

Scopewijziging N201-Zijdelweg

Luchttoets conform de Wet milieubeheer (5.2 luchtkwaliteitseisen)

Definitief

In opdracht van:
Projectbureau N201, provincie Noord Holland

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 25 januari 2010

Verantwoording

Titel : Scopewijziging N201-Zijdelweg
Projectnummer : 288690
Referentienummer : I&M-1015273-ND/hh
Revisie : D
Datum : 25 januari 2010

Auteur(s) : dipl.-ing. N. Detloff

E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl

Gecontroleerd door : drs. H.J. Zegers

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk

Paraaf goedgekeurd :

Contact : De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

Samenvatting en advies	5
1 Inleiding	6
2 Wettelijk kader	9
2.1 Wet luchtkwaliteit	9
2.2 Luchtkwaliteitsnormen	9
2.2.1 Huidige normstelling	9
2.2.2 Normstelling PM _{2,5}	10
2.3 Luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening	11
2.4 Niet in betekende mate	11
2.5 Besluit gevoelige bestemmingen	11
2.6 Toepasbaarheidsbeginsel	11
2.7 Het NSL	11
3 Uitgangspunten	13
3.1 TNO Pluim Snelweg	13
3.1.1 Uurgemiddelde NO ₂ -concentratie	13
3.1.2 24-uurgemiddelde PM ₁₀ -concentratie	13
3.2 Beoordelingsafstand tot de weg	13
3.3 Contouren	14
3.4 Afrondingsregel	14
3.5 Verkeersdata en onderzoeksgebied	14
4 Resultaten van de berekeningen	15
4.1 Algemeen	15
4.2 Resultaten 2010	15
4.3 Resultaten 2011	15
4.4 Resultaten 2015	15
4.5 Resultaten 2020	15
4.6 Resultaten ten aanzien van PM _{2,5}	15
4.7 Resultaten overige stoffen	15
4.8 Conclusie	15
Bijlage 1: Invoergegevens	
Bijlage 2: Resultaten 2010 voor scopewijziging	
Bijlage 3: Resultaten 2010 na scopewijziging	
Bijlage 4: Resultaten 2015 voor scopewijziging	
Bijlage 5: Resultaten 2015 na scopewijziging	
Bijlage 6: Resultaten 2020 voor scopewijziging	
Bijlage 7: Resultaten 2020 na scopewijziging	

Bijlage 8: CAR-stratenbestanden

Bijlage 9: CAR-resultaten

Samenvatting en advies

In het kader van het ten uitvoer brengen van het Masterplan N201+ wil de gemeente Amstelveen in 2010 beginnen met de aanleg van de omlegging N201 ter hoogte van Uithoorn. Voor het gehele masterplan is in 2005 en 2006 een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd (TNO-rapport B&O-A R 2005/219; *Effectbeoordeling (luchtkwaliteit) Masterplan N201+ en saldobenadering* en TNO-rapport 2006-A-R0225/B; *Herberekening luchtkwaliteit Masterplan N201+ met Referentiescenario*). Het ontwerp van de N201 zoals beschreven in het Masterplan is ter hoogte van de Zijdelweg gewijzigd. In plaats van een gelijkvloerse kruising is er nu gekozen om de kruising ongelijkvloers vorm te geven. Daarom moet de invloed van deze wijziging op de luchtkwaliteit inzichtelijk worden gemaakt. Dat is gebeurd met het onderzoek 'Scopewijziging N201-Zijdelweg', Grontmij, 26 november 2007. Dit onderzoek is geactualiseerd, omdat de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en het wettelijk kader sindsdien is gewijzigd.

Er zijn berekeningen gedaan voor:

- 2010 voor scopewijziging Zijdelweg;
- 2010 na scopewijziging Zijdelweg;
- 2015 voor scopewijziging Zijdelweg;
- 2015 na scopewijziging Zijdelweg;
- 2020 voor scopewijziging Zijdelweg;
- 2020 na scopewijziging Zijdelweg.

De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven op contourenkaarten.

Voor alle berekende jaren blijkt dat de bijdrage van de scopewijziging niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie van NO₂ en PM₁₀. Ook in het jaar 2011, dat als toetsjaar geldt voor PM₁₀, blijft de concentratie daarvan ruim onder de grenswaarde.

Voor de overige stoffen uit de Wet luchtkwaliteit is er in het algemeen geen reden om aan te nemen dat er sprake kan zijn van overschrijding van de normen. Dit wordt ondersteund door de CAR-berekeningen die voor de stoffen benzeen, SO₂, CO en benzo(a)pyreen zijn uitgevoerd (zie bijlage 8 en 9).

De scopewijziging zorgt niet voor overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ in de jaren dat deze van kracht zijn. Er zijn daarom vanwege het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen om het plan uit te voeren.

1 Inleiding

In het kader van het ten uitvoer brengen van het Masterplan N201+ wil de provincie Noord-Holland in 2010 beginnen met de aanleg van de omlegging N201 ter hoogte van Uithoorn. Voor het gehele masterplan is in 2005 en 2006 een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd (TNO-rapport B&O-A R 2005/219; *Effectbeoordeling (luchtkwaliteit) Masterplan N201+ en saldobenadering* en TNO-rapport 2006-A-R0225/B; *Herberekening luchtkwaliteit Masterplan N201+ met Referentiescenario*). Het ontwerp van de N201 zoals beschreven in het Masterplan is ter hoogte van de Zijdelweg gewijzigd. In plaats van een gelijkvloerse kruising is er nu gekozen om de kruising ongelijkvloers vorm te geven. Daarom moet de invloed van deze wijziging op de luchtkwaliteit inzichtelijk worden gemaakt. Dat is gebeurd met het onderzoek 'Scopewijziging N201-Zijdelweg', Grontmij, 26 november 2007. Dit onderzoek is geactualiseerd omdat de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en het wettelijk kader sindsdien zijn gewijzigd.

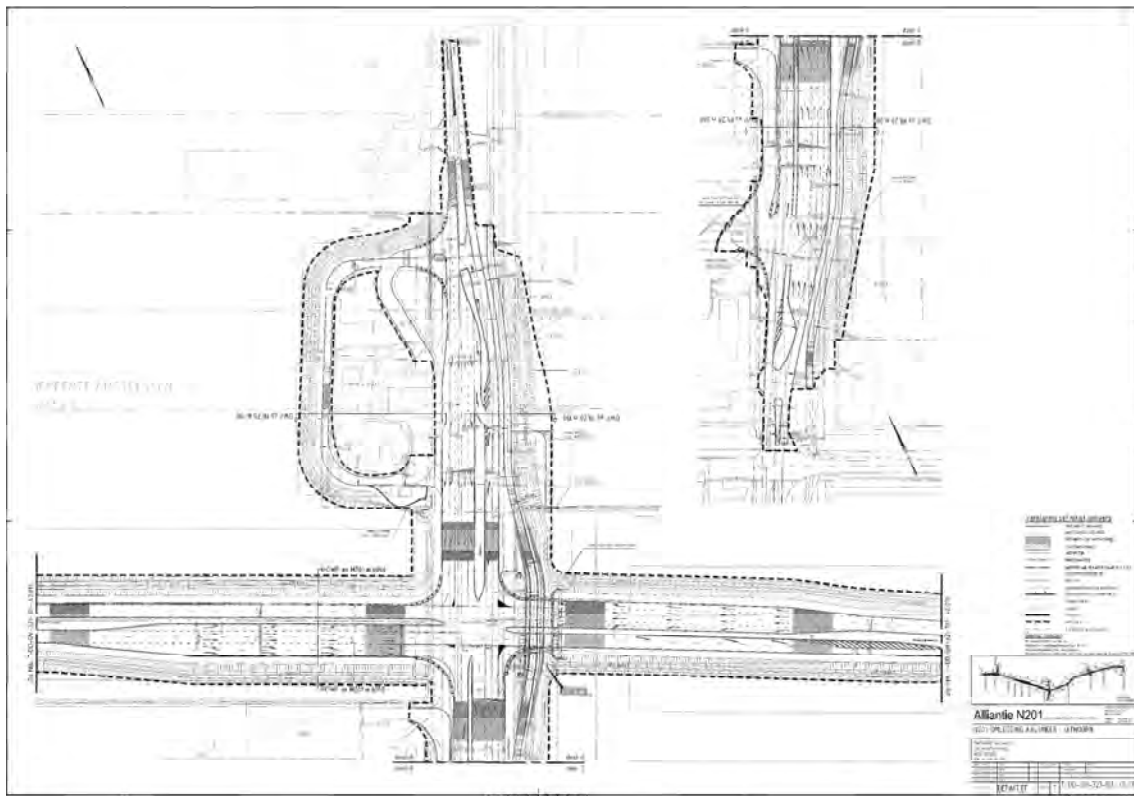
De Wet luchtkwaliteit geeft aan dat er bij dergelijke procedures zorgvuldig moet worden gekeken naar de luchtkwaliteit en dat de normstelling, zoals is opgenomen in het Besluit, in acht moet worden genomen. In dit rapport wordt onderzocht hoe het verkeer de luchtkwaliteit beïnvloedt op deze locatie.

