

**Bestemmingsplan Oostenburg in Amsterdam; onderzoek Wet geluidhinder;
Dit rapport vervangt ons rapport 20141167-02 d.d. 16 december 2014**

Datum 10 maart 2015
Referentie 20141167-04

Referentie 20141167-04
Rapporttitel Bestemmingsplan Oostenburg in Amsterdam; onderzoek Wet geluidhinder;
Dit rapport vervangt ons rapport 20141167-02 d.d. 16 december 2014
Datum 10 maart 2015

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw I. Klarenbeek

Behandeld door ing. F.P. van Dorresteyn
ing. N. Lenaarts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Dove gevels	7
2.1.5	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.6	Spoorweglawaaï	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2.2	Stille zijden	9
2.2.3	Dove gevels	9
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	9
3	Uitgangspunten onderzoek	11
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Wegverkeersgegevens	11
3.3	Spoorweggegevens	11
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	13
4.1	Wegverkeerslawaaï inclusief tramgeluid	13
4.2	Spoorweglawaaï	14
4.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	14
4.4	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	14
5	Berekeningsresultaten	15
5.1	Wegverkeerslawaaï	15
5.1.1	Berekeningsresultaten Oostenburgergracht	16
5.1.2	Berekeningsresultaten Piet Heinkade/Panamalaan	16
5.1.3	Berekeningsresultaten Piet Heintunnel	16
5.1.4	Berekeningsresultaten Czaar Peterstraat	16
5.1.5	Berekeningsresultaten Spoorweglawaaï	16
5.2	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	17
5.3	Stille zijden	17
5.4	Industrielawaai emplacement Dijkgracht	19
5.5	Industrielawaai INIT-gebouw en stadsdeelwerf	19
6	Samenvatting en conclusies	20

Bijlagen

Bijlage I	Bestemmingsplankaart
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage IV	Berekeningsresultaten spoorweglawaai
Bijlage V	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam, Stadsdeel centrum heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Oostenburg. Het plan betreft een moederbestemmingsplan met uitwerkingsplicht. Voor een aantal deelgebieden wordt in het nieuwe bestemmingsplan uitgegaan van de bestemming “Gemengd”, waarbinnen onder meer geluidgevoelige bestemmingen, met name “Wonen” via een uitwerkingsplicht mogelijk worden gemaakt. In figuur 1.1 is de locatie van het bestemmingsplan Oostenburg weergegeven.



Figuur 1.1: locatie plangebied

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemmingen betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidgevoelige bestemmingen zijn conform de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van spoortraject Amsterdam Centraal – Amsterdam Muiderpoort en van de Piet Heinkade/Panamalaan, de Oostenburgergracht en de Piet Heintunnel. Tevens is een deel van de geluidgevoelige bestemmingen gelegen in de nabijheid van spooreplacement Dijkgracht. Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 15 juni 2013 (Stb. 2013, 20).

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen, een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4).

In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). In dat hoofdstuk zijn de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden opgenomen. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van Rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (onder meer woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeers-reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

- De Piet Heinkade/Panamalaan heeft 2 tot 5 rijstroken. De zonebreedte is ter hoogte van de kruising met de Piet Heintunnel 350 m zodat het plangebied deels binnen de zone van de Piet Heinkade/Panamalaan is gelegen.
- De Oostenburgergracht heeft 2 of 3 rijstroken. De zonebreedte is ter hoogte van de kruising met de Czaar Peterstraat 350 m zodat het plangebied deels binnen de zone van de Oostenburgergracht is gelegen.
- De Piet Heintunnel heeft ter hoogte van de kruising met de Piet Heinkade/Panamalaan 6 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 350 m en de zone wordt voorbij de kruising 350 m in zuidwestelijke richting doorgetrokken zodat een deel van het plangebied binnen de zone van de Piet Heintunnel is gelegen.

- In de Czaar Peterstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en heeft geen zone conform de Wet geluidhinder, maar hier bevindt zich eveneens een doorgaande trambaan, waarvoor geen maximumsnelheid geldt. Vanuit de Amsterdamse praktijk worden 30 km/uur wegen waarover een trambaan voert als uitzondering wel getoetst aan de grenswaarden.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

2.1.6 Spoorweglawaai

Het spoortracé Amsterdam Centraal – Amsterdam Muiderpoort is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2).

Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm. Ter hoogte van de planlocatie is conform het geluidregister geen scherm aanwezig. Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond heeft een geluidproductieplafond van 66,4 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De planlocatie is hiermee in zijn geheel binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 68 dB.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.2.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden;
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15;
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep;
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enzovoorts ramen hebben.

2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel;
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm;
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van ten minste 0,5 m.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van een digitale bestemmingsplankaart, ons geleverd door stadsdeel Centrum. In bijlage I is de plankaart opgenomen.

3.2 Wegverkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van conceptrapport 'Verkeersonderzoek Stadsverf Oostenburg' van de dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. Deze rapportage bevat prognoses inclusief plan voor peiljaar 2025. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1: uurintensiteiten peiljaar 2025 inclusief plan

nr	Omschrijving	Jaar																	
		Prognose 2025 plan					weekgemiddelde					weekgemiddelde							
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram					
1	Dijkgracht (VOC-kade - Conradstraat)	6	495	14	4	0	0	3	274	0	0	0	0	1	104	2	1	0	0
2	Frans de Wollantstraat (Blankenstraat - Keerwal)	5	397	11	4	0	0	2	220	0	0	0	0	1	83	2	0	0	0
3	Frans de Wollantstraat (Keerwal - Panamalaan)	5	445	12	4	0	0	2	246	0	0	0	0	1	93	2	1	0	0
4	Czaar Peterstraat (Cruquiuskade - Eerste Coehoornstraat) + 10	1	125	3	1	0	9	1	69	0	0	0	4	0	26	0	0	0	1
5	Oostenburgergracht (Oostenburgervoorstraat - Czaar Peterstraat) + 22	7	564	18	6	11	0	4	372	1	0	5	0	1	137	3	1	3	0
6	Panamalaan (Piet Heintunnel en Frans de Wollantstraat)	16	1368	40	19	0	0	9	903	3	1	0	0	2	333	8	3	0	0
7	Panamalaan (Frans de Wollantstraat en Cruquiusweg)	7	562	16	8	0	0	4	371	1	0	0	0	1	137	3	1	0	0

De rapportage van dIVV bevat geen gegevens voor de Piet Heinkade en de Piet Heintunnel. Voor de intensiteiten van de Piet Heinkade en Piet Heintunnel is gebruik gemaakt van de website "Verkeersprognoses op de Kaart" van dIVV. Deze website bevat gegevens voor de peiljaren 2020 en 2030. Voor dit onderzoek is het maatgevende peiljaar 2030 gehanteerd.

De site van dIVV geeft geen gegevens van tramlijn 26. Voor de gegevens voor tramlijn 26 op de Piet Heinkade is gebruik gemaakt van de website van het GVB, haltevetrektijden van de halte Kattenburgerstraat en bedragen voor de dag-, avond- en nachtperiode 22 / 17,4 / 4,4 (2 rijrichtingen tezamen).

3.3 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Amsterdam Centraal - Amsterdam Muiderpoort zijn conform het geluidregister spoor van ProRail. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren. Ter indicatie wordt in tabel 3.2 op de volgende pagina een overzicht gegeven van de aantallen treinstellen op het spoortraject.

Tabel 3.2: uurintensiteiten spoor Amsterdam Centraal - Amsterdam Muiderpoort

Voertuig-categorie	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	MAT '64-T, MAT '64-V	0,96	1,56	1,56
2	DDM-1, IC-R, ICM-3	39,24	36,12	18,84
3	E-LOC, MDDM, SGM-3	56,34	32,1	20,4
4	GOEDEREN	22,2	25,98	22,8
6	DE-LOC 6400	0,78	0,96	0,96
8	DDM-2/3, IC-R SR, ICM-4, INT-R, IRM-4, VIRM-6	125,16	114,54	45,12
9	ICE-3, THALYS	10,26	10,74	3,36

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai inclusief trangeluid

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Het trammaterieel van het GVB Amsterdam bestaat uit het type Combino en de oude gelede tramwagens. Op de tramlijnen kunnen zowel de Combino-trams als de oude tramwagens rijden. De gemeente Amsterdam heeft geluidemissiemetingen laten uitvoeren en beschikt over geluidgegevens van het Combino-trammaterieel. Uit deze gegevens blijkt dat de emissiegetallen van het Combino-materieel aanzienlijk lager zijn dan de emissiegetallen voor tramlawaai uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit onderzoek is voor de Piet Heinkade en de Czaar Peterstraat gebruik gemaakt van de emissiegetallen, die op basis van de geluidemissie-metingen zijn vastgesteld.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nacht- waarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

Toegepast is een aftrek van 5 dB, behoudens op de geluidbelastingen als gevolg van tramverkeer, omdat gebruik is gemaakt van Combino-gegevens.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

4.2 Spoorweglawaai

De berekeningen van de L_{den} (voor toelichting van de L_{den} zie de vorige paragraaf) zijn uitgevoerd conform het RMG2012. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMG2012.

Voor spoorweglawaai zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van DGMR.

4.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.4 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

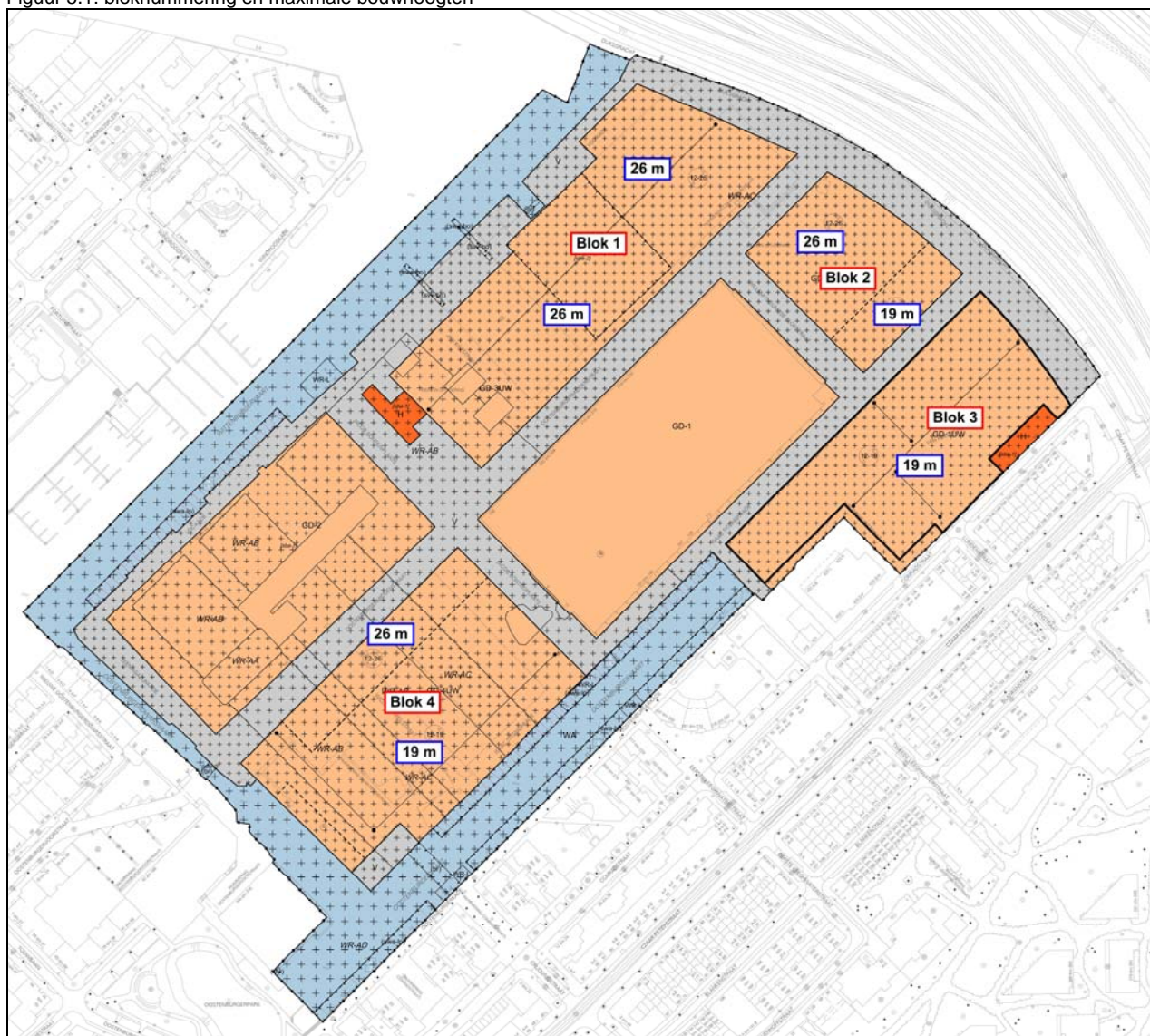
5 Berekeningsresultaten

5.1 Wegverkeerslawaai

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de berekeningen is ieder nieuw te bouwen blok afzonderlijk beschouwd. Hiertoe is de bloknummering conform figuur 5.1 gehanteerd. Tevens is in figuur 5.1 de maximale bouwhoogte per blok weergegeven. Binnen elk van de blokken worden eveneens woontorens tot 42 m hoogte mogelijk gemaakt. De in het rekenmodel ingevoerde gebouwhoogte is hierom voor blok 1 tot en met 4 op 42 m gesteld.

Figuur 5.1: bloknummering en maximale bouwhoogten



De beoordelingshoogte is voor de verschillende bouwhoogten in de figuren in de komende paragrafen als volgt (tabel 5.1):

Tabel 5.1: gebouwhoogten en beoordelingshoogten

Gebouwhoogte	Beoordelingshoogten					
42 m	1,5 m	4,5 m	13,5 m	22,5 m	31,5 m	40,5 m

5.1.1 Berekeningsresultaten Oostenburgergracht

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer in de Oostenburgergracht bedraagt maximaal 30 dB L_{den} op blok 1, 24 dB op blok 2, 26 dB op blok 3 en 32 dB op blok 4. Op alle blokken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.1.2 Berekeningsresultaten Piet Heinkade/Panamalaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Piet Heinkade/Panamalaan bedraagt maximaal 49 dB L_{den} op blok 1, 50 dB op blok 2, 49 dB op blok 3 en 41 dB op blok 4. Op blok 4 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op blok 1, 2 en 3 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet, kunnen hogere waarden worden aangevraagd bij B en W. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.1.3 Berekeningsresultaten Piet Heintunnel

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer in de Piet Heintunnel bedraagt maximaal 43 dB L_{den} op blok 1, 46 dB op blok 2, 47 dB op blok 3 en 38 dB op blok 4. Op alle blokken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

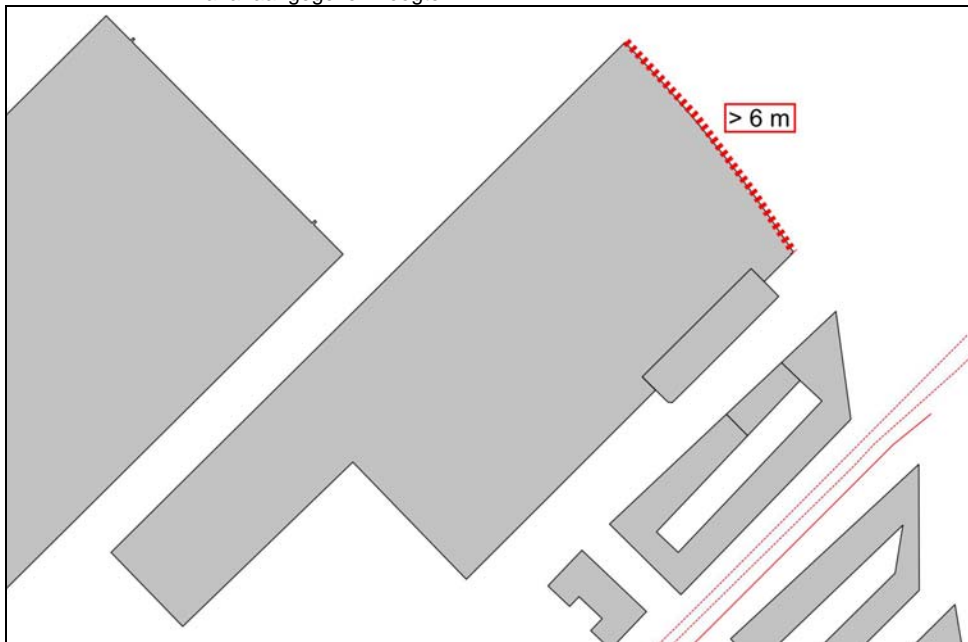
5.1.4 Berekeningsresultaten Czaar Peterstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer in de Czaar Peterstraat bedraagt maximaal 33 dB L_{den} op blok 1, 36 dB op blok 2, 44 dB op blok 3 en 36 dB op blok 4. Op alle blokken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5.1.5 Berekeningsresultaten Spoorweglawaai

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de spoorlijn Amsterdam Centraal – Amsterdam Muiderpoort bedraagt maximaal 68 dB L_{den} op blok 1, 68 dB op blok 2, 70 dB op blok 3 en 59 dB op blok 4. Op blok 1, 2 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet. Op blok 3 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en ook de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet, kunnen hogere waarden worden aangevraagd bij B en W. Op In figuur 5.2 op de volgende pagina is een overzicht opgenomen van die delen van blok 3 waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Figuur 5.2: Locatie dove gevels blok 3, rood onderbroken; vanaf aangegeven hoogte



5.2 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaai).

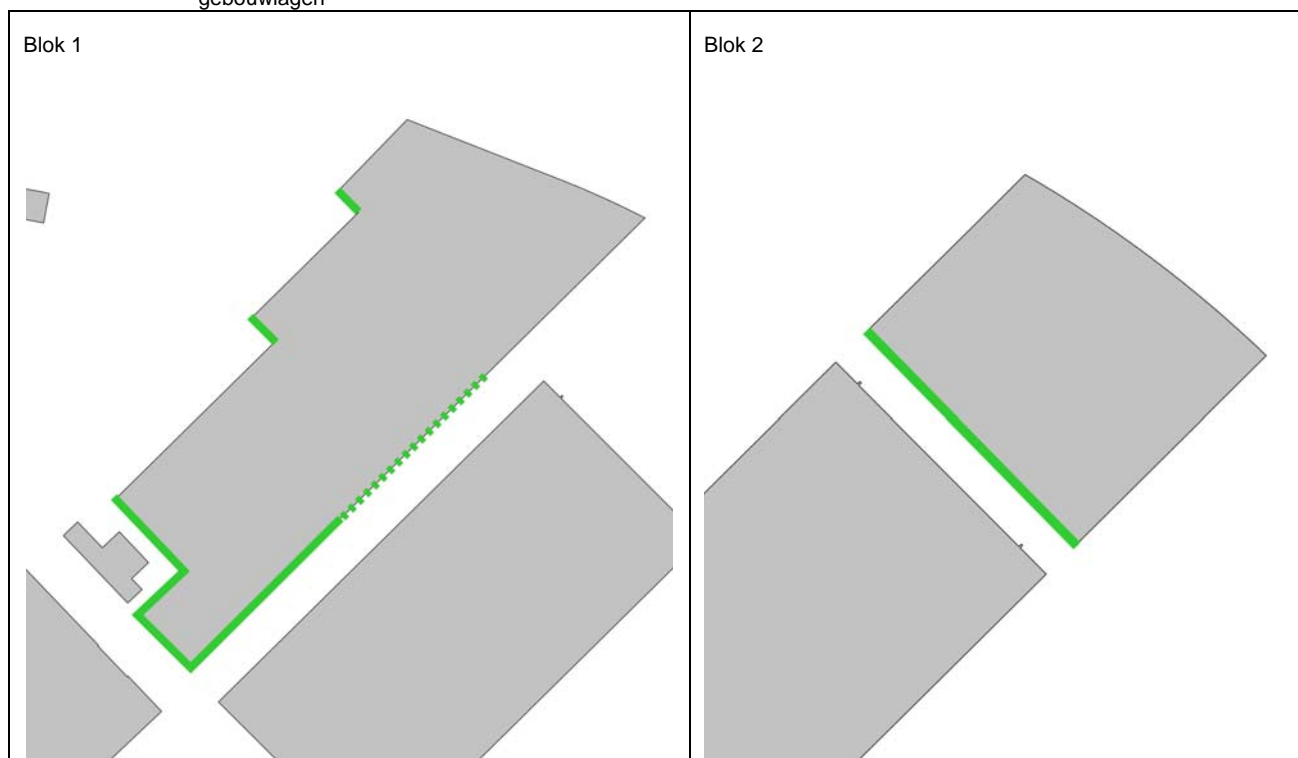
De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt 71 dB. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt verwezen naar de tabel in bijlage V.

Voor enkele onderzoekslocaties geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (63 dB bij wegverkeerslawaai). Op plaatsen waar dit optreedt is al een dove gevel benodigd voor één van de afzonderlijke geluidbronnen (spoorweglawaai).

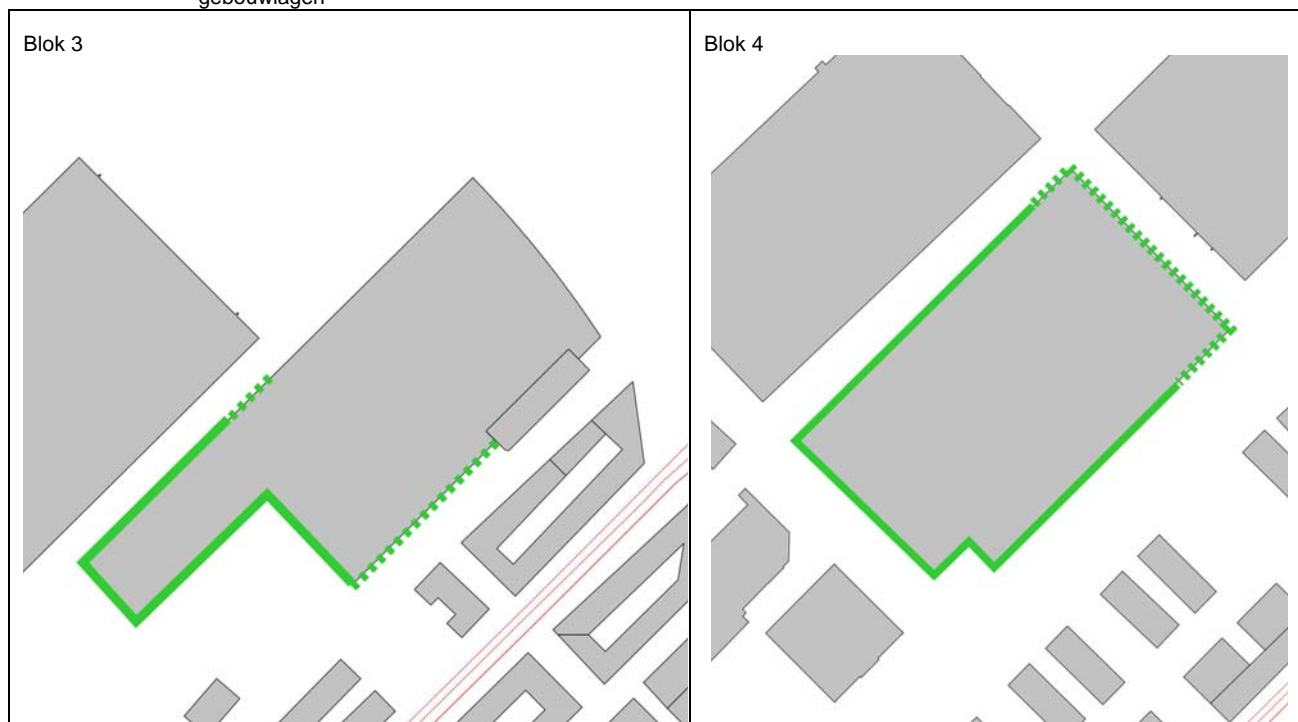
5.3 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen waarvoor hogere waarden worden verleend in principe een stille zijde hebben. Dit is een gevel waarop de geluidbelastingen niet de voorkeursgrenswaarden overschrijden. In figuur 5.3 (blok 1 en 2) en 5.4 (blok 3 en 4) op de volgende pagina wordt per blok een overzicht gegeven van de direct aan te wijzen stille zijden.

Figuur 5.3: overzicht stille zijden blok 1 en 2 (groen). Ononderbroken: over alle gebouwlagen, onderbroken: over deel van de gebouwlagen



Figuur 5.4: overzicht stille zijden blok 3 en 4 (groen). Ononderbroken: over alle gebouwlagen, onderbroken: over deel van de gebouwlagen



Indien woningen niet direct beschikken over een stille zijde, moeten gebouwmaatregelen worden ingezet, zoals balkonconstructies en verglaasde serres. Dit zijn gezien de hoogte van de geluidbelastingen realistische maatregelen.

5.4 Industrielawaai emplacement Dijkgracht

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van het nabijgelegen spooremlacement Dijkgracht. Het emplacement valt onder de Wet Milieubeheer en op 10 juli 2002 is voor de bedrijfsactiviteiten op het emplacement een (revisie) milieuvergunning verleend. In het akoestisch onderzoek behorende bij de vergunning (Rapport C.99.0094.B d.d. 1 december 2000 van DGMR, hierna: het DGMR rapport) is geconcludeerd dat:

- ter plaatse van nabijgelegen, bestaande woningen rondom wordt voldaan aan de toegestane equivalente geluidniveaus;
- Er weliswaar overschrijdingen van de toetsingswaarden voor het maximale geluidniveau plaatsvinden van ten hoogste 5 dB in de dagperiode. Dit wordt veroorzaakt door het rijden over wissels van goederenwagens en treedt circa 10 keer per jaar (zeer incidenteel) op. In de avondperiode treedt een overschrijding op van de maximaal toelaatbare piekniveaus van 3 dB. Dit wordt veroorzaakt door het rijden over wissels door reizigerstreinen.

Gezien de grote belangen van de Nederlandse Spoorwegen en het beperkte aantal woningen rond het emplacement met een overschrijding van de piekgeluidniveaus heeft het bevoegd gezag gemeend de overschrijdingen van de piekgeluidniveaus toe te staan en de vergunning te verlenen.

Op grond van de berekeningsresultaten in het DGMR rapport is niet uitgesloten dat er binnen het plangebied ter plaatse van blok 1 tot en met 3 overschrijdingen plaatsvinden van de geluidvoorschriften gedurende een van de vergunde bedrijfsactiviteiten van Dijkgracht. De reden hiervan is dat blok 1 tot en met 3 dicht bij het emplacement is gelegen dan de bestaande woningen aan de Windrooskade. Gedurende bijvoorbeeld de bouw van wissels worden ter plaatse van de noordoostelijke begrenzing van blok 1 tot en met 3 langtijd-gemiddelde geluidniveaus geschat van meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde, maar niet meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde. De toepassing van dove gevels of gebouwgebonden schermen kan om die reden noodzakelijk zijn. De omvang van deze maatregelen moet nader worden onderzocht en is afhankelijk van de ligging en oriëntatie van de woningen. Deze maatregelen zijn eerder bij projecten ingezet, bijvoorbeeld project Sciencepark naast spooremlacement Watergraafsmeer.

5.5 Industrielawaai INIT-gebouw en stadsdeelwerf

Door ons bureau is in 2012 akoestisch onderzoek verricht (notitie 20112006-03 d.d. 5 juli 2012) naar de akoestische situatie met betrekking tot het binnen het plangebied gelegen INIT-gebouw/stadsdeelwerf. Onderzocht is of woningbouw mogelijk is op een afstand kleiner dan de geldende richtafstand geluid (30 m) conform de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering". Uit dit onderzoek is geconcludeerd dat niet direct op alle locaties rondom het INIT-gebouw op korte afstand zonder maatregelen woningbouw kan worden gerealiseerd. Indien er op korte afstand woningbouw wordt gerealiseerd, vinden er op een aantal locaties overschrijdingen plaats van de toetswaarden uit het Activiteitenbesluit voor zowel langtijdgemiddelde als piekgeluidniveaus. Indien er toch op korte afstand woningbouw gewenst is, is het toepassen van gebouwgebonden geluidschermen of vergroting van de afstand van de woninggevels tot de geluidbron noodzakelijk, tenzij wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de grenswaarden van de VNG.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam, Stadsdeel centrum heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Oostenburg. Voor een aantal deelgebieden wordt in het nieuwe bestemmingsplan uitgegaan van de bestemming "Gemengd", waarbinnen onder meer geluidgevoelige bestemmingen, met name "Wonen" via een uitwerkingsplicht mogelijk worden gemaakt.

De geluidgevoelige bestemmingen zijn conform de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van het spoortraject Amsterdam Centraal - Amsterdam Muiderpoort en van de Piet Heinkade/Panamalaan, de Oostenburgergracht en de Piet Heintunnel. Tevens is een deel van de geluidgevoelige bestemmingen gelegen in de nabijheid van spooreplacement Dijkgracht.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB;
- Spoorlijn: voorkeursgrenswaarde 53/55 dB maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Conclusies:

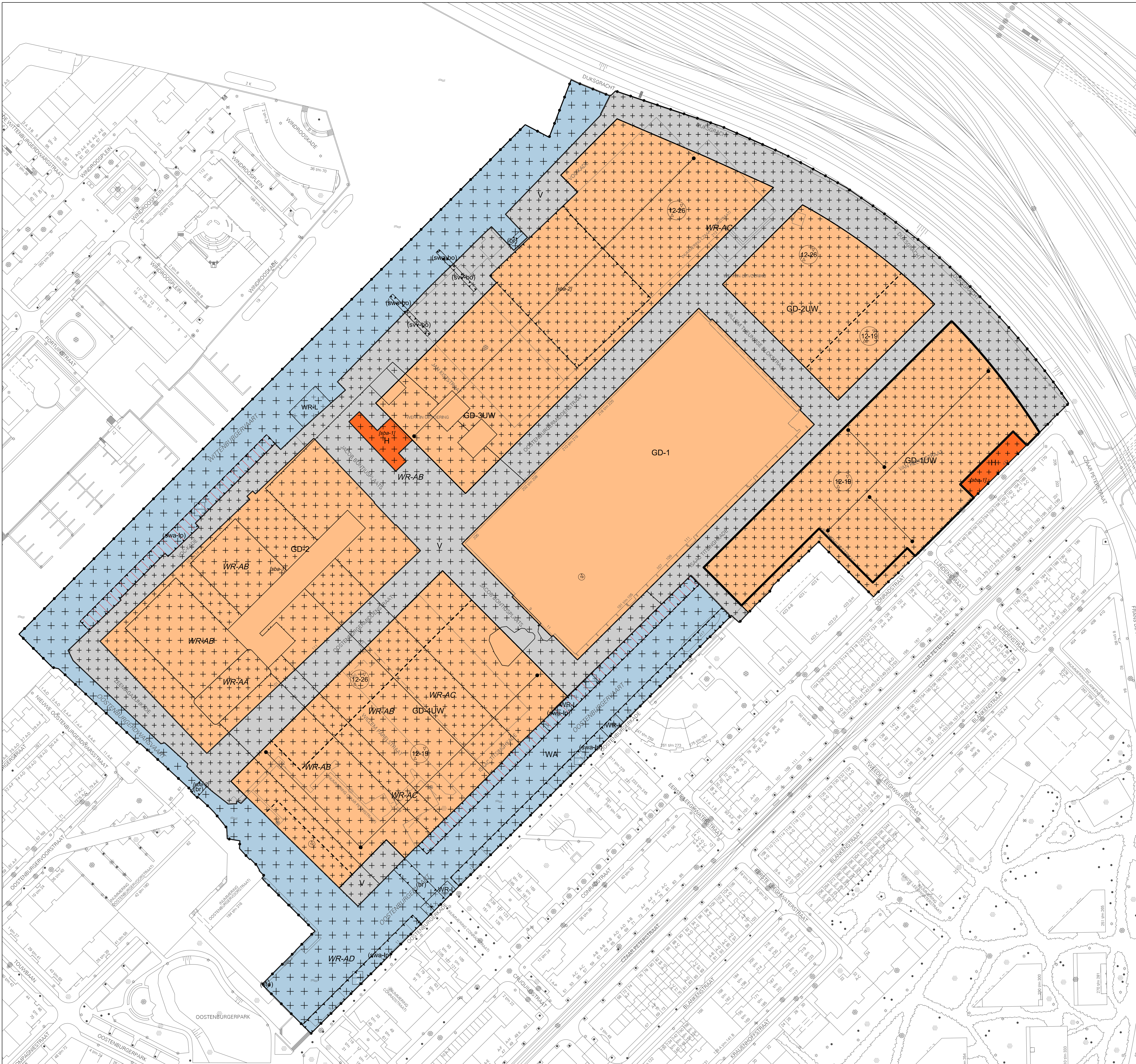
- Ten gevolge van wegverkeer op de Piet Heinkade/Panamalaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet, kunnen hogere waarden worden aangevraagd bij B en W.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Piet Heintunnel, de Oostenburgergracht en de Czaar Peterstraat wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Ten gevolge van spoorlijn Amsterdam Centraal – Amsterdam Muiderpoort vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats en ook van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Dove gevels zijn dan noodzakelijk. Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet, kunnen hogere waarden worden aangevraagd bij B en W.
- De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ is op geen van de onderzochte locaties meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (68 dB bij spoorweglawaaai). Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting zijn geen extra maatregelen benodigd.
- Ten aanzien van de vergunde bedrijfsactiviteiten van emplacement Dijkgracht is niet uitgesloten dat er binnen het plangebied ter plaatse van blok 1 tot en met 3 overschrijdingen plaatsvinden van de geluidvoorschriften. De toepassing van dove gevels of gebouwgebonden schermen kan om die reden noodzakelijk zijn.

