

RAPPORT

Akoestisch onderzoek ruimtelijke inpassing
bedrijfsgebouw Noorddammerweg 101 te
Amstelveen

Projectnaam Akoestisch onderzoek bedrijfsgebouw
Noorddammerweg 101 te Amstelveen

Projectnummer 18.163
Referentie RdG/18.163

Opdrachtgever Projectbureau Buis-Pomona
Postadres Turfstekerstraat 63
1431 GD Aalsmeer

Contactpersoon dhr. C. Buis

Status definitief
Versie 02
Datum 18 september 2018

Auteur R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING VNG	3
4	AKOESTISCHE BEDRIJFSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS	5
5	RESULTATEN	7
5.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	7
5.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	9
5.3	INDIRECTE HINDER	10
6	CONCLUSIE.....	11

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens
- Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau
- Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder
- Bijlage 6: Resultaten maximaal geluidniveau maatregelen

1 INLEIDING

In opdracht van Projectbureau Buis-Pomona is, door Geluid Plus Adviseurs, voor de realisatie van een nieuw bedrijfsverzamelgebouw te Amstelveen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het bedrijfsgebouw is geprojecteerd aan de Noorddammerweg 101 in het buitengebied van Amstelveen. Met het voorliggende wordt onderzocht of het bedrijfsgebouw ruimtelijk inpasbaar is in haar omgeving.

Het onderzoek betreft het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de gehele ontwikkeling ter plaatse van de nabij gelegen woningen en overige geluidgevoelige gebouwen. Het onderzoek maakt de geluidbelasting op basis van kentallen van de toegestane milieucategorie inzichtelijk. De geluidbelastingen zijn getoetst aan de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

2 SITUATIE

Het nieuwe bedrijfsverzamelgebouw wordt gesitueerd aan de Noorddammerweg 101 te Amstelveen. Deze locatie is gelegen in het bestemmingsplan 'Legmeerpolder Zuid'. De bedrijfslocatie heeft de bestemming 'Agrarisch – Glastuinbouw'. Het te realiseren bedrijfsgebouw past niet in deze bestemming.

Het te realiseren plan betreft een gebouw met 20 bedrijfsunits. Het gebouw heeft twee verdiepingen en wordt ten westen, parallel aan de Noorddammerweg en nabij de kruising met de Meerlandenweg geplaatst. Per bedrijfsunit heeft de begane grond een oppervlak van ca. 150 m² en de eerste verdieping een oppervlak van 50 m². In het bedrijfsgebouw kunnen zich bedrijven vestigen met ten hoogste milieucategorie 3.2. Het terrein wordt voorlopig ontsloten via de huidige brug naar de Noorddammerweg. Dit is als uitgangspunt in het onderhavig onderzoek aangehouden. De uiteindelijke ontsluiting vindt plaats aan de noordoost zijde van het perceel, via de Veilmeesterweg die uiteindelijk aansluit bij de kruising van de Meerlandenweg en De Loetenweg.

De meest nabij gelegen woningen bevinden zich aan de Meerlandenweg 65 en aan de Noorddammerweg 99, 104, 104B en 104C. De geluidbelasting op deze woningen is in het voorliggend onderzoek bepaald. De geluidbelasting is tevens met contouren inzichtelijk gemaakt. In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen andere geluidgevoelige gebouwen (zoals gezondheidszorg of onderwijs).

3 NORMSTELLING VNG

Voor het toetsen van de ruimtelijke inpassing van het bedrijfsverzamelgebouw is de systematiek van de VNG publicatie 'bedrijven en milieuzonering' aangehouden. Deze publicatie geeft richtlijnen voor afstanden tussen bedrijven en woningen. De milieuzonering wordt bepaald aan de hand van richtafstanden (voor geluid, geur, stof en gevaar), de omgevingstypen (rustige woonwijk, rustig buitengebied en gemengd gebied) en functiemenging.

De VNG publicatie hanteert twee soorten omgevingstypen. Een 'rustige woonwijk' en 'gemengd gebied', voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen. Een 'rustige woonwijk' betreft een woonwijk vrijwel geen andere functies voorkomen en waar weinig verstoring is door verkeer. Een rustig buitengebied wordt hieraan gelijk gesteld.

Een 'gemengd gebied' heeft een matige tot sterke functiemenging. Naast woningen komen in dit gebied andere functies zoals kantoren, winkels en andere bedrijven voor. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen en lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kunnen als gemengd gebied worden beschouwd. Voor gemengd gebied kan een (één stap) kortere richtafstand worden aangehouden.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht toeneemt. De gebiedstypering van de woningen rondom het plan past het beste bij de gebiedstypering een 'gemengd gebied' (lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische bedrijvigheid).

VNG-systematiek:

Stap 1: Indien de richtafstand voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven;

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Voor woningen in een gebiedstype 'gemengd gebied' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 50¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 50¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Wanneer aan deze voorwaarden wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is kan gemotiveerd afgeweken worden.

Voor woningen in een gebiedstype 'gemengd gebied' geldt een geluidbelasting van ten hoogste:

- 55¹ dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70¹ dB(A) voor het maximaal (piek)geluidniveau;
- 65¹ dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Gemotiveerd dient te worden waarom deze geluidbelasting nog acceptabel is. Reeds aanwezige geluidbronnen of het gemeentelijk geluidbeleid van het betreffende gebied kunnen in deze onderbouwing worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn, indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan. Een grondige onderbouwing is noodzakelijk.

Beoordeling stap 1:

Voor de bedrijfslocatie worden bedrijven toegestaan met ten hoogste een milieucategorie 3.2. In gemengd gebied geldt hier een richtafstand van 50 meter voor. De woningen aan de Noorddammerweg 99, 104B en 104C liggen binnen deze richtafstand. Nader onderzoek, stap 2, is nodig om de ruimtelijke inpassing aan te tonen.

¹ Dit betreft een etmaalwaarde. $L_{etmaal} = \max(L_{dag}; L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}; L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)})$

4 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS

In dit akoestisch onderzoek is de toekomstige geluidemissie van het plangebied en de geluidbelasting op omliggende woningen op de volgende wijze bepaald:

- Met behulp van een geluidverkaveling op basis van kentallen;
- Met behulp van een geluidverkaveling die past bij de geluidbelasting conform de richtafstand, te weten een geluidbelasting van 50 dB(A) op de richtafstand van 50 meter;
- Op basis van een inschatting van de representatieve bedrijfssituatie.

A. Geluidverkaveling kentallen

Zonder detailinformatie van de toekomstig te vestigen bedrijven is de geluidemissie bepaald op basis van verkavelingsbronnen. Aan de hand van de grootte van het kavel en de milieucategorie is op basis van kentallen een geluidvermogen per vierkante meter toebedeeld aan het kavel. Bij de algemene bronverkaveling is rekening gehouden met een gemiddelde bronhoogte van 5 meter. Het gebouw binnen het kavel schermt de bronnen binnen het kavel niet af. In de avond- en nachtperiode is rekening gehouden met respectievelijk een 5 en 10 dB(A) lagere geluidemissie.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde geluidvermogens per milieucategorie. In tabel 4.2 is het gehanteerde spectrum voor industrielawaai opgenomen.

Tabel 4.1: Geluidvermogen per milieucategorie

Kaveloppervlakte [m ²]	Bronvermogen (L _w , in dB(A)/m ² per milieucategorie)				
	1	2	3.1	3.2	4.1
500	55	61,5	65	71,5	80
1.000	53,5	59	62,5	68,5	77
2.000	51	57	60,5	66,5	74,5
2.500	50,5	56	59,5	65,5	73,5
5.000	50	54,5	57,5	63,5	71
7.500	50	53,5	56,5	62	69,5
10.000	49,5	53	56	61,5	68,5
15.000	48,5	52	55	60	67
20.000	48	52	54	60	66
25.000	48	51,5	54	59	65,5
30.000	48	51	53,5	58,5	65
40.000	47,5	50,5	53	58	64
50.000	47,5	50,5	53	57,5	63,5

Tabel 4.2: Spectrum industrielawaai

A-gewogen correctie waarden per octaafband (dB(A))							
63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

B. Geluidverkaveling passen binnen richtafstand

Analoog aan de werkwijze bij 'A. Geluidverkaveling kentallen' is bepaald met welke geluidverkaveling ongeveer wordt voldaan aan een geluidbelasting van 50 dB(A) op de richtafstand van 50 meter.

C. Representatieve bedrijfssituatie

Het beoogde doel van het bedrijfsgebouw is verhuur aan diverse kleinere ondernemers die de units voornamelijk gebruiken voor opslag en als standplaats om uit te rukken naar de feitelijke werklocatie. Op basis van ervaring van de eigenaar dhr. Braam met andere soortgelijke bedrijfslocaties vinden de bedrijfsactiviteiten hoofdzakelijk gedurende de dagperiode, tussen 07:00 en 19:00 uur, plaats. Het verzamelgebouw wordt zonder gasaansluiting opgeleverd.

De geluidemissie van het bedrijfsgebouw zal derhalve in hoofdzaak worden veroorzaakt door verkeersbewegingen binnen de plangrenzen en de verkeersaantrekkende werking van en naar het plan.

Verkeersgeneratie

Op basis van kentallen van het CROW is de verkeersgeneratie van het plan bepaald. Het plan ligt in de buurt "Buitengebied Zuid" van de gemeente Amstelveen. Dit gebied heeft een 'weinig stedelijk' stedelijkheidsgraad (CBS). Een bedrijfsverzamelgebouw heeft een verkeersgeneratie van 7,0 – 8,7 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo. De 20 units met 200 m² bvo per stuk genereren derhalve ca. 314 mvb/etmaal. In tabel 4.1 is de onderverdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

Het plangebied wordt ontsloten op de Noorddammerweg. De ontsluiting van het verkeer vindt in hoofdzaak (80 %) in zuidelijke richting plaats, richting de Meerlandenweg. De ontsluiting op de Noorddammerweg wordt tijdelijk gebruikt, tot de Veilingmeesterweg is aangelegd.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 is de representatieve bedrijfssituatie opgenomen. Naast de vervoersbewegingen is rekening gehouden met het laden en lossen van vrachtwagens. Dit zijn naar verwachting de meest maatgevende activiteiten, overige bedrijfsactiviteiten zijn vooraf niet in te schatten.

