

Rapport M.2014.0871.00.R001

Bestemmingsplan Dorpshart Stompeloren

Onderzoek lichthinder en akoestiek

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Colofon

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Rapportnummer: | M.2014.0871.00.R001 | |
| Plaats en datum: | Drachten, 5 november 2014 | |
| Versie: | 001 | Status: DEFINITIEF |
| Opdrachtgever: | BügelHajema Balthasar Bekkerwei 76 8914 BE Leeuwarden | |
| Contactpersoon: | de heer M. Mosterman Telefoon: 058 215 25 15 Fax: - E-mail: m.mosterman@bugelhajema.nl | |
| Uitgevoerd door: | DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. Informatie: ing. J.D. (Jasper) Pondman E-mail: jpo@dgmr.nl Telefoon: 088 346 75 00 | |
| Auteur(s): | ing. J.D. (Jasper) Pondman | |
| Eindverantwoordelijke: | ing. A.G. (Gerard) van Kempen | p.o.  |
| Verwerkt door: | RBO TMA | |

©DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V.

| Inhoudsopgave | Pagina |
|---|---------------|
| 1. INLEIDING..... | 4 |
| 2. KADERS..... | 6 |
| 2.1 Geluid als gevolg van bedrijvigheid | 6 |
| 2.2 Geluid vanwege wegverkeer | 7 |
| 2.3 Lichthinder | 9 |
| 3. ONDERZOEK GELUID ALS GEVOLG VAN BEDRIJVIGHEID | 11 |
| 3.1 Afstandsanalyse..... | 11 |
| 3.2 Nader onderzoek sportvelden | 11 |
| 4. ONDERZOEK GELUID ALS GEVOLG VAN OMLIGGENDE WEGEN | 17 |
| 4.1 Uitgangspunten | 17 |
| 4.2 Resultaten..... | 18 |
| 4.3 Beschouwing | 19 |
| 4.4 Conclusie wegverkeerslawaa..... | 20 |
| 5. ONDERZOEK LICHTHINDER..... | 21 |
| 5.1 Methode..... | 21 |
| 5.2 Resultaten..... | 21 |
| 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES | 22 |

Bijlage 1: Invoergegevens geluid als gevolg van bedrijvigheid

Bijlage 2: Rekenresultaten geluid als gevolg van bedrijvigheid

Bijlage 3: Invoergegevens verkeerslawaa

Bijlage 4: Rekenresultaten verkeerslawaa

Bijlage 5: Lichthinderonderzoek

1. Inleiding

Voor het Dorpshart Stompeteren is een ontwerpbestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan voorziet in een wijziging van de inrichting van het gebied. De school blijft op dezelfde locatie gevestigd en wordt door gedeeltelijke sloop en vernieuwbouw omgebouwd tot Bredeschool. In het gebied wordt een supermarkt gerealiseerd met parkeergelegenheid. De sportvelden worden gewijzigd, in de nieuwe situatie is sprake van twee voetbalvelden en een handbalveld, waarbij het clubhuis wordt verplaatst naar een plek tussen de velden. Ook wordt woningbouw in het gebied door de planwijziging mogelijk gemaakt. In onderstaande figuur is het plan weergegeven.



Figuur 1: plangebied.

Ter onderbouwing van het bestemmingsplan is onderzoek uitgevoerd naar geluid en licht. Rond het gebied zijn een aantal gezoneerde wegen en een aantal niet gezoneerde 30 km/u-wegen. Ook zijn in het gebied een aantal inrichtingen aanwezig. De mogelijke geluidshinder van deze inrichtingen op de omgeving en de mogelijke belemmeringen die woningen rondom deze inrichtingen kunnen opleveren zijn onderzocht. Hiertoe is onder meer een uitgebreid akoestisch onderzoek naar de sportclub verricht.

Daarnaast wordt in het plan voorzien van een door lichtmasten verlicht sportveld. Dit kan mogelijke hinder opleveren voor omwonenden. Met een lichthinderonderzoek is onderzocht in welke mate hinder kan optreden als gevolg van deze lichtmasten.

2. Kaders

2.1 Geluid als gevolg van bedrijvigheid

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijvigheid (in dit geval sportvelden) geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In het plan is een aantal functies opgenomen die geluidhinder in de omgeving kunnen opleveren. Het betreft een supermarkt, een restaurant, een school en sportvelden.

In de publicatie zijn in stap 1 richtafstanden opgenomen die aangehouden dienen te worden tussen gevoelige functies en bedrijvigheid. Indien aan de richtafstand wordt voldaan mag worden verondersteld dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Als niet aan de richtafstand wordt voldaan dient de situatie nader beschouwd te worden. Hiervoor zijn grenswaarden opgenomen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, maximale geluidsniveaus en geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking). De richtafstanden en grenswaarden zijn afhankelijk van het type omgeving. De omgevingstypen zijn een rustige woonwijk en gemengd gebied. In het plangebied is sprake van functiemenging, zodat uitgegaan kan worden van het omgevingstype gemengd gebied. Voor de omgeving van het plangebied geldt dat de woningen op dit moment nabij de doorgaande weg N243 liggen en naast sportvelden. Voor deze woningen kan, conform de VNG-publicatie, derhalve ook uitgegaan worden van gemengd gebied.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus (L_{Amax})
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor maximale geluidsniveaus, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig onderzocht en onderbouwd te worden.

Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwingen

In het kader van een planologische procedure dient stemgeluid van bezoekers en bezoekers in algemene zin (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus) akoestisch mee te worden genomen in het afwegingsproces.¹ De mogelijke hinder, of het te verwachten leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woningen, dient immers in beeld te worden gebracht. Derhalve worden ook alle relevante maximale geluidsniveaus, zoals geluidspieken vanwege van het scheidsrechtersfluitje beschouwd.

2.2 Geluid vanwege wegverkeer

Het wettelijk kader voor het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen in de nabijheid van wegen wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). In de volgende paragraaf wordt daarom eerst ingegaan op de voor dit onderzoek relevante onderdelen van de Wgh en de daarbij behorende besluiten. Vervolgens wordt ingegaan op het gemeentelijke geluidsbeleid.

De Wgh biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld onderwijsgebouwen)
- geluidsgevoelige terreinen.

¹ ABRvS nr. 200407170/1, 18 mei 2005, Wassenaar: Voor vrijstelling van bestemmingsplan dient menselijk stemgeluid wel te worden beoordeeld (zie ook nr. 200100993/1).

De geluidsbelasting (L_{den}) van het wegverkeerslawaai wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur)
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur) + 5 dB
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur) + 10 dB.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere grenswaarden vastgesteld worden.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. Deze zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Tabel 1
Zonebreedten

| aantal rijstroken | breedte van de geluidszone | |
|-------------------|----------------------------|------------------|
| | buitenstedelijk gebied | stedelijk gebied |
| 1 of 2 | 250 m | 200 m |
| 3 of 4 | 400 m | 350 m |
| 5 of meer | 600 m | 350 m |

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen, die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30km/uur geldt.

In tabel 2 zijn de grenswaarden opgenomen met betrekking tot de nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen.

Bij de ontwikkellocatie zijn de grenswaarden voor stedelijke situaties van toepassing. Voor zover de ontwikkellocaties liggen binnen de geluidszone van gemeentelijke wegen zijn de grenswaarden voor stedelijke situaties van toepassing.

Tabel 2

Grenswaarden wegverkeerslawaai bij nieuwbouw in stedelijke situaties

| geluidsgevoelige bestemming | voorkeursgrenswaarde in dB | maximale ontheffing in dB |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| woningen | 48 (art. 82 Wgh) | 63 (art. 83.2 Wgh) |

2.3 Lichthinder

VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) wordt voor een aantal milieuaspecten per bedrijfscategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden dient te worden bij ruimtelijke ontwikkelingen waarbij milieugevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. Voor het aspect lichthinder is een dergelijke afstand niet aangegeven, maar wordt de mate van mogelijke visuele hinder met een index tussen 1 (weinig hinder) tot 3 (veel hinder) weergegeven.

In het plan zijn twee voetbalvelden opgenomen, één van deze velden zal voorzien worden van veldverlichting, zodat visuele hinder een aandachtspunt is.

Activiteitenbesluit milieubeheer

De voetbalvereniging valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). In het Activiteitenbesluit zijn geen normen met betrekking tot lichthinder opgenomen. Wel wordt verwezen naar de richtlijnen van de NSVV (zie hieronder).

Verder zijn in artikel 4.113 van het Activiteitenbesluit de tijden opgenomen waarop sportverlichting uitgeschakeld dient te zijn (tussen 23.00 en 07.00 uur). De verlichting dient daarnaast direct na beëindiging van de sport- en/of onderhoudsactiviteiten uit te worden geschakeld.

Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde

Het toetsingskader voor lichthinder vanwege sportaccommodaties is de Algemene richtlijn betreffende lichthinder, deel 1, 'Algemeen en grenswaarden voor sportverlichting' uit 1999, opgesteld door de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV).

De Algemene richtlijn betreffende lichthinder deel 1 beschrijft grenswaarden voor sportverlichting ter plaatse van woningen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een viertal gebiedstyperingen/zones (zie tabel 3). Het plangebied is geclassificeerd in zone E3: stedelijk gebied. Aangezien in de directe omgeving woningen, maar daarnaast ook andere functies aanwezig zijn, komt deze classificering het best overeen met de lokale situatie. In de tabel staan

voor elke zone de grenswaarden voor de verticale verlichtingssterkte (E_v) en lichtsterkte per armatuur (I) weergegeven.

De verticale verlichtingssterkte is een maat voor de hoeveelheid licht dat verticaal op een vlak (lees: een raam van een woning) invalt, uitgedrukt in lux. De lichtsterkte is een maat voor de hoeveelheid licht die in een bepaalde richting door een armatuur wordt uitgestraald, oftewel de intensiteit van het licht die wordt waargenomen, uitgedrukt in candela (cd). Er geldt voor beide parameters dat getoetst wordt aan de normstelling bij de lichtgevoelige bestemmingen zoals woningen.

Tabel 3

Zone-indeling en grenswaarden van lichthinder ten gevolge van sportverlichting

| parameter | periode | E1 natuurgebied | E2 landelijk gebied | E3 stedelijk gebied | E4 stadscentrum/ industriegebied |
|--|---------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| verticale verlichtings- sterkte E_v [lux] | dag en avond 07.00-23.00 uur | 2 lux | 5 lux | 10 lux | 25 lux |
| | Nacht 23.00-07.00 uur | 1 lux | 1 lux | 2 lux | 4 lux |
| lichtsterkte per armatuur I [cd] | dag en avond | 2.500 cd | 7.500 cd | 10.000 cd | 25.000 cd |
| | 07.00-23.00 uur | | | | |
| | nacht | 0 cd | 500 cd | 1.000 cd | 2.500 cd |
| | 23.00-07.00 uur | | | | |

3. Onderzoek geluid als gevolg van bedrijvigheid

3.1 Afstandsanalyse

De eerste stap uit het stappenplan uit Bedrijven en milieuzonering betreft het onderzoeken van afstand tussen gevoelige bestemmingen en bedrijvigheid. Indien aan de richtafstand wordt voldaan is afdoende onderbouwd dat geen sprake zal zijn van geluidshinder.

Voor restaurants bedraagt de richtafstand in gemengd gebied voor geluid 0 meter. De richtafstand voor supermarkten bedraagt eveneens 0 meter. Voor deze functies wordt derhalve voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. Voor een school bedraagt de richtafstand binnen gemengd gebied 10 meter. Hieraan wordt eveneens voldaan, aangezien de minimale afstand van de school tot woningen circa 12 meter bedraagt. De richtafstand voor sportvelden bedraagt in dit geval 30 meter. Er worden echter woningen mogelijk gemaakt op een afstand van circa 13 meter. Dit betekent dat voor de sportvelden een nadere beschouwing plaats dient te vinden.

3.2 Nader onderzoek sportvelden

Aangezien uit de analyse van de richtafstanden is gebleken dat nader onderzoek noodzakelijk is voor de sportvelden, is hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieronder staat dit onderzoek verder beschreven. Beginnend met een beschrijving van de activiteiten, vervolgens de wijze van modelleren, dan de rekenresultaten, gevolgd door de conclusie van het deelonderzoek.

3.2.1 Beschrijving activiteiten

In deze paragraaf staan de uitgangspunten voor geluid bij de sportclub beschreven. Het betreft de maximale planologische invulling van activiteiten die mogelijk worden gemaakt in het bestemmingsplan en daarnaast reëel zijn voor deze locatie. De maximale planologische invulling is gebaseerd op het huidige gebruik van de sportvelden, met daarbovenop de realistische uitbreiding die door de wijzigingen mogelijk wordt gemaakt. Deze uitgangspunten zijn vastgesteld in overleg met de heer Visser van de gemeente Alkmaar.

De sportclub zal beschikken over twee voetbalvelden, een kunstgrasveld en een normaal voetbalveld. Op doordeweekse dagen vinden tussen 16.00 en 23.00 uur trainingen plaats op de twee velden. De gemiddelde groepsgrootte tijdens de trainingen bedraagt 15 personen en er trainen twee groepen tegelijk. Uitgangspunt is dat effectief 75% van de trainingstijden tussen 16.00 en 23.00 uur wordt gevoetbald. De trainers zullen effectief 25% van de trainingstijd geluid produceren door bijvoorbeeld aanwijzingen te geven.

Daarnaast beschikt de sportclub over een handbalveld. Voor handbal worden dezelfde tijden aangehouden als voor het voetbal, oftewel trainingen op doordeweekse dagen tussen 16:00 en 23:00 uur en wedstrijden in de dagperiode in het weekend.

Een aantal voetballers en trainers komt met de auto. In de dagperiode komen 30 personenauto's en in de avondperiode 50 personenauto's. Geparkeerd wordt tijdens trainingen op het parkeerterrein.

Wedstrijden vinden plaats in de dagperiode op zaterdag en zondag, Er vinden 6 wedstrijden plaats. Tijdens wedstrijden wordt ervan uitgegaan dan 75% van de tijd geluid van voetballers hoorbaar is en 1% van de tijd de scheidsrechter. Daarnaast zullen maximale geluidsniveaus optreden als gevolg van het scheidsrechtersfluitje. Op wedstrijddagen bezoeken 50 toeschouwers de wedstrijden, die gemiddeld 1 wedstrijd bekijken. Als gevolg hiervan zullen geluidsniveaus optreden door het aanmoedigen. Totaal zullen op wedstrijddagen 50 voertuigen naar het parkeerterrein rijden. Geparkeerd wordt op het openbare parkeerterrein en langs de openbare weg.

De club beschikt over een omroepinstallatie, deze wordt gebruikt om omroepmededelingen te doen.

Het onderhoud van de voetbalvelden (maaïen en sproeien) gebeurt overdag doordeweeks en is gezien de korte tijdsduur dat er effectief wordt gemaaid akoestisch niet relevant ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie in het weekend. Ook het sproeien is akoestisch niet relevant en is niet meegenomen in dit onderzoek.

Uitgangspunten modellering

De representatieve bedrijfssituatie zoals hiervoor beschreven geeft tezamen met de uitgangspunten uit deze paragraaf de invoergegevens voor het rekenmodel. In tabel 4 is een overzicht gegeven van de representatieve activiteiten met de bedrijfstijden van de verschillende geluidsbronnen. Voor de dagperiode is uitgegaan van de wedstrijddag, voor de avond- en nachtperiode van een trainingsdag. Deze dagen zijn maatgevend voor de desbetreffende periodes.

Tabel 4
Overzicht geluidsbronnen activiteiten sportvelden

| omschrijving | id. | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
|---------------------------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
| voetballers training | 001+002 | -- | 3 uur | -- |
| trainers | 003+004 | -- | 1 uur | -- |
| voetballers wedstrijd | 005+006 | 3,4 uur | -- | -- |
| scheidsrechters | 007+008 | 5 minuten | -- | -- |
| handballers training | 009 | | 3 uur | |
| trainers | 010 | | 1 uur | |
| handballers wedstrijd | 011 | 3,4 uur | | |
| scheidsrechter | 012 | 5 minuten | | |
| toeschouwers | 013-016 | 1,5 uur | -- | -- |
| omroepinstallatie | 017 | 20 minuten | -- | -- |
| personenwagens parkeerterrein route 1 | 018 | 50 voertuigen | 50 voertuigen | -- |

3.2.2 Akoestische modellering

De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu 2.60, rekenmethode industrielawaai. Dit programma is gebaseerd op de overdrachtsmethode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In het akoestisch rekenmodel zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten meegenomen.

De absorberende bodemgebieden zijn ingevoerd. Voor het overige oppervlak is gerekend met een reflecterende bodem. De beoordelingspunten bij de woningen liggen op 1,5 meter (dagperiode) en 5 meter (avond- en nachtperiode) boven het lokale maaiveld. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van alle objecten opgenomen.

Bronvermogens

De gehanteerde immisierelevante geluidsbronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen. In VDI-richtlijn 3770 van augustus 1999 'Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' staan kengetallen van kenmerkende geluidsbronnen bij voetbalactiviteiten.

Het bronvermogen voor het stemgeluid van voetbalspelers bedraagt 80 dB(A) per speler. Het bronvermogen voor het stemgeluid vanwege toeschouwers is afhankelijk van het aantal. Uitgegaan wordt van 75 dB(A) per toeschouwer. Als gemiddeld bronvermogen voor de scheidsrechtersfluit is 103 dB(A) gehanteerd, het maximale geluidsbronvermogen (piekbronvermogen) bedraagt 118 dB(A). Als geluidsvermogen van de omroepinstallatie is 100 dB(A) gehanteerd. Wegens het spelen van muziek via deze installatie mag conform de HMRI geen bedrijfsduurcorrectie op deze bron worden toegepast.

Voor het handballen is aangesloten bij de bronvermogens voor voetballen, aangezien deze niet apart beschreven zijn.

Voor de omroepinstallatie is uitgegaan van een bronvermogen van 92 dB(A), welke in de praktijksituatie door DGMR is gemeten bij een vergelijkbare locatie.

Het gehanteerde bronvermogen van personenwagens is gebaseerd op kengetallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief en bedraagt 89 dB(A).

In tabel 5 zijn de gehanteerde correctiewaarden per octaafband vermeld voor het A-gecorrigeerde spectrum van stemgeluid.

Tabel 5
Correctiewaarden (C_i in dB(A)) per octaafband

| type geluid | octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| scheidsrechtersfluit | -- | -56 | -51 | -46 | -31 | -2 | -4 | -29 |
| stemgeluid | -18 | -10 | -3 | -7 | -10 | -14 | -- | -- |

De maatgevende maximale geluidsniveaus worden in dit geval veroorzaakt door de scheidsrechtersfluiten, roepende toeschouwers, spelers en trainers en dichtslaande autoportieren.

De volgende maximale bronvermogens zijn gehanteerd:

- scheidsrechtersfluit $L_{W,max} = 118 \text{ dB(A)}$
- roepende toeschouwers, spelers en trainers $L_{W,max} = 95 \text{ dB(A)}$
- dichtslaand autoportier $L_{W,max} = 96 \text{ dB(A)}$

Aangezien voor het stemgeluid van voetballers en trainers gebruik is gemaakt van oppervlaktebronnen zijn deze bronnen gecorrigeerd voor het aantal spelers en het oppervlak van de bron door middel van de volgende formule:

$$\text{Correctie} = 10\log(\text{aantal}) - 10\log(\text{oppervlak})$$

Deze correctie is ingevoerd als demping in het invoerveld voor het bronvermogen.

3.2.3 Resultaten

In tabel 6 zijn de resultaten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de maatgevende woningen in het plangebied en buiten het plangebied.

Tabel 6
Resultaten $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]

| punt | dag | avond | nacht |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 07:00-19:00 uur | 19:00-23:00 uur | 23:00-07:00 uur |
| 002 woningen plangebied | 11 | 23 | -- |
| 003 woningen plangebied | 11 | 24 | -- |
| 004 woningen plangebied | 13 | 24 | -- |
| 007a woningen omgeving bijgebouw | 26 | 32 | -- |
| 007b woningen omgeving hoofdgebouw | 31 | 38 | -- |
| 018 woningen omgeving | 26 | 29 | -- |
| 019 woningen omgeving | 36 | 43 | -- |
| 020 woningen omgeving | 35 | 41 | -- |

De grenswaarden uit stap 2 van het stappenplan worden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij geen enkele geluidsgevoelige bestemming overschreden.

In tabel 7 zijn de resultaten weergegeven voor het maximale geluidsniveau bij maatgevende woningen in het plangebied en buiten het plangebied.

