

NOTITIE

Nr. : L.2001.1230.00.N017

Versie : 002

Project : Project N201

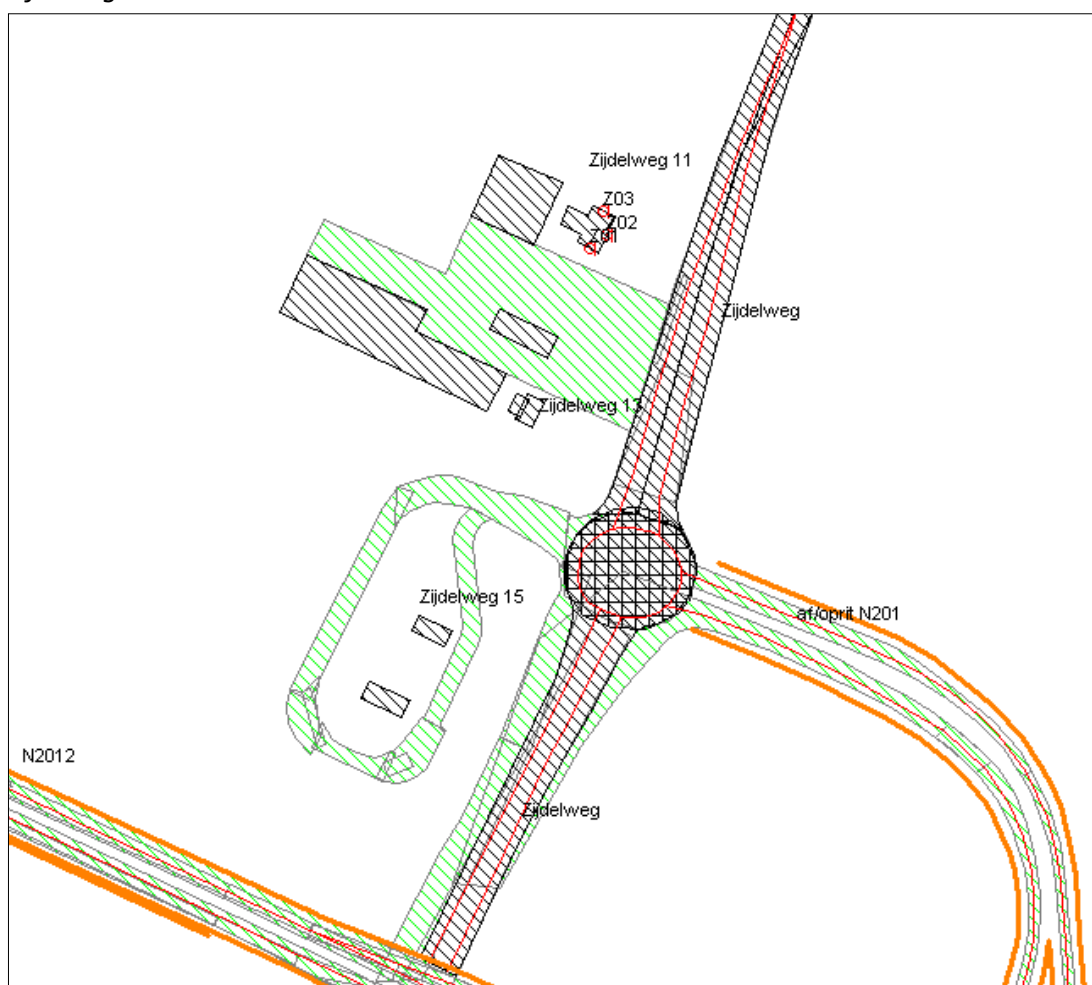
Betreft : resultaten verschoven rotondes bij Zijdelweg 11

Datum : 11 december 2009

Inleiding

Bij het project N201 is een variant vastgesteld waarbij de twee rotondes bij de op-/afritten naar de Zijdelweg circa 15 meter naar het oosten worden verschoven. Dit betreft een tweede verschuiving; de eerste verschuiving betrof circa 10 meter en is vanwege de geringe verschuiving akoestisch niet in beeld gebracht. De resultaten van de totale verschuiving zijn vastgelegd in de notitie L.2001.11230.00.N017 "Resultaten verschoven rotondes Zijdelweg" van 30 juni 2009 (verder: notitie N017).

In de notitie N017 is per abuis de woning Zijdelweg 11 niet meegenomen. De voorliggende memo geeft alsnog de rekenresultaten met verschoven rotondes bij deze woning. De onderstaande figuur geeft een overzicht van de noordelijk verschoven rotonde inclusief de ligging van de woning Zijdelweg 11 weer.



Figuur met verschoven ligging noordelijke rotonde en Zijdelweg 11

Voor de ligging van de woning Zijdelweg 11 is een digitaal bestand (T-DO-GW-xx_F Verwervingstekeningen Blad 1.pdf) aangeleverd. De overige uitgangspunten van het voorliggende onderzoek zijn gelijk aan de notitie N017. Door de provincie Noord-Holland is aangegeven dat de variant N201 met beide schermen nabij de Zijdelweg en het wegdek tweelaags zoab fijn (tzoabf) dient te worden bepaald. Voor de Zijdelweg is voor de toekomstige situatie zowel het wegdektype sma als met dunne deklaag 1 onderzocht.

Berekeningen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs BV ontwikkelde computerprogramma Geonoise, module wegverkeerslawai, versie 5.43. Met behulp van dit programma zijn met Standaard-Rekenmethode II de etmaalwaarden op de maatgevende gevels van de woning Zijdelweg 11 bepaald.