Tabel 4.1: Representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Aantallen en bedrijfsduur		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
▪ Vrachtwagens (40 mvb ²⁾ /etmaal)	102	108	34	4	2
▪ Laden lossen vrachtwagens (totale bedrijfsduur ³⁾)	87	108	6,67 uur	0,33 uur	0,33 uur
▪ Personenauto's (150 mvb/etmaal)	89	101	144	4	4
▪ Bestelbus (124 mvb/etmaal)	92	101	120	4	4

1) Conform bureau-ervaringscijfers

2) Voor de verdeling over dag/avond/nacht is een verdeling van 85%/10%/5% aangehouden.

3) Bedrijfsduur o.b.v. gemiddeld 20/1/1 minuten laden en lossen per bedrijfsunit.

mvb motorvoertuigbewegingen

5 RESULTATEN

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding.

In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In de modellering is geen rekening gehouden met de eventuele geluidwal die ten zuiden van het bedrijventerrein is bestemd (zie bijlage 1). Behoudens de ingevoerde harde, reflecterende bodemgebieden is een standaard bodemfactor van $B_f = 0,7$ [-], een tamelijk zachte en absorberende bodem, aangehouden.

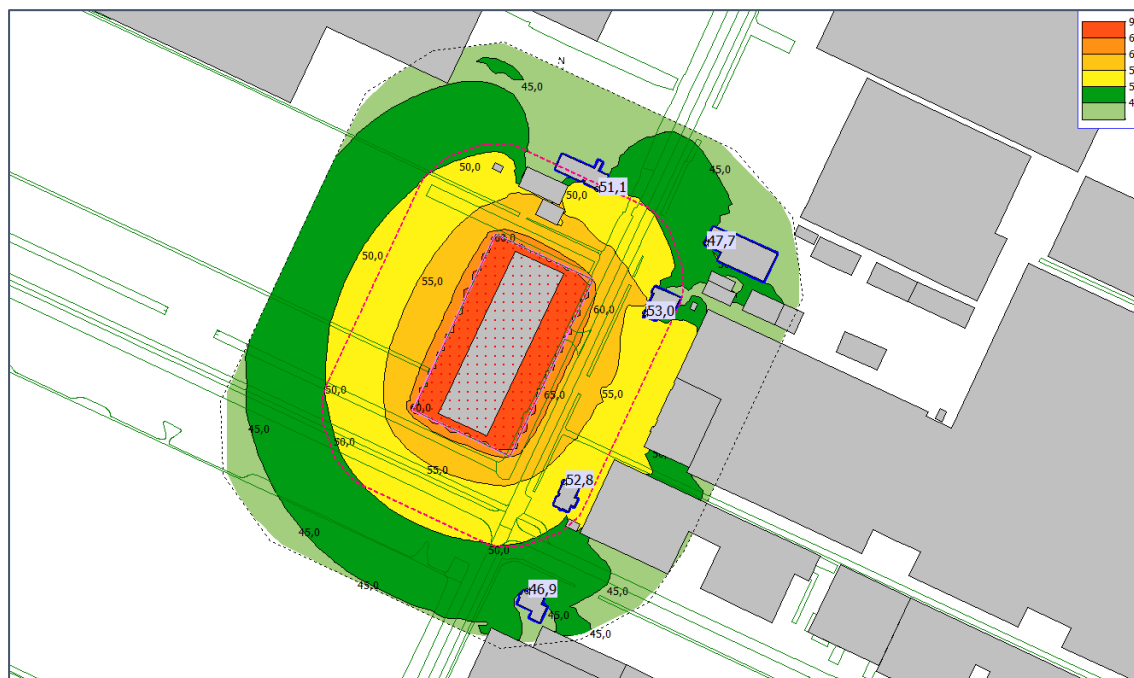
De beoordeling van het geluid ter plaatse van omliggende woningen vindt plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is het geluid met contouren inzichtelijk gemaakt. De beoordelingspunten en invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogen-niveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) bepaald ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege indirecte hinder beoordeeld.

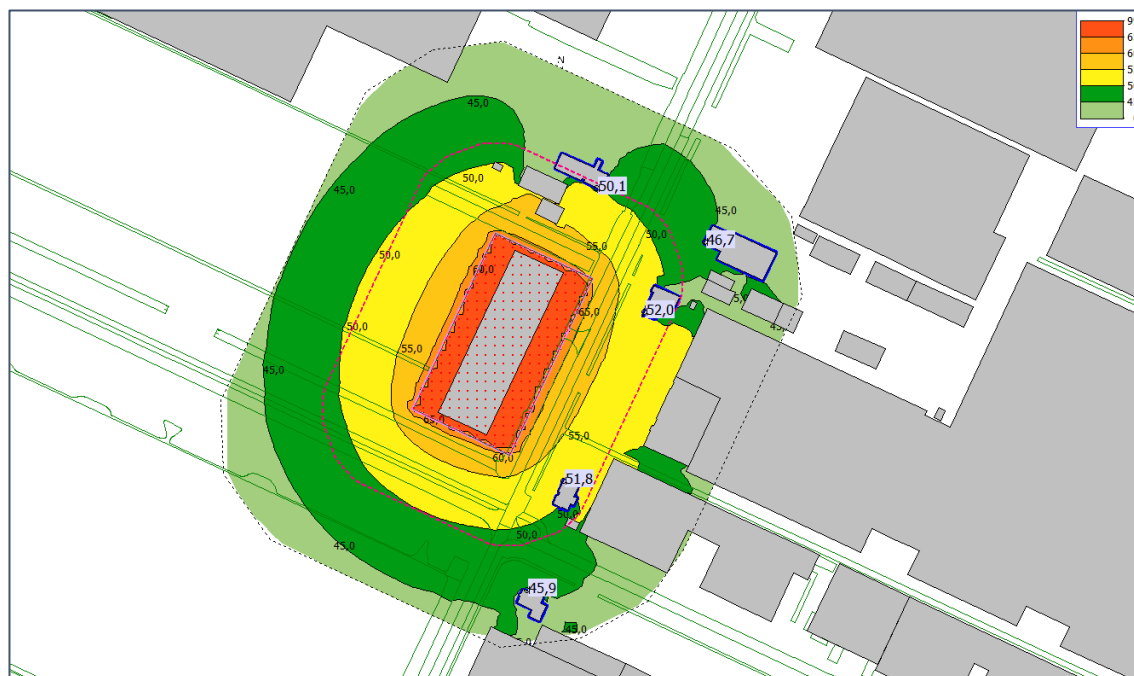
5.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

In figuren 5.1 en 5.2 is de geluidemissie volgens kentallen van een gemiddeld milieucategorie 3.2 bedrijf en een passende situatie (50 dB(A) op de richtafstand van 50 meter) opgenomen. De verkaveling bestaat respectievelijk uit 63 en 62 dB(A)/m². Uit deze verkaveling blijkt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 53 respectievelijk 52 dB(A) etmaalwaarde te bedragen bij de meest nabij gelegen woning. De resultaten zijn tevens toegevoegd in bijlage 3. Nader onderzoek op basis van de representatieve bedrijfssituatie is nodig om een beter inzicht te krijgen in de geluidemissie van het plan.

Figuur 5.1: Contouren $L_{A,T,Lt}$ verkaveling cat. 3.2



Figuur 5.2: Contouren $L_{A,T,Lt}$ passend: 50 dB(A) op richtafstand van 50 meter.



Op basis van de in hoofdstuk 4 opgenomen bedrijfssituatie is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald ter plaatse van omliggende woningen. In figuur 5.3 zijn de resultaten opgenomen.

Figuur 5.3: Contouren $L_{A,T,Lt}$ representatieve bedrijfssituatie



Uit figuur 5.3 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,Lt}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van omliggende woningen. Hiermee wordt ruim aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied ter plaatse van de omliggende woningen. Er is nog ruimte voor andere activiteiten om de geluidruimte op te vullen tot 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.2 MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

In tabel 5.1 zijn de berekende maximale (piek)geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In de resultaten zijn ook de piekgeluiden van laden en lossen in de dagperiode meegenomen. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 5.1: maximaal geluidniveau (L_{Amax}), voor toetsing bestemmingsplan en Activiteitenbesluit

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Meerlandenweg 65	57	57	57
▪ Noorddammerweg 99	61	61	61
▪ Noorddammerweg 104	60	60	60
▪ Noorddammerweg 104B	67	67	67
▪ Noorddammerweg 104C	67	67	67

Uit tabel 5.1 blijkt dat het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 67 dB(A) bedraagt in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Hiermee wordt in de dagperiode voldaan aan de geluidnormen conform het Activiteitenbesluit, in de avond- en nachtperiode is er sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 65 en 60 dB(A).

Maatregelen maximaal geluidniveau

Het maximaal (piek)geluidniveau wordt veroorzaakt door rijdende vrachtwagen en het laden en lossen van vrachtwagens aan de noord een oostzijde van het bedrijfsgebouw. De geluidemissie van het plan kan beheerst worden door:

- aan de zuidoostzijde van het pand alleen bedrijven met activiteiten gedurende de dagperiode (07-19 uur) toe te staan. In tabel 5.2 is het effect van deze maatregel opgenomen.