Tabel 7
Resultaten L_{Amax} [dB(A)]

| punt | dag | avond | nacht |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 07:00-19:00 uur | 19:00-23:00 uur | 23:00-07:00 uur |
| 002 woningen plangebied | 62 | 61 | -- |
| 003 woningen plangebied | 63 | 60 | -- |
| 004 woningen plangebied | 69 | 60 | -- |
| 006a woningen omgeving bijgebouw | 80 | 60 | -- |
| 006b woningen omgeving hoofdgebouw | 78 | 59 | -- |
| 007a woningen omgeving bijgebouw | 82 | 63 | -- |
| 007b woningen omgeving hoofdgebouw | 81 | 61 | -- |
| 013 woningen omgeving | 81 | 59 | -- |
| 014 woningen omgeving | 78 | 58 | -- |

De grenswaarde uit stap 2 en stap 3 van het stappenplan uit Bedrijven en milieuzonering wordt in de dagperiode overschreden. In de avond- en nachtperiode wordt wel voldaan. De overschrijding wordt enkel veroorzaakt door het gebruik van de scheidsrechtersfluit.

In tabel 8 zijn de resultaten weergegeven voor het geluid als gevolg van indirecte hinder.

Tabel 8
Resultaten indirecte hinder [dB(A)]

| punt | dag | avond | nacht |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 07:00-19:00 uur | 19:00-23:00 uur | 23:00-07:00 uur |
| 002 woningen omgeving | 45 | 49 | -- |
| 003 woningen omgeving | 43 | 48 | -- |
| 007 woningen omgeving | 43 | 48 | -- |
| 012 woningen omgeving | 48 | 51 | -- |

De grenswaarde uit stap 2 wordt overschreden, wel wordt voldaan aan de grenswaarde uit stap 3 van het stappenplan uit Bedrijven en milieuzonering. De niveaus worden veroorzaakt door het rijden van en naar de sportvelden.

3.2.4 Beschouwing

Aangezien stap 3 niet toereikend is voor de maximale geluidsniveaus wordt getoetst aan stap 4. De piekgeluiden worden veroorzaakt door het scheidsrechtersfluitje. Bronmaatregelen aan dit geluid zijn niet realistisch.

De volgende maatregelen kunnen worden overwogen:

- Het plaatsen van een scherm rond de sportvelden. Rondom de velden zijn woningen gelegen, zodat het noodzakelijk is het gehele terrein af te schermen. Het gebied heeft een open karakter, waardoor deze schermen afbreuk doen aan de beeldkwaliteit van het gebied. Daarnaast is het financieel niet realistisch het terrein volledig af te schermen.
- Het niet toestaan van het gebruik van de velden voor wedstrijden. Hiermee is het echter niet realistisch een voetbalvereniging te hebben op deze locatie.

Indien maatregelen niet mogelijk zijn, dient de gemeente af te wegen of zij de sportclub hier inpasbaar achten (stap 4 uit Bedrijven en milieuzonering). Hieronder volgen de argumenten die de gemeente in haar afweging kan betrekken.

- De activiteiten die zorgen voor de overschrijdingen treden twee dagen per week op, op bekende momenten, waardoor omwonenden zijn voorbereid op het geluid. Daardoor zullen zij hier minder hinder van ervaren.
- Momenteel zijn al sportvelden op deze locatie aanwezig. Het aantal woningen in de omgeving neemt met het plan wel toe, maar dit betreft verdichting van de huidige bebouwing. De omgeving is bekend met het geluid van scheidsrechtersfluitjes en het maximale geluidsniveau dat hierbij hoort.

In het Activiteitenbesluit milieubeheer worden maximale geluidsniveaus als gevolg van sportactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing, wegens het belang van de voorzieningen en mogelijke belemmering als gevolg van de maximale geluidsniveaus. De maximale geluidsniveaus als gevolg van scheidsrechtersfluitjes treden enkel op in de dagperiode.

4. Onderzoek geluid als gevolg van omliggende wegen

4.1 Uitgangspunten

De uitgangspunten voor het akoestische onderzoek zijn onder te verdelen in de gehanteerde verkeersgegevens en de wijze van modelleren. Op beide aspecten wordt hierna ingegaan.

4.1.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Alkmaar. Dit betreft verkeersintensiteiten voor 2014 en 2030. Voor de te onderzoeken jaren 2015 en 2025 zijn de betreffende etmaalintensiteiten geïnterpoleerd. Voor de niet in de verkeersgegevens opgenomen 30 km/uur-wegen is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigen.

In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 9
Verkeersgegevens

| weg vak | weg | wettelijke snelheid [km/uur] | wegdek | etmaalint. 2015 [mvt/etm] | etmaalint. 2025 [mvt/etm] |
|---------|------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | N243 | 50 | SMA-NL 5 | 14689 | 15290 |
| 2 | N243 | 50 | SMA-NL 5 | 13307 | 13376 |
| 3 | Noordervaart | 30 | Elementenverharding | 1190 | 1190 |
| 4 | Oterlekerweg | 50 | Referentiewegdek | 3484 | 4314 |
| 5 | Oterlekerweg | 50 | Referentiewegdek | 2603 | 3467 |
| 6 | Oterlekerweg | 50 | Referentiewegdek | 3249 | 12048 |
| 7 | Oterlekerweg | 50 | Referentiewegdek | 2689 | 3363 |
| 8 | Buitenkruier | 30 | Elementenverharding | 963 | 900 |
| 9 | Buitenkruier | 30 | Elementenverharding | 377 | 352 |
| 10 | Buitenkruier | 30 | Elementenverharding | 129 | 123 |
| 11 | Schermeerstraat | 30 | Elementenverharding | 506 | 468 |
| 12 | Schermeerstraat | 30 | Elementenverharding | 457 | 432 |
| 13 | Akker | 30 | Elementenverharding | 695 | 651 |
| 14 | Akker | 30 | Elementenverharding | 327 | 302 |
| 15 | Dres | 30 | Elementenverharding | 327 | 302 |
| 16-20 | overig 30 km/uur | 30 | Elementenverharding | 100 | 100 |

De voertuigverdeling en de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode staan in bijlage 1. Het betreft de standaardverdeling volgens de StandaardRekenMethode 1 (SRM 1).

4.1.2 Akoestische modellering

Het akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform standaard rekenmethode II uit het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu versie 2.60.

In de berekeningen wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping.

Voor het gebied is uitgegaan van een absorberende bodem. De wegen en parkeerplaatsen zijn als volledig reflecterend ingevoerd en de tuinen van de woningen zijn ingevoerd als halfhard (bodemfactor 0,5).

De gehanteerde rekenhoogtes zijn 1,5 en 5,0 meter boven het maaiveld.

Een overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 2. Tevens is hier de ligging van de rekenpunten weergegeven.

4.2 Resultaten

In onderstaande tabellen zijn voor het plangebied de maatgevende geluidsbelastingen van het wegverkeer weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de Wgh-gezoneerde wegen, en de overige wegen (30 km/uur). Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

In de volgende tabellen is een overzicht gegeven van de afgeronde maatgevende geluidsbelasting in L_{den} (dB) ten gevolge van de relevante wegen op de gevel de woning 63 A en op de gevel van de overige geplande woningen. De resultaten zijn voor wegen met een wettelijke zone na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder getoetst aan de voorkeurswaarde. De geluidsbelasting vanwege de 30 km/uur wegen en de gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven zonder deze aftrek.

Tabel 10
Maatgevende afgeronde geluidsbelasting 2025 woning 63A

| weg | maatgevende beoordelingspunt | | hoogte [m] | geluidsbelasting exclusief aftrek L_{den} [dB] | geluidsbelasting inclusief aftrek art 110g Wgh L_{den} [dB] | toetsing aan voorkeurswaarde van 48 dB |
|-----------------------------|------------------------------|------------|------------|--|---|--|
| N243 | n034 | woning 63A | 5 | 54 | 49 | voldoet niet |
| Oterlekerweg | n031 | woning 63A | 5 | 38 | 33 | voldoet |
| 30 km/uur wegen gezamenlijk | n031 | woning 63A | 5 | 45 | * | * |
| gecumuleerd | n034 | woning 63A | 5 | 55 | * | * |

* wegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur en gecumuleerde geluidsbelastingen worden niet getoetst aan de voorkeurswaarde

Tabel 11
Maatgevende afgeronde geluidsbelasting 2025 overige nieuwe woningen

| weg | maatgevende beoordelingspunt | | hoogte [m] | geluidsbelasting exclusief aftrek L _{den} [dB] | geluidsbelasting inclusief aftrek art 110g Wgh L _{den} [dB] | toetsing aan voorkeurswaarde van 48 dB |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------|---|--|--|
| N243 | n028 | overige nieuwe woningen | 5 | 49 | 44 | voldoet |
| Oterlekerweg | n024 | overige nieuwe woningen | 5 | 42 | 37 | voldoet |
| 30 km/uur wegen gezamenlijk | n030 | overige nieuwe woningen | 5 | 39 | * | * |
| | | | | | | |
| gecumuleerd | n028 | overige nieuwe woningen | 5 | 49 | * | * |

* wegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur en gecumuleerde geluidsbelastingen worden niet getoetst aan de voorkeurswaarde

Uit tabel 10 blijkt dat niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan. De voorkeurswaarde wordt bij één woning met 1 dB overschreden.

4.3 Beschouwing

Om het geluidsniveau te reduceren tot de ambitiewaarde kunnen maatregelen worden overwogen. In de overweging van geluidsreducerende maatregelen spelen stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke en verkeerskundige aspecten een rol. De voorkeursvolgorde van de Wet geluidhinder betreft: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen. Hieronder worden de aspecten voor deze situatie in grote lijn nader uitgewerkt.

Bronmaatregelen

De N243 is een belangrijke doorgaande weg in de regio. Gelet op deze functie is het niet realistisch te veronderstellen dat het verkeersaanbod aanzienlijk verminderd kan worden. Er is rekening gehouden met een groei van het verkeer. Het toepassen van geluidssarm asfalt kan in beginsel de geluidsbelasting verlagen, echter ontmoet ook bezwaren van financiële aard. Omdat het slechts om één woning gaat, is deze maatregel niet financieel doelmatig. Wel kan geluidssarm asfalt overwogen worden bij vervanging of groot onderhoud aan het wegdek.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van geluidsafschermende maatregelen in de vorm van schermen en/of aarden wallen is gelet op de afstand tussen de weg en de woningen en de hoogte van de woningen technisch en stedenbouwkundig niet realiseerbaar. Dit omdat er niet voldoende ruimte is voor de maatregelen. Overdrachtsmaatregelen ontmoeten derhalve bezwaren van financiële, technische en stedenbouwkundige aard.

Ontvangermaatregelen

Ontvangermaatregelen bestaan uit het verbeteren van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten einde de geluidsbelasting in de woning te beperken. Dergelijke maatregelen kunnen in deze situatie overwogen worden.

Hierbij dient te worden uitgegaan van het geluidsniveau als gevolg van het wegverkeer exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (maximaal 63 dB). We adviseren om bij de bouw van de woning een geveltechnisch akoestisch onderzoek uit te voeren. Hierdoor kan worden voorkomen dat het akoestische binnenklimaat onvoldoende is.

4.4 Conclusie wegverkeerslawaai

De geplande nieuwbouwwoningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de N243 en de Otelekerweg. De voorkeurswaarde ten gevolge van de N243 (48 dB), wordt bij één nieuwe woning met 1 dB overschreden. De voorkeurswaarde wordt bij de overige woningen niet overschreden.

De maatgevende gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de onderzochte wegen bedraagt voor nieuwe woningen 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g).

5. Onderzoek lichthinder

5.1 Methode

Op basis van op dit moment normaal gebruikte verlichtingsapparatuur bij sportvelden is berekend welke verticale verlichtingssterktes en welke lichtsterktes per armatuur optreden in de omgeving van de sportvelden.

Uitgangspunt bij deze berekening is dat enkel het kunstgrasveld voorzien wordt van veldverlichting. In de berekeningen is uitgegaan van 6 masten van 15 meter hoogte met MVP 507 OptiVision-armaturen met lamptype MHN-LA2000W. Dit zijn standaard lichtmasten, armaturen en lamptypes die momenteel toegepast worden bij de aanleg van nieuwe sportvelden.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Calculux versie 7.7.1.0 van Philips Lighting B.V.

5.2 Resultaten

Het lichthinderonderzoek is opgenomen in bijlage 5. Hieronder zijn voor de verschillende parameters die lichthinder beschrijven (verticale verlichtingssterkte en lichtsterkte per armatuur) de rekenresultaten opgenomen.

Verticale verlichtingssterkte

Bij de omliggende woningen wordt voor variant 1 een verticale verlichtingssterkte van ten hoogste 5,51 lux berekend als gevolg van het sportcomplex. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde voor stedelijk gebied van 10 lux.

Lichtsterkte per armatuur

Bij de omliggende woningen wordt voor variant 1 een lichtsterkte per armatuur van ten hoogste 9.091 cd berekend als gevolg van het sportcomplex. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde voor stedelijk gebied van 10.000 cd.

6. Samenvatting en conclusies

Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan Dorpshart Stompeloren zijn een akoestisch onderzoek naar bedrijvigheid in het gebied, een verkeerslawaaionderzoek en een lichthinderonderzoek uitgevoerd.

Voor het akoestisch onderzoek naar bedrijvigheid is uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Binnen en rond het plangebied is een aantal inrichtingen aanwezig of gepland die geluidshinder in de omgeving op kunnen leveren. Aan de hand van het stappenplan uit bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering is vastgesteld dat voor de school, de supermarkt en het restaurant wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening, aangezien wordt voldaan aan de richtafstand. Voor de sportvelden is nader onderzoek gedaan, aangezien niet aan de richtafstand wordt voldaan. Het blijkt dat enkel voor de maximale geluidsniveaus een overschrijding van de in het stappenplan genoemde grenswaarden optreedt. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de scheidsrechtersfluitjes. In paragraaf 3.2.4 is een motivatie opgenomen waarom de niveaus toch toelaatbaar zijn in deze situatie. Het bevoegd gezag kan deze motivatie hanteren om het besluit te onderbouwen dat wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek naar verkeerslawaai is gebleken dat de voorkeurswaarde bij één nieuwe woning wordt overschreden. Voor deze woning is derhalve een hogere waarde noodzakelijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 55 dB(A). In paragraaf 4.3 is de onderbouwing voor deze hogere waarde opgenomen. Voor de overige nieuwe woningen in het plangebied wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde.

Uit het lichthinderonderzoek is gebleken dat met een nieuw aan te leggen verlichtingsinstallatie zonder bijzondere maatregelen kan worden voldaan aan de normen van de NSVV. Voor het aspect lichthinder wordt derhalve voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Drachten, 5 november 2014
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Invoergegevens geluid als gevolg van bedrijvigheid



116700 116800 116900 117000
Industrielaan - IL, [versie van Gebied - Stompstetoren LARLT], Geomilieu V2.60

Ingevoerde gebouwen, schermen, bodemgebieden en toetspunten

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 086 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 087 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 088 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 089 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 090 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 091 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 092 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 093 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 094 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 095 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 096 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 097 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 098 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 099 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Stompetoren LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 127 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | 111 SPORT CLUBHUIS | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 161 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 165 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 169 | 111 SCHOOL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 182 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 186 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 187 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 188 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 189 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 190 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 191 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 192 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 193 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 194 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 195 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 196 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 197 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 198 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 199 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 200 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 201 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 202 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 203 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 204 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 205 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 206 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 207 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 208 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 209 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 210 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Stompnetoren LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 211 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 212 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 213 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 214 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 215 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 216 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 217 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 218 | 111 SUPERMARKT | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 219 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 220 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 221 | 111 SUPERMARKT | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 222 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 223 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 224 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 225 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 226 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 227 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 228 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 229 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 230 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 231 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 232 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 233 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 234 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 235 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 236 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 237 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 238 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 239 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 240 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 241 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 242 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 243 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 244 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 245 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 246 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 247 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 248 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 249 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 250 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 251 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 252 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 253 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 254 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 255 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 256 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 257 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------|------|
| 001 | voetbalveld | 1,00 |
| 002 | voetbalveld | 1,00 |
| 003 | handbalveld | 1,00 |

M.2014.0871
Bestemmingsplan Stompetoren

Bijlage 1.4
Ingevoerde beoordelingspunten

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 002 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 003 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 004 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 005 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 006a | woningen omgeving bijgebouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 007a | woningen omgeving bijgebouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 008 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 009 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 010 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 011 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 012 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 013 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 014 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 015 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 016 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 017 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 018 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 019 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 020 | woningen omgeving | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 006b | woningen omgeving hoofdgebouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 007b | woningen omgeving hoofdgebouw | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |



116700 Industrielaan - IL, [versie van Gebied - Stompstetoren LArLT], Geomilieu V2.60

116800

116900

117000

Ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en toetspunten

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 2.2
Ingevoerde oppervlaktebronnen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k |
|------|-----------------------|--------|----------|----------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|
| 001 | voetballers training | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | -- | 1,25 | -- | 5 | 5 | Ja | 16,33 | 23,33 | 31,33 | 38,33 | 34,33 | 31,33 | 27,33 | 16,33 |
| 002 | voetballers training | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | -- | 1,25 | -- | 5 | 5 | Ja | 16,33 | 23,33 | 31,33 | 38,33 | 34,33 | 31,33 | 27,33 | 16,33 |
| 003 | trainers voetbal | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | -- | 6,02 | -- | 5 | 5 | Ja | 16,33 | 23,33 | 31,33 | 38,33 | 34,33 | 31,33 | 27,33 | 16,33 |
| 004 | trainers voetbal | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | -- | 6,02 | -- | 5 | 5 | Ja | 16,33 | 23,33 | 31,33 | 38,33 | 34,33 | 31,33 | 27,33 | 16,33 |
| 005 | voetballers wedstrijd | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 5,48 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 16,33 | 23,33 | 31,33 | 38,33 | 34,33 | 31,33 | 27,33 | 16,33 |
| 006 | voetballers wedstrijd | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 5,48 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 16,33 | 23,33 | 31,33 | 38,33 | 34,33 | 31,33 | 27,33 | 16,33 |
| 007 | scheidsrechter | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 21,60 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | -5,67 | -5,67 | 8,33 | 13,33 | 18,33 | 33,33 | 62,33 | 60,33 |
| 008 | scheidsrechter | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 21,60 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | -5,67 | -5,67 | 8,33 | 13,33 | 18,33 | 33,33 | 62,33 | 60,33 |
| 009 | handballers training | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | -- | 1,25 | -- | 5 | 5 | Ja | 25,33 | 32,33 | 40,33 | 47,33 | 43,33 | 40,33 | 36,33 | 25,33 |
| 010 | trainer | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | -- | 6,02 | -- | 5 | 5 | Ja | 25,33 | 32,33 | 40,33 | 47,33 | 43,33 | 40,33 | 36,33 | 25,33 |
| 011 | wedstrijd | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 5,48 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 25,33 | 32,33 | 40,33 | 47,33 | 43,33 | 40,33 | 36,33 | 25,33 |
| 010 | scheidsrechter | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 0,00 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 3,33 | 3,33 | 17,33 | 22,33 | 27,33 | 42,33 | 71,33 | 69,33 |
| 013 | toeschouwers | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 9,03 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 24,34 | 31,34 | 39,34 | 46,34 | 42,34 | 39,34 | 35,34 | 24,34 |
| 014 | toeschouwers | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 9,03 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 24,34 | 31,34 | 39,34 | 46,34 | 42,34 | 39,34 | 35,34 | 24,34 |
| 015 | toeschouwers | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 9,03 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 24,34 | 31,34 | 39,34 | 46,34 | 42,34 | 39,34 | 35,34 | 24,34 |
| 016 | toeschouwers | 1,60 | 0,00 | Relatief | True | 9,03 | -- | -- | 5 | 5 | Ja | 24,34 | 31,34 | 39,34 | 46,34 | 42,34 | 39,34 | 35,34 | 24,34 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | |
|------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 001 | 16,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 |
| 002 | 16,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 | 26,84 |
| 003 | 16,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 |
| 004 | 16,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 |
| 005 | 16,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 |
| 006 | 16,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 | 25,19 |
| 007 | 35,33 | 33,00 | 33,00 | 47,00 | 52,00 | 57,00 | 72,00 | 101,00 | 99,00 | 74,00 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 |
| 008 | 35,33 | 33,00 | 33,00 | 47,00 | 52,00 | 57,00 | 72,00 | 101,00 | 99,00 | 74,00 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 | 38,61 |
| 009 | 25,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 | 21,22 |
| 010 | 25,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 |
| 011 | 25,33 | 55,00 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 66,00 | 55,00 | 55,00 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 | 18,20 |
| 010 | 44,33 | 33,00 | 33,00 | 47,00 | 52,00 | 57,00 | 72,00 | 101,00 | 99,00 | 74,00 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 | 29,67 |
| 013 | 24,34 | 50,00 | 57,00 | 65,00 | 72,00 | 68,00 | 65,00 | 61,00 | 50,00 | 50,00 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |
| 014 | 24,34 | 50,00 | 57,00 | 65,00 | 72,00 | 68,00 | 65,00 | 61,00 | 50,00 | 50,00 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |
| 015 | 24,34 | 50,00 | 57,00 | 65,00 | 72,00 | 68,00 | 65,00 | 61,00 | 50,00 | 50,00 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |
| 016 | 24,34 | 50,00 | 57,00 | 65,00 | 72,00 | 68,00 | 65,00 | 61,00 | 50,00 | 50,00 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.7
Ingevoerde puntbronnen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Type | Richt. | Hoek | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------|-------------------|-------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 017 | omroepinstallatie | | 116861,36 | 513984,86 | 3,00 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,333 | -- | -- | 15,57 | -- | -- | Ja | Nee |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 017 | Nee | 67,00 | 74,00 | 82,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 78,00 | 67,00 | 67,00 | 91,85 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem. snelheid | Max. afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|------|----------------|-------|-------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 018 | personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | -- | 26,83 | 22,06 | -- | 10 | 5,00 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 |