- Indien op korte afstand van het INIT gebouw woningbouw wordt gerealiseerd, is het toepassen van gebouwgebonden geluidschermen of vergroting van de afstand van de woninggevels tot de geluidbron noodzakelijk, tenzij wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de grenswaarden van de VNG.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

ing. F.P. van Dorresteyn
Senior Projectleider

Bijlage I **Bestemmingsplankaart**



Plangebied

Stadswerf Oostenburg

Enkelbestemmingen

- GD-1 Gemengd - 1
- GD-2 Gemengd - 2
- H Horeca
- V Verkeer
- WA Water
- GD-1UW Gemengd - 1 Uit te werken
- GD-2UW Gemengd - 2 Uit te werken
- GD-3UW Gemengd - 3 Uit te werken
- GD-4UW Gemengd - 4 Uit te werken

Dubbelbestemmingen

- WR-AA + Waarde - Archeologie A
- WR-AB + Waarde - Archeologie B
- WR-AC + Waarde - Archeologie C
- WR-AD + Waarde - Archeologie D
- WR-L + Waarde - Landschap

Gebiedsaanduidingen

wetgevingzone - wijzigingsgebied

Funcieaanduidingen

- (br) brug
- (svv-bo) specifieke vorm van verkeer - bijzonder object
- (swa-bo) specifieke vorm van water - bijzonder object
- (swa-lp) specifieke vorm van water - ligplaatsen
- (ste) steiger

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

- [sba-1] specifieke bouwaanduiding - orde 1
- [sba-2] specifieke bouwaanduiding - orde 2

Maatvoeringen

- a aantal ligplaatsen
- 4 maximum bouwhoogte (m)
- 12-19 minimum bouwhoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Figuren

relatie



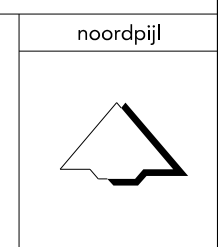
Gemeente Amsterdam Centrum
 Directie Omgevingsmanagement
 Afdeling Realisatie Fysiek
 Amstel 1
 1011 PN Amsterdam

Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie bij	Stadsdeel Centrum
11-03-2014	Voorontwerp	Gemaakt door	Stadsdeel Centrum
-	Ontwerp	Schaal	1:1000
-	Vastgesteld	Start-designfile	bpStadswerf Oostenburg.dgn
-	Goedgekeurd	Plancode	NL.IMRO.0363.A1404BPSTD.OW03
-	Voorlopige voorziening Raad van State	Datum print	10-12-2014
-	Beroep Raad van State		

Bestemmingsplan Stadswerf Oostenburg

Verbeelding

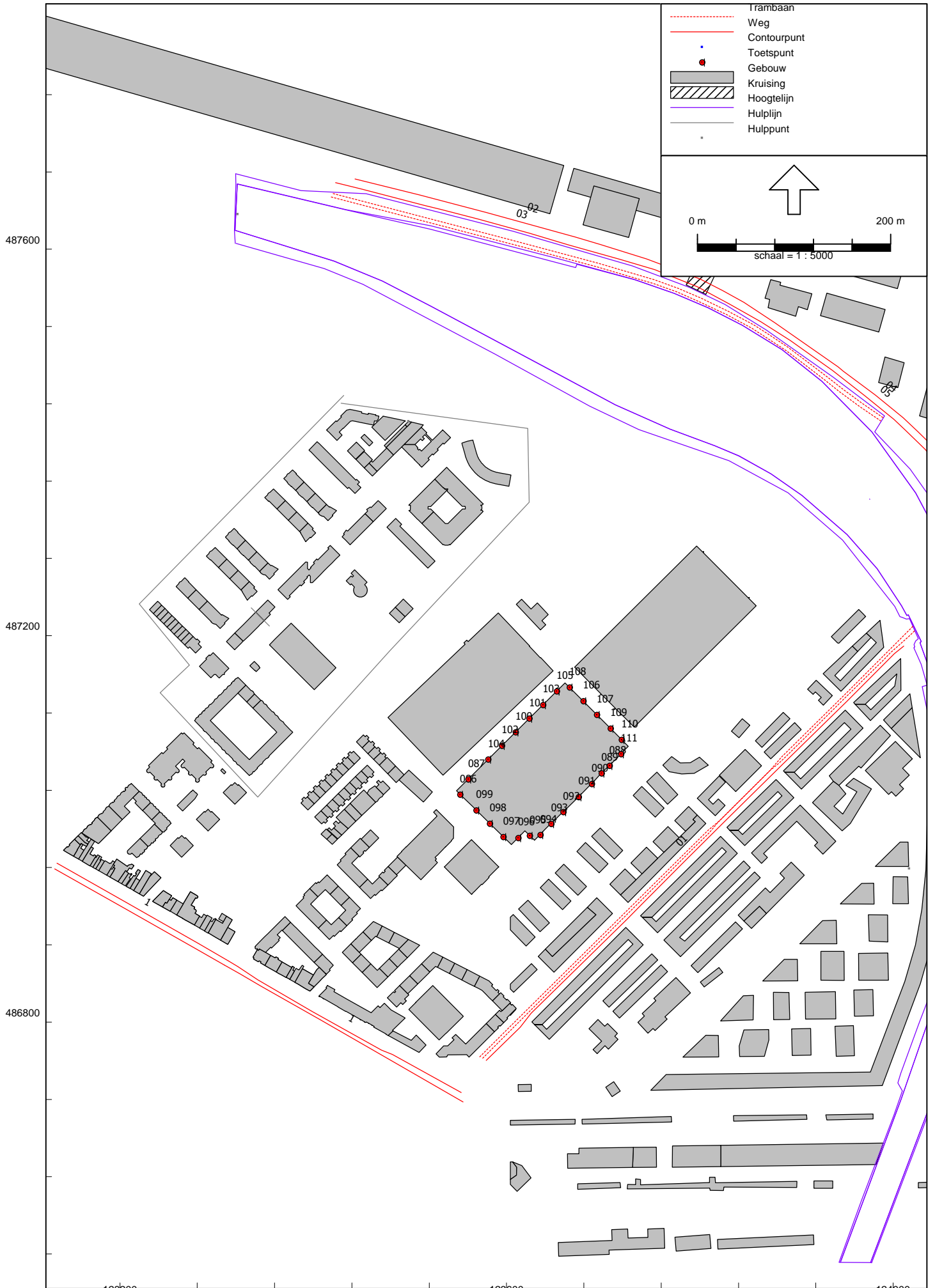


Bijlage II **Overzicht rekenmodel**









Lijst van ontvangerpunten blok 1

Model: wegverkeer vlak 1 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
002	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
003	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
004	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
005	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
006	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
007	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
008	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
009	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
010	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
011	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
012	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
013	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
014	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
025	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
026	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
027	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
028	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
029	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
030	REST _grens combinatie (Tekenen) [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
031	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
032	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
033	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
034	REST _grens combinatie (Tekenen) [20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
035	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
036	REST _grens combinatie (Tekenen) [22]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
037	REST _grens combinatie (Tekenen) [23]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
038	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
039	REST _grens combinatie (Tekenen) [25]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
040	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
041	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50

Lijst van ontvangerpunten blok 1

Model: wegverkeer vlak 1 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	22,50	31,50	40,50	Ja
002	22,50	31,50	40,50	Ja
003	22,50	31,50	40,50	Ja
004	22,50	31,50	40,50	Ja
005	22,50	31,50	40,50	Ja
006	22,50	31,50	40,50	Ja
007	22,50	31,50	40,50	Ja
008	22,50	31,50	40,50	Ja
009	22,50	31,50	40,50	Ja
010	22,50	31,50	40,50	Ja
011	22,50	31,50	40,50	Ja
012	22,50	31,50	40,50	Ja
013	22,50	31,50	40,50	Ja
014	22,50	31,50	40,50	Ja
025	22,50	31,50	40,50	Ja
026	22,50	31,50	40,50	Ja
027	22,50	31,50	40,50	Ja
028	22,50	31,50	40,50	Ja
029	22,50	31,50	40,50	Ja
030	22,50	31,50	40,50	Ja
031	22,50	31,50	40,50	Ja
032	22,50	31,50	40,50	Ja
033	22,50	31,50	40,50	Ja
034	22,50	31,50	40,50	Ja
035	22,50	31,50	40,50	Ja
036	22,50	31,50	40,50	Ja
037	22,50	31,50	40,50	Ja
038	22,50	31,50	40,50	Ja
039	22,50	31,50	40,50	Ja
040	22,50	31,50	40,50	Ja
041	22,50	31,50	40,50	Ja

Lijst van ontvangerpunten blok 2

Model: wegverkeer vlak 2 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
042	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
043	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
044	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
045	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
046	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
047	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
048	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
052	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
053	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
054	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50

Lijst van ontvangerpunten blok 2

Model: wegverkeer vlak 2 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
042	22,50	31,50	40,50	Ja
043	22,50	31,50	40,50	Ja
044	22,50	31,50	40,50	Ja
045	22,50	31,50	40,50	Ja
046	22,50	31,50	40,50	Ja
047	22,50	31,50	40,50	Ja
048	22,50	31,50	40,50	Ja
052	22,50	31,50	40,50	Ja
053	22,50	31,50	40,50	Ja
054	22,50	31,50	40,50	Ja

Lijst van ontvangerpunten blok 3

Model: wegverkeer vlak 3 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
057	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
058	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
061	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
062	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
063	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
064	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
065	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
066	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
067	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
068	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
069	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
070	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
071	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
072	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
073	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
074	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
075	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
076	REST _grens combinatie (Tekenen) [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
077	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
078	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
079	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
080	REST _grens combinatie (Tekenen) [20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
081	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
082	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
083	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
084	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
085	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Lijst van ontvangerpunten blok 3

Model: wegverkeer vlak 3 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
057	10,50	19,50	28,50	Ja
058	10,50	19,50	28,50	Ja
061	10,50	19,50	28,50	Ja
062	10,50	19,50	28,50	Ja
063	10,50	13,50	16,50	Ja
064	10,50	13,50	16,50	Ja
065	10,50	13,50	16,50	Ja
066	10,50	13,50	16,50	Ja
067	10,50	13,50	16,50	Ja
068	10,50	13,50	16,50	Ja
069	10,50	13,50	16,50	Ja
070	10,50	13,50	16,50	Ja
071	10,50	13,50	16,50	Ja
072	10,50	13,50	16,50	Ja
073	10,50	13,50	16,50	Ja
074	10,50	13,50	16,50	Ja
075	10,50	13,50	16,50	Ja
076	10,50	13,50	16,50	Ja
077	10,50	13,50	16,50	Ja
078	10,50	13,50	16,50	Ja
079	10,50	13,50	16,50	Ja
080	10,50	13,50	16,50	Ja
081	10,50	13,50	16,50	Ja
082	10,50	13,50	16,50	Ja
083	10,50	13,50	16,50	Ja
084	10,50	13,50	16,50	Ja
085	10,50	13,50	16,50	Ja

Lijst van ontvangerpunten blok 4

Model: wegverkeer vlak 4 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
086	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
087	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
088	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
089	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
090	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
091	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
092	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
093	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
094	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
095	REST _grens combinatie (Tekenen) [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
096	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
097	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
098	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
099	REST _grens combinatie (Tekenen) [20]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
100	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
101	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
102	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
103	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
104	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
105	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
106	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
107	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
108	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
109	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
110	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50
111	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]	0,00	Relatief	1,50	4,50	13,50

Lijst van ontvangerpunten blok 4

Model: wegverkeer vlak 4 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
086	22,50	31,50	40,50	Ja
087	22,50	31,50	40,50	Ja
088	22,50	31,50	40,50	Ja
089	22,50	31,50	40,50	Ja
090	22,50	31,50	40,50	Ja
091	22,50	31,50	40,50	Ja
092	22,50	31,50	40,50	Ja
093	22,50	31,50	40,50	Ja
094	22,50	31,50	40,50	Ja
095	22,50	31,50	40,50	Ja
096	22,50	31,50	40,50	Ja
097	22,50	31,50	40,50	Ja
098	22,50	31,50	40,50	Ja
099	22,50	31,50	40,50	Ja
100	22,50	31,50	40,50	Ja
101	22,50	31,50	40,50	Ja
102	22,50	31,50	40,50	Ja
103	22,50	31,50	40,50	Ja
104	22,50	31,50	40,50	Ja
105	22,50	31,50	40,50	Ja
106	22,50	31,50	40,50	Ja
107	22,50	31,50	40,50	Ja
108	22,50	31,50	40,50	Ja
109	22,50	31,50	40,50	Ja
110	22,50	31,50	40,50	Ja
111	22,50	31,50	40,50	Ja

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Weg	621682	15	14:07, 7 nov 2014	-547	2	08		Polylijn	124128,96	486911,02
Weg	621683	15	14:07, 7 nov 2014	-549	2	03		Polylijn	123423,13	487668,99
Weg	621684	15	14:07, 7 nov 2014	-551	2	05		Polylijn	123797,56	487561,13
Weg	621685	15	14:07, 7 nov 2014	-553	2	02		Polylijn	123800,17	487569,21
Weg	621686	15	14:07, 7 nov 2014	-555	2	06		Polylijn	124152,38	487119,35
Weg	621687	15	14:07, 7 nov 2014	-557	2	09		Polylijn	124141,82	487121,66
Weg	621688	15	14:07, 7 nov 2014	-559	2	04		Polylijn	124124,43	487268,07
Weg	621689	15	14:07, 7 nov 2014	-561	2	07		Polylijn	124114,36	487264,65
Piet Heintunnel	621691	18	14:08, 7 nov 2014	-565	2	10		Polylijn	124300,22	487287,74
Piet Heintunnel	621692	18	14:08, 7 nov 2014	-567	2	11		Polylijn	124129,66	487261,09
Oostenburgergracht	622047	20	10:52, 16 dec 2014	-573	2		Oostenburgergracht	Polylijn	123553,09	486727,22
Oostenburgergracht	622048	20	10:53, 16 dec 2014	-575	2	1	Oostenburgergracht	Polylijn	123132,61	486958,52
Oostenburgergracht	622378	20	10:53, 16 dec 2014	-577	2		Oostenburgergracht	Polylijn	123312,26	486863,20
Oostenburgergracht	622379	20	10:52, 16 dec 2014	-579	2	1	Oostenburgergracht	Polylijn	123308,06	486859,15
Weg	621690	24	11:33, 16 dec 2014	-563	2	01		Polylijn	123579,04	486760,39

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M
Weg	124152,38	487119,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	123797,56	487561,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	124114,36	487264,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	123443,27	487672,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	124124,43	487268,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	124122,79	486899,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	123800,17	487569,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	124141,82	487121,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piet Heintunnel	124122,15	487276,85	0,00	0,00	-1,98	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,53	0,00	--
Piet Heintunnel	124291,52	487267,24	0,00	0,00	0,00	-1,97	0,00	0,00	0,00	-1,97	0,00	--
Oostenburgergracht	123312,26	486863,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostenburgergracht	123308,06	486859,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostenburgergracht	123134,91	486964,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostenburgergracht	123555,04	486717,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weg	124011,06	487189,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Weg	Relatief	11	210,94	210,94	10,89	64,56	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	10	389,97	389,97	17,93	67,29	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	14	443,09	443,09	16,41	53,85	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	7	371,88	371,88	27,51	95,40	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	10	152,74	152,74	10,35	26,47	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	8	224,58	224,58	19,50	43,28	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	20	451,37	451,37	6,45	80,20	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	8	146,66	146,66	11,35	29,34	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Piet Heintunnel	Relatief	10	184,18	184,19	12,41	37,48	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Piet Heintunnel	Relatief	12	168,25	168,26	8,45	23,67	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Oostenburgergracht	Relatief	7	276,75	276,75	11,10	82,31	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Oostenburgergracht	Relatief	4	201,63	201,63	34,09	86,48	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Oostenburgergracht	Relatief	4	204,27	204,27	35,75	85,35	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Oostenburgergracht	Relatief	6	284,74	284,74	18,94	94,50	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0
Weg	Relatief	11	609,00	609,00	12,66	138,03	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Piet Heintunnel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Piet Heintunnel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oostenburgergracht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oostenburgergracht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oostenburgergracht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oostenburgergracht	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
Weg	--	50	50	50	--	4878,00	6,08	3,85	1,46	--	1,18	1,06	0,70	--	94,77
Weg	--	50	50	50	--	8318,00	6,08	3,85	1,46	--	--	--	--	--	95,87
Weg	--	50	50	50	--	7941,60	6,08	3,85	1,46	--	--	--	--	--	95,92
Weg	--	50	50	50	--	8318,00	6,08	3,85	1,46	--	--	--	--	--	95,87
Weg	--	50	50	50	--	11760,00	6,05	3,89	1,47	--	1,12	0,98	0,58	--	96,07
Weg	--	50	50	50	--	4878,00	6,08	3,85	1,46	--	1,18	1,06	0,70	--	94,77
Weg	--	50	50	50	--	7941,60	6,08	3,85	1,46	--	--	--	--	--	95,92
Weg	--	50	50	50	--	11760,00	6,05	3,89	1,47	--	1,12	0,98	0,58	--	96,07
Piet Heintunnel	--	50	50	50	--	17264,00	5,91	3,80	1,74	--	--	--	--	--	97,94
Piet Heintunnel	--	50	50	50	--	17264,00	5,91	3,80	1,74	--	--	--	--	--	97,94
Oostenburgergracht	--	50	50	50	--	5410,00	4,89	4,53	2,90	--	--	--	--	--	95,27
Oostenburgergracht	--	50	50	50	--	5736,00	4,89	4,52	2,90	--	--	--	--	--	95,19
Oostenburgergracht	--	50	50	50	--	5736,00	4,89	4,52	2,90	--	--	--	--	--	95,19
Oostenburgergracht	--	50	50	50	--	5410,00	4,89	4,53	2,90	--	--	--	--	--	95,27
Weg	--	30	30	30	--	2048,00	6,35	3,42	1,27	--	0,77	1,43	--	--	96,15

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
Weg	98,67	96,48	--	2,70	0,27	2,11	--	1,35	--	0,70	--	3,50	2,00	0,50	--	281,00
Weg	98,60	96,12	--	2,81	0,70	1,94	--	1,33	0,70	1,94	--	--	--	--	--	484,70
Weg	98,69	96,11	--	2,73	0,65	1,94	--	1,35	0,65	1,94	--	--	--	--	--	463,00
Weg	98,60	96,12	--	2,81	0,70	1,94	--	1,33	0,70	1,94	--	--	--	--	--	484,70
Weg	98,58	96,24	--	2,81	0,33	2,31	--	--	0,11	0,87	--	8,00	4,50	1,00	--	684,00
Weg	98,67	96,48	--	2,70	0,27	2,11	--	1,35	--	0,70	--	3,50	2,00	0,50	--	281,00
Weg	98,69	96,11	--	2,73	0,65	1,94	--	1,35	0,65	1,94	--	--	--	--	--	463,00
Weg	98,58	96,24	--	2,81	0,33	2,31	--	--	0,11	0,87	--	8,00	4,50	1,00	--	684,00
Piet Heintunnel	98,55	98,50	--	1,37	1,29	0,75	--	0,69	0,15	0,75	--	--	--	--	--	998,50
Piet Heintunnel	98,55	98,50	--	1,37	1,29	0,75	--	0,69	0,15	0,75	--	--	--	--	--	998,50
Oostenburgergracht	97,35	98,41	--	3,78	2,45	0,80	--	0,95	0,20	0,80	--	--	--	--	--	252,00
Oostenburgergracht	97,50	98,50	--	3,74	2,50	0,75	--	1,07	--	0,75	--	--	--	--	--	267,00
Oostenburgergracht	97,50	98,50	--	3,74	2,50	0,75	--	1,07	--	0,75	--	--	--	--	--	267,00
Oostenburgergracht	97,35	98,41	--	3,78	2,45	0,80	--	0,95	0,20	0,80	--	--	--	--	--	252,00
Weg	98,57	100,00	--	2,31	--	--	--	0,77	--	--	--	1,00	1,00	--	--	125,00

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Weg	185,50	68,50	--	8,00	0,50	1,50	--	4,00	--	0,50	--	79,56	86,64	93,03
Weg	316,00	116,40	--	14,20	2,25	2,35	--	6,70	2,25	2,35	--	81,79	88,85	95,22
Weg	301,90	111,20	--	13,20	2,00	2,25	--	6,50	2,00	2,25	--	81,58	88,63	94,99
Weg	316,00	116,40	--	14,20	2,25	2,35	--	6,70	2,25	2,35	--	81,79	88,85	95,22
Weg	451,50	166,50	--	20,00	1,50	4,00	--	--	0,50	1,50	--	82,66	89,76	95,88
Weg	185,50	68,50	--	8,00	0,50	1,50	--	4,00	--	0,50	--	79,56	86,64	93,03
Weg	301,90	111,20	--	13,20	2,00	2,25	--	6,50	2,00	2,25	--	81,58	88,63	94,99
Weg	451,50	166,50	--	20,00	1,50	4,00	--	--	0,50	1,50	--	82,66	89,76	95,88
Piet Heintunnel	647,00	296,00	--	14,00	8,50	2,25	--	7,00	1,00	2,25	--	84,08	90,90	96,70
Piet Heintunnel	647,00	296,00	--	14,00	8,50	2,25	--	7,00	1,00	2,25	--	84,08	90,90	96,70
Oostenburgergracht	238,50	154,50	--	10,00	6,00	1,25	--	2,50	0,50	1,25	--	79,03	86,23	92,72
Oostenburgergracht	253,00	164,00	--	10,50	6,50	1,25	--	3,00	--	1,25	--	79,34	86,53	93,03
Oostenburgergracht	253,00	164,00	--	10,50	6,50	1,25	--	3,00	--	1,25	--	79,34	86,53	93,03
Oostenburgergracht	238,50	154,50	--	10,00	6,00	1,25	--	2,50	0,50	1,25	--	79,03	86,23	92,72
Weg	69,00	26,00	--	3,00	--	--	--	1,00	--	--	--	75,95	80,07	88,54

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Weg	98,47	104,73	101,30	94,57	84,92	107,48	76,04	82,63	87,65	95,40	102,42	98,89
Weg	100,75	107,08	103,65	96,88	87,17	109,81	78,85	85,53	91,06	98,14	104,91	101,39
Weg	100,55	106,88	103,44	96,68	86,96	109,61	78,61	85,27	90,76	97,90	104,70	101,17
Weg	100,75	107,08	103,65	96,88	87,17	109,81	78,85	85,53	91,06	98,14	104,91	101,39
Weg	101,60	108,33	104,89	98,14	88,13	110,99	80,00	86,60	91,72	99,34	106,31	102,78
Weg	98,47	104,73	101,30	94,57	84,92	107,48	76,04	82,63	87,65	95,40	102,42	98,89
Weg	100,55	106,88	103,44	96,68	86,96	109,61	78,61	85,27	90,76	97,90	104,70	101,17
Weg	101,60	108,33	104,89	98,14	88,13	110,99	80,00	86,60	91,72	99,34	106,31	102,78
Piet Heintunnel	103,26	109,96	106,47	99,68	89,45	112,58	81,81	88,58	94,14	101,04	107,96	104,46
Piet Heintunnel	103,26	109,96	106,47	99,68	89,45	112,58	81,81	88,58	94,14	101,04	107,96	104,46
Oostenburgergracht	97,88	104,26	100,85	94,09	84,48	107,01	77,92	84,92	90,94	96,97	103,75	100,29
Oostenburgergracht	98,19	104,53	101,12	94,36	84,77	107,28	78,07	85,07	91,04	97,12	103,97	100,51
Oostenburgergracht	98,19	104,53	101,12	94,36	84,77	107,28	78,07	85,07	91,04	97,12	103,97	100,51
Oostenburgergracht	97,88	104,26	100,85	94,09	84,48	107,01	77,92	84,92	90,94	96,97	103,75	100,29
Weg	91,33	96,63	93,66	87,06	80,09	99,89	71,55	74,75	79,16	87,88	93,47	90,20

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Weg	92,11	81,40	104,95	72,81	79,79	85,87	91,84	98,41	94,95	88,19	78,20
Weg	94,59	84,18	107,49	75,67	82,62	88,91	94,71	100,93	97,47	90,71	80,98
Weg	94,38	83,94	107,27	75,48	82,42	88,72	94,52	100,73	97,27	90,51	80,78
Weg	94,59	84,18	107,49	75,67	82,62	88,91	94,71	100,93	97,47	90,71	80,98
Weg	96,00	85,35	108,85	76,81	83,82	89,99	95,82	102,32	98,86	92,10	82,20
Weg	92,11	81,40	104,95	72,81	79,79	85,87	91,84	98,41	94,95	88,19	78,20
Weg	94,38	83,94	107,27	75,48	82,42	88,72	94,52	100,73	97,27	90,51	80,78
Weg	96,00	85,35	108,85	76,81	83,82	89,99	95,82	102,32	98,86	92,10	82,20
Piet Heintunnel	97,66	87,21	110,53	78,62	85,31	90,88	97,89	104,64	101,12	94,33	83,95
Piet Heintunnel	97,66	87,21	110,53	78,62	85,31	90,88	97,89	104,64	101,12	94,33	83,95
Oostenburgergracht	93,50	83,38	106,38	75,84	82,55	88,16	95,11	101,83	98,31	91,52	81,17
Oostenburgergracht	93,72	83,54	106,59	76,06	82,75	88,32	95,33	102,07	98,56	91,76	81,38
Oostenburgergracht	93,72	83,54	106,59	76,06	82,75	88,32	95,33	102,07	98,56	91,76	81,38
Oostenburgergracht	93,50	83,38	106,38	75,84	82,55	88,16	95,11	101,83	98,31	91,52	81,17
Weg	83,51	73,26	96,29	67,22	70,22	74,38	83,53	89,22	85,93	79,20	68,82

Lijst van wegen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Weg	101,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	103,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	103,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	103,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	105,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	101,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	103,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	105,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Piet Heintunnel	107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Piet Heintunnel	107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostenburgergracht	104,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostenburgergracht	104,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostenburgergracht	104,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostenburgergracht	104,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg	92,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van trambanen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	AantalP4	LE (D) 63	LE (D) 125
01	W-O	0,00	0,00	Relatief	0,20	Ballastbed	Bronvermogen	--	--	--	--	--	74,50	80,50
02	O-W	0,00	0,00	Relatief	0,20	Ballastbed	Bronvermogen	--	--	--	--	--	74,60	80,60
03		0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	30	4,50	2,00	0,50	--	77,90	79,00
04		0,00	0,00	Relatief	0,20	Asfalt	Bronvermogen	30	4,50	2,00	0,50	--	77,90	79,00

Lijst van trambanen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	84,30	86,50	89,70	89,70	85,80	75,40	73,90	79,90	83,70	85,90	89,10	89,10	85,20
02	84,40	86,60	89,80	89,80	85,90	75,50	73,80	79,80	83,60	85,80	89,00	89,00	85,10
03	83,60	85,30	93,30	88,70	82,50	70,40	74,30	75,40	80,10	81,70	89,80	85,20	79,00
04	83,60	85,30	93,30	88,70	82,50	70,40	74,30	75,40	80,10	81,70	89,80	85,20	79,00

Lijst van trambanen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
01	74,80	67,90	73,90	77,70	79,90	83,10	83,10	79,20	68,80	--	--	--	--	--
02	74,70	67,80	73,80	77,60	79,80	83,00	83,00	79,10	68,70	--	--	--	--	--
03	66,90	68,30	69,40	74,10	75,70	83,70	79,10	72,90	60,90	--	--	--	--	--
04	66,90	68,30	69,40	74,10	75,70	83,70	79,10	72,90	60,90	--	--	--	--	--

Lijst van trambanen

Model: wegverkeer vlak 4 42 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--

Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht Blok 1 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	13,9	13,0	11,0	18,1
001_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	14,1	13,2	11,2	18,3
001_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	15,6	14,7	12,6	19,8
001_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	14,8	13,9	11,8	18,9
001_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	11,3	10,4	8,3	15,4
001_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	10,2	9,3	7,3	14,4
002_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	13,6	12,7	10,7	17,8
002_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	13,8	12,9	10,9	18,0
002_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	15,3	14,3	12,3	19,4
002_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	14,5	13,6	11,5	18,6
002_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	10,9	10,0	7,9	15,0
002_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	10,1	9,2	7,1	14,2
003_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	14,1	13,2	11,2	18,3
003_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	14,2	13,3	11,3	18,4
003_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	15,5	14,5	12,5	19,6
003_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	14,2	13,2	11,1	18,3
003_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	11,0	10,0	8,0	15,1
003_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	10,5	9,6	7,5	14,6
004_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	13,7	12,8	10,8	17,9
004_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	13,9	13,0	10,9	18,1
004_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	15,5	14,5	12,5	19,6
004_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	14,6	13,6	11,5	18,7
004_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	10,1	9,2	7,1	14,3
004_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	9,3	8,4	6,3	13,5
005_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	14,3	13,4	11,4	18,5
005_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	14,3	13,4	11,4	18,5
005_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	16,0	15,0	12,9	20,1
005_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	20,3	19,5	17,5	24,6
005_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	21,2	20,4	18,5	25,5
005_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	22,3	21,6	19,6	26,7
006_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	13,6	12,7	10,7	17,8
006_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	13,8	12,9	10,9	18,0
006_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	15,3	14,3	12,2	19,4
006_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	13,9	13,0	10,9	18,1
006_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	9,7	8,8	6,7	13,8
006_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	9,0	8,1	6,1	13,2
007_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	14,3	13,4	11,4	18,5
007_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	14,2	13,3	11,3	18,4
007_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	16,0	15,0	13,0	20,1
007_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	17,5	16,7	14,7	21,8
007_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	18,5	17,8	15,8	22,9
007_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	18,9	18,1	16,2	23,2
008_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	13,9	13,0	10,9	18,1
008_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	14,1	13,2	11,1	18,3
008_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	15,4	14,4	12,4	19,5
008_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	22,50	14,0	13,0	10,9	18,1
008_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	31,50	10,3	9,4	7,3	14,5
008_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	40,50	9,4	8,5	6,5	13,6
009_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	14,6	13,7	11,7	18,8
009_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	14,5	13,6	11,5	18,7
009_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	16,5	15,5	13,4	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht Blok 1 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	19,6	18,8	16,8	23,9
009_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	20,8	20,1	18,1	25,2
009_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	21,8	21,0	19,1	26,1
010_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	14,2	13,2	11,2	18,3
010_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	14,6	13,6	11,5	18,7
010_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	15,4	14,4	12,3	19,5
010_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	14,3	13,3	11,3	18,4
010_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	9,8	8,9	6,8	14,0
010_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	8,7	7,8	5,7	12,9
011_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	17,1	16,1	14,1	21,2
011_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	16,7	15,7	13,7	20,8
011_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	16,8	15,8	13,8	20,9
011_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	16,6	15,6	13,6	20,7
011_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	17,6	16,8	14,8	21,9
011_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	21,8	21,1	19,1	26,2
012_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	16,8	15,8	13,8	21,0
012_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	16,6	15,6	13,6	20,7
012_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	17,0	16,0	14,0	21,1
012_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	21,7	21,0	19,0	26,1
012_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	24,5	23,8	21,9	28,9
012_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	25,3	24,6	22,6	29,7
013_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	12,3	11,3	9,3	16,5
013_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	12,3	11,4	9,4	16,5
013_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	11,6	10,6	8,6	15,7
013_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	15,8	15,0	13,1	20,2
013_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	20,2	19,5	17,5	24,6
013_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	20,9	20,1	18,2	25,3
014_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	14,8	14,0	12,0	19,1
014_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	14,7	13,8	11,8	18,9
014_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	15,7	14,8	12,8	19,9
014_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	23,6	22,9	21,0	28,0
014_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	22,8	22,1	20,2	27,2
014_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	24,8	24,0	22,1	29,2
025_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	16,0	15,1	13,1	20,2
025_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	18,0	17,2	15,2	22,3
025_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	19,3	18,6	16,6	23,7
025_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	19,4	18,6	16,6	23,7
025_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	18,7	18,0	16,0	23,1
025_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	21,5	20,8	18,8	25,9
026_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	18,2	17,4	15,5	22,5
026_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	18,0	17,2	15,2	22,3
026_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	17,3	16,5	14,6	21,6
026_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	17,1	16,4	14,4	21,5
026_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	17,0	16,2	14,3	21,3
026_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	17,5	16,7	14,7	21,8
027_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	17,6	16,8	14,9	21,9
027_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	17,4	16,6	14,6	21,7
027_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	16,6	15,8	13,9	20,9
027_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	16,0	15,2	13,2	20,3
027_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	16,4	15,6	13,7	20,7
027_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	16,9	16,0	14,1	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht Blok 1 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	18,7	17,9	16,0	23,1
028_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	18,5	17,7	15,8	22,8
028_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	17,8	17,0	15,0	22,1
028_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	17,2	16,4	14,5	21,5
028_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	17,7	16,9	15,0	22,1
028_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	18,2	17,4	15,4	22,5
029_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	20,3	19,6	17,6	24,7
029_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	20,1	19,3	17,4	24,4
029_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	19,2	18,5	16,5	23,6
029_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	18,8	18,0	16,1	23,2
029_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	19,2	18,4	16,4	23,5
029_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	19,9	19,1	17,1	24,2
030_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	16,9	16,0	14,1	21,2
030_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	16,6	15,8	13,9	21,0
030_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	16,0	15,2	13,2	20,3
030_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	15,3	14,5	12,6	19,7
030_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	15,5	14,7	12,7	19,8
030_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	15,9	15,1	13,2	20,3
031_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	17,0	16,2	14,3	21,3
031_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	16,8	16,0	14,1	21,1
031_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	16,2	15,3	13,4	20,5
031_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	15,5	14,7	12,7	19,8
031_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	15,7	14,9	12,9	20,0
031_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	16,1	15,3	13,4	20,5
032_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	17,4	16,6	14,6	21,7
032_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	17,1	16,3	14,4	21,5
032_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	16,5	15,7	13,7	20,8
032_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	15,7	14,9	13,0	20,0
032_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	16,1	15,3	13,3	20,4
032_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	16,6	15,8	13,8	20,9
033_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	12,8	12,0	10,0	17,1
033_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	12,7	11,9	9,9	17,0
033_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	12,1	11,3	9,3	16,4
033_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	11,5	10,7	8,7	15,8
033_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	12,2	11,3	9,3	16,4
033_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	17,8	17,1	15,1	22,2
034_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	18,7	17,9	16,0	23,1
034_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	18,5	17,7	15,8	22,9
034_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	17,8	17,0	15,1	22,2
034_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	17,1	16,3	14,4	21,5
034_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	17,5	16,7	14,8	21,9
034_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	18,0	17,2	15,2	22,3
035_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	18,2	17,4	15,5	22,5
035_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	18,0	17,2	15,3	22,3
035_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	17,3	16,5	14,6	21,7
035_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	22,50	16,6	15,8	13,9	20,9
035_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	31,50	17,0	16,2	14,3	21,3
035_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	40,50	17,4	16,6	14,7	21,7
036_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	1,50	0,5	-0,5	-2,6	4,6
036_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	4,50	1,2	0,2	-1,8	5,3
036_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	13,50	3,1	2,0	0,0	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	22,50	2,7	1,7	-0,4	6,8
036_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	31,50	1,8	0,9	-1,2	5,9
036_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	40,50	-0,5	-1,4	-3,4	3,7
037_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	1,50	1,0	0,0	-2,1	5,1
037_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	4,50	1,6	0,7	-1,4	5,8
037_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	13,50	3,7	2,6	0,6	7,7
037_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	22,50	2,7	1,6	-0,5	6,7
037_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	31,50	1,5	0,5	-1,6	5,6
037_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	40,50	-0,5	-1,5	-3,6	3,6
038_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	0,7	-0,3	-2,4	4,8
038_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	1,4	0,4	-1,7	5,5
038_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	3,3	2,2	0,2	7,3
038_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	2,9	1,9	-0,2	7,0
038_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	1,8	0,8	-1,2	5,9
038_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	-0,7	-1,6	-3,7	3,5
039_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	1,50	14,8	13,8	11,8	18,9
039_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	4,50	15,3	14,3	12,2	19,4
039_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	13,50	15,4	14,5	12,4	19,5
039_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	22,50	14,2	13,3	11,2	18,4
039_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	31,50	9,7	8,8	6,7	13,9
039_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	40,50	8,9	8,0	5,9	13,0
040_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	1,4	0,4	-1,7	5,5
040_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	2,1	1,1	-1,0	6,2
040_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	3,5	2,4	0,3	7,5
040_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	3,0	1,9	-0,1	7,0
040_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	0,2	-0,9	-3,0	4,2
040_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	-3,3	-4,4	-6,4	0,8
041_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	3,3	2,3	0,2	7,4
041_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	4,0	3,0	0,9	8,1
041_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	5,0	4,0	2,0	9,1
041_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	2,0	1,0	-1,1	6,1
041_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	-3,6	-4,7	-6,7	0,5
041_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	-6,7	-7,8	-9,9	-2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	24,8	22,4	18,6	26,9
001_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	25,3	22,8	19,1	27,3
001_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	29,5	27,1	23,3	31,6
001_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	35,9	33,6	29,8	38,0
001_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	38,8	36,5	32,7	40,9
001_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	40,2	37,9	34,1	42,3
002_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	27,3	24,9	21,1	29,4
002_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	30,8	28,4	24,7	32,9
002_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	32,4	30,1	26,3	34,5
002_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	36,6	34,3	30,5	38,7
002_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	39,3	37,0	33,1	41,4
002_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	40,4	38,1	34,3	42,5
003_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	24,3	21,8	18,0	26,3
003_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	24,6	22,1	18,4	26,6
003_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	28,5	26,1	22,3	30,5
003_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	32,5	30,1	26,4	34,6
003_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	36,2	33,9	30,1	38,3
003_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	38,5	36,2	32,3	40,6
004_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	29,7	27,2	23,5	31,7
004_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	33,8	31,5	27,8	36,0
004_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	36,2	33,9	30,1	38,3
004_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	39,0	36,6	32,8	41,1
004_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	41,1	38,8	34,9	43,2
004_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	41,9	39,6	35,8	44,0
005_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	25,3	22,8	19,0	27,3
005_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	25,7	23,2	19,4	27,7
005_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	29,0	26,5	22,7	31,0
005_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	32,9	30,5	26,7	35,0
005_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	36,0	33,7	29,9	38,1
005_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	38,3	36,0	32,2	40,4
006_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	29,6	27,2	23,5	31,7
006_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	32,5	30,1	26,4	34,6
006_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	35,6	33,3	29,5	37,7
006_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	38,8	36,4	32,6	40,8
006_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	41,0	38,7	34,9	43,1
006_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	41,7	39,4	35,6	43,8
007_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	25,2	22,7	18,9	27,2
007_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	25,6	23,1	19,3	27,6
007_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	28,9	26,5	22,7	31,0
007_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	32,4	30,0	26,2	34,4
007_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	35,3	33,0	29,2	37,4
007_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	37,8	35,5	31,6	39,9
008_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	29,8	27,3	23,7	31,9
008_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	30,9	28,5	24,8	33,0
008_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	35,0	32,6	28,9	37,1
008_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	22,50	38,5	36,2	32,3	40,6
008_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	31,50	40,9	38,6	34,8	43,0
008_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	40,50	41,6	39,3	35,5	43,7
009_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	21,8	19,3	15,6	23,8
009_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	22,2	19,7	15,9	24,2
009_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	24,8	22,3	18,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	30,0	27,6	23,9	32,1
009_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	33,7	31,4	27,6	35,8
009_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	36,4	34,1	30,3	38,5
010_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	31,2	28,8	25,2	33,3
010_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	33,7	31,4	27,7	35,9
010_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	37,7	35,4	31,6	39,8
010_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	40,8	38,5	34,7	42,9
010_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	42,4	40,1	36,3	44,5
010_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	43,0	40,7	36,9	45,1
011_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	22,6	20,1	16,3	24,6
011_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	22,8	20,3	16,5	24,8
011_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	24,9	22,4	18,6	26,9
011_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	30,1	27,7	23,9	32,2
011_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	33,4	31,1	27,3	35,5
011_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	35,8	33,6	29,7	37,9
012_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	20,0	17,6	13,8	22,1
012_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	19,9	17,4	13,7	21,9
012_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	22,1	19,6	15,9	24,1
012_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	17,4	15,0	11,3	19,5
012_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	18,1	15,8	12,1	20,3
012_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	17,0	14,7	10,9	19,1
013_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	18,8	16,6	12,5	20,8
013_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	20,4	18,1	14,2	22,5
013_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	21,1	18,7	14,9	23,2
013_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	16,1	14,0	9,9	18,2
013_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	17,6	15,4	11,4	19,7
013_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	24,6	22,3	18,3	26,6
014_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	18,7	16,5	12,5	20,8
014_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	21,2	18,8	15,0	23,3
014_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	19,9	17,4	13,7	21,9
014_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	9,7	7,4	3,5	11,7
014_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	3,2	0,7	-2,9	5,3
014_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	11,8	9,1	5,6	13,8
025_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	20,3	17,9	14,2	22,4
025_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	20,5	18,0	14,3	22,5
025_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	19,1	16,6	13,0	21,2
025_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	11,5	9,0	5,3	13,5
025_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	4,0	1,3	-2,1	6,0
025_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	12,3	9,7	6,1	14,3
026_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	29,0	26,6	22,8	31,0
026_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	29,7	27,4	23,5	31,8
026_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	33,9	31,7	27,7	36,0
026_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	37,0	34,8	30,8	39,1
026_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	38,1	35,9	31,9	40,2
026_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	39,0	36,8	32,8	41,1
027_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	29,0	26,7	22,8	31,1
027_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	29,8	27,5	23,6	31,9
027_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	33,9	31,7	27,7	36,0
027_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	36,9	34,7	30,7	39,0
027_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	38,0	35,8	31,8	40,1
027_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	38,9	36,7	32,7	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	28,6	26,3	22,4	30,6
028_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	29,3	27,0	23,1	31,4
028_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	33,9	31,7	27,7	36,0
028_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	36,8	34,6	30,6	38,9
028_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	37,9	35,7	31,7	40,0
028_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	38,9	36,7	32,7	41,0
029_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	17,0	14,7	10,8	19,0
029_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	17,2	14,9	11,0	19,3
029_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	18,2	15,8	12,0	20,2
029_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	19,4	17,0	13,2	21,4
029_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	1,3	-1,1	-4,8	3,4
029_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	11,0	8,4	4,9	13,1
030_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	30,6	28,3	24,4	32,6
030_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	31,7	29,4	25,5	33,8
030_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	37,2	35,0	31,0	39,3
030_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	39,6	37,4	33,4	41,7
030_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	40,6	38,4	34,5	42,7
030_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	41,5	39,3	35,3	43,6
031_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	30,1	27,8	23,9	32,2
031_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	31,2	28,9	25,0	33,2
031_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	36,9	34,7	30,7	39,0
031_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	39,4	37,2	33,2	41,5
031_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	40,4	38,2	34,2	42,5
031_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	41,3	39,1	35,1	43,4
032_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	29,4	27,1	23,2	31,4
032_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	30,5	28,3	24,3	32,6
032_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	36,7	34,5	30,5	38,8
032_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	38,9	36,7	32,7	41,0
032_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	40,1	37,9	33,9	42,2
032_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	40,9	38,7	34,8	43,0
033_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	17,6	15,4	11,4	19,7
033_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	18,1	15,8	11,8	20,1
033_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	20,1	17,8	13,9	22,2
033_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	22,0	19,6	15,8	24,0
033_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	19,7	17,4	13,5	21,7
033_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	20,9	18,6	14,7	22,9
034_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	30,2	27,9	24,0	32,2
034_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	32,4	30,2	26,2	34,5
034_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	39,1	36,9	32,9	41,2
034_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	41,4	39,2	35,2	43,5
034_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	42,7	40,5	36,5	44,8
034_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	43,5	41,2	37,3	45,6
035_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	29,1	26,8	22,9	31,2
035_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	32,1	29,9	25,9	34,2
035_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	39,2	37,0	33,0	41,3
035_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	22,50	41,4	39,2	35,2	43,5
035_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	31,50	42,7	40,5	36,5	44,8
035_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	40,50	43,8	41,6	37,6	45,9
036_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	1,50	30,6	28,3	24,5	32,7
036_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	4,50	33,9	31,6	27,7	36,0
036_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	13,50	41,1	38,9	35,0	43,2

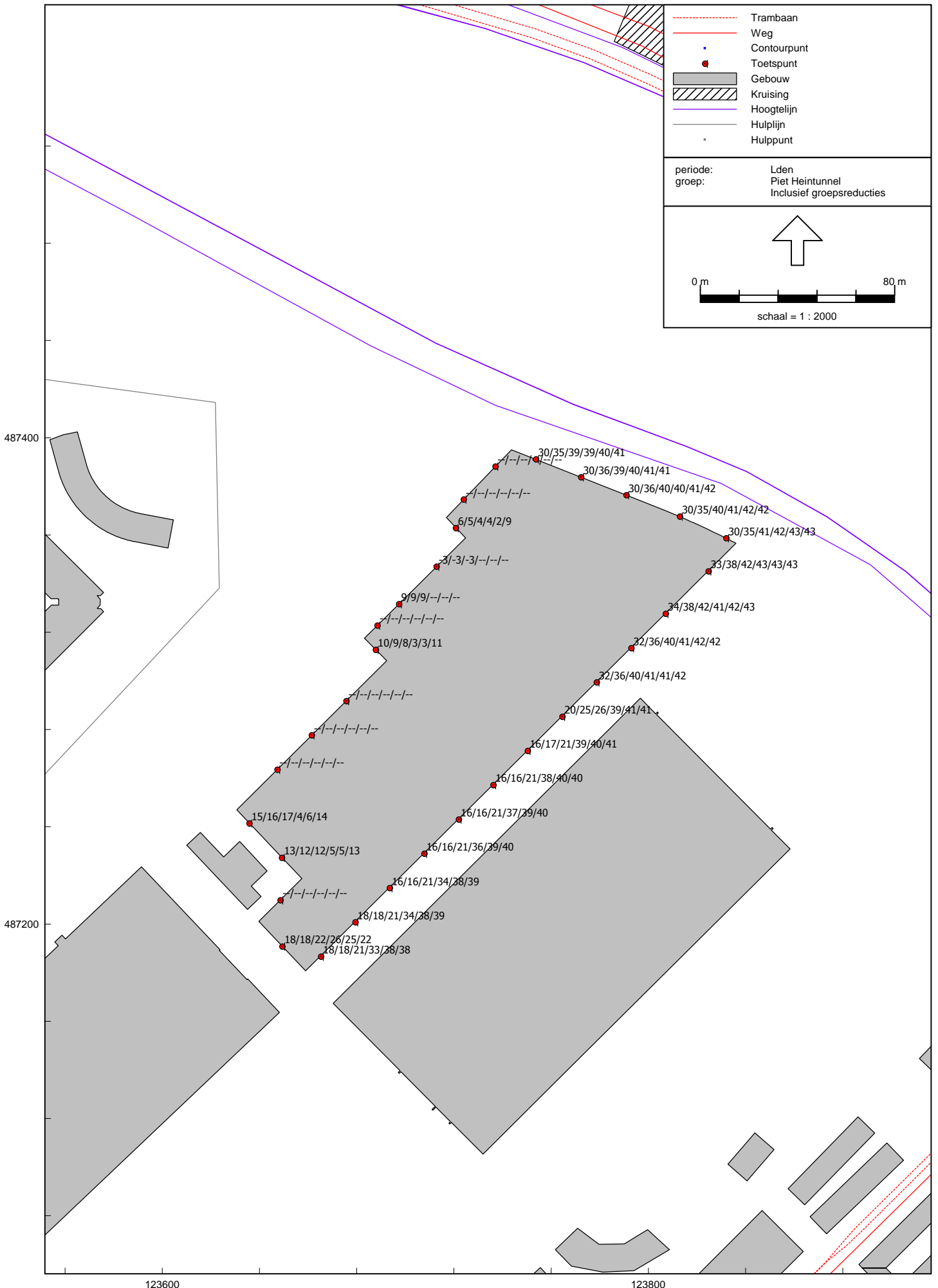
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	22,50	43,6	41,3	37,4	45,7
036_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	31,50	45,0	42,8	38,9	47,1
036_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	40,50	45,9	43,7	39,7	48,0
037_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	1,50	30,4	28,1	24,2	32,5
037_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	4,50	33,5	31,3	27,3	35,6
037_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	13,50	40,9	38,6	34,7	43,0
037_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	22,50	43,3	41,0	37,1	45,4
037_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	31,50	44,8	42,6	38,6	46,9
037_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	40,50	45,8	43,5	39,6	47,9
038_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	30,7	28,4	24,5	32,8
038_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	34,1	31,8	27,9	36,2
038_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	41,3	39,0	35,1	43,4
038_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	43,8	41,6	37,6	45,9
038_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	45,2	43,0	39,1	47,3
038_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	46,1	43,9	40,0	48,2
039_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	1,50	31,3	28,9	25,2	33,4
039_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	4,50	33,8	31,4	27,6	35,8
039_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	13,50	39,0	36,7	32,9	41,2
039_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	22,50	42,4	40,1	36,2	44,5
039_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	31,50	43,5	41,2	37,4	45,6
039_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	40,50	43,9	41,6	37,7	46,0
040_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	31,3	29,0	25,2	33,4
040_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	35,0	32,7	28,9	37,1
040_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	42,4	40,1	36,2	44,4
040_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	44,7	42,5	38,6	46,8
040_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	46,0	43,8	39,9	48,1
040_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	46,8	44,6	40,7	48,9
041_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	31,3	29,0	25,2	33,4
041_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	34,8	32,5	28,6	36,9
041_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	42,0	39,7	35,8	44,1
041_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	44,7	42,4	38,5	46,8
041_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	46,0	43,8	39,9	48,1
041_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	46,8	44,5	40,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	13,4	11,3	8,0	15,9
001_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	13,5	11,4	8,1	16,1
001_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	18,3	16,2	12,9	20,8
001_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	35,7	33,7	30,4	38,3
001_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	37,2	35,2	31,9	39,8
001_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	37,8	35,7	32,4	40,3
002_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	13,9	11,8	8,5	16,4
002_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	14,1	12,0	8,7	16,6
002_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	18,9	16,8	13,5	21,5
002_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	36,5	34,4	31,1	39,0
002_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	37,9	35,9	32,6	40,5
002_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	38,5	36,4	33,1	41,1
003_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	13,5	11,4	8,1	16,0
003_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	13,7	11,6	8,3	16,2
003_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	18,6	16,4	13,1	21,1
003_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	34,8	32,8	29,5	37,4
003_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	36,8	34,7	31,4	39,3
003_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	37,4	35,3	32,0	39,9
004_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	17,7	15,6	12,3	20,2
004_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	22,7	20,6	17,3	25,2
004_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	23,4	21,3	18,0	25,9
004_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	36,7	34,6	31,3	39,2
004_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	38,1	36,1	32,8	40,7
004_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	38,7	36,7	33,4	41,3
005_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	13,6	11,5	8,2	16,1
005_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	13,8	11,7	8,4	16,3
005_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	18,7	16,5	13,3	21,2
005_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	33,5	31,5	28,2	36,1
005_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	36,4	34,3	31,0	38,9
005_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	37,0	34,9	31,6	39,5
006_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	29,3	27,2	23,9	31,8
006_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	33,5	31,4	28,1	36,1
006_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	37,0	34,9	31,6	39,5
006_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	38,2	36,1	32,8	40,7
006_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	38,9	36,8	33,5	41,4
006_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	39,5	37,4	34,1	42,0
007_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	13,8	11,6	8,4	16,3
007_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	14,0	11,8	8,6	16,5
007_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	18,5	16,3	13,0	21,0
007_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	31,9	29,9	26,6	34,5
007_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	35,8	33,8	30,5	38,4
007_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	36,5	34,4	31,2	39,1
008_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	29,0	26,9	23,6	31,5
008_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	33,0	31,0	27,7	35,6
008_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	37,1	35,1	31,8	39,7
008_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	22,50	38,3	36,2	32,9	40,8
008_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	31,50	39,0	37,0	33,7	41,6
008_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	40,50	39,6	37,5	34,2	42,1
009_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	15,3	13,2	9,9	17,8
009_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	15,6	13,4	10,2	18,1
009_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	19,0	16,8	13,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaier Piet Heintunnel Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	31,0	29,0	25,7	33,6
009_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	35,5	33,4	30,1	38,0
009_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	36,1	34,1	30,8	38,7
010_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	31,1	29,0	25,7	33,7
010_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	35,2	33,1	29,9	37,8
010_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	39,5	37,4	34,1	42,0
010_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	38,8	36,8	33,5	41,4
010_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	39,6	37,5	34,2	42,1
010_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	40,1	38,0	34,7	42,6
011_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	15,2	13,0	9,8	17,7
011_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	15,4	13,3	10,0	17,9
011_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	18,8	16,6	13,4	21,3
011_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	30,8	28,7	25,4	33,3
011_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	35,1	33,0	29,7	37,6
011_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	35,7	33,6	30,4	38,3
012_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	15,2	13,0	9,8	17,7
012_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	15,4	13,2	9,9	17,8
012_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	19,5	17,4	14,1	22,0
012_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	23,0	20,9	17,6	25,5
012_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	22,7	20,6	17,3	25,3
012_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	19,7	17,6	14,3	22,2
013_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	--	--	--	--
013_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	--	--	--	--
013_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	--	--	--	--
013_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	--	--	--	--
013_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	--	--	--	--
013_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	--	--	--	--
014_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	10,3	8,2	4,9	12,8
014_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	9,9	7,9	4,6	12,5
014_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	9,4	7,3	4,0	11,9
014_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	2,1	0,0	-3,3	4,7
014_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	2,7	0,5	-2,8	5,2
014_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	10,8	8,6	5,4	13,3
025_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	12,9	10,8	7,6	15,5
025_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	13,0	10,9	7,6	15,5
025_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	14,0	11,9	8,6	16,5
025_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	1,5	-0,6	-3,9	4,0
025_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	3,9	1,7	-1,5	6,4
025_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	11,3	9,1	5,9	13,8
026_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	--	--	--	--
026_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	--	--	--	--
026_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	--	--	--	--
026_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	--	--	--	--
026_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	--	--	--	--
026_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	--	--	--	--
027_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	--	--	--	--
027_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	--	--	--	--
027_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	--	--	--	--
027_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	--	--	--	--
027_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	--	--	--	--
027_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	--	--	--	--
028_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	--	--	--	--
028_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	--	--	--	--
028_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	--	--	--	--
028_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	--	--	--	--
028_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	--	--	--	--
029_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	7,3	5,2	1,9	9,8
029_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	6,8	4,7	1,4	9,3
029_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	5,8	3,7	0,4	8,4
029_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	0,8	-1,3	-4,6	3,3
029_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	0,7	-1,5	-4,8	3,2
029_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	8,4	6,2	3,0	10,9
030_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	--	--	--	--
030_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	--	--	--	--
030_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	--	--	--	--
030_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	--	--	--	--
030_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	--	--	--	--
030_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	--	--	--	--
031_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	6,4	4,2	1,0	8,9
031_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	6,4	4,3	1,0	8,9
031_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	6,6	4,5	1,2	9,2
031_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	--	--	--	--
031_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	--	--	--	--
031_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	--	--	--	--
032_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	-5,4	-7,5	-10,8	-2,8
032_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	-5,4	-7,5	-10,8	-2,9
032_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	-5,3	-7,4	-10,7	-2,8
032_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	--	--	--	--
032_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	--	--	--	--
032_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	--	--	--	--
033_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	3,4	1,3	-2,0	6,0
033_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	2,8	0,7	-2,6	5,4
033_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	1,4	-0,8	-4,0	3,9
033_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	1,1	-1,0	-4,2	3,7
033_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	-1,0	-3,1	-6,4	1,6
033_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	6,5	4,3	1,1	9,0
034_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	--	--	--	--
034_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	--	--	--	--
034_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	--	--	--	--
034_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	--	--	--	--
034_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	--	--	--	--
034_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	--	--	--	--
035_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	--	--	--	--
035_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	--	--	--	--
035_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	--	--	--	--
035_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	22,50	--	--	--	--
035_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	31,50	--	--	--	--
035_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	40,50	--	--	--	--
036_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	1,50	27,6	25,5	22,2	30,1
036_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	4,50	33,1	31,0	27,7	35,6
036_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	13,50	36,7	34,6	31,4	39,3

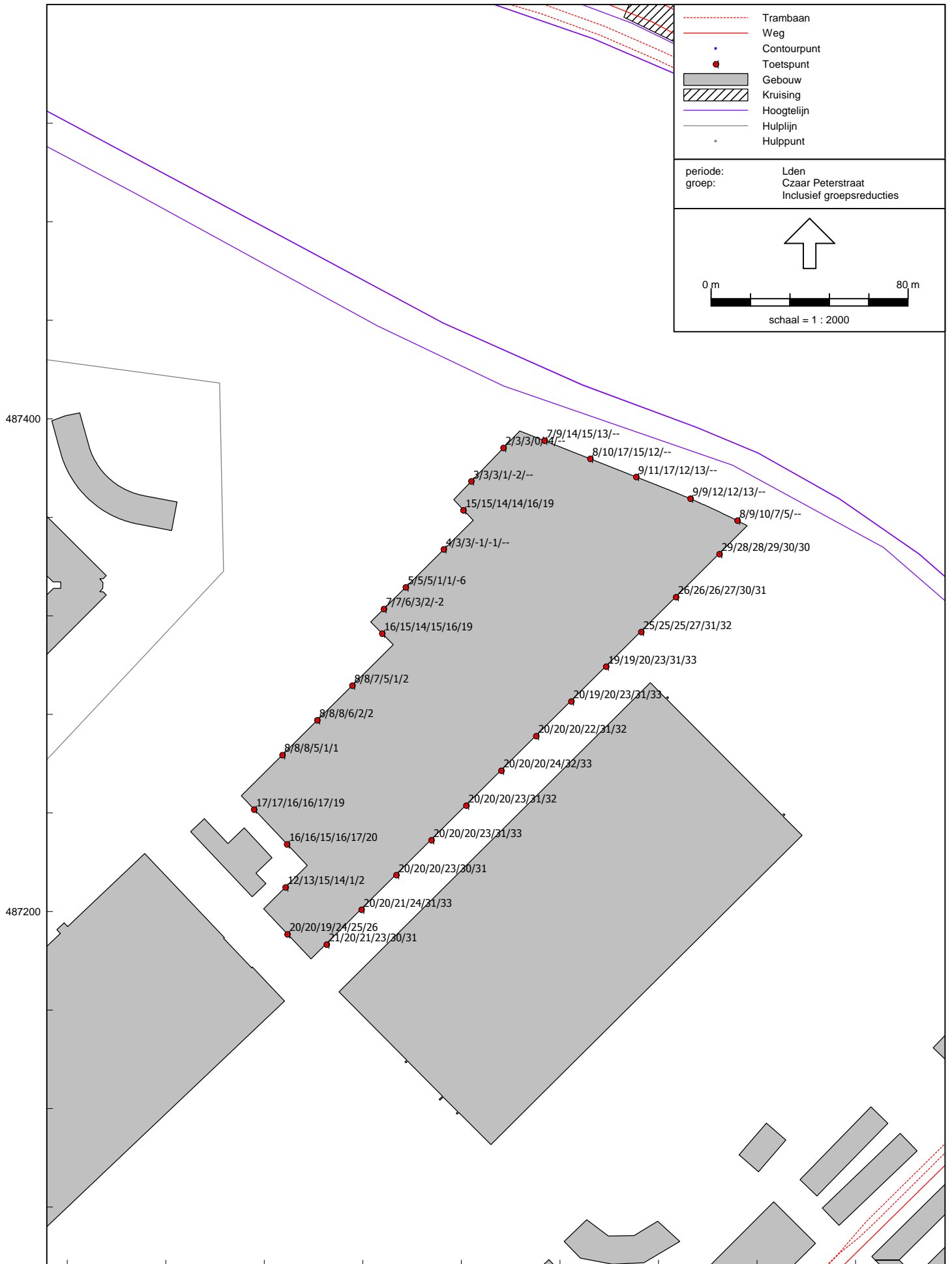
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel Blok 1
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	036_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [22]	22,50	37,4	35,3	32,0	39,9
	036_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [22]	31,50	38,1	36,0	32,8	40,7
	036_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [22]	40,50	38,8	36,7	33,4	41,3
	037_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [23]	1,50	27,5	25,4	22,1	30,0
	037_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [23]	4,50	32,8	30,7	27,4	35,3
	037_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [23]	13,50	36,1	34,0	30,7	38,6
	037_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [23]	22,50	36,7	34,6	31,4	39,3
	037_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [23]	31,50	37,4	35,3	32,0	40,0
	037_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [23]	40,50	38,1	36,0	32,7	40,6
	038_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	1,50	27,6	25,5	22,2	30,1
	038_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	4,50	33,1	31,1	27,8	35,7
	038_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	13,50	37,1	35,1	31,8	39,7
	038_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	22,50	37,9	35,8	32,5	40,5
	038_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	31,50	38,7	36,6	33,3	41,2
	038_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	40,50	39,3	37,2	33,9	41,8
	039_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [25]	1,50	30,8	28,7	25,4	33,4
	039_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [25]	4,50	35,1	33,0	29,7	37,6
	039_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [25]	13,50	39,9	37,9	34,6	42,5
	039_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [25]	22,50	40,8	38,8	35,5	43,4
	039_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [25]	31,50	40,3	38,2	34,9	42,8
	039_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [25]	40,50	40,7	38,6	35,3	43,2
	040_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	1,50	27,4	25,3	22,0	29,9
	040_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	4,50	32,7	30,7	27,4	35,3
	040_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	13,50	37,4	35,4	32,1	40,0
	040_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	22,50	38,3	36,2	32,9	40,9
	040_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	31,50	39,1	37,1	33,8	41,7
	040_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	40,50	39,6	37,5	34,3	42,2
	041_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	1,50	27,7	25,6	22,3	30,2
	041_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	4,50	32,6	30,5	27,2	35,1
	041_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	13,50	38,6	36,6	33,3	41,2
	041_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	22,50	39,5	37,4	34,1	42,1
	041_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	31,50	40,3	38,3	35,0	42,9
	041_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [24]	40,50	40,8	38,7	35,4	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



	Trambaan
	Weg
	Contourpunt
	Toetspunt
	Gebouw
	Kruising
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Hulp punt

periode:	Lden
groep:	Czaar Peterstraat Inclusief groepsreducties

schaal = 1 : 2000

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Czaar Peterstraat Blok 1 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	19,2	15,6	10,0	19,7
001_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	19,1	15,5	9,9	19,6
001_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	19,8	16,1	10,5	20,3
001_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	23,1	19,4	13,8	23,6
001_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	31,3	27,8	22,3	31,9
001_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	32,8	29,2	23,7	33,4
002_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	19,1	15,5	9,9	19,7
002_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	19,1	15,4	9,8	19,6
002_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	19,6	15,9	10,3	20,1
002_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	22,0	18,3	12,7	22,4
002_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	30,3	26,8	21,3	31,0
002_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	31,7	28,2	22,7	32,3
003_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	19,4	15,8	10,2	19,9
003_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	19,3	15,6	10,0	19,8
003_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	19,9	16,2	10,6	20,4
003_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	22,2	18,5	12,9	22,6
003_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	30,2	26,7	21,3	30,9
003_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	31,6	28,1	22,6	32,2
004_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	19,0	15,4	9,8	19,5
004_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	18,9	15,3	9,7	19,4
004_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	19,7	16,0	10,4	20,2
004_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	22,9	19,2	13,6	23,4
004_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	30,8	27,3	21,9	31,5
004_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	32,2	28,7	23,2	32,8
005_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	19,4	15,8	10,2	20,0
005_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	19,3	15,7	10,1	19,8
005_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	20,0	16,3	10,6	20,4
005_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	22,6	18,9	13,3	23,1
005_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	30,6	27,0	21,6	31,2
005_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	32,0	28,4	22,9	32,6
006_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	18,8	15,2	9,6	19,3
006_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	18,8	15,1	9,5	19,2
006_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	19,3	15,6	10,0	19,8
006_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	22,6	19,0	13,3	23,1
006_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	30,9	27,3	21,9	31,5
006_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	32,2	28,6	23,1	32,8
007_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	19,5	15,8	10,2	20,0
007_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	19,4	15,7	10,1	19,9
007_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	19,9	16,2	10,6	20,4
007_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	22,3	18,6	13,0	22,8
007_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	29,5	26,0	20,5	30,1
007_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	30,9	27,3	21,8	31,4
008_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	24,8	21,3	15,6	25,4
008_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	24,3	20,7	15,0	24,8
008_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	24,5	20,9	15,2	25,0
008_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	22,50	26,3	22,7	17,0	26,8
008_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	31,50	30,7	27,1	21,6	31,3
008_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	40,50	31,7	28,1	22,5	32,2
009_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	19,5	15,9	10,3	20,0
009_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	19,4	15,7	10,1	19,9
009_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	20,0	16,4	10,7	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Czaar Peterstraat Blok 1
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	23,0	19,4	13,8	23,6
009_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	30,8	27,2	21,8	31,4
009_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	32,2	28,7	23,2	32,8
010_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	25,8	22,2	16,5	26,3
010_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	25,2	21,7	16,0	25,8
010_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	25,2	21,6	16,0	25,8
010_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	26,9	23,3	17,7	27,4
010_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	29,6	26,0	20,5	30,1
010_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	30,3	26,7	21,2	30,8
011_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	20,2	16,5	10,9	20,7
011_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	20,0	16,3	10,7	20,5
011_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	20,5	16,8	11,2	21,0
011_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	22,9	19,2	13,7	23,4
011_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	29,5	25,9	20,5	30,1
011_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	30,6	27,0	21,6	31,2
012_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	19,3	15,7	9,9	19,8
012_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	19,0	15,4	9,7	19,5
012_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	18,7	15,0	9,3	19,2
012_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	23,2	19,6	14,0	23,7
012_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	24,4	20,8	15,3	25,0
012_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	25,5	22,0	16,5	26,1
013_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	11,3	7,7	2,1	11,8
013_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	12,6	9,0	3,4	13,1
013_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	14,3	10,7	5,2	14,8
013_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	13,8	10,2	4,8	14,4
013_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	0,8	-2,9	-8,7	1,2
013_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	1,8	-1,9	-7,7	2,3
014_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	15,6	12,0	6,5	16,2
014_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	15,3	11,7	6,1	15,8
014_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	14,5	10,9	5,4	15,1
014_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	15,0	11,4	5,8	15,5
014_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	16,7	13,0	7,4	17,2
014_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	19,2	15,4	9,8	19,6
025_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	16,4	12,8	7,2	16,9
025_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	16,2	12,5	7,0	16,7
025_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	15,2	11,6	6,0	15,7
025_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	15,6	11,9	6,3	16,1
025_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	16,9	13,2	7,6	17,4
025_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	18,6	14,9	9,2	19,0
026_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	7,9	4,2	-1,4	8,4
026_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	7,9	4,1	-1,5	8,3
026_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	7,6	3,9	-1,7	8,1
026_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	22,50	5,9	2,2	-3,5	6,4
026_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	31,50	1,6	-2,1	-7,8	2,1
026_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	40,50	2,1	-1,6	-7,4	2,5
027_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	7,8	4,1	-1,5	8,3
027_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	7,6	3,9	-1,7	8,1
027_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	7,1	3,4	-2,3	7,5
027_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	4,9	1,2	-4,4	5,4
027_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	0,7	-3,1	-8,8	1,1
027_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	0,9	-2,7	-8,5	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Czaar Peterstraat Blok 1
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	7,2	3,5	-2,1	7,7
028_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	7,1	3,4	-2,2	7,6
028_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	6,8	3,1	-2,5	7,3
028_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	4,4	0,6	-5,0	4,8
028_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	1,0	-2,8	-8,4	1,4
028_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	1,3	-2,4	-8,2	1,7
029_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	15,0	11,5	5,9	15,6
029_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	14,7	11,1	5,6	15,3
029_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	13,8	10,2	4,6	14,3
029_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	14,1	10,5	5,0	14,7
029_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	15,7	12,1	6,5	16,2
029_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	18,3	14,6	9,0	18,8
030_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	6,3	2,6	-3,0	6,8
030_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	6,2	2,5	-3,1	6,7
030_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	5,9	2,2	-3,5	6,4
030_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	2,6	-1,1	-6,8	3,1
030_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	1,8	-2,0	-7,6	2,2
030_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	-2,0	-5,8	-11,5	-1,6
031_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	4,6	0,9	-4,7	5,1
031_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	4,6	0,8	-4,8	5,0
031_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	4,3	0,6	-5,1	4,8
031_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	0,6	-3,2	-8,8	1,0
031_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	0,7	-3,1	-8,8	1,1
031_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	-6,6	-10,4	-16,1	-6,2
032_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	3,0	-0,7	-6,3	3,5
032_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	3,0	-0,7	-6,3	3,5
032_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	2,7	-1,0	-6,7	3,1
032_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	-1,1	-4,7	-10,3	-0,6
032_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	-1,2	-4,9	-10,6	-0,7
032_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	--	--	--	--
033_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	14,5	11,0	5,4	15,1
033_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	14,2	10,6	5,1	14,8
033_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	13,2	9,7	4,1	13,8
033_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	13,7	10,1	4,5	14,2
033_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	15,3	11,6	6,0	15,8
033_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	18,1	14,4	8,7	18,5
034_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	2,3	-1,4	-7,1	2,7
034_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	2,8	-0,9	-6,5	3,3
034_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	2,6	-1,1	-6,8	3,0
034_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	0,1	-3,7	-9,3	0,5
034_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	-2,3	-6,1	-11,7	-1,9
034_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	--	--	--	--
035_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	1,4	-2,2	-7,9	1,9
035_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	2,0	-1,6	-7,3	2,5
035_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	2,2	-1,5	-7,1	2,7
035_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	22,50	-0,6	-4,3	-9,9	-0,1
035_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	31,50	-4,3	-7,9	-13,7	-3,8
035_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	40,50	--	--	--	--
036_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	1,50	8,0	4,3	-1,4	8,4
036_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	4,50	9,9	6,3	0,6	10,4
036_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	13,50	16,6	13,0	7,5	17,2

