



Geluidbelasting Multifunctioneel Gebouw Amstelveen

*Toetsing van verkeerslawaaï aan grenswaarden ter
hoogte van woningen (inventarisatie hogere waarden)*



Geluidbelasting Multifunctioneel Gebouw Amstelveen

*Toetsing van verkeerslawaaï aan grenswaarden ter
hoogte van woningen (inventarisatie hogere waarden)*

opdrachtgever Yisheng Investment Group Co., Ltd. (Yisheng Group)
rapportnummer G 17361-1-RA-001
datum 3 maart 2014
referentie BL/EE/CJ/G 17361-1-RA-001
verantwoordelijke ing. B.C.J. Leer
opsteller E.L. Eradus
+31 79 3470346
e.eradus@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Normstelling	5
2.1 Wegverkeerslawaai	5
2.2 Bouwbesluit	6
2.3 Geluidbeleid gemeente Amstelveen	6
2.4 Industrielawaai	7
2.5 Luchtverkeerslawaai	7
3 Berekeningen	8
3.1 Uitgangspunten	8
3.2 Wegverkeerslawaai	8
3.3 Rekenresultaten	9
3.4 Industrielawaai	9
4 Beoordeling en mogelijke maatregelen	10
4.1 Geluidbelasting woningen per weg	10
4.2 Mogelijke maatregelen	11
4.3 Gesommeerde geluidbelasting woningen	12
4.4 Gesommeerde geluidbelasting hotelkamers	13
5 Conclusie	14

1 Inleiding

De Yisheng Group heeft het voornemen om aan de Van Heuven Goedhartlaan 15-17 te Amstelveen het Multifunctioneel Gebouw Amstelveen (MGA) te realiseren. Naar aanleiding van dit voornemen is in opdracht van de Yisheng Group een onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van het MGA. De geluidbelasting ter hoogte van het MGA wordt bepaald door het wegverkeer in de directe omgeving. MGA ligt volgens het luchthavenindelingsbesluit buiten het gebied beperking bebouwing, derhalve is luchtvaartverkeer buiten beschouwing gelaten. Industrielawaai valt buiten het kader van dit onderzoek, maar wordt kort besproken.

Het gebouw zal worden ingevuld met diverse functies waaronder horeca, winkels, een hotel en woningen. De ligging van het MGA is weergegeven in figuur 1, achterin het rapport opgenomen. Het onderzoek richt zich op toetsing van de geluidbelasting (door wegverkeer) op de gevels van woningen. De berekende geluidbelasting zal worden getoetst aan grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en een inventarisatie zal worden gemaakt van die woonlagen die dienen te worden beschouwd in een hogere waardeprocedure (ontheffingsprocedure ex artikel 76a Wet geluidhinder). Tevens kan op basis van de in dit onderzoek vastgestelde geluidbelasting, de benodigde karakteristieke geluidwering van de geveldelen van het MGA worden bepaald waarmee aan het gestelde in het Bouwbesluit (zie paragraaf 2.4) kan worden voldaan.

Voorts wordt de berekende geluidbelasting ter hoogte van de gevels van het hotel in het rapport gepresenteerd. Daar het hotel volgens de Wet geluidhinder niet is aangemerkt als geluidgevoelige bestemming valt deze geluidbelasting buiten de beoordeling. Wel zal in het verdere ontwerp deze berekende geluidbelasting worden betrokken bij het akoestisch comfort in onder andere de hotelkamers.

Het onderzoek kan worden gebruikt als onderdeel van een ruimtelijke procedure zoals een uitwerkingsplan of een omgevingsvergunning voor afwijken van het bestemmingsplan.

2 Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa i

In deze paragraaf zijn de relevante wettelijke grenswaarden beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van woningen ten gevolge van wegverkeer. Onderstaande beschrijving heeft betrekking op nieuw te bouwen, nog niet geprojecteerde woningen.

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zone is bepaald bij een verkeersbelasting die de capaciteit benadert waarbij op de grens van de zone een geluidbelasting optreedt van 48 dB. Hierbij is rekening gehouden met het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t1 Zonebreedte in meter

Aantal rijstroken	Zonebreedte in m
<i>Stedelijk gebied</i>	
- 1 of 2	200
- 3 of meer	350
<i>Buitenstedelijk gebied</i>	
- 1 of 2	250
- 3 of 4	400
- 5 of meer	600

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Dit is de geluidbelasting na aftrek ex artikel 110g Wgh. Conform de Wgh, artikel 83 kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot en met maximaal 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB.

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip "gevel" een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting van een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied en 53 dB voor buitenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is en geen te openen delen heeft.

Resumerend kan gesteld worden dat:

- de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai 48 dB (L_{den}) bedraagt;
- voor binnenstedelijk gebied hogere waarden mogelijk zijn tot en met 63 dB (L_{den});
- voor buitenstedelijk gebied hogere waarden mogelijk zijn tot en met 53 dB (L_{den}).

2.2 **Bouwbesluit**

Ingevolge het Bouwbesluit gelden (verhoogde) eisen aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een woning die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op die gevel en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

Dit leidt tot de volgende eis:

$G_{A,k}$ = Geluidbelasting – 33 dB, met een minimum van 20 dB.

2.3 **Geluidbeleid gemeente Amstelveen**

Het van toepassing zijnde geluidbeleid (met betrekking tot Hogere Waarden) is vastgelegd in de Deelnota Hogere Waarden d.d. 20 maart 2007 van de Regio Amstelland-Meerlanden (waarvan de gemeente Amstelveen deel uitmaakt). In deze beleidsnotitie worden ontheffingsvoorwaarden gegeven voor het verlenen van hogere waarden. Als relevante voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden gelden onder meer een onderzoeksplicht, een motiveringsplicht en cumulatie en compensatie. Deze voorwaarden houden (in het kort) het volgende in:

- onderzoeksplicht: alle alternatieven om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen dienen te zijn onderzocht. Hierbij kan gedacht worden aan verlagen van de maximumsnelheid, de toepassing van 'stil' asfalt en geluidschermen;
- motiveringsplicht: er dient gemotiveerd te worden waarom het noodzakelijk is om een hogere waarde vast te stellen;

- alvorens een hogere waarde vast wordt gesteld dient tevens, indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen, de gecumuleerde geluidbelasting te worden beoordeeld. In de beleidsnota wordt aangegeven dat compenserende factoren zoals een geluidluwe gevel een rol spelen bij deze beoordeling, echter deze factoren zijn niet als 'eisen' in de nota opgenomen.

Voorliggend onderzoek geldt als een inventarisatie van de woonlagen van het MGA waarvoor een hogere waarde benodigd kan zijn. Dit betekent dat bij de berekeningen de uitgangspunten (qua snelheid, asfalt etc.) van de huidige situatie worden gehanteerd.

2.4 Industrielawaai

Ten noordoosten van het MGA is recentelijk een nieuw ketelhuis gerealiseerd (zie figuur 1 achter het rapport). Het ketelhuis valt onder het Activiteitenbesluit waarin de volgende relevante bepalingen inzake geluid zijn opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_A \text{max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_A \text{max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_A \text{max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

2.5 Luchtverkeerslawaai

Het MGA ligt ruim buiten de luchthavenzone van Schiphol. Derhalve is dit aspect buiten beschouwing gelaten

3 Berekeningen

3.1 Uitgangspunten

In voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van de lay-out van het MGA zoals vastgelegd in het VO (voorlopig ontwerp) d.d. 25 februari 2014.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In deze paragraaf worden de uitgangspunten die zijn gehanteerd ten behoeve van de berekening van het wegverkeerslawaaï kort uiteengezet.

Onderstaand is een overzicht gegeven van de in de directe omgeving van het MGA gelegen wegen (zie figuur 1 achter het rapport). Verder is per weg tussen de haakjes aangegeven van welke (verkeers-)gegevensbron gebruik is gemaakt en het referentiejaar waarop de aangeleverde verkeersgegevens betrekking hebben. Bij het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting zal worden uitgegaan van de situatie in 2025. Derhalve zijn de verkeersintensiteiten van twee wegen (onderstaand aangegeven met c en h) opgehoogd tot 2025 met een groeifactor van 0,5 % per jaar. Voor een uitgebreid overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Het betreft hier de volgende wegen:

- Zoneringsplichtig:
 - a. Van Heuven Goedhartlaan (gemeente Amstelveen, referentiejaar 2025);
 - b. Beneluxbaan (gemeente Amstelveen, referentiejaar 2025);
 - c. Groen van Prinstererlaan/Oranjebaan (verkeersmodel Noord-Holland, referentiejaar 2022);
 - d. Rijksweg A9 (Geluidregister RMW-2012, geluidproductieplafond);
- Niet-zoneringsplichtige (30 km/u):
 - e. Laan van Deshima (gemeente Amstelveen, referentiejaar 2025);
 - f. Stroombaan (gemeente Amstelveen, referentiejaar 2025);
 - g. Wisselstroom (gemeente Amstelveen, referentiejaar 2025);
 - h. Kamerlingh Onnesstraat (verkeersmodel Noord-Holland, referentiejaar 2022).

Bij de beoordeling van de geluidbelasting conform de Wgh worden niet-zoneringsplichtige wegen buiten beschouwing gelaten. Echter, uit het geluidbeleid van de gemeente Amstelveen volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting tevens dient te worden beoordeeld. Aangezien in voorliggende situatie maar één bronsoort (wegverkeer) als relevant geldt, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden gezien als de gesommeerde geluidbelasting van alle wegen tezamen. In de volgende paragraaf worden zowel de rekenresultaten per weg als de gesommeerde geluidbelasting ter hoogte van het MGA gepresenteerd.

Voor een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde intensiteiten, snelheden, wegdektypen etc. wordt verwezen naar het overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.

3.3 Rekenresultaten

Aangezien de indeling van het MGA qua woningen thans nog niet definitief is, is ten behoeve van de berekeningen, het MGA onderverdeeld in een aantal bouwdelen (zie figuur 2) met bijbehorende rekenposities (zie figuur 2.1 tot en met 2.3 in bijlage 2). Met behulp van deze onderverdeling kan een inventarisatie worden gemaakt van de woonlagen waarvoor hogere waarden benodigd zijn.

Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Van Heuven Goedhartlaan op de gevels van woningen van het MGA maximaal 57 dB L_{den} (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De gesommeerde geluidbelasting van alle wegen (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt op deze positie 63 dB L_{den} .

Ter hoogte van hotelkamers bedraagt de gesommeerde geluidbelasting (exclusief aftrek) ten hoogste 59 dB L_{den} .

Een volledig overzicht van de rekenresultaten per weg en gesommeerd is opgenomen in tabel 3.1 in bijlage 3. Tevens zijn in deze bijlage de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.4 Industrielawaai

Ten noordoosten van het MGA is recentelijk een nieuw ketelhuis gerealiseerd (zie figuur 1 achter het rapport). In het eerder genoemde prognose-onderzoek van M+P Raadgevende ingenieurs (rapport M+P.GWA.12.05.1 d.d. 1 mei 2012) is aandacht besteed aan dit ketelhuis. Uit het M+P-onderzoek volgt dat de 40 dB(A)-contour kan worden verwacht op een afstand van 50 tot 75 meter van de belangrijkste installaties (zijnde ventilatie en schoorsteen) van het ketelhuis. Het MGA is gelegen op een afstand van 110 meter van het ketelhuis zodat voldaan kan worden aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit voor de bepalende nachtperiode.

4 Beoordeling en mogelijke maatregelen

4.1 Geluidbelasting woningen per weg

Uit de resultaten van de berekeningen (zie bijlage 3) volgt dat het belangrijkste deel van de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wordt veroorzaakt door de Van Heuven Goedhartlaan. Verder vindt er uitsluitend ten gevolge van de Groen van Prinstererlaan/Oranjebaan een zeer beperkte overschrijding plaats (ter illustratie: op 3 van de 51 onderzochte toetspunten) van de voorkeursgrenswaarde. Ten gevolge van de Beneluxbaan en Rijksweg A9 vinden er geen overschrijdingen plaats.

In onderstaande tabel 2 wordt op basis van de verschillende bouwdelen (zie figuur 2) een overzicht gegeven van de woonlagen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Verder is in de tabel per bouwdeel aangegeven op welke gevelzijde de overschrijding plaatsvindt en ten gevolge van welke weg, tevens wordt in de tabel het bereik van de berekende geluidbelasting gepresenteerd. De geluidbelasting ter hoogte van het hotel (bouwdelen 3 en 4) wordt in paragraaf 4.4 apart behandeld.

t2 Inventarisatie hogere waarden

Bouwdeel	Weg	Woonlagen met overschrijding voorkeursgrenswaarde	Gevelzijde waar overschrijding optreedt	Geluidbelasting L_{den} in dB, inclusief aftrek
1	Van H. Goedhartlaan	2 t/m 12*	zuidwest	50 – 53
1	Van H. Goedhartlaan	2 t/m 12	noordwest	53 – 57
2	Van H. Goedhartlaan	2 t/m 9	noordwest	54 – 57
2	Van H. Goedhartlaan	2 t/m 9	noordoost	50 – 52
2	G. van Prinstererlaan	7 t/m 10	noordoost	49
5	Van H. Goedhartlaan	geen	–	–
6	Van H. Goedhartlaan	geen	–	–
7	Van H. Goedhartlaan	1 t/m 5	zuidwest	50 – 54
7	Van H. Goedhartlaan	1 t/m 4	noordwest	54 – 56
7	Van H. Goedhartlaan	1 t/m 5	noordoost	49 – 52

* De nummers van de woonlagen komen overeen met de verdiepingen, op de begane grond zijn geen woningen gesitueerd.

In de genoemde nota van de gemeente wordt gesproken over een geluidluwe gevel: bij navraag is aangegeven dat hiermee bedoeld wordt een geluidbelasting van maximaal $L_{den} = 48$ dB of lager (inclusief aftrek, per weg). Op basis van de rekenresultaten, waarbij de geluidbelasting bepaald wordt door de Van Heuven Goedhartlaan kan worden aangegeven of een verblijfsruimte van een appartement kan beschikken over een geluidluwe gevel of niet. Hieruit volgt dat merendeel van de appartementen kan beschikken over een verblijfsruimte met een geluidluwe gevel. In bijlage 4 is aan de hand van figuren inzichtelijk gemaakt welke appartementen niet beschikken over een geluidluwe gevel. Tevens zijn contouren figuren toegevoegd. Daarnaast kent een deel van de appartementen gevels met een maximale geluidbelasting van $L_{den} = 53$ dB (inclusief aftrek).

4.2 Mogelijke maatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde terug te dringen zijn maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen. Deze maatregelen zijn alleen benodigd ten aanzien van het wegverkeer op de Van Heuven Goedhartlaan en de Groen van Prinstererlaan.

De overige wegen resulteren niet in de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en/of vallen buiten het kader van de beoordeling daar de maximale rijsnelheid 30 km/h bedraagt.

Daarnaast is een goede ruimtelijke inpassing van belang.

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de bron kan gedacht worden aan het toepassen van stil asfalt. Uit aanvullende berekeningen is afgeleid dat, met stiller asfalt (dunne deklaag type B) op de Van Heuven Goedhartlaan, ter plaatse van het gebouw maximaal 3 à 4 dB reductie op de geluidbelasting kan worden verkregen. Dit is onvoldoende om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te krijgen. De rekenresultaten met stil asfalt zijn opgenomen in bijlage 5. Daarnaast is dergelijke asfalt niet geschikt op kruisingen: door wringen van motorvoertuigen in bochten zal het asfalt relatief snel slijten en vervangen dienen te worden of een deel van de Van Heuven Goedhartlaan kan maar worden voorzien van stiller asfalt waardoor de reductie c.q. het effect verder zal afnemen. In de directe nabijheid van het project bevinden zich op de Van Heuven Goedhartlaan drie kruispunten. Deze maatregel wordt derhalve onvoldoende doeltreffend geacht en stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

De overschrijding van voorkeursgrenswaarde door wegverkeer op de Groen van Prinstererlaan is zeer beperkt: maximale 1 dB op de 7e tot en met 9e laag aan de noordoostgevel van het gebouw. Maatregelen aan deze weg stuiten derhalve op bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Qua overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan geluidschermen. Schermen zijn echter uit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet gewenst en tevens akoestisch onvoldoende doeltreffend gelet op de hoogte van het geprojecteerde gebouw.

Ruimtelijke inpassing

Thans is het ontwerp c.q. de indeling van de woningen nog in onderzoek. Bij dit onderzoek wordt zover mogelijk een indeling van de woningen gerealiseerd, waarbij ten minste één verblijfsruimte per woning aan de geluidluwe zijde wordt geprojecteerd, hiertoe is dit gebouw onder andere voorzien van een binnengebied.

4.3 Gesommeerde geluidbelasting woningen

Conform het geluidbeleid van de gemeente Amstelveen dient tevens aandacht te worden besteed aan cumulatie. Aangezien in voorliggende situatie uitsluitend het wegverkeer relevant is wordt in deze paragraaf de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen gepresenteerd. Bij het bepalen van de gesommeerde geluidbelasting dient geen aftrek conform artikel 110g Wgh te worden toegepast.

In het geluidbeleid van de gemeente Amstelveen wordt gesteld dat: *“Bij deze beoordeling wordt alleen ten hoogste een gecumuleerde geluidsbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB.”* Dit betekent dat in voorliggende situatie de gesommeerde geluidbelasting ten hoogste 71 dB L_{den} (68 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh +3dB) mag bedragen.

In onderstaande tabel 3 is per bouwdeel de hoogst optredende gesommeerde geluidbelasting weergegeven. Tevens wordt in de tabel aangegeven ter hoogte van welke gevelzijde en woonlaag deze geluidbelasting optreedt en wat het bereik is van de geluidbelasting aan de minst belaste gevelzijde. Laatstgenoemd bereik treedt op vanaf de onderste tot de bovenste betreffende woonlaag.

t3 Gesommeerde geluidbelasting, exclusief aftrek

Bouwdeel	Hoogste geluidbelasting (L _{den} in dB)	Gevelzijde hoogste geluidbelasting	Woonlaag hoogste geluidbelasting	Gevelzijde minste geluidbelasting	Geluidbelasting aan deze zijde van onder tot boven (L _{den} in dB)
1	63	noordwest	2	zuidoost	37 – 56
2	62	noordwest	2	zuidoost	38 – 56
5	59	zuidoost	1	noordwest	45 – 52
6	59	zuidwest	1	noordwest	48 – 54
7	61	noordwest	1	noordoost	57 – 58

Uit de resultaten in tabel 3 kan worden geconcludeerd dat de bovenstaand beschreven grenswaarde, uit het geluidbeleid van de gemeente, voor de gecumuleerde (hier gesommeerde) geluidbelasting van 71 dB L_{den} niet wordt overschreden.

Tot slot kan in het kader van het Bouwbesluit (zie paragraaf 2.4) gesteld worden dat op basis van de gesommeerde geluidbelasting in tabel 3 de karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) op de hoogst geluidbelaste woningen ten minste 30 dB dient te bedragen.

4.4 **Gesommeerde geluidbelasting hotelkamers**

De geluidbelasting ter hoogte van hotelkamers behoeft geen formele toetsing in de zin van de Wgh. Uit de resultaten in bijlage 3 blijkt dat de gesommeerde geluidbelasting van de gevels op de bouwdelen 3 en 4 (hotels) ten hoogste 59 dB L_{den} bedraagt ter hoogte van respectievelijk de noord- en zuidoostgevel. Bij het ontwerp van de gevel zal met deze geluidbelasting rekening worden gehouden om een goed akoestisch comfort in de hotelkamers te realiseren.

5 Conclusie

De gevels van het nieuw te bouwen Multifunctioneel Gebouw te Amstelveen aan de Van Heuven Goedhartlaan 15-17 met onder andere woningen ondervinden de hoogste geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

Vastgesteld is dat op een aantal woninggevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt overschreden.

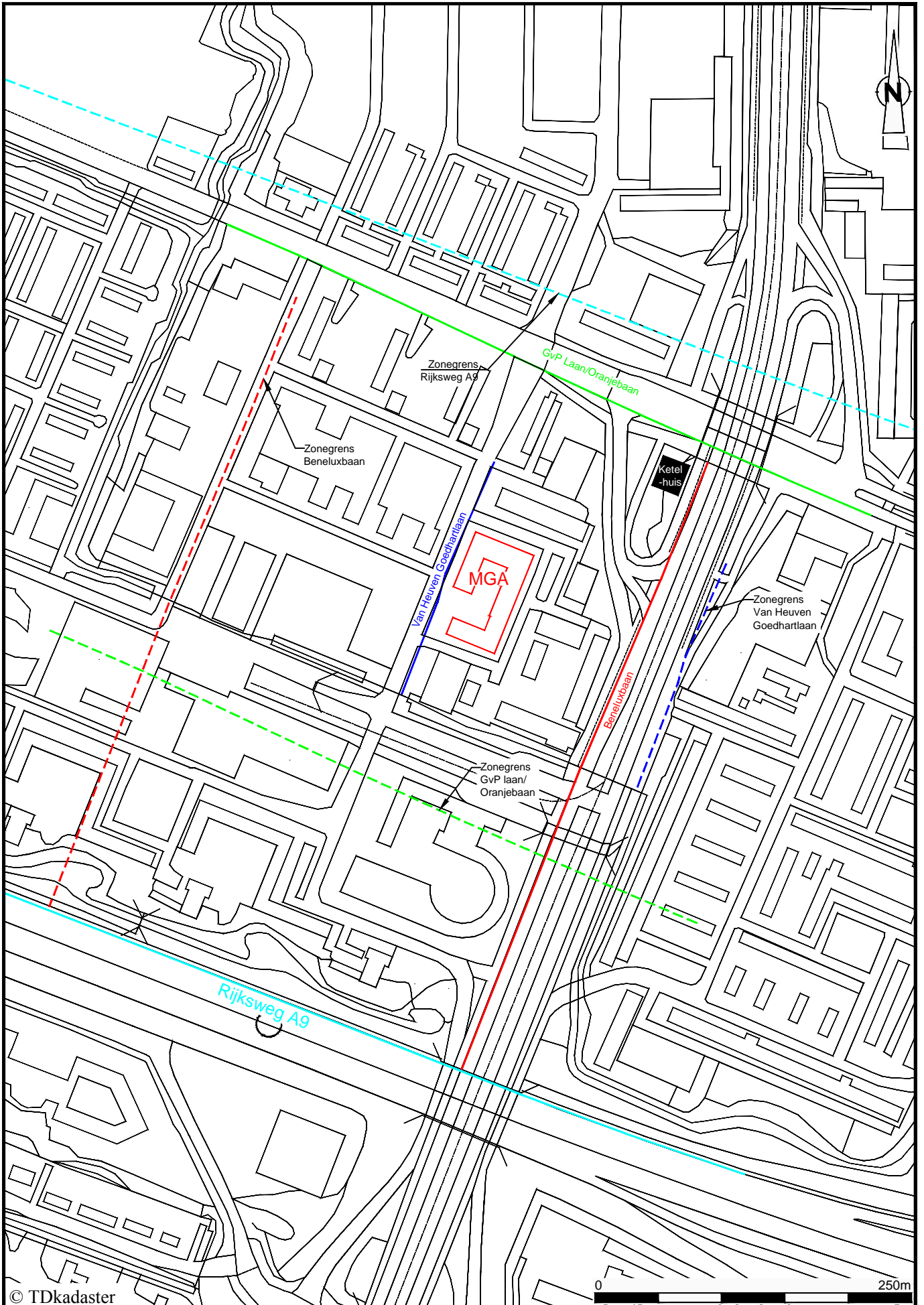
Maatregelen aan de bron (stiller asfalt) en overdrachtswegen (schermen) worden onvoldoende doeltreffend geacht om de geluidbelasting op de gevels terug te dringen tot onder de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast stuit de toepassing van schermen op bezwaren van onder andere verkeerskundige aard. De ruimtelijke inpassing van het gebouw is zodanig dat zo veel mogelijk woningen ten minste één verblijfsruimte hebben met een geluidluwe gevel.