M.2014.0871

Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.8
Ingevoerde mobiele bronnen


Model: Stompetoren LArLT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 018 | 80,00 | 71,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

● Detail puntbron
— Mobiele bron
* Puntbron
 Gebouw



0 m 60 m

schaal = 1 : 1497



514000

513900

116700

116800

116900

117000

Industrielaan - IL, [versie van Gebied - Stompstetoren LAMax], Geomilieu V2.60

Ingevoerde bronnen LAMax

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.10
Ingevoerde puntbronnen LAmaz

Model: Stompetoren LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Maaveld | Type | Richt. | Hoek | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------|-----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|---------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| 001 | LAmaz stemgeluid | | 116790,97 | 514085,22 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 002 | LAmaz stemgeluid | | 116787,24 | 514074,04 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 003 | LAmaz stemgeluid | | 116782,27 | 514060,99 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 004 | LAmaz stemgeluid | | 116776,05 | 514044,21 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 005 | LAmaz stemgeluid | | 116768,60 | 514020,60 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 006 | LAmaz stemgeluid | | 116758,66 | 513993,26 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 007 | LAmaz stemgeluid | | 116759,28 | 513986,42 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 008 | LAmaz stemgeluid | | 116786,00 | 513978,97 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 009 | LAmaz stemgeluid | | 116804,64 | 513971,51 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 010 | LAmaz stemgeluid | | 116818,93 | 513967,16 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 011 | LAmaz stemgeluid | | 116864,29 | 513944,79 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 012 | LAmaz stemgeluid | | 116929,53 | 513919,32 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 013 | LAmaz stemgeluid | | 116963,09 | 514019,98 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 014 | LAmaz stemgeluid | | 116950,66 | 514021,22 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 015 | LAmaz stemgeluid | | 116938,85 | 514027,43 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 016 | LAmaz stemgeluid | | 116916,48 | 514035,51 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 017 | LAmaz stemgeluid | | 116899,71 | 514042,97 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 017 | omroepinstallatie | | 116861,36 | 513984,86 | 3,00 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,333 | -- | -- | 15,57 | -- | -- | Ja | Nee |
| 018 | LAmaz stemgeluid | | 116887,28 | 514047,94 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 019 | LAmaz stemgeluid | | 116879,82 | 514051,05 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 020 | LAmaz stemgeluid | | 116872,37 | 514054,15 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 021 | LAmaz stemgeluid | | 116851,86 | 514062,85 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 022 | LAmaz stemgeluid | | 116838,19 | 514068,44 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 023 | LAmaz stemgeluid | | 116824,52 | 514072,79 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 024 | LAmaz stemgeluid | | 116815,20 | 514075,28 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 025 | LAmaz stemgeluid | | 116804,64 | 514080,87 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee |
| 026 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116799,05 | 514066,58 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 027 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116784,75 | 514042,97 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 028 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116776,05 | 514020,60 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 029 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116767,36 | 513994,50 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 030 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116790,35 | 513984,56 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 031 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116813,34 | 513979,59 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 032 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116874,23 | 513952,25 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 033 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116925,18 | 513929,26 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 034 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116956,87 | 514015,01 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 035 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116935,12 | 514017,49 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 036 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116918,35 | 514026,19 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 037 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116899,71 | 514034,89 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |
| 038 | LAmaz scheidsrechttersfluit | | 116880,44 | 514046,07 | 1,60 | 0,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,083 | -- | -- | 21,60 | -- | -- | Nee | Nee |

Model: Stompetoren LAmx

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 002 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 003 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 004 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 005 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 006 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 007 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 008 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 009 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 010 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 011 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 012 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 013 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 014 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 015 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 016 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 017 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 017 | Nee | 67,00 | 74,00 | 82,00 | 89,00 | 85,00 | 82,00 | 78,00 | 67,00 | 67,00 | 91,85 |
| 018 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 019 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 020 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 021 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 022 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 023 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 024 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 025 | Nee | 70,00 | 77,00 | 85,00 | 92,00 | 88,00 | 85,00 | 81,00 | 70,00 | 70,00 | 94,85 |
| 026 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 027 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 028 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 029 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 030 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 031 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 032 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 033 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 034 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 035 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 036 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 037 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |
| 038 | Nee | 48,00 | 48,00 | 62,00 | 67,00 | 72,00 | 87,00 | 116,00 | 114,00 | 89,00 | 118,13 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.11
Ingevoerde mobiele bronnen LMax

Model: Stompetoren LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem. snelheid | Max. afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|------|----------------|-------|-------|----------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 018 | personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 50 | 50 | -- | 26,83 | 22,06 | -- | 10 | 5,00 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 |

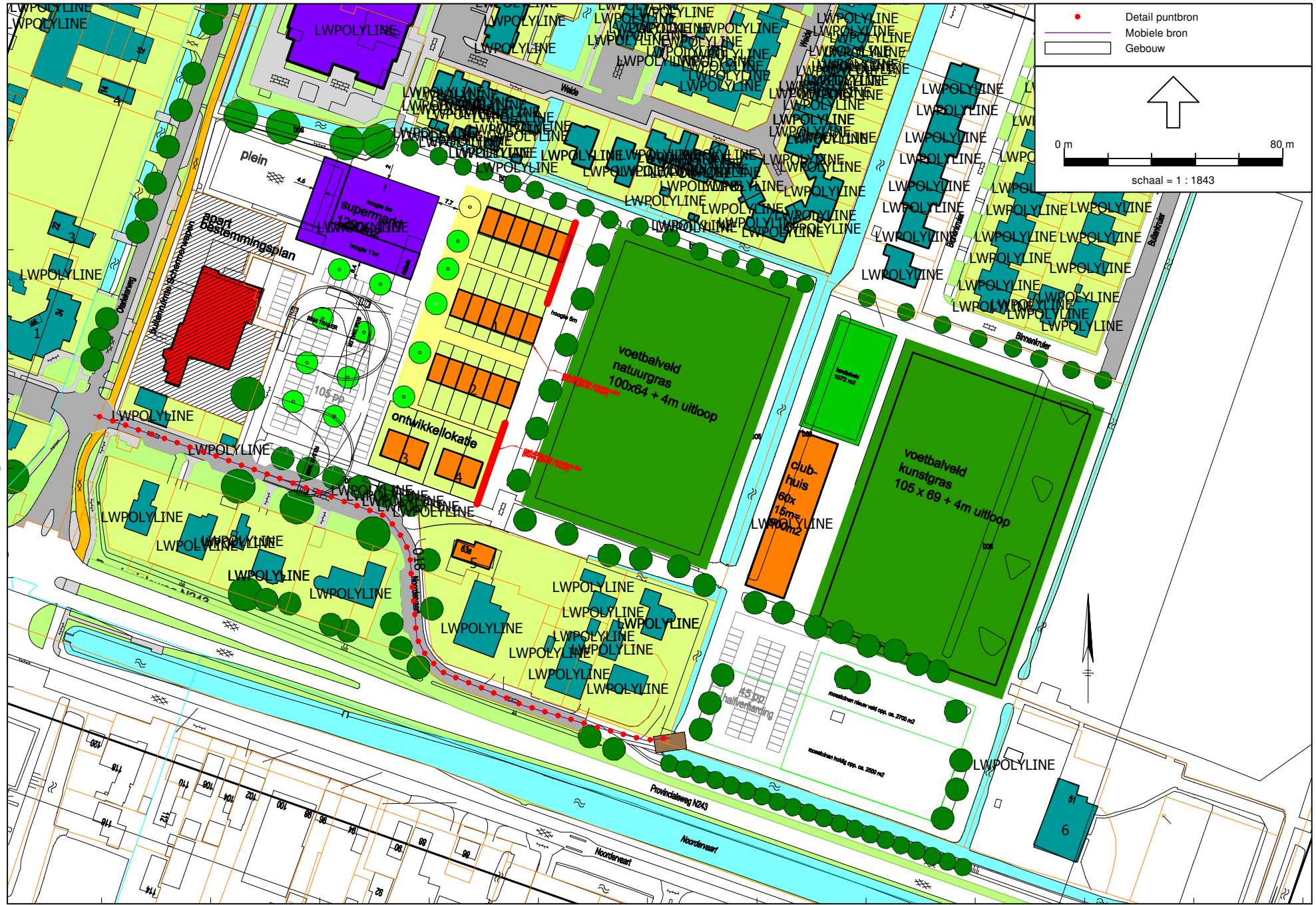
M.2014.0871

Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.11
Ingevoerde mobiele bronnen LMax

Model: Stompetoren LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 018 | 80,00 | 71,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 | -7,00 |



514000

116600

116800

117000

Industrielaai - IL, [versie van Gebied - Stompetoren indirecte hinder], Geomilieu V2.60

Ingevoerde bronnen indirecte hinder

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 085 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 086 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 087 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 088 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 089 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 090 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 091 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 092 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 093 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 094 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 095 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 096 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 097 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 098 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 099 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Stompetoren LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 127 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | 111 SPORT CLUBHUIS | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 161 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 165 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 169 | 111 SCHOOL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | 111 WONINGEN KAVEL | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 182 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | LKI!B02%BIJGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 186 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 187 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 188 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 189 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 190 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 191 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 192 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 193 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 194 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 195 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 196 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 197 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 198 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 199 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 200 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 201 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 202 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 203 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 204 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 205 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 206 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 207 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 208 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 209 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 210 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Stompetoren LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 211 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 212 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 213 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 214 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 215 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 216 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 217 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 218 | 111 SUPERMARKT | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 219 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 220 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 221 | 111 SUPERMARKT | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 222 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 223 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 224 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 225 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 226 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 227 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 228 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 229 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 230 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 231 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 232 | LKI!B01%HOOFDGEBOUW | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 233 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 234 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 235 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 236 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 237 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 238 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 239 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 240 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 241 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 242 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 243 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 244 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 245 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 246 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 247 | 111 BEBOUWING OMGEVING | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 248 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 249 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 250 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 251 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 252 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 1.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 253 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 254 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 255 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 256 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 257 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingsplan Stompetoren

Bijlage 1.2
Ingevoerde schermen

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Cp | Refl.L 3l | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 3l | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 |
|------|---------|-------|-------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 001 | scherm | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingsplan Stompetoren

Model: Stompetoren LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 001 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Rekenresultaten geluid als gevolg van bedrijvigheid

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stompetoren LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 001_A | woningen plangebied | 1,50 | 11,1 | 13,0 | -- | 18,0 | 39,4 |
| 001_B | woningen plangebied | 5,00 | 22,5 | 22,6 | -- | 27,6 | 48,0 |
| 002_A | woningen plangebied | 1,50 | 10,9 | 12,5 | -- | 17,5 | 38,7 |
| 002_B | woningen plangebied | 5,00 | 23,0 | 23,5 | -- | 28,5 | 48,5 |
| 003_A | woningen plangebied | 1,50 | 11,4 | 13,0 | -- | 18,0 | 39,2 |
| 003_B | woningen plangebied | 5,00 | 23,1 | 24,3 | -- | 29,3 | 49,1 |
| 004_A | woningen plangebied | 1,50 | 12,8 | 15,4 | -- | 20,4 | 41,5 |
| 004_B | woningen plangebied | 5,00 | 21,6 | 23,7 | -- | 28,7 | 48,4 |
| 005_A | woningen plangebied | 1,50 | 16,8 | 15,3 | -- | 20,3 | 41,1 |
| 005_B | woningen plangebied | 5,00 | 17,9 | 16,4 | -- | 21,4 | 40,6 |
| 006a_A | woningen omgeving bijgebouw | 1,50 | 19,5 | 20,7 | -- | 25,7 | 46,0 |
| 006a_B | woningen omgeving bijgebouw | 5,00 | 21,6 | 23,3 | -- | 28,3 | 46,1 |
| 006b_A | woningen omgeving hoofdgebouw | 1,50 | 19,5 | 18,4 | -- | 23,4 | 43,5 |
| 006b_B | woningen omgeving hoofdgebouw | 5,00 | 21,8 | 21,9 | -- | 26,9 | 44,4 |
| 007a_A | woningen omgeving bijgebouw | 1,50 | 26,4 | 30,0 | -- | 35,0 | 54,6 |
| 007a_B | woningen omgeving bijgebouw | 5,00 | 28,7 | 32,5 | -- | 37,5 | 54,6 |
| 007b_A | woningen omgeving hoofdgebouw | 1,50 | 31,3 | 35,8 | -- | 40,8 | 59,9 |
| 007b_B | woningen omgeving hoofdgebouw | 5,00 | 33,3 | 37,8 | -- | 42,8 | 59,9 |
| 008_A | woningen omgeving | 1,50 | 20,8 | 20,0 | -- | 25,0 | 46,4 |
| 008_B | woningen omgeving | 5,00 | 21,9 | 21,0 | -- | 26,0 | 46,5 |
| 009_A | woningen omgeving | 1,50 | 21,5 | 20,6 | -- | 25,6 | 47,0 |
| 009_B | woningen omgeving | 5,00 | 22,6 | 21,2 | -- | 26,2 | 46,7 |
| 010_A | woningen omgeving | 1,50 | 22,6 | 21,1 | -- | 26,1 | 47,5 |
| 010_B | woningen omgeving | 5,00 | 23,7 | 20,2 | -- | 25,2 | 45,6 |
| 011_A | woningen omgeving | 1,50 | 25,9 | 20,3 | -- | 25,9 | 46,3 |
| 011_B | woningen omgeving | 5,00 | 28,0 | 20,8 | -- | 28,0 | 45,7 |
| 012_A | woningen omgeving | 1,50 | 27,3 | 20,1 | -- | 27,3 | 46,0 |
| 012_B | woningen omgeving | 5,00 | 29,1 | 20,7 | -- | 29,1 | 45,3 |
| 013_A | woningen omgeving | 1,50 | 32,4 | 21,8 | -- | 32,4 | 48,0 |
| 013_B | woningen omgeving | 5,00 | 33,3 | 22,7 | -- | 33,3 | 48,2 |
| 014_A | woningen omgeving | 1,50 | 27,9 | 23,1 | -- | 28,1 | 49,8 |
| 014_B | woningen omgeving | 5,00 | 30,2 | 24,3 | -- | 30,2 | 49,9 |
| 015_A | woningen omgeving | 1,50 | 25,4 | 22,4 | -- | 27,4 | 49,1 |
| 015_B | woningen omgeving | 5,00 | 27,5 | 23,5 | -- | 28,5 | 49,2 |
| 016_A | woningen omgeving | 1,50 | 24,2 | 22,0 | -- | 27,0 | 48,7 |
| 016_B | woningen omgeving | 5,00 | 26,0 | 22,9 | -- | 27,9 | 48,7 |
| 017_A | woningen omgeving | 1,50 | 21,8 | 22,3 | -- | 27,3 | 48,7 |
| 017_B | woningen omgeving | 5,00 | 22,4 | 22,6 | -- | 27,6 | 47,7 |
| 018_A | woningen omgeving | 1,50 | 25,7 | 29,0 | -- | 34,0 | 55,2 |
| 018_B | woningen omgeving | 5,00 | 25,9 | 29,2 | -- | 34,2 | 53,9 |
| 019_A | woningen omgeving | 1,50 | 36,3 | 41,0 | -- | 46,0 | 65,0 |
| 019_B | woningen omgeving | 5,00 | 38,2 | 42,9 | -- | 47,9 | 64,9 |
| 020_A | woningen omgeving | 1,50 | 35,1 | 39,8 | -- | 44,8 | 63,6 |
| 020_B | woningen omgeving | 5,00 | 36,7 | 41,4 | -- | 46,4 | 63,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stompetoren LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 001_A | woningen plangebied | 1,50 | 59,8 | 51,3 | -- | |
| 001_B | woningen plangebied | 5,00 | 77,8 | 60,8 | -- | |
| 002_A | woningen plangebied | 1,50 | 61,8 | 51,1 | -- | |
| 002_B | woningen plangebied | 5,00 | 79,8 | 60,8 | -- | |
| 003_A | woningen plangebied | 1,50 | 62,6 | 50,8 | -- | |
| 003_B | woningen plangebied | 5,00 | 80,0 | 60,1 | -- | |
| 004_A | woningen plangebied | 1,50 | 69,2 | 53,6 | -- | |
| 004_B | woningen plangebied | 5,00 | 79,5 | 59,5 | -- | |
| 005_A | woningen plangebied | 1,50 | 76,8 | 58,3 | -- | |
| 005_B | woningen plangebied | 5,00 | 77,2 | 58,3 | -- | |
| 006_A | woningen omgeving | 1,50 | 80,2 | 59,9 | -- | |
| 006_B | woningen omgeving | 5,00 | 80,1 | 60,0 | -- | |
| 006b_A | woningen omgeving hoofdgebouw | 1,50 | 78,1 | 58,7 | -- | |
| 006b_B | woningen omgeving hoofdgebouw | 5,00 | 78,5 | 58,9 | -- | |
| 007_A | woningen omgeving | 1,50 | 82,1 | 63,0 | -- | |
| 007_B | woningen omgeving | 5,00 | 82,0 | 63,1 | -- | |
| 007b_A | woningen omgeving hoofdgebouw | 1,50 | 80,6 | 60,8 | -- | |
| 007b_B | woningen omgeving hoofdgebouw | 5,00 | 80,5 | 60,9 | -- | |
| 008_A | woningen omgeving | 1,50 | 75,2 | 60,0 | -- | |
| 008_B | woningen omgeving | 5,00 | 76,1 | 60,0 | -- | |
| 009_A | woningen omgeving | 1,50 | 73,3 | 57,7 | -- | |
| 009_B | woningen omgeving | 5,00 | 74,8 | 57,8 | -- | |
| 010_A | woningen omgeving | 1,50 | 73,6 | 56,5 | -- | |
| 010_B | woningen omgeving | 5,00 | 75,1 | 56,9 | -- | |
| 011_A | woningen omgeving | 1,50 | 72,9 | 60,2 | -- | |
| 011_B | woningen omgeving | 5,00 | 74,4 | 60,2 | -- | |
| 012_A | woningen omgeving | 1,50 | 72,3 | 60,3 | -- | |
| 012_B | woningen omgeving | 5,00 | 74,1 | 60,3 | -- | |
| 013_A | woningen omgeving | 1,50 | 80,6 | 59,2 | -- | |
| 013_B | woningen omgeving | 5,00 | 80,5 | 59,2 | -- | |
| 014_A | woningen omgeving | 1,50 | 77,9 | 57,6 | -- | |
| 014_B | woningen omgeving | 5,00 | 77,9 | 57,8 | -- | |
| 015_A | woningen omgeving | 1,50 | 75,7 | 56,5 | -- | |
| 015_B | woningen omgeving | 5,00 | 76,5 | 56,7 | -- | |
| 016_A | woningen omgeving | 1,50 | 77,3 | 56,0 | -- | |
| 016_B | woningen omgeving | 5,00 | 77,6 | 56,1 | -- | |
| 017_A | woningen omgeving | 1,50 | 71,8 | 51,8 | -- | |
| 017_B | woningen omgeving | 5,00 | 73,7 | 53,2 | -- | |
| 018_A | woningen omgeving | 1,50 | 71,7 | 51,9 | -- | |
| 018_B | woningen omgeving | 5,00 | 73,6 | 53,3 | -- | |
| 019_A | woningen omgeving | 1,50 | 72,0 | 59,4 | -- | |
| 019_B | woningen omgeving | 5,00 | 74,4 | 60,3 | -- | |
| 020_A | woningen omgeving | 1,50 | 66,7 | 58,9 | -- | |
| 020_B | woningen omgeving | 5,00 | 68,6 | 59,2 | -- | |