Het jaar van realisatie van het plan is 2011. Normaliter zou dit jaar ook als toetsjaar zijn gekozen. Maar omdat in de luchtonderzoeken die voor het gehele masterplan zijn uitgevoerd ook het jaar 2010 als toetsjaar is gekozen, is voor de vergelijkbaarheid voor dit onderzoek gekozen voor 2010.

In deze rapportage staan de resultaten van de berekeningen voor de luchtkwaliteit in 2010 voor scopewijziging, 2010 na scopewijziging, 2015 voor scopewijziging, 2015 na scopewijziging, 2015 voor scopewijziging en 2015 na scopewijziging. De berekende waarden zijn afgezet tegen de normstelling van de wet luchtkwaliteit. Op basis van deze resultaten wordt duidelijk of er ten aanzien van de luchtkwaliteit een knelpunt ontstaat en/of het initiatief verder in procedure gebracht kan worden. Tevens is in dit rapport aanvullende informatie opgenomen over de werkingssfeer van de Wet luchtkwaliteit.



Figuur 1: Ligging plangebied



Figuur 2: Situatiekruising Zijdelweg-N201 voor scopewijzing

2 Wettelijk kader

Dit hoofdstuk geeft een weergave van de belangrijkste wet en regelgeving op nationaal niveau

2.1 Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam 'Wet luchtkwaliteit'. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is, inclusief alle daaronder vallende ministeriële regelingen, ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit bestaat uit de volgende wet, AMvB en ministeriële regelingen:

- Wet tot wijziging Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).
- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM).
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM).
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.
- Besluit gevoelige bestemmingen.
- Besluit derogatie.
- Besluit maatregelen richtwaarden.

Met de Wet tot wijziging Wet milieubeheer is in de Wet milieubeheer in hoofdstuk 5 een nieuwe titel 5.2 'luchtkwaliteitseisen' opgenomen. Deze regelgeving is van toepassing op de buitenlucht en is niet van toepassing op een arbeidsplaats.

2.2 Luchtkwaliteitsnormen

2.2.1 Huidige normstelling

In de voorschriften in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de normen opgenomen voor stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. Er zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden (NO_x), zwevende deeltjes oftewel fijn stof (PM₁₀), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆). Er zijn richtwaarden opgenomen voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

In tabel 2.1 staan de grenswaarden voor stikstofdioxide, fijn stof, benzeen, zwaveldioxide en koolmonoxide en de richtwaarde voor benzo(a)pyreen. De overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn bepaald, vormen in Nederland in principe geen probleem en zijn daarom niet onderzocht¹. Uit metingen van het RIVM blijkt dat nergens in Nederland de richtwaarden voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen worden overschreden². Langs een (snel)weg geldt in het algemeen dat de door het verkeer uitgestoten stikstofmonoxide (NO) relatief snel (binnen enkele minuten) reageert met in de atmosfeer aanwezige ozon en daarbij stikstofdioxide (NO₂) vormt. Als gevolg van de emissies op de weg neemt de ozon-concentratie dus af.

¹ TNO. Keuken, M.P. et al. Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van ZSM/Spoodwet; status mei 2007. Rapportnummer 2007-A-R0538/B.

² RIVM. Heavy metals and benzo(a)pyrene in ambient air in the Netherlands. 2007.

Tabel 2.1 Relevante luchtkwaliteitsnormen Wm (voorschriften bijlage 2)

Stof	Type norm	Grenswaarde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie	40 (vanaf 2015)
Stikstofdioxide (NO_2)	Uurgemiddelde concentratie	200 Mag max. 18 keer per jaar overschreden worden
Fijn stof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie	40 (vanaf 2011)
Fijn stof (PM_{10})	24-uursgemiddelde concentratie	50 (vanaf 2011) Mag max. 35 keer per jaar overschreden worden
Benzeen	Jaargemiddelde concentratie	5 (vanaf 2010)
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde concentratie	125 Mag max. 3 keer per jaar overschreden worden
Koolmonoxide (CO)	8-uursgemiddelde concentratie	10.000
Benzo(a)pyreen (BaP)	Jaargemiddelde concentratie	1 ng/m^3 totaal gehalte in PM_{10} -fractie Richtwaarde voor 2013

2.2.2 Normstelling $\text{PM}_{2,5}$

Op 20 mei 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa van kracht geworden. De nieuwe richtlijn (2008/50/EG) is een samenvatting van de bestaande Europese luchtkwaliteitsregelgeving met onder andere grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}). Daarnaast legt de nieuwe richtlijn nieuwe normen vast voor de fijnere fractie van fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$). Het wetsvoorstel, onder andere voor implementatie van deze richtlijn is recentelijk aangenomen³. Dit is verwerkt in Besluit derogatie en Besluit maatregelen richtwaarden.

Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

De nieuwe richtlijn luchtkwaliteit bevat grens- en streefwaarden voor $\text{PM}_{2,5}$. Voor 2010 is een jaargemiddelde $\text{PM}_{2,5}$ -concentratie als streefwaarde opgenomen van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In 2015 geldt deze waarde als grenswaarde en is overal van toepassing. Er is tevens een indicatieve grenswaarde voor de jaargemiddelde $\text{PM}_{2,5}$ -concentratie van $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ vanaf 2020. In 2013 wordt deze waarde geëvalueerd.

Naast de grens- en streefwaarden wordt een aantal nieuwe begrippen geïntroduceerd, onder andere de 'blootstellingsconcentratieverplichting'. Volgens artikel 2 van de richtlijn is dit een "op grond van de *gemiddelde blootstellingsindex* vastgesteld niveau met het doel de schadelijke gevolgen voor de gezondheid van de mens te verminderen en waaraan binnen een bepaalde termijn moet worden voldaan". De jaargemiddelde grenswaarde voor deze blootstellingsconcentratieverplichting voor $\text{PM}_{2,5}$ is $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en geldt vanaf 2015.

Implementatie in Nederland

In het *Besluit derogatie* en *Besluit maatregelen richtwaarden* wordt ervan uitgegaan dat voor Nederland, op basis van analyses verricht door het Planbureau voor de Leefomgeving, vooreen MNP, de verwachting is dat de huidige norm voor PM_{10} het moeilijkst te halen zal zijn. Verwacht wordt dat de norm voor $\text{PM}_{2,5}$ nauwelijks extra overschrijdingen oplevert. Wel zijn aanvullende maatregelen nodig, omdat nog niet overal wordt voldaan aan de normstelling. De belangrijkste normstelling is als volgt:

- vanaf 2010 geldt voor $\text{PM}_{2,5}$ een richtwaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie;
- vanaf 2015 geldt voor $\text{PM}_{2,5}$ een grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.
- Vanaf 2015 geldt voor $\text{PM}_{2,5}$ een blootstellingsconcentratieverplichting van $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$

³ *Handelingen II* 2008/2009, 57, p. 1194

Toetsing vindt alleen plaats aan de grenswaarden, vanaf 2015. Voor die datum wordt niet getoetst, ook niet als het besluit betrekking heeft op de periode na 2015. Aan de plandrempeel vindt ook geen toetsing plaats.

2.3 Luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening

Op basis van de wetgeving kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Grenswaarden worden niet overschreden, of
- per saldo verbetert de luchtkwaliteit of blijft tenminste gelijk, of
- het initiatief draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit, of
- het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

2.4 Niet in betekenende mate

Het Besluit NIBM en de Regeling NIBM geven aan wanneer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Projecten die minder bijdragen dan 3% ($=1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2), dragen niet in betekenende mate bij. Voor deze projecten hoeft geen luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd. Ook is toetsing aan normen niet nodig.

In de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* (Regeling NIBM) is de vertaling gemaakt van 3% bijdrage naar omvang van ruimtelijk-economische projecten. Voor het onderhavige plan is deze vertaalslag niet gemaakt. Er kan daarom niet zondermeer naar de Regeling NIBM worden verwezen.

2.5 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt.

Aangezien voor de scopewijziging N201-Zijdelweg geen gevoelige bestemmingen in de nabijheid van de N201 worden gevestigd, is dit besluit niet relevant en wordt dit Besluit niet nader toegelicht.

2.6 Toepasbaarheidsbeginsel

Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

Uit bijlage III, onder A sub 2 van de richtlijn volgt dat op de volgende locaties geen beoordeling plaatsvindt van de luchtkwaliteit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arboregels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Uit de richtlijn volgt ook dat beoordeling achterwege kan blijven op plaatsen waar sprake is van een relatief korte blootstelling. Er is sprake van een relatief korte blootstelling wanneer de duur van de blootstelling aan een bepaalde stof niet significant is ten opzichte van de middelingstijd van de norm die geldt voor deze stof.

2.7 Het NSL

Vanaf 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Met het NSL is in 2005 gestart omdat duidelijk werd dat Nederland niet in staat was tijdig aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit te voldoen. Het risico was erg groot dat daardoor

veel projecten bij de Raad van State zouden sneuvelen, maar ook dat het negatieve gevolgen heeft voor de gezondheid van mensen. De lucht diende schoner worden. Nederland moest een plan maken, waaruit duidelijk werd, hoe wel aan de grenswaarden wordt voldaan.

