23,9	21,5	17,7	26,0
026_B	[39]	4,50	24,5	22,1	18,4	26,6
026_C	[39]	7,50	25,4	23,1	19,3	27,5
026_D	[39]	10,50	26,8	24,5	20,8	29,0
026_E	[39]	13,50	28,7	26,5	22,7	30,9
027_A	[11]	1,50	23,8	21,3	17,6	25,8
027_B	[11]	4,50	24,4	22,0	18,2	26,4
027_C	[11]	7,50	25,3	22,8	19,0	27,3
027_D	[11]	10,50	26,3	23,9	20,1	28,3
027_E	[11]	13,50	28,0	25,6	21,8	30,1
028_A	[2]	1,50	25,1	22,7	18,9	27,2
028_B	[2]	4,50	25,8	23,4	19,7	27,9
028_C	[2]	7,50	26,7	24,3	20,5	28,8
028_D	[2]	10,50	27,7	25,3	21,5	29,7
028_E	[2]	13,50	29,3	27,0	23,2	31,4
029_A	[3]	1,50	24,7	22,3	18,5	26,8
029_B	[3]	4,50	25,4	23,0	19,2	27,5
029_C	[3]	7,50	26,2	23,7	20,0	28,2
029_D	[3]	10,50	27,2	24,7	21,0	29,2
029_E	[3]	13,50	28,6	26,2	22,4	30,6
030_A	[4]	1,50	24,9	22,5	18,7	26,9
030_B	[4]	4,50	25,2	22,8	19,0	27,3
030_C	[4]	7,50	25,8	23,4	19,6	27,9
030_D	[4]	10,50	26,9	24,4	20,7	28,9
030_E	[4]	13,50	29,2	26,7	22,9	31,2
031_A	[5]	1,50	24,9	22,5	18,7	27,0
031_B	[5]	4,50	25,3	22,8	19,0	27,3
031_C	[5]	7,50	25,8	23,4	19,6	27,9
031_D	[5]	10,50	27,0	24,5	20,7	29,0
031_E	[5]	13,50	29,3	26,8	23,0	31,3
032_A	[6]	1,50	24,6	22,2	18,4	26,6
032_B	[6]	4,50	24,9	22,5	18,7	26,9
032_C	[6]	7,50	25,5	23,0	19,3	27,5
032_D	[6]	10,50	26,6	24,1	20,4	28,6
032_E	[6]	13,50	28,9	26,5	22,7	30,9
033_A	[7]	1,50	24,8	22,4	18,5	26,8
033_B	[7]	4,50	25,0	22,6	18,8	27,0
033_C	[7]	7,50	25,5	23,0	19,3	27,5
033_D	[7]	10,50	26,5	24,0	20,2	28,5
033_E	[7]	13,50	28,9	26,4	22,6	30,9
034_A	[8]	1,50	35,3	32,9	29,0	37,3
034_B	[8]	4,50	34,9	32,5	28,6	36,9
034_C	[8]	7,50	34,6	32,2	28,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	034_D	[8]	10,50	34,3	31,9	28,0	36,3
	034_E	[8]	13,50	34,3	31,9	28,0	36,3
	035_A	[9]	1,50	34,9	32,5	28,6	36,9
	035_B	[9]	4,50	34,6	32,2	28,3	36,6
	035_C	[9]	7,50	34,3	31,9	28,0	36,3
	035_D	[9]	10,50	34,2	31,8	27,9	36,2
	035_E	[9]	13,50	34,1	31,7	27,8	36,1
	036_A	[10]	1,50	34,7	32,3	28,4	36,7
	036_B	[10]	4,50	34,4	32,0	28,1	36,4
	036_C	[10]	7,50	34,1	31,7	27,8	36,1
	036_D	[10]	10,50	33,8	31,4	27,5	35,8
	036_E	[10]	13,50	33,8	31,4	27,5	35,8
	037_A	[11]	1,50	34,6	32,2	28,3	36,6
	037_B	[11]	4,50	34,3	31,9	28,0	36,3
	037_C	[11]	7,50	34,0	31,6	27,7	36,0
	037_D	[11]	10,50	33,8	31,4	27,5	35,8
	037_E	[11]	13,50	33,8	31,4	27,5	35,8
	038_A	[12]	1,50	20,9	18,4	14,6	22,9
	038_B	[12]	4,50	21,3	18,8	15,0	23,3
	038_C	[12]	7,50	22,0	19,5	15,8	24,0
	038_D	[12]	10,50	23,4	20,8	17,1	25,4
	038_E	[12]	13,50	25,3	22,8	19,0	27,3
	039_A	[1]	1,50	21,3	18,8	15,1	23,3
	039_B	[1]	4,50	21,9	19,5	15,8	24,0
	039_C	[1]	7,50	22,8	20,4	16,6	24,8
	039_D	[1]	10,50	23,9	21,4	17,7	25,9
	039_E	[1]	13,50	25,3	22,9	19,1	27,4
	040_A	[3]	1,50	18,3	15,7	12,0	20,2
	040_B	[3]	4,50	18,7	16,1	12,4	20,6
	040_C	[3]	7,50	19,3	16,7	13,0	21,3
	040_D	[3]	10,50	20,2	17,6	13,9	22,2
	040_E	[3]	13,50	21,0	18,4	14,7	23,0
	041_A	[7]	1,50	22,8	20,3	16,6	24,8
	041_B	[7]	4,50	23,4	20,9	17,2	25,4
	041_C	[7]	7,50	24,3	21,8	18,0	26,3
	041_D	[7]	10,50	25,1	22,6	18,9	27,1
	041_E	[7]	13,50	26,3	23,9	20,1	28,4
	042_A	[9]	1,50	22,8	20,3	16,5	24,8
	042_B	[9]	4,50	23,2	20,7	16,9	25,2
	042_C	[9]	7,50	23,8	21,3	17,5	25,8
	042_D	[9]	10,50	24,5	22,0	18,3	26,5
	042_E	[9]	13,50	25,9	23,4	19,6	27,9
	043_A	[11]	1,50	21,8	19,4	15,5	23,8
	043_B	[11]	4,50	22,1	19,6	15,8	24,1
	043_C	[11]	7,50	22,6	20,1	16,4	24,6
	043_D	[11]	10,50	23,7	21,2	17,5	25,7
	043_E	[11]	13,50	26,0	23,6	19,8	28,1
	044_A	[12]	1,50	23,2	20,8	17,0	25,2
	044_B	[12]	4,50	23,5	21,1	17,4	25,6
	044_C	[12]	7,50	24,2	21,8	18,1	26,3
	044_D	[12]	10,50	25,5	23,1	19,3	27,6
	044_E	[12]	13,50	27,9	25,4	21,7	29,9
	045_A	[15]	1,50	24,2	21,8	18,0	26,2
	045_B	[15]	4,50	24,8	22,3	18,6	26,8
	045_C	[15]	7,50	25,6	23,2	19,4	27,6
	045_D	[15]	10,50	26,7	24,3	20,6	28,8
	045_E	[15]	13,50	28,5	26,1	22,3	30,6
	046_A	[16]	1,50	22,3	19,9	16,1	24,3
	046_B	[16]	4,50	22,9	20,5	16,7	25,0
	046_C	[16]	7,50	23,8	21,3	17,6	25,8
	046_D	[16]	10,50	24,8	22,3	18,5	26,8
	046_E	[16]	13,50	26,2	23,7	19,9	28,2
	047_A	[1]	1,50	22,0	19,5	15,7	24,0
	047_B	[1]	4,50	22,3	19,9	16,1	24,4
	047_C	[1]	7,50	23,0	20,6	16,8	25,1
	047_D	[1]	10,50	24,4	21,9	18,1	26,4
	047_E	[1]	13,50	26,8	24,3	20,5	28,8
	048_A	[2]	1,50	24,1	21,6	17,8	26,1
	048_B	[2]	4,50	24,3	21,9	18,1	26,3
	048_C	[2]	7,50	25,0	22,5	18,8	27,0
	048_D	[2]	10,50	26,5	24,0	20,2	28,5
	048_E	[2]	13,50	28,9	26,4	22,6	30,9
	049_A	[3]	1,50	25,8	23,3	19,5	27,8
	049_B	[3]	4,50	26,0	23,6	19,8	28,1
	049_C	[3]	7,50	26,7	24,2	20,4	28,7
	049_D	[3]	10,50	27,8	25,2	21,5	29,8
	049_E	[3]	13,50	30,4	27,9	24,1	32,4
	050_A	[4]	1,50	36,0	33,6	29,7	38,0
	050_B	[4]	4,50	35,6	33,2	29,3	37,6
	050_C	[4]	7,50	35,2	32,8	28,9	37,2
	050_D	[4]	10,50	34,9	32,5	28,6	36,9
	050_E	[4]	13,50	35,2	32,8	28,9	37,2
	051_A	[1]	1,50	23,9	21,5	17,7	25,9
	051_B	[1]	4,50	24,2	21,8	18,0	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	[1]	7,50	24,9	22,5	18,8	27,0
051_D	[1]	10,50	26,1	23,8	20,0	28,2
051_E	[1]	13,50	28,3	26,0	22,3	30,5
052_A	[2]	1,50	23,7	21,3	17,5	25,8
052_B	[2]	4,50	24,2	21,8	18,0	26,3
052_C	[2]	7,50	25,0	22,5	18,8	27,0
052_D	[2]	10,50	26,3	23,9	20,1	28,3
052_E	[2]	13,50	28,9	26,5	22,7	30,9
053_A	[3]	1,50	23,2	20,8	17,0	25,2
053_B	[3]	4,50	23,7	21,3	17,6	25,8
053_C	[3]	7,50	24,5	22,1	18,3	26,5
053_D	[3]	10,50	25,7	23,3	19,6	27,8
053_E	[3]	13,50	27,6	25,2	21,4	29,7
054_A	[4]	1,50	21,2	18,8	15,1	23,3
054_B	[4]	4,50	21,7	19,2	15,5	23,7
054_C	[4]	7,50	22,4	20,0	16,3	24,5
054_D	[4]	10,50	23,7	21,3	17,6	25,8
054_E	[4]	13,50	24,7	22,4	18,7	26,9
055_A	[6]	1,50	20,0	17,7	13,9	22,1
055_B	[6]	4,50	20,3	17,9	14,1	22,3
055_C	[6]	7,50	21,0	18,6	14,8	23,1
055_D	[6]	10,50	22,5	20,1	16,3	24,5
055_E	[6]	13,50	25,0	22,6	18,9	27,1
056_A	[7]	1,50	22,4	20,1	16,2	24,5
056_B	[7]	4,50	22,6	20,3	16,4	24,7
056_C	[7]	7,50	23,3	20,9	17,1	25,3
056_D	[7]	10,50	24,7	22,3	18,6	26,8
056_E	[7]	13,50	27,8	25,4	21,6	29,9
057_A	[8]	1,50	22,7	20,4	16,5	24,8
057_B	[8]	4,50	23,2	20,8	17,0	25,2
057_C	[8]	7,50	24,0	21,6	17,8	26,0
057_D	[8]	10,50	25,6	23,2	19,4	27,7
057_E	[8]	13,50	28,3	25,9	22,1	30,4
058_A	[9]	1,50	22,8	20,5	16,7	24,9
058_B	[9]	4,50	23,3	21,0	17,2	25,4
058_C	[9]	7,50	24,2	21,9	18,1	26,3
058_D	[9]	10,50	25,7	23,3	19,6	27,8
058_E	[9]	13,50	27,7	25,4	21,6	29,9
059_A	[11]	1,50	22,8	20,4	16,6	24,9
059_B	[11]	4,50	23,3	20,9	17,1	25,3
059_C	[11]	7,50	24,0	21,6	17,9	26,1
059_D	[11]	10,50	25,3	22,9	19,1	27,3
059_E	[11]	13,50	27,7	25,3	21,5	29,7
060_A	[13]	1,50	22,7	20,3	16,5	24,8
060_B	[13]	4,50	22,9	20,6	16,8	25,0
060_C	[13]	7,50	23,5	21,1	17,3	25,6
060_D	[13]	10,50	24,9	22,5	18,8	27,0
060_E	[13]	13,50	27,7	25,3	21,6	29,8
061_A	[15]	1,50	23,3	20,9	17,1	25,4
061_B	[15]	4,50	23,8	21,4	17,6	25,8
061_C	[15]	7,50	24,5	22,1	18,3	26,6
061_D	[15]	10,50	25,6	23,2	19,5	27,7
061_E	[15]	13,50	27,5	25,1	21,3	29,6
062_A	[16]	1,50	22,6	20,2	16,4	24,7
062_B	[16]	4,50	23,1	20,7	17,0	25,2
062_C	[16]	7,50	23,8	21,4	17,7	25,9
062_D	[16]	10,50	24,8	22,4	18,6	26,9
062_E	[16]	13,50	26,1	23,8	20,0	28,2
063_A	[17]	1,50	20,4	17,8	14,1	22,3
063_B	[17]	4,50	20,8	18,2	14,5	22,7
063_C	[17]	7,50	21,5	18,9	15,1	23,4
063_D	[17]	10,50	22,3	19,6	15,9	24,2
063_E	[17]	13,50	22,9	20,3	16,6	24,9
064_A	[18]	1,50	20,4	18,1	14,3	22,5
064_B	[18]	4,50	20,8	18,5	14,7	22,9
064_C	[18]	7,50	21,7	19,3	15,6	23,8
064_D	[18]	10,50	23,1	20,8	17,1	25,3
064_E	[18]	13,50	24,6	22,3	18,6	26,7
065_A	[19]	1,50	23,5	21,1	17,4	25,6
065_B	[19]	4,50	24,0	21,7	17,9	26,1
065_C	[19]	7,50	24,9	22,5	18,8	27,0
065_D	[19]	10,50	26,0	23,7	19,9	28,1
065_E	[19]	13,50	27,5	25,2	21,4	29,6
066_A	[20]	1,50	22,8	20,4	16,6	24,8
066_B	[20]	4,50	23,3	20,9	17,1	25,3
066_C	[20]	7,50	24,1	21,7	18,0	26,2
066_D	[20]	10,50	25,1	22,8	19,0	27,2
066_E	[20]	13,50	26,6	24,4	20,6	28,8
067_A	[21]	1,50	23,9	21,5	17,7	25,9
067_B	[21]	4,50	24,2	21,8	18,0	26,3
067_C	[21]	7,50	24,9	22,5	18,8	27,0
067_D	[21]	10,50	26,2	23,8	20,0	28,2
067_E	[21]	13,50	28,4	26,0	22,2	30,5
068_A	[1]	1,50	20,3	17,9	14,1	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	[1]	4,50	20,7	18,3	14,5	22,8
068_C	[1]	7,50	21,5	19,1	15,3	23,6
068_D	[1]	10,50	23,1	20,7	16,9	25,2
068_E	[1]	13,50	25,7	23,3	19,5	27,7
069_A	[2]	1,50	20,5	18,0	14,2	22,5
069_B	[2]	4,50	21,1	18,5	14,8	23,0
069_C	[2]	7,50	21,7	19,2	15,4	23,7
069_D	[2]	10,50	22,3	19,7	16,0	24,2
069_E	[2]	13,50	22,7	20,2	16,5	24,7
070_A	[3]	1,50	20,5	18,0	14,2	22,5
070_B	[3]	4,50	21,1	18,5	14,8	23,0
070_C	[3]	7,50	21,8	19,2	15,5	23,7
070_D	[3]	10,50	22,2	19,7	15,9	24,2
070_E	[3]	13,50	22,6	20,1	16,4	24,6
071_A	[5]	1,50	22,7	20,3	16,5	24,8
071_B	[5]	4,50	23,2	20,8	17,0	25,3
071_C	[5]	7,50	24,0	21,5	17,8	26,0
071_D	[5]	10,50	25,0	22,6	18,8	27,1
071_E	[5]	13,50	26,5	24,0	20,3	28,5
072_A	[9]	1,50	22,2	19,8	16,0	24,2
072_B	[9]	4,50	22,5	20,1	16,3	24,5
072_C	[9]	7,50	23,2	20,7	17,0	25,2
072_D	[9]	10,50	24,4	22,0	18,2	26,4
072_E	[9]	13,50	26,8	24,3	20,5	28,8
073_A	[10]	1,50	22,1	19,7	15,9	24,2
073_B	[10]	4,50	22,4	20,0	16,2	24,5
073_C	[10]	7,50	23,0	20,6	16,9	25,1
073_D	[10]	10,50	24,3	21,9	18,1	26,4
073_E	[10]	13,50	26,9	24,5	20,7	29,0
074_A	[11]	1,50	21,5	19,1	15,3	23,5
074_B	[11]	4,50	21,7	19,3	15,5	23,8
074_C	[11]	7,50	22,4	20,0	16,3	24,5
074_D	[11]	10,50	23,8	21,3	17,6	25,8
074_E	[11]	13,50	26,8	24,3	20,5	28,8
075_A	[1]	1,50	37,3	34,9	31,0	39,3
075_B	[1]	4,50	36,8	34,4	30,5	38,8
075_C	[1]	7,50	36,3	33,9	30,0	38,3
075_D	[1]	10,50	36,3	33,9	30,0	38,3
075_E	[1]	13,50	36,7	34,3	30,4	38,7
076_A	[2]	1,50	22,9	20,5	16,7	25,0
076_B	[2]	4,50	23,3	20,8	17,1	25,3
076_C	[2]	7,50	23,8	21,4	17,6	25,9
076_D	[2]	10,50	24,9	22,4	18,7	26,9
076_E	[2]	13,50	27,5	25,0	21,2	29,5
077_A	[3]	1,50	24,5	22,1	18,3	26,5
077_B	[3]	4,50	24,6	22,2	18,4	26,6
077_C	[3]	7,50	25,2	22,7	18,9	27,2
077_D	[3]	10,50	26,8	24,3	20,6	28,8
077_E	[3]	13,50	30,2	27,7	23,9	32,2
078_A	[4]	1,50	27,8	25,3	21,6	29,8
078_B	[4]	4,50	28,2	25,7	22,0	30,2
078_C	[4]	7,50	28,7	26,3	22,5	30,8
078_D	[4]	10,50	29,7	27,2	23,5	31,7
078_E	[4]	13,50	31,9	29,4	25,6	33,9
079_A	[1]	1,50	22,7	20,3	16,5	24,7
079_B	[1]	4,50	23,1	20,6	16,8	25,1
079_C	[1]	7,50	23,6	21,1	17,4	25,6
079_D	[1]	10,50	24,6	22,1	18,3	26,6
079_E	[1]	13,50	26,3	23,8	20,0	28,3
080_A	[2]	1,50	25,0	22,5	18,8	27,0
080_B	[2]	4,50	25,6	23,1	19,4	27,6
080_C	[2]	7,50	26,4	23,9	20,1	28,4
080_D	[2]	10,50	27,2	24,8	21,0	29,3
080_E	[2]	13,50	28,5	26,0	22,2	30,5
081_A	[3]	1,50	25,5	23,1	19,3	27,5
081_B	[3]	4,50	25,8	23,4	19,6	27,8
081_C	[3]	7,50	26,4	24,0	20,2	28,4
081_D	[3]	10,50	27,5	25,1	21,3	29,5
081_E	[3]	13,50	30,2	27,8	24,0	32,3
082_A	[4]	1,50	23,5	21,1	17,3	25,5
082_B	[4]	4,50	23,9	21,4	17,6	25,9
082_C	[4]	7,50	24,7	22,2	18,5	26,7
082_D	[4]	10,50	26,2	23,7	20,0	28,2
082_E	[4]	13,50	28,4	25,9	22,1	30,4
083_A	[1]	1,50	27,9	25,5	21,7	29,9
083_B	[1]	4,50	28,4	25,9	22,2	30,4
083_C	[1]	7,50	29,1	26,6	22,9	31,1
083_D	[1]	10,50	30,1	27,7	23,9	32,2
083_E	[1]	13,50	32,2	29,8	26,0	34,3
084_A	[2]	1,50	28,1	25,6	21,8	30,1
084_B	[2]	4,50	28,5	26,1	22,3	30,6
084_C	[2]	7,50	29,2	26,8	23,0	31,3
084_D	[2]	10,50	30,3	27,8	24,1	32,3
084_E	[2]	13,50	32,3	29,9	26,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[3]		1,50	27,9	25,4	21,6	29,9
085_B	[3]		4,50	28,3	25,9	22,1	30,3
085_C	[3]		7,50	29,0	26,6	22,8	31,0
085_D	[3]		10,50	30,1	27,7	23,9	32,2
085_E	[3]		13,50	32,1	29,7	25,9	34,2
086_A	[4]		1,50	27,7	25,3	21,5	29,8
086_B	[4]		4,50	28,1	25,6	21,9	30,1
086_C	[4]		7,50	28,7	26,2	22,5	30,7
086_D	[4]		10,50	29,8	27,4	23,6	31,9
086_E	[4]		13,50	32,0	29,6	25,8	34,1
087_A	[5]		1,50	26,7	24,3	20,5	28,7
087_B	[5]		4,50	27,0	24,6	20,8	29,1
087_C	[5]		7,50	27,6	25,2	21,4	29,6
087_D	[5]		10,50	28,7	26,3	22,5	30,8
087_E	[5]		13,50	31,0	28,5	24,7	33,0
088_A	[7]		1,50	24,5	22,1	18,3	26,6
088_B	[7]		4,50	24,8	22,4	18,6	26,9
088_C	[7]		7,50	25,6	23,2	19,4	27,6
088_D	[7]		10,50	27,3	24,8	21,1	29,3
088_E	[7]		13,50	29,5	27,1	23,3	31,5
089_A	[8]		1,50	24,2	21,8	18,0	26,2
089_B	[8]		4,50	24,4	21,9	18,1	26,4
089_C	[8]		7,50	25,0	22,6	18,8	27,1
089_D	[8]		10,50	26,5	24,1	20,3	28,6
089_E	[8]		13,50	29,4	26,9	23,2	31,4
090_A	[9]		1,50	23,2	20,8	17,0	25,3
090_B	[9]		4,50	23,6	21,1	17,4	25,6
090_C	[9]		7,50	24,2	21,8	18,0	26,3
090_D	[9]		10,50	25,4	23,0	19,2	27,5
090_E	[9]		13,50	27,9	25,4	21,7	29,9
091_A	[10]		1,50	24,9	22,4	18,7	26,9
091_B	[10]		4,50	25,5	23,1	19,3	27,6
091_C	[10]		7,50	26,4	23,9	20,2	28,4
091_D	[10]		10,50	27,5	25,0	21,2	29,5
091_E	[10]		13,50	28,6	26,2	22,4	30,6
092_A	[11]		1,50	24,9	22,6	18,8	27,0
092_B	[11]		4,50	25,6	23,2	19,5	27,7
092_C	[11]		7,50	26,5	24,1	20,4	28,6
092_D	[11]		10,50	27,6	25,2	21,4	29,7
092_E	[11]		13,50	28,8	26,4	22,6	30,8
093_A	[12]		1,50	25,3	22,9	19,1	27,3
093_B	[12]		4,50	25,6	23,2	19,4	27,6
093_C	[12]		7,50	26,2	23,8	20,0	28,2
093_D	[12]		10,50	27,4	24,9	21,2	29,4
093_E	[12]		13,50	30,0	27,5	23,8	32,0
094_A	[13]		1,50	24,8	22,4	18,6	26,9
094_B	[13]		4,50	25,2	22,7	18,9	27,2
094_C	[13]		7,50	25,9	23,4	19,7	27,9
094_D	[13]		10,50	27,1	24,7	20,9	29,2
094_E	[13]		13,50	29,4	26,9	23,1	31,4
095_A	[14]		1,50	26,3	23,9	20,1	28,4
095_B	[14]		4,50	26,6	24,2	20,4	28,7
095_C	[14]		7,50	27,4	25,0	21,2	29,5
095_D	[14]		10,50	29,0	26,6	22,9	31,1
095_E	[14]		13,50	31,8	29,3	25,5	33,8
096_A	[17]		1,50	25,5	23,0	19,2	27,5
096_B	[17]		4,50	25,9	23,5	19,7	27,9
096_C	[17]		7,50	26,8	24,4	20,6	28,9
096_D	[17]		10,50	28,3	25,8	22,1	30,3
096_E	[17]		13,50	30,9	28,4	24,6	32,9
097_A	[19]		1,50	25,7	23,3	19,5	27,8
097_B	[19]		4,50	26,2	23,7	19,9	28,2
097_C	[19]		7,50	27,1	24,6	20,9	29,1
097_D	[19]		10,50	28,6	26,2	22,4	30,7
097_E	[19]		13,50	31,4	28,9	25,2	33,4
098_A	[21]		1,50	25,4	23,0	19,1	27,4
098_B	[21]		4,50	25,5	23,1	19,2	27,5
098_C	[21]		7,50	25,9	23,5	19,7	28,0
098_D	[21]		10,50	27,2	24,7	20,9	29,2
098_E	[21]		13,50	30,5	28,0	24,2	32,5
099_A	[22]		1,50	24,0	21,6	17,8	26,1
099_B	[22]		4,50	24,4	21,9	18,1	26,4
099_C	[22]		7,50	25,2	22,7	19,0	27,2
099_D	[22]		10,50	26,8	24,3	20,5	28,8
099_E	[22]		13,50	29,0	26,6	22,8	31,0
100_A	[23]		1,50	24,8	22,4	18,5	26,8
100_B	[23]		4,50	25,2	22,7	18,9	27,2
100_C	[23]		7,50	25,8	23,4	19,6	27,8
100_D	[23]		10,50	26,9	24,4	20,6	28,9
100_E	[23]		13,50	28,8	26,4	22,6	30,8
101_A	[24]		1,50	23,6	21,2	17,3	25,6
101_B	[24]		4,50	23,8	21,4	17,6	25,8
101_C	[24]		7,50	24,4	21,9	18,1	26,4
101_D	[24]		10,50	25,5	23,0	19,3	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	[24]	13,50	28,3	25,8	22,1	30,3
102_A	[25]	1,50	25,8	23,4	19,6	27,9
102_B	[25]	4,50	26,4	24,0	20,3	28,5
102_C	[25]	7,50	27,3	24,8	21,1	29,3
102_D	[25]	10,50	28,5	26,0	22,3	30,5
102_E	[25]	13,50	30,1	27,6	23,8	32,1
103_A	[1]	1,50	24,1	21,6	17,9	26,1
103_B	[1]	4,50	24,6	22,2	18,4	26,7
103_C	[1]	7,50	25,5	23,0	19,2	27,5
103_D	[1]	10,50	26,7	24,3	20,5	28,7
103_E	[1]	13,50	29,1	26,7	22,9	31,1
104_A	[2]	1,50	23,8	21,4	17,7	25,9
104_B	[2]	4,50	24,4	21,9	18,2	26,4
104_C	[2]	7,50	25,1	22,7	19,0	27,2
104_D	[2]	10,50	26,3	23,9	20,1	28,3
104_E	[2]	13,50	28,5	26,1	22,3	30,5
105_A	[3]	1,50	21,1	18,7	14,9	23,1
105_B	[3]	4,50	21,4	19,0	15,2	23,5
105_C	[3]	7,50	22,1	19,6	15,9	24,1
105_D	[3]	10,50	23,5	21,0	17,2	25,5
105_E	[3]	13,50	24,9	22,5	18,7	27,0
106_A	[4]	1,50	17,7	15,3	11,6	19,8
106_B	[4]	4,50	18,2	15,8	12,1	20,3
106_C	[4]	7,50	18,9	16,5	12,8	21,0
106_D	[4]	10,50	19,7	17,3	13,6	21,8
106_E	[4]	13,50	20,5	18,2	14,5	22,7
107_A	[5]	1,50	19,3	16,8	13,1	21,3
107_B	[5]	4,50	19,8	17,3	13,6	21,8
107_C	[5]	7,50	20,5	18,0	14,3	22,6
107_D	[5]	10,50	21,6	19,2	15,4	23,7
107_E	[5]	13,50	22,7	20,4	16,6	24,8
108_A	[6]	1,50	17,0	14,7	10,9	19,1
108_B	[6]	4,50	17,3	15,1	11,3	19,5
108_C	[6]	7,50	17,9	15,7	11,9	20,1
108_D	[6]	10,50	18,6	16,5	12,8	20,9
108_E	[6]	13,50	19,8	18,0	14,3	22,3
109_A	[7]	1,50	29,2	28,3	24,5	32,3
109_B	[7]	4,50	29,0	28,1	24,3	32,1
109_C	[7]	7,50	28,9	27,9	24,1	32,0
109_D	[7]	10,50	28,8	27,8	24,0	31,9
109_E	[7]	13,50	29,1	28,1	24,3	32,2
110_A	[8]	1,50	30,3	29,5	25,7	33,5
110_B	[8]	4,50	30,1	29,2	25,4	33,2
110_C	[8]	7,50	29,9	29,0	25,2	33,0
110_D	[8]	10,50	29,7	28,8	25,0	32,8
110_E	[8]	13,50	29,9	29,0	25,2	33,0
111_A	[9]	1,50	32,6	31,8	28,0	35,8
111_B	[9]	4,50	32,4	31,5	27,7	35,5
111_C	[9]	7,50	32,1	31,3	27,5	35,3
111_D	[9]	10,50	31,9	31,0	27,2	35,1
111_E	[9]	13,50	32,0	31,0	27,2	35,0
112_A	[12]	1,50	32,3	31,4	27,6	35,5
112_B	[12]	4,50	32,1	31,1	27,3	35,2
112_C	[12]	7,50	31,9	30,9	27,1	35,0
112_D	[12]	10,50	31,9	30,8	27,0	34,9
112_E	[12]	13,50	32,6	31,3	27,5	35,5
113_A	[14]	1,50	25,5	23,1	19,3	27,5
113_B	[14]	4,50	25,8	23,4	19,6	27,8
113_C	[14]	7,50	26,5	24,1	20,3	28,5
113_D	[14]	10,50	27,7	25,4	21,6	29,8
113_E	[14]	13,50	30,5	28,2	24,4	32,6
114_A	[15]	1,50	25,8	23,4	19,6	27,9
114_B	[15]	4,50	26,3	23,9	20,1	28,3
114_C	[15]	7,50	27,2	24,8	21,0	29,3
114_D	[15]	10,50	28,7	26,2	22,5	30,7
114_E	[15]	13,50	30,9	28,6	24,8	33,0
115_A	[16]	1,50	25,4	23,0	19,2	27,5
115_B	[16]	4,50	25,8	23,4	19,6	27,8
115_C	[16]	7,50	26,5	24,1	20,3	28,6
115_D	[16]	10,50	27,8	25,4	21,7	29,9
115_E	[16]	13,50	30,3	28,0	24,2	32,4
116_A	[17]	1,50	25,2	22,9	19,0	27,3
116_B	[17]	4,50	25,6	23,2	19,4	27,7
116_C	[17]	7,50	26,4	23,9	20,2	28,4
116_D	[17]	10,50	27,7	25,2	21,5	29,7
116_E	[17]	13,50	30,3	27,9	24,1	32,4
117_A	[18]	1,50	25,1	22,8	18,9	27,2
117_B	[18]	4,50	25,5	23,1	19,3	27,6
117_C	[18]	7,50	26,2	23,8	20,0	28,3
117_D	[18]	10,50	27,3	24,9	21,1	29,4
117_E	[18]	13,50	29,5	27,1	23,4	31,6
118_A	[1]	1,50	38,3	36,0	32,0	40,3
118_B	[1]	4,50	37,7	35,3	31,4	39,7
118_C	[1]	7,50	37,2	34,8	30,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_D	[1]	10,50	37,7	35,3	31,4	39,7
118_E	[1]	13,50	38,2	35,9	32,0	40,3
119_A	[2]	1,50	30,0	27,6	23,7	32,0
119_B	[2]	4,50	29,8	27,4	23,5	31,8
119_C	[2]	7,50	29,6	27,2	23,4	31,6
119_D	[2]	10,50	29,9	27,5	23,6	31,9
119_E	[2]	13,50	30,8	28,4	24,6	32,8
120_A	[3]	1,50	25,3	23,0	19,2	27,4
120_B	[3]	4,50	25,6	23,2	19,5	27,7
120_C	[3]	7,50	26,1	23,7	20,0	28,2
120_D	[3]	10,50	27,3	24,9	21,1	29,4
120_E	[3]	13,50	28,7	26,3	22,5	30,7
121_A	[4]	1,50	26,3	23,9	20,1	28,4
121_B	[4]	4,50	26,8	24,4	20,6	28,9
121_C	[4]	7,50	27,8	25,4	21,6	29,9
121_D	[4]	10,50	29,4	27,0	23,2	31,5
121_E	[4]	13,50	31,9	29,4	25,6	33,9
122_A	[5]	1,50	26,7	24,3	20,5	28,8
122_B	[5]	4,50	27,2	24,8	21,0	29,2
122_C	[5]	7,50	28,1	25,7	21,9	30,2
122_D	[5]	10,50	29,7	27,2	23,4	31,7
122_E	[5]	13,50	32,3	29,8	26,0	34,3
123_A	[6]	1,50	26,6	24,2	20,4	28,6
123_B	[6]	4,50	27,1	24,6	20,8	29,1
123_C	[6]	7,50	28,1	25,7	21,9	30,2
123_D	[6]	10,50	29,9	27,4	23,7	31,9
123_E	[6]	13,50	32,7	30,3	26,4	34,7
124_A	[7]	1,50	26,8	24,4	20,6	28,8
124_B	[7]	4,50	27,2	24,8	21,0	29,2
124_C	[7]	7,50	28,2	25,7	22,0	30,2
124_D	[7]	10,50	29,9	27,5	23,7	32,0
124_E	[7]	13,50	32,9	30,4	26,6	34,9
125_A	[8]	1,50	33,5	31,3	27,4	35,7
125_B	[8]	4,50	33,3	31,0	27,1	35,4
125_C	[8]	7,50	33,2	30,9	27,1	35,3
125_D	[8]	10,50	33,6	31,3	27,5	35,7
125_E	[8]	13,50	35,1	32,8	28,9	37,2
126_A	[9]	1,50	40,4	38,0	34,1	42,4
126_B	[9]	4,50	39,9	37,5	33,6	41,9
126_C	[9]	7,50	39,6	37,2	33,3	41,6
126_D	[9]	10,50	39,9	37,5	33,6	41,9
126_E	[9]	13,50	40,7	38,3	34,4	42,7
127_A	[10]	1,50	38,9	36,5	32,6	40,9
127_B	[10]	4,50	38,4	36,0	32,1	40,4
127_C	[10]	7,50	38,1	35,7	31,8	40,1
127_D	[10]	10,50	38,4	36,0	32,1	40,4
127_E	[10]	13,50	39,2	36,8	32,9	41,2
128_A	[11]	1,50	40,8	38,4	34,5	42,8
128_B	[11]	4,50	40,2	37,9	33,9	42,2
128_C	[11]	7,50	39,8	37,4	33,5	41,8
128_D	[11]	10,50	40,1	37,7	33,8	42,1
128_E	[11]	13,50	40,7	38,3	34,4	42,7
129_A	[12]	1,50	42,2	39,8	35,9	44,2
129_B	[12]	4,50	41,5	39,1	35,2	43,5
129_C	[12]	7,50	41,3	38,9	35,0	43,3
129_D	[12]	10,50	41,7	39,3	35,4	43,7
129_E	[12]	13,50	42,3	39,9	36,0	44,3
130_A	[13]	1,50	41,0	38,7	34,8	43,1
130_B	[13]	4,50	40,2	37,9	33,9	42,2
130_C	[13]	7,50	40,3	38,0	34,0	42,3
130_D	[13]	10,50	40,9	38,5	34,6	42,9
130_E	[13]	13,50	41,7	39,3	35,4	43,7
131_A	[14]	1,50	26,1	23,8	20,0	28,2
131_B	[14]	4,50	26,1	23,8	20,0	28,2
131_C	[14]	7,50	26,5	24,2	20,5	28,7
131_D	[14]	10,50	27,7	25,4	21,6	29,8
131_E	[14]	13,50	30,6	28,2	24,4	32,7
132_A	[15]	1,50	25,9	23,6	19,8	28,0
132_B	[15]	4,50	26,1	23,8	20,0	28,2
132_C	[15]	7,50	26,5	24,2	20,4	28,6
132_D	[15]	10,50	27,6	25,3	21,5	29,7
132_E	[15]	13,50	30,2	27,9	24,1	32,3
133_A	[16]	1,50	25,9	23,6	19,8	28,0
133_B	[16]	4,50	26,3	24,0	20,2	28,4
133_C	[16]	7,50	27,0	24,7	20,9	29,2
133_D	[16]	10,50	28,4	26,1	22,3	30,5
133_E	[16]	13,50	29,9	27,6	23,8	32,0
134_A	[17]	1,50	26,5	24,2	20,4	28,6
134_B	[17]	4,50	26,7	24,4	20,6	28,8
134_C	[17]	7,50	27,3	24,9	21,1	29,3
134_D	[17]	10,50	28,5	26,1	22,3	30,6
134_E	[17]	13,50	31,1	28,7	24,9	33,2
135_A	[18]	1,50	25,7	23,3	19,5	27,8
135_B	[18]	4,50	26,0	23,6	19,9	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	[18]	7,50	26,7	24,4	20,6	28,8
135_D	[18]	10,50	28,1	25,7	22,0	30,2
135_E	[18]	13,50	29,8	27,4	23,6	31,9
136_A	[19]	1,50	26,3	23,9	20,0	28,3
136_B	[19]	4,50	26,4	24,0	20,2	28,4
136_C	[19]	7,50	26,9	24,5	20,7	29,0
136_D	[19]	10,50	28,2	25,7	22,0	30,2
136_E	[19]	13,50	30,4	28,0	24,2	32,5
137_A	[20]	1,50	27,1	24,6	20,8	29,1
137_B	[20]	4,50	27,4	24,9	21,2	29,4
137_C	[20]	7,50	28,0	25,5	21,8	30,0
137_D	[20]	10,50	29,1	26,6	22,8	31,1
137_E	[20]	13,50	31,3	28,9	25,1	33,4
138_A	[21]	1,50	27,6	25,2	21,4	29,6
138_B	[21]	4,50	27,8	25,4	21,6	29,8
138_C	[21]	7,50	28,3	25,8	22,0	30,3
138_D	[21]	10,50	29,6	27,2	23,4	31,6
138_E	[21]	13,50	32,8	30,4	26,6	34,9
139_A	[22]	1,50	27,9	25,4	21,7	29,9
139_B	[22]	4,50	28,5	26,0	22,3	30,5
139_C	[22]	7,50	29,4	27,0	23,2	31,4
139_D	[22]	10,50	30,8	28,4	24,6	32,9
139_E	[22]	13,50	33,2	30,8	27,0	35,3
140_A	[23]	1,50	26,9	24,5	20,7	28,9
140_B	[23]	4,50	27,3	24,9	21,1	29,4
140_C	[23]	7,50	28,0	25,6	21,8	30,1
140_D	[23]	10,50	29,4	26,9	23,1	31,4
140_E	[23]	13,50	32,0	29,6	25,8	34,0
141_A	[24]	1,50	27,1	24,6	20,8	29,1
141_B	[24]	4,50	27,5	25,1	21,3	29,6
141_C	[24]	7,50	28,4	26,0	22,2	30,5
141_D	[24]	10,50	29,9	27,5	23,7	32,0
141_E	[24]	13,50	32,6	30,2	26,4	34,7
142_A	[25]	1,50	26,4	24,0	20,2	28,5
142_B	[25]	4,50	26,7	24,3	20,5	28,8
142_C	[25]	7,50	27,3	24,9	21,2	29,4
142_D	[25]	10,50	28,6	26,2	22,4	30,7
142_E	[25]	13,50	31,3	28,9	25,1	33,4
143_A	[26]	1,50	26,9	24,5	20,7	28,9
143_B	[26]	4,50	27,0	24,6	20,8	29,0
143_C	[26]	7,50	27,6	25,1	21,4	29,6
143_D	[26]	10,50	28,9	26,5	22,8	31,0
143_E	[26]	13,50	31,9	29,6	25,8	34,0
144_A	[1]	1,50	24,1	21,6	17,8	26,1
144_B	[1]	4,50	24,6	22,1	18,4	26,6
144_C	[1]	7,50	25,4	22,9	19,2	27,4
144_D	[1]	10,50	26,7	24,2	20,4	28,7
144_E	[1]	13,50	29,3	26,8	23,0	31,3
145_A	[1]	1,50	38,1	35,7	31,8	40,1
145_B	[1]	4,50	37,4	35,0	31,1	39,4
145_C	[1]	7,50	37,3	34,9	31,0	39,3
145_D	[1]	10,50	37,8	35,5	31,5	39,8
145_E	[1]	13,50	38,6	36,3	32,4	40,7
146_A	[2]	1,50	25,3	22,9	19,1	27,3
146_B	[2]	4,50	25,4	23,0	19,2	27,5
146_C	[2]	7,50	25,7	23,4	19,6	27,8
146_D	[2]	10,50	26,7	24,3	20,5	28,8
146_E	[2]	13,50	29,2	26,8	23,0	31,3
147_A	[3]	1,50	25,7	23,3	19,5	27,7
147_B	[3]	4,50	25,7	23,3	19,5	27,8
147_C	[3]	7,50	26,3	23,9	20,1	28,3
147_D	[3]	10,50	27,8	25,4	21,6	29,9
147_E	[3]	13,50	30,7	28,2	24,4	32,7
148_A	[4]	1,50	26,4	24,1	20,2	28,5
148_B	[4]	4,50	26,4	24,0	20,2	28,5
148_C	[4]	7,50	26,9	24,5	20,7	28,9
148_D	[4]	10,50	28,3	25,9	22,1	30,3
148_E	[4]	13,50	31,7	29,3	25,5	33,8
149_A	[4]	1,50	28,9	26,5	22,6	30,9
149_B	[4]	4,50	28,7	26,3	22,5	30,8
149_C	[4]	7,50	28,7	26,3	22,5	30,8
149_D	[4]	10,50	28,9	26,5	22,7	31,0
149_E	[4]	13,50	29,4	27,1	23,3	31,5
150_A	[10]	1,50	37,5	35,1	31,2	39,5
150_B	[10]	4,50	36,9	34,5	30,6	38,9
150_C	[10]	7,50	37,2	34,8	30,9	39,2
150_D	[10]	10,50	37,6	35,2	31,3	39,6
150_E	[10]	13,50	38,3	35,9	32,0	40,3
151_A	[16]	1,50	44,4	42,0	38,1	46,4
151_B	[16]	4,50	43,5	41,1	37,2	45,5
151_C	[16]	7,50	44,0	41,6	37,7	46,0
151_D	[16]	10,50	44,6	42,2	38,3	46,6
151_E	[16]	13,50	45,3	42,9	39,0	47,3
152_A	[22]	1,50	42,6	40,2	36,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_B	[22]	4,50	41,7	39,3	35,4	43,7
152_C	[22]	7,50	42,0	39,6	35,7	44,0
152_D	[22]	10,50	42,7	40,3	36,4	44,7
152_E	[22]	13,50	43,4	41,0	37,1	45,4
153_A	[1]	1,50	25,5	23,1	19,3	27,5
153_B	[1]	4,50	25,5	23,1	19,3	27,6
153_C	[1]	7,50	26,2	23,7	20,0	28,2
153_D	[1]	10,50	28,1	25,7	21,9	30,1
153_E	[1]	13,50	31,4	29,0	25,2	33,5
154_A	[2]	1,50	25,6	23,3	19,5	27,7
154_B	[2]	4,50	25,9	23,6	19,8	28,0
154_C	[2]	7,50	26,4	24,1	20,3	28,5
154_D	[2]	10,50	27,7	25,3	21,5	29,8
154_E	[2]	13,50	29,9	27,5	23,7	32,0
155_A	[3]	1,50	26,3	23,9	20,1	28,4
155_B	[3]	4,50	26,6	24,3	20,5	28,7
155_C	[3]	7,50	27,4	25,0	21,3	29,5
155_D	[3]	10,50	28,9	26,5	22,7	30,9
155_E	[3]	13,50	31,2	28,8	25,0	33,2
156_A	[4]	1,50	26,0	23,6	19,7	28,0
156_B	[4]	4,50	26,1	23,7	19,9	28,1
156_C	[4]	7,50	26,9	24,5	20,7	28,9
156_D	[4]	10,50	28,7	26,2	22,5	30,7
156_E	[4]	13,50	31,9	29,5	25,7	34,0
157_A	[1]	1,50	27,7	25,3	21,5	29,8
157_B	[1]	4,50	28,2	25,8	22,0	30,2
157_C	[1]	7,50	28,9	26,5	22,7	30,9
157_D	[1]	10,50	30,1	27,7	24,0	32,2
157_E	[1]	13,50	32,4	30,1	26,3	34,5
158_A	[2]	1,50	27,7	25,3	21,6	29,8
158_B	[2]	4,50	28,2	25,7	22,0	30,2
158_C	[2]	7,50	28,7	26,4	22,6	30,8
158_D	[2]	10,50	29,7	27,4	23,6	31,8
158_E	[2]	13,50	31,7	29,3	25,5	33,8
159_A	[3]	1,50	25,7	23,2	19,4	27,7
159_B	[3]	4,50	26,2	23,7	20,0	28,2
159_C	[3]	7,50	26,9	24,5	20,7	29,0
159_D	[3]	10,50	28,2	25,7	22,0	30,2
159_E	[3]	13,50	30,0	27,6	23,8	32,1
160_A	[4]	1,50	23,2	20,9	17,0	25,3
160_B	[4]	4,50	23,5	21,1	17,3	25,5
160_C	[4]	7,50	24,0	21,6	17,9	26,1
160_D	[4]	10,50	25,3	22,9	19,1	27,3
160_E	[4]	13,50	28,0	25,6	21,8	30,1
161_A	[5]	1,50	23,2	20,9	17,1	25,3
161_B	[5]	4,50	23,5	21,2	17,4	25,6
161_C	[5]	7,50	24,3	21,9	18,1	26,3
161_D	[5]	10,50	25,6	23,3	19,5	27,7
161_E	[5]	13,50	27,9	25,6	21,8	30,0
162_A	[6]	1,50	24,1	21,8	18,0	26,2
162_B	[6]	4,50	24,5	22,2	18,4	26,6
162_C	[6]	7,50	25,4	23,1	19,3	27,5
162_D	[6]	10,50	27,2	24,9	21,1	29,3
162_E	[6]	13,50	29,9	27,6	23,9	32,1
163_A	[7]	1,50	23,1	20,7	16,9	25,2
163_B	[7]	4,50	23,5	21,0	17,2	25,5
163_C	[7]	7,50	24,3	21,9	18,1	26,3
163_D	[7]	10,50	26,0	23,5	19,7	28,0
163_E	[7]	13,50	27,5	25,1	21,3	29,5
164_A	[8]	1,50	24,4	22,0	18,2	26,5
164_B	[8]	4,50	24,8	22,4	18,6	26,8
164_C	[8]	7,50	25,7	23,2	19,5	27,7
164_D	[8]	10,50	26,9	24,5	20,7	29,0
164_E	[8]	13,50	28,9	26,5	22,7	30,9
165_A	[9]	1,50	25,7	23,3	19,5	27,8
165_B	[9]	4,50	26,1	23,7	19,9	28,1
165_C	[9]	7,50	26,9	24,5	20,7	29,0
165_D	[9]	10,50	28,5	26,1	22,4	30,6
165_E	[9]	13,50	31,1	28,7	24,9	33,1
166_A	[10]	1,50	25,9	23,5	19,7	27,9
166_B	[10]	4,50	26,3	24,0	20,2	28,4
166_C	[10]	7,50	27,4	25,0	21,2	29,4
166_D	[10]	10,50	29,1	26,6	22,9	31,1
166_E	[10]	13,50	31,4	29,0	25,2	33,5
167_A	[12]	1,50	25,3	22,9	19,1	27,4
167_B	[12]	4,50	25,8	23,4	19,6	27,8
167_C	[12]	7,50	26,6	24,2	20,4	28,6
167_D	[12]	10,50	27,8	25,4	21,6	29,9
167_E	[12]	13,50	30,4	28,0	24,2	32,5
168_A	[13]	1,50	25,4	23,0	19,1	27,4
168_B	[13]	4,50	25,6	23,2	19,4	27,7
168_C	[13]	7,50	26,3	23,9	20,1	28,3
168_D	[13]	10,50	27,4	25,0	21,2	29,5
168_E	[13]	13,50	30,1	27,7	23,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	[14]	1,50	24,3	21,8	18,1	26,3
169_B	[14]	4,50	24,8	22,3	18,6	26,8
169_C	[14]	7,50	25,5	23,1	19,3	27,6
169_D	[14]	10,50	26,6	24,1	20,4	28,6
169_E	[14]	13,50	28,4	26,0	22,2	30,5
170_A	[15]	1,50	22,3	19,9	16,1	24,3
170_B	[15]	4,50	22,6	20,2	16,4	24,6
170_C	[15]	7,50	23,2	20,8	17,0	25,2
170_D	[15]	10,50	24,3	21,9	18,1	26,4
170_E	[15]	13,50	26,1	23,6	19,9	28,1
171_A	[16]	1,50	21,8	19,5	15,7	23,9
171_B	[16]	4,50	22,2	19,8	16,0	24,3
171_C	[16]	7,50	22,9	20,5	16,8	25,0
171_D	[16]	10,50	24,2	21,7	18,0	26,2
171_E	[16]	13,50	26,0	23,5	19,8	28,0
172_A	[17]	1,50	21,7	19,4	15,6	23,8
172_B	[17]	4,50	22,1	19,7	15,9	24,2
172_C	[17]	7,50	22,9	20,5	16,7	25,0
172_D	[17]	10,50	24,1	21,6	17,9	26,1
172_E	[17]	13,50	25,6	23,2	19,5	27,7
173_A	[18]	1,50	21,4	19,1	15,3	23,5
173_B	[18]	4,50	21,8	19,4	15,7	23,9
173_C	[18]	7,50	22,6	20,2	16,5	24,7
173_D	[18]	10,50	23,9	21,6	17,8	26,0
173_E	[18]	13,50	25,7	23,5	19,7	27,9
174_A	[19]	1,50	24,5	22,2	18,3	26,6
174_B	[19]	4,50	24,9	22,6	18,7	27,0
174_C	[19]	7,50	26,0	23,6	19,8	28,1
174_D	[19]	10,50	27,9	25,5	21,7	29,9
174_E	[19]	13,50	30,0	27,6	23,8	32,1
175_A	[1]	1,50	26,5	24,1	20,3	28,6
175_B	[1]	4,50	26,9	24,5	20,7	28,9
175_C	[1]	7,50	27,5	25,1	21,4	29,6
175_D	[1]	10,50	29,0	26,6	22,9	31,1
175_E	[1]	13,50	32,0	29,6	25,8	34,0
176_A	[3]	1,50	26,4	23,9	20,1	28,4
176_B	[3]	4,50	26,7	24,3	20,5	28,7
176_C	[3]	7,50	27,5	25,0	21,3	29,5
176_D	[3]	10,50	29,0	26,5	22,8	31,0
176_E	[3]	13,50	32,1	29,6	25,9	34,1
177_A	[5]	1,50	26,0	23,6	19,8	28,0
177_B	[5]	4,50	26,2	23,8	20,0	28,2
177_C	[5]	7,50	27,0	24,6	20,8	29,1
177_D	[5]	10,50	29,1	26,6	22,9	31,1
177_E	[5]	13,50	32,7	30,2	26,4	34,7
178_A	[7]	1,50	26,1	23,7	19,9	28,2
178_B	[7]	4,50	26,5	24,0	20,2	28,5
178_C	[7]	7,50	27,3	24,8	21,1	29,3
178_D	[7]	10,50	28,9	26,5	22,7	31,0
178_E	[7]	13,50	32,1	29,7	25,9	34,1
179_A	[9]	1,50	26,4	24,0	20,1	28,4
179_B	[9]	4,50	26,8	24,4	20,6	28,8
179_C	[9]	7,50	27,7	25,3	21,5	29,8
179_D	[9]	10,50	29,4	26,9	23,2	31,4
179_E	[9]	13,50	32,5	30,1	26,3	34,5
180_A	[10]	1,50	26,6	24,2	20,4	28,6
180_B	[10]	4,50	27,0	24,5	20,7	29,0
180_C	[10]	7,50	27,7	25,2	21,5	29,7
180_D	[10]	10,50	29,0	26,5	22,7	31,0
180_E	[10]	13,50	31,4	28,9	25,1	33,4
181_A	[11]	1,50	26,7	24,3	20,4	28,7
181_B	[11]	4,50	27,0	24,6	20,8	29,0
181_C	[11]	7,50	27,9	25,4	21,7	29,9
181_D	[11]	10,50	29,6	27,2	23,4	31,6
181_E	[11]	13,50	32,9	30,4	26,6	34,9
182_A	[12]	1,50	26,4	23,9	20,1	28,4
182_B	[12]	4,50	26,7	24,2	20,4	28,7
182_C	[12]	7,50	27,4	24,9	21,1	29,4
182_D	[12]	10,50	28,7	26,3	22,5	30,7
182_E	[12]	13,50	30,8	28,3	24,5	32,8
183_A	[13]	1,50	25,5	23,1	19,3	27,6
183_B	[13]	4,50	25,9	23,5	19,7	27,9
183_C	[13]	7,50	26,5	24,1	20,3	28,6
183_D	[13]	10,50	27,6	25,1	21,3	29,6
183_E	[13]	13,50	28,5	26,1	22,3	30,5
184_A	[14]	1,50	24,9	22,5	18,7	26,9
184_B	[14]	4,50	25,3	22,9	19,1	27,4
184_C	[14]	7,50	25,9	23,5	19,7	28,0
184_D	[14]	10,50	27,0	24,6	20,8	29,1
184_E	[14]	13,50	27,9	25,4	21,7	29,9
185_A	[15]	1,50	25,1	22,7	18,9	27,2
185_B	[15]	4,50	25,4	23,0	19,2	27,4
185_C	[15]	7,50	25,9	23,5	19,8	28,0
185_D	[15]	10,50	27,0	24,6	20,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_E	[15]	13,50	28,0	25,6	21,8	30,0
186_A	[16]	1,50	25,4	23,0	19,2	27,5
186_B	[16]	4,50	25,8	23,3	19,6	27,8
186_C	[16]	7,50	26,4	24,0	20,2	28,5
186_D	[16]	10,50	27,4	25,0	21,2	29,5
186_E	[16]	13,50	28,4	26,0	22,2	30,4
187_A	[17]	1,50	31,7	29,4	25,5	33,8
187_B	[17]	4,50	31,3	29,0	25,1	33,4
187_C	[17]	7,50	31,3	28,9	25,0	33,3
187_D	[17]	10,50	32,3	29,9	26,0	34,3
187_E	[17]	13,50	33,7	31,3	27,5	35,7
188_A	[18]	1,50	30,5	28,1	24,2	32,5
188_B	[18]	4,50	30,3	27,9	24,0	32,3
188_C	[18]	7,50	30,6	28,2	24,3	32,6
188_D	[18]	10,50	32,0	29,5	25,7	34,0
188_E	[18]	13,50	34,2	31,7	27,9	36,2
189_A	[19]	1,50	26,9	24,5	20,7	28,9
189_B	[19]	4,50	27,5	25,0	21,2	29,5
189_C	[19]	7,50	28,5	26,0	22,3	30,5
189_D	[19]	10,50	30,2	27,7	23,9	32,2
189_E	[19]	13,50	32,5	30,1	26,3	34,6
190_A	[1]	1,50	44,4	42,1	38,2	46,5
190_B	[1]	4,50	46,2	43,9	39,9	48,2
190_C	[1]	7,50	46,5	44,2	40,2	48,5
190_D	[1]	10,50	46,5	44,2	40,2	48,6
190_E	[1]	13,50	46,7	44,3	40,4	48,7
191_A	[2]	1,50	40,4	38,0	34,1	42,4
191_B	[2]	4,50	41,7	39,3	35,4	43,7
191_C	[2]	7,50	42,8	40,4	36,5	44,8
191_D	[2]	10,50	42,9	40,5	36,6	44,9
191_E	[2]	13,50	43,2	40,8	36,9	45,2
192_A	[3]	1,50	51,1	48,7	44,8	53,1
192_B	[3]	4,50	52,2	49,9	45,9	54,2
192_C	[3]	7,50	52,2	49,8	45,9	54,2
192_D	[3]	10,50	52,1	49,7	45,8	54,1
192_E	[3]	13,50	52,1	49,7	45,8	54,1
193_A	[4]	1,50	60,6	58,2	54,3	62,6
193_B	[4]	4,50	61,0	58,7	54,7	63,0
193_C	[4]	7,50	61,0	58,6	54,7	63,0
193_D	[4]	10,50	60,9	58,5	54,6	62,9
193_E	[4]	13,50	60,7	58,3	54,4	62,7
194_A	[5]	1,50	60,5	58,2	54,2	62,5
194_B	[5]	4,50	61,0	58,6	54,7	63,0
194_C	[5]	7,50	60,9	58,6	54,7	63,0
194_D	[5]	10,50	60,8	58,5	54,5	62,8
194_E	[5]	13,50	60,7	58,3	54,4	62,7
195_A	[6]	1,50	60,7	58,4	54,5	62,8
195_B	[6]	4,50	61,2	58,8	54,9	63,2
195_C	[6]	7,50	61,1	58,8	54,8	63,1
195_D	[6]	10,50	61,0	58,7	54,7	63,0
195_E	[6]	13,50	60,8	58,5	54,5	62,8
196_A	[7]	1,50	61,5	59,2	55,2	63,5
196_B	[7]	4,50	61,8	59,5	55,5	63,8
196_C	[7]	7,50	61,7	59,4	55,5	63,8
196_D	[7]	10,50	61,6	59,2	55,3	63,6
196_E	[7]	13,50	61,4	59,0	55,1	63,4
197_A	[8]	1,50	56,8	54,4	50,5	58,8
197_B	[8]	4,50	57,3	54,9	51,0	59,3
197_C	[8]	7,50	57,3	54,9	51,0	59,3
197_D	[8]	10,50	57,3	54,9	51,0	59,3
197_E	[8]	13,50	57,2	54,8	50,9	59,2
198_A	[9]	1,50	50,5	48,1	44,2	52,5
198_B	[9]	4,50	51,5	49,1	45,2	53,5
198_C	[9]	7,50	52,1	49,7	45,8	54,1
198_D	[9]	10,50	52,4	50,0	46,1	54,4
198_E	[9]	13,50	52,5	50,1	46,2	54,5
199_A	[10]	1,50	53,7	51,3	47,4	55,7
199_B	[10]	4,50	54,8	52,4	48,5	56,8
199_C	[10]	7,50	55,0	52,6	48,7	57,0
199_D	[10]	10,50	55,1	52,7	48,8	57,1
199_E	[10]	13,50	55,1	52,8	48,8	57,1
200_A	[11]	1,50	48,3	45,9	42,0	50,3
200_B	[11]	4,50	48,8	46,5	42,5	50,8
200_C	[11]	7,50	49,8	47,4	43,5	51,8
200_D	[11]	10,50	50,2	47,8	43,9	52,2
200_E	[11]	13,50	50,4	48,1	44,1	52,4
201_A	[12]	1,50	34,4	32,0	28,1	36,4
201_B	[12]	4,50	34,1	31,7	27,9	36,2
201_C	[12]	7,50	33,9	31,5	27,6	35,9
201_D	[12]	10,50	33,7	31,3	27,4	35,7
201_E	[12]	13,50	33,6	31,2	27,4	35,6
202_A	[13]	1,50	39,2	36,8	32,9	41,2
202_B	[13]	4,50	38,8	36,4	32,5	40,8
202_C	[13]	7,50	38,4	36,0	32,1	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	[13]	10,50	38,2	35,8	31,9	40,2
202_E	[13]	13,50	38,4	36,0	32,1	40,4
203_A	[14]	1,50	37,2	34,8	30,9	39,2
203_B	[14]	4,50	36,8	34,4	30,5	38,8
203_C	[14]	7,50	36,5	34,1	30,2	38,5
203_D	[14]	10,50	36,4	34,0	30,1	38,4
203_E	[14]	13,50	36,4	34,0	30,2	38,4
204_A	[15]	1,50	39,2	36,8	32,9	41,2
204_B	[15]	4,50	38,8	36,4	32,5	40,8
204_C	[15]	7,50	38,4	36,0	32,1	40,4
204_D	[15]	10,50	38,2	35,8	31,9	40,2
204_E	[15]	13,50	38,4	36,0	32,1	40,4
205_A	[11]	1,50	26,3	23,9	20,1	28,3
205_B	[11]	4,50	26,5	24,1	20,3	28,5
205_C	[11]	7,50	27,3	24,8	21,1	29,3
205_D	[11]	10,50	29,1	26,7	22,9	31,2
205_E	[11]	13,50	32,6	30,2	26,4	34,6
206_A	[2]	1,50	26,2	23,8	20,0	28,2
206_B	[2]	4,50	26,3	23,9	20,1	28,4
206_C	[2]	7,50	27,2	24,8	21,0	29,2
206_D	[2]	10,50	29,1	26,7	22,9	31,1
206_E	[2]	13,50	32,8	30,4	26,6	34,8
207_A	[3]	1,50	26,3	23,9	20,1	28,4
207_B	[3]	4,50	26,5	24,0	20,2	28,5
207_C	[3]	7,50	27,3	24,8	21,1	29,3
207_D	[3]	10,50	29,2	26,7	23,0	31,2
207_E	[3]	13,50	32,7	30,3	26,5	34,7
208_A	[4]	1,50	26,9	24,5	20,6	28,9
208_B	[4]	4,50	27,0	24,6	20,7	29,0
208_C	[4]	7,50	27,6	25,2	21,4	29,7
208_D	[4]	10,50	29,1	26,6	22,9	31,1
208_E	[4]	13,50	31,8	29,3	25,5	33,8
209_A	[5]	1,50	26,8	24,4	20,6	28,8
209_B	[5]	4,50	27,0	24,5	20,7	29,0
209_C	[5]	7,50	27,9	25,4	21,6	29,9
209_D	[5]	10,50	29,7	27,2	23,5	31,7
209_E	[5]	13,50	33,1	30,7	26,9	35,1
210_A	[6]	1,50	26,2	23,9	20,0	28,3
210_B	[6]	4,50	26,4	24,0	20,2	28,5
210_C	[6]	7,50	27,3	24,9	21,1	29,3
210_D	[6]	10,50	29,1	26,7	22,9	31,1
210_E	[6]	13,50	32,7	30,3	26,5	34,7
211_A	[7]	1,50	26,7	24,3	20,4	28,7
211_B	[7]	4,50	27,0	24,5	20,7	29,0
211_C	[7]	7,50	28,0	25,5	21,8	30,0
211_D	[7]	10,50	29,7	27,3	23,5	31,7
211_E	[7]	13,50	32,8	30,4	26,6	34,9
212_A	[8]	1,50	26,0	23,6	19,8	28,0
212_B	[8]	4,50	26,3	23,8	20,0	28,3
212_C	[8]	7,50	27,2	24,7	20,9	29,2
212_D	[8]	10,50	28,7	26,2	22,5	30,7
212_E	[8]	13,50	31,1	28,6	24,8	33,1
213_A	[9]	1,50	25,6	23,2	19,4	27,6
213_B	[9]	4,50	25,8	23,4	19,6	27,8
213_C	[9]	7,50	26,4	24,0	20,2	28,4
213_D	[9]	10,50	27,6	25,1	21,4	29,6
213_E	[9]	13,50	29,9	27,5	23,7	31,9
214_A	[10]	1,50	25,5	23,2	19,3	27,6
214_B	[10]	4,50	25,6	23,3	19,4	27,7
214_C	[10]	7,50	26,2	23,9	20,1	28,3
214_D	[10]	10,50	27,9	25,5	21,7	30,0
214_E	[10]	13,50	31,4	29,0	25,2	33,4
215_A	[11]	1,50	25,5	23,1	19,3	27,5
215_B	[11]	4,50	25,7	23,3	19,5	27,8
215_C	[11]	7,50	26,4	24,0	20,2	28,4
215_D	[11]	10,50	27,9	25,5	21,7	30,0
215_E	[11]	13,50	30,1	27,7	23,9	32,1
216_A	[12]	1,50	26,1	23,7	19,8	28,1
216_B	[12]	4,50	26,2	23,7	19,9	28,2
216_C	[12]	7,50	26,7	24,2	20,4	28,7
216_D	[12]	10,50	27,9	25,4	21,7	29,9
216_E	[12]	13,50	30,5	28,1	24,3	32,5
217_A	[13]	1,50	26,0	23,6	19,8	28,0
217_B	[13]	4,50	26,3	23,9	20,1	28,3
217_C	[13]	7,50	26,9	24,5	20,8	29,0
217_D	[13]	10,50	28,3	25,9	22,1	30,3
217_E	[13]	13,50	30,8	28,3	24,5	32,8
218_A	[16]	1,50	26,3	23,9	20,1	28,3
218_B	[16]	4,50	26,7	24,2	20,4	28,7
218_C	[16]	7,50	27,3	24,9	21,1	29,3
218_D	[16]	10,50	28,7	26,2	22,5	30,7
218_E	[16]	13,50	30,5	28,1	24,3	32,5
219_A	[20]	1,50	25,7	23,3	19,4	27,7
219_B	[20]	4,50	26,0	23,5	19,7	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	[20]	7,50	26,6	24,2	20,4	28,6
219_D	[20]	10,50	28,0	25,6	21,8	30,0
219_E	[20]	13,50	29,7	27,3	23,5	31,8
220_A	[21]	1,50	26,2	23,8	20,0	28,2
220_B	[21]	4,50	26,7	24,3	20,5	28,8
220_C	[21]	7,50	27,6	25,2	21,4	29,7
220_D	[21]	10,50	29,2	26,8	23,0	31,2
220_E	[21]	13,50	31,7	29,2	25,4	33,7
221_A	[24]	1,50	26,0	23,6	19,8	28,1
221_B	[24]	4,50	26,5	24,1	20,3	28,5
221_C	[24]	7,50	27,5	25,1	21,3	29,6
221_D	[24]	10,50	29,3	26,9	23,2	31,4
221_E	[24]	13,50	32,3	29,9	26,1	34,3
222_A	[27]	1,50	26,2	23,8	20,0	28,3
222_B	[27]	4,50	26,6	24,2	20,4	28,6
222_C	[27]	7,50	27,4	25,0	21,3	29,5
222_D	[27]	10,50	29,2	26,7	23,0	31,2
222_E	[27]	13,50	32,4	30,0	26,2	34,4
223_A	[1]	1,50	24,1	21,8	18,0	26,2
223_B	[1]	4,50	24,5	22,1	18,3	26,6
223_C	[1]	7,50	25,4	23,0	19,2	27,5
223_D	[1]	10,50	27,3	24,9	21,1	29,4
223_E	[1]	13,50	30,2	27,8	24,0	32,3
224_A	[2]	1,50	24,5	23,2	19,4	27,3
224_B	[2]	4,50	24,5	23,1	19,3	27,3
224_C	[2]	7,50	24,7	23,2	19,4	27,4
224_D	[2]	10,50	25,3	23,6	19,9	27,9
224_E	[2]	13,50	26,2	24,4	20,7	28,7
225_A	[3]	1,50	32,1	31,3	27,5	35,3
225_B	[3]	4,50	31,8	30,9	27,1	35,0
225_C	[3]	7,50	31,6	30,6	26,8	34,7
225_D	[3]	10,50	31,3	30,3	26,5	34,4
225_E	[3]	13,50	31,2	30,3	26,5	34,3
226_A	[4]	1,50	27,6	25,3	21,5	29,7
226_B	[4]	4,50	28,1	25,7	22,0	30,2
226_C	[4]	7,50	28,9	26,5	22,8	31,0
226_D	[4]	10,50	30,1	27,8	24,1	32,3
226_E	[4]	13,50	32,5	30,3	26,5	34,7
227_A	[5]	1,50	27,3	25,0	21,2	29,4
227_B	[5]	4,50	27,8	25,4	21,7	29,9
227_C	[5]	7,50	28,6	26,2	22,5	30,7
227_D	[5]	10,50	29,9	27,5	23,7	32,0
227_E	[5]	13,50	32,1	29,8	26,0	34,2
228_A	[1]	1,50	29,1	27,4	23,6	31,6
228_B	[1]	4,50	29,0	27,2	23,4	31,5
228_C	[1]	7,50	29,3	27,5	23,7	31,7
228_D	[1]	10,50	30,2	28,2	24,5	32,6
228_E	[1]	13,50	32,0	29,9	26,1	34,3
229_A	[2]	1,50	26,1	23,7	19,9	28,1
229_B	[2]	4,50	26,2	23,8	20,0	28,2
229_C	[2]	7,50	26,8	24,4	20,6	28,9
229_D	[2]	10,50	28,2	25,8	22,1	30,3
229_E	[2]	13,50	31,1	28,7	24,9	33,2
230_A	[3]	1,50	25,7	23,4	19,5	27,8
230_B	[3]	4,50	25,8	23,4	19,6	27,9
230_C	[3]	7,50	26,3	24,0	20,2	28,4
230_D	[3]	10,50	27,9	25,6	21,8	30,0
230_E	[3]	13,50	31,7	29,3	25,5	33,7
231_A	[4]	1,50	26,8	24,4	20,6	28,9
231_B	[4]	4,50	27,0	24,6	20,7	29,0
231_C	[4]	7,50	27,6	25,2	21,4	29,7
231_D	[4]	10,50	29,0	26,6	22,9	31,1
231_E	[4]	13,50	32,1	29,7	25,9	34,2
232_A	[5]	1,50	26,6	24,2	20,4	28,6
232_B	[5]	4,50	26,7	24,3	20,5	28,7
232_C	[5]	7,50	27,2	24,8	21,0	29,3
232_D	[5]	10,50	28,6	26,2	22,4	30,7
232_E	[5]	13,50	31,7	29,3	25,5	33,7
233_A	[6]	1,50	26,7	24,3	20,5	28,7
233_B	[6]	4,50	26,8	24,4	20,6	28,9
233_C	[6]	7,50	27,5	25,0	21,3	29,5
233_D	[6]	10,50	28,8	26,4	22,6	30,8
233_E	[6]	13,50	31,9	29,4	25,6	33,9
234_A	[7]	1,50	25,9	23,5	19,7	27,9
234_B	[7]	4,50	26,2	23,9	20,1	28,3
234_C	[7]	7,50	26,9	24,5	20,8	29,0
234_D	[7]	10,50	27,8	25,4	21,7	29,9
234_E	[7]	13,50	28,8	26,4	22,7	30,9
235_A	[8]	1,50	25,4	23,1	19,3	27,6
235_B	[8]	4,50	25,9	23,6	19,8	28,0
235_C	[8]	7,50	26,7	24,4	20,6	28,8
235_D	[8]	10,50	28,0	25,6	21,8	30,1
235_E	[8]	13,50	29,3	26,9	23,1	31,3
236_A	[9]	1,50	39,3	36,9	33,0	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B	[9]	4,50	38,5	36,2	32,2	40,5
236_C	[9]	7,50	38,5	36,1	32,2	40,5
236_D	[9]	10,50	39,1	36,7	32,8	41,1
236_E	[9]	13,50	40,0	37,6	33,7	42,0
237_A	[10]	1,50	42,1	39,8	35,8	44,2
237_B	[10]	4,50	41,4	39,0	35,1	43,4
237_C	[10]	7,50	41,2	38,9	34,9	43,2
237_D	[10]	10,50	41,7	39,4	35,4	43,7
237_E	[10]	13,50	42,4	40,0	36,1	44,4
238_A	[11]	1,50	44,3	41,9	37,9	46,3
238_B	[11]	4,50	43,5	41,2	37,2	45,5
238_C	[11]	7,50	43,3	40,9	37,0	45,3
238_D	[11]	10,50	43,7	41,3	37,4	45,7
238_E	[11]	13,50	44,3	41,9	38,0	46,3
239_A	[12]	1,50	44,0	41,6	37,7	46,0
239_B	[12]	4,50	43,3	40,9	37,0	45,3
239_C	[12]	7,50	43,0	40,7	36,7	45,0
239_D	[12]	10,50	43,4	41,0	37,1	45,4
239_E	[12]	13,50	44,0	41,6	37,7	46,0
240_A	[14]	1,50	43,4	41,0	37,1	45,4
240_B	[14]	4,50	42,7	40,4	36,5	44,8
240_C	[14]	7,50	42,4	40,1	36,1	44,4
240_D	[14]	10,50	42,8	40,4	36,5	44,8
240_E	[14]	13,50	43,4	41,0	37,1	45,4
241_A	[15]	1,50	42,2	39,8	35,9	44,2
241_B	[15]	4,50	41,7	39,3	35,4	43,7
241_C	[15]	7,50	41,2	38,8	34,9	43,2
241_D	[15]	10,50	41,4	39,0	35,1	43,4
241_E	[15]	13,50	42,0	39,6	35,7	44,0
242_A	[16]	1,50	40,7	38,3	34,4	42,7
242_B	[16]	4,50	40,2	37,8	33,9	42,2
242_C	[16]	7,50	39,9	37,5	33,6	41,9
242_D	[16]	10,50	40,0	37,6	33,7	42,0
242_E	[16]	13,50	40,7	38,3	34,4	42,7
243_A	[1]	1,50	25,2	22,9	19,1	27,3
243_B	[1]	4,50	25,5	23,1	19,3	27,6
243_C	[1]	7,50	26,2	23,9	20,1	28,3
243_D	[1]	10,50	28,0	25,7	21,9	30,1
243_E	[1]	13,50	30,3	28,0	24,2	32,4
244_A	[2]	1,50	26,3	24,1	20,2	28,5
244_B	[2]	4,50	26,4	24,2	20,4	28,6
244_C	[2]	7,50	27,2	24,9	21,1	29,3
244_D	[2]	10,50	29,2	26,9	23,1	31,3
244_E	[2]	13,50	32,6	30,3	26,5	34,7
245_A	[4]	1,50	26,3	24,0	20,2	28,4
245_B	[4]	4,50	26,6	24,3	20,5	28,7
245_C	[4]	7,50	27,5	25,1	21,4	29,6
245_D	[4]	10,50	29,4	27,1	23,3	31,5
245_E	[4]	13,50	33,0	30,6	26,8	35,0
246_A	[6]	1,50	26,6	24,3	20,4	28,7
246_B	[6]	4,50	26,8	24,4	20,6	28,9
246_C	[6]	7,50	27,5	25,1	21,3	29,6
246_D	[6]	10,50	29,5	27,1	23,3	31,5
246_E	[6]	13,50	33,5	31,1	27,2	35,5
247_A	[7]	1,50	26,2	23,9	20,1	28,3
247_B	[7]	4,50	26,4	24,1	20,2	28,5
247_C	[7]	7,50	27,2	24,8	21,0	29,2
247_D	[7]	10,50	29,2	26,8	23,0	31,2
247_E	[7]	13,50	33,1	30,8	26,9	35,2
248_A	[8]	1,50	31,1	28,7	24,8	33,1
248_B	[8]	4,50	30,8	28,4	24,6	32,9
248_C	[8]	7,50	31,1	28,7	24,8	33,1
248_D	[8]	10,50	32,4	30,0	26,1	34,4
248_E	[8]	13,50	34,8	32,3	28,5	36,8
249_A	[9]	1,50	31,9	29,5	25,6	33,9
249_B	[9]	4,50	31,5	29,1	25,2	33,5
249_C	[9]	7,50	31,6	29,2	25,3	33,6
249_D	[9]	10,50	32,4	29,9	26,1	34,4
249_E	[9]	13,50	33,6	31,2	27,3	35,6
250_A	[10]	1,50	26,6	24,2	20,4	28,6
250_B	[10]	4,50	27,0	24,6	20,8	29,0
250_C	[10]	7,50	27,9	25,4	21,7	29,9
250_D	[10]	10,50	29,4	26,9	23,2	31,4
250_E	[10]	13,50	31,9	29,5	25,7	33,9
251_A	[11]	1,50	26,0	23,5	19,7	28,0
251_B	[11]	4,50	26,2	23,7	19,9	28,2
251_C	[11]	7,50	26,7	24,2	20,4	28,7
251_D	[11]	10,50	28,2	25,7	21,9	30,2
251_E	[11]	13,50	30,8	28,3	24,5	32,8
252_A	[12]	1,50	25,1	22,7	18,9	27,2
252_B	[12]	4,50	25,5	23,0	19,3	27,5
252_C	[12]	7,50	26,0	23,5	19,8	28,0
252_D	[12]	10,50	26,6	24,2	20,4	28,7
252_E	[12]	13,50	27,4	24,9	21,2	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[13]	1,50	25,1	22,7	18,9	27,2
253_B	[13]	4,50	25,5	23,0	19,3	27,5
253_C	[13]	7,50	26,0	23,5	19,8	28,0
253_D	[13]	10,50	26,7	24,2	20,4	28,7
253_E	[13]	13,50	27,4	25,0	21,3	29,5
254_A	[14]	1,50	25,0	22,6	18,8	27,0
254_B	[14]	4,50	25,3	22,9	19,1	27,4
254_C	[14]	7,50	25,8	23,4	19,6	27,8
254_D	[14]	10,50	26,5	24,1	20,3	28,6
254_E	[14]	13,50	27,4	25,2	21,4	29,6
255_A	[11]	1,50	60,8	58,5	54,5	62,8
255_B	[11]	4,50	61,2	58,9	54,9	63,2
255_C	[11]	7,50	61,2	58,8	54,9	63,2
255_D	[11]	10,50	61,0	58,7	54,7	63,0
255_E	[11]	13,50	60,8	58,5	54,5	62,8
256_A	[2]	1,50	60,6	58,3	54,3	62,6
256_B	[2]	4,50	61,1	58,7	54,8	63,1
256_C	[2]	7,50	61,0	58,7	54,7	63,0