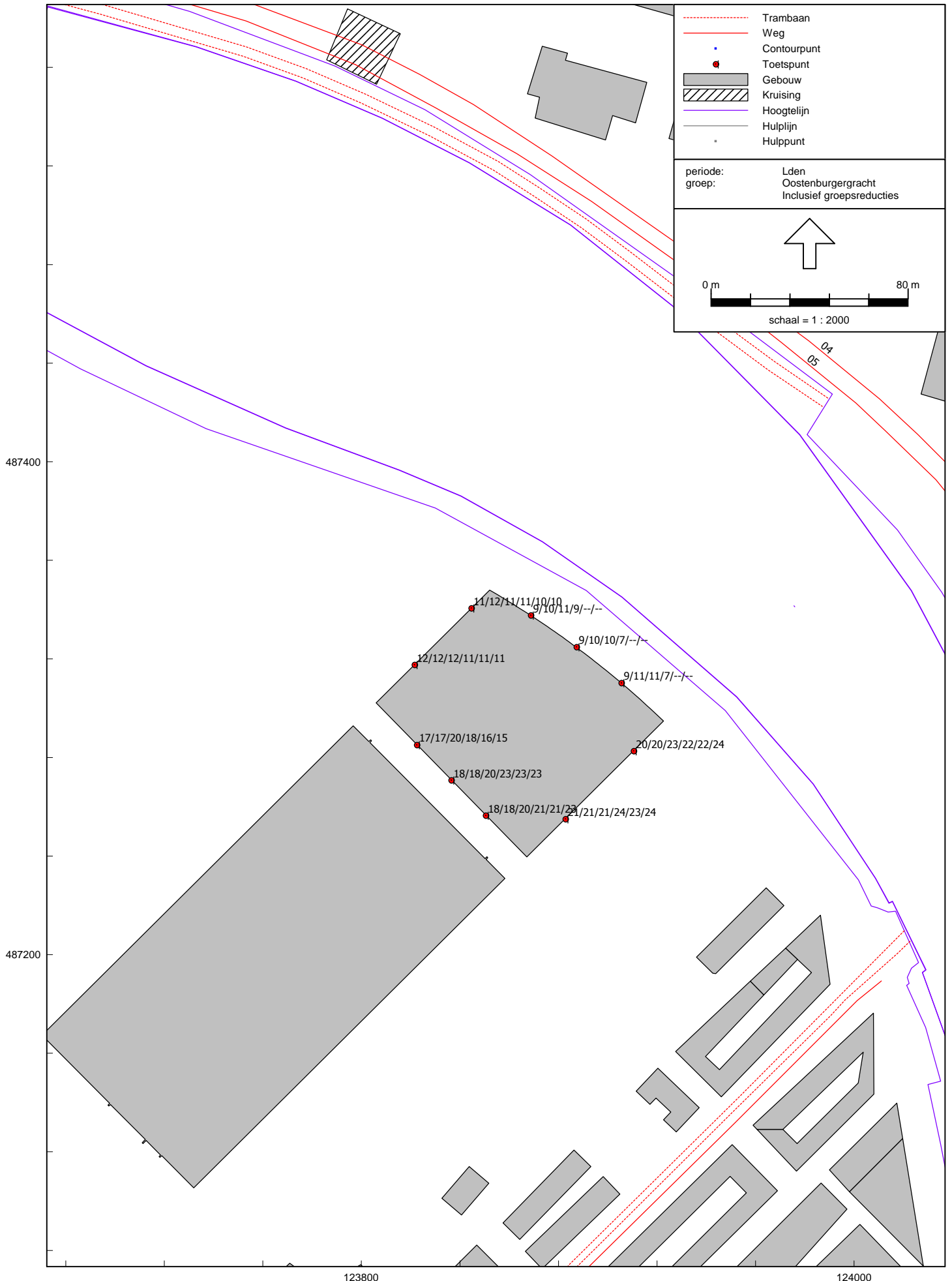
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Czaar Peterstraat Blok 1
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	22,50	14,7	11,1	5,7	15,3
036_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	31,50	11,9	8,3	2,9	12,5
036_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	40,50	--	--	--	--
037_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	1,50	6,4	2,7	-3,0	6,8
037_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	4,50	8,2	4,6	-1,0	8,7
037_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	13,50	13,8	10,2	4,8	14,4
037_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	22,50	14,6	11,0	5,6	15,2
037_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	31,50	12,8	9,2	3,6	13,3
037_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	40,50	--	--	--	--
038_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	8,8	5,0	-0,6	9,2
038_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	10,7	7,0	1,5	11,2
038_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	16,2	12,5	7,2	16,8
038_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	11,8	8,2	2,9	12,4
038_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	12,2	8,6	3,2	12,8
038_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	--	--	--	--
039_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	1,50	28,3	24,8	19,1	28,9
039_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	4,50	27,8	24,2	18,5	28,3
039_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	13,50	27,6	24,1	18,4	28,2
039_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	22,50	28,8	25,3	19,6	29,4
039_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	31,50	29,3	25,8	20,1	29,9
039_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	40,50	29,4	25,8	20,1	29,9
040_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	8,3	4,6	-1,1	8,7
040_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	8,9	5,2	-0,5	9,3
040_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	11,5	7,9	2,4	12,1
040_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	11,3	7,7	2,4	11,9
040_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	12,2	8,7	3,3	12,9
040_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	--	--	--	--
041_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	7,9	4,2	-1,6	8,3
041_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	8,5	4,8	-0,9	8,9
041_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	10,0	6,3	0,7	10,5
041_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	6,3	2,6	-3,2	6,7
041_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	5,0	1,4	-4,5	5,4
041_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht blok 2 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 2 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	16,5	15,5	13,5	20,6
042_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	16,6	15,6	13,6	20,7
042_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	17,2	16,2	14,2	21,3
042_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	19,3	18,6	16,6	23,7
042_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	18,8	18,1	16,1	23,2
042_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	19,1	18,4	16,5	23,5
043_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	13,8	13,1	11,1	18,2
043_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	13,9	13,1	11,1	18,2
043_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	16,2	15,3	13,2	20,4
043_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	18,2	17,4	15,4	22,5
043_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	18,4	17,7	15,7	22,7
043_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	19,0	18,3	16,3	23,4
044_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	13,5	12,7	10,7	17,8
044_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	13,5	12,7	10,7	17,8
044_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	15,7	14,7	12,7	19,8
044_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	16,5	15,7	13,7	20,8
044_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	16,5	15,7	13,7	20,8
044_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	18,9	18,2	16,2	23,3
045_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	13,1	12,4	10,4	17,5
045_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	13,2	12,4	10,4	17,5
045_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	15,5	14,5	12,5	19,6
045_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	13,8	12,9	10,8	18,0
045_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	11,5	10,5	8,5	15,6
045_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	11,3	10,3	8,3	15,4
046_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	8,0	7,0	5,0	12,1
046_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	7,9	6,9	4,9	12,0
046_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	7,6	6,6	4,5	11,7
046_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	7,0	6,0	3,9	11,1
046_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	6,5	5,4	3,4	10,5
046_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	6,6	5,6	3,6	10,7
047_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	7,3	6,3	4,2	11,4
047_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	7,6	6,7	4,6	11,8
047_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	7,3	6,3	4,2	11,4
047_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	6,7	5,7	3,6	10,8
047_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	5,8	4,8	2,8	9,9
047_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	6,3	5,3	3,2	10,4
048_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	15,6	14,6	12,5	19,7
048_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	15,6	14,7	12,6	19,8
048_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	18,2	17,4	15,4	22,5
048_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	17,7	17,0	15,0	22,0
048_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	17,5	16,8	14,8	21,9
048_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	19,4	18,7	16,7	23,8
052_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	5,2	4,2	2,1	9,3
052_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	6,0	5,0	3,0	10,1
052_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	6,6	5,6	3,5	10,7
052_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	5,1	4,1	2,1	9,2
052_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	--	--	--	--
052_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	--	--	--	--
053_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	4,6	3,6	1,5	8,7
053_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	5,6	4,6	2,6	9,7
053_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	5,8	4,8	2,7	9,9

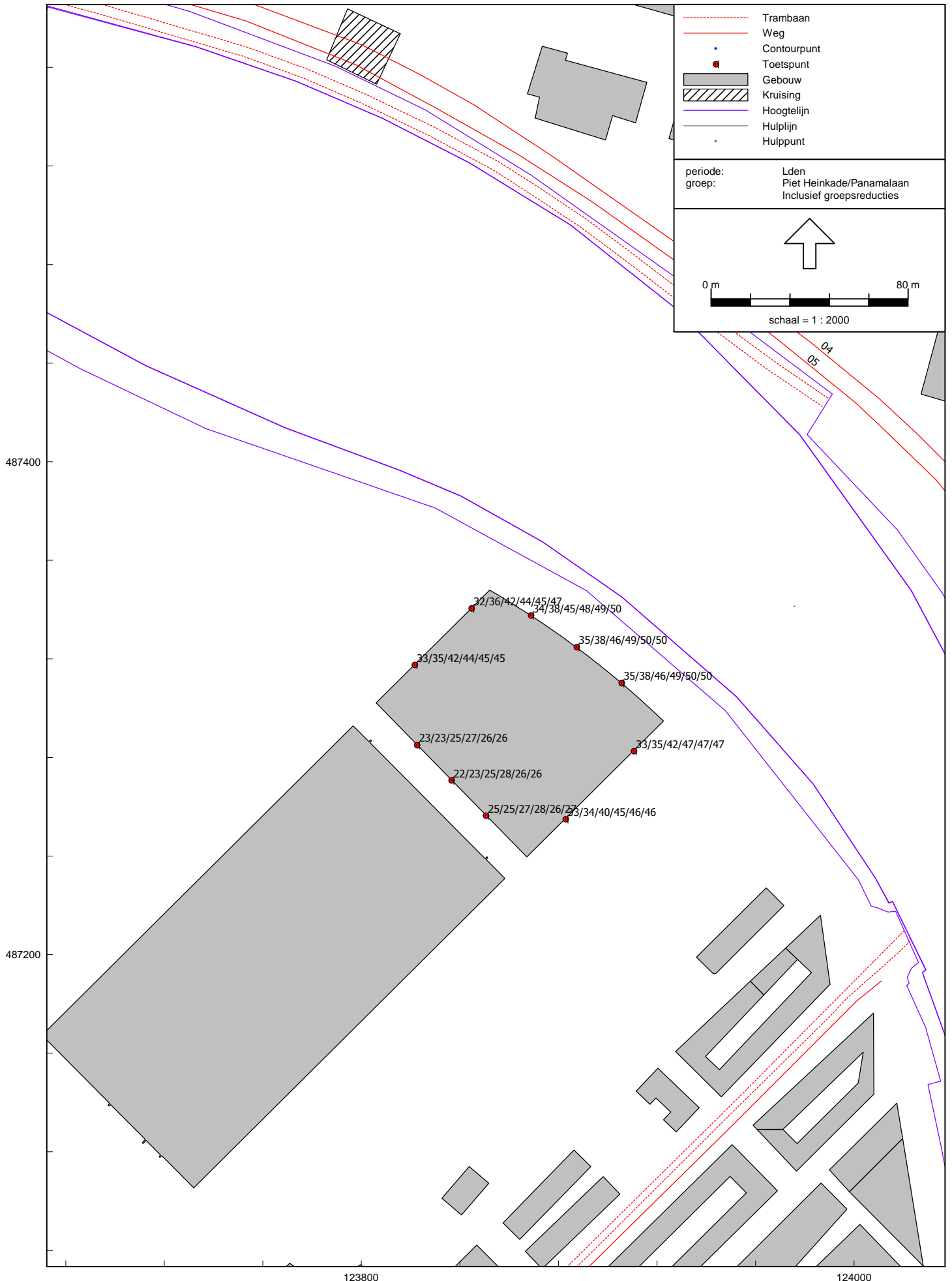
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai Oostenburgergracht blok 2 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 2 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostenburgergracht
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		22,50	3,0	2,0	-0,1	7,1	
053_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		31,50	--	--	--	--	
053_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		40,50	--	--	--	--	
054_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		1,50	5,4	4,4	2,3	9,5	
054_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		4,50	6,6	5,6	3,6	10,7	
054_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		13,50	7,1	6,1	4,0	11,1	
054_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		22,50	3,1	2,1	0,1	7,2	
054_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		31,50	--	--	--	--	
054_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		40,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan blok 2
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 2 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	30,6	28,2	24,5	32,7
042_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	32,2	29,8	26,1	34,3
042_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	37,7	35,4	31,6	39,8
042_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	42,8	40,6	36,7	44,9
042_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	43,7	41,5	37,6	45,9
042_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	43,9	41,6	37,7	46,0
043_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	20,4	18,1	14,2	22,5
043_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	20,7	18,3	14,5	22,7
043_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	22,8	20,4	16,6	24,8
043_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	25,5	23,0	19,3	27,5
043_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	24,2	21,7	17,9	26,2
043_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	24,5	21,9	18,1	26,4
044_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	22,4	20,1	16,3	24,5
044_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	22,9	20,5	16,7	25,0
044_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	25,4	23,0	19,3	27,5
044_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	25,7	23,2	19,5	27,7
044_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	24,1	21,6	17,8	26,1
044_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	24,9	22,4	18,5	26,8
045_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	20,9	18,5	14,7	23,0
045_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	21,1	18,7	14,9	23,2
045_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	23,0	20,6	16,8	25,0
045_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	25,0	22,5	18,7	27,0
045_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	24,1	21,6	17,8	26,1
045_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	24,0	21,4	17,6	25,9
046_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	31,4	29,1	25,2	33,4
046_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	33,3	31,0	27,1	35,4
046_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	39,4	37,2	33,2	41,5
046_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	41,5	39,2	35,3	43,6
046_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	42,6	40,4	36,4	44,7
046_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	43,2	41,0	37,1	45,3
047_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	30,3	28,0	24,1	32,3
047_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	33,5	31,2	27,3	35,5
047_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	40,0	37,8	33,9	42,1
047_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	42,1	39,9	35,9	44,2
047_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	43,3	41,1	37,1	45,4
047_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	44,4	42,2	38,3	46,5
048_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	30,7	28,3	24,6	32,8
048_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	33,2	30,8	27,0	35,3
048_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	40,1	37,9	34,0	42,2
048_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	44,4	42,1	38,3	46,5
048_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	44,8	42,5	38,6	46,9
048_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	44,8	42,5	38,7	46,9
052_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	32,2	29,9	26,1	34,3
052_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	35,5	33,2	29,4	37,6
052_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	43,0	40,7	36,8	45,1
052_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	45,7	43,5	39,6	47,8
052_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	46,8	44,6	40,7	48,9
052_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	47,5	45,2	41,3	49,6
053_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	32,8	30,4	26,6	34,8
053_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	36,2	33,9	30,1	38,3
053_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	43,8	41,6	37,7	45,9

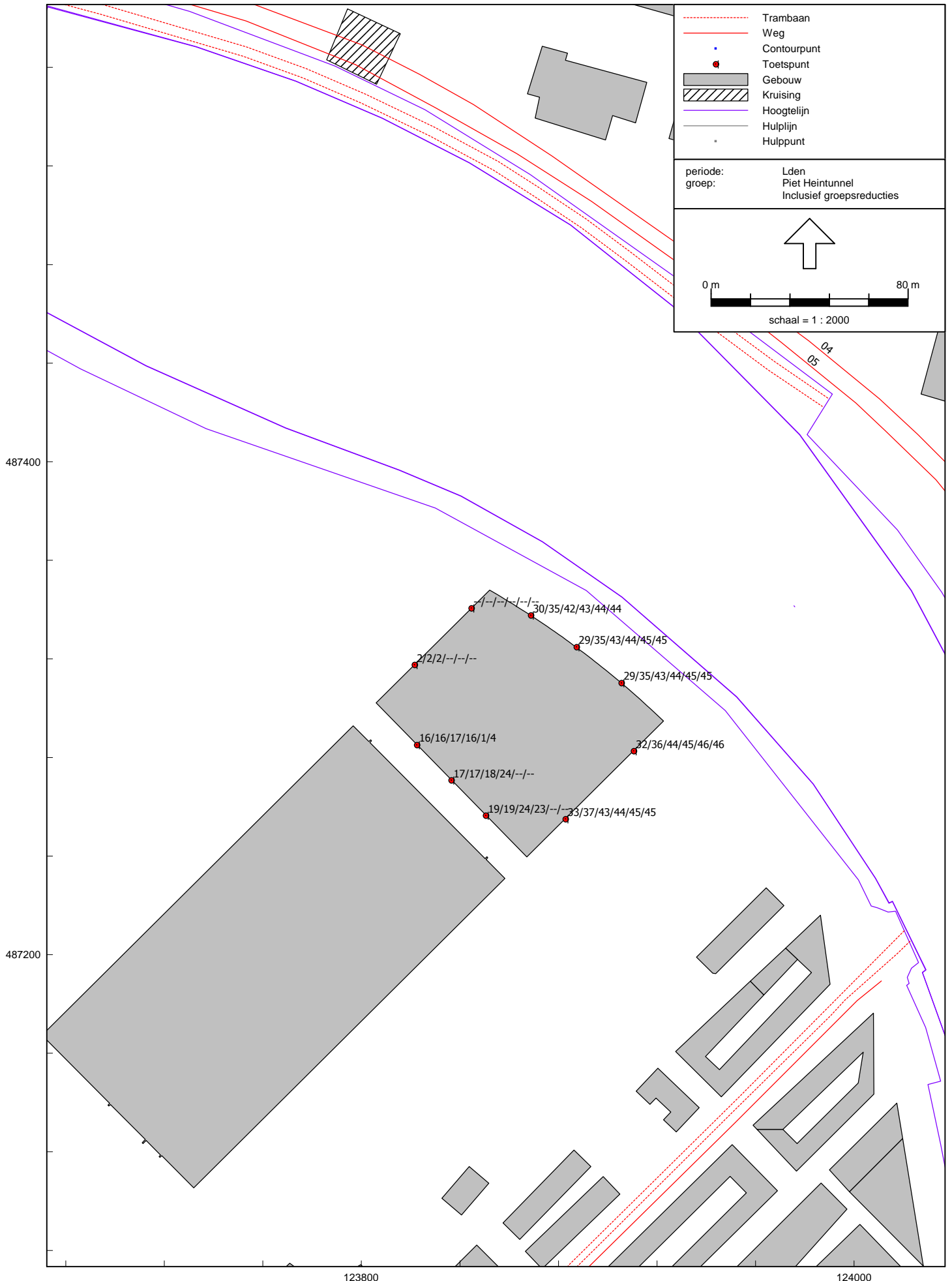
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Piet Heinkade/Panamalaan blok 2 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 2 42 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		22,50	46,5	44,2	40,4	48,6	
053_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		31,50	47,5	45,2	41,4	49,6	
053_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		40,50	48,0	45,7	41,9	50,1	
054_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		1,50	32,7	30,3	26,5	34,7	
054_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		4,50	36,0	33,7	29,9	38,1	
054_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		13,50	43,9	41,7	37,8	46,0	
054_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		22,50	46,7	44,5	40,6	48,9	
054_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		31,50	47,6	45,4	41,5	49,7	
054_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		40,50	48,0	45,7	41,8	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel blok 2
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 2 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	30,8	28,7	25,4	33,3
042_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	34,3	32,2	28,9	36,8
042_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	40,6	38,6	35,3	43,2
042_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	41,8	39,7	36,4	44,3
042_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	42,4	40,4	37,1	45,0
042_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	42,6	40,5	37,2	45,1
043_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	14,1	12,0	8,7	16,7
043_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	14,1	12,0	8,7	16,6
043_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	15,7	13,6	10,3	18,2
043_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	21,8	19,8	16,5	24,4
043_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	--	--	--	--
043_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	--	--	--	--
044_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	16,1	14,0	10,7	18,6
044_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	16,4	14,3	11,1	19,0
044_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	21,3	19,2	16,0	23,9
044_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	20,8	18,7	15,5	23,4
044_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	--	--	--	--
044_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	--	--	--	--
045_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	13,2	11,2	7,9	15,8
045_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	13,2	11,1	7,9	15,8
045_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	14,4	12,2	9,0	16,9
045_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	13,9	11,8	8,5	16,4
045_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	-1,0	-3,2	-6,5	1,5
045_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	1,1	-1,1	-4,3	3,6
046_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	-0,1	-2,2	-5,5	2,5
046_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	-0,1	-2,3	-5,5	2,4
046_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	-0,2	-2,4	-5,7	2,3
046_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	--	--	--	--
046_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	--	--	--	--
046_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	--	--	--	--
047_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	--	--	--	--
047_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	--	--	--	--
047_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	--	--	--	--
047_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	--	--	--	--
047_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	--	--	--	--
047_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	--	--	--	--
048_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	29,5	27,4	24,1	32,1
048_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	33,9	31,8	28,5	36,4
048_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	41,6	39,6	36,3	44,2
048_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	42,7	40,7	37,4	45,3
048_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	43,3	41,2	37,9	45,8
048_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	43,4	41,3	38,0	45,9
052_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	27,1	25,0	21,7	29,6
052_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	32,6	30,5	27,2	35,1
052_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	39,7	37,6	34,3	42,2
052_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	40,6	38,6	35,3	43,2
052_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	41,5	39,4	36,1	44,0
052_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	41,8	39,7	36,4	44,3
053_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	26,9	24,8	21,6	29,5
053_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	32,8	30,7	27,4	35,3
053_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	40,2	38,2	34,9	42,8

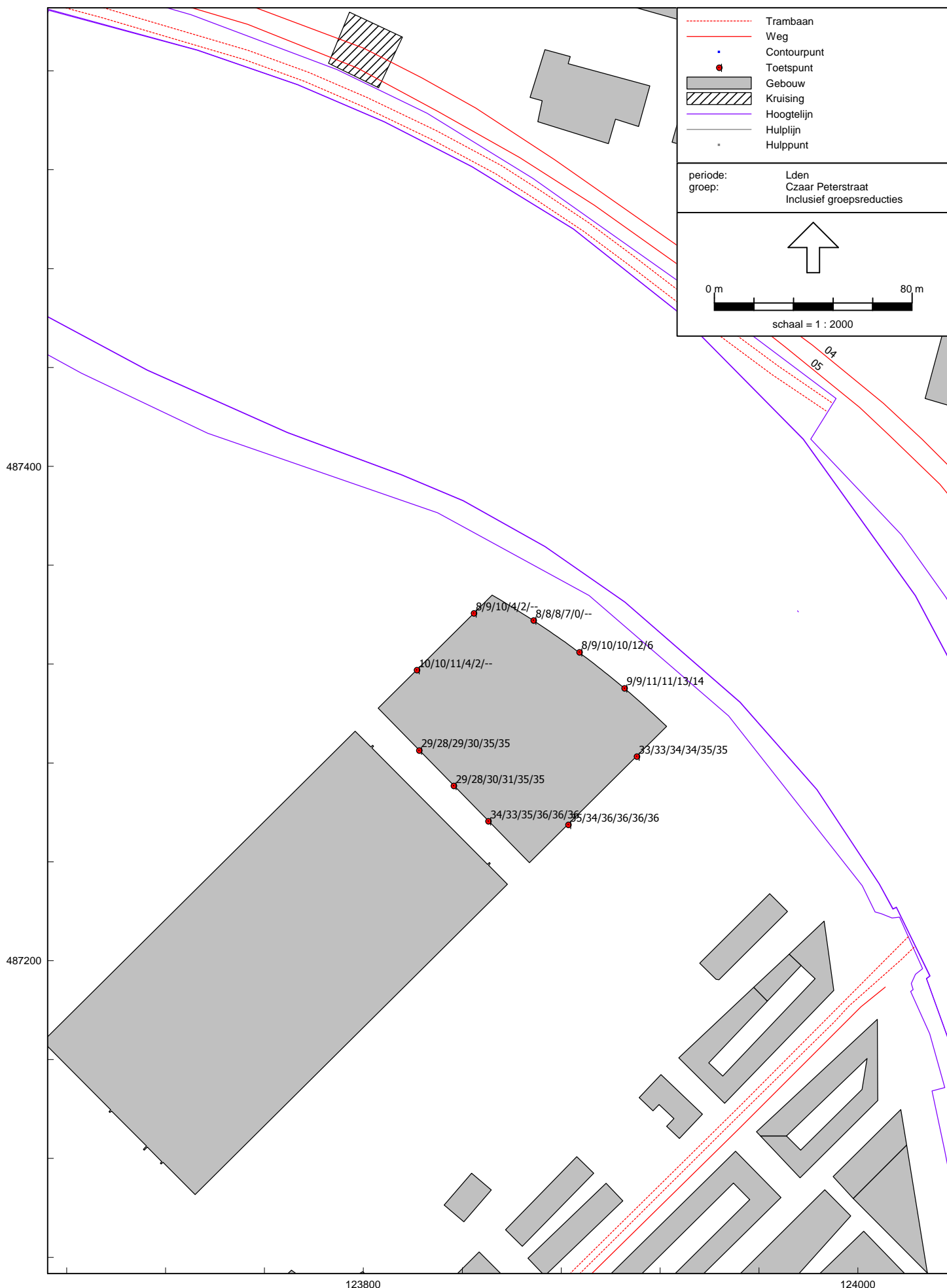
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Piet Heintunnel blok 2 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 2 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heintunnel
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			22,50	41,3	39,2	35,9	43,8
053_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			31,50	42,1	40,0	36,7	44,6
053_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			40,50	42,3	40,3	37,0	44,9
054_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			1,50	26,9	24,8	21,5	29,4
054_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			4,50	32,4	30,4	27,1	35,0
054_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			13,50	40,6	38,6	35,3	43,2
054_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			22,50	41,8	39,7	36,4	44,3
054_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			31,50	42,5	40,4	37,1	45,0
054_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			40,50	42,6	40,6	37,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Czaar Peterstraat blok 2
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 2 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	35,5	31,9	21,8	34,9
042_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	34,6	31,0	20,9	34,0
042_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	36,3	32,7	22,6	35,7
042_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	36,9	33,3	23,2	36,3
042_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	36,9	33,3	23,2	36,3
042_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	37,0	33,4	23,3	36,4
043_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	29,8	26,2	16,1	29,2
043_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	29,0	25,4	15,3	28,4
043_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	30,1	26,5	16,5	29,5
043_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	31,8	28,2	18,1	31,2
043_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	35,2	31,6	21,6	34,6
043_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	35,4	31,8	21,7	34,8
044_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	34,9	31,3	21,3	34,3
044_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	33,9	30,4	20,3	33,4
044_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	35,3	31,8	21,7	34,8
044_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	36,2	32,6	22,6	35,6
044_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	36,3	32,7	22,7	35,7
044_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	36,5	32,9	22,8	35,9
045_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	29,3	25,7	15,7	28,8
045_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	28,7	25,1	15,0	28,1
045_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	29,3	25,7	15,6	28,7
045_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	30,9	27,3	17,2	30,3
045_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	35,2	31,6	21,6	34,6
045_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	35,4	31,8	21,7	34,8
046_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	10,4	6,5	-3,7	9,7
046_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	10,8	6,8	-3,3	10,0
046_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	11,4	7,5	-2,5	10,7
046_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	4,5	0,5	-9,8	3,7
046_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	3,0	-0,8	-11,2	2,3
046_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	--	--	--	--
047_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	8,4	4,6	-5,8	7,7
047_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	9,7	5,9	-4,3	9,0
047_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	10,6	6,7	-3,5	9,9
047_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	5,0	1,0	-9,2	4,2
047_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	2,9	-0,9	-11,3	2,2
047_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	--	--	--	--
048_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	33,7	30,1	19,9	33,1
048_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	33,2	29,6	19,3	32,6
048_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	34,3	30,7	20,4	33,7
048_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	35,1	31,5	21,2	34,5
048_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	35,2	31,6	21,3	34,5
048_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	35,3	31,7	21,4	34,7
052_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	8,4	4,4	-5,9	7,6
052_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	8,7	4,7	-5,6	7,9
052_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	9,3	5,3	-5,0	8,5
052_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	7,4	3,4	-6,8	6,6
052_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	0,6	-3,4	-13,6	-0,2
052_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	--	--	--	--
053_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	8,9	5,0	-5,3	8,2
053_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	9,4	5,5	-4,8	8,6
053_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	10,6	6,6	-3,5	9,8

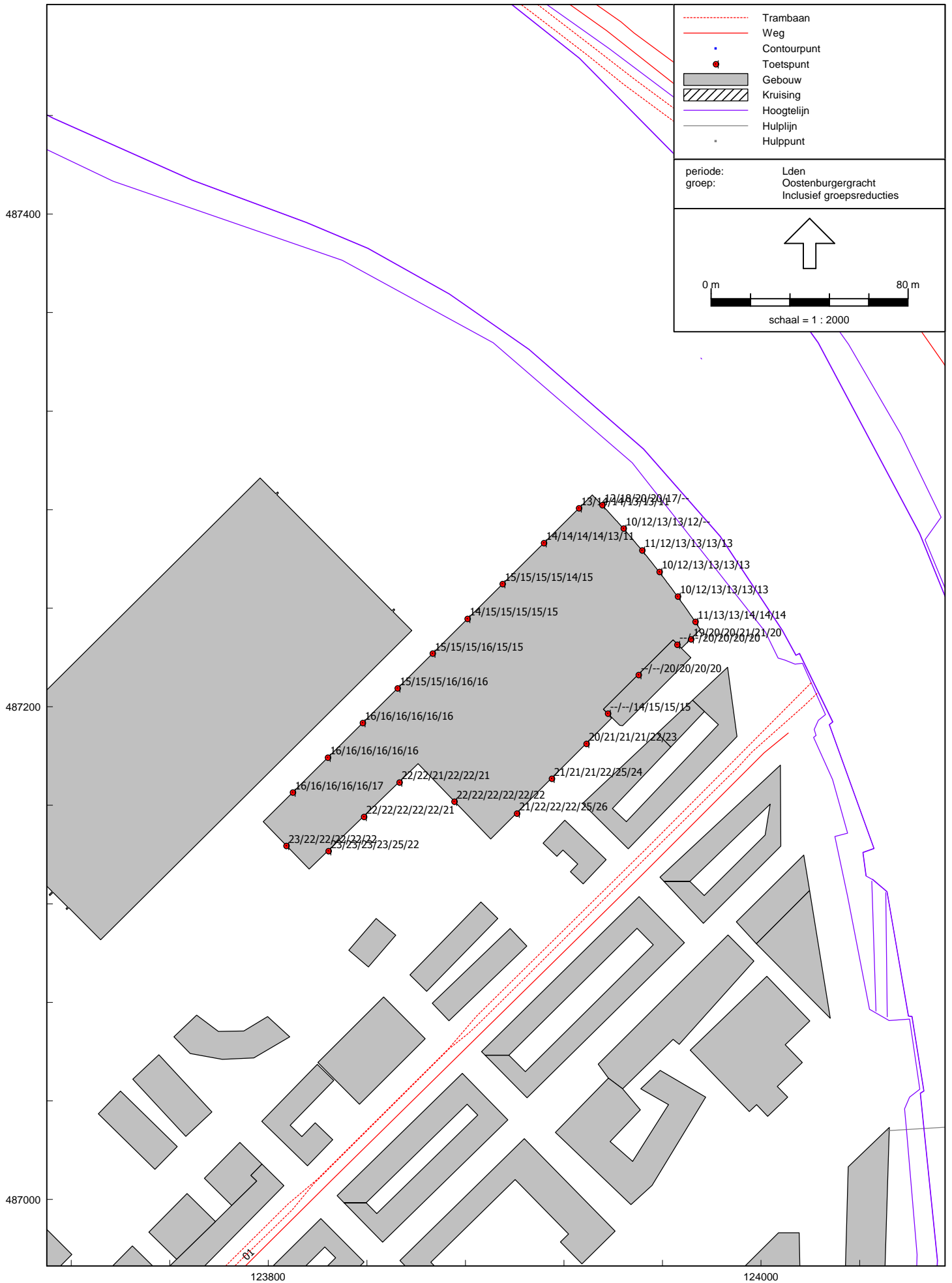
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai Czaar Peterstraat blok 2 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 2 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Czaar Peterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		22,50	10,3	6,5	-3,6	9,6	
053_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		31,50	12,2	8,7	-0,9	11,7	
053_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		40,50	6,5	3,0	-8,1	5,8	
054_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		1,50	9,3	5,4	-5,0	8,5	
054_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		4,50	9,9	6,0	-4,4	9,1	
054_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		13,50	11,3	7,4	-2,9	10,6	
054_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		22,50	12,0	8,3	-2,2	11,3	
054_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		31,50	13,2	9,6	-0,7	12,6	
054_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		40,50	14,9	11,4	1,2	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht blok 3 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	9,9	8,9	6,9	14,0
057_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	9,8	8,9	6,8	14,0
057_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	9,7	8,8	6,7	13,9
057_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	9,6	8,7	6,6	13,7
057_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	8,9	7,9	5,9	13,0
057_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	7,0	6,1	4,0	11,1
058_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	9,1	8,1	6,1	13,2
058_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	9,4	8,4	6,4	13,5
058_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	9,4	8,4	6,4	13,5
058_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	9,4	8,4	6,3	13,5
058_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	8,5	7,5	5,5	12,6
058_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	7,3	6,3	4,3	11,4
061_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	8,2	7,2	5,2	12,3
061_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	13,7	12,9	11,0	18,1
061_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	15,5	14,7	12,7	19,8
061_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	15,6	14,7	12,8	19,8
061_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	12,7	11,8	9,8	16,9
061_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	--	--	--	--
062_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	6,3	5,3	3,2	10,4
062_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	7,9	6,9	4,9	12,0
062_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	8,4	7,4	5,4	12,5
062_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	8,7	7,7	5,6	12,8
062_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	7,9	6,9	4,9	12,0
062_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	--	--	--	--
063_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	17,7	16,7	14,7	21,8
063_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	17,7	16,8	14,7	21,9
063_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	7,50	17,7	16,8	14,8	21,9
063_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	10,50	17,9	17,0	14,9	22,0
063_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	18,2	17,3	15,3	22,4
063_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	16,50	17,8	16,9	14,9	22,0
064_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	17,8	16,9	14,8	22,0
064_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	17,9	16,9	14,9	22,0
064_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	7,50	17,8	16,9	14,8	21,9
064_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	10,50	17,8	16,9	14,8	22,0
064_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	17,9	16,9	14,9	22,0
064_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	16,50	17,0	16,0	14,0	21,1
065_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	17,4	16,5	14,4	21,6
065_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	17,5	16,5	14,5	21,6
065_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	17,3	16,4	14,3	21,5
065_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	17,4	16,5	14,4	21,6
065_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	17,7	16,7	14,7	21,8
065_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	16,50	17,1	16,2	14,2	21,3
066_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	18,4	17,4	15,4	22,5
066_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	18,5	17,6	15,5	22,7
066_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	7,50	18,7	17,7	15,7	22,8
066_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	10,50	18,9	18,0	16,0	23,1
066_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	20,8	20,0	18,0	25,1
066_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	16,50	17,4	16,5	14,4	21,6
067_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	18,4	17,5	15,4	22,6
067_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	18,3	17,4	15,3	22,5
067_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	7,50	18,1	17,2	15,2	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht blok 3 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	10,50	18,0	17,1	15,0	22,2
067_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	17,8	16,9	14,8	22,0
067_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	16,50	17,5	16,5	14,5	21,6
068_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	10,9	10,0	7,9	15,1
068_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	11,0	10,1	8,0	15,2
068_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	7,50	11,2	10,3	8,2	15,4
068_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	10,50	11,5	10,5	8,5	15,6
068_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	11,5	10,6	8,5	15,7
068_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	16,50	12,1	11,2	9,1	16,3
069_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	11,3	10,5	8,4	15,5
069_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	11,4	10,5	8,5	15,6
069_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	7,50	11,6	10,7	8,6	15,8
069_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	10,50	11,7	10,7	8,7	15,8
069_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	11,7	10,7	8,7	15,8
069_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	16,50	11,9	10,9	8,9	16,0
070_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	11,0	10,1	8,1	15,2
070_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	11,1	10,2	8,2	15,3
070_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	7,50	11,3	10,4	8,3	15,4
070_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	10,50	11,4	10,4	8,4	15,5
070_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	11,2	10,2	8,2	15,3
070_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	16,50	11,1	10,1	8,1	15,2
071_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	11,4	10,6	8,6	15,7
071_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	11,5	10,6	8,6	15,7
071_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	7,50	11,6	10,7	8,7	15,8
071_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	10,50	11,7	10,7	8,7	15,8
071_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	11,7	10,7	8,7	15,8
071_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	16,50	11,7	10,7	8,7	15,8
072_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	10,3	9,4	7,3	14,5
072_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	10,4	9,5	7,4	14,6
072_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	7,50	10,5	9,6	7,5	14,7
072_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	10,50	10,6	9,7	7,6	14,8
072_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	10,5	9,5	7,5	14,6
072_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	16,50	10,4	9,4	7,4	14,5
073_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	11,5	10,6	8,6	15,7
073_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	11,5	10,6	8,6	15,7
073_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	7,50	11,8	10,9	8,8	16,0
073_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	10,50	12,1	11,1	9,1	16,2
073_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	12,3	11,3	9,3	16,4
073_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	16,50	12,9	12,0	9,9	17,1
074_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	10,5	9,6	7,5	14,7
074_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	10,6	9,6	7,6	14,7
074_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	7,50	10,6	9,7	7,6	14,7
074_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	10,50	10,6	9,6	7,6	14,7
074_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	10,3	9,4	7,3	14,5
074_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	16,50	10,5	9,6	7,5	14,7
075_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	15,3	14,3	12,2	19,4
075_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	15,8	14,8	12,8	19,9
075_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	16,2	15,2	13,2	20,3
075_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	16,7	15,8	13,7	20,9
075_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	16,8	15,9	13,8	20,9
075_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	16,3	15,4	13,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Oostenburgergracht blok 3 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	--	--	--	--
076_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	--	--	--	--
076_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	7,50	15,5	14,6	12,6	19,7
076_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	10,50	15,9	15,0	13,0	20,1
076_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	16,0	15,1	13,1	20,2
076_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	16,50	15,5	14,7	12,7	19,8
077_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	--	--	--	--
077_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	--	--	--	--
077_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	7,50	15,8	14,9	12,8	20,0
077_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	10,50	16,1	15,2	13,1	20,3
077_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	16,1	15,2	13,1	20,3
077_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	16,50	15,6	14,7	12,6	19,7
078_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	--	--	--	--
078_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	--	--	--	--
078_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	7,50	10,1	9,1	7,0	14,2
078_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	10,50	10,5	9,5	7,4	14,6
078_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	11,2	10,2	8,2	15,3
078_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	16,50	10,8	9,9	7,8	14,9
079_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	16,6	15,6	13,6	20,7
079_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	16,8	15,8	13,8	20,9
079_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	7,50	17,1	16,2	14,1	21,3
079_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	10,50	17,7	16,8	14,7	21,8
079_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	20,6	19,8	17,8	24,9
079_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	16,50	20,0	19,3	17,3	24,4
080_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	16,0	15,1	13,1	20,2
080_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	16,6	15,6	13,6	20,7
080_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	7,50	16,9	16,0	13,9	21,1
080_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	10,50	17,3	16,4	14,3	21,4
080_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	17,7	16,8	14,8	21,9
080_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	16,50	18,4	17,5	15,5	22,6
081_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	17,3	16,3	14,3	21,4
081_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	17,5	16,5	14,5	21,6
081_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	7,50	17,7	16,7	14,6	21,8
081_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	10,50	18,2	17,2	15,2	22,3
081_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	21,0	20,2	18,2	25,3
081_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	16,50	21,6	20,9	18,9	26,0
082_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	6,8	5,8	3,7	10,8
082_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	8,5	7,5	5,5	12,6
082_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	9,1	8,1	6,1	13,2
082_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	9,5	8,5	6,4	13,6
082_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	9,6	8,7	6,6	13,7
082_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	9,5	8,5	6,4	13,6
083_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	6,2	5,2	3,1	10,3
083_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	8,0	7,1	5,0	12,2
083_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	8,7	7,7	5,7	12,8
083_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	9,2	8,2	6,1	13,3
083_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	9,3	8,3	6,2	13,4
083_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	9,1	8,1	6,0	13,2
084_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	6,7	5,7	3,6	10,8
084_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	8,3	7,4	5,3	12,5
084_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	8,9	7,9	5,8	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawai Oostenburgergracht blok 3 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 3 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostenburgergracht
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
084_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	9,2	8,2	6,1	13,3	
084_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	9,2	8,2	6,1	13,3	
084_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	9,1	8,1	6,0	13,2	
085_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		1,50	6,3	5,3	3,2	10,4	
085_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		4,50	8,1	7,1	5,1	12,2	
085_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		7,50	8,7	7,7	5,7	12,8	
085_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	9,2	8,2	6,1	13,3	
085_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	9,3	8,3	6,2	13,4	
085_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	9,1	8,1	6,0	13,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan blok 3
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	31,4	29,0	25,2	33,4
057_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	33,5	31,2	27,3	35,6
057_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	36,6	34,4	30,5	38,7
057_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	38,8	36,5	32,6	40,8
057_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	41,4	39,1	35,2	43,5
057_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	43,0	40,7	36,8	45,1
058_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	30,8	28,4	24,6	32,9
058_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	33,5	31,1	27,3	35,5
058_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	36,9	34,6	30,7	39,0
058_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	38,9	36,6	32,7	41,0
058_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	41,7	39,4	35,5	43,8
058_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	43,4	41,1	37,2	45,5
061_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	32,2	29,8	26,0	34,3
061_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	35,3	33,0	29,2	37,4
061_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	39,8	37,5	33,6	41,9
061_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	41,5	39,2	35,4	43,6
061_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	46,3	44,1	40,2	48,4
061_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	47,2	45,0	41,1	49,4
062_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	32,1	29,7	26,0	34,2
062_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	35,4	33,1	29,3	37,5
062_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	39,7	37,4	33,5	41,8
062_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	41,5	39,2	35,3	43,6
062_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	46,5	44,2	40,3	48,6
062_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	47,3	45,0	41,2	49,4
063_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	21,0	18,4	14,8	23,0
063_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	21,6	19,0	15,4	23,6
063_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	7,50	22,0	19,4	15,8	24,0
063_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	10,50	23,0	20,5	16,9	25,1
063_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	24,7	22,2	18,5	26,7
063_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	16,50	24,3	21,9	18,2	26,4
064_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	23,2	20,6	17,0	25,2
064_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	23,5	21,0	17,3	25,5
064_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	7,50	23,9	21,3	17,7	25,9
064_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	10,50	24,6	22,1	18,4	26,6
064_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	25,7	23,2	19,5	27,8
064_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	16,50	27,0	24,5	20,8	29,0
065_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	22,6	20,1	16,4	24,6
065_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	22,8	20,4	16,7	24,9
065_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	23,0	20,5	16,9	25,1
065_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	23,7	21,2	17,5	25,7
065_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	25,0	22,5	18,8	27,0
065_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	16,50	24,8	22,4	18,7	26,9
066_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	23,5	21,0	17,3	25,6
066_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	24,0	21,4	17,8	26,0
066_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	7,50	24,6	22,1	18,4	26,6
066_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	10,50	25,7	23,2	19,5	27,7
066_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	26,9	24,5	20,8	29,0
066_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	16,50	28,6	26,1	22,4	30,6
067_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	20,9	18,4	14,8	23,0
067_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	21,5	18,9	15,3	23,5
067_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	7,50	22,0	19,5	15,9	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan blok 3
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	10,50	22,9	20,4	16,8	24,9
067_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	23,3	20,8	17,2	25,4
067_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	16,50	22,3	19,9	16,2	24,4
068_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	26,6	24,2	20,4	28,6
068_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	27,6	25,3	21,5	29,7
068_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	7,50	30,3	28,1	24,2	32,4
068_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	10,50	32,4	30,1	26,3	34,5
068_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	33,4	31,1	27,2	35,5
068_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	16,50	34,4	32,1	28,2	36,5
069_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	24,3	21,8	18,1	26,4
069_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	25,0	22,6	18,8	27,1
069_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	7,50	26,0	23,6	19,8	28,1
069_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	10,50	28,4	26,0	22,2	30,4
069_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	30,6	28,2	24,4	32,7
069_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	16,50	32,4	30,0	26,2	34,5
070_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	31,0	28,6	24,8	33,0
070_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	32,5	30,1	26,3	34,5
070_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	7,50	34,9	32,6	28,7	37,0
070_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	10,50	36,6	34,3	30,4	38,7
070_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	37,7	35,4	31,5	39,8
070_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	16,50	38,5	36,2	32,3	40,6
071_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	23,7	21,2	17,5	25,7
071_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	24,4	22,0	18,3	26,5
071_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	7,50	25,7	23,2	19,5	27,7
071_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	10,50	28,7	26,4	22,5	30,8
071_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	30,4	28,0	24,2	32,4
071_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	16,50	31,6	29,3	25,5	33,7
072_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	31,4	29,0	25,2	33,4
072_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	32,6	30,2	26,4	34,6
072_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	7,50	35,3	33,0	29,1	37,4
072_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	10,50	37,1	34,8	31,0	39,2
072_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	38,1	35,9	32,0	40,2
072_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	16,50	38,9	36,6	32,7	41,0
073_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	23,3	20,8	17,1	25,3
073_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	24,0	21,6	17,9	26,1
073_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	7,50	25,1	22,7	19,0	27,2
073_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	10,50	27,9	25,6	21,8	30,0
073_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	29,9	27,6	23,7	32,0
073_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	16,50	31,2	28,9	25,1	33,3
074_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	31,5	29,1	25,3	33,6
074_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	33,0	30,6	26,8	35,0
074_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	7,50	35,9	33,6	29,7	38,0
074_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	10,50	37,8	35,5	31,6	39,9
074_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	38,9	36,6	32,7	40,9
074_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	16,50	39,6	37,3	33,4	41,7
075_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	30,6	28,2	24,5	32,7
075_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	33,9	31,6	27,8	36,0
075_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	37,6	35,3	31,5	39,7
075_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	39,2	37,0	33,2	41,4
075_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	42,6	40,4	36,6	44,8
075_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	45,0	42,7	38,9	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan blok 3
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	--	--	--	--
076_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	--	--	--	--
076_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	7,50	22,4	19,9	16,3	24,5
076_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	10,50	24,0	21,5	17,9	26,1
076_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	26,6	24,1	20,4	28,6
076_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	16,50	31,7	29,2	25,4	33,7
077_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	--	--	--	--
077_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	--	--	--	--
077_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	7,50	30,7	28,3	24,6	32,8
077_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	10,50	32,9	30,5	26,8	35,0
077_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	36,6	34,3	30,5	38,7
077_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	16,50	40,0	37,8	33,9	42,2
078_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	--	--	--	--
078_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	--	--	--	--
078_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	7,50	30,6	28,2	24,5	32,7
078_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	10,50	32,6	30,2	26,5	34,7
078_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	35,1	32,8	29,0	37,2
078_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	16,50	39,6	37,3	33,4	41,7
079_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	25,4	23,0	19,2	27,5
079_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	26,5	24,0	20,4	28,6
079_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	7,50	27,5	25,0	21,4	29,6
079_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	10,50	29,3	26,8	23,1	31,3
079_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	31,9	29,4	25,7	33,9
079_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	16,50	34,9	32,5	28,8	37,0
080_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	24,8	22,4	18,7	26,9
080_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	27,1	24,6	20,9	29,1
080_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	7,50	28,3	25,8	22,1	30,3
080_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	10,50	30,2	27,7	24,0	32,2
080_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	32,7	30,3	26,6	34,8
080_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	16,50	36,5	34,1	30,3	38,6
081_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	25,2	22,7	19,0	27,3
081_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	25,9	23,4	19,7	27,9
081_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	7,50	26,8	24,3	20,7	28,9
081_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	10,50	28,6	26,1	22,4	30,6
081_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	31,0	28,5	24,8	33,1
081_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	16,50	33,4	31,0	27,2	35,5
082_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	32,7	30,2	26,5	34,7
082_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	36,8	34,4	30,6	38,9
082_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	42,0	39,7	35,9	44,1
082_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	43,2	40,9	37,0	45,3
082_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	45,2	43,0	39,1	47,4
082_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	46,9	44,7	40,8	49,0
083_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	32,6	30,1	26,4	34,6
083_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	36,4	34,1	30,3	38,5
083_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	41,2	38,9	35,1	43,3
083_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	42,6	40,3	36,5	44,7
083_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	44,8	42,6	38,7	46,9
083_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	46,6	44,3	40,4	48,7
084_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	32,2	29,8	26,1	34,3
084_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	35,7	33,3	29,5	37,8
084_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	40,0	37,7	33,9	42,1

