



**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaai  
woning Amsteldijk Zuid 78B  
te Amstelveen**

Opdrachtgever: Benerink Architecten  
St. Ignatiusstraat 255  
4817 KK BREDA  
Contactpersoon: de heer ir. M. Benerink

Greten Raadgevende Ingenieurs

**bezoekadres**  
Vijfhuizenberg 167  
4708 AJ Roosendaal

**postadres**  
postbus 1091  
4700 BB Roosendaal

**telefoon**  
(0165) 56 52 58

**telefax**  
(0165) 56 61 68



---

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	3
2.	Wettelijk kader .....	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï .....	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen .....	4
2.1.2.	Geluidbelasting in zones .....	5
2.2.	Overige geluidsbronnen .....	6
2.2.1.	Railverkeer .....	6
2.2.2.	Luchtverkeer .....	6
2.2.3.	Industrielawaai .....	6
3.	Situatie .....	7
4.	Berekeningen .....	8
4.1.	Gehanteerd rekenpakket .....	8
4.2.	Wegverkeerslawaaï .....	8
4.2.1.	Verkeersgegevens .....	8
4.2.2.	Modelgegevens .....	8
4.2.3.	Situaties .....	9
4.2.4.	Bodemfactor / overdracht .....	9
4.2.5.	Rekenpunten .....	9
5.	Rekenresultaten .....	10
5.1.	Geluidbelasting zone-plichtige wegen .....	10
5.1.1.	Maatregelen Langs de Akker .....	12
5.2.	Geluidbelasting 30 km/uur weg .....	13
5.3.	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï .....	14
6.	Conclusie .....	15
6.1.	Ruimtelijke ordening .....	15
6.2.	Ruimtelijke procedure .....	15
6.3.	Maatregelenonderzoek .....	15
6.4.	Hogere waarde procedure .....	16
6.5.	Vervolg .....	17

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens
Figuur 3	:	Situering waarneempunten

Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten geluidbelasting zone-plichtige wegen
Bijlage IV	:	Rekenresultaten geluidbelasting 30 km/uur weg
Bijlage V	:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï



---

## 1. Inleiding

In opdracht van Benerink Architecten is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van een nieuw te situeren woning gelegen op het perceel Amsteldijk Zuid 78B. T.h.v. de kruising van Langs de Akker en de Amsteldijk Zuid te Amstelveen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de Langs de Akker en de Amsteldijk-Zuid (buiten de bebouwde kom);
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ ;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km/uur wegen:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de Amsteldijk-Zuid (binnen de bebouwde kom);
- het beoordelen van de akoestische situatie m.b.t. ruimtelijke ordening.



---

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

#### 2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

#### *Artikel 74, lid 1*

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
  - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
  - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
  - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
  - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
  - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie betreft woningbouw in buitenstedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich onder andere<sup>1</sup> binnen de zone van de Langs de Akker en de Amsteldijk-Zuid.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.6a van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. De maximum snelheid op bovenstaande wegen bedraagt 60 km/uur. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

---

<sup>1</sup> De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



### **Artikel 74, Lid 2**

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

Ter plaatse van de kruising van Langs de Akker en de Amsteldijk Zuid gaat de Amsteldijk Zuid over van een 30 km/uur weg welke binnen de bebouwde kom ligt van Ouderkerk a/d Amstel (gemeente Amstelveen).

De Wet geluidhinder is derhalve voor dit stuk weg niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

Echter in onderhavig onderzoek is de verkeersintensiteit zodanig dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt is met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

### **2.1.2. Geluidbelasting in zones**

**Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai**

<b>Situatie</b>	<b>Voorkeurs- grenswaarde<sup>1)</sup> [dB]</b>	<b>Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]</b>	
<b>Nieuwe woning/ bestaande weg</b>			
Nieuw te bouwen woning	48	53 <sup>2)</sup>	Buitenstedelijk
		58 <sup>2)</sup>	Stedelijk
		63 <sup>3)</sup>	Stedelijk, niet geprojecteerd

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh

3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh



---

## **2.2. Overige geluidsbronnen**

### *2.2.1. Railverkeer*

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien deze niet in de invloedssfeer van een railtraject komt.

### *2.2.2. Luchtverkeer*

Het plan ligt niet binnen een zogeheten 35 KE-geluidzone van luchtvaartterrein Rotterdam Airport, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

### *2.2.3. Industrielawaai*

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



---

### **3. Situatie**

Ter plaatse van de kruising van de kruising van Langs de Akker en de Amsteldijk Zuid te Amstelveen is men voornemens een nieuwe woning te situeren. De woning zal 2 geluidgevoelige bouwlagen bevatten en een derde niet-geluidgevoelige bouwlaag in de vorm van een bergzolder.

Het gebouw betreft nieuwbouw en wordt gesitueerd op ca. 30 meter van de as van de Langs de Akker en ca. 90 meter van de as van de Amsteldijk Zuid.

De Amsteldijk Zuid betreft één van de doorgaande wegen door het achtergebied (langs de Amstel) lopende van Uithoorn tot Ouderkerk a/d Amstel. De wegen zijn opgebouwd uit dicht asfaltbeton: DAB 0/16 (referentiewegdek).

De omgeving bestaat voornamelijk uit verspreide woningbouw met veelal bedrijfshallen. In het overdrachtsgebied zijn relevante hoogteverschillen aanwezig, de Amsteldijk Zuid ligt zo'n 1,5 meter hoger ten opzichte van het maaiveld t.p.v. de woning. De bodem is, met uitzondering van de wegdekverhardingen, als zacht bodemgebied te beschouwen.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



## 4. Berekeningen

### 4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 3.11 van DGMR.

### 4.2. Wegverkeerslawaaï

#### 4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Langs de Akker en de Amsteldijk zuid zijn afkomstig van de gemeente Amstelveen. De cijfers van beide wegen betreffen gegevens uit het jaar 2002 waarmee is doorgerekend naar het jaar 2026, uitgaande van een autonome groei van 1%. Het wegdek is opgebouwd uit DAB 0/16 (referentiewegdek).