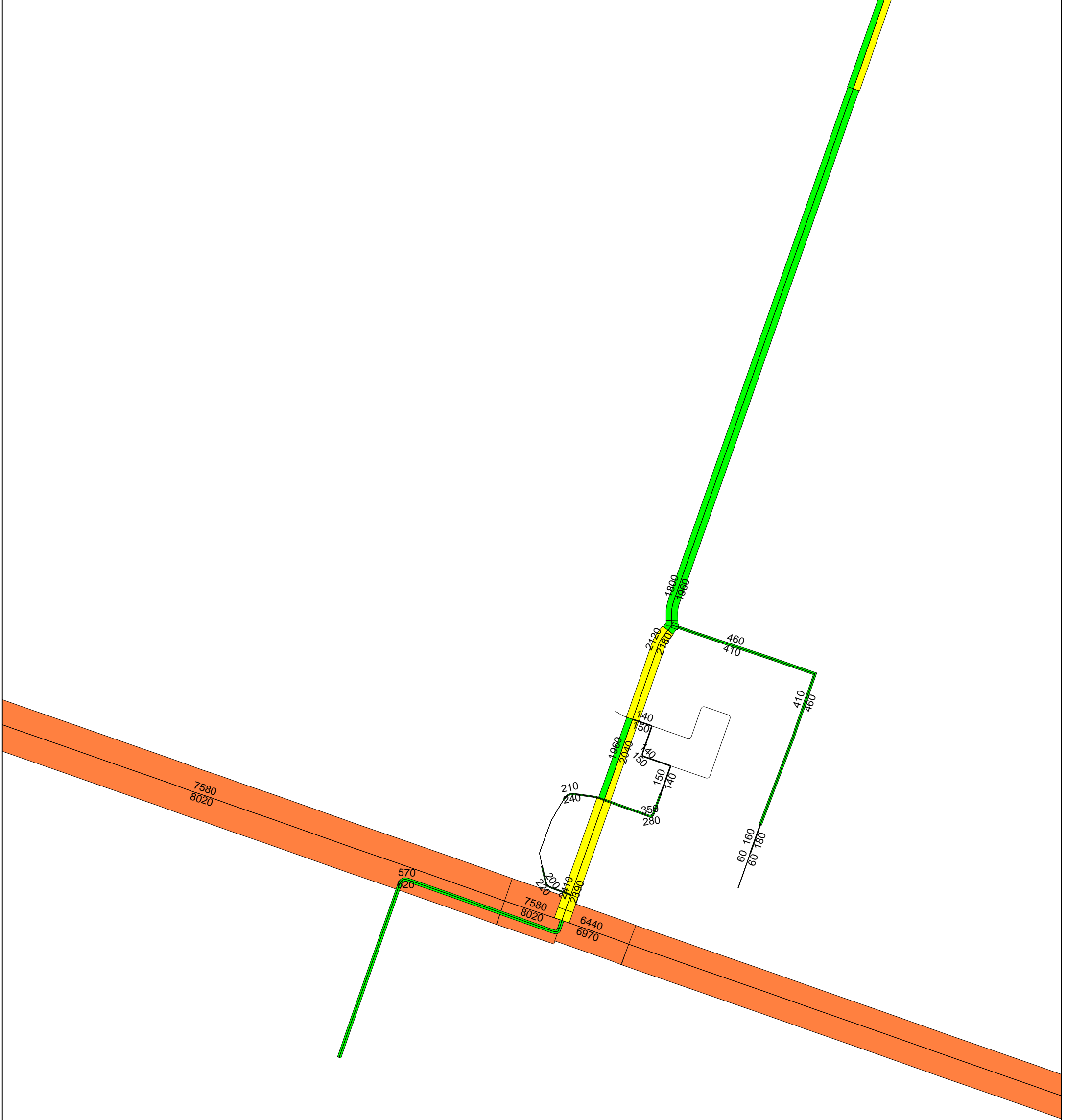
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

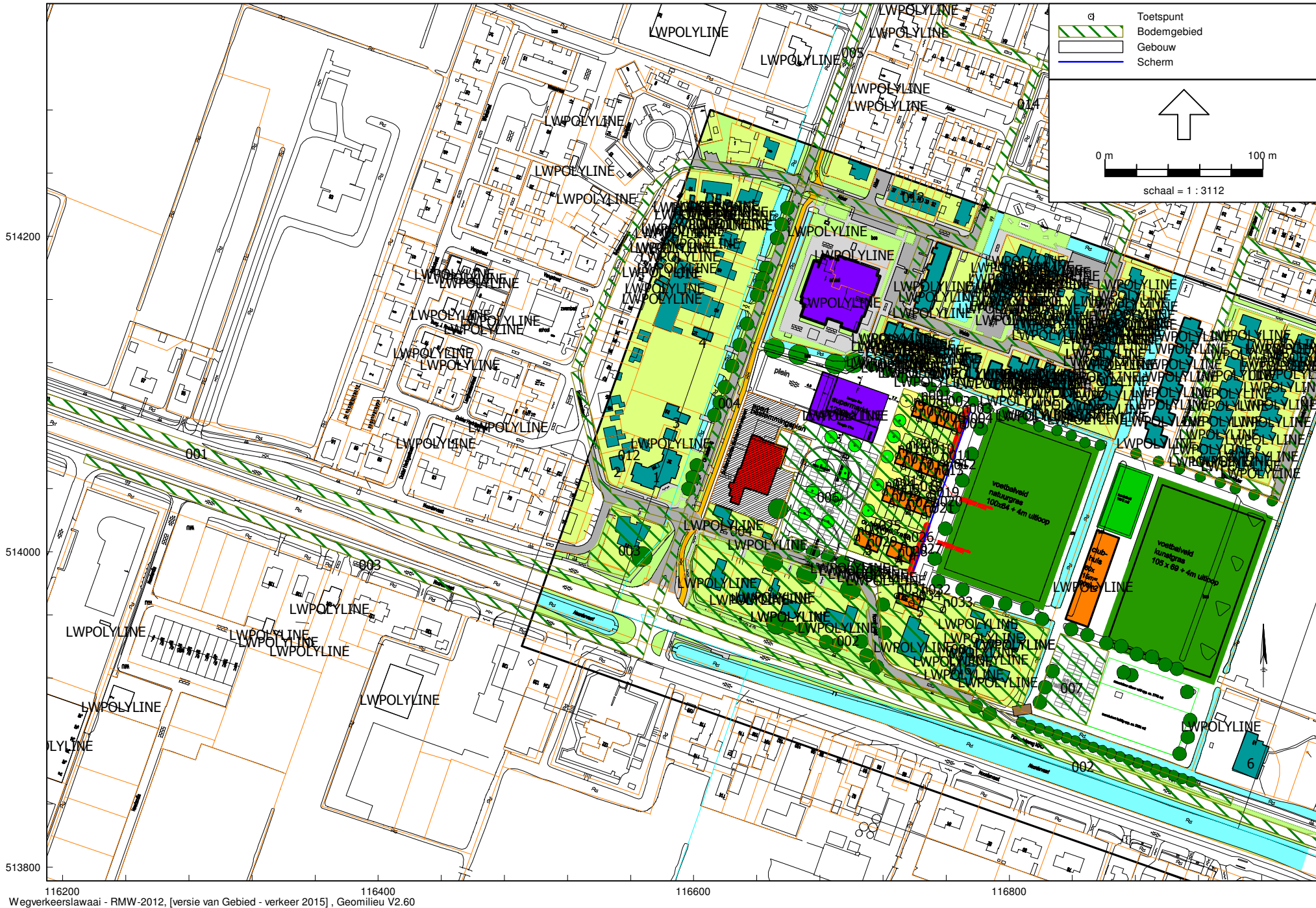
Rapport: Resultatentabel
 Model: Stompetoren indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 001_A | woningen omgeving | 1,50 | 41,6 | 46,3 | -- | 51,3 | 65,5 |
| 001_B | woningen omgeving | 5,00 | 41,4 | 46,2 | -- | 51,2 | 65,2 |
| 002_A | woningen omgeving | 1,50 | 44,6 | 49,4 | -- | 54,4 | 68,6 |
| 002_B | woningen omgeving | 5,00 | 44,2 | 49,0 | -- | 54,0 | 68,0 |
| 003_A | woningen omgeving | 1,50 | 42,9 | 47,7 | -- | 52,7 | 66,9 |
| 003_B | woningen omgeving | 5,00 | 42,8 | 47,5 | -- | 52,5 | 66,6 |
| 004_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,8 | 44,6 | -- | 49,6 | 64,3 |
| 004_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,3 | 45,1 | -- | 50,1 | 64,2 |
| 005_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,4 | 34,2 | -- | 39,2 | 56,4 |
| 005_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,3 | 36,1 | -- | 41,1 | 55,9 |
| 006_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,5 | 36,3 | -- | 41,3 | 57,7 |
| 006_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,6 | 38,3 | -- | 43,3 | 57,6 |
| 007_A | woningen omgeving | 1,50 | 43,3 | 48,1 | -- | 53,1 | 67,4 |
| 007_B | woningen omgeving | 5,00 | 43,2 | 48,0 | -- | 53,0 | 67,1 |
| 008_A | woningen omgeving | 1,50 | 40,3 | 45,0 | -- | 50,0 | 65,7 |
| 008_B | woningen omgeving | 5,00 | 41,7 | 46,4 | -- | 51,4 | 65,5 |
| 009_A | woningen omgeving | 1,50 | 41,1 | 45,9 | -- | 50,9 | 65,6 |
| 009_B | woningen omgeving | 5,00 | 41,6 | 46,3 | -- | 51,3 | 65,4 |
| 010_A | woningen omgeving | 1,50 | 39,7 | 44,4 | -- | 49,4 | 64,3 |
| 010_B | woningen omgeving | 5,00 | 40,3 | 45,1 | -- | 50,1 | 64,2 |
| 011_A | woningen omgeving | 1,50 | 41,1 | 45,9 | -- | 50,9 | 65,5 |
| 011_B | woningen omgeving | 5,00 | 41,4 | 46,2 | -- | 51,2 | 65,3 |
| 012_A | woningen omgeving | 1,50 | 47,7 | 52,4 | -- | 57,4 | 71,6 |
| 012_B | woningen omgeving | 5,00 | 46,2 | 51,0 | -- | 56,0 | 70,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens verkeerslawaaï





Ingevoerde gebouwen, schermen, bodemgebieden en ontvangers

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingsplan Stompetoren

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|------|---------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 001 | scherm | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingsplan Stompetoren

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 001 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompeteren

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|----------------|------|
| 001 | tuinen | 0,50 |
| 002 | tuinen | 0,50 |
| 003 | tuinen | 0,50 |
| 004 | tuinen | 0,50 |
| 005 | tuinen | 0,50 |
| 006 | parkeerterrein | 0,00 |
| 007 | parkeerterrein | 0,00 |
| 001 | wegen | 0,00 |
| 002 | wegen | 0,00 |
| 004 | wegen | 0,00 |
| 005 | wegen | 0,00 |
| 006 | wegen | 0,00 |
| 007 | wegen | 0,00 |
| 003 | wegen | 0,00 |
| 008 | wegen | 0,00 |
| 009 | wegen | 0,00 |
| 010 | wegen | 0,00 |
| 011 | wegen | 0,00 |
| 012 | wegen | 0,00 |
| 013 | wegen | 0,00 |
| 014 | wegen | 0,00 |
| 015 | wegen | 0,00 |
| 016 | wegen | 0,00 |
| 017 | wegen | 0,00 |
| 018 | wegen | 0,00 |
| 019 | wegen | 0,00 |
| 020 | wegen | 0,00 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 3.6
Ingevoerde beoordelingspunten

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| n001 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n002 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n003 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n004 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n005 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n006 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n007 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n008 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n009 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n010 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n011 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n012 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n013 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n014 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n015 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n016 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n017 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n018 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n019 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n020 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n021 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n022 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n023 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n024 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n025 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n026 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n027 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n028 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n029 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n030 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n031 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n032 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n033 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| n034 | woningen plangebied | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |



— Weg
 Gebouw

0 m 100 m
 schaal = 1 : 3431

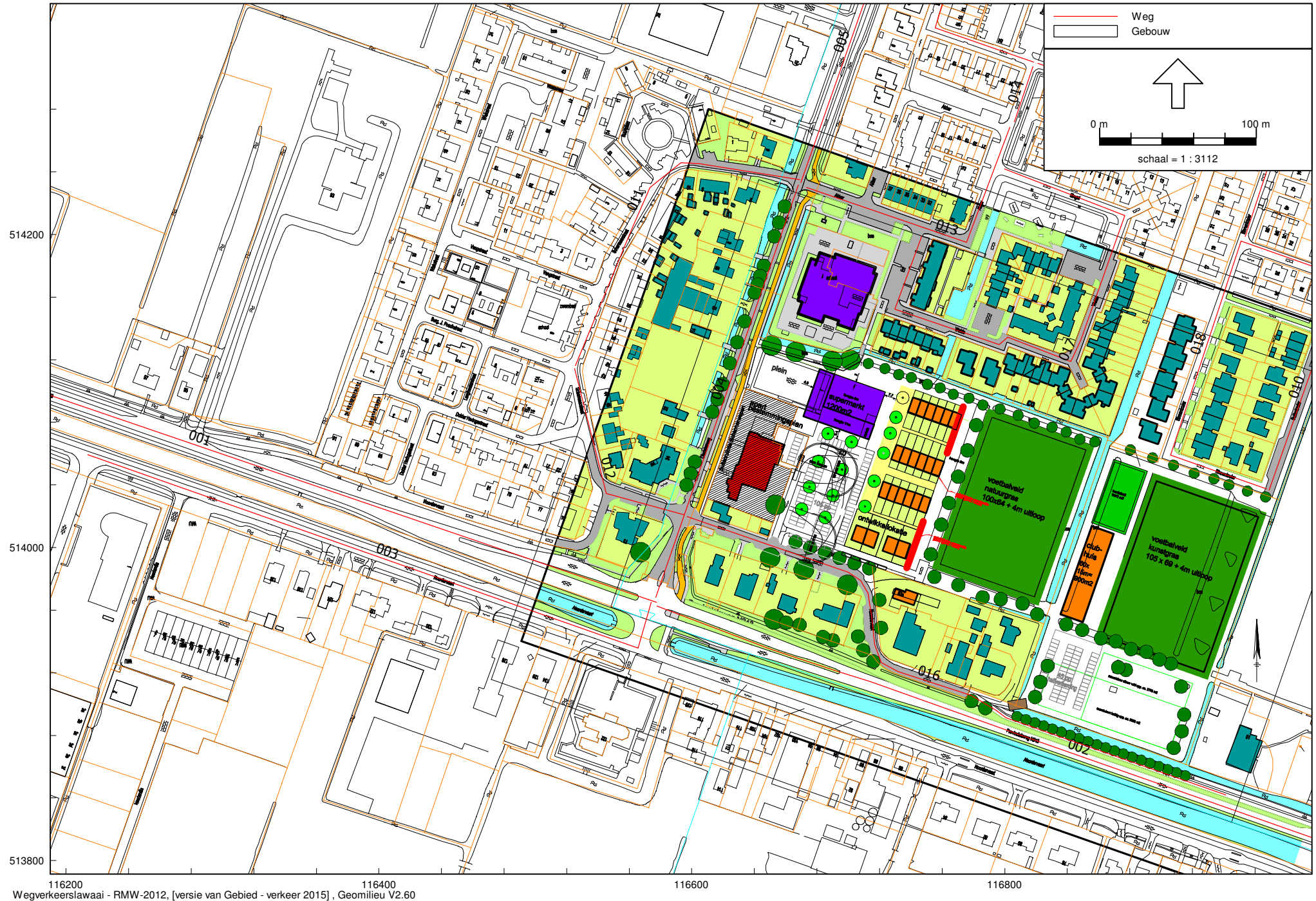
514000

116400

Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [versie van Gebied - verkeer 2015], Geomilieu V2.60

116800

Ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en ontvangers



514200

514000

513800

116200 116400 116600 116800
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - verkeer 2015], Geomilieu V2.60

Ingevoerde wegen

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 3.8
Invoergegevens wegen 2015

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) |
|------|------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|
| 001 | N243 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4a | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| 002 | N243 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4a | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| 004 | Otelerweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| 005 | Otelerweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| 006 | Otelerweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| 007 | Otelerweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| 003 | Noordervaart | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 008 | Buitenkruier | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 009 | Buitenkruier | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 010 | Buitenkruier | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 011 | Schermeerstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 012 | Schermeerstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 013 | Akker | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 014 | Akker | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 015 | Dres | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 016 | overig 30 km/uur | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 017 | overig 30 km/uur | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 018 | overig 30 km/uur | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 019 | overig 30 km/uur | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |
| 020 | overig 30 km/uur | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 3.8
Invoergegevens wegen 2015

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) |
|------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 001 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14688,82 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 002 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 13306,85 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 004 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3483,65 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 005 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2603,48 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 006 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3249,08 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 007 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2689,41 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 003 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 1190,00 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 008 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 963,43 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 009 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 377,37 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 010 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 129,35 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 011 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 506,03 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 012 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 457,39 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 013 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 695,41 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 014 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 327,35 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 015 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 327,35 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 016 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 100,00 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 017 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 100,00 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 018 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 100,00 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 019 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 100,00 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |
| 020 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 100,00 | 6,47 | 3,58 | 1,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,10 | 91,30 | 8,50 | -- | 10,70 | 6,40 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MV (N) | %MVP4 | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZVP4 | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MRP4 | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LVP4 | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MVP4 | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZVP4 |
|------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|
| 001 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 808,76 | 480,11 | 12,61 | -- | 101,69 | 33,66 | 14,69 | -- | 39,92 | 12,09 | 7,57 | -- |
| 002 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 732,67 | 434,94 | 11,42 | -- | 92,12 | 30,49 | 13,31 | -- | 36,16 | 10,96 | 6,85 | -- |
| 004 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 191,81 | 113,86 | 2,99 | -- | 24,12 | 7,98 | 3,48 | -- | 9,47 | 2,87 | 1,79 | -- |
| 005 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 143,35 | 85,10 | 2,24 | -- | 18,02 | 5,97 | 2,60 | -- | 7,07 | 2,14 | 1,34 | -- |
| 006 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 178,89 | 106,20 | 2,79 | -- | 22,49 | 7,44 | 3,25 | -- | 8,83 | 2,68 | 1,67 | -- |
| 007 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 148,08 | 87,90 | 2,31 | -- | 18,62 | 6,16 | 2,69 | -- | 7,31 | 2,21 | 1,39 | -- |
| 003 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 65,52 | 38,90 | 1,02 | -- | 8,24 | 2,73 | 1,19 | -- | 3,23 | 0,98 | 0,61 | -- |
| 008 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 53,05 | 31,49 | 0,83 | -- | 6,67 | 2,21 | 0,96 | -- | 2,62 | 0,79 | 0,50 | -- |
| 009 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 20,78 | 12,33 | 0,32 | -- | 2,61 | 0,86 | 0,38 | -- | 1,03 | 0,31 | 0,19 | -- |
| 010 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 7,12 | 4,23 | 0,11 | -- | 0,90 | 0,30 | 0,13 | -- | 0,35 | 0,11 | 0,07 | -- |
| 011 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 27,86 | 16,54 | 0,43 | -- | 3,50 | 1,16 | 0,51 | -- | 1,38 | 0,42 | 0,26 | -- |
| 012 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 25,18 | 14,95 | 0,39 | -- | 3,17 | 1,05 | 0,46 | -- | 1,24 | 0,38 | 0,24 | -- |
| 013 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 38,29 | 22,73 | 0,60 | -- | 4,81 | 1,59 | 0,70 | -- | 1,89 | 0,57 | 0,36 | -- |
| 014 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,02 | 10,70 | 0,28 | -- | 2,27 | 0,75 | 0,33 | -- | 0,89 | 0,27 | 0,17 | -- |
| 015 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,02 | 10,70 | 0,28 | -- | 2,27 | 0,75 | 0,33 | -- | 0,89 | 0,27 | 0,17 | -- |
| 016 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,51 | 3,27 | 0,09 | -- | 0,69 | 0,23 | 0,10 | -- | 0,27 | 0,08 | 0,05 | -- |
| 017 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,51 | 3,27 | 0,09 | -- | 0,69 | 0,23 | 0,10 | -- | 0,27 | 0,08 | 0,05 | -- |
| 018 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,51 | 3,27 | 0,09 | -- | 0,69 | 0,23 | 0,10 | -- | 0,27 | 0,08 | 0,05 | -- |
| 019 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,51 | 3,27 | 0,09 | -- | 0,69 | 0,23 | 0,10 | -- | 0,27 | 0,08 | 0,05 | -- |
| 020 | 9,90 | -- | 4,20 | 2,30 | 5,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,51 | 3,27 | 0,09 | -- | 0,69 | 0,23 | 0,10 | -- | 0,27 | 0,08 | 0,05 | -- |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Bijlage 3.8
Invoergegevens wegen 2015