De Ministeries van (vooral) VROM en V&W hebben samen met gemeenten en provincies, RIVM en PBL gewerkt aan één algeheel en landsdekkend beeld van de luchtkwaliteit, voor nu en in de toekomst. In dit beeld zijn niet alleen alle (bestuurlijk afgestemde) maatregelen en de algehele luchtkwaliteit opgenomen maar ook de concentratiebijdrages van alle mogelijke projecten die men wil uitvoeren. De toetsing vindt niet langer op projectniveau, maar op programmaniveau plaats. In de zogenaamde Saneringstool⁴ zijn zowel alle maatregelen en alle projecten die een In Betekenende Bijdrage hebben aan de luchtkwaliteit. Deze Saneringstool is de grondslag voor het derogatieverzoek dat Nederland heeft gericht aan Brussel. Het verzoek is inmiddels ingewilligd, waardoor het voldoen aan de grenswaarden mogelijk is medio 2011 (voor PM10) en 1 januari 2015 (voor NO2). Dat was voorheen 2005, respectievelijk 2010. De verleende derogatie geeft, samen met het NSL als plan, de ruimte en mogelijkheden voor het treffen van passende maatregelen.

Het NSL heeft een looptijd van vijf jaar, waarna zo nodig een nieuw programma wordt opgesteld. Na de vaststelling van het NSL zijn tussentijdse wijzigingen mogelijk. Het project Masterplan N201+ is ook als geheel opgenomen in het NSL.

⁴ www.saneringstool.nl

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de luchtkwaliteitsberekeningen voor de scope-wijziging van de Zijdelweg beschreven.

3.1 TNO Pluim Snelweg

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met het rekenprogramma TNO Pluim Snelweg 1.4 2009. Dit programma is geschikt voor berekeningen die vallen binnen het toepassingsbereik van Standaard Rekenmethode II. Daarmee kan ook een directe vergelijking worden gemaakt met de eerder genoemde berekeningen van TNO.

De berekeningen zijn geschikt om een goed beeld te verkrijgen van de luchtkwaliteit en het bestaan van eventuele knelpunten. Er wordt in dit model slechts in algemene zin rekening gehouden met gebouwinvloeden en hoogte van de waarnemers (bewoners).

De berekende NO_2 - en PM_{10} -concentraties zijn jaargemiddelde concentraties en worden getoetst aan de overeenkomstige grenswaarde. Deze concentraties worden tevens getoetst aan indicator concentraties voor het uurgemiddelde (NO_2) of 24-uurgemiddelde (PM_{10}) concentraties.

Daarnaast zijn de berekeningen ook uitgevoerd met het model CARII (versie 8.1). Zodoende wordt inzicht verkregen in de concentraties van de overige stoffen uit het Besluit luchtkwaliteit.

3.1.1 Uurgemiddelde NO_2 -concentratie

Omdat voor het berekenen van uurgemiddelde NO_2 -concentraties gedetailleerde gegevens (o.a. uurlijkse verkeers- en meteogegevens en achtergrondconcentraties op uurbasis) nodig zijn en de benodigde rekeninspanning vele malen groter is dan voor het berekenen van jaargemiddelde NO_2 -concentraties, is gebruikgemaakt van een statistische relatie. Deze relatie legt op basis van meetdata van het RIVM een verband tussen jaargemiddelde en uurgemiddelde NO_2 -concentraties.

Uit de statistische analyse blijkt dat in het algemeen een overschrijding van het uurgemiddelde grenswaarde plaats vindt bij een jaargemiddelde NO_2 -concentratie van $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger⁵.

3.1.2 24-uurgemiddelde PM_{10} -concentratie

Voor het bepalen van het aantal malen dat de 24-uurgemiddelde PM_{10} -grenswaarde (dagnorm) wordt overschreden wordt gebruikgemaakt van een statistische relatie die gebaseerd is op meetdata van het RIVM. De grens van 35 dagen ligt hier bij $32,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, waarbij rekening gehouden is met de zeezoutcorrectie.

3.2 Beoordelingsafstand tot de weg

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is bepaald dat de concentratie stikstofdioxide en fijn stof op maximaal 10 meter van de wegrand wordt beoordeeld.

In de situatie dat er obstakels, zoals bebouwing en/of schermen, aanwezig zijn binnen voornoemde afstanden, dient de beoordeling plaats te vinden op de afstand tot het obstakel. Het gedeelte van de weg dat in beschouwing wordt genomen voor het bepalen van de afstand, is dat deel van de weg, dat bestemd is voor motorvoertuigen. Brom- en fietspaden die geen deel

⁵ TNO-rapport 2007-A-R0538/B; Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de

uitmaken van een voor motorvoertuigen bestemde weg, worden daarom buiten beschouwing gelaten. Parkeerstroken en parkeerhavens worden tevens buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de wegrand. In het geval een vluchtstrook aanwezig is, wordt vanaf de rand van de vluchtstrook gerekend.

Het toepasbaarheidsbeginsel (zie 2.6) is voor deze rapportage niet nader uitgewerkt. Er zijn dus geen gebieden of zones uitgesloten van beoordeling, anders dan hiervoor beschreven.

3.3 Contouren

Het programma TNO Pluim Snelweg berekent de concentraties van NO₂ en PM₁₀ op een groot aantal punten aan weerszijden van de weg; een Grid. Door middel van een GIS-applicatie worden er contourkaarten gemaakt op basis van deze gridpunten.

3.4 Afrondingsregel

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bepaald dat concentraties afgerond moeten worden. Voor toetsing aan de 3%-grens wordt de waarde van de concentratie afgerond tot één cijfer achter de komma. CAR II doet dit automatisch.

3.5 Verkeersdata en onderzoeksgebied

Voor de luchtkwaliteitsberekeningen is gekeken naar de invloed van het verkeer op de wegen rondom de projectlocatie (zie hiervoor ook de aanduiding van de rijksdriehoekcoördinaten in de stratenbestanden in de bijlagen). De berekende waarden zijn vervolgens getoetst aan de normstelling van de Wet luchtkwaliteit, zoals beschreven in hoofdstuk 2.

Het onderzoeksgebied waarvoor berekeningen zijn uitgevoerd strekt zich uit tot 330 meter ten zuiden van de kruising, 450 meter ten noorden van de kruising en 480 meter ten westen en oosten van de kruising. Gezien de beperkte verandering van de kruising en het feit dat de verkeersintensiteiten en -samenstelling door de scopewijziging niet verandert, is dit een ruim onderzoeksgebied. Door deze keuze worden alle relevante veranderingen die denkbaar zijn voor het aspect luchtkwaliteit zoals hier besproken, ten gevolge van de scopewijziging in beeld gebracht.

Er zijn berekeningen gedaan voor:

- 2010 voor scopewijziging Zijdelweg;
- 2010 na scopewijziging Zijdelweg;
- 2015 voor scopewijziging Zijdelweg;
- 2015 na scopewijziging Zijdelweg;
- 2020 voor scopewijziging Zijdelweg;
- 2020 na scopewijziging Zijdelweg.

Voor de beoordeling van PM₁₀ in het daarvoor maatgevende jaar 2011, zijn de berekende resultaten van 2010 gehanteerd. Dit kan – ondanks een geringe berekende toename van de verkeersintensiteit in het eropvolgende jaar – beschouwd worden als een worstcaseaannname, omdat de achtergrondconcentratie en de emissiekentallen in 2011 lager zijn.

Het wegontwerp voor zowel de situatie voor als na de scopewijzigingen zijn aangeleverd door het projectbureau N201⁺. Op basis van deze ontwerpen is de kruising voor berekening met TNO Pluim Snelweg gemodelleerd. De hoogte van het viaduct (na scopewijziging) is in werkelijkheid 7 meter boven het maaiveld. Aangezien het TNO Pluim Snelweg-model niet kan rekenen met waarden hoger dan 6, is de hoogte van het viaduct op 6 meter gesteld. Dit zal gezien het geringe verschil op de uitkomsten niet van wezenlijk belang zijn en zal eerder een overschatting dan een onderschatting opleveren.

Da verkeersgegevens zijn aangeleverd door het Projectbureau N201+ voor het jaar 2020. Met een groeipercentage van 1% per jaar zijn de intensiteiten berekend voor 2010 en 2015. Er is door het projectbureau gesteld dat de verkeersintensiteiten op de Zijdelweg en de N201 niet wijzigen ten gevolge van de scopewijziging. De invoergegevens zijn te vinden in Bijlage 1.

4 Resultaten van de berekeningen

4.1 Algemeen

Zoals beschreven in paragraaf 3.1 zijn er berekeningen uitgevoerd en is er getoetst aan de grenswaarde van de jaargemiddelde concentraties van NO₂ en PM₁₀.

In de onderstaande paragrafen wordt er per planjaar beschreven of de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀ in de situatie voor en na scopewijziging overschreden wordt. De resultaten van de berekeningen zijn in kaartbeelden terug te vinden in bijlage 2 t/m 7.

4.2 Resultaten 2010

De resultaten van de berekeningen voor 2010 zijn weergegeven in bijlage 2 en 3.

Op tien meter van de rand van de weg is voor zowel voor als na de scopewijziging de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide hoger dan 40 µg/m³, de grenswaarde die vanaf 2015 in acht genomen moet worden. Fijn stof veroorzaakt geen overschrijdingen in 2010.

4.3 Resultaten 2011

Volgens de aanname van het worstcasescenario zijn de concentraties PM₁₀ ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³.

4.4 Resultaten 2015

De resultaten van de berekeningen voor 2015 zijn weergegeven in bijlage 4 en 5. Er zijn in 2015 voor en na scopewijziging geen overschrijdingen van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀.

4.5 Resultaten 2020

De resultaten van de berekeningen voor 2020 zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

In 2020 zijn er voor en na scopewijziging voor zowel NO₂ als voor PM₁₀ geen overschrijdingen van de grenswaarden.

4.6 Resultaten ten aanzien van PM_{2,5}

Uitgaande van de huidige kennis omtrent emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat als er geen overschrijding van grenswaarden voor PM₁₀ is, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan⁶. Gezien de berekende resultaten voor PM₁₀ wordt er daarom ook geen overschrijding ten aanzien van PM_{2,5} verwacht in relatie tot deze scopewijziging.

4.7 Resultaten overige stoffen

Uit de CARII-berekeningen blijkt dat er in geen van de beschouwde toetsjaren, zowel voor als na scopewijziging, overschrijdingen zijn van de normen voor de overige stoffen uit het besluit luchtkwaliteit.

4.8 Conclusie

Voor de situatie voor scopewijziging en de situatie na scopewijziging zijn de toetsjaren 2010, 2011, 2015 en 2020 beoordeeld. Voor al deze toetsjaren blijkt dat de bijdrage van de scopewijziging niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie voor NO₂ en PM₁₀. Ook in het jaar 2011 blijft de concentratie PM₁₀ volgens de worstcaseaanname ruim onder de grenswaarde. Er zijn daarom vanwege het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen om het plan uit te voeren.

⁶ PBL; Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland rapportage 2009, juli 2009

Bijlage 1

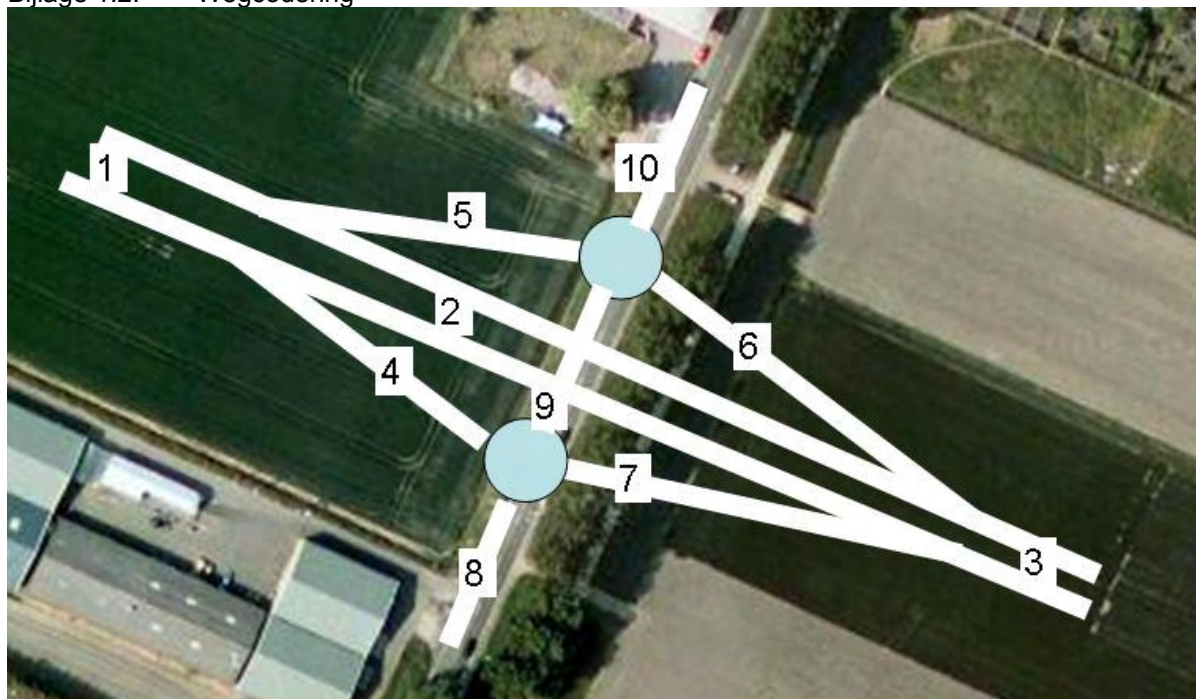
Invoergegevens

Bijlage 1.1: Verkeersgegevens kruising zijdelweg-N201 na scopewijziging

NR	OMSCHRIJVING WEGVAK			2020			2015			2010		
	WEGVAK	VAN	TOT	i-pers	i-mzw	i-zw	i-pers	i-mzw	i-zw	i-pers	i-mzw	i-zw
1	Omlegging	Legmeerdijk	Op-/Afrit west	35591	2883	1226	33847	2742	1166	32188	2607	1108
2	Omlegging	Op-/Afrit west	Op-/Afrit oost	16585	1343	571	15773	1278	543	15000	1215	517
3	Omlegging	Zijdelweg	Amsterdamseweg	25550	2070	880	24298	1968	837	23107	1872	796
4	Afrit west	Omlegging	Zijdelweg	9682	784	333	9208	746	317	8756	709	302
5	Oprit West	Zijdelweg	Omlegging	9682	784	333	9208	746	317	8756	709	302
6	Afrit Oost	Omlegging	Zijdelweg	4483	363	154	4263	345	147	4054	328	140
7	Oprit Oost	Zijdelweg	Omlegging	4303	349	148	4092	331	141	3892	315	134
8	Zijdelweg	Uithoorn	rotonde zuid	24442	2972	1385	23245	2827	1317	22105	2688	1253
9	Zijdelweg	rotonde zuid	rotonde noord	16974	2064	962	16142	1963	915	15351	1867	870
10	Zijdelweg	rotonde noord	V. Hattumweg	16634	2023	943	15819	1924	896	15044	1829	853

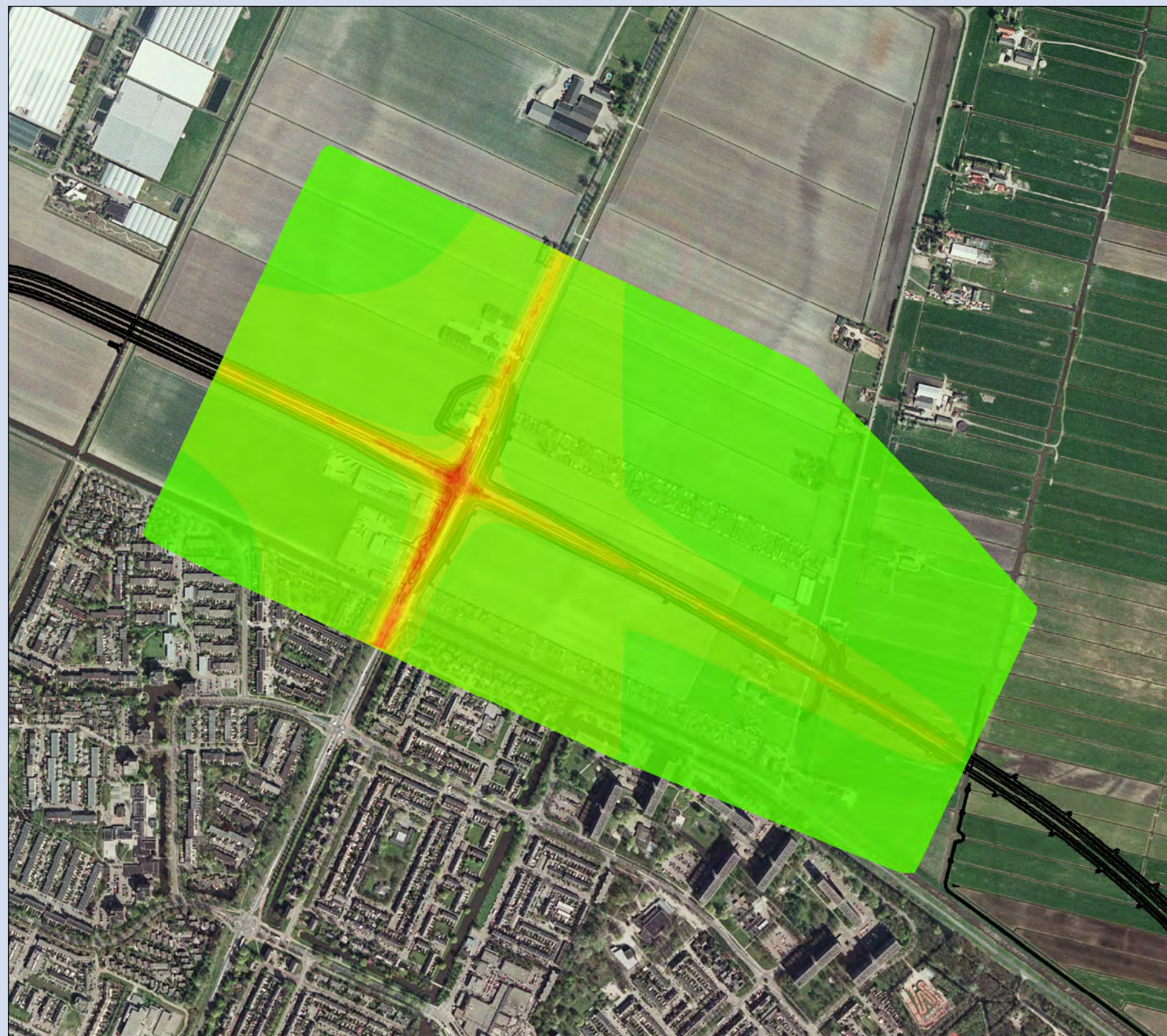
Deze verkeersgegevens zijn ook gebruikt voor de situatie voor scopewijziging.