256_D	[2]	10,50	60,9	58,5	54,6	62,9
256_E	[2]	13,50	60,7	58,4	54,4	62,7
257_A	[3]	1,50	60,5	58,2	54,3	62,6
257_B	[3]	4,50	61,0	58,7	54,7	63,0
257_C	[3]	7,50	61,0	58,6	54,7	63,0
257_D	[3]	10,50	60,8	58,5	54,6	62,9
257_E	[3]	13,50	60,7	58,3	54,4	62,7
258_A	[4]	1,50	60,5	58,2	54,2	62,5
258_B	[4]	4,50	61,0	58,6	54,7	63,0
258_C	[4]	7,50	60,9	58,6	54,7	63,0
258_D	[4]	10,50	60,8	58,5	54,5	62,8
258_E	[4]	13,50	60,6	58,3	54,4	62,7
259_A	[5]	1,50	60,6	58,2	54,3	62,6
259_B	[5]	4,50	61,0	58,7	54,8	63,1
259_C	[5]	7,50	61,0	58,7	54,7	63,0
259_D	[5]	10,50	60,9	58,5	54,6	62,9
259_E	[5]	13,50	60,7	58,4	54,4	62,7
260_A	[6]	1,50	44,0	41,7	37,7	46,0
260_B	[6]	4,50	45,8	43,5	39,5	47,8
260_C	[6]	7,50	46,1	43,7	39,8	48,1
260_D	[6]	10,50	46,1	43,8	39,8	48,1
260_E	[6]	13,50	46,2	43,8	39,9	48,2
261_A	[7]	1,50	50,4	48,1	44,1	52,4
261_B	[7]	4,50	51,7	49,3	45,4	53,7
261_C	[7]	7,50	51,6	49,3	45,3	53,6
261_D	[7]	10,50	51,6	49,2	45,3	53,6
261_E	[7]	13,50	51,5	49,2	45,2	53,5
262_A	[8]	1,50	40,7	38,3	34,4	42,7
262_B	[8]	4,50	41,8	39,5	35,5	43,8
262_C	[8]	7,50	42,9	40,5	36,6	44,9
262_D	[8]	10,50	43,0	40,6	36,7	45,0
262_E	[8]	13,50	43,2	40,8	36,9	45,2
263_A	[9]	1,50	40,3	37,9	34,0	42,3
263_B	[9]	4,50	39,9	37,5	33,6	41,9
263_C	[9]	7,50	39,5	37,1	33,2	41,5
263_D	[9]	10,50	39,2	36,8	32,9	41,2
263_E	[9]	13,50	39,4	37,0	33,1	41,4
264_A	[10]	1,50	39,6	37,3	33,3	41,6
264_B	[10]	4,50	39,2	36,8	32,9	41,2
264_C	[10]	7,50	38,7	36,3	32,4	40,7
264_D	[10]	10,50	38,5	36,1	32,2	40,5
264_E	[10]	13,50	38,8	36,4	32,5	40,8
265_A	[11]	1,50	39,8	37,4	33,5	41,8
265_B	[11]	4,50	39,3	36,9	33,0	41,3
265_C	[11]	7,50	38,9	36,5	32,6	40,9
265_D	[11]	10,50	38,6	36,2	32,3	40,6
265_E	[11]	13,50	38,9	36,5	32,6	40,9
266_A	[12]	1,50	40,5	38,1	34,1	42,5
266_B	[12]	4,50	40,0	37,6	33,7	42,0
266_C	[12]	7,50	39,5	37,1	33,2	41,5
266_D	[12]	10,50	39,3	36,9	33,0	41,3
266_E	[12]	13,50	39,7	37,3	33,4	41,7
267_A	[13]	1,50	39,8	37,4	33,5	41,8
267_B	[13]	4,50	39,2	36,8	32,9	41,2
267_C	[13]	7,50	38,7	36,3	32,4	40,7
267_D	[13]	10,50	38,9	36,5	32,6	40,9
267_E	[13]	13,50	39,4	37,0	33,1	41,4
268_A	[14]	1,50	46,8	44,5	40,5	48,8
268_B	[14]	4,50	48,5	46,2	42,2	50,5
268_C	[14]	7,50	48,8	46,5	42,5	50,8
268_D	[14]	10,50	48,8	46,4	42,5	50,8
268_E	[14]	13,50	48,8	46,5	42,5	50,8
269_A	[15]	1,50	43,4	41,1	37,1	45,4
269_B	[15]	4,50	44,2	41,9	37,9	46,2
269_C	[15]	7,50	45,0	42,6	38,7	47,0
269_D	[15]	10,50	45,1	42,7	38,8	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_E	[15]	13,50	45,3	42,9	39,0	47,3
270_A	[16]	1,50	54,4	52,0	48,1	56,4
270_B	[16]	4,50	55,3	52,9	49,0	57,3
270_C	[16]	7,50	55,3	52,9	49,0	57,3
270_D	[16]	10,50	55,2	52,9	48,9	57,2
270_E	[16]	13,50	55,1	52,8	48,8	57,1
271_A	[1]	1,50	33,7	32,9	29,1	36,9
271_B	[1]	4,50	33,4	32,5	28,7	36,5
271_C	[1]	7,50	33,1	32,2	28,4	36,2
271_D	[1]	10,50	32,9	31,9	28,1	36,0
271_E	[1]	13,50	33,6	32,6	28,8	36,6
272_A	[2]	1,50	26,3	23,9	20,1	28,3
272_B	[2]	4,50	26,6	24,2	20,4	28,6
272_C	[2]	7,50	27,4	25,0	21,2	29,4
272_D	[2]	10,50	28,9	26,5	22,7	31,0
272_E	[2]	13,50	31,8	29,5	25,7	33,9
273_A	[3]	1,50	25,1	22,8	18,9	27,2
273_B	[3]	4,50	25,3	22,9	19,1	27,3
273_C	[3]	7,50	26,0	23,6	19,8	28,0
273_D	[3]	10,50	27,9	25,4	21,7	29,9
273_E	[3]	13,50	31,0	28,7	24,9	33,1
274_A	[4]	1,50	25,0	22,6	18,8	27,1
274_B	[4]	4,50	25,3	22,9	19,2	27,4
274_C	[4]	7,50	25,8	23,4	19,7	27,9
274_D	[4]	10,50	26,5	24,1	20,3	28,6
274_E	[4]	13,50	27,4	25,1	21,4	29,6
275_A	[5]	1,50	24,0	21,5	17,8	26,0
275_B	[5]	4,50	24,3	21,8	18,0	26,3
275_C	[5]	7,50	24,4	21,9	18,2	26,5
275_D	[5]	10,50	24,7	22,2	18,5	26,7
275_E	[5]	13,50	25,1	22,8	19,1	27,2
276_A	[1]	1,50	26,6	24,2	20,4	28,6
276_B	[1]	4,50	27,1	24,6	20,8	29,1
276_C	[1]	7,50	27,8	25,4	21,6	29,9
276_D	[1]	10,50	29,1	26,7	22,9	31,2
276_E	[1]	13,50	31,4	29,0	25,2	33,4
277_A	[2]	1,50	24,9	22,5	18,7	26,9
277_B	[2]	4,50	25,1	22,7	18,9	27,1
277_C	[2]	7,50	25,7	23,2	19,5	27,7
277_D	[2]	10,50	27,3	24,8	21,1	29,3
277_E	[2]	13,50	29,0	26,6	22,8	31,1
278_A	[3]	1,50	25,2	22,8	19,0	27,3
278_B	[3]	4,50	25,5	23,1	19,3	27,6
278_C	[3]	7,50	26,2	23,8	20,0	28,3
278_D	[3]	10,50	27,6	25,2	21,4	29,7
278_E	[3]	13,50	29,4	27,0	23,2	31,5
279_A	[4]	1,50	24,8	22,4	18,6	26,8
279_B	[4]	4,50	25,1	22,6	18,9	27,1
279_C	[4]	7,50	25,7	23,3	19,6	27,8
279_D	[4]	10,50	27,2	24,8	21,0	29,2
279_E	[4]	13,50	29,1	26,7	22,9	31,2
280_A	[5]	1,50	25,4	23,0	19,2	27,4
280_B	[5]	4,50	25,6	23,2	19,5	27,7
280_C	[5]	7,50	26,2	23,8	20,0	28,3
280_D	[5]	10,50	27,5	25,0	21,3	29,5
280_E	[5]	13,50	29,0	26,7	22,9	31,1
281_A	[6]	1,50	34,8	34,0	30,1	38,0
281_B	[6]	4,50	34,4	33,5	29,7	37,6
281_C	[6]	7,50	34,1	33,2	29,3	37,2
281_D	[6]	10,50	34,1	33,1	29,3	37,1
281_E	[6]	13,50	34,8	33,7	29,9	37,8
282_A	[7]	1,50	26,5	24,1	20,3	28,5
282_B	[7]	4,50	26,6	24,3	20,4	28,7
282_C	[7]	7,50	27,3	25,0	21,2	29,4
282_D	[7]	10,50	28,9	26,5	22,8	31,0
282_E	[7]	13,50	32,4	30,1	26,3	34,5
283_A	[8]	1,50	26,6	24,3	20,4	28,7
283_B	[8]	4,50	26,7	24,4	20,6	28,8
283_C	[8]	7,50	27,4	25,0	21,3	29,5
283_D	[8]	10,50	29,1	26,7	22,9	31,1
283_E	[8]	13,50	32,2	29,9	26,1	34,3
284_A	[9]	1,50	26,4	24,1	20,3	28,5
284_B	[9]	4,50	26,6	24,2	20,4	28,6
284_C	[9]	7,50	27,3	24,9	21,1	29,4
284_D	[9]	10,50	28,9	26,5	22,8	31,0
284_E	[9]	13,50	32,8	30,5	26,7	34,9
285_A	[1]	1,50	37,5	35,1	31,2	39,5
285_B	[1]	4,50	36,7	34,4	30,4	38,7
285_C	[1]	7,50	36,8	34,4	30,5	38,8
285_D	[1]	10,50	37,4	35,0	31,1	39,4
285_E	[1]	13,50	38,3	35,9	32,0	40,3
286_A	[2]	1,50	26,1	23,7	19,9	28,2
286_B	[2]	4,50	26,3	23,9	20,1	28,3
286_C	[2]	7,50	26,7	24,3	20,5	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_D	[2]	10,50	27,9	25,4	21,7	29,9
286_E	[2]	13,50	30,9	28,5	24,8	33,0
287_A	[3]	1,50	26,4	24,0	20,2	28,5
287_B	[3]	4,50	26,5	24,1	20,3	28,6
287_C	[3]	7,50	27,1	24,7	20,9	29,2
287_D	[3]	10,50	28,8	26,3	22,6	30,8
287_E	[3]	13,50	31,7	29,3	25,5	33,7
288_A	[4]	1,50	26,0	23,6	19,8	28,1
288_B	[4]	4,50	26,1	23,7	19,9	28,2
288_C	[4]	7,50	26,7	24,3	20,5	28,8
288_D	[4]	10,50	28,4	25,9	22,2	30,4
288_E	[4]	13,50	30,8	28,4	24,6	32,9
289_A	[5]	1,50	33,6	32,7	28,9	36,7
289_B	[5]	4,50	33,2	32,3	28,5	36,3
289_C	[5]	7,50	33,0	31,9	28,1	36,0
289_D	[5]	10,50	33,2	32,1	28,3	36,2
289_E	[5]	13,50	34,1	32,9	29,1	37,0
290_A	[6]	1,50	27,1	24,8	21,0	29,2
290_B	[6]	4,50	27,5	25,2	21,4	29,6
290_C	[6]	7,50	28,4	26,1	22,3	30,5
290_D	[6]	10,50	29,8	27,5	23,8	32,0
290_E	[6]	13,50	32,6	30,3	26,6	34,8
291_A	[7]	1,50	30,0	27,6	23,7	32,0
291_B	[7]	4,50	30,0	27,6	23,8	32,0
291_C	[7]	7,50	30,7	28,3	24,4	32,7
291_D	[7]	10,50	31,7	29,3	25,5	33,7
291_E	[7]	13,50	34,8	32,4	28,6	36,8
292_A	[8]	1,50	38,7	36,3	32,4	40,7
292_B	[8]	4,50	37,9	35,5	31,6	39,9
292_C	[8]	7,50	38,1	35,7	31,8	40,1
292_D	[8]	10,50	38,8	36,4	32,5	40,8
292_E	[8]	13,50	40,0	37,6	33,7	42,0
293_A	[11]	1,50	35,3	34,5	30,7	38,5
293_B	[11]	4,50	34,8	34,0	30,2	38,0
293_C	[11]	7,50	34,4	33,5	29,7	37,6
293_D	[11]	10,50	34,7	33,8	29,9	37,8
293_E	[11]	13,50	35,5	34,5	30,7	38,5
294_A	[2]	1,50	35,6	34,9	31,0	38,9
294_B	[2]	4,50	35,1	34,3	30,5	38,3
294_C	[2]	7,50	34,7	33,8	30,0	37,9
294_D	[2]	10,50	35,1	34,2	30,4	38,2
294_E	[2]	13,50	35,7	34,8	31,0	38,8
295_A	[3]	1,50	27,3	25,0	21,2	29,4
295_B	[3]	4,50	27,2	24,9	21,1	29,3
295_C	[3]	7,50	27,8	25,5	21,7	29,9
295_D	[3]	10,50	29,1	26,8	23,0	31,3
295_E	[3]	13,50	32,8	30,4	26,6	34,9
296_A	[4]	1,50	27,3	25,0	21,1	29,4
296_B	[4]	4,50	27,3	25,0	21,1	29,4
296_C	[4]	7,50	27,8	25,5	21,7	29,9
296_D	[4]	10,50	29,2	26,9	23,1	31,3
296_E	[4]	13,50	32,5	30,2	26,4	34,6
297_A	[5]	1,50	28,4	26,1	22,3	30,5
297_B	[5]	4,50	28,4	26,1	22,2	30,5
297_C	[5]	7,50	28,9	26,6	22,8	31,0
297_D	[5]	10,50	30,2	27,9	24,1	32,3
297_E	[5]	13,50	34,4	32,0	28,2	36,4
298_A	[6]	1,50	46,8	44,5	40,5	48,8
298_B	[6]	4,50	46,0	43,7	39,7	48,0
298_C	[6]	7,50	46,1	43,7	39,8	48,1
298_D	[6]	10,50	46,6	44,2	40,3	48,6
298_E	[6]	13,50	47,2	44,8	40,9	49,2
299_A	[7]	1,50	38,4	36,1	32,1	40,4
299_B	[7]	4,50	37,7	35,3	31,4	39,7
299_C	[7]	7,50	38,1	35,7	31,8	40,1
299_D	[7]	10,50	38,7	36,4	32,5	40,7
299_E	[7]	13,50	39,5	37,2	33,3	41,6
300_A	[8]	1,50	27,5	25,2	21,4	29,6
300_B	[8]	4,50	27,8	25,6	21,8	30,0
300_C	[8]	7,50	28,5	26,2	22,5	30,7
300_D	[8]	10,50	30,1	27,7	24,0	32,2
300_E	[8]	13,50	32,8	30,4	26,6	34,9
301_A	[9]	1,50	27,7	25,3	21,5	29,7
301_B	[9]	4,50	27,8	25,4	21,6	29,9
301_C	[9]	7,50	28,4	26,1	22,3	30,5
301_D	[9]	10,50	30,1	27,7	23,9	32,2
301_E	[9]	13,50	32,6	30,3	26,5	34,7
302_A	[10]	1,50	27,1	24,7	20,8	29,1
302_B	[10]	4,50	27,3	24,9	21,1	29,4
302_C	[10]	7,50	28,1	25,6	21,9	30,1
302_D	[10]	10,50	29,6	27,2	23,4	31,7
302_E	[10]	13,50	31,6	29,2	25,4	33,6
303_A	[11]	1,50	50,8	48,4	44,5	52,8
303_B	[11]	4,50	51,7	49,4	45,4	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_C	[1]	7,50	52,2	49,9	46,0	54,3
303_D	[1]	10,50	52,5	50,1	46,2	54,5
303_E	[1]	13,50	52,6	50,3	46,4	54,7
304_A	[2]	1,50	58,8	56,4	52,5	60,8
304_B	[2]	4,50	59,1	56,8	52,9	61,2
304_C	[2]	7,50	59,1	56,7	52,8	61,1
304_D	[2]	10,50	59,0	56,6	52,7	61,0
304_E	[2]	13,50	58,8	56,4	52,5	60,8
305_A	[3]	1,50	61,1	58,8	54,9	63,1
305_B	[3]	4,50	61,5	59,2	55,2	63,5
305_C	[3]	7,50	61,4	59,1	55,1	63,4
305_D	[3]	10,50	61,2	58,9	55,0	63,3
305_E	[3]	13,50	61,0	58,7	54,7	63,0
306_A	[4]	1,50	61,1	58,8	54,8	63,1
306_B	[4]	4,50	61,5	59,1	55,2	63,5
306_C	[4]	7,50	61,4	59,1	55,1	63,4
306_D	[4]	10,50	61,2	58,9	54,9	63,2
306_E	[4]	13,50	61,0	58,7	54,7	63,0
307_A	[6]	1,50	61,0	58,7	54,7	63,0
307_B	[6]	4,50	61,4	59,0	55,1	63,4
307_C	[6]	7,50	61,3	59,0	55,0	63,3
307_D	[6]	10,50	61,1	58,8	54,9	63,2
307_E	[6]	13,50	60,9	58,6	54,7	63,0
308_A	[7]	1,50	56,9	54,6	50,7	59,0
308_B	[7]	4,50	57,5	55,2	51,2	59,5
308_C	[7]	7,50	57,5	55,2	51,2	59,5
308_D	[7]	10,50	57,4	55,0	51,1	59,4
308_E	[7]	13,50	57,2	54,9	50,9	59,2
309_A	[8]	1,50	51,3	48,9	45,0	53,3
309_B	[8]	4,50	52,7	50,3	46,4	54,7
309_C	[8]	7,50	52,7	50,3	46,4	54,7
309_D	[8]	10,50	52,6	50,3	46,3	54,6
309_E	[8]	13,50	52,6	50,2	46,3	54,6
310_A	[9]	1,50	29,8	27,4	23,6	31,9
310_B	[9]	4,50	29,9	27,4	23,6	31,9
310_C	[9]	7,50	30,2	27,8	23,9	32,2
310_D	[9]	10,50	31,1	28,7	24,9	33,2
310_E	[9]	13,50	32,8	30,3	26,5	34,8
311_A	[10]	1,50	30,7	28,3	24,4	32,7
311_B	[10]	4,50	31,7	29,2	25,4	33,7
311_C	[10]	7,50	32,9	30,5	26,6	34,9
311_D	[10]	10,50	34,4	31,9	28,1	36,4
311_E	[10]	13,50	36,3	33,8	30,0	38,3
312_A	[11]	1,50	38,7	36,3	32,4	40,7
312_B	[11]	4,50	40,0	37,7	33,7	42,0
312_C	[11]	7,50	41,1	38,7	34,8	43,1
312_D	[11]	10,50	41,4	39,0	35,1	43,4
312_E	[11]	13,50	42,0	39,6	35,7	44,0
313_A	[13]	1,50	41,9	39,5	35,6	43,9
313_B	[13]	4,50	43,3	40,9	37,0	45,3
313_C	[13]	7,50	44,2	41,8	37,9	46,2
313_D	[13]	10,50	44,3	42,0	38,0	46,3
313_E	[13]	13,50	44,6	42,2	38,3	46,6
314_A	[14]	1,50	38,0	35,6	31,7	40,0
314_B	[14]	4,50	39,1	36,7	32,8	41,1
314_C	[14]	7,50	40,1	37,7	33,8	42,1
314_D	[14]	10,50	40,3	37,9	34,0	42,3
314_E	[14]	13,50	40,6	38,2	34,3	42,6
315_A	[15]	1,50	43,2	40,8	36,9	45,2
315_B	[15]	4,50	42,3	40,0	36,0	44,3
315_C	[15]	7,50	42,4	40,0	36,1	44,4
315_D	[15]	10,50	42,9	40,6	36,6	44,9
315_E	[15]	13,50	43,6	41,2	37,3	45,6
316_A	[16]	1,50	49,2	46,9	42,9	51,2
316_B	[16]	4,50	49,6	47,2	43,3	51,6
316_C	[16]	7,50	50,3	48,0	44,0	52,3
316_D	[16]	10,50	50,7	48,3	44,4	52,7
316_E	[16]	13,50	50,9	48,6	44,7	53,0
317_A	[1]	1,50	35,7	35,0	31,2	39,0
317_B	[1]	4,50	35,2	34,4	30,6	38,4
317_C	[1]	7,50	34,7	33,9	30,1	37,9
317_D	[1]	10,50	35,1	34,3	30,5	38,3
317_E	[1]	13,50	35,8	34,9	31,1	38,9
318_A	[2]	1,50	36,1	35,4	31,5	39,3
318_B	[2]	4,50	35,5	34,8	30,9	38,7
318_C	[2]	7,50	35,0	34,3	30,4	38,3
318_D	[2]	10,50	35,5	34,7	30,9	38,7
318_E	[2]	13,50	36,2	35,3	31,5	39,4
319_A	[3]	1,50	36,7	36,0	32,1	39,9
319_B	[3]	4,50	36,1	35,3	31,5	39,3
319_C	[3]	7,50	35,7	34,9	31,1	38,9
319_D	[3]	10,50	36,2	35,4	31,6	39,4
319_E	[3]	13,50	36,8	36,0	32,2	40,0
320_A	[4]	1,50	27,0	24,8	20,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_B	[4]	4,50	26,9	24,7	20,8	29,1
320_C	[4]	7,50	27,5	25,2	21,4	29,6
320_D	[4]	10,50	29,1	26,7	22,9	31,2
320_E	[4]	13,50	33,2	30,9	27,1	35,3
321_A	[5]	1,50	46,3	43,9	40,0	48,3
321_B	[5]	4,50	46,5	44,1	40,2	48,5
321_C	[5]	7,50	47,1	44,8	40,8	49,1
321_D	[5]	10,50	47,9	45,5	41,6	49,9
321_E	[5]	13,50	48,2	45,8	41,9	50,2
322_A	[6]	1,50	47,1	44,7	40,8	49,1
322_B	[6]	4,50	46,9	44,5	40,6	48,9
322_C	[6]	7,50	47,4	45,1	41,1	49,4
322_D	[6]	10,50	48,1	45,7	41,8	50,1
322_E	[6]	13,50	48,6	46,3	42,3	50,6
323_A	[7]	1,50	27,4	25,0	21,2	29,4
323_B	[7]	4,50	27,3	24,9	21,0	29,3
323_C	[7]	7,50	27,8	25,4	21,6	29,8
323_D	[7]	10,50	29,3	26,9	23,1	31,4
323_E	[7]	13,50	33,3	30,9	27,1	35,3
324_A	[8]	1,50	27,9	25,6	21,7	30,0
324_B	[8]	4,50	27,8	25,5	21,6	29,9
324_C	[8]	7,50	28,3	25,9	22,1	30,3
324_D	[8]	10,50	29,8	27,4	23,7	31,9
324_E	[8]	13,50	34,0	31,6	27,8	36,0
325_A	[9]	1,50	26,9	24,5	20,7	29,0
325_B	[9]	4,50	26,9	24,5	20,7	28,9
325_C	[9]	7,50	27,5	25,1	21,3	29,5
325_D	[9]	10,50	29,0	26,5	22,8	31,0
325_E	[9]	13,50	32,0	29,6	25,8	34,1
326_A	[11]	1,50	47,8	47,3	43,6	51,3
326_B	[11]	4,50	49,2	48,7	45,0	52,7
326_C	[11]	7,50	49,8	49,3	45,6	53,3
326_D	[11]	10,50	50,0	49,5	45,8	53,5
326_E	[11]	13,50	50,1	49,5	45,8	53,5
327_A	[2]	1,50	57,0	55,4	51,6	59,6
327_B	[2]	4,50	58,0	56,4	52,6	60,6
327_C	[2]	7,50	58,0	56,4	52,6	60,6
327_D	[2]	10,50	57,9	56,4	52,6	60,6
327_E	[2]	13,50	57,8	56,2	52,5	60,5
328_A	[3]	1,50	60,8	58,5	54,7	62,9
328_B	[3]	4,50	61,0	58,8	55,0	63,2
328_C	[3]	7,50	60,9	58,7	54,9	63,1
328_D	[3]	10,50	60,6	58,5	54,7	62,9
328_E	[3]	13,50	60,4	58,2	54,4	62,6
329_A	[4]	1,50	60,3	57,8	54,0	62,3
329_B	[4]	4,50	60,8	58,2	54,4	62,7
329_C	[4]	7,50	60,7	58,2	54,4	62,7
329_D	[4]	10,50	60,6	58,1	54,2	62,5
329_E	[4]	13,50	60,4	57,9	54,1	62,4
330_A	[5]	1,50	58,9	56,4	52,6	60,9
330_B	[5]	4,50	59,7	57,2	53,4	61,7
330_C	[5]	7,50	59,7	57,2	53,4	61,7
330_D	[5]	10,50	59,6	57,1	53,3	61,6
330_E	[5]	13,50	59,5	57,0	53,2	61,5
331_A	[6]	1,50	55,4	52,9	49,1	57,4
331_B	[6]	4,50	56,7	54,3	50,4	58,7
331_C	[6]	7,50	57,0	54,5	50,6	58,9
331_D	[6]	10,50	57,0	54,5	50,6	58,9
331_E	[6]	13,50	56,9	54,5	50,6	58,9
332_A	[7]	1,50	57,2	54,8	50,9	59,2
332_B	[7]	4,50	58,4	55,9	52,1	60,4
332_C	[7]	7,50	58,5	56,0	52,1	60,4
332_D	[7]	10,50	58,5	56,0	52,1	60,4
332_E	[7]	13,50	58,4	55,9	52,1	60,4
333_A	[8]	1,50	53,1	50,7	46,8	55,1
333_B	[8]	4,50	54,6	52,1	48,3	56,6
333_C	[8]	7,50	55,1	52,7	48,7	57,1
333_D	[8]	10,50	55,2	52,7	48,8	57,2
333_E	[8]	13,50	55,2	52,7	48,8	57,1
334_A	[9]	1,50	48,9	46,6	42,6	50,9
334_B	[9]	4,50	49,9	47,5	43,6	51,9
334_C	[9]	7,50	50,9	48,5	44,6	52,9
334_D	[9]	10,50	51,2	48,9	44,9	53,2
334_E	[9]	13,50	51,3	48,9	45,0	53,3
335_A	[10]	1,50	50,9	48,5	44,6	52,9
335_B	[10]	4,50	52,2	49,8	45,9	54,2
335_C	[10]	7,50	53,0	50,6	46,7	55,0
335_D	[10]	10,50	53,2	50,8	46,9	55,2
335_E	[10]	13,50	53,2	50,8	46,9	55,2
336_A	[11]	1,50	47,6	45,2	41,3	49,6
336_B	[11]	4,50	48,3	45,9	42,0	50,3
336_C	[11]	7,50	49,2	46,8	42,9	51,2
336_D	[11]	10,50	49,7	47,4	43,4	51,7
336_E	[11]	13,50	49,9	47,5	43,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_A	[12]	1,50	46,6	44,3	40,3	48,6
337_B	[12]	4,50	47,0	44,6	40,7	49,0
337_C	[12]	7,50	47,8	45,4	41,5	49,8
337_D	[12]	10,50	48,5	46,1	42,2	50,5
337_E	[12]	13,50	48,7	46,4	42,4	50,7
338_A	[13]	1,50	27,9	25,6	21,8	30,0
338_B	[13]	4,50	27,9	25,6	21,8	30,0
338_C	[13]	7,50	28,5	26,2	22,4	30,6
338_D	[13]	10,50	30,0	27,7	23,9	32,1
338_E	[13]	13,50	33,9	31,5	27,7	35,9
339_A	[14]	1,50	39,9	39,2	35,4	43,2
339_B	[14]	4,50	39,1	38,3	34,5	42,3
339_C	[14]	7,50	39,4	38,6	34,8	42,6
339_D	[14]	10,50	40,0	39,3	35,4	43,3
339_E	[14]	13,50	40,8	40,0	36,2	44,0
340_A	[15]	1,50	37,5	36,8	33,0	40,8
340_B	[15]	4,50	36,9	36,1	32,3	40,1
340_C	[15]	7,50	36,7	36,0	32,1	39,9
340_D	[15]	10,50	37,3	36,5	32,7	40,5
340_E	[15]	13,50	38,1	37,2	33,4	41,3
341_A	[16]	1,50	41,8	41,0	37,2	45,0
341_B	[16]	4,50	41,3	40,5	36,7	44,5
341_C	[16]	7,50	42,0	41,2	37,4	45,2
341_D	[16]	10,50	42,7	41,9	38,1	46,0
341_E	[16]	13,50	43,4	42,6	38,8	46,6
342_A	[17]	1,50	44,5	43,6	39,9	47,7
342_B	[17]	4,50	45,1	44,4	40,6	48,4
342_C	[17]	7,50	46,1	45,3	41,6	49,4
342_D	[17]	10,50	46,6	45,9	42,1	49,9
342_E	[17]	13,50	46,9	46,1	42,3	50,1
343_A	[1]	1,50	14,1	11,9	8,2	16,3
343_B	[1]	4,50	15,0	12,8	9,1	17,2
343_C	[1]	7,50	16,2	14,0	10,3	18,4
343_D	[1]	10,50	17,0	14,9	11,1	19,3
343_E	[1]	13,50	17,9	16,0	12,2	20,3
344_A	[2]	1,50	14,8	12,3	8,6	16,8
344_B	[2]	4,50	15,6	13,1	9,3	17,6
344_C	[2]	7,50	16,7	14,2	10,4	18,7
344_D	[2]	10,50	17,7	15,2	11,4	19,7
344_E	[2]	13,50	19,8	17,3	13,5	21,7
345_A	[3]	1,50	18,6	16,2	12,4	20,6
345_B	[3]	4,50	19,2	16,8	13,0	21,3
345_C	[3]	7,50	20,2	17,8	14,0	22,3
345_D	[3]	10,50	21,9	19,4	15,6	23,9
345_E	[3]	13,50	25,1	22,7	18,9	27,2
346_A	[5]	1,50	18,7	16,4	12,6	20,9
346_B	[5]	4,50	19,4	17,1	13,3	21,5
346_C	[5]	7,50	20,4	18,1	14,3	22,5
346_D	[5]	10,50	21,6	19,2	15,5	23,7
346_E	[5]	13,50	23,0	20,8	17,0	25,2
347_A	[6]	1,50	19,8	17,4	13,6	21,9
347_B	[6]	4,50	20,3	17,8	14,1	22,3
347_C	[6]	7,50	21,0	18,5	14,8	23,1
347_D	[6]	10,50	22,4	19,9	16,1	24,4
347_E	[6]	13,50	25,1	22,6	18,9	27,1
348_A	[7]	1,50	18,3	15,9	12,1	20,4
348_B	[7]	4,50	18,8	16,4	12,7	20,9
348_C	[7]	7,50	19,6	17,2	13,5	21,7
348_D	[7]	10,50	21,1	18,6	14,9	23,1
348_E	[7]	13,50	24,0	21,6	17,8	26,0
349_A	[15]	1,50	20,4	17,9	14,1	22,4
349_B	[15]	4,50	21,0	18,5	14,7	23,0
349_C	[15]	7,50	22,1	19,6	15,9	24,1
349_D	[15]	10,50	24,0	21,5	17,7	26,0
349_E	[15]	13,50	26,6	24,1	20,3	28,6
350_A	[17]	1,50	20,2	17,8	14,0	22,3
350_B	[17]	4,50	20,9	18,5	14,7	22,9
350_C	[17]	7,50	21,9	19,5	15,8	24,0
350_D	[17]	10,50	23,5	21,1	17,4	25,6
350_E	[17]	13,50	26,0	23,6	19,9	28,1
351_A	[26]	1,50	17,4	15,0	11,3	19,5
351_B	[26]	4,50	17,9	15,6	11,8	20,0
351_C	[26]	7,50	18,7	16,4	12,7	20,9
351_D	[26]	10,50	20,0	17,7	14,0	22,2
351_E	[26]	13,50	22,6	20,4	16,6	24,8
352_A	[27]	1,50	16,5	14,1	10,3	18,6
352_B	[27]	4,50	17,4	15,0	11,3	19,5
352_C	[27]	7,50	18,9	16,4	12,8	21,0
352_D	[27]	10,50	20,3	17,9	14,2	22,4
352_E	[27]	13,50	21,4	19,1	15,3	23,5
353_A	[29]	1,50	15,8	13,3	9,6	17,8
353_B	[29]	4,50	16,4	13,9	10,2	18,4
353_C	[29]	7,50	17,5	15,0	11,3	19,6
353_D	[29]	10,50	19,3	16,8	13,1	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_E	[29]	13,50	21,2	18,7	15,0	23,2
354_A	[37]	1,50	15,7	13,3	9,6	17,8
354_B	[37]	4,50	16,2	13,9	10,1	18,3
354_C	[37]	7,50	17,0	14,6	10,9	19,1
354_D	[37]	10,50	18,6	16,2	12,5	20,7
354_E	[37]	13,50	20,8	18,5	14,7	22,9
355_A	[38]	1,50	19,1	16,7	13,0	21,2
355_B	[38]	4,50	19,7	17,3	13,6	21,8
355_C	[38]	7,50	20,5	18,1	14,4	22,6
355_D	[38]	10,50	21,9	19,4	15,7	23,9
355_E	[38]	13,50	23,6	21,3	17,5	25,7
356_A	[41]	1,50	19,7	17,3	13,5	21,7
356_B	[41]	4,50	20,1	17,7	13,9	22,2
356_C	[41]	7,50	20,9	18,5	14,7	23,0
356_D	[41]	10,50	22,5	20,0	16,3	24,5
356_E	[41]	13,50	25,2	22,7	19,0	27,2
357_A	[44]	1,50	19,7	17,3	13,5	21,7
357_B	[44]	4,50	20,2	17,8	14,0	22,3
357_C	[44]	7,50	21,0	18,6	14,8	23,0
357_D	[44]	10,50	22,5	20,1	16,4	24,6
357_E	[44]	13,50	25,4	23,0	19,2	27,4
358_A	[46]	1,50	27,7	25,3	21,4	29,7
358_B	[46]	4,50	27,6	25,2	21,3	29,6
358_C	[46]	7,50	27,6	25,2	21,3	29,6
358_D	[46]	10,50	27,8	25,4	21,5	29,8
358_E	[46]	13,50	28,6	26,2	22,4	30,6
359_A	[47]	1,50	30,1	27,7	23,8	32,1
359_B	[47]	4,50	29,9	27,5	23,6	31,9
359_C	[47]	7,50	29,7	27,3	23,4	31,7
359_D	[47]	10,50	29,5	27,1	23,2	31,5
359_E	[47]	13,50	29,7	27,3	23,4	31,7
360_A	[48]	1,50	11,3	9,1	5,5	13,6
360_B	[48]	4,50	12,2	9,9	6,3	14,4
360_C	[48]	7,50	13,3	11,1	7,4	15,5
360_D	[48]	10,50	14,5	12,3	8,6	16,7
360_E	[48]	13,50	15,4	13,2	9,5	17,7
361_A	[1]	1,50	21,6	19,1	15,4	23,6
361_B	[1]	4,50	22,3	19,8	16,0	24,3
361_C	[1]	7,50	23,3	20,8	17,1	25,3
361_D	[1]	10,50	24,4	22,0	18,2	26,4
361_E	[1]	13,50	26,6	24,2	20,4	28,6
362_A	[2]	1,50	18,3	15,8	12,0	20,2
362_B	[2]	4,50	18,9	16,4	12,6	20,9
362_C	[2]	7,50	19,8	17,3	13,6	21,8
362_D	[2]	10,50	21,4	18,9	15,1	23,4
362_E	[2]	13,50	24,6	22,1	18,3	26,5
363_A	[3]	1,50	12,4	10,2	6,5	14,6
363_B	[3]	4,50	13,2	11,1	7,4	15,5
363_C	[3]	7,50	14,3	12,2	8,5	16,6
363_D	[3]	10,50	14,9	13,0	9,2	17,3
363_E	[3]	13,50	16,2	14,7	10,9	18,9
364_A	[4]	1,50	14,9	12,5	8,7	16,9
364_B	[4]	4,50	15,7	13,3	9,5	17,8
364_C	[4]	7,50	16,8	14,4	10,6	18,9
364_D	[4]	10,50	18,0	15,5	11,7	20,0
364_E	[4]	13,50	20,8	18,3	14,5	22,8
365_A	[5]	1,50	18,0	15,6	11,8	20,1
365_B	[5]	4,50	18,9	16,4	12,7	20,9
365_C	[5]	7,50	20,0	17,5	13,8	22,0
365_D	[5]	10,50	21,5	19,0	15,3	23,5
365_E	[5]	13,50	24,5	22,2	18,4	26,6
366_A	[6]	1,50	20,5	18,0	14,2	22,5
366_B	[6]	4,50	21,1	18,6	14,8	23,1
366_C	[6]	7,50	21,9	19,4	15,7	23,9
366_D	[6]	10,50	23,2	20,7	16,9	25,2
366_E	[6]	13,50	25,2	22,7	19,0	27,2
367_A	[1]	1,50	17,6	15,2	11,4	19,7
367_B	[1]	4,50	18,3	15,9	12,1	20,4
367_C	[1]	7,50	19,4	16,9	13,2	21,4
367_D	[1]	10,50	20,9	18,4	14,7	22,9
367_E	[1]	13,50	23,4	21,1	17,3	25,5
368_A	[3]	1,50	18,5	16,1	12,3	20,5
368_B	[3]	4,50	19,1	16,7	13,0	21,2
368_C	[3]	7,50	20,0	17,6	13,8	22,1
368_D	[3]	10,50	20,8	18,4	14,7	22,9
368_E	[3]	13,50	22,3	19,9	16,1	24,4
369_A	[5]	1,50	19,7	17,3	13,5	21,8
369_B	[5]	4,50	20,4	17,9	14,1	22,4
369_C	[5]	7,50	21,3	18,8	15,1	23,3
369_D	[5]	10,50	22,4	19,9	16,2	24,4
369_E	[5]	13,50	24,1	21,7	17,9	26,2
370_A	[7]	1,50	19,4	16,9	13,1	21,4
370_B	[7]	4,50	20,1	17,6	13,9	22,1
370_C	[7]	7,50	21,1	18,6	14,8	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_D	[7]	10,50	22,0	19,4	15,7	23,9
370_E	[7]	13,50	23,0	20,5	16,7	25,0
371_A	[8]	1,50	20,5	18,1	14,3	22,5
371_B	[8]	4,50	20,9	18,4	14,7	22,9
371_C	[8]	7,50	21,7	19,3	15,5	23,7
371_D	[8]	10,50	23,4	21,0	17,3	25,5
371_E	[8]	13,50	25,9	23,6	19,8	28,0
372_A	[9]	1,50	23,3	20,8	17,1	25,3
372_B	[9]	4,50	23,9	21,5	17,7	26,0
372_C	[9]	7,50	24,8	22,4	18,6	26,9
372_D	[9]	10,50	26,0	23,6	19,8	28,1
372_E	[9]	13,50	27,9	25,5	21,7	29,9
373_A	[10]	1,50	32,9	30,5	26,6	34,9
373_B	[10]	4,50	32,7	30,2	26,4	34,7
373_C	[10]	7,50	32,5	30,1	26,2	34,5
373_D	[10]	10,50	32,4	30,0	26,1	34,4
373_E	[10]	13,50	32,4	30,0	26,1	34,4
374_A	[11]	1,50	32,5	30,1	26,2	34,5
374_B	[11]	4,50	32,3	29,9	26,0	34,3
374_C	[11]	7,50	32,1	29,7	25,9	34,1
374_D	[11]	10,50	32,0	29,6	25,7	34,0
374_E	[11]	13,50	32,1	29,7	25,8	34,1
375_A	[12]	1,50	32,4	29,9	26,0	34,3
375_B	[12]	4,50	32,1	29,7	25,8	34,1
375_C	[12]	7,50	31,8	29,4	25,5	33,8
375_D	[12]	10,50	31,6	29,2	25,3	33,6
375_E	[12]	13,50	31,4	29,0	25,1	33,4
376_A	[13]	1,50	31,3	28,9	25,0	33,3
376_B	[13]	4,50	31,1	28,7	24,8	33,1
376_C	[13]	7,50	30,9	28,5	24,6	32,9
376_D	[13]	10,50	30,7	28,3	24,4	32,7
376_E	[13]	13,50	30,6	28,2	24,3	32,6
377_A	[1]	1,50	20,1	17,8	14,0	22,2
377_B	[1]	4,50	20,7	18,3	14,5	22,8
377_C	[1]	7,50	21,6	19,2	15,4	23,7
377_D	[1]	10,50	22,9	20,5	16,8	25,0
377_E	[1]	13,50	25,2	22,9	19,1	27,3
378_A	[2]	1,50	19,8	17,5	13,7	21,9
378_B	[2]	4,50	20,4	18,0	14,2	22,5
378_C	[2]	7,50	21,3	18,9	15,1	23,4
378_D	[2]	10,50	22,8	20,4	16,7	24,9
378_E	[2]	13,50	25,4	23,0	19,2	27,5
379_A	[3]	1,50	16,9	14,6	10,8	19,0
379_B	[3]	4,50	17,4	15,1	11,3	19,6
379_C	[3]	7,50	18,2	15,9	12,2	20,3
379_D	[3]	10,50	19,7	17,4	13,7	21,8
379_E	[3]	13,50	21,4	19,2	15,4	23,6
380_A	[4]	1,50	17,2	14,8	11,0	19,3
380_B	[4]	4,50	17,8	15,3	11,6	19,8
380_C	[4]	7,50	18,6	16,1	12,4	20,6
380_D	[4]	10,50	20,0	17,5	13,8	22,0
380_E	[4]	13,50	21,8	19,4	15,6	23,9
381_A	[5]	1,50	16,5	14,0	10,2	18,5
381_B	[5]	4,50	17,3	14,7	11,0	19,3
381_C	[5]	7,50	18,4	15,8	12,0	20,3
381_D	[5]	10,50	19,6	17,0	13,3	21,6
381_E	[5]	13,50	21,8	19,2	15,5	23,7
382_A	[6]	1,50	14,8	12,5	8,8	17,0
382_B	[6]	4,50	15,8	13,5	9,7	17,9
382_C	[6]	7,50	16,9	14,6	10,9	19,1
382_D	[6]	10,50	18,4	16,1	12,4	20,6
382_E	[6]	13,50	21,5	19,3	15,5	23,7
383_A	[8]	1,50	16,6	14,3	10,6	18,8
383_B	[8]	4,50	17,4	15,1	11,3	19,5
383_C	[8]	7,50	18,4	16,1	12,3	20,5
383_D	[8]	10,50	19,9	17,6	13,8	22,0
383_E	[8]	13,50	22,5	20,4	16,6	24,7
384_A	[9]	1,50	20,0	17,6	13,8	22,1
384_B	[9]	4,50	20,3	17,9	14,1	22,3
384_C	[9]	7,50	20,8	18,4	14,6	22,8
384_D	[9]	10,50	21,8	19,4	15,6	23,9
384_E	[9]	13,50	24,3	21,8	18,1	26,3
385_A	[11]	1,50	20,4	18,0	14,2	22,4
385_B	[11]	4,50	20,9	18,5	14,8	23,0
385_C	[11]	7,50	21,5	19,1	15,4	23,6
385_D	[11]	10,50	22,6	20,1	16,4	24,6
385_E	[11]	13,50	24,6	22,3	18,5	26,7
386_A	[13]	1,50	20,3	17,8	14,1	22,3
386_B	[13]	4,50	20,8	18,4	14,6	22,9
386_C	[13]	7,50	21,6	19,2	15,4	23,7
386_D	[13]	10,50	22,8	20,3	16,6	24,8
386_E	[13]	13,50	24,6	22,3	18,5	26,7
387_A	[14]	1,50	16,4	14,0	10,3	18,5
387_B	[14]	4,50	17,0	14,7	10,9	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
387_C	[14]	7,50	18,1	15,8	12,0	20,2
387_D	[14]	10,50	19,8	17,4	13,7	21,9
387_E	[14]	13,50	21,6	19,5	15,7	23,9
388_A	[15]	1,50	17,6	15,3	11,5	19,7
388_B	[15]	4,50	18,4	16,1	12,3	20,5
388_C	[15]	7,50	19,8	17,4	13,6	21,8
388_D	[15]	10,50	21,1	18,7	15,0	23,2
388_E	[15]	13,50	22,7	20,4	16,6	24,9
389_A	[16]	1,50	17,8	15,4	11,6	19,9
389_B	[16]	4,50	18,4	16,0	12,3	20,5
389_C	[16]	7,50	19,6	17,1	13,4	21,6
389_D	[16]	10,50	21,0	18,6	14,9	23,1
389_E	[16]	13,50	22,5	20,2	16,4	24,6
390_A	[17]	1,50	17,2	14,8	11,0	19,2
390_B	[17]	4,50	17,8	15,4	11,6	19,9
390_C	[17]	7,50	18,9	16,5	12,7	21,0
390_D	[17]	10,50	20,7	18,3	14,6	22,8
390_E	[17]	13,50	22,3	20,1	16,3	24,5
391_A	[18]	1,50	21,0	18,6	14,8	23,1
391_B	[18]	4,50	21,4	19,0	15,2	23,4
391_C	[18]	7,50	22,2	19,7	15,9	24,2
391_D	[18]	10,50	23,6	21,1	17,3	25,6
391_E	[18]	13,50	25,7	23,4	19,6	27,8
392_A	[19]	1,50	21,3	18,8	15,0	23,3
392_B	[19]	4,50	21,9	19,3	15,6	23,8
392_C	[19]	7,50	22,8	20,3	16,5	24,8
392_D	[19]	10,50	24,1	21,7	17,9	26,2
392_E	[19]	13,50	26,3	23,9	20,1	28,4
393_A	[2]	1,50	16,4	14,0	10,2	18,5
393_B	[2]	4,50	17,0	14,5	10,8	19,0
393_C	[2]	7,50	18,0	15,5	11,8	20,0
393_D	[2]	10,50	19,7	17,3	13,6	21,8
393_E	[2]	13,50	21,6	19,3	15,5	23,7
394_A	[3]	1,50	18,1	15,7	11,9	20,1
394_B	[3]	4,50	18,8	16,4	12,6	20,8
394_C	[3]	7,50	19,9	17,4	13,7	21,9
394_D	[3]	10,50	21,3	18,9	15,1	23,4
394_E	[3]	13,50	23,3	20,9	17,2	25,4
395_A	[1]	1,50	22,9	20,6	16,8	25,0
395_B	[1]	4,50	23,4	21,0	17,2	25,4
395_C	[1]	7,50	24,1	21,7	18,0	26,2
395_D	[1]	10,50	25,4	23,0	19,3	27,5
395_E	[1]	13,50	28,2	25,8	22,1	30,3
396_A	[2]	1,50	33,2	30,8	26,9	35,2
396_B	[2]	4,50	32,9	30,5	26,6	34,9
396_C	[2]	7,50	32,7	30,3	26,4	34,7
396_D	[2]	10,50	32,6	30,2	26,3	34,6
396_E	[2]	13,50	32,6	30,2	26,3	34,6
397_A	[3]	1,50	21,8	19,2	15,4	23,7
397_B	[3]	4,50	22,3	19,7	16,0	24,3
397_C	[3]	7,50	22,9	20,3	16,6	24,9
397_D	[3]	10,50	23,5	20,9	17,2	25,5
397_E	[3]	13,50	24,3	21,8	18,0	26,3
398_A	[5]	1,50	22,0	19,4	15,6	23,9
398_B	[5]	4,50	22,5	19,9	16,2	24,5
398_C	[5]	7,50	23,1	20,5	16,7	25,0
398_D	[5]	10,50	23,8	21,2	17,4	25,7
398_E	[5]	13,50	24,7	22,2	18,4	26,7
399_A	[6]	1,50	23,0	20,6	16,8	25,1
399_B	[6]	4,50	23,6	21,2	17,4	25,7
399_C	[6]	7,50	24,6	22,2	18,4	26,7
399_D	[6]	10,50	26,0	23,5	19,8	28,0
399_E	[6]	13,50	27,5	25,1	21,3	29,5
400_A	[1]	1,50	23,5	21,0	17,2	25,4
400_B	[1]	4,50	23,5	21,1	17,3	25,5
400_C	[1]	7,50	23,7	21,3	17,5	25,7
400_D	[1]	10,50	24,3	21,8	18,0	26,3
400_E	[1]	13,50	26,2	23,8	19,9	28,2
401_A	[2]	1,50	13,6	11,3	7,6	15,8
401_B	[2]	4,50	14,0	11,8	8,1	16,2
401_C	[2]	7,50	14,7	12,5	8,8	16,9
401_D	[2]	10,50	16,0	13,8	10,1	18,3
401_E	[2]	13,50	17,1	15,1	11,4	19,4
402_A	[3]	1,50	16,8	14,3	10,5	18,8
402_B	[3]	4,50	17,5	15,0	11,2	19,5
402_C	[3]	7,50	18,6	16,1	12,4	20,6
402_D	[3]	10,50	20,0	17,5	13,8	22,0
402_E	[3]	13,50	22,4	20,0	16,2	24,4
403_A	[4]	1,50	16,6	14,1	10,4	18,6
403_B	[4]	4,50	17,3	14,8	11,1	19,3
403_C	[4]	7,50	18,5	15,9	12,2	20,5
403_D	[4]	10,50	19,8	17,3	13,6	21,8
403_E	[4]	13,50	22,4	20,0	16,2	24,4
404_A	[5]	1,50	16,7	14,2	10,4	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404_B	[5]	4,50	17,4	14,9	11,1	19,4
404_C	[5]	7,50	18,5	16,0	12,3	20,5
404_D	[5]	10,50	19,9	17,4	13,7	21,9
404_E	[5]	13,50	22,2	19,8	16,1	24,3
405_A	[8]	1,50	16,4	14,0	10,3	18,5
405_B	[8]	4,50	17,1	14,7	10,9	19,2
405_C	[8]	7,50	18,2	15,7	12,0	20,2
405_D	[8]	10,50	19,6	17,2	13,5	21,7
405_E	[8]	13,50	21,7	19,4	15,6	23,8
406_A	[11]	1,50	17,3	14,9	11,1	19,3
406_B	[11]	4,50	18,0	15,5	11,8	20,0
406_C	[11]	7,50	19,1	16,6	12,9	21,2
406_D	[11]	10,50	20,7	18,2	14,5	22,7
406_E	[11]	13,50	23,6	21,3	17,5	25,7
407_A	[12]	1,50	17,2	14,8	11,0	19,2
407_B	[12]	4,50	18,0	15,5	11,7	20,0
407_C	[12]	7,50	19,1	16,6	12,9	21,1
407_D	[12]	10,50	20,7	18,2	14,5	22,7
407_E	[12]	13,50	23,4	21,0	17,2	25,4
408_A	[13]	1,50	17,5	15,0	11,2	19,5
408_B	[13]	4,50	18,2	15,7	12,0	20,2
408_C	[13]	7,50	19,5	17,0	13,2	21,5
408_D	[13]	10,50	21,0	18,5	14,8	23,0
408_E	[13]	13,50	23,9	21,5	17,7	26,0
409_A	[14]	1,50	20,6	18,1	14,4	22,6
409_B	[14]	4,50	21,2	18,7	15,0	23,2
409_C	[14]	7,50	22,1	19,6	15,9	24,1
409_D	[14]	10,50	23,3	20,9	17,1	25,4
409_E	[14]	13,50	25,3	22,9	19,1	27,3
410_A	[15]	1,50	23,1	20,7	16,8	25,1
410_B	[15]	4,50	23,1	20,6	16,8	25,1
410_C	[15]	7,50	23,2	20,7	16,9	25,2
410_D	[15]	10,50	23,4	20,9	17,1	25,4
410_E	[15]	13,50	25,1	22,7	18,8	27,1
411_A	[16]	1,50	17,6	15,1	11,3	19,6
411_B	[16]	4,50	18,1	15,6	11,9	20,1
411_C	[16]	7,50	18,9	16,4	12,7	20,9
411_D	[16]	10,50	20,0	17,5	13,8	22,0
411_E	[16]	13,50	23,3	20,9	17,0	25,3
412_A	[17]	1,50	25,1	22,7	18,8	27,1
412_B	[17]	4,50	25,0	22,6	18,7	27,0
412_C	[17]	7,50	24,9	22,5	18,7	26,9
412_D	[17]	10,50	25,0	22,6	18,8	27,0
412_E	[17]	13,50	26,3	23,9	20,0	28,3
413_A	[18]	1,50	24,7	22,3	18,4	26,7
413_B	[18]	4,50	24,6	22,2	18,4	26,7
413_C	[18]	7,50	24,6	22,2	18,4	26,7
413_D	[18]	10,50	24,8	22,4	18,5	26,8
413_E	[18]	13,50	26,4	24,0	20,1	28,4
414_A	[1]	1,50	16,5	14,2	10,4	18,6
414_B	[1]	4,50	17,3	14,9	11,1	19,3
414_C	[1]	7,50	18,4	15,9	12,2	20,4
414_D	[1]	10,50	19,9	17,5	13,7	22,0
414_E	[1]	13,50	22,9	20,6	16,8	25,0
415_A	[2]	1,50	16,3	13,9	10,1	18,4
415_B	[2]	4,50	16,8	14,5	10,7	18,9
415_C	[2]	7,50	17,9	15,5	11,8	20,0
415_D	[2]	10,50	19,6	17,2	13,5	21,7
415_E	[2]	13,50	22,9	20,6	16,8	25,0
416_A	[3]	1,50	16,5	14,1	10,3	18,6
416_B	[3]	4,50	17,4	14,9	11,2	19,4
416_C	[3]	7,50	18,5	16,1	12,4	20,6
416_D	[3]	10,50	20,2	17,8	14,0	22,2
416_E	[3]	13,50	23,0	20,6	16,8	25,0
417_A	[4]	1,50	16,4	14,0	10,3	18,5
417_B	[4]	4,50	17,3	14,8	11,1	19,3
417_C	[4]	7,50	18,4	16,0	12,2	20,5
417_D	[4]	10,50	19,9	17,5	13,7	22,0
417_E	[4]	13,50	22,3	20,0	16,2	24,4
418_A	[5]	1,50	16,4	14,0	10,3	18,5
418_B	[5]	4,50	17,3	14,9	11,2	19,4
418_C	[5]	7,50	18,4	16,0	12,3	20,5
418_D	[5]	10,50	19,8	17,4	13,7	21,9
418_E	[5]	13,50	22,4	20,0	16,2	24,5
419_A	[6]	1,50	16,4	14,2	10,4	18,6
419_B	[6]	4,50	17,2	15,0	11,2	19,4
419_C	[6]	7,50	18,3	16,1	12,3	20,5
419_D	[6]	10,50	19,9	17,7	14,0	22,1
419_E	[6]	13,50	22,4	20,3	16,5	24,7
420_A	[7]	1,50	14,2	11,8	8,1	16,3
420_B	[7]	4,50	14,7	12,4	8,7	16,9
420_C	[7]	7,50	15,7	13,3	9,6	17,8
420_D	[7]	10,50	17,3	14,9	11,2	19,4
420_E	[7]	13,50	19,5	17,2	13,4	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
421_A	[8]	1,50	18,0	15,6	11,9	20,1
421_B	[8]	4,50	18,7	16,2	12,5	20,7
421_C	[8]	7,50	19,4	16,9	13,2	21,4
421_D	[8]	10,50	20,5	18,2	14,4	22,6
421_E	[8]	13,50	24,9	22,8	19,0	27,2
422_A	[9]	1,50	17,9	15,5	11,8	20,0
422_B	[9]	4,50	18,6	16,2	12,5	20,7
422_C	[9]	7,50	19,5	17,1	13,4	21,6
422_D	[9]	10,50	20,8	18,5	14,8	23,0
422_E	[9]	13,50	25,5	23,3	19,5	27,7
423_A	[10]	1,50	18,0	15,6	11,9	20,1
423_B	[10]	4,50	18,7	16,3	12,5	20,8
423_C	[10]	7,50	19,4	17,0	13,3	21,5
423_D	[10]	10,50	20,5	18,1	14,4	22,6
423_E	[10]	13,50	24,8	22,6	18,8	27,0
424_A	[11]	1,50	18,2	15,7	12,0	20,2
424_B	[11]	4,50	18,9	16,5	12,8	21,0
424_C	[11]	7,50	19,8	17,4	13,7	21,9
424_D	[11]	10,50	21,5	19,2	15,4	23,6
424_E	[11]	13,50	25,9	23,9	20,1	28,2
425_A	[12]	1,50	18,1	15,6	11,9	20,1
425_B	[12]	4,50	18,9	16,4	12,7	20,9
425_C	[12]	7,50	19,6	17,2	13,4	21,7
425_D	[12]	10,50	20,6	18,2	14,5	22,7
425_E	[12]	13,50	24,1	22,0	18,1	26,3
426_A	[13]	1,50	17,8	15,3	11,6	19,8
426_B	[13]	4,50	18,6	16,1	12,4	20,6
426_C	[13]	7,50	19,6	17,2	13,4	21,6
426_D	[13]	10,50	20,4	18,0	14,3	22,5
426_E	[13]	13,50	21,9	19,6	15,9	24,1
427_A	[14]	1,50	20,3	17,8	14,0	22,3
427_B	[14]	4,50	20,9	18,5	14,7	23,0
427_C	[14]	7,50	22,0	19,5	15,8	24,0
427_D	[14]	10,50	23,3	20,9	17,2	25,4
427_E	[14]	13,50	25,2	22,9	19,1	27,3
428_A	[1]	1,50	17,0	14,6	10,8	19,0
428_B	[1]	4,50	17,7	15,3	11,5	19,8
428_C	[1]	7,50	18,8	16,4	12,7	20,9
428_D	[1]	10,50	20,2	17,9	14,1	22,3
428_E	[1]	13,50	22,4	20,2	16,4	24,6
429_A	[2]	1,50	17,2	14,7	11,0	19,2
429_B	[2]	4,50	17,8	15,4	11,6	19,9
429_C	[2]	7,50	18,9	16,4	12,7	20,9
429_D	[2]	10,50	20,2	17,7	13,9	22,2
429_E	[2]	13,50	23,1	20,6	16,8	25,1
430_A	[3]	1,50	17,2	14,9	11,2	19,4
430_B	[3]	4,50	18,0	15,7	12,0	20,1
430_C	[3]	7,50	19,2	16,9	13,2	21,4
430_D	[3]	10,50	20,9	18,6	14,9	23,1
430_E	[3]	13,50	23,8	21,6	17,8	26,0
431_A	[4]	1,50	17,8	15,3	11,6	19,8
431_B	[4]	4,50	18,6	16,1	12,3	20,6
431_C	[4]	7,50	19,8	17,2	13,5	21,8
431_D	[4]	10,50	21,1	18,6	14,8	23,1
431_E	[4]	13,50	24,1	21,6	17,8	26,0
432_A	[5]	1,50	17,3	15,0	11,2	19,4
432_B	[5]	4,50	18,1	15,8	12,1	20,2
432_C	[5]	7,50	19,3	17,0	13,2	21,4
432_D	[5]	10,50	20,7	18,5	14,8	22,9
432_E	[5]	13,50	23,8	21,8	18,0	26,1
433_A	[6]	1,50	17,3	15,0	11,3	19,5
433_B	[6]	4,50	18,1	15,8	12,1	20,3
433_C	[6]	7,50	19,4	17,1	13,4	21,5
433_D	[6]	10,50	20,9	18,7	15,0	23,1
433_E	[6]	13,50	24,0	22,1	18,3	26,4
434_A	[7]	1,50	14,6	12,2	8,5	16,7
434_B	[7]	4,50	15,2	12,8	9,1	17,3
434_C	[7]	7,50	16,0	13,6	9,9	18,1
434_D	[7]	10,50	17,5	15,1	11,4	19,6
434_E	[7]	13,50	19,5	17,2	13,4	21,6
435_A	[8]	1,50	12,5	10,2	6,5	14,6
435_B	[8]	4,50	13,0	10,8	7,1	15,2
435_C	[8]	7,50	13,8	11,6	7,9	16,1
435_D	[8]	10,50	14,8	12,6	8,9	17,0
435_E	[8]	13,50	15,9	13,9	10,1	18,2
436_A	[9]	1,50	15,2	12,8	9,1	17,3
436_B	[9]	4,50	16,0	13,6	9,9	18,1
436_C	[9]	7,50	17,1	14,7	11,0	19,2
436_D	[9]	10,50	19,0	16,6	12,9	21,1
436_E	[9]	13,50	22,2	19,9	16,1	24,3
437_A	[10]	1,50	17,8	15,5	11,8	20,0
437_B	[10]	4,50	18,2	15,9	12,2	20,4
437_C	[10]	7,50	18,7	16,4	12,7	20,9
437_D	[10]	10,50	19,3	17,0	13,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
437_E	[10]	13,50	20,3	18,0	14,3	22,5
438_A	[11]	1,50	18,2	15,8	12,1	20,3
438_B	[11]	4,50	18,8	16,3	12,6	20,8
438_C	[11]	7,50	19,4	16,9	13,2	21,4
438_D	[11]	10,50	20,1	17,6	13,9	22,1
438_E	[11]	13,50	21,7	19,3	15,5	23,8
439_A	[12]	1,50	17,7	15,4	11,7	19,8
439_B	[12]	4,50	18,0	15,7	12,0	20,2
439_C	[12]	7,50	18,4	16,1	12,4	20,5
439_D	[12]	10,50	18,9	16,6	12,9	21,1
439_E	[12]	13,50	20,2	17,9	14,1	22,3
440_A	[13]	1,50	18,4	16,0	12,4	20,5
440_B	[13]	4,50	18,9	16,5	12,8	21,0
440_C	[13]	7,50	19,4	17,0	13,3	21,5
440_D	[13]	10,50	20,0	17,6	13,9	22,1
440_E	[13]	13,50	20,9	18,5	14,8	23,0
441_A	[14]	1,50	17,6	15,4	11,7	19,8
441_B	[14]	4,50	18,0	15,7	12,0	20,2
441_C	[14]	7,50	18,4	16,1	12,4	20,6
441_D	[14]	10,50	18,9	16,6	12,9	21,1
441_E	[14]	13,50	20,2	18,0	14,2	22,4
442_A	[15]	1,50	18,5	16,1	12,4	20,6
442_B	[15]	4,50	18,9	16,5	12,8	21,0
442_C	[15]	7,50	19,6	17,2	13,5	21,7
442_D	[15]	10,50	20,3	17,9	14,2	22,4
442_E	[15]	13,50	21,3	18,9	15,2	23,4
443_A	[16]	1,50	17,5	15,2	11,5	19,7
443_B	[16]	4,50	17,9	15,5	11,8	20,0
443_C	[16]	7,50	18,2	15,9	12,2	20,4
443_D	[16]	10,50	18,7	16,4	12,7	20,9
443_E	[16]	13,50	19,7	17,5	13,8	22,0
444_A	[17]	1,50	19,8	17,3	13,6	21,8
444_B	[17]	4,50	20,2	17,8	14,0	22,3
444_C	[17]	7,50	21,0	18,5	14,8	23,1
444_D	[17]	10,50	22,2	19,7	16,0	24,2
444_E	[17]	13,50	24,4	22,0	18,2	26,4
445_A	[1]	1,50	17,8	15,5	11,8	20,0
445_B	[1]	4,50	18,7	16,4	12,7	20,8
445_C	[1]	7,50	19,9	17,7	13,9	22,1
445_D	[1]	10,50	21,6	19,5	15,7	23,9
445_E	[1]	13,50	24,5	22,7	18,9	27,0
446_A	[1]	1,50	18,7	16,4	12,7	20,9
446_B	[1]	4,50	19,0	16,7	13,0	21,2
446_C	[1]	7,50	19,3	17,0	13,3	21,5
446_D	[1]	10,50	19,7	17,5	13,8	21,9
446_E	[1]	13,50	21,3	19,4	15,6	23,7
447_A	[2]	1,50	19,7	17,2	13,4	21,7
447_B	[2]	4,50	20,2	17,6	13,9	22,1
447_C	[2]	7,50	20,8	18,3	14,5	22,8
447_D	[2]	10,50	21,9	19,4	15,7	23,9
447_E	[2]	13,50	24,0	21,5	17,8	26,0
448_A	[3]	1,50	17,7	15,2	11,4	19,7
448_B	[3]	4,50	18,1	15,7	11,9	20,1
448_C	[3]	7,50	18,9	16,4	12,6	20,9
448_D	[3]	10,50	20,2	17,8	14,0	22,2
448_E	[3]	13,50	23,5	21,1	17,3	25,6
449_A	[4]	1,50	13,3	10,8	7,2	15,4
449_B	[4]	4,50	14,0	11,6	7,9	16,1
449_C	[4]	7,50	15,0	12,6	8,9	17,1
449_D	[4]	10,50	16,4	13,9	10,2	18,4
449_E	[4]	13,50	19,3	16,9	13,0	21,3
450_A	[5]	1,50	14,3	12,0	8,3	16,4
450_B	[5]	4,50	14,9	12,7	8,9	17,1
450_C	[5]	7,50	15,7	13,4	9,7	17,9
450_D	[5]	10,50	16,2	14,1	10,4	18,5
450_E	[5]	13,50	17,1	15,3	11,6	19,6
451_A	[1]	1,50	19,4	17,1	13,4	21,6
451_B	[1]	4,50	19,8	17,5	13,8	22,0
451_C	[1]	7,50	20,3	18,1	14,3	22,5
451_D	[1]	10,50	20,9	18,7	15,0	23,2
451_E	[1]	13,50	22,6	20,5	16,7	24,9
452_A	[2]	1,50	19,9	17,5	13,7	21,9
452_B	[2]	4,50	20,3	17,8	14,0	22,3
452_C	[2]	7,50	21,1	18,6	14,9	23,1
452_D	[2]	10,50	22,6	20,1	16,3	24,6
452_E	[2]	13,50	25,0	22,5	18,8	27,0
453_A	[3]	1,50	19,4	17,0	13,2	21,4
453_B	[3]	4,50	19,8	17,4	13,7	21,9
453_C	[3]	7,50	20,7	18,3	14,5	22,8
453_D	[3]	10,50	22,0	19,7	15,9	24,1
453_E	[3]	13,50	24,8	22,5	18,8	27,0
454_A	[4]	1,50	15,6	13,2	9,4	17,7
454_B	[4]	4,50	16,1	13,7	10,0	18,2
454_C	[4]	7,50	16,9	14,5	10,8	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_D	[4]	10,50	18,5	16,2	12,4	20,6
454_E	[4]	13,50	21,0	18,8	15,1	23,2
455_A	[1]	1,50	19,9	17,7	14,0	22,1
455_B	[1]	4,50	20,4	18,1	14,4	22,6
455_C	[1]	7,50	20,9	18,6	14,9	23,1
455_D	[1]	10,50	21,6	19,4	15,7	23,9
455_E	[1]	13,50	23,4	21,5	17,8	25,9
456_A	[2]	1,50	20,9	18,5	14,7	22,9
456_B	[2]	4,50	21,4	19,0	15,2	23,4
456_C	[2]	7,50	22,3	19,8	16,1	24,3
456_D	[2]	10,50	23,6	21,1	17,4	25,6
456_E	[2]	13,50	25,4	22,9	19,1	27,4
457_A	[3]	1,50	19,6	17,2	13,4	21,6
457_B	[3]	4,50	20,0	17,5	13,7	22,0
457_C	[3]	7,50	20,8	18,4	14,6	22,9
457_D	[3]	10,50	22,4	19,9	16,2	24,4
457_E	[3]	13,50	24,9	22,5	18,7	26,9
458_A	[4]	1,50	17,1	14,8	11,0	19,2
458_B	[4]	4,50	17,6	15,2	11,5	19,7
458_C	[4]	7,50	18,3	15,9	12,2	20,4
458_D	[4]	10,50	19,7	17,3	13,6	21,8
458_E	[4]	13,50	21,5	19,2	15,5	23,7
459_A	[1]	1,50	26,0	24,7	20,9	28,8
459_B	[1]	4,50	26,2	24,8	21,0	29,0
459_C	[1]	7,50	26,7	25,2	21,4	29,4
459_D	[1]	10,50	27,5	25,8	22,0	30,0
459_E	[1]	13,50	29,2	27,3	23,5	31,6
460_A	[2]	1,50	30,2	29,5	25,7	33,5
460_B	[2]	4,50	30,1	29,3	25,5	33,3
460_C	[2]	7,50	30,1	29,2	25,4	33,2
460_D	[2]	10,50	30,4	29,3	25,5	33,4
460_E	[2]	13,50	31,0	29,7	25,9	33,9
461_A	[5]	1,50	24,1	22,6	18,8	26,8
461_B	[5]	4,50	24,4	22,8	19,1	27,1
461_C	[5]	7,50	25,1	23,4	19,6	27,7
461_D	[5]	10,50	26,2	24,3	20,6	28,6
461_E	[5]	13,50	27,8	25,9	22,1	30,2
462_A	[6]	1,50	21,9	19,6	15,8	24,0
462_B	[6]	4,50	22,6	20,2	16,5	24,7
462_C	[6]	7,50	23,7	21,4	17,6	25,8
462_D	[6]	10,50	25,3	22,9	19,2	27,4
462_E	[6]	13,50	27,4	25,1	21,3	29,5
463_A	[9]	1,50	21,9	19,5	15,7	24,0
463_B	[9]	4,50	22,5	20,1	16,3	24,6
463_C	[9]	7,50	23,5	21,1	17,3	25,6
463_D	[9]	10,50	25,1	22,7	18,9	27,2
463_E	[9]	13,50	27,4	25,0	21,2	29,5
464_A	[10]	1,50	18,8	16,5	12,7	20,9
464_B	[10]	4,50	19,4	17,0	13,2	21,4
464_C	[10]	7,50	20,3	17,9	14,2	22,4
464_D	[10]	10,50	22,0	19,6	15,8	24,0
464_E	[10]	13,50	24,0	21,7	17,9	26,1
465_A	[11]	1,50	21,3	18,8	15,0	23,3
465_B	[11]	4,50	21,6	19,2	15,4	23,7
465_C	[11]	7,50	22,4	19,9	16,1	24,4
465_D	[11]	10,50	23,8	21,4	17,6	25,9
465_E	[11]	13,50	26,2	23,8	20,0	28,2
466_A	[12]	1,50	17,6	15,3	11,5	19,7
466_B	[12]	4,50	18,1	15,8	12,0	20,2
466_C	[12]	7,50	19,0	16,7	12,9	21,1
466_D	[12]	10,50	20,8	18,4	14,6	22,9
466_E	[12]	13,50	22,4	20,2	16,4	24,6
467_A	[13]	1,50	17,8	15,4	11,6	19,9
467_B	[13]	4,50	18,3	15,9	12,1	20,4
467_C	[13]	7,50	19,2	16,8	13,0	21,2
467_D	[13]	10,50	20,9	18,5	14,7	23,0
467_E	[13]	13,50	22,8	20,5	16,8	25,0
468_A	[14]	1,50	18,4	16,1	12,3	20,5
468_B	[14]	4,50	18,9	16,5	12,8	21,0
468_C	[14]	7,50	19,6	17,3	13,5	21,7
468_D	[14]	10,50	21,0	18,7	14,9	23,1
468_E	[14]	13,50	22,6	20,5	16,7	24,9
469_A	[15]	1,50	20,4	18,1	14,3	22,5
469_B	[15]	4,50	20,7	18,4	14,7	22,9
469_C	[15]	7,50	21,1	18,9	15,1	23,3
469_D	[15]	10,50	21,6	19,5	15,7	23,8
469_E	[15]	13,50	22,8	20,9	17,1	25,2
470_A	[16]	1,50	20,3	17,9	14,2	22,4
470_B	[16]	4,50	20,6	18,3	14,6	22,8
470_C	[16]	7,50	21,1	18,7	15,0	23,2
470_D	[16]	10,50	21,7	19,4	15,7	23,9
470_E	[16]	13,50	23,6	21,4	17,6	25,8
471_A	[17]	1,50	21,0	18,7	15,0	23,2
471_B	[17]	4,50	21,3	19,1	15,4	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model busbaan apart
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	[17]		7,50	21,7	19,6	15,8	24,0
471_D	[17]		10,50	22,2	20,2	16,5	24,6
471_E	[17]		13,50	23,6	21,8	18,0	26,0
472_A	[18]		1,50	20,0	17,7	14,0	22,1
472_B	[18]		4,50	20,4	18,1	14,4	22,5
472_C	[18]		7,50	20,8	18,5	14,8	23,0
472_D	[18]		10,50	21,4	19,1	15,4	23,6
472_E	[18]		13,50	23,0	20,8	17,1	25,2
473_A	[19]		1,50	20,8	18,4	14,7	22,9
473_B	[19]		4,50	21,1	18,8	15,0	23,2
473_C	[19]		7,50	21,5	19,2	15,5	23,6
473_D	[19]		10,50	22,0	19,8	16,0	24,2
473_E	[19]		13,50	23,1	21,0	17,2	25,4
474_A	[20]		1,50	21,0	18,7	14,9	23,1
474_B	[20]		4,50	21,3	19,0	15,2	23,4
474_C	[20]		7,50	21,5	19,2	15,5	23,7
474_D	[20]		10,50	21,8	19,6	15,9	24,0
474_E	[20]		13,50	22,4	20,5	16,7	24,8
475_A	[21]		1,50	27,8	26,4	22,6	30,6
475_B	[21]		4,50	27,9	26,4	22,7	30,6
475_C	[21]		7,50	28,1	26,6	22,8	30,8
475_D	[21]		10,50	28,6	27,0	23,2	31,2
475_E	[21]		13,50	30,2	28,3	24,5	32,6
476_A	[1]		1,50	14,9	12,6	8,9	17,1
476_B	[1]		4,50	15,5	13,3	9,6	17,7
476_C	[1]		7,50	16,1	14,0	10,2	18,4
476_D	[1]		10,50	17,2	15,4	11,7	19,7
476_E	[1]		13,50	18,5	16,9	13,2	21,1
477_A	[2]		1,50	21,7	19,3	15,5	23,7
477_B	[2]		4,50	21,8	19,4	15,6	23,9
477_C	[2]		7,50	22,1	19,7	15,9	24,2
477_D	[2]		10,50	22,8	20,4	16,6	24,8
477_E	[2]		13,50	24,4	22,0	18,1	26,4
478_A	[3]		1,50	18,3	15,9	12,2	20,4
478_B	[3]		4,50	19,0	16,6	12,9	21,1
478_C	[3]		7,50	19,8	17,4	13,6	21,9
478_D	[3]		10,50	21,1	18,7	14,9	23,2
478_E	[3]		13,50	23,4	21,0	17,2	25,4
479_A	[4]		1,50	14,8	12,3	8,6	16,8
479_B	[4]		4,50	15,2	12,8	9,1	17,3
479_C	[4]		7,50	15,6	13,3	9,5	17,7
479_D	[4]		10,50	16,3	14,1	10,4	18,5
479_E	[4]		13,50	17,6	15,8	12,1	20,1
480_A	[5]		1,50	17,8	15,3	11,6	19,8
480_B	[5]		4,50	18,4	15,9	12,2	20,4
480_C	[5]		7,50	19,4	16,9	13,2	21,4
480_D	[5]		10,50	22,1	19,8	16,0	24,2
480_E	[5]		13,50	24,9	22,7	18,8	27,0
481_A	[6]		1,50	17,7	15,3	11,5	19,8
481_B	[6]		4,50	18,4	16,0	12,3	20,5
481_C	[6]		7,50	19,3	16,9	13,2	21,4
481_D	[6]		10,50	21,3	18,9	15,2	23,4
481_E	[6]		13,50	24,6	22,4	18,6	26,8
482_A	[7]		1,50	17,6	15,1	11,4	19,6
482_B	[7]		4,50	18,2	15,7	12,0	20,3
482_C	[7]		7,50	19,3	16,7	13,0	21,3
482_D	[7]		10,50	21,0	18,4	14,7	23,0
482_E	[7]		13,50	23,4	21,0	17,2	25,5
483_A	[8]		1,50	17,4	14,9	11,1	19,4
483_B	[8]		4,50	18,0	15,4	11,7	20,0
483_C	[8]		7,50	19,0	16,4	12,7	21,0
483_D	[8]		10,50	20,8	18,2	14,5	22,7
483_E	[8]		13,50	23,6	21,1	17,3	25,6
484_A	[1]		1,50	17,5	14,9	11,2	19,5
484_B	[1]		4,50	18,1	15,5	11,8	20,1
484_C	[1]		7,50	19,0	16,4	12,7	20,9
484_D	[1]		10,50	20,3	17,7	14,0	22,3
484_E	[1]		13,50	22,9	20,4	16,6	24,9
485_A	[2]		1,50	17,1	14,7	10,9	19,2
485_B	[2]		4,50	17,8	15,3	11,6	19,8
485_C	[2]		7,50	18,7	16,2	12,5	20,7
485_D	[2]		10,50	20,2	17,7	14,0	22,3
485_E	[2]		13,50	22,6	20,3	16,5	24,7
486_A	[3]		1,50	18,1	15,8	12,1	20,3
486_B	[3]		4,50	18,9	16,6	12,9	21,1
486_C	[3]		7,50	20,0	17,8	14,0	22,2
486_D	[3]		10,50	22,3	20,2	16,4	24,6
486_E	[3]		13,50	24,2	22,2	18,4	26,5
487_A	[4]		1,50	14,8	12,4	8,7	16,9
487_B	[4]		4,50	15,1	12,8	9,1	17,3
487_C	[4]		7,50	15,6	13,4	9,7	17,8
487_D	[4]		10,50	16,6	14,7	11,0	19,1
487_E	[4]		13,50	18,1	16,6	12,8	20,8
488_A	[5]		1,50	18,1	15,6	11,8	20,1