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 001 | 87,55 | 94,55 | 102,10 | 106,12 | 109,51 | 105,96 | 99,68 | 92,20 | 83,84 | 90,34 | 97,67 | 102,71 | 106,28 | 102,46 | 96,23 | 88,12 | 77,80 |
| 002 | 87,12 | 94,12 | 101,67 | 105,69 | 109,08 | 105,53 | 99,25 | 91,77 | 83,42 | 89,91 | 97,24 | 102,28 | 105,86 | 102,04 | 95,80 | 87,69 | 77,38 |
| 004 | 80,84 | 88,48 | 95,79 | 99,18 | 104,31 | 101,11 | 94,45 | 86,29 | 76,94 | 84,36 | 91,33 | 95,53 | 101,31 | 97,99 | 91,27 | 82,38 | 71,49 |
| 005 | 79,58 | 87,22 | 94,53 | 97,92 | 103,05 | 99,85 | 93,18 | 85,02 | 75,67 | 83,10 | 90,07 | 94,27 | 100,04 | 96,72 | 90,01 | 81,11 | 70,23 |
| 006 | 80,54 | 88,18 | 95,49 | 98,88 | 104,01 | 100,81 | 94,14 | 85,98 | 76,63 | 84,06 | 91,03 | 95,23 | 101,01 | 97,69 | 90,97 | 82,07 | 71,19 |
| 007 | 79,72 | 87,36 | 94,67 | 98,06 | 103,19 | 99,99 | 93,32 | 85,16 | 75,81 | 83,24 | 90,21 | 94,41 | 100,19 | 96,86 | 90,15 | 81,25 | 70,37 |
| 003 | 84,56 | 90,06 | 99,22 | 95,31 | 97,82 | 91,84 | 86,96 | 84,02 | 80,46 | 85,64 | 94,45 | 91,65 | 94,52 | 88,25 | 83,27 | 79,40 | 75,46 |
| 008 | 83,64 | 89,14 | 98,31 | 94,40 | 96,90 | 90,92 | 86,04 | 83,10 | 79,54 | 84,72 | 93,53 | 90,73 | 93,60 | 87,33 | 82,35 | 78,48 | 74,55 |
| 009 | 79,57 | 85,07 | 94,24 | 90,33 | 92,83 | 86,85 | 81,97 | 79,03 | 75,47 | 80,65 | 89,46 | 86,66 | 89,53 | 83,26 | 78,28 | 74,41 | 70,48 |
| 010 | 74,92 | 80,42 | 89,59 | 85,68 | 88,18 | 82,20 | 77,32 | 74,38 | 70,82 | 76,00 | 84,81 | 82,01 | 84,88 | 78,61 | 73,63 | 69,76 | 65,83 |
| 011 | 80,84 | 86,34 | 95,51 | 91,60 | 94,11 | 88,12 | 83,24 | 80,30 | 76,75 | 81,92 | 90,73 | 87,93 | 90,80 | 84,53 | 79,56 | 75,68 | 71,75 |
| 012 | 80,41 | 85,90 | 95,07 | 91,16 | 93,67 | 87,69 | 82,81 | 79,86 | 76,31 | 81,48 | 90,29 | 87,50 | 90,36 | 84,09 | 79,12 | 75,24 | 71,31 |
| 013 | 82,23 | 87,72 | 96,89 | 92,98 | 95,49 | 89,51 | 84,63 | 81,68 | 78,13 | 83,30 | 92,11 | 89,31 | 92,18 | 85,91 | 80,94 | 77,06 | 73,13 |
| 014 | 78,95 | 84,45 | 93,62 | 89,71 | 92,21 | 86,23 | 81,35 | 78,41 | 74,85 | 80,03 | 88,84 | 86,04 | 88,91 | 82,64 | 77,67 | 73,79 | 69,86 |
| 015 | 78,95 | 84,45 | 93,62 | 89,71 | 92,21 | 86,23 | 81,35 | 78,41 | 74,85 | 80,03 | 88,84 | 86,04 | 88,91 | 82,64 | 77,67 | 73,79 | 69,86 |
| 016 | 73,80 | 79,30 | 88,47 | 84,56 | 87,06 | 81,08 | 76,20 | 73,26 | 69,70 | 74,88 | 83,69 | 80,89 | 83,76 | 77,49 | 72,51 | 68,64 | 64,71 |
| 017 | 73,80 | 79,30 | 88,47 | 84,56 | 87,06 | 81,08 | 76,20 | 73,26 | 69,70 | 74,88 | 83,69 | 80,89 | 83,76 | 77,49 | 72,51 | 68,64 | 64,71 |
| 018 | 73,80 | 79,30 | 88,47 | 84,56 | 87,06 | 81,08 | 76,20 | 73,26 | 69,70 | 74,88 | 83,69 | 80,89 | 83,76 | 77,49 | 72,51 | 68,64 | 64,71 |
| 019 | 73,80 | 79,30 | 88,47 | 84,56 | 87,06 | 81,08 | 76,20 | 73,26 | 69,70 | 74,88 | 83,69 | 80,89 | 83,76 | 77,49 | 72,51 | 68,64 | 64,71 |
| 020 | 73,80 | 79,30 | 88,47 | 84,56 | 87,06 | 81,08 | 76,20 | 73,26 | 69,70 | 74,88 | 83,69 | 80,89 | 83,76 | 77,49 | 72,51 | 68,64 | 64,71 |

M.2014.0871
Bestemmingplan Stompetoren

Model: verkeer 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001 | 85,66 | 93,50 | 95,75 | 98,52 | 95,70 | 89,29 | 83,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 002 | 85,23 | 93,07 | 95,32 | 98,10 | 95,27 | 88,86 | 82,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 004 | 79,43 | 87,24 | 89,39 | 92,50 | 89,72 | 83,24 | 76,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 005 | 78,17 | 85,98 | 88,13 | 91,24 | 88,45 | 81,97 | 75,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 006 | 79,13 | 86,94 | 89,09 | 92,20 | 89,41 | 82,93 | 76,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 007 | 78,31 | 86,12 | 88,27 | 91,38 | 88,59 | 82,11 | 75,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 003 | 81,52 | 91,07 | 85,59 | 87,08 | 81,82 | 77,19 | 75,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 008 | 80,60 | 90,15 | 84,68 | 86,17 | 80,91 | 76,27 | 74,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 009 | 76,53 | 86,08 | 80,61 | 82,10 | 76,84 | 72,20 | 70,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 010 | 71,88 | 81,43 | 75,96 | 77,45 | 72,19 | 67,55 | 66,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 011 | 77,81 | 87,35 | 81,88 | 83,37 | 78,11 | 73,47 | 72,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 012 | 77,37 | 86,91 | 81,44 | 82,93 | 77,67 | 73,03 | 71,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 013 | 79,19 | 88,73 | 83,26 | 84,75 | 79,49 | 74,85 | 73,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 014 | 75,91 | 85,46 | 79,99 | 81,48 | 76,22 | 71,58 | 70,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 015 | 75,91 | 85,46 | 79,99 | 81,48 | 76,22 | 71,58 | 70,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 016 | 70,76 | 80,31 | 74,84 | 76,33 | 71,07 | 66,43 | 64,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 017 | 70,76 | 80,31 | 74,84 | 76,33 | 71,07 | 66,43 | 64,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 018 | 70,76 | 80,31 | 74,84 | 76,33 | 71,07 | 66,43 | 64,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 019 | 70,76 | 80,31 | 74,84 | 76,33 | 71,07 | 66,43 | 64,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 020 | 70,76 | 80,31 | 74,84 | 76,33 | 71,07 | 66,43 | 64,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Rekenresultaten verkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2015
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N243
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n001_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,8 | 28,4 | 21,5 | 32,0 |
| n001_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,6 | 31,1 | 24,3 | 34,8 |
| n002_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,9 | 28,5 | 21,6 | 32,1 |
| n002_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,9 | 31,4 | 24,5 | 35,1 |
| n003_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,8 | 29,3 | 22,4 | 33,0 |
| n003_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,5 | 32,0 | 25,2 | 35,7 |
| n004_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,2 | 28,6 | 22,1 | 32,4 |
| n004_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,6 | 36,2 | 29,2 | 39,8 |
| n005_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,2 | 32,7 | 26,0 | 36,4 |
| n005_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,0 | 37,6 | 30,7 | 41,2 |
| n006_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,2 | 34,8 | 27,9 | 38,4 |
| n006_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,9 | 37,5 | 30,5 | 41,1 |
| n007_A | woningen plangebied | 1,50 | 40,0 | 36,6 | 29,7 | 40,2 |
| n007_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,0 | 37,6 | 30,7 | 41,2 |
| n008_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,1 | 35,7 | 28,7 | 39,3 |
| n008_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,9 | 36,4 | 29,5 | 40,1 |
| n009_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,3 | 31,9 | 24,9 | 35,5 |
| n009_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,2 | 34,8 | 27,8 | 38,4 |
| n010_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,5 | 31,0 | 24,1 | 34,7 |
| n010_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,1 | 32,6 | 25,8 | 36,3 |
| n011_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,6 | 31,2 | 24,3 | 34,8 |
| n011_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,5 | 34,1 | 27,2 | 37,7 |
| n012_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,1 | 29,5 | 22,9 | 33,3 |
| n012_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,3 | 38,8 | 31,8 | 42,4 |
| n013_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,1 | 32,5 | 25,9 | 36,3 |
| n013_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,6 | 38,2 | 31,2 | 41,8 |
| n014_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,9 | 35,4 | 28,6 | 39,1 |
| n014_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,0 | 38,6 | 31,6 | 42,2 |
| n015_A | woningen plangebied | 1,50 | 41,3 | 37,8 | 30,9 | 41,5 |
| n015_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,6 | 39,2 | 32,3 | 42,8 |
| n016_A | woningen plangebied | 1,50 | 42,0 | 38,6 | 31,6 | 42,2 |
| n016_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,4 | 39,0 | 32,0 | 42,6 |
| n017_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,1 | 33,6 | 26,7 | 37,2 |
| n017_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,7 | 36,2 | 29,3 | 39,9 |
| n018_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,4 | 34,0 | 27,0 | 37,6 |
| n018_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,5 | 35,0 | 28,1 | 38,7 |
| n019_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,3 | 31,8 | 24,9 | 35,5 |
| n019_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,7 | 34,2 | 27,4 | 37,9 |
| n020_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,5 | 32,0 | 25,3 | 35,7 |
| n020_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,9 | 38,5 | 31,5 | 42,1 |
| n021_A | woningen plangebied | 1,50 | 41,0 | 37,5 | 30,6 | 41,2 |
| n021_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,8 | 39,3 | 32,4 | 43,0 |
| n022_A | woningen plangebied | 1,50 | 40,9 | 37,5 | 30,6 | 41,1 |
| n022_B | woningen plangebied | 5,00 | 43,2 | 39,8 | 32,9 | 43,4 |
| n023_A | woningen plangebied | 1,50 | 41,5 | 38,0 | 31,1 | 41,7 |
| n023_B | woningen plangebied | 5,00 | 43,5 | 40,0 | 33,1 | 43,7 |
| n024_A | woningen plangebied | 1,50 | 42,5 | 39,1 | 32,1 | 42,7 |
| n024_B | woningen plangebied | 5,00 | 43,2 | 39,8 | 32,9 | 43,4 |
| n025_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,7 | 32,2 | 25,4 | 35,9 |
| n025_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,1 | 33,6 | 26,8 | 37,3 |
| n026_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,6 | 28,0 | 21,5 | 31,8 |
| n026_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,3 | 31,8 | 25,2 | 35,5 |
| n027_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,2 | 34,7 | 27,9 | 38,4 |
| n027_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,9 | 36,4 | 29,6 | 40,1 |
| n028_A | woningen plangebied | 1,50 | 46,7 | 43,3 | 36,3 | 46,9 |
| n028_B | woningen plangebied | 5,00 | 48,8 | 45,4 | 38,4 | 49,0 |
| n029_A | woningen plangebied | 1,50 | 40,5 | 37,1 | 30,2 | 40,7 |
| n029_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,9 | 39,4 | 32,7 | 43,1 |
| n030_A | woningen plangebied | 1,50 | 44,6 | 41,2 | 34,2 | 44,8 |
| n030_B | woningen plangebied | 5,00 | 45,8 | 42,4 | 35,4 | 46,0 |
| n031_A | woningen plangebied | 1,50 | 50,9 | 47,5 | 40,4 | 51,1 |
| n031_B | woningen plangebied | 5,00 | 52,9 | 49,5 | 42,5 | 53,1 |
| n032_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,6 | 33,1 | 26,1 | 36,7 |
| n032_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,9 | 34,4 | 27,5 | 38,1 |
| n033_A | woningen plangebied | 1,50 | 48,7 | 45,3 | 38,2 | 48,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N243
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n033_B | woningen plangebied | 5,00 | 51,0 | 47,6 | 40,6 | 51,2 |
| n034_A | woningen plangebied | 1,50 | 51,9 | 48,5 | 41,4 | 52,1 |
| n034_B | woningen plangebied | 5,00 | 54,1 | 50,7 | 43,7 | 54,3 |

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otelekerweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n001_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,7 | 33,6 | 25,4 | 36,8 |
| n001_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,7 | 34,5 | 26,5 | 37,7 |
| n002_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,3 | 33,2 | 25,0 | 36,3 |
| n002_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,9 | 33,8 | 25,7 | 37,0 |
| n003_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,7 | 31,6 | 23,5 | 34,7 |
| n003_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,5 | 31,3 | 23,4 | 34,6 |
| n004_A | woningen plangebied | 1,50 | 20,6 | 17,2 | 10,1 | 20,7 |
| n004_B | woningen plangebied | 5,00 | 19,8 | 16,4 | 9,3 | 19,9 |
| n005_A | woningen plangebied | 1,50 | 26,2 | 22,7 | 15,8 | 26,3 |
| n005_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,0 | 24,6 | 17,6 | 28,2 |
| n006_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,5 | 28,2 | 20,5 | 31,5 |
| n006_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,8 | 28,6 | 20,9 | 31,9 |
| n007_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,5 | 28,2 | 20,4 | 31,5 |
| n007_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,8 | 28,5 | 20,8 | 31,8 |
| n008_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,9 | 31,7 | 23,6 | 34,9 |
| n008_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,7 | 33,5 | 25,6 | 36,7 |
| n009_A | woningen plangebied | 1,50 | 25,5 | 22,1 | 15,1 | 25,7 |
| n009_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,4 | 25,0 | 17,9 | 28,6 |
| n010_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,7 | 24,4 | 17,0 | 27,8 |
| n010_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,3 | 26,0 | 18,6 | 29,5 |
| n011_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,6 | 28,3 | 20,5 | 31,6 |
| n011_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,3 | 29,1 | 21,3 | 32,4 |
| n012_A | woningen plangebied | 1,50 | 20,4 | 17,0 | 9,9 | 20,6 |
| n012_B | woningen plangebied | 5,00 | 21,8 | 18,5 | 10,8 | 21,8 |
| n013_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,2 | 32,1 | 24,1 | 35,3 |
| n013_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,7 | 31,5 | 23,7 | 34,8 |
| n014_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,5 | 33,3 | 25,3 | 36,5 |
| n014_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,3 | 33,1 | 25,2 | 36,3 |
| n015_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,9 | 34,7 | 26,7 | 37,9 |
| n015_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,9 | 34,8 | 26,8 | 38,0 |
| n016_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,0 | 35,8 | 27,8 | 39,0 |
| n016_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,0 | 36,8 | 28,8 | 40,0 |
| n017_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,6 | 35,4 | 27,4 | 38,6 |
| n017_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,7 | 35,5 | 27,5 | 38,7 |
| n018_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,7 | 35,5 | 27,4 | 38,7 |
| n018_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,3 | 35,2 | 27,2 | 38,4 |
| n019_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,0 | 35,8 | 27,7 | 39,0 |
| n019_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,2 | 34,0 | 26,1 | 37,3 |
| n020_A | woningen plangebied | 1,50 | 20,8 | 17,3 | 10,3 | 20,9 |
| n020_B | woningen plangebied | 5,00 | 25,1 | 21,9 | 13,9 | 25,1 |
| n021_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,7 | 32,6 | 24,5 | 35,8 |
| n021_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,8 | 31,6 | 23,7 | 34,9 |
| n022_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,8 | 31,6 | 23,6 | 34,8 |
| n022_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,3 | 31,1 | 23,3 | 34,3 |
| n023_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,4 | 29,1 | 21,3 | 32,4 |
| n023_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,7 | 30,5 | 22,7 | 33,8 |
| n024_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,9 | 36,7 | 28,7 | 39,9 |
| n024_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,9 | 37,7 | 29,8 | 40,9 |
| n025_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,7 | 34,5 | 26,6 | 37,8 |
| n025_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,7 | 34,5 | 26,6 | 37,8 |
| n026_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,7 | 34,5 | 26,5 | 37,7 |
| n026_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,8 | 32,6 | 24,7 | 35,8 |
| n027_A | woningen plangebied | 1,50 | 22,2 | 18,7 | 11,8 | 22,4 |
| n027_B | woningen plangebied | 5,00 | 20,1 | 16,8 | 9,2 | 20,2 |
| n028_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,3 | 29,2 | 21,2 | 32,4 |
| n028_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,2 | 29,9 | 22,2 | 33,2 |
| n029_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,9 | 33,8 | 25,7 | 36,9 |
| n029_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,5 | 34,3 | 26,4 | 37,6 |
| n030_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,4 | 36,2 | 28,2 | 39,5 |
| n030_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,3 | 37,1 | 29,2 | 40,3 |
| n031_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,4 | 33,2 | 25,2 | 36,4 |
| n031_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,8 | 33,5 | 25,7 | 36,8 |
| n032_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,7 | 29,5 | 21,5 | 32,7 |
| n032_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,6 | 30,4 | 22,6 | 33,7 |
| n033_A | woningen plangebied | 1,50 | 24,8 | 21,5 | 13,8 | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otelekerweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n033_B | woningen plangebied | 5,00 | 25,9 | 22,6 | 15,1 | 26,0 |
| n034_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,2 | 29,1 | 21,0 | 32,3 |
| n034_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,7 | 29,5 | 21,5 | 32,7 |