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2026. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

**Tabel 4.2.1.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2026**

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
Langs de Akker	4140	60	DAB 0/16
Amsteldijk Zuid (richting zuid)	7090	60	DAB 0/16
Amsteldijk Zuid (richting noord)	7090	30	DAB 0/16

#### 4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden de Langs de Akker en de Amsteldijk Zuid dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.





---

### Kruispunten

Bij de aansluiting van de Langs de Akker op de Amsteldijk Zuid is er sprake van een ongeregelde voorrangskruising. Dit zal in de toekomst voor deze situatie gehandhaafd blijven. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.

### Obstakels

In de huidige situatie is aan het einde van de Langs de Akker een drempel aanwezig t.h.v. de T-kruising waardoor als gevolg van deze drempel de snelheid aanzienlijk verminderd wordt. In onderhavig onderzoek is derhalve deze drempel als obstakel meegenomen.

#### *4.2.3. Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege Amstelsedijk Zuid;
2. De geluidbelasting vanwege Langs de Akker;
3. De geluidbelasting vanwege de 30 km/ uur weg;
4. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

#### *4.2.4. Bodemfactor / overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (wegdekverhardingen).

#### *4.2.5. Rekenpunten*

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

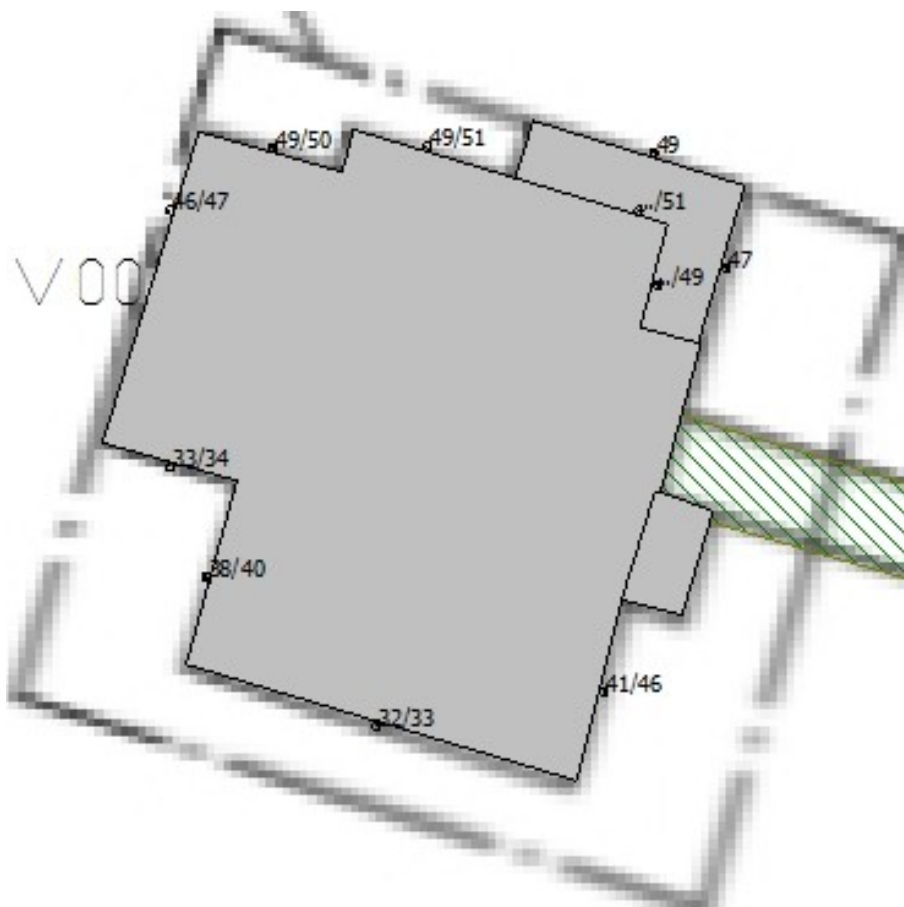
Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Geluidbelasting zone-plichtige wegen

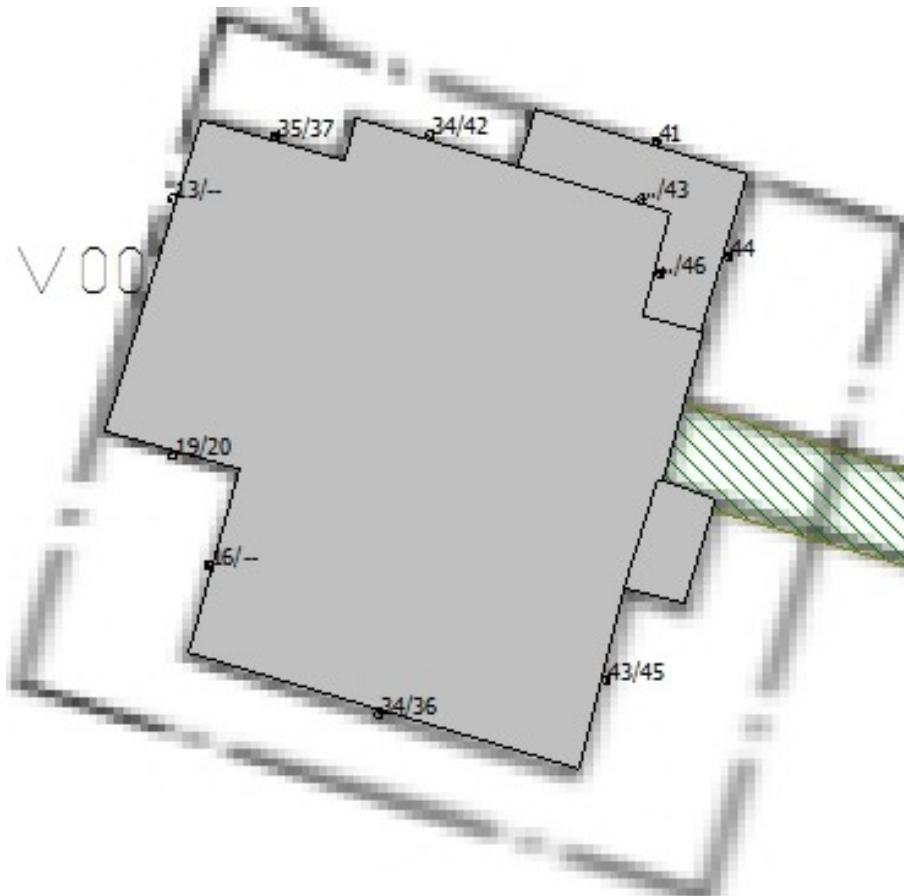
In de figuur 5.1.1 en 5.1.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zone-plichtige wegen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



**Figuur 5.1.1** Geluidbelasting vanwege Langs de Akker in dB  $L_{den}$  (incl. correctie 5 dB)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat niet op alle punten (zie vet gedrukte waarden) voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ . De maximale grenswaarde van 53 dB  $L_{den}$  wordt echter niet overschrijden.