Bijlage 1.2: Wegcodering



Bijlage 2

Resultaten 2010 voor scopewijziging



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten NO₂

autonoom
2010

Legenda

concentratie NO₂

	44 - 46 µg/m ³
	42 - 44 µg/m ³
	40 - 42 µg/m ³
	38 - 40 µg/m ³
	36 - 38 µg/m ³
	34 - 36 µg/m ³
	32 - 34 µg/m ³
	30 - 32 µg/m ³
	25 - 30 µg/m ³
	20 - 25 µg/m ³
	<= 20 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

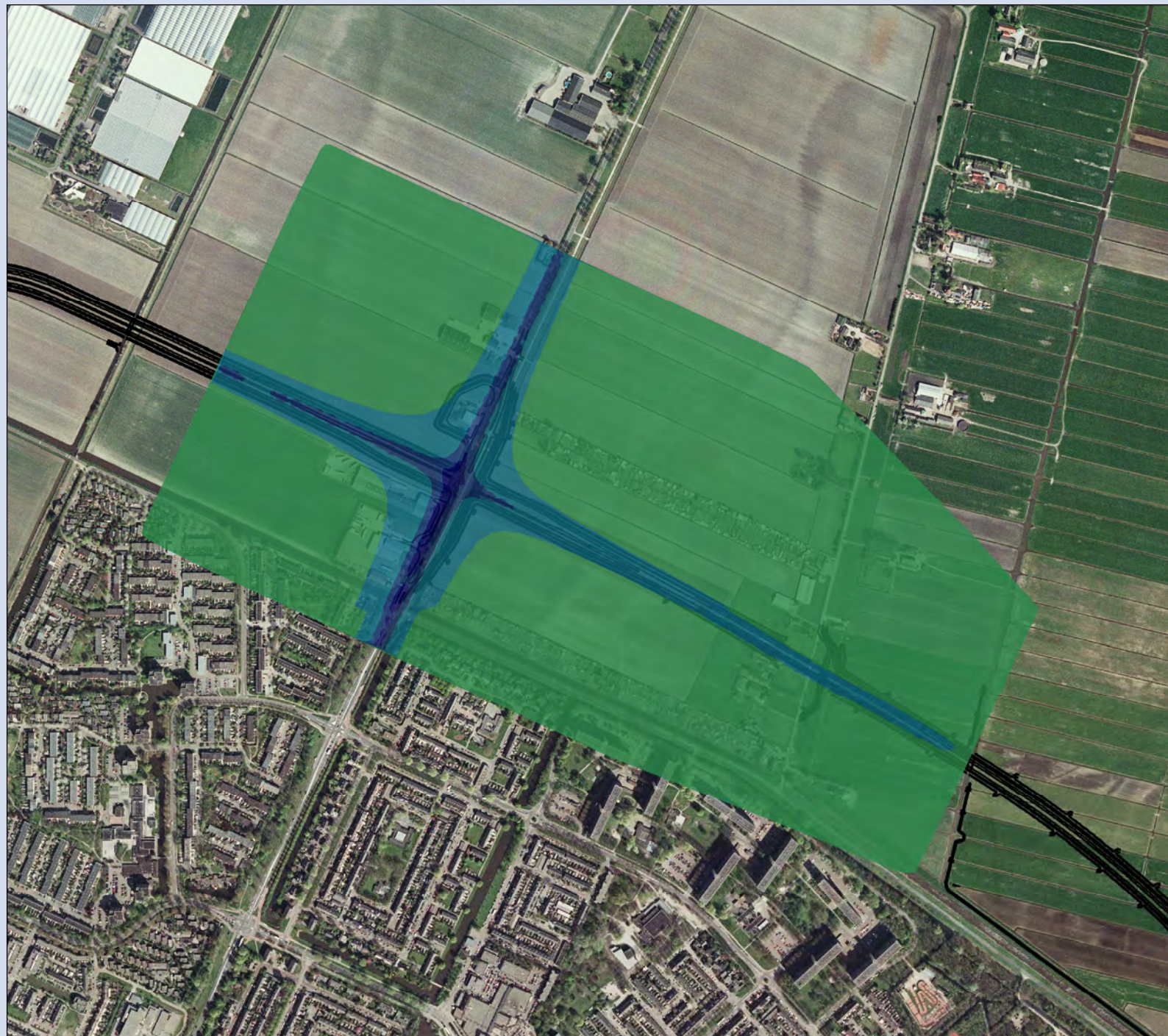
Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten PM₁₀

autonoom
2010

Legenda

concentratie PM₁₀

- $\leq 22 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $22 - 23 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $23 - 24 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $24 - 25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $25 - 26 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $26 - 27 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $27 - 28 \mu\text{g}/\text{m}^3$

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4

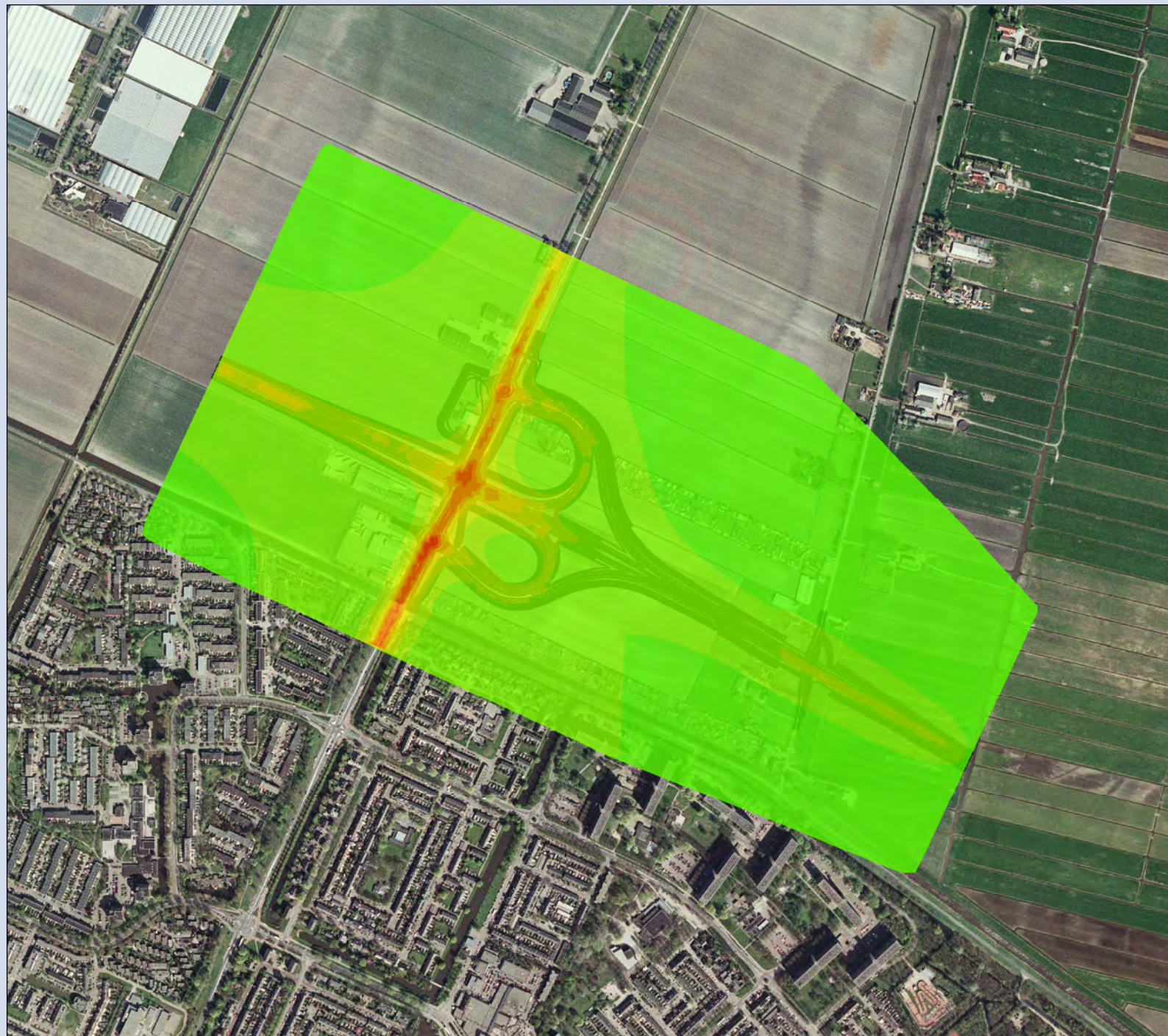


Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 3

Resultaten 2010 na scopewijziging



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten NO₂

plan
2010

Legenda

concentratie NO₂

	44 - 46 µg/m ³
	42 - 44 µg/m ³
	40 - 42 µg/m ³
	38 - 40 µg/m ³
	36 - 38 µg/m ³
	34 - 36 µg/m ³
	32 - 34 µg/m ³
	30 - 32 µg/m ³
	25 - 30 µg/m ³
	20 - 25 µg/m ³
	<= 20 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten PM₁₀

plan
2010

Legenda

concentratie PM₁₀

	<= 22 µg/m ³
	22 - 23 µg/m ³
	23 - 24 µg/m ³
	24 - 25 µg/m ³
	25 - 26 µg/m ³
	26 - 27 µg/m ³
	27 - 28 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4

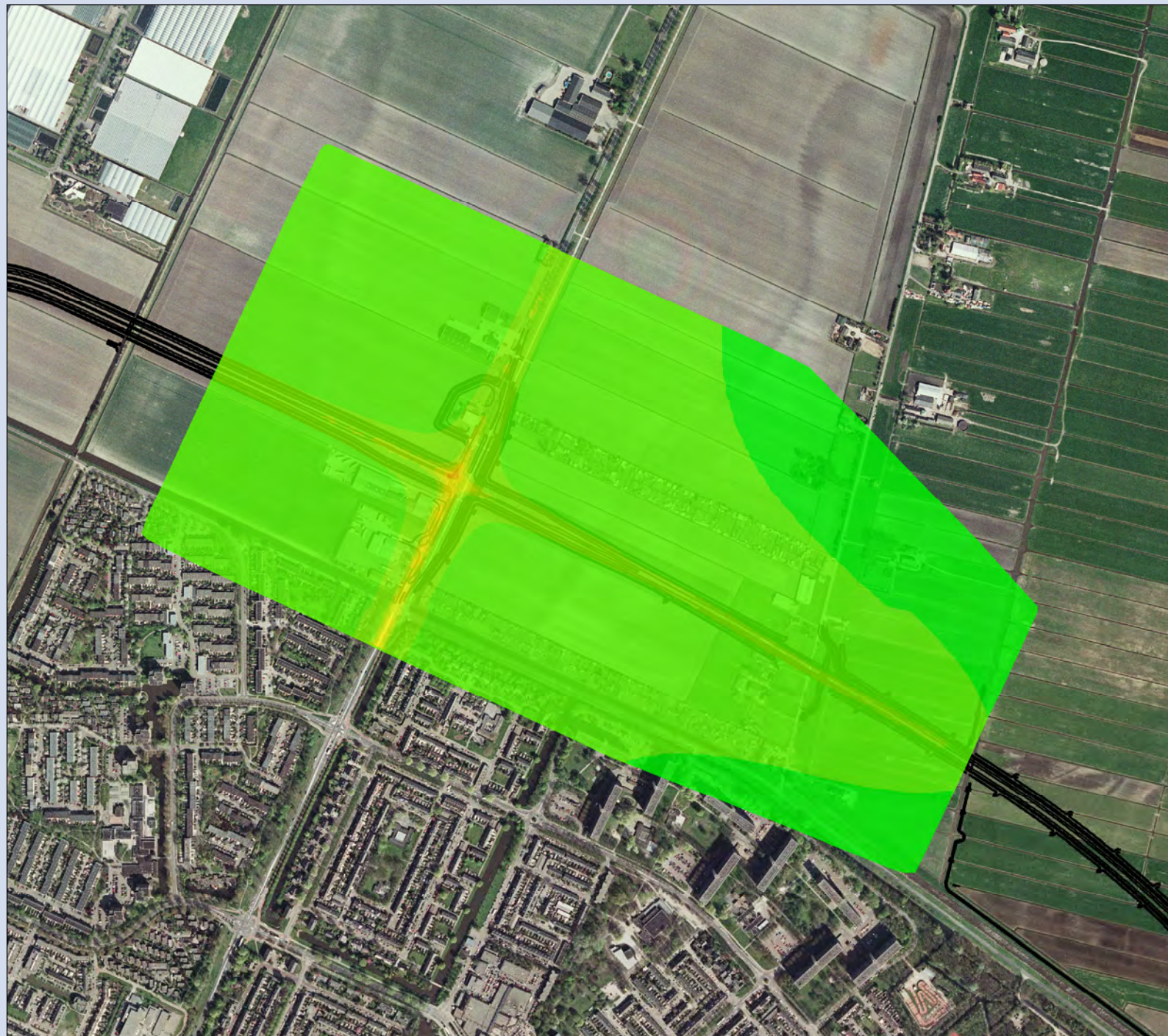


Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 4

Resultaten 2015 voor scopewijziging



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten NO₂

autonoom
2015

Legenda

concentratie NO₂

	44 - 46 µg/m ³
	42 - 44 µg/m ³
	40 - 42 µg/m ³
	38 - 40 µg/m ³
	36 - 38 µg/m ³
	34 - 36 µg/m ³
	32 - 34 µg/m ³
	30 - 32 µg/m ³
	25 - 30 µg/m ³
	20 - 25 µg/m ³
	<= 20 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten PM₁₀

autonoom
2015

Legenda

concentratie PM₁₀

- $\leq 22 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $22 - 23 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $23 - 24 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $24 - 25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $25 - 26 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $26 - 27 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $27 - 28 \mu\text{g}/\text{m}^3$

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 5

Resultaten 2015 na scopewijziging



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten NO₂

plan
2015

Legenda

concentratie NO₂

	44 - 46 µg/m ³
	42 - 44 µg/m ³
	40 - 42 µg/m ³
	38 - 40 µg/m ³
	36 - 38 µg/m ³
	34 - 36 µg/m ³
	32 - 34 µg/m ³
	30 - 32 µg/m ³
	25 - 30 µg/m ³
	20 - 25 µg/m ³
	<= 20 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten PM₁₀

plan
2015

Legenda

concentratie PM₁₀

	$\leq 22 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	$22 - 23 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	$23 - 24 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	$24 - 25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	$25 - 26 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	$26 - 27 \mu\text{g}/\text{m}^3$
	$27 - 28 \mu\text{g}/\text{m}^3$

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4

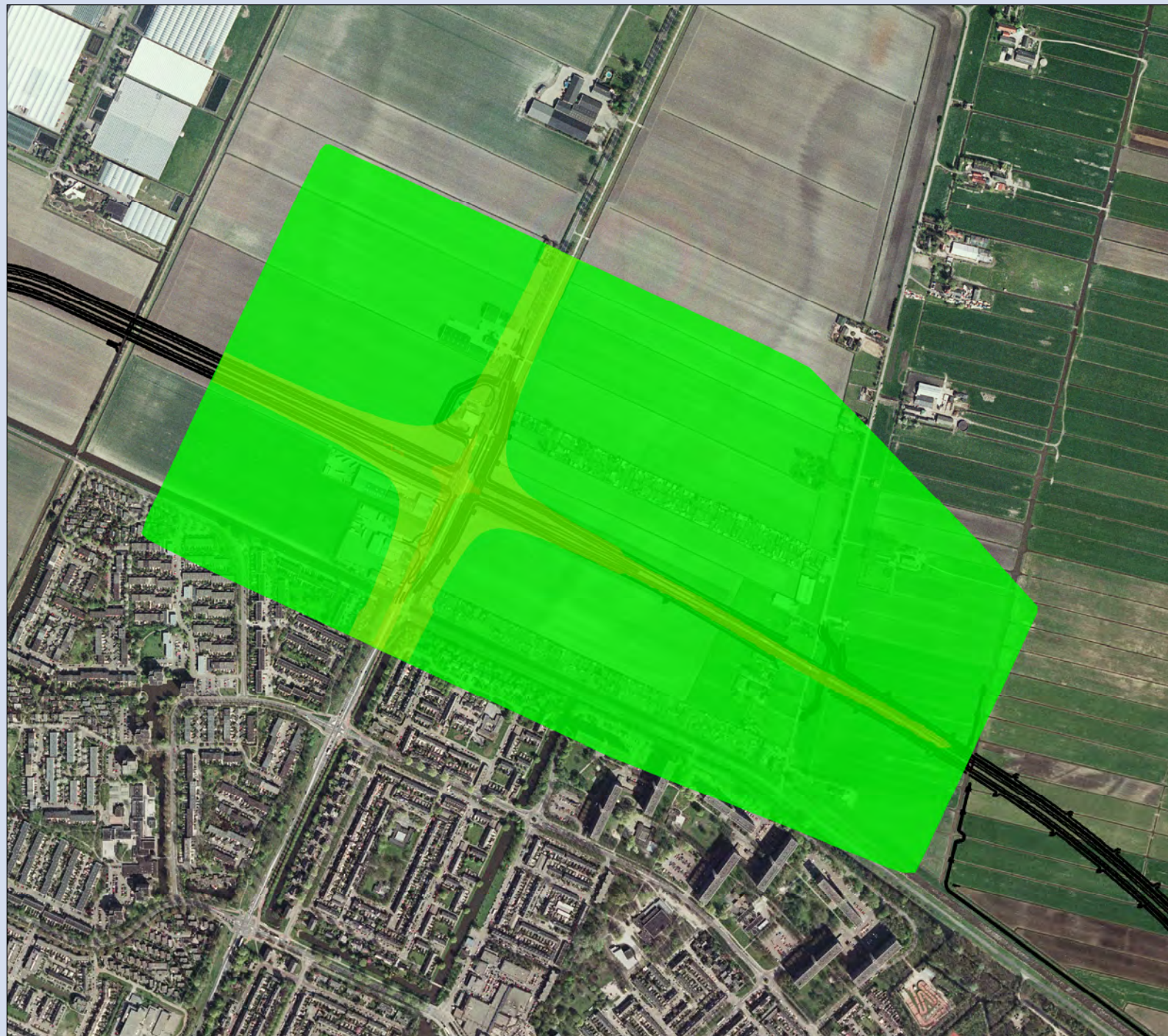


Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 6

Resultaten 2020 voor scopewijziging



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten NO₂

autonoom
2020

Legenda

concentratie NO₂

	44 - 46 µg/m ³
	42 - 44 µg/m ³
	40 - 42 µg/m ³
	38 - 40 µg/m ³
	36 - 38 µg/m ³
	34 - 36 µg/m ³
	32 - 34 µg/m ³
	30 - 32 µg/m ³
	25 - 30 µg/m ³
	20 - 25 µg/m ³
	<= 20 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten PM₁₀

autonoom
2020

Legenda

concentratie PM₁₀

≤ 22 µg/m ³
22 - 23 µg/m ³
23 - 24 µg/m ³
24 - 25 µg/m ³
25 - 26 µg/m ³
26 - 27 µg/m ³
27 - 28 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 7

Resultaten 2020 na scopewijziging



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten NO₂

plan
2020

Legenda

concentratie NO₂

	44 - 46 µg/m ³
	42 - 44 µg/m ³
	40 - 42 µg/m ³
	38 - 40 µg/m ³
	36 - 38 µg/m ³
	34 - 36 µg/m ³
	32 - 34 µg/m ³
	30 - 32 µg/m ³
	25 - 30 µg/m ³
	20 - 25 µg/m ³
	<= 20 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Scopewijziging N201-Zijdelweg

Resultaten PM₁₀

plan
2020

Legenda

concentratie PM₁₀

	<= 22 µg/m ³
	22 - 23 µg/m ³
	23 - 24 µg/m ³
	24 - 25 µg/m ³
	25 - 26 µg/m ³
	26 - 27 µg/m ³
	27 - 28 µg/m ³

0 200 400 meter



Opdrachtgever: Projectbureau N201,
provincie Noord Holland

Projectnummer: 289978

Datum: 14 dec. 2009

Schaal: 1:10,000

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 8

CAR-stratenbestanden

Bijlage 8.1: Stratenbestand 2010 voor scopewijziging

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
N201	1	116166	474483	35904	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	3	117536	473774	25775	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	8	116557	473927	26046	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	14	0,00
N201	10	116870	474598	17726	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0,00

Bijlage 8.2: Stratenbestand 2015 voor scopewijziging

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
N201	1	116166	474483	37754	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	3	117536	473774	27103	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	8	116557	473927	27389	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	14	0,00
N201	10	116870	474598	18639	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0,00

Bijlage 8.3: Stratenbestand 2020 voor scopewijziging

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
N201	1	116166	474483	39700	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	3	117536	473774	28500	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	8	116557	473927	28800	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	14	0,00
N201	10	116870	474598	19600	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0,00

Bijlage 8.4: Stratenbestand 2010 na scopewijziging

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
N201	1	116166	474483	35904	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	2	116901	474131	16731	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	3	117536	473774	25775	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	4	116589	474060	9767	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	5	116930	474258	9767	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	6	116961	474247	4522	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	7	116897	474039	4341	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	8	116557	473927	26046	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	14	0,00
N201	9	116700	474233	18088	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	10	116870	474598	17726	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0,00

Bijlage 8.5: Stratenbestand 2015 na scopewijziging

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
N201	1	116166	474483	37754	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	2	116901	474131	17593	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	3	117536	473774	27103	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	4	116589	474060	10271	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	5	116930	474258	10271	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	6	116961	474247	4755	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	7	116897	474039	4565	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	8	116557	473927	27389	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	14	0,00
N201	9	116700	474233	19020	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	10	116870	474598	18639	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0,00

Bijlage 8.6: Stratenbestand 2020 na scopewijziging

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
N201	1	116166	474483	39700	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	2	116901	474131	18500	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	3	117536	473774	28500	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	4	116589	474060	10800	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	5	116930	474258	10800	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	6	116961	474247	5000	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	7	116897	474039	4800	0,90	0,07	0,03	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	13	0,00
N201	8	116557	473927	28800	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	14	0,00
N201	9	116700	474233	20000	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1,25	14	0,00
N201	10	116870	474598	19600	0,85	0,10	0,05	0,00	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1,25	13	0,00

Bijlage 9

CAR-resultaten

Bijlage 9.1: Resultaten 2010 voor scopewijziging

Rapportage NO2 PM10	
Naam	dipl.-ing. N. Detloff
Versie	8.1
Stratenbestand	Scopewijziging N201-Zijdelweg
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	0 µg/m3

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaar- gemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel
N201	1	116166	474483	33,8	22,8	0	0	26,4	24,2	13	0
N201	3	117536	473774	29,9	22,1	0	0	25,6	24,1	11	0
N201	8	116557	473927	36,3	23,4	0	0	26,9	23,9	15	0
N201	10	116870	474598	32,4	22,8	0	0	26,4	24,2	13	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
N201	1	116166	474483	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	3	117536	473774	21,4	22,1	0	0	0,5	42,4	41,9	-0,6	24,1	24,1	0
N201	8	116557	473927	22,7	23,4	0	0	0,5	41,5	41,0	-0,6	23,9	23,9	0
N201	10	116870	474598	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0

Rapportage overige stoffen												
				Benzeen (µg/m3) Jaar- gemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Perctiel 8h	CO (µg/m3) 98-Perctiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Plaats	Straatnaam	X	Y									
N201	1	116166	474483	0,7	0,6	1,9	1,8	0	872,3	628,0	0,3	0,3
N201	3	117536	473774	0,7	0,6	1,9	1,9	0	768,3	604,0	0,3	0,3
N201	8	116557	473927	1,1	0,6	2,0	1,9	0	930,0	601,0	0,4	0,3
N201	10	116870	474598	1,0	0,6	1,9	1,8	0	867,6	628,0	0,4	0,3

Bijlage 9.2: Resultaten 2015 voor scopewijziging

Rapportage NO2 PM10	
Naam	dipl.-ing. N. Detloff
Versie	8.1
Stratenbestand	Scopewijziging N201-Zijdelweg
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	0 µg/m3

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaar- gemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel
N201	1	116166	474483	28,2	19,7	0	0	24,7	23,0	9	0
N201	3	117536	473774	24,9	19,0	0	0	24,0	22,9	8	0
N201	8	116557	473927	30,6	20,2	0	0	25,1	22,8	10	0
N201	10	116870	474598	27,3	19,7	0	0	24,7	23,0	9	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
N201	1	116166	474483	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	3	117536	473774	21,4	22,1	0	0	0,5	42,4	41,9	-0,6	24,1	24,1	0
N201	8	116557	473927	22,7	23,4	0	0	0,5	41,5	41,0	-0,6	23,9	23,9	0
N201	10	116870	474598	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0

Rapportage overige stoffen												
				Benzeen (µg/m3) Jaar- gemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Percentiel 8h	CO (µg/m3) 98-Percentiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Plaats	Straatnaam	X	Y									
N201	1	116166	474483	0,7	0,6	1,7	1,6	0	780,4	628,0	0,3	0,3
N201	3	117536	473774	0,7	0,6	1,7	1,7	0	706,4	604,0	0,3	0,3
N201	8	116557	473927	1,0	0,6	1,7	1,6	0	854,8	601,0	0,4	0,3
N201	10	116870	474598	0,9	0,6	1,7	1,6	0	812,8	628,0	0,3	0,3

Bijlage 9.3: Resultaten 2020 voor scopewijziging

Rapportage NO2 PM10	
Naam	dipl.-ing. N. Detloff
Versie	8.1
Stratenbestand	Scopewijziging N201-Zijdelweg
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	0 µg/m3

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaar- gemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempel
N201	1	116166	474483	22,1	16,5	0	0	23,1	21,6	6	0
N201	3	117536	473774	19,7	15,8	0	0	22,5	21,5	5	0
N201	8	116557	473927	24,0	16,8	0	0	23,4	21,4	6	0
N201	10	116870	474598	21,4	16,5	0	0	23,1	21,6	6	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks- wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
N201	1	116166	474483	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	3	117536	473774	14,7	15,8	0	0	0,5	47,2	46,4	-0,6	21,5	21,5	0
N201	8	116557	473927	15,6	16,8	0	0	0,6	46,6	45,7	-0,7	21,4	21,4	0
N201	10	116870	474598	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0

Rapportage overige stoffen												
				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaar- gemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
N201	1	116166	474483	0,7	0,6	1,3	1,2	0	714,8	628,0	0,3	0,3
N201	3	117536	473774	0,6	0,6	1,5	1,4	0	662,4	604,0	0,3	0,3
N201	8	116557	473927	1,0	0,6	1,3	1,2	0	802,4	601,0	0,3	0,3
N201	10	116870	474598	0,9	0,6	1,3	1,2	0	774,6	628,0	0,3	0,3

Bijlage 9.4: Resultaten 2010 na scopewijziging

Rapportage NO2 PM10	
Naam	dipl.-ing. N. Detloff
Versie	8.1
Stratenbestand	Scopewijziging N201-Zijdelweg
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	0 µg/m3

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaar-gemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe
N201	1	116166	474483	33,8	22,8	0	0	26,4	24,2	13	0
N201	2	116901	474131	27,8	22,8	0	0	25,1	24,2	10	0
N201	3	117536	473774	29,9	22,1	0	0	25,6	24,1	11	0
N201	4	116589	474060	25,6	22,8	0	0	24,8	24,2	9	0
N201	5	116930	474258	25,6	22,8	0	0	24,8	24,2	9	0
N201	6	116961	474247	23,9	22,8	0	0	24,5	24,2	9	0
N201	7	116897	474039	24,0	22,8	0	0	24,5	24,2	9	0
N201	8	116557	473927	36,3	23,4	0	0	26,9	23,9	15	0
N201	9	116700	474233	29,4	22,8	0	0	25,4	24,2	11	0
N201	10	116870	474598	32,4	22,8	0	0	26,4	24,2	13	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen
N201	1	116166	474483	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	2	116901	474131	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	3	117536	473774	21,4	22,1	0	0	0,5	42,4	41,9	-0,6	24,1	24,1	0
N201	4	116589	474060	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	5	116930	474258	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	6	116961	474247	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	7	116897	474039	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	8	116557	473927	22,7	23,4	0	0	0,5	41,5	41,0	-0,6	23,9	23,9	0
N201	9	116700	474233	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0
N201	10	116870	474598	21,8	22,8	0	0	0,6	42,1	41,4	-0,7	24,2	24,2	0

Rapportage overige stoffen												
				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaar- gemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
N201	1	116166	474483	0,7	0,6	1,9	1,8	0	872,3	628,0	0,3	0,3
N201	2	116901	474131	0,6	0,6	1,8	1,8	0	734,2	628,0	0,3	0,3
N201	3	117536	473774	0,7	0,6	1,9	1,9	0	768,3	604,0	0,3	0,3
N201	4	116589	474060	0,6	0,6	1,8	1,8	0	690,0	628,0	0,3	0,3
N201	5	116930	474258	0,6	0,6	1,8	1,8	0	690,0	628,0	0,3	0,3
N201	6	116961	474247	0,6	0,6	1,8	1,8	0	656,7	628,0	0,3	0,3
N201	7	116897	474039	0,6	0,6	1,8	1,8	0	657,5	628,0	0,3	0,3
N201	8	116557	473927	1,1	0,6	2,0	1,9	0	930,0	601,0	0,4	0,3
N201	9	116700	474233	0,7	0,6	1,8	1,8	0	740,0	628,0	0,3	0,3
N201	10	116870	474598	1,0	0,6	1,9	1,8	0	867,6	628,0	0,4	0,3

Bijlage 9.5: Resultaten 2015 na scopewijziging

Rapportage NO2 PM10	
Naam	dipl.-ing. N. Detloff
Versie	8.1
Stratenbestand	Scopewijziging N201-Zijdelweg
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	0 µg/m3

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaar-gemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe
N201	1	116166	474483	28,2	19,7	0	0	24,7	23,0	9	0
N201	2	116901	474131	23,3	19,7	0	0	23,7	23,0	7	0
N201	3	117536	473774	24,9	19,0	0	0	24,0	22,9	8	0
N201	4	116589	474060	21,6	19,7	0	0	23,4	23,0	6	0
N201	5	116930	474258	21,6	19,7	0	0	23,4	23,0	6	0
N201	6	116961	474247	20,3	19,7	0	0	23,2	23,0	6	0
N201	7	116897	474039	20,3	19,7	0	0	23,2	23,0	6	0
N201	8	116557	473927	30,6	20,2	0	0	25,1	22,8	10	0
N201	9	116700	474233	24,4	19,7	0	0	23,9	23,0	7	0
N201	10	116870	474598	27,3	19,7	0	0	24,7	23,0	9	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	achtergrond Sanerings-tool	achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
N201	1	116166	474483	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0
N201	2	116901	474131	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0
N201	3	117536	473774	18,1	19,0	0	0	0,5	44,8	44,1	-0,6	22,9	22,9	0
N201	4	116589	474060	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0
N201	5	116930	474258	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0
N201	6	116961	474247	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0
N201	7	116897	474039	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0
N201	8	116557	473927	19,2	20,2	0	0	0,5	44,0	43,3	-0,6	22,8	22,8	0
N201	9	116700	474233	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0
N201	10	116870	474598	18,5	19,7	0	0	0,6	44,5	43,6	-0,7	23,0	23,0	0

Rapportage overige stoffen												
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaar-gemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uurgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Perctiel 8h	CO (µg/m3) 98-Perctiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
N201	1	116166	474483	0,7	0,6	1,7	1,6	0	780,4	628,0	0,3	0,3
N201	2	116901	474131	0,6	0,6	1,6	1,6	0	694,2	628,0	0,3	0,3
N201	3	117536	473774	0,7	0,6	1,7	1,7	0	706,4	604,0	0,3	0,3
N201	4	116589	474060	0,6	0,6	1,6	1,6	0	666,7	628,0	0,3	0,3
N201	5	116930	474258	0,6	0,6	1,6	1,6	0	666,7	628,0	0,3	0,3
N201	6	116961	474247	0,6	0,6	1,6	1,6	0	645,9	628,0	0,3	0,3
N201	7	116897	474039	0,6	0,6	1,6	1,6	0	646,4	628,0	0,3	0,3
N201	8	116557	473927	1,0	0,6	1,7	1,6	0	854,8	601,0	0,4	0,3
N201	9	116700	474233	0,6	0,6	1,6	1,6	0	697,7	628,0	0,3	0,3
N201	10	116870	474598	0,9	0,6	1,7	1,6	0	812,8	628,0	0,3	0,3

Bijlage 9.6: Resultaten 2020 na scopewijziging

Rapportage NO2 PM10	
Naam	dipl.-ing. N. Detloff
Versie	8.1
Stratenbestand	Scopewijziging N201-Zijdelweg
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	0 µg/m3

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaar-gemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempe
N201	1	116166	474483	22,1	16,5	0	0	23,1	21,6	6	0
N201	2	116901	474131	18,5	16,5	0	0	22,2	21,6	4	0
N201	3	117536	473774	19,7	15,8	0	0	22,5	21,5	5	0
N201	4	116589	474060	17,3	16,5	0	0	22,0	21,6	4	0
N201	5	116930	474258	17,3	16,5	0	0	22,0	21,6	4	0
N201	6	116961	474247	16,4	16,5	0	0	21,8	21,6	4	0
N201	7	116897	474039	16,4	16,5	0	0	21,8	21,6	4	0
N201	8	116557	473927	24,0	16,8	0	0	23,4	21,4	6	0
N201	9	116700	474233	19,4	16,5	0	0	22,4	21,6	5	0
N201	10	116870	474598	21,4	16,5	0	0	23,1	21,6	6	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond	Jm achtergrond	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Rijks- wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
N201	1	116166	474483	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	2	116901	474131	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	3	117536	473774	14,7	15,8	0	0	0,5	47,2	46,4	-0,6	21,5	21,5	0
N201	4	116589	474060	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	5	116930	474258	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	6	116961	474247	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	7	116897	474039	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	8	116557	473927	15,6	16,8	0	0	0,6	46,6	45,7	-0,7	21,4	21,4	0
N201	9	116700	474233	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0
N201	10	116870	474598	14,9	16,5	0	0	0,7	47,0	46,0	-0,8	21,6	21,6	0

Rapportage overige stoffen												
Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaar-gemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Perctiel 8h	CO (µg/m3) 98-Perctiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
N201	1	116166	474483	0,7	0,6	1,3	1,2	0	714,8	628,0	0,3	0,3
N201	2	116901	474131	0,6	0,6	1,2	1,2	0	665,7	628,0	0,3	0,3
N201	3	117536	473774	0,6	0,6	1,5	1,4	0	662,4	604,0	0,3	0,3
N201	4	116589	474060	0,6	0,6	1,2	1,2	0	650,0	628,0	0,3	0,3
N201	5	116930	474258	0,6	0,6	1,2	1,2	0	650,0	628,0	0,3	0,3
N201	6	116961	474247	0,6	0,6	1,2	1,2	0	638,2	628,0	0,3	0,3
N201	7	116897	474039	0,6	0,6	1,2	1,2	0	638,5	628,0	0,3	0,3
N201	8	116557	473927	1,0	0,6	1,3	1,2	0	802,4	601,0	0,3	0,3
N201	9	116700	474233	0,6	0,6	1,2	1,2	0	668,1	628,0	0,3	0,3
N201	10	116870	474598	0,9	0,6	1,3	1,2	0	774,6	628,0	0,3	0,3