

BESLUIT B en W

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen

Het bestemmingsplan 'Amstelveenlijn opstelsterrein' maakt een opstelsterrein mogelijk in de Legmeerpolder.

Voor deze ontwikkeling is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de woningen gelegen in de nabijheid van het opstelsterrein (van DMGR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. rapportnr: 'M.2014.1066.02.R002 datum 7 december 2015 versie 003).

Toetsingskader

De aanleg van het tramtracé tussen het opstelsterrein en halte Westwijk wordt in dit onderzoek beoordeeld als wegverkeer op basis van de Wet geluidhinder. Het geluid van het opstelsterrein wordt voor de wijziging van het bestemmingsplan beoordeeld op basis van de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering. Voor het oprichten van een inrichting moet voldaan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De inrichting bestaat uit het opstelsterrein en de sporen tot de poort. Voor het tramtracé is een rekenmodel opgesteld die rekent met gemiddelde weekdag intensiteiten, conform hoofdstuk 4 van het RMG2012. Voor het opstelsterrein is een rekenmodel opgesteld, conform de HMRI, waarmee het geluidsniveau van een drukke dag op het opstelsterrein is berekend.

Tramtracé

Voor het onderzoek naar het tramtracé wordt conform het Reken- en meetvoorschrift 2012 (RMG2012) een gemiddelde weekdag berekend op basis van de etmaalintensiteit. De basisgegevens van de vervoersbewegingen zijn afkomstig van de gemeente Amsterdam. De gemiddelde snelheid van de trams tussen halte Westwijk en het opstelsterrein is 50 km/u. Op een afstand van 100 meter voor de halte en de poort van het opstelsterrein bedraagt de snelheid 40 km/u. Voor de geluidsemmissie van de voertuigen in 2030 is uitgegaan van de nieuwe HTV voertuigen, die in categorie 10 van het RMG2012 vallen.

categorie (rmg2012)	per richting in voertuigen per uur
	10
dag (7-19uur)	20 (10 combinaties)
avond (19-23uur)	18 (9 combinaties)
nacht (23-7 uur)	4 (2 combinaties)

In de tabel zijn de maatgevende geluidsbelastingen (Lden) op de woningen in de omgeving van het tramtracé weergegeven. De geluidsbelastingen zijn incl. 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh).

punt	Adres	trambaan 2030 Lden [dB]
017	J.C. van Hattumweg 6	58
018	J.C. van Hattumweg 4	58
005	Rooilijn De Scheg (ter indicatie)	52
095	Marjoleinlaan 54	50
090	Marjoleinlaan 49	50
012	Marjoleinlaan 50	50
089	Marjoleinlaan 48	50
091	Marjoleinlaan 51	50
013	Marjoleinlaan 47	50
093	Marjoleinlaan 53	50
092	Marjoleinlaan 52	50
087	Marjoleinlaan 45	50
088	Marjoleinlaan 46	50
014	Marjoleinlaan 44	50
086	Marjoleinlaan 43	50
085	Marjoleinlaan 41	50

Maatregelen Tramtracé



Door de gemeenten Amstelveen en Amsterdam is de keuze gemaakt om het lage geluidsscherm aan de oostzijde van de trambaan te plaatsen. Dit scherm heeft een hoogte van 1 meter (t.o.v. bovenkant spoorstaaf) en een lengte van circa 220 meter. Met het plaatsen van het lage geluidsscherm is er alleen nog sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij 2 woningen aan de J.C. van Hattumweg 4-6. Bij de overige dertien woningen is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Met deze maatregel dient voor de twee woningen aan de J.C. van Hattumweg 4-6 nog een hogere waarde van 58 dB te worden aangevraagd

Inrichting Opstelterrein

De grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de indirecte hinder en het maximale geluidsniveau wordt als gevolg van het geluid van het opstelterrein op geen enkele woning in de omgeving van het opstelterrein overschreden. Daarmee voldoet het opstelterrein aan de normen uit het Activiteitenbesluit. Aangezien de afstand tot de dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemming meer dan 100 meter is, hoeft het geluidaspect voor het industrielawaai voor de wijziging van het bestemmingsplan niet nader te worden onderzocht.

Afweging/keuze maatregelen

De volgende maatregelen is onderzocht voor de twee woningen aan de Van Hattumweg:

- Het plaatsen van geluidsschermen voor de 2 woningen aan de J.C. van Hattumweg 4-6 is niet wenselijk. Vanwege de korte afstand tussen de woningen en het spoor (circa 5 meter) is minimaal een schermhoogte van 4 meter nodig. Een dergelijke schermhoogte voor 2 woningen is financieel geen doelmatige maatregel en stuit ook op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren.

Conclusie

Voor twee woningen aan de J.C. van Hattumweg dient een procedure hogere grenswaarde te worden doorlopen.

Adres	Maximale geluidsbelasting Lden (dB), na aftrek
J. C. van Hattumweg 4	58 dB
J.C. van Hattumweg 6	58 dB

Wanneer er geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de grenswaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. Dit met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. Voor een bestaande woning in stedelijk gebied langs een nieuwe of gewijzigde weg is de bijbehorende maximale ontheffingswaarde 58 dB (art. 83.1 Wgh). Hier wordt aan voldaan.

Het verzoek om ontheffing heeft met ingang van 24 december 2015 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn wel zienswijzen ingediend.



Gelet op de Wet Geluidhinder;

besluiten

1. Een hogere waarden vast te stellen voor J.C. van Hattumweg 4 en 6 op grond van artikel 76 van de Wet Geluidhinder vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Amstelveenlijn voor de westzijde tot 58 dB

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 17 mei 2016.

De secretaris,

drs. H.H. Winthorst, i.s.

De burgemeester,

mevrouw drs. M.M. van 't Veld