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient aansluitend bij het wettelijk kader te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger. Paragraaf 5.1.1 gaat hier verder op in.



**Figuur 5.1.2** Geluidbelasting vanwege Amsteldijk Zuid in dB  $L_{den}$  (incl. correctie 5 dB)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat op alle punten voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .



---

### 5.1.1. Maatregelen Langs de Akker

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Langs de Akker varieert van 32 tot 51 dB  $L_{den}$ .

Hierdoor wordt niet op alle punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ . De maximale grenswaarde van 53 dB  $L_{den}$  wordt echter niet overschreden.

#### Bronmaatregelen

##### ***Geluidsarm asfalt***

In onderhavige situatie zou de huidige asfaltlaag van Langs de Akker moeten worden vervangen door bijvoorbeeld dunnere deklagen. Een reductie van 5 dB kan hiermee doorgaans worden bereikt. Bij een reductie van 4 á 5 dB<sup>2</sup> wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  op geen enkel punt meer overschreden.

Echter op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

##### ***Verlagen maximumsnelheid***

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de terreingrenzen alsmede de gevels van de betrokken woning.

#### Overdrachtsmaatregelen

##### ***Verhoging schermen***

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn niet mogelijk. Stedenbouwkundig is het niet wenselijk tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels een scherm/ schermen te situeren. Dit scherm zou, om effectief te zijn, zo'n 80-100 meter lang moeten zijn en ongeveer 3 – 6 meter hoog<sup>3</sup>.

Het aanbrengen en bekostigen van een dergelijk scherm is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Indicatief worden de kosten van het scherm geschat op ca. €10.000 - €15.000 voor enkel de kosten van het materiaal.

#### Maatregelen binnen het plangebied

Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan.

---

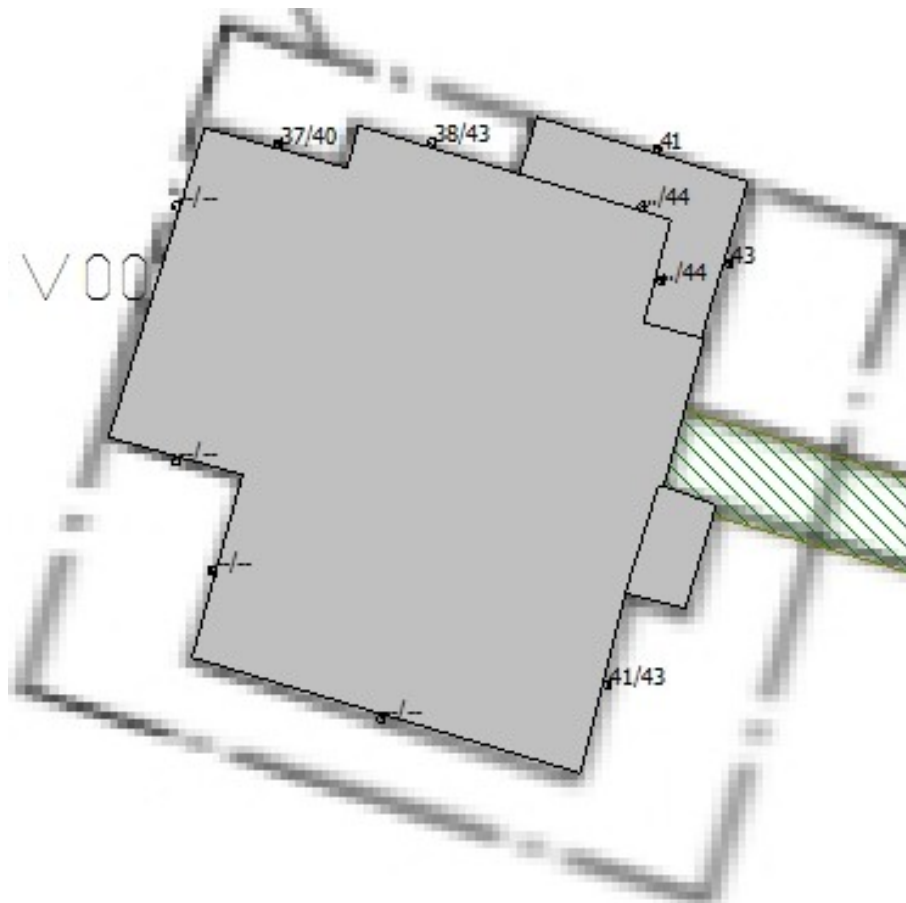
<sup>2</sup> Op basis van ervaringscijfers.

<sup>3</sup> Enigszins afhankelijk van de locatie in het gebied tussen de weg en de woning in. Hoe dichterbij de bron hoe lager het scherm uitgevoerd kan worden.