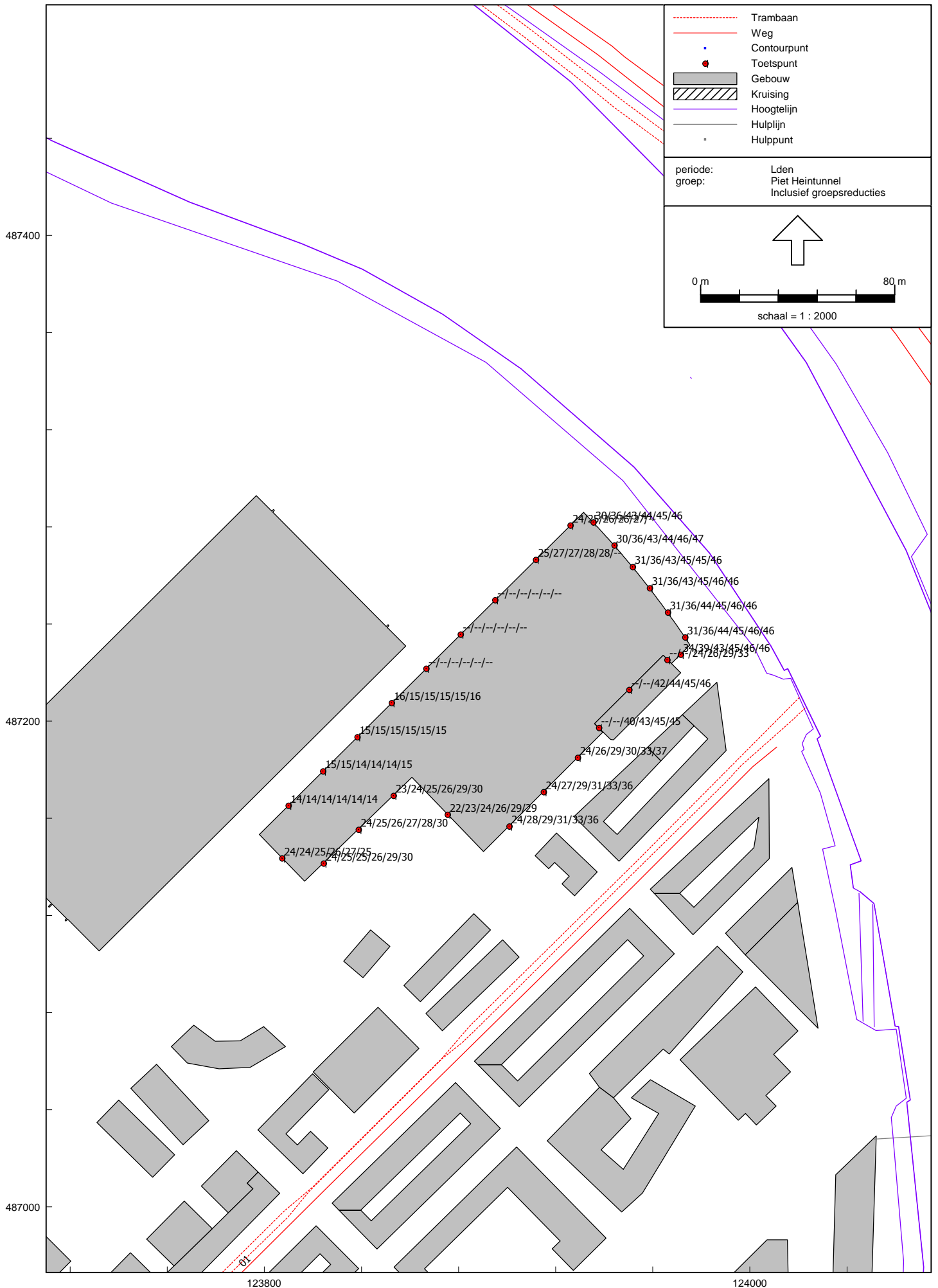
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Piet Heinkade/Panamalaan blok 3 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 3 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
084_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	41,7	39,4	35,6	43,8	
084_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	44,0	41,8	37,9	46,2	
084_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	45,9	43,6	39,7	48,0	
085_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		1,50	32,5	30,0	26,3	34,5	
085_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		4,50	36,2	33,8	30,0	38,3	
085_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		7,50	40,9	38,6	34,8	43,0	
085_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	42,4	40,1	36,2	44,5	
085_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	44,5	42,3	38,4	46,7	
085_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	46,3	44,0	40,1	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel blok 3
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	22,4	20,3	17,1	25,0
057_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	24,0	21,9	18,7	26,6
057_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	24,9	22,8	19,5	27,4
057_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	25,1	23,1	19,8	27,7
057_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	25,3	23,3	20,0	27,9
057_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	--	--	--	--
058_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	21,0	18,9	15,6	23,5
058_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	22,3	20,3	17,0	24,9
058_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	23,3	21,2	17,9	25,8
058_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	23,9	21,9	18,6	26,5
058_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	24,8	22,7	19,4	27,3
058_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	--	--	--	--
061_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	27,5	25,4	22,1	30,0
061_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	33,0	30,9	27,7	35,6
061_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	40,0	38,0	34,7	42,6
061_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	41,5	39,4	36,1	44,0
061_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	42,8	40,8	37,5	45,4
061_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	43,7	41,6	38,3	46,2
062_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	27,7	25,6	22,3	30,2
062_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	33,1	31,1	27,8	35,7
062_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	40,3	38,2	34,9	42,9
062_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	41,6	39,5	36,2	44,2
062_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	43,2	41,1	37,8	45,8
062_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	44,0	41,9	38,6	46,5
063_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	20,0	17,8	14,6	22,5
063_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	20,9	18,7	15,4	23,4
063_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	7,50	21,6	19,5	16,2	24,1
063_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	10,50	23,0	20,8	17,6	25,5
063_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	26,5	24,4	21,1	29,0
063_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	16,50	26,5	24,4	21,1	29,1
064_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	21,8	19,7	16,4	24,3
064_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	22,4	20,3	17,0	25,0
064_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	7,50	23,2	21,1	17,8	25,7
064_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	10,50	24,4	22,3	19,0	26,9
064_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	26,0	23,9	20,6	28,5
064_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	16,50	27,0	24,9	21,6	29,6
065_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	20,9	18,8	15,5	23,5
065_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	21,5	19,4	16,1	24,0
065_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	22,2	20,1	16,8	24,7
065_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	23,4	21,3	18,0	25,9
065_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	26,5	24,4	21,1	29,0
065_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	16,50	27,2	25,1	21,8	29,7
066_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	21,3	19,2	15,9	23,8
066_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	22,0	19,9	16,6	24,5
066_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	7,50	22,8	20,7	17,4	25,3
066_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	10,50	23,9	21,8	18,5	26,4
066_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	26,3	24,2	20,9	28,9
066_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	16,50	27,0	25,0	21,7	29,6
067_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	21,1	18,9	15,7	23,6
067_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	21,9	19,7	16,4	24,4
067_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	7,50	22,7	20,5	17,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel blok 3
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	10,50	23,7	21,6	18,3	26,2
067_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	24,5	22,4	19,1	27,0
067_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	16,50	22,0	20,0	16,7	24,6
068_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	13,0	10,9	7,6	15,5
068_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	12,8	10,8	7,5	15,4
068_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	7,50	12,7	10,6	7,3	15,2
068_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	10,50	12,6	10,5	7,2	15,1
068_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	12,7	10,7	7,4	15,3
068_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	16,50	13,1	11,0	7,7	15,6
069_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	12,6	10,6	7,3	15,2
069_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	12,5	10,4	7,1	15,0
069_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	7,50	12,3	10,2	6,9	14,8
069_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	10,50	12,1	10,1	6,8	14,7
069_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	12,2	10,1	6,9	14,8
069_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	16,50	12,5	10,4	7,2	15,1
070_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	--	--	--	--
070_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	--	--	--	--
070_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	7,50	--	--	--	--
070_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	10,50	--	--	--	--
070_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	--	--	--	--
070_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	16,50	--	--	--	--
071_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	12,3	10,2	6,9	14,8
071_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	12,1	10,0	6,7	14,6
071_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	7,50	11,9	9,8	6,5	14,4
071_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	10,50	11,7	9,6	6,4	14,3
071_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	11,7	9,7	6,4	14,3
071_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	16,50	12,0	9,9	6,6	14,5
072_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	--	--	--	--
072_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	--	--	--	--
072_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	7,50	--	--	--	--
072_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	10,50	--	--	--	--
072_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	--	--	--	--
072_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	16,50	--	--	--	--
073_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	11,9	9,8	6,5	14,4
073_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	11,7	9,6	6,3	14,2
073_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	7,50	11,5	9,4	6,1	14,0
073_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	10,50	11,3	9,2	5,9	13,8
073_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	11,3	9,2	5,9	13,8
073_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	16,50	11,5	9,4	6,1	14,0
074_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	--	--	--	--
074_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	--	--	--	--
074_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	7,50	--	--	--	--
074_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	10,50	--	--	--	--
074_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	--	--	--	--
074_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	16,50	--	--	--	--
075_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	31,6	29,5	26,3	34,2
075_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	36,6	34,5	31,2	39,1
075_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	40,7	38,6	35,3	43,3
075_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	42,6	40,5	37,2	45,2
075_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	43,3	41,2	37,9	45,9
075_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	43,9	41,9	38,6	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel blok 3
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	--	--	--	--
076_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	--	--	--	--
076_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	7,50	21,8	19,7	16,4	24,3
076_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	10,50	23,9	21,7	18,5	26,4
076_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	26,5	24,4	21,1	29,0
076_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	16,50	30,0	27,9	24,6	32,5
077_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	--	--	--	--
077_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	--	--	--	--
077_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	7,50	39,4	37,3	34,0	41,9
077_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	10,50	41,3	39,3	36,0	43,9
077_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	42,6	40,5	37,2	45,1
077_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	16,50	43,1	41,1	37,8	45,7
078_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	--	--	--	--
078_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	--	--	--	--
078_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	7,50	37,6	35,6	32,3	40,2
078_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	10,50	40,5	38,5	35,2	43,1
078_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	42,1	40,1	36,8	44,7
078_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	16,50	42,9	40,9	37,6	45,5
079_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	21,9	19,7	16,4	24,4
079_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	24,7	22,6	19,4	27,3
079_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	7,50	26,6	24,5	21,2	29,1
079_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	10,50	28,1	26,0	22,7	30,7
079_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	30,4	28,3	25,1	33,0
079_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	16,50	33,3	31,2	27,9	35,8
080_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	21,2	19,1	15,8	23,7
080_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	23,4	21,3	18,0	25,9
080_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	7,50	26,5	24,4	21,1	29,0
080_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	10,50	27,9	25,8	22,5	30,5
080_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	30,2	28,1	24,8	32,7
080_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	16,50	34,0	32,0	28,7	36,6
081_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	21,3	19,2	15,9	23,8
081_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	25,4	23,3	20,0	27,9
081_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	7,50	26,8	24,7	21,4	29,3
081_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	10,50	28,1	26,0	22,7	30,6
081_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	30,7	28,6	25,3	33,2
081_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	16,50	33,0	30,9	27,6	35,6
082_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	28,3	26,2	22,9	30,9
082_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	33,6	31,5	28,2	36,1
082_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	41,1	39,0	35,7	43,6
082_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	42,8	40,7	37,4	45,4
082_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	43,4	41,3	38,0	45,9
082_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	43,9	41,8	38,5	46,4
083_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	28,3	26,2	22,9	30,8
083_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	33,6	31,5	28,2	36,1
083_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	41,0	39,0	35,7	43,6
083_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	42,5	40,4	37,1	45,0
083_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	43,2	41,1	37,8	45,7
083_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	43,7	41,6	38,3	46,3
084_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	28,1	26,0	22,7	30,6
084_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	33,4	31,4	28,1	36,0
084_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	40,7	38,7	35,4	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel blok 3 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 3 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heintunnel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
084_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	42,2	40,1	36,8	44,7	
084_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	42,8	40,7	37,4	45,3	
084_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	43,2	41,2	37,9	45,8	
085_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		1,50	28,2	26,1	22,8	30,7	
085_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		4,50	33,5	31,4	28,1	36,1	
085_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		7,50	40,9	38,8	35,5	43,4	
085_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	42,5	40,4	37,1	45,0	
085_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	43,0	40,9	37,6	45,5	
085_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	43,5	41,4	38,1	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Czaar Peterstraat blok 3
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	4,5	0,8	-9,8	3,8
057_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	4,8	1,1	-9,5	4,1
057_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	4,9	1,1	-9,5	4,1
057_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	4,8	1,1	-9,6	4,1
057_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	2,1	-1,7	-12,3	1,4
057_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	1,3	-2,4	-13,0	0,6
058_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	3,5	-0,3	-10,9	2,7
058_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	4,2	0,5	-10,1	3,5
058_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	4,5	0,8	-9,9	3,8
058_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	4,6	0,8	-9,8	3,8
058_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	1,7	-2,1	-12,7	0,9
058_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	0,7	-3,0	-13,6	0,0
061_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	26,2	22,7	11,6	25,5
061_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	27,1	23,5	12,5	26,4
061_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	28,0	24,5	13,4	27,3
061_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	28,9	25,4	14,3	28,2
061_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	29,0	25,5	14,4	28,3
061_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	28,9	25,4	14,3	28,2
062_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	28,5	25,0	13,9	27,8
062_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	29,5	26,0	14,9	28,8
062_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	30,5	27,0	15,9	29,8
062_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	31,3	27,8	16,7	30,6
062_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	19,50	31,2	27,7	16,6	30,5
062_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	28,50	31,1	27,6	16,5	30,4
063_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	38,3	34,8	24,3	37,7
063_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	39,5	36,0	25,5	38,9
063_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	7,50	40,7	37,1	26,6	40,0
063_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	10,50	40,9	37,3	26,8	40,3
063_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	40,9	37,4	26,8	40,3
063_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	16,50	40,9	37,4	26,8	40,3
064_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	36,8	33,3	22,8	36,2
064_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	37,7	34,2	23,7	37,1
064_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	7,50	38,7	35,2	24,6	38,1
064_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	10,50	39,6	36,1	25,6	39,0
064_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	39,8	36,3	25,8	39,2
064_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	16,50	39,8	36,3	25,8	39,2
065_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	37,2	33,7	23,2	36,6
065_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	38,2	34,6	24,1	37,5
065_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	7,50	39,2	35,6	25,1	38,5
065_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	10,50	39,8	36,3	25,8	39,2
065_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	39,9	36,4	25,8	39,3
065_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	16,50	39,9	36,4	25,8	39,3
066_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	34,9	31,3	20,8	34,2
066_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	35,6	32,1	21,6	35,0
066_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	7,50	36,8	33,2	22,7	36,1
066_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	10,50	38,5	35,0	24,5	37,9
066_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	39,2	35,7	25,2	38,6
066_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	16,50	39,3	35,8	25,3	38,7
067_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	24,2	20,5	9,9	23,5
067_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	24,5	20,9	10,3	23,8
067_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	7,50	26,1	22,5	12,0	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Czaar Peterstraat blok 3
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	10,50	31,1	27,6	17,2	30,5
067_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	32,8	29,3	18,8	32,2
067_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	16,50	34,0	30,5	20,0	33,4
068_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	15,5	11,9	1,4	14,9
068_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	14,8	11,3	0,7	14,2
068_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	7,50	15,1	11,5	0,9	14,4
068_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	10,50	15,6	12,0	1,4	14,9
068_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	16,1	12,6	2,0	15,5
068_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	16,50	16,6	13,0	2,4	15,9
069_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	15,7	12,1	1,5	15,0
069_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	15,0	11,4	0,8	14,3
069_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	7,50	15,2	11,6	1,0	14,5
069_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	10,50	15,6	12,0	1,5	14,9
069_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	16,2	12,6	2,0	15,5
069_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	16,50	16,6	13,0	2,4	15,9
070_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	14,2	10,6	0,0	13,5
070_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	13,6	10,0	-0,6	13,0
070_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	7,50	13,7	10,1	-0,4	13,1
070_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	10,50	14,2	10,6	0,0	13,5
070_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	14,7	11,1	0,5	14,0
070_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	16,50	15,1	11,5	0,9	14,4
071_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	15,8	12,2	1,6	15,1
071_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	15,1	11,5	0,9	14,4
071_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	7,50	15,2	11,6	1,0	14,5
071_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	10,50	15,7	12,1	1,5	15,0
071_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	16,3	12,7	2,1	15,6
071_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	16,50	16,7	13,1	2,5	16,0
072_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	8,7	5,0	-5,6	8,0
072_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	8,5	4,8	-5,8	7,8
072_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	7,50	8,3	4,7	-5,9	7,7
072_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	10,50	8,3	4,6	-6,0	7,6
072_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	8,4	4,7	-5,9	7,7
072_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	16,50	8,7	5,0	-5,6	8,0
073_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	16,0	12,4	1,8	15,3
073_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	15,3	11,7	1,1	14,6
073_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	7,50	15,4	11,8	1,2	14,7
073_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	10,50	15,9	12,3	1,7	15,2
073_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	16,5	12,9	2,3	15,8
073_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	16,50	17,0	13,4	2,8	16,3
074_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	6,1	2,4	-8,2	5,4
074_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	6,1	2,4	-8,3	5,4
074_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	7,50	6,1	2,3	-8,3	5,3
074_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	10,50	6,0	2,3	-8,4	5,3
074_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	5,9	2,2	-8,4	5,2
074_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	16,50	5,3	1,6	-9,1	4,6
075_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	35,1	31,6	20,5	34,4
075_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	37,0	33,5	22,4	36,3
075_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	37,3	33,7	22,7	36,6
075_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	37,3	33,8	22,7	36,6
075_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	37,3	33,8	22,7	36,6
075_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	37,3	33,8	22,8	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Czaar Peterstraat blok 3
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	--	--	--	--
076_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	--	--	--	--
076_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	7,50	26,8	23,1	12,5	26,1
076_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	10,50	27,3	23,7	13,1	26,6
076_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	28,0	24,3	13,7	27,3
076_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	16,50	28,8	25,1	14,5	28,1
077_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	--	--	--	--
077_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	--	--	--	--
077_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	7,50	26,6	22,9	12,3	25,9
077_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	10,50	27,1	23,4	12,8	26,4
077_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	27,6	24,0	13,3	26,9
077_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	16,50	28,4	24,7	14,1	27,7
078_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	--	--	--	--
078_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	--	--	--	--
078_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	7,50	23,3	19,6	9,0	22,6
078_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	10,50	23,5	19,9	9,3	22,8
078_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	23,8	20,2	9,5	23,1
078_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	16,50	24,2	20,5	9,9	23,5
079_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	39,9	36,4	25,9	39,3
079_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	41,6	38,1	27,6	41,0
079_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	7,50	42,0	38,5	28,0	41,4
079_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	10,50	42,1	38,6	28,1	41,5
079_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	42,1	38,6	28,1	41,5
079_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	16,50	42,1	38,6	28,1	41,5
080_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	26,6	23,0	12,4	25,9
080_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	27,4	23,7	13,1	26,7
080_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	7,50	28,0	24,4	13,8	27,3
080_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	10,50	28,6	25,0	14,4	27,9
080_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	29,3	25,6	15,0	28,6
080_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	16,50	30,2	26,5	15,9	29,5
081_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	42,4	38,9	28,4	41,8
081_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	44,1	40,6	30,1	43,5
081_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	7,50	44,8	41,2	30,7	44,2
081_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	10,50	44,8	41,3	30,8	44,2
081_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	44,8	41,2	30,7	44,2
081_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	16,50	44,8	41,2	30,7	44,1
082_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	36,8	33,3	22,4	36,1
082_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	38,8	35,2	24,3	38,1
082_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	39,1	35,6	24,7	38,4
082_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	39,1	35,6	24,6	38,4
082_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	39,0	35,5	24,6	38,4
082_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	39,0	35,5	24,5	38,3
083_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	34,8	31,3	20,3	34,1
083_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	36,3	32,8	21,9	35,7
083_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	37,3	33,8	22,8	36,6
083_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	37,3	33,8	22,8	36,6
083_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	37,2	33,7	22,8	36,6
083_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	37,2	33,7	22,7	36,5
084_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	30,5	27,0	15,9	29,8
084_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	31,6	28,1	17,0	30,9
084_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	32,8	29,3	18,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Czaar Peterstraat blok 3 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 3 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Czaar Peterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
084_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	33,2	29,7	18,6	32,5	
084_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	33,2	29,7	18,6	32,5	
084_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	33,2	29,7	18,6	32,5	
085_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		1,50	32,5	29,0	18,0	31,8	
085_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		4,50	33,8	30,3	19,3	33,1	
085_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		7,50	35,1	31,6	20,6	34,4	
085_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		10,50	35,2	31,7	20,7	34,5	
085_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		13,50	35,2	31,6	20,6	34,5	
085_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]		16,50	35,1	31,6	20,6	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï oostenburgergracht blok 4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	20,3	19,4	17,4	24,5
086_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	20,3	19,4	17,4	24,5
086_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	20,6	19,8	17,7	24,9
086_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	24,4	23,6	21,7	28,7
086_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	25,7	25,0	23,0	30,1
086_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	27,7	27,0	25,0	32,1
087_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	16,8	15,9	13,9	21,0
087_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	16,7	15,8	13,7	20,9
087_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	17,2	16,3	14,3	21,4
087_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	24,2	23,5	21,5	28,6
087_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	25,5	24,8	22,8	29,9
087_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	28,0	27,3	25,3	32,4
088_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	19,3	18,4	16,4	23,5
088_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	19,1	18,2	16,1	23,2
088_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	19,0	18,1	16,1	23,2
088_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	21,1	20,4	18,4	25,5
088_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	23,3	22,6	20,6	27,7
088_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	23,8	23,1	21,1	28,2
089_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	19,6	18,7	16,7	23,8
089_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	19,3	18,4	16,3	23,5
089_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	19,4	18,4	16,4	23,5
089_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	19,6	18,9	16,9	24,0
089_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	21,1	20,3	18,4	25,4
089_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	21,5	20,8	18,8	25,8
090_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	20,2	19,2	17,2	24,3
090_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	19,7	18,7	16,7	23,8
090_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	19,6	18,7	16,7	23,8
090_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	21,2	20,4	18,5	25,5
090_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	21,2	20,4	18,4	25,5
090_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	21,6	20,8	18,9	25,9
091_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	20,0	19,1	17,1	24,2
091_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	19,4	18,4	16,4	23,5
091_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	19,2	18,2	16,2	23,3
091_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	20,1	19,4	17,4	24,4
091_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	20,1	19,3	17,3	24,4
091_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	20,2	19,5	17,5	24,6
092_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	20,1	19,1	17,1	24,2
092_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	19,6	18,7	16,6	23,8
092_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	19,3	18,4	16,3	23,5
092_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	19,8	19,0	17,0	24,1
092_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	19,4	18,6	16,6	23,7
092_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	19,3	18,5	16,5	23,6
093_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	19,4	18,5	16,4	23,6
093_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	18,9	18,0	15,9	23,1
093_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	18,2	17,3	15,3	22,4
093_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	17,7	16,9	14,9	22,0
093_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	16,4	15,5	13,4	20,6
093_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	16,7	15,9	13,9	21,0
094_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	19,7	18,8	16,7	23,9
094_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	19,4	18,5	16,5	23,6
094_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	18,8	17,8	15,8	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai oostenburgergracht blok 4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	16,7	15,8	13,8	20,9
094_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	17,3	16,5	14,4	21,6
094_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	18,3	17,5	15,4	22,6
095_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	20,4	19,6	17,6	24,7
095_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	20,1	19,2	17,2	24,3
095_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	19,6	18,8	16,8	23,9
095_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	19,5	18,7	16,7	23,8
095_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	20,8	19,9	17,9	25,0
095_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	22,8	21,9	19,9	27,0
096_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	19,0	18,1	16,1	23,2
096_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	18,8	17,9	15,9	23,0
096_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	19,1	18,2	16,2	23,3
096_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	19,3	18,4	16,4	23,5
096_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	19,9	19,0	17,0	24,1
096_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	20,5	19,7	17,6	24,8
097_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	20,0	19,2	17,1	24,3
097_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	19,9	19,1	17,0	24,2
097_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	20,5	19,6	17,6	24,7
097_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	20,9	20,1	18,0	25,2
097_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	22,1	21,2	19,2	26,3
097_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	23,5	22,6	20,6	27,7
098_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	19,8	19,0	17,0	24,1
098_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	19,8	18,9	16,9	24,0
098_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	20,2	19,3	17,3	24,4
098_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	20,9	20,1	18,0	25,2
098_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	22,0	21,1	19,1	26,2
098_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	23,5	22,7	20,7	27,8
099_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	20,2	19,3	17,3	24,4
099_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	20,2	19,3	17,2	24,4
099_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	20,9	20,0	17,9	25,1
099_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	24,0	23,2	21,3	28,3
099_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	25,0	24,3	22,3	29,4
099_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	23,9	23,1	21,1	28,2
100_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	14,7	13,8	11,8	18,9
100_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	14,6	13,7	11,7	18,8
100_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	15,1	14,2	12,2	19,3
100_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	20,1	19,4	17,4	24,5
100_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	21,9	21,2	19,2	26,3
100_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	23,5	22,7	20,8	27,9
101_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	14,6	13,7	11,7	18,8
101_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	14,5	13,6	11,6	18,7
101_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	15,1	14,2	12,2	19,3
101_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	20,5	19,8	17,9	24,9
101_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	14,5	13,6	11,6	18,7
101_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	17,9	17,1	15,1	22,2
102_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	15,0	14,2	12,2	19,3
102_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	14,9	14,0	12,0	19,1
102_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	15,2	14,3	12,3	19,4
102_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	17,0	16,1	14,1	21,2
102_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	24,2	23,5	21,5	28,6
102_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	25,0	24,3	22,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaioostenburgergracht blok 4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostenburgergracht
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	14,5	13,6	11,6	18,7
103_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	14,4	13,5	11,5	18,6
103_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	15,7	14,8	12,8	19,9
103_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	23,7	23,0	21,1	28,1
103_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	24,3	23,5	21,6	28,7
103_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	25,7	24,9	23,0	30,1
104_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	16,2	15,4	13,3	20,5
104_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	16,2	15,3	13,3	20,4
104_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	16,8	15,9	13,9	21,0
104_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	24,0	23,3	21,3	28,4
104_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	24,0	23,3	21,3	28,4
104_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	28,1	27,3	25,4	32,5
105_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	14,3	13,4	11,4	18,5
105_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	14,2	13,4	11,3	18,5
105_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	14,7	13,8	11,8	18,9
105_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	21,8	21,1	19,2	26,2
105_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	22,9	22,2	20,3	27,3
105_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	23,9	23,2	21,3	28,3
106_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	12,7	11,8	9,8	16,9
106_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	12,7	11,9	9,8	17,0
106_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	13,3	12,4	10,4	17,5
106_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	15,0	14,2	12,2	19,3
106_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	17,9	17,2	15,3	22,3
106_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	17,9	17,2	15,2	22,3
107_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	12,4	11,6	9,6	16,7
107_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	12,3	11,5	9,5	16,6
107_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	12,0	11,1	9,1	16,2
107_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	8,8	7,8	5,7	12,9
107_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	7,5	6,5	4,4	11,6
107_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	3,2	2,2	0,1	7,3
108_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	13,3	12,4	10,4	17,5
108_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	13,4	12,5	10,5	17,6
108_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	14,6	13,7	11,6	18,8
108_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	17,3	16,6	14,6	21,7
108_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	19,3	18,6	16,6	23,7
108_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	19,6	18,9	16,9	24,0
109_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	13,2	12,3	10,3	17,4
109_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	13,3	12,5	10,5	17,6
109_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	13,2	12,3	10,3	17,4
109_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	11,2	10,3	8,2	15,3
109_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	10,7	9,8	7,8	14,9
109_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	1,1	0,1	-2,0	5,2
110_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	11,8	11,0	8,9	16,0
110_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	11,8	10,9	8,8	15,9
110_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	11,5	10,6	8,5	15,7
110_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	9,4	8,4	6,3	13,5
110_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	7,7	6,7	4,7	11,8
110_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	-1,2	-2,3	-4,4	2,8
111_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	19,5	18,5	16,5	23,6
111_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	19,3	18,4	16,3	23,5
111_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	19,1	18,2	16,1	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai oostenburgergracht blok 4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 4 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostenburgergracht
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
111_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		22,50	22,0	21,3	19,3	26,4	
111_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		31,50	23,9	23,2	21,2	28,3	
111_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		40,50	24,4	23,7	21,7	28,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan blok 4
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	16,4	13,9	10,2	18,4
086_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	16,3	13,9	10,1	18,4
086_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	20,7	18,1	14,6	22,8
086_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	15,2	12,7	9,1	17,3
086_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	15,3	12,9	9,3	17,4
086_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	13,4	11,1	7,4	15,6
087_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	19,9	17,6	13,7	21,9
087_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	21,0	18,7	14,8	23,0
087_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	25,8	23,5	19,6	27,8
087_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	29,9	27,7	23,7	32,0
087_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	32,9	30,7	26,7	35,0
087_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	33,9	31,7	27,7	36,0
088_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	25,4	22,9	19,2	27,4
088_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	25,9	23,4	19,7	27,9
088_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	27,7	25,2	21,5	29,7
088_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	29,6	27,1	23,4	31,6
088_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	32,7	30,3	26,5	34,7
088_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	35,3	33,0	29,1	37,4
089_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	25,2	22,7	19,0	27,2
089_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	25,7	23,3	19,6	27,8
089_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	27,5	25,0	21,3	29,5
089_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	29,9	27,5	23,7	32,0
089_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	32,9	30,5	26,7	35,0
089_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	35,4	33,1	29,2	37,5
090_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	24,8	22,3	18,6	26,8
090_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	25,4	22,9	19,2	27,4
090_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	27,2	24,7	21,1	29,3
090_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	29,0	26,5	22,8	31,0
090_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	31,2	28,8	25,0	33,3
090_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	33,9	31,6	27,8	36,0
091_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	24,5	22,1	18,3	26,6
091_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	25,2	22,7	19,0	27,2
091_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	27,8	25,3	21,6	29,9
091_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	28,6	26,1	22,4	30,6
091_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	30,6	28,1	24,4	32,6
091_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	33,5	31,2	27,4	35,6
092_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	24,2	21,7	18,0	26,2
092_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	25,0	22,5	18,8	27,0
092_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	28,0	25,4	21,7	30,0
092_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	28,6	26,1	22,3	30,6
092_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	30,2	27,8	24,0	32,3
092_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	32,4	30,1	26,3	34,5
093_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	24,1	21,6	17,9	26,1
093_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	24,7	22,2	18,5	26,7
093_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	27,4	24,8	21,2	29,4
093_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	28,3	25,8	22,1	30,3
093_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	29,7	27,3	23,5	31,8
093_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	32,2	29,8	26,0	34,2
094_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	23,7	21,2	17,5	25,7
094_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	24,4	21,9	18,2	26,4
094_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	27,2	24,6	21,0	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan blok 4
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	27,5	25,0	21,3	29,5
094_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	29,0	26,6	22,8	31,0
094_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	30,8	28,5	24,7	32,9
095_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	17,3	14,7	11,1	19,3
095_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	17,2	14,7	11,1	19,3
095_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	19,3	16,7	13,1	21,3
095_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	17,3	14,9	11,2	19,4
095_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	18,4	16,1	12,4	20,6
095_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	1,2	-1,9	-5,4	3,0
096_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	20,2	17,8	14,0	22,2
096_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	20,3	17,9	14,0	22,3
096_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	22,5	20,0	16,3	24,5
096_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	18,8	16,3	12,7	20,9
096_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	18,6	16,3	12,6	20,8
096_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	20,7	18,1	14,5	22,7
097_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	17,9	15,3	11,7	19,9
097_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	17,4	14,9	11,2	19,4
097_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	20,0	17,5	13,9	22,1
097_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	16,3	13,9	10,2	18,4
097_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	16,3	14,0	10,3	18,5
097_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	-5,2	-8,3	-11,8	-3,5
098_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	17,8	15,3	11,6	19,8
098_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	17,5	15,0	11,3	19,5
098_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	20,6	18,1	14,4	22,6
098_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	16,1	13,7	10,0	18,2
098_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	15,8	13,5	9,8	18,0
098_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	-1,9	-5,0	-8,5	-0,2
099_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	17,2	14,6	10,9	19,2
099_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	17,0	14,5	10,8	19,0
099_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	21,0	18,5	14,9	23,1
099_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	16,0	13,5	9,9	18,1
099_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	15,6	13,2	9,6	17,7
099_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	-0,3	-3,2	-6,7	1,6
100_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	21,9	19,6	15,7	24,0
100_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	22,7	20,4	16,5	24,8
100_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	27,5	25,2	21,3	29,6
100_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	31,9	29,7	25,7	34,0
100_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	34,2	32,0	28,0	36,3
100_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	35,1	32,9	28,9	37,2
101_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	23,1	20,8	16,9	25,2
101_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	24,0	21,7	17,8	26,1
101_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	28,7	26,5	22,5	30,8
101_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	33,1	30,9	26,9	35,2
101_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	34,9	32,7	28,8	37,0
101_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	35,8	33,6	29,6	37,9
102_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	21,2	18,9	15,0	23,3
102_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	22,2	19,9	15,9	24,2
102_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	27,4	25,1	21,2	29,4
102_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	31,5	29,3	25,3	33,6
102_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	34,0	31,8	27,8	36,1
102_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	34,9	32,7	28,7	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heinkade/Panamalaan blok 4
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	25,3	22,9	19,1	27,3
103_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	26,3	24,0	20,2	28,4
103_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	30,6	28,3	24,4	32,7
103_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	34,1	31,9	27,9	36,2
103_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	35,7	33,5	29,6	37,8
103_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	36,6	34,4	30,5	38,7
104_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	21,0	18,7	14,8	23,1
104_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	22,0	19,7	15,7	24,0
104_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	27,0	24,7	20,8	29,1
104_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	30,8	28,6	24,6	32,9
104_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	33,6	31,4	27,4	35,7
104_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	34,5	32,3	28,3	36,6
105_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	26,7	24,4	20,5	28,7
105_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	27,3	25,0	21,1	29,4
105_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	30,8	28,6	24,6	32,9
105_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	34,3	32,1	28,1	36,4
105_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	35,8	33,6	29,6	37,9
105_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	36,7	34,5	30,5	38,8
106_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	21,2	19,0	15,0	23,3
106_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	21,7	19,4	15,5	23,8
106_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	25,4	23,1	19,2	27,4
106_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	35,0	32,7	28,8	37,0
106_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	37,5	35,3	31,3	39,6
106_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	39,1	36,8	32,9	41,2
107_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	20,4	18,1	14,2	22,5
107_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	20,9	18,6	14,7	23,0
107_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	24,6	22,2	18,3	26,6
107_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	34,7	32,4	28,5	36,8
107_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	37,5	35,3	31,4	39,6
107_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	39,1	36,9	33,0	41,2
108_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	26,1	23,8	19,9	28,1
108_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	26,6	24,3	20,4	28,6
108_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	29,7	27,4	23,5	31,7
108_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	35,5	33,2	29,3	37,6
108_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	37,6	35,4	31,5	39,7
108_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	39,1	36,9	33,0	41,2
109_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	22,4	20,0	16,1	24,4
109_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	23,3	20,9	17,0	25,3
109_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	26,3	23,8	20,0	28,3
109_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	34,8	32,5	28,6	36,8
109_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	37,6	35,3	31,4	39,7
109_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	39,4	37,1	33,2	41,5
110_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	25,3	22,9	19,1	27,4
110_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	25,9	23,5	19,8	28,0
110_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	28,2	25,7	22,0	30,2
110_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	34,6	32,3	28,4	36,7
110_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	37,6	35,3	31,4	39,7
110_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	39,3	37,1	33,2	41,4
111_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	26,0	23,4	19,8	28,0
111_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	26,4	23,9	20,2	28,5
111_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	28,3	25,8	22,1	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Piet Heinkade/Panamalaan blok 4
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 4 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heinkade/Panamalaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
111_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		22,50	30,7	28,3	24,5	32,8	
111_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		31,50	33,4	31,1	27,2	35,5	
111_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		40,50	36,2	33,9	30,1	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai Piet Heintunnel blok 4
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	14,0	11,8	8,6	16,5
086_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	14,1	12,0	8,7	16,6
086_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	18,1	15,9	12,6	20,6
086_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	20,8	18,7	15,4	23,3
086_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	20,8	18,7	15,5	23,4
086_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	--	--	--	--
087_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	8,6	6,4	3,2	11,1
087_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	8,7	6,6	3,3	11,3
087_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	14,1	12,0	8,7	16,6
087_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	24,8	22,7	19,5	27,4
087_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	--	--	--	--
087_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	--	--	--	--
088_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	19,8	17,6	14,4	22,3
088_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	20,3	18,1	14,8	22,8
088_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	23,0	20,8	17,6	25,5
088_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	29,4	27,4	24,1	32,0
088_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	34,2	32,1	28,8	36,7
088_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	35,2	33,2	29,9	37,8
089_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	19,4	17,2	14,0	21,9
089_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	19,8	17,7	14,4	22,3
089_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	22,1	20,0	16,7	24,6
089_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	29,3	27,3	24,0	31,9
089_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	33,9	31,9	28,6	36,5
089_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	35,0	32,9	29,6	37,5
090_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	19,2	17,1	13,8	21,7
090_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	19,6	17,4	14,2	22,1
090_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	22,0	19,8	16,6	24,5
090_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	29,1	27,0	23,7	31,6
090_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	33,4	31,3	28,0	35,9
090_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	34,6	32,6	29,3	37,2
091_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	19,3	17,1	13,8	21,8
091_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	19,6	17,5	14,2	22,1
091_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	22,3	20,1	16,9	24,8
091_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	28,9	26,8	23,5	31,4
091_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	32,9	30,8	27,5	35,4
091_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	34,2	32,1	28,8	36,7
092_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	19,2	17,0	13,7	21,6
092_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	19,6	17,4	14,2	22,1
092_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	22,4	20,3	17,0	24,9
092_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	28,6	26,5	23,2	31,1
092_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	32,3	30,2	26,9	34,8
092_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	33,6	31,6	28,3	36,2
093_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	19,3	17,1	13,8	21,7
093_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	19,6	17,4	14,2	22,1
093_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	22,0	19,8	16,6	24,5
093_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	28,0	26,0	22,7	30,6
093_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	31,9	29,9	26,6	34,5
093_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	33,2	31,2	27,9	35,8
094_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	18,4	16,3	13,0	20,9
094_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	19,0	16,9	13,6	21,5
094_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	21,7	19,5	16,3	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai Piet Heintunnel blok 4
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	27,8	25,7	22,5	30,4
094_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	31,6	29,6	26,3	34,2
094_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	32,9	30,8	27,5	35,4
095_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	13,6	11,4	8,2	16,1
095_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	14,1	11,9	8,7	16,6
095_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	16,9	14,7	11,5	19,4
095_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	22,8	20,7	17,5	25,4
095_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	22,8	20,7	17,5	25,4
095_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	--	--	--	--
096_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	14,4	12,2	9,0	16,9
096_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	14,4	12,2	8,9	16,9
096_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	16,3	14,1	10,9	18,8
096_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	22,4	20,4	17,1	25,0
096_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	22,6	20,5	17,2	25,1
096_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	19,7	17,6	14,3	22,3
097_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	14,8	12,6	9,4	17,3
097_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	14,9	12,7	9,5	17,4
097_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	17,3	15,2	11,9	19,9
097_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	22,1	20,0	16,7	24,6
097_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	22,2	20,1	16,8	24,7
097_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	--	--	--	--
098_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	13,9	11,7	8,5	16,4
098_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	14,0	11,9	8,6	16,5
098_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	16,5	14,4	11,1	19,0
098_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	22,0	19,9	16,6	24,5
098_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	21,9	19,8	16,6	24,5
098_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	--	--	--	--
099_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	14,5	12,3	9,0	17,0
099_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	14,8	12,6	9,3	17,3
099_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	18,0	15,8	12,6	20,5
099_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	21,6	19,5	16,2	24,1
099_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	21,5	19,4	16,2	24,1
099_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	--	--	--	--
100_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	7,8	5,7	2,4	10,3
100_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	7,6	5,5	2,2	10,2
100_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	7,3	5,2	1,9	9,8
100_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	--	--	--	--
100_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	--	--	--	--
100_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	--	--	--	--
101_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	13,2	11,1	7,8	15,7
101_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	14,1	11,9	8,7	16,6
101_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	17,0	14,8	11,5	19,5
101_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	--	--	--	--
101_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	--	--	--	--
101_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	--	--	--	--
102_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	7,8	5,7	2,4	10,3
102_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	7,7	5,6	2,4	10,3
102_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	9,5	7,4	4,1	12,0
102_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	17,3	15,2	11,9	19,8
102_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	--	--	--	--
102_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Piet Heintunnel blok 4
 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piet Heintunnel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	9,2	7,1	3,8	11,7
103_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	10,1	8,0	4,7	12,6
103_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	15,8	13,6	10,4	18,3
103_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	--	--	--	--
103_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	--	--	--	--
103_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	--	--	--	--
104_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	7,2	5,1	1,8	9,7
104_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	7,1	5,0	1,7	9,6
104_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	6,8	4,7	1,4	9,3
104_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	--	--	--	--
104_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	--	--	--	--
104_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	--	--	--	--
105_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	--	--	--	--
105_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	--	--	--	--
105_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	--	--	--	--
105_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	--	--	--	--
105_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	--	--	--	--
105_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	--	--	--	--
106_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	10,6	8,5	5,2	13,1
106_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	10,7	8,5	5,3	13,2
106_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	15,0	12,9	9,6	17,5
106_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	33,1	31,0	27,7	35,6
106_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	34,9	32,9	29,6	37,5
106_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	35,6	33,5	30,2	38,1
107_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	14,3	12,2	8,9	16,8
107_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	14,6	12,5	9,2	17,1
107_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	15,4	13,3	10,0	17,9
107_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	32,5	30,4	27,1	35,0
107_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	34,8	32,8	29,5	37,4
107_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	35,7	33,6	30,3	38,2
108_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	10,5	8,4	5,1	13,0
108_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	10,5	8,4	5,1	13,0
108_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	15,0	12,8	9,6	17,5
108_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	32,6	30,5	27,2	35,1
108_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	34,7	32,6	29,3	37,2
108_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	35,4	33,3	30,0	37,9
109_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	15,2	13,1	9,8	17,8
109_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	15,8	13,6	10,3	18,3
109_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	15,0	12,9	9,6	17,5
109_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	31,2	29,2	25,9	33,8
109_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	34,8	32,8	29,5	37,4
109_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	35,8	33,7	30,4	38,3
110_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	17,4	15,3	12,0	19,9
110_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	18,2	16,0	12,8	20,7
110_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	20,6	18,5	15,2	23,1
110_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	28,7	26,6	23,3	31,3
110_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	34,5	32,4	29,1	37,0
110_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	35,9	33,8	30,5	38,4
111_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	20,4	18,2	15,0	22,9
111_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	21,0	18,8	15,6	23,5
111_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	23,9	21,8	18,5	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Piet Heintunnel blok 4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 4 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piet Heintunnel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
111_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		22,50	30,6	28,6	25,3	33,2	
111_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		31,50	34,8	32,7	29,4	37,3	
111_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		40,50	35,7	33,6	30,3	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Czaar Peterstraat blok 4
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	17,9	14,2	8,6	18,4
086_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	17,7	14,0	8,3	18,1
086_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	17,9	14,1	8,5	18,3
086_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	19,8	16,0	10,5	20,2
086_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	22,8	19,2	13,7	23,4
086_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	25,2	21,6	16,1	25,7
087_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	12,9	9,3	3,7	13,4
087_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	12,5	8,9	3,3	13,1
087_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	12,8	9,1	3,5	13,3
087_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	4,9	1,2	-4,6	5,3
087_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	5,5	1,9	-3,9	6,0
087_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	3,0	-0,7	-6,5	3,4
088_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	24,7	21,1	15,5	25,2
088_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	24,4	20,7	15,1	24,9
088_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	26,2	22,6	17,0	26,7
088_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	31,3	27,7	22,3	31,9
088_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	33,7	30,1	24,5	34,2
088_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	35,2	31,6	26,1	35,8
089_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	24,9	21,2	15,6	25,4
089_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	24,5	20,9	15,2	25,0
089_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	26,1	22,5	16,9	26,6
089_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	30,6	27,0	21,7	31,2
089_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	33,7	30,1	24,6	34,2
089_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	35,4	31,9	26,4	36,0
090_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	25,0	21,3	15,7	25,5
090_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	24,6	21,0	15,4	25,1
090_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	26,6	22,9	17,3	27,1
090_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	31,5	27,9	22,6	32,1
090_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	34,0	30,5	25,0	34,6
090_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	35,6	32,1	26,6	36,2
091_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	24,9	21,2	15,6	25,4
091_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	24,5	20,9	15,2	25,0
091_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	26,3	22,6	17,0	26,8
091_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	31,2	27,6	22,2	31,8
091_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	33,4	29,8	24,3	34,0
091_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	34,9	31,4	25,9	35,5
092_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	24,8	21,1	15,5	25,2
092_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	24,5	20,8	15,2	24,9
092_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	27,0	23,3	17,7	27,5
092_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	33,5	29,9	24,5	34,1
092_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	34,7	31,2	25,7	35,3
092_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	35,8	32,2	26,8	36,4
093_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	31,4	27,9	22,3	32,0
093_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	32,0	28,4	22,9	32,6
093_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	34,0	30,5	24,9	34,6
093_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	34,4	30,8	25,3	35,0
093_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	34,4	30,8	25,3	34,9
093_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	35,1	31,5	26,1	35,7
094_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	32,7	29,2	23,6	33,3
094_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	33,2	29,6	24,1	33,8
094_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	35,2	31,7	26,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Czaar Peterstraat blok 4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	34,1	30,5	25,0	34,6
094_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	34,3	30,8	25,2	34,9
094_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	35,2	31,7	26,2	35,8
095_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	21,8	18,1	12,5	22,3
095_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	21,5	17,8	12,2	21,9
095_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	23,4	19,7	14,1	23,9
095_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	28,0	24,4	18,9	28,5
095_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	30,2	26,6	21,1	30,7
095_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	31,5	27,9	22,4	32,1
096_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	27,7	24,1	18,6	28,3
096_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	27,0	23,4	17,9	27,6
096_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	29,0	25,4	19,9	29,6
096_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	31,9	28,3	22,9	32,5
096_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	32,5	29,0	23,5	33,1
096_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	33,8	30,2	24,7	34,4
097_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	20,2	16,5	10,9	20,7
097_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	19,7	16,0	10,4	20,2
097_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	20,8	17,1	11,5	21,3
097_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	24,6	20,9	15,4	25,1
097_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	27,5	23,9	18,4	28,1
097_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	29,9	26,4	20,9	30,5
098_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	19,7	16,1	10,4	20,2
098_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	19,3	15,6	10,0	19,8
098_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	20,2	16,5	10,9	20,7
098_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	22,3	18,6	13,0	22,8
098_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	26,2	22,6	17,2	26,8
098_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	29,0	25,4	19,9	29,5
099_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	19,0	15,3	9,7	19,5
099_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	18,6	15,0	9,3	19,1
099_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	19,3	15,6	10,0	19,8
099_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	21,0	17,3	11,8	21,5
099_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	24,3	20,7	15,3	24,9
099_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	26,5	22,9	17,4	27,1
100_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	13,0	9,4	3,8	13,5
100_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	12,6	9,0	3,4	13,2
100_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	12,4	8,8	3,2	13,0
100_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	6,3	2,6	-3,2	6,7
100_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	3,8	0,1	-5,7	4,2
100_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	3,9	0,2	-5,6	4,3
101_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	13,1	9,5	3,9	13,6
101_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	12,7	9,1	3,5	13,3
101_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	12,7	9,1	3,5	13,3
101_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	7,4	3,6	-2,0	7,8
101_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	2,9	-0,8	-6,5	3,3
101_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	3,6	-0,1	-5,8	4,1
102_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	12,9	9,3	3,7	13,4
102_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	12,5	8,9	3,3	13,0
102_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	12,4	8,8	3,2	12,9
102_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	5,6	1,9	-3,8	6,0
102_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	4,3	0,6	-5,2	4,7
102_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	3,2	-0,4	-6,2	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai Czaar Peterstraat blok 4
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Czaar Peterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	13,6	10,0	4,4	14,1
103_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	13,3	9,7	4,1	13,9
103_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	13,4	9,7	4,2	13,9
103_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	9,9	6,2	0,8	10,5
103_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	9,8	6,2	0,7	10,3
103_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	10,7	7,1	1,6	11,3
104_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	12,8	9,2	3,6	13,4
104_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	12,5	8,9	3,3	13,0
104_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	12,6	9,0	3,4	13,2
104_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	22,50	11,2	7,5	2,0	11,7
104_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	31,50	10,9	7,2	1,7	11,4
104_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	40,50	10,8	7,1	1,6	11,3
105_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	13,0	9,3	3,8	13,5
105_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	12,7	9,0	3,5	13,2
105_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	12,6	8,9	3,4	13,1
105_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	8,7	5,0	-0,6	9,2
105_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	8,0	4,4	-0,9	8,7
105_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	10,2	6,6	1,1	10,8
106_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	1,50	26,6	23,0	17,6	27,2
106_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	4,50	25,9	22,3	16,8	26,5
106_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	13,50	26,5	23,0	17,5	27,1
106_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	22,50	27,8	24,2	18,7	28,4
106_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	31,50	29,1	25,5	20,1	29,7
106_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [13]	40,50	29,3	25,8	20,3	29,9
107_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	23,7	20,2	14,7	24,3
107_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	23,0	19,4	13,9	23,6
107_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	25,0	21,4	16,0	25,6
107_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	27,9	24,3	18,8	28,5
107_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	29,5	25,9	20,4	30,1
107_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	29,8	26,3	20,7	30,4
108_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	25,9	22,3	16,9	26,5
108_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	25,3	21,7	16,2	25,8
108_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	25,6	22,0	16,5	26,2
108_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	26,9	23,4	17,9	27,5
108_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	28,8	25,2	19,8	29,4
108_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	29,1	25,5	20,0	29,7
109_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	28,2	24,7	19,1	28,8
109_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	27,3	23,7	18,2	27,9
109_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	29,3	25,8	20,2	29,9
109_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	31,3	27,7	22,1	31,8
109_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	31,9	28,3	22,7	32,4
109_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	32,2	28,6	23,1	32,8
110_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	26,1	22,5	17,1	26,7
110_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	26,6	23,0	17,6	27,2
110_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	28,9	25,4	19,9	29,5
110_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	30,3	26,7	21,3	30,9
110_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	30,9	27,4	21,9	31,5
110_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	32,1	28,5	23,0	32,7
111_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	24,7	21,1	15,5	25,2
111_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	24,4	20,8	15,1	24,9
111_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	26,3	22,6	17,0	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