Op basis van het bovenstaande wordt voorgesteld om in een hogere waardeprocedure (ontheffingsprocedure ex artikel 76a Wet geluidhinder) de woonlagen te beschouwen zoals aangegeven in tabel 2. Het betreft hier geluidbelastingen tot maximaal $L_{den} = 57$ dB (inclusief aftrek, artikel 110g Wgh). De berekende geluidbelasting op deze posities valt derhalve binnen de bandbreedte van de (volgens de Wgh) mogelijk te verlenen hogere waarde van 49 tot en met 63 dB L_{den} (inclusief aftrek, artikel 110g Wgh). De gesommeerde geluidbelasting (van alle wegen tezamen) bedraagt op deze posities maximaal 63 dB (exclusief aftrek). Dit betekent dat conform de Deelnota Hogere Waarden d.d. 20 maart 2007 van de Regio Amstelland-Meerlanden de gesommeerde geluidbelasting (welke ten hoogste 71 dB mag bedragen) geen belemmering vormt om de aan te vragen hogere waarden in de beoordeling op te nemen.

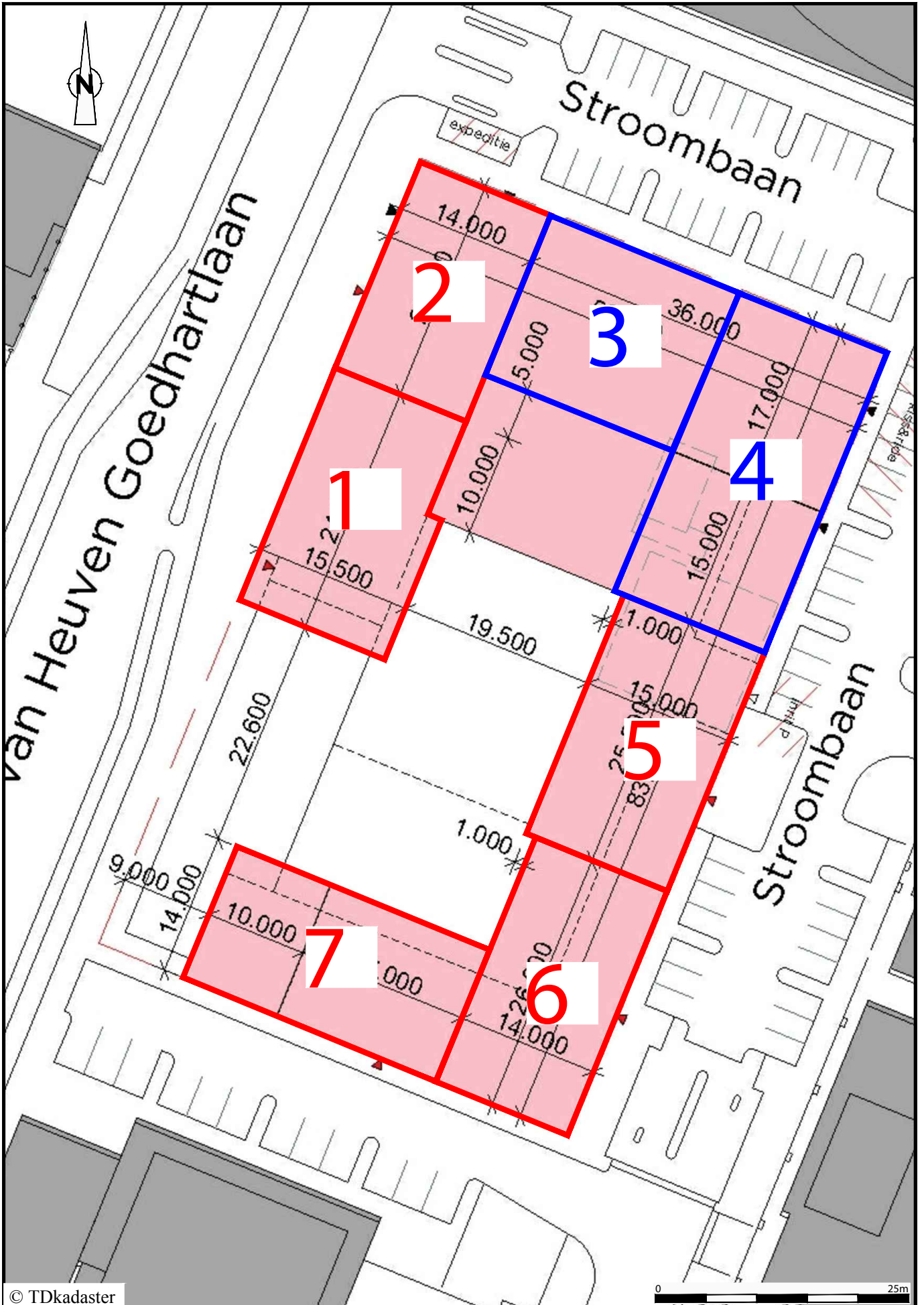
Zoete meer,

Dit rapport bevat 14 pagina's, 2 figuren en 5 bijlagen.

P:\Projecten\GIG 17361 Multifunctioneel Gebouw Van Heuven Goedhartlaan Te Amstelveen\tekeningen\G17361-1-RA-Fig1-EE.dwg



P:\Projecten\GIG 17361 Multifunctioneel Gebouw Van Heuven Goedhartlaan Te Amstelveen\tekeningen\G17361-1-RA-Fig2-EE.dwg





Onderwerp: RE: G 17361: Verkeersgegevens nabij nieuwbouw Amstelveen

Van: "Graaf, Jos van der" <j.vander.graaf@amstelveen.nl>

Datum: Tue, 21 Jan 2014 13:31:06 +0000

Aan: "Elmer Eradus" <e.eradus@peutz.nl>

CC: "Witteeman, Jacqueline" <j.witteeman@amstelveen.nl>

Geachte heer Eradus,

Naar aanleiding van uw verzoek tot het leveren van een prognose voor nieuwbouw nabij Stroombaan-Wisselstroom-Van Heuven Goedhartlaan, Amstelveen, deel ik u het volgende mede.

2025, werkdaggemiddelde op jaarbasis.

Wegnaam	Intensiteit	code	snelheid
Van Heuven Goedhartlaan zuid van Wisselstroom	7750	D3	50
Van Heuven Goedhartlaan tussen Wisselstroom en Laan van Deshima	6150	D3	50
Van Heuven Goedhartlaan tussen Laan van Deshima en Stroombaan	4000	D3	50
Van Heuven Goedhartlaan noord van Stroombaan	5250	D3	50
Wisselstroom	1600	A6	30
Stroombaan	1400	A6	30
Laan van Deshima	2250	A6	30
Beneluxbaan afrit westzijde	5000	C2	50
Beneluxbaan oprit westzijde	4000	C2	50
Beneluxbaan t.h.v. bouwplan richting zuid	15400	C2	50
Beneluxbaan t.h.v. bouwplan richting noord	16250	C2	50

Aandeel etmaalverdeling

Categorie	Aandeel in % van etmaalintensiteiten		
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
A	82	14	04
C	78	14	08
D	78	16	06

Aandeel vrachtverkeer

Categorie	Aandeel in % van etmaalintensiteiten			Verhouding mz./zw (%)
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	
2	12	11	10	85/15
3	10	09	08	85/15
6	06	06	06	70/30

Beneluxbaan: Micropave

Laan van Deshima: klinkers

Overige wegen: DAB

De A9 lijkt mij in dit kader niet relevant.

Deze mail gaat in cc. naar een collega.

Zij zal u (eventueel)de geluidbelasting vliegverkeer kunnen/laten aanleveren.

Met vriendelijke groet,

Jos van der Graaf
Verkeerskundige
Centrale Beheertaken afdeling Verkeer

Gemeente Amstelveen

T (020) 5404454

M (06)10174381

F (020) 5404646

www.amstelveen.nl

aanwezig: maandag t/m. donderdag

Van: Elmer Eradus [mailto:e.eradus@peutz.nl]

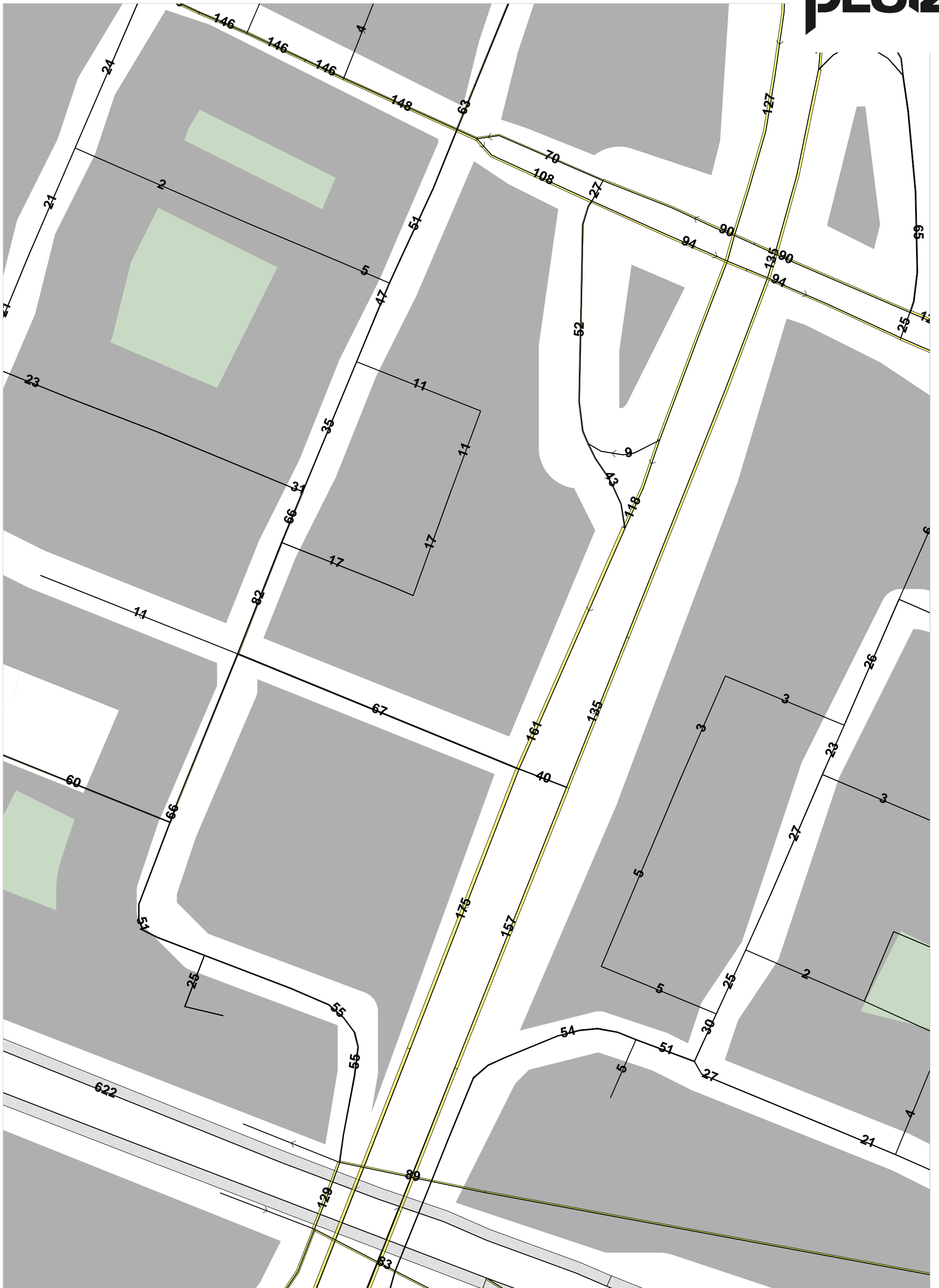
Verzonden: dinsdag 14 januari 2014 17:09

Aan: Graaf, Jos van der

CC: Ben Leer

Onderwerp: Re: G 17361: Verkeersgegevens nabij nieuwbouw Amstelveen

Geachte heer Van der Graaf,



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3

Model eigenschap

Omschrijving	FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
Verantwoordelijke	elmer
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	elmer op 13-01-2014
Laatst ingezien door	elmer op 28-02-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Tweede berekening obv de volgende gegevens:

- Van Heuven Goedhartlaan (gemeente 2025)
- Beneluxbaan (gemeente 2025)
- Wisselstroom en stroombaan (gemeente 2025)
- Laan van Deshima (gemeente 2025)

- Kamerlingh Onnesstraat (Arch 2022) =>ophogen 2025 0,5%/j

- Oranjebaan/ GvPlaan (Arch 2022) =>ophogen 2025 0,5%/j

- A9 (geluidregister, productieplafond

Kleine correctie gebouwhoogten, conform DO

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
0001	Groen	0,80	119903,35	479346,52	13914,90
0002	Groen	0,80	119769,06	479603,74	3336,46
0003	Groen	0,80	119618,87	479615,61	2121,88
0004	Groen	0,80	119542,86	479641,69	3537,30
0005	Groen	0,80	119449,45	479559,85	10973,29

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Omtrek	Refl. 250	Refl. 500
0001	MGA	3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119648,51	479524,81	266,44	0,80	0,80
0002	MGA	28,60	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	119648,51	479524,81	124,29	0,80	0,80
0003	MGA	38,40	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	119653,14	479499,19	80,45	0,80	0,80
0004	MGA	13,00	3,60	Eigen waarde	0 dB	False	119630,54	479457,26	292,18	0,80	0,80
0005	MGA	12,60	16,60	Eigen waarde	0 dB	False	119682,57	479476,36	135,57	0,80	0,80
0006	MGA	9,00	16,60	Eigen waarde	0 dB	False	119659,04	479458,54	80,86	0,80	0,80
0007	MGA	6,00	16,60	Eigen waarde	0 dB	False	119650,14	479434,13	79,94	0,80	0,80
0008	MGA	3,00	16,60	Eigen waarde	0 dB	False	119634,45	479440,58	61,94	0,80	0,80
0009	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119737,09	479514,65	187,25	0,80	0,80
0010	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119717,74	479473,46	97,59	0,80	0,80
0011	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119699,73	479459,54	107,19	0,80	0,80
0012	Omliggende bebouwing	4,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	119686,99	479554,39	131,62	0,80	0,80
0013	Omliggende bebouwing	2,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	119726,36	479478,79	39,36	0,80	0,80
0014	Omliggende bebouwing	3,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	119705,46	479445,18	49,28	0,80	0,80
0015	Omliggende bebouwing	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119739,82	479446,14	178,13	0,80	0,80
0016	Omliggende bebouwing	4,00	18,00	Eigen waarde	0 dB	False	119739,96	479416,13	81,23	0,80	0,80
0017	Omliggende bebouwing	22,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119663,46	479377,49	165,51	0,80	0,80
0018	Omliggende bebouwing	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB	False	119719,69	479356,57	127,96	0,80	0,80
0019	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119707,26	479435,79	92,57	0,80	0,80
0020	Omliggende bebouwing	3,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	False	119693,75	479418,87	43,71	0,80	0,80
0021	Omliggende bebouwing	35,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119619,22	479430,84	141,61	0,80	0,80
0022	Omliggende bebouwing	7,00	35,00	Eigen waarde	0 dB	False	119608,87	479392,67	109,26	0,80	0,80
0023	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119653,11	479404,16	66,72	0,80	0,80
0024	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119595,16	479512,05	72,03	0,80	0,80
0025	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119580,71	479518,53	70,91	0,80	0,80
0026	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119540,52	479536,13	71,24	0,80	0,80
0027	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119526,25	479542,06	70,26	0,80	0,80
0028	Omliggende bebouwing	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119490,75	479559,38	91,77	0,80	0,80
0029	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119600,90	479589,59	118,16	0,80	0,80
0030	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119546,41	479613,47	118,03	0,80	0,80
0031	Omliggende bebouwing	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119520,84	479603,85	117,69	0,80	0,80
0032	Omliggende bebouwing	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	119432,49	479341,22	381,43	0,80	0,80
0033	Omliggende bebouwing	16,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	119489,55	479370,68	121,72	0,80	0,80
0034	Omliggende bebouwing	19,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119299,84	479394,92	259,68	0,80	0,80
0035	Omliggende bebouwing	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119344,38	479376,21	228,30	0,80	0,80
0036	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119407,62	479413,77	112,47	0,80	0,80
0037	Omliggende bebouwing	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119570,49	479280,32	320,24	0,80	0,80
0037	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119649,07	479276,46	288,82	0,80	0,80
0038	Omliggende bebouwing	28,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119780,53	479157,88	154,89	0,80	0,80
0039	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119795,13	479222,32	103,31	0,80	0,80
0040	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119805,59	479249,06	102,67	0,80	0,80
0041	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119818,89	479277,60	100,64	0,80	0,80
0042	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119834,38	479313,80	102,86	0,80	0,80
0043	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119845,76	479340,99	103,05	0,80	0,80
0044	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119941,96	479508,29	112,80	0,80	0,80
0045	Omliggende bebouwing	22,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119995,68	479493,21	155,55	0,80	0,80
0046	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119528,56	479710,00	118,01	0,80	0,80
0047	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119585,53	479684,98	120,08	0,80	0,80
0048	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119642,76	479660,21	119,11	0,80	0,80
0049	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119691,80	479585,40	121,59	0,80	0,80
0050	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119786,82	479562,22	96,46	0,80	0,80
0051	Bebouwing nabij A9	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119531,39	479203,98	457,18	0,80	0,80
0051	Bebouwing nabij A9	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119391,99	479260,82	457,18	0,80	0,80
0051	Bebouwing nabij A9	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119251,97	479318,27	457,18	0,80	0,80
0051	Bebouwing nabij A9	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119111,87	479375,89	457,18	0,80	0,80
0052	Bebouwing nabij A9	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119569,63	479165,06	94,45	0,80	0,80
0052	Bebouwing nabij A9	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119427,95	479219,26	94,45	0,80	0,80
0052	Bebouwing nabij A9	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119287,14	479277,11	94,45	0,80	0,80
0052	Bebouwing nabij A9	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119147,65	479334,72	94,45	0,80	0,80
0052	Bebouwing nabij A9	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	119007,26	479392,20	94,45	0,80	0,80
0052	Bebouwing nabij A9	36,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	118867,37	479449,73	94,82	0,80	0,80

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Lengte	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Refl.L 250	Refl.R 250
44682		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	446,94	121271,24	478610,31	121665,37	478399,64	0,20	0,20
44683		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	1424,28	122199,18	478054,67	120924,28	478683,73	0,20	0,20
44684		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	349,16	120954,26	478755,17	121271,73	478609,99	0,20	0,20
44691		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	439,26	120127,18	478954,16	119704,05	479070,16	0,20	0,20
44692		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	450,40	120570,48	478879,85	120127,18	478954,16	0,20	0,20

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
G. van Prinstererlaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	14922,00	6,67	3,50
Oranjebaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	10963,00	6,67	3,50
Oranjebaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	7106,00	6,67	3,50
Van Heuven Goedhartlaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	5250,00	6,50	4,00
Van Heuven Goedhartlaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	5250,00	6,50	4,00
Van Heuven Goedhartlaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	4000,00	6,50	4,00
Van Heuven Goedhartlaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	6150,00	6,50	4,00
Van Heuven Goedhartlaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	7750,00	6,50	4,00
Beneluxbaan N-Z	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	15400,00	6,50	3,50
Beneluxbaan Z-N	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	16250,00	6,50	3,50
Beneluxbaan op-/afrit	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	9000,00	6,50	3,50
Beneluxbaan afrit	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	5000,00	6,50	3,50
Beneluxbaan oprit	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	4000,00	6,50	3,50
Beneluxbaan N-Z	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	15400,00	6,50	3,50
Beneluxbaan N-Z	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	15400,00	6,50	3,50
Beneluxbaan N-Z	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	15400,00	6,50	3,50
Beneluxbaan Z-N	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	MP	50	50	50	16250,00	6,50	3,50
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	50	50	50	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	50	50	50	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	--	--	--	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	--	--	--	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	--	--	--	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	50	50	50	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
G. van Prinstererlaan	0,75	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Oranjebaan	0,75	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Oranjebaan	0,75	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Van Heuven Goedhartlaan	0,75	--	--	--	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Van Heuven Goedhartlaan	0,75	--	--	--	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Van Heuven Goedhartlaan	0,75	--	--	--	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Van Heuven Goedhartlaan	0,75	--	--	--	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
Beneluxbaan N-Z	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan Z-N	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan op-/afrit	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan afrit	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan oprit	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan N-Z	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan N-Z	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan N-Z	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
Beneluxbaan Z-N	1,00	--	--	--	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	X-1	Y-1	X-n
G. van Prinstererlaan	875,86	464,82	100,72	101,52	48,83	9,51	17,92	8,62	1,68	119453,83	479776,17	119706,12
Oranjebaan	643,48	341,50	74,00	74,59	35,88	6,99	13,16	6,33	1,23	119706,17	479662,34	120089,05
Oranjebaan	417,09	221,35	47,97	48,34	23,25	4,53	8,53	4,10	0,80	120089,31	479504,49	119706,20
Van Heuven Goedhartlaan	307,12	191,10	36,23	29,01	16,07	2,68	5,12	2,83	0,47	119694,95	479667,56	119656,99
Van Heuven Goedhartlaan	307,12	191,10	36,23	29,01	16,07	2,68	5,12	2,83	0,47	119656,99	479583,69	119639,50
Van Heuven Goedhartlaan	234,00	145,60	27,60	22,10	12,24	2,04	3,90	2,16	0,36	119639,50	479541,14	119619,22
Van Heuven Goedhartlaan	359,77	223,86	42,44	33,98	18,82	3,14	6,00	3,32	0,55	119619,22	479491,33	119598,91
Van Heuven Goedhartlaan	453,38	282,10	53,48	42,82	23,71	3,95	7,56	4,18	0,58	119598,91	479441,44	119517,09
Beneluxbaan N-Z	880,88	479,71	138,60	102,10	50,40	13,09	18,02	8,89	2,31	119869,10	479707,88	119803,84
Beneluxbaan Z-N	929,50	506,19	146,25	107,74	53,18	13,81	19,01	9,38	2,44	119651,18	479044,94	119754,82
Beneluxbaan op-/afrit	514,80	280,35	81,00	59,67	29,45	7,65	10,53	5,20	1,35	119763,12	479623,59	119763,10
Beneluxbaan afrit	286,00	155,75	45,00	33,15	16,36	4,25	5,85	2,89	0,75	119803,77	479498,00	119763,10
Beneluxbaan oprit	228,80	124,60	36,00	26,52	13,09	3,40	4,68	2,31	0,60	119763,16	479501,65	119784,24
Beneluxbaan N-Z	880,88	479,71	138,60	102,10	50,40	13,09	18,02	8,89	2,31	119803,84	479497,94	119783,26
Beneluxbaan N-Z	880,88	479,71	138,60	102,10	50,40	13,09	18,02	8,89	2,31	119783,26	479447,09	119728,04
Beneluxbaan N-Z	880,88	479,71	138,60	102,10	50,40	13,09	18,02	8,89	2,31	119728,04	479318,44	119626,27
Beneluxbaan Z-N	929,50	506,19	146,25	107,74	53,18	13,81	19,01	9,38	2,44	119754,82	479308,82	119892,45
0 / 0,000 / 0,000	264,95	125,16	52,26	16,56	3,76	3,45	15,19	6,32	6,38	120408,62	478869,81	120329,86
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02	120412,19	478863,62	120329,44
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	--	--	--	--	--	--	120410,86	478858,76	120328,30
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	--	--	--	--	--	--	120289,64	478864,87	120406,24
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93	120288,44	478860,08	120405,69
0 / 0,000 / 0,000	1250,80	589,59	166,54	27,13	5,40	3,78	26,61	11,46	7,15	120558,20	478774,09	120667,31
0 / 0,000 / 0,000	321,12	151,20	42,72	--	--	--	--	--	--	120561,92	478784,24	120668,05
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	--	--	--	--	--	--	121261,09	478595,85	121063,10
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	--	--	--	--	--	--	120273,21	478868,41	120289,64
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93	120270,69	478863,90	120288,44
0 / 0,000 / 0,000	2809,10	1324,15	376,56	--	--	--	--	--	--	121295,91	478552,89	122782,77
0 / 0,000 / 0,000	2809,10	1324,15	376,56	213,85	42,27	29,90	209,02	90,39	56,69	121293,85	478548,70	122781,05
0 / 0,000 / 0,000	943,76	445,94	186,45	16,58	3,78	3,45	15,22	6,34	6,40	118770,47	479390,66	118627,94
0 / 0,000 / 0,000	334,39	157,46	44,65	10,21	2,01	1,42	9,96	4,29	2,69	120169,77	478855,44	120310,04
0 / 0,000 / 0,000	1221,84	576,84	240,40	26,47	6,05	5,51	24,31	10,08	10,19	120718,34	478869,65	120580,57
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	120816,12	478803,12	120755,75
0 / 0,000 / 0,000	1221,84	576,84	240,40	26,47	6,05	5,51	24,31	10,08	10,19	120817,68	478806,39	120755,60
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	120277,58	478913,87	120125,20
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	120611,65	478869,07	120566,60
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	120566,60	478872,45	120277,41
0 / 0,000 / 0,000	264,95	125,16	52,26	16,56	3,76	3,45	15,19	6,32	6,38	120462,31	479066,15	120571,02
0 / 0,000 / 0,000	1221,84	576,84	240,40	26,47	6,05	5,51	24,31	10,08	10,19	120579,52	479038,11	120467,69
0 / 0,000 / 0,000	264,95	125,16	52,26	16,56	3,76	3,45	15,19	6,32	6,38	120571,23	479018,83	120586,67
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	120998,90	478721,80	120816,12
0 / 0,000 / 0,000	1250,80	589,59	166,54	27,13	5,40	3,78	26,61	11,46	7,15	120354,35	478807,30	120432,11
0 / 0,000 / 0,000	1221,84	576,84	240,40	26,47	6,05	5,51	24,31	10,08	10,19	121000,36	478725,57	120817,60
0 / 0,000 / 0,000	2655,00	1250,94	352,49	--	--	--	--	--	--	119689,16	479018,68	119929,82
0 / 0,000 / 0,000	2655,00	1250,94	352,49	197,22	38,84	27,28	192,66	83,19	51,66	119687,46	479013,85	119927,32
0 / 0,000 / 0,000	264,95	125,16	52,26	16,56	3,76	3,45	15,19	6,32	6,38	120586,46	478860,91	120536,28
0 / 0,000 / 0,000	929,91	437,85	123,71	--	--	--	--	--	--	121299,84	478560,68	124619,09
0 / 0,000 / 0,000	1123,63	528,80	149,27	27,20	5,35	3,76	26,61	11,46	7,13	118356,39	479607,89	118512,51
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119685,94	479013,68	118153,10
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119695,28	479036,42	118096,74
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119697,18	479041,32	118099,24
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	119965,59	478981,94	119621,37
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	120125,20	478946,84	119965,59
0 / 0,000 / 0,000	1596,56	754,00	315,72	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24	121669,09	478384,30	121264,89
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02	121667,28	478381,30	121263,50
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	--	--	--	--	--	--	121664,87	478376,88	121261,64
0 / 0,000 / 0,000	1596,56	754,00	315,72	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24	121264,89	478603,77	121070,06
0 / 0,000 / 0,000	334,39	157,46	44,65	10,21	2,01	1,42	9,96	4,29	2,69	120033,60	478901,44	120169,93
0 / 0,000 / 0,000	1250,80	589,59	166,54	27,13	5,40	3,78	26,61	11,46	7,15	120432,11	478790,82	120492,45
0 / 0,000 / 0,000	943,76	445,94	186,45	16,58	3,78	3,45	15,22	6,34	6,40	118628,03	479488,62	118526,21
0 / 0,000 / 0,000	943,76	445,94	186,45	16,58	3,78	3,45	15,22	6,34	6,40	118526,25	479556,13	118380,10