Resultaten Zijdelweg 11

In tabel 1 zijn de rekenresultaten voor de woning Zijdelweg 11 opgenomen. Bijlage 1 geeft alle rekenresultaten weer.

Tabel 1
Rekenresultaten N201
(incl. aftrek art. 110g Wgh)

punt	adres	hoogte	N201 2020 dzoabf+ 2 schermen	Zijdelweg 2007	Zijdelweg 2020 sma	Toename tov 2007	Zijdelweg 2020 dd1	Toename tov 2007
Z01_A	Zijdelweg 11	1.5	48	60	57	-2,6	56	-4,2
Z01_B	Zijdelweg 11	5.0	49	62	59	-2,5	58	-3,9
Z02_A	Zijdelweg 11	1.5	48	62	60	-2,4	58	-4,3
Z02_B	Zijdelweg 11	5.0	48	64	62	-2,1	60	-3,8
Z03_A	Zijdelweg 11	1.5	--*	58	56	-1,6	54	-3,8
Z03_B	Zijdelweg 11	5.0	--*	60	58	-1,4	56	-3,3

*Geluidsbelastingen lager dan 20 dB zijn niet weergegeven

De geluidsbelasting vanwege de N201 bedraagt ter plaatse van de woning Zijdelweg 11 maximaal 49 dB L_{den}. Vanwege de Zijdelweg treden bij toepassing van de wegdekken sma en dunne deklaag 1 afnames in de geluidsbelastingen op ten opzichte van de huidige situatie 2007.

Conclusies

Vanwege de wijziging van de Zijdelweg is geen reconstructie in de zin van de Wgh bij de woning Zijdelweg 11 vastgesteld. De geluidsbelasting zal in de toekomstige situatie met circa 1 tot 4 dB afnemen.

Bij de woning Zijdelweg 11 treedt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} op. Voor de woning dient derhalve alsnog een hogere grenswaarde van 49 L_{den} inclusief aftrek conform art. 110g Wgh te worden aangevraagd.

Drachten, 11 december 2009

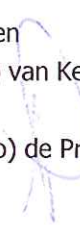
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.



Ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen

Voor deze: ing. A.G. (Gerard) van Kempen

Behandeld door: ing. A. (Arno) de Pree



Bijlagen: 2

Bijlage 1

Rekenresultaten Zijdelweg

Model: Zijdelweg 2007 Zijdelweg - M6 Zijdelweg aangepaste op/afritten Zijdelweg 11 N017 (dec 09) - Amstelveenvariant N201
-Zijdelweg
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z01_A	Zijdelweg 11	1,5	60,91	58,50	51,95	61,80
Z01_B	Zijdelweg 11	5,0	62,64	60,24	53,69	63,53
Z02_A	Zijdelweg 11	1,5	63,39	60,98	54,43	64,28
Z02_B	Zijdelweg 11	5,0	64,97	62,57	56,02	65,86
Z03_A	Zijdelweg 11	1,5	58,99	56,58	50,03	59,88
Z03_B	Zijdelweg 11	5,0	60,79	58,39	51,84	61,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zijdelweg 2020 met sma

Model: Variant N201 beide schermen + Zijdelweg sma - M6 Zijdelweg aangepaste op/afritten Zijdelweg 11 N017 (dec 09) - Am
stelveenvariant N201-Zijdelweg
Bijdrage van Groep Zijdelweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z01_A	Zijdelweg 11	1,5	57,56	54,32	50,83	59,20
Z01_B	Zijdelweg 11	5,0	59,39	56,16	52,65	61,02
Z02_A	Zijdelweg 11	1,5	60,32	57,08	53,55	61,94
Z02_B	Zijdelweg 11	5,0	62,22	58,99	55,44	63,83
Z03_A	Zijdelweg 11	1,5	56,67	53,45	49,85	58,27
Z03_B	Zijdelweg 11	5,0	58,72	55,50	51,90	60,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Variant N201 beide schermen + Zijdelweg dunne deklaag rot sma - M6 Zijdelweg aangepaste op/afritten Zijdelweg 11
N017 (dec 09) - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Bijdrage van Groep Zijdelweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z01_A	Zijdelweg 11	1,5	55,99	52,75	49,27	57,63
Z01_B	Zijdelweg 11	5,0	57,94	54,70	51,20	59,57
Z02_A	Zijdelweg 11	1,5	58,42	55,19	51,66	60,04
Z02_B	Zijdelweg 11	5,0	60,52	57,29	53,75	62,14
Z03_A	Zijdelweg 11	1,5	54,53	51,31	47,72	56,13
Z03_B	Zijdelweg 11	5,0	56,84	53,62	50,02	58,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rekenresultaten N201

Model: Variant N201 beide schermen + Zijdelweg dunne deklaag rot sma - M6 Zijdelweg aangepaste op/afritten Zijdelweg 11
N017 (dec 09) - Amstelveenvariant N201-Zijdelweg
Bijdrage van Groep N201 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z01_A	Zijdelweg 11	1,5	49,56	46,54	40,40	50,23
Z01_B	Zijdelweg 11	5,0	50,56	47,61	41,41	51,25
Z02_A	Zijdelweg 11	1,5	49,05	46,03	39,88	49,72
Z02_B	Zijdelweg 11	5,0	49,73	46,71	40,54	50,39
Z03_A	Zijdelweg 11	1,5	-3,08	-5,47	-11,95	-2,16
Z03_B	Zijdelweg 11	5,0	1,65	-0,74	-7,22	2,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen