
Indirecte hinder Amsterdamse Bos

17 juli 2017

Verantwoording

Titel	Indirecte hinder Amsterdamse Bos
Opdrachtgever	Gemeente Amstelveen
Projectleider	Martijn Jongsma
Auteur(s)	Martijn Jongsma
Projectnummer	1239767
Aantal pagina's	18 (exclusief bijlagen)
Datum	17 juli 2017
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Meten, Inspectie & Advies
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R003-1239767MJO-baw-V02-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding.....	7
2 Situatie en toetskader	8
2.1 Situatie	8
2.2 Toetskader	9
3 Uitgangspunten	11
4 Rekenresultaten.....	13
4.1 Verkeer over de Nieuwe Kalfjeslaan	13
4.1.1 Resultaten autonome situatie	13
4.1.2 Resultaten toename door evenementen in het Amsterdamse Bos	13
4.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting autonome situatie en verkeersaantrekkende werking evenement.....	14
4.1.4 Afweging maatregelen.....	15
4.2 Verkeer over het Jan Tooropplantsoen	16
4.2.1 Resultaten autonome situatie	16
4.2.2 Resultaten toename door evenementen in het Amsterdamse Bos	16
5 Samenvatting	17
Bijlage(n)	
1 Begrippenlijst	
2 Figuren rekenmodel	
3 Invoergegevens rekenmodel autonome situatie	
4 Invoergegevens verkeersaantrekkende werking evenement	
5 Rekenresultaten Nieuwe Kalfjeslaan	
6 Rekenresultaten Jan Tooropplantsoen	

Kenmerk R003-1239767MJO-baw-V02-NL

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amstelveen is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de indirecte hinder ten gevolge het verkeer van bezoekers van festivals in het Amsterdamse Bos.

De gemeente is bezig met het wijzigen van het bestemmingsplan Amsterdamse Bos. Een belangrijk onderdeel van de wijziging is het bestemmen van evenemententerreinen. Het verkeer dat ten gevolge van het evenement over de openbare weg naar het Amsterdamse Bos komt kan overlast bezorgen, dit wordt indirecte hinder genoemd. In deze notitie wordt de indirecte hinder ten gevolge van het wegverkeer berekend.

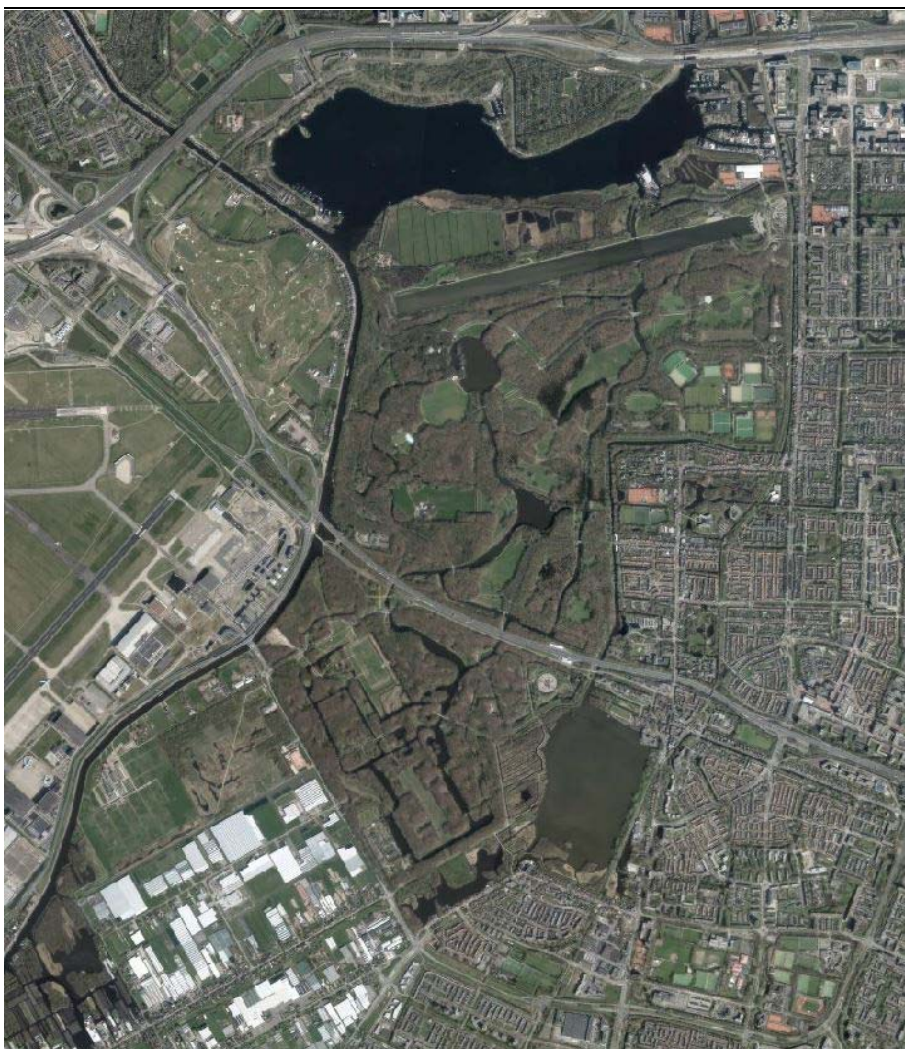
Toetsing vindt plaats aan de hand van de circulaire indirecte hinder, ook wel schrikkelcirculaire genoemd. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Een hogere grenswaarde kan verleend worden tot 65 dB(A) etmaalwaarde mits onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet doeltreffend zijn en een binnenniveau bij de woningen van ten hoogste 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd is. Toetsing van indirecte hinder vindt enkel plaats op de toename van het verkeer door de activiteit. Het dagelijkse verkeer wordt buiten beschouwing gelaten.

In hoofdstuk 2 wordt de situatie beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de gehanteerde uitgangspunten om vervolgens in hoofdstuk 4 de rekenresultaten weer te geven en te bespreken. De bevindingen worden in hoofdstuk 5 samengevat. In bijlage 1 staat een begrippenlijst met veelgebruikte termen.

2 Situatie en toetskader

2.1 Situatie

Het Amsterdamse Bos is een groot park gelegen tussen Amstelveen, Amsterdam en de luchthaven Schiphol. In figuur 2.1 staat een luchtfoto van het Amsterdamse Bos en de omgeving.



Figuur 2.1 Amsterdamse Bos

De verwachte verkeersstromen ten tijde van een evenement zijn geanalyseerd. Gezien de ligging van de woningen verwacht de gemeente dat er langs de Nieuwe Kalfjeslaan hinder zou kunnen worden ondervonden van aantrekkend verkeer van en naar een evenement in het Amsterdamse Bos. Op basis van deze analyse is er voor gekozen om een beperkt onderzoek te doen naar indirecte hinder voor de woningen langs de Nieuwe Kalfjeslaan en het Jan Tooropplantsoen.

In figuur 2.2 zie je een knip van het Amsterdamse Bos met de Nieuwe Kalfjeslaan en het Jan Tooropplantsoen. De auto's kunnen parkeren op de parkeerplaats en langs het zuidelijke gedeelte van de Nieuwe Kalfjeslaan (parkeergelegenheid zuid) of ze kunnen parkeren lang de Nieuwe Kalfjeslaan (parkeergelegenheid west).



Figuur 2.2 Situering Nieuwe Kalfjeslaan en Jan Tooropplantsoen

2.2 Toetskader

In overleg met de gemeente wordt het verkeer van en naar de evenementen beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996, ook wel 'schrikkelcirculaire'.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting (in dit geval het evenement) separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal (dus niet aan de optredende piekgeluiden). Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau:

- De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode)
- De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode)
- De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)

In de circulaire wordt verder geadviseerd om geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan indien die overschrijding kan worden voorkomen door het treffen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld door beperking van de verkeersbewegingen 's avonds of 's nachts) of door (op kosten van de vergunningsaanvrager te treffen) geluidwerende maatregelen in de overdrachtsweg (schermen en dergelijke). Als dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn, kan worden uitgeweken naar een hogere grenswaarde. Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde overweegt dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidsgevoelige ruimten van betrokkenwoningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van $L_{Aeq} 35$ dB(A) etmaalwaarde.

3 Uitgangspunten

Van de gemeente heeft Tauw per e-mail op 24 mei 2017 de uitgangspunten voor de berekeningen ontvangen. Hierin staan de verkeersgegevens van de onderzochte wegen en de verwachte toename van het verkeer ten gevolge van de evenementen vermeld. De bezoekers zullen overdag komen en 's avonds of 's nachts weer gaan. In het model is er van uitgegaan dat de helft van de verkeersbewegingen overdag plaats vindt. De overige verkeersbewegingen zijn zowel 's avonds als 's nachts gemodelleerd als worst case scenario. In tabel 3.1 staan deze uitgangspunten vermeld.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Wegen	Totaal aantal Verkeersbewegingen per etmaal	Licht verkeer in	Middelzwaar	Zwaar verkeer in
		mvu/uur	verkeer in mvu/uur	mvu/uur
		<i>Licht / middelzwaar / zwaar</i>	<i>Dag / Avond / Nacht</i>	<i>Dag / Avond / Nacht</i>
Nieuwe Kalfjeslaan	481 / 15 / 4	32,0 / 17,0 / 3,6	1,0 / 0,5 / 0,13	0,33 / - / -
Toename op Nieuwe Kalfjeslaan door evenement	200 / 4 / -	8,3 / 25,0 / 12,5	0,17 / 0,5 / 0,25	- / - / -
Jan Tooropplantsoen	192 / 6 / 2	12,8 / 6,8 / 1,4	0,4 / 0,2 / 0,1	0,13 / - / -
Toename op Jan Tooropplantsoen door evenement	20 / 4 / -	0,83 / 2,5 / 1,25	0,17 / 0,5 / 0,25	- / - / -

Binnen het plangebied geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Deze snelheid is tussen parkeergelegenheid zuid en de kruising met de Nieuwe Kalfjeslaan niet realistisch. Op dit wegvak is gerekend met een snelheid van 30 km/uur.

De wegdekverharding op de Nieuwe Kalfjesweg is elementenverharding in keperverband tussen de Amsterdamseweg en de Jan Tooropplantsoen. Vervolgens gaat de wegdekverharding op de Nieuwe Kalfjesweg over in dicht asfaltbeton. De wegdekverharding op het Jan Tooropplantsoen is dicht asfaltbeton.

Voor het gebied is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem (bodemfactor 1,0), harde oppervlakten zoals (water)wegen en andere harde oppervlakten zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd.

De geluidbelasting is op de gevels van de woningen is op een hoogte van 1½, 4½ en 7½ meter berekend.

Om een goede inzicht te krijgen in de dagelijkse geluidbelasting op de gevels en de invloed van de indirecte hinder zijn een tweetal situaties doorgerekend:

- In de eerste situatie, ook wel autonome situatie genoemd, worden de geluidbelastingen berekend die de bewoners dagelijks ondervinden door het wegverkeer over de Nieuwe Kalfjeslaan en het Jan Tooropplantsoen
- Vervolgens wordt de geluidbelasting berekend ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van een evenement. Deze zal worden getoetst aan de circulaire indirecte hinder
- Om een goed beeld te vormen van de mogelijke overlast wordt de geluidbelasting van de autonome situatie en een dag dat er een evenement is bij elkaar opgeteld. Eventueel te nemen maatregelen worden hierop gedimensioneerd

Van de gemeente zijn gegevens ontvangen van woningen die in het kader van Schiphol extra geïsoleerd zijn voor het aspect geluid.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van versie 4.20 van Geomilieu. De figuren van het rekenmodel staan in bijlage 2. De invoergegevens van het rekenmodel voor de autonome situatie kunnen worden terug gevonden in bijlage 3. In bijlage 4 staan de relevante invoergegevens voor het wegverkeer tijdens een evenement. De berekeningen worden uitgevoerd volgens de methoden uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

4 Rekenresultaten

De geluidbelasting is bepaald op de eerste lijns bebouwing langs de Nieuwe Kalfjeslaan en de Jan Tooropplantsoen. De geluidbelasting wordt veroorzaakt door het dagelijkse wegverkeer en het wegverkeer van en naar evenementen in het Amsterdamse Bos.

4.1 Verkeer over de Nieuwe Kalfjeslaan

4.1.1 Resultaten autonome situatie

De geluidbelasting op de gevels van de woningen voor de autonome situatie is doorgekeurd. In bijlage 5 staan de volledige resultaten. De hoogste etmaalwaarde bedraagt 53 dB(A) op de gevel van woning aan de Nieuwe Kalfjeslaan 15. De nachtperiode is maatgevend.

4.1.2 Resultaten toename door evenementen in het Amsterdamse Bos

In tabel 4.1 staan maatgevende rekenresultaten weergegeven gerelateerd aan de gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De volledige rekenresultaten zijn terug te vinden in bijlage 5.

Tabel 4.1 Rekenresultaten equivalent beoordelingsniveau (L_{Aeq}) in dB(A)

Naam	Omschrijving	Toetshoogte	Dag	Grenswaarde*	Avond	Grenswaarde*	Nacht	Grenswaarde*
01	Woning Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,5	42	50 / 65	47	45 / 60	44	40 / 55
		4,5	42	50 / 65	47	45 / 60	44	40 / 55
		7,5	41	50 / 65	47	45 / 60	44	40 / 55
19	Woning Jan Tooropplantsoen 9	1,5	42	50 / 65	47	45 / 60	44	40 / 55
		4,5	43	50 / 65	47	45 / 60	44	40 / 55
		7,5	43	50 / 65	47	45 / 60	44	40 / 55
29	Woning Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,5	42	50 / 65	47	45 / 60	44	40 / 55
		4,5	43	50 / 65	48	45 / 60	45	40 / 55
		7,5	43	50 / 65	48	45 / 60	45	40 / 55

* Voorkeursgrenswaarde tegenover de maximaal te verlenen grenswaarde

Uit de berekeningen is gebleken dat op de woningen gelegen langs de Nieuwe Kalfjeslaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden in de avond en nachtperiode. Met een geluidbelasting van 45 dB(A) vindt de grootste overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats in de nachtperiode op de woning Nieuwe Kalfjeslaan 9. De voorkeursgrenswaarde van 40 dB(A) wordt met 5 dB(A) overschreden maar blijft wel onder de maximaal te verlenen hogere grenswaarde van 55 dB(A) voor de nachtperiode.