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Y-n	Lengte	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
G. van Prinstererlaan	479662,37	276,77	113,47	110,58	103,79
Oranjebaan	479490,66	419,97	112,13	109,24	102,45
Oranjebaan	479662,37	414,63	110,25	107,35	100,57
Van Heuven Goedhartlaan	479583,69	92,06	108,63	106,42	99,05
Van Heuven Goedhartlaan	479541,14	46,00	108,63	106,42	99,05
Van Heuven Goedhartlaan	479491,33	53,78	107,45	105,24	97,87
Van Heuven Goedhartlaan	479441,44	53,87	109,32	107,11	99,74
Van Heuven Goedhartlaan	479232,36	224,52	110,32	108,12	100,70
Beneluxbaan N-Z	479497,94	220,45	110,09	107,30	101,75
Beneluxbaan Z-N	479308,82	283,50	110,33	107,54	101,99
Beneluxbaan op-/afrit	479501,90	122,19	107,76	104,97	99,42
Beneluxbaan afrit	479501,90	44,51	105,21	102,42	96,87
Beneluxbaan oprit	479449,40	58,00	104,24	101,45	95,90
Beneluxbaan N-Z	479447,09	54,86	110,09	107,30	101,75
Beneluxbaan N-Z	479318,44	140,03	110,09	107,30	101,75
Beneluxbaan N-Z	479057,96	279,68	110,09	107,30	101,75
Beneluxbaan Z-N	479704,74	420,09	110,33	107,54	101,99
0 / 0,000 / 0,000	478884,72	80,16	109,78	106,22	103,51
0 / 0,000 / 0,000	478881,60	84,68	121,10	117,57	114,76
0 / 0,000 / 0,000	478876,61	84,47	119,92	116,67	112,87
0 / 0,000 / 0,000	478839,82	119,26	120,12	116,86	111,35
0 / 0,000 / 0,000	478835,19	119,87	121,22	117,70	113,06
0 / 0,000 / 0,000	478758,61	110,38	112,32	108,93	103,85
0 / 0,000 / 0,000	478762,38	108,36	105,95	102,67	97,19
0 / 0,000 / 0,000	478681,47	215,76	116,26	113,01	109,21
0 / 0,000 / 0,000	478864,87	16,81	120,12	116,86	111,35
0 / 0,000 / 0,000	478860,08	18,16	121,22	117,70	113,06
0 / 0,000 / 0,000	477897,52	1629,55	116,98	113,71	108,25
0 / 0,000 / 0,000	477892,64	1630,16	118,04	114,51	109,89
0 / 0,000 / 0,000	479488,75	175,23	112,61	109,19	106,02
0 / 0,000 / 0,000	478818,16	145,16	108,59	105,05	100,50
0 / 0,000 / 0,000	479037,39	220,13	115,93	112,52	109,28
0 / 0,000 / 0,000	478829,34	65,82	106,70	103,43	99,63
0 / 0,000 / 0,000	478841,21	71,20	112,20	108,83	105,44
0 / 0,000 / 0,000	478946,84	155,91	109,92	106,65	102,85
0 / 0,000 / 0,000	478872,45	45,19	110,04	106,77	102,97
0 / 0,000 / 0,000	478913,78	292,81	110,04	106,77	102,97
0 / 0,000 / 0,000	479019,07	118,47	108,47	104,76	102,49
0 / 0,000 / 0,000	479086,76	121,96	113,88	110,42	107,35
0 / 0,000 / 0,000	478861,00	193,87	110,27	106,65	104,12
0 / 0,000 / 0,000	478803,12	200,06	108,31	105,05	101,24
0 / 0,000 / 0,000	478790,82	79,50	114,02	110,55	105,77
0 / 0,000 / 0,000	478806,48	199,87	113,68	110,34	106,84
0 / 0,000 / 0,000	478945,07	251,73	116,73	113,47	107,97
0 / 0,000 / 0,000	478940,87	250,81	117,77	114,25	109,57
0 / 0,000 / 0,000	478847,12	52,70	109,78	106,22	103,51
0 / 0,000 / 0,000	477643,26	3485,12	112,18	108,91	103,42
0 / 0,000 / 0,000	479504,83	187,22	115,32	111,90	106,91
0 / 0,000 / 0,000	479700,53	1687,30	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	479739,42	1752,41	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	479744,82	1751,32	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	479095,24	362,79	108,52	105,26	101,45
0 / 0,000 / 0,000	478981,94	163,44	109,92	106,65	102,85
0 / 0,000 / 0,000	478603,86	460,12	114,77	111,44	107,90
0 / 0,000 / 0,000	478600,37	459,49	117,38	113,85	111,00
0 / 0,000 / 0,000	478595,67	458,87	116,26	113,01	109,21
0 / 0,000 / 0,000	478691,65	213,80	114,77	111,44	107,90
0 / 0,000 / 0,000	478855,59	143,88	110,57	107,08	102,34
0 / 0,000 / 0,000	478778,85	61,52	116,06	112,64	107,70
0 / 0,000 / 0,000	479556,03	122,12	114,70	111,32	108,00
0 / 0,000 / 0,000	479649,11	173,29	114,39	111,03	107,63

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	ISO H	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	50	50	50	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	50	50	50	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	65	65	65	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	100	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	80	80	80	0,00	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W2	--	--	--	0,00	--	--
Wisselstroom	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	1600,00	6,83	3,50
Stroombaan	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	1400,00	6,83	3,50
Kamerlingh Onnesstraat	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	508,00	6,83	3,50
Laan van Deshima	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	2250,00	6,83	3,50

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wisselstroom	0,50	--	--	--	94,00	94,00	94,00	4,20	4,20	4,20	1,80	1,80	1,80
Stroombaan	0,50	--	--	--	94,00	94,00	94,00	4,20	4,20	4,20	1,80	1,80	1,80
Kamerlingh Onnesstraat	0,50	--	--	--	85,00	88,00	90,00	12,00	9,60	8,00	3,00	2,40	2,00
Laan van Deshima	0,50	--	--	--	94,00	94,00	94,00	4,20	4,20	4,20	1,80	1,80	1,80

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

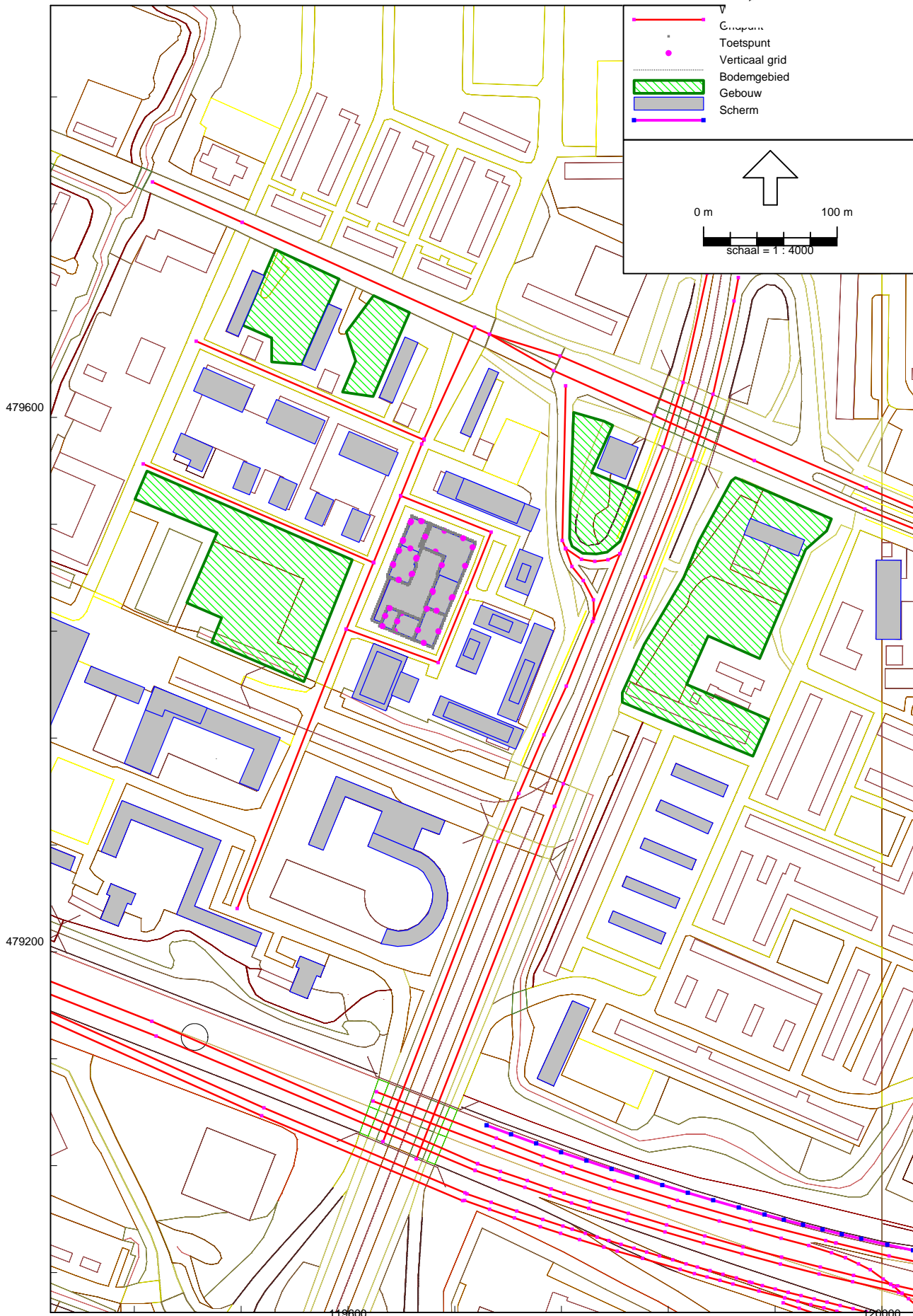
Omschr.	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	X-1	Y-1	X-n
0 / 0,000 / 0,000	1123,63	528,80	149,27	27,20	5,35	3,76	26,61	11,46	7,13	118512,48	479504,85	118608,90
0 / 0,000 / 0,000	1123,63	528,80	149,27	27,20	5,35	3,76	26,61	11,46	7,13	118608,95	479438,82	118764,93
0 / 0,000 / 0,000	381,73	179,95	74,93	--	--	--	--	--	--	120755,43	478829,50	120611,65
0 / 0,000 / 0,000	1221,84	576,84	240,40	26,47	6,05	5,51	24,31	10,08	10,19	120755,62	478841,24	120718,59
0 / 0,000 / 0,000	264,95	125,16	52,26	16,56	3,76	3,45	15,19	6,32	6,38	120536,28	478847,12	120408,62
0 / 0,000 / 0,000	1250,80	589,59	166,54	27,13	5,40	3,78	26,61	11,46	7,15	120492,42	478778,56	120558,20
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	--	--	--	--	--	--	120406,24	478839,93	121054,17
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93	120405,47	478835,19	121051,01
0 / 0,000 / 0,000	321,12	151,20	42,72	--	--	--	--	--	--	120403,77	478817,60	120561,92
0 / 0,000 / 0,000	2510,25	1183,85	494,98	218,66	49,76	45,69	200,71	83,27	84,33	120279,01	478892,35	119697,18
0 / 0,000 / 0,000	2510,25	1183,85	494,98	--	--	--	--	--	--	120277,68	478887,39	119695,28
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	--	--	--	--	--	--	119929,82	478945,07	120273,21
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93	119927,32	478940,87	120270,69
0 / 0,000 / 0,000	321,12	151,20	42,72	--	--	--	--	--	--	120266,69	478847,55	120403,91
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02	121263,50	478600,37	121066,26
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	--	--	--	--	--	--	121249,21	478580,36	121297,50
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93	121245,76	478576,09	121295,25
0 / 0,000 / 0,000	1571,86	741,33	210,16	27,15	5,38	3,78	26,50	11,45	7,19	121243,04	478571,74	121292,72
0 / 0,000 / 0,000	1596,56	754,00	315,72	26,52	6,01	5,54	24,38	10,09	10,24	121070,06	478691,65	120999,78
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	201,83	46,08	42,19	185,35	77,19	78,02	121066,26	478685,81	120412,03
0 / 0,000 / 0,000	2380,72	1126,02	469,90	--	--	--	--	--	--	121062,94	478681,48	120411,08
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	--	--	--	--	--	--	121054,25	478664,44	121249,21
0 / 0,000 / 0,000	2494,47	1175,56	331,02	187,02	37,01	25,87	182,73	78,95	48,93	121051,01	478660,11	121245,76
0 / 0,000 / 0,000	1571,86	741,33	210,16	27,15	5,38	3,78	26,50	11,45	7,19	121046,19	478654,45	121243,04
0 / 0,000 / 0,000	321,12	151,20	42,72	--	--	--	--	--	--	119618,81	479088,22	119972,64
0 / 0,000 / 0,000	321,12	151,20	42,72	--	--	--	--	--	--	120086,18	478890,74	120266,69
0 / 0,000 / 0,000	321,12	151,20	42,72	--	--	--	--	--	--	119972,64	478970,95	120086,34
0 / 0,000 / 0,000	2510,25	1183,85	494,98	218,66	49,76	45,69	200,71	83,27	84,33	120329,51	478881,47	120279,01
0 / 0,000 / 0,000	2510,25	1183,85	494,98	--	--	--	--	--	--	120328,51	478876,54	120277,38
0 / 0,000 / 0,000	1571,86	741,33	210,16	27,15	5,38	3,78	26,50	11,45	7,19	120667,72	478760,63	121046,19
0 / 0,000 / 0,000	334,39	157,46	44,65	10,21	2,01	1,42	9,96	4,29	2,69	119926,00	478937,18	120033,73
0 / 0,000 / 0,000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119687,63	479019,61	118154,79
Wisselstroom	102,72	52,64	7,52	4,59	2,35	0,34	1,97	1,01	0,14	119689,26	479468,80	119598,63
Stroombaan	89,88	46,06	6,58	4,02	2,06	0,29	1,72	0,88	0,13	119639,55	479541,39	119689,26
Kamerlingh Onnesstraat	29,49	15,65	2,29	4,16	1,71	0,20	1,04	0,43	0,05	119486,45	479657,10	119657,15
Laan van Deshima	144,45	74,03	10,57	6,45	3,31	0,47	2,77	1,42	0,20	119446,85	479565,15	119619,31

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

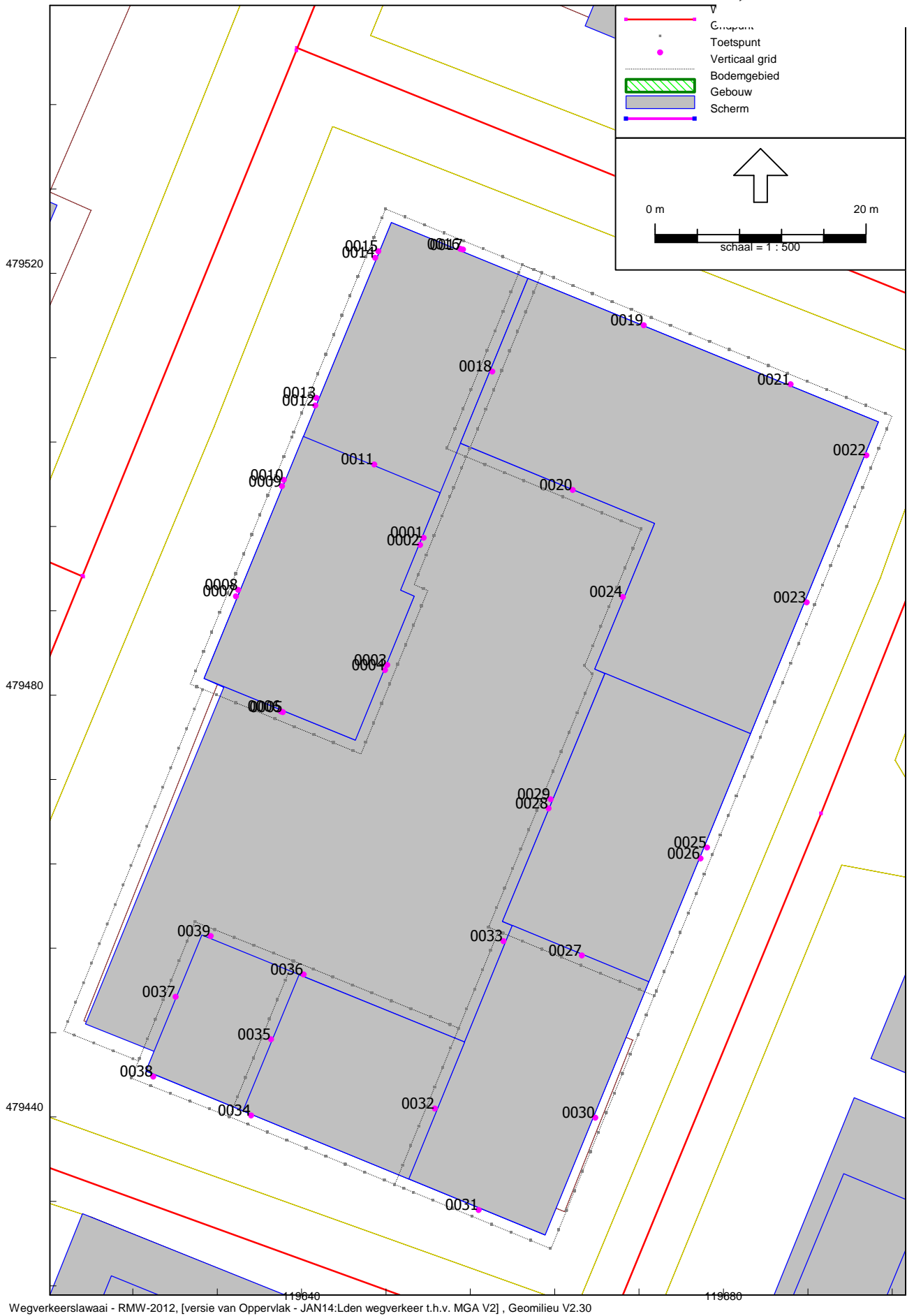
Omschr.	Y-n	Lengte	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
0 / 0,000 / 0,000	479438,84	116,97	115,66	112,22	107,33
0 / 0,000 / 0,000	479376,49	168,01	113,64	110,15	105,42
0 / 0,000 / 0,000	478869,07	149,61	110,04	106,77	102,97
0 / 0,000 / 0,000	478869,52	46,64	115,60	112,22	108,89
0 / 0,000 / 0,000	478869,81	129,74	106,30	102,75	99,94
0 / 0,000 / 0,000	478774,09	65,96	115,73	112,33	107,30
0 / 0,000 / 0,000	478664,41	672,23	116,46	113,20	107,69
0 / 0,000 / 0,000	478660,11	669,80	117,50	113,99	109,31
0 / 0,000 / 0,000	478784,24	161,64	109,29	106,01	100,53
0 / 0,000 / 0,000	479041,32	601,14	117,64	114,09	111,26
0 / 0,000 / 0,000	479036,42	601,70	116,49	113,23	109,44
0 / 0,000 / 0,000	478868,41	351,87	116,46	113,20	107,69
0 / 0,000 / 0,000	478863,90	351,92	117,50	113,99	109,31
0 / 0,000 / 0,000	478817,60	140,45	109,30	106,02	100,54
0 / 0,000 / 0,000	478685,81	215,00	117,38	113,85	111,00
0 / 0,000 / 0,000	478555,97	54,10	116,46	113,20	107,69
0 / 0,000 / 0,000	478551,56	55,24	117,50	113,99	109,31
0 / 0,000 / 0,000	478546,70	55,64	114,72	111,39	106,15
0 / 0,000 / 0,000	478723,73	77,26	114,77	111,44	107,90
0 / 0,000 / 0,000	478863,72	678,98	117,38	113,85	111,00
0 / 0,000 / 0,000	478858,54	676,47	116,26	113,01	109,21
0 / 0,000 / 0,000	478580,36	212,38	116,46	113,20	107,69
0 / 0,000 / 0,000	478576,09	212,17	117,50	113,99	109,31
0 / 0,000 / 0,000	478571,74	213,65	114,72	111,39	106,15
0 / 0,000 / 0,000	478970,95	373,03	107,77	104,50	99,01
0 / 0,000 / 0,000	478847,41	185,87	109,17	105,90	100,41
0 / 0,000 / 0,000	478890,75	140,00	109,17	105,90	100,41
0 / 0,000 / 0,000	478892,35	51,66	121,36	117,81	115,03
0 / 0,000 / 0,000	478887,55	52,30	120,15	116,89	113,10
0 / 0,000 / 0,000	478654,45	393,31	114,72	111,39	106,15
0 / 0,000 / 0,000	478901,45	113,50	106,77	103,33	98,40
0 / 0,000 / 0,000	479706,46	1687,81	--	--	--
Wisselstroom	479441,52	130,10	102,65	99,75	91,29
Stroombaan	479468,80	121,81	102,07	99,17	90,71
Kamerlingh Onnesstraat	479583,18	186,01	99,72	96,21	87,30
Laan van Deshima	479491,24	187,63	104,13	101,23	92,78

Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

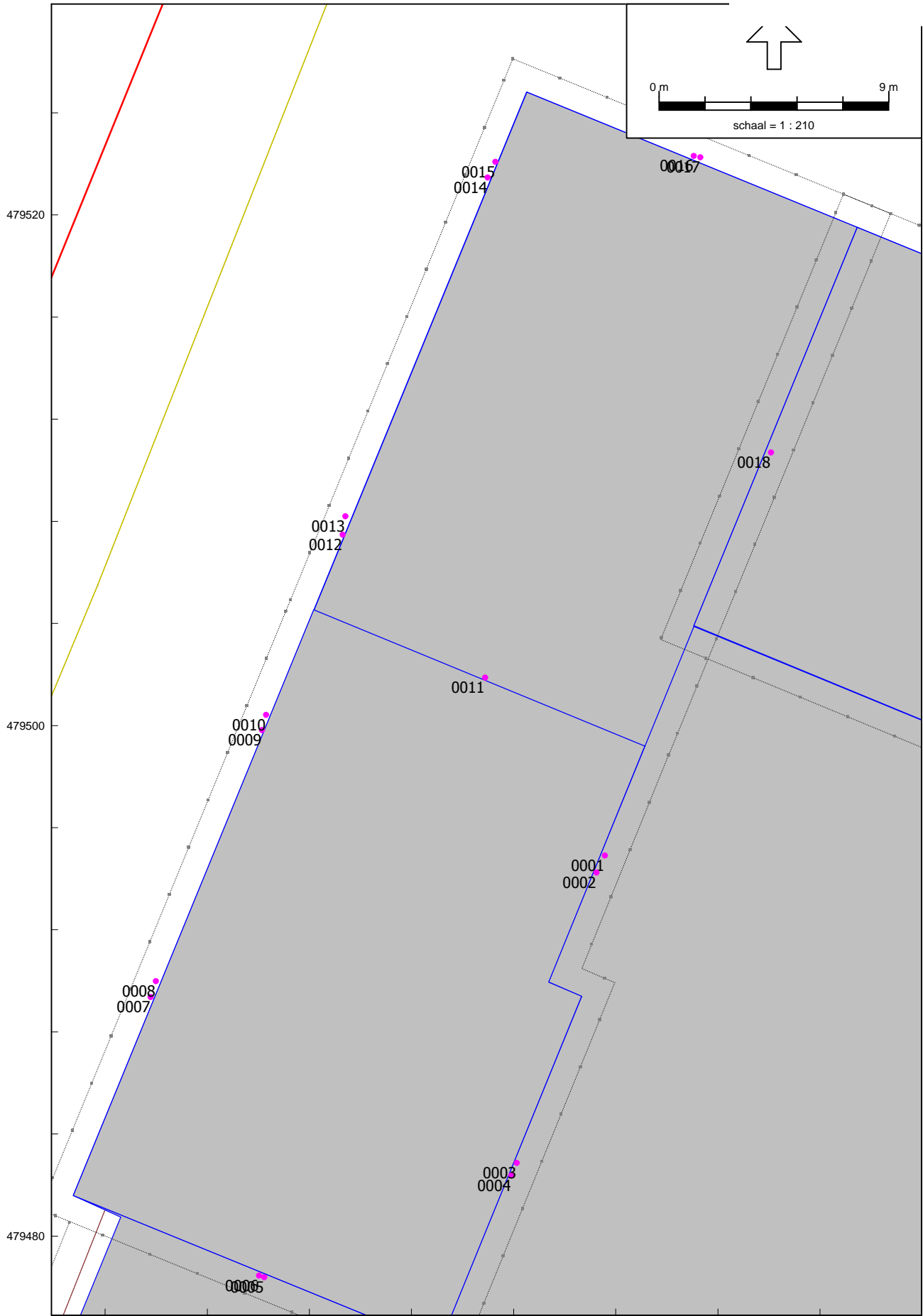
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0001	MGA deel 1 zuidoost	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0002	MGA deel 1 zuidoost	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
0003	MGA deel 1 zuidoost	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
0004	MGA deel 1 zuidoost	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0005	MGA deel 1 zuidwest	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
0006	MGA deel 1 zuidwest	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0007	MGA deel 1 Noordwest	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0008	MGA deel 1 Noordwest	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
0009	MGA deel 1 Noordwest	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0010	MGA deel 1 Noordwest	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
0011	MGA deel 1 Noordoost	0,00	Eigen waarde	35,00	38,00	41,00	--	--	--	Ja
0012	MGA deel 2 Noordwest	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0013	MGA deel 2 Noordwest	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	31,20	--	--	--	Ja
0014	MGA deel 2 Noordwest	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	31,20	--	--	--	Ja
0015	MGA deel 2 Noordwest	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0016	MGA deel 2 Noordoost	0,00	Eigen waarde	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
0017	MGA deel 2 Noordoost	0,00	Eigen waarde	26,00	29,00	31,20	--	--	--	Ja
0018	MGA deel 2 zuidoost	0,00	Eigen waarde	31,20	--	--	--	--	--	Ja
0019	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	0,00	Eigen waarde	5,00	14,00	23,00	26,00	28,20	--	Ja
0020	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	0,00	Eigen waarde	5,00	14,00	23,00	26,00	28,20	--	Ja
0021	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	0,00	Eigen waarde	5,00	14,00	23,00	26,00	28,20	--	Ja
0022	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	0,00	Eigen waarde	5,00	14,00	23,00	26,00	28,20	--	Ja
0023	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	0,00	Eigen waarde	5,00	14,00	23,00	26,00	28,20	--	Ja
0024	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	0,00	Eigen waarde	5,00	14,00	23,00	26,00	28,20	--	Ja
0025	MGA deel 5 Zuidoost	0,00	Eigen waarde	24,60	--	--	--	--	--	Ja
0026	MGA deel 5 Zuidoost	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
0027	MGA deel 5 Zuidwest	0,00	Eigen waarde	24,60	--	--	--	--	--	Ja
0028	MGA deel 5 Noordwest	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
0029	MGA deel 5 Noordwest	0,00	Eigen waarde	24,60	--	--	--	--	--	Ja
0030	MGA deel 6 Zuidoost	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	21,60	Ja
0031	MGA deel 6 zuidwest	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	21,60	Ja
0032	MGA deel 6 Noordwest	0,00	Eigen waarde	21,60	--	--	--	--	--	Ja
0033	MGA deel 6 Noordwest	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	21,60	Ja
0034	MGA deel 7 zuidwest	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	14,00	18,60	--	Ja
0035	MGA deel 7 Noordwest	0,00	Eigen waarde	18,60	--	--	--	--	--	Ja
0036	MGA deel 7 Noordoost	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	14,00	18,60	--	Ja
0037	MGA deel 7 Noordwest	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	15,60	--	--	Ja
0038	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	15,60	--	--	Ja
0039	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	15,60	--	--	Ja
0040	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	0,00	Eigen waarde	28,20	--	--	--	--	--	Ja



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Oppervlak - JAN14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V2] , Geomilieu V2.30



Overzicht MGA met toetspunten



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Oppervlak - JAN14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V2] , Geomilieu V2.30

119660

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heuven Goedhartlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	17,6	15,3	7,9	18,3
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	18,0	15,8	8,4	18,7
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	18,5	16,3	8,9	19,2
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	19,1	16,8	9,4	19,8
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	18,4	16,1	8,7	19,1
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	18,3	16,1	8,7	19,0
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	38,8	36,6	29,2	39,5
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	38,9	36,7	29,3	39,7
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	38,9	36,7	29,3	39,6
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	38,9	36,7	29,3	39,6
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	18,1	15,9	8,4	18,8
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	10,5	8,2	0,7	11,1
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	40,6	38,4	31,0	41,3
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	40,6	38,4	31,1	41,4
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	40,5	38,3	30,9	41,2
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	40,4	38,2	30,8	41,1
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	26,4	24,2	16,8	27,1
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	26,3	24,1	16,7	27,0
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	17,5	15,3	7,9	18,2
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	18,1	15,9	8,4	18,8
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	18,8	16,5	9,1	19,5
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	19,4	17,1	9,7	20,1
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	18,2	16,0	8,6	18,9
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	40,2	38,0	30,7	41,0
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	51,5	49,3	41,9	52,2
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	51,2	49,0	41,6	51,9
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	50,9	48,7	41,3	51,7
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	50,6	48,4	41,0	51,4
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	50,4	48,2	40,8	51,1
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	49,6	47,4	40,0	50,3
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	52,7	50,5	43,1	53,4
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	52,5	50,3	42,9	53,3
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	52,3	50,1	42,7	53,1
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	52,1	49,9	42,5	52,8
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	51,8	49,6	42,2	52,5
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	51,5	49,3	41,9	52,2
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	56,7	54,5	47,1	57,4
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	56,3	54,1	46,7	57,1
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	55,9	53,7	46,3	56,6
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	55,5	53,3	45,9	56,2
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	55,0	52,8	45,4	55,8
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	54,6	52,4	45,0	55,3
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	54,2	52,0	44,6	54,9
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	53,8	51,6	44,2	54,5
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	53,5	51,2	43,9	54,2
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	53,1	50,9	43,5	53,8
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	52,8	50,6	43,2	53,5
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	52,4	50,2	42,8	53,1
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	56,4	54,2	46,8	57,1
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	56,1	53,8	46,5	56,8
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	55,7	53,5	46,1	56,4
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	55,3	53,0	45,7	56,0
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	54,8	52,6	45,3	55,6
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	54,4	52,2	44,9	55,2
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	54,1	51,9	44,5	54,8
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	53,7	51,5	44,1	54,5
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	53,4	51,2	43,8	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:12:15

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heuven Goedhartlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	53,0	50,8	43,4	53,8
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	52,7	50,5	43,1	53,4
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	52,3	50,1	42,7	53,0
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	35,4	33,2	25,8	36,1
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	40,6	38,4	31,1	41,4
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	42,8	40,6	33,2	43,5
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	56,3	54,1	46,7	57,0
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	55,9	53,7	46,4	56,7
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	55,5	53,3	46,0	56,3
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	55,1	52,9	45,6	55,9
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	54,7	52,5	45,1	55,5
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	54,3	52,1	44,7	55,1
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	54,0	51,8	44,4	54,7
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	53,6	51,4	44,1	54,4
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	53,4	51,2	43,8	54,1
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	53,9	51,7	44,3	54,6
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	53,6	51,4	44,0	54,3
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	53,4	51,1	43,8	54,1
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	56,2	54,0	46,7	57,0
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	55,9	53,7	46,3	56,6
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	55,5	53,3	45,9	56,3
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	55,1	52,9	45,5	55,8
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	54,7	52,5	45,1	55,4
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	54,3	52,1	44,7	55,0
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	51,7	49,5	42,1	52,4
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	51,5	49,3	41,9	52,2
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	51,3	49,1	41,7	52,0
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	51,0	48,8	41,4	51,7
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	50,8	48,6	41,2	51,5
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	50,5	48,3	40,9	51,2
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	50,0	47,8	40,4	50,7
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	49,7	47,5	40,1	50,4
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	49,4	47,2	39,9	50,2
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	28,9	26,7	19,2	29,6
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	47,8	45,6	38,2	48,5
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	47,9	45,7	38,4	48,7
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	48,3	46,1	38,7	49,0
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	48,1	45,9	38,5	48,8
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	47,9	45,7	38,3	48,7
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	31,1	28,9	21,5	31,8
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	34,7	32,5	25,1	35,4
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	39,9	37,7	30,3	40,7
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	40,7	38,5	31,1	41,5
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	41,3	39,1	31,7	42,0
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	45,1	42,9	35,5	45,8
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	45,5	43,3	35,9	46,3
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	45,7	43,4	36,1	46,4
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	46,2	44,0	36,7	47,0
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	46,3	44,1	36,7	47,0
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	31,7	29,5	22,1	32,5
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	33,7	31,5	24,1	34,4
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	14,9	12,6	5,1	15,5
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	15,6	13,4	5,9	16,3
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	14,2	11,9	4,4	14,8
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	32,0	29,8	22,4	32,7
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	33,4	31,2	23,8	34,2
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	15,9	13,6	6,2	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:12:15

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heuven Goedhartlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	16,6	14,3	6,8	17,3
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	14,6	12,4	4,9	15,3
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	32,9	30,7	23,2	33,6
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	41,5	39,3	31,9	42,3
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	41,9	39,7	32,3	42,6
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	42,1	39,9	32,5	42,8
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	42,8	40,6	33,2	43,6
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	17,1	14,8	7,4	17,8
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	30,8	28,6	21,2	31,5
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	31,0	28,8	21,4	31,8
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	31,6	29,4	22,0	32,4
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	32,1	29,9	22,5	32,9
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	19,2	16,9	9,5	19,9
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	16,2	14,0	6,5	16,9
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	35,3	33,1	25,7	36,0
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	35,7	33,5	26,1	36,4
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	42,0	39,8	32,4	42,7
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	44,6	42,4	35,1	45,4
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	46,0	43,8	36,4	46,7
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	46,0	43,8	36,4	46,7
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	45,9	43,7	36,3	46,6
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	45,6	43,4	36,0	46,3
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	27,8	25,6	18,2	28,5
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	28,7	26,5	19,1	29,4
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	29,5	27,3	19,9	30,2
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	29,6	27,4	20,0	30,3
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	29,1	26,9	19,5	29,8
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	23,4	21,2	13,8	24,1
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	45,0	42,8	35,4	45,7
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	45,3	43,1	35,7	46,0
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	45,4	43,2	35,8	46,1
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	45,4	43,2	35,8	46,2
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	45,1	42,9	35,5	45,8
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	45,0	42,8	35,4	45,7
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	37,6	35,4	28,0	38,4
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	36,2	34,0	26,6	36,9
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	42,1	39,9	32,6	42,9
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	45,9	43,7	36,4	46,7
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	47,4	45,2	37,9	48,2
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	47,4	45,2	37,9	48,2
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	47,2	45,0	37,6	47,9
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	49,9	47,7	40,3	50,7
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	50,0	47,8	40,4	50,8
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	50,0	47,8	40,4	50,7
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	49,9	47,7	40,3	50,6
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	49,6	47,4	40,0	50,3
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	45,5	43,3	35,9	46,2
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	42,3	40,1	32,7	43,1
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	48,7	46,5	39,2	49,5
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	49,7	47,5	40,1	50,5
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	49,6	47,4	40,0	50,4
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	49,4	47,2	39,8	50,1
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	53,3	51,1	43,7	54,0
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	55,4	53,2	45,8	56,1
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	55,2	53,0	45,6	56,0
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	54,9	52,7	45,3	55,6
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	52,8	50,6	43,2	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:12:15

Rapport: Resultatentabel
Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heuven Goedhartlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	52,8	50,6	43,2	53,5
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	52,7	50,5	43,1	53,4
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	52,4	50,2	42,8	53,1
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	48,6	46,4	39,0	49,4
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	51,6	49,4	42,1	52,4
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	51,5	49,3	42,0	52,3
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	51,2	49,0	41,6	51,9
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	34,6	32,3	24,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:12:15

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	26,1	23,3	17,7	27,1
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	26,9	24,1	18,5	27,9
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	27,9	25,1	19,5	28,9
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	29,0	26,1	20,6	30,0
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	30,1	27,2	21,7	31,1
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	31,2	28,4	22,8	32,2
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	32,6	29,7	24,1	33,5
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	35,1	32,3	26,8	36,1
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	38,9	36,1	30,5	39,9
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	42,1	39,3	33,7	43,1
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	45,1	42,3	36,7	46,1
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	46,3	43,6	38,0	47,4
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	34,6	31,8	26,2	35,6
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	37,0	34,2	28,7	38,0
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	40,0	37,2	31,7	41,0
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	43,0	40,2	34,6	44,0
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	45,4	42,6	37,1	46,4
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	46,4	43,6	38,0	47,4
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	26,0	23,2	17,6	27,0
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	26,8	24,0	18,4	27,8
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	27,9	25,0	19,5	28,9
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	29,1	26,3	20,7	30,1
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	30,5	27,6	22,0	31,4
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	31,8	28,9	23,3	32,7
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	36,5	33,7	28,1	37,5
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	37,5	34,7	29,1	38,5
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	38,4	35,6	30,1	39,4
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	38,9	36,1	30,6	39,9
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	39,6	36,8	31,2	40,6
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	40,1	37,3	31,7	41,1
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	23,9	21,1	15,5	24,9
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	24,9	22,0	16,5	25,9
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	26,2	23,4	17,8	27,2
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	28,1	25,2	19,6	29,0
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	30,2	27,4	21,8	31,2
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	34,8	32,0	26,5	35,8
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	20,7	17,9	12,3	21,7
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	22,2	19,4	13,8	23,2
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	24,1	21,3	15,7	25,1
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	25,7	22,9	17,3	26,7
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	26,6	23,8	18,3	27,6
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	27,9	25,2	19,6	29,0
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	24,0	21,2	15,7	25,0
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	24,4	21,6	16,0	25,4
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	24,7	21,9	16,3	25,7
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	24,9	22,1	16,6	26,0
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	25,2	22,4	16,8	26,2
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	21,2	18,4	12,8	22,2
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	20,3	17,5	11,9	21,3
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	21,2	18,4	12,8	22,2
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	22,6	19,8	14,2	23,6
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	24,4	21,6	16,0	25,4
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	27,9	25,1	19,6	29,0
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	26,5	23,7	18,1	27,5
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	11,8	8,9	3,4	12,8
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	7,1	4,3	-1,3	8,1
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	7,6	4,7	-0,9	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	8,0	5,2	-0,4	9,0
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	8,5	5,7	0,1	9,5
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	-3,9	-6,8	-12,4	-3,0
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	41,0	38,2	32,6	42,0
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	43,4	40,6	35,1	44,4
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	44,7	41,9	36,4	45,7
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	20,2	17,4	11,8	21,2
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	21,1	18,3	12,7	22,1
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	22,1	19,3	13,7	23,1
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	23,5	20,7	15,1	24,5
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	25,8	23,0	17,4	26,8
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	22,7	19,9	14,4	23,8
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	13,5	10,7	5,1	14,5
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	5,0	2,1	-3,5	5,9
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	5,3	2,4	-3,2	6,2
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	13,9	11,1	5,6	14,9
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	5,7	2,9	-2,7	6,7
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	6,0	3,1	-2,5	6,9
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	31,9	29,2	23,6	33,0
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	32,3	29,5	24,0	33,3
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	32,9	30,1	24,6	33,9
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	33,6	30,8	25,3	34,6
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	30,7	27,9	22,4	31,7
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	24,8	22,0	16,5	25,9
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	41,1	38,3	32,8	42,1
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	41,8	39,0	33,4	42,8
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	42,4	39,6	34,0	43,4
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	42,9	40,1	34,6	43,9
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	43,9	41,1	35,5	44,9
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	44,1	41,3	35,7	45,1
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	44,8	42,0	36,5	45,8
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	45,2	42,4	36,9	46,2
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	45,4	42,6	37,0	46,4
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	41,1	38,3	32,7	42,1
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	41,5	38,7	33,1	42,5
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	43,4	40,6	35,1	44,4
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	45,6	42,8	37,3	46,6
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	45,9	43,1	37,6	47,0
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	46,2	43,4	37,9	47,2
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	24,4	21,6	16,1	25,4
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	26,3	23,5	17,9	27,3
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	30,1	27,2	21,7	31,1
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	32,0	29,1	23,5	32,9
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	33,9	31,0	25,5	34,9
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	42,7	39,9	34,4	43,7
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	44,4	41,7	36,1	45,5
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	46,7	43,9	38,4	47,7
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	47,0	44,2	38,7	48,0
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	47,2	44,4	38,8	48,2
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	43,3	40,5	35,0	44,4
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	45,5	42,7	37,2	46,5
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	48,7	45,9	40,4	49,7
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	49,1	46,3	40,8	50,1
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	49,3	46,6	41,0	50,4
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	43,5	40,7	35,1	44,5
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	45,7	42,9	37,3	46,7
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	47,9	45,2	39,6	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	48,3	45,5	39,9	49,3
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	48,5	45,7	40,2	49,5
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	22,3	19,5	14,0	23,3
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	24,0	21,2	15,6	25,0
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	26,2	23,4	17,8	27,2
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	27,4	24,6	19,0	28,4
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	28,7	25,9	20,3	29,7
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	46,8	44,0	38,5	47,8
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	41,5	38,7	33,1	42,5
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	42,3	39,5	34,0	43,3
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	43,1	40,3	34,8	44,1
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	43,8	41,0	35,4	44,8
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	44,9	42,1	36,5	45,9
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	46,0	43,2	37,6	47,0
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	33,4	30,6	25,1	34,4
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	21,5	18,7	13,1	22,5
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	21,8	19,0	13,5	22,8
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	22,5	19,7	14,2	23,5
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	23,6	20,8	15,2	24,6
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	25,5	22,7	17,2	26,5
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	26,6	23,8	18,2	27,6
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	27,1	24,2	18,7	28,0
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	31,3	28,5	22,9	32,3
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	32,6	29,8	24,2	33,6
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	34,3	31,5	25,9	35,3
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	37,1	34,2	28,7	38,1
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	40,3	37,5	32,0	41,3
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	43,8	41,0	35,5	44,8
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	29,5	26,7	21,1	30,5
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	29,6	26,8	21,3	30,6
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	30,2	27,4	21,8	31,2
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	30,9	28,1	22,5	31,9
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	31,8	29,0	23,4	32,8
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	33,5	30,7	25,2	34,5
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	26,5	23,7	18,1	27,5
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	19,8	16,9	11,4	20,8
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	20,0	17,2	11,6	21,0
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	20,6	17,8	12,2	21,6
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	21,5	18,7	13,1	22,5
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	24,1	21,3	15,7	25,1
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	26,1	23,3	17,8	27,1
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	29,3	26,5	20,9	30,3
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	29,9	27,1	21,6	31,0
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	30,7	27,9	22,3	31,7
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	31,4	28,6	23,0	32,4
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	32,5	29,7	24,1	33,5
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	31,0	28,2	22,7	32,1
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	24,0	21,1	15,6	25,0
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	24,6	21,8	16,2	25,6
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	25,4	22,6	17,0	26,4
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	26,6	23,8	18,2	27,6
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	28,9	26,0	20,5	29,9
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	25,9	23,1	17,6	26,9
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	26,4	23,6	18,0	27,4
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	26,9	24,1	18,6	27,9
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	30,2	27,4	21,8	31,2
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	29,0	26,2	20,6	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:08

Rapport: Resultatentabel
Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beneluxbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	29,6	26,8	21,2	30,6
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	30,3	27,5	21,9	31,3
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	31,5	28,7	23,1	32,5
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	28,1	25,3	19,8	29,2
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	28,6	25,8	20,3	29,6
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	29,1	26,3	20,7	30,1
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	31,5	28,7	23,1	32,5
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	37,2	34,4	28,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjebaan GvpLaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	22,0	19,1	12,3	22,5
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	22,5	19,6	12,8	23,0
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	23,2	20,3	13,5	23,7
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	24,0	21,1	14,3	24,6
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	25,0	22,0	15,2	25,5
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	26,7	23,8	17,0	27,2
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	29,5	26,6	19,8	30,0
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	33,2	30,3	23,4	33,7
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	38,7	35,8	29,0	39,2
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	44,8	41,9	35,2	45,4
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	46,3	43,5	36,7	46,9
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	46,5	43,7	36,9	47,1
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	29,9	26,9	20,1	30,4
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	32,8	29,9	23,0	33,3
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	37,7	34,8	28,0	38,2
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	42,0	39,1	32,4	42,6
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	44,7	41,8	35,0	45,2
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	45,2	42,3	35,5	45,7
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	21,7	18,8	12,0	22,2
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	22,3	19,4	12,5	22,8
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	23,1	20,2	13,3	23,6
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	24,1	21,1	14,3	24,5
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	25,7	22,8	16,0	26,2
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	26,9	23,9	17,1	27,3
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	25,9	23,0	16,1	26,4
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	28,7	25,8	19,0	29,2
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	25,3	22,4	15,6	25,8
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	27,3	24,4	17,6	27,8
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	30,1	27,2	20,4	30,6
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	31,2	28,3	21,5	31,7
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	23,0	20,1	13,2	23,5
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	23,2	20,3	13,4	23,7
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	23,6	20,7	13,9	24,1
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	24,3	21,4	14,6	24,8
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	24,3	21,4	14,5	24,8
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	24,9	22,0	15,2	25,4
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	38,5	35,6	28,8	39,0
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	39,1	36,2	29,4	39,6
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	39,7	36,8	30,0	40,2
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	40,3	37,4	30,6	40,8
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	40,5	37,6	30,8	41,0
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	40,7	37,8	31,0	41,3
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	42,2	39,3	32,5	42,7
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	42,3	39,4	32,6	42,8
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	42,6	39,7	32,9	43,1
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	42,9	40,0	33,2	43,4
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	42,9	40,0	33,2	43,4
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	42,9	40,0	33,2	43,4
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	39,2	36,3	29,6	39,8
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	39,8	36,9	30,2	40,4
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	40,5	37,6	30,8	41,0
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	41,1	38,2	31,4	41,6
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	41,2	38,3	31,5	41,8
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	41,7	38,8	32,1	42,3
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	42,9	40,1	33,3	43,5
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	43,2	40,3	33,5	43,7
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	43,4	40,5	33,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:45

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjebaan GvpLaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	43,3	40,4	33,6	43,8
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	43,4	40,5	33,7	43,9
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	43,3	40,4	33,6	43,8
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	45,1	42,2	35,5	45,7
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	47,5	44,6	37,9	48,1
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	47,8	44,9	38,1	48,3
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	39,9	37,0	30,2	40,4
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	40,5	37,6	30,8	41,0
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	41,1	38,2	31,4	41,6
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	41,7	38,8	32,0	42,2
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	41,9	39,0	32,2	42,5
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	42,7	39,8	33,0	43,2
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	43,3	40,4	33,6	43,8
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	43,6	40,7	33,9	44,1
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	43,7	40,8	34,0	44,2
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	44,2	41,3	34,5	44,7
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	44,5	41,6	34,8	45,0
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	44,4	41,6	34,8	45,0
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	42,0	39,1	32,3	42,5
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	42,6	39,7	32,9	43,1
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	43,3	40,4	33,6	43,8
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	43,7	40,8	34,0	44,2
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	44,1	41,2	34,4	44,6
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	43,8	41,0	34,2	44,4
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	43,0	40,2	33,4	43,6
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	43,8	40,9	34,1	44,3
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	44,8	41,9	35,1	45,3
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	46,4	43,5	36,7	46,9
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	47,6	44,7	37,9	48,1
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	48,1	45,2	38,4	48,6
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	48,5	45,6	38,9	49,1
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	48,6	45,8	39,0	49,2
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	48,7	45,8	39,0	49,2
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	43,7	40,8	34,0	44,2
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	39,0	36,1	29,4	39,6
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	42,6	39,7	32,9	43,1
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	48,3	45,4	38,6	48,8
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	48,8	45,9	39,1	49,3
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	48,9	46,0	39,2	49,5
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	18,0	15,1	8,3	18,6
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	19,4	16,5	9,7	19,9
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	26,7	23,8	17,0	27,2
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	28,0	25,1	18,3	28,6
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	30,8	27,9	21,1	31,3
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	35,7	32,8	26,0	36,2
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	41,1	38,2	31,5	41,7
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	48,2	45,3	38,5	48,7
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	48,8	45,9	39,1	49,3
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	49,0	46,1	39,3	49,5
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	37,9	35,0	28,3	38,5
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	40,8	37,9	31,1	41,3
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	45,5	42,6	35,8	46,0
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	46,2	43,3	36,6	46,8
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	46,4	43,5	36,8	47,0
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	36,9	34,0	27,2	37,4
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	39,9	37,0	30,2	40,4
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	44,4	41,5	34,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:45

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjebaan GvpLaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	45,2	42,3	35,6	45,8
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	45,7	42,8	36,1	46,3
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	22,4	19,5	12,7	22,9
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	23,4	20,5	13,7	23,9
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	25,6	22,7	15,8	26,1
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	28,0	25,1	18,2	28,5
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	30,9	28,0	21,1	31,4
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	43,1	40,2	33,5	43,7
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	26,4	23,4	16,6	26,9
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	28,1	25,1	18,3	28,6
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	30,5	27,5	20,7	31,0
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	35,0	32,0	25,2	35,5
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	39,9	37,0	30,2	40,4
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	41,6	38,7	32,0	42,2
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	30,3	27,4	20,6	30,8
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	23,0	20,1	13,3	23,5
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	23,0	20,1	13,3	23,5
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	23,4	20,5	13,7	23,9
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	24,1	21,2	14,4	24,6
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	24,9	22,0	15,2	25,4
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	25,4	22,5	15,7	25,9
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	27,4	24,4	17,6	27,8
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	28,5	25,6	18,8	29,0
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	29,3	26,3	19,5	29,8
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	31,1	28,1	21,3	31,6
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	35,5	32,6	25,8	36,0
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	38,2	35,3	28,5	38,7
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	40,9	38,1	31,3	41,5
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	18,6	15,7	8,9	19,1
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	19,3	16,3	9,5	19,7
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	20,0	17,1	10,2	20,5
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	20,8	17,9	11,0	21,3
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	21,7	18,8	11,9	22,2
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	23,5	20,6	13,8	24,0
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	30,6	27,6	20,8	31,1
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	23,0	20,1	13,3	23,5
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	23,0	20,1	13,3	23,6
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	23,6	20,7	13,8	24,1
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	24,5	21,6	14,8	25,0
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	25,5	22,6	15,8	26,0
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	27,8	24,9	18,0	28,3
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	19,3	16,4	9,6	19,8
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	19,4	16,5	9,6	19,9
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	19,9	17,0	10,2	20,4
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	20,9	18,0	11,2	21,4
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	23,2	20,3	13,4	23,7
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	31,8	28,8	22,0	32,3
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	24,4	21,5	14,7	24,9
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	25,1	22,1	15,3	25,6
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	26,2	23,2	16,4	26,7
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	27,5	24,6	17,8	28,0
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	29,8	26,8	20,0	30,3
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	30,9	28,0	21,2	31,4
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	31,3	28,4	21,6	31,8
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	31,9	29,0	22,2	32,5
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	33,2	30,3	23,5	33,8
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	19,0	16,1	9,3	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:45

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranjebaan GvpLaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	19,2	16,2	9,4	19,6
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	19,8	16,8	10,0	20,2
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	21,5	18,6	11,8	22,0
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	28,9	26,0	19,2	29,4
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	29,2	26,3	19,5	29,7
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	30,1	27,2	20,4	30,6
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	31,7	28,8	22,0	32,3
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	33,6	30,7	23,9	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:13:45

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A9
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	29,6	26,1	22,2	30,9
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	29,8	26,3	22,5	31,1
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	29,9	26,4	22,6	31,2
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	31,0	27,5	23,7	32,3
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	33,3	29,8	26,0	34,6
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	36,3	32,8	28,9	37,6
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	41,3	37,8	33,4	42,4
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	44,3	40,8	36,4	45,4
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	45,2	41,8	37,5	46,4
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	45,9	42,5	38,2	47,0
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	46,4	43,0	38,7	47,5
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	46,7	43,2	39,0	47,8
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	43,9	40,4	36,2	45,0
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	45,8	42,3	38,0	46,9
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	45,5	42,1	37,8	46,7
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	46,0	42,6	38,2	47,1
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	46,3	42,9	38,6	47,5
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	46,6	43,2	38,8	47,7
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	29,0	25,5	21,7	30,3
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	29,3	25,8	22,0	30,7
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	29,3	25,8	22,0	30,7
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	33,5	30,0	26,2	34,8
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	35,5	32,1	28,2	36,9
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	38,3	34,8	31,0	39,6
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	44,2	40,8	36,6	45,4
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	45,3	41,9	37,6	46,5
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	45,7	42,2	38,0	46,8
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	46,1	42,6	38,4	47,2
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	46,5	43,1	38,8	47,6
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	47,0	43,5	39,3	48,1
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	33,2	29,7	25,9	34,5
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	33,7	30,2	26,4	35,0
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	34,5	31,0	27,1	35,8
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	35,4	32,0	28,1	36,7
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	38,2	34,7	30,8	39,5
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	41,0	37,5	33,4	42,2
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	31,7	28,2	24,3	33,0
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	31,7	28,2	24,3	33,0
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	31,9	28,4	24,5	33,2
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	32,2	28,8	24,8	33,5
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	32,7	29,2	25,3	33,9
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	32,7	29,3	25,3	34,0
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	32,6	29,2	25,3	33,9
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	32,6	29,1	25,2	33,9
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	32,5	29,0	25,1	33,8
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	32,5	29,0	25,1	33,8
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	32,5	29,0	25,1	33,8
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	32,5	29,1	25,2	33,8
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	32,3	28,8	25,0	33,6
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	32,3	28,9	25,0	33,6
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	32,6	29,1	25,2	33,9
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	33,1	29,7	25,8	34,5
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	32,7	29,3	25,3	34,0
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	32,8	29,3	25,4	34,1
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	32,7	29,3	25,4	34,0
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	32,6	29,2	25,3	33,9
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	32,5	29,1	25,2	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:02

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A9
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	32,5	29,1	25,1	33,8
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	32,5	29,1	25,2	33,8
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	32,6	29,1	25,2	33,9
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	10,3	7,0	1,5	11,1
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	10,4	7,2	1,7	11,2
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	10,4	7,1	1,7	11,2
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	26,6	23,1	19,5	28,0
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	27,3	23,8	20,1	28,7
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	28,8	25,3	21,6	30,2
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	32,8	29,4	25,4	34,1
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	32,9	29,5	25,6	34,2
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	33,1	29,7	25,8	34,4
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	33,1	29,6	25,7	34,4
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	33,0	29,5	25,6	34,3
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	32,9	29,4	25,5	34,2
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	35,3	31,8	27,8	36,5
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	34,7	31,3	27,3	36,0
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	32,7	29,3	25,4	34,0
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	29,6	26,1	22,4	31,0
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	31,3	27,7	24,0	32,6
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	33,5	29,9	26,2	34,8
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	36,9	33,4	29,4	38,2
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	34,6	31,2	27,1	35,9
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	35,0	31,5	27,5	36,2
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	33,9	30,4	26,4	35,1
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	35,4	32,0	27,7	36,6
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	36,4	33,0	28,5	37,5
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	29,5	26,1	22,2	30,8
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	8,4	5,1	-0,4	9,2
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	8,5	5,3	-0,2	9,3
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	8,8	5,6	0,1	9,6
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	9,2	6,0	0,5	10,0
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	9,5	6,2	0,7	10,3
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	44,7	41,3	36,9	45,8
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	34,7	31,3	27,3	36,0
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	34,4	31,0	26,4	35,4
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	15,9	12,5	8,1	17,0
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	16,1	12,6	8,3	17,2
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	8,5	5,2	-0,3	9,3
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	30,2	26,7	22,8	31,5
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	30,8	27,4	23,5	32,2
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	34,7	31,2	27,3	36,0
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	38,4	34,9	30,9	39,6
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	41,9	38,4	34,3	43,1
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	34,6	31,2	27,1	35,9
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	29,0	25,6	21,2	30,1
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	17,5	14,1	9,9	18,7
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	17,7	14,2	10,1	18,9
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	10,0	6,8	1,3	10,8
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	34,8	31,3	27,4	36,1
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	41,7	38,3	34,3	43,0
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	44,3	40,9	36,7	45,5
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	44,6	41,1	36,9	45,7
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	44,8	41,3	37,1	45,9
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	42,1	38,6	34,8	43,4
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	42,7	39,3	35,4	44,1
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	44,5	41,1	36,9	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:02

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A9
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	44,8	41,3	37,1	46,0
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	45,0	41,6	37,3	46,2
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	26,5	23,1	19,3	27,9
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	27,8	24,2	20,5	29,1
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	32,8	29,3	25,4	34,1
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	37,3	33,9	29,5	38,4
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	39,2	35,7	31,3	40,3
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	44,9	41,5	37,3	46,1
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	34,0	30,4	26,5	35,2
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	35,4	31,9	27,9	36,7
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	36,9	33,4	29,3	38,1
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	36,4	32,9	29,1	37,7
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	41,3	37,9	34,0	42,6
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	42,8	39,4	35,4	44,1
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	45,2	41,8	37,6	46,4
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	30,9	27,5	23,6	32,2
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	31,8	28,4	24,5	33,1
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	32,2	28,8	24,8	33,5
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	32,7	29,3	25,3	34,0
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	33,2	29,8	25,7	34,5
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	34,4	30,9	26,8	35,6
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	34,6	31,2	27,1	35,9
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	32,5	29,0	25,3	33,9
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	33,7	30,2	26,5	35,1
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	35,2	31,7	28,0	36,6
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	35,9	32,4	28,6	37,2
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	38,1	34,6	30,5	39,3
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	44,2	40,8	36,5	45,4
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	32,5	29,0	25,3	33,9
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	33,3	29,8	26,1	34,7
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	34,5	31,0	27,3	35,9
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	36,2	32,8	28,9	37,6
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	39,7	36,3	32,1	40,9
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	44,2	40,7	36,6	45,4
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	33,5	30,0	26,0	34,7
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	31,1	27,7	23,7	32,4
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	31,9	28,5	24,5	33,2
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	32,2	28,7	24,8	33,5
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	32,6	29,1	25,2	33,9
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	33,7	30,3	26,3	35,0
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	34,7	31,3	27,2	35,9
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	33,1	29,6	25,9	34,4
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	33,9	30,4	26,6	35,2
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	34,9	31,4	27,7	36,3
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	36,2	32,7	28,9	37,6
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	39,6	36,2	32,2	40,9
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	35,9	32,5	28,4	37,2
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	27,5	24,0	20,0	28,7
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	27,8	24,3	20,4	29,1
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	27,9	24,4	20,5	29,2
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	28,1	24,6	20,7	29,4
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	30,4	27,0	23,1	31,7
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	32,4	29,0	25,0	33,7
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	32,6	29,2	25,2	33,9
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	32,8	29,4	25,4	34,1
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	34,3	30,9	26,9	35,6
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	33,2	29,7	25,9	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:02

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A9
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	33,8	30,3	26,6	35,2
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	34,7	31,2	27,5	36,1
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	37,3	33,8	29,8	38,5
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	29,5	26,0	22,1	30,8
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	29,6	26,2	22,3	30,9
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	29,7	26,2	22,3	31,0
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	30,2	26,8	22,9	31,5
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	46,4	43,0	38,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:02

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Decima
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	--	--	--	--
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	--	--	--	--
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	--	--	--	--
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	--	--	--	--
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	16,5	13,6	5,2	16,6
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	18,9	16,0	7,6	19,0
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	19,1	16,2	7,8	19,2
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	19,4	16,5	8,0	19,4
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	19,7	16,8	8,3	19,8
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	16,4	13,5	5,0	16,4
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	10,6	7,7	-0,8	10,7
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	--	--	--	--
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	19,1	16,2	7,7	19,2
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	19,1	16,2	7,8	19,2
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	--	--	--	--
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	--	--	--	--
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	--	--	--	--
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	--	--	--	--
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	9,7	6,8	-1,6	9,8
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	9,8	6,9	-1,6	9,8
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	10,2	7,3	-1,2	10,3
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	10,7	7,8	-0,7	10,7
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	11,1	8,2	-0,2	11,2
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	19,7	16,8	8,4	19,8
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	33,3	30,4	21,9	33,4
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	--	--	--	--
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	--	--	--	--
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	--	--	--	--
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	--	--	--	--
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	--	--	--	--
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	32,1	29,1	20,7	32,1
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	32,0	29,1	20,7	32,1
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	32,3	29,4	21,0	32,4
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	32,6	29,7	21,3	32,7
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	32,9	30,0	21,6	33,0
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	33,2	30,3	21,9	33,3
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	52,6	49,7	41,3	52,7
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	52,4	49,5	41,0	52,4
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	52,1	49,2	40,7	52,1
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	51,8	48,9	40,4	51,8
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	51,4	48,5	40,1	51,5
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	51,1	48,2	39,7	51,1
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	50,6	47,7	39,2	50,6
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	50,2	47,3	38,8	50,2
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	49,8	46,9	38,4	49,9
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	49,5	46,6	38,1	49,5
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	49,2	46,3	37,8	49,2
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	48,9	46,0	37,5	48,9
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	50,5	47,6	39,2	50,6
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	50,3	47,4	38,9	50,4
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	50,0	47,1	38,7	50,1
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	49,8	46,9	38,4	49,8
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	49,5	46,6	38,1	49,5
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	49,3	46,4	38,0	49,4
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	49,0	46,1	37,6	49,0
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	48,9	46,0	37,5	49,0
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	48,8	45,9	37,5	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:31

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Decima
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	48,6	45,7	37,2	48,7
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	48,3	45,4	37,0	48,4
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	48,1	45,2	36,7	48,1
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	--	--	--	--
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	--	--	--	--
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	--	--	--	--
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	48,4	45,5	37,0	48,5
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	48,2	45,3	36,9	48,3
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	48,0	45,1	36,7	48,1
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	47,8	44,9	36,4	47,9
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	47,5	44,6	36,2	47,6
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	47,3	44,4	35,9	47,4
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	46,8	43,9	35,5	46,9
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	46,7	43,8	35,3	46,7
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	46,5	43,6	35,2	46,6
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	44,7	41,8	33,3	44,7
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	44,6	41,7	33,3	44,7
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	44,5	41,6	33,1	44,5
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	45,4	42,5	34,0	45,4
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	45,3	42,4	33,9	45,4
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	45,2	42,3	33,8	45,2
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	45,1	42,2	33,7	45,1
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	44,9	42,0	33,6	45,0
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	44,8	41,9	33,4	44,9
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	12,8	9,8	1,4	12,8
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	13,6	10,7	2,2	13,7
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	14,4	11,5	3,1	14,5
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	15,3	12,4	4,0	15,4
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	16,1	13,2	4,7	16,1
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	8,7	5,8	-2,6	8,8
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	--	--	--	--
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	--	--	--	--
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	--	--	--	--
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	12,3	9,4	0,9	12,3
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	31,7	28,8	20,4	31,8
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	33,6	30,7	22,3	33,7
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	26,5	23,6	15,2	26,6
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	--	--	--	--
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	--	--	--	--
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	23,6	20,7	12,3	23,7
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	24,8	21,9	13,4	24,8
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	26,6	23,7	15,2	26,6
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	26,9	24,0	15,5	27,0
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	27,6	24,7	16,3	27,7
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	26,9	24,0	15,5	26,9
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	28,9	26,0	17,5	28,9
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	27,4	24,5	16,1	27,5
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	--	--	--	--
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	--	--	--	--
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	12,9	10,0	1,6	13,0
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	14,0	11,1	2,6	14,0
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	--	--	--	--
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	--	--	--	--
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	--	--	--	--
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	9,1	6,2	-2,2	9,2
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	--	--	--	--
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:31

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Decima
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	--	--	--	--
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	--	--	--	--
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	27,4	24,5	16,0	27,4
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	28,8	25,9	17,5	28,9
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	31,6	28,7	20,2	31,6
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	32,1	29,2	20,7	32,1
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	32,2	29,3	20,9	32,3
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	0,5	-2,4	-10,8	0,6
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	16,1	13,2	4,7	16,1
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	16,1	13,2	4,8	16,2
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	16,6	13,7	5,3	16,7
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	16,3	13,4	5,0	16,4
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	16,9	14,0	5,5	17,0
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	12,8	9,9	1,5	12,9
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	34,3	31,4	22,9	34,3
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	21,8	18,9	10,4	21,8
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	31,1	28,2	19,7	31,1
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	32,4	29,5	21,0	32,5
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	33,5	30,6	22,1	33,5
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	33,9	31,0	22,6	34,0
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	34,3	31,4	23,0	34,4
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	35,8	32,9	24,5	35,9
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	17,2	14,3	5,9	17,3
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	18,1	15,2	6,7	18,2
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	19,4	16,5	8,0	19,4
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	20,2	17,3	8,8	20,2
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	15,4	12,5	4,1	15,5
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	16,9	14,0	5,5	16,9
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	35,2	32,3	23,9	35,3
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	36,3	33,4	25,0	36,4
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	37,4	34,5	26,0	37,5
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	37,8	34,9	26,5	37,9
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	37,9	35,0	26,6	38,0
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	37,9	35,0	26,6	38,0
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	39,0	36,1	27,7	39,1
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	41,7	38,8	30,4	41,8
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	45,2	42,3	33,8	45,2
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	46,5	43,6	35,1	46,5
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	46,8	43,9	35,5	46,9
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	46,9	44,0	35,5	47,0
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	46,9	44,0	35,5	46,9
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	35,7	32,8	24,3	35,8
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	37,2	34,3	25,8	37,2
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	37,5	34,6	26,1	37,5
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	37,5	34,6	26,2	37,6
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	37,5	34,6	26,2	37,6
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	41,9	39,0	30,6	42,0
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	43,0	40,1	31,7	43,1
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	46,3	43,4	35,0	46,4
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	46,8	43,9	35,4	46,8
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	46,8	43,9	35,4	46,9
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	47,0	44,1	35,7	47,1
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	45,8	42,9	34,5	45,9
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	47,6	44,7	36,3	47,7
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	47,7	44,8	36,4	47,8
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	47,7	44,8	36,3	47,7
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	30,3	27,4	19,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:31