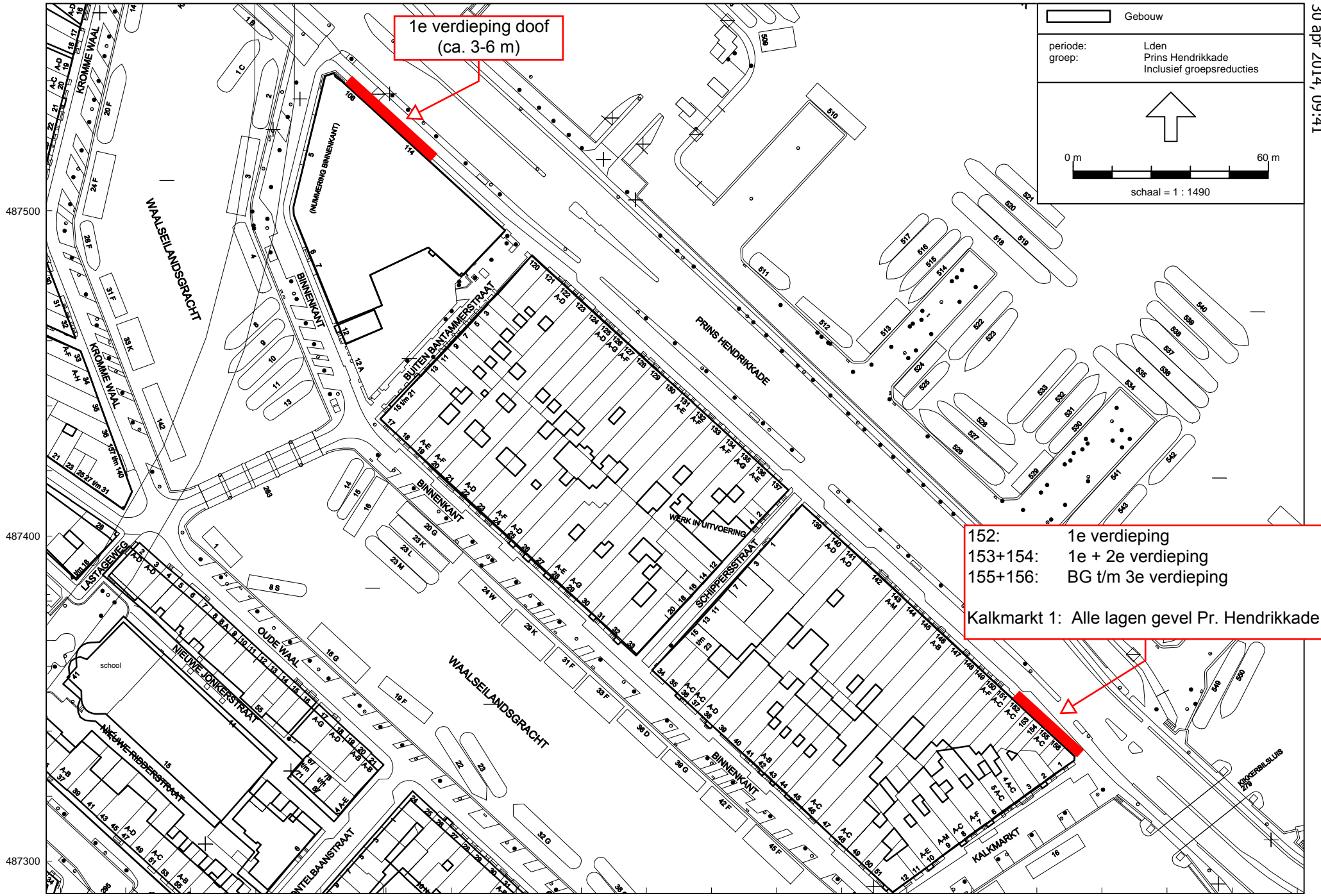
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Prins Hendrikkade Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model busbaan apart
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikkade
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
488_B	[5]	4,50	18,8	16,3	12,5	20,8
488_C	[5]	7,50	19,8	17,3	13,5	21,8
488_D	[5]	10,50	21,5	19,0	15,2	23,5
488_E	[5]	13,50	23,2	20,9	17,1	25,3
489_A	[6]	1,50	14,5	12,1	8,4	16,6
489_B	[6]	4,50	15,0	12,5	8,9	17,1
489_C	[6]	7,50	15,3	12,9	9,2	17,4
489_D	[6]	10,50	15,7	13,4	9,7	17,9
489_E	[6]	13,50	17,7	16,1	12,3	20,3
490_A	[7]	1,50	19,5	18,0	14,2	22,2
490_B	[7]	4,50	19,7	18,1	14,4	22,4
490_C	[7]	7,50	20,0	18,3	14,6	22,6
490_D	[7]	10,50	20,3	18,6	14,8	22,8
490_E	[7]	13,50	21,5	19,6	15,8	23,9
491_A	[8]	1,50	19,8	18,3	14,5	22,5
491_B	[8]	4,50	20,0	18,4	14,7	22,7
491_C	[8]	7,50	20,4	18,7	14,9	23,0
491_D	[8]	10,50	20,8	19,0	15,2	23,3
491_E	[8]	13,50	22,0	20,1	16,3	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