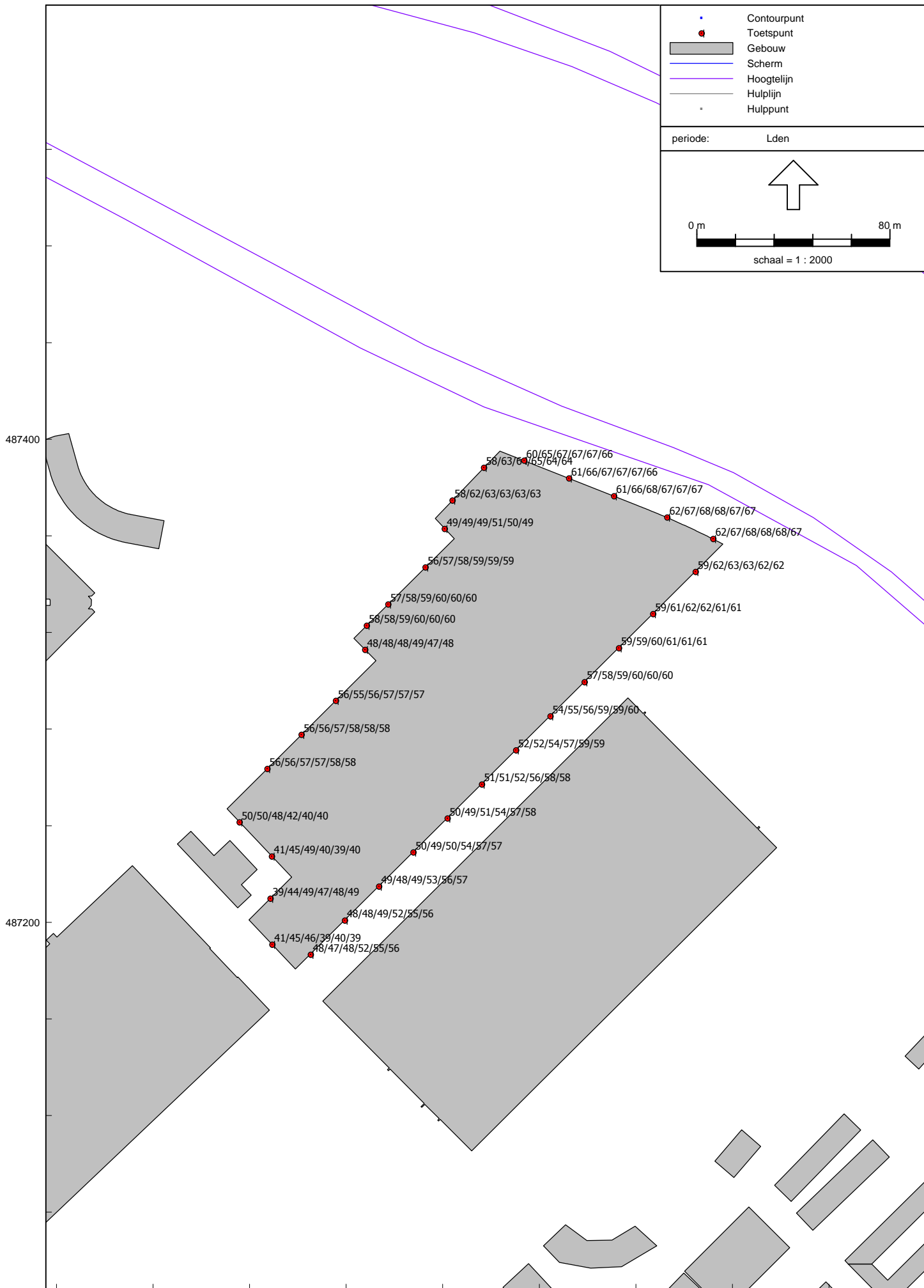
Berekeningsresultaten wegverkeerslawai Czaar Peterstraat blok 4 Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer vlak 4 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Czaar Peterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
111_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		22,50	31,5	27,9	22,4	32,1	
111_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		31,50	33,2	29,6	24,0	33,7	
111_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		40,50	34,8	31,3	25,8	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Berekeningsresultaten spoorweglawaai



Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 1 42 m
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
001_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		1,50	46,9	46,6	43,3	50,8		
001_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		4,50	46,8	46,5	43,1	50,7		
001_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		13,50	48,3	48,0	44,7	52,2		
001_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		22,50	52,0	51,7	48,3	55,8		
001_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		31,50	54,3	54,0	50,7	58,2		
001_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		40,50	54,5	54,3	50,9	58,4		
002_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		1,50	48,6	48,3	44,9	52,4		
002_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		4,50	48,6	48,3	44,9	52,5		
002_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		13,50	50,3	49,9	46,6	54,1		
002_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		22,50	53,5	53,3	49,9	57,4		
002_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		31,50	55,0	54,7	51,3	58,8		
002_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		40,50	55,1	54,8	51,4	58,9		
003_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		1,50	45,8	45,5	42,1	49,6		
003_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		4,50	45,4	45,1	41,8	49,3		
003_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		13,50	46,8	46,5	43,1	50,6		
003_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		22,50	50,6	50,3	46,9	54,4		
003_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		31,50	53,4	53,1	49,8	57,3		
003_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		40,50	53,9	53,6	50,2	57,8		
004_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		1,50	50,6	50,3	47,0	54,5		
004_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		4,50	50,8	50,5	47,2	54,7		
004_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		13,50	52,4	52,1	48,8	56,3		
004_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		22,50	54,9	54,6	51,3	58,8		
004_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		31,50	55,6	55,3	52,0	59,5		
004_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		40,50	55,7	55,4	52,1	59,6		
005_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		1,50	45,7	45,4	42,0	49,5		
005_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		4,50	45,2	44,9	41,6	49,1		
005_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		13,50	46,4	46,1	42,7	50,3		
005_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		22,50	50,0	49,7	46,3	53,8		
005_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		31,50	52,9	52,7	49,3	56,8		
005_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		40,50	53,5	53,2	49,9	57,4		
006_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]		1,50	53,6	53,3	49,9	57,4		
006_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]		4,50	53,8	53,5	50,2	57,7		
006_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]		13,50	55,1	54,8	51,5	59,0		
006_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]		22,50	56,0	55,7	52,4	59,9		
006_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]		31,50	56,2	55,9	52,6	60,1		
006_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [6]		40,50	56,2	56,0	52,6	60,1		
007_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		1,50	45,0	44,7	41,3	48,9		
007_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		4,50	44,6	44,3	40,9	48,4		
007_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		13,50	45,6	45,3	41,9	49,4		
007_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		22,50	49,1	48,8	45,4	52,9		
007_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		31,50	52,4	52,1	48,8	56,3		
007_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		40,50	53,0	52,7	49,3	56,8		
008_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]		1,50	54,6	54,4	51,0	58,5		
008_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]		4,50	55,3	55,0	51,6	59,1		
008_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]		13,50	56,4	56,1	52,8	60,3		
008_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]		22,50	56,7	56,4	53,0	60,5		
008_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]		31,50	56,8	56,5	53,2	60,7		
008_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [8]		40,50	56,8	56,5	53,2	60,7		
009_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]		1,50	44,4	44,1	40,8	48,3		
009_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]		4,50	44,1	43,8	40,4	47,9		
009_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]		13,50	44,9	44,6	41,2	48,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]	22,50	48,2	47,9	44,6	52,1
	009_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]	31,50	51,4	51,2	47,8	55,3
	009_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [9]	40,50	52,1	51,9	48,5	56,0
	010_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	1,50	55,2	54,9	51,6	59,1
	010_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	4,50	56,7	56,4	53,0	60,5
	010_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	13,50	57,7	57,4	54,1	61,6
	010_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	22,50	58,0	57,7	54,3	61,8
	010_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	31,50	57,5	57,2	53,9	61,4
	010_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]	40,50	57,5	57,2	53,8	61,3
	011_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	1,50	43,8	43,5	40,1	47,6
	011_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	4,50	43,5	43,2	39,8	47,3
	011_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	13,50	44,4	44,1	40,7	48,2
	011_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	22,50	47,9	47,6	44,2	51,7
	011_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	31,50	51,0	50,7	47,3	54,8
	011_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	40,50	51,9	51,6	48,2	55,7
	012_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	1,50	37,0	36,7	33,3	40,8
	012_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	4,50	41,0	40,6	37,3	44,8
	012_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	13,50	42,4	42,1	38,7	46,2
	012_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	22,50	35,6	35,3	32,0	39,5
	012_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	31,50	36,5	36,2	32,9	40,4
	012_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	40,50	34,6	34,2	31,1	38,5
	013_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	1,50	34,8	34,5	31,1	38,6
	013_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	4,50	40,5	40,1	36,8	44,3
	013_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	13,50	45,1	44,8	41,4	48,9
	013_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	22,50	43,5	43,1	39,8	47,3
	013_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	31,50	44,2	43,8	40,5	48,0
	013_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	40,50	45,3	44,9	41,6	49,1
	014_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	1,50	37,1	36,8	33,4	40,9
	014_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	4,50	41,6	41,3	37,9	45,5
	014_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	13,50	45,1	44,8	41,4	49,0
	014_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	22,50	36,3	35,9	32,7	40,1
	014_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	31,50	35,3	34,9	31,8	39,3
	014_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]	40,50	36,3	35,9	32,8	40,2
	025_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	1,50	45,9	45,6	42,2	49,7
	025_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	4,50	46,4	46,0	42,7	50,2
	025_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	13,50	43,7	43,4	40,0	47,6
	025_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	22,50	37,8	37,4	34,2	41,7
	025_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	31,50	35,7	35,3	32,2	39,6
	025_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]	40,50	36,5	36,1	33,0	40,4
	026_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	1,50	52,4	52,0	48,7	56,2
	026_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	4,50	52,2	51,8	48,5	56,0
	026_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	13,50	53,2	52,8	49,5	57,0
	026_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	22,50	53,9	53,5	50,2	57,7
	026_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	31,50	54,1	53,8	50,5	58,0
	026_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [12]	40,50	54,3	54,0	50,6	58,1
	027_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	1,50	52,2	51,9	48,6	56,1
	027_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	4,50	51,9	51,6	48,2	55,8
	027_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	13,50	52,8	52,5	49,2	56,7
	027_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	22,50	53,6	53,3	50,0	57,5
	027_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	31,50	54,1	53,7	50,4	57,9
	027_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]	40,50	54,2	53,9	50,6	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	51,7	51,3	48,0	55,5
028_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	51,5	51,2	47,9	55,4
028_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	52,5	52,2	48,9	56,4
028_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	53,2	52,9	49,5	57,0
028_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	53,4	53,0	49,7	57,2
028_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	53,5	53,2	49,9	57,4
029_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	44,5	44,2	40,8	48,3
029_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	44,3	44,0	40,6	48,1
029_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	44,6	44,2	40,9	48,4
029_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	45,2	44,8	41,5	49,0
029_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	43,2	42,8	39,5	47,0
029_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	43,8	43,4	40,1	47,6
030_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	54,1	53,7	50,4	57,9
030_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	54,4	54,1	50,8	58,3
030_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	55,6	55,3	51,9	59,4
030_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	56,1	55,8	52,5	60,0
030_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	56,0	55,7	52,4	59,9
030_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	56,1	55,8	52,4	59,9
031_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	53,6	53,3	50,0	57,5
031_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	54,5	54,1	50,8	58,3
031_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	55,6	55,3	52,0	59,5
031_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	56,2	55,9	52,6	60,1
031_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	56,1	55,8	52,4	60,0
031_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	56,1	55,8	52,5	60,0
032_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	51,7	51,3	48,0	55,5
032_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	53,3	53,0	49,6	57,1
032_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	54,4	54,1	50,8	58,3
032_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	55,1	54,8	51,4	58,9
032_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	54,9	54,6	51,3	58,8
032_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	54,8	54,5	51,2	58,7
033_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	45,0	44,6	41,3	48,8
033_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	44,8	44,4	41,1	48,6
033_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	45,0	44,6	41,3	48,8
033_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	47,1	46,8	43,4	50,9
033_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	45,7	45,4	42,0	49,6
033_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	44,7	44,3	41,0	48,5
034_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	53,9	53,6	50,3	57,8
034_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	58,1	57,8	54,5	62,0
034_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	59,2	58,9	55,6	63,1
034_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	59,5	59,2	55,9	63,4
034_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	59,4	59,1	55,7	63,2
034_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	59,2	58,9	55,5	63,0
035_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	54,2	53,9	50,6	58,1
035_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	59,5	59,2	55,9	63,4
035_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	60,6	60,3	57,0	64,5
035_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	22,50	60,8	60,4	57,1	64,6
035_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	31,50	60,5	60,2	56,8	64,4
035_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	40,50	60,2	59,8	56,5	64,0
036_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	1,50	56,8	56,6	53,3	60,8
036_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	4,50	61,9	61,6	58,2	65,7
036_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	13,50	63,4	63,1	59,7	67,3

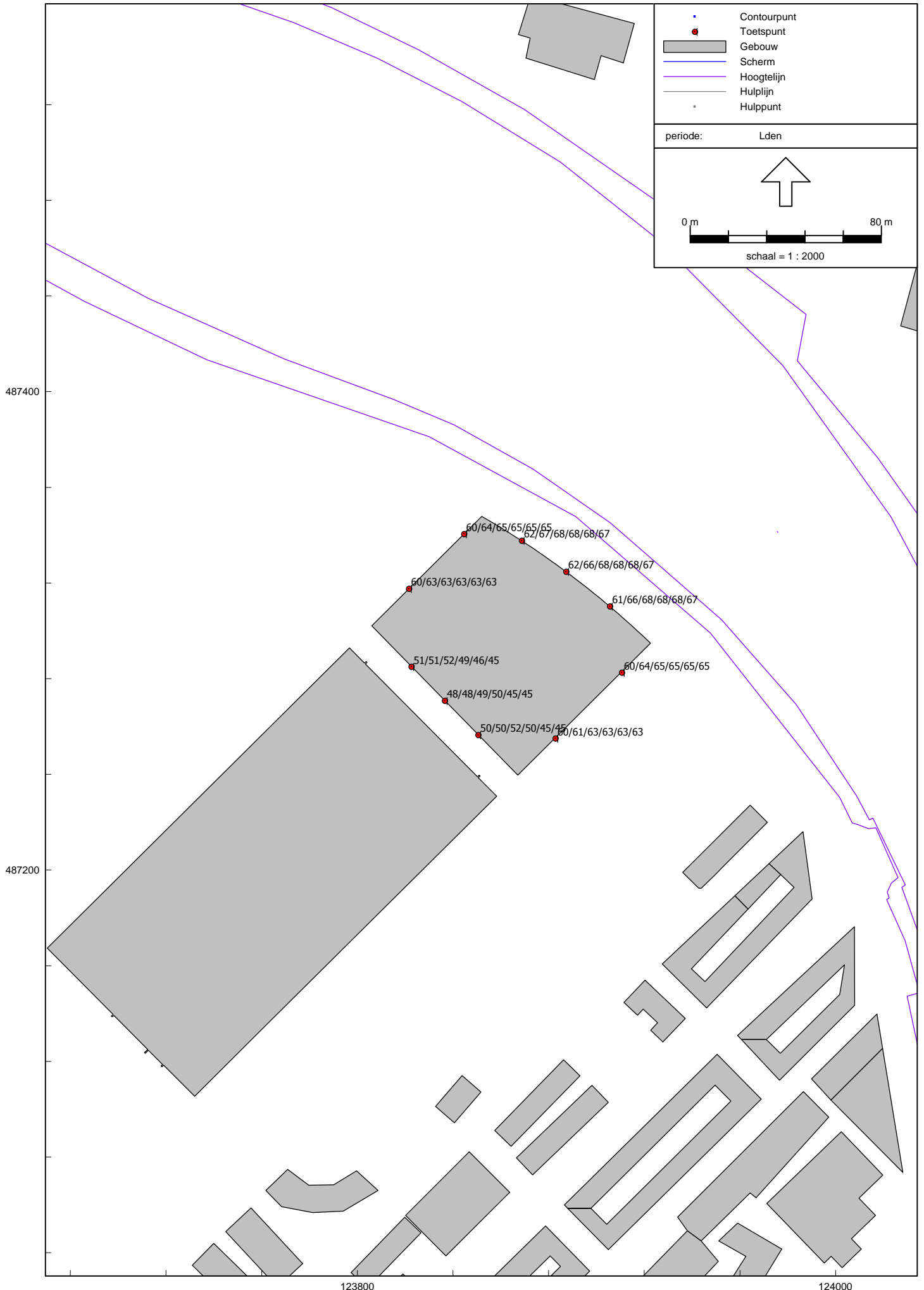
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 1 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
036_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	22,50	63,4	63,0	59,7	67,2
036_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	31,50	63,0	62,7	59,3	66,9
036_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [22]	40,50	62,6	62,3	58,9	66,4
037_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	1,50	56,3	56,0	52,8	60,2
037_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	4,50	61,2	60,9	57,6	65,1
037_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	13,50	63,2	62,8	59,5	67,0
037_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	22,50	63,1	62,8	59,4	67,0
037_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	31,50	62,8	62,5	59,1	66,6
037_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [23]	40,50	62,4	62,1	58,7	66,2
038_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	57,4	57,1	53,9	61,4
038_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	62,6	62,3	58,9	66,4
038_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	63,7	63,4	60,0	67,6
038_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	63,6	63,3	60,0	67,5
038_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	63,3	63,0	59,6	67,1
038_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	62,9	62,6	59,2	66,7
039_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	1,50	55,2	54,9	51,6	59,1
039_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	4,50	57,9	57,6	54,2	61,7
039_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	13,50	58,9	58,6	55,2	62,8
039_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	22,50	59,2	58,9	55,6	63,1
039_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	31,50	58,5	58,2	54,9	62,4
039_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [25]	40,50	58,4	58,1	54,7	62,2
040_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	58,1	57,8	54,6	62,0
040_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	63,1	62,8	59,4	66,9
040_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	64,1	63,8	60,4	67,9
040_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	64,0	63,7	60,3	67,8
040_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	63,6	63,3	59,9	67,5
040_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	63,2	62,9	59,5	67,0
041_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	1,50	58,1	57,8	54,6	62,1
041_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	4,50	63,2	62,8	59,5	67,0
041_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	13,50	64,2	63,9	60,5	68,0
041_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	22,50	64,1	63,8	60,4	67,9
041_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	31,50	63,7	63,4	60,0	67,6
041_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [24]	40,50	63,3	63,0	59,6	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 2 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			1,50	56,1	55,9	52,5	60,0
042_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			4,50	57,6	57,3	53,9	61,4
042_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			13,50	59,0	58,7	55,3	62,8
042_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			22,50	59,3	59,0	55,7	63,2
042_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			31,50	59,5	59,2	55,8	63,3
042_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			40,50	59,5	59,2	55,9	63,4
043_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			1,50	44,1	43,8	40,5	48,0
043_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			4,50	44,0	43,7	40,3	47,8
043_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			13,50	45,2	44,9	41,6	49,1
043_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			22,50	45,8	45,5	42,2	49,7
043_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			31,50	41,4	41,1	37,8	45,3
043_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			40,50	41,2	40,8	37,5	45,0
044_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			1,50	46,1	45,8	42,5	50,0
044_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			4,50	46,1	45,8	42,4	49,9
044_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			13,50	48,1	47,8	44,4	52,0
044_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			22,50	45,9	45,5	42,2	49,7
044_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			31,50	41,3	41,0	37,7	45,2
044_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			40,50	41,1	40,7	37,4	44,9
045_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			1,50	46,7	46,4	43,1	50,6
045_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			4,50	46,8	46,5	43,1	50,6
045_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			13,50	48,2	47,9	44,5	52,0
045_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			22,50	45,6	45,2	41,9	49,4
045_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			31,50	42,3	42,0	38,7	46,2
045_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]			40,50	41,3	41,0	37,7	45,2
046_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			1,50	56,2	55,9	52,5	60,1
046_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			4,50	58,7	58,4	55,0	62,6
046_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			13,50	59,5	59,1	55,8	63,3
046_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			22,50	59,6	59,3	55,9	63,5
046_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			31,50	59,4	59,1	55,8	63,3
046_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			40,50	59,3	59,0	55,6	63,1
047_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			1,50	56,1	55,8	52,6	60,0
047_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			4,50	60,6	60,3	56,9	64,4
047_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			13,50	61,4	61,1	57,7	65,3
047_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			22,50	61,4	61,1	57,7	65,3
047_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			31,50	61,1	60,8	57,4	64,9
047_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]			40,50	60,8	60,5	57,1	64,6
048_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			1,50	55,9	55,6	52,3	59,8
048_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			4,50	59,6	59,4	56,0	63,5
048_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			13,50	60,9	60,6	57,2	64,7
048_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			22,50	61,0	60,7	57,3	64,8
048_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			31,50	60,9	60,6	57,3	64,8
048_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]			40,50	60,7	60,5	57,1	64,6
052_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			1,50	58,3	58,0	54,7	62,2
052_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			4,50	62,9	62,6	59,2	66,7
052_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			13,50	64,4	64,1	60,8	68,3
052_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			22,50	64,3	64,0	60,6	68,2
052_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			31,50	63,9	63,6	60,3	67,8
052_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]			40,50	63,5	63,2	59,9	67,4
053_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			1,50	58,0	57,8	54,5	62,0
053_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			4,50	62,6	62,3	59,0	66,5
053_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]			13,50	64,5	64,2	60,8	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 2

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai 2014 vlak 2 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
053_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		22,50	64,4	64,1	60,7	68,2	
053_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		31,50	64,0	63,7	60,3	67,8	
053_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		40,50	63,6	63,3	59,9	67,5	
054_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		1,50	57,3	57,0	53,7	61,2	
054_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		4,50	62,5	62,2	58,9	66,4	
054_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		13,50	64,5	64,2	60,8	68,3	
054_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		22,50	64,3	64,0	60,7	68,2	
054_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		31,50	64,0	63,7	60,3	67,8	
054_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		40,50	63,6	63,3	60,0	67,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
057_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		1,50	55,9	55,6	52,3	59,8		
057_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		4,50	58,8	58,5	55,1	62,6		
057_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		7,50	59,3	59,0	55,7	63,2		
057_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		10,50	59,5	59,2	55,9	63,4		
057_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		19,50	59,9	59,6	56,3	63,8		
057_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		28,50	59,3	59,0	55,7	63,2		
058_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		1,50	55,9	55,6	52,3	59,8		
058_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		4,50	59,8	59,5	56,2	63,7		
058_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		7,50	60,6	60,3	56,9	64,4		
058_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		10,50	60,8	60,5	57,1	64,6		
058_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		19,50	61,0	60,7	57,3	64,9		
058_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		28,50	60,7	60,4	57,0	64,5		
061_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		1,50	58,4	58,1	54,9	62,3		
061_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		4,50	63,4	63,1	59,7	67,2		
061_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		7,50	64,5	64,2	60,8	68,4		
061_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		10,50	64,7	64,4	61,1	68,6		
061_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		19,50	64,8	64,5	61,1	68,6		
061_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		28,50	64,5	64,2	60,9	68,4		
062_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		1,50	58,5	58,2	54,9	62,4		
062_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		4,50	63,5	63,3	59,9	67,4		
062_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		7,50	64,6	64,3	60,9	68,4		
062_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		10,50	64,8	64,5	61,1	68,6		
062_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		19,50	64,9	64,6	61,2	68,7		
062_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		28,50	64,6	64,3	61,0	68,5		
063_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		1,50	41,3	41,0	37,6	45,1		
063_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		4,50	41,4	41,1	37,7	45,3		
063_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		7,50	40,7	40,4	37,0	44,5		
063_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		10,50	42,1	41,8	38,3	45,9		
063_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		13,50	41,9	41,6	38,2	45,7		
063_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [1]		16,50	40,1	39,7	36,3	43,9		
064_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		1,50	41,0	40,6	37,2	44,7		
064_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		4,50	41,3	41,0	37,6	45,1		
064_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		7,50	42,1	41,8	38,3	45,9		
064_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		10,50	43,3	43,0	39,5	47,1		
064_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		13,50	43,8	43,5	40,1	47,6		
064_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [2]		16,50	44,7	44,4	41,0	48,5		
065_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		1,50	40,0	39,6	36,2	43,8		
065_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		4,50	40,3	40,0	36,6	44,1		
065_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		7,50	41,0	40,7	37,3	44,8		
065_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		10,50	41,9	41,6	38,1	45,7		
065_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		13,50	41,7	41,4	38,0	45,5		
065_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [3]		16,50	42,1	41,9	38,5	46,0		
066_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		1,50	41,2	40,9	37,5	45,0		
066_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		4,50	41,9	41,5	38,1	45,6		
066_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		7,50	42,9	42,6	39,2	46,7		
066_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		10,50	44,4	44,0	40,6	48,2		
066_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		13,50	46,0	45,7	42,3	49,8		
066_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [4]		16,50	46,9	46,6	43,2	50,7		
067_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		1,50	39,1	38,8	35,3	42,9		
067_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		4,50	39,9	39,6	36,1	43,7		
067_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [5]		7,50	41,1	40,7	37,3	44,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 3 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
067_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	10,50	42,0	41,7	38,2	45,8
067_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	43,1	42,8	39,4	46,9
067_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	16,50	41,8	41,5	38,1	45,6
068_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	51,2	50,9	47,5	55,0
068_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	51,5	51,2	47,8	55,3
068_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	7,50	52,0	51,7	48,3	55,8
068_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	10,50	52,6	52,3	48,9	56,5
068_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	53,0	52,7	49,4	56,9
068_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	16,50	53,2	52,9	49,6	57,1
069_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	48,2	47,9	44,6	52,1
069_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	48,2	47,9	44,5	52,0
069_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	7,50	48,6	48,3	44,9	52,4
069_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	10,50	49,1	48,8	45,5	53,0
069_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	49,7	49,4	46,1	53,6
069_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	16,50	50,2	49,9	46,5	54,0
070_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	1,50	54,5	54,2	50,9	58,4
070_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	4,50	54,9	54,6	51,3	58,8
070_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	7,50	55,5	55,2	51,8	59,3
070_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	10,50	56,0	55,7	52,3	59,9
070_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	13,50	56,3	56,0	52,6	60,1
070_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [8]	16,50	56,5	56,2	52,8	60,3
071_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	46,8	46,5	43,1	50,6
071_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	46,5	46,2	42,8	50,4
071_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	7,50	46,8	46,5	43,1	50,6
071_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	10,50	47,3	47,0	43,6	51,1
071_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	47,9	47,6	44,2	51,7
071_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	16,50	48,6	48,3	44,9	52,4
072_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	1,50	55,8	55,5	52,1	59,6
072_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	4,50	56,6	56,3	52,9	60,4
072_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	7,50	57,2	56,9	53,5	61,1
072_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	10,50	57,6	57,3	54,0	61,5
072_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	13,50	57,9	57,6	54,2	61,7
072_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [10]	16,50	58,1	57,8	54,4	61,9
073_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	45,0	44,7	41,3	48,8
073_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	44,6	44,3	40,9	48,5
073_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	7,50	44,8	44,5	41,1	48,6
073_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	10,50	45,2	44,9	41,5	49,1
073_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	45,8	45,5	42,1	49,6
073_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	16,50	46,7	46,4	43,0	50,5
074_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	1,50	56,1	55,8	52,4	59,9
074_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	4,50	57,7	57,4	54,1	61,6
074_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	7,50	58,3	58,0	54,7	62,2
074_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	10,50	58,6	58,3	55,0	62,5
074_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	13,50	58,9	58,6	55,2	62,7
074_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [12]	16,50	59,0	58,7	55,3	62,9
075_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	60,0	59,7	56,4	63,9
075_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	64,5	64,2	60,8	68,4
075_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	64,2	63,9	60,5	68,0
075_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	64,4	64,2	60,8	68,3
075_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	64,6	64,3	60,9	68,4
075_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	64,6	64,3	61,0	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 3 42 m
 L_{aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	--	--	--	--
076_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	--	--	--	--
076_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	7,50	43,2	42,9	39,5	47,1
076_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	10,50	44,6	44,3	40,9	48,4
076_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	46,1	45,8	42,4	49,9
076_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	16,50	49,4	49,1	45,7	53,2
077_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	--	--	--	--
077_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	--	--	--	--
077_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	7,50	58,3	58,0	54,7	62,2
077_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	10,50	58,8	58,5	55,1	62,6
077_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	59,0	58,8	55,4	62,9
077_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	16,50	59,5	59,2	55,9	63,4
078_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	--	--	--	--
078_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	--	--	--	--
078_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	7,50	57,9	57,6	54,2	61,8
078_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	10,50	58,4	58,1	54,7	62,2
078_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	58,7	58,4	55,1	62,6
078_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	16,50	59,1	58,9	55,5	63,0
079_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	49,0	48,7	45,4	52,9
079_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	51,1	50,8	47,4	54,9
079_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	7,50	52,5	52,2	48,8	56,3
079_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	10,50	53,3	53,0	49,6	57,1
079_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	54,0	53,7	50,3	57,8
079_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	16,50	54,7	54,4	51,0	58,5
080_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	47,2	46,9	43,6	51,1
080_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	51,7	51,4	48,1	55,6
080_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	7,50	54,4	54,1	50,7	58,2
080_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	10,50	54,9	54,6	51,3	58,8
080_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	55,3	55,0	51,6	59,2
080_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	16,50	55,8	55,5	52,1	59,6
081_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	1,50	48,0	47,7	44,3	51,8
081_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	4,50	49,5	49,2	45,8	53,3
081_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	7,50	50,6	50,3	46,9	54,4
081_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	10,50	51,7	51,4	48,0	55,6
081_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	13,50	52,7	52,4	49,0	56,5
081_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [21]	16,50	53,6	53,3	49,9	57,5
082_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	59,7	59,4	56,1	63,6
082_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	64,3	64,0	60,7	68,2
082_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	65,6	65,4	62,0	69,5
082_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	65,9	65,6	62,2	69,7
082_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	66,0	65,7	62,3	69,9
082_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	66,0	65,7	62,3	69,8
083_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	59,0	58,7	55,4	62,9
083_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	63,8	63,6	60,2	67,7
083_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	65,1	64,8	61,5	69,0
083_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	10,50	65,4	65,1	61,7	69,2
083_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	65,5	65,2	61,9	69,4
083_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	16,50	65,5	65,2	61,8	69,3
084_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	58,5	58,3	55,0	62,5
084_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	63,6	63,3	60,0	67,5
084_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	7,50	64,7	64,4	61,0	68,5