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2015
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n001_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,9 | 26,0 | 20,6 | 30,3 |
| n001_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,6 | 28,6 | 23,4 | 33,1 |
| n002_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,0 | 29,1 | 23,4 | 33,3 |
| n002_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,1 | 31,2 | 25,7 | 35,5 |
| n003_A | woningen plangebied | 1,50 | 30,0 | 26,1 | 20,6 | 30,4 |
| n003_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,6 | 28,6 | 23,4 | 33,1 |
| n004_A | woningen plangebied | 1,50 | 25,7 | 21,7 | 16,6 | 26,2 |
| n004_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,3 | 24,3 | 19,1 | 28,8 |
| n005_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,3 | 23,2 | 18,3 | 27,8 |
| n005_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,4 | 25,3 | 20,4 | 29,9 |
| n006_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,0 | 24,9 | 19,8 | 29,4 |
| n006_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,6 | 26,5 | 21,5 | 31,1 |
| n007_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,7 | 25,7 | 20,6 | 30,2 |
| n007_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,5 | 27,4 | 22,4 | 32,0 |
| n008_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,1 | 25,1 | 19,9 | 29,5 |
| n008_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,4 | 27,3 | 22,3 | 31,9 |
| n009_A | woningen plangebied | 1,50 | 26,9 | 22,8 | 17,8 | 27,4 |
| n009_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,6 | 25,5 | 20,5 | 30,1 |
| n010_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,6 | 23,5 | 18,4 | 28,0 |
| n010_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,7 | 25,6 | 20,6 | 30,2 |
| n011_A | woningen plangebied | 1,50 | 28,0 | 24,0 | 18,9 | 28,5 |
| n011_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,9 | 25,9 | 20,8 | 30,4 |
| n012_A | woningen plangebied | 1,50 | 24,9 | 20,8 | 15,8 | 25,4 |
| n012_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,1 | 24,1 | 18,8 | 28,5 |
| n013_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,4 | 23,3 | 18,4 | 27,9 |
| n013_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,5 | 25,4 | 20,5 | 30,0 |
| n014_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,4 | 25,3 | 20,2 | 29,8 |
| n014_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,0 | 26,9 | 21,9 | 31,5 |
| n015_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,5 | 27,5 | 22,3 | 32,0 |
| n015_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,0 | 28,9 | 23,8 | 33,4 |
| n016_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,4 | 28,4 | 23,1 | 32,8 |
| n016_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,8 | 29,8 | 24,6 | 34,3 |
| n017_A | woningen plangebied | 1,50 | 28,8 | 24,9 | 19,6 | 29,3 |
| n017_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,4 | 26,3 | 21,2 | 30,8 |
| n018_A | woningen plangebied | 1,50 | 30,6 | 26,6 | 21,2 | 31,0 |
| n018_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,6 | 27,6 | 22,3 | 32,0 |
| n019_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,0 | 25,0 | 19,7 | 29,4 |
| n019_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,2 | 26,2 | 21,1 | 30,7 |
| n020_A | woningen plangebied | 1,50 | 25,0 | 20,9 | 15,9 | 25,5 |
| n020_B | woningen plangebied | 5,00 | 27,7 | 23,8 | 18,4 | 28,2 |
| n021_A | woningen plangebied | 1,50 | 30,0 | 26,0 | 20,8 | 30,5 |
| n021_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,8 | 26,8 | 21,7 | 31,3 |
| n022_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,2 | 27,3 | 22,0 | 31,7 |
| n022_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,3 | 28,3 | 23,1 | 32,8 |
| n023_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,7 | 27,7 | 22,5 | 32,1 |
| n023_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,4 | 29,4 | 24,2 | 33,9 |
| n024_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,8 | 29,9 | 24,5 | 34,2 |
| n024_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,4 | 31,4 | 26,2 | 35,9 |
| n025_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,0 | 24,9 | 19,8 | 29,4 |
| n025_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,8 | 25,8 | 20,7 | 30,3 |
| n026_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,9 | 23,9 | 18,8 | 28,4 |
| n026_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,5 | 25,4 | 20,4 | 30,0 |
| n027_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,6 | 25,6 | 20,3 | 30,0 |
| n027_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,6 | 24,6 | 19,4 | 29,1 |
| n028_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,8 | 29,9 | 24,4 | 34,2 |
| n028_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,0 | 32,0 | 26,7 | 36,4 |
| n029_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,0 | 30,1 | 24,6 | 34,4 |
| n029_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,1 | 32,2 | 26,9 | 36,6 |
| n030_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,7 | 33,8 | 28,3 | 38,1 |
| n030_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,1 | 35,2 | 29,9 | 39,6 |
| n031_A | woningen plangebied | 1,50 | 43,5 | 39,5 | 34,1 | 43,9 |
| n031_B | woningen plangebied | 5,00 | 44,2 | 40,3 | 35,0 | 44,7 |
| n032_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,3 | 25,4 | 20,0 | 29,7 |
| n032_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,3 | 27,4 | 22,1 | 31,8 |
| n033_A | woningen plangebied | 1,50 | 30,6 | 26,7 | 21,3 | 31,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n033_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,3 | 29,4 | 24,1 | 33,8 |
| n034_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,2 | 35,3 | 29,8 | 39,6 |
| n034_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,6 | 36,6 | 31,3 | 41,0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2025
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N243
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n001_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,9 | 28,4 | 21,6 | 32,1 |
| n001_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,7 | 31,2 | 24,4 | 34,9 |
| n002_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,0 | 28,5 | 21,7 | 32,2 |
| n002_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,9 | 31,5 | 24,6 | 35,1 |
| n003_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,8 | 29,4 | 22,5 | 33,0 |
| n003_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,6 | 32,1 | 25,2 | 35,8 |
| n004_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,2 | 28,6 | 22,1 | 32,4 |
| n004_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,6 | 36,2 | 29,2 | 39,8 |
| n005_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,3 | 32,7 | 26,0 | 36,5 |
| n005_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,1 | 37,6 | 30,7 | 41,3 |
| n006_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,3 | 34,8 | 28,0 | 38,5 |
| n006_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,0 | 37,5 | 30,6 | 41,2 |
| n007_A | woningen plangebied | 1,50 | 40,1 | 36,7 | 29,7 | 40,3 |
| n007_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,1 | 37,7 | 30,7 | 41,3 |
| n008_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,1 | 35,7 | 28,7 | 39,3 |
| n008_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,9 | 36,5 | 29,6 | 40,1 |
| n009_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,4 | 31,9 | 24,9 | 35,5 |
| n009_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,2 | 34,8 | 27,8 | 38,4 |
| n010_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,6 | 31,1 | 24,2 | 34,8 |
| n010_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,2 | 32,7 | 25,9 | 36,4 |
| n011_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,8 | 31,3 | 24,4 | 35,0 |
| n011_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,6 | 34,2 | 27,3 | 37,8 |
| n012_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,1 | 29,5 | 23,0 | 33,3 |
| n012_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,3 | 38,9 | 31,8 | 42,5 |
| n013_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,1 | 32,6 | 26,0 | 36,4 |
| n013_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,7 | 38,2 | 31,3 | 41,9 |
| n014_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,0 | 35,5 | 28,7 | 39,2 |
| n014_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,1 | 38,6 | 31,7 | 42,3 |
| n015_A | woningen plangebied | 1,50 | 41,4 | 37,9 | 31,0 | 41,5 |
| n015_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,7 | 39,3 | 32,3 | 42,9 |
| n016_A | woningen plangebied | 1,50 | 42,1 | 38,6 | 31,6 | 42,2 |
| n016_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,5 | 39,1 | 32,1 | 42,7 |
| n017_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,1 | 33,7 | 26,7 | 37,3 |
| n017_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,7 | 36,3 | 29,3 | 39,9 |
| n018_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,5 | 34,1 | 27,1 | 37,7 |
| n018_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,6 | 35,1 | 28,3 | 38,8 |
| n019_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,4 | 31,9 | 25,1 | 35,6 |
| n019_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,8 | 34,3 | 27,5 | 38,0 |
| n020_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,5 | 32,0 | 25,3 | 35,8 |
| n020_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,9 | 38,5 | 31,5 | 42,1 |
| n021_A | woningen plangebied | 1,50 | 41,1 | 37,6 | 30,7 | 41,3 |
| n021_B | woningen plangebied | 5,00 | 42,8 | 39,4 | 32,5 | 43,0 |
| n022_A | woningen plangebied | 1,50 | 41,1 | 37,6 | 30,7 | 41,2 |
| n022_B | woningen plangebied | 5,00 | 43,3 | 39,9 | 32,9 | 43,5 |
| n023_A | woningen plangebied | 1,50 | 41,6 | 38,1 | 31,2 | 41,7 |
| n023_B | woningen plangebied | 5,00 | 43,6 | 40,1 | 33,2 | 43,7 |
| n024_A | woningen plangebied | 1,50 | 42,6 | 39,2 | 32,2 | 42,8 |
| n024_B | woningen plangebied | 5,00 | 43,3 | 39,9 | 33,0 | 43,5 |
| n025_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,8 | 32,3 | 25,5 | 36,0 |
| n025_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,1 | 33,6 | 26,9 | 37,4 |
| n026_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,6 | 28,0 | 21,6 | 31,9 |
| n026_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,4 | 31,8 | 25,2 | 35,6 |
| n027_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,2 | 34,7 | 27,9 | 38,4 |
| n027_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,9 | 36,4 | 29,7 | 40,1 |
| n028_A | woningen plangebied | 1,50 | 46,8 | 43,3 | 36,3 | 46,9 |
| n028_B | woningen plangebied | 5,00 | 48,9 | 45,4 | 38,5 | 49,1 |
| n029_A | woningen plangebied | 1,50 | 40,7 | 37,2 | 30,3 | 40,9 |
| n029_B | woningen plangebied | 5,00 | 43,0 | 39,5 | 32,8 | 43,2 |
| n030_A | woningen plangebied | 1,50 | 44,7 | 41,3 | 34,2 | 44,9 |
| n030_B | woningen plangebied | 5,00 | 45,9 | 42,5 | 35,5 | 46,1 |
| n031_A | woningen plangebied | 1,50 | 50,9 | 47,5 | 40,4 | 51,1 |
| n031_B | woningen plangebied | 5,00 | 53,0 | 49,5 | 42,5 | 53,1 |
| n032_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,7 | 33,3 | 26,3 | 36,9 |
| n032_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,0 | 34,6 | 27,6 | 38,2 |
| n033_A | woningen plangebied | 1,50 | 48,7 | 45,3 | 38,2 | 48,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N243
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n033_B | woningen plangebied | 5,00 | 51,0 | 47,6 | 40,6 | 51,2 |
| n034_A | woningen plangebied | 1,50 | 51,9 | 48,5 | 41,4 | 52,1 |
| n034_B | woningen plangebied | 5,00 | 54,1 | 50,7 | 43,7 | 54,3 |

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otelekerweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n001_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,9 | 34,8 | 26,6 | 37,9 |
| n001_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,0 | 35,8 | 27,8 | 39,0 |
| n002_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,3 | 34,2 | 26,1 | 37,3 |
| n002_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,0 | 34,8 | 26,8 | 38,0 |
| n003_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,8 | 32,6 | 24,5 | 35,8 |
| n003_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,7 | 32,5 | 24,6 | 35,7 |
| n004_A | woningen plangebied | 1,50 | 22,9 | 19,4 | 12,5 | 23,1 |
| n004_B | woningen plangebied | 5,00 | 22,2 | 18,8 | 11,6 | 22,3 |
| n005_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,7 | 24,2 | 17,4 | 27,9 |
| n005_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,2 | 26,7 | 19,7 | 30,3 |
| n006_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,6 | 29,4 | 21,7 | 32,7 |
| n006_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,4 | 30,1 | 22,6 | 33,5 |
| n007_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,4 | 29,2 | 21,4 | 32,5 |
| n007_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,8 | 29,5 | 21,8 | 32,8 |
| n008_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,9 | 32,7 | 24,7 | 35,9 |
| n008_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,7 | 34,5 | 26,6 | 37,8 |
| n009_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,1 | 23,7 | 16,8 | 27,3 |
| n009_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,2 | 26,8 | 19,7 | 30,3 |
| n010_A | woningen plangebied | 1,50 | 28,9 | 25,6 | 18,2 | 29,0 |
| n010_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,8 | 27,4 | 20,1 | 30,9 |
| n011_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,6 | 29,4 | 21,6 | 32,7 |
| n011_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,5 | 30,2 | 22,6 | 33,6 |
| n012_A | woningen plangebied | 1,50 | 22,4 | 19,0 | 12,0 | 22,6 |
| n012_B | woningen plangebied | 5,00 | 23,5 | 20,3 | 12,6 | 23,6 |
| n013_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,2 | 33,0 | 25,1 | 36,3 |
| n013_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,8 | 32,6 | 24,8 | 35,9 |
| n014_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,5 | 34,3 | 26,3 | 37,5 |
| n014_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,3 | 34,1 | 26,3 | 37,4 |
| n015_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,9 | 35,7 | 27,7 | 38,9 |
| n015_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,0 | 35,8 | 27,9 | 39,0 |
| n016_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,9 | 36,8 | 28,8 | 40,0 |
| n016_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,9 | 37,8 | 29,8 | 41,0 |
| n017_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,5 | 36,3 | 28,3 | 39,5 |
| n017_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,7 | 36,5 | 28,5 | 39,7 |
| n018_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,6 | 36,4 | 28,4 | 39,6 |
| n018_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,3 | 36,1 | 28,2 | 39,3 |
| n019_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,9 | 36,8 | 28,7 | 39,9 |
| n019_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,2 | 35,0 | 27,1 | 38,3 |
| n020_A | woningen plangebied | 1,50 | 22,4 | 18,9 | 11,9 | 22,5 |
| n020_B | woningen plangebied | 5,00 | 26,7 | 23,5 | 15,5 | 26,7 |
| n021_A | woningen plangebied | 1,50 | 36,7 | 33,5 | 25,5 | 36,7 |
| n021_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,9 | 32,7 | 24,8 | 35,9 |
| n022_A | woningen plangebied | 1,50 | 35,7 | 32,6 | 24,6 | 35,8 |
| n022_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,4 | 32,2 | 24,4 | 35,5 |
| n023_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,5 | 30,2 | 22,5 | 33,5 |
| n023_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,0 | 31,8 | 24,0 | 35,1 |
| n024_A | woningen plangebied | 1,50 | 40,8 | 37,7 | 29,7 | 40,9 |
| n024_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,9 | 38,7 | 30,8 | 42,0 |
| n025_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,7 | 35,5 | 27,5 | 38,7 |
| n025_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,8 | 35,6 | 27,7 | 38,8 |
| n026_A | woningen plangebied | 1,50 | 38,6 | 35,5 | 27,4 | 38,7 |
| n026_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,8 | 33,6 | 25,7 | 36,8 |
| n027_A | woningen plangebied | 1,50 | 23,9 | 20,4 | 13,5 | 24,1 |
| n027_B | woningen plangebied | 5,00 | 24,3 | 21,1 | 13,2 | 24,3 |
| n028_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,3 | 30,1 | 22,2 | 33,3 |
| n028_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,2 | 30,9 | 23,2 | 34,3 |
| n029_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,9 | 34,7 | 26,6 | 37,9 |
| n029_B | woningen plangebied | 5,00 | 38,5 | 35,3 | 27,4 | 38,5 |
| n030_A | woningen plangebied | 1,50 | 40,4 | 37,2 | 29,2 | 40,4 |
| n030_B | woningen plangebied | 5,00 | 41,3 | 38,1 | 30,2 | 41,4 |
| n031_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,3 | 34,1 | 26,1 | 37,3 |
| n031_B | woningen plangebied | 5,00 | 37,7 | 34,5 | 26,7 | 37,8 |
| n032_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,7 | 30,5 | 22,5 | 33,7 |
| n032_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,7 | 31,5 | 23,7 | 34,7 |
| n033_A | woningen plangebied | 1,50 | 25,7 | 22,4 | 14,7 | 25,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Otelekerweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n033_B | woningen plangebied | 5,00 | 26,8 | 23,5 | 16,1 | 26,9 |
| n034_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,2 | 30,0 | 21,9 | 33,2 |
| n034_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,6 | 30,4 | 22,5 | 33,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeer 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n001_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,8 | 25,8 | 20,4 | 30,2 |
| n001_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,5 | 28,5 | 23,3 | 32,9 |
| n002_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,7 | 28,9 | 23,2 | 33,1 |
| n002_B | woningen plangebied | 5,00 | 34,9 | 31,0 | 25,5 | 35,3 |
| n003_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,8 | 25,9 | 20,5 | 30,3 |
| n003_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,5 | 28,5 | 23,2 | 32,9 |
| n004_A | woningen plangebied | 1,50 | 25,6 | 21,6 | 16,5 | 26,1 |
| n004_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,2 | 24,2 | 19,0 | 28,7 |
| n005_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,2 | 23,1 | 18,2 | 27,7 |
| n005_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,3 | 25,2 | 20,3 | 29,8 |
| n006_A | woningen plangebied | 1,50 | 28,9 | 24,9 | 19,8 | 29,4 |
| n006_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,5 | 26,4 | 21,4 | 31,0 |
| n007_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,7 | 25,6 | 20,5 | 30,1 |
| n007_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,4 | 27,3 | 22,3 | 31,9 |
| n008_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,0 | 25,0 | 19,8 | 29,5 |
| n008_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,3 | 27,2 | 22,2 | 31,8 |
| n009_A | woningen plangebied | 1,50 | 26,8 | 22,7 | 17,6 | 27,2 |
| n009_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,4 | 25,3 | 20,3 | 29,9 |
| n010_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,5 | 23,4 | 18,3 | 27,9 |
| n010_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,6 | 25,5 | 20,5 | 30,1 |
| n011_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,9 | 23,9 | 18,7 | 28,4 |
| n011_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,8 | 25,7 | 20,7 | 30,3 |
| n012_A | woningen plangebied | 1,50 | 24,7 | 20,6 | 15,7 | 25,2 |
| n012_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,0 | 24,1 | 18,7 | 28,4 |
| n013_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,3 | 23,2 | 18,3 | 27,8 |
| n013_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,4 | 25,3 | 20,3 | 29,9 |
| n014_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,3 | 25,2 | 20,1 | 29,7 |
| n014_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,9 | 26,8 | 21,8 | 31,4 |
| n015_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,5 | 27,5 | 22,2 | 31,9 |
| n015_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,9 | 28,9 | 23,7 | 33,4 |
| n016_A | woningen plangebied | 1,50 | 32,3 | 28,3 | 23,0 | 32,7 |
| n016_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,7 | 29,7 | 24,5 | 34,2 |
| n017_A | woningen plangebied | 1,50 | 28,6 | 24,6 | 19,4 | 29,1 |
| n017_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,2 | 26,2 | 21,0 | 30,7 |
| n018_A | woningen plangebied | 1,50 | 30,4 | 26,5 | 21,1 | 30,9 |
| n018_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,5 | 27,5 | 22,2 | 31,9 |
| n019_A | woningen plangebied | 1,50 | 28,8 | 24,8 | 19,6 | 29,2 |
| n019_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,1 | 26,0 | 20,9 | 30,6 |
| n020_A | woningen plangebied | 1,50 | 24,9 | 20,8 | 15,8 | 25,3 |
| n020_B | woningen plangebied | 5,00 | 27,6 | 23,7 | 18,3 | 28,1 |
| n021_A | woningen plangebied | 1,50 | 30,0 | 26,0 | 20,8 | 30,4 |
| n021_B | woningen plangebied | 5,00 | 30,8 | 26,7 | 21,6 | 31,2 |
| n022_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,2 | 27,2 | 21,9 | 31,6 |
| n022_B | woningen plangebied | 5,00 | 32,3 | 28,3 | 23,1 | 32,7 |
| n023_A | woningen plangebied | 1,50 | 31,6 | 27,6 | 22,4 | 32,1 |
| n023_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,4 | 29,4 | 24,2 | 33,8 |
| n024_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,8 | 29,8 | 24,5 | 34,2 |
| n024_B | woningen plangebied | 5,00 | 35,3 | 31,3 | 26,1 | 35,8 |
| n025_A | woningen plangebied | 1,50 | 28,8 | 24,8 | 19,7 | 29,3 |
| n025_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,7 | 25,7 | 20,6 | 30,2 |
| n026_A | woningen plangebied | 1,50 | 27,7 | 23,7 | 18,6 | 28,2 |
| n026_B | woningen plangebied | 5,00 | 29,4 | 25,3 | 20,3 | 29,8 |
| n027_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,5 | 25,6 | 20,2 | 29,9 |
| n027_B | woningen plangebied | 5,00 | 28,5 | 24,5 | 19,3 | 29,0 |
| n028_A | woningen plangebied | 1,50 | 33,8 | 29,9 | 24,4 | 34,2 |
| n028_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,0 | 32,0 | 26,7 | 36,4 |
| n029_A | woningen plangebied | 1,50 | 34,0 | 30,0 | 24,6 | 34,4 |
| n029_B | woningen plangebied | 5,00 | 36,1 | 32,1 | 26,9 | 36,6 |
| n030_A | woningen plangebied | 1,50 | 37,7 | 33,8 | 28,3 | 38,1 |
| n030_B | woningen plangebied | 5,00 | 39,1 | 35,1 | 29,8 | 39,5 |
| n031_A | woningen plangebied | 1,50 | 43,4 | 39,5 | 34,1 | 43,9 |
| n031_B | woningen plangebied | 5,00 | 44,2 | 40,3 | 35,0 | 44,7 |
| n032_A | woningen plangebied | 1,50 | 29,3 | 25,3 | 19,9 | 29,7 |
| n032_B | woningen plangebied | 5,00 | 31,3 | 27,3 | 22,0 | 31,7 |
| n033_A | woningen plangebied | 1,50 | 30,6 | 26,7 | 21,2 | 31,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeer 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| n033_B | woningen plangebied | 5,00 | 33,3 | 29,4 | 24,1 | 33,8 |
| n034_A | woningen plangebied | 1,50 | 39,2 | 35,3 | 29,8 | 39,6 |
| n034_B | woningen plangebied | 5,00 | 40,6 | 36,6 | 31,3 | 41,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lichthinderonderzoek

Lichthinderonderzoek

SO Stompetoren

Projectcode: L0910xx.dgmr
Datum: 09-10-2014
Klant: DGMR
Vertegenwoordiger: de heer J.D. Pondman

Ontwerper: A.J. Veldhuizen

Opmerkingen: Afmetingen 105 x 69

Omdat in de praktijk de bedrijfsomstandigheden vrijwel altijd zullen verschillen van de voor de berekeningen gekozen uitgangspunten zijn afwijkingen in de opgegeven luminanties of verlichtingssterkten niet uitgesloten. Een rol hierbij spelen onder meer andere ruimtelijke omstandigheden en armatuurposities, toleranties in lampen, armaturen en hulpapparatuur, evenals afwijkende temperatuur en spanning.