Tabel 5.2: maximaal geluidniveau (L_{Amax}), voor toetsing bestemmingsplan en Activiteitenbesluit: maatregel

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 – 07:00
▪ Meerlandenweg 65	57	53	53
▪ Noorddammerweg 99	61	59	59
▪ Noorddammerweg 104	60	53	53
▪ Noorddammerweg 104B	67	40	40
▪ Noorddammerweg 104C	67	40	40

Uit tabel 5.2 blijkt het maximaal geluidniveau ten hoogste 67, 59 en 59 dB(A) te bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode wanneer het laden en lossen beperkt wordt tot de noordwestzijde van het bedrijfsverzamelgebouw. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit. De volledige resultaten zijn in bijlage 6 opgenomen.

- een geluidscherm langs de noordelijke en oostelijke erfgrens te plaatsen. Een dergelijk scherm dient echter lang (lengte en breedte van het kavel) en hoog (tenminste 3 meter) te zijn om effectief te zijn. Een dergelijk scherm stuit op landschappelijke en financiële bezwaren;
- de afstand tot de woningen te vergroten/ het plan verder naar het westen te verschuiven. Deze afstand bedraagt ca. 42 meter om ook in de nachtperiode te voldoen aan het maximaal geluidniveau.

5.3 INDIRECTE HINDER

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden voornamelijk op de Noorddammerweg plaats. Wanneer het verkeer van en naar het plan zich op de openbare weg bevindt mag aangenomen worden dat dit verkeer bij het bereiken van de eerstvolgende kruising of wanneer de toegestane rijsnelheid is bereikt, is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 5.1: Equivalent geluidniveau vanwege indirecte hinder

Beoordelingspunten	Equivalent geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 - 07:00
▪ Meerlandenweg 65	37	30	26
▪ Noorddammerweg 99	41	35	30
▪ Noorddammerweg 104	39	32	29
▪ Noorddammerweg 104B	45	38	34
▪ Noorddammerweg 104C	44	38	34

Uit tabel 5.2 blijkt dat het equivalente geluidniveau vanwege indirecte hinder ten hoogste 45, 38 en 34 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt in de tijdelijke situatie, met ontsluiting op de Noorddammerweg, voldaan aan de richtwaarde (resp. 50, 45 en 40 dB(A)) conform de Circulaire inzake indirecte hinder. In de toekomstige situatie, met ontsluiting via de Veilmeesterweg naar het noordwesten, zakt de geluidbelasting ver onder de richtwaarde voor indirecte hinder.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Projectbureau Buis-Pomona is, door Geluid Plus Adviseurs, voor de realisatie van een nieuw bedrijfsverzamelgebouw aan de Noorddammerweg 101 te Amstelveen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het te realiseren bedrijfsgebouw komt overeen met milieucategorie 3.2. Met het voorliggende wordt onderzocht of het bedrijfsgebouw ruimtelijk inpasbaar is in haar omgeving.

Op basis van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

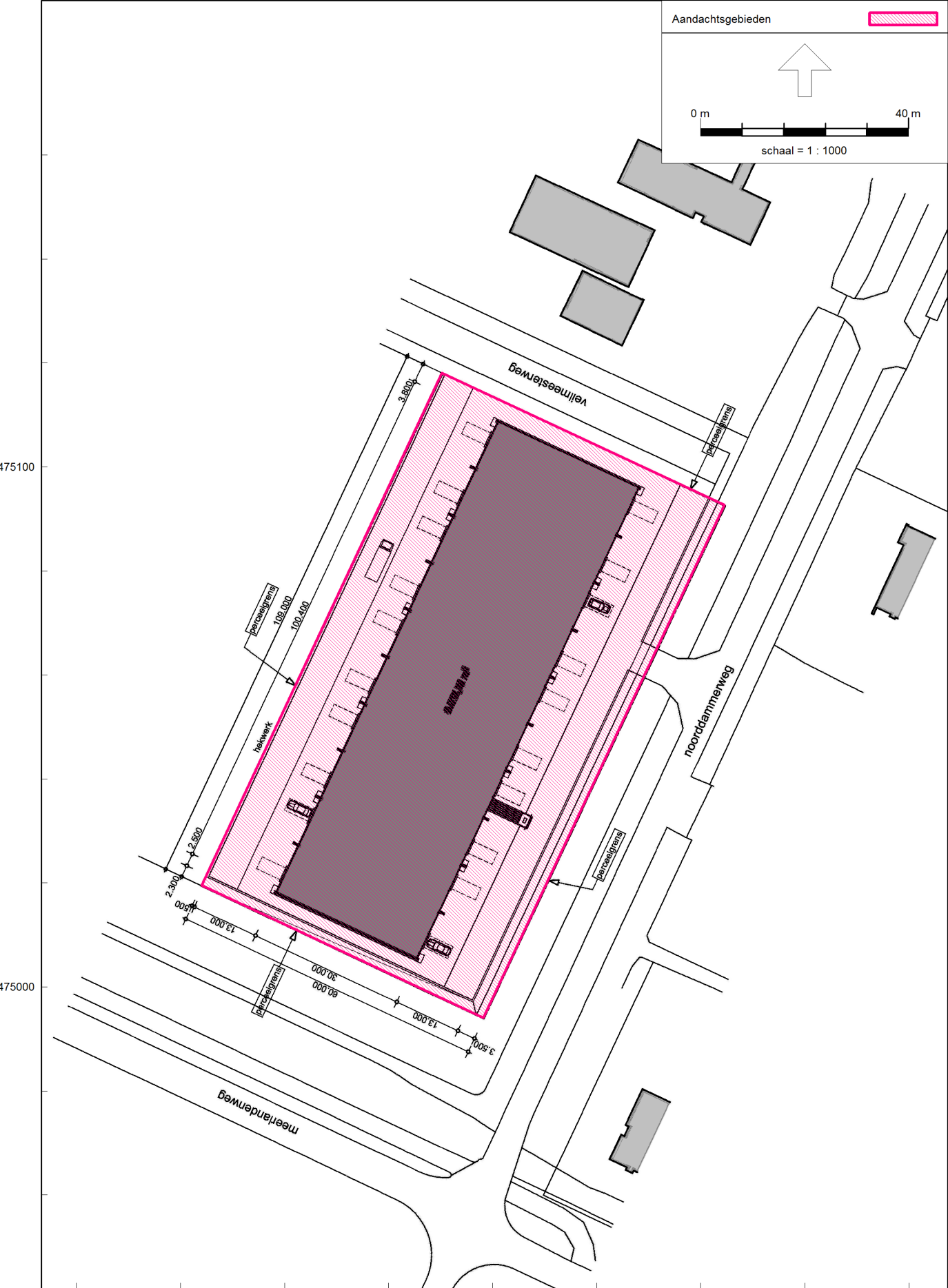
- ter plaatse van omliggende woningen voldaan kan worden aan de richtwaarde van de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: er wordt ter plaatse van omliggende woningen voldaan aan een acceptabel woon- en leefklimaat. Hiertoe is de geluidemissie op basis van algemene kentallen en op basis van een reële inschatting van de bedrijfssituatie onderzocht.
- het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 67 dB(A) bedraagt in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. In de dagperiode wordt voldaan aan de richtwaarde, in de avond- en nachtperiode dienen maatregelen overwogen te worden. Met het beperken van de activiteiten van de zuidoostelijk gelegen bedrijfsunits tot de dagperiode, tussen 07:00 en 19:00 uur, wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit voldaan aan het maximaal geluidniveau.
- de inrichting voldoet zowel bij een ontsluiting op de Noorddammerweg als de Veilmeesterweg aan de "Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" uit 1996.

Bijlage 1: Situatie



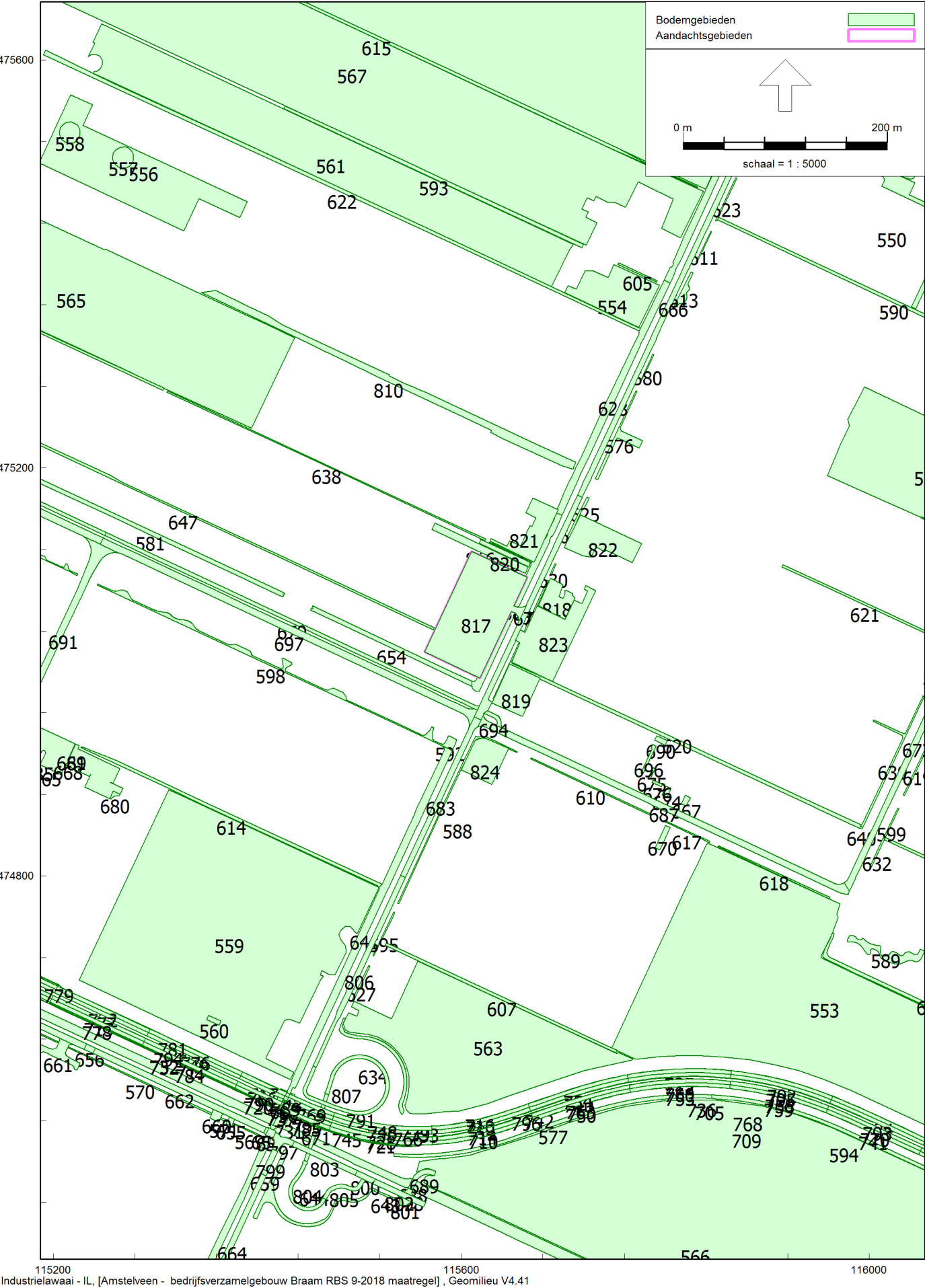
Industrielawaai - IL, [Amstelveen - bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS] , Geomilieu V4.40

situatie



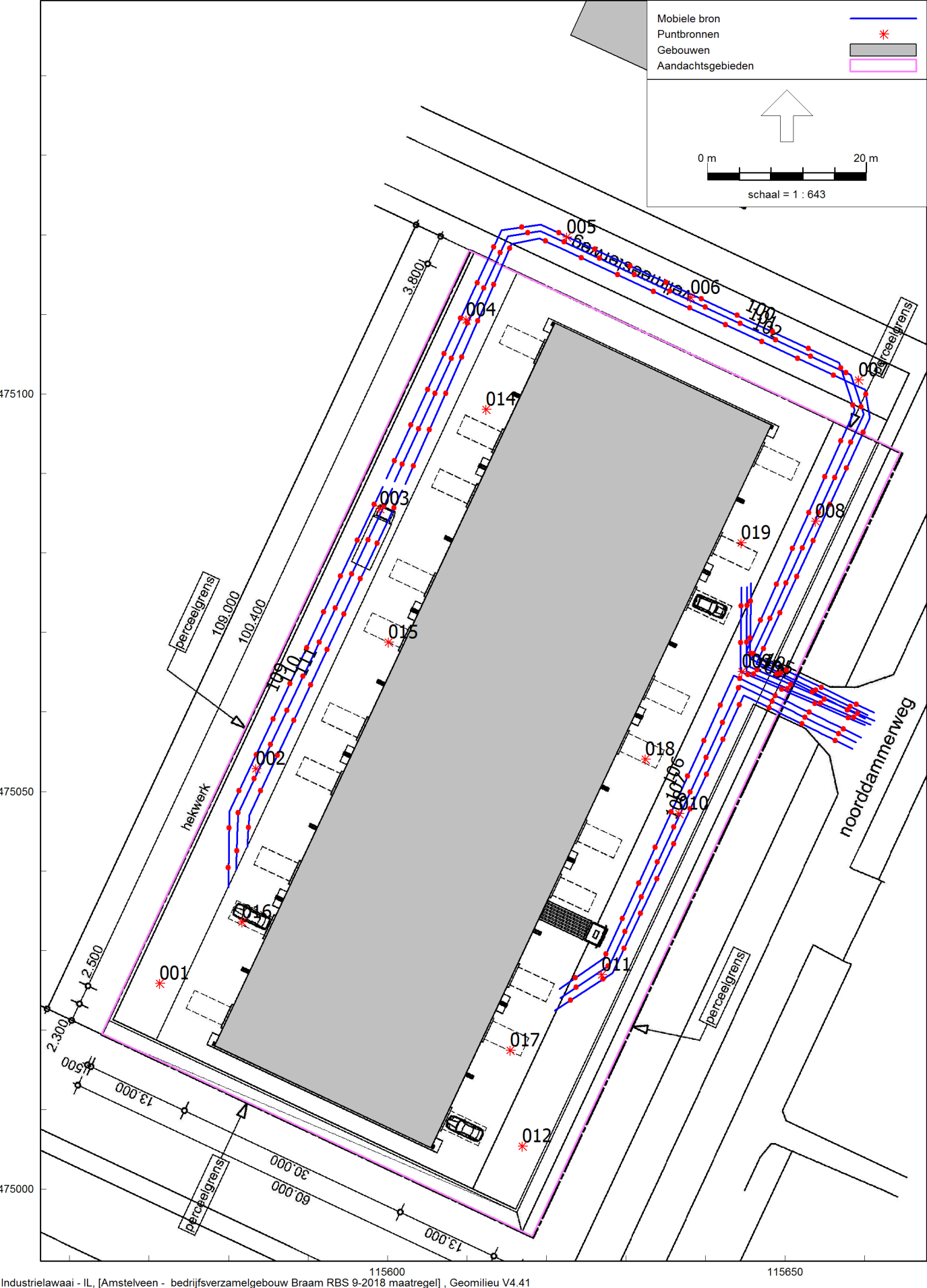
Bijlage 2: Invoergegevens











Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
400	gebouw BAG	-0,24	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	gebouw BAG	-2,74	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	gebouw BAG	-0,36	-4,63	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	industriefunctie	1,72	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	woonfunctie	1,36	-4,04	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	industriefunctie, bijeenkomstfunctie	-4,51	-4,35	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	gebouw BAG	-1,79	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	industriefunctie	-0,30	-4,56	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	woonfunctie	2,49	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	industriefunctie	2,24	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	gebouw BAG	3,22	-3,78	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	gebouw BAG	-0,85	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	gebouw BAG	-4,19	-4,05	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	gebouw BAG	-3,07	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	woonfunctie	1,31	-3,91	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	woonfunctie	1,81	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	industriefunctie	-1,58	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	industriefunctie	0,22	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	gebouw BAG	1,12	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	woonfunctie	1,49	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	gebouw BAG	-0,88	-4,17	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	gebouw BAG	-2,89	-3,91	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	industriefunctie	-0,46	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	woonfunctie, industriefunctie	-0,48	-3,51	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	woonfunctie, industriefunctie	-0,48	-3,51	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	gebouw BAG	-0,63	-4,02	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	gebouw BAG	-0,62	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	industriefunctie, kantoorfunctie	-4,73	-1,99	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
428	industriefunctie	1,82	-4,44	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	gebouw BAG	2,02	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	industriefunctie	1,15	-5,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	woonfunctie	0,75	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	woonfunctie	1,02	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	kantoorfunctie	1,48	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	gebouw BAG	1,37	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	gebouw BAG	1,35	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	woonfunctie	1,16	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	industriefunctie	1,15	-4,72	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	woonfunctie	4,23	-4,12	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	industriefunctie	-0,41	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	woonfunctie	0,42	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	gebouw BAG	-0,39	-3,84	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	gebouw BAG	-0,36	-4,08	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	gebouw BAG	-2,87	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	industriefunctie, kantoorfunctie	-4,74	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	woonfunctie	2,97	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	woonfunctie	1,69	-4,20	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	woonfunctie	1,26	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	woonfunctie	1,73	-4,15	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	industriefunctie	-2,18	-4,51	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	woonfunctie	1,97	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	logiesfunctie	-4,89	-1,10	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	gebouw BAG	2,57	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	gebouw BAG	1,73	-3,54	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	woonfunctie	2,17	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	industriefunctie	2,47	-4,52	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
456	industriefunctie	3,46	-4,77	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	gebouw BAG	0,30	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	gebouw BAG	-3,62	-1,61	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	gebouw BAG	-1,42	-3,54	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	gebouw BAG	-1,36	-3,63	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	industriefunctie	-4,14	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	woonfunctie	2,44	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	gebouw BAG	-1,23	-3,87	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	gebouw BAG	-3,93	-4,05	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	industriefunctie, kantoorfunctie	-1,89	-4,07	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	kantoorfunctie	-4,20	-4,43	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	woonfunctie, industriefunctie	3,59	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	industriefunctie	-3,85	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	woonfunctie	1,55	-4,18	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	woonfunctie	2,17	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	industriefunctie	0,53	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	woonfunctie	2,46	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	industriefunctie	2,81	-4,54	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	industriefunctie	1,56	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	industriefunctie	-0,12	-4,94	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	gebouw BAG	0,82	-4,38	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	industriefunctie	0,56	-4,52	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	industriefunctie	0,64	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	industriefunctie, kantoorfunctie	6,64	-4,93	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	woonfunctie	-0,51	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	woonfunctie	1,85	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	gebouw BAG	1,34	-4,08	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	woonfunctie	0,00	-4,09	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
484	industriefunctie	-0,91	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	industriefunctie	-0,90	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	woonfunctie	2,41	-4,15	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	woonfunctie	-0,38	-3,63	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	industriefunctie	0,48	-4,83	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	industriefunctie	-0,43	-5,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	woonfunctie, industriefunctie	2,72	-3,92	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	woonfunctie	-3,46	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	overige gebruiksfunctie	-1,84	-4,68	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	woonfunctie	1,29	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	industriefunctie	1,11	-4,49	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	industriefunctie	1,16	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	industriefunctie	-1,01	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	gebouw BAG	-0,49	-4,63	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	gebouw BAG	-3,92	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	gebouw BAG	1,70	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	woonfunctie	1,67	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	industriefunctie	-1,97	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	industriefunctie	5,55	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	industriefunctie	9,71	-4,47	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	industriefunctie	0,31	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	woonfunctie	2,17	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	industriefunctie	-2,13	-4,16	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	gebouw BAG	-3,27	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	gebouw BAG	-1,73	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	industriefunctie	-1,74	-4,48	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	woonfunctie	2,26	-4,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	woonfunctie	2,41	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
512	gebouw BAG	-2,57	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	gebouw BAG	0,42	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	gebouw BAG	-2,00	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	gebouw BAG	0,99	-3,63	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	industriefunctie	2,05	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	gebouw BAG	1,42	-4,06	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	industriefunctie	-1,52	-4,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	industriefunctie	2,66	-3,50	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	bedrijfsverzamelgebouw	8,85	-3,15	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
550	BTR-landbouw	1,00
551	BTR-landbouw	1,00
552	BTR-landbouw	1,00
553	BTR-landbouw	1,00
554	BTR-landbouw	1,00
555	BTR-landbouw	1,00
556	BTR-landbouw	1,00
557	BTR-landbouw	1,00
558	BTR-landbouw	1,00
559	BTR-landbouw	1,00
560	BTR-landbouw	1,00
561	BTR-landbouw	1,00
562	BTR-landbouw	1,00
563	BTR-landbouw	1,00
564	BTR-landbouw	1,00
565	BTR-landbouw	1,00
566	BTR-landbouw	1,00
567	BTR-landbouw	1,00
568	W0155.bd8fe783534a4cb0b4358e06abe12a47	0,00
569	W0155.36708c95667343498bdc3ddc8605cba5	0,00
570	W0155.eedbd775bc5d486da5e5c23335be03cf	0,00
571	W0155.53e639052b64421db1e185bfaa843db1	0,00
572	W0155.e69f5ee95df14a2ab64e524513887996	0,00
573	W0155.c3dedd5723a04fec91e7e271104fa8ac	0,00
574	G0362.dded2f29d3cf46918af55b26afb899cf	0,00
575	G0362.0c9cc30c4c634c99af3123f52b350d0d	0,00
576	G0362.2cf4808068164083ab64ed6c7972e301	0,00
577	G0362.085d8c1759d244d38da27bac2de7ac36	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
578	G0362.e0498365ab824a03835acb73149fc742	0,00
579	G0362.fb1798b11bc54020ac50d35e0e75fde4	0,00
580	G0362.3e3fc8ebb7fd48119b1485df42a8e0c5	0,00
581	G0362.08a7c33d03c54cab8231267fe9d81579	0,00
582	G0362.4248b3fc3bdb4799826c4c3bd709b560	0,00
583	G0362.6eea4c54ecf14f9ea5ccfba840708838	0,00
584	G0362.f25efca750cb4ab68288d9562ac6635c	0,00
585	G0362.02847545629e49d190bd92160980c294	0,00
586	G0362.b8284ff91d1b443097949d457a74fb2e	0,00
587	G0362.bfa93e9d20a14b67bcc201cf3e911d8d	0,00
588	G0362.36976bb8f8e4440d84cc629d3c8d7ce7	0,00
589	G0362.46a0caa8bcb54bac9b284ef3ad236358	0,00
590	G0362.9eaa7994b6be4de3a743e4c79d46f47b	0,00
591	G0362.635409ea66784c90a991517c4d7202a2	0,00
592	G0362.857adef56014e68bd90885d7e960371	0,00
593	G0362.bb6c7b73615f454ab6dbec630f879ec6	0,00
594	G0362.63e43e5b28844b4e968eb9933082b29e	0,00
595	G0362.e6a2f3a7475a486497d6a2acce780ed2	0,00
596	G0362.e96bf2f5c2244ea9ab88a36801a2b6d5	0,00
597	G0362.bc5f259f5bbc44cb909a78dd07648095	0,00
598	G0362.6b6faa0748434e5e9bcbcdba57178b33	0,00
599	G0362.83e040631ed14c38a7f4e00a2c3c16ff	0,00
600	G0362.0509f4029fc0400a93844fdc5ba26533	0,00
601	G0362.2197eb35eae447ba7ff0cb433a66a50	0,00
602	G0362.29adebaaf52442328a1745e46f8efd25	0,00
603	G0362.02df43fc0fa54b718e9734b9ece5a9d6	0,00
604	G0362.59b2567002b4472495692af889ebae16	0,00
605	G0362.578906f902bb4898b52559b4e16825d5	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
606	G0362.0dec8cd67a9246ee842525513a92536c	0,00
607	G0362.e8d3a09fd05447ce8678e74e9334ef9d	0,00
608	G0362.a38fc346ca5741b696d1aa2d94e26b5d	0,00
609	G0362.4fd9de1603cd48b7b0ac23381a9867a6	0,00
610	G0362.6bff6eb9ff14a5780eee93bd150e3e1	0,00
611	G0362.7f1e5c7ec1a3400382f3ca7598117f97	0,00
612	G0362.0eed045d8caa4748af40946cb99a5d5a	0,00
613	G0362.4bbdd67c7db04be3a2310f6bc65c3df6	0,00
614	G0362.a9e839b4d01d4bd4afd79e762a75dab8	0,00
615	G0362.645f031f168445d59b215e79b66786b9	0,00
616	G0362.5b00bba70b9e4ca5b056c7273ba8b1a4	0,00
617	G0362.2d4a09cbc25f480f8cfd73a066db483c	0,00
618	G0362.7b339786734c4f7eb4430c0e3e7dd0b3	0,00
619	G0362.c851f5650431468eb00cbcffc2b9711b	0,00
620	G0362.26e1e61c20dd4b419bf94500b688a2a1	0,00
621	G0362.47c34d9dd2924faf8b83cf19fe9250ad	0,00
622	G0362.ca3dcf86b4234ab7b46a8633ea86c043	0,00
623	G0362.974c151e1bb040399f9d08422c672a63	0,00
624	G0362.a01c7b61048c42a1876c60321adfe900	0,00
625	G0362.f97f5a2149ce4fcc858ee4eddc3bdeb2	0,00
626	G0362.c4ea46c99dc148a782406bff56f30c1e	0,00
627	G0362.6ed0f5aa0ebe463c8e84262591963dcc	0,00
628	G0362.1694f1cb05394d42801536ff3ee792d2	0,00
629	G0362.c2cf3623b69f4a5e8ef074567c8f45d0	0,00
630	G0362.dc0180e045f94ed28558af03622400fd	0,00
631	G0362.a70c504b72134a74963fe2ee927288ce	0,00
632	G0362.6164e129113741e9ab6efb03fee9c189	0,00
633	G0362.282b129b93ed41dca753f13478fe7fb7	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
634	G0362.69180e3a95ba4f8caa248107e3cf892d	0,00
635	G0362.a012a7e69a1a43f6bcd4c7d2d33ac7b2	0,00
636	G0362.80524e3436d842f18be0312dbdf07bda	0,00
637	G0362.767c2a3b5cc7481ab03bdbba9ee93834	0,00
638	G0362.066b6fdee64a4b38ab5cdf454b8a828d	0,00
639	G0362.fe98019b8c654b09a7d0fae10bb9ee1c	0,00
640	G0362.13c0de78b929478a8cf08ec976661535	0,00
641	G0362.795650a09f544113a70194243a1d065a	0,00
642	G0362.90283edf006e4f32bf1f17a1b3e23566	0,00
643	W0155.2fe0553e95874a29a6d20a2333e2ba55	0,00
644	W0155.99b3cdb8c35d4eda8ff33ec65594c4e9	0,00
645	G0362.72870a16fbd14fbebff871cd7b4aa51c	0,00
646	G0362.d9b9811a40bf4afdb01b18e0f2c5dcd0	0,00
647	G0362.81ae658c450d4ac1ba389e44e62fa0ad	0,00
648	G0362.1430550a1225434e95d68ed64d8e5c47	0,00
649	G0362.bfcdf7738bcd44afbc86f83c905c31a9	0,00
650	G0362.cb1ade47faf942e087a4677a145a4ffe	0,00
651	G0362.b95183c3df90447994cd4bd952846bc3	0,00
652	G0362.74abe37100ea461f8520d46b2a43d94b	0,00
653	G0362.467bc508835448afaf700a44a3d424bd	0,00
654	G0362.b0f0a921cc464821af25f7377a1cf278	0,00
655	G0451	0,00
656	G0451	0,00
657	G0451	0,00
658	G0451	0,00
659	G0451	0,00
660	G0451	0,00
661	G0451	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
662	G0451	0,00
663	G0451	0,00
664	G0451	0,00
665	G0362	0,00
666	G0362	0,00
667	G0362	0,00
668	G0362	0,00
669	G0362	0,00
670	G0362	0,00
671	G0362	0,00
672	G0362	0,00
673	G0362	0,00
674	G0362	0,00
675	G0362	0,00
676	G0362	0,00
677	G0362	0,00
678	G0362	0,00
679	G0362	0,00
680	G0362	0,00
681	G0362	0,00
682	G0362	0,00
683	G0362	0,00
684	G0362	0,00
685	G0362	0,00
686	G0362	0,00
687	G0362	0,00
688	G0362	0,00
689	G0362	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
690	G0362	0,00
691	G0362	0,00
692	G0362	0,00
693	G0362	0,00
694	G0362	0,00
695	G0362	0,00
696	G0362	0,00
697	G0362	0,00
698	P0027	0,00
699	P0027	0,00
700	P0027	0,00
701	P0027	0,00
702	P0027	0,00
703	P0027	0,00
704	P0027	0,00
705	P0027	0,00
706	P0027	0,00
707	P0027	0,00
708	P0027	0,00
709	P0027	0,00
710	P0027	0,00
711	P0027	0,00
712	P0027	0,00
713	P0027	0,00
714	P0027	0,00
715	P0027	0,00
716	P0027	0,00
717	P0027	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
718	P0027	0,00
719	P0027	0,00
720	P0027	0,00
721	P0027	0,00
722	P0027	0,00
723	P0027	0,00
724	P0027	0,00
725	P0027	0,00
726	P0027	0,00
727	P0027	0,00
728	P0027	0,00
729	P0027	0,00
730	P0027	0,00
731	P0027	0,00
732	P0027	0,00
733	P0027	0,00
734	P0027	0,00
735	P0027	0,00
736	P0027	0,00
737	P0027	0,00
738	P0027	0,00
739	P0027	0,00
740	P0027	0,00
741	P0027	0,00
742	P0027	0,00
743	P0027	0,00
744	P0027	0,00
745	P0027	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
746	P0027	0,00
747	P0027	0,00
748	P0027	0,00
749	P0027	0,00
750	P0027	0,00
751	P0027	0,00
752	P0027	0,00
753	P0027	0,00
754	P0027	0,00
755	P0027	0,00
756	P0027	0,00
757	P0027	0,00
758	P0027	0,00
759	P0027	0,00
760	P0027	0,00
761	P0027	0,00
762	P0027	0,00
763	P0027	0,00
764	P0027	0,00
765	P0027	0,00
766	P0027	0,00
767	P0027	0,00
768	P0027	0,00
769	P0027	0,00
770	P0027	0,00
771	P0027	0,00
772	P0027	0,00
773	P0027	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
774	P0027	0,00
775	P0027	0,00
776	P0027	0,00
777	P0027	0,00
778	P0027	0,00
779	P0027	0,00
780	P0027	0,00
781	P0027	0,00
782	P0027	0,00
783	P0027	0,00
784	P0027	0,00
785	P0027	0,00
786	P0027	0,00
787	P0027	0,00
788	P0027	0,00
789	P0027	0,00
790	P0027	0,00
791	P0027	0,00
792	P0027	0,00
793	P0027	0,00
794	P0027	0,00
795	P0027	0,00
796	P0027	0,00
797	G0451	0,00
798	G0451	0,00
799	G0451	0,00
800	G0451	0,00
801	G0451	0,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
802	G0451	0,00
803	G0451	0,00
804	G0451	0,00
805	G0451	0,00
806	G0362	0,00
807	G0362	0,00
808	G0362	0,00
809	G0362	0,00
810	G0362	0,00
811	G0362	0,00
812	G0362	0,00
813	G0362	0,00
814	G0362	0,00
815	G0362	0,00
816	Veilmeesterweg	0,00
817	plangrens -- 0,01m (Binnen)	0,00
818	tuin	1,00
819	tuin	1,00
820	groenstrook	1,00
821	groenstrook/tuin	1,00
822	tuin	1,00
823	bestrating	0,00
824	tuin	1,00