## 5.2. Geluidbelasting 30 km/uur weg

In de figuur 5.2.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de 30 km/uur weg. Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



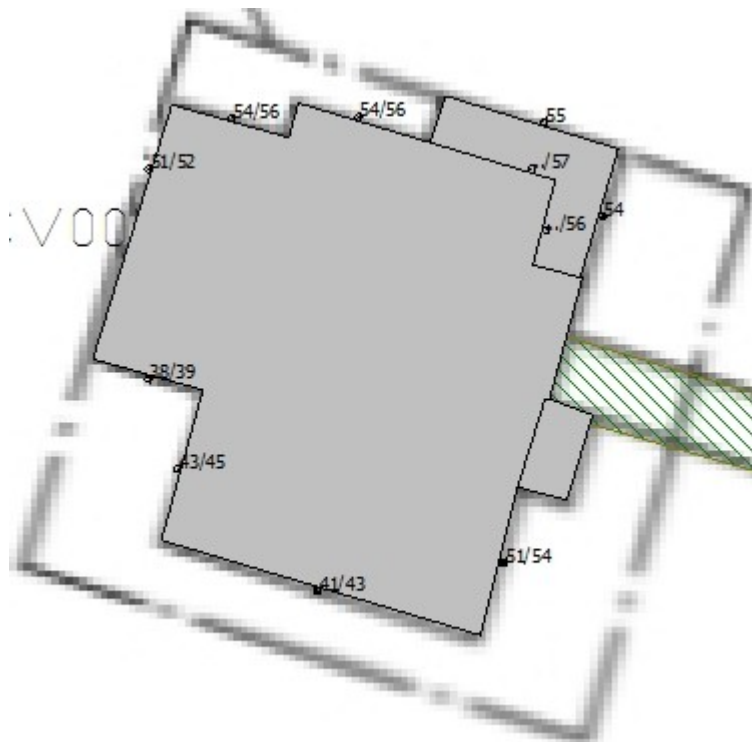
**Figuur 5.2.1** Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg in dB  $L_{den}$

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege 30 km/weg maximaal 44 dB  $L_{den}$  bedraagt. Deze geluidbelasting wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Echter zijn deze geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt met betrekking tot het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit.



### 5.3. Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In tabel 5.3.1 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege wegverkeerslawaai (zone-plichtige wegen en de 30 km/uur weg) exclusief correctie. Zie ook bijlage V voor de rekenresultaten.



Figuur 5.3.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB  $L_{den}$  (excl. correctie)

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 57 dB  $L_{den}$  op de noordgevel.



---

## **6. Conclusie**

### **6.1. Ruimtelijke ordening**

#### 30 km/ uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaai geldt dat de maatgevende weg, zijnde de Amsteldijk Zuid, valt gedeeltelijk binnen het 30 km/uur regime. Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk. Echter zijn deze geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt met betrekking tot het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit.

De geluidbelasting op het gebouw als gevolg van deze 30 km/uur weg bedraagt maximaal 44 dB  $L_{den}$  op de noordoosthoek van de verdieping van de woning (zie ook figuur 5.2.1).

### **6.2. Ruimtelijke procedure**

#### Zoneplichtige-wegen

De gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai van de Amsteldijk Zuid bedraagt maximaal 45 dB  $L_{den}$ . Deze waarde is inclusief correctie art. 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

De gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai van de Amsteldijk Zuid bedraagt maximaal 51 dB  $L_{den}$ . Deze waarde is inclusief correctie art. 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  wordt derhalve enkel op de noordgevel overschreden en op de verdieping van de oostgevel.

Echter wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB  $L_{den}$ .

### **6.3. Maatregelenonderzoek**

Uit paragraaf 5.1.1 blijkt dat, met betrekking tot de Langs de Akker, bron- en/of overdrachtsmaatregelen uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk, wenselijk zijn.



#### 6.4. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/ of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaaï, tabel 6.4.1 geeft de rekenpunten weer waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden.

**Tabel 6.4.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (incl. corr. artikel 110g Wgh)**

Rekenpunt	Maatgevende weg	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB L <sub>den</sub> ]
<i>rekenpunt</i>			
01	Langs de Akker	1,5	49
		5,0	51
02	Langs de Akker	1,5	49
		5,0	51
03	Langs de Akker	1,5	49
		5,0	50
04	Langs de Akker	5,0	49

Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- ❑ Daar er sprake is van nieuwbouw, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels in buitenstedelijk gebied een maximale hogere waarde vaststellen van 53 dB;
- ❑ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief.

Mogelijke bijkomende ontheffingscriteria van de gemeente Amstelveen kunnen zijn:

- een woning dient minimaal één geluidluwe gevel te bezitten met daaraan gekoppeld een verblijfsruimte (spreekkamer, slaapkamers). Aan deze eis kan voldaan worden aangezien de maximale gecumuleerde geluidbelasting (als gevolg van wegverkeer) op de westgevel maximaal 52 dB bedraagt en op de zuidgevel maximaal 43 dB (zie ook figuur 5.3.1).

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van bovenstaande argumentatie tot ontheffing over te gaan.





---

## 6.5. Vervolg

De maximale gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt 57 dB (zie ook bijlage V).

Alle gevels van de nieuwbouwlocatie zullen zodanig worden gerealiseerd dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit<sup>4</sup>.

Het akoestisch onderzoek “Geluidwering Gevel Woning Amsteldijk Zuid 78B” van ons bureau met rapportnummer Rakv456aaA1.f.a van 30-06-2016 gaat hier dieper op in.

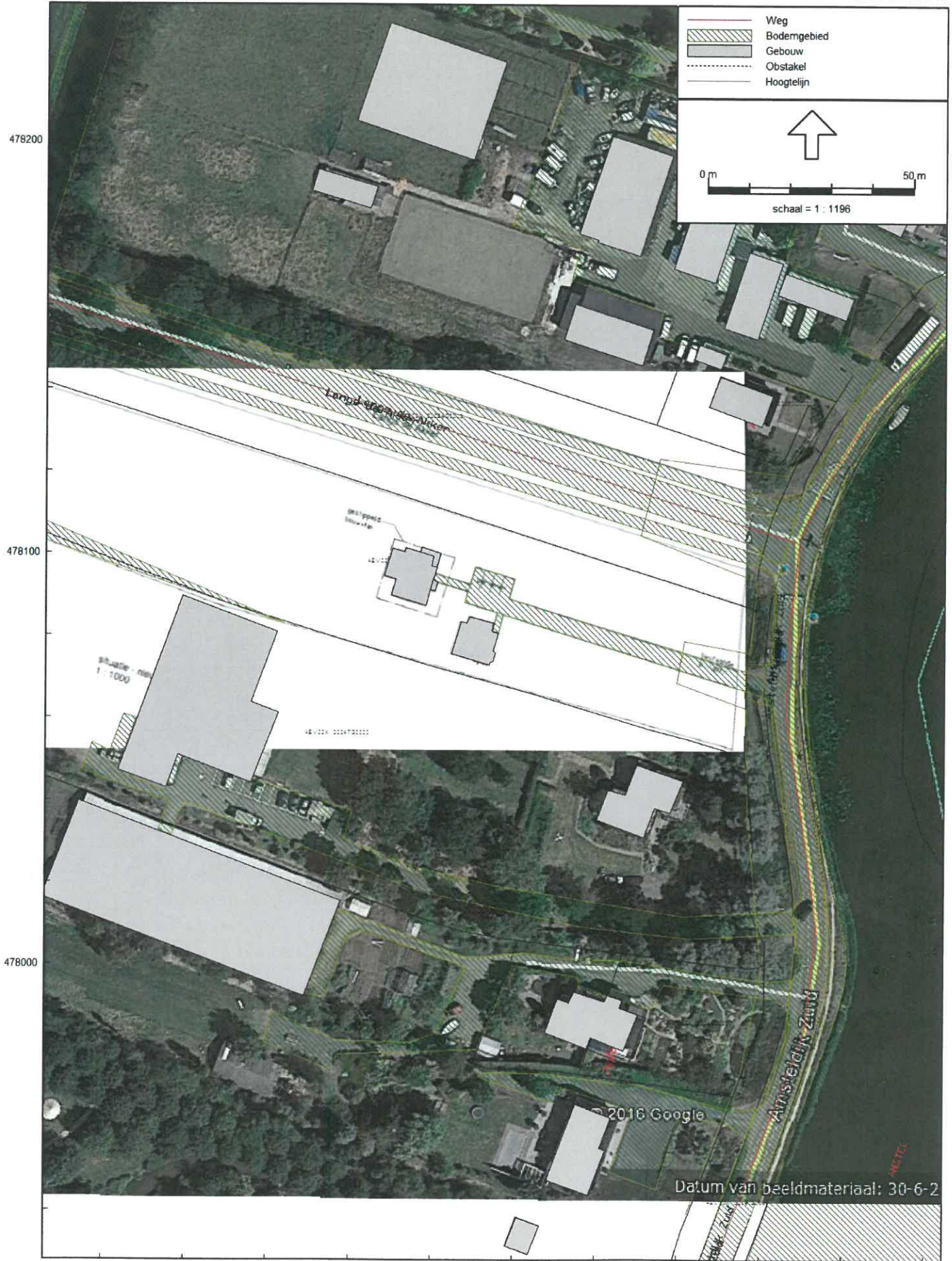
---

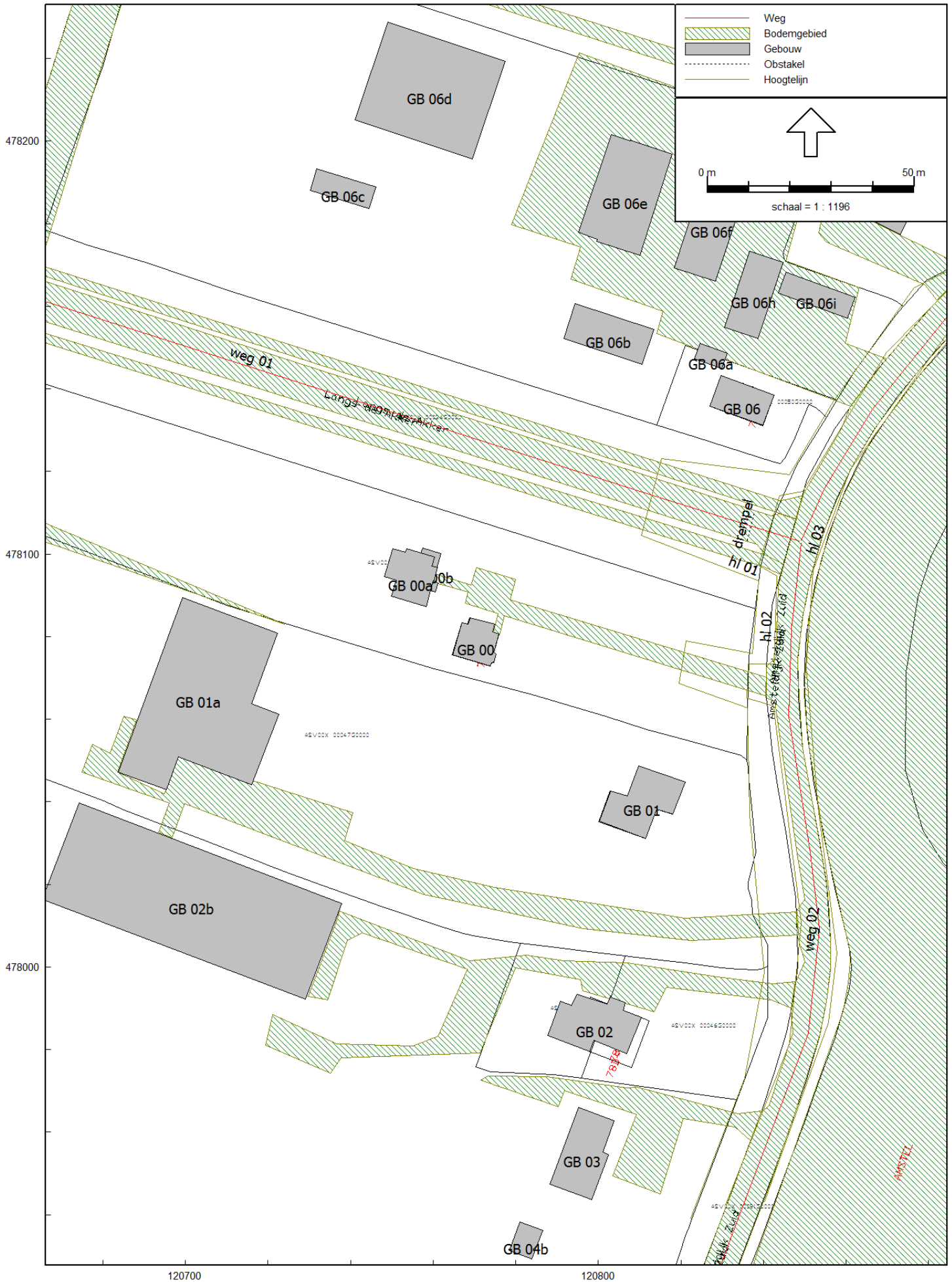
<sup>4</sup> *Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1*: Binnen de geluidgevoelige ruimten van het gebouw, die gelegen zijn binnen de akoestische invloedssfeer van de wegen dient een binnenniveau  $L_{den}$  waarde van maximaal 33 dB (woonfunctie) te worden gewaarborgd.

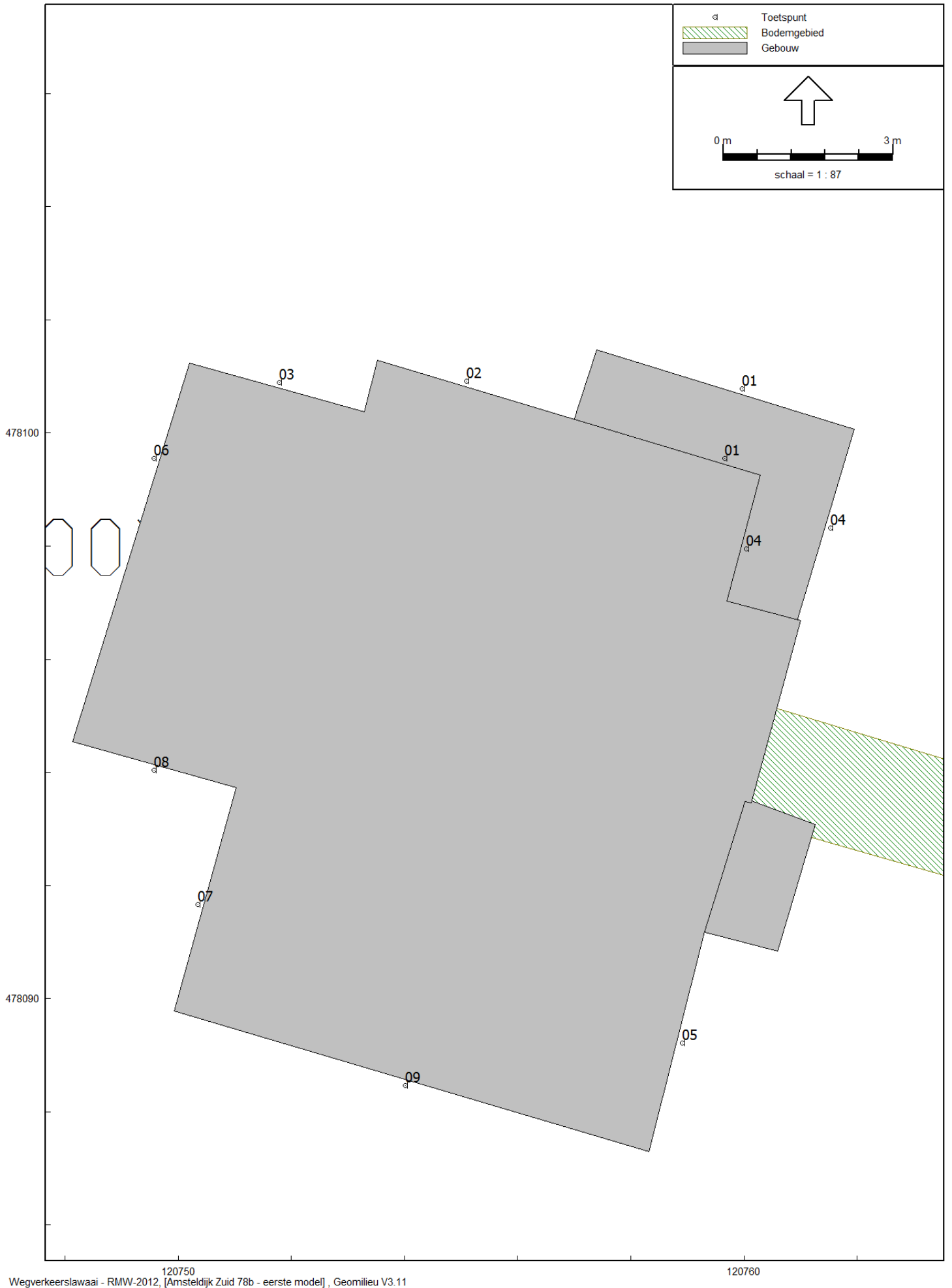


---

# Figuren









---

# Bijlage I

## Bijlage I a

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv456aa  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawai woning Amsteldijk Zuid 78B Amstelveen  
**Opdrachtgever:** Benerink Architecten  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** Langs de Akker tussen Amsteldijk Zuid en Burg. Boersweg  
**Wegcode:** H2  
**Wegindeling:** Handinvoer 2

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020  
Etmaalintensiteit (aantal) 3900  
Autonome groei (%) 1,00

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4140

Daguur percentage (%) 7,1  
Avonduur percentage (%) 2,8  
Nachtuurpercentage (%) 0,5  
Daguur (aantal) 294  
Avonduur (aantal) 115  
Nachtuur (aantal) 21

#### Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	97,0	2,0	1,0
Verdeling avond	0,0	97,0	2,0	1,0
Verdeling nacht	0,0	97,0	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	285,1	5,9	2,9
Verdeling avond	0,0	111,6	2,3	1,2
Verdeling nacht	0,0	20,1	0,4	0,2

Bron: Gemeente Amstelveen

## Bijlage I b

### Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



**Projectnummer:** akv456aa  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawaaai woning Amsteldijk Zuid 78B Amstelveen  
**Opdrachtgever:** Benerink Architecten  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** Amsteldijk Zuid tussen Langs de Akker en Nesserlaan  
**Wegcode:** H1  
**Wegindeling:** Handinvoer 1

#### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020  
Etmaalintensiteit (aantal) 6679  
Autonome groei (%) 1,00

#### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026  
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 7090

Daguur percentage (%) 6,5  
Avonduur percentage (%) 3,2  
Nachtuurpercentage (%) 1,2  
Daguur (aantal) 459  
Avonduur (aantal) 226  
Nachtuur (aantal) 85

#### Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	93,0	3,4	3,6
Verdeling avond	0,0	95,0	1,9	3,1
Verdeling nacht	0,0	89,5	4,2	6,2

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	426,7	15,8	16,6
Verdeling avond	0,0	214,7	4,2	7,0
Verdeling nacht	0,0	75,9	3,6	5,3

Bron: Gemeente Amstelveen



## Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling

**Projectnummer:** akv456aa  
**Projectomschrijving:** AO Wegverkeerslawai woning Amsteldijk Zuid 78B Amstelveen  
**Opdrachtgever:** Benerink Architecten  
**Behandelend adviseur:** ir. F.P.C. Adriaensen

**Wegvak:** Amsteldijk Zuid tussen Langs de Akker en Kruitmolen  
**Wegcode:** H1  
**Wegindeling:** Handinvoer 1

### Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020  
 Etmaalintensiteit (aantal) 6679  
 Autonome groei (%) 1,00

### Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2026  
 Gecorr. Etmaalint. (aantal) 7090

Daguur percentage (%) 6,5  
 Avonduur percentage (%) 3,2  
 Nachtuurpercentage (%) 1,2  
 Daguur (aantal) 459  
 Avonduur (aantal) 226  
 Nachtuur (aantal) 85

### Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	93,0	3,4	3,6
Verdeling avond	0,0	95,0	1,9	3,1
Verdeling nacht	0,0	89,5	4,2	6,2

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	426,7	15,8	16,6
Verdeling avond	0,0	214,7	4,2	7,0
Verdeling nacht	0,0	75,9	3,6	5,3

Bron: Gemeente Amstelveen

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2020 (verdeling in motorvoertuigen per uur)

Straatnaam	Etmaal intensiteit	Periode	Uur intensiteit [%]	Lichte motor voertuigen		Middelzware motorvoertuigen		Zware motor voertuigen	
				[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]
Amsteldijk Zuid	6.679	dag	6,5	403,6	14,9	15,7			
		avond	3,2	203,1	4,0	6,6			
		nacht	1,2	71,8	3,4	5,0			
Ronde Hoep West	1.206	dag	6,5	42,4	1,4	2,8			
		avond	3,2	20,9	0,7	1,4			
		nacht	1,2	7,8	0,3	0,5			

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2020 (verdeling in percentages)

Straatnaam	Etmaal intensiteit	Periode	Uur intensiteit [%]	Lichte motor voertuigen		Middelzware motorvoertuigen		Zware motor voertuigen	
				[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
Langs de Akker	3.900	dag	7,1	97,0	2,0	1,0			
		avond	2,8	97,0	2,0	1,0			
		nacht	0,5	97,0	2,0	1,0			



---

# Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 24-6-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 29-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



akv456aa  
ao woning Amsteldijk Zuid 78b te Amstelveen

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GB 01	Kanaaldijk zuid 78C	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 01a	Kanaaldijk zuid 78C bedrijfspand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 02	Kanaaldijk zuid 78d/e	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 02b	Kanaaldijk zuid 78d/e bedrijfspand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 03	Kanaaldijk zuid 78f	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 04a	Kanaaldijk zuid 78g laag	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 04b	Kanaaldijk zuid 78g Garage	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 05a	Kanaaldijk zuid 78h Garage	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 05	Kanaaldijk zuid 78h	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 05c	Kanaaldijk zuid 78h bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 05b	Kanaaldijk zuid 78h bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 04	Kanaaldijk zuid 78g hoog bouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06	Kanaaldijk zuid 78a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06a	Kanaaldijk zuid 78a garage	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06b	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06c	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06d	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06e	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06f	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06g	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06h	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 06i	Kanaaldijk zuid 78a bijgebouw	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 07	Kanaaldijk zuid 78	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 08	Kanaaldijk zuid 76	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 00	Amsteldijk zuid 78b	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 00b	Amsteldijk zuid 78b	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 00a	Amsteldijk zuid 78b	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 09	Amsteldijk Zuid 77	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 09a	Amsteldijk Zuid 77 schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 09b	Amsteldijk Zuid 77 schuur	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 10	Amsteldijk Zuid 76/75	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 10a	Amsteldijk Zuid 76/75 schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 11	langs de akker (amsteltuin)	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 11a	langs de akker (amsteltuin)	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 12	langs de akker (bedrijf)	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 12a	langs de akker (bedrijf) feitshok	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB 12b	langs de akker (bedrijf) feitshok	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BG 01	bestraating Amsteldijk 78b	0,00
BG 02	bestraating Amsteldijk 78c	0,00
BG 03	bestraating Amsteldijk 78d/e	0,00
BG 04	bestraating Amsteldijk 78f	0,00
BG 05	bestraating Amsteldijk 78a	0,00
BG 06	bestraating Amsteldijk 78	0,00
BG 07	bestraating Amsteldijk 76	0,00
BG 08	weg Langs de akker	0,00
BG 09a	fietspad Langs de akker	0,00
BG 10	amsteldijk zuid	0,00
BG 11	kanaal	0,00
BG 12	weg	0,00
BG 13	water	0,00
BG 09b	fietspad langs de akker	0,00

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
drempel	drempel t.b.v. kruispunt



Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h1 01	h0 AD	0,00
h1 02	h1.5 AD	1,50
h1 03	h1.5 AD	1,50

Model: eerste model  
 Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 1. Langs de Akker  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
weg 01	Langs de Akker	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model  
 Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 1. Langs de Akker  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
weg 01	60	--	60	60	60	--	3900,00	7,10	2,80	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00

akv456aa  
 ao woning Amstedijk Zuid 78b te Amstelveen

Model: eerste model  
 Amstedijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 1. Langs de Akker  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg 01	1,00	1,00	--	--	--	--	--	268,59	105,92	18,91	--	5,54	2,18	0,39	--	2,77	1,09	0,20	--	78,67	86,66	92,26	98,99