OOSTENDORP NEDERLAND BV

Afdeling: Sportveldverlichting
Postbus 1104
3330 CC ZWIJNDRECHT
NEDERLAND

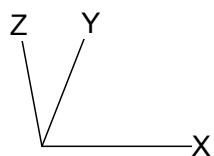
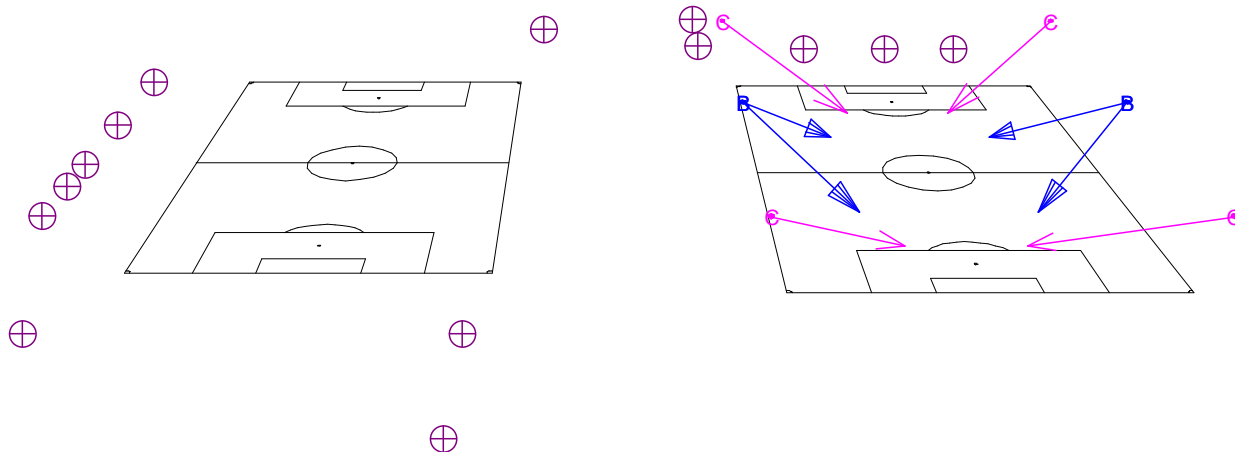
Telefoon: 078 - 6105100
Fax: 078 - 6104062
E-mail: info@oostendorpbv.nl

Inhoudsopgave

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Projectbeschrijving | 3 |
| 1.1 | Overzicht in 3D | 3 |
| 1.2 | Overzicht van boven | 4 |
| 2. | Samenvatting | 5 |
| 2.1 | Algemeen | 5 |
| 2.2 | Waarnemers | 5 |
| 2.3 | Armatuurtypen | 5 |
| 2.4 | Berekeningsresultaten | 5 |
| 3. | Berekeningsresultaten | 7 |
| 3.1 | Voetbalveld: Grafische tabel | 7 |
| 3.2 | Voetbalveld: Gevuld isolijndiagram | 8 |
| 3.3 | omgeving: Grafische tabel | 9 |
| 3.4 | omgeving: Gevuld isolijndiagram | 10 |
| 3.5 | omgeving1.80: Grafische tabel | 11 |
| 3.6 | omgeving1.80: Gevuld isolijndiagram | 12 |
| 3.7 | omgeving Ev +X: Grafische tabel | 13 |
| 3.8 | omgeving Ev +X: Gevuld isolijndiagram | 14 |
| 3.9 | omgeving Ev -X: Grafische tabel | 15 |
| 3.10 | omgeving Ev -X: Gevuld isolijndiagram | 16 |
| 3.11 | omgeving Ev +Y: Grafische tabel | 17 |
| 3.12 | omgeving Ev +Y: Gevuld isolijndiagram | 18 |
| 3.13 | omgeving Ev -Y: Grafische tabel | 19 |
| 3.14 | omgeving Ev -Y: Gevuld isolijndiagram | 20 |
| 3.15 | nieuwbouw: Grafische tabel | 21 |
| 3.16 | nieuwbouw: Gevuld isolijndiagram | 22 |
| 3.17 | Noordervaart 63: Grafische tabel | 23 |
| 3.18 | Noordervaart 63: Gevuld isolijndiagram | 24 |
| 3.19 | Noordervaart 53/53A: Grafische tabel | 25 |
| 3.20 | Noordervaart 53/53A: Gevuld isolijndiagram | 26 |
| 3.21 | Binnenkruier 2 t/m 6: Grafische tabel | 27 |
| 3.22 | Binnenkruier 2 t/m 6: Gevuld isolijndiagram | 28 |
| 3.23 | Binnenkruier 1 t/m 13: Grafische tabel | 29 |
| 3.24 | Binnenkruier 1 t/m 13: Gevuld isolijndiagram | 30 |
| 3.25 | Weide 11-12: Grafische tabel | 31 |
| 3.26 | Weide 11-12: Gevuld isolijndiagram | 32 |
| 4. | Armatuurgegevens | 33 |
| 4.1 | Armatuurtypen | 33 |
| 5. | Installatiegegevens | 34 |
| 5.1 | Legenda | 34 |
| 5.2 | Positie en instelrichting per armatuur | 34 |

1. Projectbeschrijving

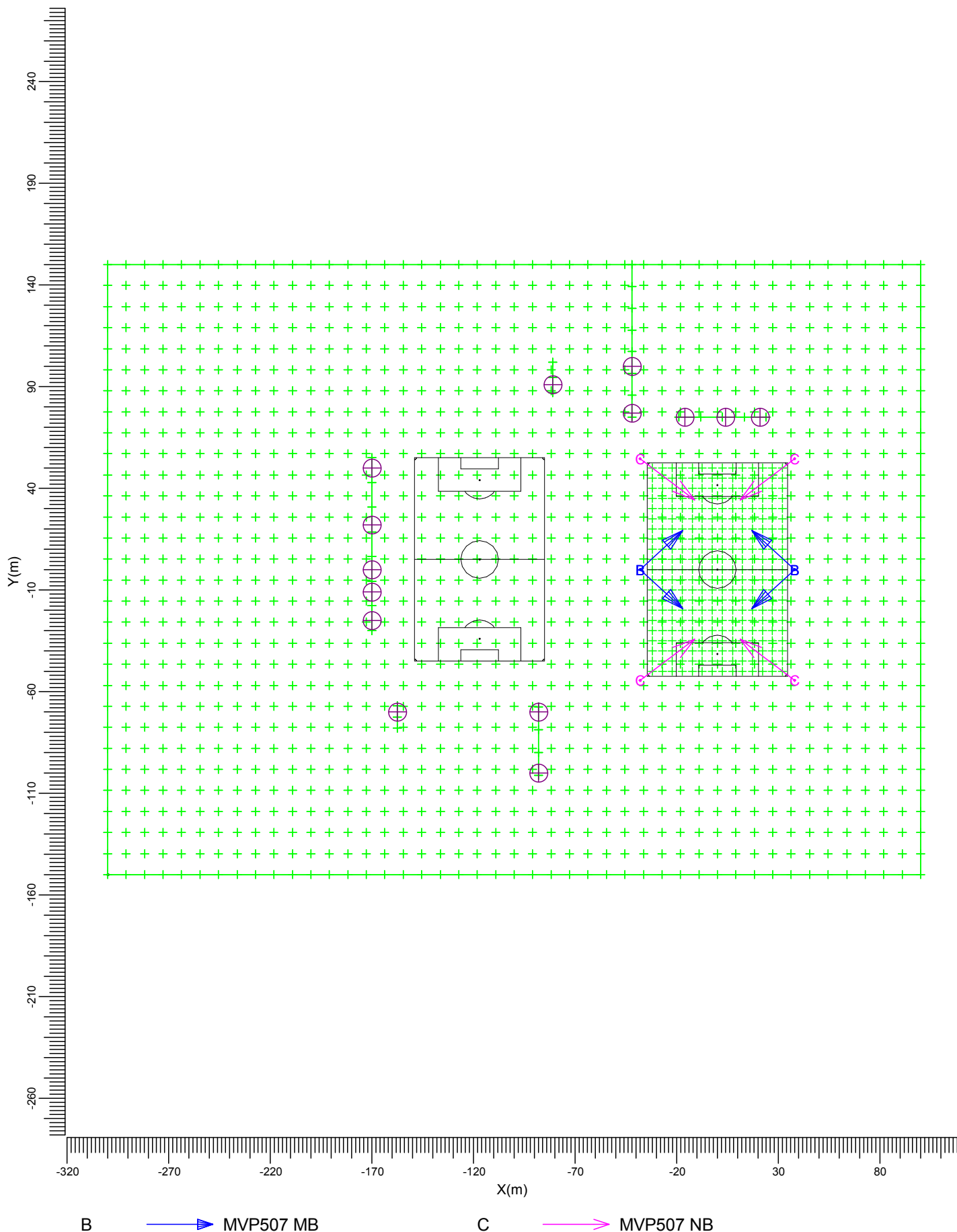
1.1 Overzicht in 3D



B  MVP507 MB

C  MVP507 NB

1.2 Overzicht van boven



Schaal
1:2500

2. Samenvatting

2.1 Algemeen

Algemene nieuwwaarde-index: 1.00.

2.2 Waarnemers

| Code | Waarnemer | Positie [m] | | |
|------|------------------|-------------|---------|------|
| | | X | Y | Z |
| Aa | Nieuwbouw A | -170.00 | -25.00 | 1.80 |
| Bb | Nieuwbouw B | -170.00 | -11.00 | 1.80 |
| Cc | Nieuwbouw C | -170.00 | -0.00 | 1.80 |
| Dd | Nieuwbouw D | -170.00 | 22.00 | 1.80 |
| Ee | Nieuwbouw E | -170.00 | 50.00 | 1.80 |
| Ff | Noordervaart 63 | -157.50 | -70.00 | 1.80 |
| Gg | Noordervaart 53a | -88.00 | -70.00 | 1.80 |
| Hh | Noordervaart 53 | -88.00 | -100.00 | 1.80 |
| Ii | Binnenkruier 2 | 21.00 | 75.00 | 1.80 |
| Jj | Binnenkruier 4 | 4.00 | 75.00 | 1.80 |
| Kk | Binnenkruier 6 | -16.00 | 75.00 | 1.80 |
| Ll | Binnenkruier 1 | -42.00 | 77.00 | 1.80 |
| Mm | Binnenkruier 3 | -42.00 | 100.00 | 1.80 |
| Nn | Weide 11 | -81.00 | 91.00 | 1.80 |

2.3 Armatuurtypen

| Code | Aantal | Armatuurtype | Aantal x lamptype | Vermogen [W] | Lichtstroom [lm] |
|------|--------|--------------|-------------------|--------------|------------------|
| B | 4 | MVP507 MB | 1 * MHN-LA2000W | 2100.0 | 1 * 220000 |
| C | 4 | MVP507 NB | 1 * MHN-LA2000W | 2100.0 | 1 * 220000 |

Totaal geïnstalleerd vermogen: 16.80 kW

2.4 Berekeningsresultaten

Verlichtingssterkte / luminantie:

| Berekening | Type berekening | Eenheid | Gem | Min | Max | Min/gem | Min/max |
|-----------------------|-------------------------------|---------|------|------|--------|---------|---------|
| Voetbalveld | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 149 | 82 | 224 | 0.55 | 0.37 |
| omgeving | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 11.4 | 0.0 | 245.3 | 0.00 | 0.00 |
| omgeving1.80 | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 11.8 | 0.0 | 327.3 | 0.00 | 0.00 |
| omgeving Ev +X | Verticale verlichtingssterkte | lux | 6.70 | 0.00 | 333.91 | 0.00 | 0.00 |
| omgeving Ev -X | Verticale verlichtingssterkte | lux | 6.69 | 0.00 | 333.91 | 0.00 | 0.00 |
| omgeving Ev +Y | Verticale verlichtingssterkte | lux | 5.88 | 0.00 | 245.07 | 0.00 | 0.00 |
| omgeving Ev -Y | Verticale verlichtingssterkte | lux | 5.88 | 0.00 | 245.07 | 0.00 | 0.00 |
| nieuwbouw | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 0.04 | 0.03 | 0.06 | 0.69 | 0.50 |
| Noordervaart 63 | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.78 | 0.62 |
| Noordervaart 53/53A | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 0.09 | 0.04 | 0.21 | 0.41 | 0.18 |
| Binnenkruier 2 t/m 6 | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 2.55 | 0.78 | 5.51 | 0.31 | 0.14 |
| Binnenkruier 1 t/m 13 | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 0.13 | 0.01 | 0.74 | 0.10 | 0.02 |

| Berekening | Type berekening | Eenheid | Gem | Min | Max | Min/gem | Min/max |
|-------------|-----------------------------|---------|------|------|------|---------|---------|
| Weide 11-12 | (Vlak-) verlichtingssterkte | lux | 0.07 | 0.04 | 0.11 | 0.62 | 0.38 |

Berekeningen lichthinder:

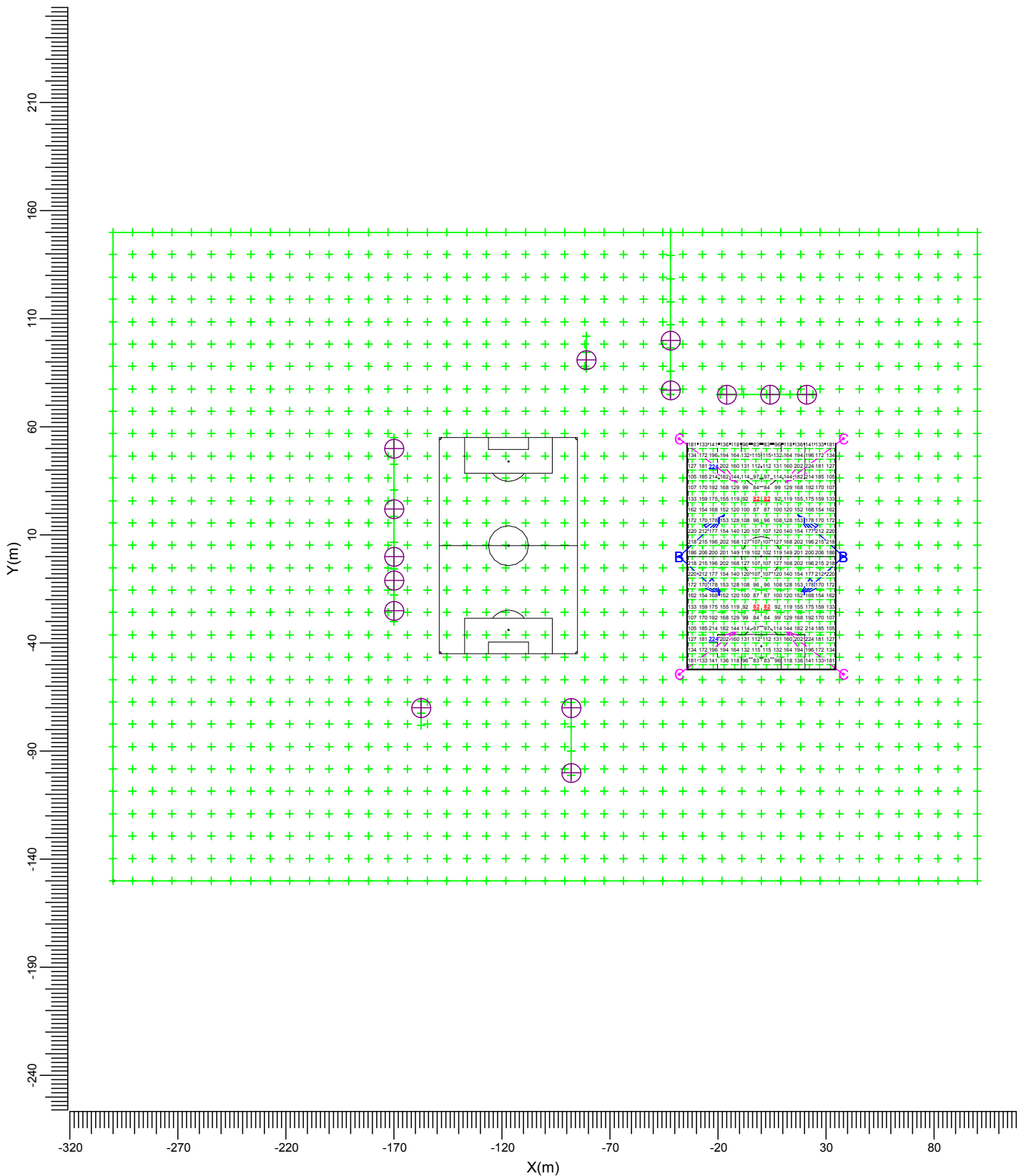
| Waarnemercode | Code armatuurtype | Positie | | | Instelrichting in hoeken | | | Maximale lichtintensiteit (cd) |
|---------------|-------------------|---------|--------|-------|--------------------------|----------|---------|--------------------------------|
| | | X | Y | Z | Draai | Kantel90 | Kantel0 | |
| Aa | C | 38.00 | 54.50 | 15.00 | -142.80 | 66.00 | 0.00 | 825 |
| Bb | C | 38.00 | 54.50 | 15.00 | -142.80 | 66.00 | 0.00 | 783 |
| Cc | C | 38.00 | 54.50 | 15.00 | -142.80 | 66.00 | 0.00 | 707 |
| Dd | C | 38.00 | -54.50 | 15.00 | 142.80 | 66.00 | -0.00 | 819 |
| Ee | C | 38.00 | -54.50 | 15.00 | 142.80 | 66.00 | -0.00 | 834 |
| Ff | C | 38.00 | 54.50 | 15.00 | -142.80 | 66.00 | 0.00 | 935 |
| Gg | C | 38.00 | 54.50 | 15.00 | -142.80 | 66.00 | 0.00 | 1583 |
| Hh | C | 38.00 | 54.50 | 15.00 | -142.80 | 66.00 | 0.00 | 1159 |
| Ii | B | -38.00 | 0.00 | 15.00 | 42.65 | 62.30 | -0.00 | 4129 |
| Jj | B | 38.00 | 0.00 | 15.00 | 137.35 | 62.30 | 0.00 | 9091 |
| Kk | B | -38.00 | 0.00 | 15.00 | 42.65 | 62.30 | -0.00 | 6256 |
| Ll | B | 38.00 | 0.00 | 15.00 | 137.35 | 62.30 | 0.00 | 1861 |
| Mm | C | 38.00 | -54.50 | 15.00 | 142.80 | 66.00 | -0.00 | 1048 |
| Nn | C | 38.00 | -54.50 | 15.00 | 142.80 | 66.00 | -0.00 | 1320 |

ULR (lichtrendement naar boven) is 0.00.