Rapport: Resultatentabel
Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Decima
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	30,2	27,3	18,8	30,2
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	30,3	27,4	18,9	30,4
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	30,8	27,9	19,5	30,9
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	46,0	43,1	34,7	46,1
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	48,1	45,2	36,7	48,1
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	48,2	45,3	36,8	48,2
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	48,1	45,2	36,7	48,1
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	23,7	20,8	12,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:31

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stroombaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	26,0	23,1	14,6	26,0
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	26,1	23,2	14,7	26,1
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	26,1	23,2	14,7	26,1
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	26,1	23,2	14,8	26,2
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	26,3	23,4	14,9	26,3
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	26,5	23,6	15,2	26,6
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	26,6	23,7	15,3	26,7
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	27,1	24,2	15,7	27,1
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	27,2	24,3	15,8	27,2
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	28,0	25,1	16,6	28,1
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	28,8	25,9	17,5	28,9
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	31,2	28,3	19,9	31,3
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	25,8	22,9	14,5	25,9
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	25,9	23,0	14,6	26,0
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	26,3	23,4	14,9	26,3
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	27,0	24,1	15,7	27,1
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	28,0	25,1	16,6	28,1
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	29,2	26,3	17,8	29,3
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	24,7	21,8	13,4	24,8
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	24,9	22,0	13,6	25,0
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	25,0	22,1	13,6	25,1
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	25,1	22,2	13,7	25,2
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	25,2	22,3	13,9	25,3
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	25,4	22,5	14,0	25,4
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	16,4	13,5	5,1	16,5
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	15,2	12,3	3,8	15,3
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	14,6	11,7	3,2	14,7
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	14,3	11,4	2,9	14,3
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	13,4	10,5	2,0	13,4
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	13,4	10,5	2,1	13,5
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	18,6	15,7	7,2	18,6
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	18,9	16,0	7,6	19,0
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	19,0	16,1	7,7	19,1
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	19,0	16,1	7,7	19,1
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	19,0	16,1	7,7	19,1
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	16,8	13,9	5,5	16,9
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	41,2	38,3	29,8	41,2
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	41,2	38,2	29,8	41,2
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	41,1	38,2	29,7	41,1
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	41,0	38,1	29,7	41,1
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	41,0	38,0	29,6	41,0
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	41,1	38,2	29,7	41,1
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	41,4	38,5	30,1	41,5
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	40,9	38,0	29,5	41,0
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	39,8	36,9	28,5	39,9
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	38,4	35,5	27,1	38,5
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	38,2	35,3	26,8	38,3
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	38,0	35,1	26,6	38,0
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	42,3	39,4	30,9	42,4
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	42,2	39,3	30,8	42,3
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	42,1	39,1	30,7	42,1
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	41,9	39,0	30,5	41,9
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	41,7	38,8	30,3	41,7
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	41,7	38,7	30,3	41,7
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	41,5	38,5	30,1	41,5
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	40,5	37,6	29,1	40,6
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	39,8	36,9	28,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stroombaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	39,5	36,6	28,1	39,5
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	39,1	36,2	27,8	39,2
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	38,8	35,9	27,4	38,9
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	29,2	26,3	17,9	29,3
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	30,1	27,2	18,8	30,2
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	32,0	29,1	20,7	32,1
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	43,7	40,8	32,4	43,8
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	43,5	40,6	32,1	43,6
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	43,2	40,3	31,9	43,3
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	42,9	40,0	31,6	43,0
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	42,6	39,6	31,2	42,6
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	42,2	39,3	30,8	42,2
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	41,8	38,9	30,5	41,9
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	41,4	38,5	30,1	41,5
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	41,1	38,2	29,8	41,2
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	44,4	41,5	33,0	44,4
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	43,7	40,8	32,3	43,7
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	43,2	40,3	31,8	43,3
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	48,9	46,0	37,6	49,0
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	48,3	45,4	36,9	48,4
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	47,6	44,6	36,2	47,6
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	46,8	43,9	35,4	46,8
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	46,0	43,1	34,6	46,0
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	45,2	42,3	33,9	45,3
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	55,4	52,5	44,1	55,5
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	54,8	51,9	43,5	54,9
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	54,2	51,3	42,8	54,3
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	53,6	50,7	42,2	53,6
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	52,9	50,0	41,6	53,0
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	52,3	49,4	41,0	52,4
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	51,8	48,9	40,4	51,8
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	51,3	48,3	39,9	51,3
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	50,7	47,8	39,3	50,7
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	30,7	27,8	19,4	30,8
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	56,3	53,4	45,0	56,4
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	54,8	51,9	43,5	54,9
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	53,0	50,1	41,7	53,1
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	52,5	49,6	41,1	52,5
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	52,1	49,2	40,7	52,1
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	21,2	18,3	9,9	21,3
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	21,4	18,5	10,1	21,5
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	21,2	18,3	9,9	21,3
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	21,2	18,3	9,8	21,2
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	20,9	18,0	9,5	20,9
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	56,6	53,7	45,3	56,7
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	55,1	52,2	43,7	55,1
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	53,1	50,2	41,8	53,2
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	52,5	49,6	41,2	52,6
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	52,1	49,2	40,7	52,1
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	57,4	54,5	46,1	57,5
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	54,9	52,0	43,6	55,0
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	52,5	49,6	41,1	52,5
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	51,5	48,6	40,2	51,6
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	50,6	47,7	39,3	50,7
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	57,0	54,1	45,6	57,0
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	54,4	51,5	43,0	54,5
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	51,9	48,9	40,5	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stroombaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	51,2	48,3	39,9	51,3
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	50,4	47,5	39,0	50,5
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	23,8	20,9	12,5	23,9
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	24,9	22,0	13,6	25,0
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	25,0	22,1	13,6	25,0
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	25,1	22,2	13,8	25,2
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	25,4	22,5	14,0	25,5
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	48,9	46,0	37,6	49,0
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	51,6	48,7	40,2	51,6
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	51,4	48,5	40,0	51,4
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	50,9	48,0	39,6	51,0
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	50,5	47,6	39,1	50,5
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	50,0	47,1	38,6	50,1
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	49,5	46,6	38,2	49,6
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	24,4	21,5	13,0	24,5
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	22,0	19,1	10,7	22,1
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	23,3	20,4	11,9	23,3
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	23,5	20,6	12,1	23,6
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	23,6	20,7	12,3	23,7
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	23,7	20,8	12,3	23,8
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	23,7	20,8	12,4	23,8
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	24,0	21,1	12,7	24,1
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	45,7	42,8	34,4	45,8
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	45,9	43,0	34,5	45,9
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	45,9	43,0	34,5	46,0
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	45,8	42,9	34,5	45,9
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	45,7	42,8	34,4	45,8
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	45,5	42,6	34,2	45,6
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	25,7	22,8	14,3	25,7
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	26,4	23,5	15,1	26,5
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	26,5	23,6	15,1	26,6
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	26,9	24,0	15,5	26,9
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	27,2	24,3	15,8	27,3
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	27,7	24,8	16,4	27,8
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	22,4	19,5	11,0	22,4
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	21,1	18,2	9,7	21,2
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	22,5	19,6	11,2	22,6
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	22,9	20,0	11,6	23,0
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	23,2	20,3	11,9	23,3
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	23,6	20,7	12,2	23,6
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	24,2	21,3	12,8	24,2
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	14,6	11,7	3,2	14,7
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	15,5	12,6	4,2	15,6
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	16,2	13,3	4,8	16,2
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	16,3	13,4	5,0	16,4
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	16,4	13,5	5,1	16,5
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	31,1	28,2	19,7	31,1
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	29,7	26,8	18,3	29,8
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	32,5	29,6	21,1	32,6
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	33,4	30,5	22,0	33,4
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	33,5	30,6	22,1	33,5
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	33,5	30,6	22,2	33,6
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	30,9	28,0	19,6	31,0
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	33,0	30,1	21,6	33,0
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	33,7	30,8	22,3	33,7
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	33,7	30,7	22,3	33,7
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	13,9	11,0	2,6	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:51

Rapport: Resultatentabel
Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stroombaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	14,8	11,9	3,5	14,9
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	15,5	12,6	4,1	15,5
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	15,7	12,8	4,3	15,7
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	32,1	29,2	20,7	32,1
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	34,2	31,3	22,9	34,3
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	34,9	32,0	23,5	34,9
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	34,9	32,0	23,5	34,9
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	26,6	23,7	15,3	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:14:51

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wisselstroom
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	25,9	23,0	14,6	26,0
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	26,0	23,1	14,6	26,1
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	26,2	23,3	14,9	26,3
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	26,2	23,3	14,9	26,3
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	26,4	23,5	15,1	26,5
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	26,8	23,8	15,4	26,8
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	27,2	24,3	15,8	27,2
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	27,6	24,7	16,3	27,7
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	28,0	25,1	16,7	28,1
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	28,7	25,8	17,3	28,7
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	29,6	26,7	18,3	29,7
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	30,3	27,4	19,0	30,4
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	28,8	25,9	17,4	28,9
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	29,5	26,6	18,2	29,6
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	31,0	28,1	19,6	31,0
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	32,4	29,5	21,0	32,4
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	33,0	30,1	21,6	33,1
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	35,2	32,3	23,9	35,3
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	26,7	23,8	15,4	26,8
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	26,9	24,0	15,6	27,0
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	27,0	24,1	15,7	27,1
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	27,3	24,4	16,0	27,4
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	27,6	24,7	16,2	27,6
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	28,2	25,3	16,9	28,3
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	41,5	38,6	30,2	41,6
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	41,4	38,5	30,0	41,4
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	41,3	38,4	29,9	41,3
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	41,3	38,3	29,9	41,3
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	41,2	38,3	29,8	41,2
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	41,3	38,4	29,9	41,3
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	39,7	36,8	28,3	39,7
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	40,9	38,0	29,6	41,0
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	41,7	38,8	30,3	41,7
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	41,9	39,0	30,5	41,9
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	41,8	38,9	30,5	41,9
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	41,7	38,8	30,3	41,7
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	38,5	35,6	27,2	38,6
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	38,5	35,5	27,1	38,5
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	38,4	35,5	27,0	38,4
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	38,3	35,3	26,9	38,3
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	38,1	35,2	26,8	38,2
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	38,0	35,1	26,6	38,0
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	37,7	34,8	26,4	37,8
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	37,5	34,6	26,2	37,6
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	37,4	34,4	26,0	37,4
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	37,2	34,2	25,8	37,2
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	37,0	34,1	25,6	37,0
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	36,7	33,8	25,4	36,8
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	36,9	34,0	25,5	36,9
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	36,8	33,9	25,5	36,9
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	36,8	33,9	25,4	36,8
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	36,7	33,8	25,3	36,7
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	36,6	33,7	25,2	36,6
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	36,5	33,6	25,1	36,5
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	36,3	33,4	24,9	36,3
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	36,1	33,2	24,8	36,2
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	36,0	33,1	24,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wisselstroom
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	35,8	32,9	24,5	35,9
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	35,7	32,8	24,3	35,7
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	35,5	32,6	24,2	35,6
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	9,2	6,3	-2,2	9,2
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	1,8	-1,1	-9,6	1,9
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	2,0	-0,9	-9,4	2,1
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	35,8	32,9	24,5	35,9
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	35,8	32,9	24,4	35,8
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	35,7	32,8	24,4	35,8
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	35,7	32,8	24,3	35,7
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	35,6	32,7	24,2	35,7
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	35,5	32,6	24,1	35,6
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	35,3	32,4	23,9	35,3
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	35,1	32,2	23,8	35,2
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	35,1	32,2	23,7	35,1
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	33,8	30,9	22,4	33,9
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	33,7	30,8	22,4	33,8
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	33,7	30,7	22,3	33,7
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	33,9	31,0	22,5	33,9
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	34,1	31,2	22,7	34,1
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	34,0	31,1	22,7	34,1
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	34,0	31,1	22,6	34,1
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	33,9	31,0	22,6	34,0
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	33,9	30,9	22,5	33,9
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	14,3	11,4	2,9	14,3
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	15,0	12,1	3,6	15,0
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	15,4	12,5	4,0	15,4
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	6,0	3,1	-5,4	6,1
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	6,3	3,4	-5,1	6,4
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	0,8	-2,1	-10,5	0,9
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	1,0	-1,9	-10,3	1,1
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	1,2	-1,7	-10,1	1,3
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	1,4	-1,5	-10,0	1,4
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	26,5	23,6	15,2	26,6
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	14,7	11,8	3,3	14,8
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	16,7	13,8	5,4	16,8
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	3,7	0,8	-7,7	3,7
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	3,9	1,0	-7,5	3,9
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	4,1	1,2	-7,3	4,1
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	26,2	23,3	14,9	26,3
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	28,4	25,5	17,1	28,5
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	32,5	29,6	21,1	32,5
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	32,7	29,8	21,4	32,8
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	32,9	30,0	21,6	33,0
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	31,6	28,7	20,2	31,6
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	32,8	29,9	21,5	32,9
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	3,7	0,8	-7,6	3,8
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	4,0	1,1	-7,4	4,0
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	4,2	1,3	-7,2	4,2
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	46,7	43,8	35,4	46,8
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	47,1	44,2	35,7	47,2
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	46,0	43,1	34,6	46,0
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	45,7	42,8	34,3	45,8
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	45,6	42,7	34,2	45,6
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	49,9	47,0	38,5	49,9
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	49,6	46,7	38,2	49,6
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	48,7	45,8	37,3	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wisselstroom
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	48,0	45,1	36,7	48,1
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	47,8	44,9	36,5	47,9
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	26,7	23,8	15,4	26,8
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	33,0	30,1	21,7	33,1
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	34,8	31,9	23,5	34,9
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	35,0	32,1	23,7	35,1
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	35,1	32,2	23,7	35,1
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	52,0	49,1	40,6	52,0
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	57,0	54,1	45,6	57,1
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	56,2	53,3	44,9	56,3
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	55,4	52,5	44,0	55,4
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	54,6	51,6	43,2	54,6
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	53,8	50,9	42,4	53,8
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	53,1	50,2	41,7	53,1
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	36,8	33,9	25,4	36,8
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	23,8	20,8	12,4	23,8
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	24,1	21,2	12,8	24,2
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	24,4	21,5	13,0	24,4
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	24,7	21,8	13,3	24,7
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	25,0	22,1	13,7	25,1
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	25,4	22,5	14,1	25,5
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	26,3	23,4	15,0	26,4
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	58,1	55,2	46,7	58,1
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	57,4	54,5	46,0	57,4
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	56,5	53,6	45,2	56,6
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	55,7	52,8	44,4	55,8
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	54,9	52,0	43,6	55,0
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	53,8	50,9	42,5	53,9
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	57,9	55,0	46,5	57,9
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	57,2	54,3	45,8	57,3
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	56,5	53,6	45,1	56,5
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	55,7	52,8	44,4	55,8
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	55,0	52,1	43,7	55,1
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	53,8	50,9	42,5	53,9
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	34,0	31,1	22,7	34,1
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	26,1	23,2	14,8	26,2
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	26,5	23,6	15,1	26,5
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	26,7	23,8	15,4	26,8
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	27,1	24,2	15,7	27,1
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	27,5	24,6	16,1	27,5
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	28,2	25,3	16,9	28,3
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	57,6	54,7	46,3	57,7
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	57,1	54,2	45,8	57,2
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	56,5	53,6	45,1	56,6
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	55,8	52,9	44,5	55,9
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	54,8	51,8	43,4	54,8
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	36,2	33,3	24,8	36,2
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	28,4	25,5	17,0	28,4
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	32,1	29,2	20,7	32,2
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	33,8	30,9	22,5	33,9
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	35,0	32,1	23,6	35,0
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	35,7	32,8	24,3	35,7
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	45,8	42,9	34,4	45,9
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	49,1	46,2	37,7	49,1
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	48,8	45,9	37,4	48,8
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	48,1	45,2	36,8	48,2
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	57,3	54,4	45,9	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:11

Rapport: Resultatentabel
Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wisselstroom
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	56,8	53,9	45,4	56,9
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	56,2	53,3	44,8	56,2
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	55,1	52,2	43,8	55,2
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	31,6	28,7	20,2	31,6
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	34,8	31,9	23,4	34,8
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	35,9	33,0	24,6	36,0
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	36,8	33,9	25,4	36,8
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	34,3	31,4	23,0	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerligh Onnesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	6,2	2,7	-6,3	5,9
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	7,2	3,6	-5,4	6,8
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	8,4	4,8	-4,2	8,0
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	8,7	5,1	-3,9	8,3
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	8,5	4,9	-4,1	8,1
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	10,1	6,4	-2,6	9,7
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	12,5	8,8	-0,2	12,0
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	14,0	10,4	1,3	13,6
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	12,8	9,2	0,1	12,4
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	--	--	--	--
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	--	--	--	--
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	--	--	--	--
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	15,7	12,1	3,0	15,3
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	16,6	12,9	3,9	16,2
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	17,0	13,3	4,3	16,5
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	13,2	9,6	0,6	12,8
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	--	--	--	--
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	--	--	--	--
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	6,0	2,5	-6,4	5,7
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	7,0	3,4	-5,6	6,6
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	8,2	4,6	-4,4	7,8
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	9,4	5,8	-3,2	9,0
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	12,7	9,1	0,1	12,3
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	14,6	10,9	1,9	14,1
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	--	--	--	--
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	--	--	--	--
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	--	--	--	--
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	--	--	--	--
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	--	--	--	--
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	--	--	--	--
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	11,5	7,9	-1,0	11,1
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	11,5	7,9	-1,1	11,1
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	11,4	7,8	-1,2	11,0
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	11,3	7,7	-1,3	10,9
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	11,1	7,5	-1,5	10,7
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	--	--	--	--
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	33,1	29,6	20,7	32,8
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	33,5	30,0	21,1	33,2
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	33,6	30,1	21,1	33,2
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	33,6	30,1	21,2	33,3
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	33,6	30,1	21,2	33,3
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	33,9	30,4	21,5	33,6
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	34,2	30,6	21,7	33,8
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	34,3	30,8	21,9	34,0
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	34,4	30,9	22,0	34,1
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	34,5	31,0	22,1	34,2
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	34,6	31,1	22,2	34,3
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	34,8	31,3	22,4	34,5
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	35,1	31,6	22,7	34,8
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	35,3	31,8	22,8	34,9
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	35,3	31,8	22,9	35,0
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	35,3	31,8	22,9	35,0
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	35,3	31,8	22,9	35,0
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	35,3	31,8	22,8	34,9
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	35,0	31,5	22,5	34,6
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	35,0	31,5	22,5	34,6
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	35,1	31,5	22,6	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerligh Onnesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	35,1	31,6	22,7	34,8
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	35,4	31,9	23,0	35,1
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	35,6	32,1	23,2	35,3
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	29,4	25,8	16,9	29,0
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	31,8	28,3	19,4	31,5
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	34,1	30,6	21,7	33,7
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	35,5	32,0	23,1	35,1
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	35,5	32,0	23,1	35,1
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	35,5	31,9	23,0	35,1
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	35,4	31,9	23,0	35,1
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	35,4	31,9	23,0	35,1
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	35,4	31,8	22,9	35,0
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	35,7	32,2	23,3	35,4
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	35,7	32,2	23,3	35,4
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	35,8	32,2	23,3	35,4
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	37,1	33,6	24,7	36,8
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	37,2	33,7	24,7	36,8
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	37,3	33,8	24,9	37,0
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	37,6	34,1	25,2	37,2
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	37,6	34,1	25,2	37,2
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	37,5	34,0	25,1	37,2
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	37,5	34,0	25,1	37,2
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	37,4	33,9	25,0	37,1
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	37,4	33,8	24,9	37,0
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	38,0	34,5	25,6	37,7
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	38,1	34,6	25,7	37,8
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	38,0	34,5	25,6	37,7
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	38,0	34,5	25,6	37,7
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	37,9	34,4	25,5	37,6
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	37,9	34,4	25,4	37,5
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	37,8	34,2	25,3	37,4
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	37,8	34,3	25,4	37,4
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	37,8	34,3	25,4	37,5
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	--	--	--	--
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	36,0	32,5	23,6	35,7
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	37,1	33,6	24,7	36,8
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	37,0	33,4	24,5	36,6
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	36,9	33,4	24,5	36,6
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	36,9	33,4	24,5	36,6
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	6,7	3,1	-5,9	6,3
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	9,4	5,8	-3,2	9,0
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	17,9	14,5	5,6	17,6
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	18,9	15,4	6,5	18,6
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	19,6	16,1	7,2	19,3
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	32,2	28,7	19,8	31,9
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	34,0	30,5	21,6	33,7
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	35,4	31,9	23,0	35,1
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	36,0	32,5	23,6	35,6
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	36,2	32,7	23,8	35,9
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	12,0	8,3	-0,7	11,6
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	12,7	9,1	0,0	12,3
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	--	--	--	--
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	--	--	--	--
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	--	--	--	--
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	14,1	10,4	1,4	13,7
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	17,4	13,8	4,8	17,0
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerligh Onnesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	--	--	--	--
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	--	--	--	--
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	14,0	10,5	1,5	13,6
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	16,2	12,6	3,7	15,8
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	19,9	16,3	7,3	19,5
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	22,2	18,6	9,6	21,8
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	23,4	19,8	10,8	23,0
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	--	--	--	--
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	7,4	3,8	-5,2	7,0
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	8,7	5,1	-4,0	8,3
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	10,0	6,3	-2,7	9,6
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	11,3	7,6	-1,4	10,9
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	--	--	--	--
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	--	--	--	--
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	10,3	6,7	-2,4	9,9
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	14,2	10,7	1,7	13,9
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	14,8	11,2	2,3	14,4
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	15,6	12,0	3,1	15,2
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	16,3	12,7	3,8	15,9
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	17,0	13,4	4,4	16,6
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	16,3	12,7	3,8	15,9
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	16,1	12,5	3,6	15,7
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	8,9	5,3	-3,7	8,5
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	9,3	5,7	-3,3	8,9
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	9,9	6,3	-2,7	9,5
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	9,8	6,2	-2,9	9,4
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	10,4	6,8	-2,3	10,0
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	8,6	4,9	-4,2	8,1
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	9,3	5,7	-3,3	8,9
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	9,3	5,7	-3,3	8,9
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	9,9	6,3	-2,7	9,5
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	10,5	6,9	-2,1	10,1
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	11,1	7,5	-1,5	10,7
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	11,9	8,3	-0,8	11,5
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	17,3	13,7	4,7	16,9
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	14,4	10,9	1,9	14,1
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	14,8	11,3	2,3	14,5
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	15,6	12,0	3,1	15,2
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	16,3	12,8	3,8	16,0
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	17,0	13,4	4,4	16,6
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	15,8	12,2	3,3	15,4
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	8,9	5,3	-3,7	8,5
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	9,5	5,9	-3,1	9,1
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	10,3	6,7	-2,3	9,9
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	11,1	7,5	-1,5	10,7
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	12,4	8,8	-0,2	12,0
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	19,3	15,7	6,7	18,9
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	14,6	11,0	2,0	14,2
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	15,4	11,8	2,8	15,0
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	16,4	12,8	3,8	16,0
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	17,6	14,0	5,0	17,2
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	19,5	15,9	6,9	19,1
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	21,9	18,4	9,5	21,6
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	24,2	20,7	11,8	23,9
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	25,1	21,6	12,6	24,7
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	25,8	22,3	13,4	25,5
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	15,6	12,0	3,1	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:30

Rapport: Resultatentabel
Model: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerligh Onnesstraat
Groepsreductie: Ja

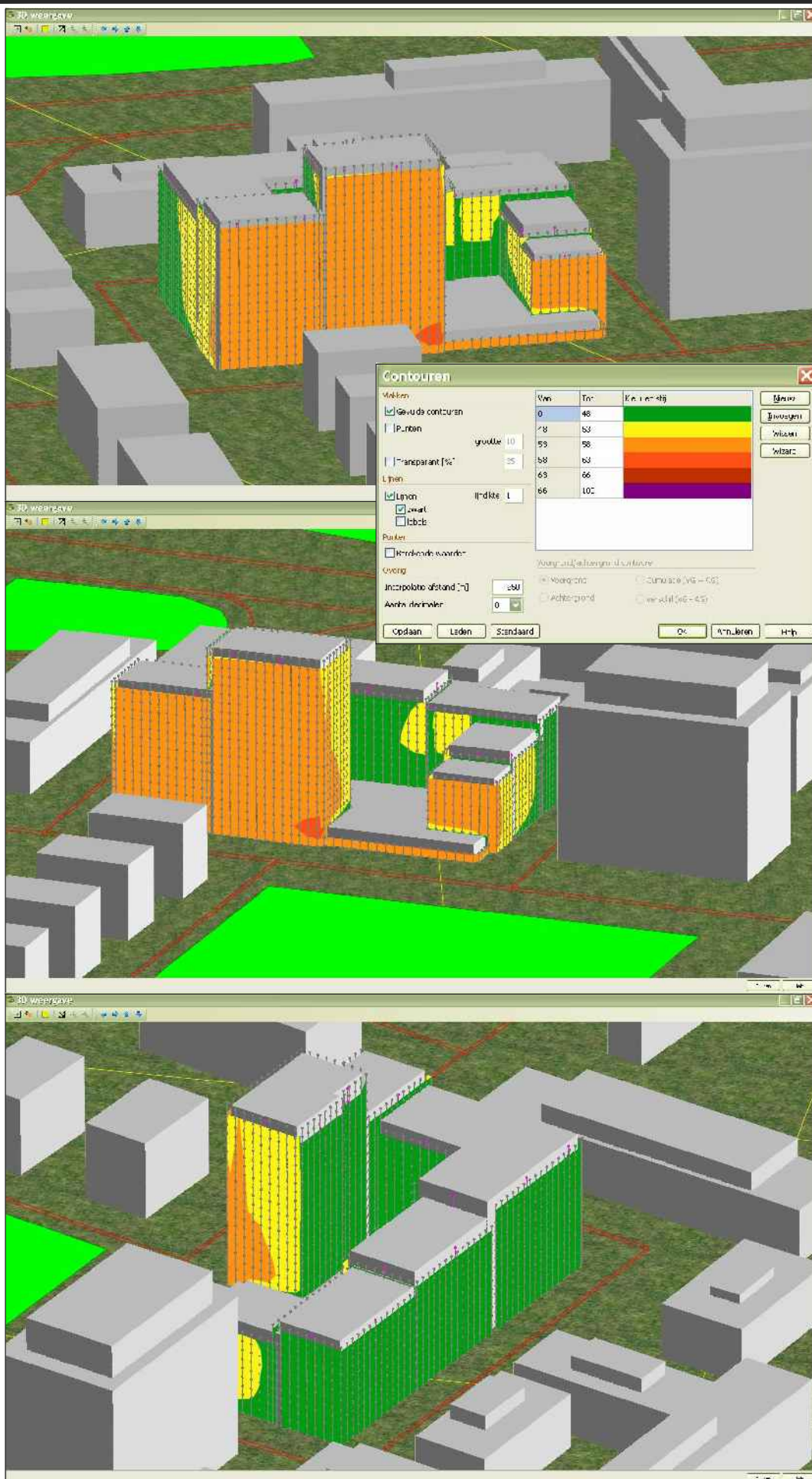
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	15,5	12,0	3,1	15,2
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	15,4	11,9	3,0	15,1
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	15,7	12,1	3,2	15,3
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	15,3	11,7	2,7	14,9
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	16,2	12,6	3,6	15,8
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	17,3	13,7	4,7	16,9
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	19,0	15,4	6,4	18,6
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	6,3	2,7	-6,3	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

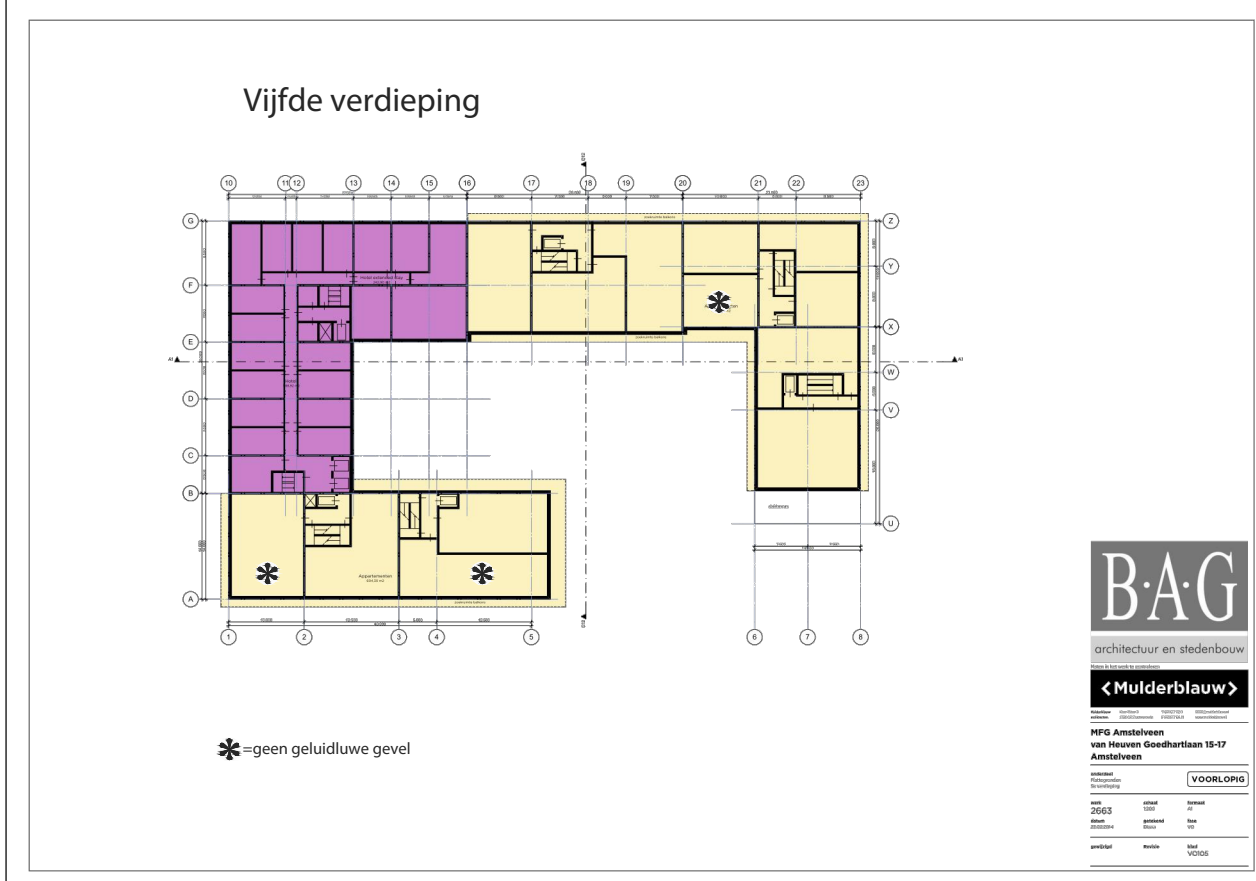
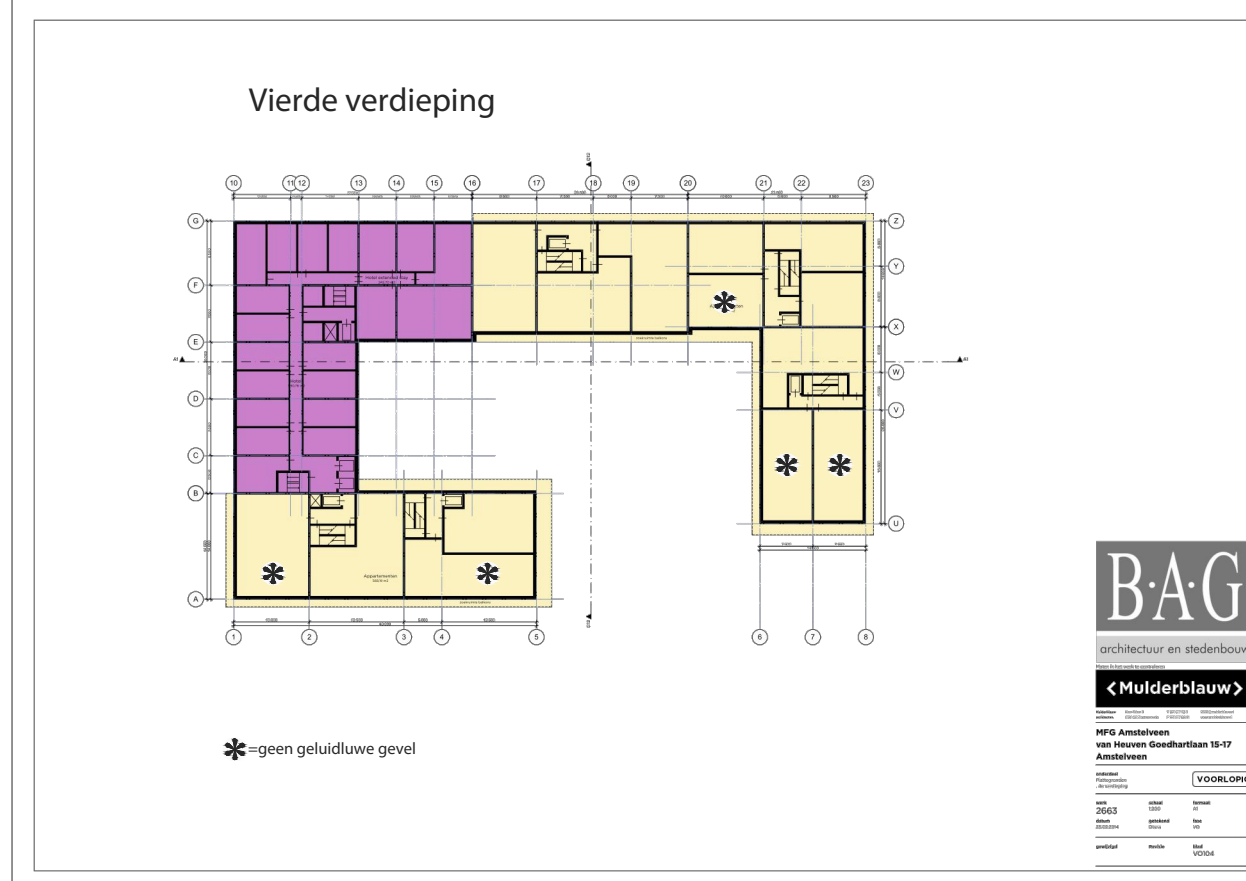
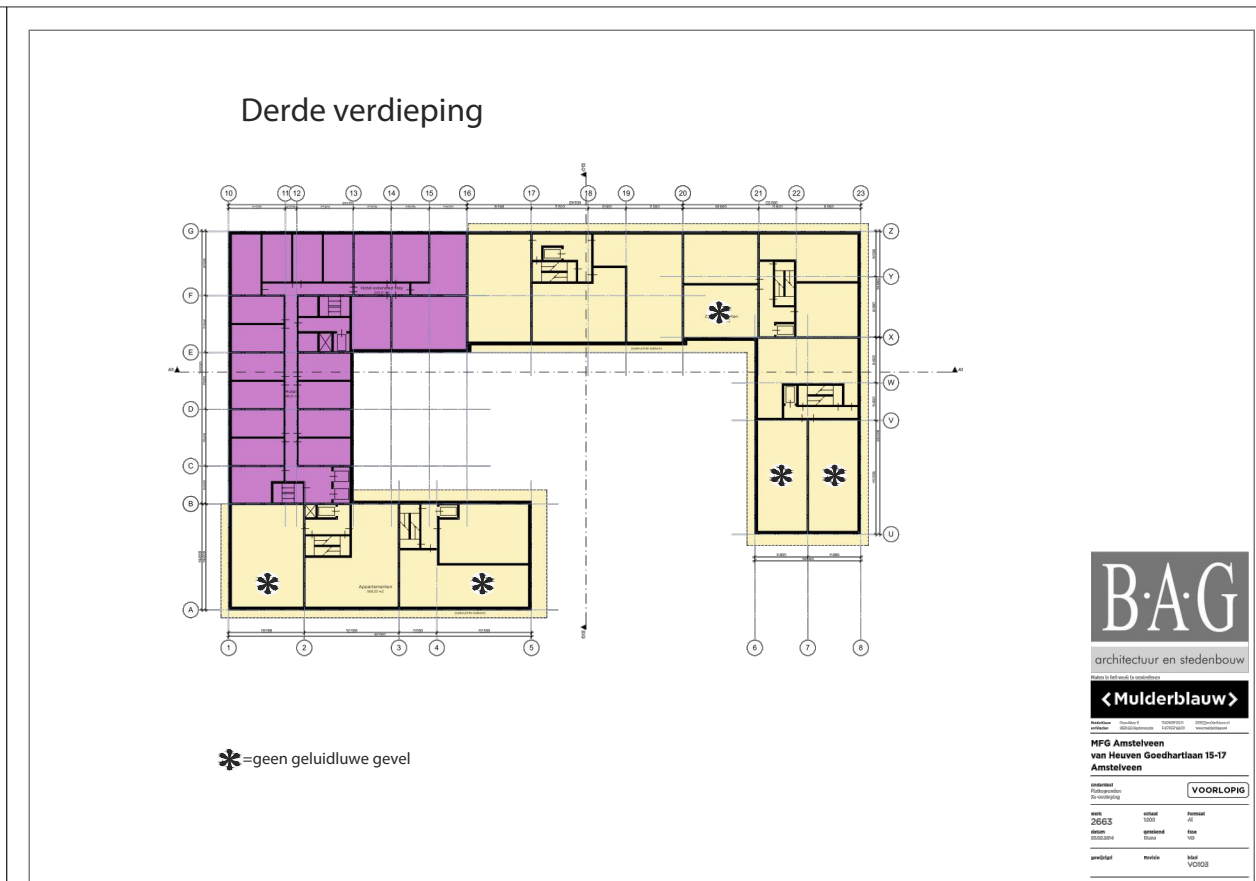
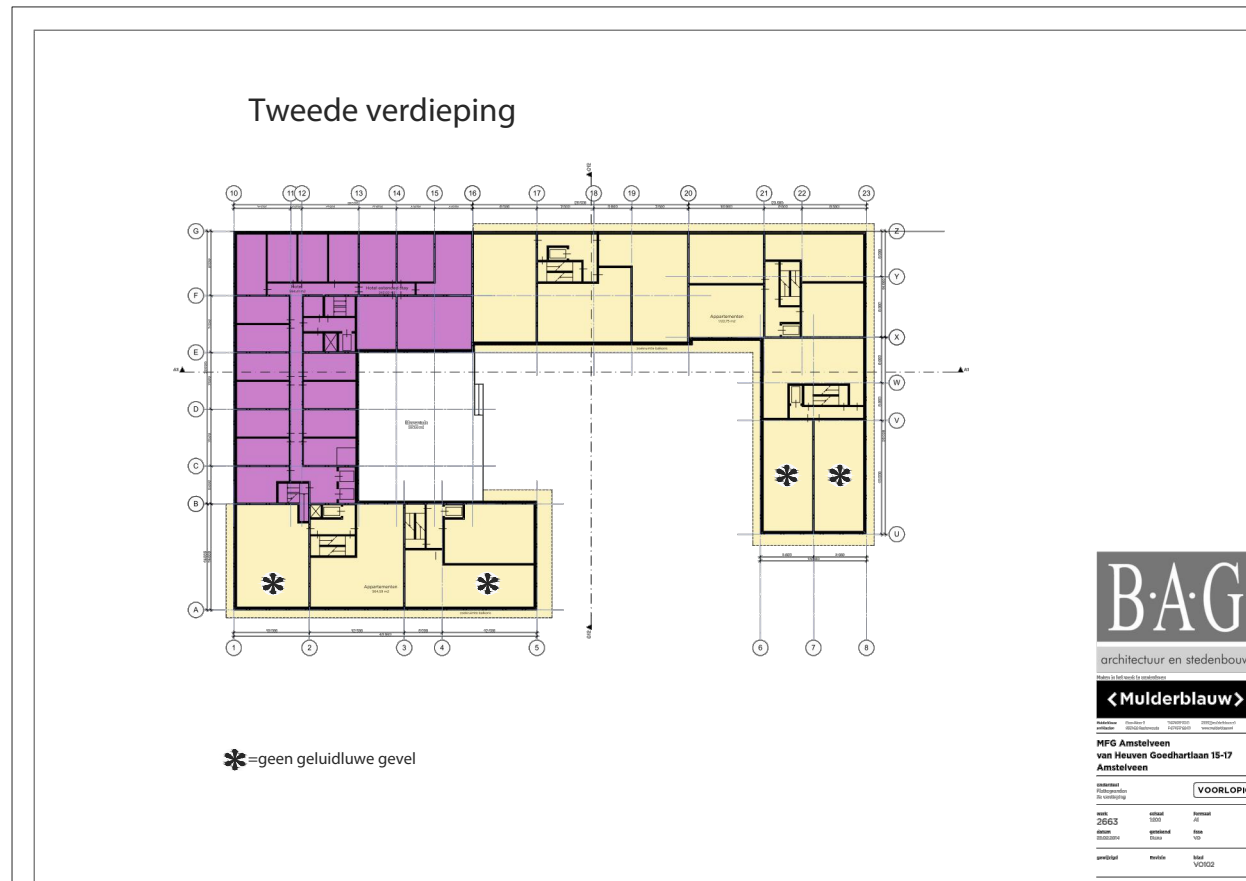
Geomilieu V2.30