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Meerlandenweg 65	-4,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Noorddammerweg 104C	-4,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Noorddammerweg 104B	-4,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Noorddammerweg 104	-3,50	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
005_z	Noorddammerweg 99	-3,75	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
005_o	Noorddammerweg 99	-3,81	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

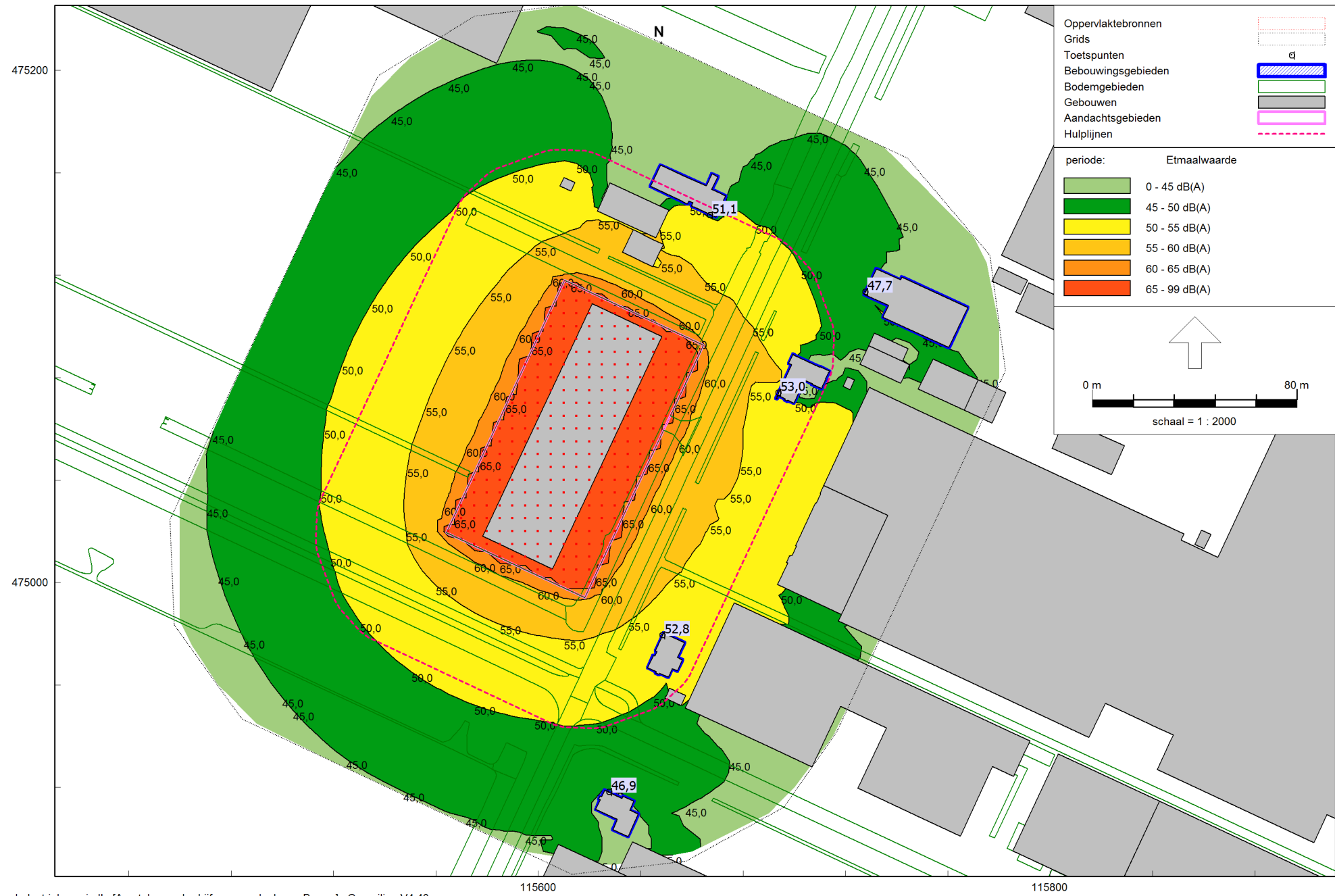
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
006	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
007	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
014	Q vw laden lossen kental	1,50	Normale puntbron	1,112	0,056	0,056	Nee	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
015	Q vw laden lossen kental	1,50	Normale puntbron	1,112	0,056	0,056	Nee	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
016	Q vw laden lossen kental	1,50	Normale puntbron	1,112	0,056	0,056	Nee	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
017	Q vw laden lossen kental	1,50	Normale puntbron	1,112	0,056	0,056	Nee	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
018	Q vw laden lossen kental	1,50	Normale puntbron	1,112	0,056	0,056	Nee	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
019	Q vw laden lossen kental	1,50	Normale puntbron	1,112	0,056	0,056	Nee	57,30	67,60	72,20	78,80	82,30	81,90	77,90	73,30	70,70	87,15
008	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
009	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
010	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
011	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
012	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
001	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
002	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
003	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
004	X vw	1,00	Normale puntbron	--	--	--	Nee	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12

Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
Amstelveen - Amstelveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	Q vw gemiddeld meting	0,75	17	2	1	15	5,00	65,12	74,58	84,90	92,26	95,24	97,38	95,43	90,31	82,71	101,93
101	Q bestelbus	0,75	60	2	2	15	5,00	65,00	75,00	80,00	82,00	84,00	87,00	85,00	83,00	75,00	92,02
102	Q personenauto kental	0,75	72	2	2	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
103	Q vw gemiddeld meting	0,75	9	1	1	15	5,00	65,12	74,58	84,90	92,26	95,24	97,38	95,43	90,31	82,71	101,93
104	Q bestelbus	0,75	30	1	1	15	5,00	65,00	75,00	80,00	82,00	84,00	87,00	85,00	83,00	75,00	92,02
105	Q personenauto kental	0,75	36	1	1	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
106	Q personenauto kental	0,75	36	1	1	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
107	Q bestelbus	0,75	30	1	1	15	5,00	65,00	75,00	80,00	82,00	84,00	87,00	85,00	83,00	75,00	92,02
108	Q vw gemiddeld meting	0,75	9	1	1	15	5,00	65,12	74,58	84,90	92,26	95,24	97,38	95,43	90,31	82,71	101,93
109	Q vw gemiddeld meting	0,75	9	1	1	15	5,00	65,12	74,58	84,90	92,26	95,24	97,38	95,43	90,31	82,71	101,93
110	Q bestelbus	0,75	30	1	1	15	5,00	65,00	75,00	80,00	82,00	84,00	87,00	85,00	83,00	75,00	92,02
111	Q personenauto kental	0,75	36	1	1	15	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
200	Q vw gemiddeld meting	0,75	8	1	1	30	5,00	65,12	74,58	84,90	92,26	95,24	97,38	95,43	90,31	82,71	101,93
201	Q bestelbus	0,75	24	1	1	30	5,00	65,00	75,00	80,00	82,00	84,00	87,00	85,00	83,00	75,00	92,02
202	Q personenauto kental	0,75	29	1	1	30	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
203	Q vw gemiddeld meting	0,75	30	3	2	30	5,00	65,12	74,58	84,90	92,26	95,24	97,38	95,43	90,31	82,71	101,93
204	Q bestelbus	0,75	96	3	3	30	5,00	65,00	75,00	80,00	82,00	84,00	87,00	85,00	83,00	75,00	92,02
205	Q personenauto kental	0,75	115	3	3	30	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02

Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



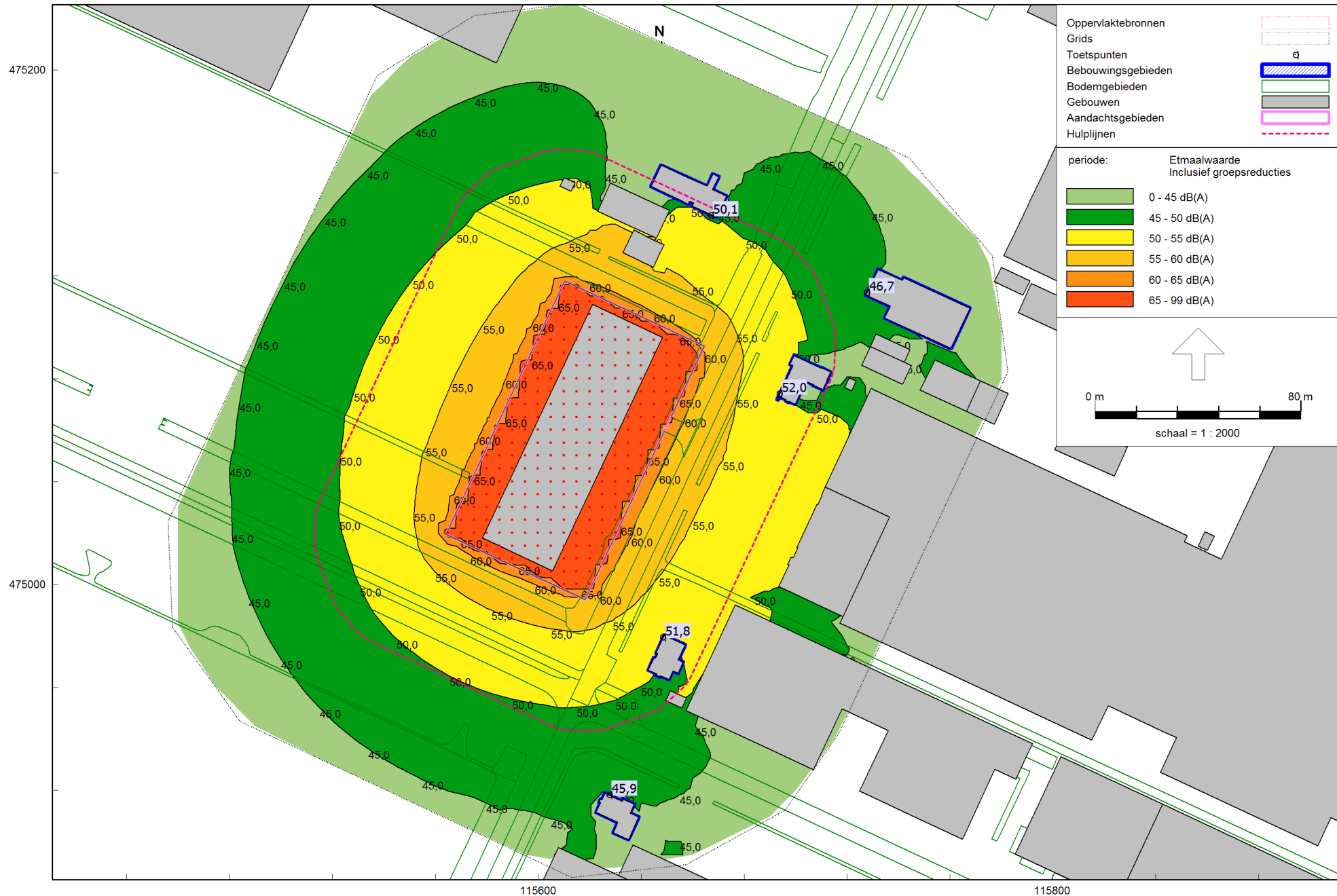
Industrielawaai - IL, [Amstelveen - bedrijfsverzamelgebouw Braam], Geomilieu V4.40

contouren Larlt: A, kavelbron cat. 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Meerlandenweg 65	4,50	46,9	41,9	36,9	46,9
002_A	Noorddammerweg 104C	4,50	52,8	47,8	42,8	52,8
003_A	Noorddammerweg 104B	4,50	53,0	48,0	43,0	53,0
004_A	Noorddammerweg 104	4,50	47,7	42,7	37,7	47,7
005_A	Noorddammerweg 99	4,50	51,1	46,1	41,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Amstelveen - bedrijfsverzamelgebouw Braam], Geomilieu V4.40

contouren Larlt: B, passend: 50 dB(A) op 50 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Meerlandenweg 65	4,50	45,9	40,9	35,9	45,9
002_A	Noorddammerweg 104C	4,50	51,8	46,8	41,8	51,8
003_A	Noorddammerweg 104B	4,50	52,0	47,0	42,0	52,0
004_A	Noorddammerweg 104	4,50	46,7	41,7	36,7	46,7
005_A	Noorddammerweg 99	4,50	50,1	45,1	40,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Meerlandenweg 65	4,50	32,6	25,7	22,1	32,6
002_A	Noorddammerweg 104C	4,50	39,3	32,3	28,9	39,3
003_A	Noorddammerweg 104B	4,50	43,2	36,8	32,5	43,2
004_A	Noorddammerweg 104	4,50	36,6	30,1	25,8	36,6
005_o_A	Noorddammerweg 99	4,50	37,1	30,7	26,2	37,1
005_z_A	Noorddammerweg 99	4,50	39,9	33,7	28,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Noorddammerweg 104B
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Noorddammerweg 104B	4,50	43,2	36,8	32,5	43,2
100	Q vw gemiddeld meting	0,75	38,3	33,8	27,7	38,8
108	Q vw gemiddeld meting	0,75	32,4	27,7	24,7	34,7
019	Q vw laden lossen kental	1,50	34,7	26,4	23,4	34,7
101	Q bestelbus	0,75	34,0	24,0	21,0	34,0
103	Q vw gemiddeld meting	0,75	31,2	26,5	23,4	33,4
018	Q vw laden lossen kental	1,50	32,7	24,4	21,4	32,7
102	Q personenauto kental	0,75	31,9	21,1	18,1	31,9
107	Q bestelbus	0,75	28,1	18,1	15,1	28,1
017	Q vw laden lossen kental	1,50	27,7	19,4	16,4	27,7
104	Q bestelbus	0,75	26,8	16,8	13,8	26,8
106	Q personenauto kental	0,75	26,1	15,3	12,3	26,1
105	Q personenauto kental	0,75	24,6	13,8	10,8	24,6
014	Q vw laden lossen kental	1,50	7,8	-0,4	-3,4	7,8
109	Q vw gemiddeld meting	0,75	4,2	-0,6	-3,6	6,4
015	Q vw laden lossen kental	1,50	6,4	-1,9	-4,9	6,4
016	Q vw laden lossen kental	1,50	3,8	-4,4	-7,4	3,8
110	Q bestelbus	0,75	0,7	-9,3	-12,3	0,7
111	Q personenauto kental	0,75	-1,8	-12,6	-15,6	-1,8
008	X vw	1,00	-132,1	-132,1	-132,1	-122,1
009	X vw	1,00	-133,5	-133,5	-133,5	-123,5
010	X vw	1,00	-135,6	-135,6	-135,6	-125,6
011	X vw	1,00	-138,9	-138,9	-138,9	-128,9
012	X vw	1,00	-141,2	-141,2	-141,2	-131,2
004	X vw	1,00	-159,1	-159,1	-159,1	-149,1
003	X vw	1,00	-161,6	-161,6	-161,6	-151,6
002	X vw	1,00	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5
001	X vw	1,00	-165,1	-165,1	-165,1	-155,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_z_A - Noorddammerweg 99
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_z_A	Noorddammerweg 99	4,50	39,9	33,7	28,8	39,9
100	Q vw gemiddeld meting	0,75	36,6	32,1	26,1	37,1
101	Q bestelbus	0,75	32,5	22,5	19,5	32,5
102	Q personenauto kental	0,75	30,4	19,6	16,6	30,4
019	Q vw laden lossen kental	1,50	29,0	20,8	17,8	29,0
108	Q vw gemiddeld meting	0,75	25,5	20,7	17,7	27,7
018	Q vw laden lossen kental	1,50	26,8	18,5	15,5	26,8
103	Q vw gemiddeld meting	0,75	24,4	19,6	16,6	26,6
107	Q bestelbus	0,75	21,0	11,0	8,0	21,0
104	Q bestelbus	0,75	19,8	9,8	6,8	19,8
106	Q personenauto kental	0,75	19,1	8,3	5,3	19,1
105	Q personenauto kental	0,75	17,7	6,9	3,9	17,7
017	Q vw laden lossen kental	1,50	16,9	8,7	5,6	16,9
014	Q vw laden lossen kental	1,50	16,7	8,4	5,4	16,7
109	Q vw gemiddeld meting	0,75	8,8	4,1	1,0	11,0
015	Q vw laden lossen kental	1,50	6,6	-1,6	-4,6	6,6
110	Q bestelbus	0,75	5,0	-5,0	-8,0	5,0
016	Q vw laden lossen kental	1,50	3,6	-4,6	-7,6	3,6
111	Q personenauto kental	0,75	2,2	-8,6	-11,6	2,2
008	X vw	1,00	-138,0	-138,0	-138,0	-128,0
009	X vw	1,00	-139,6	-139,6	-139,6	-129,6
004	X vw	1,00	-139,9	-139,9	-139,9	-129,9
010	X vw	1,00	-143,1	-143,1	-143,1	-133,1
011	X vw	1,00	-145,4	-145,4	-145,4	-135,4
012	X vw	1,00	-147,3	-147,3	-147,3	-137,3
003	X vw	1,00	-154,1	-154,1	-154,1	-144,1
002	X vw	1,00	-161,5	-161,5	-161,5	-151,5
001	X vw	1,00	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Meerlandenweg 65	4,50	57,1	57,1	57,1
002_A	Noorddammerweg 104C	4,50	67,4	67,4	67,4
003_A	Noorddammerweg 104B	4,50	66,9	66,9	66,9
004_A	Noorddammerweg 104	4,50	60,0	60,0	60,0
005_o_A	Noorddammerweg 99	4,50	60,2	60,2	60,2
005_z_A	Noorddammerweg 99	4,50	61,0	61,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Noorddammerweg 104C
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Noorddammerweg 104C	4,50	67,4	67,4	67,4
012	X vw	1,00	67,4	67,4	67,4
011	X vw	1,00	65,3	65,3	65,3
010	X vw	1,00	62,0	62,0	62,0
009	X vw	1,00	59,6	59,6	59,6
008	X vw	1,00	57,6	57,6	57,6
017	Q vw laden lossen kental	1,50	44,8	44,8	44,8
018	Q vw laden lossen kental	1,50	40,7	40,7	40,7
001	X vw	1,00	40,4	40,4	40,4
004	X vw	1,00	38,9	38,9	38,9
019	Q vw laden lossen kental	1,50	37,5	37,5	37,5
002	X vw	1,00	37,1	37,1	37,1
003	X vw	1,00	35,1	35,1	35,1
014	Q vw laden lossen kental	1,50	18,8	18,8	18,8
016	Q vw laden lossen kental	1,50	18,0	18,0	18,0
015	Q vw laden lossen kental	1,50	15,8	15,8	15,8
LAmax	(hoofdgroep)		67,4	67,4	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_z_A - Noorddammerweg 99
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_z_A	Noorddammerweg 99	4,50	61,0	61,0	61,0
008	X vw	1,00	61,0	61,0	61,0
009	X vw	1,00	59,4	59,4	59,4
004	X vw	1,00	59,1	59,1	59,1
010	X vw	1,00	55,9	55,9	55,9
011	X vw	1,00	53,7	53,7	53,7
012	X vw	1,00	51,7	51,7	51,7
003	X vw	1,00	44,9	44,9	44,9
019	Q vw laden lossen kental	1,50	39,3	39,3	39,3
002	X vw	1,00	37,5	37,5	37,5
018	Q vw laden lossen kental	1,50	37,1	37,1	37,1
001	X vw	1,00	34,7	34,7	34,7
017	Q vw laden lossen kental	1,50	27,2	27,2	27,2
014	Q vw laden lossen kental	1,50	27,0	27,0	27,0
015	Q vw laden lossen kental	1,50	17,0	17,0	17,0
016	Q vw laden lossen kental	1,50	13,9	13,9	13,9
LAmix	(hoofdgroep)		65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Meerlandenweg 65	4,50	34,9	28,4	24,0	34,9
002_A	Noorddammerweg 104C	4,50	42,9	36,3	31,9	42,9
003_A	Noorddammerweg 104B	4,50	39,1	33,1	29,5	39,5
004_A	Noorddammerweg 104	4,50	34,3	28,6	25,5	35,5
005_o_A	Noorddammerweg 99	4,50	35,6	30,1	26,9	36,9
005_z_A	Noorddammerweg 99	4,50	33,9	28,2	25,0	35,0