487500

487400

487300

122000

122100

122200

122300

Bijlage IV Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	[1]	1,50	33,7	33,4	29,7	37,4
001_B	[1]	4,50	34,8	34,5	30,9	38,5
001_C	[1]	7,50	36,1	35,8	32,2	39,8
001_D	[1]	10,50	38,2	37,9	34,3	41,9
001_E	[1]	13,50	42,4	42,0	38,4	46,0
002_A	[2]	1,50	33,8	33,5	29,8	37,5
002_B	[2]	4,50	34,8	34,4	30,8	38,4
002_C	[2]	7,50	36,2	35,8	32,2	39,8
002_D	[2]	10,50	38,5	38,2	34,6	42,2
002_E	[2]	13,50	42,7	42,4	38,8	46,4
003_A	[3]	1,50	30,7	30,4	26,8	34,4
003_B	[3]	4,50	32,0	31,7	28,0	35,7
003_C	[3]	7,50	33,1	32,8	29,1	36,8
003_D	[3]	10,50	35,1	34,7	31,1	38,7
003_E	[3]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
004_A	[4]	1,50	30,8	30,5	26,8	34,5
004_B	[4]	4,50	32,1	31,7	28,1	35,7
004_C	[4]	7,50	33,2	32,8	29,2	36,8
004_D	[4]	10,50	35,1	34,8	31,2	38,8
004_E	[4]	13,50	39,8	39,4	35,8	43,4
005_A	[5]	1,50	31,9	31,6	28,0	35,6
005_B	[5]	4,50	32,9	32,6	29,0	36,6
005_C	[5]	7,50	34,3	34,0	30,4	38,0
005_D	[5]	10,50	36,8	36,4	32,9	40,5
005_E	[5]	13,50	41,5	41,1	37,5	45,1
006_A	[7]	1,50	26,2	25,9	22,3	29,9
006_B	[7]	4,50	27,8	27,4	23,8	31,5
006_C	[7]	7,50	30,2	29,9	26,3	33,9
006_D	[7]	10,50	33,1	32,8	29,2	36,8
006_E	[7]	13,50	38,1	37,8	34,2	41,8
007_A	[9]	1,50	28,2	27,8	24,2	31,8
007_B	[9]	4,50	29,6	29,2	25,6	33,2
007_C	[9]	7,50	31,1	30,7	27,1	34,8
007_D	[9]	10,50	33,2	32,9	29,3	36,9
007_E	[9]	13,50	38,4	38,0	34,4	42,0
008_A	[10]	1,50	31,5	31,2	27,5	35,2
008_B	[10]	4,50	32,5	32,1	28,5	36,1
008_C	[10]	7,50	33,8	33,4	29,8	37,4
008_D	[10]	10,50	35,8	35,5	31,9	39,5
008_E	[10]	13,50	40,5	40,2	36,6	44,2
009_A	[13]	1,50	33,0	32,6	29,0	36,6
009_B	[13]	4,50	33,9	33,6	30,0	37,6
009_C	[13]	7,50	35,3	35,0	31,4	39,0
009_D	[13]	10,50	37,7	37,4	33,8	41,4
009_E	[13]	13,50	42,3	42,0	38,4	46,0
010_A	[15]	1,50	33,8	33,5	29,9	37,5
010_B	[15]	4,50	34,9	34,5	30,9	38,5
010_C	[15]	7,50	36,4	36,0	32,4	40,1
010_D	[15]	10,50	38,9	38,6	35,0	42,6
010_E	[15]	13,50	43,1	42,8	39,1	46,8
011_A	[17]	1,50	34,8	34,5	30,9	38,5
011_B	[17]	4,50	36,0	35,6	32,0	39,7
011_C	[17]	7,50	37,6	37,2	33,7	41,3
011_D	[17]	10,50	40,2	39,9	36,3	43,9
011_E	[17]	13,50	44,8	44,5	40,9	48,5
012_A	[19]	1,50	35,3	35,0	31,4	39,0
012_B	[19]	4,50	36,6	36,2	32,7	40,3
012_C	[19]	7,50	38,2	37,8	34,2	41,9
012_D	[19]	10,50	40,7	40,4	36,8	44,4
012_E	[19]	13,50	46,1	45,8	42,1	49,8
013_A	[20]	1,50	33,6	33,3	29,7	37,3
013_B	[20]	4,50	34,8	34,5	30,9	38,5
013_C	[20]	7,50	36,3	36,0	32,4	40,0
013_D	[20]	10,50	38,8	38,4	34,8	42,4
013_E	[20]	13,50	43,3	43,0	39,4	47,0
014_A	[22]	1,50	34,4	34,1	30,5	38,1
014_B	[22]	4,50	35,6	35,2	31,7	39,3
014_C	[22]	7,50	37,1	36,8	33,2	40,8
014_D	[22]	10,50	39,6	39,3	35,7	43,3
014_E	[22]	13,50	44,7	44,4	40,8	48,4
015_A	[23]	1,50	33,4	33,0	29,4	37,1
015_B	[23]	4,50	34,3	33,9	30,3	37,9
015_C	[23]	7,50	35,8	35,5	31,9	39,5
015_D	[23]	10,50	38,5	38,2	34,6	42,2
015_E	[23]	13,50	43,2	42,9	39,3	46,9
016_A	[24]	1,50	30,7	30,4	26,8	34,4
016_B	[24]	4,50	31,7	31,4	27,8	35,4
016_C	[24]	7,50	33,4	33,1	29,5	37,1
016_D	[24]	10,50	36,3	36,0	32,4	40,0
016_E	[24]	13,50	40,9	40,6	37,0	44,6
017_A	[25]	1,50	33,4	33,0	29,4	37,1
017_B	[25]	4,50	34,5	34,2	30,6	38,2
017_C	[25]	7,50	36,3	36,0	32,4	40,0
017_D	[25]	10,50	39,4	39,1	35,5	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E	[25]	13,50	43,9	43,5	39,9	47,5
018_A	[26]	1,50	29,7	29,4	25,8	33,4
018_B	[26]	4,50	30,9	30,6	27,0	34,6
018_C	[26]	7,50	32,6	32,2	28,7	36,3
018_D	[26]	10,50	35,1	34,8	31,2	38,8
018_E	[26]	13,50	39,1	38,8	35,2	42,8
019_A	[28]	1,50	25,0	24,7	21,1	28,7
019_B	[28]	4,50	26,1	25,7	22,1	29,8
019_C	[28]	7,50	27,9	27,5	23,9	31,6
019_D	[28]	10,50	30,0	29,7	26,1	33,7
019_E	[28]	13,50	34,6	34,2	30,7	38,3
020_A	[31]	1,50	32,1	31,8	28,2	35,8
020_B	[31]	4,50	33,5	33,2	29,6	37,2
020_C	[31]	7,50	35,5	35,1	31,5	39,2
020_D	[31]	10,50	38,2	37,9	34,3	41,9
020_E	[31]	13,50	43,0	42,7	39,1	46,7
021_A	[32]	1,50	30,8	30,5	26,9	34,5
021_B	[32]	4,50	31,8	31,5	27,9	35,5
021_C	[32]	7,50	33,4	33,0	29,5	37,1
021_D	[32]	10,50	36,0	35,6	32,1	39,7
021_E	[32]	13,50	40,2	39,9	36,3	43,9
022_A	[33]	1,50	34,2	33,9	30,3	37,9
022_B	[33]	4,50	34,7	34,4	30,8	38,4
022_C	[33]	7,50	35,6	35,3	31,7	39,3
022_D	[33]	10,50	37,6	37,3	33,7	41,3
022_E	[33]	13,50	41,0	40,7	37,1	44,7
023_A	[35]	1,50	37,0	36,6	33,0	40,7
023_B	[35]	4,50	37,9	37,6	33,9	41,6
023_C	[35]	7,50	38,6	38,3	34,7	42,3
023_D	[35]	10,50	40,0	39,7	36,0	43,7
023_E	[35]	13,50	42,3	42,0	38,4	46,0
024_A	[37]	1,50	29,3	28,9	25,4	33,0
024_B	[37]	4,50	30,4	30,1	26,5	34,1
024_C	[37]	7,50	32,2	31,8	28,3	35,9
024_D	[37]	10,50	34,8	34,5	30,9	38,5
024_E	[37]	13,50	40,0	39,7	36,0	43,7
025_A	[38]	1,50	35,2	34,8	31,2	38,8
025_B	[38]	4,50	36,1	35,7	32,1	39,8
025_C	[38]	7,50	37,2	36,9	33,3	40,9
025_D	[38]	10,50	39,0	38,7	35,1	42,7
025_E	[38]	13,50	42,8	42,5	38,9	46,5
026_A	[39]	1,50	34,2	33,9	30,3	37,9
026_B	[39]	4,50	35,2	34,8	31,2	38,9
026_C	[39]	7,50	36,7	36,4	32,8	40,4
026_D	[39]	10,50	39,0	38,7	35,1	42,7
026_E	[39]	13,50	43,6	43,3	39,7	47,3
027_A	[11]	1,50	33,8	33,5	29,9	37,5
027_B	[11]	4,50	34,9	34,5	30,9	38,5
027_C	[11]	7,50	36,3	35,9	32,3	40,0
027_D	[11]	10,50	38,6	38,3	34,7	42,3
027_E	[11]	13,50	42,8	42,5	38,9	46,5
028_A	[2]	1,50	35,4	35,0	31,4	39,0
028_B	[2]	4,50	36,6	36,3	32,7	40,3
028_C	[2]	7,50	38,2	37,9	34,3	41,9
028_D	[2]	10,50	40,6	40,3	36,6	44,3
028_E	[2]	13,50	45,6	45,3	41,7	49,3
029_A	[3]	1,50	34,9	34,6	31,0	38,6
029_B	[3]	4,50	36,1	35,8	32,2	39,8
029_C	[3]	7,50	37,7	37,4	33,8	41,4
029_D	[3]	10,50	40,3	39,9	36,3	44,0
029_E	[3]	13,50	45,3	45,0	41,4	49,0
030_A	[4]	1,50	34,4	34,0	30,4	38,0
030_B	[4]	4,50	35,3	35,0	31,4	39,0
030_C	[4]	7,50	36,6	36,3	32,7	40,3
030_D	[4]	10,50	38,8	38,4	34,9	42,5
030_E	[4]	13,50	43,6	43,3	39,7	47,3
031_A	[5]	1,50	34,4	34,0	30,4	38,0
031_B	[5]	4,50	35,4	35,1	31,5	39,1
031_C	[5]	7,50	36,8	36,4	32,9	40,5
031_D	[5]	10,50	38,9	38,5	35,0	42,6
031_E	[5]	13,50	43,7	43,4	39,8	47,4
032_A	[6]	1,50	33,4	33,0	29,4	37,0
032_B	[6]	4,50	34,4	34,1	30,4	38,1
032_C	[6]	7,50	35,8	35,5	31,9	39,5
032_D	[6]	10,50	38,1	37,8	34,2	41,8
032_E	[6]	13,50	43,3	43,0	39,4	47,0
033_A	[7]	1,50	33,9	33,6	30,0	37,6
033_B	[7]	4,50	35,0	34,7	31,1	38,7
033_C	[7]	7,50	36,5	36,2	32,5	40,2
033_D	[7]	10,50	39,0	38,7	35,1	42,7
033_E	[7]	13,50	44,1	43,8	40,2	47,8
034_A	[8]	1,50	39,1	38,8	35,2	42,8
034_B	[8]	4,50	40,0	39,7	36,1	43,7
034_C	[8]	7,50	41,6	41,3	37,7	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_D	[8]	10,50	44,5	44,2	40,6	48,2
034_E	[8]	13,50	47,6	47,3	43,7	51,3
035_A	[9]	1,50	38,6	38,3	34,8	42,4
035_B	[9]	4,50	40,0	39,7	36,1	43,7
035_C	[9]	7,50	42,0	41,7	38,1	45,7
035_D	[9]	10,50	44,6	44,3	40,7	48,3
035_E	[9]	13,50	48,3	48,0	44,4	52,0
036_A	[10]	1,50	38,6	38,3	34,7	42,3
036_B	[10]	4,50	39,8	39,5	35,9	43,5
036_C	[10]	7,50	41,8	41,5	37,9	45,5
036_D	[10]	10,50	45,1	44,8	41,2	48,8
036_E	[10]	13,50	48,9	48,6	45,0	52,6
037_A	[11]	1,50	38,0	37,7	34,2	41,8
037_B	[11]	4,50	39,3	38,9	35,4	43,0
037_C	[11]	7,50	41,4	41,1	37,5	45,1
037_D	[11]	10,50	44,2	43,8	40,2	47,9
037_E	[11]	13,50	48,2	47,9	44,3	51,9
038_A	[12]	1,50	29,2	28,9	25,3	32,9
038_B	[12]	4,50	30,0	29,7	26,1	33,7
038_C	[12]	7,50	31,3	31,0	27,4	35,0
038_D	[12]	10,50	33,4	33,0	29,5	37,1
038_E	[12]	13,50	37,3	37,0	33,4	41,0
039_A	[1]	1,50	33,0	32,7	29,1	36,7
039_B	[1]	4,50	34,2	33,9	30,3	37,9
039_C	[1]	7,50	36,0	35,7	32,1	39,7
039_D	[1]	10,50	38,7	38,4	34,8	42,4
039_E	[1]	13,50	43,8	43,5	39,9	47,5
040_A	[3]	1,50	26,1	25,7	22,1	29,8
040_B	[3]	4,50	27,0	26,7	23,1	30,7
040_C	[3]	7,50	28,4	28,1	24,5	32,1
040_D	[3]	10,50	30,3	30,0	26,4	34,0
040_E	[3]	13,50	34,2	33,9	30,3	37,9
041_A	[7]	1,50	30,9	30,6	27,0	34,6
041_B	[7]	4,50	31,6	31,2	27,6	35,3
041_C	[7]	7,50	32,9	32,6	29,0	36,6
041_D	[7]	10,50	34,8	34,4	30,8	38,4
041_E	[7]	13,50	38,7	38,4	34,8	42,4
042_A	[9]	1,50	31,0	30,7	27,1	34,7
042_B	[9]	4,50	32,0	31,6	28,0	35,7
042_C	[9]	7,50	33,2	32,8	29,3	36,9
042_D	[9]	10,50	35,4	35,1	31,5	39,1
042_E	[9]	13,50	39,9	39,6	36,0	43,6
043_A	[11]	1,50	28,1	27,8	24,2	31,8
043_B	[11]	4,50	29,6	29,2	25,6	33,2
043_C	[11]	7,50	31,2	30,8	27,2	34,8
043_D	[11]	10,50	33,1	32,8	29,2	36,8
043_E	[11]	13,50	37,0	36,7	33,1	40,7
044_A	[12]	1,50	32,6	32,2	28,6	36,2
044_B	[12]	4,50	33,5	33,1	29,5	37,1
044_C	[12]	7,50	34,7	34,4	30,8	38,4
044_D	[12]	10,50	37,1	36,7	33,1	40,7
044_E	[12]	13,50	41,8	41,5	37,8	45,5
045_A	[15]	1,50	35,2	34,9	31,3	38,9
045_B	[15]	4,50	36,3	36,0	32,4	40,0
045_C	[15]	7,50	37,9	37,5	33,9	41,5
045_D	[15]	10,50	40,3	40,0	36,4	44,0
045_E	[15]	13,50	45,6	45,3	41,7	49,3
046_A	[16]	1,50	33,7	33,3	29,7	37,3
046_B	[16]	4,50	34,7	34,3	30,8	38,4
046_C	[16]	7,50	36,3	35,9	32,4	40,0
046_D	[16]	10,50	38,8	38,5	34,9	42,5
046_E	[16]	13,50	44,1	43,8	40,2	47,8
047_A	[1]	1,50	30,6	30,2	26,6	34,2
047_B	[1]	4,50	31,5	31,2	27,6	35,2
047_C	[1]	7,50	33,2	32,9	29,3	36,9
047_D	[1]	10,50	35,7	35,4	31,8	39,4
047_E	[1]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
048_A	[2]	1,50	32,3	31,9	28,3	35,9
048_B	[2]	4,50	33,2	32,9	29,3	36,9
048_C	[2]	7,50	34,4	34,1	30,5	38,1
048_D	[2]	10,50	36,3	36,0	32,4	40,0
048_E	[2]	13,50	40,4	40,1	36,5	44,1
049_A	[3]	1,50	34,1	33,8	30,1	37,8
049_B	[3]	4,50	35,1	34,8	31,2	38,8
049_C	[3]	7,50	36,4	36,1	32,4	40,1
049_D	[3]	10,50	38,8	38,5	34,9	42,5
049_E	[3]	13,50	43,9	43,6	40,0	47,6
050_A	[4]	1,50	41,5	41,1	37,6	45,2
050_B	[4]	4,50	42,1	41,8	38,2	45,8
050_C	[4]	7,50	43,1	42,8	39,2	46,8
050_D	[4]	10,50	45,3	45,0	41,4	49,0
050_E	[4]	13,50	47,8	47,5	43,9	51,5
051_A	[1]	1,50	32,9	32,5	28,9	36,5
051_B	[1]	4,50	34,0	33,6	30,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_C	[1]	7,50	35,6	35,2	31,6	39,2
051_D	[1]	10,50	37,9	37,6	34,0	41,6
051_E	[1]	13,50	42,2	41,9	38,3	45,9
052_A	[2]	1,50	33,2	32,9	29,3	36,9
052_B	[2]	4,50	33,7	33,4	29,8	37,4
052_C	[2]	7,50	34,7	34,4	30,8	38,4
052_D	[2]	10,50	36,9	36,6	33,0	40,6
052_E	[2]	13,50	40,7	40,4	36,8	44,4
053_A	[3]	1,50	33,0	32,6	29,0	36,6
053_B	[3]	4,50	33,5	33,2	29,6	37,2
053_C	[3]	7,50	34,6	34,3	30,7	38,3
053_D	[3]	10,50	36,7	36,3	32,8	40,4
053_E	[3]	13,50	40,6	40,3	36,7	44,3
054_A	[4]	1,50	28,6	28,3	24,6	32,3
054_B	[4]	4,50	29,4	29,1	25,5	33,1
054_C	[4]	7,50	30,7	30,4	26,8	34,4
054_D	[4]	10,50	33,0	32,7	29,1	36,7
054_E	[4]	13,50	37,6	37,3	33,7	41,3
055_A	[6]	1,50	26,5	26,2	22,5	30,2
055_B	[6]	4,50	28,2	27,8	24,2	31,8
055_C	[6]	7,50	29,7	29,4	25,7	33,4
055_D	[6]	10,50	30,9	30,6	27,0	34,6
055_E	[6]	13,50	35,1	34,8	31,2	38,8
056_A	[7]	1,50	30,7	30,4	26,7	34,4
056_B	[7]	4,50	32,1	31,7	28,1	35,7
056_C	[7]	7,50	33,2	32,8	29,2	36,9
056_D	[7]	10,50	34,8	34,5	30,9	38,5
056_E	[7]	13,50	39,3	39,0	35,4	43,0
057_A	[8]	1,50	32,1	31,8	28,1	35,8
057_B	[8]	4,50	32,9	32,6	29,0	36,6
057_C	[8]	7,50	34,2	33,9	30,2	37,9
057_D	[8]	10,50	36,1	35,8	32,2	39,8
057_E	[8]	13,50	40,8	40,5	36,8	44,5
058_A	[9]	1,50	32,8	32,4	28,8	36,4
058_B	[9]	4,50	33,6	33,2	29,6	37,2
058_C	[9]	7,50	34,9	34,6	31,0	38,6
058_D	[9]	10,50	37,1	36,8	33,2	40,8
058_E	[9]	13,50	42,0	41,6	38,0	45,6
059_A	[11]	1,50	32,2	31,9	28,3	35,9
059_B	[11]	4,50	33,3	32,9	29,3	36,9
059_C	[11]	7,50	34,5	34,2	30,5	38,2
059_D	[11]	10,50	36,6	36,2	32,6	40,3
059_E	[11]	13,50	41,4	41,1	37,5	45,1
060_A	[13]	1,50	32,0	31,7	28,0	35,7
060_B	[13]	4,50	32,9	32,5	28,9	36,5
060_C	[13]	7,50	34,3	34,0	30,4	38,0
060_D	[13]	10,50	36,3	36,0	32,3	40,0
060_E	[13]	13,50	40,9	40,6	37,0	44,6
061_A	[15]	1,50	33,2	32,9	29,3	36,9
061_B	[15]	4,50	34,0	33,7	30,1	37,7
061_C	[15]	7,50	35,6	35,2	31,6	39,3
061_D	[15]	10,50	38,0	37,7	34,1	41,7
061_E	[15]	13,50	42,4	42,1	38,5	46,1
062_A	[16]	1,50	34,3	34,0	30,4	38,0
062_B	[16]	4,50	35,4	35,1	31,5	39,1
062_C	[16]	7,50	37,0	36,6	33,0	40,7
062_D	[16]	10,50	39,7	39,4	35,8	43,4
062_E	[16]	13,50	44,1	43,8	40,2	47,8
063_A	[17]	1,50	27,3	26,9	23,4	31,0
063_B	[17]	4,50	28,3	27,9	24,4	32,0
063_C	[17]	7,50	29,6	29,2	25,7	33,3
063_D	[17]	10,50	31,0	30,7	27,2	34,8
063_E	[17]	13,50	34,6	34,2	30,7	38,3
064_A	[18]	1,50	29,4	29,0	25,4	33,0
064_B	[18]	4,50	30,5	30,2	26,6	34,2
064_C	[18]	7,50	32,3	32,0	28,4	36,0
064_D	[18]	10,50	34,8	34,5	30,9	38,5
064_E	[18]	13,50	39,3	39,0	35,4	43,0
065_A	[19]	1,50	33,3	33,0	29,4	37,0
065_B	[19]	4,50	34,4	34,0	30,4	38,0
065_C	[19]	7,50	35,8	35,5	31,9	39,5
065_D	[19]	10,50	38,2	37,9	34,3	41,9
065_E	[19]	13,50	42,5	42,1	38,5	46,2
066_A	[20]	1,50	31,4	31,1	27,5	35,1
066_B	[20]	4,50	32,2	31,9	28,3	35,9
066_C	[20]	7,50	33,7	33,3	29,7	37,3
066_D	[20]	10,50	35,9	35,6	32,0	39,6
066_E	[20]	13,50	40,7	40,4	36,8	44,4
067_A	[21]	1,50	32,7	32,4	28,8	36,4
067_B	[21]	4,50	33,7	33,3	29,7	37,3
067_C	[21]	7,50	34,9	34,5	30,9	38,5
067_D	[21]	10,50	37,2	36,9	33,3	40,9
067_E	[21]	13,50	42,0	41,7	38,1	45,7
068_A	[1]	1,50	30,7	30,4	26,7	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_B	[1]	4,50	31,6	31,2	27,6	35,3
068_C	[1]	7,50	33,0	32,6	29,0	36,6
068_D	[1]	10,50	35,3	35,0	31,4	39,0
068_E	[1]	13,50	40,4	40,1	36,5	44,1
069_A	[2]	1,50	28,3	27,9	24,3	31,9
069_B	[2]	4,50	29,0	28,7	25,1	32,7
069_C	[2]	7,50	29,9	29,5	26,0	33,6
069_D	[2]	10,50	31,1	30,8	27,2	34,8
069_E	[2]	13,50	34,7	34,4	30,8	38,4
070_A	[3]	1,50	28,6	28,3	24,7	32,3
070_B	[3]	4,50	29,4	29,1	25,5	33,1
070_C	[3]	7,50	30,4	30,1	26,5	34,1
070_D	[3]	10,50	31,9	31,6	28,0	35,6
070_E	[3]	13,50	35,8	35,4	31,8	39,5
071_A	[5]	1,50	30,8	30,4	26,8	34,4
071_B	[5]	4,50	31,8	31,5	27,9	35,5
071_C	[5]	7,50	33,2	32,9	29,3	36,9
071_D	[5]	10,50	35,2	34,8	31,3	38,9
071_E	[5]	13,50	39,4	39,1	35,5	43,1
072_A	[9]	1,50	30,9	30,6	26,9	34,6
072_B	[9]	4,50	32,1	31,8	28,1	35,8
072_C	[9]	7,50	33,3	32,9	29,3	36,9
072_D	[9]	10,50	35,3	34,9	31,3	39,0
072_E	[9]	13,50	40,1	39,8	36,2	43,8
073_A	[10]	1,50	30,8	30,4	26,8	34,4
073_B	[10]	4,50	32,1	31,7	28,1	35,7
073_C	[10]	7,50	33,3	32,9	29,3	36,9
073_D	[10]	10,50	35,3	34,9	31,4	39,0
073_E	[10]	13,50	40,1	39,8	36,2	43,8
074_A	[11]	1,50	30,9	30,5	26,9	34,5
074_B	[11]	4,50	32,2	31,8	28,2	35,8
074_C	[11]	7,50	33,4	33,0	29,4	37,1
074_D	[11]	10,50	35,4	35,1	31,5	39,1
074_E	[11]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
075_A	[1]	1,50	43,1	42,8	39,2	46,8
075_B	[1]	4,50	43,2	42,9	39,3	46,9
075_C	[1]	7,50	43,5	43,2	39,6	47,2
075_D	[1]	10,50	44,9	44,6	41,0	48,6
075_E	[1]	13,50	46,9	46,6	43,0	50,6
076_A	[2]	1,50	30,5	30,1	26,5	34,2
076_B	[2]	4,50	31,3	31,0	27,4	35,0
076_C	[2]	7,50	32,8	32,4	28,8	36,4
076_D	[2]	10,50	34,9	34,6	31,0	38,6
076_E	[2]	13,50	39,5	39,1	35,6	43,2
077_A	[3]	1,50	32,0	31,7	28,0	35,7
077_B	[3]	4,50	32,9	32,5	28,9	36,6
077_C	[3]	7,50	34,1	33,8	30,2	37,8
077_D	[3]	10,50	35,8	35,5	31,9	39,5
077_E	[3]	13,50	39,8	39,5	35,9	43,5
078_A	[4]	1,50	35,4	35,0	31,4	39,0
078_B	[4]	4,50	36,5	36,1	32,5	40,2
078_C	[4]	7,50	37,6	37,3	33,7	41,3
078_D	[4]	10,50	39,7	39,4	35,8	43,4
078_E	[4]	13,50	44,0	43,7	40,1	47,7
079_A	[1]	1,50	31,2	30,9	27,3	34,9
079_B	[1]	4,50	32,2	31,8	28,2	35,8
079_C	[1]	7,50	33,5	33,1	29,6	37,2
079_D	[1]	10,50	35,8	35,4	31,9	39,5
079_E	[1]	13,50	40,7	40,4	36,8	44,4
080_A	[2]	1,50	33,7	33,4	29,8	37,4
080_B	[2]	4,50	34,9	34,6	31,0	38,6
080_C	[2]	7,50	36,5	36,1	32,5	40,1
080_D	[2]	10,50	38,8	38,4	34,8	42,4
080_E	[2]	13,50	44,1	43,8	40,2	47,8
081_A	[3]	1,50	33,6	33,3	29,6	37,3
081_B	[3]	4,50	34,5	34,2	30,6	38,2
081_C	[3]	7,50	35,6	35,3	31,7	39,3
081_D	[3]	10,50	37,7	37,3	33,7	41,3
081_E	[3]	13,50	41,9	41,6	38,0	45,6
082_A	[4]	1,50	33,0	32,6	29,0	36,6
082_B	[4]	4,50	34,0	33,6	30,0	37,6
082_C	[4]	7,50	35,3	35,0	31,4	39,0
082_D	[4]	10,50	37,3	37,0	33,4	41,0
082_E	[4]	13,50	42,4	42,1	38,5	46,1
083_A	[1]	1,50	36,5	36,1	32,5	40,2
083_B	[1]	4,50	37,4	37,1	33,5	41,1
083_C	[1]	7,50	38,8	38,5	34,9	42,5
083_D	[1]	10,50	42,2	41,9	38,3	45,9
083_E	[1]	13,50	45,2	44,9	41,3	48,9
084_A	[2]	1,50	36,0	35,7	32,1	39,7
084_B	[2]	4,50	37,1	36,8	33,1	40,8
084_C	[2]	7,50	38,6	38,3	34,7	42,3
084_D	[2]	10,50	41,8	41,5	37,9	45,5
084_E	[2]	13,50	45,1	44,8	41,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
085_A	[3]	1,50	35,3	35,0	31,4	39,0
085_B	[3]	4,50	36,4	36,0	32,4	40,0
085_C	[3]	7,50	37,7	37,3	33,7	41,3
085_D	[3]	10,50	40,6	40,3	36,7	44,3
085_E	[3]	13,50	43,4	43,1	39,5	47,1
086_A	[4]	1,50	35,4	35,1	31,5	39,1
086_B	[4]	4,50	36,5	36,1	32,5	40,1
086_C	[4]	7,50	37,7	37,4	33,8	41,4
086_D	[4]	10,50	40,6	40,3	36,7	44,3
086_E	[4]	13,50	43,5	43,2	39,6	47,2
087_A	[5]	1,50	35,0	34,6	31,0	38,6
087_B	[5]	4,50	35,9	35,6	32,0	39,6
087_C	[5]	7,50	37,1	36,7	33,1	40,7
087_D	[5]	10,50	39,9	39,6	36,0	43,6
087_E	[5]	13,50	43,2	42,9	39,3	46,9
088_A	[7]	1,50	31,5	31,2	27,6	35,2
088_B	[7]	4,50	32,8	32,4	28,8	36,5
088_C	[7]	7,50	34,6	34,2	30,7	38,3
088_D	[7]	10,50	36,9	36,6	33,0	40,6
088_E	[7]	13,50	41,0	40,7	37,1	44,7
089_A	[8]	1,50	32,2	31,8	28,2	35,8
089_B	[8]	4,50	33,2	32,9	29,3	36,9
089_C	[8]	7,50	34,6	34,3	30,7	38,3
089_D	[8]	10,50	36,6	36,2	32,7	40,3
089_E	[8]	13,50	40,9	40,6	37,0	44,6
090_A	[9]	1,50	29,5	29,2	25,6	33,2
090_B	[9]	4,50	30,4	30,0	26,4	34,1
090_C	[9]	7,50	31,9	31,5	27,9	35,6
090_D	[9]	10,50	34,1	33,8	30,2	37,8
090_E	[9]	13,50	38,8	38,5	34,9	42,5
091_A	[10]	1,50	33,8	33,5	29,9	37,5
091_B	[10]	4,50	34,9	34,5	31,0	38,6
091_C	[10]	7,50	36,4	36,0	32,4	40,1
091_D	[10]	10,50	39,0	38,6	35,0	42,7
091_E	[10]	13,50	43,4	43,1	39,4	47,1
092_A	[11]	1,50	34,0	33,6	30,0	37,6
092_B	[11]	4,50	35,1	34,8	31,2	38,8
092_C	[11]	7,50	36,6	36,3	32,7	40,3
092_D	[11]	10,50	39,3	38,9	35,3	43,0
092_E	[11]	13,50	43,1	42,8	39,2	46,8
093_A	[12]	1,50	32,0	31,7	28,0	35,7
093_B	[12]	4,50	32,7	32,4	28,8	36,4
093_C	[12]	7,50	33,8	33,5	29,9	37,5
093_D	[12]	10,50	35,8	35,5	31,9	39,5
093_E	[12]	13,50	40,2	39,9	36,3	43,9
094_A	[13]	1,50	31,2	30,9	27,3	34,9
094_B	[13]	4,50	32,4	32,1	28,5	36,1
094_C	[13]	7,50	33,5	33,2	29,6	37,2
094_D	[13]	10,50	35,7	35,3	31,8	39,4
094_E	[13]	13,50	40,0	39,7	36,1	43,7
095_A	[14]	1,50	33,7	33,4	29,8	37,4
095_B	[14]	4,50	35,0	34,7	31,1	38,7
095_C	[14]	7,50	36,4	36,0	32,4	40,1
095_D	[14]	10,50	38,2	37,9	34,3	41,9
095_E	[14]	13,50	42,3	42,0	38,4	46,0
096_A	[17]	1,50	33,5	33,1	29,5	37,1
096_B	[17]	4,50	34,3	33,9	30,3	37,9
096_C	[17]	7,50	35,5	35,1	31,5	39,1
096_D	[17]	10,50	37,3	37,0	33,4	41,0
096_E	[17]	13,50	41,3	40,9	37,3	44,9
097_A	[19]	1,50	33,7	33,3	29,7	37,3
097_B	[19]	4,50	34,7	34,4	30,7	38,4
097_C	[19]	7,50	35,9	35,5	31,9	39,6
097_D	[19]	10,50	38,0	37,7	34,1	41,7
097_E	[19]	13,50	42,2	41,9	38,3	45,9
098_A	[21]	1,50	32,3	32,0	28,3	36,0
098_B	[21]	4,50	33,4	33,1	29,5	37,1
098_C	[21]	7,50	34,8	34,5	30,8	38,5
098_D	[21]	10,50	36,4	36,1	32,4	40,1
098_E	[21]	13,50	40,1	39,8	36,2	43,8
099_A	[22]	1,50	32,8	32,4	28,8	36,4
099_B	[22]	4,50	33,7	33,3	29,7	37,4
099_C	[22]	7,50	35,0	34,7	31,1	38,7
099_D	[22]	10,50	37,4	37,1	33,5	41,1
099_E	[22]	13,50	41,7	41,4	37,8	45,4
100_A	[23]	1,50	30,8	30,4	26,8	34,4
100_B	[23]	4,50	31,6	31,3	27,7	35,3
100_C	[23]	7,50	32,7	32,4	28,8	36,4
100_D	[23]	10,50	35,1	34,8	31,3	38,9
100_E	[23]	13,50	39,6	39,3	35,7	43,3
101_A	[24]	1,50	29,0	28,7	25,1	32,7
101_B	[24]	4,50	30,0	29,7	26,1	33,7
101_C	[24]	7,50	31,3	31,0	27,4	35,0
101_D	[24]	10,50	33,5	33,1	29,5	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	[24]	13,50	38,0	37,7	34,1	41,7
102_A	[25]	1,50	33,7	33,3	29,7	37,4
102_B	[25]	4,50	34,7	34,3	30,7	38,4
102_C	[25]	7,50	36,2	35,9	32,3	39,9
102_D	[25]	10,50	38,7	38,4	34,8	42,4
102_E	[25]	13,50	43,0	42,7	39,1	46,7
103_A	[1]	1,50	33,3	33,0	29,4	37,0
103_B	[1]	4,50	33,7	33,4	29,8	37,4
103_C	[1]	7,50	34,6	34,2	30,6	38,3
103_D	[1]	10,50	36,2	35,8	32,2	39,8
103_E	[1]	13,50	39,3	39,0	35,4	43,0
104_A	[2]	1,50	33,2	32,9	29,3	36,9
104_B	[2]	4,50	33,6	33,3	29,6	37,3
104_C	[2]	7,50	34,4	34,1	30,5	38,1
104_D	[2]	10,50	36,1	35,7	32,1	39,7
104_E	[2]	13,50	39,5	39,1	35,5	43,1
105_A	[3]	1,50	28,6	28,3	24,7	32,3
105_B	[3]	4,50	29,5	29,2	25,6	33,2
105_C	[3]	7,50	31,0	30,7	27,1	34,7
105_D	[3]	10,50	33,2	32,8	29,2	36,9
105_E	[3]	13,50	38,0	37,6	34,0	41,6
106_A	[4]	1,50	24,8	24,5	20,9	28,5
106_B	[4]	4,50	26,2	25,8	22,2	29,8
106_C	[4]	7,50	28,3	27,9	24,4	32,0
106_D	[4]	10,50	31,2	30,9	27,3	34,9
106_E	[4]	13,50	37,0	36,6	33,0	40,6
107_A	[5]	1,50	26,1	25,8	22,2	29,8
107_B	[5]	4,50	27,5	27,2	23,6	31,2
107_C	[5]	7,50	29,4	29,1	25,5	33,1
107_D	[5]	10,50	31,9	31,5	28,0	35,6
107_E	[5]	13,50	37,2	36,9	33,3	40,9
108_A	[6]	1,50	26,1	25,8	22,2	29,8
108_B	[6]	4,50	27,6	27,3	23,7	31,3
108_C	[6]	7,50	29,7	29,4	25,8	33,4
108_D	[6]	10,50	32,7	32,4	28,8	36,4
108_E	[6]	13,50	38,6	38,3	34,6	42,3
109_A	[7]	1,50	43,4	43,1	39,5	47,1
109_B	[7]	4,50	43,4	43,1	39,5	47,1
109_C	[7]	7,50	43,5	43,2	39,5	47,2
109_D	[7]	10,50	43,9	43,6	40,0	47,6
109_E	[7]	13,50	45,7	45,3	41,7	49,3
110_A	[8]	1,50	44,6	44,3	40,6	48,3
110_B	[8]	4,50	44,6	44,3	40,6	48,3
110_C	[8]	7,50	44,6	44,3	40,7	48,3
110_D	[8]	10,50	45,1	44,8	41,2	48,8
110_E	[8]	13,50	46,3	46,0	42,4	50,0
111_A	[9]	1,50	45,6	45,3	41,7	49,3
111_B	[9]	4,50	45,7	45,4	41,7	49,4
111_C	[9]	7,50	45,7	45,4	41,8	49,4
111_D	[9]	10,50	46,0	45,7	42,1	49,7
111_E	[9]	13,50	46,5	46,2	42,6	50,2
112_A	[12]	1,50	44,9	44,5	40,9	48,5
112_B	[12]	4,50	44,7	44,4	40,8	48,4
112_C	[12]	7,50	44,6	44,3	40,7	48,3
112_D	[12]	10,50	44,6	44,3	40,7	48,3
112_E	[12]	13,50	45,5	45,2	41,6	49,2
113_A	[14]	1,50	33,4	33,1	29,5	37,1
113_B	[14]	4,50	34,2	33,9	30,3	37,9
113_C	[14]	7,50	35,8	35,4	31,8	39,4
113_D	[14]	10,50	38,1	37,8	34,2	41,8
113_E	[14]	13,50	42,6	42,3	38,7	46,3
114_A	[15]	1,50	34,0	33,6	30,0	37,6
114_B	[15]	4,50	34,6	34,3	30,6	38,3
114_C	[15]	7,50	35,9	35,5	31,9	39,5
114_D	[15]	10,50	37,8	37,4	33,8	41,5
114_E	[15]	13,50	41,6	41,3	37,7	45,3
115_A	[16]	1,50	32,7	32,4	28,7	36,4
115_B	[16]	4,50	33,6	33,3	29,7	37,3
115_C	[16]	7,50	35,2	34,9	31,3	38,9
115_D	[16]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
115_E	[16]	13,50	41,9	41,6	37,9	45,6
116_A	[17]	1,50	32,8	32,5	28,9	36,5
116_B	[17]	4,50	33,8	33,5	29,9	37,5
116_C	[17]	7,50	35,1	34,8	31,2	38,8
116_D	[17]	10,50	38,0	37,6	34,0	41,6
116_E	[17]	13,50	42,4	42,1	38,5	46,1
117_A	[18]	1,50	33,2	32,9	29,2	36,9
117_B	[18]	4,50	34,3	34,0	30,3	38,0
117_C	[18]	7,50	35,4	35,1	31,5	39,1
117_D	[18]	10,50	38,0	37,7	34,1	41,7
117_E	[18]	13,50	42,1	41,8	38,2	45,8
118_A	[1]	1,50	36,6	36,2	32,7	40,3
118_B	[1]	4,50	37,5	37,1	33,6	41,2
118_C	[1]	7,50	38,7	38,4	34,8	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_D	[1]	10,50	42,0	41,7	38,1	45,7
118_E	[1]	13,50	45,3	45,0	41,4	49,0
119_A	[2]	1,50	33,9	33,5	29,9	37,6
119_B	[2]	4,50	35,0	34,7	31,1	38,7
119_C	[2]	7,50	36,5	36,2	32,6	40,2
119_D	[2]	10,50	38,8	38,5	34,9	42,5
119_E	[2]	13,50	43,1	42,8	39,2	46,8
120_A	[3]	1,50	34,5	34,2	30,6	38,2
120_B	[3]	4,50	35,6	35,2	31,6	39,2
120_C	[3]	7,50	36,9	36,6	33,0	40,6
120_D	[3]	10,50	39,1	38,8	35,2	42,8
120_E	[3]	13,50	43,2	42,9	39,3	47,0
121_A	[4]	1,50	35,5	35,1	31,5	39,1
121_B	[4]	4,50	36,1	35,8	32,1	39,8
121_C	[4]	7,50	37,1	36,8	33,2	40,8
121_D	[4]	10,50	39,1	38,8	35,2	42,8
121_E	[4]	13,50	43,2	42,8	39,2	46,9
122_A	[5]	1,50	35,7	35,3	31,7	39,3
122_B	[5]	4,50	36,3	36,0	32,3	40,0
122_C	[5]	7,50	37,4	37,1	33,5	41,1
122_D	[5]	10,50	39,4	39,0	35,4	43,1
122_E	[5]	13,50	43,8	43,4	39,8	47,5
123_A	[6]	1,50	35,6	35,3	31,6	39,3
123_B	[6]	4,50	36,1	35,7	32,1	39,7
123_C	[6]	7,50	37,1	36,7	33,1	40,7
123_D	[6]	10,50	39,1	38,8	35,2	42,8
123_E	[6]	13,50	43,0	42,7	39,1	46,7
124_A	[7]	1,50	35,1	34,8	31,2	38,8
124_B	[7]	4,50	35,5	35,1	31,5	39,1
124_C	[7]	7,50	36,3	35,9	32,3	39,9
124_D	[7]	10,50	38,1	37,7	34,1	41,7
124_E	[7]	13,50	41,9	41,6	38,0	45,6
125_A	[8]	1,50	36,4	36,1	32,5	40,1
125_B	[8]	4,50	37,0	36,7	33,1	40,7
125_C	[8]	7,50	38,0	37,7	34,1	41,7
125_D	[8]	10,50	39,8	39,5	35,8	43,5
125_E	[8]	13,50	44,0	43,7	40,1	47,7
126_A	[9]	1,50	43,4	43,1	39,4	47,1
126_B	[9]	4,50	43,4	43,1	39,4	47,1
126_C	[9]	7,50	43,5	43,2	39,5	47,2
126_D	[9]	10,50	43,9	43,6	39,9	47,6
126_E	[9]	13,50	46,0	45,7	42,1	49,7
127_A	[10]	1,50	37,4	37,0	33,4	41,1
127_B	[10]	4,50	37,9	37,5	33,9	41,6
127_C	[10]	7,50	38,8	38,5	34,9	42,5
127_D	[10]	10,50	40,2	39,9	36,3	43,9
127_E	[10]	13,50	44,1	43,8	40,2	47,8
128_A	[11]	1,50	45,6	45,3	41,6	49,3
128_B	[11]	4,50	45,5	45,2	41,6	49,2
128_C	[11]	7,50	45,5	45,2	41,6	49,2
128_D	[11]	10,50	45,7	45,4	41,8	49,4
128_E	[11]	13,50	47,3	47,0	43,4	51,0
129_A	[12]	1,50	46,6	46,3	42,7	50,3
129_B	[12]	4,50	46,5	46,2	42,6	50,2
129_C	[12]	7,50	46,4	46,1	42,5	50,1
129_D	[12]	10,50	46,5	46,2	42,6	50,2
129_E	[12]	13,50	48,0	47,7	44,1	51,7
130_A	[13]	1,50	35,9	35,6	32,0	39,6
130_B	[13]	4,50	36,6	36,2	32,7	40,3
130_C	[13]	7,50	37,7	37,4	33,8	41,4
130_D	[13]	10,50	41,1	40,8	37,2	44,8
130_E	[13]	13,50	43,4	43,1	39,5	47,1
131_A	[14]	1,50	32,1	31,8	28,1	35,8
131_B	[14]	4,50	33,2	32,9	29,3	36,9
131_C	[14]	7,50	34,5	34,2	30,6	38,2
131_D	[14]	10,50	36,4	36,1	32,5	40,1
131_E	[14]	13,50	41,1	40,8	37,2	44,8
132_A	[15]	1,50	34,6	34,2	30,6	38,2
132_B	[15]	4,50	35,5	35,2	31,6	39,2
132_C	[15]	7,50	36,7	36,3	32,8	40,4
132_D	[15]	10,50	38,7	38,4	34,8	42,4
132_E	[15]	13,50	43,2	42,9	39,3	46,9
133_A	[16]	1,50	34,8	34,4	30,8	38,5
133_B	[16]	4,50	35,8	35,4	31,8	39,4
133_C	[16]	7,50	37,3	36,9	33,4	41,0
133_D	[16]	10,50	39,6	39,3	35,7	43,3
133_E	[16]	13,50	43,9	43,6	40,0	47,6
134_A	[17]	1,50	33,8	33,5	29,9	37,5
134_B	[17]	4,50	35,0	34,6	31,0	38,7
134_C	[17]	7,50	36,4	36,1	32,5	40,1
134_D	[17]	10,50	38,5	38,2	34,6	42,2
134_E	[17]	13,50	43,6	43,2	39,6	47,3
135_A	[18]	1,50	34,7	34,4	30,8	38,4
135_B	[18]	4,50	35,5	35,2	31,6	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_C	[18]	7,50	36,9	36,5	33,0	40,6
135_D	[18]	10,50	39,1	38,8	35,3	42,9
135_E	[18]	13,50	43,6	43,3	39,8	47,4
136_A	[19]	1,50	31,9	31,6	28,0	35,6
136_B	[19]	4,50	33,1	32,7	29,2	36,8
136_C	[19]	7,50	34,4	34,0	30,5	38,1
136_D	[19]	10,50	36,4	36,0	32,5	40,1
136_E	[19]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
137_A	[20]	1,50	32,8	32,5	28,9	36,5
137_B	[20]	4,50	34,0	33,6	30,1	37,7
137_C	[20]	7,50	35,7	35,3	31,8	39,4
137_D	[20]	10,50	38,4	38,1	34,5	42,1
137_E	[20]	13,50	42,3	42,0	38,4	46,0
138_A	[21]	1,50	33,8	33,5	29,9	37,5
138_B	[21]	4,50	34,9	34,5	30,9	38,6
138_C	[21]	7,50	36,4	36,1	32,5	40,1
138_D	[21]	10,50	39,1	38,8	35,2	42,8
138_E	[21]	13,50	42,8	42,5	38,9	46,5
139_A	[22]	1,50	35,1	34,8	31,2	38,8
139_B	[22]	4,50	35,9	35,5	31,9	39,6
139_C	[22]	7,50	37,1	36,8	33,2	40,8
139_D	[22]	10,50	39,2	38,9	35,3	42,9
139_E	[22]	13,50	42,9	42,6	39,0	46,6
140_A	[23]	1,50	35,2	34,9	31,3	38,9
140_B	[23]	4,50	35,8	35,5	31,8	39,5
140_C	[23]	7,50	36,9	36,6	32,9	40,6
140_D	[23]	10,50	38,6	38,3	34,7	42,3
140_E	[23]	13,50	42,1	41,8	38,2	45,8
141_A	[24]	1,50	33,5	33,1	29,5	37,1
141_B	[24]	4,50	34,5	34,1	30,5	38,1
141_C	[24]	7,50	35,7	35,3	31,7	39,4
141_D	[24]	10,50	37,4	37,1	33,5	41,1
141_E	[24]	13,50	41,1	40,8	37,2	44,9
142_A	[25]	1,50	34,3	34,0	30,4	38,0
142_B	[25]	4,50	35,0	34,7	31,0	38,7
142_C	[25]	7,50	36,1	35,7	32,1	39,7
142_D	[25]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
142_E	[25]	13,50	41,6	41,3	37,7	45,3
143_A	[26]	1,50	33,6	33,2	29,6	37,2
143_B	[26]	4,50	34,4	34,1	30,5	38,1
143_C	[26]	7,50	35,6	35,2	31,6	39,3
143_D	[26]	10,50	38,0	37,6	34,0	41,6
143_E	[26]	13,50	42,8	42,4	38,8	46,4
144_A	[1]	1,50	33,3	33,0	29,3	37,0
144_B	[1]	4,50	33,7	33,4	29,7	37,4
144_C	[1]	7,50	34,5	34,2	30,6	38,2
144_D	[1]	10,50	36,1	35,7	32,1	39,7
144_E	[1]	13,50	39,3	39,0	35,4	43,0
145_A	[1]	1,50	36,9	36,6	33,0	40,6
145_B	[1]	4,50	37,6	37,3	33,7	41,3
145_C	[1]	7,50	38,7	38,4	34,8	42,4
145_D	[1]	10,50	42,0	41,7	38,1	45,7
145_E	[1]	13,50	44,2	43,9	40,3	47,9
146_A	[2]	1,50	32,4	32,1	28,5	36,1
146_B	[2]	4,50	33,5	33,1	29,5	37,1
146_C	[2]	7,50	34,7	34,3	30,7	38,4
146_D	[2]	10,50	36,7	36,4	32,8	40,4
146_E	[2]	13,50	41,3	41,0	37,4	45,0
147_A	[3]	1,50	34,9	34,6	31,0	38,6
147_B	[3]	4,50	35,9	35,6	32,0	39,6
147_C	[3]	7,50	37,3	36,9	33,3	41,0
147_D	[3]	10,50	39,2	38,9	35,3	42,9
147_E	[3]	13,50	43,3	42,9	39,4	47,0
148_A	[4]	1,50	32,7	32,3	28,7	36,3
148_B	[4]	4,50	33,7	33,4	29,8	37,4
148_C	[4]	7,50	35,0	34,6	31,0	38,6
148_D	[4]	10,50	38,0	37,7	34,1	41,7
148_E	[4]	13,50	41,5	41,2	37,6	45,2
149_A	[4]	1,50	34,8	34,4	30,8	38,5
149_B	[4]	4,50	35,5	35,2	31,6	39,2
149_C	[4]	7,50	36,8	36,5	32,9	40,5
149_D	[4]	10,50	39,8	39,4	35,8	43,5
149_E	[4]	13,50	42,9	42,6	39,0	46,6
150_A	[10]	1,50	40,0	39,7	36,0	43,7
150_B	[10]	4,50	40,3	40,0	36,4	44,0
150_C	[10]	7,50	41,0	40,7	37,1	44,7
150_D	[10]	10,50	42,3	41,9	38,3	45,9
150_E	[10]	13,50	46,4	46,1	42,5	50,1
151_A	[16]	1,50	45,3	45,0	41,4	49,0
151_B	[16]	4,50	45,2	44,9	41,4	49,0
151_C	[16]	7,50	45,3	45,0	41,4	49,0
151_D	[16]	10,50	45,6	45,3	41,7	49,3
151_E	[16]	13,50	46,9	46,6	43,0	50,6
152_A	[22]	1,50	40,9	40,6	37,0	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
152_B	[22]	4,50	40,9	40,6	37,0	44,6
152_C	[22]	7,50	41,1	40,8	37,2	44,8
152_D	[22]	10,50	42,0	41,6	38,1	45,7
152_E	[22]	13,50	43,3	43,0	39,4	47,0
153_A	[1]	1,50	30,1	29,8	26,2	33,8
153_B	[1]	4,50	31,3	31,0	27,4	35,0
153_C	[1]	7,50	33,1	32,8	29,2	36,8
153_D	[1]	10,50	35,5	35,2	31,6	39,2
153_E	[1]	13,50	40,0	39,6	36,1	43,7
154_A	[2]	1,50	34,5	34,2	30,6	38,2
154_B	[2]	4,50	35,5	35,2	31,6	39,2
154_C	[2]	7,50	37,0	36,7	33,1	40,7
154_D	[2]	10,50	39,2	38,9	35,3	42,9
154_E	[2]	13,50	44,1	43,7	40,2	47,8
155_A	[3]	1,50	35,8	35,5	31,9	39,5
155_B	[3]	4,50	36,7	36,3	32,7	40,4
155_C	[3]	7,50	38,1	37,7	34,1	41,7
155_D	[3]	10,50	39,9	39,6	36,0	43,6
155_E	[3]	13,50	44,0	43,7	40,1	47,7
156_A	[4]	1,50	31,8	31,5	27,9	35,5
156_B	[4]	4,50	33,0	32,6	29,0	36,7
156_C	[4]	7,50	34,0	33,7	30,1	37,7
156_D	[4]	10,50	36,0	35,7	32,1	39,7
156_E	[4]	13,50	40,6	40,2	36,6	44,3
157_A	[1]	1,50	35,3	34,9	31,3	38,9
157_B	[1]	4,50	36,3	35,9	32,3	40,0
157_C	[1]	7,50	38,3	38,0	34,4	42,0
157_D	[1]	10,50	40,5	40,2	36,6	44,2
157_E	[1]	13,50	43,8	43,5	39,9	47,5
158_A	[2]	1,50	35,3	35,0	31,4	39,0
158_B	[2]	4,50	36,4	36,1	32,5	40,1
158_C	[2]	7,50	37,8	37,5	33,9	41,5
158_D	[2]	10,50	40,9	40,5	36,9	44,5
158_E	[2]	13,50	44,3	44,0	40,4	48,0
159_A	[3]	1,50	34,1	33,8	30,2	37,8
159_B	[3]	4,50	34,9	34,6	31,0	38,6
159_C	[3]	7,50	36,2	35,8	32,2	39,9
159_D	[3]	10,50	38,3	37,9	34,3	41,9
159_E	[3]	13,50	42,3	42,0	38,4	46,0
160_A	[4]	1,50	30,2	29,8	26,2	33,8
160_B	[4]	4,50	31,2	30,8	27,2	34,9
160_C	[4]	7,50	32,4	32,1	28,5	36,1
160_D	[4]	10,50	34,5	34,1	30,5	38,2
160_E	[4]	13,50	38,8	38,5	34,9	42,5
161_A	[5]	1,50	30,8	30,4	26,8	34,4
161_B	[5]	4,50	31,8	31,4	27,8	35,4
161_C	[5]	7,50	33,3	32,9	29,3	37,0
161_D	[5]	10,50	35,7	35,4	31,8	39,4
161_E	[5]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
162_A	[6]	1,50	33,0	32,6	29,0	36,7
162_B	[6]	4,50	34,0	33,7	30,0	37,7
162_C	[6]	7,50	35,3	35,0	31,4	39,0
162_D	[6]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
162_E	[6]	13,50	43,0	42,6	39,0	46,6
163_A	[7]	1,50	31,6	31,3	27,6	35,3
163_B	[7]	4,50	32,4	32,1	28,5	36,1
163_C	[7]	7,50	33,8	33,5	29,9	37,5
163_D	[7]	10,50	36,3	36,0	32,4	40,0
163_E	[7]	13,50	41,3	41,0	37,4	45,0
164_A	[8]	1,50	30,1	29,7	26,1	33,7
164_B	[8]	4,50	31,3	30,9	27,3	35,0
164_C	[8]	7,50	32,5	32,2	28,6	36,2
164_D	[8]	10,50	34,6	34,2	30,6	38,3
164_E	[8]	13,50	38,7	38,4	34,8	42,4
165_A	[9]	1,50	32,5	32,2	28,5	36,2
165_B	[9]	4,50	33,5	33,1	29,5	37,2
165_C	[9]	7,50	34,8	34,5	30,9	38,5
165_D	[9]	10,50	37,1	36,7	33,1	40,8
165_E	[9]	13,50	41,8	41,5	37,9	45,5
166_A	[10]	1,50	33,7	33,4	29,7	37,4
166_B	[10]	4,50	34,7	34,3	30,7	38,4
166_C	[10]	7,50	36,3	35,9	32,3	39,9
166_D	[10]	10,50	38,5	38,2	34,6	42,2
166_E	[10]	13,50	43,4	43,1	39,4	47,1
167_A	[12]	1,50	32,1	31,8	28,2	35,8
167_B	[12]	4,50	33,2	32,9	29,2	36,9
167_C	[12]	7,50	34,5	34,1	30,5	38,1
167_D	[12]	10,50	36,7	36,4	32,8	40,4
167_E	[12]	13,50	41,7	41,4	37,8	45,4
168_A	[13]	1,50	32,5	32,2	28,5	36,2
168_B	[13]	4,50	33,5	33,1	29,5	37,2
168_C	[13]	7,50	34,7	34,4	30,8	38,4
168_D	[13]	10,50	36,8	36,5	32,9	40,5
168_E	[13]	13,50	41,9	41,6	38,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	[14]	1,50	33,8	33,4	29,8	37,4
169_B	[14]	4,50	34,2	33,8	30,2	37,9
169_C	[14]	7,50	35,2	34,9	31,3	38,9
169_D	[14]	10,50	37,0	36,7	33,1	40,7
169_E	[14]	13,50	40,7	40,4	36,8	44,4
170_A	[15]	1,50	29,2	28,9	25,2	32,9
170_B	[15]	4,50	30,1	29,8	26,1	33,8
170_C	[15]	7,50	31,4	31,1	27,5	35,1
170_D	[15]	10,50	33,4	33,1	29,5	37,1
170_E	[15]	13,50	37,5	37,2	33,6	41,2
171_A	[16]	1,50	28,7	28,4	24,7	32,4
171_B	[16]	4,50	29,5	29,2	25,6	33,2
171_C	[16]	7,50	31,0	30,7	27,1	34,7
171_D	[16]	10,50	33,4	33,0	29,5	37,1
171_E	[16]	13,50	38,0	37,6	34,0	41,7
172_A	[17]	1,50	29,0	28,6	25,0	32,6
172_B	[17]	4,50	29,8	29,5	25,8	33,5
172_C	[17]	7,50	31,3	31,0	27,4	35,0
172_D	[17]	10,50	33,6	33,3	29,7	37,3
172_E	[17]	13,50	38,7	38,3	34,7	42,4
173_A	[18]	1,50	29,0	28,7	25,1	32,7
173_B	[18]	4,50	29,9	29,6	26,0	33,6
173_C	[18]	7,50	31,4	31,1	27,5	35,1
173_D	[18]	10,50	33,8	33,4	29,8	37,5
173_E	[18]	13,50	38,7	38,3	34,7	42,3
174_A	[19]	1,50	32,4	32,0	28,4	36,0
174_B	[19]	4,50	33,1	32,8	29,1	36,8
174_C	[19]	7,50	34,3	34,0	30,4	38,0
174_D	[19]	10,50	36,7	36,4	32,8	40,4
174_E	[19]	13,50	41,7	41,4	37,8	45,4
175_A	[1]	1,50	32,6	32,3	28,6	36,3
175_B	[1]	4,50	33,4	33,1	29,5	37,1
175_C	[1]	7,50	35,0	34,7	31,1	38,7
175_D	[1]	10,50	37,2	36,9	33,3	40,9
175_E	[1]	13,50	40,9	40,6	36,9	44,6
176_A	[3]	1,50	32,0	31,7	28,0	35,7
176_B	[3]	4,50	32,9	32,6	29,0	36,6
176_C	[3]	7,50	34,0	33,6	30,0	37,6
176_D	[3]	10,50	35,9	35,6	32,0	39,6
176_E	[3]	13,50	40,8	40,5	36,9	44,5
177_A	[5]	1,50	31,9	31,6	28,0	35,6
177_B	[5]	4,50	32,8	32,5	28,9	36,5
177_C	[5]	7,50	34,6	34,2	30,6	38,2
177_D	[5]	10,50	36,5	36,2	32,6	40,2
177_E	[5]	13,50	40,9	40,5	36,9	44,6
178_A	[7]	1,50	32,5	32,2	28,5	36,2
178_B	[7]	4,50	33,5	33,1	29,5	37,1
178_C	[7]	7,50	34,5	34,2	30,5	38,2
178_D	[7]	10,50	36,5	36,1	32,5	40,1
178_E	[7]	13,50	41,0	40,7	37,0	44,7
179_A	[9]	1,50	33,8	33,5	29,8	37,5
179_B	[9]	4,50	34,6	34,2	30,6	38,2
179_C	[9]	7,50	35,8	35,4	31,8	39,5
179_D	[9]	10,50	37,7	37,4	33,8	41,4
179_E	[9]	13,50	42,0	41,7	38,0	45,7
180_A	[10]	1,50	32,5	32,1	28,5	36,1
180_B	[10]	4,50	33,6	33,2	29,6	37,2
180_C	[10]	7,50	35,0	34,7	31,1	38,7
180_D	[10]	10,50	37,3	37,0	33,4	41,0
180_E	[10]	13,50	41,5	41,2	37,6	45,2
181_A	[11]	1,50	33,8	33,4	29,8	37,4
181_B	[11]	4,50	34,9	34,5	30,9	38,5
181_C	[11]	7,50	36,3	36,0	32,3	40,0
181_D	[11]	10,50	38,3	37,9	34,4	42,0
181_E	[11]	13,50	42,2	41,9	38,3	45,9
182_A	[12]	1,50	34,2	33,9	30,3	37,9
182_B	[12]	4,50	35,5	35,2	31,6	39,2
182_C	[12]	7,50	36,8	36,5	32,9	40,5
182_D	[12]	10,50	39,1	38,8	35,2	42,8
182_E	[12]	13,50	43,4	43,0	39,5	47,1
183_A	[13]	1,50	33,7	33,4	29,8	37,4
183_B	[13]	4,50	34,7	34,4	30,8	38,4
183_C	[13]	7,50	36,1	35,8	32,2	39,8
183_D	[13]	10,50	38,9	38,6	35,0	42,6
183_E	[13]	13,50	42,5	42,1	38,5	46,2
184_A	[14]	1,50	32,9	32,5	28,9	36,5
184_B	[14]	4,50	33,7	33,3	29,8	37,4
184_C	[14]	7,50	35,1	34,8	31,2	38,8
184_D	[14]	10,50	38,1	37,8	34,2	41,8
184_E	[14]	13,50	41,9	41,5	38,0	45,6
185_A	[15]	1,50	34,5	34,2	30,6	38,2
185_B	[15]	4,50	35,5	35,2	31,6	39,2
185_C	[15]	7,50	37,0	36,7	33,1	40,7
185_D	[15]	10,50	39,6	39,3	35,7	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_E	[15]	13,50	43,0	42,7	39,1	46,7
186_A	[16]	1,50	33,7	33,3	29,7	37,4
186_B	[16]	4,50	34,7	34,3	30,8	38,4
186_C	[16]	7,50	36,7	36,4	32,8	40,4
186_D	[16]	10,50	38,9	38,6	35,0	42,6
186_E	[16]	13,50	42,6	42,3	38,7	46,3
187_A	[17]	1,50	34,0	33,7	30,1	37,7
187_B	[17]	4,50	34,6	34,3	30,7	38,3
187_C	[17]	7,50	35,7	35,4	31,8	39,4
187_D	[17]	10,50	38,0	37,7	34,1	41,7
187_E	[17]	13,50	42,7	42,4	38,8	46,4
188_A	[18]	1,50	34,0	33,6	30,0	37,6
188_B	[18]	4,50	34,4	34,1	30,5	38,1
188_C	[18]	7,50	35,4	35,0	31,4	39,1
188_D	[18]	10,50	37,4	37,1	33,5	41,1
188_E	[18]	13,50	41,6	41,3	37,7	45,3
189_A	[19]	1,50	34,5	34,2	30,6	38,2
189_B	[19]	4,50	35,6	35,2	31,6	39,2
189_C	[19]	7,50	37,0	36,7	33,1	40,7
189_D	[19]	10,50	39,2	38,9	35,3	42,9
189_E	[19]	13,50	43,2	42,8	39,2	46,8
190_A	[1]	1,50	37,1	36,8	33,1	40,8
190_B	[1]	4,50	37,5	37,2	33,6	41,2
190_C	[1]	7,50	38,1	37,7	34,1	41,8
190_D	[1]	10,50	39,0	38,7	35,1	42,7
190_E	[1]	13,50	42,7	42,4	38,8	46,4
191_A	[2]	1,50	38,1	37,7	34,1	41,8
191_B	[2]	4,50	38,8	38,5	34,9	42,5
191_C	[2]	7,50	40,0	39,7	36,1	43,7
191_D	[2]	10,50	41,8	41,5	37,9	45,5
191_E	[2]	13,50	46,9	46,6	43,0	50,6
192_A	[3]	1,50	36,6	36,3	32,7	40,3
192_B	[3]	4,50	37,0	36,7	33,1	40,7
192_C	[3]	7,50	37,6	37,3	33,7	41,3
192_D	[3]	10,50	38,6	38,3	34,7	42,3
192_E	[3]	13,50	42,2	41,9	38,3	45,9
193_A	[4]	1,50	48,7	48,4	44,8	52,4
193_B	[4]	4,50	48,4	48,1	44,5	52,1
193_C	[4]	7,50	48,1	47,8	44,3	51,9
193_D	[4]	10,50	47,9	47,6	44,0	51,6
193_E	[4]	13,50	47,7	47,4	43,8	51,4
194_A	[5]	1,50	47,7	47,4	43,8	51,4
194_B	[5]	4,50	47,5	47,2	43,6	51,2
194_C	[5]	7,50	47,2	46,9	43,3	50,9
194_D	[5]	10,50	47,0	46,7	43,1	50,7
194_E	[5]	13,50	46,8	46,5	43,0	50,5
195_A	[6]	1,50	49,9	49,6	46,0	53,6
195_B	[6]	4,50	49,7	49,4	45,8	53,4
195_C	[6]	7,50	49,4	49,1	45,5	53,1
195_D	[6]	10,50	49,1	48,8	45,2	52,8
195_E	[6]	13,50	49,0	48,7	45,1	52,7
196_A	[7]	1,50	50,4	50,1	46,5	54,1
196_B	[7]	4,50	50,2	49,9	46,3	53,9
196_C	[7]	7,50	49,9	49,6	46,0	53,6
196_D	[7]	10,50	49,6	49,3	45,7	53,3
196_E	[7]	13,50	49,4	49,1	45,5	53,1
197_A	[8]	1,50	39,0	38,6	35,0	42,7
197_B	[8]	4,50	39,2	38,8	35,3	42,9
197_C	[8]	7,50	39,6	39,3	35,8	43,4
197_D	[8]	10,50	40,9	40,6	37,0	44,6
197_E	[8]	13,50	41,8	41,4	37,9	45,5
198_A	[9]	1,50	37,4	37,0	33,5	41,1
198_B	[9]	4,50	37,7	37,3	33,8	41,4
198_C	[9]	7,50	38,5	38,1	34,6	42,2
198_D	[9]	10,50	40,3	40,0	36,4	44,0
198_E	[9]	13,50	41,5	41,2	37,6	45,2
199_A	[10]	1,50	38,7	38,4	34,8	42,4
199_B	[10]	4,50	38,8	38,5	34,9	42,5
199_C	[10]	7,50	39,2	38,9	35,3	42,9
199_D	[10]	10,50	40,5	40,2	36,6	44,2
199_E	[10]	13,50	41,4	41,0	37,5	45,1
200_A	[11]	1,50	38,6	38,3	34,7	42,3
200_B	[11]	4,50	38,8	38,5	34,9	42,5
200_C	[11]	7,50	39,4	39,0	35,4	43,1
200_D	[11]	10,50	40,8	40,5	36,9	44,5
200_E	[11]	13,50	42,4	42,1	38,5	46,1
201_A	[12]	1,50	44,3	44,0	40,4	48,0
201_B	[12]	4,50	44,5	44,2	40,6	48,2
201_C	[12]	7,50	45,0	44,7	41,1	48,7
201_D	[12]	10,50	45,9	45,6	42,0	49,6
201_E	[12]	13,50	49,3	49,0	45,4	53,0
202_A	[13]	1,50	45,3	45,0	41,4	49,0
202_B	[13]	4,50	45,4	45,1	41,5	49,1
202_C	[13]	7,50	45,8	45,5	41,9	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_D	[13]	10,50	46,6	46,2	42,6	50,3
202_E	[13]	13,50	50,1	49,8	46,2	53,8
203_A	[14]	1,50	44,5	44,2	40,6	48,2
203_B	[14]	4,50	44,7	44,4	40,7	48,4
203_C	[14]	7,50	45,1	44,7	41,1	48,8
203_D	[14]	10,50	46,0	45,7	42,1	49,7
203_E	[14]	13,50	49,8	49,5	45,9	53,5
204_A	[15]	1,50	45,4	45,1	41,5	49,1
204_B	[15]	4,50	45,6	45,3	41,6	49,3
204_C	[15]	7,50	45,9	45,6	42,0	49,6
204_D	[15]	10,50	46,6	46,3	42,7	50,3
204_E	[15]	13,50	50,0	49,7	46,1	53,7
205_A	[11]	1,50	31,7	31,4	27,7	35,4
205_B	[11]	4,50	32,7	32,3	28,7	36,3
205_C	[11]	7,50	33,5	33,2	29,6	37,2
205_D	[11]	10,50	35,4	35,1	31,5	39,1
205_E	[11]	13,50	39,5	39,1	35,5	43,1
206_A	[2]	1,50	31,8	31,5	27,8	35,4
206_B	[2]	4,50	32,9	32,5	28,9	36,5
206_C	[2]	7,50	33,9	33,6	29,9	37,6
206_D	[2]	10,50	35,8	35,5	31,9	39,5
206_E	[2]	13,50	40,4	40,1	36,5	44,1
207_A	[3]	1,50	31,4	31,1	27,5	35,1
207_B	[3]	4,50	32,5	32,1	28,5	36,1
207_C	[3]	7,50	33,4	33,1	29,5	37,1
207_D	[3]	10,50	35,2	34,8	31,2	38,9
207_E	[3]	13,50	39,1	38,7	35,1	42,7
208_A	[4]	1,50	31,7	31,3	27,7	35,3
208_B	[4]	4,50	32,7	32,3	28,7	36,4
208_C	[4]	7,50	33,9	33,6	30,0	37,6
208_D	[4]	10,50	36,1	35,8	32,2	39,8
208_E	[4]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
209_A	[5]	1,50	32,0	31,7	28,1	35,7
209_B	[5]	4,50	33,0	32,6	29,0	36,6
209_C	[5]	7,50	34,2	33,9	30,3	37,9
209_D	[5]	10,50	35,8	35,4	31,8	39,4
209_E	[5]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
210_A	[6]	1,50	33,7	33,4	29,7	37,4
210_B	[6]	4,50	34,5	34,2	30,5	38,2
210_C	[6]	7,50	35,6	35,2	31,6	39,2
210_D	[6]	10,50	37,1	36,8	33,2	40,8
210_E	[6]	13,50	40,9	40,6	37,0	44,6
211_A	[7]	1,50	33,5	33,2	29,5	37,2
211_B	[7]	4,50	34,7	34,3	30,7	38,3
211_C	[7]	7,50	35,7	35,4	31,8	39,4
211_D	[7]	10,50	37,5	37,1	33,5	41,1
211_E	[7]	13,50	41,8	41,5	37,9	45,5
212_A	[8]	1,50	34,1	33,7	30,2	37,8
212_B	[8]	4,50	35,5	35,1	31,6	39,2
212_C	[8]	7,50	36,9	36,6	33,0	40,6
212_D	[8]	10,50	39,3	39,0	35,5	43,1
212_E	[8]	13,50	43,6	43,3	39,8	47,4
213_A	[9]	1,50	32,4	32,1	28,5	36,1
213_B	[9]	4,50	33,6	33,3	29,7	37,3
213_C	[9]	7,50	35,0	34,7	31,1	38,7
213_D	[9]	10,50	37,0	36,7	33,1	40,7
213_E	[9]	13,50	41,5	41,1	37,6	45,2
214_A	[10]	1,50	33,3	33,0	29,3	36,9
214_B	[10]	4,50	34,3	33,9	30,3	37,9
214_C	[10]	7,50	35,4	35,1	31,4	39,1
214_D	[10]	10,50	37,1	36,8	33,2	40,8
214_E	[10]	13,50	41,1	40,8	37,2	44,8
215_A	[11]	1,50	33,2	32,9	29,3	36,9
215_B	[11]	4,50	34,1	33,8	30,2	37,8
215_C	[11]	7,50	35,5	35,2	31,6	39,2
215_D	[11]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
215_E	[11]	13,50	42,2	41,8	38,2	45,9
216_A	[12]	1,50	29,7	29,4	25,8	33,5
216_B	[12]	4,50	31,2	30,8	27,2	34,9
216_C	[12]	7,50	32,8	32,5	28,9	36,5
216_D	[12]	10,50	34,8	34,4	30,9	38,5
216_E	[12]	13,50	38,9	38,5	35,0	42,6
217_A	[13]	1,50	33,2	32,8	29,2	36,8
217_B	[13]	4,50	34,3	34,0	30,3	38,0
217_C	[13]	7,50	35,6	35,2	31,6	39,2
217_D	[13]	10,50	37,8	37,4	33,8	41,5
217_E	[13]	13,50	42,2	41,8	38,3	45,9
218_A	[16]	1,50	33,7	33,4	29,7	37,4
218_B	[16]	4,50	34,7	34,4	30,8	38,4
218_C	[16]	7,50	36,1	35,8	32,2	39,8
218_D	[16]	10,50	38,3	38,0	34,4	42,0
218_E	[16]	13,50	42,3	42,0	38,4	46,0
219_A	[20]	1,50	33,8	33,5	29,8	37,5
219_B	[20]	4,50	34,8	34,5	30,9	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	[20]	7,50	36,3	36,0	32,4	40,0
219_D	[20]	10,50	38,5	38,2	34,6	42,2
219_E	[20]	13,50	42,7	42,4	38,8	46,4
220_A	[21]	1,50	34,5	34,2	30,6	38,2
220_B	[21]	4,50	35,5	35,2	31,5	39,2
220_C	[21]	7,50	37,1	36,8	33,1	40,8
220_D	[21]	10,50	39,5	39,2	35,6	43,2
220_E	[21]	13,50	43,9	43,5	39,9	47,5
221_A	[24]	1,50	34,2	33,8	30,2	37,9
221_B	[24]	4,50	35,2	34,8	31,2	38,9
221_C	[24]	7,50	36,6	36,2	32,6	40,3
221_D	[24]	10,50	38,8	38,5	34,9	42,5
221_E	[24]	13,50	42,9	42,6	39,0	46,6
222_A	[27]	1,50	34,3	33,9	30,3	37,9
222_B	[27]	4,50	35,1	34,8	31,2	38,8
222_C	[27]	7,50	36,5	36,2	32,6	40,2
222_D	[27]	10,50	38,8	38,4	34,8	42,4
222_E	[27]	13,50	43,0	42,7	39,1	46,7
223_A	[1]	1,50	32,7	32,4	28,8	36,4
223_B	[1]	4,50	33,8	33,5	29,9	37,5
223_C	[1]	7,50	35,6	35,2	31,6	39,3
223_D	[1]	10,50	37,9	37,5	34,0	41,6
223_E	[1]	13,50	42,2	41,8	38,2	45,9
224_A	[2]	1,50	40,6	40,2	36,6	44,2
224_B	[2]	4,50	40,8	40,4	36,8	44,4
224_C	[2]	7,50	41,0	40,6	37,0	44,6
224_D	[2]	10,50	41,5	41,2	37,6	45,2
224_E	[2]	13,50	43,4	43,0	39,4	47,0
225_A	[3]	1,50	46,1	45,8	42,1	49,8
225_B	[3]	4,50	45,9	45,6	42,0	49,6
225_C	[3]	7,50	45,7	45,4	41,8	49,4
225_D	[3]	10,50	45,7	45,4	41,8	49,4
225_E	[3]	13,50	46,4	46,0	42,4	50,1
226_A	[4]	1,50	36,3	35,9	32,3	40,0
226_B	[4]	4,50	37,5	37,2	33,6	41,2
226_C	[4]	7,50	39,5	39,2	35,6	43,2
226_D	[4]	10,50	42,0	41,7	38,1	45,7
226_E	[4]	13,50	45,6	45,2	41,6	49,2
227_A	[5]	1,50	35,1	34,8	31,2	38,8
227_B	[5]	4,50	36,2	35,8	32,2	39,9
227_C	[5]	7,50	37,9	37,6	34,0	41,6
227_D	[5]	10,50	40,3	40,0	36,4	44,0
227_E	[5]	13,50	44,0	43,6	40,0	47,6
228_A	[1]	1,50	33,2	32,8	29,3	36,9
228_B	[1]	4,50	34,4	34,1	30,6	38,2
228_C	[1]	7,50	35,9	35,5	32,0	39,6
228_D	[1]	10,50	37,8	37,5	34,0	41,5
228_E	[1]	13,50	42,8	42,5	38,9	46,5
229_A	[2]	1,50	33,6	33,2	29,6	37,2
229_B	[2]	4,50	34,5	34,2	30,6	38,2
229_C	[2]	7,50	35,7	35,4	31,8	39,4
229_D	[2]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
229_E	[2]	13,50	42,4	42,1	38,5	46,1
230_A	[3]	1,50	33,3	32,9	29,3	36,9
230_B	[3]	4,50	33,9	33,6	29,9	37,6
230_C	[3]	7,50	34,8	34,4	30,8	38,4
230_D	[3]	10,50	36,5	36,1	32,5	40,1
230_E	[3]	13,50	40,7	40,4	36,8	44,4
231_A	[4]	1,50	33,1	32,7	29,1	36,7
231_B	[4]	4,50	34,1	33,7	30,1	37,7
231_C	[4]	7,50	35,3	34,9	31,3	38,9
231_D	[4]	10,50	37,2	36,8	33,2	40,9
231_E	[4]	13,50	41,6	41,3	37,7	45,3
232_A	[5]	1,50	33,1	32,8	29,1	36,8
232_B	[5]	4,50	34,2	33,9	30,2	37,9
232_C	[5]	7,50	35,4	35,0	31,4	39,0
232_D	[5]	10,50	37,2	36,9	33,3	40,9
232_E	[5]	13,50	42,0	41,7	38,1	45,7
233_A	[6]	1,50	32,3	32,0	28,4	36,0
233_B	[6]	4,50	33,4	33,0	29,4	37,0
233_C	[6]	7,50	34,6	34,2	30,6	38,3
233_D	[6]	10,50	36,3	36,0	32,4	40,0
233_E	[6]	13,50	40,4	40,0	36,5	44,1
234_A	[7]	1,50	31,4	31,0	27,4	35,0
234_B	[7]	4,50	32,4	32,0	28,4	36,0
234_C	[7]	7,50	33,8	33,5	29,9	37,5
234_D	[7]	10,50	35,8	35,4	31,8	39,5
234_E	[7]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
235_A	[8]	1,50	33,0	32,7	29,1	36,7
235_B	[8]	4,50	33,9	33,6	30,0	37,6
235_C	[8]	7,50	35,3	34,9	31,4	39,0
235_D	[8]	10,50	37,5	37,2	33,6	41,2
235_E	[8]	13,50	41,6	41,3	37,7	45,3
236_A	[9]	1,50	44,3	44,0	40,3	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
236_B	[9]	4,50	44,1	43,8	40,2	47,8
236_C	[9]	7,50	44,0	43,7	40,0	47,7
236_D	[9]	10,50	44,2	43,9	40,3	47,9
236_E	[9]	13,50	46,0	45,7	42,1	49,7
237_A	[10]	1,50	49,7	49,4	45,8	53,4
237_B	[10]	4,50	49,4	49,1	45,5	53,1
237_C	[10]	7,50	49,1	48,8	45,2	52,8
237_D	[10]	10,50	48,9	48,6	45,0	52,6
237_E	[10]	13,50	49,2	48,9	45,3	52,9
238_A	[11]	1,50	49,7	49,4	45,8	53,4
238_B	[11]	4,50	49,5	49,2	45,5	53,2
238_C	[11]	7,50	49,2	48,9	45,3	52,9
238_D	[11]	10,50	49,0	48,7	45,1	52,7
238_E	[11]	13,50	49,2	48,9	45,3	52,9
239_A	[12]	1,50	48,8	48,5	44,9	52,5
239_B	[12]	4,50	48,6	48,3	44,6	52,3
239_C	[12]	7,50	48,3	48,0	44,4	52,0
239_D	[12]	10,50	48,1	47,8	44,2	51,8
239_E	[12]	13,50	48,4	48,1	44,4	52,1
240_A	[14]	1,50	48,1	47,8	44,1	51,8
240_B	[14]	4,50	47,8	47,5	43,9	51,5
240_C	[14]	7,50	47,6	47,3	43,7	51,3
240_D	[14]	10,50	47,5	47,2	43,6	51,2
240_E	[14]	13,50	47,8	47,5	43,9	51,5
241_A	[15]	1,50	45,3	44,9	41,3	48,9
241_B	[15]	4,50	45,1	44,8	41,1	48,8
241_C	[15]	7,50	45,0	44,7	41,0	48,7
241_D	[15]	10,50	45,0	44,7	41,1	48,7
241_E	[15]	13,50	45,6	45,3	41,7	49,3
242_A	[16]	1,50	36,7	36,3	32,7	40,3
242_B	[16]	4,50	37,3	37,0	33,4	41,0
242_C	[16]	7,50	38,4	38,0	34,4	42,1
242_D	[16]	10,50	39,9	39,5	35,9	43,6
242_E	[16]	13,50	43,6	43,3	39,7	47,3
243_A	[1]	1,50	33,6	33,3	29,7	37,3
243_B	[1]	4,50	34,7	34,3	30,7	38,4
243_C	[1]	7,50	36,1	35,8	32,2	39,8
243_D	[1]	10,50	38,6	38,3	34,7	42,3
243_E	[1]	13,50	43,3	43,0	39,3	47,0
244_A	[2]	1,50	32,4	32,1	28,4	36,1
244_B	[2]	4,50	33,4	33,0	29,4	37,0
244_C	[2]	7,50	34,8	34,4	30,8	38,4
244_D	[2]	10,50	36,9	36,6	33,0	40,6
244_E	[2]	13,50	41,6	41,3	37,7	45,3
245_A	[4]	1,50	33,5	33,2	29,6	37,2
245_B	[4]	4,50	34,4	34,1	30,5	38,1
245_C	[4]	7,50	36,0	35,7	32,1	39,7
245_D	[4]	10,50	38,4	38,1	34,5	42,1
245_E	[4]	13,50	43,1	42,8	39,2	46,8
246_A	[6]	1,50	33,9	33,5	29,9	37,6
246_B	[6]	4,50	34,8	34,5	30,8	38,5
246_C	[6]	7,50	35,8	35,5	31,9	39,5