28-02-2014 12:15:30

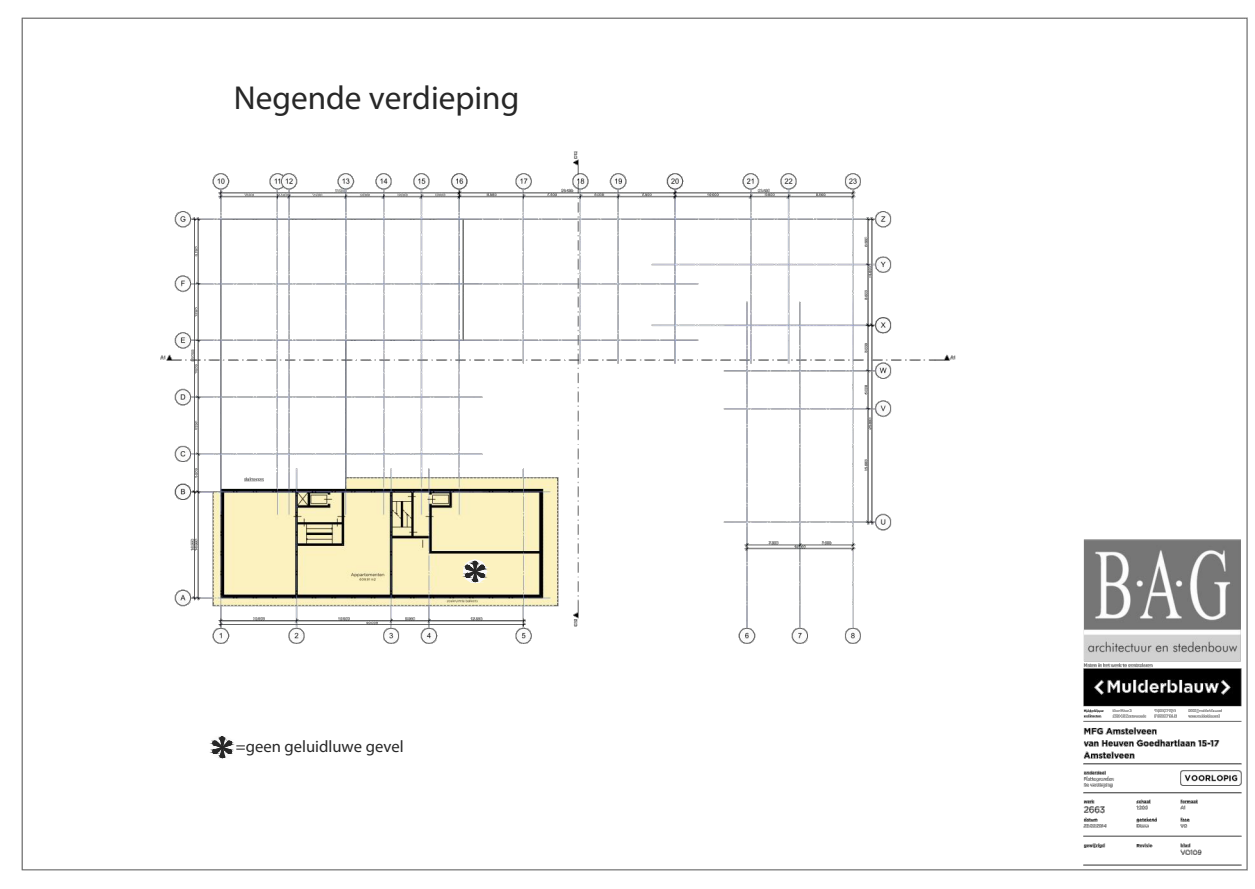
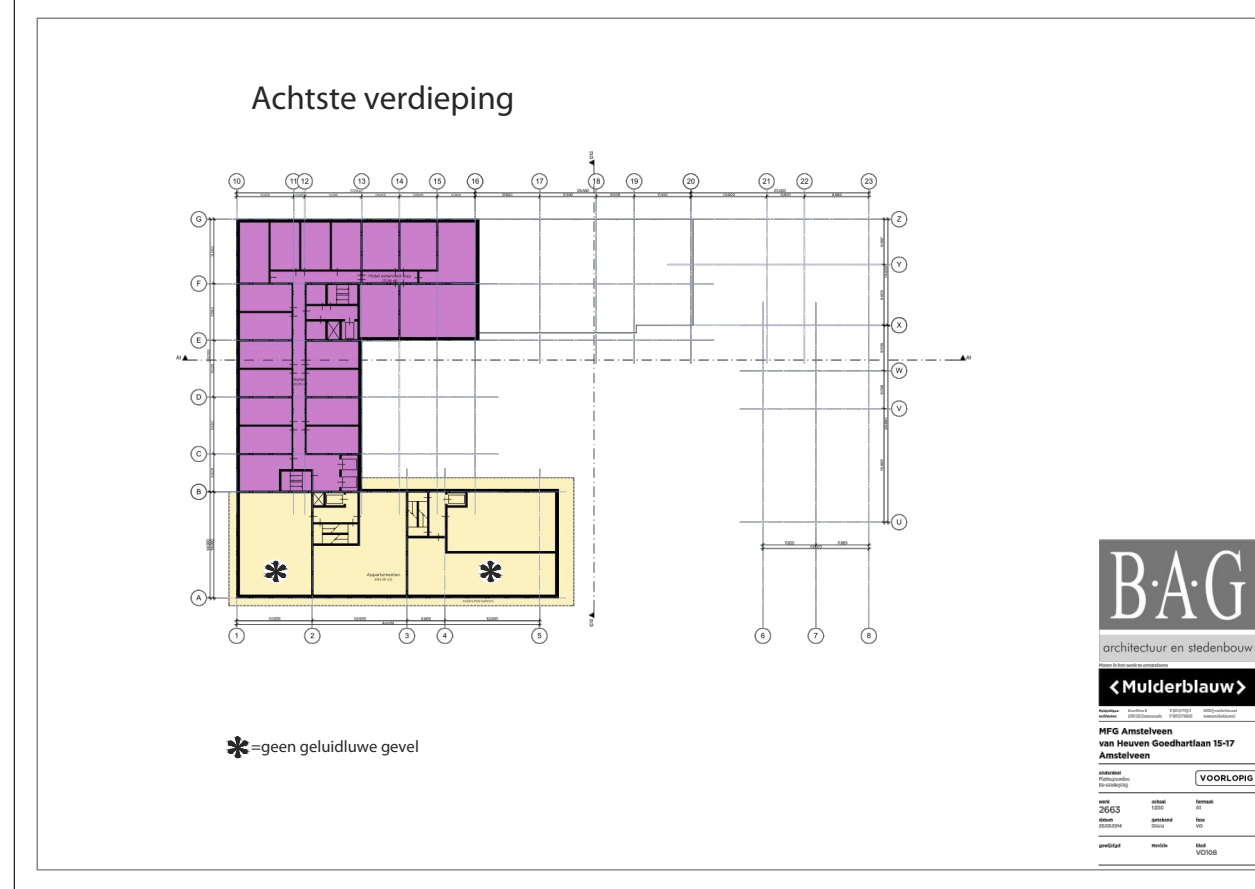
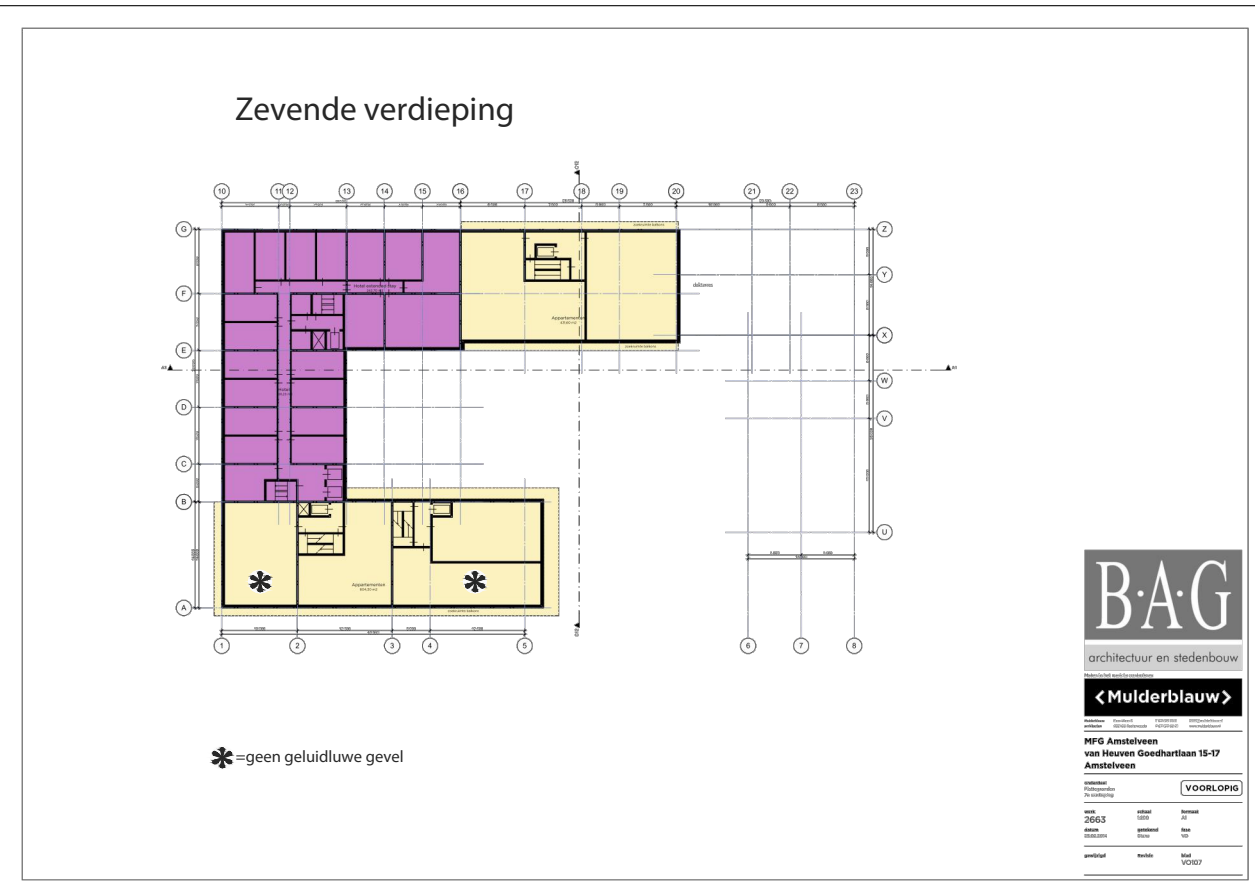
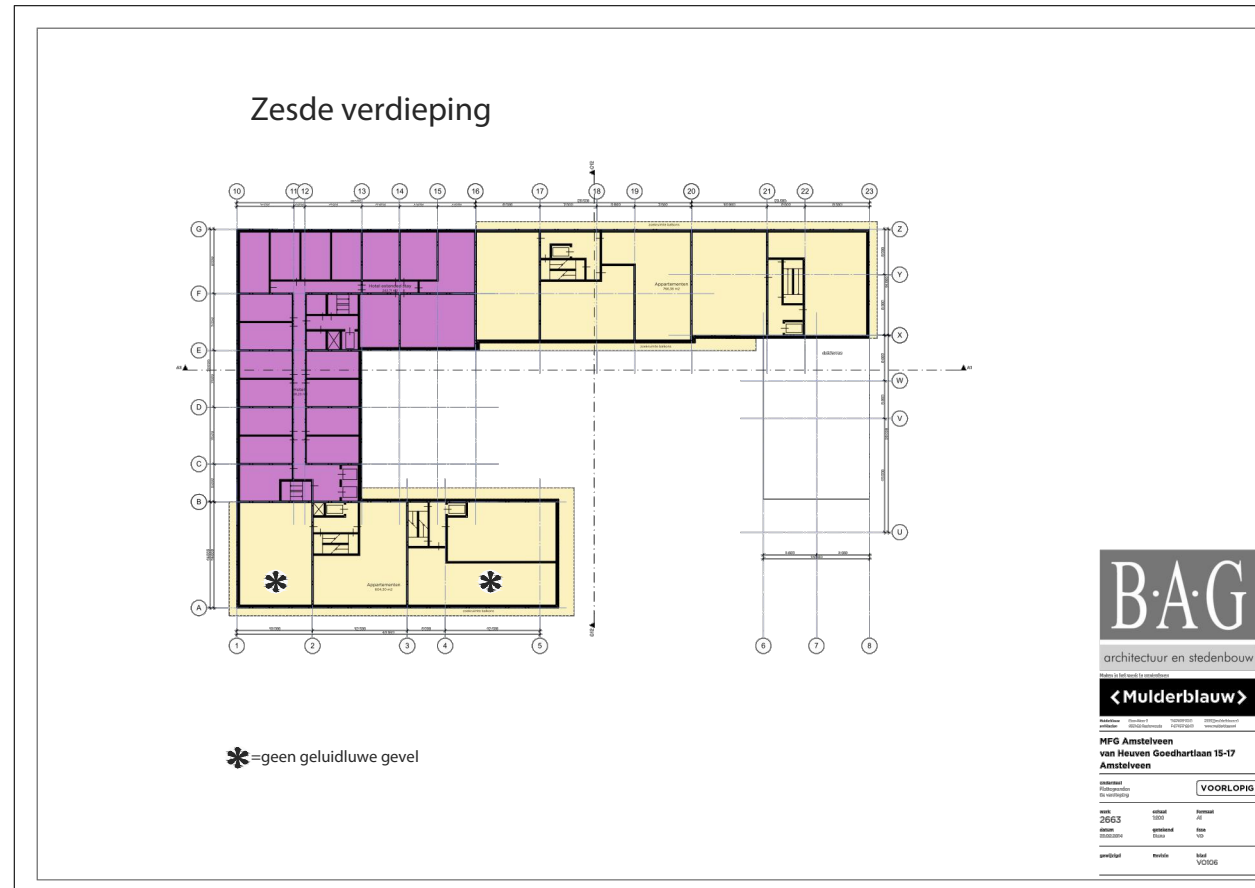
P:\Projecten\GIG 17361 Multifunctioneel Gebouw Van Heuven Goedhartlaan Te Amstelveen\tekeningen\G17361-1-RA-BY4-Fig1-EE.dwg



P:\Projecten\G17361 Multifunctioneel Gebouw Van Heuven Goedhartlaan Te Amstelveen\tekeningen\G17361-1-RA-BY4-Fig1-EE.dwg



P:\Projecten\G17361 Multifunctioneel Gebouw Van Heuven Goedhartlaan Te Amstelveen\tekeningen\G17361-1-RA-014-Fig1-EE.dwg



Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\Projecten\G\G 17361 Multifunctioneel gebouw Van Heuven Goedhartlaan te Amstelveen\berekeningen\Multifunctioneel Gebouw Amstelveen\
 Model Voorgrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3 stijl asfalt
 Model Achtergrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: Waarde=Van Heuven Goedhartlaan / Referentie=Van Heuven Goedhartlaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0001_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	20,6	23,3	-2,6
0001_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	21,2	23,7	-2,5
0001_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	21,8	24,2	-2,4
0001_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	22,5	24,8	-2,2
0001_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	22,0	24,1	-2,0
0001_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	22,1	24,0	-2,0
0002_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	41,5	44,5	-3,0
0002_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	41,6	44,7	-3,0
0002_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	41,6	44,6	-3,0
0002_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	41,6	44,6	-3,0
0002_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	21,7	23,8	-2,1
0002_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	14,9	16,1	-1,2
0003_A	MGA deel 1 zuidoost	26,00	43,3	46,3	-3,0
0003_B	MGA deel 1 zuidoost	29,00	43,3	46,4	-3,0
0003_C	MGA deel 1 zuidoost	32,00	43,2	46,2	-3,0
0003_D	MGA deel 1 zuidoost	35,00	43,1	46,1	-3,0
0003_E	MGA deel 1 zuidoost	38,00	29,1	32,1	-3,1
0003_F	MGA deel 1 zuidoost	41,00	28,8	32,0	-3,2
0004_A	MGA deel 1 zuidoost	8,00	20,6	23,2	-2,6
0004_B	MGA deel 1 zuidoost	11,00	21,3	23,8	-2,5
0004_C	MGA deel 1 zuidoost	14,00	22,1	24,5	-2,3
0004_D	MGA deel 1 zuidoost	17,00	22,9	25,1	-2,1
0004_E	MGA deel 1 zuidoost	20,00	22,0	23,9	-2,0
0004_F	MGA deel 1 zuidoost	23,00	42,9	46,0	-3,1
0005_A	MGA deel 1 zuidwest	26,00	54,2	57,2	-3,0
0005_B	MGA deel 1 zuidwest	29,00	53,9	56,9	-3,0
0005_C	MGA deel 1 zuidwest	32,00	53,7	56,7	-3,0
0005_D	MGA deel 1 zuidwest	35,00	53,4	56,4	-3,0
0005_E	MGA deel 1 zuidwest	38,00	53,1	56,1	-3,0
0005_F	MGA deel 1 zuidwest	41,00	52,3	55,3	-3,0
0006_A	MGA deel 1 zuidwest	8,00	55,4	58,4	-3,0
0006_B	MGA deel 1 zuidwest	11,00	55,3	58,3	-3,0
0006_C	MGA deel 1 zuidwest	14,00	55,0	58,1	-3,0
0006_D	MGA deel 1 zuidwest	17,00	54,8	57,8	-3,0
0006_E	MGA deel 1 zuidwest	20,00	54,5	57,5	-3,0
0006_F	MGA deel 1 zuidwest	23,00	54,2	57,2	-3,0
0007_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	59,4	62,4	-3,0
0007_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	59,1	62,1	-3,0
0007_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	58,7	61,6	-3,0
0007_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	58,2	61,2	-3,0
0007_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	57,8	60,8	-3,0
0007_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	57,4	60,3	-3,0
0008_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	56,9	59,9	-3,0
0008_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	56,6	59,5	-3,0
0008_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	56,2	59,2	-3,0
0008_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	55,9	58,8	-3,0
0008_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	55,5	58,5	-3,0
0008_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	55,1	58,1	-3,0
0009_A	MGA deel 1 Noordwest	8,00	59,1	62,1	-3,0
0009_B	MGA deel 1 Noordwest	11,00	58,8	61,8	-3,0
0009_C	MGA deel 1 Noordwest	14,00	58,4	61,4	-3,0
0009_D	MGA deel 1 Noordwest	17,00	58,0	61,0	-3,0
0009_E	MGA deel 1 Noordwest	20,00	57,6	60,6	-3,0
0009_F	MGA deel 1 Noordwest	23,00	57,2	60,2	-3,0
0010_A	MGA deel 1 Noordwest	26,00	56,8	59,8	-3,0
0010_B	MGA deel 1 Noordwest	29,00	56,5	59,5	-3,0
0010_C	MGA deel 1 Noordwest	32,00	56,1	59,1	-3,0
0010_D	MGA deel 1 Noordwest	35,00	55,8	58,8	-3,0
0010_E	MGA deel 1 Noordwest	38,00	55,4	58,4	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\Projecten\G\G 17361 Multifunctioneel gebouw Van Heuven Goedhartlaan te Amstelveen\berekeningen\Multifunctioneel Gebouw Amstelveen\
 Model Voorgrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3 stijl asfalt
 Model Achtergrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: Waarde=Van Heuven Goedhartlaan / Referentie=Van Heuven Goedhartlaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0010_F	MGA deel 1 Noordwest	41,00	55,0	58,0	-3,0
0011_A	MGA deel 1 Noordoost	35,00	38,6	41,1	-2,5
0011_B	MGA deel 1 Noordoost	38,00	43,3	46,4	-3,1
0011_C	MGA deel 1 Noordoost	41,00	45,5	48,5	-3,0
0012_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	59,0	62,0	-3,0
0012_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	58,7	61,7	-3,0
0012_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	58,3	61,3	-3,0
0012_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	57,9	60,9	-3,0
0012_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	57,5	60,5	-3,0
0012_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	57,1	60,1	-3,0
0013_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	56,7	59,7	-3,0
0013_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	56,4	59,4	-3,0
0013_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	56,2	59,1	-3,0
0014_A	MGA deel 2 Noordwest	26,00	56,7	59,6	-3,0
0014_B	MGA deel 2 Noordwest	29,00	56,3	59,3	-3,0
0014_C	MGA deel 2 Noordwest	31,20	56,1	59,1	-3,0
0015_A	MGA deel 2 Noordwest	8,00	59,0	62,0	-3,0
0015_B	MGA deel 2 Noordwest	11,00	58,7	61,6	-3,0
0015_C	MGA deel 2 Noordwest	14,00	58,3	61,3	-3,0
0015_D	MGA deel 2 Noordwest	17,00	57,9	60,8	-3,0
0015_E	MGA deel 2 Noordwest	20,00	57,5	60,4	-3,0
0015_F	MGA deel 2 Noordwest	23,00	57,1	60,0	-3,0
0016_A	MGA deel 2 Noordoost	8,00	54,4	57,4	-3,0
0016_B	MGA deel 2 Noordoost	11,00	54,2	57,2	-3,0
0016_C	MGA deel 2 Noordoost	14,00	54,0	57,0	-3,0
0016_D	MGA deel 2 Noordoost	17,00	53,7	56,7	-3,0
0016_E	MGA deel 2 Noordoost	20,00	53,5	56,5	-3,0
0016_F	MGA deel 2 Noordoost	23,00	53,2	56,2	-3,0
0017_A	MGA deel 2 Noordoost	26,00	52,7	55,7	-3,0
0017_B	MGA deel 2 Noordoost	29,00	52,4	55,4	-3,0
0017_C	MGA deel 2 Noordoost	31,20	52,2	55,2	-3,0
0018_A	MGA deel 2 zuidoost	31,20	32,3	34,6	-2,3
0019_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	50,5	53,5	-3,1
0019_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	50,6	53,7	-3,0
0019_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	51,0	54,0	-3,1
0019_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	50,8	53,8	-3,0
0019_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	50,6	53,7	-3,0
0020_A	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	5,00	33,6	36,8	-3,2
0020_B	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	14,00	37,5	40,4	-3,0
0020_C	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	23,00	42,7	45,7	-3,0
0020_D	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	26,00	43,5	46,5	-3,0
0020_E	MGA deel 3 Zuidwest HOTEL	28,20	44,0	47,0	-3,1
0021_A	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	5,00	47,7	50,8	-3,1
0021_B	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	14,00	48,2	51,3	-3,0
0021_C	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	23,00	48,3	51,4	-3,1
0021_D	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	26,00	48,9	52,0	-3,1
0021_E	MGA deel 3 Noordoost HOTEL	28,20	48,9	52,0	-3,1
0022_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	34,4	37,5	-3,0
0022_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	36,4	39,4	-3,0
0022_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	18,9	20,5	-1,6
0022_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	19,7	21,3	-1,6
0022_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	18,6	19,8	-1,2
0023_A	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	5,00	34,6	37,7	-3,1
0023_B	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	14,00	36,2	39,2	-2,9
0023_C	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	23,00	20,0	21,6	-1,6
0023_D	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	26,00	20,7	22,3	-1,5
0023_E	MGA deel 4 Zuidoost HOTEL	28,20	19,0	20,3	-1,3
0024_A	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	5,00	36,0	38,6	-2,6
0024_B	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	14,00	44,0	47,3	-3,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\Projecten\G\G 17361 Multifunctioneel gebouw Van Heuven Goedhartlaan te Amstelveen\berekeningen\Multifunctioneel Gebouw Amstelveen\
 Model Voorgrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3 stil asfalt
 Model Achtergrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
 Groep: Waarde=Van Heuven Goedhartlaan / Referentie=Van Heuven Goedhartlaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0024_C	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	23,00	44,6	47,6	-3,0
0024_D	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	26,00	44,9	47,8	-3,0
0024_E	MGA deel 4 Noordwest HOTEL	28,20	45,5	48,6	-3,0
0025_A	MGA deel 5 Zuidoost	24,60	21,1	22,8	-1,7
0026_A	MGA deel 5 Zuidoost	5,00	33,4	36,5	-3,1
0026_B	MGA deel 5 Zuidoost	8,00	33,7	36,8	-3,0
0026_C	MGA deel 5 Zuidoost	11,00	34,4	37,4	-2,9
0026_D	MGA deel 5 Zuidoost	14,00	35,0	37,9	-2,9
0026_E	MGA deel 5 Zuidoost	17,00	22,9	24,9	-2,0
0026_F	MGA deel 5 Zuidoost	20,00	20,2	21,9	-1,8
0027_A	MGA deel 5 Zuidwest	24,60	38,7	41,0	-2,3
0028_A	MGA deel 5 Noordwest	5,00	39,1	41,4	-2,4
0028_B	MGA deel 5 Noordwest	8,00	44,6	47,7	-3,1
0028_C	MGA deel 5 Noordwest	11,00	47,0	50,4	-3,4
0028_D	MGA deel 5 Noordwest	14,00	48,5	51,7	-3,2
0028_E	MGA deel 5 Noordwest	17,00	48,7	51,7	-3,1
0028_F	MGA deel 5 Noordwest	20,00	48,6	51,6	-3,0
0029_A	MGA deel 5 Noordwest	24,60	48,3	51,3	-3,0
0030_A	MGA deel 6 Zuidoost	5,00	30,5	33,5	-3,0
0030_B	MGA deel 6 Zuidoost	8,00	31,5	34,4	-3,0
0030_C	MGA deel 6 Zuidoost	11,00	32,3	35,2	-2,9
0030_D	MGA deel 6 Zuidoost	14,00	32,4	35,3	-2,9
0030_E	MGA deel 6 Zuidoost	17,00	31,7	34,8	-3,1
0030_F	MGA deel 6 Zuidoost	21,60	26,6	29,1	-2,6
0031_A	MGA deel 6 zuidwest	5,00	47,7	50,7	-3,1
0031_B	MGA deel 6 zuidwest	8,00	47,9	51,0	-3,0
0031_C	MGA deel 6 zuidwest	11,00	48,1	51,1	-3,1
0031_D	MGA deel 6 zuidwest	14,00	48,1	51,2	-3,1
0031_E	MGA deel 6 zuidwest	17,00	47,8	50,8	-3,1
0031_F	MGA deel 6 zuidwest	21,60	47,7	50,7	-3,1
0032_A	MGA deel 6 Noordwest	21,60	40,9	43,4	-2,5
0033_A	MGA deel 6 Noordwest	5,00	39,6	41,9	-2,3
0033_B	MGA deel 6 Noordwest	8,00	44,9	47,9	-3,0
0033_C	MGA deel 6 Noordwest	11,00	48,3	51,7	-3,4
0033_D	MGA deel 6 Noordwest	14,00	50,0	53,2	-3,2
0033_E	MGA deel 6 Noordwest	17,00	50,1	53,2	-3,1
0033_F	MGA deel 6 Noordwest	21,60	49,9	52,9	-3,0
0034_A	MGA deel 7 zuidwest	5,00	52,6	55,7	-3,1
0034_B	MGA deel 7 zuidwest	8,00	52,7	55,8	-3,1
0034_C	MGA deel 7 zuidwest	11,00	52,7	55,7	-3,0
0034_D	MGA deel 7 zuidwest	14,00	52,5	55,6	-3,1
0034_E	MGA deel 7 zuidwest	18,60	52,3	55,3	-3,0
0035_A	MGA deel 7 Noordwest	18,60	48,1	51,2	-3,1
0036_A	MGA deel 7 Noordoost	5,00	45,2	48,1	-2,9
0036_B	MGA deel 7 Noordoost	8,00	51,1	54,5	-3,4
0036_C	MGA deel 7 Noordoost	11,00	52,4	55,5	-3,1
0036_D	MGA deel 7 Noordoost	14,00	52,3	55,4	-3,1
0036_E	MGA deel 7 Noordoost	18,60	52,1	55,1	-3,0
0037_A	MGA deel 7 Noordwest	5,00	55,8	59,0	-3,3
0037_B	MGA deel 7 Noordwest	8,00	58,1	61,1	-3,0
0037_C	MGA deel 7 Noordwest	11,00	58,0	61,0	-3,0
0037_D	MGA deel 7 Noordwest	15,60	57,6	60,6	-3,0
0038_A	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	5,00	55,5	58,5	-3,0
0038_B	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	8,00	55,5	58,5	-3,0
0038_C	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	11,00	55,4	58,4	-3,0
0038_D	MGA deel 7 Zuidwest Aanvullend	15,60	55,1	58,1	-3,0
0039_A	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	5,00	51,1	54,4	-3,2
0039_B	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	8,00	54,3	57,4	-3,1
0039_C	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	11,00	54,2	57,3	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: P:\Projecten\G\G 17361 Multifunctioneel gebouw Van Heuven Goedhartlaan te Amstelveen\berekeningen\Multifunctioneel Gebouw Amstelveen\
Model Voorgrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3 stil asfalt
Model Achtergrond: FEB14:Lden wegverkeer t.h.v. MGA V3
Groep: Waarde=Van Heuven Goedhartlaan / Referentie=Van Heuven Goedhartlaan
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
0039_D	MGA deel 7 Noordoost Aanvullend	15,60	53,9	56,9	-3,0
0040_A	MGA deel 4 Zuidwest HOTEL	28,20	37,9	40,3	-2,4