Om een hogere grenswaarde te kunnen verlenen dienen maatregelen te worden beschouwd om de geluidbelasting op de woningen te reduceren.

4.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting autonome situatie en verkeersaantrekkende werking evenement

Uit de berekeningen van autonome situatie en een dag dat er een evenement plaats vindt blijkt dat de avond en nachtperiode maatgevend zijn. In tabel 4.2 staan de maatgevende rekenresultaten weergegeven van de gecumuleerde geluidbelasting voor de avond en nachtperiode. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde belasting wordt verwezen naar bijlage 5.

Tabel 4.2 Rekenresultaten gecumuleerd equivalent beoordelingsniveau (L_{Aeq}) in dB(A) voor de avond en nachtperiode

Naam	Omschrijving	Toetshoogte	Avond autonoom	Avond evenement	Avond Lcum	Nacht autonoom	Nacht evenement	Nacht Lcum
01	Woning Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,5	46,3	46,7	49,5	42,6	43,7	46,2
		4,5	46,5	47,0	49,7	42,6	44,0	46,4
		7,5	46,0	46,5	49,3	42,1	43,5	45,9
19	Woning Jan Tooropplantsoen 9	1,5	45,1	46,6	49,0	38,6	43,6	44,8
		4,5	45,9	47,5	49,8	39,4	44,4	45,6
		7,5	45,9	47,4	49,8	39,4	44,4	45,6
29	Woning Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,5	45,1	46,6	48,9	38,5	43,6	44,8
		4,5	46,4	47,9	50,2	39,8	44,9	46,1
		7,5	46,4	47,9	50,2	39,8	44,9	46,1

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode. Met een etmaalwaarde van 56 dB(A) blijft de nachtperiode maatgevend.

4.1.4 Afweging maatregelen

Om hogere grenswaarden te kunnen verlenen voor de indirecte hinder wordt geadviseerd voor het dimensioneren van maatregelen de gecumuleerde geluidbelasting te hanteren.

Maatregelen aan de bron

Bij maatregelen aan de bron moet er worden gedacht aan het veranderen van de wegdekverharding. Tussen de Amsterdamseweg en de Jan Tooropplantsoen is Klinkers in Keperverband de wegdekverharding. Vervolgens gaat de wegdekverharding over in dicht asfaltbeton. Wanneer de wegdekverharding vervangen zou worden voor een stiller wegdek zoals bijvoorbeeld steenmastiek (SMA 0/5) neemt de geluidbelasting af met circa 3 dB(A) bij de woningen gelegen langs het gedeelte met klinkers en circa 1 dB bij de overige woningen. Na het toepassen van de maatregel bestaat er nog steeds overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in de avond- en nachtperiode. Het vervangen van de wegdekverharding is dan ook niet doeltreffend.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied moet er worden gedacht aan de plaatsen van schermen. De schermen zouden moeten worden gesitueerd aan beide zijden van de weg. Deze maatregel is stedenbouwkundig niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Er zijn maatregelen bij de ontvanger noodzakelijk wanneer het binnenniveau hoger is dan 35 dB(A) etmaalwaarde. Dit komt overeen met een binnenniveau van 30 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode. Het grootste verschil tussen de geluidbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau is in de nachtperiode op de gevel van woning op de Nieuwe Kalfjeslaan 15. De berekende geluidbelasting is 46 dB(A) en het gewenste binnenniveau is in de nachtperiode 25 dB(A). Om te voldoen aan het gewenste binnenniveau moet de karakteristieke geluidwering van de gevel 21 dB(A) bedragen. Van gevels gebouwd met moderne constructies mag worden aangenomen dat de karakteristieke geluidwering ten minste 20 dB(A) bedraagt (minimale karakteristieke gevelwering volgens het Bouwbesluit bij nieuwbouw). Er zijn drie woningen die in de nachtperiode een gecumuleerde geluidbelasting boven de 45 dB(A) hebben, te weten Nieuwe Kalfjeslaan 9, Nieuwe Kalfjeslaan 15 en Jan Tooropplantsoen 9. Deze woningen zijn in het kader van de geluidbelasting ten gevolge van luchthaven Schiphol reeds aanvullend geïsoleerd voor het aspect geluid waardoor er ruimschoots voldaan zal worden aan de karakteristieke geluidwering van 21 dB(A). Aanvullende maatregelen zijn dan ook niet aan de orde.

4.2 Verkeer over het Jan Tooropplantsoen

4.2.1 Resultaten autonome situatie

De geluidbelasting op de gevels van de woningen voor de autonome situatie is doorgerekend. In bijlage 6 staan de volledige resultaten. De hoogste etmaalwaarde bedraagt 50 dB(A) op de gevel van woning aan de Jan Tooropplantsoen 1. De avondperiode is maatgevend.

4.2.2 Resultaten toename door evenementen in het Amsterdamse Bos

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de woningen ten gevolge van het verkeer over het Jan Tooropplantsoen niet zal worden overschreden. In bijlage 6 staan de volledige resultaten.

5 Samenvatting

In opdracht van de gemeenten Amstelveen en Aalsmeer is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de indirecte hinder ten gevolge van het verkeer van bezoekers van festivals in het Amsterdamse Bos.

De gemeente is bezig met het wijzigen van het bestemmingsplan Amsterdamse Bos. Een belangrijk onderdeel van de wijziging is het bestemmen van evenemententerreinen. Het verkeer dat ten gevolge van het evenement over de openbare weg naar het Amsterdamse Bos komt kan overlast bezorgen, dit wordt indirecte hinder genoemd. In deze notitie wordt de indirecte hinder ten gevolge van het wegverkeer berekend.

Toetsing vindt plaats aan de hand van de van de circulaire indirecte hinder, ook wel schrikkelcirculaire genoemd. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Een hogere grenswaarde kan verleend worden tot 65 dB(A) etmaalwaarde mits onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet doeltreffend zijn en een binnenniveau bij de woningen van ten hoogste 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd is. Toetsing van indirecte hinder vindt enkel plaats op de toename van het verkeer door de activiteit. Het dagelijkse verkeer wordt buiten beschouwing gelaten.

Verkeer over de Nieuwe Kalfjeslaan

Uit de berekeningen is gebleken dat op de woningen gelegen langs de Nieuwe Kalfjeslaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden in de avond en nachtperiode. Met een geluidbelasting van 45 dB(A) vindt de grootste overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats in de nachtperiode op de woning Nieuwe Kalfjeslaan 9. De voorkeursgrenswaarde van 40 dB(A) wordt met 5 dB(A) overschreden maar blijft wel onder de maximaal te verlenen hogere grenswaarde van 55 dB(A) voor de maatgevende nachtperiode.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het autonome verkeer en de verkeersaantrekkende werking van een evenement bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode. Met een etmaalwaarde van 56 dB(A) blijft de nachtperiode maatgevend.

Maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn niet doeltreffend of toepasbaar. Ook zijn er waarschijnlijk geen maatregelen nodig bij de ontvanger. De woningen in de omgeving van de Nieuwe Kalfjeslaan zijn in het kader van de luchthaven Schiphol aanvullend geïsoleerd voor het aspect geluid. De karakteristieke geluidwering van de gevel is afdoende om een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde te garanderen.

Verkeer over het Jan Tooropplantsoen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet zal worden overschreden.

Bijlage

1

Begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
BBT	De voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{vr})	Het immisierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.

Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none"> 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.

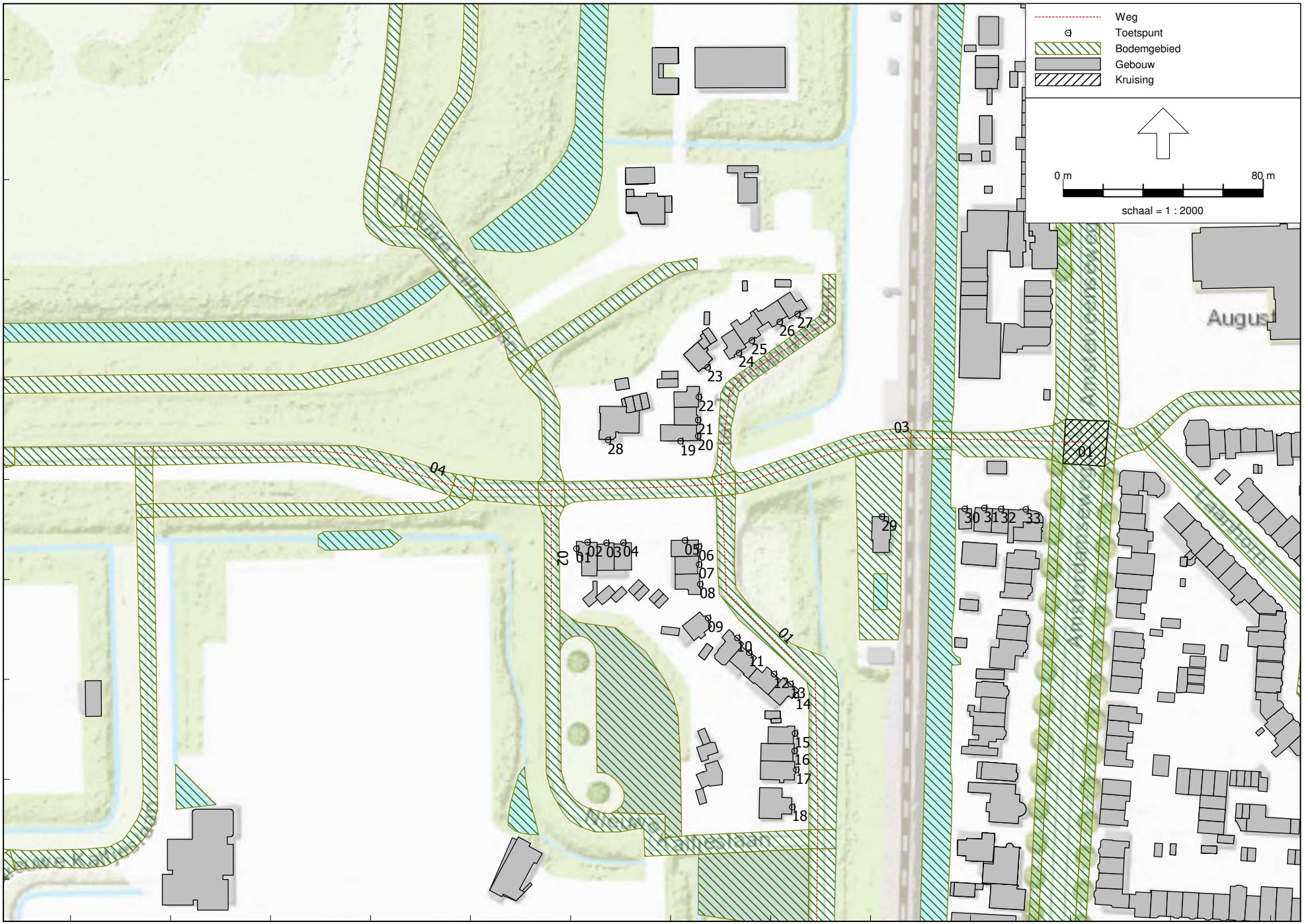
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L ₉₅ -niveau (L ₉₅)	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Ar,LT})	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidniveau (L _{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C _m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.

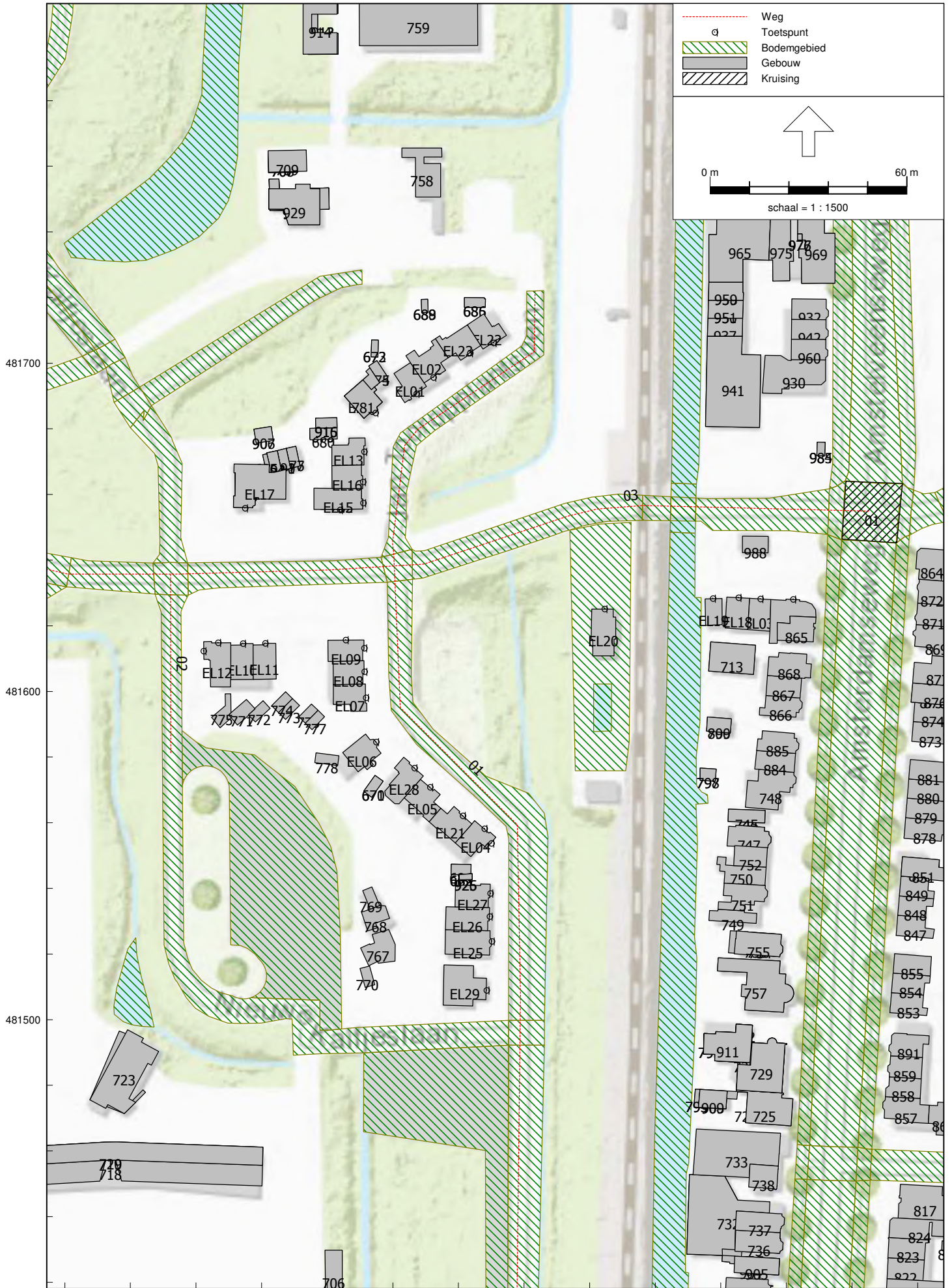
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage

2

Figuren rekenmodel





Bijlage

3

Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Nieuwe Kalfjeslaan	15	118682,25	481612,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	Nieuwe Kalfjeslaan	15	118686,70	481614,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	Nieuwe Kalfjeslaan	13	118694,29	481614,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	Nieuwe Kalfjeslaan	11	118701,06	481614,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	Jan Tooropplantsoen	8	118725,63	481615,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
06	Jan Tooropplantsoen	8	118731,29	481613,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
07	Jan Tooropplantsoen	7	118731,35	481606,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	Jan Tooropplantsoen	6	118731,75	481598,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
09	Jan Tooropplantsoen	5	118734,90	481584,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
10	Jan Tooropplantsoen	4	118746,59	481576,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
11	Jan Tooropplantsoen	3	118751,33	481570,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
12	Jan Tooropplantsoen	2	118761,33	481562,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
13	Jan Tooropplantsoen	1	118767,90	481558,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
14	Jan Tooropplantsoen	1	118769,99	481553,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Jan Tooroplaan	53	118769,70	481538,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Jan Tooroplaan	52	118769,54	481531,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
17	Jan Tooroplaan	51	118770,18	481523,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
18	Jan Tooroplaan	50	118768,56	481508,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
19	Jan Tooropplantsoen	9	118723,87	481655,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
20	Jan Tooropplantsoen	9	118730,92	481657,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
21	Jan Tooropplantsoen	9	118730,91	481663,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
22	Jan Tooropplantsoen	11	118731,26	481673,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
23	Jan Tooropplantsoen	12	118734,70	481684,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
24	Jan Tooropplantsoen	13	118747,24	481690,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
25	Jan Tooropplantsoen	14	118752,38	481695,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
26	Jan Tooropplantsoen	15	118763,56	481703,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
27	Jan Tooropplantsoen	16	118770,70	481706,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
28	Nieuwe Kalfjeslaan	2	118694,90	481655,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
29	Nieuwe Kalfjeslaan	9	118804,50	481625,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
30	Nieuwe Kalfjeslaan	7	118837,58	481628,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
31	Nieuwe Kalfjeslaan	5	118845,36	481628,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
32	Nieuwe Kalfjeslaan	3	118852,03	481628,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
33	Nieuwe Kalfjeslaan	1	118862,01	481628,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
Nieuwe Kalfjeslaan	01	Kruising met Amsterdamseweg	118878,15	481664,05	1/2

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: Eestelijk bebouwing
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Eestelijk bebouwing	EL01	0362100001054299	118749,54	481693,98	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL02	0362100001054300	118756,88	481701,64	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL03	0362100001057885	118855,21	481628,00	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL04	0362100001057896	118764,09	481559,66	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL05	0362100001057897	118748,44	481573,25	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL06	0362100001077893	118735,38	481583,93	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL07	0362100001077894	118730,86	481602,24	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL08	0362100001077895	118730,82	481609,40	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL09	0362100001077896	118721,79	481609,12	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL10	0362100001077901	118697,41	481614,17	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL11	0362100001077902	118697,41	481614,17	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL12	0362100001077903	118690,59	481614,10	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL13	0362100001077910	118731,56	481674,82	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL14	0362100001077912	118731,18	481683,22	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL15	0362100001077917	118730,42	481661,80	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL16	0362100001077918	118730,41	481668,98	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL17	0362100001077923	118707,46	481667,64	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL18	0362100001079072	118848,75	481628,37	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL19	0362100001079073	118840,35	481626,73	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL20	0362100001079076	118807,18	481622,65	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL21	0362100001079079	118754,64	481564,39	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL22	0362100001079081	118774,64	481708,49	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL23	0362100001079082	118766,78	481705,40	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL24	0362100001080301	118855,21	481628,00	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL25	0362100001097243	118770,09	481524,32	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL26	0362100001097244	118769,06	481534,16	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL27	0362100001097245	118758,97	481534,38	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL28	0362100001099732	118739,11	481571,38	10,00	10,00	0,00	Relatief
Eestelijk bebouwing	EL29	0362100001110290	118755,37	481504,40	10,00	10,00	0,00	Relatief

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Jan Tooropplantsoen	01	Jan Tooropplantsoen	118783,34	481722,01	118777,73	481403,40	0,00
Nieuwe Kalfjeslaan	03	Nieuwe Kalfjeslaan	118885,09	481654,91	118743,32	481638,41	0,00
Nieuwe Kalfjeslaan	04	Nieuwe Kalfjeslaan	118743,32	481638,41	118508,81	481651,45	0,00
Nieuwe Kalfjeslaan	02	Nieuwe Kalfjeslaan	118672,22	481635,70	118672,31	481580,99	0,00

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-l	M-n	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Jan Tooropplantsoen	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	--	--

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	Crow965	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	--	False	6,67	3,50	0,75	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	False	6,67	3,50	0,75	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	False	6,67	3,50	0,75	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	True	2,77	8,34	4,17	--	--

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	96,02	97,14	93,33	--	3,00	2,86	6,67	--	0,98
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	96,01	97,14	96,51	--	3,00	2,86	3,49	--	0,99
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	96,01	97,14	96,51	--	3,00	2,86	3,49	--	0,99
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	97,99	98,04	98,04	--	2,01	1,96	1,96	--	--

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (P4)	MV (P4)	ZV (P4)	LE (D)	63
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,87
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,69
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,86
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,51

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Jan Tooropplantsoen	72,96	79,30	84,81	91,25	87,82	81,05	71,28	93,96
Nieuwe Kalfjeslaan	85,20	90,67	93,33	97,74	90,61	85,34	76,61	100,49
Nieuwe Kalfjeslaan	76,95	83,29	88,80	95,23	91,80	85,03	75,27	97,95
Nieuwe Kalfjeslaan	67,11	75,09	78,95	84,55	81,47	74,78	66,86	87,62

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Jan Tooropplantsoen	62,48	69,55	75,63	81,48	88,30	84,85	78,06	67,98
Nieuwe Kalfjeslaan	74,29	81,77	86,98	89,97	94,77	87,63	82,34	73,28
Nieuwe Kalfjeslaan	66,46	73,53	79,61	85,46	92,28	88,82	82,04	71,95
Nieuwe Kalfjeslaan	68,28	71,87	79,80	83,73	89,33	86,24	79,56	71,59

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Jan Tooropplantsoen	90,93	56,82	64,35	71,16	75,36	81,79	78,46	71,72
Nieuwe Kalfjeslaan	97,36	67,76	75,34	80,72	83,36	88,09	80,97	75,69
Nieuwe Kalfjeslaan	94,91	59,94	67,10	73,35	78,85	85,59	82,16	75,38
Nieuwe Kalfjeslaan	92,40	65,27	68,86	76,79	80,72	86,32	83,23	76,55

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Jan Tooropplantsoen	62,42	84,60	--	--	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	66,78	90,74	--	--	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	65,45	88,26	--	--	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	68,58	89,39	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Jan Tooropplantsoen	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Kalfjeslaan	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Kalfjeslaan	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Kalfjeslaan	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Jan Tooropplantsoen	50	50	50	199,96	12,80	6,80	1,40	0,40	0,20
Nieuwe Kalfjeslaan	50	50	50	499,80	32,00	17,00	3,60	1,00	0,50
Nieuwe Kalfjeslaan	50	50	50	499,80	32,00	17,00	3,60	1,00	0,50
Nieuwe Kalfjeslaan	30	30	30	305,64	8,30	25,00	12,50	0,17	0,50

Model: Rekenmodel Autonome situatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Jan Tooropplantsoen	0,10	0,13	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,13	0,33	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,13	0,33	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,25	--	--	--

Bijlage

4

Invoergegevens verkeersaantrekkende werking evenement

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Jan Tooropplantsoen	01	Jan Tooropplantsoen	118783,34	481722,01	118777,73	481403,40	0,00
Nieuwe Kalfjeslaan	03	Nieuwe Kalfjeslaan	118885,09	481654,91	118743,32	481638,41	0,00
Nieuwe Kalfjeslaan	04	Nieuwe Kalfjeslaan	118743,32	481638,41	118508,81	481651,45	0,00
Nieuwe Kalfjeslaan	02	Nieuwe Kalfjeslaan	118672,22	481635,70	118672,31	481580,99	0,00

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
Jan Tooropplantsoen	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	30	--	--

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	Crow965	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	--	False	2,78	8,33	4,17	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	False	2,77	8,34	4,17	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	False	2,77	8,34	4,17	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	True	2,77	8,34	4,17	--	--

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	83,00	83,33	83,33	--	17,00	16,67	16,67	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	97,99	98,04	98,04	--	2,01	1,96	1,96	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	97,99	98,04	98,04	--	2,01	1,96	1,96	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	97,99	98,04	98,04	--	2,01	1,96	1,96	--	--

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (P4)	MV (P4)	ZV (P4)	LE (D)	63
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,01
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,05
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,51

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Jan Tooropplantsoen	65,11	72,60	74,85	80,49	77,44	70,77	62,77	83,69
Nieuwe Kalfjeslaan	78,19	83,11	86,68	91,58	84,40	79,11	69,82	94,07
Nieuwe Kalfjeslaan	69,96	75,76	82,17	89,08	85,60	78,81	68,50	91,67
Nieuwe Kalfjeslaan	67,11	75,09	78,95	84,55	81,47	74,78	66,86	87,62

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Jan Tooropplantsoen	61,73	69,82	77,30	79,58	85,24	82,19	75,52	67,49
Nieuwe Kalfjeslaan	75,63	82,95	87,85	91,45	96,36	89,18	83,89	74,59
Nieuwe Kalfjeslaan	67,82	74,72	80,50	86,95	93,87	90,38	83,59	73,27
Nieuwe Kalfjeslaan	68,28	71,87	79,80	83,73	89,33	86,24	79,56	71,59

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Jan Tooropplantsoen	88,43	58,72	66,81	74,29	76,57	82,23	79,18	72,51
Nieuwe Kalfjeslaan	98,85	72,62	79,94	84,84	88,44	93,35	86,17	80,88
Nieuwe Kalfjeslaan	96,46	64,81	71,71	77,49	83,94	90,86	87,37	80,58
Nieuwe Kalfjeslaan	92,40	65,27	68,86	76,79	80,72	86,32	83,23	76,55

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
Invoergegevens wegen verkeersaantrekkende werking

Tauw bv
1239767-005

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Jan Tooropplantsoen	64,48	85,42	--	--	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	71,58	95,84	--	--	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	70,26	93,45	--	--	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	68,58	89,39	--	--	--	--	--

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type
Jan Tooropplantsoen	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit
Nieuwe Kalfjeslaan	--	--	--	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Jan Tooropplantsoen	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Kalfjeslaan	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Kalfjeslaan	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Kalfjeslaan	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Jan Tooropplantsoen	50	50	50	36,00	0,83	2,50	1,25	0,17	0,50
Nieuwe Kalfjeslaan	50	50	50	305,64	8,30	25,00	12,50	0,17	0,50
Nieuwe Kalfjeslaan	50	50	50	305,64	8,30	25,00	12,50	0,17	0,50
Nieuwe Kalfjeslaan	30	30	30	305,64	8,30	25,00	12,50	0,17	0,50

Model: Rekenmodel Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Jan Tooropplantsoen	0,25	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,25	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,25	--	--	--
Nieuwe Kalfjeslaan	0,25	--	--	--

Bijlage

5

Rekenresultaten Nieuwe Kalfjeslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Autonome situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kalfjeslaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	44,97	46,31	42,65	52,65
01_B		Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	45,61	46,45	42,65	52,65
01_C		Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	45,43	45,98	42,07	52,07
02_A		Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	47,07	44,93	39,36	49,93
02_B		Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	47,92	45,63	39,93	50,63
02_C		Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	47,96	45,61	39,84	50,61
03_A		Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	46,76	44,23	38,22	49,23
03_B		Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	47,69	45,10	39,04	50,10
03_C		Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	47,79	45,17	39,08	50,17
04_A		Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	46,71	43,97	37,69	48,97
04_B		Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	47,70	44,94	38,69	49,94
04_C		Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	47,77	45,01	38,74	50,01
05_A		Jan Tooropplantsoen 8	1,50	47,07	44,12	37,57	49,12
05_B		Jan Tooropplantsoen 8	4,50	48,09	45,14	38,63	50,14
05_C		Jan Tooropplantsoen 8	7,50	48,15	45,20	38,70	50,20
06_A		Jan Tooropplantsoen 8	1,50	43,94	40,89	34,26	45,89
06_B		Jan Tooropplantsoen 8	4,50	45,23	42,17	35,54	47,17
06_C		Jan Tooropplantsoen 8	7,50	45,33	42,26	35,64	47,26
07_A		Jan Tooropplantsoen 7	1,50	41,98	38,95	32,32	43,95
07_B		Jan Tooropplantsoen 7	4,50	43,68	40,62	34,00	45,62
07_C		Jan Tooropplantsoen 7	7,50	43,89	40,84	34,22	45,84
08_A		Jan Tooropplantsoen 6	1,50	40,78	37,73	31,09	42,73
08_B		Jan Tooropplantsoen 6	4,50	42,71	39,64	33,00	44,64
08_C		Jan Tooropplantsoen 6	7,50	43,01	39,94	33,31	44,94
09_A		Jan Tooropplantsoen 5	1,50	38,63	35,59	28,95	40,59
09_B		Jan Tooropplantsoen 5	4,50	40,57	37,51	30,88	42,51
09_C		Jan Tooropplantsoen 5	7,50	41,17	38,10	31,47	43,10
10_A		Jan Tooropplantsoen 4	1,50	38,57	35,55	28,91	40,55
10_B		Jan Tooropplantsoen 4	4,50	40,34	37,30	30,66	42,30
10_C		Jan Tooropplantsoen 4	7,50	41,22	38,17	31,54	43,17
11_A		Jan Tooropplantsoen 3	1,50	37,42	34,40	27,75	39,40
11_B		Jan Tooropplantsoen 3	4,50	39,07	36,03	29,39	41,03
11_C		Jan Tooropplantsoen 3	7,50	40,07	37,02	30,39	42,02
12_A		Jan Tooropplantsoen 2	1,50	36,24	33,21	26,56	38,21
12_B		Jan Tooropplantsoen 2	4,50	37,79	34,75	28,11	39,75
12_C		Jan Tooropplantsoen 2	7,50	38,96	35,90	29,27	40,90
13_A		Jan Tooropplantsoen 1	1,50	36,10	33,09	26,48	38,09
13_B		Jan Tooropplantsoen 1	4,50	37,55	34,52	27,91	39,52
13_C		Jan Tooropplantsoen 1	7,50	38,71	35,66	29,05	40,66
14_A		Jan Tooropplantsoen 1	1,50	25,83	22,76	16,15	27,76
14_B		Jan Tooropplantsoen 1	4,50	26,46	23,37	16,77	28,37
14_C		Jan Tooropplantsoen 1	7,50	27,58	24,47	17,88	29,47
15_A		Jan Tooroplaan 53	1,50	31,01	27,96	21,32	32,96
15_B		Jan Tooroplaan 53	4,50	32,03	28,95	22,32	33,95
15_C		Jan Tooroplaan 53	7,50	32,91	29,82	23,20	34,82
16_A		Jan Tooroplaan 52	1,50	31,18	28,13	21,49	33,13
16_B		Jan Tooroplaan 52	4,50	31,89	28,81	22,18	33,81
16_C		Jan Tooroplaan 52	7,50	32,69	29,61	22,98	34,61
17_A		Jan Tooroplaan 51	1,50	30,54	27,49	20,85	32,49
17_B		Jan Tooroplaan 51	4,50	31,03	27,95	21,32	32,95
17_C		Jan Tooroplaan 51	7,50	31,79	28,70	22,08	33,70
18_A		Jan Tooroplaan 50	1,50	28,81	25,77	19,13	30,77
18_B		Jan Tooroplaan 50	4,50	29,27	26,20	19,57	31,20
18_C		Jan Tooroplaan 50	7,50	29,94	26,85	20,23	31,85
19_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	48,08	45,12	38,56	50,12
19_B		Jan Tooropplantsoen 9	4,50	48,90	45,94	39,40	50,94
19_C		Jan Tooropplantsoen 9	7,50	48,85	45,90	39,39	50,90
20_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	45,92	42,86	36,22	47,86
20_B		Jan Tooropplantsoen 9	4,50	46,83	43,76	37,13	48,76
20_C		Jan Tooropplantsoen 9	7,50	46,82	43,73	37,10	48,73
21_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	43,95	40,91	34,27	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Autonome situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kalfjeslaan
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Jan	Tooropplantsoen 9	4,50	45,39	42,32	35,69	47,32
21_C	Jan	Tooropplantsoen 9	7,50	45,48	42,40	35,77	47,40
22_A	Jan	Tooropplantsoen 11	1,50	41,91	38,87	32,22	43,87
22_B	Jan	Tooropplantsoen 11	4,50	43,80	40,73	34,10	45,73
22_C	Jan	Tooropplantsoen 11	7,50	43,99	40,92	34,29	45,92
23_A	Jan	Tooropplantsoen 12	1,50	40,64	37,61	30,97	42,61
23_B	Jan	Tooropplantsoen 12	4,50	42,78	39,72	33,09	44,72
23_C	Jan	Tooropplantsoen 12	7,50	43,08	40,01	33,38	45,01
24_A	Jan	Tooropplantsoen 13	1,50	40,90	37,86	31,22	42,86
24_B	Jan	Tooropplantsoen 13	4,50	43,08	40,02	33,39	45,02
24_C	Jan	Tooropplantsoen 13	7,50	43,41	40,35	33,72	45,35
25_A	Jan	Tooropplantsoen 14	1,50	40,17	37,12	30,48	42,12
25_B	Jan	Tooropplantsoen 14	4,50	42,30	39,23	32,60	44,23
25_C	Jan	Tooropplantsoen 14	7,50	42,78	39,71	33,08	44,71
26_A	Jan	Tooropplantsoen 15	1,50	39,82	36,77	30,14	41,77
26_B	Jan	Tooropplantsoen 15	4,50	41,83	38,77	32,14	43,77
26_C	Jan	Tooropplantsoen 15	7,50	42,54	39,46	32,84	44,46
27_A	Jan	Tooropplantsoen 16	1,50	39,86	36,82	30,19	41,82
27_B	Jan	Tooropplantsoen 16	4,50	41,82	38,76	32,13	43,76
27_C	Jan	Tooropplantsoen 16	7,50	42,58	39,51	32,89	44,51
28_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 2	1,50	47,06	44,32	38,03	49,32
28_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 2	4,50	47,89	45,18	38,97	50,18
28_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 2	7,50	47,88	45,17	38,97	50,17
29_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 9	1,50	48,24	45,11	38,51	50,11
29_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 9	4,50	49,56	46,42	39,82	51,42
29_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 9	7,50	49,56	46,41	39,81	51,41
30_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 7	1,50	46,48	43,35	36,74	48,35
30_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 7	4,50	48,01	44,87	38,27	49,87
30_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 7	7,50	48,25	45,11	38,51	50,11
31_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 5	1,50	45,55	42,43	35,81	47,43
31_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 5	4,50	47,24	44,09	37,49	49,09
31_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 5	7,50	47,78	44,63	38,02	49,63
32_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 3	1,50	45,32	42,20	35,59	47,20
32_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 3	4,50	47,04	43,90	37,29	48,90
32_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 3	7,50	47,63	44,49	37,88	49,49
33_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 1	1,50	45,72	42,59	35,98	47,59
33_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 1	4,50	47,17	44,02	37,42	49,02
33_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 1	7,50	47,55	44,39	37,79	49,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking dag evenement

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kalfjeslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	41,96	46,74	43,73	53,73
01_B		Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	42,19	46,97	43,96	53,96
01_C		Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	41,77	46,55	43,54	53,54
02_A		Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	41,41	46,20	43,19	53,19
02_B		Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	42,16	46,94	43,93	53,93
02_C		Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	42,14	46,93	43,92	53,92
03_A		Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	40,84	45,62	42,61	52,61
03_B		Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	41,72	46,50	43,49	53,49
03_C		Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	41,79	46,57	43,56	53,56
04_A		Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	40,64	45,43	42,42	52,42
04_B		Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	41,62	46,40	43,39	53,39
04_C		Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	41,68	46,46	43,45	53,45
05_A		Jan Tooropplantsoen 8	1,50	40,86	45,64	42,63	52,63
05_B		Jan Tooropplantsoen 8	4,50	41,87	46,65	43,64	53,64
05_C		Jan Tooropplantsoen 8	7,50	41,93	46,71	43,70	53,70
06_A		Jan Tooropplantsoen 8	1,50	37,64	42,42	39,41	49,41
06_B		Jan Tooropplantsoen 8	4,50	38,90	43,69	40,68	50,68
06_C		Jan Tooropplantsoen 8	7,50	39,00	43,78	40,76	50,76
07_A		Jan Tooropplantsoen 7	1,50	35,69	40,47	37,46	47,46
07_B		Jan Tooropplantsoen 7	4,50	37,36	42,14	39,13	49,13
07_C		Jan Tooropplantsoen 7	7,50	37,57	42,35	39,34	49,34
08_A		Jan Tooropplantsoen 6	1,50	34,48	39,26	36,25	46,25
08_B		Jan Tooropplantsoen 6	4,50	36,38	41,16	38,15	48,15
08_C		Jan Tooropplantsoen 6	7,50	36,67	41,46	38,45	48,45
09_A		Jan Tooropplantsoen 5	1,50	32,34	37,13	34,12	44,12
09_B		Jan Tooropplantsoen 5	4,50	34,25	39,04	36,03	46,03
09_C		Jan Tooropplantsoen 5	7,50	34,84	39,62	36,61	46,61
10_A		Jan Tooropplantsoen 4	1,50	32,29	37,08	34,07	44,07
10_B		Jan Tooropplantsoen 4	4,50	34,04	38,82	35,81	45,81
10_C		Jan Tooropplantsoen 4	7,50	34,90	39,69	36,68	46,68
11_A		Jan Tooropplantsoen 3	1,50	31,15	35,93	32,92	42,92
11_B		Jan Tooropplantsoen 3	4,50	32,78	37,56	34,55	44,55
11_C		Jan Tooropplantsoen 3	7,50	33,76	38,54	35,53	45,53
12_A		Jan Tooropplantsoen 2	1,50	29,97	34,75	31,74	41,74
12_B		Jan Tooropplantsoen 2	4,50	31,49	36,27	33,26	43,26
12_C		Jan Tooropplantsoen 2	7,50	32,64	37,43	34,42	44,42
13_A		Jan Tooropplantsoen 1	1,50	29,83	34,61	31,60	41,60
13_B		Jan Tooropplantsoen 1	4,50	31,26	36,04	33,03	43,03
13_C		Jan Tooropplantsoen 1	7,50	32,40	37,18	34,17	44,17
14_A		Jan Tooropplantsoen 1	1,50	19,50	24,28	21,27	31,27
14_B		Jan Tooropplantsoen 1	4,50	20,08	24,87	21,86	31,86
14_C		Jan Tooropplantsoen 1	7,50	21,18	25,96	22,94	32,94
15_A		Jan Tooroplaan 53	1,50	24,70	29,48	26,47	36,47
15_B		Jan Tooroplaan 53	4,50	25,69	30,48	27,47	37,47
15_C		Jan Tooroplaan 53	7,50	26,55	31,33	28,32	38,32
16_A		Jan Tooroplaan 52	1,50	24,87	29,66	26,65	36,65
16_B		Jan Tooroplaan 52	4,50	25,56	30,34	27,33	37,33
16_C		Jan Tooroplaan 52	7,50	26,34	31,12	28,11	38,11
17_A		Jan Tooroplaan 51	1,50	24,24	29,02	26,01	36,01
17_B		Jan Tooroplaan 51	4,50	24,70	29,48	26,46	36,46
17_C		Jan Tooroplaan 51	7,50	25,44	30,22	27,21	37,21
18_A		Jan Tooroplaan 50	1,50	22,50	27,29	24,28	34,28
18_B		Jan Tooroplaan 50	4,50	22,93	27,71	24,70	34,70
18_C		Jan Tooroplaan 50	7,50	23,58	28,36	25,35	35,35
19_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	41,87	46,65	43,64	53,64
19_B		Jan Tooropplantsoen 9	4,50	42,67	47,45	44,44	54,44
19_C		Jan Tooropplantsoen 9	7,50	42,62	47,41	44,40	54,40
20_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	39,61	44,39	41,38	51,38
20_B		Jan Tooropplantsoen 9	4,50	40,49	45,28	42,27	52,27
20_C		Jan Tooropplantsoen 9	7,50	40,47	45,25	42,24	52,24
21_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	37,65	42,44	39,43	49,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking dag evenement

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kalfjeslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Jan	Tooropplantsoen 9	4,50	39,06	43,84	40,83	50,83
21_C	Jan	Tooropplantsoen 9	7,50	39,14	43,92	40,91	50,91
22_A	Jan	Tooropplantsoen 11	1,50	35,62	40,40	37,39	47,39
22_B	Jan	Tooropplantsoen 11	4,50	37,48	42,26	39,25	49,25
22_C	Jan	Tooropplantsoen 11	7,50	37,66	42,44	39,43	49,43
23_A	Jan	Tooropplantsoen 12	1,50	34,35	39,14	36,13	46,13
23_B	Jan	Tooropplantsoen 12	4,50	36,46	41,24	38,23	48,23
23_C	Jan	Tooropplantsoen 12	7,50	36,75	41,53	38,52	48,52
24_A	Jan	Tooropplantsoen 13	1,50	34,61	39,39	36,38	46,38
24_B	Jan	Tooropplantsoen 13	4,50	36,76	41,54	38,53	48,53
24_C	Jan	Tooropplantsoen 13	7,50	37,08	41,86	38,85	48,85
25_A	Jan	Tooropplantsoen 14	1,50	33,88	38,66	35,65	45,65
25_B	Jan	Tooropplantsoen 14	4,50	35,98	40,76	37,75	47,75
25_C	Jan	Tooropplantsoen 14	7,50	36,44	41,23	38,22	48,22
26_A	Jan	Tooropplantsoen 15	1,50	33,52	38,31	35,30	45,30
26_B	Jan	Tooropplantsoen 15	4,50	35,50	40,28	37,27	47,27
26_C	Jan	Tooropplantsoen 15	7,50	36,20	40,97	37,96	47,96
27_A	Jan	Tooropplantsoen 16	1,50	33,56	38,34	35,33	45,33
27_B	Jan	Tooropplantsoen 16	4,50	35,49	40,28	37,27	47,27
27_C	Jan	Tooropplantsoen 16	7,50	36,24	41,02	38,01	48,01
28_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 2	1,50	41,00	45,78	42,77	52,77
28_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 2	4,50	41,84	46,63	43,62	53,62
28_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 2	7,50	41,84	46,62	43,61	53,61
29_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 9	1,50	41,81	46,59	43,58	53,58
29_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 9	4,50	43,12	47,90	44,89	54,89
29_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 9	7,50	43,11	47,89	44,88	54,88
30_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 7	1,50	40,07	44,85	41,84	51,84
30_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 7	4,50	41,57	46,35	43,34	53,34
30_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 7	7,50	41,81	46,59	43,58	53,58
31_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 5	1,50	39,13	43,91	40,90	50,90
31_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 5	4,50	40,79	45,57	42,56	52,56
31_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 5	7,50	41,33	46,11	43,10	53,10
32_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 3	1,50	38,91	43,69	40,68	50,68
32_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 3	4,50	40,59	45,37	42,36	52,36
32_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 3	7,50	41,18	45,96	42,95	52,95
33_A	Nieuwe	Kalfjeslaan 1	1,50	39,29	44,07	41,06	51,06
33_B	Nieuwe	Kalfjeslaan 1	4,50	40,71	45,49	42,48	52,48
33_C	Nieuwe	Kalfjeslaan 1	7,50	41,08	45,86	42,85	52,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
Rekenresultaten Lcum Nieuwe Kalfjeslaan dagperiode

Tauw bv
1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
Groep: Waarde=Nieuwe Kalfjeslaan / Referentie=Nieuwe Kalfjeslaan
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	45,0	42,0	46,7
01_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	45,6	42,2	47,2
01_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	45,4	41,8	47,0
02_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	47,1	41,4	48,1
02_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	47,9	42,2	48,9
02_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	48,0	42,1	49,0
03_A	Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	46,8	40,8	47,7
03_B	Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	47,7	41,7	48,7
03_C	Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	47,8	41,8	48,8
04_A	Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	46,7	40,6	47,7
04_B	Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	47,7	41,6	48,7
04_C	Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	47,8	41,7	48,7
05_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	47,1	40,9	48,0
05_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	48,1	41,9	49,0
05_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	48,1	41,9	49,1
06_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	43,9	37,6	44,9
06_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	45,2	38,9	46,1
06_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	45,3	39,0	46,2
07_A	Jan Tooropplantsoen 7	1,50	42,0	35,7	42,9
07_B	Jan Tooropplantsoen 7	4,50	43,7	37,4	44,6
07_C	Jan Tooropplantsoen 7	7,50	43,9	37,6	44,8
08_A	Jan Tooropplantsoen 6	1,50	40,8	34,5	41,7
08_B	Jan Tooropplantsoen 6	4,50	42,7	36,4	43,6
08_C	Jan Tooropplantsoen 6	7,50	43,0	36,7	43,9
09_A	Jan Tooropplantsoen 5	1,50	38,6	32,3	39,5
09_B	Jan Tooropplantsoen 5	4,50	40,6	34,3	41,5
09_C	Jan Tooropplantsoen 5	7,50	41,2	34,8	42,1
10_A	Jan Tooropplantsoen 4	1,50	38,6	32,3	39,5
10_B	Jan Tooropplantsoen 4	4,50	40,3	34,0	41,3
10_C	Jan Tooropplantsoen 4	7,50	41,2	34,9	42,1
11_A	Jan Tooropplantsoen 3	1,50	37,4	31,1	38,3
11_B	Jan Tooropplantsoen 3	4,50	39,1	32,8	40,0
11_C	Jan Tooropplantsoen 3	7,50	40,1	33,8	41,0
12_A	Jan Tooropplantsoen 2	1,50	36,2	30,0	37,2
12_B	Jan Tooropplantsoen 2	4,50	37,8	31,5	38,7
12_C	Jan Tooropplantsoen 2	7,50	39,0	32,6	39,9
13_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	36,1	29,8	37,0
13_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	37,5	31,3	38,5
13_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	38,7	32,4	39,6
14_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	25,8	19,5	26,7
14_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	26,5	20,1	27,4
14_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	27,6	21,2	28,5
15_A	Jan Tooroplaan 53	1,50	31,0	24,7	31,9
15_B	Jan Tooroplaan 53	4,50	32,0	25,7	32,9
15_C	Jan Tooroplaan 53	7,50	32,9	26,6	33,8
16_A	Jan Tooroplaan 52	1,50	31,2	24,9	32,1
16_B	Jan Tooroplaan 52	4,50	31,9	25,6	32,8
16_C	Jan Tooroplaan 52	7,50	32,7	26,3	33,6
17_A	Jan Tooroplaan 51	1,50	30,5	24,2	31,5
17_B	Jan Tooroplaan 51	4,50	31,0	24,7	31,9
17_C	Jan Tooroplaan 51	7,50	31,8	25,4	32,7
18_A	Jan Tooroplaan 50	1,50	28,8	22,5	29,7
18_B	Jan Tooroplaan 50	4,50	29,3	22,9	30,2
18_C	Jan Tooroplaan 50	7,50	29,9	23,6	30,8
19_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	48,1	41,9	49,0
19_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	48,9	42,7	49,8
19_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	48,9	42,6	49,8
20_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	45,9	39,6	46,8
20_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	46,8	40,5	47,7
20_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	46,8	40,5	47,7
21_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	44,0	37,6	44,9
21_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	45,4	39,1	46,3

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten Lcum Nieuwe Kalfjeslaan dagperiode

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Nieuwe Kalfjeslaan / Referentie=Nieuwe Kalfjeslaan
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
21_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	45,5	39,1	46,4
22_A	Jan Tooropplantsoen 11	1,50	41,9	35,6	42,8
22_B	Jan Tooropplantsoen 11	4,50	43,8	37,5	44,7
22_C	Jan Tooropplantsoen 11	7,50	44,0	37,7	44,9
23_A	Jan Tooropplantsoen 12	1,50	40,6	34,4	41,6
23_B	Jan Tooropplantsoen 12	4,50	42,8	36,5	43,7
23_C	Jan Tooropplantsoen 12	7,50	43,1	36,8	44,0
24_A	Jan Tooropplantsoen 13	1,50	40,9	34,6	41,8
24_B	Jan Tooropplantsoen 13	4,50	43,1	36,8	44,0
24_C	Jan Tooropplantsoen 13	7,50	43,4	37,1	44,3
25_A	Jan Tooropplantsoen 14	1,50	40,2	33,9	41,1
25_B	Jan Tooropplantsoen 14	4,50	42,3	36,0	43,2
25_C	Jan Tooropplantsoen 14	7,50	42,8	36,4	43,7
26_A	Jan Tooropplantsoen 15	1,50	39,8	33,5	40,7
26_B	Jan Tooropplantsoen 15	4,50	41,8	35,5	42,7
26_C	Jan Tooropplantsoen 15	7,50	42,5	36,2	43,4
27_A	Jan Tooropplantsoen 16	1,50	39,9	33,6	40,8
27_B	Jan Tooropplantsoen 16	4,50	41,8	35,5	42,7
27_C	Jan Tooropplantsoen 16	7,50	42,6	36,2	43,5
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan 2	1,50	47,1	41,0	48,0
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan 2	4,50	47,9	41,8	48,9
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan 2	7,50	47,9	41,8	48,8
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,50	48,2	41,8	49,1
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan 9	4,50	49,6	43,1	50,4
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan 9	7,50	49,6	43,1	50,4
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan 7	1,50	46,5	40,1	47,4
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan 7	4,50	48,0	41,6	48,9
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan 7	7,50	48,3	41,8	49,1
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan 5	1,50	45,5	39,1	46,4
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan 5	4,50	47,2	40,8	48,1
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan 5	7,50	47,8	41,3	48,7
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan 3	1,50	45,3	38,9	46,2
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan 3	4,50	47,0	40,6	47,9
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan 3	7,50	47,6	41,2	48,5
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan 1	1,50	45,7	39,3	46,6
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan 1	4,50	47,2	40,7	48,1
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan 1	7,50	47,5	41,1	48,4

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Nieuwe Kalfjeslaan / Referentie=Nieuwe Kalfjeslaan
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	46,3	46,7	49,5
01_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	46,5	47,0	49,7
01_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	46,0	46,5	49,3
02_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	44,9	46,2	48,6
02_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	45,6	46,9	49,3
02_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	45,6	46,9	49,3
03_A	Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	44,2	45,6	48,0
03_B	Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	45,1	46,5	48,9
03_C	Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	45,2	46,6	48,9
04_A	Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	44,0	45,4	47,8
04_B	Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	44,9	46,4	48,7
04_C	Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	45,0	46,5	48,8
05_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	44,1	45,6	48,0
05_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	45,1	46,6	49,0
05_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	45,2	46,7	49,0
06_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	40,9	42,4	44,7
06_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	42,2	43,7	46,0
06_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	42,3	43,8	46,1
07_A	Jan Tooropplantsoen 7	1,50	39,0	40,5	42,8
07_B	Jan Tooropplantsoen 7	4,50	40,6	42,1	44,5
07_C	Jan Tooropplantsoen 7	7,50	40,8	42,4	44,7
08_A	Jan Tooropplantsoen 6	1,50	37,7	39,3	41,6
08_B	Jan Tooropplantsoen 6	4,50	39,6	41,2	43,5
08_C	Jan Tooropplantsoen 6	7,50	39,9	41,5	43,8
09_A	Jan Tooropplantsoen 5	1,50	35,6	37,1	39,4
09_B	Jan Tooropplantsoen 5	4,50	37,5	39,0	41,4
09_C	Jan Tooropplantsoen 5	7,50	38,1	39,6	41,9
10_A	Jan Tooropplantsoen 4	1,50	35,5	37,1	39,4
10_B	Jan Tooropplantsoen 4	4,50	37,3	38,8	41,1
10_C	Jan Tooropplantsoen 4	7,50	38,2	39,7	42,0
11_A	Jan Tooropplantsoen 3	1,50	34,4	35,9	38,2
11_B	Jan Tooropplantsoen 3	4,50	36,0	37,6	39,9
11_C	Jan Tooropplantsoen 3	7,50	37,0	38,5	40,9
12_A	Jan Tooropplantsoen 2	1,50	33,2	34,8	37,1
12_B	Jan Tooropplantsoen 2	4,50	34,8	36,3	38,6
12_C	Jan Tooropplantsoen 2	7,50	35,9	37,4	39,7
13_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	33,1	34,6	36,9
13_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	34,5	36,0	38,4
13_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	35,7	37,2	39,5
14_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	22,8	24,3	26,6
14_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	23,4	24,9	27,2
14_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	24,5	26,0	28,3
15_A	Jan Tooroplaan 53	1,50	28,0	29,5	31,8
15_B	Jan Tooroplaan 53	4,50	28,9	30,5	32,8
15_C	Jan Tooroplaan 53	7,50	29,8	31,3	33,7
16_A	Jan Tooroplaan 52	1,50	28,1	29,7	32,0
16_B	Jan Tooroplaan 52	4,50	28,8	30,3	32,7
16_C	Jan Tooroplaan 52	7,50	29,6	31,1	33,4
17_A	Jan Tooroplaan 51	1,50	27,5	29,0	31,3
17_B	Jan Tooroplaan 51	4,50	27,9	29,5	31,8
17_C	Jan Tooroplaan 51	7,50	28,7	30,2	32,5
18_A	Jan Tooroplaan 50	1,50	25,8	27,3	29,6
18_B	Jan Tooroplaan 50	4,50	26,2	27,7	30,0
18_C	Jan Tooroplaan 50	7,50	26,9	28,4	30,7
19_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	45,1	46,6	49,0
19_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	45,9	47,5	49,8
19_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	45,9	47,4	49,7
20_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	42,9	44,4	46,7
20_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	43,8	45,3	47,6
20_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	43,7	45,3	47,6
21_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	40,9	42,4	44,8
21_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	42,3	43,8	46,2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Nieuwe Kalfjeslaan / Referentie=Nieuwe Kalfjeslaan
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
21_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	42,4	43,9	46,2
22_A	Jan Tooropplantsoen 11	1,50	38,9	40,4	42,7
22_B	Jan Tooropplantsoen 11	4,50	40,7	42,3	44,6
22_C	Jan Tooropplantsoen 11	7,50	40,9	42,4	44,8
23_A	Jan Tooropplantsoen 12	1,50	37,6	39,1	41,5
23_B	Jan Tooropplantsoen 12	4,50	39,7	41,2	43,6
23_C	Jan Tooropplantsoen 12	7,50	40,0	41,5	43,8
24_A	Jan Tooropplantsoen 13	1,50	37,9	39,4	41,7
24_B	Jan Tooropplantsoen 13	4,50	40,0	41,5	43,9
24_C	Jan Tooropplantsoen 13	7,50	40,4	41,9	44,2
25_A	Jan Tooropplantsoen 14	1,50	37,1	38,7	41,0
25_B	Jan Tooropplantsoen 14	4,50	39,2	40,8	43,1
25_C	Jan Tooropplantsoen 14	7,50	39,7	41,2	43,5
26_A	Jan Tooropplantsoen 15	1,50	36,8	38,3	40,6
26_B	Jan Tooropplantsoen 15	4,50	38,8	40,3	42,6
26_C	Jan Tooropplantsoen 15	7,50	39,5	41,0	43,3
27_A	Jan Tooropplantsoen 16	1,50	36,8	38,3	40,7
27_B	Jan Tooropplantsoen 16	4,50	38,8	40,3	42,6
27_C	Jan Tooropplantsoen 16	7,50	39,5	41,0	43,3
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan 2	1,50	44,3	45,8	48,1
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan 2	4,50	45,2	46,6	49,0
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan 2	7,50	45,2	46,6	49,0
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,50	45,1	46,6	48,9
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan 9	4,50	46,4	47,9	50,2
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan 9	7,50	46,4	47,9	50,2
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan 7	1,50	43,4	44,9	47,2
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan 7	4,50	44,9	46,4	48,7
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan 7	7,50	45,1	46,6	48,9
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan 5	1,50	42,4	43,9	46,2
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan 5	4,50	44,1	45,6	47,9
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan 5	7,50	44,6	46,1	48,4
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan 3	1,50	42,2	43,7	46,0
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan 3	4,50	43,9	45,4	47,7
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan 3	7,50	44,5	46,0	48,3
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan 1	1,50	42,6	44,1	46,4
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan 1	4,50	44,0	45,5	47,8
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan 1	7,50	44,4	45,9	48,2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Nieuwe Kalfjeslaan / Referentie=Nieuwe Kalfjeslaan
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	42,6	43,7	46,2
01_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	42,6	44,0	46,4
01_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	42,1	43,5	45,9
02_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	39,4	43,2	44,7
02_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	39,9	43,9	45,4
02_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	39,8	43,9	45,4
03_A	Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	38,2	42,6	44,0
03_B	Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	39,0	43,5	44,8
03_C	Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	39,1	43,6	44,9
04_A	Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	37,7	42,4	43,7
04_B	Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	38,7	43,4	44,7
04_C	Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	38,7	43,5	44,7
05_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	37,6	42,6	43,8
05_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	38,6	43,6	44,8
05_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	38,7	43,7	44,9
06_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	34,3	39,4	40,6
06_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	35,5	40,7	41,8
06_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	35,6	40,8	41,9
07_A	Jan Tooropplantsoen 7	1,50	32,3	37,5	38,6
07_B	Jan Tooropplantsoen 7	4,50	34,0	39,1	40,3
07_C	Jan Tooropplantsoen 7	7,50	34,2	39,3	40,5
08_A	Jan Tooropplantsoen 6	1,50	31,1	36,3	37,4
08_B	Jan Tooropplantsoen 6	4,50	33,0	38,1	39,3
08_C	Jan Tooropplantsoen 6	7,50	33,3	38,5	39,6
09_A	Jan Tooropplantsoen 5	1,50	28,9	34,1	35,3
09_B	Jan Tooropplantsoen 5	4,50	30,9	36,0	37,2
09_C	Jan Tooropplantsoen 5	7,50	31,5	36,6	37,8
10_A	Jan Tooropplantsoen 4	1,50	28,9	34,1	35,2
10_B	Jan Tooropplantsoen 4	4,50	30,7	35,8	37,0
10_C	Jan Tooropplantsoen 4	7,50	31,5	36,7	37,8
11_A	Jan Tooropplantsoen 3	1,50	27,8	32,9	34,1
11_B	Jan Tooropplantsoen 3	4,50	29,4	34,5	35,7
11_C	Jan Tooropplantsoen 3	7,50	30,4	35,5	36,7
12_A	Jan Tooropplantsoen 2	1,50	26,6	31,7	32,9
12_B	Jan Tooropplantsoen 2	4,50	28,1	33,3	34,4
12_C	Jan Tooropplantsoen 2	7,50	29,3	34,4	35,6
13_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	26,5	31,6	32,8
13_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	27,9	33,0	34,2
13_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	29,1	34,2	35,3
14_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	16,1	21,3	22,4
14_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	16,8	21,9	23,0
14_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	17,9	22,9	24,1
15_A	Jan Tooroplaan 53	1,50	21,3	26,5	27,6
15_B	Jan Tooroplaan 53	4,50	22,3	27,5	28,6
15_C	Jan Tooroplaan 53	7,50	23,2	28,3	29,5
16_A	Jan Tooroplaan 52	1,50	21,5	26,6	27,8
16_B	Jan Tooroplaan 52	4,50	22,2	27,3	28,5
16_C	Jan Tooroplaan 52	7,50	23,0	28,1	29,3
17_A	Jan Tooroplaan 51	1,50	20,9	26,0	27,2
17_B	Jan Tooroplaan 51	4,50	21,3	26,5	27,6
17_C	Jan Tooroplaan 51	7,50	22,1	27,2	28,4
18_A	Jan Tooroplaan 50	1,50	19,1	24,3	25,4
18_B	Jan Tooroplaan 50	4,50	19,6	24,7	25,9
18_C	Jan Tooroplaan 50	7,50	20,2	25,4	26,5
19_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	38,6	43,6	44,8
19_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	39,4	44,4	45,6
19_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	39,4	44,4	45,6
20_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	36,2	41,4	42,5
20_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	37,1	42,3	43,4
20_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	37,1	42,2	43,4
21_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	34,3	39,4	40,6
21_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	35,7	40,8	42,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Nieuwe Kalfjeslaan / Referentie=Nieuwe Kalfjeslaan
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
21_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	35,8	40,9	42,1
22_A	Jan Tooropplantsoen 11	1,50	32,2	37,4	38,5
22_B	Jan Tooropplantsoen 11	4,50	34,1	39,3	40,4
22_C	Jan Tooropplantsoen 11	7,50	34,3	39,4	40,6
23_A	Jan Tooropplantsoen 12	1,50	31,0	36,1	37,3
23_B	Jan Tooropplantsoen 12	4,50	33,1	38,2	39,4
23_C	Jan Tooropplantsoen 12	7,50	33,4	38,5	39,7
24_A	Jan Tooropplantsoen 13	1,50	31,2	36,4	37,5
24_B	Jan Tooropplantsoen 13	4,50	33,4	38,5	39,7
24_C	Jan Tooropplantsoen 13	7,50	33,7	38,9	40,0
25_A	Jan Tooropplantsoen 14	1,50	30,5	35,6	36,8
25_B	Jan Tooropplantsoen 14	4,50	32,6	37,8	38,9
25_C	Jan Tooropplantsoen 14	7,50	33,1	38,2	39,4
26_A	Jan Tooropplantsoen 15	1,50	30,1	35,3	36,5
26_B	Jan Tooropplantsoen 15	4,50	32,1	37,3	38,4
26_C	Jan Tooropplantsoen 15	7,50	32,8	38,0	39,1
27_A	Jan Tooropplantsoen 16	1,50	30,2	35,3	36,5
27_B	Jan Tooropplantsoen 16	4,50	32,1	37,3	38,4
27_C	Jan Tooropplantsoen 16	7,50	32,9	38,0	39,2
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan 2	1,50	38,0	42,8	44,0
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan 2	4,50	39,0	43,6	44,9
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan 2	7,50	39,0	43,6	44,9
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,50	38,5	43,6	44,8
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan 9	4,50	39,8	44,9	46,1
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan 9	7,50	39,8	44,9	46,1
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan 7	1,50	36,7	41,8	43,0
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan 7	4,50	38,3	43,3	44,5
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan 7	7,50	38,5	43,6	44,8
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan 5	1,50	35,8	40,9	42,1
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan 5	4,50	37,5	42,6	43,7
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan 5	7,50	38,0	43,1	44,3
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan 3	1,50	35,6	40,7	41,9
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan 3	4,50	37,3	42,4	43,5
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan 3	7,50	37,9	43,0	44,1
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan 1	1,50	36,0	41,1	42,2
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan 1	4,50	37,4	42,5	43,7
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan 1	7,50	37,8	42,9	44,0

Bijlage

6

Rekenresultaten Jan Tooropplantsoen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Autonome situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Tooropplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	7,77	4,75	-1,63	9,75
01_B		Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	8,90	5,85	-0,47	10,85
01_C		Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	9,46	6,41	0,10	11,41
02_A		Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	31,57	28,58	22,18	33,58
02_B		Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	33,56	30,56	24,18	35,56
02_C		Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	34,08	31,08	24,70	36,08
03_A		Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	33,20	30,21	23,81	35,21
03_B		Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	35,12	32,12	25,74	37,12
03_C		Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	35,53	32,53	26,15	37,53
04_A		Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	34,64	31,65	25,25	36,65
04_B		Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	36,46	33,46	27,08	38,46
04_C		Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	36,80	33,80	27,42	38,80
05_A		Jan Tooropplantsoen 8	1,50	41,36	38,36	31,97	43,36
05_B		Jan Tooropplantsoen 8	4,50	41,85	38,84	32,48	43,84
05_C		Jan Tooropplantsoen 8	7,50	41,67	38,65	32,29	43,65
06_A		Jan Tooropplantsoen 8	1,50	47,08	44,07	37,71	49,07
06_B		Jan Tooropplantsoen 8	4,50	47,21	44,19	37,83	49,19
06_C		Jan Tooropplantsoen 8	7,50	46,70	43,68	37,33	48,68
07_A		Jan Tooropplantsoen 7	1,50	46,81	43,80	37,43	48,80
07_B		Jan Tooropplantsoen 7	4,50	47,12	44,10	37,74	49,10
07_C		Jan Tooropplantsoen 7	7,50	46,61	43,60	37,24	48,60
08_A		Jan Tooropplantsoen 6	1,50	46,80	43,79	37,43	48,79
08_B		Jan Tooropplantsoen 6	4,50	46,95	43,93	37,58	48,93
08_C		Jan Tooropplantsoen 6	7,50	46,48	43,47	37,11	48,47
09_A		Jan Tooropplantsoen 5	1,50	45,25	42,24	35,87	47,24
09_B		Jan Tooropplantsoen 5	4,50	45,52	42,51	36,15	47,51
09_C		Jan Tooropplantsoen 5	7,50	45,19	42,17	35,81	47,17
10_A		Jan Tooropplantsoen 4	1,50	47,53	44,51	38,16	49,51
10_B		Jan Tooropplantsoen 4	4,50	47,57	44,55	38,20	49,55
10_C		Jan Tooropplantsoen 4	7,50	47,03	44,00	37,66	49,00
11_A		Jan Tooropplantsoen 3	1,50	46,86	43,85	37,48	48,85
11_B		Jan Tooropplantsoen 3	4,50	46,94	43,92	37,56	48,92
11_C		Jan Tooropplantsoen 3	7,50	46,43	43,41	37,06	48,41
12_A		Jan Tooropplantsoen 2	1,50	47,02	44,00	37,64	49,00
12_B		Jan Tooropplantsoen 2	4,50	46,97	43,95	37,60	48,95
12_C		Jan Tooropplantsoen 2	7,50	46,34	43,33	36,98	48,33
13_A		Jan Tooropplantsoen 1	1,50	48,26	45,24	38,89	50,24
13_B		Jan Tooropplantsoen 1	4,50	47,96	44,93	38,58	49,93
13_C		Jan Tooropplantsoen 1	7,50	47,03	44,00	37,66	49,00
14_A		Jan Tooropplantsoen 1	1,50	47,44	44,42	38,07	49,42
14_B		Jan Tooropplantsoen 1	4,50	47,15	44,12	37,78	49,12
14_C		Jan Tooropplantsoen 1	7,50	46,24	43,21	36,86	48,21
15_A		Jan Tooroplaan 53	1,50	47,94	44,92	38,57	49,92
15_B		Jan Tooroplaan 53	4,50	47,76	44,74	38,39	49,74
15_C		Jan Tooroplaan 53	7,50	47,03	44,00	37,66	49,00
16_A		Jan Tooroplaan 52	1,50	47,83	44,81	38,44	49,81
16_B		Jan Tooroplaan 52	4,50	47,70	44,68	38,33	49,68
16_C		Jan Tooroplaan 52	7,50	47,01	43,98	37,64	48,98
17_A		Jan Tooroplaan 51	1,50	48,24	45,22	38,86	50,22
17_B		Jan Tooroplaan 51	4,50	48,08	45,06	38,71	50,06
17_C		Jan Tooroplaan 51	7,50	47,35	44,32	37,97	49,32
18_A		Jan Tooroplaan 50	1,50	47,20	44,18	37,82	49,18
18_B		Jan Tooroplaan 50	4,50	47,27	44,26	37,90	49,26
18_C		Jan Tooroplaan 50	7,50	46,76	43,73	37,39	48,73
19_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	40,99	37,98	31,61	42,98
19_B		Jan Tooropplantsoen 9	4,50	41,55	38,54	32,17	43,54
19_C		Jan Tooropplantsoen 9	7,50	41,41	38,40	32,04	43,40
20_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	46,76	43,75	37,38	48,75
20_B		Jan Tooropplantsoen 9	4,50	46,92	43,90	37,54	48,90
20_C		Jan Tooropplantsoen 9	7,50	46,43	43,42	37,06	48,42
21_A		Jan Tooropplantsoen 9	1,50	46,39	43,37	37,00	48,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Autonome situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Tooropplantsoen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	46,62	43,60	37,24	48,60	
21_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	46,18	43,16	36,81	48,16	
22_A	Jan Tooropplantsoen 11	1,50	45,76	42,75	36,39	47,75	
22_B	Jan Tooropplantsoen 11	4,50	46,07	43,06	36,70	48,06	
22_C	Jan Tooropplantsoen 11	7,50	45,73	42,71	36,35	47,71	
23_A	Jan Tooropplantsoen 12	1,50	44,64	41,63	35,25	46,63	
23_B	Jan Tooropplantsoen 12	4,50	45,00	41,98	35,62	46,98	
23_C	Jan Tooropplantsoen 12	7,50	44,71	41,69	35,33	46,69	
24_A	Jan Tooropplantsoen 13	1,50	47,52	44,51	38,15	49,51	
24_B	Jan Tooropplantsoen 13	4,50	47,58	44,56	38,20	49,56	
24_C	Jan Tooropplantsoen 13	7,50	46,99	43,97	37,62	48,97	
25_A	Jan Tooropplantsoen 14	1,50	46,70	43,69	37,32	48,69	
25_B	Jan Tooropplantsoen 14	4,50	46,82	43,80	37,44	48,80	
25_C	Jan Tooropplantsoen 14	7,50	46,31	43,29	36,93	48,29	
26_A	Jan Tooropplantsoen 15	1,50	46,63	43,62	37,25	48,62	
26_B	Jan Tooropplantsoen 15	4,50	46,64	43,62	37,26	48,62	
26_C	Jan Tooropplantsoen 15	7,50	46,09	43,07	36,72	48,07	
27_A	Jan Tooropplantsoen 16	1,50	47,57	44,55	38,19	49,55	
27_B	Jan Tooropplantsoen 16	4,50	47,42	44,40	38,05	49,40	
27_C	Jan Tooropplantsoen 16	7,50	46,70	43,68	37,33	48,68	
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan 2	1,50	32,51	29,52	23,12	34,52	
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan 2	4,50	34,50	31,50	25,12	36,50	
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan 2	7,50	34,75	31,75	25,38	36,75	
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,50	32,77	29,78	23,39	34,78	
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan 9	4,50	34,34	31,34	24,96	36,34	
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan 9	7,50	35,32	32,32	25,95	37,32	
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan 7	1,50	29,57	26,58	20,18	31,58	
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan 7	4,50	30,87	27,87	21,48	32,87	
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan 7	7,50	31,91	28,91	22,53	33,91	
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan 5	1,50	28,73	25,74	19,34	30,74	
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan 5	4,50	29,91	26,91	20,53	31,91	
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan 5	7,50	30,86	27,86	21,47	32,86	
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan 3	1,50	28,29	25,30	18,91	30,30	
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan 3	4,50	29,68	26,68	20,29	31,68	
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan 3	7,50	30,55	27,55	21,16	32,55	
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan 1	1,50	27,90	24,91	18,51	29,91	
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan 1	4,50	29,20	26,20	19,80	31,20	
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan 1	7,50	30,05	27,05	20,66	32,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten situatie verkeeraantrekkende werking bij een evenement

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Tooropplantsoen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	-2,64	2,11	-0,90	9,10	
01_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	-1,35	3,40	0,39	10,39	
01_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	-0,74	4,00	0,99	10,99	
02_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	21,12	25,87	22,86	32,86	
02_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	23,15	27,90	24,89	34,89	
02_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	23,69	28,44	25,43	35,43	
03_A	Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	22,76	27,51	24,50	34,50	
03_B	Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	24,72	29,47	26,46	36,46	
03_C	Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	25,15	29,89	26,88	36,88	
04_A	Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	24,20	28,95	25,94	35,94	
04_B	Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	26,06	30,81	27,80	37,80	
04_C	Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	26,42	31,17	28,16	38,16	
05_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	30,96	35,71	32,70	42,70	
05_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	31,50	36,25	33,24	43,24	
05_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	31,32	36,07	33,06	43,06	
06_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	36,73	41,47	38,46	48,46	
06_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	36,87	41,62	38,61	48,61	
06_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	36,38	41,12	38,11	48,11	
07_A	Jan Tooropplantsoen 7	1,50	36,45	41,20	38,19	48,19	
07_B	Jan Tooropplantsoen 7	4,50	36,79	41,53	38,52	48,52	
07_C	Jan Tooropplantsoen 7	7,50	36,29	41,04	38,03	48,03	
08_A	Jan Tooropplantsoen 6	1,50	36,45	41,19	38,18	48,18	
08_B	Jan Tooropplantsoen 6	4,50	36,62	41,37	38,36	48,36	
08_C	Jan Tooropplantsoen 6	7,50	36,16	40,91	37,90	47,90	
09_A	Jan Tooropplantsoen 5	1,50	34,88	39,62	36,61	46,61	
09_B	Jan Tooropplantsoen 5	4,50	35,18	39,93	36,92	46,92	
09_C	Jan Tooropplantsoen 5	7,50	34,85	39,60	36,59	46,59	
10_A	Jan Tooropplantsoen 4	1,50	37,18	41,93	38,92	48,92	
10_B	Jan Tooropplantsoen 4	4,50	37,25	42,00	38,99	48,99	
10_C	Jan Tooropplantsoen 4	7,50	36,72	41,46	38,45	48,45	
11_A	Jan Tooropplantsoen 3	1,50	36,50	41,25	38,24	48,24	
11_B	Jan Tooropplantsoen 3	4,50	36,60	41,35	38,34	48,34	
11_C	Jan Tooropplantsoen 3	7,50	36,11	40,86	37,85	47,85	
12_A	Jan Tooropplantsoen 2	1,50	36,66	41,41	38,40	48,40	
12_B	Jan Tooropplantsoen 2	4,50	36,64	41,39	38,38	48,38	
12_C	Jan Tooropplantsoen 2	7,50	36,03	40,77	37,76	47,76	
13_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	37,93	42,67	39,66	49,66	
13_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	37,63	42,38	39,37	49,37	
13_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	36,72	41,47	38,46	48,46	
14_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	37,11	41,85	38,84	48,84	
14_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	36,83	41,57	38,56	48,56	
14_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	35,92	40,67	37,66	47,66	
15_A	Jan Tooroplaan 53	1,50	37,59	42,34	39,33	49,33	
15_B	Jan Tooroplaan 53	4,50	37,44	42,19	39,18	49,18	
15_C	Jan Tooroplaan 53	7,50	36,71	41,46	38,45	48,45	
16_A	Jan Tooroplaan 52	1,50	37,47	42,22	39,21	49,21	
16_B	Jan Tooroplaan 52	4,50	37,38	42,13	39,12	49,12	
16_C	Jan Tooroplaan 52	7,50	36,69	41,43	38,42	48,42	
17_A	Jan Tooroplaan 51	1,50	37,89	42,64	39,63	49,63	
17_B	Jan Tooroplaan 51	4,50	37,76	42,50	39,49	49,49	
17_C	Jan Tooroplaan 51	7,50	37,03	41,77	38,76	48,76	
18_A	Jan Tooroplaan 50	1,50	36,85	41,60	38,59	48,59	
18_B	Jan Tooroplaan 50	4,50	36,95	41,70	38,69	48,69	
18_C	Jan Tooroplaan 50	7,50	36,44	41,19	38,18	48,18	
19_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	30,60	35,34	32,33	42,33	
19_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	31,19	35,94	32,93	42,93	
19_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	31,06	35,81	32,80	42,80	
20_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	36,40	41,14	38,13	48,13	
20_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	36,58	41,33	38,32	48,32	
20_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	36,11	40,85	37,84	47,84	
21_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	36,02	40,76	37,75	47,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten situatie verkeeraantrekkende werking bij een evenement

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Tooropplantsoen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Jan Tooropplantsoen	9	4,50	36,27	41,02	38,01	48,01
21_C	Jan Tooropplantsoen	9	7,50	35,86	40,60	37,59	47,59
22_A	Jan Tooropplantsoen	11	1,50	35,40	40,15	37,14	47,14
22_B	Jan Tooropplantsoen	11	4,50	35,74	40,48	37,47	47,47
22_C	Jan Tooropplantsoen	11	7,50	35,39	40,14	37,13	47,13
23_A	Jan Tooropplantsoen	12	1,50	34,25	39,00	35,99	45,99
23_B	Jan Tooropplantsoen	12	4,50	34,65	39,39	36,38	46,38
23_C	Jan Tooropplantsoen	12	7,50	34,37	39,11	36,10	46,10
24_A	Jan Tooropplantsoen	13	1,50	37,17	41,92	38,91	48,91
24_B	Jan Tooropplantsoen	13	4,50	37,25	41,99	38,98	48,98
24_C	Jan Tooropplantsoen	13	7,50	36,67	41,41	38,40	48,40
25_A	Jan Tooropplantsoen	14	1,50	36,34	41,08	38,07	48,07
25_B	Jan Tooropplantsoen	14	4,50	36,47	41,22	38,21	48,21
25_C	Jan Tooropplantsoen	14	7,50	35,98	40,73	37,72	47,72
26_A	Jan Tooropplantsoen	15	1,50	36,27	41,02	38,01	48,01
26_B	Jan Tooropplantsoen	15	4,50	36,30	41,05	38,04	48,04
26_C	Jan Tooropplantsoen	15	7,50	35,77	40,52	37,51	47,51
27_A	Jan Tooropplantsoen	16	1,50	37,22	41,97	38,96	48,96
27_B	Jan Tooropplantsoen	16	4,50	37,10	41,85	38,84	48,84
27_C	Jan Tooropplantsoen	16	7,50	36,38	41,13	38,12	48,12
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan	2	1,50	22,07	26,82	23,81	33,81
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan	2	4,50	24,11	28,85	25,84	35,84
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan	2	7,50	24,38	29,12	26,11	36,11
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan	9	1,50	22,34	27,09	24,08	34,08
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan	9	4,50	23,94	28,69	25,68	35,68
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan	9	7,50	24,95	29,69	26,68	36,68
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan	7	1,50	19,13	23,88	20,87	30,87
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan	7	4,50	20,46	25,21	22,20	32,20
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan	7	7,50	21,53	26,28	23,27	33,27
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan	5	1,50	18,28	23,03	20,02	30,02
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan	5	4,50	19,50	24,25	21,24	31,24
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan	5	7,50	20,47	25,22	22,21	32,21
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan	3	1,50	17,85	22,60	19,59	29,59
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan	3	4,50	19,26	24,01	21,00	31,00
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan	3	7,50	20,15	24,90	21,89	31,89
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan	1	1,50	17,46	22,21	19,20	29,20
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan	1	4,50	18,77	23,52	20,51	30,51
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan	1	7,50	19,65	24,40	21,39	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
Rekenresultaten Lcum Jan Tooropplantsoen in de dagperiode

Tauw bv
1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
Groep: Waarde=Jan Tooropplantsoen / Referentie=Jan Tooropplantsoen
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	7,8	-2,6	8,1
01_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	8,9	-1,4	9,3
01_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	9,5	-0,7	9,9
02_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	31,6	21,1	31,9
02_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	33,6	23,1	33,9
02_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	34,1	23,7	34,5
03_A	Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	33,2	22,8	33,6
03_B	Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	35,1	24,7	35,5
03_C	Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	35,5	25,1	35,9
04_A	Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	34,6	24,2	35,0
04_B	Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	36,5	26,1	36,8
04_C	Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	36,8	26,4	37,2
05_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	41,4	31,0	41,7
05_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	41,9	31,5	42,2
05_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	41,7	31,3	42,1
06_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	47,1	36,7	47,5
06_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	47,2	36,9	47,6
06_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	46,7	36,4	47,1
07_A	Jan Tooropplantsoen 7	1,50	46,8	36,5	47,2
07_B	Jan Tooropplantsoen 7	4,50	47,1	36,8	47,5
07_C	Jan Tooropplantsoen 7	7,50	46,6	36,3	47,0
08_A	Jan Tooropplantsoen 6	1,50	46,8	36,5	47,2
08_B	Jan Tooropplantsoen 6	4,50	47,0	36,6	47,3
08_C	Jan Tooropplantsoen 6	7,50	46,5	36,2	46,9
09_A	Jan Tooropplantsoen 5	1,50	45,3	34,9	45,6
09_B	Jan Tooropplantsoen 5	4,50	45,5	35,2	45,9
09_C	Jan Tooropplantsoen 5	7,50	45,2	34,9	45,6
10_A	Jan Tooropplantsoen 4	1,50	47,5	37,2	47,9
10_B	Jan Tooropplantsoen 4	4,50	47,6	37,3	48,0
10_C	Jan Tooropplantsoen 4	7,50	47,0	36,7	47,4
11_A	Jan Tooropplantsoen 3	1,50	46,9	36,5	47,2
11_B	Jan Tooropplantsoen 3	4,50	46,9	36,6	47,3
11_C	Jan Tooropplantsoen 3	7,50	46,4	36,1	46,8
12_A	Jan Tooropplantsoen 2	1,50	47,0	36,7	47,4
12_B	Jan Tooropplantsoen 2	4,50	47,0	36,6	47,4
12_C	Jan Tooropplantsoen 2	7,50	46,3	36,0	46,7
13_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	48,3	37,9	48,6
13_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	48,0	37,6	48,3
13_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	47,0	36,7	47,4
14_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	47,4	37,1	47,8
14_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	47,1	36,8	47,5
14_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	46,2	35,9	46,6
15_A	Jan Tooroplaan 53	1,50	47,9	37,6	48,3
15_B	Jan Tooroplaan 53	4,50	47,8	37,4	48,1
15_C	Jan Tooroplaan 53	7,50	47,0	36,7	47,4
16_A	Jan Tooroplaan 52	1,50	47,8	37,5	48,2
16_B	Jan Tooroplaan 52	4,50	47,7	37,4	48,1
16_C	Jan Tooroplaan 52	7,50	47,0	36,7	47,4
17_A	Jan Tooroplaan 51	1,50	48,2	37,9	48,6
17_B	Jan Tooroplaan 51	4,50	48,1	37,8	48,5
17_C	Jan Tooroplaan 51	7,50	47,4	37,0	47,7
18_A	Jan Tooroplaan 50	1,50	47,2	36,9	47,6
18_B	Jan Tooroplaan 50	4,50	47,3	37,0	47,7
18_C	Jan Tooroplaan 50	7,50	46,8	36,4	47,1
19_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	41,0	30,6	41,4
19_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	41,5	31,2	41,9
19_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	41,4	31,1	41,8
20_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	46,8	36,4	47,1
20_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	46,9	36,6	47,3
20_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	46,4	36,1	46,8
21_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	46,4	36,0	46,8
21_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	46,6	36,3	47,0

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten Lcum Jan Tooropplantsoen in de dagperiode

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Jan Tooropplantsoen / Referentie=Jan Tooropplantsoen
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
21_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	46,2	35,9	46,6
22_A	Jan Tooropplantsoen 11	1,50	45,8	35,4	46,1
22_B	Jan Tooropplantsoen 11	4,50	46,1	35,7	46,5
22_C	Jan Tooropplantsoen 11	7,50	45,7	35,4	46,1
23_A	Jan Tooropplantsoen 12	1,50	44,6	34,3	45,0
23_B	Jan Tooropplantsoen 12	4,50	45,0	34,6	45,4
23_C	Jan Tooropplantsoen 12	7,50	44,7	34,4	45,1
24_A	Jan Tooropplantsoen 13	1,50	47,5	37,2	47,9
24_B	Jan Tooropplantsoen 13	4,50	47,6	37,3	48,0
24_C	Jan Tooropplantsoen 13	7,50	47,0	36,7	47,4
25_A	Jan Tooropplantsoen 14	1,50	46,7	36,3	47,1
25_B	Jan Tooropplantsoen 14	4,50	46,8	36,5	47,2
25_C	Jan Tooropplantsoen 14	7,50	46,3	36,0	46,7
26_A	Jan Tooropplantsoen 15	1,50	46,6	36,3	47,0
26_B	Jan Tooropplantsoen 15	4,50	46,6	36,3	47,0
26_C	Jan Tooropplantsoen 15	7,50	46,1	35,8	46,5
27_A	Jan Tooropplantsoen 16	1,50	47,6	37,2	48,0
27_B	Jan Tooropplantsoen 16	4,50	47,4	37,1	47,8
27_C	Jan Tooropplantsoen 16	7,50	46,7	36,4	47,1
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan 2	1,50	32,5	22,1	32,9
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan 2	4,50	34,5	24,1	34,9
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan 2	7,50	34,8	24,4	35,1
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,50	32,8	22,3	33,1
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan 9	4,50	34,3	23,9	34,7
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan 9	7,50	35,3	24,9	35,7
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan 7	1,50	29,6	19,1	29,9
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan 7	4,50	30,9	20,5	31,2
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan 7	7,50	31,9	21,5	32,3
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan 5	1,50	28,7	18,3	29,1
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan 5	4,50	29,9	19,5	30,3
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan 5	7,50	30,9	20,5	31,2
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan 3	1,50	28,3	17,9	28,7
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan 3	4,50	29,7	19,3	30,1
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan 3	7,50	30,6	20,1	30,9
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan 1	1,50	27,9	17,5	28,3
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan 1	4,50	29,2	18,8	29,6
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan 1	7,50	30,1	19,6	30,4

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten Lcum Jan Tooropplantsoen in de avondperiode

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Jan Tooropplantsoen / Referentie=Jan Tooropplantsoen
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	4,8	2,1	6,6
01_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	5,8	3,4	7,8
01_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	6,4	4,0	8,4
02_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	28,6	25,9	30,4
02_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	30,6	27,9	32,4
02_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	31,1	28,4	33,0
03_A	Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	30,2	27,5	32,1
03_B	Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	32,1	29,5	34,0
03_C	Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	32,5	29,9	34,4
04_A	Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	31,6	28,9	33,5
04_B	Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	33,5	30,8	35,3
04_C	Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	33,8	31,2	35,7
05_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	38,4	35,7	40,2
05_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	38,8	36,3	40,7
05_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	38,6	36,1	40,6
06_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	44,1	41,5	46,0
06_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	44,2	41,6	46,1
06_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	43,7	41,1	45,6
07_A	Jan Tooropplantsoen 7	1,50	43,8	41,2	45,7
07_B	Jan Tooropplantsoen 7	4,50	44,1	41,5	46,0
07_C	Jan Tooropplantsoen 7	7,50	43,6	41,0	45,5
08_A	Jan Tooropplantsoen 6	1,50	43,8	41,2	45,7
08_B	Jan Tooropplantsoen 6	4,50	43,9	41,4	45,8
08_C	Jan Tooropplantsoen 6	7,50	43,5	40,9	45,4
09_A	Jan Tooropplantsoen 5	1,50	42,2	39,6	44,1
09_B	Jan Tooropplantsoen 5	4,50	42,5	39,9	44,4
09_C	Jan Tooropplantsoen 5	7,50	42,2	39,6	44,1
10_A	Jan Tooropplantsoen 4	1,50	44,5	41,9	46,4
10_B	Jan Tooropplantsoen 4	4,50	44,5	42,0	46,5
10_C	Jan Tooropplantsoen 4	7,50	44,0	41,5	45,9
11_A	Jan Tooropplantsoen 3	1,50	43,9	41,3	45,8
11_B	Jan Tooropplantsoen 3	4,50	43,9	41,4	45,8
11_C	Jan Tooropplantsoen 3	7,50	43,4	40,9	45,3
12_A	Jan Tooropplantsoen 2	1,50	44,0	41,4	45,9
12_B	Jan Tooropplantsoen 2	4,50	44,0	41,4	45,9
12_C	Jan Tooropplantsoen 2	7,50	43,3	40,8	45,2
13_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	45,2	42,7	47,2
13_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	44,9	42,4	46,8
13_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	44,0	41,5	45,9
14_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	44,4	41,9	46,3
14_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	44,1	41,6	46,0
14_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	43,2	40,7	45,1
15_A	Jan Tooroplaan 53	1,50	44,9	42,3	46,8
15_B	Jan Tooroplaan 53	4,50	44,7	42,2	46,7
15_C	Jan Tooroplaan 53	7,50	44,0	41,5	45,9
16_A	Jan Tooroplaan 52	1,50	44,8	42,2	46,7
16_B	Jan Tooroplaan 52	4,50	44,7	42,1	46,6
16_C	Jan Tooroplaan 52	7,50	44,0	41,4	45,9
17_A	Jan Tooroplaan 51	1,50	45,2	42,6	47,1
17_B	Jan Tooroplaan 51	4,50	45,1	42,5	47,0
17_C	Jan Tooroplaan 51	7,50	44,3	41,8	46,2
18_A	Jan Tooroplaan 50	1,50	44,2	41,6	46,1
18_B	Jan Tooroplaan 50	4,50	44,3	41,7	46,2
18_C	Jan Tooroplaan 50	7,50	43,7	41,2	45,7
19_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	38,0	35,3	39,9
19_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	38,5	35,9	40,4
19_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	38,4	35,8	40,3
20_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	43,8	41,1	45,6
20_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	43,9	41,3	45,8
20_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	43,4	40,9	45,3
21_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	43,4	40,8	45,3
21_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	43,6	41,0	45,5

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten Lcum Jan Tooropplantsoen in de avondperiode

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Jan Tooropplantsoen / Referentie=Jan Tooropplantsoen
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
21_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	43,2	40,6	45,1
22_A	Jan Tooropplantsoen 11	1,50	42,8	40,1	44,7
22_B	Jan Tooropplantsoen 11	4,50	43,1	40,5	45,0
22_C	Jan Tooropplantsoen 11	7,50	42,7	40,1	44,6
23_A	Jan Tooropplantsoen 12	1,50	41,6	39,0	43,5
23_B	Jan Tooropplantsoen 12	4,50	42,0	39,4	43,9
23_C	Jan Tooropplantsoen 12	7,50	41,7	39,1	43,6
24_A	Jan Tooropplantsoen 13	1,50	44,5	41,9	46,4
24_B	Jan Tooropplantsoen 13	4,50	44,6	42,0	46,5
24_C	Jan Tooropplantsoen 13	7,50	44,0	41,4	45,9
25_A	Jan Tooropplantsoen 14	1,50	43,7	41,1	45,6
25_B	Jan Tooropplantsoen 14	4,50	43,8	41,2	45,7
25_C	Jan Tooropplantsoen 14	7,50	43,3	40,7	45,2
26_A	Jan Tooropplantsoen 15	1,50	43,6	41,0	45,5
26_B	Jan Tooropplantsoen 15	4,50	43,6	41,0	45,5
26_C	Jan Tooropplantsoen 15	7,50	43,1	40,5	45,0
27_A	Jan Tooropplantsoen 16	1,50	44,5	42,0	46,5
27_B	Jan Tooropplantsoen 16	4,50	44,4	41,9	46,3
27_C	Jan Tooropplantsoen 16	7,50	43,7	41,1	45,6
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan 2	1,50	29,5	26,8	31,4
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan 2	4,50	31,5	28,9	33,4
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan 2	7,50	31,8	29,1	33,6
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,50	29,8	27,1	31,7
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan 9	4,50	31,3	28,7	33,2
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan 9	7,50	32,3	29,7	34,2
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan 7	1,50	26,6	23,9	28,4
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan 7	4,50	27,9	25,2	29,8
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan 7	7,50	28,9	26,3	30,8
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan 5	1,50	25,7	23,0	27,6
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan 5	4,50	26,9	24,3	28,8
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan 5	7,50	27,9	25,2	29,7
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan 3	1,50	25,3	22,6	27,2
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan 3	4,50	26,7	24,0	28,6
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan 3	7,50	27,6	24,9	29,4
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan 1	1,50	24,9	22,2	26,8
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan 1	4,50	26,2	23,5	28,1
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan 1	7,50	27,1	24,4	28,9

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten Lcum Jan Tooropplantsoen in de nachtperiode

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Jan Tooropplantsoen / Referentie=Jan Tooropplantsoen
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	-1,6	-0,9	1,8
01_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	-0,5	0,4	3,0
01_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	0,1	1,0	3,6
02_A	Nieuwe Kalfjeslaan 15	1,50	22,2	22,9	25,5
02_B	Nieuwe Kalfjeslaan 15	4,50	24,2	24,9	27,6
02_C	Nieuwe Kalfjeslaan 15	7,50	24,7	25,4	28,1
03_A	Nieuwe Kalfjeslaan 13	1,50	23,8	24,5	27,2
03_B	Nieuwe Kalfjeslaan 13	4,50	25,7	26,5	29,1
03_C	Nieuwe Kalfjeslaan 13	7,50	26,1	26,9	29,5
04_A	Nieuwe Kalfjeslaan 11	1,50	25,3	25,9	28,6
04_B	Nieuwe Kalfjeslaan 11	4,50	27,1	27,8	30,5
04_C	Nieuwe Kalfjeslaan 11	7,50	27,4	28,2	30,8
05_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	32,0	32,7	35,4
05_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	32,5	33,2	35,9
05_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	32,3	33,1	35,7
06_A	Jan Tooropplantsoen 8	1,50	37,7	38,5	41,1
06_B	Jan Tooropplantsoen 8	4,50	37,8	38,6	41,2
06_C	Jan Tooropplantsoen 8	7,50	37,3	38,1	40,7
07_A	Jan Tooropplantsoen 7	1,50	37,4	38,2	40,8
07_B	Jan Tooropplantsoen 7	4,50	37,7	38,5	41,2
07_C	Jan Tooropplantsoen 7	7,50	37,2	38,0	40,7
08_A	Jan Tooropplantsoen 6	1,50	37,4	38,2	40,8
08_B	Jan Tooropplantsoen 6	4,50	37,6	38,4	41,0
08_C	Jan Tooropplantsoen 6	7,50	37,1	37,9	40,5
09_A	Jan Tooropplantsoen 5	1,50	35,9	36,6	39,3
09_B	Jan Tooropplantsoen 5	4,50	36,1	36,9	39,6
09_C	Jan Tooropplantsoen 5	7,50	35,8	36,6	39,2
10_A	Jan Tooropplantsoen 4	1,50	38,2	38,9	41,6
10_B	Jan Tooropplantsoen 4	4,50	38,2	39,0	41,6
10_C	Jan Tooropplantsoen 4	7,50	37,7	38,5	41,1
11_A	Jan Tooropplantsoen 3	1,50	37,5	38,2	40,9
11_B	Jan Tooropplantsoen 3	4,50	37,6	38,3	41,0
11_C	Jan Tooropplantsoen 3	7,50	37,1	37,9	40,5
12_A	Jan Tooropplantsoen 2	1,50	37,6	38,4	41,0
12_B	Jan Tooropplantsoen 2	4,50	37,6	38,4	41,0
12_C	Jan Tooropplantsoen 2	7,50	37,0	37,8	40,4
13_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	38,9	39,7	42,3
13_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	38,6	39,4	42,0
13_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	37,7	38,5	41,1
14_A	Jan Tooropplantsoen 1	1,50	38,1	38,8	41,5
14_B	Jan Tooropplantsoen 1	4,50	37,8	38,6	41,2
14_C	Jan Tooropplantsoen 1	7,50	36,9	37,7	40,3
15_A	Jan Tooroplaan 53	1,50	38,6	39,3	42,0
15_B	Jan Tooroplaan 53	4,50	38,4	39,2	41,8
15_C	Jan Tooroplaan 53	7,50	37,7	38,5	41,1
16_A	Jan Tooroplaan 52	1,50	38,4	39,2	41,9
16_B	Jan Tooroplaan 52	4,50	38,3	39,1	41,8
16_C	Jan Tooroplaan 52	7,50	37,6	38,4	41,1
17_A	Jan Tooroplaan 51	1,50	38,9	39,6	42,3
17_B	Jan Tooroplaan 51	4,50	38,7	39,5	42,1
17_C	Jan Tooroplaan 51	7,50	38,0	38,8	41,4
18_A	Jan Tooroplaan 50	1,50	37,8	38,6	41,2
18_B	Jan Tooroplaan 50	4,50	37,9	38,7	41,3
18_C	Jan Tooroplaan 50	7,50	37,4	38,2	40,8
19_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	31,6	32,3	35,0
19_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	32,2	32,9	35,6
19_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	32,0	32,8	35,4
20_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	37,4	38,1	40,8
20_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	37,5	38,3	41,0
20_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	37,1	37,8	40,5
21_A	Jan Tooropplantsoen 9	1,50	37,0	37,8	40,4
21_B	Jan Tooropplantsoen 9	4,50	37,2	38,0	40,7

Indirecte Hinder Amsterdamse Bos
 Rekenresultaten Lcum Jan Tooropplantsoen in de nachtperiode

Tauw bv
 1239767-005

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\1239767\005 Indirecte hinder\MODEL\1239767-005 IH Amsterdamsebos\
 Model Voorgrond: Rekenmodel Autonome situatie
 Model Achtergrond gegevens: Rekenmodel Indirecte hinder
 Groep: Waarde=Jan Tooropplantsoen / Referentie=Jan Tooropplantsoen
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
21_C	Jan Tooropplantsoen 9	7,50	36,8	37,6	40,2
22_A	Jan Tooropplantsoen 11	1,50	36,4	37,1	39,8
22_B	Jan Tooropplantsoen 11	4,50	36,7	37,5	40,1
22_C	Jan Tooropplantsoen 11	7,50	36,4	37,1	39,8
23_A	Jan Tooropplantsoen 12	1,50	35,3	36,0	38,6
23_B	Jan Tooropplantsoen 12	4,50	35,6	36,4	39,0
23_C	Jan Tooropplantsoen 12	7,50	35,3	36,1	38,7
24_A	Jan Tooropplantsoen 13	1,50	38,1	38,9	41,6
24_B	Jan Tooropplantsoen 13	4,50	38,2	39,0	41,6
24_C	Jan Tooropplantsoen 13	7,50	37,6	38,4	41,0
25_A	Jan Tooropplantsoen 14	1,50	37,3	38,1	40,7
25_B	Jan Tooropplantsoen 14	4,50	37,4	38,2	40,9
25_C	Jan Tooropplantsoen 14	7,50	36,9	37,7	40,4
26_A	Jan Tooropplantsoen 15	1,50	37,3	38,0	40,7
26_B	Jan Tooropplantsoen 15	4,50	37,3	38,0	40,7
26_C	Jan Tooropplantsoen 15	7,50	36,7	37,5	40,1
27_A	Jan Tooropplantsoen 16	1,50	38,2	39,0	41,6
27_B	Jan Tooropplantsoen 16	4,50	38,0	38,8	41,5
27_C	Jan Tooropplantsoen 16	7,50	37,3	38,1	40,8
28_A	Nieuwe Kalfjeslaan 2	1,50	23,1	23,8	26,5
28_B	Nieuwe Kalfjeslaan 2	4,50	25,1	25,8	28,5
28_C	Nieuwe Kalfjeslaan 2	7,50	25,4	26,1	28,8
29_A	Nieuwe Kalfjeslaan 9	1,50	23,4	24,1	26,8
29_B	Nieuwe Kalfjeslaan 9	4,50	25,0	25,7	28,3
29_C	Nieuwe Kalfjeslaan 9	7,50	25,9	26,7	29,3
30_A	Nieuwe Kalfjeslaan 7	1,50	20,2	20,9	23,5
30_B	Nieuwe Kalfjeslaan 7	4,50	21,5	22,2	24,9
30_C	Nieuwe Kalfjeslaan 7	7,50	22,5	23,3	25,9
31_A	Nieuwe Kalfjeslaan 5	1,50	19,3	20,0	22,7
31_B	Nieuwe Kalfjeslaan 5	4,50	20,5	21,2	23,9
31_C	Nieuwe Kalfjeslaan 5	7,50	21,5	22,2	24,9
32_A	Nieuwe Kalfjeslaan 3	1,50	18,9	19,6	22,3
32_B	Nieuwe Kalfjeslaan 3	4,50	20,3	21,0	23,7
32_C	Nieuwe Kalfjeslaan 3	7,50	21,2	21,9	24,6
33_A	Nieuwe Kalfjeslaan 1	1,50	18,5	19,2	21,9
33_B	Nieuwe Kalfjeslaan 1	4,50	19,8	20,5	23,2
33_C	Nieuwe Kalfjeslaan 1	7,50	20,7	21,4	24,1