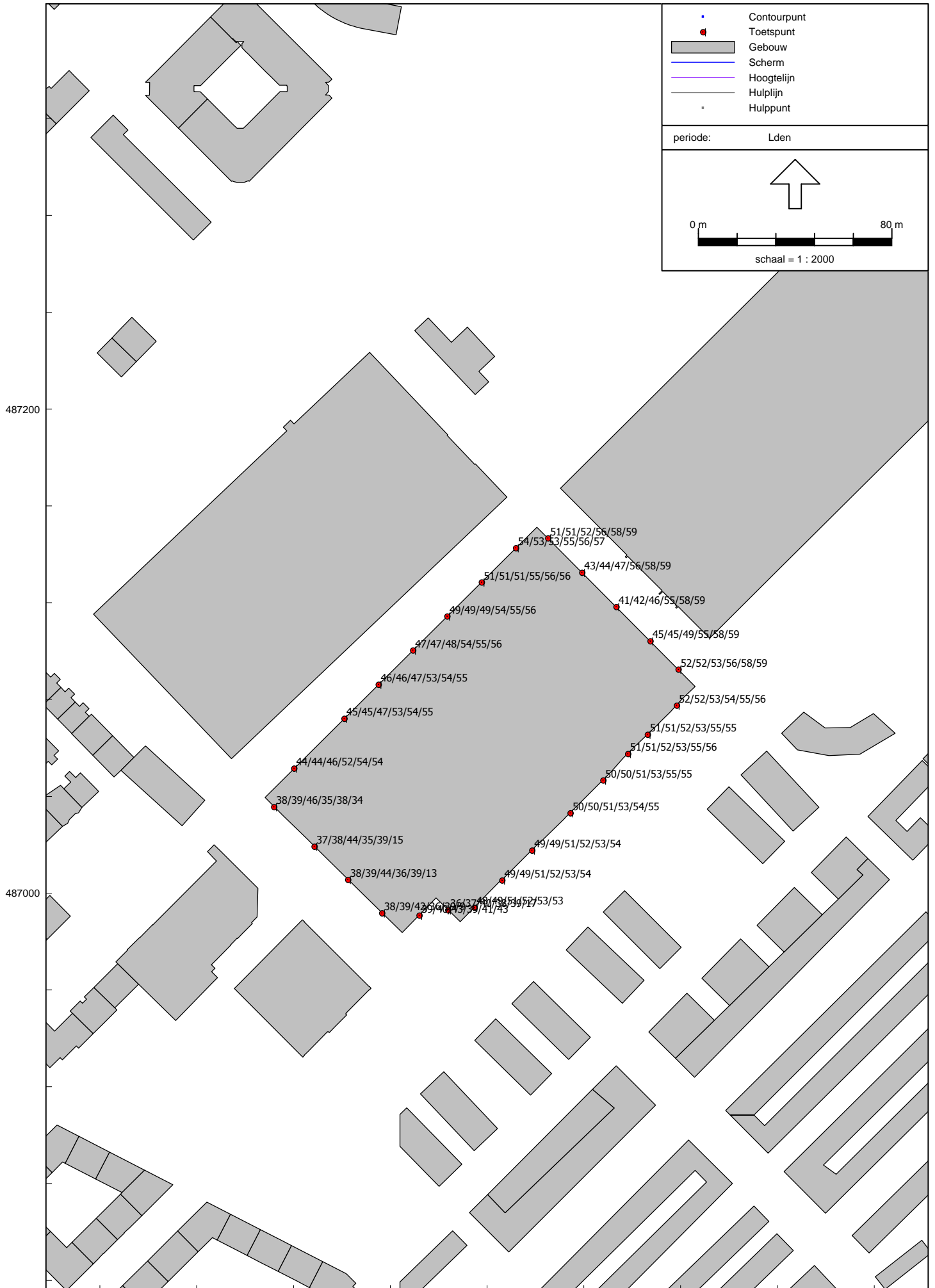
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 3

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai 2014 vlak 3 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
084_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	10,50	64,9	64,6	61,2	68,8	
084_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	13,50	65,0	64,8	61,4	68,9	
084_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	16,50	65,0	64,8	61,4	68,9	
085_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	1,50	58,7	58,4	55,2	62,6	
085_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	4,50	63,7	63,4	60,1	67,6	
085_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	7,50	64,8	64,5	61,2	68,7	
085_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	10,50	65,0	64,8	61,4	68,9	
085_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	13,50	65,2	64,9	61,6	69,1	
085_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [15]	16,50	65,2	64,9	61,5	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	1,50	34,0	33,6	30,2	37,7
086_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	4,50	34,9	34,6	31,2	38,7
086_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	13,50	42,2	41,9	38,5	46,0
086_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	22,50	30,7	30,4	27,0	34,6
086_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	31,50	34,6	34,3	30,9	38,4
086_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [1]	40,50	30,7	30,4	26,9	34,4
087_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	40,4	40,0	36,6	44,2
087_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	40,4	40,0	36,6	44,2
087_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	42,7	42,3	39,0	46,5
087_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	48,7	48,3	45,0	52,5
087_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	49,9	49,5	46,2	53,7
087_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	50,7	50,3	47,0	54,5
088_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	1,50	47,3	47,0	43,6	51,1
088_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	4,50	47,3	47,0	43,6	51,1
088_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	13,50	47,8	47,5	44,1	51,7
088_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	22,50	49,3	49,0	45,6	53,1
088_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	31,50	51,1	50,8	47,4	54,9
088_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [4]	40,50	51,6	51,3	47,9	55,4
089_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	1,50	47,1	46,8	43,4	50,9
089_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	4,50	47,1	46,8	43,4	50,9
089_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	13,50	47,8	47,4	44,1	51,6
089_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	22,50	49,2	48,9	45,6	53,1
089_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	31,50	51,0	50,7	47,3	54,8
089_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [5]	40,50	51,7	51,4	48,0	55,5
090_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	1,50	46,4	46,1	42,7	50,3
090_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	4,50	46,4	46,1	42,7	50,3
090_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	13,50	47,4	47,1	43,7	51,3
090_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	22,50	49,0	48,7	45,3	52,9
090_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	31,50	50,7	50,4	47,0	54,5
090_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [7]	40,50	51,4	51,1	47,7	55,2
091_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	1,50	46,0	45,7	42,3	49,9
091_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	4,50	46,1	45,8	42,4	49,9
091_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	13,50	47,7	47,4	44,0	51,5
091_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	22,50	48,7	48,4	45,0	52,5
091_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	31,50	50,1	49,8	46,4	54,0
091_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [9]	40,50	50,7	50,4	47,0	54,5
092_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	1,50	45,0	44,7	41,3	48,8
092_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	4,50	45,2	44,8	41,4	49,0
092_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	13,50	47,5	47,2	43,8	51,3
092_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	22,50	48,3	48,0	44,6	52,1
092_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	31,50	49,1	48,8	45,4	53,0
092_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [11]	40,50	49,9	49,6	46,2	53,7
093_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	1,50	44,9	44,6	41,2	48,7
093_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	4,50	45,1	44,8	41,4	48,9
093_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	13,50	47,1	46,8	43,4	50,9
093_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	22,50	48,0	47,7	44,3	51,8
093_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	31,50	49,1	48,8	45,4	52,9
093_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [14]	40,50	49,7	49,4	46,0	53,5
094_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	1,50	44,6	44,3	40,9	48,4
094_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	4,50	44,8	44,5	41,1	48,6
094_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	13,50	47,1	46,7	43,3	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	22,50	47,8	47,6	44,1	51,7
094_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	31,50	48,7	48,4	45,0	52,6
094_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [15]	40,50	49,5	49,2	45,8	53,4
095_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	1,50	32,1	31,8	28,3	35,9
095_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	4,50	33,3	33,0	29,6	37,1
095_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	13,50	35,8	35,4	32,0	39,6
095_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	22,50	34,2	33,9	30,5	38,0
095_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	31,50	35,6	35,3	31,9	39,5
095_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [16]	40,50	12,9	12,6	9,1	16,7
096_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	1,50	35,7	35,3	31,9	39,4
096_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	4,50	36,6	36,3	32,9	40,4
096_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	13,50	39,3	39,0	35,5	43,1
096_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	22,50	35,4	35,1	31,7	39,3
096_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	31,50	36,8	36,5	33,1	40,6
096_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [17]	40,50	39,5	39,2	35,7	43,3
097_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	1,50	33,8	33,5	30,1	37,6
097_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	4,50	34,9	34,6	31,2	38,7
097_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	13,50	38,4	38,1	34,7	42,2
097_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	22,50	32,3	32,0	28,6	36,1
097_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	31,50	35,6	35,3	31,8	39,4
097_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [18]	40,50	5,2	4,8	1,3	8,9
098_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	1,50	34,3	34,0	30,5	38,1
098_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	4,50	35,0	34,7	31,2	38,8
098_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	13,50	39,7	39,4	36,0	43,5
098_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	22,50	32,0	31,7	28,3	35,8
098_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	31,50	35,4	35,1	31,6	39,2
098_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [19]	40,50	8,9	8,6	5,1	12,6
099_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	1,50	33,0	32,6	29,2	36,8
099_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	4,50	33,8	33,4	30,0	37,6
099_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	13,50	39,8	39,5	36,1	43,6
099_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	22,50	31,6	31,3	27,9	35,4
099_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	31,50	35,0	34,7	31,3	38,9
099_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [20]	40,50	11,5	11,1	7,6	15,2
100_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	1,50	43,6	43,3	39,9	47,5
100_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	4,50	43,4	43,1	39,7	47,3
100_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	13,50	44,3	44,0	40,6	48,1
100_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	22,50	49,9	49,5	46,2	53,7
100_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	31,50	51,1	50,7	47,4	54,9
100_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [2]	40,50	51,7	51,4	48,0	55,5
101_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	1,50	45,1	44,8	41,4	48,9
101_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	4,50	44,9	44,6	41,2	48,7
101_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	13,50	45,5	45,2	41,8	49,4
101_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	22,50	50,6	50,2	46,9	54,4
101_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	31,50	51,6	51,3	47,9	55,4
101_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [3]	40,50	52,1	51,7	48,4	55,9
102_A	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	1,50	42,5	42,2	38,8	46,3
102_B	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	4,50	42,3	42,0	38,6	46,1
102_C	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	13,50	43,7	43,3	39,9	47,5
102_D	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	22,50	49,3	48,9	45,6	53,1
102_E	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	31,50	50,6	50,2	46,9	54,4
102_F	REST _grens	combinatie (Tekenen) [6]	40,50	51,4	51,0	47,7	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: spoorweglawaai 2014 vlak 4 42 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
103_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		1,50	47,2	46,8	43,5	51,0		
103_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		4,50	46,9	46,6	43,2	50,7		
103_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		13,50	47,2	46,9	43,5	51,0		
103_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		22,50	51,0	50,7	47,4	54,9		
103_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		31,50	52,0	51,7	48,3	55,8		
103_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [7]		40,50	52,4	52,1	48,7	56,2		
104_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]		1,50	41,3	41,0	37,6	45,2		
104_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]		4,50	41,3	41,0	37,6	45,1		
104_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]		13,50	43,1	42,8	39,4	46,9		
104_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]		22,50	49,1	48,8	45,4	53,0		
104_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]		31,50	50,4	50,1	46,7	54,2		
104_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [10]		40,50	51,1	50,8	47,4	55,0		
105_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]		1,50	49,8	49,4	46,1	53,6		
105_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]		4,50	49,6	49,2	45,9	53,4		
105_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]		13,50	49,5	49,2	45,9	53,4		
105_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]		22,50	51,5	51,2	47,8	55,3		
105_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]		31,50	52,4	52,1	48,7	56,2		
105_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [11]		40,50	52,8	52,5	49,1	56,6		
106_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]		1,50	39,4	39,0	35,7	43,2		
106_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]		4,50	40,1	39,7	36,4	43,9		
106_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]		13,50	43,0	42,6	39,2	46,8		
106_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]		22,50	51,7	51,4	48,1	55,6		
106_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]		31,50	54,1	53,8	50,5	58,0		
106_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [13]		40,50	55,1	54,8	51,4	58,9		
107_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]		1,50	37,4	37,1	33,7	41,2		
107_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]		4,50	38,5	38,2	34,8	42,3		
107_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]		13,50	42,1	41,7	38,4	45,9		
107_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]		22,50	51,6	51,2	47,9	55,4		
107_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]		31,50	54,1	53,8	50,5	58,0		
107_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [14]		40,50	55,2	54,9	51,5	59,0		
108_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]		1,50	47,7	47,3	44,0	51,5		
108_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]		4,50	47,5	47,1	43,8	51,3		
108_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]		13,50	47,8	47,4	44,1	51,6		
108_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]		22,50	52,4	52,1	48,8	56,3		
108_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]		31,50	54,3	54,0	50,6	58,1		
108_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [17]		40,50	55,2	54,9	51,5	59,0		
109_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]		1,50	40,7	40,4	37,0	44,5		
109_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]		4,50	41,4	41,1	37,7	45,2		
109_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]		13,50	44,9	44,6	41,2	48,7		
109_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]		22,50	51,6	51,3	47,9	55,5		
109_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]		31,50	54,1	53,8	50,5	58,0		
109_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [18]		40,50	55,1	54,8	51,4	59,0		
110_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]		1,50	48,0	47,7	44,4	51,9		
110_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]		4,50	48,0	47,7	44,3	51,8		
110_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]		13,50	49,0	48,7	45,3	52,8		
110_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]		22,50	52,1	51,8	48,4	55,9		
110_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]		31,50	54,2	53,9	50,5	58,0		
110_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [19]		40,50	55,2	54,9	51,6	59,1		
111_A	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		1,50	48,2	47,9	44,6	52,1		
111_B	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		4,50	48,2	47,9	44,5	52,0		
111_C	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		13,50	48,7	48,4	45,0	52,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten spoorweglawaai blok 4

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai 2014 vlak 4 42 m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
111_D	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		22,50	50,2	49,9	46,6	54,1	
111_E	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		31,50	51,6	51,3	47,9	55,4	
111_F	REST _grens combinatie (Tekenen) [21]		40,50	52,0	51,8	48,4	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V **Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$**

Ontvangpunt Omschrijving			Geluidbelastingen L _{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)		L _{VL,cum}
			Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	
001_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	1,5	27	51	52
001_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	4,5	27	51	52
001_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	13,5	32	52	54
001_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	22,5	38	56	57
001_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	31,5	41	58	60
001_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	40,5	42	58	60
002_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	1,5	29	52	54
002_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	4,5	33	53	54
002_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	13,5	35	54	56
002_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	22,5	39	57	59
002_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	31,5	41	59	60
002_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	40,5	43	59	60
003_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	26	50	51
003_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	27	49	51
003_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	13,5	31	51	52
003_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	22,5	35	54	56
003_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	31,5	38	57	59
003_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	40,5	41	58	59
004_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	1,5	32	55	56
004_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	4,5	36	55	56
004_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	13,5	38	56	58
004_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	22,5	41	59	60
004_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	31,5	43	60	61
004_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	40,5	44	60	61
005_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	1,5	27	50	51
005_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	4,5	28	49	51
005_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	13,5	31	50	52
005_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	22,5	35	54	55
005_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	31,5	38	57	58
005_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	40,5	40	57	59
006_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	1,5	32	57	59
006_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	4,5	35	58	59
006_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	13,5	38	59	60
006_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	22,5	41	60	61
006_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	31,5	43	60	62
006_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	40,5	44	60	62
007_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	1,5	27	49	50
007_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	4,5	28	48	50
007_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	13,5	31	49	51
007_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	22,5	34	53	54
007_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	31,5	37	56	58
007_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	40,5	40	57	58
008_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	1,5	32	59	60
008_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	4,5	33	59	60
008_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	13,5	37	60	62
008_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	22,5	41	61	62
008_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	31,5	43	61	62
008_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	40,5	44	61	62
009_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	1,5	24	48	50
009_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	4,5	24	48	49
009_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	13,5	27	49	50
009_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	22,5	32	52	54
009_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	31,5	36	55	57
009_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	40,5	39	56	57
010_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	1,5	33	59	60
010_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	4,5	36	61	62
010_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	13,5	40	62	63
010_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	22,5	43	62	63

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
010_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	31,5	45	61	63
010_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	40,5	45	61	63
011_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	1,5	25	48	49
011_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	4,5	25	47	49
011_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	13,5	27	48	50
011_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	22,5	32	52	53
011_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	31,5	36	55	56
011_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	40,5	38	56	57
012_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	1,5	22	41	42
012_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	4,5	22	45	46
012_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	13,5	24	46	48
012_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	22,5	20	40	41
012_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	31,5	20	40	42
012_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	40,5	19	39	40
013_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	1,5	21	39	40
013_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	4,5	23	44	46
013_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	13,5	23	49	50
013_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	22,5	18	47	49
013_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	31,5	20	48	50
013_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	40,5	27	49	51
014_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	1,5	21	41	43
014_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	4,5	23	46	47
014_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	13,5	22	49	51
014_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	22,5	12	40	42
014_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	31,5	5	39	41
014_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	40,5	14	40	42
025_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	1,5	22	50	51
025_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	4,5	23	50	52
025_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	13,5	21	48	49
025_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	22,5	14	42	43
025_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	31,5	6	40	41
025_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	40,5	14	40	42
026_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	1,5	31	56	58
026_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	4,5	32	56	57
026_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	13,5	36	57	58
026_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	22,5	39	58	59
026_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	31,5	40	58	59
026_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	40,5	41	58	60
027_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	1,5	31	56	58
027_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	4,5	32	56	57
027_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	13,5	36	57	58
027_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	22,5	39	58	59
027_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	31,5	40	58	59
027_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	40,5	41	58	60
028_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	1,5	31	56	57
028_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	4,5	31	55	57
028_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	13,5	36	56	58
028_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	22,5	39	57	58
028_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	31,5	40	57	59
028_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	40,5	41	57	59
029_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	1,5	19	48	50
029_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	4,5	19	48	50
029_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	13,5	20	48	50
029_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	22,5	21	49	51
029_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	31,5	3	47	49
029_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	40,5	13	48	49
030_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	1,5	33	58	59
030_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	4,5	34	58	60
030_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	13,5	39	59	61

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
030_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	22,5	42	60	61
030_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	31,5	43	60	61
030_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	40,5	44	60	61
031_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	1,5	32	58	59
031_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	4,5	33	58	60
031_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	13,5	39	60	61
031_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	22,5	42	60	61
031_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	31,5	43	60	61
031_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	40,5	43	60	61
032_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	1,5	31	56	57
032_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	4,5	33	57	58
032_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	13,5	39	58	60
032_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	22,5	41	59	60
032_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	31,5	42	59	60
032_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	40,5	43	59	60
033_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	1,5	20	49	50
033_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	4,5	20	49	50
033_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	13,5	22	49	50
033_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	22,5	24	51	52
033_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	31,5	22	50	51
033_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	40,5	23	49	50
034_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	1,5	32	58	59
034_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	4,5	35	62	63
034_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	13,5	41	63	64
034_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	22,5	44	63	65
034_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	31,5	45	63	65
034_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	40,5	46	63	64
035_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	1,5	31	58	59
035_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	4,5	34	63	65
035_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	13,5	41	65	66
035_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	22,5	44	65	66
035_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	31,5	45	64	66
035_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	40,5	46	64	65
036_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [22]	1,5	33	61	62
036_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [22]	4,5	36	66	67
036_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [22]	13,5	43	67	69
036_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [22]	22,5	46	67	68
036_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [22]	31,5	47	67	68
036_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [22]	40,5	48	66	68
037_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [23]	1,5	33	60	62
037_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [23]	4,5	36	65	66
037_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [23]	13,5	43	67	68
037_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [23]	22,5	45	67	68
037_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [23]	31,5	47	67	68
037_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [23]	40,5	48	66	68
038_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	1,5	33	61	63
038_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	4,5	36	66	68
038_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	13,5	43	68	69
038_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	22,5	46	68	69
038_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	31,5	47	67	68
038_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	40,5	48	67	68
039_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [25]	1,5	33	59	60
039_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [25]	4,5	36	62	63
039_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [25]	13,5	41	63	64
039_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [25]	22,5	45	63	64
039_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [25]	31,5	46	62	64
039_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [25]	40,5	46	62	64
040_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	1,5	33	62	63
040_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	4,5	37	67	68

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
040_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	13,5	44	68	69
040_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	22,5	47	68	69
040_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	31,5	48	68	69
040_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	40,5	49	67	68
041_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	1,5	33	62	63
041_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	4,5	37	67	68
041_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	13,5	44	68	69
041_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	22,5	47	68	69
041_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	31,5	48	68	69
041_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [24]	40,5	49	67	68
042_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	1,5	33	60	61
042_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	4,5	34	61	63
042_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	13,5	40	63	64
042_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	22,5	45	63	65
042_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	31,5	46	63	65
042_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	40,5	46	63	65
043_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	1,5	23	48	50
043_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	4,5	23	48	49
043_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	13,5	25	49	51
043_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	22,5	28	50	51
043_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	31,5	26	45	47
043_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	40,5	26	45	47
044_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	25	50	51
044_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	25	50	51
044_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	13,5	28	52	53
044_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	22,5	28	50	51
044_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	31,5	26	45	47
044_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	40,5	27	45	47
045_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	1,5	23	51	52
045_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	4,5	23	51	52
045_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	13,5	25	52	53
045_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	22,5	27	49	51
045_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	31,5	26	46	48
045_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	40,5	26	45	47
046_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	1,5	33	60	61
046_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	4,5	35	63	64
046_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	13,5	42	63	65
046_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	22,5	44	64	65
046_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	31,5	45	63	65
046_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	40,5	45	63	64
047_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	1,5	32	60	61
047_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	4,5	36	64	66
047_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	13,5	42	65	67
047_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	22,5	44	65	67
047_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	31,5	45	65	66
047_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	40,5	47	65	66
048_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	1,5	33	60	61
048_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	4,5	35	64	65
048_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	13,5	42	65	66
048_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	22,5	47	65	66
048_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	31,5	47	65	66
048_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	40,5	47	65	66
052_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	1,5	34	62	64
052_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	4,5	38	67	68
052_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	13,5	45	68	70
052_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	22,5	48	68	69
052_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	31,5	49	68	69
052_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	40,5	50	67	69
053_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	35	62	63

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
053_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	38	67	68
053_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	13,5	46	68	70
053_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	22,5	49	68	69
053_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	31,5	50	68	69
053_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	40,5	50	68	69
054_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	1,5	35	61	63
054_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	4,5	38	66	68
054_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	13,5	46	68	70
054_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	22,5	49	68	69
054_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	31,5	50	68	69
054_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	40,5	50	68	69
057_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	33	60	61
057_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	36	63	64
057_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	7,5	39	63	65
057_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	10,5	41	63	65
057_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	19,5	44	64	65
057_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	28,5	45	63	65
058_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	33	60	61
058_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	36	64	65
058_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	7,5	39	64	66
058_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	10,5	41	65	66
058_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	19,5	44	65	66
058_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	28,5	46	65	66
061_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	34	62	64
061_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	37	67	68
061_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	7,5	42	68	70
061_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	10,5	44	69	70
061_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	19,5	48	69	70
061_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	28,5	49	68	70
062_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	34	62	64
062_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	38	67	69
062_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	7,5	42	68	70
062_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	10,5	44	69	70
062_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	19,5	49	69	70
062_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	28,5	49	69	70
063_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	1,5	23	45	47
063_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	4,5	24	45	47
063_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	7,5	24	45	46
063_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	10,5	25	46	47
063_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	13,5	27	46	47
063_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	16,5	26	44	46
064_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	1,5	25	45	46
064_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	4,5	26	45	47
064_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	7,5	26	46	47
064_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	10,5	27	47	49
064_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	13,5	28	48	49
064_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	16,5	29	49	50
065_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	25	44	45
065_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	25	44	46
065_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	7,5	25	45	46
065_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	10,5	26	46	47
065_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	13,5	27	46	47
065_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	16,5	27	46	48
066_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	1,5	26	45	47
066_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	4,5	26	46	47
066_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	7,5	27	47	48
066_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	10,5	28	48	50
066_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	13,5	29	50	51
066_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	16,5	31	51	52

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
067_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	1,5	23	43	45
067_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	4,5	24	44	45
067_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	7,5	24	45	46
067_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	10,5	25	46	47
067_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	13,5	25	47	48
067_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	16,5	24	46	47
068_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	1,5	29	55	56
068_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	4,5	30	55	57
068_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	7,5	32	56	57
068_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	10,5	35	57	58
068_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	13,5	36	57	58
068_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	16,5	37	57	59
069_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	1,5	26	52	54
069_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	4,5	27	52	53
069_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	7,5	28	52	54
069_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	10,5	30	53	54
069_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	13,5	33	54	55
069_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	16,5	35	54	55
070_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	1,5	33	58	60
070_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	4,5	35	59	60
070_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	7,5	37	59	61
070_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	10,5	39	60	61
070_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	13,5	40	60	61
070_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [8]	16,5	41	60	62
071_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	1,5	26	51	52
071_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	4,5	27	50	52
071_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	7,5	28	51	52
071_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	10,5	31	51	53
071_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	13,5	32	52	53
071_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	16,5	34	52	54
072_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	1,5	33	60	61
072_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	4,5	35	60	62
072_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	7,5	37	61	62
072_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	10,5	39	62	63
072_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	13,5	40	62	63
072_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	16,5	41	62	63
073_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	1,5	25	49	50
073_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	4,5	26	49	50
073_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	7,5	27	49	50
073_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	10,5	30	49	51
073_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	13,5	32	50	51
073_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	16,5	33	51	52
074_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	1,5	34	60	61
074_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	4,5	35	62	63
074_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	7,5	38	62	64
074_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	10,5	40	63	64
074_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	13,5	41	63	64
074_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [12]	16,5	42	63	64
075_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	1,5	33	64	65
075_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	4,5	36	68	70
075_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	7,5	40	68	69
075_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	10,5	41	68	70
075_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	13,5	45	68	70
075_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	16,5	47	69	70
076_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	1,5	10	10	14
076_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	4,5	10	10	14
076_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	7,5	25	47	49
076_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	10,5	26	48	50
076_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	13,5	29	50	51

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
076_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	16,5	34	53	55
077_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	1,5	10	10	14
077_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	4,5	10	10	14
077_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	7,5	33	62	64
077_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	10,5	35	63	64
077_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	13,5	39	63	64
077_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	16,5	42	63	65
078_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	1,5	10	10	14
078_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	4,5	10	10	14
078_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	7,5	33	62	63
078_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	10,5	35	62	64
078_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	13,5	37	63	64
078_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	16,5	42	63	64
079_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	1,5	28	53	54
079_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	4,5	29	55	56
079_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	7,5	30	56	58
079_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	10,5	31	57	58
079_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	13,5	34	58	59
079_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	16,5	37	59	60
080_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	1,5	27	51	53
080_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	4,5	29	56	57
080_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	7,5	30	58	60
080_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	10,5	32	59	60
080_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	13,5	35	59	61
080_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	16,5	39	60	61
081_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	1,5	27	52	53
081_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	4,5	28	53	55
081_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	7,5	29	54	56
081_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	10,5	31	56	57
081_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	13,5	33	57	58
081_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	16,5	36	58	59
082_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	1,5	35	64	65
082_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	4,5	39	68	69
082_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	7,5	44	70	71
082_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	10,5	45	70	71
082_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	13,5	47	70	71
082_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	16,5	49	70	71
083_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	1,5	35	63	64
083_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	4,5	39	68	69
083_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	7,5	43	69	70
083_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	10,5	45	69	70
083_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	13,5	47	69	71
083_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	16,5	49	69	71
084_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	1,5	34	63	64
084_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	4,5	38	68	69
084_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	7,5	42	69	70
084_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	10,5	44	69	70
084_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	13,5	46	69	70
084_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	16,5	48	69	70
085_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	1,5	35	63	64
085_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	4,5	38	68	69
085_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	7,5	43	69	70
085_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	10,5	45	69	70
085_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	13,5	47	69	70
085_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	16,5	48	69	70
086_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	1,5	18	38	39
086_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	4,5	18	39	40
086_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	13,5	23	46	48
086_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	22,5	17	35	36

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
086_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	31,5	17	38	40
086_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [1]	40,5	16	34	36
087_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	1,5	22	44	46
087_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	4,5	23	44	46
087_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	13,5	28	47	48
087_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	22,5	32	53	54
087_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	31,5	35	54	55
087_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	40,5	36	55	56
088_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	1,5	27	51	53
088_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	4,5	28	51	53
088_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	13,5	30	52	53
088_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	22,5	32	53	55
088_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	31,5	35	55	56
088_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [4]	40,5	37	55	57
089_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	1,5	27	51	52
089_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	4,5	28	51	52
089_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	13,5	30	52	53
089_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	22,5	32	53	55
089_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	31,5	35	55	56
089_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [5]	40,5	38	56	57
090_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	1,5	27	50	52
090_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	4,5	27	50	52
090_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	13,5	29	51	53
090_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	22,5	31	53	54
090_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	31,5	33	55	56
090_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	40,5	36	55	57
091_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	1,5	27	50	51
091_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	4,5	27	50	51
091_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	13,5	30	52	53
091_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	22,5	31	53	54
091_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	31,5	33	54	55
091_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [9]	40,5	36	55	56
092_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	1,5	26	49	50
092_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	4,5	27	49	51
092_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	13,5	30	51	53
092_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	22,5	31	52	54
092_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	31,5	32	53	54
092_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	40,5	35	54	55
093_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	1,5	26	49	50
093_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	4,5	27	49	50
093_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	13,5	29	51	52
093_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	22,5	30	52	53
093_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	31,5	32	53	54
093_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	40,5	34	54	55
094_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	1,5	26	48	50
094_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	4,5	26	49	50
094_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	13,5	29	51	52
094_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	22,5	30	52	53
094_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	31,5	31	53	54
094_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [15]	40,5	33	53	55
095_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	1,5	19	36	38
095_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	4,5	19	37	39
095_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	13,5	21	40	41
095_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	22,5	19	38	40
095_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	31,5	21	40	41
095_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [16]	40,5	3	17	19
096_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	1,5	22	39	41
096_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	4,5	22	40	42
096_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	13,5	25	43	45

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
096_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	22,5	21	39	41
096_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	31,5	21	41	42
096_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	40,5	23	43	45
097_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	1,5	20	38	39
097_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	4,5	19	39	40
097_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	13,5	22	42	44
097_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	22,5	18	36	38
097_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	31,5	19	39	41
097_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	40,5	-4	9	11
098_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	1,5	20	38	40
098_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	4,5	20	39	40
098_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	13,5	23	44	45
098_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	22,5	18	36	38
098_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	31,5	18	39	41
098_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	40,5	0	13	15
099_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	1,5	19	37	39
099_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	4,5	19	38	39
099_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	13,5	23	44	45
099_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	22,5	18	35	37
099_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	31,5	18	39	41
099_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [20]	40,5	2	15	17
100_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	1,5	24	48	49
100_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	4,5	25	47	49
100_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	13,5	30	48	50
100_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	22,5	34	54	55
100_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	31,5	36	55	56
100_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [2]	40,5	37	56	57
101_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	1,5	25	49	50
101_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	4,5	26	49	50
101_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	13,5	31	49	51
101_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	22,5	35	54	56
101_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	31,5	37	55	57
101_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [3]	40,5	38	56	57
102_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	1,5	23	46	48
102_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	4,5	24	46	48
102_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	13,5	29	48	49
102_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	22,5	34	53	55
102_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	31,5	36	54	56
102_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [6]	40,5	37	55	57
103_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	1,5	27	51	52
103_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	4,5	28	51	52
103_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	13,5	33	51	53
103_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	22,5	36	55	56
103_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	31,5	38	56	57
103_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [7]	40,5	39	56	58
104_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	1,5	23	45	47
104_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	4,5	24	45	47
104_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	13,5	29	47	48
104_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	22,5	33	53	54
104_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	31,5	36	54	56
104_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [10]	40,5	37	55	56
105_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	1,5	29	54	55
105_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	4,5	29	53	55
105_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	13,5	33	53	55
105_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	22,5	36	55	57
105_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	31,5	38	56	58
105_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [11]	40,5	39	57	58
106_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	1,5	23	43	45
106_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	4,5	24	44	46

Geluidbelastingen L_{den} [dB]. (Bij wegverkeer inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Ontvangpunt	Omschrijving	Hoogte	Piet Heinkade/Panamalaan	spoorlijn A'dam C. - Muiderpoort	$L_{VL,cum}$
106_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	13,5	27	47	48
106_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	22,5	37	56	57
106_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	31,5	40	58	59
106_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [13]	40,5	41	59	60
107_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	1,5	23	41	43
107_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	4,5	23	42	44
107_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	13,5	27	46	47
107_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	22,5	37	55	57
107_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	31,5	40	58	59
107_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [14]	40,5	41	59	60
108_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	1,5	28	52	53
108_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	4,5	29	51	53
108_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	13,5	32	52	53
108_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	22,5	38	56	58
108_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	31,5	40	58	60
108_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [17]	40,5	41	59	60
109_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	1,5	24	45	46
109_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	4,5	25	45	47
109_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	13,5	28	49	50
109_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	22,5	37	56	57
109_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	31,5	40	58	59
109_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [18]	40,5	42	59	60
110_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	1,5	27	52	53
110_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	4,5	28	52	53
110_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	13,5	30	53	54
110_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	22,5	37	56	57
110_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	31,5	40	58	59
110_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [19]	40,5	41	59	61
111_A	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	1,5	28	52	54
111_B	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	4,5	29	52	53
111_C	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	13,5	30	53	54
111_D	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	22,5	33	54	56
111_E	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	31,5	36	55	57
111_F	REST_grens combinatie (Tekenen) [21]	40,5	38	56	57

MAX

50

70

71