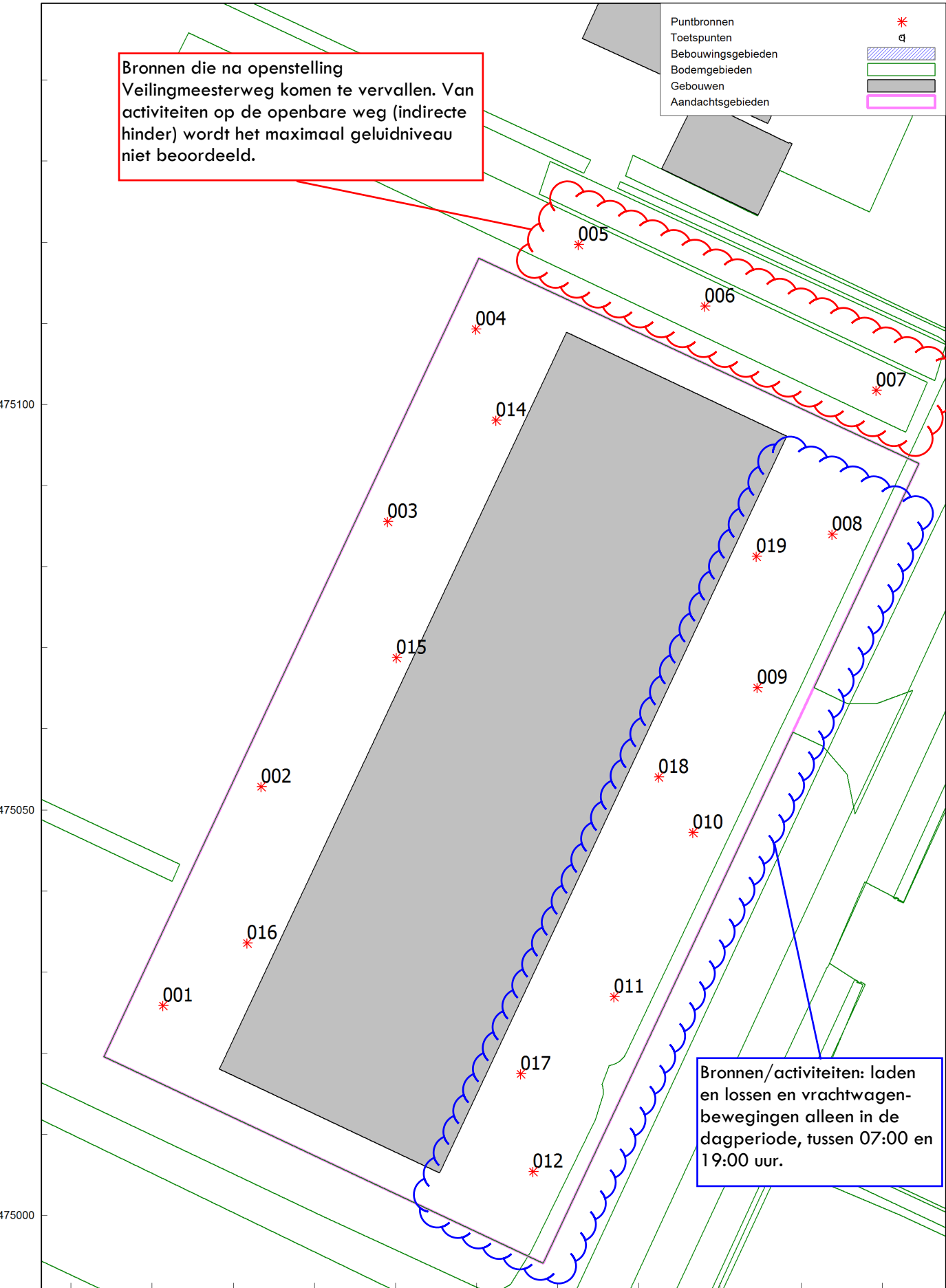
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Noorddammwerweg 104C
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Noorddammwerweg 104C	4,50	42,9	36,3	31,9	42,9
203	Q vw gemiddeld meting	0,75	40,7	35,5	30,7	40,7
204	Q bestelbus	0,75	36,4	26,2	23,1	36,4
205	Q personenauto kental	0,75	34,5	23,4	20,4	34,5
200	Q vw gemiddeld meting	0,75	22,8	18,6	15,6	25,6
201	Q bestelbus	0,75	17,7	8,6	5,6	17,7
202	Q personenauto kental	0,75	15,5	5,6	2,6	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Resultaten maximaal geluidniveau maatregelen



Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018 maatregel
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Meerlandenweg 65	4,50	57,1	52,7	52,7
002_A	Noorddammerweg 104C	4,50	67,4	40,4	40,4
003_A	Noorddammerweg 104B	4,50	66,9	39,9	39,9
004_A	Noorddammerweg 104	4,50	60,0	53,4	53,4
005_o_A	Noorddammerweg 99	4,50	60,2	43,9	43,9
005_z_A	Noorddammerweg 99	4,50	61,0	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018 maatregel
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005_z_A - Noorddammerweg 99
Groep: Lamax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_z_A	Noorddammerweg 99	4,50	61,0	59,1	59,1
004	X vw	1,00	59,1	59,1	59,1
003	X vw	1,00	44,9	44,9	44,9
002	X vw	1,00	37,5	37,5	37,5
001	X vw	1,00	34,7	34,7	34,7
014	Q vw laden lossen kental	1,50	27,0	27,0	27,0
015	Q vw laden lossen kental	1,50	17,0	17,0	17,0
016	Q vw laden lossen kental	1,50	13,9	13,9	13,9
008	X vw	1,00	61,0	--	--
009	X vw	1,00	59,4	--	--
010	X vw	1,00	55,9	--	--
011	X vw	1,00	53,7	--	--
012	X vw	1,00	51,7	--	--
017	Q vw laden lossen kental	1,50	27,2	--	--
018	Q vw laden lossen kental	1,50	37,1	--	--
019	Q vw laden lossen kental	1,50	39,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,2	60,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfsverzamelgebouw Braam RBS 9-2018 maatregel
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004_A - Noorddammerweg 104
Groep: Lamaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Noorddammerweg 104	4,50	60,0	53,4	53,4
004	X vw	1,00	53,4	53,4	53,4
003	X vw	1,00	34,1	34,1	34,1
002	X vw	1,00	32,2	32,2	32,2
001	X vw	1,00	31,1	31,1	31,1
014	Q vw laden lossen kental	1,50	15,1	15,1	15,1
015	Q vw laden lossen kental	1,50	12,5	12,5	12,5
016	Q vw laden lossen kental	1,50	10,5	10,5	10,5
008	X vw	1,00	60,0	--	--
009	X vw	1,00	58,0	--	--
010	X vw	1,00	56,6	--	--
011	X vw	1,00	54,7	--	--
012	X vw	1,00	50,9	--	--
017	Q vw laden lossen kental	1,50	33,2	--	--
018	Q vw laden lossen kental	1,50	36,0	--	--
019	Q vw laden lossen kental	1,50	38,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,0	59,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen