



Nota van Beantwoording

Ontvangen inspraakreacties en beantwoording
van inspraakreacties op

Bestemmingsplan Amsterdamse Bos 2016'

Amstelveen, september 2017

Wijze van beantwoording

De nota van beantwoording wordt gehanteerd voor de beantwoording van inspraakreacties en zienswijzen op afwijkingen van omgevingsvergunningen en bestemmingsplannen en voor de beantwoording van participatiereacties op nota's van uitgangspunten en randvoorwaarden locatieontwikkeling.

De ingediende inspraakreacties - die ingediend zijn naar aanleiding van de tervisielegging van het voorontwerpbestemmingsplan Amsterdamse Bos - worden hierna samengevat weergegeven. Dit betekent niet, dat die onderdelen van de inspraakreacties die niet expliciet genoemd worden niet bij deze beoordeling zijn betrokken. De inspraakreacties zijn in hun geheel beoordeeld.

De ontvangen inspraakreacties zijn puntsgewijs behandeld. Links staat naast de eventuele nummering een beknopte opsomming van de punten uit de brief of e-mail en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel met, indien van toepassing, een korte toelichting daarop.

De indieners ontvangen het totaaloverzicht inclusief eventuele bijlagen. Op deze wijze wordt de beantwoording van de reacties overzichtelijk en transparant.

	Samenvatting ingediende reacties per inzender	Beantwoording reacties per punt	Eventuele planaanpassing
1.	<p><u>E-mail d.d. 17 augustus 2015, Provincie Noord-Holland</u></p> <p>Verzocht wordt paragraaf 6.3.2 Provinciale ruimtelijke verordening structuurvisie te wijzigen in 'Provinciale ruimtelijke verordening'.</p>	<p>Wijziging wordt doorgevoerd in de Toelichting van het bestemmingsplan.</p>	<p>Ja, naar aanleiding van deze reactie wordt de Toelichting aangepast</p>
2.	<p><u>Brief d.d. 10 september 2015, Vereniging 'Comité Buurtbelang'</u> (Remine Alberts: verzoek om toelichting)</p> <p>Verzocht wordt:</p> <p>a) De gebieden bestemd zowel voor evenementen als festivals te beperken in aantal en zo ver mogelijk van de bestaande woongebieden te plaatsen (rekening houden met milieu en leefomgeving).</p>	<p>Het aantal en de locaties van de evenemententerreinen zijn, samen met de regels omtrent evenementen, vastgelegd in het – op 16 december 2015 door de gemeenteraad vastgestelde – 'Evenementenbeleid Amstelveen'. Voorliggend bestemmingsplan heeft dit evenementenbeleid als kader en volgt het hierin.</p> <p>De locatie van het evenemententerrein staat in het evenementenbeleid centraal als uitgangspunt voor de beoordeling van evenementen. Dit om overlast voor omwonenden te voorkomen. Voor wat betreft de grote muziekfestivals in het Bos is in het evenementenbeleid gekozen voor een bestendiging van het huidige aanbod. Ten opzichte van het voorgaande beleid betekent dat voor het Land van Bosse 7 grote evenementendagen met maximale geluidsontheffing. Alle grote geluidsevenementen moeten plaatsvinden op het evenemententerrein het Land van Bosse en niet meer op andere locaties in het Bos. Voornoemd evenemententerrein wordt, gelet op de oppervlakte, de ligging (ver van bebouwde kom en ten zuiden van de A9) en infrastructuur, als geschikt gezien voor grote evenementen met versterkte muziek. Voor het Arenaterrein is de bepaling toegevoegd dat er geen evenementen met luid versterkte muziek mogen plaatsvinden. In lijn met geldende jurisprudentie en binnen de kaders van het evenementenbeleid legt het voorliggende bestemmingsplan het aantal en de locaties van de reeds bestaande evenemententerreinen, samen met de bijbehorende regels omtrent evenementen – zoals het maximum aantal bezoekers per evenementen dag, de maximale geluidsbelasting, de eindtijd van de geluidsontheffing en de aard van het evenement per evenementterrein - vast.</p>	

	<p>b) In de regelgeving voor deze gebieden beperkingen op te nemen t.a.v. tijdsduur en geluidssterkte van levende en mechanische muziek.</p> <p>c) In de regelgeving voor de gebieden bestemd voor horeca beperkingen op te nemen t.a.v. tijdsduur en geluidssterkte van omroepinstallaties.</p> <p>d) De gebieden bestemd voor de 'Sportas' te beperken in omvang en aantal voorzieningen, zoals: de toegang tot deze locaties zodanig verplaatsen dat daarvoor bomen moeten worden gekapt, het terrein bij de ingang van het bos zodanig veranderen dat de huidige parkeerplaats zou moeten worden verwijderd.</p>	<p>Het onder 2a) genoemde evenementenbeleid legt naast het aantal en de locaties van de evenemententerreinen ook de regels omtrent evenementen vast. Onder deze regels vallen ook de maximale geluidsnorm en de eindtijd van de geluidsontheffing. Het bestemmingsplan volgt het evenementenbeleid hierin. De maximale geluidsnorm (directe hinder) op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) is opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. Op deze wijze is op voorhand voor zowel evenementenorganisatoren, gemeenten en burgers helder welke regels gelden omtrent evenementen. Een vergunningsaanvraag (exploitatievergunning) wordt getoetst aan het (uitvoeringskader van het) evenementenbeleid, het bestemmingsplan en aan de Algemene Plaatselijke Verordening. Een exploitatievergunning zal de genoemde voorwaarden stellen.</p> <p>In het voorliggende bestemmingsplan zijn twee horecabestemmingen aanwezig. Een ter plaatse van het restaurant aan de kop van de Bosbaan (tot en met categorie 3: een lunchroom, restaurant, café, bar) en een in het noordwesten van het plangebied (tot en met categorie 2: lunchroom / restaurant). Hiernaast geldt een horeca aanduiding ter plaatse van de manege ten noorden van het Jan Tooropplantsoen en ter plaatse van de manege aan de Nieuwe Kalfjeslaan (tot en met categorie 2). Ook is horeca toegestaan als ondersteunende functie bij het sportpark nabij het Jan Tooropplantsoen, ter plaatse van de Geitenboerderij en van het Openluchttheater. Het bestemmingsplan wijst door middel van de bestemmingen en aanduidingen op welke locaties (ondersteunende of zelfstandige) horeca is toegestaan en welke maximale categorie van toepassing is. De onderwerpen tijdsduur/openingstijden van de horecagelegenheid en van de bijbehorende terrassen en de maximale geluidnorm worden aanvullend geregeld in de Algemene Plaatselijke Verordening en moeten voldoen aan de regels die hierin zijn gesteld.</p> <p>De SportAs strekt zich van het Olympisch Stadion tot aan de sportvelden in het Amsterdamse Bos met alle omliggende sportverenigingen, (top)sportaccommodaties en voorzieningen. Voor het plangebied van onderhavig bestemmingsplan zijn in dit kader de Bosbaan, de Sportvelden en twee maneges relevant. In het voorliggende bestemmingsplan worden deze gebieden vastgelegd op de wijze waarop deze in het bestemmingsplan Amsterdamse Bos 2006 zijn vastgelegd en betreft in deze een bestaande situatie. De toegang en de parkeersituatie ter plaatse van de Sportvelden (ter hoogte van de Nieuwe Kalfjeslaan) zijn – met oog op de voormalige parkeerproblematiek en de onveilige verkeerssituatie aldaar en het onderhoud van de Nieuwe Kalfjeslaan – aangepast. Hiertoe is een omgevingsvergunning verleend die is meegenomen in het voorliggende bestemmingsplan. In lijn met relevante jurisprudentie en met het Evenementenbeleid Amstelveen als kader zijn zowel de Bosbaan als de Sportvelden in dit bestemmingsplan aangewezen als Evenemententerrein. Het gaat hier met name om sportevenementen op nationaal en internationaal niveau</p>	
--	--	---	--

	<p>3. <u>Brief d.d. 11 september 2015 Stichting Vrienden van het Amsterdamse Bos</u></p> <p>Deze vooroverlegreactie komt overeen met de vooroverlegreacties 2.</p> <p>4. <u>Brief d.d. 24 augustus 2015, Gemeente Haarlemmermeer</u></p> <p>Geen inhoudelijke op- of aanmerkingen naar voren gebracht.</p> <p>5. <u>E-mail d.d. 24 augustus 2015, Rijkswaterstaat, Water, Wegen, Werken (Afdeling Vergunningverlening)</u></p> <p>Geen inhoudelijke op- of aanmerkingen naar voren gebracht.</p> <p>6. <u>Brief d.d. 10 december 2014, bewoner Jan Tooropplantsoen 14</u></p> <p>Op 19 november 2014 heeft een informatieavond plaatsgevonden voor omwonenden betreffende de herprofilering van de Nieuwe Kalfjeslaan. De bijeenkomst vond plaats in de kantine van het Wagener stadion. Duidelijk is geworden dat er 150 extra parkeerplaatsen tussen de Amsterdamse hockeyclub en HC Pinoké/Hurley/Emmakade zijn gepland en de reeds aanwezige parkeerplaatsen worden vergroot. Een aantal volgroeide bomen worden opgeofferd en de herplantplicht houdt het terug planten van kleine boompjes in.</p>	<p>die hier reeds jaarlijks plaatsvinden. Op deze wijze worden het toegestane aantal, de locaties van de evenemententerreinen en de regels omtrent evenementen, vastgelegd. Met betrekking tot evenementen die zijn toegestaan bij de Bosbaan en de Sportvelden zijn deze - in lijn met relevante jurisprudentie en het Evenementenbeleid Amstelveen - in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt.</p> <p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2.</p> <p>Niet van toepassing</p> <p>Niet van toepassing</p> <p>De herprofilering van de Nieuwe Kalfjeslaan houdt verband met het verbeteren van de (onveilige) verkeerssituatie'(voornamelijk voor fietsers) en de parkeeroverlast ter plaatse en met het onderhoud van de Nieuwe Kalfjeslaan. Om de herprofilering planologisch en juridisch mogelijk te maken is eerder een (tijdelijke) omgevingsvergunning verleend. Om de bestaande planologische situatie duurzaam te bestendigen wordt het meegenomen in het voorliggende bestemmingsplan.</p> <p>In aanvulling op de beantwoording dat is verzorgd tijdens en na de informatieavond van 19 november 2014 en in aanvulling op de beantwoording in het kader van de (tijdelijke) omgevingsvergunning zal hier inhoudelijke worden ingegaan op uw vragen en bezwaren.</p>	
--	--	--	--

Ook heerst er onvrede over de spreektijd dat tijdens de avond werd geboden. Het belang van de Sport as prevaleerde boven het belang van de aanwezige bewoners.

De reactie houdt een aantal nadere vragen en bezwaren in.

Vragen:

- a) Waarom zijn de parkeerplaatsen zo belangrijk voor de hockeyvereniging en op welke wijze is het aantal parkeerplaatsen berekend?

Uw opmerking over de spreektijd is ter kennisgeving aangenomen en zal verder, gezien het ontbreken van ruimtelijke relevantie - niet expliciet worden meegenomen in de beantwoording van uw reactie.

De aanleiding voor de herstructurering zijn de structurele parkeer- en verkeersproblemen rond het sportpark Amsterdamse Bos en het onderhoud van de Nieuwe Kalfjeslaan. Om foutparkeren te beperken en om de verkeersveiligheid (voor voornamelijk fietsers en voetgangers) te verbeteren (verminderen zoekverkeer) is gekozen het langsparkeren op te heffen en op drie centrale parkeerterreinen te organiseren. De verkeersveiligheid ter plaatse van de Nieuwe Kalfjeslaan wordt – door het opheffen van het langsparkeren – verbeterd door het de afname van in- en uit parkerende auto's en zoekverkeer. De herstructurering zal ook zorgen voor minder verkeersbewegingen en parkeerdruk in de omliggende woonstraten. De herstructurering houdt onder meer het realiseren drie centrale parkeerterreinen in. Uit onderliggend schema blijkt dat in totaliteit 48 parkeerplaatsen worden toegevoegd.

Verschil in parkeerplaatsen oud vs. nieuw:

	Oud	Nieuw
Wagener Noord	98	109
Wagener Oost	48	123
Wagener Zuid	0	44
Hurley	80	200
Langsparkeren	201	0
Emmakade	150	149

577 625

Deze geringe uitbreiding is bedoeld om de parkeerdrukpieken bij de sportparken te kunnen opvangen en om hiermee de parkeerdruk, verkeersbewegingen en de, met name bij grote sportevenementen, bijkomende overlast en verkeersonveiligheid zoveel mogelijk te beperken. De nadruk van deze ontwikkeling ligt op de nieuwe indeling van de parkeerfaciliteiten. Tijdens de bewonersavond is een plan gepresenteerd waarbij een groot parkeerterrein stond ingetekend ten oosten van het Wagenerstadion. Naar aanleiding van input

	<p>d) De in- en uitrit van de parkeerplaatsen vindt plaats via de Brug 590 Nieuwe Kalfjeslaan. Bij drukte levert dit chaos op.</p> <p>e) Wordt er rekening gehouden met calamiteitenafvoer van publiek?</p> <p>f) Is er rekening gehouden met de reguliere bosbezoeker in het weekend?</p> <p>g) Om welke reden is er geen rekening gehouden met de monumentenstatus van de woningen in het Amsterdamse Bos, met oog op de situering van de parkeerplaatsen bij Amsterdam, ABN en Pinoké?</p> <p>h) Wat zijn de stappen in deze procedure en op welke wijze worden omwonenden geïnformeerd?</p>	<p>De herstructurering zal zorgen voor een wijziging in de indeling van de parkeerfaciliteiten, met verkeersveiligheid, onderhoud en aanpak van parkeeroverlast als doel. De 48 extra parkeerplaatsen zijn bestemd om de pieken bij sportevenementen te kunnen opvangen en hiermee de uitstraling op de omgeving te voorkomen. De parkeerbehoefte wordt met deze herstructurering beter gefaciliteerd. De toevoeging van de parkeerfaciliteiten past binnen de bestemming ter plaatse en onderzoek wijst uit dat dit niet leidt tot bezwaren. Niet aannemelijk is dat deze toevoeging zal leiden tot een noemenswaardige toename van verkeer. Bij sportevenementen, waarbij meer verkeersstromen ontstaan, zal verkeer- en parkeerbegeleiding zorgen voor een goede afwikkeling en doorstroming.</p> <p>Hier wordt rekening mee gehouden. De calamiteitenafvoer over de Nieuwe Kalfjeslaan verbetert in de nieuwe situatie, omdat het langsparkeren verdwijnt. Hiernaast is er sprake van een afname van zoekverkeer. Tijdens de grote evenementen worden aparte veiligheidsplannen opgesteld waarin ook calamiteitenafvoer wordt geregeld.</p> <p>De herstructurering en toevoeging van de parkeerplaatsen is tevens bedoeld voor de reguliere bezoekers van het Amsterdamse Bos.</p> <p>Ter plaatse van de woningen aan het Jan Tooropplantsoen geldt de functieaanduiding 'Cultuurhistorie' naast de bestemming 'Wonen'. De gronden zijn ter plaatse van deze functieaanduiding mede (naast wonen) bestemd voor de bescherming van cultuurhistorische waarden, in het bijzonder beschermde dorps- en stadsgezichten. Deze aanduiding richt zich voornamelijk op de voorzijde van de woning; de geleding (aantal bouwlagen), de kapvorm, de gevelindeling en het bijbehorende perceel (voortuin). De toekomstige herstructurering van de parkeerplaatsen vindt plaats aan de achterzijde van de woningen. Gelet op bovenstaande en gelet op de afstand van de ontwikkeling tot de betreffende woningen heeft de status van de woningen geen betrekking op de situering van de parkeerplaatsen. Het parkeerterrein nabij de woningen aan het Jan Tooropplantsoen wordt heringericht en komt niet dicht bij de genoemde woningen te liggen.</p> <p>In voorliggende nota van beantwoording inspraakreacties wordt uw reactie beantwoord en wordt het voorontwerpbestemmingsplan waar nodig aangepast. De nota van beantwoording wordt vervolgens, samen met het bestemmingsplan (ontwerp) ter visie gelegd. Naar aanleiding hiervan wordt een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Deze zullen middels een nota van beantwoording zienswijzen worden beantwoord en het ontwerpbestemmingsplan zal - indien noodzakelijk geacht - worden aangepast. Het bestemmingsplan wordt vervolgens door de gemeenteraad vastgesteld en weer ter visie gelegd. Binnen deze periode worden belanghebbenden in staat</p>	
--	---	---	--

	<p>i) Is er rekening gehouden met de regels uit de Flora en faunawet? Deze bepaalt dat de eigenaar van een natuurgebied voorzieningen moet treffen een goede wildstand in stand te houden. In dit geval komt de dekking van wild, boshaas, uil, vleermuis en nestgelegenheid voor zangvogels, spechten etc in gevaar.</p> <p>Bezwaren:</p> <p>a) Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen heeft een aanzuigende werking. Deze ontwikkeling leidt tot een oneigenlijk gebruik van het Amsterdamse Bos.</p> <p>b) In deze omgeving is een verkeersdrempel op de Nieuwe Kalfjeslaan, anti-parkeermaatregelen, handhaving en begeleiding gewenst.</p>	<p>gesteld beroep in te dienen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Omwonenden en andere belanghebbenden worden op de hoogte gehouden van de tervisieleggingmomenten van het bestemmingsplan met bijbehorende documenten middels publicaties in de Staatscourant en in het gemeenteblad (website). Aanvullend ontvangen de indieners van de inspraakreacties en zienswijzen een brief.</p> <p>In november 2015 is het rapport 'Natuurwaardenonderzoek Sportpark Amsterdamse Bos' verzorgd, dat de resultaten en conclusies beschrijft van het in de periode augustus 2014 – september 2015 (door Ruimte en Duurzaamheid Amsterdam en adviesbureau Elsken Ecologie) uitgevoerde onderzoek. Uit dit rapport blijkt dat in de deelgebieden geen nesten van jaarrond- en niet jaarrond beschermde vogelsoorten zijn waargenomen, geen verblijfplaatsen van vleermuizen zijn waargenomen en geen beschermde plantensoorten zijn waargenomen. Verder bevinden de deelgebieden zich niet in de nabije omgeving van een Natura-2000 gebied. Een ontheffingsaanvraag conform de Flora- en faunawet is om genoemde reden niet nodig binnen de periode november 2015 – november 2018. Wat betreft de voorzieningen wordt met oog op de zorgplicht geadviseerd de bomen buiten het broedseizoen (maart-augustus) te kappen. Behoudens fase 2 is inmiddels een groot gedeelte van de herstructurering reeds gerealiseerd. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt nogmaals een quick scan voor de Flora- en Fauna uitgevoerd en worden er, indien noodzakelijk, maatregelen getroffen.</p> <p>De herinrichting houdt een nieuwe indeling van de parkeerfaciliteiten in en een toevoeging van 48 parkeerplaatsen. De nieuwe indeling (3 centrale parkeerterreinen in plaats van verspreid langsparkeren) zorgt voor duidelijkheid, verkeersveiligheid en een vermindering van de parkeeroverlast. De toevoeging is tevens bedoeld om ook tijdens de piekmomenten (tijdens evenementen) de uitstraling op de directe woonomgeving tot het minimum te beperken. Het Amsterdamse Bos is een recreatiebos en de parkeerfaciliteiten staat te dienste van deze hoofdfunctie en de sportfaciliteiten die zich in het Bos bevinden. Daarbij zorgt het zoals aangegeven voor een verbetering van de verkeers- en parkeersituatie.</p> <p>Uw opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen en zal verder - gezien het ontbreken van relevantie voor het bestemmingsplan - niet expliciet worden meegenomen in de beantwoording van uw reactie.</p>	
--	---	--	--

	<p>c) De stopverboden en inrijverboden voor vrachtwagens aan het begin van de Nieuwe Kalfjeslaan worden genegeerd en niet gehandhaafd.</p> <p>d) Aangegeven wordt dat de woningen van de indieners (24 woningen) door de gemeente Amstelveen zijn aangewezen onder de Monumentenwet en tevens als beschermd dorpsgezicht zijn aangewezen. Omdat de woningen niet onderheide zijn en op onstabiele grond staan, wordt gevreesd voor grote schade aan de woningen bij en na de uitvoering van de herstructureringswerkzaamheden. Verder wordt na de herstructurering meer autoverkeer en een onrustiger straatbeeld verwacht.</p> <p>e) Momenteel wordt parkeeroverlast ervaren van leden van de hockeyclub.</p> <p>f) De aanleg van extra parkeerplaatsen is overbodig, aangezien de locatie goed bereikbaar is met het openbaar vervoer (halte Nieuwe Kalfjeslaan in het Amsterdamse Bos; GVB en Connectionbussen nrs. 62, 166, 142, 170, 172, 174 via Amstelveense – en Amsterdamseweg, De Cruserstraat. Deze rijden ook frequent op zondag).</p> <p>g) Er is voldoende parkeergelegenheid in de omgeving. Op zondag geldt geen betaald parkeren regime in stadsdeel Buitenveldert. Bezoekers van het stadion kunnen daar de auto parkeren en zich lopend (5 tot 10 minuten lopen) naar de bestemming begeven.</p>	<p>Idem.</p> <p>In eerste instantie wordt verwezen naar de beantwoording van 3g. De werkzaamheden worden volgens de geldende regels uitgevoerd en rekening houdend met de omgeving. Het staat u vrij een 0-meting te (laten) verrichten om eventueel opgelopen schade aan te tonen. De herstructurering zorgt voor een gewijzigde verdeling van de parkeerfaciliteiten met oog op verkeersveiligheid en verminderen van parkeeroverlast. De 48 extra parkeerplaatsen worden aangelegd om pieken tijdens sportevenementen op te kunnen vangen. Een grote toename van verkeersbewegingen met een onrustiger straatbeeld als gevolg is naar aanleiding van deze herstructurering niet aannemelijk. Inmiddels heeft een deel van de herstructureringswerkzaamheden reeds plaatsgevonden en zijn geen schadegevallen gemeld bij de gemeente.</p> <p>Door herstructurering worden de parkeerfaciliteiten geregeld op drie centrale plaatsen en gericht op de behoefte vanuit de recreatieve functie. Hiermee wordt beoogd de uitstraling op de omliggende woonstraten verder te beperken.</p> <p>De herstructurering houdt verband met onderhoud, verkeersveiligheid (voornamelijk voor fietsers en voetgangers) en parkeeroverlast. De extra parkeerplaatsen zijn bedoeld om de piekbelasting tijdens (sport)evenementen zoveel als mogelijk op te vangen. Aanvullend worden tijdens grote evenementen een apart verkeersplan opgesteld. In veel gevallen wordt dan ook buiten het Amsterdamse Bos geparkeerd en worden pendelbussen ingezet.</p> <p>De herstructurering houdt verband met onderhoud, verkeersveiligheid en parkeeroverlast. De extra parkeerplaatsen zijn bedoeld om de piekbelasting op te vangen en om de parkeerdruk op de omliggende woonwijken / -straten te voorkomen</p>	
--	---	---	--

	<p>h) De gemeente Amsterdam geeft aan milieubewust en 'groen minded' te zijn. Zolang zwaarder verkeer als vracht- en bestelauto's van verhuurbedrijven gebruik maken van de parkeerplaatsen, zal het tekort blijven bestaan. Van een milieubewuste instelling is geen sprake als niet gekozen wordt voor alternatieven als – meer begeleiding van toestromende bos- en stadionbezoekers in de weekenden – maar voor het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen ten koste van de het groen, fietspaden en van de belangen van de bewoners.</p> <p>i) Er is onvoldoende toezicht en handhaving van de parkeermaatregelen. Als dit op orde is kunnen de bosbezoekers die te voet zijn weer gebruik maken van het trottoir.</p> <p>j) In een eerder stadium is een poging de parkeerplaatsen uit te breiden mislukt. Aangezien dit vermoedelijk niet goed is aangelegd bleek het niet bruikbaar te zijn. Is om deze reden voorliggende uitbreiding nodig?</p> <p>k) Het Amsterdamse Bos is te commercieel geworden en er wordt teveel ruimte gegeven aan deze commerciële doeleinden en evenementen.</p> <p>l) Ter plaatse van de manege Nieuw Amstelland vindt steeds meer nieuwbouw plaats; een groeiend aantal paarden, een restaurant in plaats van een kantine, verlichting dag en nacht, twee houten dienstwoningen en een groot stenen huis, nieuwe brug en een nieuw (ten koste van een aantal volgroeide bomen) aangelegd ruiterspad. Deze ontwikkelingen zijn in strijd met het Boschplan en het oogmerk van J. Thijssen om de natuur dicht bij</p>	<p>In het kader van de herstructurering staan verschillende (algemene) belangen centraal, te weten: leefbaarheid, verkeersveiligheid en milieu. De herstructurering komt tegemoet aan deze belangen. Het heeft - naast het onderhoud - tot doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de parkeeroverlast te verminderen. Voorstaande komt de belangen van de bezoekers en van de bewoners (leefbaarheid) tegemoet. Zoals eerder aangegeven wordt met het milieuaspect rekening gehouden. Hiervoor wordt verwezen naar de beantwoording van de vooroverlegreactie onder 6 i. De parkeerplaatsen op het sportpark zijn openbare terreinen waar ook vracht- en bestelauto's gebruik van mogen maken. Met desbetreffende bedrijven worden gesprekken gevoerd om dit tot een minimum te beperken aangezien dit ten koste gaat van de parkeercapaciteit van de sporters en de recreanten.</p> <p>Door het opheffen van langsparkeren ter plaatse van de Nieuwe Kalfjeslaan, verbetert de veiligheid en de leefbaarheid ook van de bezoekers van het Amsterdamse Bos.</p> <p>Het grasveld ten noorden van het Sportpark is geherstructureerd om incidenteel parkeren mogelijk te maken. Maximaal twee weken per jaar kan hier worden geparkeerd ten behoeve van evenementen in Het Bos. Voorstaande staat los van de herstructurering van de Nieuwe Kalfjeslaan.</p> <p>Het Amsterdamse Bos is bedoeld als een recreatie bos. Dit houdt in dat rusten en recreëren mogelijk moeten zijn. Het noorden van het Amsterdamse Bos is – door de aanwezigheid van bijvoorbeeld het sportpark - duidelijker gericht op recreatie dan bijvoorbeeld het zuiden van het bos, waar het natuurkarakter meer aanwezig is.</p> <p>Voor voorliggend bestemmingsplan is het restaurant en de bebouwing op de locatie in ruimtelijk opzicht relevant. De wijziging van de kantine in een restaurant is eerder planologisch mogelijk gemaakt door middel van een aparte vergunning. Deze planologisch bestaande situatie wordt vastgelegd in voorliggend bestemmingsplan. In het in 2006 vastgestelde bestemmingsplan Amsterdamse Bos was ter plaatse van deze manege een dienstwoning en een stagiairwoning toegestaan. In het voorliggende bestemmingsplan zijn twee dienstwoningen toegestaan. Een dienstwoning is qua toegestane oppervlakte en inhoud iets groter dan een stagiairwoning. De omzetting van een stagiairwoning in een dienstwoning is eerder planologisch mogelijk gemaakt</p>	
--	--	---	--

<p>7.</p>	<p>de stadskinderen te brengen is losgelaten. De strikte scheiding tussen stad en bos is met oog op de bovengenoemde nieuwbouw en de toevoeging van verschillende parkeerplaatsen losgelaten.</p> <p>m) Evenemententerreinen. Het Arenaterrein doet dienst als evenemententerrein voor popfestivals en dergelijke. Vanwege de (geluid) hinder die de Emmakade bewoners ervoeren zijn de popfestivals alleen toegestaan op het speciaal daarvoor aangelegde 'Radarterrein'.</p> <p><u>E-mail d.d. 11 september 2015, Bregman Bouw namens opdrachtgever dhr. S. Poelman (beheerder van Camping Amsterdamse Bos)</u></p> <p>De reactie heeft voornamelijk betrekking op artikel 10 Recreatie – Kampeertrein (R – KT) met een bouwvlak waarbinnen een vlak specifieke vorm van recreatie – dienstwoning (sr – dw).</p> <p>Vragen:</p> <p>a) Het bestemmingsvlak Recreatie – Kampeertrein bestaat aan de zuidzijde uit twee fysiek gescheiden delen, verbonden met een smalle brug die dienst doet als in- en uitgang.</p>	<p>door middel van een aparte vergunning. Deze planologisch bestaande situatie wordt hierbij opgenomen in het voorliggende bestemmingsplan. De twee dienstwoningen staan ten dienste van de manege en kunnen niet gezien worden als 'verstedelijking van het bos'. Het toegestane aantal paarden, het gebruik van de verlichting, de realisatie van de nieuwe brug en het aangelegde ruiterspad zijn geen onderwerpen die geregeld worden in het bestemmingsplan. De nieuwe brug en het ruiterspad zijn ontwikkelingen die mogelijk zijn binnen de bestaande en binnen de beoogde bestemming.</p> <p>Zoals eerder naar voren kwam zijn het aantal evenementen, de locaties van de evenemententerreinen, samen met de regels omtrent de evenementen, vastgelegd in het – op 16 december 2015 door de gemeenteraad vastgestelde – 'Evenementenbeleid Amstelveen'. Voorliggend bestemmingsplan heeft dit evenementenbeleid als kader en volgt het hierin. In het evenementenbeleid is bepaald dat geluidsevenementen plaats moeten vinden op het evenemententerrein het Land van Bosse. Dit evenemententerrein wordt, gelet op de oppervlakte, de ligging (ver van bebouwde kom en ten zuiden van de A9) en infrastructuur, als geschikt gezien voor grote evenementen met versterkte muziek. Het Arenaterrein is bedoeld voor verschillende, vooral kleine en middelgrote evenementen. Voorbeelden hiervan zijn het Ridderspektakel, kleine hardloopevenementen en familiedagen. Vanwege de locatie en de potentiële overlast voor omwonenden zijn grote evenementen met versterkte muziek op deze locatie niet toegestaan. Mede vanwege de overlast die de genoemde bewoners ervoeren zijn de grotere festivals met hogere geluidsproductie verplaatst naar 'het Land van Bosse' (nabij het Radarterrein).</p> <p>Op 15 april 2015 is een omgevingsvergunningaanvraag ingediend voor het legaliseren van de bestaande situatie binnen de grenzen van de camping. De discussie rondom de functies, het aantal functies, de vergroting van bestaande functies en het aantal vierkante meters aan verharding is gevoerd en inmiddels afgerond in het kader van deze omgevingsvergunning. Deze verleende omgevingsvergunning is opgenomen in het voorliggende bestemmingsplan.</p> <p>In reactie op het verzoek wordt aangegeven dat via het Omgevingsloket Online (OLO) een omgevingsvergunningsaanvraag of verzoek tot vooroverleg kan worden ingediend. Het gewenste plan zal worden getoetst aan het geldende bestemmingsplan. Ter plaatse van de huidige brug gelden in voorliggend bestemmingsplan de bestemmingen Water (artikel 18, met de functieaanduiding</p>	
-----------	---	---	--

	<p>Is het, met oog op verbetering bij calamiteiten, mogelijk de in- en uitgang te verbreden?</p> <p>b) In artikel 10.1 'Bestemmingsomschrijving' onder punt b worden de gebouwen genoemd welke binnen de bestemming zijn toegestaan. Er is één horecavestiging tot maximaal categorie II toegestaan. Is een terras hierbij toegestaan?</p> <p>c) In artikel 10.2.1 'Gebouwen' onder punt a wordt een gezamenlijke bruto vloeroppervlakte van gebouwen met een maximum van 4.667 m² genoemd, terwijl de aanvraag omgevingsvergunning spreekt van 4.763,5 m². Is dit correct?</p> <p>Onder punt a is voor het paviljoen, de eetzaal enz 1.432 m² opgenomen, terwijl de omgevingsvergunning 1.484 m² inhoudt.</p> <p>Tevens onder punt a is voor de chalets, de trekkershutten en Ecolodges een maximum van 3.008 m² opgenomen, terwijl de omgevingsvergunning 3.016 m² inhoudt.</p> <p>Onder punt c is een maximale dakhelling voor gebouwen genoemd van 60 graden voor tenminste twee dakvlakken. De Ecolodges hebben een half rond dak. Past dit binnen het bestemmingsplan?</p>	<p>'Recreatie': WA (r) en Recreatie-Kampeerterein (artikel 10 R-KT). Binnen de eestgenoemde bestemming zijn onder andere bruggen, steigers, dammen en / of duikers toegestaan. Binnen tweede genoemde bestemming zijn onder andere waterhuishoudkundige voorzieningen en infrastructurele voorzieningen met oog op het beheer van de bestemming toegestaan.</p> <p>De hoofdbestemming ter plaatse is de bestemming Recreatie-Kampeerterein. Artikel 10.1 beschrijft het toegestane gebruik en dito bebouwing van deze gronden. De functie horeca dient qua bebouwingsoppervlakte te vallen binnen de - onder paragraaf 10.1 - genoemde maximale oppervlakte van 1.432 m². Voor wat betreft de aard en functie dient horeca - inclusief bijbehorende terrassen - ondergeschikt te zijn aan de hoofdfunctie. Onder deze voorwaarden zijn terrassen toegestaan. Dit is terug te vinden in het toegevoegde sub n, artikel 10.1.</p> <p>Conform de ingediende aanvraag wordt in artikel 10.2.1 onder punt a de gezamenlijke maximum bruto vloeroppervlakte van gebouwen gewijzigd van 4,667 m² naar 4.763,5 m².</p> <p>Conform de ingediende aanvraag wordt in artikel 10.2.1 onder punt a de toegestane maximum bruto vloeroppervlakte voor het paviljoen, de eetzaal, opslag, winkelreceptie (26,6 m²), kantoor, de detailhandel- en horecavoorziening en dienstwoning gewijzigd naar 1.484 m² (Dit is 1.257 m² voor de genoemde functies + de bruto vloeroppervlakte van de dienstwoning van maximaal 227 m²).</p> <p>Conform de ingediende aanvraag wordt in artikel 10.2.1 onder punt a voor de chalets, de trekkershutten en Ecolodges een maximum bruto vloeroppervlakte van 3.016 m² opgenomen.</p> <p>Een half rond dak past naar verwachting niet binnen de maximale dakhelling van 60 graden voor twee dakvlakken. Aangezien geen stedenbouwkundige bezwaren bestaan tegen halfronde daken van de betreffende Ecolodges, wordt deze bepaling aangepast.</p>	
--	--	---	--

8.	<p>d) In artikel 10.2.2 is de dienstwoning genoemd. Onder punt d is aangegeven dat de dakhelling niet minder dan 15 graden of meer dan 45 graden mag bedragen. De dienstwoning is afgedekt met een plat dak, past dit binnen het bestemmingsplan?</p> <p>e) In artikel 10.2.3 zijn de trekkershutten genoemd. Onder punt a wordt een maximum van 40 stuks genoemd, terwijl de omgevingsvergunning spreekt van 52 trekkershutten.</p> <p>f) In artikel 10.2.4 'Bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt onder punt b een maximale hoogte van 6 meter genoemd voor palen en lichtmasten. Op het terrein van de camping zijn meerdere masten (voornamelijk zend- en ontvangmasten) aanwezig die hoger zijn. Artikel 37 betreft een vrijstellingsartikel. Is deze van toepassing op de bestaande masten?</p> <p>Opmerkingen:</p> <p>a) Het onder vraag c genoemde maximum van het gezamenlijk bruto vloeroppervlak is zonder de aanwezige bruggen. Deze dienen te worden toegevoegd aan het totaal en de aanvraag omgevingsvergunning. Dus: $4.763,5 \text{ m}^2 + 90 \text{ m}^2$ (bruggen) = $4.853,5 \text{ m}^2$.</p> <p><u>E-mail d.d. 9 september 2015, Pipeline control</u></p> <p>a) Binnen de grenzen van het bestemmingsplan ligt een gasleiding, welke niet is vermeld in de plantekst en niet is aangegeven op de Verbeelding. De bestemming 'Leiding-Gas' is niet toegekend. Het betreft een 23 bar hoge druk gasleiding welke in eigendom is van Liander en in beheer bij VWS</p>	<p>Een platte afdekking past niet binnen de bepaling dat een dakvlak minimaal 15 graden mag zijn. Aangezien geen bezwaren bestaan tegen een platte afdekking van de dienstwoning in kwestie, wordt deze bepaling aangepast.</p> <p>Conform de ingediende aanvraag wordt in artikel 10.2.3 het aantal trekkershutten gemaximeerd op 52 stuks. Hieronder bevinden zich volgens de aanvraag 8 5 persoons cabins, 32 4 persoons cabins en 12 2 persoons cabins.</p> <p>Per e-mail van 14 augustus 2017 is door de indiener aangegeven dat de genoemde masten inmiddels zijn vervallen. De camping heeft haar systemen, welke masten gebruikten, aangepast. Een afwijking hiervoor in het bestemmingsplan is om die reden niet noodzakelijk.</p> <p>De aanvraag omgevingsvergunning (15 april 2015) omvat geen brug, zoals door u omschreven. Verwezen wordt naar de beantwoording van inspraakreactie 4 a. Verder bevat artikel 10.2.1 het gezamenlijke oppervlak van gebouwen. Een brug is geen gebouw en valt dus niet onder deze bepaling.</p> <p>De gasleiding betreft een 23 bar hogedruk gasleiding. In de bestemmingsplannen van de gemeente Amstelveen – Aalsmeer worden gasleidingen met een druk van 40 en 66 bar opgenomen op de Verbeelding als dubbelbestemming en ook op deze wijze omschreven in de regels. Voor leidingen met een lagere druk geldt bovenstaande niet. Met oog op de uniformiteit in bestemmingsplanregels en -verbeeldingen zal naar aanleiding van uw verzoek niet worden afgeweken van bovengenoemde werkwijze.</p>	
----	--	---	--

<p>9.</p>	<p>Pipeline Control BV.</p> <p>Binnen de grenzen van het aansluitende bestemmingsplan Buitenveldert 2014 van de gemeente Amsterdam is de gasleiding bestemd als 'Leiding-Gas'.</p> <p>In het belang van liggingszekerheid, veiligheid en ongehinderde exploitatie vragen wordt verzocht de genoemde dubbelbestemming op te nemen.</p> <p><u>E-mail d.d. 31 augustus 2015, De Ridammerhoeve – Amsterdamse Bos</u></p> <p>Verzocht wordt een wijziging door te voeren in paragraaf 5.2.2 van het bestemmingsplan. Onder 'detailhandel en Horeca' staat dat 'de horeca in het plangebied zich beperkt tot één restaurant, sportkantine en kiosken, inclusief de kiosk van de geitenboerderij'.</p> <p>Concreet wordt verzocht de laatst genoemde 'kiosk van de geitenboerderij' te wijzigen in 'restaurant van de geitenboerderij'. Zuivel, vlees, eieren, ijs, groenten en kruiden komen van de boerderij zelf en zijn van biologisch-dynamische kwaliteit. De wens is de doelgroep, ouders met jonge kinderen, kennis te laten maken met gezonde voeding. Om die reden wordt verzocht de horeca aan te merken als volwaardig 'restaurant'. De beheerder van het Amsterdamse Bos heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen deze aanpassing / ontwikkeling.</p>	<p>De wijze van planologisch-juridische vormgeving en verankering verschilt per gemeente.</p> <p>Vanuit het belang van externe veiligheid is er in sommige gevallen aanleiding kabels en leidingen in een bestemmingsplan op te nemen en met een dubbelbestemming te beschermen. Doorgaans is dit echter niet aan de orde. In die gevallen is bestemming van het tracé in een bestemmingsplan niet gewenst en ook niet in het belang van de leidingeigenaar, omdat het uitvoeren van werken aan de leidingen dan omgevingsvergunningplichtig wordt en voor het verleggen van leidingen zelfs een planologische procedure noodzakelijk is. De belangen van de eigenaar zijn voldoende gewaarborgd door het doorgaans op de betreffende gronden gevestigde zakelijke recht. Gelet op het dichte netwerk van kabels en leidingen in de grond dient uiterste terughoudendheid te worden betracht bij het bestemmen van tracés van kabels en leidingen.</p> <p>Paragraaf 5.2.2 'detailhandel en horeca' van de Toelichting wijst de sportkantine en kiosken (inclusief de kiosk van de geitenboerderij) aan als ondersteunende horeca. De voorgestelde wijziging in de omschrijving wordt doorgevoerd in deze paragraaf van het bestemmingsplan. Het door u genoemde restaurant valt onder de bepaling 'horeca (inclusief toiletgelegenheid)' met een maximum oppervlakte van 390 m²). Ter plaatse van deze locatie geldt de bestemming 'Natuur-Recreatie' (N-R), met aanduiding 'Specifiek vorm van Natuur-Recreatieboerderij' (SN-RB).</p> <p>In artikel 9.4.2.3 'Recreatieboerderij' van de Regels wordt omschreven welke functies zijn toegestaan met de daarbij behorende toegestane oppervlakte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • detailhandel met een maximum oppervlakte van 140 m²; • horeca tot en met categorie II (inclusief toiletgelegenheid) met een maximum oppervlakte van 390 m². De kiosk (nu 'het restaurant') valt hieronder; • terrassen met een maximum oppervlakte van 1.420 m²; • productie met een maximum oppervlakte van 70 m²; 	
-----------	--	---	--

<p>10.</p>	<p><u>E-mail d.d. 25 augustus 2015, N.V. Nederlandse Gasunie</u></p> <p>De vooroverlegreactie heeft betrekking op de Verbeelding, de Planregels en de Toelichting.</p> <p><u>Verbeelding</u> Een klein gedeelte van de betreffende leiding is op de Verbeelding niet voorzien van een dubbelbestemming. Verzoek is de leiding, inclusief 4 meter aan weerszijden van de hartlijn van de leiding (invloed gebied) voorzien van een dubbelbestemming.</p> <p>Het gasontvangstation is in het bestemmingsplan opgenomen als 'Bedrijf Nutsvoorziening'. Verzocht wordt in plaats hiervan de bestemming 'Bedrijf-Gasontvangstation' toe te kennen aan het gasontvangstation'. Een andere optie is de bestaande bestemming te voorzien van de aanduiding 'gasontvangstation' of 'specifieke vorm van bedrijf - gasontvangstation'.</p> <p>De maximale bouwhoogte voor lichtmasten (of afblaaspijpen) op dit terrein bedraagt 5 meter op basis van het bestemmingsplan en dit voldoet niet. Verzocht wordt dit aan te passen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • een dienstwoning; • een vergaderruimte. <p>Naar aanleiding van deze reactie is de Verbeelding aangepast.</p> <p>In het kader van uniformiteit binnen de bestemmingsplannen van Amstelveen en Aalsmeer zal worden vastgehouden aan de bestemming 'Bedrijf Nutsvoorziening' voor het gasontvangstation. Met oog op uw verzoek wordt – om de duidelijkheid, voorspelbaarheid en rechtszekerheid te bevorderen – aan de bestemming 'Bedrijf Nutsvoorziening' de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - gasontvangstation' toegevoegd.</p> <p>De maximale bouwhoogte voor overige bouwwerken geen gebouwen zijnde ter plaatse van deze bestemming is 6 meter en voldoet hiermee.</p>	
------------	--	--	--

11.	<p><u>Planregels</u></p> <p>Verzocht wordt binnen de bestemmingsomschrijving 'Leiding-Gas' (artikel 22) geen specifieke leidinggegevens op te nemen, maar deze op de volgende wijze te eindigen: "instandhouding en / of bescherming van de al dan niet ondergronds gelegen aardgastransportleidingen'.</p> <p>Verzocht wordt in artikel 22.2 geen specifieke breedtematen op te geven, maar het artikel te vervangen door: 'op of in de bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken geen gebouwen zijnde ten dienste van de leidingen worden gebouwd. Overige gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn niet toegestaan uit oogpunt van externe veiligheid en energieleveringszekerheid.</p> <p><u>Toelichting</u></p> <p>Aangegeven wordt dat binnen de toelichting onvoldoende aandacht besteed is aan de externe veiligheidsaspecten van de aardgastransportleidingen. Artikelen 11 en 12 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) bevat een verplichting hiertoe. Met behulp van het rekenpakket CAROLA kunnen veiligheidsrisico's van ondergrondse (hoge druk) aardgastransportleidingen worden berekend.</p> <p><u>E-mail d.d. 21 augustus 2015, Cultuurcompagnie Noord-Holland</u></p> <p>Op het gebied van archeologie zijn de volgende punten naar voren gebracht:</p> <p>a) Onder 25.3.2 wordt gesproken over de aanwezigheid van kreekruggen, met een bijbehorend regime. Volgens de archeologische beleidskaart is dit echter niet van toepassing. Het inventariserend onderzoek geldt als indieningsvereiste bij de</p>	<p>In het kader van uniformiteit binnen de bestemmingsplannen van Amstelveen en Aalsmeer zal worden vastgehouden aan de huidige bestemmingsomschrijving. De huidige omschrijving levert overigens geen belemmeringen op van uw belang.</p> <p>In het kader van uniformiteit binnen de bestemmingsplannen van Amstelveen en Aalsmeer zal worden vastgehouden aan de huidige bestemmingsomschrijving. De huidige omschrijving levert overigens geen belemmeringen op van uw belang.</p> <p>De toelichting van het bestemmingsplan wordt aangevuld met een verantwoording op het gebied van externe veiligheid. Met name de externe veiligheid in relatie tot de evenemententerreinen wordt omschreven. In de toelichting worden de conclusies uit het rapport 'Externe veiligheidsrisico's hogedruk aardgasleidingen, Ontwikkelingen evenemententerrein Amsterdamse Bos (door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, op 7 oktober 2016) omschreven. Dit rapport is als bijlage bij het bestemmingsplan toegevoegd.</p> <p>Het Archeologiebeleid van de gemeente Amstelveen laat zien dat het Amsterdamse Bos is aangewezen als 'verveend en drooggemaakt'. Hierbij geldt Waarde – Archeologie 5, hetgeen zoveel inhoudt dat inventariserend onderzoek noodzakelijk is bij ingrepen van dieper dan 30 cm en groter dan 10.000 m². Ook komen in dit gebied komt een zone waarbinnen historische bebouwing heeft</p>	
-----	---	---	--

	<p>vergunningaanvraag. Aan de vergunning wordt zo nodig een van de regels verbonden die onder 25.3.3 f t/m h staan. In de regels staat nu dat aan de omgevingsvergunning de regel kan worden verbonden dat er inventariserend onderzoek moet plaatsvinden.</p> <p>b) Volgens de beleidskaart stond er in het gebied een Post van Krayenhoff. Dit lijkt niet correct.</p> <p>c) Onder 25.5.2 'toegestane werkzaamheden' staat dat er geen verbod geldt voor 'normale onderhoud' (er wordt foutief verwezen naar 25.4.1, het is 25.5.1). Aangeraden wordt te verwijzen naar een beheer- of onderhoudsplan (van het Amsterdamse Bos) om het begrip 'normaal onderhoud' toe te lichten en om discussie te voorkomen.</p> <p>d) Verzocht wordt punt a onder 25.5.4 te schrappen, aangezien dit bij de indieningsvereisten hoort en niet bij de voorwaarden aan een vergunning.</p> <p>e) Lid 7.5.1 lijkt niet te bestaan.</p> <p>f) Het onder 25.5.5 genoemde 'advies' is geen taak van de archeoloog.</p>	<p>plaatsgevonden (AW2) voor. Hier dient bij bodemingrepen dieper dan 30 cm onder maaiveld en groter dan 100 m² vroegtijdig inventariserend archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. Ook komt aan de zuidzijde van het gebied een zone onverveend bovenland (AW3) voor. Hiervoor geldt dat bij bodemingrepen dieper dan 30 cm onder maaiveld en groter dan 1.000 m² vroegtijdig inventariserend archeologisch onderzoek wordt uitgevoerd. Dit inventariserende onderzoek geldt, zoals aangegeven, als indieningsvereiste. Het artikel 25 'Waarde - Archeologie' is gewijzigd in artikel 25 'Waarde Archeologie 2, 3 en 5'. Naast de naamgeving is ook de inhoud van het artikel gewijzigd.</p> <p>In het Amsterdamse bos lag ooit post 17 van de Linie van Kraijenhoff, al is daar niets meer van teruggevonden. De grond is in 1841 verkocht in verband met de drooglegging van de Haarlemmermeer en vergraven. Op de archeologische verwachtingskaart staat hij inderdaad aangegeven. Hoewel de post door vergravingen is verdwenen en waarschijnlijk dusdanig verstoord is dat er weinig archeologische waarde meer aanwezig is, is hij voor het cultuurhistorisch verhaal nog steeds interessant en daarom relevant om op kaart aan te geven.</p> <p>Per abuis wordt verwezen naar 25.4.1, in plaats van naar 25.5.1. Dit wordt gecorrigeerd. Een verwijzing naar het beheerplan voor 'Normaal Onderhoud' zal worden opgenomen. Tevens wordt verwezen naar de begripsbepaling.</p> <p>Artikel 25.5.4 onder a wordt geschrapt.</p> <p>De wijziging wordt doorgevoerd.</p> <p>Het artikel 25.5.5. wordt aangepast. De navolgende tekst zal worden opgenomen: 'Alvorens de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen, vragen burgemeester en wethouders een archeologische deskundige om inhoudelijk advies'.</p>	
--	---	---	--

12.	<p><u>E-mail (via RoPubliceer) d.d. 9 september 2015, bewoner Amstelveenseweg (842, te Amsterdam: dhr. H.W.P. van den Hout)</u></p> <p>Aangegeven wordt dat met plezier aan het Amsterdamse Bos gewoond wordt, maar dat er in toenemende mate sprake is van overlast. Deze overlast bestaat uit toeloop richting de festivals tijdens de weekenden. In de avonden bestaat de overlast uit het stevige geluid afkomstig van de vele festivals in en rondom het Amsterdamse Bos (ook Olympisch Stadion en Spaarnwoude). Hiernaast wordt de Amstelveenseweg steeds drukker wat meer geluidsoverlast en fijnstofproductie met zich mee brengt.</p>	<p>De aanleg van het Amsterdamse Bos was in 1964 voltooid en sinds het begin van de jaren '70 van dezelfde eeuw vonden er reeds festivals en evenementen plaats. Deze evenementen zijn voornamelijk gericht op sport, dance, culinair en cultuur. In lijn met de geldende jurisprudentie worden jaarlijks terugkerende evenementen juridisch-planologisch geborgd in het bestemmingsplan. Voorheen was het verstrekken van een evenementenvergunning op basis van het gemeentelijke evenementenbeleid en de Algemene Plaatselijke Verordening voldoende. Met voorliggend bestemmingplan wordt, door middel van een zogenaamde gebiedsaanduiding, uitvoering gegeven aan de borging van jaarlijks terugkerende evenementen. Voorliggend bestemmingsplan heeft het door de gemeenteraad op 16 december 2015 vastgestelde Evenementenbeleid Amstelveen als kader.</p> <p>Om te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening dient onder andere de kwaliteit van de leefomgeving te worden geborgd. Met het oog op de evenementen en festivals wordt in dat kader gekeken naar de indirecte en directe geluidhinder.</p> <p>Bij indirecte geluidhinder gaat het om geluidhinder die rechtstreeks is toe te rekenen aan – in dit geval – een evenement of festival, maar die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de grenzen van het evenement of festival. Hiermee wordt bijvoorbeeld de geluidhinder bedoeld die wordt veroorzaakt door verkeer van personen en goederen van en naar een evenement of festival. Over de Amstelveenseweg rijdt verkeer met zeer gevarieerde bestemmingen. Het verkeer van en naar de evenementen / festivals gaat op deze locatie op in het geheel van verkeersbewegingen, waardoor geen sprake is van indirecte hinder. In het bij het bestemmingsplan gevoegde akoestische rapport is de indirecte geluidhinder beoordeeld op de verschillende relevante geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast is de verkeerstoename vanwege het wegverkeer voor evenementen incidenteel ten opzichte van het structureel dagelijks gebruik van de wegen. De directe hinder van evenementen betreft bijvoorbeeld de geluidproductie van installaties. Deze hinder wordt ingekaderd door in de regels van het bestemmingsplan opgenomen, maximale geluidnorm op de gevels van de relevante geluidgevoelige bestemmingen in het Amsterdamse Bos. Tevens wordt een maximum gesteld aan het aantal evenementen met versterkte muziek.</p> <p>Voor de concrete beantwoording van de reactiepunten wordt verwezen naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2.</p>	
-----	--	--	--

Voor de concrete reactiepunten wordt verwezen naar de punten uit vooroverlegreactie 2, ingediend door Vereniging Comité Buurtbelang op 10 september 2015

Locatie:



13.

E-mails d.d. 10 september 2015 en 2 december 2015, bewoner Gaffelaarspad (8, te Amsterdam: fam. C.J. Joesse)


Deze vooroverlegreactie bevat op punten overlap met de vooroverlegreactie per brief d.d. 10 september 2015 van Vereniging Comité Buurtbelang (vooroverlegreactie 2). De aanvullende punten worden genoemd en beantwoord.

In algemene zin wordt verzocht in het ontwerpbestemmingsplan rekening te houden met de kwaliteit van de natuur, milieu en het leefklimaat van direct aanwonenden. Verzocht wordt hiervoor normen te formuleren en vast te leggen, uitgaande van de bestaande situatie. Vervolgens aan te tonen middels periodieke plus extra metingen dat aan de normeringen wordt voldaan.

Voor de beantwoording van deze reactie wordt in eerste instantie verwezen naar de beantwoording van de vooroverlegreactie 2, naar voren gebracht door de Vereniging Comité Buurtbelang op 10 september 2015.

Voor de acht evenemententerreinen in het Amsterdamse Bos zijn, met het oog op de natuurwaarden, door het adviesbureau E.C.O. Logisch zogenoemde nulmetingen verricht (rapport 'Nulmetingen festivalterreinen Amsterdamse Bos - definitief rapport, datum: 06-04-2017). Uit deze metingen blijken geen noemenswaardige bijzonderheden. In het rapport wordt wel gewezen op het feit dat de broedvogels niet verstoord mogen worden, dit zou een overtreding van de Wet Natuurbescherming zijn. Op voorhand is lastig te bepalen of door een evenement een verstoring van broedvogels teweeg zal worden gebracht. Per evenement zal een evenementenorganisator door middel van een rapport moeten aantonen dat geen broedvogels worden verstoord, en indien dit wel het geval is, door middel van welke specifieke maatregelen de verstoring zal worden voorkomen. Onder de beantwoording van inspraakreactie 9 wordt toegelicht op welke wijze rekening wordt gehouden met het leefklimaat (indirecte en directe

	<p>Verder wordt verzocht in het ontwerpbestemmingsplan rekening te houden met het leefklimaat van omwonenden door beperkingen op te leggen aan de mogelijkheden voor festivals en evenementen.</p> <p>Uitdrukkelijk wordt verzocht diverse belangen van direct betrokkenen meer in de plannen mee te nemen. Bewoners en gebruikers van het gebied wensen hun de inzichten en bijdragen bij te dragen en dat deze belangen meer in de besluiten worden meegenomen. Verzocht wordt de volgende concrete, aanvullende punten in het ontwerpbestemmingsplan mee te nemen:</p> <p>a) Het aantal vergunningen voor evenementen/festivals expliciet beperkt te houden, onder andere door kritisch selectiecriteria aan te houden voor het beoordelen en verlenen van een vergunning, een maximum te stellen, en het aantal wellicht het aantal vanuit de huidige situatie te reduceren.</p> <p>b) In de regelgeving voor de gebieden bestemd voor horeca beperkingen op te nemen ten aanzien van tijdsduur en geluidsterkte van levende en mechanische muziek.</p>	<p>geluidhinder). Gelet op de locatie van uw woning zal van indirecte hinder geen sprake zijn (het geheel van verkeerstromen van en naar evenementen gaat namelijk op in het overige verkeer, waardoor de toewijzing van verkeersstromen aan een evenement of festival niet mogelijk is). De indirecte hinder wordt ingekaderd door de in de bestemmingsplanregels opgenomen, maximale geluidnorm op de gevels van de relevante geluidgevoelige bestemmingen in het Amsterdamse Bos. Tevens wordt een maximum gesteld aan het aantal evenementen met versterkte muziek.</p> <p>Voorliggend bestemmingsplan houdt in voldoende mate rekening met het leefklimaat van omwonenden. Tot voor kort werden regels en mogelijkheden voor festivals en evenementen geregeld in evenementenvergunningen. De evenementenvergunningen hebben het Evenementenbeleid Amstelveen en de Algemene plaatselijke verordening als kader. In lijn met jurisprudentie worden deze regels en mogelijkheden geregeld in het bestemmingsplan. De regels omtrent evenementen (aantallen, maximale geluidnormen, maximaal aantal bezoekers) zijn opgenomen in het Evenementenbeleid Amstelveen (vastgesteld door de gemeenteraad op 16 december 2016), dat het kader vormt voor voorliggend bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan volgt het evenementenbeleid hierin.</p> <p>De regels omtrent evenementen (aantallen, maximale geluidnormen, maximaal aantal bezoekers) zijn opgenomen in het Evenementenbeleid Amstelveen (vastgesteld door de gemeenteraad op 16 december 2016), dat het kader vormt voor voorliggend bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan volgt het evenementenbeleid hierin.</p> <p>Verwezen wordt naar de beantwoording van de vooroverlegreactie 2 b en 2 c.</p>	
--	---	--	--

	<p>c) In de regelgeving voor de gebieden voor evenementen, festivals en horeca beperkingen op te nemen ten aanzien van tijdsduur en geluidsterkte van omroepinstallaties.</p> <p>d) De Sport As en het fietspad langs het tramspoorbaantje niet zodanig uit te breiden dat daardoor bomen en struiken verdwijnen of dat daardoor de landelijke omgeving wordt aangetast.</p> <p>e) In de overweging mee te nemen dat zowel het uitzicht op groenstroken, als de bescherming van privacy door groen voor direct omwonenden die op deze groenstroken uitzien, niet weggenomen wordt.</p> <p>Locatie:</p> 	<p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2 c.</p> <p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2 d. Het betreffende fietspad past binnen de bestemming op basis van het bestemmingsplan 'Amsterdamse Bos 2006' en binnen de bestemming op basis van het bestemmingsplan 'Amsterdamse Bos 2017'. Het bestemmingsplan heeft geen sturende werking voor wat betreft de uitbreiding of verlegging van dit betreffende fietspad.</p> <p>Groenstroken ter plaatse zijn in voorliggend bestemmingsplan voorzien van de bestemming Natuur-Recreatie. Deze bestemming is bedoeld voor het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van de natuur(wetenschappelijke) en landschappelijke waarden, gebouwen ten behoeve van beheer, etc (volledige beschrijving te vinden in artikel 9 van de regels van het bestemmingsplan). Bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten dienste van de bestemming zijn onder meer toegestaan, alsook in ondergeschikte mate: ontsluitingswegen, parkeervoorzieningen en andere verhardingen, infrastructurele voorzieningen met oog op het beheer van de bestemming, horeca tot en met categorie II, terrassen, detailhandel en opslag. De door u genoemde onderwerpen: uitzicht op groenstroken en bescherming van privacy zijn geen onderwerpen die geregeld of gegarandeerd kunnen worden binnen de reikwijdte van een bestemmingsplan.</p>	
--	---	--	--

14.	<p><u>E-mail d.d. 11 september 2015, Stichting Tuinstad Buitenverldert (mede ondertekend door Ton Vonk)</u></p> <p>a) Thans zijn er vijf gebieden aangewezen voor kleine en grootschalige evenementen. Gezien het bestemmingsplan in het verleden wordt er duidelijker een splitsing gemaakt in 'bos' en 'parkbos'.</p> <p>b) Aangegeven wordt Natuur als hoofdfunctie ondergeschikt wordt gemaakt aan commercie. Nu evenementen door het gehele bos worden bestemd, wordt afbreuk gedaan aan de structuur van het bos.</p> <p>c) Op welke wijze wordt, met oog op de evenemententerreinen, rekening gehouden met Flora en Fauna?</p>	<p>Het aantal en de locaties van de evenemententerreinen zijn, samen met de regels omtrent evenementen, vastgelegd in het – op 16 december 2015 door de gemeenteraad vastgestelde – 'Evenementenbeleid Amstelveen'. Voorliggend bestemmingsplan heeft dit evenementenbeleid als kader en volgt het hierin. Het Amsterdamse Bos is vanaf het ontwerp bedoeld als een recreatiebos. Dit houdt in dat rusten en recreëren mogelijk moeten zijn. Het noorden van het Amsterdamse Bos is – door de aanwezigheid van bijvoorbeeld het sportpark - duidelijker gericht op recreatie dan bijvoorbeeld het zuiden van het bos, waar het natuurkarakter meer aanwezig is.</p> <p>In het Natuurbeheerplan 2017 Noord-Holland (paragraaf 6.3.5 Toelichting) is het Amsterdamse Bos aangewezen voor het 'opvangen van recreanten en evenementen'.</p> <p>De hoofdbestemming in het Bos is 'Natuur-Recreatie' (artikel 9 Natuur-Recreatie). Binnen deze bestemming zijn de gronden bestemd voor behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van de natuur(wetenschappelijke) en de landschappelijke waarden. Ook zijn deze gronden bestemd voor recreatieve doeleinden, als: intensieve dagrecreatie, een recreatieboerderij, een klimpark, speel- en ligweiden en ook evenemententerreinen (ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'overige zone – evenemententerrein 1 t/m 8', artikel 36). Er vinden reeds vele jaren evenementen plaats op de in het voorontwerp aangegeven locaties. In lijn met de geldende jurisprudentie worden de jaarlijks terugkerende evenementen juridisch-planologisch geborgd in het bestemmingsplan. Voorheen was het verstrekken van een evenementenvergunning op basis van het gemeentelijke evenementenbeleid en de Algemene Plaatselijke Verordening voldoende. Met dit bestemmingplan wordt, door middel van een zogenaamde gebiedsaanduiding, uitvoering gegeven aan de borging van jaarlijks terugkerende evenementen. Het bestemmingsplan heeft het reeds vastgestelde Evenementenbeleid Amstelveen als kader.</p> <p>Verwezen wordt naar paragraaf 7.7 van de Toelichting van het bestemmingsplan.</p>	
-----	---	---	--

	<p>d) De overlast van evenementen wordt onvoldoende geregeld. Het aantal dagen wordt gemaximeerd tot 21 dagen. Het bostheater faciliteert optredens en show van dinsdag tot en met zaterdag wat neerkomt op 40 evenementendagen.</p> <p>e) Niet aangegeven wordt wat de opbouw- en demontagetijd is. Het betreffende deel van het bos is op dat moment niet toegankelijk voor bezoekers. Een korte rekensom laat zien dat, inclusief het Bostheater, rekening moet worden gehouden met 100 evenementendagen (21 + opbouw- en demontagetijd= minimaal 60 dagen zonder het bostheater).</p> <p>f) Het aantal evenemententerreinen is uitgebreid. Hiermee neemt de overlast voor de omgeving (met name Buitenveldert en Amstelveen Noord) toe.</p> <p>g) Uit het bestemmingsplan blijkt ook dat geen rekening is gehouden met aanpalende evenementen aan de Nieuwe Meer, zowel aan de Amsterdamse kant als aan de kant van Amsterdam West (ontwikkelingen op regionaal niveau).</p>	<p>Het aantal en de locaties van de evenemententerreinen zijn, samen met de regels omtrent evenementen, vastgelegd in het – op 16 december 2015 door de gemeenteraad vastgestelde – ‘Evenementenbeleid Amstelveen’. Voorliggend bestemmingsplan heeft dit evenementenbeleid als kader en volgt het hierin. Grote (dance) evenementen met versterkte muziek zijn uitsluitend toegestaan op het Land van Bosse met een maximum van 7 dagen per jaar.</p> <p>Voor evenementen geldt dat er een periode nodig is om deze op te bouwen en af te breken. Dit moet op een veilige manier gebeuren (gelet op het materiaal dat door vrachtwagens het park in wordt gebracht). Het klopt dat een deel van het Bos dan niet toegankelijk is voor bezoekers van het park. Wij pleiten er voor dat de organisatoren deze periode zo kort mogelijk houden. Gelet op de grootte van het Bos blijft bij een tijdelijke afsluiting ten gunste van de op- en afbouw veel recreatieruimte over.</p> <p>In het Evenementenbeleid Amstelveen wordt de eindtijd van de geluidontheffing aangegeven. Bij het Land van Bosse wordt tevens de tijd genoemd voor de soundcheck (maximaal 2 uur per dag, niet voor 09:00 en niet na 23:00). De periode die wordt gereserveerd voor de opbouw- en demontage is niet in dit beleid opgenomen. Omdat het bestemmingsplan het genoemde beleid als kader heeft is het evenmin hierin vastgelegd. Gezien de diversiteit van de verschillende evenementen is het leveren van maatwerk noodzakelijk. Het bestemmingsplan is niet het aangewezen instrument voor maatwerk, daarom wordt een en ander vastgelegd in de evenementenvergunning. In de evenementenvergunning worden tijden opgenomen vanaf wanneer de opbouw mag plaatsvinden en wanneer de afbouw gereed dient te zijn. Dit is met name gericht op het gebruik van het specifieke terrein. Voor de vervoersbewegingen en de werkzaamheden in de nacht worden enkel voorschriften opgenomen in het geval van overlast, dit komt zelden voor. In het geval gevoelige objecten in de buurt van een evenement zijn of in het geval dat duidelijk is dat op- of afbouw werkzaamheden tot overlast leiden op ongewenste tijden, worden aanvullende voorschriften opgenomen om dit te voorkomen.</p> <p>Verwezen wordt naar de reactie op inspraakreactie 2 a. In lijn met jurisprudentie worden reeds bestaande evenemententerreinen vastgelegd middels een gebiedsaanduiding.</p> <p>Verwezen wordt naar de reactie op inspraakreactie 2a. In lijn met jurisprudentie worden reeds bestaande evenemententerreinen vastgelegd middels een gebiedsaanduiding.</p>	
--	--	--	--