Model: eerste model  
Amstedijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: 1. Langs de Akker  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 01	105,98	102,37	95,55	84,95	74,63	82,62	88,22	94,95	101,94	98,33	91,51	80,91	67,15	75,14	80,74	87,47	94,46	90,85	84,02	73,43

akv456aa  
ao woning Amsteldijk Zuid 78b te Amstelveen

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: 1. Langs de Akker  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 2. Amsteldijk Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
weg 02	Amsteldijk Zuid (60)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model  
 Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 2. Amsteldijk Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
weg 02	60	--	60	60	60	--	7090,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	93,00	95,00	89,50	--	3,40	1,90	4,20	--	3,60



akv456aa  
 ao woning Amstedijk Zuid 78b te Amstelveen

Model: eerste model  
 Amstedijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 2. Amstedijk Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg 02	3,10	6,20	--	--	--	--	--	428,59	215,54	76,15	--	15,67	4,31	3,57	--	16,59	7,03	5,27	--	82,40	90,37	96,43	102,50

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: 2. Amsteldijk Zuid  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 02	108,54	104,96	98,16	88,12	78,84	86,65	92,53	99,05	105,36	101,74	94,93	84,66	76,10	84,00	90,27	96,10	101,51	97,93	91,16	81,48

akv456aa  
ao woning Amsteldijk Zuid 78b te Amstelveen

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: 2. Amsteldijk Zuid  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
weg 03	Amsteldijk Zuid (30)	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model  
 Amstedijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
weg 03	30	--	30	30	30	--	7090,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	93,00	95,00	89,50	--	3,40	1,90	4,20	--	3,60

akv456aa  
 ao woning Amstedijk Zuid 78b te Amstelveen

Model: eerste model  
 Amstedijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: 30 km/uur wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg 03	3,10	6,20	--	--	--	--	--	428,59	215,54	76,15	--	15,67	4,31	3,57	--	16,59	7,03	5,27	--	83,03	87,98	97,19	98,24

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: 30 km/uur wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 03	102,94	100,23	93,80	88,51	79,26	84,08	92,86	94,81	99,63	96,79	90,32	84,43	76,72	82,06	91,48	91,89	96,21	93,66	87,33	82,74

akv456aa  
ao woning Amsteldijk Zuid 78b te Amstelveen

Model: eerste model  
Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
Groep: 30 km/uur wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 03	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
 Amsteldijk Zuid 78b - Amstelveen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	Noord	0,00	Eigen waarde	--	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Oost	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Oost	0,00	Eigen waarde	--	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Oost	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	West	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	West	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Langs de Akker	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Amsteldijk Zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



---

# Bijlage III

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1. Langs de Akker  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Noord	1,50	50	46	38	49
	01_B	Noord	5,00	51	47	39	51
	02_A	Noord	1,50	49	45	38	49
	02_B	Noord	5,00	51	47	39	51
	03_A	Noord	1,50	49	45	37	49
	03_B	Noord	5,00	51	46	39	50
	04_A	Oost	1,50	47	43	35	47
	04_B	Oost	5,00	50	46	38	49
	05_A	Oost	1,50	42	38	30	41
	05_B	Oost	5,00	46	42	35	46
	06_A	West	1,50	46	42	34	46
	06_B	West	5,00	47	43	36	47
	07_A	West	1,50	39	35	27	38
	07_B	West	5,00	40	36	29	40
	08_A	Zuid	1,50	33	29	22	33
	08_B	Zuid	5,00	35	30	23	34
	09_A	Zuid	1,50	32	28	20	32
	09_B	Zuid	5,00	33	29	22	33

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 2. Amsteldijk Zuid  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord		1,50	39	36	32	41
01_B	Noord		5,00	41	38	34	43
02_A	Noord		1,50	32	29	25	34
02_B	Noord		5,00	40	37	33	42
03_A	Noord		1,50	33	30	26	35
03_B	Noord		5,00	36	33	29	37
04_A	Oost		1,50	43	39	36	44
04_B	Oost		5,00	45	41	38	46
05_A	Oost		1,50	42	38	35	43
05_B	Oost		5,00	44	40	37	45
06_A	West		1,50	12	9	5	13
06_B	West		5,00	--	--	--	--
07_A	West		1,50	14	11	7	16
07_B	West		5,00	--	--	--	--
08_A	Zuid		1,50	17	14	10	19
08_B	Zuid		5,00	19	15	12	20
09_A	Zuid		1,50	33	29	26	34
09_B	Zuid		5,00	34	31	28	36



---

# Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 30 km/uur wegen  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Noord	1,50	40	36	33	41
	01_B	Noord	5,00	42	38	35	44
	02_A	Noord	1,50	36	33	30	38
	02_B	Noord	5,00	41	38	35	43
	03_A	Noord	1,50	36	32	29	37
	03_B	Noord	5,00	39	35	32	40
	04_A	Oost	1,50	41	38	35	43
	04_B	Oost	5,00	43	39	36	44
	05_A	Oost	1,50	39	36	33	41
	05_B	Oost	5,00	42	38	35	43
	06_A	West	1,50	--	--	--	--
	06_B	West	5,00	--	--	--	--
	07_A	West	1,50	--	--	--	--
	07_B	West	5,00	--	--	--	--
	08_A	Zuid	1,50	--	--	--	--
	08_B	Zuid	5,00	--	--	--	--
	09_A	Zuid	1,50	--	--	--	--
	09_B	Zuid	5,00	--	--	--	--



---

# Bijlage V



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord	1,50	55	51	44	55
01_B	Noord	5,00	56	53	46	57
02_A	Noord	1,50	54	50	43	54
02_B	Noord	5,00	56	52	46	56
03_A	Noord	1,50	54	50	43	54
03_B	Noord	5,00	56	52	45	56
04_A	Oost	1,50	53	50	44	54
04_B	Oost	5,00	56	52	46	56
05_A	Oost	1,50	50	46	42	51
05_B	Oost	5,00	54	50	44	54
06_A	West	1,50	51	47	39	51
06_B	West	5,00	52	48	41	52
07_A	West	1,50	44	40	32	43
07_B	West	5,00	45	41	34	45
08_A	Zuid	1,50	38	34	27	38
08_B	Zuid	5,00	40	36	28	39
09_A	Zuid	1,50	40	37	32	41
09_B	Zuid	5,00	42	38	34	43