246_D	[6]	10,50	37,9	37,6	34,0	41,6
246_E	[6]	13,50	42,9	42,5	38,9	46,5
247_A	[7]	1,50	33,4	33,0	29,4	37,0
247_B	[7]	4,50	34,2	33,9	30,3	37,9
247_C	[7]	7,50	35,4	35,1	31,5	39,1
247_D	[7]	10,50	37,7	37,3	33,7	41,4
247_E	[7]	13,50	43,1	42,7	39,1	46,8
248_A	[8]	1,50	33,9	33,5	29,9	37,5
248_B	[8]	4,50	34,6	34,2	30,6	38,2
248_C	[8]	7,50	35,8	35,5	31,9	39,5
248_D	[8]	10,50	38,0	37,6	34,0	41,7
248_E	[8]	13,50	42,2	41,9	38,3	45,9
249_A	[9]	1,50	32,8	32,4	28,8	36,4
249_B	[9]	4,50	33,7	33,3	29,7	37,3
249_C	[9]	7,50	34,5	34,2	30,6	38,2
249_D	[9]	10,50	36,0	35,6	32,1	39,7
249_E	[9]	13,50	39,6	39,3	35,7	43,3
250_A	[10]	1,50	34,2	33,9	30,3	37,9
250_B	[10]	4,50	35,1	34,7	31,1	38,7
250_C	[10]	7,50	36,4	36,0	32,5	40,1
250_D	[10]	10,50	38,4	38,1	34,5	42,1
250_E	[10]	13,50	42,5	42,2	38,6	46,2
251_A	[11]	1,50	32,1	31,8	28,2	35,8
251_B	[11]	4,50	32,9	32,6	29,0	36,6
251_C	[11]	7,50	34,2	33,8	30,3	37,9
251_D	[11]	10,50	35,7	35,4	31,8	39,4
251_E	[11]	13,50	39,2	38,9	35,3	42,9
252_A	[12]	1,50	32,8	32,4	28,8	36,5
252_B	[12]	4,50	33,9	33,6	30,0	37,6
252_C	[12]	7,50	36,3	35,9	32,3	40,0
252_D	[12]	10,50	38,3	37,9	34,3	41,9
252_E	[12]	13,50	41,7	41,4	37,8	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
253_A	[13]	1,50	32,4	32,0	28,5	36,1
253_B	[13]	4,50	33,6	33,2	29,7	37,3
253_C	[13]	7,50	36,0	35,7	32,1	39,7
253_D	[13]	10,50	37,9	37,6	34,0	41,6
253_E	[13]	13,50	41,7	41,3	37,7	45,4
254_A	[14]	1,50	32,6	32,2	28,6	36,2
254_B	[14]	4,50	33,7	33,4	29,8	37,4
254_C	[14]	7,50	36,1	35,8	32,2	39,8
254_D	[14]	10,50	37,9	37,6	34,0	41,6
254_E	[14]	13,50	41,4	41,1	37,5	45,1
255_A	[11]	1,50	47,9	47,6	44,0	51,6
255_B	[11]	4,50	47,6	47,3	43,7	51,3
255_C	[11]	7,50	47,3	47,0	43,4	51,0
255_D	[11]	10,50	47,1	46,8	43,2	50,8
255_E	[11]	13,50	47,2	46,9	43,3	50,9
256_A	[2]	1,50	47,3	47,0	43,4	51,0
256_B	[2]	4,50	47,0	46,7	43,1	50,7
256_C	[2]	7,50	46,7	46,4	42,8	50,4
256_D	[2]	10,50	46,5	46,2	42,6	50,2
256_E	[2]	13,50	46,5	46,2	42,6	50,2
257_A	[3]	1,50	46,1	45,8	42,2	49,8
257_B	[3]	4,50	45,9	45,6	42,0	49,6
257_C	[3]	7,50	45,6	45,3	41,7	49,3
257_D	[3]	10,50	45,4	45,1	41,5	49,1
257_E	[3]	13,50	45,4	45,1	41,5	49,1
258_A	[4]	1,50	46,8	46,4	42,8	50,5
258_B	[4]	4,50	46,5	46,2	42,6	50,2
258_C	[4]	7,50	46,2	45,9	42,3	49,9
258_D	[4]	10,50	46,0	45,7	42,1	49,7
258_E	[4]	13,50	46,0	45,7	42,1	49,7
259_A	[5]	1,50	46,7	46,4	42,8	50,4
259_B	[5]	4,50	46,5	46,2	42,6	50,2
259_C	[5]	7,50	46,2	45,9	42,3	49,9
259_D	[5]	10,50	46,0	45,7	42,1	49,7
259_E	[5]	13,50	45,9	45,6	42,0	49,6
260_A	[6]	1,50	43,8	43,6	40,0	47,6
260_B	[6]	4,50	43,8	43,5	39,9	47,5
260_C	[6]	7,50	43,7	43,4	39,9	47,5
260_D	[6]	10,50	44,0	43,7	40,2	47,8
260_E	[6]	13,50	46,1	45,8	42,3	49,9
261_A	[7]	1,50	44,6	44,4	40,8	48,4
261_B	[7]	4,50	44,5	44,2	40,7	48,3
261_C	[7]	7,50	44,4	44,1	40,6	48,2
261_D	[7]	10,50	44,7	44,4	40,8	48,4
261_E	[7]	13,50	46,0	45,7	42,2	49,8
262_A	[8]	1,50	43,5	43,2	39,7	47,3
262_B	[8]	4,50	43,5	43,2	39,6	47,2
262_C	[8]	7,50	43,6	43,3	39,7	47,3
262_D	[8]	10,50	44,0	43,7	40,2	47,7
262_E	[8]	13,50	46,3	46,0	42,5	50,0
263_A	[9]	1,50	46,6	46,3	42,7	50,3
263_B	[9]	4,50	46,6	46,3	42,7	50,3
263_C	[9]	7,50	46,8	46,5	42,9	50,5
263_D	[9]	10,50	47,4	47,1	43,5	51,1
263_E	[9]	13,50	50,3	50,0	46,4	54,0
264_A	[10]	1,50	47,5	47,2	43,6	51,2
264_B	[10]	4,50	47,4	47,1	43,5	51,1
264_C	[10]	7,50	47,3	47,0	43,4	51,0
264_D	[10]	10,50	47,6	47,2	43,6	51,2
264_E	[10]	13,50	49,1	48,8	45,1	52,8
265_A	[11]	1,50	48,1	47,8	44,2	51,8
265_B	[11]	4,50	48,0	47,7	44,1	51,7
265_C	[11]	7,50	48,0	47,7	44,1	51,7
265_D	[11]	10,50	48,6	48,2	44,6	52,3
265_E	[11]	13,50	50,5	50,2	46,6	54,2
266_A	[12]	1,50	47,5	47,2	43,6	51,2
266_B	[12]	4,50	47,4	47,1	43,4	51,0
266_C	[12]	7,50	47,3	46,9	43,3	50,9
266_D	[12]	10,50	47,4	47,1	43,5	51,1
266_E	[12]	13,50	48,5	48,2	44,5	52,2
267_A	[13]	1,50	39,1	38,8	35,2	42,8
267_B	[13]	4,50	39,6	39,3	35,7	43,3
267_C	[13]	7,50	40,3	40,0	36,4	44,0
267_D	[13]	10,50	42,0	41,7	38,1	45,7
267_E	[13]	13,50	45,3	45,0	41,4	49,0
268_A	[14]	1,50	39,2	38,8	35,3	42,9
268_B	[14]	4,50	39,8	39,5	35,9	43,5
268_C	[14]	7,50	40,9	40,5	36,9	44,5
268_D	[14]	10,50	43,0	42,7	39,1	46,7
268_E	[14]	13,50	46,8	46,5	42,9	50,5
269_A	[15]	1,50	37,7	37,4	33,8	41,4
269_B	[15]	4,50	38,4	38,1	34,5	42,1
269_C	[15]	7,50	39,5	39,2	35,6	43,2
269_D	[15]	10,50	41,7	41,4	37,7	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_E	[15]	13,50	45,3	45,0	41,4	49,0
270_A	[16]	1,50	46,4	46,1	42,5	50,1
270_B	[16]	4,50	46,3	46,0	42,3	50,0
270_C	[16]	7,50	46,2	45,9	42,2	49,9
270_D	[16]	10,50	46,6	46,3	42,7	50,3
270_E	[16]	13,50	48,5	48,2	44,6	52,2
271_A	[1]	1,50	47,2	46,9	43,3	50,9
271_B	[1]	4,50	47,1	46,8	43,2	50,8
271_C	[1]	7,50	47,1	46,8	43,2	50,8
271_D	[1]	10,50	47,2	46,9	43,3	50,9
271_E	[1]	13,50	47,2	46,9	43,3	50,9
272_A	[2]	1,50	32,4	32,1	28,4	36,1
272_B	[2]	4,50	33,3	33,0	29,4	37,0
272_C	[2]	7,50	34,3	34,0	30,4	38,0
272_D	[2]	10,50	36,6	36,3	32,7	40,3
272_E	[2]	13,50	41,6	41,2	37,7	45,3
273_A	[3]	1,50	31,4	31,1	27,4	35,1
273_B	[3]	4,50	32,4	32,1	28,5	36,1
273_C	[3]	7,50	33,7	33,4	29,8	37,4
273_D	[3]	10,50	35,6	35,2	31,6	39,2
273_E	[3]	13,50	39,4	39,0	35,4	43,0
274_A	[4]	1,50	32,3	32,0	28,4	36,0
274_B	[4]	4,50	33,6	33,3	29,7	37,3
274_C	[4]	7,50	36,1	35,8	32,2	39,8
274_D	[4]	10,50	38,0	37,7	34,1	41,7
274_E	[4]	13,50	42,0	41,7	38,1	45,7
275_A	[5]	1,50	29,1	28,7	25,2	32,8
275_B	[5]	4,50	31,7	31,4	27,8	35,4
275_C	[5]	7,50	33,9	33,5	29,9	37,6
275_D	[5]	10,50	35,7	35,3	31,7	39,3
275_E	[5]	13,50	40,5	40,2	36,6	44,2
276_A	[1]	1,50	31,5	31,2	27,5	35,2
276_B	[1]	4,50	32,5	32,2	28,6	36,2
276_C	[1]	7,50	34,0	33,7	30,1	37,7
276_D	[1]	10,50	36,1	35,8	32,2	39,8
276_E	[1]	13,50	40,2	39,8	36,2	43,9
277_A	[2]	1,50	32,7	32,4	28,8	36,4
277_B	[2]	4,50	33,7	33,4	29,8	37,4
277_C	[2]	7,50	35,3	35,0	31,4	39,0
277_D	[2]	10,50	37,7	37,4	33,8	41,4
277_E	[2]	13,50	42,3	42,0	38,3	46,0
278_A	[3]	1,50	30,0	29,7	26,1	33,7
278_B	[3]	4,50	30,9	30,6	27,0	34,6
278_C	[3]	7,50	32,3	32,0	28,4	36,0
278_D	[3]	10,50	34,7	34,4	30,8	38,4
278_E	[3]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
279_A	[4]	1,50	31,7	31,3	27,7	35,3
279_B	[4]	4,50	32,3	32,0	28,4	36,0
279_C	[4]	7,50	33,5	33,1	29,5	37,1
279_D	[4]	10,50	35,6	35,3	31,7	39,3
279_E	[4]	13,50	40,6	40,3	36,7	44,3
280_A	[5]	1,50	29,8	29,5	25,9	33,5
280_B	[5]	4,50	30,5	30,2	26,6	34,2
280_C	[5]	7,50	32,0	31,7	28,1	35,7
280_D	[5]	10,50	34,7	34,3	30,8	38,4
280_E	[5]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
281_A	[6]	1,50	47,8	47,5	43,9	51,5
281_B	[6]	4,50	47,7	47,4	43,7	51,4
281_C	[6]	7,50	47,6	47,3	43,6	51,3
281_D	[6]	10,50	47,5	47,2	43,6	51,2
281_E	[6]	13,50	47,5	47,2	43,6	51,2
282_A	[7]	1,50	31,7	31,4	27,7	35,4
282_B	[7]	4,50	32,6	32,3	28,7	36,3
282_C	[7]	7,50	33,8	33,5	29,9	37,5
282_D	[7]	10,50	36,0	35,6	32,0	39,7
282_E	[7]	13,50	41,0	40,7	37,1	44,7
283_A	[8]	1,50	32,0	31,7	28,1	35,7
283_B	[8]	4,50	32,9	32,6	29,0	36,6
283_C	[8]	7,50	34,1	33,8	30,2	37,8
283_D	[8]	10,50	36,5	36,2	32,6	40,2
283_E	[8]	13,50	41,8	41,5	37,9	45,5
284_A	[9]	1,50	31,7	31,4	27,8	35,4
284_B	[9]	4,50	32,6	32,3	28,7	36,3
284_C	[9]	7,50	33,7	33,4	29,8	37,4
284_D	[9]	10,50	35,8	35,5	31,9	39,5
284_E	[9]	13,50	41,0	40,7	37,1	44,7
285_A	[1]	1,50	42,3	42,0	38,4	46,0
285_B	[1]	4,50	42,2	41,9	38,3	45,9
285_C	[1]	7,50	42,1	41,8	38,2	45,8
285_D	[1]	10,50	42,2	41,9	38,4	46,0
285_E	[1]	13,50	43,7	43,4	39,8	47,4
286_A	[2]	1,50	31,5	31,2	27,5	35,2
286_B	[2]	4,50	32,6	32,3	28,7	36,3
286_C	[2]	7,50	33,9	33,5	29,9	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
286_D	[2]	10,50	35,9	35,6	32,0	39,6
286_E	[2]	13,50	40,5	40,2	36,6	44,2
287_A	[3]	1,50	31,5	31,1	27,5	35,1
287_B	[3]	4,50	32,4	32,0	28,4	36,0
287_C	[3]	7,50	33,6	33,2	29,6	37,3
287_D	[3]	10,50	35,8	35,4	31,8	39,5
287_E	[3]	13,50	40,8	40,5	36,9	44,5
288_A	[4]	1,50	30,6	30,3	26,6	34,3
288_B	[4]	4,50	31,4	31,1	27,5	35,1
288_C	[4]	7,50	32,7	32,3	28,7	36,3
288_D	[4]	10,50	35,0	34,6	31,0	38,7
288_E	[4]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
289_A	[5]	1,50	45,7	45,4	41,8	49,4
289_B	[5]	4,50	45,7	45,4	41,8	49,4
289_C	[5]	7,50	45,7	45,4	41,8	49,4
289_D	[5]	10,50	45,9	45,6	42,0	49,6
289_E	[5]	13,50	46,0	45,6	42,0	49,6
290_A	[6]	1,50	32,1	31,8	28,2	35,8
290_B	[6]	4,50	33,1	32,8	29,2	36,8
290_C	[6]	7,50	34,1	33,7	30,1	37,8
290_D	[6]	10,50	36,4	36,1	32,5	40,1
290_E	[6]	13,50	41,7	41,4	37,8	45,4
291_A	[7]	1,50	32,5	32,1	28,5	36,1
291_B	[7]	4,50	33,4	33,1	29,5	37,1
291_C	[7]	7,50	34,4	34,1	30,4	38,1
291_D	[7]	10,50	36,5	36,2	32,6	40,2
291_E	[7]	13,50	41,1	40,8	37,2	44,8
292_A	[8]	1,50	43,8	43,5	39,9	47,5
292_B	[8]	4,50	43,7	43,4	39,8	47,4
292_C	[8]	7,50	43,6	43,3	39,7	47,3
292_D	[8]	10,50	43,8	43,4	39,8	47,5
292_E	[8]	13,50	45,5	45,2	41,5	49,2
293_A	[1]	1,50	45,7	45,4	41,8	49,5
293_B	[1]	4,50	45,8	45,5	41,9	49,5
293_C	[1]	7,50	45,8	45,5	41,9	49,5
293_D	[1]	10,50	45,9	45,6	42,0	49,6
293_E	[1]	13,50	45,9	45,6	42,0	49,6
294_A	[2]	1,50	46,6	46,3	42,7	50,3
294_B	[2]	4,50	46,6	46,3	42,7	50,3
294_C	[2]	7,50	46,7	46,4	42,8	50,4
294_D	[2]	10,50	46,7	46,4	42,7	50,4
294_E	[2]	13,50	46,7	46,4	42,8	50,4
295_A	[3]	1,50	31,0	30,7	27,1	34,7
295_B	[3]	4,50	31,6	31,3	27,7	35,3
295_C	[3]	7,50	32,8	32,5	28,8	36,5
295_D	[3]	10,50	34,5	34,2	30,6	38,2
295_E	[3]	13,50	40,1	39,8	36,2	43,8
296_A	[4]	1,50	31,0	30,7	27,1	34,7
296_B	[4]	4,50	31,6	31,3	27,6	35,3
296_C	[4]	7,50	32,6	32,3	28,7	36,3
296_D	[4]	10,50	34,4	34,1	30,5	38,1
296_E	[4]	13,50	40,2	39,9	36,3	43,9
297_A	[5]	1,50	33,9	33,5	29,9	37,6
297_B	[5]	4,50	34,8	34,5	30,9	38,5
297_C	[5]	7,50	36,3	35,9	32,3	40,0
297_D	[5]	10,50	38,0	37,7	34,1	41,7
297_E	[5]	13,50	42,6	42,3	38,7	46,3
298_A	[6]	1,50	51,4	51,1	47,5	55,1
298_B	[6]	4,50	51,2	50,9	47,3	54,9
298_C	[6]	7,50	50,9	50,6	47,0	54,6
298_D	[6]	10,50	50,7	50,4	46,8	54,4
298_E	[6]	13,50	51,0	50,7	47,1	54,7
299_A	[7]	1,50	43,1	42,8	39,2	46,8
299_B	[7]	4,50	43,0	42,7	39,0	46,7
299_C	[7]	7,50	42,9	42,6	39,0	46,6
299_D	[7]	10,50	42,9	42,6	39,0	46,6
299_E	[7]	13,50	44,1	43,8	40,2	47,8
300_A	[8]	1,50	33,7	33,4	29,7	37,4
300_B	[8]	4,50	34,7	34,3	30,7	38,3
300_C	[8]	7,50	35,9	35,5	31,9	39,5
300_D	[8]	10,50	38,1	37,8	34,2	41,8
300_E	[8]	13,50	43,0	42,7	39,1	46,7
301_A	[9]	1,50	33,2	32,9	29,2	36,9
301_B	[9]	4,50	34,1	33,7	30,1	37,7
301_C	[9]	7,50	35,3	34,9	31,3	39,0
301_D	[9]	10,50	37,6	37,3	33,7	41,3
301_E	[9]	13,50	42,8	42,4	38,8	46,4
302_A	[10]	1,50	31,5	31,1	27,5	35,1
302_B	[10]	4,50	32,2	31,9	28,3	35,9
302_C	[10]	7,50	33,5	33,2	29,6	37,2
302_D	[10]	10,50	35,9	35,6	32,0	39,6
302_E	[10]	13,50	41,2	40,9	37,3	44,9
303_A	[1]	1,50	50,9	50,7	47,0	54,7
303_B	[1]	4,50	50,6	50,3	46,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
303_C	[1]	7,50	50,3	50,0	46,4	54,0
303_D	[1]	10,50	50,4	50,1	46,5	54,1
303_E	[1]	13,50	51,0	50,7	47,0	54,7
304_A	[2]	1,50	51,5	51,3	47,6	55,3
304_B	[2]	4,50	51,2	50,9	47,2	54,9
304_C	[2]	7,50	50,8	50,5	46,9	54,5
304_D	[2]	10,50	50,8	50,5	46,9	54,5
304_E	[2]	13,50	51,1	50,8	47,2	54,8
305_A	[3]	1,50	50,0	49,7	46,1	53,7
305_B	[3]	4,50	49,6	49,3	45,7	53,3
305_C	[3]	7,50	49,3	49,0	45,4	53,0
305_D	[3]	10,50	49,2	48,9	45,3	52,9
305_E	[3]	13,50	49,4	49,1	45,5	53,1
306_A	[4]	1,50	51,2	50,9	47,3	54,9
306_B	[4]	4,50	50,9	50,6	47,0	54,6
306_C	[4]	7,50	50,5	50,2	46,6	54,2
306_D	[4]	10,50	50,5	50,2	46,6	54,2
306_E	[4]	13,50	50,8	50,5	46,9	54,5
307_A	[6]	1,50	48,7	48,4	44,8	52,4
307_B	[6]	4,50	48,4	48,1	44,5	52,1
307_C	[6]	7,50	48,0	47,7	44,1	51,7
307_D	[6]	10,50	47,9	47,6	44,0	51,6
307_E	[6]	13,50	48,0	47,7	44,1	51,7
308_A	[7]	1,50	38,4	38,1	34,6	42,2
308_B	[7]	4,50	38,5	38,2	34,7	42,3
308_C	[7]	7,50	38,9	38,5	35,0	42,6
308_D	[7]	10,50	39,5	39,2	35,7	43,2
308_E	[7]	13,50	40,8	40,5	37,0	44,6
309_A	[8]	1,50	45,3	45,0	41,4	49,0
309_B	[8]	4,50	45,1	44,8	41,2	48,8
309_C	[8]	7,50	44,8	44,5	41,0	48,6
309_D	[8]	10,50	44,8	44,5	40,9	48,5
309_E	[8]	13,50	45,6	45,3	41,7	49,3
310_A	[9]	1,50	35,4	35,0	31,4	39,1
310_B	[9]	4,50	36,1	35,7	32,2	39,8
310_C	[9]	7,50	37,2	36,8	33,3	40,9
310_D	[9]	10,50	39,3	39,0	35,4	43,0
310_E	[9]	13,50	43,9	43,6	40,0	47,6
311_A	[10]	1,50	32,2	31,9	28,3	35,9
311_B	[10]	4,50	33,6	33,2	29,6	37,2
311_C	[10]	7,50	35,1	34,7	31,2	38,8
311_D	[10]	10,50	37,2	36,9	33,3	40,9
311_E	[10]	13,50	41,5	41,1	37,6	45,2
312_A	[11]	1,50	34,3	33,9	30,3	37,9
312_B	[11]	4,50	35,0	34,7	31,1	38,7
312_C	[11]	7,50	36,1	35,8	32,2	39,8
312_D	[11]	10,50	37,7	37,4	33,8	41,4
312_E	[11]	13,50	41,3	41,0	37,4	45,0
313_A	[13]	1,50	35,3	35,0	31,4	39,0
313_B	[13]	4,50	36,0	35,7	32,1	39,7
313_C	[13]	7,50	36,9	36,6	33,0	40,6
313_D	[13]	10,50	38,2	37,9	34,3	42,0
313_E	[13]	13,50	41,3	41,0	37,4	45,0
314_A	[14]	1,50	37,3	36,9	33,4	41,0
314_B	[14]	4,50	38,3	37,9	34,4	42,0
314_C	[14]	7,50	39,7	39,3	35,8	43,4
314_D	[14]	10,50	42,0	41,7	38,1	45,7
314_E	[14]	13,50	45,8	45,5	41,9	49,5
315_A	[15]	1,50	37,6	37,2	33,7	41,3
315_B	[15]	4,50	38,6	38,3	34,7	42,3
315_C	[15]	7,50	40,0	39,6	36,1	43,7
315_D	[15]	10,50	42,2	41,9	38,3	45,9
315_E	[15]	13,50	45,7	45,4	41,8	49,4
316_A	[16]	1,50	50,6	50,3	46,7	54,3
316_B	[16]	4,50	50,3	50,0	46,4	54,0
316_C	[16]	7,50	50,0	49,7	46,1	53,7
316_D	[16]	10,50	50,2	49,9	46,3	53,9
316_E	[16]	13,50	50,9	50,6	47,0	54,6
317_A	[1]	1,50	45,8	45,5	41,9	49,5
317_B	[1]	4,50	45,9	45,6	42,0	49,6
317_C	[1]	7,50	46,1	45,8	42,2	49,8
317_D	[1]	10,50	46,1	45,8	42,2	49,8
317_E	[1]	13,50	46,2	45,9	42,3	49,9
318_A	[2]	1,50	48,1	47,8	44,2	51,8
318_B	[2]	4,50	47,9	47,6	44,0	51,6
318_C	[2]	7,50	47,9	47,6	44,0	51,6
318_D	[2]	10,50	47,9	47,6	44,0	51,6
318_E	[2]	13,50	48,0	47,7	44,1	51,7
319_A	[3]	1,50	49,3	49,0	45,4	53,0
319_B	[3]	4,50	49,1	48,8	45,2	52,8
319_C	[3]	7,50	49,0	48,7	45,1	52,7
319_D	[3]	10,50	49,0	48,7	45,1	52,7
319_E	[3]	13,50	49,3	49,0	45,3	53,0
320_A	[4]	1,50	31,3	31,0	27,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_B	[4]	4,50	31,6	31,3	27,7	35,3
320_C	[4]	7,50	32,4	32,1	28,5	36,1
320_D	[4]	10,50	34,1	33,8	30,2	37,8
320_E	[4]	13,50	40,0	39,7	36,1	43,7
321_A	[5]	1,50	51,0	50,7	47,1	54,7
321_B	[5]	4,50	50,7	50,5	46,8	54,5
321_C	[5]	7,50	50,4	50,1	46,5	54,1
321_D	[5]	10,50	50,2	49,9	46,3	53,9
321_E	[5]	13,50	50,5	50,2	46,6	54,2
322_A	[6]	1,50	51,8	51,5	47,9	55,5
322_B	[6]	4,50	51,6	51,3	47,6	55,3
322_C	[6]	7,50	51,2	50,9	47,3	54,9
322_D	[6]	10,50	51,0	50,7	47,1	54,7
322_E	[6]	13,50	51,3	51,0	47,4	55,0
323_A	[7]	1,50	31,6	31,3	27,7	35,3
323_B	[7]	4,50	32,4	32,1	28,5	36,1
323_C	[7]	7,50	33,5	33,2	29,5	37,2
323_D	[7]	10,50	35,2	34,8	31,2	38,8
323_E	[7]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
324_A	[8]	1,50	32,6	32,3	28,7	36,3
324_B	[8]	4,50	33,3	33,0	29,4	37,0
324_C	[8]	7,50	34,5	34,1	30,5	38,2
324_D	[8]	10,50	36,1	35,8	32,2	39,8
324_E	[8]	13,50	41,3	40,9	37,3	45,0
325_A	[9]	1,50	29,7	29,4	25,8	33,4
325_B	[9]	4,50	30,5	30,2	26,6	34,2
325_C	[9]	7,50	31,5	31,1	27,5	35,2
325_D	[9]	10,50	33,5	33,2	29,6	37,2
325_E	[9]	13,50	39,2	38,8	35,2	42,8
326_A	[11]	1,50	46,5	46,2	42,6	50,2
326_B	[11]	4,50	46,5	46,2	42,6	50,2
326_C	[11]	7,50	46,9	46,6	43,0	50,6
326_D	[11]	10,50	47,9	47,5	43,9	51,5
326_E	[11]	13,50	48,7	48,4	44,8	52,4
327_A	[2]	1,50	57,6	57,3	53,7	61,3
327_B	[2]	4,50	57,4	57,1	53,5	61,1
327_C	[2]	7,50	57,6	57,3	53,7	61,3
327_D	[2]	10,50	58,2	57,9	54,3	61,9
327_E	[2]	13,50	58,7	58,5	54,8	62,5
328_A	[3]	1,50	57,5	57,2	53,6	61,2
328_B	[3]	4,50	57,3	57,0	53,4	61,0
328_C	[3]	7,50	57,5	57,2	53,6	61,2
328_D	[3]	10,50	58,1	57,8	54,2	61,8
328_E	[3]	13,50	58,6	58,3	54,7	62,3
329_A	[4]	1,50	56,3	56,0	52,4	60,0
329_B	[4]	4,50	56,1	55,8	52,2	59,8
329_C	[4]	7,50	56,2	55,9	52,3	59,9
329_D	[4]	10,50	56,7	56,5	52,8	60,4
329_E	[4]	13,50	57,3	57,0	53,4	61,0
330_A	[5]	1,50	55,9	55,6	52,0	59,6
330_B	[5]	4,50	55,5	55,2	51,6	59,2
330_C	[5]	7,50	55,6	55,3	51,7	59,3
330_D	[5]	10,50	56,1	55,8	52,2	59,8
330_E	[5]	13,50	56,6	56,3	52,7	60,3
331_A	[6]	1,50	54,1	53,8	50,2	57,8
331_B	[6]	4,50	53,7	53,4	49,8	57,4
331_C	[6]	7,50	53,6	53,3	49,7	57,3
331_D	[6]	10,50	53,8	53,5	49,9	57,5
331_E	[6]	13,50	54,3	54,0	50,4	58,0
332_A	[7]	1,50	55,0	54,7	51,1	58,7
332_B	[7]	4,50	54,6	54,3	50,7	58,3
332_C	[7]	7,50	54,6	54,3	50,7	58,3
332_D	[7]	10,50	55,0	54,7	51,1	58,7
332_E	[7]	13,50	55,4	55,1	51,5	59,1
333_A	[8]	1,50	53,0	52,7	49,1	56,7
333_B	[8]	4,50	52,6	52,3	48,7	56,3
333_C	[8]	7,50	52,4	52,1	48,5	56,1
333_D	[8]	10,50	52,5	52,2	48,6	56,2
333_E	[8]	13,50	52,9	52,7	49,0	56,7
334_A	[9]	1,50	51,6	51,3	47,7	55,3
334_B	[9]	4,50	51,2	50,9	47,3	54,9
334_C	[9]	7,50	50,8	50,6	46,9	54,6
334_D	[9]	10,50	50,8	50,5	46,9	54,5
334_E	[9]	13,50	51,2	50,9	47,3	54,9
335_A	[10]	1,50	52,3	52,0	48,4	56,0
335_B	[10]	4,50	51,9	51,6	48,0	55,6
335_C	[10]	7,50	51,6	51,3	47,7	55,3
335_D	[10]	10,50	51,6	51,4	47,7	55,4
335_E	[10]	13,50	52,1	51,8	48,2	55,8
336_A	[11]	1,50	51,0	50,7	47,1	54,7
336_B	[11]	4,50	50,7	50,4	46,8	54,4
336_C	[11]	7,50	50,3	50,0	46,4	54,0
336_D	[11]	10,50	50,2	50,0	46,3	54,0
336_E	[11]	13,50	50,6	50,3	46,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
337_A	[12]	1,50	50,5	50,2	46,6	54,2
337_B	[12]	4,50	50,2	49,9	46,3	53,9
337_C	[12]	7,50	49,8	49,5	45,9	53,5
337_D	[12]	10,50	49,7	49,4	45,8	53,4
337_E	[12]	13,50	50,0	49,7	46,0	53,7
338_A	[13]	1,50	31,5	31,2	27,6	35,2
338_B	[13]	4,50	32,1	31,8	28,2	35,8
338_C	[13]	7,50	33,1	32,8	29,2	36,8
338_D	[13]	10,50	34,7	34,4	30,8	38,4
338_E	[13]	13,50	40,3	39,9	36,3	43,9
339_A	[14]	1,50	47,0	46,7	43,1	50,7
339_B	[14]	4,50	47,0	46,7	43,0	50,7
339_C	[14]	7,50	46,9	46,6	43,0	50,6
339_D	[14]	10,50	47,4	47,1	43,5	51,1
339_E	[14]	13,50	47,9	47,6	44,0	51,6
340_A	[15]	1,50	48,8	48,5	44,9	52,5
340_B	[15]	4,50	48,7	48,4	44,8	52,4
340_C	[15]	7,50	48,7	48,4	44,8	52,4
340_D	[15]	10,50	48,8	48,5	44,9	52,5
340_E	[15]	13,50	49,2	48,9	45,2	52,9
341_A	[16]	1,50	45,8	45,5	41,9	49,5
341_B	[16]	4,50	45,9	45,6	42,0	49,6
341_C	[16]	7,50	46,0	45,7	42,1	49,7
341_D	[16]	10,50	46,8	46,5	42,9	50,5
341_E	[16]	13,50	47,4	47,1	43,5	51,1
342_A	[17]	1,50	42,2	41,8	38,2	45,8
342_B	[17]	4,50	42,4	42,1	38,4	46,1
342_C	[17]	7,50	43,0	42,7	39,1	46,7
342_D	[17]	10,50	44,3	44,0	40,4	48,0
342_E	[17]	13,50	45,2	44,8	41,2	48,8
343_A	[1]	1,50	27,5	27,2	23,6	31,2
343_B	[1]	4,50	28,7	28,4	24,8	32,4
343_C	[1]	7,50	30,4	30,1	26,5	34,1
343_D	[1]	10,50	33,1	32,8	29,2	36,8
343_E	[1]	13,50	38,1	37,8	34,2	41,8
344_A	[2]	1,50	27,5	27,2	23,6	31,2
344_B	[2]	4,50	28,5	28,1	24,6	32,2
344_C	[2]	7,50	29,8	29,5	25,9	33,5
344_D	[2]	10,50	31,8	31,4	27,9	35,5
344_E	[2]	13,50	36,6	36,3	32,7	40,3
345_A	[3]	1,50	28,4	28,1	24,5	32,1
345_B	[3]	4,50	29,4	29,0	25,4	33,0
345_C	[3]	7,50	30,8	30,5	26,9	34,5
345_D	[3]	10,50	33,6	33,3	29,7	37,3
345_E	[3]	13,50	38,4	38,1	34,5	42,1
346_A	[5]	1,50	29,1	28,8	25,2	32,8
346_B	[5]	4,50	30,4	30,0	26,4	34,1
346_C	[5]	7,50	32,3	32,0	28,4	36,0
346_D	[5]	10,50	34,7	34,4	30,8	38,4
346_E	[5]	13,50	39,9	39,6	36,0	43,6
347_A	[6]	1,50	29,2	28,9	25,3	32,9
347_B	[6]	4,50	30,3	30,0	26,4	34,0
347_C	[6]	7,50	32,0	31,6	28,0	35,6
347_D	[6]	10,50	34,9	34,6	31,1	38,7
347_E	[6]	13,50	39,4	39,1	35,5	43,1
348_A	[7]	1,50	28,4	28,1	24,5	32,1
348_B	[7]	4,50	29,9	29,5	25,9	33,6
348_C	[7]	7,50	31,7	31,3	27,8	35,4
348_D	[7]	10,50	34,6	34,3	30,7	38,3
348_E	[7]	13,50	39,1	38,7	35,2	42,8
349_A	[15]	1,50	30,2	29,9	26,3	33,9
349_B	[15]	4,50	31,6	31,2	27,6	35,2
349_C	[15]	7,50	33,2	32,8	29,3	36,9
349_D	[15]	10,50	36,1	35,8	32,2	39,8
349_E	[15]	13,50	40,5	40,2	36,6	44,2
350_A	[17]	1,50	29,8	29,4	25,8	33,4
350_B	[17]	4,50	31,3	31,0	27,4	35,0
350_C	[17]	7,50	33,0	32,6	29,1	36,7
350_D	[17]	10,50	35,7	35,4	31,8	39,4
350_E	[17]	13,50	40,5	40,2	36,5	44,2
351_A	[26]	1,50	26,8	26,5	22,9	30,5
351_B	[26]	4,50	28,3	28,0	24,4	32,0
351_C	[26]	7,50	29,5	29,2	25,6	33,2
351_D	[26]	10,50	32,1	31,7	28,1	35,8
351_E	[26]	13,50	36,9	36,6	33,0	40,6
352_A	[27]	1,50	27,3	27,0	23,3	31,0
352_B	[27]	4,50	28,3	27,9	24,3	31,9
352_C	[27]	7,50	29,9	29,6	26,0	33,6
352_D	[27]	10,50	32,6	32,3	28,7	36,3
352_E	[27]	13,50	37,7	37,4	33,7	41,4
353_A	[29]	1,50	26,2	25,9	22,3	29,9
353_B	[29]	4,50	26,9	26,5	22,9	30,6
353_C	[29]	7,50	28,3	27,9	24,4	32,0
353_D	[29]	10,50	30,4	30,1	26,5	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_E	[29]	13,50	34,6	34,3	30,7	38,3
354_A	[37]	1,50	25,4	25,0	21,4	29,0
354_B	[37]	4,50	26,5	26,2	22,6	30,2
354_C	[37]	7,50	28,1	27,7	24,1	31,7
354_D	[37]	10,50	30,5	30,2	26,6	34,2
354_E	[37]	13,50	35,5	35,1	31,5	39,1
355_A	[38]	1,50	28,3	27,9	24,3	31,9
355_B	[38]	4,50	29,5	29,2	25,6	33,2
355_C	[38]	7,50	31,3	30,9	27,3	35,0
355_D	[38]	10,50	33,6	33,2	29,7	37,3
355_E	[38]	13,50	38,4	38,0	34,4	42,0
356_A	[41]	1,50	29,7	29,3	25,7	33,4
356_B	[41]	4,50	31,1	30,7	27,1	34,8
356_C	[41]	7,50	32,8	32,5	28,9	36,5
356_D	[41]	10,50	35,7	35,4	31,8	39,4
356_E	[41]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
357_A	[44]	1,50	31,2	30,9	27,3	34,9
357_B	[44]	4,50	32,4	32,1	28,5	36,1
357_C	[44]	7,50	34,3	34,0	30,4	38,0
357_D	[44]	10,50	37,3	37,0	33,4	41,0
357_E	[44]	13,50	41,6	41,2	37,6	45,2
358_A	[46]	1,50	34,4	34,0	30,5	38,1
358_B	[46]	4,50	35,6	35,3	31,7	39,3
358_C	[46]	7,50	37,3	36,9	33,3	41,0
358_D	[46]	10,50	40,1	39,8	36,2	43,8
358_E	[46]	13,50	44,9	44,6	41,0	48,6
359_A	[47]	1,50	33,8	33,5	30,0	37,6
359_B	[47]	4,50	35,0	34,7	31,1	38,7
359_C	[47]	7,50	36,2	35,9	32,3	39,9
359_D	[47]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
359_E	[47]	13,50	42,3	42,0	38,4	46,0
360_A	[48]	1,50	25,1	24,8	21,2	28,8
360_B	[48]	4,50	26,7	26,3	22,8	30,4
360_C	[48]	7,50	28,7	28,4	24,8	32,4
360_D	[48]	10,50	31,4	31,1	27,5	35,1
360_E	[48]	13,50	36,6	36,3	32,6	40,3
361_A	[1]	1,50	32,2	31,8	28,2	35,9
361_B	[1]	4,50	33,2	32,8	29,3	36,9
361_C	[1]	7,50	34,9	34,5	31,0	38,6
361_D	[1]	10,50	37,4	37,1	33,5	41,1
361_E	[1]	13,50	42,1	41,7	38,1	45,8
362_A	[2]	1,50	28,8	28,5	24,9	32,5
362_B	[2]	4,50	29,7	29,4	25,8	33,4
362_C	[2]	7,50	31,2	30,9	27,3	34,9
362_D	[2]	10,50	33,9	33,6	30,0	37,6
362_E	[2]	13,50	38,5	38,2	34,7	42,3
363_A	[3]	1,50	27,3	27,0	23,4	31,0
363_B	[3]	4,50	28,6	28,3	24,7	32,3
363_C	[3]	7,50	30,4	30,1	26,5	34,1
363_D	[3]	10,50	33,0	32,7	29,1	36,7
363_E	[3]	13,50	38,3	38,0	34,4	42,0
364_A	[4]	1,50	27,3	27,0	23,4	31,0
364_B	[4]	4,50	28,3	28,0	24,4	32,0
364_C	[4]	7,50	29,9	29,5	25,9	33,6
364_D	[4]	10,50	32,1	31,8	28,2	35,8
364_E	[4]	13,50	36,8	36,5	32,8	40,5
365_A	[5]	1,50	27,0	26,7	23,1	30,7
365_B	[5]	4,50	28,2	27,9	24,3	31,9
365_C	[5]	7,50	30,0	29,7	26,1	33,7
365_D	[5]	10,50	32,5	32,1	28,6	36,2
365_E	[5]	13,50	37,2	36,9	33,3	40,9
366_A	[6]	1,50	31,4	31,1	27,5	35,1
366_B	[6]	4,50	32,8	32,5	28,9	36,5
366_C	[6]	7,50	34,8	34,4	30,9	38,5
366_D	[6]	10,50	37,2	36,8	33,3	40,9
366_E	[6]	13,50	42,8	42,5	38,9	46,5
367_A	[1]	1,50	27,8	27,5	23,9	31,5
367_B	[1]	4,50	29,1	28,8	25,2	32,8
367_C	[1]	7,50	30,7	30,4	26,8	34,4
367_D	[1]	10,50	33,4	33,1	29,5	37,1
367_E	[1]	13,50	38,1	37,8	34,2	41,8
368_A	[3]	1,50	29,2	28,9	25,3	32,9
368_B	[3]	4,50	30,5	30,1	26,5	34,1
368_C	[3]	7,50	32,0	31,7	28,1	35,7
368_D	[3]	10,50	34,5	34,2	30,6	38,2
368_E	[3]	13,50	39,0	38,7	35,1	42,7
369_A	[5]	1,50	29,4	29,1	25,5	33,1
369_B	[5]	4,50	30,5	30,1	26,5	34,2
369_C	[5]	7,50	31,7	31,3	27,8	35,4
369_D	[5]	10,50	33,7	33,4	29,8	37,4
369_E	[5]	13,50	38,2	37,9	34,3	41,9
370_A	[7]	1,50	28,9	28,6	25,0	32,6
370_B	[7]	4,50	30,2	29,9	26,3	33,9
370_C	[7]	7,50	32,1	31,7	28,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
370_D	[7]	10,50	34,9	34,6	31,0	38,6
370_E	[7]	13,50	39,4	39,0	35,4	43,0
371_A	[8]	1,50	30,4	30,1	26,5	34,1
371_B	[8]	4,50	31,7	31,4	27,8	35,4
371_C	[8]	7,50	33,5	33,1	29,6	37,2
371_D	[8]	10,50	35,9	35,5	32,0	39,6
371_E	[8]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
372_A	[9]	1,50	35,2	34,9	31,3	38,9
372_B	[9]	4,50	36,6	36,2	32,7	40,3
372_C	[9]	7,50	38,4	38,0	34,5	42,1
372_D	[9]	10,50	42,2	41,9	38,2	45,9
372_E	[9]	13,50	46,3	46,0	42,4	50,0
373_A	[10]	1,50	37,8	37,5	33,9	41,5
373_B	[10]	4,50	39,3	38,9	35,4	43,0
373_C	[10]	7,50	41,7	41,4	37,8	45,4
373_D	[10]	10,50	43,5	43,2	39,6	47,2
373_E	[10]	13,50	47,4	47,1	43,5	51,1
374_A	[11]	1,50	37,8	37,5	33,9	41,5
374_B	[11]	4,50	38,9	38,5	35,0	42,6
374_C	[11]	7,50	41,1	40,8	37,2	44,8
374_D	[11]	10,50	43,0	42,7	39,1	46,7
374_E	[11]	13,50	47,2	46,8	43,2	50,8
375_A	[12]	1,50	37,0	36,6	33,1	40,7
375_B	[12]	4,50	37,9	37,6	34,0	41,6
375_C	[12]	7,50	40,1	39,8	36,2	43,8
375_D	[12]	10,50	42,5	42,2	38,6	46,2
375_E	[12]	13,50	45,6	45,3	41,7	49,3
376_A	[13]	1,50	35,2	34,8	31,3	38,9
376_B	[13]	4,50	36,4	36,0	32,5	40,1
376_C	[13]	7,50	38,6	38,3	34,8	42,4
376_D	[13]	10,50	40,4	40,0	36,5	44,1
376_E	[13]	13,50	43,7	43,4	39,8	47,4
377_A	[1]	1,50	32,1	31,7	28,1	35,7
377_B	[1]	4,50	33,6	33,3	29,7	37,3
377_C	[1]	7,50	35,1	34,7	31,1	38,8
377_D	[1]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
377_E	[1]	13,50	42,2	41,9	38,3	45,9
378_A	[2]	1,50	31,4	31,1	27,5	35,1
378_B	[2]	4,50	32,7	32,4	28,8	36,4
378_C	[2]	7,50	34,4	34,1	30,5	38,1
378_D	[2]	10,50	37,4	37,1	33,5	41,1
378_E	[2]	13,50	41,4	41,1	37,5	45,1
379_A	[3]	1,50	28,2	27,8	24,2	31,8
379_B	[3]	4,50	29,1	28,7	25,1	32,7
379_C	[3]	7,50	30,3	29,9	26,3	33,9
379_D	[3]	10,50	32,5	32,2	28,6	36,2
379_E	[3]	13,50	37,4	37,1	33,5	41,1
380_A	[4]	1,50	28,1	27,8	24,1	31,8
380_B	[4]	4,50	28,8	28,4	24,8	32,4
380_C	[4]	7,50	29,9	29,5	25,9	33,6
380_D	[4]	10,50	31,7	31,4	27,8	35,4
380_E	[4]	13,50	35,6	35,3	31,7	39,3
381_A	[5]	1,50	22,3	22,0	18,4	26,0
381_B	[5]	4,50	24,0	23,7	20,1	27,7
381_C	[5]	7,50	26,0	25,6	22,1	29,7
381_D	[5]	10,50	28,0	27,7	24,2	31,8
381_E	[5]	13,50	31,6	31,3	27,7	35,3
382_A	[6]	1,50	27,7	27,4	23,8	31,4
382_B	[6]	4,50	29,2	28,9	25,3	32,9
382_C	[6]	7,50	31,2	30,8	27,3	34,9
382_D	[6]	10,50	34,7	34,3	30,7	38,3
382_E	[6]	13,50	38,3	38,0	34,4	42,0
383_A	[8]	1,50	28,8	28,4	24,9	32,5
383_B	[8]	4,50	30,2	29,8	26,3	33,9
383_C	[8]	7,50	32,0	31,7	28,1	35,7
383_D	[8]	10,50	35,5	35,1	31,5	39,1
383_E	[8]	13,50	39,4	39,1	35,5	43,1
384_A	[9]	1,50	30,7	30,3	26,7	34,3
384_B	[9]	4,50	31,7	31,3	27,7	35,4
384_C	[9]	7,50	33,2	32,9	29,3	36,9
384_D	[9]	10,50	35,7	35,4	31,8	39,4
384_E	[9]	13,50	40,0	39,7	36,1	43,7
385_A	[11]	1,50	31,6	31,3	27,7	35,3
385_B	[11]	4,50	32,8	32,5	28,9	36,5
385_C	[11]	7,50	34,6	34,2	30,7	38,3
385_D	[11]	10,50	37,4	37,0	33,4	41,0
385_E	[11]	13,50	41,8	41,5	37,9	45,5
386_A	[13]	1,50	32,2	31,9	28,3	35,9
386_B	[13]	4,50	33,4	33,1	29,5	37,1
386_C	[13]	7,50	35,4	35,0	31,5	39,1
386_D	[13]	10,50	37,9	37,6	34,0	41,6
386_E	[13]	13,50	42,4	42,0	38,4	46,1
387_A	[14]	1,50	27,8	27,5	23,9	31,5
387_B	[14]	4,50	28,8	28,5	24,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	387_C	[14]	7,50	30,4	30,0	26,5	34,1
	387_D	[14]	10,50	32,8	32,4	28,9	36,5
	387_E	[14]	13,50	38,0	37,7	34,1	41,7
	388_A	[15]	1,50	27,0	26,7	23,1	30,7
	388_B	[15]	4,50	28,0	27,7	24,1	31,7
	388_C	[15]	7,50	29,8	29,4	25,8	33,4
	388_D	[15]	10,50	32,2	31,9	28,3	35,9
	388_E	[15]	13,50	37,1	36,8	33,2	40,8
	389_A	[16]	1,50	26,8	26,4	22,9	30,5
	389_B	[16]	4,50	28,2	27,9	24,3	31,9
	389_C	[16]	7,50	29,9	29,6	26,0	33,6
	389_D	[16]	10,50	32,5	32,2	28,6	36,2
	389_E	[16]	13,50	37,5	37,2	33,6	41,2
	390_A	[17]	1,50	24,8	24,5	20,9	28,5
	390_B	[17]	4,50	25,9	25,6	22,0	29,6
	390_C	[17]	7,50	27,8	27,4	23,8	31,5
	390_D	[17]	10,50	30,4	30,1	26,5	34,1
	390_E	[17]	13,50	36,1	35,7	32,1	39,7
	391_A	[18]	1,50	32,0	31,7	28,1	35,7
	391_B	[18]	4,50	33,1	32,8	29,2	36,8
	391_C	[18]	7,50	34,8	34,5	30,9	38,5
	391_D	[18]	10,50	37,5	37,1	33,5	41,2
	391_E	[18]	13,50	42,5	42,2	38,5	46,2
	392_A	[19]	1,50	32,7	32,4	28,8	36,4
	392_B	[19]	4,50	33,9	33,6	30,0	37,6
	392_C	[19]	7,50	35,6	35,2	31,6	39,3
	392_D	[19]	10,50	38,1	37,8	34,2	41,8
	392_E	[19]	13,50	43,6	43,3	39,7	47,3
	393_A	[2]	1,50	27,6	27,3	23,7	31,3
	393_B	[2]	4,50	28,8	28,5	24,9	32,5
	393_C	[2]	7,50	30,3	30,0	26,4	34,0
	393_D	[2]	10,50	32,7	32,4	28,8	36,4
	393_E	[2]	13,50	38,1	37,8	34,2	41,8
	394_A	[3]	1,50	26,9	26,5	22,9	30,6
	394_B	[3]	4,50	28,0	27,7	24,1	31,7
	394_C	[3]	7,50	29,9	29,6	26,0	33,6
	394_D	[3]	10,50	32,5	32,1	28,6	36,2
	394_E	[3]	13,50	37,5	37,1	33,5	41,2
	395_A	[1]	1,50	32,8	32,4	28,8	36,4
	395_B	[1]	4,50	33,8	33,5	29,9	37,5
	395_C	[1]	7,50	35,2	34,8	31,2	38,9
	395_D	[1]	10,50	37,8	37,5	33,9	41,5
	395_E	[1]	13,50	43,3	43,0	39,4	47,0
	396_A	[2]	1,50	37,2	36,8	33,3	40,9
	396_B	[2]	4,50	38,4	38,0	34,5	42,1
	396_C	[2]	7,50	40,5	40,1	36,6	44,2
	396_D	[2]	10,50	42,9	42,6	39,0	46,6
	396_E	[2]	13,50	47,8	47,5	43,9	51,5
	397_A	[3]	1,50	32,6	32,2	28,6	36,2
	397_B	[3]	4,50	33,6	33,3	29,7	37,3
	397_C	[3]	7,50	35,1	34,8	31,2	38,8
	397_D	[3]	10,50	38,3	37,9	34,3	41,9
	397_E	[3]	13,50	41,1	40,8	37,2	44,8
	398_A	[5]	1,50	32,1	31,8	28,2	35,8
	398_B	[5]	4,50	33,2	32,8	29,2	36,9
	398_C	[5]	7,50	34,6	34,3	30,7	38,3
	398_D	[5]	10,50	37,2	36,8	33,2	40,8
	398_E	[5]	13,50	41,0	40,7	37,1	44,7
	399_A	[6]	1,50	33,0	32,6	29,0	36,7
	399_B	[6]	4,50	33,8	33,4	29,8	37,4
	399_C	[6]	7,50	34,9	34,6	31,0	38,6
	399_D	[6]	10,50	36,9	36,6	33,0	40,6
	399_E	[6]	13,50	41,3	41,0	37,5	45,1
	400_A	[1]	1,50	33,3	33,0	29,4	37,0
	400_B	[1]	4,50	34,6	34,3	30,7	38,3
	400_C	[1]	7,50	36,4	36,1	32,5	40,1
	400_D	[1]	10,50	40,7	40,4	36,8	44,4
	400_E	[1]	13,50	42,1	41,8	38,2	45,8
	401_A	[2]	1,50	28,0	27,7	24,1	31,7
	401_B	[2]	4,50	29,3	29,0	25,4	33,0
	401_C	[2]	7,50	31,0	30,6	27,1	34,7
	401_D	[2]	10,50	33,7	33,4	29,8	37,4
	401_E	[2]	13,50	36,5	36,2	32,6	40,2
	402_A	[3]	1,50	26,8	26,5	22,9	30,5
	402_B	[3]	4,50	27,9	27,6	24,0	31,6
	402_C	[3]	7,50	29,5	29,2	25,6	33,2
	402_D	[3]	10,50	31,9	31,5	28,0	35,6
	402_E	[3]	13,50	37,2	36,9	33,3	40,9
	403_A	[4]	1,50	26,2	25,8	22,3	29,9
	403_B	[4]	4,50	27,5	27,1	23,6	31,2
	403_C	[4]	7,50	29,2	28,8	25,3	32,9
	403_D	[4]	10,50	31,6	31,2	27,7	35,3
	403_E	[4]	13,50	36,9	36,6	33,0	40,6
	404_A	[5]	1,50	26,7	26,4	22,8	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
404_B	[5]	4,50	27,8	27,5	23,9	31,5
404_C	[5]	7,50	29,5	29,2	25,6	33,2
404_D	[5]	10,50	31,8	31,5	28,0	35,6
404_E	[5]	13,50	37,3	37,0	33,4	41,0
405_A	[8]	1,50	25,5	25,1	21,5	29,1
405_B	[8]	4,50	26,7	26,3	22,7	30,3
405_C	[8]	7,50	28,4	28,0	24,4	32,0
405_D	[8]	10,50	31,2	30,9	27,3	34,9
405_E	[8]	13,50	36,6	36,3	32,7	40,3
406_A	[11]	1,50	26,3	26,0	22,4	30,0
406_B	[11]	4,50	27,3	26,9	23,3	30,9
406_C	[11]	7,50	28,9	28,6	25,0	32,6
406_D	[11]	10,50	31,2	30,9	27,3	34,9
406_E	[11]	13,50	36,4	36,1	32,4	40,1
407_A	[12]	1,50	27,0	26,7	23,1	30,7
407_B	[12]	4,50	27,9	27,6	24,0	31,6
407_C	[12]	7,50	29,5	29,1	25,6	33,2
407_D	[12]	10,50	32,0	31,6	28,1	35,7
407_E	[12]	13,50	37,4	37,0	33,4	41,0
408_A	[13]	1,50	26,9	26,6	23,0	30,6
408_B	[13]	4,50	28,1	27,7	24,1	31,7
408_C	[13]	7,50	29,8	29,4	25,8	33,5
408_D	[13]	10,50	32,4	32,0	28,4	36,1
408_E	[13]	13,50	37,4	37,0	33,4	41,1
409_A	[14]	1,50	31,9	31,6	28,0	35,6
409_B	[14]	4,50	33,4	33,1	29,5	37,1
409_C	[14]	7,50	35,0	34,6	31,1	38,7
409_D	[14]	10,50	37,3	36,9	33,4	41,0
409_E	[14]	13,50	41,3	41,0	37,4	45,0
410_A	[15]	1,50	30,8	30,5	26,9	34,5
410_B	[15]	4,50	31,8	31,4	27,9	35,5
410_C	[15]	7,50	32,6	32,2	28,7	36,3
410_D	[15]	10,50	33,8	33,5	29,9	37,5
410_E	[15]	13,50	36,9	36,6	33,0	40,6
411_A	[16]	1,50	30,9	30,6	27,1	34,7
411_B	[16]	4,50	32,2	31,9	28,4	36,0
411_C	[16]	7,50	33,3	33,0	29,4	37,0
411_D	[16]	10,50	35,1	34,8	31,2	38,8
411_E	[16]	13,50	38,9	38,6	35,0	42,6
412_A	[17]	1,50	32,7	32,3	28,8	36,4
412_B	[17]	4,50	33,4	33,1	29,5	37,1
412_C	[17]	7,50	34,1	33,8	30,2	37,8
412_D	[17]	10,50	35,1	34,7	31,2	38,8
412_E	[17]	13,50	37,7	37,4	33,8	41,4
413_A	[18]	1,50	32,5	32,2	28,6	36,2
413_B	[18]	4,50	33,6	33,3	29,7	37,3
413_C	[18]	7,50	35,0	34,7	31,1	38,7
413_D	[18]	10,50	38,3	38,0	34,4	42,0
413_E	[18]	13,50	40,2	39,9	36,3	43,9
414_A	[1]	1,50	28,9	28,6	25,0	32,6
414_B	[1]	4,50	30,1	29,8	26,2	33,8
414_C	[1]	7,50	31,8	31,5	27,9	35,5
414_D	[1]	10,50	34,7	34,4	30,8	38,4
414_E	[1]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
415_A	[2]	1,50	27,9	27,6	24,0	31,6
415_B	[2]	4,50	28,9	28,5	25,0	32,6
415_C	[2]	7,50	30,4	30,1	26,5	34,1
415_D	[2]	10,50	33,1	32,8	29,2	36,8
415_E	[2]	13,50	38,5	38,2	34,7	42,3
416_A	[3]	1,50	27,7	27,4	23,8	31,4
416_B	[3]	4,50	29,0	28,7	25,1	32,7
416_C	[3]	7,50	30,6	30,3	26,7	34,3
416_D	[3]	10,50	33,3	33,0	29,5	37,1
416_E	[3]	13,50	38,4	38,1	34,5	42,1
417_A	[4]	1,50	27,7	27,4	23,8	31,4
417_B	[4]	4,50	28,9	28,6	25,0	32,6
417_C	[4]	7,50	30,6	30,3	26,7	34,3
417_D	[4]	10,50	33,5	33,2	29,6	37,2
417_E	[4]	13,50	38,2	37,8	34,3	41,9
418_A	[5]	1,50	27,5	27,2	23,6	31,2
418_B	[5]	4,50	28,8	28,5	24,9	32,5
418_C	[5]	7,50	30,7	30,4	26,8	34,4
418_D	[5]	10,50	33,6	33,3	29,7	37,3
418_E	[5]	13,50	37,9	37,5	33,9	41,6
419_A	[6]	1,50	28,1	27,8	24,2	31,8
419_B	[6]	4,50	29,4	29,1	25,5	33,1
419_C	[6]	7,50	31,1	30,8	27,2	34,8
419_D	[6]	10,50	33,8	33,5	29,9	37,5
419_E	[6]	13,50	38,9	38,6	35,0	42,6
420_A	[7]	1,50	26,4	26,0	22,4	30,0
420_B	[7]	4,50	27,3	27,0	23,4	31,0
420_C	[7]	7,50	28,7	28,4	24,8	32,4
420_D	[7]	10,50	31,1	30,7	27,2	34,8
420_E	[7]	13,50	36,0	35,6	32,0	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
421_A	[8]	1,50	29,9	29,6	26,0	33,6
421_B	[8]	4,50	31,4	31,1	27,5	35,1
421_C	[8]	7,50	34,4	34,1	30,4	38,1
421_D	[8]	10,50	36,4	36,1	32,4	40,1
421_E	[8]	13,50	38,7	38,3	34,7	42,4
422_A	[9]	1,50	30,3	30,0	26,4	34,0
422_B	[9]	4,50	31,7	31,3	27,8	35,4
422_C	[9]	7,50	34,8	34,5	30,9	38,5
422_D	[9]	10,50	36,5	36,1	32,5	40,1
422_E	[9]	13,50	38,2	37,9	34,3	41,9
423_A	[10]	1,50	29,1	28,8	25,2	32,8
423_B	[10]	4,50	30,5	30,1	26,6	34,2
423_C	[10]	7,50	32,4	32,1	28,5	36,1
423_D	[10]	10,50	35,9	35,6	31,9	39,6
423_E	[10]	13,50	38,1	37,8	34,2	41,8
424_A	[11]	1,50	30,5	30,1	26,6	34,2
424_B	[11]	4,50	31,8	31,5	27,9	35,5
424_C	[11]	7,50	35,1	34,8	31,1	38,8
424_D	[11]	10,50	36,9	36,6	33,0	40,6
424_E	[11]	13,50	38,1	37,8	34,2	41,8
425_A	[12]	1,50	29,1	28,7	25,2	32,8
425_B	[12]	4,50	30,3	29,9	26,4	34,0
425_C	[12]	7,50	32,0	31,6	28,1	35,7
425_D	[12]	10,50	35,2	34,9	31,2	38,9
425_E	[12]	13,50	38,9	38,5	34,9	42,5
426_A	[13]	1,50	28,0	27,7	24,1	31,7
426_B	[13]	4,50	29,2	28,8	25,3	32,9
426_C	[13]	7,50	30,9	30,6	27,0	34,6
426_D	[13]	10,50	33,4	33,1	29,5	37,1
426_E	[13]	13,50	38,4	38,1	34,5	42,1
427_A	[14]	1,50	31,7	31,4	27,8	35,4
427_B	[14]	4,50	33,4	33,1	29,6	37,2
427_C	[14]	7,50	35,1	34,8	31,2	38,8
427_D	[14]	10,50	37,5	37,1	33,6	41,2
427_E	[14]	13,50	42,4	42,0	38,4	46,1
428_A	[1]	1,50	29,7	29,3	25,8	33,4
428_B	[1]	4,50	30,9	30,6	27,0	34,6
428_C	[1]	7,50	32,8	32,4	28,9	36,5
428_D	[1]	10,50	35,3	35,0	31,4	39,0
428_E	[1]	13,50	39,5	39,2	35,6	43,2
429_A	[2]	1,50	30,5	30,2	26,6	34,2
429_B	[2]	4,50	31,9	31,6	28,0	35,6
429_C	[2]	7,50	33,7	33,4	29,8	37,4
429_D	[2]	10,50	36,8	36,5	32,9	40,5
429_E	[2]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
430_A	[3]	1,50	29,8	29,5	25,9	33,5
430_B	[3]	4,50	31,0	30,7	27,1	34,7
430_C	[3]	7,50	32,9	32,6	29,0	36,6
430_D	[3]	10,50	35,4	35,0	31,5	39,1
430_E	[3]	13,50	39,6	39,3	35,7	43,3
431_A	[4]	1,50	30,5	30,2	26,6	34,2
431_B	[4]	4,50	31,8	31,5	27,9	35,5
431_C	[4]	7,50	33,7	33,4	29,8	37,4
431_D	[4]	10,50	36,9	36,5	32,9	40,6
431_E	[4]	13,50	40,4	40,1	36,5	44,1
432_A	[5]	1,50	29,6	29,3	25,7	33,3
432_B	[5]	4,50	30,7	30,3	26,8	34,4
432_C	[5]	7,50	32,3	32,0	28,4	36,0
432_D	[5]	10,50	34,7	34,3	30,8	38,4
432_E	[5]	13,50	39,0	38,7	35,1	42,7
433_A	[6]	1,50	30,7	30,4	26,8	34,4
433_B	[6]	4,50	32,0	31,7	28,1	35,7
433_C	[6]	7,50	34,7	34,4	30,8	38,4
433_D	[6]	10,50	36,6	36,2	32,6	40,2
433_E	[6]	13,50	39,8	39,4	35,8	43,5
434_A	[7]	1,50	26,6	26,3	22,6	30,3
434_B	[7]	4,50	27,8	27,4	23,8	31,4
434_C	[7]	7,50	29,3	29,0	25,4	33,0
434_D	[7]	10,50	31,9	31,5	28,0	35,6
434_E	[7]	13,50	36,6	36,2	32,6	40,3
435_A	[8]	1,50	26,1	25,8	22,2	29,8
435_B	[8]	4,50	27,4	27,1	23,5	31,1
435_C	[8]	7,50	29,2	28,8	25,3	32,9
435_D	[8]	10,50	31,8	31,4	27,9	35,5
435_E	[8]	13,50	36,8	36,5	32,9	40,5
436_A	[9]	1,50	26,8	26,5	22,9	30,5
436_B	[9]	4,50	28,1	27,8	24,2	31,8
436_C	[9]	7,50	30,0	29,6	26,1	33,7
436_D	[9]	10,50	32,6	32,2	28,7	36,3
436_E	[9]	13,50	37,3	36,9	33,3	40,9
437_A	[10]	1,50	36,8	36,4	32,8	40,4
437_B	[10]	4,50	37,5	37,2	33,5	41,2
437_C	[10]	7,50	38,7	38,4	34,8	42,4
437_D	[10]	10,50	39,2	38,9	35,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
437_E	[10]	13,50	40,3	39,9	36,3	43,9
438_A	[11]	1,50	37,0	36,7	33,1	40,7
438_B	[11]	4,50	38,0	37,7	34,1	41,7
438_C	[11]	7,50	38,6	38,3	34,7	42,3
438_D	[11]	10,50	39,0	38,7	35,0	42,7
438_E	[11]	13,50	39,7	39,4	35,7	43,4
439_A	[12]	1,50	36,4	36,1	32,4	40,1
439_B	[12]	4,50	36,9	36,6	32,9	40,6
439_C	[12]	7,50	38,6	38,3	34,6	42,3
439_D	[12]	10,50	39,2	38,8	35,2	42,8
439_E	[12]	13,50	40,0	39,7	36,1	43,7
440_A	[13]	1,50	37,1	36,7	33,1	40,7
440_B	[13]	4,50	38,3	38,0	34,4	42,0
440_C	[13]	7,50	38,7	38,4	34,7	42,4
440_D	[13]	10,50	39,4	39,0	35,4	43,0
440_E	[13]	13,50	40,5	40,2	36,6	44,2
441_A	[14]	1,50	36,6	36,2	32,6	40,2
441_B	[14]	4,50	37,0	36,6	33,0	40,6
441_C	[14]	7,50	38,7	38,4	34,7	42,4
441_D	[14]	10,50	39,3	39,0	35,4	43,0
441_E	[14]	13,50	40,1	39,8	36,2	43,8
442_A	[15]	1,50	36,9	36,6	32,9	40,6
442_B	[15]	4,50	38,2	37,9	34,2	41,9
442_C	[15]	7,50	38,5	38,2	34,6	42,2
442_D	[15]	10,50	39,1	38,7	35,1	42,7
442_E	[15]	13,50	40,4	40,0	36,4	44,0
443_A	[16]	1,50	37,2	36,9	33,2	40,9
443_B	[16]	4,50	37,4	37,1	33,5	41,1
443_C	[16]	7,50	38,6	38,2	34,6	42,2
443_D	[16]	10,50	39,1	38,7	35,1	42,7
443_E	[16]	13,50	39,5	39,2	35,6	43,2
444_A	[17]	1,50	31,4	31,1	27,5	35,1
444_B	[17]	4,50	32,7	32,4	28,8	36,4
444_C	[17]	7,50	34,1	33,8	30,2	37,8
444_D	[17]	10,50	36,2	35,9	32,3	39,9
444_E	[17]	13,50	41,0	40,6	37,0	44,7
445_A	[1]	1,50	30,5	30,2	26,6	34,2
445_B	[1]	4,50	31,9	31,5	27,9	35,6
445_C	[1]	7,50	33,9	33,6	30,0	37,6
445_D	[1]	10,50	36,3	35,9	32,4	40,0
445_E	[1]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
446_A	[1]	1,50	36,3	36,0	32,3	40,0
446_B	[1]	4,50	37,0	36,6	33,0	40,7
446_C	[1]	7,50	37,6	37,3	33,6	41,3
446_D	[1]	10,50	39,2	38,9	35,2	42,9
446_E	[1]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
447_A	[2]	1,50	31,2	30,9	27,3	34,9
447_B	[2]	4,50	32,5	32,2	28,6	36,2
447_C	[2]	7,50	34,4	34,1	30,5	38,1
447_D	[2]	10,50	37,4	37,1	33,5	41,1
447_E	[2]	13,50	42,7	42,4	38,8	46,4
448_A	[3]	1,50	29,7	29,4	25,8	33,4
448_B	[3]	4,50	31,1	30,7	27,2	34,8
448_C	[3]	7,50	32,7	32,4	28,8	36,4
448_D	[3]	10,50	35,7	35,4	31,8	39,4
448_E	[3]	13,50	39,7	39,3	35,7	43,3
449_A	[4]	1,50	22,2	21,8	18,2	25,9
449_B	[4]	4,50	23,1	22,8	19,2	26,8
449_C	[4]	7,50	24,4	24,1	20,5	28,1
449_D	[4]	10,50	26,6	26,3	22,7	30,3
449_E	[4]	13,50	31,1	30,8	27,2	34,8
450_A	[5]	1,50	27,7	27,3	23,7	31,4
450_B	[5]	4,50	28,8	28,5	24,9	32,5
450_C	[5]	7,50	30,3	30,0	26,4	34,0
450_D	[5]	10,50	32,6	32,3	28,7	36,3
450_E	[5]	13,50	37,6	37,3	33,6	41,3
451_A	[1]	1,50	34,0	33,7	30,1	37,7
451_B	[1]	4,50	36,4	36,1	32,4	40,1
451_C	[1]	7,50	37,1	36,8	33,1	40,8
451_D	[1]	10,50	39,6	39,2	35,6	43,3
451_E	[1]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
452_A	[2]	1,50	29,7	29,3	25,7	33,4
452_B	[2]	4,50	30,8	30,4	26,8	34,4
452_C	[2]	7,50	32,4	32,1	28,5	36,1
452_D	[2]	10,50	35,2	34,9	31,3	38,9
452_E	[2]	13,50	39,8	39,4	35,8	43,5
453_A	[3]	1,50	30,7	30,3	26,7	34,4
453_B	[3]	4,50	31,7	31,4	27,8	35,4
453_C	[3]	7,50	33,1	32,8	29,2	36,8
453_D	[3]	10,50	35,4	35,1	31,5	39,1
453_E	[3]	13,50	40,3	40,0	36,4	44,0
454_A	[4]	1,50	26,2	25,9	22,3	29,9
454_B	[4]	4,50	27,4	27,1	23,5	31,1
454_C	[4]	7,50	29,1	28,8	25,2	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_D	[4]	10,50	31,6	31,3	27,7	35,3
454_E	[4]	13,50	36,6	36,3	32,7	40,3
455_A	[1]	1,50	33,6	33,2	29,7	37,3
455_B	[1]	4,50	35,6	35,2	31,6	39,2
455_C	[1]	7,50	37,0	36,7	33,1	40,7
455_D	[1]	10,50	39,6	39,3	35,6	43,2
455_E	[1]	13,50	40,1	39,8	36,1	43,8
456_A	[2]	1,50	31,2	30,8	27,2	34,8
456_B	[2]	4,50	32,3	32,0	28,4	36,0
456_C	[2]	7,50	34,0	33,7	30,1	37,7
456_D	[2]	10,50	36,6	36,3	32,7	40,3
456_E	[2]	13,50	42,1	41,7	38,1	45,7
457_A	[3]	1,50	30,5	30,1	26,5	34,1
457_B	[3]	4,50	31,7	31,3	27,7	35,3
457_C	[3]	7,50	33,2	32,9	29,3	36,9
457_D	[3]	10,50	35,5	35,1	31,5	39,1
457_E	[3]	13,50	40,8	40,5	36,9	44,5
458_A	[4]	1,50	26,9	26,5	22,9	30,6
458_B	[4]	4,50	28,0	27,7	24,1	31,7
458_C	[4]	7,50	29,7	29,3	25,8	33,4
458_D	[4]	10,50	32,1	31,8	28,2	35,8
458_E	[4]	13,50	37,1	36,7	33,1	40,8
459_A	[1]	1,50	38,8	38,5	34,8	42,5
459_B	[1]	4,50	39,5	39,2	35,6	43,2
459_C	[1]	7,50	40,3	40,0	36,4	44,0
459_D	[1]	10,50	41,2	40,9	37,3	44,9
459_E	[1]	13,50	43,3	43,0	39,3	47,0
460_A	[2]	1,50	43,5	43,2	39,6	47,2
460_B	[2]	4,50	43,6	43,3	39,7	47,3
460_C	[2]	7,50	43,8	43,5	39,9	47,5
460_D	[2]	10,50	44,5	44,2	40,6	48,2
460_E	[2]	13,50	46,2	45,9	42,3	49,9
461_A	[5]	1,50	40,2	39,9	36,3	43,9
461_B	[5]	4,50	40,5	40,1	36,5	44,2
461_C	[5]	7,50	40,8	40,5	36,9	44,5
461_D	[5]	10,50	41,9	41,5	37,9	45,6
461_E	[5]	13,50	44,6	44,3	40,7	48,3
462_A	[6]	1,50	34,1	33,8	30,2	37,8
462_B	[6]	4,50	35,4	35,1	31,5	39,1
462_C	[6]	7,50	37,3	37,0	33,4	41,0
462_D	[6]	10,50	39,8	39,5	35,9	43,5
462_E	[6]	13,50	44,3	44,0	40,4	48,0
463_A	[9]	1,50	34,2	33,9	30,3	37,9
463_B	[9]	4,50	35,5	35,2	31,6	39,2
463_C	[9]	7,50	37,2	36,8	33,2	40,9
463_D	[9]	10,50	39,9	39,6	36,0	43,6
463_E	[9]	13,50	44,5	44,1	40,5	48,2
464_A	[10]	1,50	30,1	29,8	26,2	33,8
464_B	[10]	4,50	31,0	30,7	27,1	34,7
464_C	[10]	7,50	32,6	32,2	28,7	36,3
464_D	[10]	10,50	35,0	34,7	31,1	38,7
464_E	[10]	13,50	39,9	39,6	36,0	43,6
465_A	[11]	1,50	31,2	30,8	27,2	34,8
465_B	[11]	4,50	32,2	31,9	28,2	35,9
465_C	[11]	7,50	33,6	33,3	29,7	37,3
465_D	[11]	10,50	36,0	35,7	32,1	39,7
465_E	[11]	13,50	41,2	40,9	37,3	44,9
466_A	[12]	1,50	28,7	28,4	24,8	32,4
466_B	[12]	4,50	29,9	29,5	25,9	33,5
466_C	[12]	7,50	31,4	31,1	27,5	35,1
466_D	[12]	10,50	33,8	33,5	29,9	37,5
466_E	[12]	13,50	39,4	39,1	35,5	43,1
467_A	[13]	1,50	28,1	27,8	24,2	31,8
467_B	[13]	4,50	29,3	29,0	25,4	33,0
467_C	[13]	7,50	30,9	30,5	26,9	34,6
467_D	[13]	10,50	33,1	32,8	29,2	36,8
467_E	[13]	13,50	38,6	38,3	34,7	42,3
468_A	[14]	1,50	29,0	28,7	25,1	32,7
468_B	[14]	4,50	30,2	29,8	26,2	33,9
468_C	[14]	7,50	31,8	31,5	27,9	35,5
468_D	[14]	10,50	34,2	33,9	30,3	37,9
468_E	[14]	13,50	39,7	39,4	35,8	43,4
469_A	[15]	1,50	33,4	33,1	29,5	37,1
469_B	[15]	4,50	34,5	34,2	30,5	38,2
469_C	[15]	7,50	36,5	36,2	32,6	40,2
469_D	[15]	10,50	38,2	37,9	34,2	41,9
469_E	[15]	13,50	40,6	40,3	36,6	44,3
470_A	[16]	1,50	33,2	32,9	29,3	36,9
470_B	[16]	4,50	34,5	34,1	30,5	38,2
470_C	[16]	7,50	37,3	36,9	33,3	40,9
470_D	[16]	10,50	38,5	38,2	34,6	42,2
470_E	[16]	13,50	41,0	40,7	37,1	44,7
471_A	[17]	1,50	34,6	34,2	30,6	38,3
471_B	[17]	4,50	35,4	35,1	31,5	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
471_C	[17]	7,50	36,6	36,3	32,7	40,3
471_D	[17]	10,50	38,7	38,4	34,7	42,4
471_E	[17]	13,50	42,0	41,7	38,0	45,7
472_A	[18]	1,50	33,2	32,8	29,2	36,9
472_B	[18]	4,50	34,5	34,2	30,6	38,2
472_C	[18]	7,50	37,2	36,9	33,3	40,9
472_D	[18]	10,50	39,0	38,7	35,1	42,7
472_E	[18]	13,50	40,4	40,1	36,5	44,1
473_A	[19]	1,50	35,1	34,8	31,2	38,8
473_B	[19]	4,50	36,0	35,7	32,0	39,7
473_C	[19]	7,50	36,9	36,6	33,0	40,6
473_D	[19]	10,50	39,1	38,8	35,1	42,8
473_E	[19]	13,50	41,4	41,1	37,5	45,1
474_A	[20]	1,50	36,1	35,8	32,1	39,8
474_B	[20]	4,50	36,9	36,6	33,0	40,6
474_C	[20]	7,50	37,5	37,2	33,6	41,2
474_D	[20]	10,50	38,4	38,1	34,5	42,1
474_E	[20]	13,50	41,1	40,8	37,2	44,8
475_A	[21]	1,50	40,1	39,8	36,2	43,8
475_B	[21]	4,50	40,6	40,3	36,7	44,3
475_C	[21]	7,50	41,2	40,9	37,3	44,9
475_D	[21]	10,50	41,9	41,6	37,9	45,6
475_E	[21]	13,50	44,2	43,9	40,3	47,9
476_A	[1]	1,50	32,2	31,8	28,3	35,9
476_B	[1]	4,50	34,3	34,0	30,4	38,0
476_C	[1]	7,50	35,5	35,2	31,6	39,2
476_D	[1]	10,50	37,0	36,7	33,1	40,7
476_E	[1]	13,50	39,9	39,6	36,0	43,6
477_A	[2]	1,50	33,6	33,3	29,7	37,3
477_B	[2]	4,50	34,8	34,5	30,9	38,5
477_C	[2]	7,50	36,2	35,9	32,3	39,9
477_D	[2]	10,50	38,0	37,6	34,1	41,7
477_E	[2]	13,50	38,8	38,5	34,9	42,5
478_A	[3]	1,50	34,3	34,0	30,4	38,0
478_B	[3]	4,50	36,3	36,0	32,4	40,0
478_C	[3]	7,50	37,9	37,6	34,0	41,6
478_D	[3]	10,50	39,1	38,8	35,2	42,8
478_E	[3]	13,50	41,1	40,8	37,2	44,8
479_A	[4]	1,50	32,7	32,3	28,7	36,3
479_B	[4]	4,50	34,4	34,1	30,5	38,1
479_C	[4]	7,50	35,9	35,6	32,0	39,6
479_D	[4]	10,50	37,1	36,8	33,2	40,8
479_E	[4]	13,50	38,9	38,6	34,9	42,6
480_A	[5]	1,50	30,4	30,1	26,5	34,1
480_B	[5]	4,50	32,4	32,1	28,5	36,1
480_C	[5]	7,50	34,9	34,6	31,0	38,6
480_D	[5]	10,50	37,1	36,8	33,1	40,8
480_E	[5]	13,50	38,1	37,7	34,2	41,8
481_A	[6]	1,50	30,3	29,9	26,4	34,0
481_B	[6]	4,50	31,9	31,6	28,0	35,6
481_C	[6]	7,50	35,0	34,7	31,0	38,7
481_D	[6]	10,50	36,9	36,6	32,9	40,6
481_E	[6]	13,50	37,9	37,6	34,0	41,6
482_A	[7]	1,50	25,9	25,5	21,9	29,6
482_B	[7]	4,50	27,3	26,9	23,4	31,0
482_C	[7]	7,50	29,3	29,0	25,4	33,0
482_D	[7]	10,50	32,1	31,7	28,2	35,8
482_E	[7]	13,50	36,8	36,5	32,9	40,5
483_A	[8]	1,50	25,2	24,9	21,3	28,9
483_B	[8]	4,50	26,6	26,3	22,7	30,3
483_C	[8]	7,50	28,7	28,4	24,8	32,4
483_D	[8]	10,50	31,3	31,0	27,4	35,0
483_E	[8]	13,50	36,0	35,7	32,1	39,7
484_A	[1]	1,50	26,4	26,0	22,5	30,1
484_B	[1]	4,50	27,8	27,5	24,0	31,5
484_C	[1]	7,50	29,8	29,5	25,9	33,5
484_D	[1]	10,50	32,1	31,7	28,2	35,8
484_E	[1]	13,50	35,9	35,6	32,1	39,7
485_A	[2]	1,50	24,9	24,5	21,0	28,6
485_B	[2]	4,50	26,5	26,2	22,6	30,2
485_C	[2]	7,50	28,6	28,3	24,7	32,3
485_D	[2]	10,50	31,3	31,0	27,4	35,0
485_E	[2]	13,50	35,5	35,2	31,6	39,2
486_A	[3]	1,50	32,1	31,8	28,2	35,8
486_B	[3]	4,50	34,1	33,8	30,2	37,8
486_C	[3]	7,50	36,4	36,0	32,4	40,0
486_D	[3]	10,50	38,4	38,1	34,5	42,1
486_E	[3]	13,50	40,7	40,4	36,8	44,4
487_A	[4]	1,50	35,8	35,5	31,9	39,5
487_B	[4]	4,50	36,8	36,5	32,9	40,5
487_C	[4]	7,50	38,0	37,7	34,1	41,7
487_D	[4]	10,50	40,0	39,6	36,0	43,7
487_E	[4]	13,50	41,4	41,1	37,5	45,1
488_A	[5]	1,50	35,6	35,3	31,7	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
488_B	[5]	4,50	37,6	37,3	33,7	41,3
488_C	[5]	7,50	38,7	38,4	34,8	42,4
488_D	[5]	10,50	40,3	40,0	36,4	44,0
488_E	[5]	13,50	42,7	42,4	38,8	46,4
489_A	[6]	1,50	32,6	32,3	28,8	36,4
489_B	[6]	4,50	33,7	33,4	29,8	37,4
489_C	[6]	7,50	35,4	35,1	31,5	39,2
489_D	[6]	10,50	38,5	38,2	34,6	42,2
489_E	[6]	13,50	40,7	40,4	36,7	44,4
490_A	[7]	1,50	36,7	36,4	32,8	40,4
490_B	[7]	4,50	37,8	37,5	33,9	41,5
490_C	[7]	7,50	38,3	37,9	34,3	41,9
490_D	[7]	10,50	38,8	38,5	34,9	42,5
490_E	[7]	13,50	40,1	39,8	36,2	43,8
491_A	[8]	1,50	36,1	35,8	32,2	39,8
491_B	[8]	4,50	37,4	37,1	33,5	41,1
491_C	[8]	7,50	37,6	37,3	33,7	41,3
491_D	[8]	10,50	37,9	37,6	34,0	41,6
491_E	[8]	13,50	39,0	38,6	35,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V **Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$**