	<p>h) De evenementen gebonden aan en op de Bosbaan worden niet vermeld in het voorontwerpbestemmingsplan.</p> <p>i) Kortom: gedurende de maanden april tot november ondervinden omwonenden hinder van lawaaioverlast en parkeeroverlast van alle evenementen in het Amsterdamse Bos en rondom de Nieuwe Meer. Hierbij wordt tevens opgemerkt dat de Nieuwe Meer als versterkend klankbord fungeert voor lawaaioverlast.</p> <p>j) Concreet wordt verzocht de evenementen in het bosdeel tot circa 1 kilometer uit de gemeentegrens van Amsterdam niet als zodanig te benoemen en te verwijderen uit het bestemmingsplan.</p> <p>k) De wijziging van het terrasbeleid is niet in lijn met de functie van het bos. Is de functie van het Bos recreëren of horecagebruik?</p> <p>l) Verzocht wordt de wijziging 'terrein DWI gemeente Amsterdam' en het toegestane gebruik toe te lichten.</p> <p>m) Inzake het onderwerp parkeren wordt aangenomen dat er geen aanpassingen plaatsvinden.</p>	<p>In de Toelichting en Regels van het (ontwerp)bestemmingsplan is deze informatie toegevoegd.</p> <p>Voor wat betreft de (directe en indirecte geluidhinder) wordt verwezen naar de beantwoording van de vooroverlegreactie 9. Gelet op het onderwerp parkeren wordt verwezen naar de beantwoording van vooroverlegreactie 3. De herstructurering houdt een toevoeging in van 48 parkeerplaatsen, bedoeld om de piekbelastingen tijdens (sport)evenementen te kunnen opvangen en de druk op de omgeving te verminderen. Naast het bestemmingsplan wordt ingezet op de nodige verkeers- en parkeermaatregelen en –begeleiding om de toe- en uitstroom en het parkeren zo ordelijk mogelijk te laten verlopen. In paragraaf 2.4 van de Toelichting van het bestemmingsplan wordt ingegaan op de parkeeroplossingen tijdens evenementen.</p> <p>Verwezen wordt naar de beantwoording van de vooroverlegreactie 2 a</p> <p>Vanaf het ontwerp van het Amsterdamse Bos is deze bedoeld als een gebruiksbos en als een recreatiebos. Om deze reden is de hoofdbestemming en –functie Natuur-Recreatie. Terrassen maken deel uit van deze hoofdbestemming en –functie en passen hierin. De terrassen zijn op een verantwoorde wijze planologisch gereguleerd om de eventuele overlast op de omgeving te voorkomen.</p> <p>De wijziging van het toegestane gebruik van dit betreffende terrein wordt toegelicht in paragraaf 2.1.3 van de Toelichting van het bestemmingsplan.</p> <p>Gelet op het onderwerp parkeren wordt verwezen naar de beantwoording van vooroverlegreactie 3. De herstructurering houdt een toevoeging in van 48 parkeerplaatsen, bedoeld om de piekbelastingen tijdens (sport)evenementen te kunnen opvangen en de druk op de omgeving te verminderen. Naast het bestemmingsplan wordt ingezet op de nodige verkeers- en parkeermaatregelen en –begeleiding om de toe- en uitstroom en het parkeren zo ordelijk mogelijk te laten verlopen. In paragraaf 2.4 van de Toelichting van het bestemmingsplan wordt ingegaan op de parkeeroplossingen tijdens de niet sportgerelateerde evenementen.</p>	
--	---	--	--

	<p>n) Inzake geluid wordt opgemerkt dat maxima voor geluid bij evenementen in dbA's, specifiek in lagere frequenties, dienen te worden opgenomen. Hierin wordt de geluidsoverlast door omwonenden als ernstige hinder ervaren. Het beleidskader dient overeenkomstig te worden uitgebreid.</p> <p>o) Inzake flora en fauna wordt gesteld dat evenementen in het algemeen schade toebrengt aan flora, maar vooral aan fauna toebrengt.</p> <p>p) Gezien de aard, de reikwijdte en de grensoverschrijdende invloed en gebruik van het Amsterdamse Bos, hadden omwonenden (ook buiten de gemeentegrenzen van Amstelveen) op de hoogte moeten worden gebracht.</p>	<p>Voor wat betreft de (directe en indirecte geluidhinder) wordt verwezen naar de beantwoording van de vooroverlegreactie 9.</p> <p>Benadrukt wordt dat met voorliggend bestemmingsplan, door middel van het opnemen van een gebiedsaanduiding, reeds bestaande evenemententerreinen worden vastgelegd. Dit in overeenstemming met geldende jurisprudentie. Voor een nadere beantwoording wordt verwezen naar paragraaf 7.7 van de Toelichting.</p> <p>De tervisielegging van het voorontwerp van dit bestemmingsplan is op de gebruikelijke en wettelijk voorgeschreven wijze gepubliceerd, te weten op de gemeentelijke website en in de Staatscourant. Met oog op de reacties op het voorontwerpbestemmingsplan zijn de bedoelde belangen met de gekozen werkwijze niet onevenredig geschaad. De tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan – waarmee de officiële ruimtelijke procedure wordt opgestart – zal naast de gebruikelijke en wettelijke voorgeschreven wijzen ook worden gepubliceerd op de website van de gemeente Amsterdam.</p>	
<p>15.</p>	<p><u>E-mail d.d. 10 september 2015, bewoner Landskroon (42, te Amsterdam: mevr. K. Nijssen)</u></p> <p>Deze vooroverlegreactie komt overeen met de vooroverlegreacties 2 en 10.</p>	<p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2 en 10.</p>	
<p>16.</p>	<p><u>E-mail d.d. 10 september 2015, bewoner Amstelveenseweg (826, te Amsterdam: dhr. P. de Vries)</u></p> <p>Deze vooroverlegreactie komt overeen met de vooroverlegreacties 2 en 10.</p> <p>In het algemeen wordt aangegeven dat het Amsterdamse Bos moet worden gezien als bos met de unieke waarden van het gebied als rust, groen en natuur. Het Bos zou zich</p>	<p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2 en 10.</p> <p>Eerder is in dit kader verwezen naar het Natuurbeheerplan Provincie Noord-Holland 2017 (paragraaf 6.3.5).</p>	

	<p>primair moeten richten op de kwetsbare, schaarse waarden die elders in de stedelijke omgeving niet te vinden zijn en niet op de festivals, evenementen en andere activiteiten met geluidsoverlast.</p> <p>Concreet wordt verzocht beperkingen op te leggen aan de mogelijkheid tot festivals en evenementen en op deze wijze rekening te houden met de kwaliteit van het milieu en leefklimaat. Verzoek tot toelichting.</p> <p>17. <u>E-mail d.d. 10 september 2015, bewoner Amstelveenseweg (840, te Amsterdam: M.C. Warmerdam)</u></p> <p>Deze vooroverlegreactie komt overeen met de vooroverlegreacties 2 en 10.</p> <p>Aanvullend wordt aangegeven dat aanpassing aan infrastructuur dusdanig beperkt dienen te worden dat het leef genot van omwonenden niet wordt aangetast.</p> <p>16. <u>Brief d.d. 10 september 2015, bewoner <P.M.> (te Amsterdam: K. Hogenbirk)</u></p> <p>Deze vooroverlegreactie komt overeen met de vooroverlegreacties 2.</p>	<p>Bij het ontwerp van het Amsterdamse Bos in het begin van de jaren dertig van de vorige eeuw is reeds bepaald dat het Amsterdamse Bos een gebruiksbos / recreatiebos moest zijn. Het Amsterdamse Bos is bedoeld als recreatiebos en dit komt tot uiting in voorliggend bestemmingsplan waarin de hoofdbestemming en -functie 'Natuur-Recreatie' (artikel 9) is. In dit bos moeten rusten en recreëren mogelijk zijn. Het noorden van het Amsterdamse Bos is – door de aanwezigheid van bijvoorbeeld het sportpark duidelijker gericht op recreatie dan bijvoorbeeld het zuiden van het bos, waar het natuurkarakter meer aanwezig is. Evenementen en festivals zijn een vorm van recreëren en vinden plaats op reeds bestaande evenemententerreinen zonder specifieke natuurwaarden. Om rekening te houden met de kwaliteit van het milieu en leefklimaat zijn in het kader van deze evenementen onderzoeken verricht in het kader van bijvoorbeeld geluid(shinder) en flora en fauna.</p> <p>Het aantal en de locaties van de evenemententerreinen zijn, samen met de regels omtrent evenementen, vastgelegd in het – op 16 december 2015 door de gemeenteraad vastgestelde – 'Evenementenbeleid Amstelveen'. Voorliggend bestemmingsplan heeft dit evenementenbeleid als kader en volgt het hierin.</p> <p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2 en 10.</p> <p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 3.</p> <p>Verwezen wordt naar de beantwoording van vooroverlegreactie 2.</p>	
--	---	---	--

--	--	--	--