

Startbaan C.V.
t.a.v. de heer E. Bosch
Postbus 16395
2500 BJ DEN HAAG

datum 22 oktober 2020
vestiging Drachten
uw kenmerk -
ons kenmerk B.2018.0579.11.B001v3
2e lezer/sect. HDO|APT

project PROVAST/startbaan Amstelveen
betreft Reactie vraag gemeente
auteur H. (Haico) Duin MSc
contactpersoon ing. H.J. (Hendrik-Jan) Doevendans
e-mail/telefoon hdo@dgmr.nl/088 346 77 80

Geachte heer Bosch,

Op de locatie van het oude HP-gebouw aan de Startbaan in Amstelveen bereidt Startbaan C.V. een woningbouwontwikkeling voor. DGMR heeft voor Startbaan C.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De gemeente heeft aan de hand van de plannen aangegeven dat ze graag willen weten wat de invloed van de nieuwe gebouwen is op de geluidsimmissie bij de naburige woningen aan de Startbaan.

Om deze vraag te beantwoorden hebben we een kort onderzoek uitgevoerd waarmee we de verschillen in geluidsimmissie, onder andere veroorzaakt door een verschil in afscherming en reflectie, inzichtelijk maken. In deze brief geven we de resultaten van dit onderzoek.

Situatie

In de huidige situatie bevindt het HP-gebouw zich op circa 95 meter ten westen van de woningen. Het gebied tussen het gebouw en de woningen is als parkeerplaats ingericht.

In de nieuwe situatie komen de zeven woonblokken zowel op de locatie van het HP-gebouw als op het parkeerterrein. De dichtstbijzijnde bebouwing komt daarmee op kortere afstand van de bestaande woningen aan de Startbaan 12.

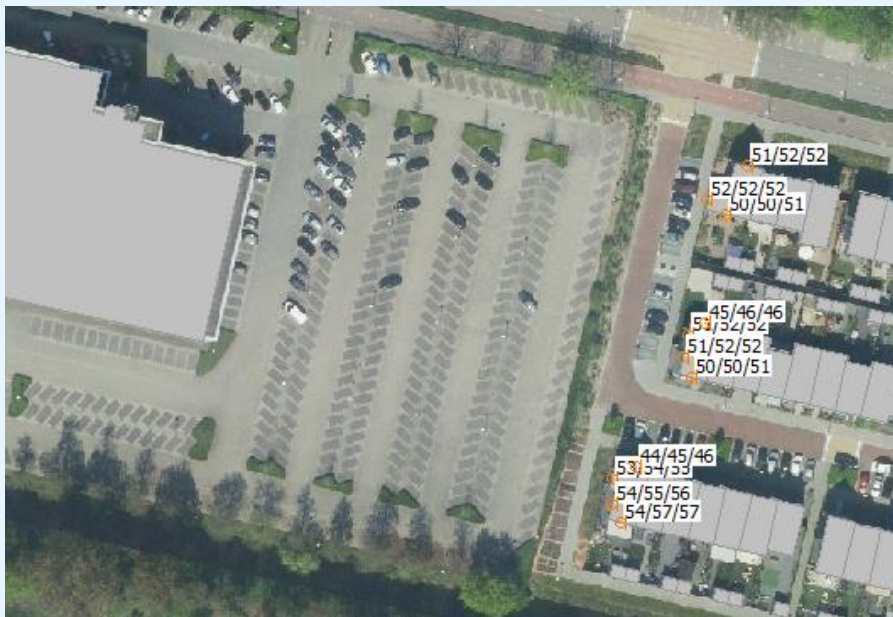
Door de sloop van het HP-gebouw vervalt de afschermende werking van dit gebouw. De bouw van de nieuwe woonblokken zorgt daarnaast voor nieuwe afscherming, maar ook voor reflecties van het geluid vanwege de omliggende wegen. In het nieuwe plan wordt het gebied tussen de gebouwen daarnaast grotendeels groen ingericht. Deze verandering zorgt voor meer bodemabsorptie.

Met behulp van de rekenmodellen behorende bij het akoestisch onderzoek (rapport B.2018.0579.11.R001v5 van datum 23 september 2020) hebben we het effect van de bovengenoemde verandering inzichtelijk gemaakt.

Resultaten

De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in de onderstaande figuren. Hier wordt de totale geluidsbelasting vanwege het wegverkeer bij de woningen direct naast het plangebied getoond. De geluidsbelasting is daarbij berekend per bouwlaag.

Cumulatieve geluidsbelasting (ex. aftrek art 110g) bij westelijke woningen Startbaan 12 (L_{den} in dB)



figuur 1: huidige situatie met HP gebouw (grijs: bebouwing)



figuur 2: toekomstige situatie met woonblokken (grijs: bebouwing)

Uit de bovenstaande figuren blijkt dat de geluidsbelasting bij de woningen aan de Startbaan 12 na de bouw van het nieuwe bouwplan met 0 tot 5 dB afneemt in vergelijking met de oude situatie. Dit komt met name door de extra afscherming van de omliggende wegen door de nieuwe gebouwen.

Conclusie

In deze brief is antwoord gegeven op de vraag van de gemeente over de invloed van het bouwplan van Startbaan C.V. op de geluidsbelasting bij de nabijgelegen woningen. Het gaat hierbij om veranderingen veroorzaakt door een verschil in afscherming en reflectie vanwege het bouwplan.

De verschillen veroorzaakt door het bouwplan zijn in kaart gebracht met een berekening in het akoestisch rekenmodel. Hieruit is gebleken dat de geluidsbelasting bij de bestaande woningen na de realisatie van het bouwplan met 0 tot 5 dB afneemt. Dit aspect vormt daarmee geen bezwaar tegen de realisatie van het bouwplan.

Met vriendelijke groet,
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. H.J. (Hendrik-Jan) Doevendans