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	IJtunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdijkade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
001_A	[1]	1,5	24	15	26	37	35
001_B	[1]	4,5	24	16	26	39	36
001_C	[1]	7,5	25	18	27	40	37
001_D	[1]	10,5	26	20	29	42	39
001_E	[1]	13,5	28	22	30	46	43
002_A	[2]	1,5	24	16	26	38	35
002_B	[2]	4,5	24	17	27	38	36
002_C	[2]	7,5	25	18	28	40	37
002_D	[2]	10,5	26	20	29	42	39
002_E	[2]	13,5	27	23	31	46	43
003_A	[3]	1,5	23	14	25	34	33
003_B	[3]	4,5	24	14	25	36	34
003_C	[3]	7,5	24	15	25	37	35
003_D	[3]	10,5	26	17	27	39	36
003_E	[3]	13,5	27	22	29	43	40
004_A	[4]	1,5	23	14	25	35	33
004_B	[4]	4,5	24	14	25	36	34
004_C	[4]	7,5	24	15	25	37	35
004_D	[4]	10,5	26	17	27	39	36
004_E	[4]	13,5	27	22	29	43	40
005_A	[5]	1,5	26	12	23	36	34
005_B	[5]	4,5	27	13	23	37	35
005_C	[5]	7,5	27	15	25	38	36
005_D	[5]	10,5	28	18	26	41	38
005_E	[5]	13,5	29	22	28	45	42
006_A	[7]	1,5	24	6	22	30	30
006_B	[7]	4,5	25	8	22	32	31
006_C	[7]	7,5	26	10	23	34	32
006_D	[7]	10,5	27	12	24	37	35
006_E	[7]	13,5	28	13	26	42	39
007_A	[9]	1,5	26	10	21	32	31
007_B	[9]	4,5	26	10	21	33	32
007_C	[9]	7,5	26	12	22	35	33
007_D	[9]	10,5	27	14	24	37	35
007_E	[9]	13,5	29	20	26	42	39
008_A	[10]	1,5	25	13	24	35	33
008_B	[10]	4,5	26	14	24	36	34
008_C	[10]	7,5	26	16	25	37	35
008_D	[10]	10,5	27	18	26	40	37
008_E	[10]	13,5	28	22	29	44	41
009_A	[13]	1,5	25	15	25	37	34
009_B	[13]	4,5	25	16	25	38	35
009_C	[13]	7,5	26	17	26	39	37
009_D	[13]	10,5	27	20	27	41	39
009_E	[13]	13,5	28	23	29	46	43
010_A	[15]	1,5	25	15	25	38	35
010_B	[15]	4,5	26	16	26	39	36
010_C	[15]	7,5	26	18	27	40	38
010_D	[15]	10,5	27	20	28	43	40
010_E	[15]	13,5	28	22	30	47	43
011_A	[17]	1,5	25	16	25	39	36
011_B	[17]	4,5	25	18	26	40	37
011_C	[17]	7,5	26	19	27	41	38
011_D	[17]	10,5	27	21	28	44	41
011_E	[17]	13,5	28	24	30	49	45
012_A	[19]	1,5	25	15	25	39	36
012_B	[19]	4,5	25	16	26	40	38
012_C	[19]	7,5	26	18	27	42	39
012_D	[19]	10,5	27	20	28	44	41

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
012_E	[19]	13,5	28	23	30	50	46
013_A	[20]	1,5	22	14	26	37	35
013_B	[20]	4,5	23	15	26	39	36
013_C	[20]	7,5	23	17	27	40	37
013_D	[20]	10,5	24	19	28	42	39
013_E	[20]	13,5	26	20	30	47	44
014_A	[22]	1,5	26	15	25	38	36
014_B	[22]	4,5	26	16	26	39	37
014_C	[22]	7,5	27	18	27	41	38
014_D	[22]	10,5	27	20	28	43	40
014_E	[22]	13,5	29	24	30	48	45
015_A	[23]	1,5	30	13	25	37	36
015_B	[23]	4,5	30	14	25	38	36
015_C	[23]	7,5	30	16	26	40	37
015_D	[23]	10,5	30	19	28	42	40
015_E	[23]	13,5	31	22	30	47	44
016_A	[24]	1,5	32	11	21	34	35
016_B	[24]	4,5	31	12	22	35	35
016_C	[24]	7,5	31	14	22	37	36
016_D	[24]	10,5	31	17	23	40	38
016_E	[24]	13,5	32	20	25	45	42
017_A	[25]	1,5	26	13	22	37	35
017_B	[25]	4,5	26	15	23	38	36
017_C	[25]	7,5	27	17	24	40	37
017_D	[25]	10,5	28	19	25	43	40
017_E	[25]	13,5	30	22	26	48	44
018_A	[26]	1,5	24	9	22	33	32
018_B	[26]	4,5	24	10	22	35	33
018_C	[26]	7,5	25	11	23	36	34
018_D	[26]	10,5	27	11	24	39	36
018_E	[26]	13,5	28	12	25	43	40
019_A	[28]	1,5	23	7	20	29	28
019_B	[28]	4,5	24	7	20	30	29
019_C	[28]	7,5	25	7	21	32	31
019_D	[28]	10,5	26	9	21	34	32
019_E	[28]	13,5	28	14	24	38	36
020_A	[31]	1,5	23	14	23	36	34
020_B	[31]	4,5	24	15	24	37	35
020_C	[31]	7,5	25	16	25	39	37
020_D	[31]	10,5	27	17	25	42	39
020_E	[31]	13,5	28	18	26	47	43
021_A	[32]	1,5	23	12	23	35	33
021_B	[32]	4,5	24	12	24	36	33
021_C	[32]	7,5	25	14	25	37	35
021_D	[32]	10,5	27	15	26	40	37
021_E	[32]	13,5	28	15	27	44	41
022_A	[33]	1,5	23	11	28	38	36
022_B	[33]	4,5	24	12	28	38	36
022_C	[33]	7,5	25	13	29	39	37
022_D	[33]	10,5	26	14	29	41	39
022_E	[33]	13,5	28	15	29	45	42
023_A	[35]	1,5	23	14	28	41	38
023_B	[35]	4,5	23	14	28	42	39
023_C	[35]	7,5	24	15	28	42	39
023_D	[35]	10,5	26	15	28	44	41
023_E	[35]	13,5	27	15	29	46	43
024_A	[37]	1,5	22	10	24	33	32
024_B	[37]	4,5	23	11	24	34	32
024_C	[37]	7,5	24	11	25	36	34
024_D	[37]	10,5	26	12	26	39	36

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
024_E	[37]	13,5	27	12	28	44	41
025_A	[38]	1,5	22	15	25	39	36
025_B	[38]	4,5	23	16	26	40	37
025_C	[38]	7,5	24	16	26	41	38
025_D	[38]	10,5	25	17	28	43	40
025_E	[38]	13,5	26	19	29	47	43
026_A	[39]	1,5	24	15	26	38	36
026_B	[39]	4,5	24	16	27	39	36
026_C	[39]	7,5	25	18	28	40	38
026_D	[39]	10,5	26	20	29	43	40
026_E	[39]	13,5	27	23	31	47	44
027_A	[1]	1,5	23	15	26	38	35
027_B	[1]	4,5	24	16	26	39	36
027_C	[1]	7,5	25	17	27	40	37
027_D	[1]	10,5	26	19	28	42	39
027_E	[1]	13,5	27	22	30	47	43
028_A	[2]	1,5	23	17	27	39	36
028_B	[2]	4,5	24	18	28	40	38
028_C	[2]	7,5	25	20	29	42	39
028_D	[2]	10,5	26	22	30	44	41
028_E	[2]	13,5	27	24	31	49	46
029_A	[3]	1,5	23	16	27	39	36
029_B	[3]	4,5	24	17	28	40	37
029_C	[3]	7,5	25	19	28	41	39
029_D	[3]	10,5	26	21	29	44	41
029_E	[3]	13,5	27	23	31	49	45
030_A	[4]	1,5	23	15	27	38	36
030_B	[4]	4,5	23	16	27	39	36
030_C	[4]	7,5	24	18	28	40	38
030_D	[4]	10,5	25	20	29	43	40
030_E	[4]	13,5	27	24	31	47	44
031_A	[5]	1,5	23	14	27	38	36
031_B	[5]	4,5	24	15	27	39	37
031_C	[5]	7,5	25	17	28	41	38
031_D	[5]	10,5	26	18	29	43	40
031_E	[5]	13,5	27	22	31	47	44
032_A	[6]	1,5	24	14	27	37	35
032_B	[6]	4,5	24	15	27	38	36
032_C	[6]	7,5	25	17	28	40	37
032_D	[6]	10,5	26	19	29	42	39
032_E	[6]	13,5	27	22	31	47	44
033_A	[7]	1,5	24	15	27	38	35
033_B	[7]	4,5	24	17	27	39	36
033_C	[7]	7,5	24	18	28	40	38
033_D	[7]	10,5	25	20	29	43	40
033_E	[7]	13,5	27	23	31	48	44
034_A	[8]	1,5	30	10	37	43	42
034_B	[8]	4,5	30	12	37	44	42
034_C	[8]	7,5	30	14	37	45	43
034_D	[8]	10,5	30	15	36	48	45
034_E	[8]	13,5	30	16	36	51	48
035_A	[9]	1,5	31	13	37	42	41
035_B	[9]	4,5	31	15	37	44	42
035_C	[9]	7,5	31	17	36	46	43
035_D	[9]	10,5	31	19	36	48	45
035_E	[9]	13,5	31	20	36	52	48
036_A	[10]	1,5	31	14	37	42	41
036_B	[10]	4,5	31	15	36	44	42
036_C	[10]	7,5	31	17	36	46	43
036_D	[10]	10,5	31	19	36	49	46

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
036_E	[10]	13,5	31	21	36	53	49
037_A	[11]	1,5	32	13	37	42	41
037_B	[11]	4,5	31	15	36	43	42
037_C	[11]	7,5	31	17	36	45	43
037_D	[11]	10,5	31	19	36	48	45
037_E	[11]	13,5	31	22	36	52	48
038_A	[12]	1,5	25	6	23	33	32
038_B	[12]	4,5	25	7	23	34	32
038_C	[12]	7,5	26	9	24	35	33
038_D	[12]	10,5	28	12	25	37	35
038_E	[12]	13,5	29	17	27	41	38
039_A	[1]	1,5	28	12	23	37	35
039_B	[1]	4,5	28	13	24	38	36
039_C	[1]	7,5	29	15	25	40	37
039_D	[1]	10,5	29	18	26	42	40
039_E	[1]	13,5	30	21	27	48	44
040_A	[3]	1,5	26	10	20	30	30
040_B	[3]	4,5	26	10	21	31	31
040_C	[3]	7,5	27	10	21	32	32
040_D	[3]	10,5	28	10	22	34	33
040_E	[3]	13,5	29	10	23	38	36
041_A	[7]	1,5	22	11	25	35	33
041_B	[7]	4,5	23	12	25	35	33
041_C	[7]	7,5	24	13	26	37	35
041_D	[7]	10,5	25	15	27	38	36
041_E	[7]	13,5	27	19	28	42	40
042_A	[9]	1,5	22	11	25	35	33
042_B	[9]	4,5	22	11	25	36	34
042_C	[9]	7,5	23	13	26	37	35
042_D	[9]	10,5	25	15	27	39	37
042_E	[9]	13,5	26	20	28	44	40
043_A	[11]	1,5	23	8	24	32	31
043_B	[11]	4,5	23	8	24	33	32
043_C	[11]	7,5	24	9	25	35	33
043_D	[11]	10,5	26	11	26	37	35
043_E	[11]	13,5	27	17	28	41	38
044_A	[12]	1,5	22	12	25	36	34
044_B	[12]	4,5	23	13	26	37	35
044_C	[12]	7,5	23	15	26	38	36
044_D	[12]	10,5	24	18	28	41	38
044_E	[12]	13,5	26	23	30	46	42
045_A	[15]	1,5	25	15	26	39	36
045_B	[15]	4,5	25	17	27	40	37
045_C	[15]	7,5	25	18	28	42	39
045_D	[15]	10,5	26	21	29	44	41
045_E	[15]	13,5	27	24	31	49	46
046_A	[16]	1,5	27	12	24	37	35
046_B	[16]	4,5	27	13	25	38	36
046_C	[16]	7,5	28	16	26	40	37
046_D	[16]	10,5	29	19	27	43	40
046_E	[16]	13,5	30	22	28	48	44
047_A	[1]	1,5	25	9	24	34	33
047_B	[1]	4,5	25	11	24	35	33
047_C	[1]	7,5	25	12	25	37	35
047_D	[1]	10,5	27	15	26	39	37
047_E	[1]	13,5	28	19	29	44	41
048_A	[2]	1,5	23	11	26	36	34
048_B	[2]	4,5	24	11	26	37	35
048_C	[2]	7,5	25	13	27	38	36
048_D	[2]	10,5	26	16	29	40	38

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
048_E	[2]	13,5	28	22	31	44	41
049_A	[3]	1,5	23	16	28	38	36
049_B	[3]	4,5	23	17	28	39	36
049_C	[3]	7,5	24	19	29	40	38
049_D	[3]	10,5	25	20	30	43	40
049_E	[3]	13,5	27	24	32	48	44
050_A	[4]	1,5	29	18	38	45	43
050_B	[4]	4,5	29	19	38	46	44
050_C	[4]	7,5	29	19	37	47	44
050_D	[4]	10,5	29	20	37	49	46
050_E	[4]	13,5	29	21	37	52	48
051_A	[1]	1,5	23	15	26	37	34
051_B	[1]	4,5	23	16	26	38	35
051_C	[1]	7,5	24	17	27	39	37
051_D	[1]	10,5	25	19	28	42	39
051_E	[1]	13,5	27	22	31	46	43
052_A	[2]	1,5	26	13	26	37	35
052_B	[2]	4,5	26	14	26	37	35
052_C	[2]	7,5	27	16	27	38	36
052_D	[2]	10,5	27	18	28	41	38
052_E	[2]	13,5	28	22	31	44	41
053_A	[3]	1,5	26	10	25	37	35
053_B	[3]	4,5	27	12	26	37	35
053_C	[3]	7,5	27	14	27	38	36
053_D	[3]	10,5	28	17	28	40	38
053_E	[3]	13,5	29	22	30	44	41
054_A	[4]	1,5	25	6	23	32	31
054_B	[4]	4,5	25	7	24	33	32
054_C	[4]	7,5	26	9	25	34	33
054_D	[4]	10,5	27	11	26	37	35
054_E	[4]	13,5	29	15	27	41	39
055_A	[6]	1,5	26	7	22	30	30
055_B	[6]	4,5	26	7	22	32	31
055_C	[6]	7,5	26	8	23	33	32
055_D	[6]	10,5	27	11	25	35	33
055_E	[6]	13,5	29	18	27	39	37
056_A	[7]	1,5	24	13	25	34	33
056_B	[7]	4,5	24	13	25	36	34
056_C	[7]	7,5	25	14	25	37	35
056_D	[7]	10,5	26	16	27	39	36
056_E	[7]	13,5	27	22	30	43	40
057_A	[8]	1,5	24	13	25	36	34
057_B	[8]	4,5	24	14	25	37	34
057_C	[8]	7,5	25	15	26	38	36
057_D	[8]	10,5	26	18	28	40	37
057_E	[8]	13,5	27	24	30	45	41
058_A	[9]	1,5	23	13	25	36	34
058_B	[9]	4,5	24	14	25	37	35
058_C	[9]	7,5	24	16	26	39	36
058_D	[9]	10,5	26	18	28	41	38
058_E	[9]	13,5	27	23	30	46	42
059_A	[11]	1,5	23	12	25	36	34
059_B	[11]	4,5	24	13	25	37	35
059_C	[11]	7,5	24	15	26	38	36
059_D	[11]	10,5	26	18	27	40	38
059_E	[11]	13,5	27	22	30	45	42
060_A	[13]	1,5	24	12	25	36	34
060_B	[13]	4,5	24	12	25	37	34
060_C	[13]	7,5	24	13	26	38	36
060_D	[13]	10,5	25	16	27	40	37

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
060_E	[13]	13,5	27	21	30	45	41
061_A	[15]	1,5	24	11	25	37	35
061_B	[15]	4,5	24	12	26	38	35
061_C	[15]	7,5	24	14	27	39	37
061_D	[15]	10,5	25	17	28	42	39
061_E	[15]	13,5	26	21	30	46	43
062_A	[16]	1,5	27	14	25	38	36
062_B	[16]	4,5	27	15	25	39	37
062_C	[16]	7,5	28	17	26	41	38
062_D	[16]	10,5	28	19	27	43	40
062_E	[16]	13,5	30	22	28	48	44
063_A	[17]	1,5	24	10	22	31	30
063_B	[17]	4,5	25	10	23	32	31
063_C	[17]	7,5	26	10	23	33	32
063_D	[17]	10,5	27	10	24	35	33
063_E	[17]	13,5	28	10	25	38	36
064_A	[18]	1,5	24	11	23	33	32
064_B	[18]	4,5	24	12	23	34	32
064_C	[18]	7,5	25	13	24	36	34
064_D	[18]	10,5	26	15	25	39	36
064_E	[18]	13,5	28	17	27	43	40
065_A	[19]	1,5	20	15	26	37	35
065_B	[19]	4,5	21	16	26	38	35
065_C	[19]	7,5	22	17	27	40	37
065_D	[19]	10,5	24	19	28	42	39
065_E	[19]	13,5	25	21	30	46	43
066_A	[20]	1,5	20	12	25	35	33
066_B	[20]	4,5	21	13	25	36	34
066_C	[20]	7,5	22	14	26	37	35
066_D	[20]	10,5	24	16	27	40	37
066_E	[20]	13,5	25	20	29	44	41
067_A	[21]	1,5	23	14	26	36	34
067_B	[21]	4,5	23	15	26	37	35
067_C	[21]	7,5	24	16	27	39	36
067_D	[21]	10,5	25	19	28	41	38
067_E	[21]	13,5	27	23	31	46	42
068_A	[1]	1,5	25	10	22	34	33
068_B	[1]	4,5	25	11	23	35	33
068_C	[1]	7,5	26	12	24	37	34
068_D	[1]	10,5	27	15	25	39	37
068_E	[1]	13,5	28	22	28	44	41
069_A	[2]	1,5	25	10	23	32	31
069_B	[2]	4,5	25	10	23	33	32
069_C	[2]	7,5	26	10	24	34	33
069_D	[2]	10,5	28	10	24	35	34
069_E	[2]	13,5	29	10	25	38	36
070_A	[3]	1,5	25	2	23	32	31
070_B	[3]	4,5	26	4	23	33	32
070_C	[3]	7,5	27	4	24	34	33
070_D	[3]	10,5	28	4	24	36	34
070_E	[3]	13,5	29	4	25	40	37
071_A	[5]	1,5	22	12	25	34	33
071_B	[5]	4,5	23	13	25	36	34
071_C	[5]	7,5	24	14	26	37	35
071_D	[5]	10,5	25	16	27	39	37
071_E	[5]	13,5	27	19	29	43	40
072_A	[9]	1,5	23	11	24	35	33
072_B	[9]	4,5	23	11	25	36	34
072_C	[9]	7,5	24	13	25	37	35
072_D	[9]	10,5	25	16	26	39	37

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
072_E	[9]	13,5	27	21	29	44	41
073_A	[10]	1,5	23	11	24	34	33
073_B	[10]	4,5	23	11	25	36	34
073_C	[10]	7,5	24	12	25	37	35
073_D	[10]	10,5	25	15	26	39	37
073_E	[10]	13,5	27	21	29	44	41
074_A	[11]	1,5	24	11	24	35	33
074_B	[11]	4,5	24	11	24	36	34
074_C	[11]	7,5	25	12	25	37	35
074_D	[11]	10,5	26	15	26	39	37
074_E	[11]	13,5	28	22	29	44	41
075_A	[1]	1,5	27	16	39	47	45
075_B	[1]	4,5	28	18	39	47	45
075_C	[1]	7,5	28	19	38	47	45
075_D	[1]	10,5	28	21	38	49	46
075_E	[1]	13,5	28	24	39	51	47
076_A	[2]	1,5	24	10	25	34	33
076_B	[2]	4,5	25	11	25	35	33
076_C	[2]	7,5	25	13	26	36	35
076_D	[2]	10,5	27	15	27	39	36
076_E	[2]	13,5	28	21	30	43	40
077_A	[3]	1,5	23	12	27	36	34
077_B	[3]	4,5	23	12	27	37	35
077_C	[3]	7,5	24	13	27	38	36
077_D	[3]	10,5	25	15	29	40	37
077_E	[3]	13,5	27	22	32	44	41
078_A	[4]	1,5	23	17	30	39	37
078_B	[4]	4,5	24	18	30	40	38
078_C	[4]	7,5	25	20	31	41	39
078_D	[4]	10,5	26	22	32	43	41
078_E	[4]	13,5	28	27	34	48	44
079_A	[1]	1,5	25	13	25	35	33
079_B	[1]	4,5	25	14	25	36	34
079_C	[1]	7,5	26	15	26	37	35
079_D	[1]	10,5	27	17	27	40	37
079_E	[1]	13,5	29	20	28	44	41
080_A	[2]	1,5	24	15	27	37	35
080_B	[2]	4,5	25	16	28	39	36
080_C	[2]	7,5	25	18	28	40	38
080_D	[2]	10,5	26	20	29	42	40
080_E	[2]	13,5	27	23	31	48	44
081_A	[3]	1,5	23	15	28	37	35
081_B	[3]	4,5	23	16	28	38	36
081_C	[3]	7,5	24	18	28	39	37
081_D	[3]	10,5	25	21	30	41	39
081_E	[3]	13,5	27	25	32	46	43
082_A	[4]	1,5	25	10	26	37	35
082_B	[4]	4,5	25	11	26	38	35
082_C	[4]	7,5	26	13	27	39	37
082_D	[4]	10,5	27	16	28	41	38
082_E	[4]	13,5	28	22	30	46	43
083_A	[1]	1,5	23	17	30	40	38
083_B	[1]	4,5	23	19	30	41	39
083_C	[1]	7,5	24	20	31	43	40
083_D	[1]	10,5	25	23	32	46	43
083_E	[1]	13,5	27	27	34	49	46
084_A	[2]	1,5	22	19	30	40	37
084_B	[2]	4,5	23	20	31	41	38
084_C	[2]	7,5	24	22	31	42	40
084_D	[2]	10,5	26	24	32	46	42

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
084_E	[2]	13,5	27	28	34	49	45
085_A	[3]	1,5	23	17	30	39	37
085_B	[3]	4,5	24	19	30	40	38
085_C	[3]	7,5	25	20	31	41	39
085_D	[3]	10,5	26	23	32	44	41
085_E	[3]	13,5	27	27	34	47	44
086_A	[4]	1,5	23	17	30	39	37
086_B	[4]	4,5	24	19	30	40	38
086_C	[4]	7,5	25	20	31	41	39
086_D	[4]	10,5	26	23	32	44	41
086_E	[4]	13,5	27	27	34	47	44
087_A	[5]	1,5	24	17	29	39	36
087_B	[5]	4,5	24	18	29	40	37
087_C	[5]	7,5	25	20	30	41	38
087_D	[5]	10,5	26	22	31	44	41
087_E	[5]	13,5	27	27	33	47	44
088_A	[7]	1,5	24	12	27	35	34
088_B	[7]	4,5	25	13	27	37	35
088_C	[7]	7,5	25	15	28	38	36
088_D	[7]	10,5	26	18	29	41	38
088_E	[7]	13,5	28	23	32	45	42
089_A	[8]	1,5	24	11	26	36	34
089_B	[8]	4,5	25	12	26	37	35
089_C	[8]	7,5	25	13	27	38	36
089_D	[8]	10,5	26	16	29	40	38
089_E	[8]	13,5	28	22	31	45	42
090_A	[9]	1,5	24	11	25	33	32
090_B	[9]	4,5	25	12	26	34	33
090_C	[9]	7,5	25	13	26	36	34
090_D	[9]	10,5	27	16	28	38	36
090_E	[9]	13,5	28	22	30	43	40
091_A	[10]	1,5	23	15	27	38	35
091_B	[10]	4,5	24	16	28	39	36
091_C	[10]	7,5	25	18	28	40	38
091_D	[10]	10,5	26	20	30	43	40
091_E	[10]	13,5	27	24	31	47	44
092_A	[11]	1,5	23	16	27	38	35
092_B	[11]	4,5	24	17	28	39	36
092_C	[11]	7,5	25	19	29	40	38
092_D	[11]	10,5	26	22	30	43	40
092_E	[11]	13,5	27	25	31	47	43
093_A	[12]	1,5	23	14	27	36	34
093_B	[12]	4,5	23	15	28	36	35
093_C	[12]	7,5	23	16	28	38	36
093_D	[12]	10,5	24	19	29	40	37
093_E	[12]	13,5	27	24	32	44	41
094_A	[13]	1,5	25	11	27	35	34
094_B	[13]	4,5	25	12	27	36	34
094_C	[13]	7,5	26	14	28	37	35
094_D	[13]	10,5	27	18	29	39	37
094_E	[13]	13,5	28	23	31	44	41
095_A	[14]	1,5	23	15	28	37	35
095_B	[14]	4,5	23	16	29	39	36
095_C	[14]	7,5	24	18	30	40	38
095_D	[14]	10,5	25	21	31	42	39
095_E	[14]	13,5	27	27	34	46	43
096_A	[17]	1,5	21	14	28	37	35
096_B	[17]	4,5	21	15	28	38	36
096_C	[17]	7,5	22	17	29	39	37
096_D	[17]	10,5	24	20	30	41	39

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
096_E	[17]	13,5	26	25	33	45	42
097_A	[19]	1,5	21	15	28	37	35
097_B	[19]	4,5	21	16	28	38	36
097_C	[19]	7,5	22	17	29	40	37
097_D	[19]	10,5	24	21	31	42	39
097_E	[19]	13,5	27	26	33	46	43
098_A	[21]	1,5	21	15	27	36	34
098_B	[21]	4,5	21	15	28	37	35
098_C	[21]	7,5	22	15	28	39	36
098_D	[21]	10,5	23	17	29	40	38
098_E	[21]	13,5	26	24	33	44	41
099_A	[22]	1,5	24	12	26	36	34
099_B	[22]	4,5	25	13	26	37	35
099_C	[22]	7,5	26	15	27	39	36
099_D	[22]	10,5	27	18	29	41	39
099_E	[22]	13,5	28	24	31	45	42
100_A	[23]	1,5	25	10	27	34	33
100_B	[23]	4,5	25	11	27	35	34
100_C	[23]	7,5	26	14	28	36	35
100_D	[23]	10,5	27	17	29	39	37
100_E	[23]	13,5	29	21	31	43	41
101_A	[24]	1,5	24	10	26	33	32
101_B	[24]	4,5	24	11	26	34	33
101_C	[24]	7,5	25	12	26	35	34
101_D	[24]	10,5	26	15	28	37	35
101_E	[24]	13,5	28	21	30	42	39
102_A	[25]	1,5	23	15	28	37	35
102_B	[25]	4,5	24	16	29	38	36
102_C	[25]	7,5	25	18	29	40	38
102_D	[25]	10,5	26	21	31	42	40
102_E	[25]	13,5	27	25	32	47	43
103_A	[1]	1,5	26	11	26	37	35
103_B	[1]	4,5	26	13	27	37	35
103_C	[1]	7,5	27	15	28	38	36
103_D	[1]	10,5	27	18	29	40	38
103_E	[1]	13,5	28	22	31	43	40
104_A	[2]	1,5	26	10	26	37	35
104_B	[2]	4,5	26	11	26	37	35
104_C	[2]	7,5	27	13	27	38	36
104_D	[2]	10,5	27	16	28	40	37
104_E	[2]	13,5	28	20	31	43	40
105_A	[3]	1,5	24	7	23	32	31
105_B	[3]	4,5	24	8	24	33	32
105_C	[3]	7,5	25	9	24	35	33
105_D	[3]	10,5	27	13	26	37	35
105_E	[3]	13,5	28	19	27	42	39
106_A	[4]	1,5	24	5	20	29	29
106_B	[4]	4,5	25	7	20	30	30
106_C	[4]	7,5	26	8	21	32	31
106_D	[4]	10,5	26	10	22	35	33
106_E	[4]	13,5	27	10	23	41	38
107_A	[5]	1,5	24	5	21	30	30
107_B	[5]	4,5	25	6	22	31	31
107_C	[5]	7,5	26	9	23	33	32
107_D	[5]	10,5	27	10	24	36	34
107_E	[5]	13,5	28	12	25	41	38
108_A	[6]	1,5	24	6	19	30	29
108_B	[6]	4,5	25	8	20	31	30
108_C	[6]	7,5	25	9	20	33	32
108_D	[6]	10,5	26	10	21	36	34

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskaai/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
108_E	[6]	13,5	26	10	22	42	39
109_A	[7]	1,5	22	16	32	47	44
109_B	[7]	4,5	23	16	32	47	44
109_C	[7]	7,5	24	17	32	47	44
109_D	[7]	10,5	24	17	32	48	44
109_E	[7]	13,5	25	17	32	49	46
110_A	[8]	1,5	25	18	34	48	45
110_B	[8]	4,5	25	19	33	48	45
110_C	[8]	7,5	26	19	33	48	45
110_D	[8]	10,5	26	19	33	49	45
110_E	[8]	13,5	26	19	33	50	46
111_A	[9]	1,5	20	19	36	49	46
111_B	[9]	4,5	21	19	36	49	46
111_C	[9]	7,5	22	20	35	49	46
111_D	[9]	10,5	23	20	35	50	46
111_E	[9]	13,5	24	20	35	50	47
112_A	[12]	1,5	21	23	36	49	45
112_B	[12]	4,5	22	23	35	48	45
112_C	[12]	7,5	23	23	35	48	45
112_D	[12]	10,5	24	23	35	48	45
112_E	[12]	13,5	26	24	36	49	46
113_A	[14]	1,5	21	18	28	37	35
113_B	[14]	4,5	22	18	28	38	36
113_C	[14]	7,5	23	19	29	39	37
113_D	[14]	10,5	24	22	30	42	39
113_E	[14]	13,5	26	25	33	46	43
114_A	[15]	1,5	22	16	28	38	35
114_B	[15]	4,5	22	17	28	38	36
114_C	[15]	7,5	23	18	29	40	37
114_D	[15]	10,5	24	21	31	42	39
114_E	[15]	13,5	26	24	33	45	42
115_A	[16]	1,5	22	16	28	36	35
115_B	[16]	4,5	22	17	28	37	35
115_C	[16]	7,5	23	18	29	39	37
115_D	[16]	10,5	25	20	30	42	39
115_E	[16]	13,5	27	24	32	46	43
116_A	[17]	1,5	22	16	27	37	35
116_B	[17]	4,5	23	16	28	38	35
116_C	[17]	7,5	23	18	28	39	37
116_D	[17]	10,5	25	20	30	42	39
116_E	[17]	13,5	27	26	32	46	43
117_A	[18]	1,5	22	15	27	37	35
117_B	[18]	4,5	22	15	28	38	36
117_C	[18]	7,5	23	17	28	39	37
117_D	[18]	10,5	24	20	29	42	39
117_E	[18]	13,5	26	25	32	46	43
118_A	[1]	1,5	27	19	40	40	42
118_B	[1]	4,5	27	20	40	41	42
118_C	[1]	7,5	27	21	39	42	42
118_D	[1]	10,5	28	23	40	46	44
118_E	[1]	13,5	28	27	40	49	46
119_A	[2]	1,5	25	14	32	38	37
119_B	[2]	4,5	26	15	32	39	37
119_C	[2]	7,5	26	18	32	40	38
119_D	[2]	10,5	27	20	32	43	40
119_E	[2]	13,5	27	25	33	47	44
120_A	[3]	1,5	25	15	27	38	36
120_B	[3]	4,5	25	16	28	39	37
120_C	[3]	7,5	26	18	28	41	38
120_D	[3]	10,5	27	21	29	43	40

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
120_E	[3]	13,5	27	25	31	47	44
121_A	[4]	1,5	22	16	28	39	37
121_B	[4]	4,5	22	17	29	40	37
121_C	[4]	7,5	23	19	30	41	38
121_D	[4]	10,5	24	22	32	43	40
121_E	[4]	13,5	25	26	34	47	44
122_A	[5]	1,5	22	17	29	39	37
122_B	[5]	4,5	23	18	29	40	38
122_C	[5]	7,5	24	20	30	41	39
122_D	[5]	10,5	25	23	32	43	40
122_E	[5]	13,5	26	27	34	48	44
123_A	[6]	1,5	22	16	29	39	37
123_B	[6]	4,5	23	17	29	40	37
123_C	[6]	7,5	23	19	30	41	38
123_D	[6]	10,5	24	22	32	43	40
123_E	[6]	13,5	26	26	35	47	44
124_A	[7]	1,5	22	16	29	39	37
124_B	[7]	4,5	23	16	29	39	37
124_C	[7]	7,5	24	18	30	40	38
124_D	[7]	10,5	25	22	32	42	39
124_E	[7]	13,5	26	27	35	46	43
125_A	[8]	1,5	22	26	36	40	40
125_B	[8]	4,5	23	26	35	41	40
125_C	[8]	7,5	23	26	35	42	40
125_D	[8]	10,5	24	26	36	44	42
125_E	[8]	13,5	25	28	37	48	45
126_A	[9]	1,5	28	20	42	47	46
126_B	[9]	4,5	28	21	42	47	46
126_C	[9]	7,5	28	22	42	47	46
126_D	[9]	10,5	28	25	42	48	46
126_E	[9]	13,5	29	28	43	50	48
127_A	[10]	1,5	22	20	41	41	43
127_B	[10]	4,5	22	21	40	42	42
127_C	[10]	7,5	23	23	40	43	43
127_D	[10]	10,5	24	25	40	44	43
127_E	[10]	13,5	26	27	41	48	46
128_A	[11]	1,5	25	20	43	49	47
128_B	[11]	4,5	25	21	42	49	47
128_C	[11]	7,5	26	23	42	49	47
128_D	[11]	10,5	26	25	42	49	47
128_E	[11]	13,5	27	28	43	51	48
129_A	[12]	1,5	24	28	44	50	48
129_B	[12]	4,5	25	27	44	50	48
129_C	[12]	7,5	25	27	43	50	48
129_D	[12]	10,5	26	28	44	50	48
129_E	[12]	13,5	27	29	44	52	49
130_A	[13]	1,5	26	20	43	40	44
130_B	[13]	4,5	26	20	42	40	43
130_C	[13]	7,5	27	21	42	41	44
130_D	[13]	10,5	27	23	43	45	45
130_E	[13]	13,5	28	26	44	47	47
131_A	[14]	1,5	24	15	28	36	34
131_B	[14]	4,5	24	15	28	37	35
131_C	[14]	7,5	24	17	29	38	36
131_D	[14]	10,5	25	19	30	40	38
131_E	[14]	13,5	27	25	33	45	42
132_A	[15]	1,5	24	15	28	38	36
132_B	[15]	4,5	24	16	28	39	37
132_C	[15]	7,5	25	18	29	40	38
132_D	[15]	10,5	26	21	30	42	40

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
132_E	[15]	13,5	27	26	32	47	44
133_A	[16]	1,5	25	15	28	39	36
133_B	[16]	4,5	25	17	28	39	37
133_C	[16]	7,5	26	19	29	41	38
133_D	[16]	10,5	27	22	31	43	40
133_E	[16]	13,5	28	25	32	48	44
134_A	[17]	1,5	24	15	29	38	36
134_B	[17]	4,5	24	17	29	39	37
134_C	[17]	7,5	25	19	29	40	38
134_D	[17]	10,5	26	21	31	42	40
134_E	[17]	13,5	28	25	33	47	44
135_A	[18]	1,5	25	14	28	38	36
135_B	[18]	4,5	26	15	28	39	37
135_C	[18]	7,5	26	17	29	41	38
135_D	[18]	10,5	27	20	30	43	40
135_E	[18]	13,5	28	25	32	47	44
136_A	[19]	1,5	25	13	28	36	34
136_B	[19]	4,5	25	14	28	37	35
136_C	[19]	7,5	26	16	29	38	36
136_D	[19]	10,5	27	18	30	40	38
136_E	[19]	13,5	28	22	33	44	41
137_A	[20]	1,5	25	14	29	37	35
137_B	[20]	4,5	25	16	29	38	36
137_C	[20]	7,5	26	18	30	39	37
137_D	[20]	10,5	27	20	31	42	40
137_E	[20]	13,5	28	23	33	46	43
138_A	[21]	1,5	23	14	30	38	36
138_B	[21]	4,5	23	15	30	39	37
138_C	[21]	7,5	24	17	30	40	38
138_D	[21]	10,5	25	19	32	43	40
138_E	[21]	13,5	27	24	35	47	44
139_A	[22]	1,5	23	16	30	39	37
139_B	[22]	4,5	24	17	31	40	37
139_C	[22]	7,5	24	20	31	41	39
139_D	[22]	10,5	26	23	33	43	40
139_E	[22]	13,5	27	26	35	47	44
140_A	[23]	1,5	21	17	29	39	37
140_B	[23]	4,5	21	18	29	40	37
140_C	[23]	7,5	22	20	30	41	38
140_D	[23]	10,5	23	22	31	42	40
140_E	[23]	13,5	26	25	34	46	43
141_A	[24]	1,5	22	15	29	37	35
141_B	[24]	4,5	23	16	30	38	36
141_C	[24]	7,5	24	18	31	39	37
141_D	[24]	10,5	25	21	32	41	39
141_E	[24]	13,5	26	25	35	45	42
142_A	[25]	1,5	20	15	29	38	36
142_B	[25]	4,5	21	16	29	39	36
142_C	[25]	7,5	21	18	29	40	37
142_D	[25]	10,5	23	20	31	42	39
142_E	[25]	13,5	25	24	33	45	42
143_A	[26]	1,5	23	17	29	37	35
143_B	[26]	4,5	23	18	29	38	36
143_C	[26]	7,5	23	19	30	39	37
143_D	[26]	10,5	24	22	31	42	39
143_E	[26]	13,5	26	26	34	46	43
144_A	[1]	1,5	26	11	26	37	35
144_B	[1]	4,5	26	13	27	37	35
144_C	[1]	7,5	27	15	27	38	36
144_D	[1]	10,5	27	18	29	40	37

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
144_E	[1]	13,5	28	22	31	43	40
145_A	[1]	1,5	26	20	40	41	42
145_B	[1]	4,5	26	20	39	41	42
145_C	[1]	7,5	27	22	39	42	42
145_D	[1]	10,5	27	24	40	46	44
145_E	[1]	13,5	27	27	41	48	46
146_A	[2]	1,5	24	14	27	36	34
146_B	[2]	4,5	24	15	28	37	35
146_C	[2]	7,5	25	17	28	38	36
146_D	[2]	10,5	26	19	29	40	38
146_E	[2]	13,5	27	24	31	45	42
147_A	[3]	1,5	22	16	28	39	36
147_B	[3]	4,5	22	16	28	40	37
147_C	[3]	7,5	23	18	28	41	38
147_D	[3]	10,5	24	21	30	43	40
147_E	[3]	13,5	25	27	33	47	44
148_A	[4]	1,5	22	16	29	36	35
148_B	[4]	4,5	22	17	29	37	35
148_C	[4]	7,5	22	18	29	39	36
148_D	[4]	10,5	23	21	30	42	39
148_E	[4]	13,5	25	25	34	45	42
149_A	[4]	1,5	26	24	31	39	37
149_B	[4]	4,5	26	23	31	39	38
149_C	[4]	7,5	26	23	31	41	38
149_D	[4]	10,5	27	24	31	44	41
149_E	[4]	13,5	27	26	32	47	43
150_A	[10]	1,5	23	28	40	44	43
150_B	[10]	4,5	24	28	39	44	43
150_C	[10]	7,5	24	28	39	45	43
150_D	[10]	10,5	25	28	40	46	44
150_E	[10]	13,5	26	30	40	50	47
151_A	[16]	1,5	29	21	46	49	49
151_B	[16]	4,5	29	22	46	49	48
151_C	[16]	7,5	28	23	46	49	49
151_D	[16]	10,5	29	25	47	49	49
151_E	[16]	13,5	29	27	47	51	50
152_A	[22]	1,5	31	20	45	45	46
152_B	[22]	4,5	31	20	44	45	46
152_C	[22]	7,5	31	22	44	45	46
152_D	[22]	10,5	31	24	45	46	47
152_E	[22]	13,5	31	26	45	47	48
153_A	[1]	1,5	24	12	28	34	33
153_B	[1]	4,5	24	12	28	35	34
153_C	[1]	7,5	25	14	28	37	35
153_D	[1]	10,5	26	17	30	39	37
153_E	[1]	13,5	28	22	34	44	41
154_A	[2]	1,5	24	15	28	38	36
154_B	[2]	4,5	24	17	28	39	37
154_C	[2]	7,5	25	19	29	41	38
154_D	[2]	10,5	26	21	30	43	40
154_E	[2]	13,5	27	26	32	48	44
155_A	[3]	1,5	21	16	28	40	37
155_B	[3]	4,5	22	17	29	40	38
155_C	[3]	7,5	23	20	30	42	39
155_D	[3]	10,5	24	23	31	44	41
155_E	[3]	13,5	25	26	33	48	44
156_A	[4]	1,5	21	13	28	36	34
156_B	[4]	4,5	22	13	28	37	35
156_C	[4]	7,5	22	15	29	38	36
156_D	[4]	10,5	23	19	31	40	38

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
156_E	[4]	13,5	25	24	34	44	42
157_A	[1]	1,5	22	19	30	39	37
157_B	[1]	4,5	23	20	30	40	38
157_C	[1]	7,5	24	21	31	42	39
157_D	[1]	10,5	25	23	32	44	41
157_E	[1]	13,5	26	27	35	48	44
158_A	[2]	1,5	23	18	30	39	37
158_B	[2]	4,5	24	19	30	40	38
158_C	[2]	7,5	24	21	31	42	39
158_D	[2]	10,5	26	23	32	45	42
158_E	[2]	13,5	27	27	34	48	45
159_A	[3]	1,5	25	15	28	38	36
159_B	[3]	4,5	26	16	28	39	36
159_C	[3]	7,5	26	18	29	40	38
159_D	[3]	10,5	27	21	30	42	39
159_E	[3]	13,5	28	25	32	46	43
160_A	[4]	1,5	23	11	25	34	32
160_B	[4]	4,5	23	11	26	35	33
160_C	[4]	7,5	24	12	26	36	34
160_D	[4]	10,5	26	15	27	38	36
160_E	[4]	13,5	28	22	30	43	40
161_A	[5]	1,5	23	12	25	34	33
161_B	[5]	4,5	23	13	26	35	34
161_C	[5]	7,5	24	14	26	37	35
161_D	[5]	10,5	26	17	28	39	37
161_E	[5]	13,5	28	22	30	44	41
162_A	[6]	1,5	19	16	26	37	34
162_B	[6]	4,5	20	16	27	38	35
162_C	[6]	7,5	21	18	28	39	36
162_D	[6]	10,5	22	20	29	42	39
162_E	[6]	13,5	24	25	32	47	43
163_A	[7]	1,5	24	13	25	35	33
163_B	[7]	4,5	24	13	26	36	34
163_C	[7]	7,5	25	15	26	38	35
163_D	[7]	10,5	26	18	28	40	38
163_E	[7]	13,5	28	21	30	45	42
164_A	[8]	1,5	24	11	27	34	33
164_B	[8]	4,5	25	12	27	35	34
164_C	[8]	7,5	26	14	28	36	35
164_D	[8]	10,5	27	17	29	38	37
164_E	[8]	13,5	29	22	31	42	40
165_A	[9]	1,5	22	15	28	36	34
165_B	[9]	4,5	23	16	28	37	35
165_C	[9]	7,5	24	18	29	39	36
165_D	[9]	10,5	25	21	31	41	38
165_E	[9]	13,5	27	25	33	46	43
166_A	[10]	1,5	22	17	28	37	35
166_B	[10]	4,5	23	17	28	38	36
166_C	[10]	7,5	23	19	29	40	38
166_D	[10]	10,5	25	22	31	42	40
166_E	[10]	13,5	27	26	34	47	44
167_A	[12]	1,5	22	16	27	36	34
167_B	[12]	4,5	22	16	28	37	35
167_C	[12]	7,5	23	18	29	38	36
167_D	[12]	10,5	24	20	30	40	38
167_E	[12]	13,5	26	25	33	45	42
168_A	[13]	1,5	22	15	27	36	34
168_B	[13]	4,5	22	16	28	37	35
168_C	[13]	7,5	23	17	28	38	36
168_D	[13]	10,5	24	20	30	41	38

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
168_E	[13]	13,5	26	25	32	46	43
169_A	[14]	1,5	25	11	26	37	35
169_B	[14]	4,5	26	12	27	38	36
169_C	[14]	7,5	26	14	28	39	37
169_D	[14]	10,5	27	17	29	41	38
169_E	[14]	13,5	27	21	31	44	41
170_A	[15]	1,5	23	10	24	33	32
170_B	[15]	4,5	24	11	25	34	32
170_C	[15]	7,5	25	12	25	35	33
170_D	[15]	10,5	26	15	26	37	35
170_E	[15]	13,5	28	19	28	41	39
171_A	[16]	1,5	23	11	24	32	31
171_B	[16]	4,5	23	11	24	33	32
171_C	[16]	7,5	24	13	25	35	33
171_D	[16]	10,5	26	15	26	37	35
171_E	[16]	13,5	28	20	28	42	39
172_A	[17]	1,5	23	11	24	33	31
172_B	[17]	4,5	23	12	24	34	32
172_C	[17]	7,5	24	13	25	35	33
172_D	[17]	10,5	26	16	26	37	35
172_E	[17]	13,5	27	19	28	42	39
173_A	[18]	1,5	23	11	24	33	31
173_B	[18]	4,5	23	11	24	34	32
173_C	[18]	7,5	24	13	25	35	33
173_D	[18]	10,5	25	15	26	38	35
173_E	[18]	13,5	27	17	28	42	39
174_A	[19]	1,5	20	15	27	36	34
174_B	[19]	4,5	20	16	27	37	35
174_C	[19]	7,5	22	17	28	38	36
174_D	[19]	10,5	23	20	30	40	38
174_E	[19]	13,5	25	23	32	45	42
175_A	[1]	1,5	21	15	29	36	35
175_B	[1]	4,5	22	16	29	37	35
175_C	[1]	7,5	23	17	30	39	37
175_D	[1]	10,5	24	20	31	41	39
175_E	[1]	13,5	27	25	34	45	42
176_A	[3]	1,5	21	15	28	36	34
176_B	[3]	4,5	22	16	29	37	35
176_C	[3]	7,5	22	17	30	38	36
176_D	[3]	10,5	24	20	31	40	38
176_E	[3]	13,5	26	25	34	45	42
177_A	[5]	1,5	21	15	28	36	34
177_B	[5]	4,5	22	16	28	37	35
177_C	[5]	7,5	23	17	29	38	36
177_D	[5]	10,5	24	20	31	40	38
177_E	[5]	13,5	27	26	35	45	42
178_A	[7]	1,5	21	15	28	36	34
178_B	[7]	4,5	22	16	29	37	35
178_C	[7]	7,5	22	17	29	38	36
178_D	[7]	10,5	24	21	31	40	38
178_E	[7]	13,5	26	26	34	45	42
179_A	[9]	1,5	21	15	28	38	35
179_B	[9]	4,5	22	16	29	38	36
179_C	[9]	7,5	22	18	30	40	37
179_D	[9]	10,5	24	21	31	41	39
179_E	[9]	13,5	26	26	35	46	43
180_A	[10]	1,5	24	13	29	36	35
180_B	[10]	4,5	24	14	29	37	35
180_C	[10]	7,5	25	17	30	39	37
180_D	[10]	10,5	26	20	31	41	39

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
180_E	[10]	13,5	28	24	33	45	42
181_A	[11]	1,5	21	15	29	37	35
181_B	[11]	4,5	22	16	29	39	36
181_C	[11]	7,5	22	18	30	40	38
181_D	[11]	10,5	24	21	32	42	39
181_E	[11]	13,5	26	26	35	46	43
182_A	[12]	1,5	24	12	28	38	36
182_B	[12]	4,5	25	13	29	39	37
182_C	[12]	7,5	26	15	29	41	38
182_D	[12]	10,5	27	19	31	43	40
182_E	[12]	13,5	28	24	33	47	44
183_A	[13]	1,5	25	14	28	37	35
183_B	[13]	4,5	25	15	28	38	36
183_C	[13]	7,5	26	17	29	40	37
183_D	[13]	10,5	27	20	30	43	40
183_E	[13]	13,5	28	23	31	46	43
184_A	[14]	1,5	25	14	27	37	35
184_B	[14]	4,5	26	15	27	37	36
184_C	[14]	7,5	27	17	28	39	37
184_D	[14]	10,5	27	19	29	42	39
184_E	[14]	13,5	28	22	30	46	42
185_A	[15]	1,5	25	15	27	38	36
185_B	[15]	4,5	26	16	27	39	37
185_C	[15]	7,5	26	18	28	41	38
185_D	[15]	10,5	27	21	29	43	40
185_E	[15]	13,5	27	24	30	47	43
186_A	[16]	1,5	24	14	28	37	35
186_B	[16]	4,5	25	16	28	38	36
186_C	[16]	7,5	26	17	29	40	38
186_D	[16]	10,5	27	20	30	43	40
186_E	[16]	13,5	28	22	30	46	43
187_A	[17]	1,5	20	16	34	38	37
187_B	[17]	4,5	21	17	33	38	37
187_C	[17]	7,5	22	18	33	39	38
187_D	[17]	10,5	23	21	34	42	40
187_E	[17]	13,5	25	26	36	46	44
188_A	[18]	1,5	21	16	33	38	37
188_B	[18]	4,5	22	16	32	38	37
188_C	[18]	7,5	22	18	33	39	38
188_D	[18]	10,5	24	21	34	41	39
188_E	[18]	13,5	26	26	36	45	43
189_A	[19]	1,5	21	17	29	38	36
189_B	[19]	4,5	22	18	30	39	37
189_C	[19]	7,5	23	20	31	41	38
189_D	[19]	10,5	24	23	32	43	40
189_E	[19]	13,5	26	27	35	47	44
190_A	[1]	1,5	20	16	47	41	47
190_B	[1]	4,5	21	16	48	41	49
190_C	[1]	7,5	22	17	49	42	49
190_D	[1]	10,5	23	20	49	43	49
190_E	[1]	13,5	26	27	49	46	50
191_A	[2]	1,5	21	18	42	42	44
191_B	[2]	4,5	22	19	44	43	45
191_C	[2]	7,5	23	21	45	44	46
191_D	[2]	10,5	24	23	45	46	47
191_E	[2]	13,5	26	28	45	51	49
192_A	[3]	1,5	20	16	53	40	53
192_B	[3]	4,5	21	16	54	41	54
192_C	[3]	7,5	22	17	54	41	54
192_D	[3]	10,5	23	20	54	42	54

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
192_E	[3]	13,5	26	27	54	46	54
193_A	[4]	1,5	34	36	63	52	63
193_B	[4]	4,5	34	36	63	52	63
193_C	[4]	7,5	34	36	63	52	63
193_D	[4]	10,5	34	35	63	52	63
193_E	[4]	13,5	34	35	63	51	63
194_A	[5]	1,5	33	37	63	51	63
194_B	[5]	4,5	33	37	63	51	63
194_C	[5]	7,5	33	36	63	51	63
194_D	[5]	10,5	33	36	63	51	63
194_E	[5]	13,5	33	36	63	51	63
195_A	[6]	1,5	35	36	63	54	63
195_B	[6]	4,5	35	36	63	53	63
195_C	[6]	7,5	34	35	63	53	63
195_D	[6]	10,5	34	35	63	53	63
195_E	[6]	13,5	35	35	63	53	63
196_A	[7]	1,5	35	35	64	54	64
196_B	[7]	4,5	35	35	64	54	64
196_C	[7]	7,5	35	35	64	54	64
196_D	[7]	10,5	35	34	64	53	64
196_E	[7]	13,5	36	34	63	53	64
197_A	[8]	1,5	36	29	59	43	59
197_B	[8]	4,5	36	28	59	43	59
197_C	[8]	7,5	36	28	59	43	59
197_D	[8]	10,5	36	28	59	45	59
197_E	[8]	13,5	36	29	59	46	59
198_A	[9]	1,5	34	21	53	41	53
198_B	[9]	4,5	34	21	54	41	54
198_C	[9]	7,5	34	21	54	42	54
198_D	[9]	10,5	34	23	54	44	55
198_E	[9]	13,5	35	26	55	45	55
199_A	[10]	1,5	35	23	56	42	56
199_B	[10]	4,5	35	23	57	43	57
199_C	[10]	7,5	35	24	57	43	57
199_D	[10]	10,5	35	24	57	44	57
199_E	[10]	13,5	36	28	57	45	57
200_A	[11]	1,5	31	20	50	42	51
200_B	[11]	4,5	32	21	51	43	51
200_C	[11]	7,5	32	21	52	43	52
200_D	[11]	10,5	32	23	52	45	53
200_E	[11]	13,5	32	27	52	46	53
201_A	[12]	1,5	25	31	36	48	45
201_B	[12]	4,5	26	31	36	48	45
201_C	[12]	7,5	26	31	36	49	46
201_D	[12]	10,5	26	31	36	50	46
201_E	[12]	13,5	27	31	36	53	49
202_A	[13]	1,5	25	34	41	49	47
202_B	[13]	4,5	25	34	41	49	47
202_C	[13]	7,5	26	33	40	50	47
202_D	[13]	10,5	26	33	40	50	48
202_E	[13]	13,5	27	33	40	54	50
203_A	[14]	1,5	28	32	39	48	46
203_B	[14]	4,5	28	32	39	48	46
203_C	[14]	7,5	28	32	39	49	46
203_D	[14]	10,5	28	32	38	50	47
203_E	[14]	13,5	29	32	38	54	50
204_A	[15]	1,5	29	34	41	49	47
204_B	[15]	4,5	29	33	41	49	47
204_C	[15]	7,5	29	33	40	50	47
204_D	[15]	10,5	29	33	40	50	48

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
204_E	[15]	13,5	30	33	40	54	50
205_A	[1]	1,5	20	15	28	35	34
205_B	[1]	4,5	20	15	29	36	35
205_C	[1]	7,5	21	17	29	37	35
205_D	[1]	10,5	22	20	31	39	37
205_E	[1]	13,5	25	25	35	43	41
206_A	[2]	1,5	20	16	28	35	34
206_B	[2]	4,5	20	16	28	37	35
206_C	[2]	7,5	21	17	29	38	36
206_D	[2]	10,5	23	20	31	40	38
206_E	[2]	13,5	26	26	35	44	42
207_A	[3]	1,5	19	14	28	35	34
207_B	[3]	4,5	20	15	29	36	34
207_C	[3]	7,5	21	16	29	37	35
207_D	[3]	10,5	22	19	31	39	37
207_E	[3]	13,5	25	25	35	43	41
208_A	[4]	1,5	23	13	29	35	34
208_B	[4]	4,5	23	14	29	36	35
208_C	[4]	7,5	24	16	30	38	36
208_D	[4]	10,5	26	20	31	40	38
208_E	[4]	13,5	28	25	34	44	42
209_A	[5]	1,5	20	15	29	36	34
209_B	[5]	4,5	21	15	29	37	35
209_C	[5]	7,5	22	16	30	38	36
209_D	[5]	10,5	24	19	32	39	38
209_E	[5]	13,5	26	25	35	43	41
210_A	[6]	1,5	19	17	28	37	35
210_B	[6]	4,5	20	17	29	38	36
210_C	[6]	7,5	20	19	29	39	37
210_D	[6]	10,5	22	21	31	41	38
210_E	[6]	13,5	25	27	35	45	42
211_A	[7]	1,5	20	17	29	37	35
211_B	[7]	4,5	21	18	29	38	36
211_C	[7]	7,5	21	19	30	39	37
211_D	[7]	10,5	23	21	32	41	39
211_E	[7]	13,5	25	26	35	46	43
212_A	[8]	1,5	23	12	28	38	36
212_B	[8]	4,5	24	14	28	39	37
212_C	[8]	7,5	25	16	29	41	38
212_D	[8]	10,5	26	19	31	43	40
212_E	[8]	13,5	27	24	33	47	44
213_A	[9]	1,5	24	13	28	36	34
213_B	[9]	4,5	25	14	28	37	35
213_C	[9]	7,5	25	16	28	39	37
213_D	[9]	10,5	26	19	30	41	38
213_E	[9]	13,5	27	25	32	45	42
214_A	[10]	1,5	20	15	28	37	35
214_B	[10]	4,5	20	16	28	38	36
214_C	[10]	7,5	21	17	28	39	37
214_D	[10]	10,5	23	20	30	41	38
214_E	[10]	13,5	25	26	33	45	42
215_A	[11]	1,5	23	14	28	37	35
215_B	[11]	4,5	24	15	28	38	36
215_C	[11]	7,5	25	17	28	39	37
215_D	[11]	10,5	26	20	30	42	39
215_E	[11]	13,5	28	26	32	46	43
216_A	[12]	1,5	24	13	28	34	33
216_B	[12]	4,5	24	13	28	35	34
216_C	[12]	7,5	25	13	29	37	35
216_D	[12]	10,5	27	16	30	39	37

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
216_E	[12]	13,5	28	22	33	43	40
217_A	[13]	1,5	23	15	28	37	35
217_B	[13]	4,5	24	16	28	38	36
217_C	[13]	7,5	25	17	29	39	37
217_D	[13]	10,5	26	21	30	42	39
217_E	[13]	13,5	28	26	33	46	43
218_A	[16]	1,5	22	15	28	37	35
218_B	[16]	4,5	23	16	29	38	36
218_C	[16]	7,5	24	17	29	40	37
218_D	[16]	10,5	26	20	31	42	39
218_E	[16]	13,5	28	24	33	46	43
219_A	[20]	1,5	23	15	28	38	35
219_B	[20]	4,5	23	16	28	39	36
219_C	[20]	7,5	25	18	29	40	38
219_D	[20]	10,5	26	20	30	42	39
219_E	[20]	13,5	27	24	32	46	43
220_A	[21]	1,5	20	17	28	38	36
220_B	[21]	4,5	20	18	29	39	37
220_C	[21]	7,5	21	20	30	41	38
220_D	[21]	10,5	23	22	31	43	40
220_E	[21]	13,5	24	27	34	48	44
221_A	[24]	1,5	20	16	28	38	36
221_B	[24]	4,5	21	17	29	39	37
221_C	[24]	7,5	22	19	30	40	38
221_D	[24]	10,5	23	21	31	43	40
221_E	[24]	13,5	25	26	34	47	44
222_A	[27]	1,5	20	17	28	38	36
222_B	[27]	4,5	21	17	29	39	36
222_C	[27]	7,5	22	19	30	40	38
222_D	[27]	10,5	24	21	31	42	40
222_E	[27]	13,5	25	26	34	47	44
223_A	[1]	1,5	23	16	26	36	34
223_B	[1]	4,5	24	16	27	38	35
223_C	[1]	7,5	24	18	28	39	37
223_D	[1]	10,5	26	21	29	42	39
223_E	[1]	13,5	27	26	32	46	43
224_A	[2]	1,5	22	14	27	44	41
224_B	[2]	4,5	22	14	27	44	41
224_C	[2]	7,5	23	15	27	45	41
224_D	[2]	10,5	25	16	28	45	42
224_E	[2]	13,5	26	17	29	47	43
225_A	[3]	1,5	21	23	35	50	46
225_B	[3]	4,5	22	23	35	50	46
225_C	[3]	7,5	23	23	35	49	46
225_D	[3]	10,5	24	23	34	49	46
225_E	[3]	13,5	25	22	34	50	47
226_A	[4]	1,5	21	20	30	40	38
226_B	[4]	4,5	22	21	30	41	39
226_C	[4]	7,5	24	22	31	43	40
226_D	[4]	10,5	25	24	32	46	43
226_E	[4]	13,5	26	27	35	49	46
227_A	[5]	1,5	21	18	29	39	37
227_B	[5]	4,5	22	19	30	40	38
227_C	[5]	7,5	23	20	31	42	39
227_D	[5]	10,5	24	22	32	44	41
227_E	[5]	13,5	26	26	34	48	44
228_A	[1]	1,5	23	12	32	37	36
228_B	[1]	4,5	24	13	32	38	37
228_C	[1]	7,5	25	14	32	40	38
228_D	[1]	10,5	26	17	33	42	39

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskaai/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
228_E	[1]	13,5	28	23	34	47	43
229_A	[2]	1,5	23	15	28	37	35
229_B	[2]	4,5	23	15	28	38	36
229_C	[2]	7,5	24	17	29	39	37
229_D	[2]	10,5	26	20	30	42	39
229_E	[2]	13,5	27	26	33	46	43
230_A	[3]	1,5	20	16	28	37	35
230_B	[3]	4,5	20	16	28	38	35
230_C	[3]	7,5	21	16	28	38	36
230_D	[3]	10,5	22	19	30	40	38
230_E	[3]	13,5	24	26	34	44	42
231_A	[4]	1,5	23	15	29	37	35
231_B	[4]	4,5	23	15	29	38	36
231_C	[4]	7,5	24	16	30	39	37
231_D	[4]	10,5	26	20	31	41	39
231_E	[4]	13,5	28	25	34	45	43
232_A	[5]	1,5	23	15	29	37	35
232_B	[5]	4,5	23	15	29	38	36
232_C	[5]	7,5	24	16	29	39	37
232_D	[5]	10,5	26	19	31	41	39
232_E	[5]	13,5	27	26	34	46	43
233_A	[6]	1,5	23	13	29	36	35
233_B	[6]	4,5	23	14	29	37	35
233_C	[6]	7,5	24	16	30	38	36
233_D	[6]	10,5	26	19	31	40	38
233_E	[6]	13,5	28	24	34	44	42
234_A	[7]	1,5	23	12	28	35	34
234_B	[7]	4,5	24	13	28	36	35
234_C	[7]	7,5	25	15	29	38	36
234_D	[7]	10,5	26	17	30	40	37
234_E	[7]	13,5	28	19	31	43	41
235_A	[8]	1,5	23	15	28	37	35
235_B	[8]	4,5	24	16	28	38	36
235_C	[8]	7,5	25	18	29	39	37
235_D	[8]	10,5	26	20	30	41	39
235_E	[8]	13,5	28	24	31	45	42
236_A	[9]	1,5	20	31	41	48	46
236_B	[9]	4,5	21	31	41	48	46
236_C	[9]	7,5	22	31	41	48	46
236_D	[9]	10,5	23	31	41	48	46
236_E	[9]	13,5	25	32	42	50	47
237_A	[10]	1,5	19	37	44	53	51
237_B	[10]	4,5	20	36	43	53	50
237_C	[10]	7,5	21	36	43	53	50
237_D	[10]	10,5	23	36	44	53	50
237_E	[10]	13,5	25	36	44	53	50
238_A	[11]	1,5	26	37	46	53	51
238_B	[11]	4,5	26	37	46	53	51
238_C	[11]	7,5	26	37	45	53	51
238_D	[11]	10,5	26	36	46	53	51
238_E	[11]	13,5	27	37	46	53	51
239_A	[12]	1,5	26	37	46	53	51
239_B	[12]	4,5	26	37	45	52	50
239_C	[12]	7,5	26	37	45	52	50
239_D	[12]	10,5	26	36	45	52	50
239_E	[12]	13,5	27	37	46	52	50
240_A	[14]	1,5	26	37	45	52	50
240_B	[14]	4,5	26	36	45	52	50
240_C	[14]	7,5	26	36	44	51	49
240_D	[14]	10,5	27	36	45	51	49

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
240_E	[14]	13,5	28	36	45	52	50
241_A	[15]	1,5	28	36	44	49	48
241_B	[15]	4,5	28	35	44	49	48
241_C	[15]	7,5	28	35	43	49	47
241_D	[15]	10,5	28	35	43	49	47
241_E	[15]	13,5	29	35	44	49	48
242_A	[16]	1,5	21	32	43	40	44
242_B	[16]	4,5	22	31	42	41	44
242_C	[16]	7,5	23	31	42	42	44
242_D	[16]	10,5	24	31	42	44	44
242_E	[16]	13,5	26	32	43	47	46
243_A	[1]	1,5	19	17	27	37	35
243_B	[1]	4,5	20	17	28	38	36
243_C	[1]	7,5	21	18	28	40	37
243_D	[1]	10,5	22	20	30	42	39
243_E	[1]	13,5	25	24	32	47	44
244_A	[2]	1,5	19	17	29	36	34
244_B	[2]	4,5	20	17	29	37	35
244_C	[2]	7,5	21	18	29	38	36
244_D	[2]	10,5	23	20	31	41	38
244_E	[2]	13,5	26	26	35	45	43
245_A	[4]	1,5	19	17	28	37	35
245_B	[4]	4,5	20	18	29	38	36
245_C	[4]	7,5	21	19	30	40	37
245_D	[4]	10,5	22	22	32	42	40
245_E	[4]	13,5	25	27	35	47	44
246_A	[6]	1,5	19	17	29	38	36
246_B	[6]	4,5	19	17	29	39	36
246_C	[6]	7,5	20	18	30	40	37
246_D	[6]	10,5	22	21	32	42	39
246_E	[6]	13,5	25	27	36	47	44
247_A	[7]	1,5	18	18	28	37	35
247_B	[7]	4,5	19	18	29	38	36
247_C	[7]	7,5	20	19	29	39	37
247_D	[7]	10,5	22	22	31	41	39
247_E	[7]	13,5	24	28	35	47	44
248_A	[8]	1,5	20	16	33	38	37
248_B	[8]	4,5	21	17	33	38	37
248_C	[8]	7,5	22	18	33	40	38
248_D	[8]	10,5	24	21	34	42	40
248_E	[8]	13,5	26	27	37	46	43
249_A	[9]	1,5	24	12	34	36	37
249_B	[9]	4,5	24	12	34	37	37
249_C	[9]	7,5	25	14	34	38	38
249_D	[9]	10,5	27	17	34	40	39
249_E	[9]	13,5	28	22	36	43	41
250_A	[10]	1,5	23	16	29	38	36
250_B	[10]	4,5	24	18	29	39	37
250_C	[10]	7,5	25	19	30	40	38
250_D	[10]	10,5	26	22	31	42	40
250_E	[10]	13,5	28	26	34	46	43
251_A	[11]	1,5	24	10	28	36	34
251_B	[11]	4,5	25	11	28	37	35
251_C	[11]	7,5	26	12	29	38	36
251_D	[11]	10,5	27	14	30	39	37
251_E	[11]	13,5	28	19	33	43	40
252_A	[12]	1,5	24	14	27	37	35
252_B	[12]	4,5	25	15	28	38	36
252_C	[12]	7,5	26	16	28	40	38
252_D	[12]	10,5	27	18	29	42	39

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
252_E	[12]	13,5	28	20	29	45	42
253_A	[13]	1,5	24	14	27	36	34
253_B	[13]	4,5	24	15	28	37	35
253_C	[13]	7,5	25	16	28	40	37
253_D	[13]	10,5	26	18	29	42	39
253_E	[13]	13,5	27	19	30	45	42
254_A	[14]	1,5	24	13	27	36	34
254_B	[14]	4,5	24	14	27	37	35
254_C	[14]	7,5	25	15	28	40	37
254_D	[14]	10,5	26	17	29	42	39
254_E	[14]	13,5	27	18	30	45	42
255_A	[1]	1,5	31	40	63	52	63
255_B	[1]	4,5	31	39	63	51	63
255_C	[1]	7,5	31	39	63	51	63
255_D	[1]	10,5	30	39	63	51	63
255_E	[1]	13,5	31	39	63	51	63
256_A	[2]	1,5	30	40	63	51	63
256_B	[2]	4,5	30	39	63	51	63
256_C	[2]	7,5	30	38	63	50	63
256_D	[2]	10,5	30	38	63	50	63
256_E	[2]	13,5	31	39	63	50	63
257_A	[3]	1,5	31	39	63	50	63
257_B	[3]	4,5	31	38	63	50	63
257_C	[3]	7,5	31	38	63	49	63
257_D	[3]	10,5	31	37	63	49	63
257_E	[3]	13,5	31	37	63	49	63
258_A	[4]	1,5	31	39	63	51	63
258_B	[4]	4,5	31	38	63	50	63
258_C	[4]	7,5	31	38	63	50	63
258_D	[4]	10,5	31	38	63	50	63
258_E	[4]	13,5	31	38	63	50	63
259_A	[5]	1,5	32	38	63	50	63
259_B	[5]	4,5	32	38	63	50	63
259_C	[5]	7,5	32	37	63	50	63
259_D	[5]	10,5	32	37	63	50	63
259_E	[5]	13,5	32	37	63	50	63
260_A	[6]	1,5	21	11	46	48	48
260_B	[6]	4,5	22	12	48	48	49
260_C	[6]	7,5	22	13	48	48	49
260_D	[6]	10,5	24	16	48	48	50
260_E	[6]	13,5	28	23	48	50	50
261_A	[7]	1,5	21	12	52	48	53
261_B	[7]	4,5	21	12	54	48	54
261_C	[7]	7,5	22	13	54	48	54
261_D	[7]	10,5	24	16	54	48	54
261_E	[7]	13,5	28	23	54	50	54
262_A	[8]	1,5	23	11	43	47	46
262_B	[8]	4,5	23	11	44	47	47
262_C	[8]	7,5	24	13	45	47	47
262_D	[8]	10,5	25	16	45	48	48
262_E	[8]	13,5	27	22	45	50	49
263_A	[9]	1,5	29	35	42	50	48
263_B	[9]	4,5	29	35	42	50	48
263_C	[9]	7,5	29	34	42	51	48
263_D	[9]	10,5	29	34	41	51	48
263_E	[9]	13,5	30	34	41	54	51
264_A	[10]	1,5	25	34	42	51	48
264_B	[10]	4,5	26	33	41	51	48
264_C	[10]	7,5	27	33	41	51	48
264_D	[10]	10,5	27	33	41	51	48

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
264_E	[10]	13,5	28	32	41	53	50
265_A	[11]	1,5	25	36	42	52	49
265_B	[11]	4,5	26	35	41	52	49
265_C	[11]	7,5	27	35	41	52	49
265_D	[11]	10,5	27	35	41	52	49
265_E	[11]	13,5	28	35	41	54	51
266_A	[12]	1,5	25	33	43	51	49
266_B	[12]	4,5	26	33	42	51	48
266_C	[12]	7,5	26	33	42	51	48
266_D	[12]	10,5	27	32	41	51	48
266_E	[12]	13,5	27	32	42	52	49
267_A	[13]	1,5	28	15	42	43	44
267_B	[13]	4,5	28	16	41	43	44
267_C	[13]	7,5	28	17	41	44	44
267_D	[13]	10,5	28	19	41	46	45
267_E	[13]	13,5	29	21	41	49	47
268_A	[14]	1,5	19	21	49	43	49
268_B	[14]	4,5	19	22	51	44	51
268_C	[14]	7,5	20	23	51	45	51
268_D	[14]	10,5	20	25	51	47	51
268_E	[14]	13,5	22	29	51	51	52
269_A	[15]	1,5	20	20	45	41	46
269_B	[15]	4,5	20	20	46	42	47
269_C	[15]	7,5	21	22	47	43	48
269_D	[15]	10,5	22	24	47	45	48
269_E	[15]	13,5	22	27	47	49	49
270_A	[16]	1,5	22	33	56	50	57
270_B	[16]	4,5	22	33	57	50	58
270_C	[16]	7,5	23	33	57	50	58
270_D	[16]	10,5	24	32	57	50	58
270_E	[16]	13,5	26	33	57	52	58
271_A	[1]	1,5	26	25	37	51	47
271_B	[1]	4,5	26	24	37	51	47
271_C	[1]	7,5	27	24	36	51	47
271_D	[1]	10,5	27	24	36	51	47
271_E	[1]	13,5	28	24	37	51	47
272_A	[2]	1,5	20	17	28	36	34
272_B	[2]	4,5	21	17	29	37	35
272_C	[2]	7,5	22	18	29	38	36
272_D	[2]	10,5	23	21	31	40	38
272_E	[2]	13,5	26	25	34	45	42
273_A	[3]	1,5	23	13	27	35	34
273_B	[3]	4,5	23	13	27	36	34
273_C	[3]	7,5	24	14	28	37	35
273_D	[3]	10,5	26	17	30	39	37
273_E	[3]	13,5	28	22	33	43	41
274_A	[4]	1,5	24	14	27	36	34
274_B	[4]	4,5	24	15	27	37	35
274_C	[4]	7,5	25	16	28	40	37
274_D	[4]	10,5	26	17	29	42	39
274_E	[4]	13,5	27	17	30	46	42
275_A	[5]	1,5	25	11	26	33	32
275_B	[5]	4,5	25	12	26	35	34
275_C	[5]	7,5	26	13	27	38	35
275_D	[5]	10,5	26	15	27	39	37
275_E	[5]	13,5	27	16	27	44	41
276_A	[1]	1,5	23	14	29	35	34
276_B	[1]	4,5	24	15	29	36	35
276_C	[1]	7,5	24	17	30	38	36
276_D	[1]	10,5	26	20	31	40	38

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
276_E	[1]	13,5	28	24	33	44	41
277_A	[2]	1,5	22	14	27	36	34
277_B	[2]	4,5	23	15	27	37	35
277_C	[2]	7,5	24	17	28	39	37
277_D	[2]	10,5	25	18	29	41	39
277_E	[2]	13,5	27	22	31	46	43
278_A	[3]	1,5	22	13	27	34	33
278_B	[3]	4,5	22	13	28	35	33
278_C	[3]	7,5	23	15	28	36	35
278_D	[3]	10,5	25	17	30	38	37
278_E	[3]	13,5	28	20	32	43	41
279_A	[4]	1,5	22	14	27	35	34
279_B	[4]	4,5	23	14	27	36	34
279_C	[4]	7,5	24	15	28	37	35
279_D	[4]	10,5	26	18	29	39	37
279_E	[4]	13,5	28	22	31	44	41
280_A	[5]	1,5	22	14	27	34	33
280_B	[5]	4,5	23	14	28	34	33
280_C	[5]	7,5	24	16	28	36	34
280_D	[5]	10,5	26	18	30	38	37
280_E	[5]	13,5	28	20	31	44	41
281_A	[6]	1,5	24	34	38	52	48
281_B	[6]	4,5	25	33	38	51	48
281_C	[6]	7,5	26	33	37	51	48
281_D	[6]	10,5	26	32	37	51	48
281_E	[6]	13,5	28	32	38	51	48
282_A	[7]	1,5	20	17	29	35	34
282_B	[7]	4,5	20	17	29	36	35
282_C	[7]	7,5	21	18	29	38	36
282_D	[7]	10,5	23	20	31	40	38
282_E	[7]	13,5	25	25	35	45	42
283_A	[8]	1,5	20	18	29	36	34
283_B	[8]	4,5	20	18	29	37	35
283_C	[8]	7,5	21	19	30	38	36
283_D	[8]	10,5	23	21	31	40	38
283_E	[8]	13,5	25	25	34	46	43
284_A	[9]	1,5	19	17	29	35	34
284_B	[9]	4,5	20	17	29	36	35
284_C	[9]	7,5	21	18	29	37	36
284_D	[9]	10,5	22	21	31	40	38
284_E	[9]	13,5	25	27	35	45	42
285_A	[1]	1,5	22	28	40	46	44
285_B	[1]	4,5	23	27	39	46	44
285_C	[1]	7,5	24	27	39	46	44
285_D	[1]	10,5	25	27	39	46	44
285_E	[1]	13,5	27	28	40	47	45
286_A	[2]	1,5	23	14	28	35	34
286_B	[2]	4,5	24	14	28	36	35
286_C	[2]	7,5	25	15	29	38	36
286_D	[2]	10,5	26	18	30	40	37
286_E	[2]	13,5	27	23	33	44	42
287_A	[3]	1,5	22	15	29	35	34
287_B	[3]	4,5	22	15	29	36	35
287_C	[3]	7,5	23	16	29	37	36
287_D	[3]	10,5	25	19	31	40	38
287_E	[3]	13,5	28	24	34	45	42
288_A	[4]	1,5	22	14	28	34	33
288_B	[4]	4,5	22	15	28	35	34
288_C	[4]	7,5	23	16	29	36	35
288_D	[4]	10,5	25	18	30	39	37

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskaai/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
288_E	[4]	13,5	28	21	33	44	41
289_A	[5]	1,5	22	33	37	49	46
289_B	[5]	4,5	23	32	36	49	46
289_C	[5]	7,5	24	32	36	49	46
289_D	[5]	10,5	25	31	36	50	46
289_E	[5]	13,5	27	31	37	50	46
290_A	[6]	1,5	19	18	29	36	34
290_B	[6]	4,5	20	20	30	37	35
290_C	[6]	7,5	21	21	31	38	36
290_D	[6]	10,5	23	23	32	40	38
290_E	[6]	13,5	26	26	35	45	43
291_A	[7]	1,5	19	18	32	36	36
291_B	[7]	4,5	20	19	32	37	36
291_C	[7]	7,5	21	21	33	38	37
291_D	[7]	10,5	23	24	34	40	39
291_E	[7]	13,5	25	28	37	45	43
292_A	[8]	1,5	20	31	41	48	46
292_B	[8]	4,5	20	31	40	47	45
292_C	[8]	7,5	21	31	40	47	45
292_D	[8]	10,5	23	31	41	48	46
292_E	[8]	13,5	24	32	42	49	47
293_A	[1]	1,5	22	34	39	50	47
293_B	[1]	4,5	22	34	38	50	47
293_C	[1]	7,5	23	33	38	50	46
293_D	[1]	10,5	24	33	38	50	47
293_E	[1]	13,5	26	33	39	50	47
294_A	[2]	1,5	21	36	39	50	47
294_B	[2]	4,5	22	35	38	50	47
294_C	[2]	7,5	23	35	38	50	47
294_D	[2]	10,5	24	35	38	50	47
294_E	[2]	13,5	26	35	39	50	47
295_A	[3]	1,5	18	18	29	35	34
295_B	[3]	4,5	18	18	29	35	34
295_C	[3]	7,5	19	18	30	37	35
295_D	[3]	10,5	21	20	31	38	37
295_E	[3]	13,5	25	25	35	44	42
296_A	[4]	1,5	18	18	29	35	34
296_B	[4]	4,5	19	18	29	35	34
296_C	[4]	7,5	20	18	30	36	35
296_D	[4]	10,5	22	20	31	38	37
296_E	[4]	13,5	25	25	35	44	42
297_A	[5]	1,5	18	20	31	38	36
297_B	[5]	4,5	19	20	31	39	37
297_C	[5]	7,5	20	21	31	40	38
297_D	[5]	10,5	22	22	32	42	39
297_E	[5]	13,5	24	26	36	46	44
298_A	[6]	1,5	25	41	49	55	53
298_B	[6]	4,5	25	40	48	55	53
298_C	[6]	7,5	25	40	48	55	53
298_D	[6]	10,5	26	40	49	54	53
298_E	[6]	13,5	26	40	49	55	53
299_A	[7]	1,5	24	32	40	47	45
299_B	[7]	4,5	24	31	40	47	45
299_C	[7]	7,5	25	31	40	47	45
299_D	[7]	10,5	27	31	41	47	45
299_E	[7]	13,5	28	32	42	48	46
300_A	[8]	1,5	22	18	30	37	36
300_B	[8]	4,5	23	18	30	38	36
300_C	[8]	7,5	24	19	31	40	37
300_D	[8]	10,5	26	22	32	42	40

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
300_E	[8]	13,5	28	27	35	47	44
301_A	[9]	1,5	22	17	30	37	35
301_B	[9]	4,5	23	17	30	38	36
301_C	[9]	7,5	24	18	31	39	37
301_D	[9]	10,5	26	21	32	41	39
301_E	[9]	13,5	28	24	35	46	44
302_A	[10]	1,5	22	15	29	35	34
302_B	[10]	4,5	23	16	29	36	35
302_C	[10]	7,5	24	17	30	37	36
302_D	[10]	10,5	25	19	32	40	38
302_E	[10]	13,5	28	21	34	45	42
303_A	[1]	1,5	21	41	53	55	55
303_B	[1]	4,5	22	41	54	54	55
303_C	[1]	7,5	23	40	54	54	56
303_D	[1]	10,5	24	41	55	54	56
303_E	[1]	13,5	26	41	55	55	56
304_A	[2]	1,5	24	42	61	55	61
304_B	[2]	4,5	25	41	61	55	62
304_C	[2]	7,5	25	41	61	55	61
304_D	[2]	10,5	26	42	61	55	61
304_E	[2]	13,5	27	42	61	55	61
305_A	[3]	1,5	30	41	63	54	63
305_B	[3]	4,5	30	41	64	53	64
305_C	[3]	7,5	30	40	63	53	64
305_D	[3]	10,5	30	41	63	53	63
305_E	[3]	13,5	30	41	63	53	63
306_A	[4]	1,5	29	42	63	55	63
306_B	[4]	4,5	30	41	64	55	64
306_C	[4]	7,5	29	41	63	54	64
306_D	[4]	10,5	30	42	63	54	63
306_E	[4]	13,5	30	42	63	55	63
307_A	[6]	1,5	30	40	63	52	63
307_B	[6]	4,5	30	40	63	52	64
307_C	[6]	7,5	30	39	63	52	63
307_D	[6]	10,5	30	40	63	52	63
307_E	[6]	13,5	30	40	63	52	63
308_A	[7]	1,5	29	8	59	42	59
308_B	[7]	4,5	29	9	60	42	60
308_C	[7]	7,5	29	9	60	43	60
308_D	[7]	10,5	30	11	59	43	59
308_E	[7]	13,5	30	17	59	45	59
309_A	[8]	1,5	20	28	53	49	54
309_B	[8]	4,5	22	28	55	49	55
309_C	[8]	7,5	23	28	55	49	55
309_D	[8]	10,5	25	28	55	49	55
309_E	[8]	13,5	27	29	55	49	55
310_A	[9]	1,5	22	14	32	39	37
310_B	[9]	4,5	23	15	32	40	38
310_C	[9]	7,5	24	17	32	41	39
310_D	[9]	10,5	25	19	33	43	41
310_E	[9]	13,5	26	23	35	48	44
311_A	[10]	1,5	22	15	33	36	36
311_B	[10]	4,5	23	16	34	37	37
311_C	[10]	7,5	24	17	35	39	38
311_D	[10]	10,5	26	20	36	41	40
311_E	[10]	13,5	29	26	38	45	43
312_A	[11]	1,5	20	19	41	38	42
312_B	[11]	4,5	21	19	42	39	43
312_C	[11]	7,5	22	20	43	40	44
312_D	[11]	10,5	24	22	43	41	45

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
312_E	[11]	13,5	27	28	44	45	46
313_A	[13]	1,5	20	19	44	39	45
313_B	[13]	4,5	20	19	45	40	46
313_C	[13]	7,5	22	20	46	41	47
313_D	[13]	10,5	23	22	46	42	47
313_E	[13]	13,5	26	27	47	45	48
314_A	[14]	1,5	23	18	40	41	42
314_B	[14]	4,5	24	20	41	42	43
314_C	[14]	7,5	25	21	42	43	44
314_D	[14]	10,5	26	23	42	46	45
314_E	[14]	13,5	28	27	43	50	47
315_A	[15]	1,5	23	19	45	41	46
315_B	[15]	4,5	25	20	44	42	45
315_C	[15]	7,5	25	21	44	44	46
315_D	[15]	10,5	26	22	45	46	47
315_E	[15]	13,5	26	24	46	49	49
316_A	[16]	1,5	21	41	51	54	54
316_B	[16]	4,5	22	40	52	54	54
316_C	[16]	7,5	23	40	52	54	54
316_D	[16]	10,5	24	40	53	54	55
316_E	[16]	13,5	26	40	53	55	55
317_A	[1]	1,5	21	34	39	50	47
317_B	[1]	4,5	22	34	38	50	47
317_C	[1]	7,5	23	33	38	50	47
317_D	[1]	10,5	24	33	38	50	47
317_E	[1]	13,5	26	33	39	50	47
318_A	[2]	1,5	21	32	39	52	48
318_B	[2]	4,5	22	31	39	52	48
318_C	[2]	7,5	22	31	38	52	48
318_D	[2]	10,5	23	31	39	52	48
318_E	[2]	13,5	26	31	39	52	48
319_A	[3]	1,5	21	35	40	53	50
319_B	[3]	4,5	22	34	39	53	49
319_C	[3]	7,5	23	33	39	53	49
319_D	[3]	10,5	24	33	39	53	49
319_E	[3]	13,5	27	34	40	53	50
320_A	[4]	1,5	17	19	29	35	34
320_B	[4]	4,5	18	19	29	35	34
320_C	[4]	7,5	19	19	30	36	35
320_D	[4]	10,5	21	20	31	38	36
320_E	[4]	13,5	24	26	35	44	42
321_A	[5]	1,5	26	41	48	55	53
321_B	[5]	4,5	27	40	49	55	53
321_C	[5]	7,5	27	40	49	54	53
321_D	[5]	10,5	27	40	50	54	53
321_E	[5]	13,5	29	40	50	54	53
322_A	[6]	1,5	20	41	49	56	54
322_B	[6]	4,5	21	40	49	55	53
322_C	[6]	7,5	22	39	49	55	53
322_D	[6]	10,5	23	39	50	55	54
322_E	[6]	13,5	25	40	51	55	54
323_A	[7]	1,5	21	16	29	35	34
323_B	[7]	4,5	22	15	29	36	35
323_C	[7]	7,5	22	15	30	37	36
323_D	[7]	10,5	24	17	31	39	37
323_E	[7]	13,5	27	23	35	44	42
324_A	[8]	1,5	21	17	30	36	35
324_B	[8]	4,5	22	18	30	37	36
324_C	[8]	7,5	22	18	30	38	36
324_D	[8]	10,5	24	21	32	40	38

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
324_E	[8]	13,5	26	26	36	45	43
325_A	[9]	1,5	21	14	29	33	33
325_B	[9]	4,5	22	14	29	34	34
325_C	[9]	7,5	23	14	30	35	34
325_D	[9]	10,5	24	17	31	37	36
325_E	[9]	13,5	27	21	34	43	41
326_A	[1]	1,5	19	39	51	50	53
326_B	[1]	4,5	20	39	53	50	54
326_C	[1]	7,5	20	40	53	51	54
326_D	[1]	10,5	22	41	54	52	55
326_E	[1]	13,5	25	41	54	52	55
327_A	[2]	1,5	19	53	60	61	62
327_B	[2]	4,5	21	54	61	61	63
327_C	[2]	7,5	22	54	61	61	63
327_D	[2]	10,5	23	55	61	62	63
327_E	[2]	13,5	24	54	61	63	63
328_A	[3]	1,5	21	53	63	61	64
328_B	[3]	4,5	22	55	63	61	65
328_C	[3]	7,5	23	55	63	61	64
328_D	[3]	10,5	24	55	63	62	64
328_E	[3]	13,5	25	55	63	62	64
329_A	[4]	1,5	30	49	62	60	63
329_B	[4]	4,5	30	50	63	60	64
329_C	[4]	7,5	31	51	63	60	64
329_D	[4]	10,5	31	51	63	60	64
329_E	[4]	13,5	31	51	62	61	64
330_A	[5]	1,5	29	48	61	60	62
330_B	[5]	4,5	30	49	62	59	63
330_C	[5]	7,5	30	50	62	59	63
330_D	[5]	10,5	30	50	62	60	63
330_E	[5]	13,5	31	50	62	60	63
331_A	[6]	1,5	28	45	57	58	59
331_B	[6]	4,5	29	44	59	57	60
331_C	[6]	7,5	30	45	59	57	60
331_D	[6]	10,5	30	46	59	58	60
331_E	[6]	13,5	30	46	59	58	60
332_A	[7]	1,5	30	46	59	59	61
332_B	[7]	4,5	30	46	60	58	61
332_C	[7]	7,5	30	47	60	58	61
332_D	[7]	10,5	30	48	60	59	62
332_E	[7]	13,5	30	48	60	59	62
333_A	[8]	1,5	27	43	55	57	57
333_B	[8]	4,5	28	42	57	56	58
333_C	[8]	7,5	28	43	57	56	58
333_D	[8]	10,5	28	43	57	56	58
333_E	[8]	13,5	29	44	57	57	59
334_A	[9]	1,5	27	42	51	55	54
334_B	[9]	4,5	27	41	52	55	55
334_C	[9]	7,5	28	41	53	55	55
334_D	[9]	10,5	28	41	53	55	55
334_E	[9]	13,5	29	41	53	55	55
335_A	[10]	1,5	25	42	53	56	56
335_B	[10]	4,5	26	42	54	56	56
335_C	[10]	7,5	27	42	55	55	57
335_D	[10]	10,5	28	42	55	55	57
335_E	[10]	13,5	29	43	55	56	57
336_A	[11]	1,5	24	41	50	55	53
336_B	[11]	4,5	25	40	50	54	54
336_C	[11]	7,5	26	40	51	54	54
336_D	[11]	10,5	27	40	52	54	54

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Utunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
336_E	[11]	13,5	28	40	52	54	54
337_A	[12]	1,5	27	40	49	54	53
337_B	[12]	4,5	27	40	49	54	53
337_C	[12]	7,5	27	39	50	54	53
337_D	[12]	10,5	28	39	51	53	53
337_E	[12]	13,5	29	40	51	54	53
338_A	[13]	1,5	21	17	30	35	34
338_B	[13]	4,5	21	16	30	36	35
338_C	[13]	7,5	22	16	31	37	36
338_D	[13]	10,5	23	18	32	38	37
338_E	[13]	13,5	26	23	36	44	42
339_A	[14]	1,5	21	40	43	51	49
339_B	[14]	4,5	22	40	42	51	49
339_C	[14]	7,5	22	39	43	51	49
339_D	[14]	10,5	24	40	43	51	49
339_E	[14]	13,5	27	40	44	52	50
340_A	[15]	1,5	21	36	41	53	49
340_B	[15]	4,5	22	35	40	52	49
340_C	[15]	7,5	23	35	40	52	49
340_D	[15]	10,5	24	35	41	53	49
340_E	[15]	13,5	27	35	41	53	50
341_A	[16]	1,5	23	41	45	50	49
341_B	[16]	4,5	23	40	45	50	49
341_C	[16]	7,5	24	40	45	50	49
341_D	[16]	10,5	24	41	46	51	50
341_E	[16]	13,5	26	41	47	51	50
342_A	[17]	1,5	23	41	48	46	49
342_B	[17]	4,5	23	41	48	46	50
342_C	[17]	7,5	23	41	49	47	51
342_D	[17]	10,5	24	42	50	48	51
342_E	[17]	13,5	26	42	50	49	52
343_A	[1]	1,5	39	9	16	31	39
343_B	[1]	4,5	39	10	17	32	39
343_C	[1]	7,5	38	11	18	34	39
343_D	[1]	10,5	38	13	19	37	39
343_E	[1]	13,5	38	14	20	42	41
344_A	[2]	1,5	37	6	17	31	37
344_B	[2]	4,5	37	7	18	32	37
344_C	[2]	7,5	36	9	19	34	37
344_D	[2]	10,5	36	10	20	36	38
344_E	[2]	13,5	37	11	22	40	40
345_A	[3]	1,5	30	8	21	32	33
345_B	[3]	4,5	30	9	21	33	33
345_C	[3]	7,5	30	10	22	35	34
345_D	[3]	10,5	30	12	24	37	36
345_E	[3]	13,5	31	14	27	42	40
346_A	[5]	1,5	24	10	21	33	31
346_B	[5]	4,5	25	11	22	34	32
346_C	[5]	7,5	25	12	23	36	34
346_D	[5]	10,5	27	13	24	38	36
346_E	[5]	13,5	29	14	25	44	41
347_A	[6]	1,5	25	8	22	33	32
347_B	[6]	4,5	25	8	22	34	32
347_C	[6]	7,5	26	9	23	36	34
347_D	[6]	10,5	28	12	24	39	36
347_E	[6]	13,5	30	15	27	43	40
348_A	[7]	1,5	26	4	20	32	31
348_B	[7]	4,5	27	5	21	34	32
348_C	[7]	7,5	28	6	22	35	34
348_D	[7]	10,5	29	9	23	38	36

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
348_E	[7]	13,5	32	11	26	43	40
349_A	[15]	1,5	25	9	22	34	32
349_B	[15]	4,5	25	10	23	35	33
349_C	[15]	7,5	26	12	24	37	35
349_D	[15]	10,5	28	15	26	40	37
349_E	[15]	13,5	29	19	29	44	41
350_A	[17]	1,5	25	10	22	33	32
350_B	[17]	4,5	25	11	23	35	33
350_C	[17]	7,5	26	13	24	37	35
350_D	[17]	10,5	27	15	26	39	37
350_E	[17]	13,5	29	18	28	44	41
351_A	[26]	1,5	24	9	20	31	30
351_B	[26]	4,5	25	10	20	32	31
351_C	[26]	7,5	26	11	21	33	32
351_D	[26]	10,5	28	13	22	36	34
351_E	[26]	13,5	31	17	25	41	38
352_A	[27]	1,5	25	8	19	31	30
352_B	[27]	4,5	26	9	20	32	31
352_C	[27]	7,5	27	11	21	34	32
352_D	[27]	10,5	29	13	22	36	35
352_E	[27]	13,5	31	14	24	41	39
353_A	[29]	1,5	26	-2	18	30	30
353_B	[29]	4,5	26	0	18	31	30
353_C	[29]	7,5	27	2	20	32	31
353_D	[29]	10,5	29	4	21	34	33
353_E	[29]	13,5	31	6	23	38	37
354_A	[37]	1,5	26	5	18	29	29
354_B	[37]	4,5	26	6	18	30	30
354_C	[37]	7,5	27	8	19	32	31
354_D	[37]	10,5	29	10	21	34	33
354_E	[37]	13,5	31	13	23	39	37
355_A	[38]	1,5	24	10	21	32	31
355_B	[38]	4,5	25	11	22	33	32
355_C	[38]	7,5	26	12	23	35	33
355_D	[38]	10,5	27	14	24	37	35
355_E	[38]	13,5	29	16	26	42	39
356_A	[41]	1,5	24	8	22	33	32
356_B	[41]	4,5	25	8	22	35	33
356_C	[41]	7,5	26	9	23	37	34
356_D	[41]	10,5	27	12	25	39	37
356_E	[41]	13,5	29	17	27	44	41
357_A	[44]	1,5	37	12	22	35	38
357_B	[44]	4,5	36	13	22	36	38
357_C	[44]	7,5	36	14	23	38	39
357_D	[44]	10,5	36	15	25	41	40
357_E	[44]	13,5	36	18	27	45	43
358_A	[46]	1,5	39	14	30	38	41
358_B	[46]	4,5	39	16	30	39	41
358_C	[46]	7,5	38	17	30	41	41
358_D	[46]	10,5	38	19	30	44	43
358_E	[46]	13,5	39	22	31	49	46
359_A	[47]	1,5	37	0	32	38	40
359_B	[47]	4,5	37	2	32	39	40
359_C	[47]	7,5	36	4	32	40	40
359_D	[47]	10,5	36	8	32	42	41
359_E	[47]	13,5	37	13	32	46	44
360_A	[48]	1,5	40	7	14	29	40
360_B	[48]	4,5	40	8	14	30	40
360_C	[48]	7,5	39	10	16	32	40
360_D	[48]	10,5	39	11	17	35	40

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
360_E	[48]	13,5	39	13	18	40	41
361_A	[1]	1,5	25	9	24	36	34
361_B	[1]	4,5	26	10	24	37	35
361_C	[1]	7,5	27	11	25	39	36
361_D	[1]	10,5	28	13	26	41	38
361_E	[1]	13,5	29	13	29	46	42
362_A	[2]	1,5	26	4	20	33	31
362_B	[2]	4,5	26	5	21	33	32
362_C	[2]	7,5	27	6	22	35	33
362_D	[2]	10,5	28	9	23	38	36
362_E	[2]	13,5	31	14	27	42	40
363_A	[3]	1,5	37	8	15	31	38
363_B	[3]	4,5	37	9	16	32	38
363_C	[3]	7,5	36	10	17	34	38
363_D	[3]	10,5	36	11	17	37	38
363_E	[3]	13,5	37	11	19	42	41
364_A	[4]	1,5	38	6	17	31	39
364_B	[4]	4,5	38	7	18	32	39
364_C	[4]	7,5	38	8	19	34	38
364_D	[4]	10,5	37	8	20	36	39
364_E	[4]	13,5	38	8	23	41	40
365_A	[5]	1,5	30	8	20	31	32
365_B	[5]	4,5	29	9	21	32	32
365_C	[5]	7,5	30	10	22	34	33
365_D	[5]	10,5	30	10	24	36	35
365_E	[5]	13,5	31	10	27	41	39
366_A	[6]	1,5	24	6	23	35	33
366_B	[6]	4,5	25	7	23	37	34
366_C	[6]	7,5	26	8	24	39	36
366_D	[6]	10,5	27	10	25	41	38
366_E	[6]	13,5	29	11	27	47	43
367_A	[1]	1,5	31	6	20	32	33
367_B	[1]	4,5	31	7	20	33	33
367_C	[1]	7,5	31	9	21	34	34
367_D	[1]	10,5	31	12	23	37	36
367_E	[1]	13,5	32	15	26	42	39
368_A	[3]	1,5	35	8	21	33	36
368_B	[3]	4,5	35	9	21	34	36
368_C	[3]	7,5	34	10	22	36	37
368_D	[3]	10,5	34	12	23	38	38
368_E	[3]	13,5	35	13	24	43	41
369_A	[5]	1,5	24	8	22	33	32
369_B	[5]	4,5	25	9	22	34	32
369_C	[5]	7,5	26	10	23	35	34
369_D	[5]	10,5	27	12	24	37	35
369_E	[5]	13,5	30	13	26	42	39
370_A	[7]	1,5	25	11	21	33	31
370_B	[7]	4,5	25	12	22	34	32
370_C	[7]	7,5	26	13	23	36	34
370_D	[7]	10,5	27	14	24	39	36
370_E	[7]	13,5	29	16	25	43	40
371_A	[8]	1,5	27	11	23	34	33
371_B	[8]	4,5	27	11	23	35	34
371_C	[8]	7,5	28	12	24	37	35
371_D	[8]	10,5	28	15	26	40	37
371_E	[8]	13,5	29	18	28	44	41
372_A	[9]	1,5	31	16	25	39	37
372_B	[9]	4,5	31	17	26	40	38
372_C	[9]	7,5	31	19	27	42	40
372_D	[9]	10,5	31	21	28	46	43

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
372_E	[9]	13,5	31	24	30	50	46
373_A	[10]	1,5	32	15	35	42	40
373_B	[10]	4,5	31	16	35	43	41
373_C	[10]	7,5	31	18	35	45	43
373_D	[10]	10,5	31	20	34	47	44
373_E	[10]	13,5	32	23	34	51	48
374_A	[11]	1,5	26	14	35	42	40
374_B	[11]	4,5	27	15	34	43	41
374_C	[11]	7,5	27	17	34	45	42
374_D	[11]	10,5	27	19	34	47	44
374_E	[11]	13,5	29	23	34	51	47
375_A	[12]	1,5	35	4	34	41	40
375_B	[12]	4,5	34	5	34	42	41
375_C	[12]	7,5	34	7	34	44	42
375_D	[12]	10,5	34	10	34	46	44
375_E	[12]	13,5	34	16	33	49	46
376_A	[13]	1,5	39	9	33	39	41
376_B	[13]	4,5	38	11	33	40	41
376_C	[13]	7,5	38	13	33	42	42
376_D	[13]	10,5	38	14	33	44	43
376_E	[13]	13,5	38	16	33	47	45
377_A	[1]	1,5	25	12	22	36	34
377_B	[1]	4,5	26	13	23	37	35
377_C	[1]	7,5	27	14	24	39	36
377_D	[1]	10,5	28	15	25	42	39
377_E	[1]	13,5	30	18	27	46	43
378_A	[2]	1,5	26	13	22	35	33
378_B	[2]	4,5	26	14	23	36	34
378_C	[2]	7,5	27	15	23	38	36
378_D	[2]	10,5	28	16	25	41	38
378_E	[2]	13,5	30	19	28	45	42
379_A	[3]	1,5	26	8	19	32	31
379_B	[3]	4,5	27	9	20	33	32
379_C	[3]	7,5	27	10	20	34	33
379_D	[3]	10,5	29	14	22	36	35
379_E	[3]	13,5	31	17	24	41	39
380_A	[4]	1,5	26	5	19	32	31
380_B	[4]	4,5	26	7	20	32	31
380_C	[4]	7,5	27	9	21	34	32
380_D	[4]	10,5	29	12	22	35	34
380_E	[4]	13,5	31	15	24	39	37
381_A	[5]	1,5	24	1	19	26	27
381_B	[5]	4,5	25	2	19	28	29
381_C	[5]	7,5	26	4	20	30	30
381_D	[5]	10,5	28	7	22	32	32
381_E	[5]	13,5	29	7	24	35	34
382_A	[6]	1,5	26	8	17	31	31
382_B	[6]	4,5	27	8	18	33	32
382_C	[6]	7,5	27	9	19	35	33
382_D	[6]	10,5	29	10	21	38	36
382_E	[6]	13,5	31	11	24	42	39
383_A	[8]	1,5	26	10	19	33	31
383_B	[8]	4,5	26	11	20	34	32
383_C	[8]	7,5	27	12	21	36	34
383_D	[8]	10,5	29	13	22	39	37
383_E	[8]	13,5	31	15	25	43	40
384_A	[9]	1,5	26	6	22	34	33
384_B	[9]	4,5	26	6	22	35	34
384_C	[9]	7,5	27	7	23	37	35
384_D	[9]	10,5	29	10	24	39	37

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
384_E	[9]	13,5	31	14	26	44	41
385_A	[11]	1,5	26	9	22	35	33
385_B	[11]	4,5	27	10	23	37	35
385_C	[11]	7,5	28	11	24	38	36
385_D	[11]	10,5	29	13	25	41	38
385_E	[11]	13,5	31	16	27	46	42
386_A	[13]	1,5	26	9	22	36	34
386_B	[13]	4,5	27	10	23	37	35
386_C	[13]	7,5	28	12	24	39	37
386_D	[13]	10,5	29	14	25	42	39
386_E	[13]	13,5	31	16	27	46	43
387_A	[14]	1,5	25	7	19	32	30
387_B	[14]	4,5	25	9	19	33	31
387_C	[14]	7,5	27	11	20	34	33
387_D	[14]	10,5	28	13	22	37	35
387_E	[14]	13,5	31	15	24	42	39
388_A	[15]	1,5	26	9	20	31	30
388_B	[15]	4,5	26	10	21	32	31
388_C	[15]	7,5	27	11	22	33	32
388_D	[15]	10,5	28	13	23	36	34
388_E	[15]	13,5	29	13	25	41	38
389_A	[16]	1,5	28	7	20	31	31
389_B	[16]	4,5	28	9	21	32	32
389_C	[16]	7,5	28	10	22	34	33
389_D	[16]	10,5	29	12	23	36	35
389_E	[16]	13,5	30	12	25	41	39
390_A	[17]	1,5	26	7	19	29	29
390_B	[17]	4,5	26	8	20	30	30
390_C	[17]	7,5	26	10	21	32	31
390_D	[17]	10,5	27	12	23	34	33
390_E	[17]	13,5	29	12	25	40	37
391_A	[18]	1,5	23	10	23	36	33
391_B	[18]	4,5	24	10	23	37	34
391_C	[18]	7,5	25	12	24	39	36
391_D	[18]	10,5	26	15	26	41	38
391_E	[18]	13,5	27	18	28	46	43
392_A	[19]	1,5	23	10	23	36	34
392_B	[19]	4,5	24	10	24	38	35
392_C	[19]	7,5	25	11	25	39	37
392_D	[19]	10,5	26	14	26	42	39
392_E	[19]	13,5	27	17	28	47	44
393_A	[2]	1,5	25	8	19	31	30
393_B	[2]	4,5	25	9	19	33	31
393_C	[2]	7,5	27	11	20	34	33
393_D	[2]	10,5	28	13	22	36	35
393_E	[2]	13,5	31	15	24	42	39
394_A	[3]	1,5	26	8	20	31	30
394_B	[3]	4,5	26	9	21	32	31
394_C	[3]	7,5	26	10	22	34	32
394_D	[3]	10,5	27	11	23	36	34
394_E	[3]	13,5	29	11	25	41	39
395_A	[1]	1,5	24	13	25	36	34
395_B	[1]	4,5	24	14	25	38	35
395_C	[1]	7,5	25	15	26	39	36
395_D	[1]	10,5	26	18	28	42	39
395_E	[1]	13,5	28	23	30	47	44
396_A	[2]	1,5	29	14	35	41	40
396_B	[2]	4,5	29	15	35	42	40
396_C	[2]	7,5	29	17	35	44	42
396_D	[2]	10,5	29	20	35	47	44

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
396_E	[2]	13,5	30	23	35	52	48
397_A	[3]	1,5	26	12	24	36	34
397_B	[3]	4,5	27	13	24	37	35
397_C	[3]	7,5	27	14	25	39	36
397_D	[3]	10,5	28	15	26	42	39
397_E	[3]	13,5	29	16	26	45	42
398_A	[5]	1,5	30	10	24	36	35
398_B	[5]	4,5	30	11	25	37	36
398_C	[5]	7,5	30	12	25	38	37
398_D	[5]	10,5	30	12	26	41	38
398_E	[5]	13,5	31	14	27	45	42
399_A	[6]	1,5	24	10	25	37	34
399_B	[6]	4,5	24	12	26	37	35
399_C	[6]	7,5	25	14	27	39	36
399_D	[6]	10,5	26	17	28	41	38
399_E	[6]	13,5	28	19	30	45	42
400_A	[1]	1,5	44	13	25	37	44
400_B	[1]	4,5	43	14	26	38	44
400_C	[1]	7,5	43	15	26	40	44
400_D	[1]	10,5	44	16	26	44	45
400_E	[1]	13,5	44	17	28	46	46
401_A	[2]	1,5	35	5	16	32	36
401_B	[2]	4,5	35	6	16	33	36
401_C	[2]	7,5	34	8	17	35	36
401_D	[2]	10,5	35	10	18	37	38
401_E	[2]	13,5	37	12	19	40	40
402_A	[3]	1,5	26	4	19	31	30
402_B	[3]	4,5	26	6	20	32	31
402_C	[3]	7,5	27	7	21	33	32
402_D	[3]	10,5	30	8	22	36	35
402_E	[3]	13,5	33	8	24	41	39
403_A	[4]	1,5	26	4	19	30	30
403_B	[4]	4,5	26	5	19	31	31
403_C	[4]	7,5	27	7	21	33	32
403_D	[4]	10,5	30	8	22	35	34
403_E	[4]	13,5	33	8	24	41	39
404_A	[5]	1,5	26	4	19	30	30
404_B	[5]	4,5	26	6	19	32	31
404_C	[5]	7,5	27	7	21	33	32
404_D	[5]	10,5	29	8	22	36	34
404_E	[5]	13,5	32	8	24	41	39
405_A	[8]	1,5	25	6	19	29	29
405_B	[8]	4,5	26	7	19	30	30
405_C	[8]	7,5	27	8	20	32	31
405_D	[8]	10,5	29	10	22	35	34
405_E	[8]	13,5	32	11	24	40	38
406_A	[11]	1,5	25	5	19	30	30
406_B	[11]	4,5	26	6	20	31	30
406_C	[11]	7,5	27	8	21	33	32
406_D	[11]	10,5	28	10	23	35	34
406_E	[11]	13,5	31	10	26	40	38
407_A	[12]	1,5	25	5	19	31	30
407_B	[12]	4,5	26	6	20	32	31
407_C	[12]	7,5	27	8	21	33	32
407_D	[12]	10,5	29	9	23	36	34
407_E	[12]	13,5	31	10	25	41	39
408_A	[13]	1,5	25	7	20	31	30
408_B	[13]	4,5	25	8	20	32	31
408_C	[13]	7,5	26	9	22	34	32
408_D	[13]	10,5	28	11	23	36	34

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
408_E	[13]	13,5	31	11	26	41	39
409_A	[14]	1,5	37	7	23	36	38
409_B	[14]	4,5	37	9	23	37	39
409_C	[14]	7,5	36	11	24	39	39
409_D	[14]	10,5	36	13	25	41	40
409_E	[14]	13,5	37	15	27	45	43
410_A	[15]	1,5	42	5	25	35	43
410_B	[15]	4,5	42	6	25	36	42
410_C	[15]	7,5	41	7	25	36	42
410_D	[15]	10,5	41	2	25	38	42
410_E	[15]	13,5	42	4	27	41	43
411_A	[16]	1,5	43	3	20	35	43
411_B	[16]	4,5	43	4	20	36	43
411_C	[16]	7,5	42	5	21	37	43
411_D	[16]	10,5	42	0	22	39	43
411_E	[16]	13,5	42	2	25	43	44
412_A	[17]	1,5	41	-1	27	36	42
412_B	[17]	4,5	41	0	27	37	42
412_C	[17]	7,5	40	2	27	38	41
412_D	[17]	10,5	41	4	27	39	42
412_E	[17]	13,5	41	6	28	41	43
413_A	[18]	1,5	42	11	27	36	43
413_B	[18]	4,5	41	12	27	37	42
413_C	[18]	7,5	41	13	27	39	42
413_D	[18]	10,5	41	14	27	42	43
413_E	[18]	13,5	42	15	28	44	44
414_A	[1]	1,5	26	7	19	33	31
414_B	[1]	4,5	26	8	19	34	32
414_C	[1]	7,5	27	9	20	36	34
414_D	[1]	10,5	29	10	22	38	36
414_E	[1]	13,5	31	12	25	43	41
415_A	[2]	1,5	26	3	18	32	31
415_B	[2]	4,5	26	4	19	33	31
415_C	[2]	7,5	27	5	20	34	33
415_D	[2]	10,5	29	8	22	37	35
415_E	[2]	13,5	32	13	25	42	40
416_A	[3]	1,5	26	6	19	31	31
416_B	[3]	4,5	26	7	19	33	32
416_C	[3]	7,5	27	8	21	34	33
416_D	[3]	10,5	29	10	22	37	35
416_E	[3]	13,5	31	13	25	42	40
417_A	[4]	1,5	27	6	19	31	31
417_B	[4]	4,5	27	7	19	33	32
417_C	[4]	7,5	28	9	21	34	33
417_D	[4]	10,5	30	11	22	37	35
417_E	[4]	13,5	32	13	24	42	39
418_A	[5]	1,5	26	6	19	31	31
418_B	[5]	4,5	27	7	19	33	32
418_C	[5]	7,5	28	8	21	34	33
418_D	[5]	10,5	29	10	22	37	36
418_E	[5]	13,5	32	14	25	42	39
419_A	[6]	1,5	26	7	19	32	31
419_B	[6]	4,5	26	8	19	33	32
419_C	[6]	7,5	28	9	21	35	33
419_D	[6]	10,5	30	10	22	38	36
419_E	[6]	13,5	33	13	25	43	40
420_A	[7]	1,5	35	5	16	30	36
420_B	[7]	4,5	34	5	17	31	35
420_C	[7]	7,5	35	7	18	32	36
420_D	[7]	10,5	36	10	19	35	37

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
420_E	[7]	13,5	38	14	22	40	40
421_A	[8]	1,5	37	8	20	34	38
421_B	[8]	4,5	37	8	21	35	38
421_C	[8]	7,5	36	8	21	38	39
421_D	[8]	10,5	37	8	23	40	40
421_E	[8]	13,5	37	9	27	42	41
422_A	[9]	1,5	38	7	20	34	39
422_B	[9]	4,5	38	7	21	35	39
422_C	[9]	7,5	37	7	22	39	39
422_D	[9]	10,5	38	7	23	40	40
422_E	[9]	13,5	38	7	28	42	42
423_A	[10]	1,5	37	8	20	33	38
423_B	[10]	4,5	36	8	21	34	37
423_C	[10]	7,5	36	8	22	36	38
423_D	[10]	10,5	36	9	23	40	39
423_E	[10]	13,5	37	9	27	42	41
424_A	[11]	1,5	40	7	20	34	40
424_B	[11]	4,5	39	7	21	36	40
424_C	[11]	7,5	39	7	22	39	41
424_D	[11]	10,5	40	7	24	41	42
424_E	[11]	13,5	40	7	28	42	43
425_A	[12]	1,5	35	8	20	33	36
425_B	[12]	4,5	34	8	21	34	36
425_C	[12]	7,5	34	9	22	36	36
425_D	[12]	10,5	34	9	23	39	38
425_E	[12]	13,5	35	9	26	43	41
426_A	[13]	1,5	34	7	20	32	35
426_B	[13]	4,5	33	8	21	33	35
426_C	[13]	7,5	33	9	22	35	36
426_D	[13]	10,5	33	10	23	37	37
426_E	[13]	13,5	34	10	24	42	40
427_A	[14]	1,5	28	8	22	35	34
427_B	[14]	4,5	29	9	23	37	35
427_C	[14]	7,5	29	11	24	39	37
427_D	[14]	10,5	29	14	25	41	39
427_E	[14]	13,5	30	17	27	46	43
428_A	[1]	1,5	36	7	19	33	37
428_B	[1]	4,5	36	9	20	35	37
428_C	[1]	7,5	35	10	21	37	37
428_D	[1]	10,5	36	12	22	39	39
428_E	[1]	13,5	36	15	25	43	41
429_A	[2]	1,5	36	9	19	34	37
429_B	[2]	4,5	35	10	20	36	37
429_C	[2]	7,5	35	11	21	37	38
429_D	[2]	10,5	35	12	22	41	39
429_E	[2]	13,5	36	15	25	43	41
430_A	[3]	1,5	37	7	19	34	38
430_B	[3]	4,5	37	9	20	35	38
430_C	[3]	7,5	36	11	21	37	38
430_D	[3]	10,5	37	13	23	39	39
430_E	[3]	13,5	37	17	26	43	42
431_A	[4]	1,5	34	6	20	34	36
431_B	[4]	4,5	34	7	21	36	36
431_C	[4]	7,5	34	9	22	37	37
431_D	[4]	10,5	34	12	23	41	39
431_E	[4]	13,5	35	15	26	44	42
432_A	[5]	1,5	39	7	19	33	39
432_B	[5]	4,5	38	9	20	34	39
432_C	[5]	7,5	38	10	21	36	39
432_D	[5]	10,5	38	13	23	38	40

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
432_E	[5]	13,5	39	16	26	43	42
433_A	[6]	1,5	41	8	20	34	41
433_B	[6]	4,5	40	9	20	36	41
433_C	[6]	7,5	40	10	22	38	42
433_D	[6]	10,5	41	11	23	40	42
433_E	[6]	13,5	42	12	26	44	44
434_A	[7]	1,5	26	5	17	30	30
434_B	[7]	4,5	26	6	17	31	31
434_C	[7]	7,5	27	8	18	33	32
434_D	[7]	10,5	30	10	20	36	35
434_E	[7]	13,5	34	12	22	40	39
435_A	[8]	1,5	30	4	15	30	32
435_B	[8]	4,5	30	5	15	31	32
435_C	[8]	7,5	30	7	16	33	33
435_D	[8]	10,5	32	9	17	36	35
435_E	[8]	13,5	35	11	18	41	39
436_A	[9]	1,5	37	5	17	31	38
436_B	[9]	4,5	36	7	18	32	37
436_C	[9]	7,5	36	9	19	34	37
436_D	[9]	10,5	37	11	21	36	39
436_E	[9]	13,5	39	12	24	41	41
437_A	[10]	1,5	35	9	20	40	39
437_B	[10]	4,5	35	9	20	41	40
437_C	[10]	7,5	34	9	21	42	40
437_D	[10]	10,5	35	9	21	43	41
437_E	[10]	13,5	35	10	23	44	41
438_A	[11]	1,5	37	8	20	41	40
438_B	[11]	4,5	36	8	21	42	40
438_C	[11]	7,5	36	8	21	42	41
438_D	[11]	10,5	36	8	22	43	41
438_E	[11]	13,5	36	8	24	43	42
439_A	[12]	1,5	35	8	20	40	39
439_B	[12]	4,5	35	8	20	41	39
439_C	[12]	7,5	34	9	21	42	40
439_D	[12]	10,5	34	9	21	43	40
439_E	[12]	13,5	35	9	22	44	41
440_A	[13]	1,5	38	9	21	41	41
440_B	[13]	4,5	37	10	21	42	41
440_C	[13]	7,5	37	10	22	42	41
440_D	[13]	10,5	37	10	22	43	42
440_E	[13]	13,5	38	10	23	44	42
441_A	[14]	1,5	34	8	20	40	39
441_B	[14]	4,5	34	9	20	41	39
441_C	[14]	7,5	33	9	21	42	40
441_D	[14]	10,5	33	9	21	43	40
441_E	[14]	13,5	34	9	22	44	41
442_A	[15]	1,5	40	8	21	41	42
442_B	[15]	4,5	40	8	21	42	42
442_C	[15]	7,5	39	8	22	42	42
442_D	[15]	10,5	40	8	22	43	42
442_E	[15]	13,5	40	8	23	44	43
443_A	[16]	1,5	34	9	20	41	39
443_B	[16]	4,5	34	9	20	41	39
443_C	[16]	7,5	34	9	20	42	40
443_D	[16]	10,5	33	9	21	43	40
443_E	[16]	13,5	34	9	22	43	41
444_A	[17]	1,5	32	6	22	35	35
444_B	[17]	4,5	32	8	22	36	36
444_C	[17]	7,5	32	9	23	38	37
444_D	[17]	10,5	32	10	24	40	38

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
444_E	[17]	13,5	32	12	26	45	42
445_A	[1]	1,5	40	7	20	34	41
445_B	[1]	4,5	39	8	21	36	40
445_C	[1]	7,5	39	10	22	38	41
445_D	[1]	10,5	40	13	24	40	42
445_E	[1]	13,5	41	17	27	43	43
446_A	[1]	1,5	32	10	21	40	38
446_B	[1]	4,5	32	10	21	41	38
446_C	[1]	7,5	32	10	22	41	39
446_D	[1]	10,5	32	10	22	43	40
446_E	[1]	13,5	32	10	24	43	41
447_A	[2]	1,5	24	9	22	35	33
447_B	[2]	4,5	24	10	22	36	34
447_C	[2]	7,5	25	11	23	38	36
447_D	[2]	10,5	27	12	24	41	38
447_E	[2]	13,5	29	13	26	46	43
448_A	[3]	1,5	32	8	20	33	34
448_B	[3]	4,5	32	9	20	35	35
448_C	[3]	7,5	32	9	21	36	36
448_D	[3]	10,5	32	10	22	39	38
448_E	[3]	13,5	33	12	26	43	41
449_A	[4]	1,5	36	2	15	26	36
449_B	[4]	4,5	35	4	16	27	36
449_C	[4]	7,5	35	6	17	28	36
449_D	[4]	10,5	35	8	18	30	36
449_E	[4]	13,5	35	9	21	35	37
450_A	[5]	1,5	30	7	16	31	33
450_B	[5]	4,5	30	8	17	33	33
450_C	[5]	7,5	31	9	18	34	34
450_D	[5]	10,5	31	10	19	36	35
450_E	[5]	13,5	32	11	20	41	39
451_A	[1]	1,5	31	10	22	38	36
451_B	[1]	4,5	31	10	22	40	38
451_C	[1]	7,5	31	11	23	41	38
451_D	[1]	10,5	31	11	23	43	40
451_E	[1]	13,5	31	11	25	44	41
452_A	[2]	1,5	23	8	22	33	32
452_B	[2]	4,5	24	8	22	34	32
452_C	[2]	7,5	25	9	23	36	34
452_D	[2]	10,5	27	12	25	39	36
452_E	[2]	13,5	28	14	27	44	40
453_A	[3]	1,5	32	9	21	34	35
453_B	[3]	4,5	32	10	22	35	35
453_C	[3]	7,5	32	11	23	37	36
453_D	[3]	10,5	32	12	24	39	37
453_E	[3]	13,5	33	15	27	44	41
454_A	[4]	1,5	24	7	18	30	29
454_B	[4]	4,5	24	8	18	31	30
454_C	[4]	7,5	25	10	19	33	31
454_D	[4]	10,5	27	12	21	35	34
454_E	[4]	13,5	30	14	23	40	38
455_A	[1]	1,5	29	11	22	37	36
455_B	[1]	4,5	29	11	23	39	37
455_C	[1]	7,5	29	11	23	41	38
455_D	[1]	10,5	30	11	24	43	40
455_E	[1]	13,5	30	11	26	44	41
456_A	[2]	1,5	23	11	23	35	33
456_B	[2]	4,5	23	12	23	36	34
456_C	[2]	7,5	24	14	24	38	35
456_D	[2]	10,5	25	16	26	40	38

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
456_E	[2]	13,5	27	18	27	46	42
457_A	[3]	1,5	30	9	22	34	34
457_B	[3]	4,5	30	9	22	35	34
457_C	[3]	7,5	30	11	23	37	35
457_D	[3]	10,5	30	12	24	39	37
457_E	[3]	13,5	32	16	27	45	42
458_A	[4]	1,5	24	7	19	31	30
458_B	[4]	4,5	24	8	20	32	30
458_C	[4]	7,5	25	9	20	33	32
458_D	[4]	10,5	27	12	22	36	34
458_E	[4]	13,5	29	14	24	41	38
459_A	[1]	1,5	25	16	29	43	40
459_B	[1]	4,5	25	16	29	43	40
459_C	[1]	7,5	26	17	29	44	41
459_D	[1]	10,5	27	19	30	45	42
459_E	[1]	13,5	28	21	32	47	44
460_A	[2]	1,5	24	16	34	47	44
460_B	[2]	4,5	25	17	33	47	44
460_C	[2]	7,5	26	18	33	48	44
460_D	[2]	10,5	27	20	33	48	45
460_E	[2]	13,5	29	24	34	50	46
461_A	[5]	1,5	25	14	27	44	41
461_B	[5]	4,5	25	15	27	44	41
461_C	[5]	7,5	26	16	28	45	41
461_D	[5]	10,5	27	18	29	46	42
461_E	[5]	13,5	28	21	30	48	45
462_A	[6]	1,5	25	15	24	38	35
462_B	[6]	4,5	25	16	25	39	36
462_C	[6]	7,5	26	17	26	41	38
462_D	[6]	10,5	27	19	27	44	40
462_E	[6]	13,5	28	22	30	48	44
463_A	[9]	1,5	25	14	24	38	35
463_B	[9]	4,5	25	15	25	39	37
463_C	[9]	7,5	26	16	26	41	38
463_D	[9]	10,5	27	19	27	44	40
463_E	[9]	13,5	29	22	30	48	45
464_A	[10]	1,5	25	10	21	34	32
464_B	[10]	4,5	25	11	21	35	33
464_C	[10]	7,5	26	13	22	36	34
464_D	[10]	10,5	28	16	24	39	36
464_E	[10]	13,5	30	19	26	44	41
465_A	[11]	1,5	25	10	23	35	33
465_B	[11]	4,5	25	11	24	36	34
465_C	[11]	7,5	26	14	24	37	35
465_D	[11]	10,5	28	17	26	40	37
465_E	[11]	13,5	30	20	28	45	42
466_A	[12]	1,5	24	10	20	32	31
466_B	[12]	4,5	24	11	20	34	32
466_C	[12]	7,5	25	13	21	35	33
466_D	[12]	10,5	27	15	23	38	35
466_E	[12]	13,5	29	17	25	43	40
467_A	[13]	1,5	24	9	20	32	31
467_B	[13]	4,5	25	10	20	33	31
467_C	[13]	7,5	26	12	21	35	33
467_D	[13]	10,5	28	15	23	37	35
467_E	[13]	13,5	30	17	25	42	40
468_A	[14]	1,5	24	10	21	33	31
468_B	[14]	4,5	24	11	21	34	32
468_C	[14]	7,5	25	13	22	36	33
468_D	[14]	10,5	27	15	23	38	36

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
468_E	[14]	13,5	29	17	25	43	40
469_A	[15]	1,5	27	13	23	37	35
469_B	[15]	4,5	27	13	23	38	36
469_C	[15]	7,5	27	13	23	40	37
469_D	[15]	10,5	28	13	24	42	39
469_E	[15]	13,5	28	13	25	44	41
470_A	[16]	1,5	29	13	22	37	35
470_B	[16]	4,5	29	13	23	38	36
470_C	[16]	7,5	29	13	23	41	38
470_D	[16]	10,5	29	14	24	42	39
470_E	[16]	13,5	30	14	26	45	41
471_A	[17]	1,5	26	13	23	38	36
471_B	[17]	4,5	27	13	24	39	36
471_C	[17]	7,5	27	13	24	40	37
471_D	[17]	10,5	27	13	25	42	39
471_E	[17]	13,5	27	13	26	46	42
472_A	[18]	1,5	29	14	22	37	35
472_B	[18]	4,5	29	14	23	38	36
472_C	[18]	7,5	29	14	23	41	38
472_D	[18]	10,5	29	14	24	43	40
472_E	[18]	13,5	29	14	25	44	41
473_A	[19]	1,5	25	15	23	39	36
473_B	[19]	4,5	25	15	23	40	37
473_C	[19]	7,5	26	15	24	41	38
473_D	[19]	10,5	26	16	24	43	40
473_E	[19]	13,5	26	16	25	45	42
474_A	[20]	1,5	24	14	23	40	37
474_B	[20]	4,5	24	14	23	41	38
474_C	[20]	7,5	24	14	24	41	38
474_D	[20]	10,5	25	14	24	42	39
474_E	[20]	13,5	25	14	25	45	41
475_A	[21]	1,5	23	17	31	44	41
475_B	[21]	4,5	24	17	31	44	41
475_C	[21]	7,5	25	18	31	45	42
475_D	[21]	10,5	26	20	31	46	42
475_E	[21]	13,5	27	22	33	48	44
476_A	[1]	1,5	50	8	17	36	50
476_B	[1]	4,5	51	9	18	38	51
476_C	[1]	7,5	51	9	18	39	52
476_D	[1]	10,5	52	11	20	41	52
476_E	[1]	13,5	52	12	21	44	52
477_A	[2]	1,5	46	10	24	37	46
477_B	[2]	4,5	46	11	24	39	46
477_C	[2]	7,5	47	12	24	40	47
477_D	[2]	10,5	47	13	25	42	48
477_E	[2]	13,5	48	15	26	43	48
478_A	[3]	1,5	48	8	20	38	48
478_B	[3]	4,5	49	9	21	40	49
478_C	[3]	7,5	49	10	22	42	50
478_D	[3]	10,5	50	11	23	43	50
478_E	[3]	13,5	50	12	25	45	50
479_A	[4]	1,5	50	7	17	36	50
479_B	[4]	4,5	50	7	17	38	50
479_C	[4]	7,5	51	8	18	40	51
479_D	[4]	10,5	52	9	19	41	52
479_E	[4]	13,5	52	10	20	43	52
480_A	[5]	1,5	46	6	20	34	46
480_B	[5]	4,5	46	6	20	36	46
480_C	[5]	7,5	46	6	21	39	47
480_D	[5]	10,5	47	6	24	41	47

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Itunnel/Valkenburgerstr./Mr. Visserpl./Waterloopl./Amstel	Oosterdokskade/ODE-brug	Prins Hendrikkade	Spoorlijn A dam C. - Muiderpoort	$L_{v,cum}$
480_E	[5]	13,5	47	6	27	42	48
481_A	[6]	1,5	43	6	20	34	44
481_B	[6]	4,5	43	6	21	36	43
481_C	[6]	7,5	43	6	21	39	44
481_D	[6]	10,5	44	7	23	41	44
481_E	[6]	13,5	44	7	27	42	45
482_A	[7]	1,5	34	6	20	30	34
482_B	[7]	4,5	33	7	20	31	34
482_C	[7]	7,5	33	9	21	33	35
482_D	[7]	10,5	34	12	23	36	37
482_E	[7]	13,5	35	16	26	41	40
483_A	[8]	1,5	37	5	19	29	37
483_B	[8]	4,5	36	5	20	30	37
483_C	[8]	7,5	36	7	21	32	37
483_D	[8]	10,5	37	10	23	35	38
483_E	[8]	13,5	37	14	26	40	40
484_A	[1]	1,5	35	2	20	30	35
484_B	[1]	4,5	34	2	20	32	35
484_C	[1]	7,5	34	3	21	34	36
484_D	[1]	10,5	35	6	22	36	37
484_E	[1]	13,5	36	6	25	40	39
485_A	[2]	1,5	26	3	19	29	29
485_B	[2]	4,5	26	3	20	30	30
485_C	[2]	7,5	28	4	21	32	32
485_D	[2]	10,5	30	7	22	35	34
485_E	[2]	13,5	32	8	25	39	38
486_A	[3]	1,5	43	9	20	36	43
486_B	[3]	4,5	43	10	21	38	44
486_C	[3]	7,5	44	11	22	40	45
486_D	[3]	10,5	45	12	25	42	46
486_E	[3]	13,5	45	13	27	44	47
487_A	[4]	1,5	50	3	17	40	50
487_B	[4]	4,5	50	3	17	41	50
487_C	[4]	7,5	51	3	18	42	51
487_D	[4]	10,5	51	4	19	44	52
487_E	[4]	13,5	52	4	21	45	52
488_A	[5]	1,5	47	9	20	39	47
488_B	[5]	4,5	48	11	21	41	48
488_C	[5]	7,5	48	12	22	42	49
488_D	[5]	10,5	49	14	24	44	50
488_E	[5]	13,5	49	16	25	46	50
489_A	[6]	1,5	50	7	17	36	50
489_B	[6]	4,5	50	8	17	37	50
489_C	[6]	7,5	51	9	17	39	51
489_D	[6]	10,5	52	10	18	42	52
489_E	[6]	13,5	52	10	20	44	52
490_A	[7]	1,5	44	8	22	40	45
490_B	[7]	4,5	44	9	22	42	45
490_C	[7]	7,5	45	9	23	42	45
490_D	[7]	10,5	45	9	23	43	46
490_E	[7]	13,5	46	9	24	44	47
491_A	[8]	1,5	43	2	23	40	44
491_B	[8]	4,5	42	3	23	41	43
491_C	[8]	7,5	42	5	23	41	44
491_D	[8]	10,5	43	6	23	42	44
491_E	[8]	13,5	44	6	24	43	45

MAX

52

55

64

63

65