3. Berekeningsresultaten

3.1 Voetbalveld: Grafische tabel

Rekenraster : voetbal op Z = -0.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



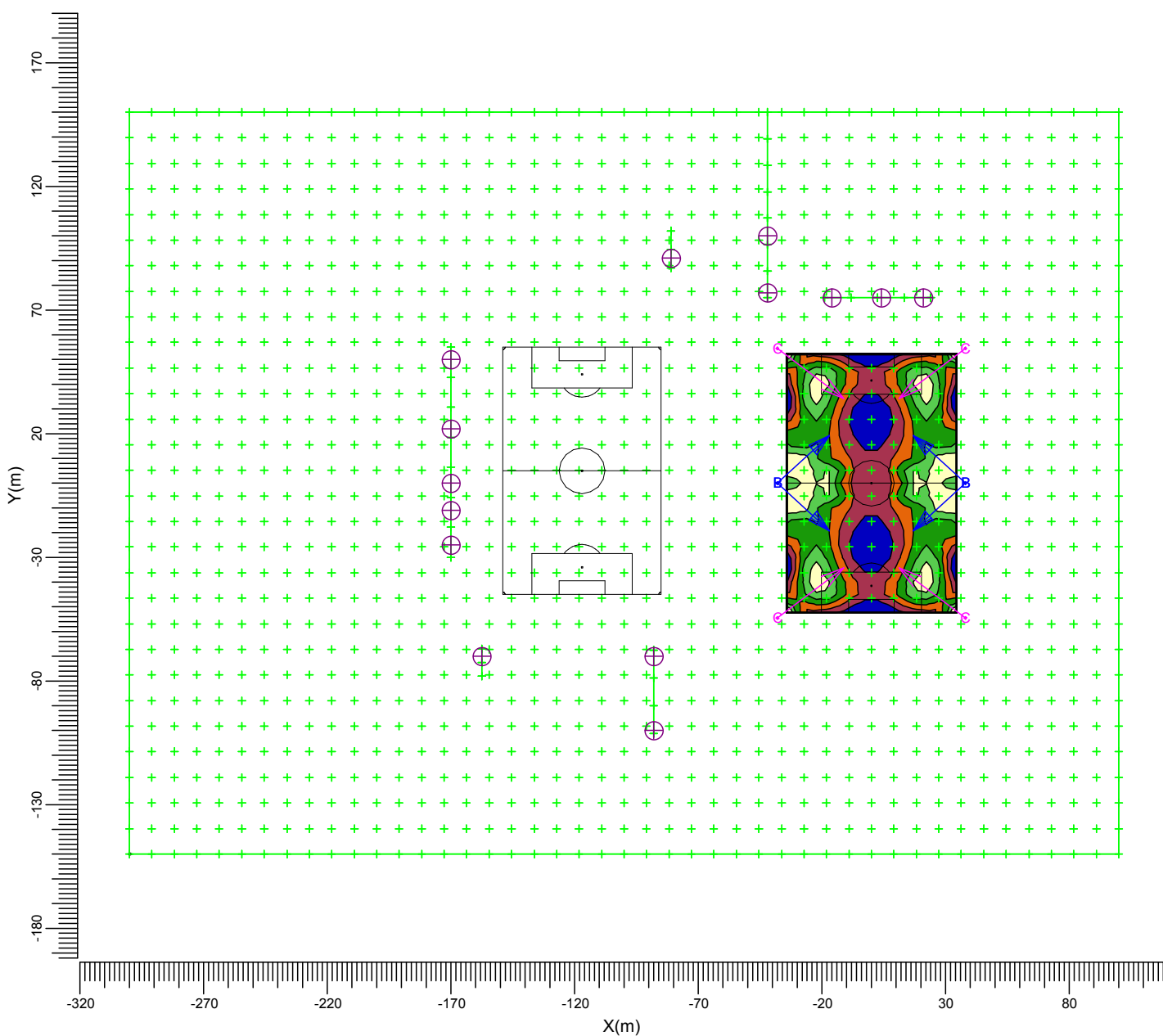
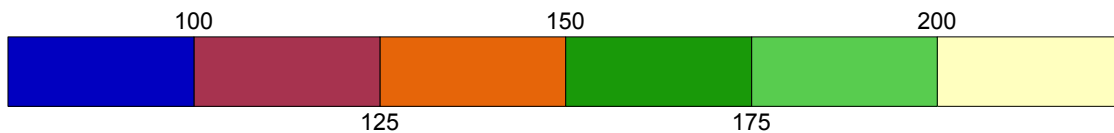
B → MVP507 MB

C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 149 | 82 | 224 | 0.55 | 0.37 | 1.00 | 1:2500 |

3.2 Voetbalveld: Gevuld isoliyndiagram

Rekenraster : voetbal op Z = -0.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



B MVP507 MB

C MVP507 NB

Gemiddeld
149

Minimum
82

Maximum
224

Min/gem
0.55

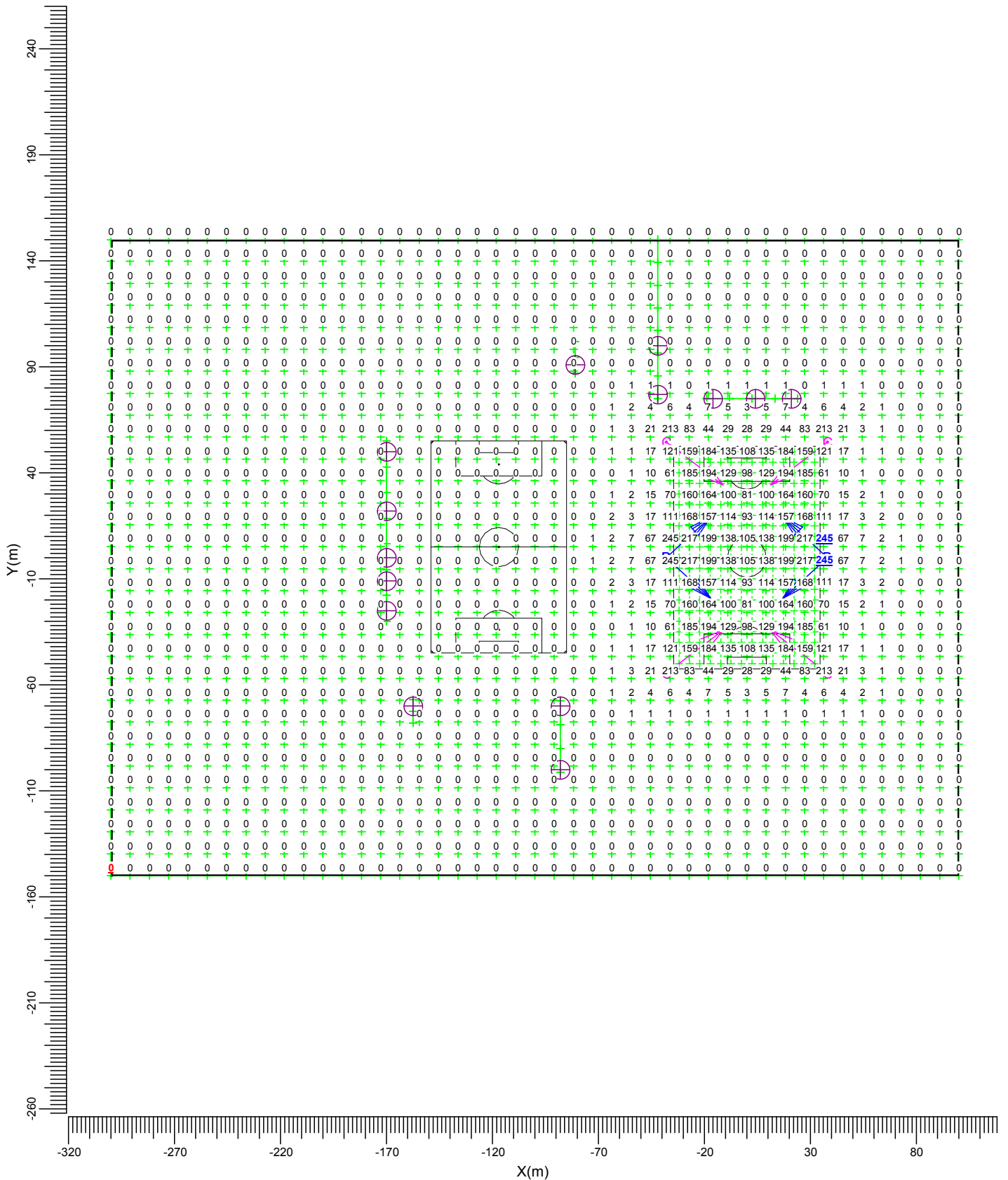
Min/max
0.37

Alg. nieuwwaarde-index
1.00

Schaal
1:2500

3.3 omgeving: Grafische tabel

Rekenraster : omgeving op Z = 0.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



B MVP507 MB

C MVP507 NB

Gemiddeld
11.4

Minimum
0.0

Maximum
245.3

Min/gem
0.00

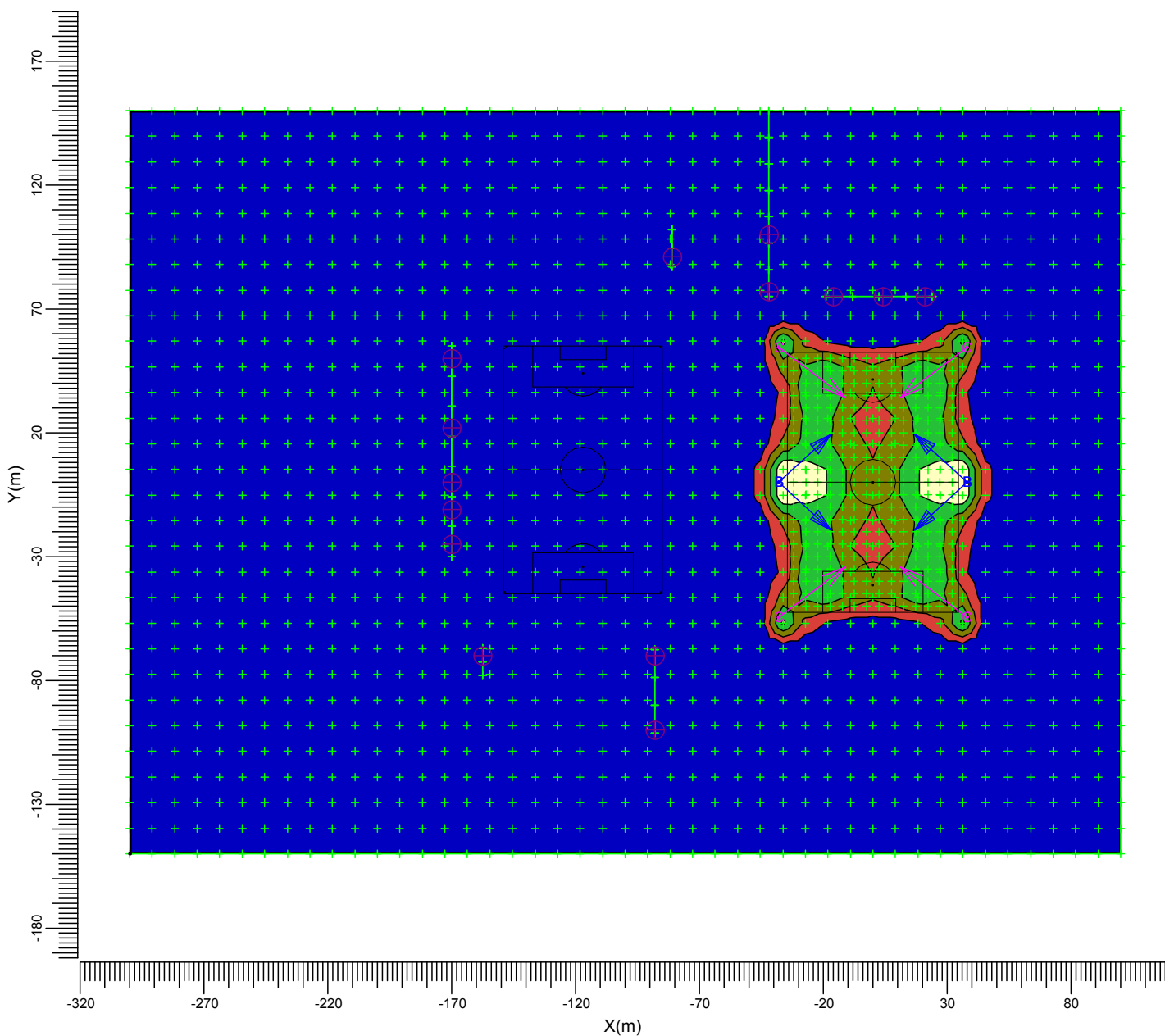
Min/max
0.00

Alg. nieuwwaarde-index
1.00

Schaal
1:2500

3.4 omgeving: Gevuld isoliëndiagram

Rekenraster : omgeving op Z = 0.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



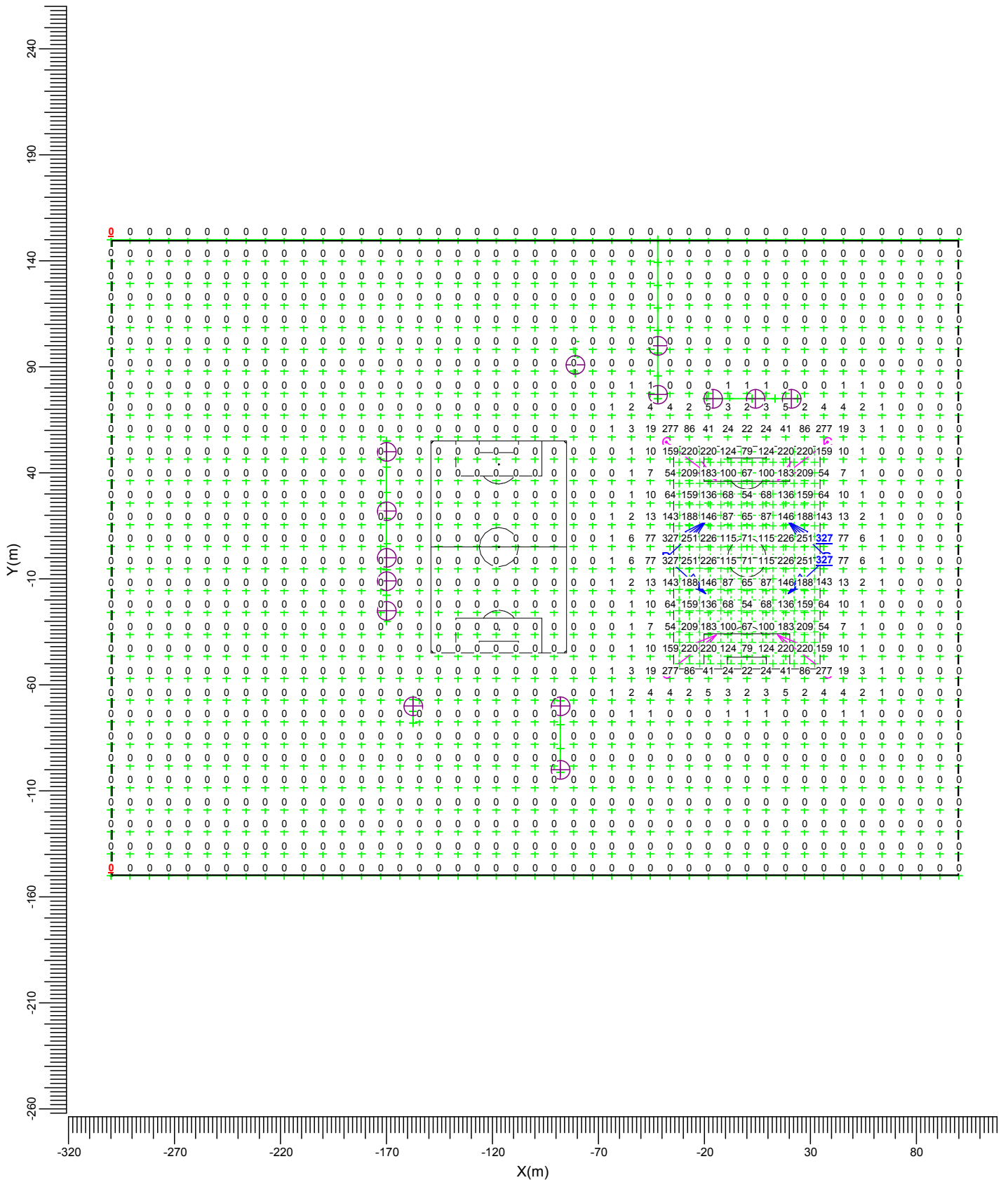
B MVP507 MB

C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 11.4 | 0.0 | 245.3 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.5 omgeving1.80: Grafische tabel

Rekenraster : omgeving1.80 op Z = 1.80 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

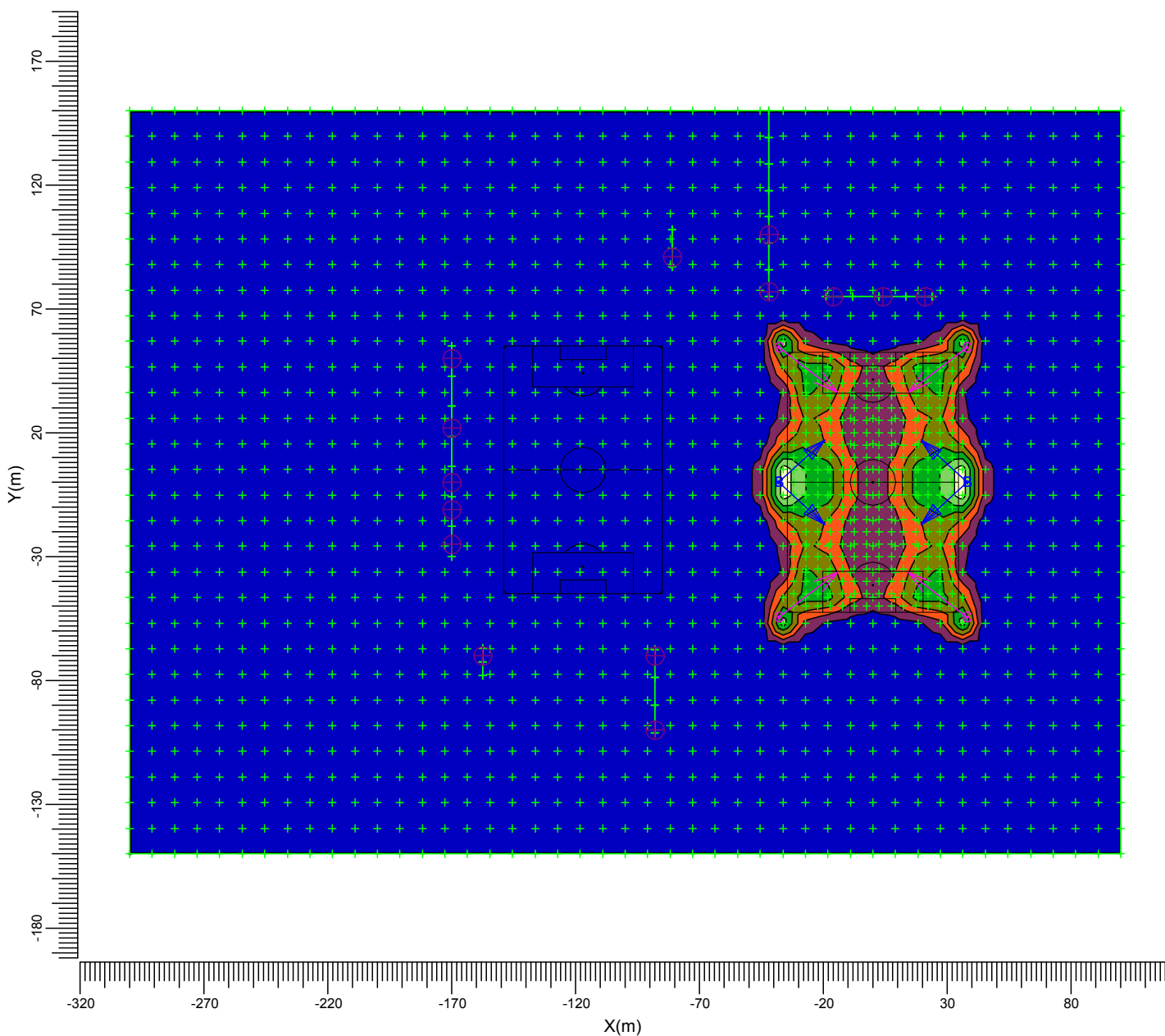
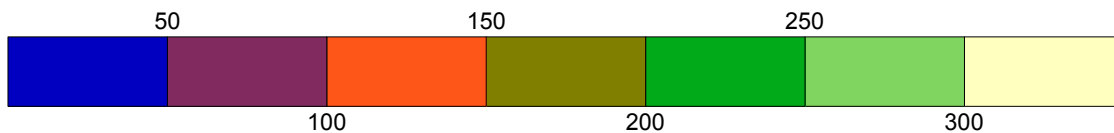


B MVP507 MB C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 11.8 | 0.0 | 327.3 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.6 omgeving1.80: Gevuld isoliëdiagram

Rekenraster : omgeving1.80 op Z = 1.80 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



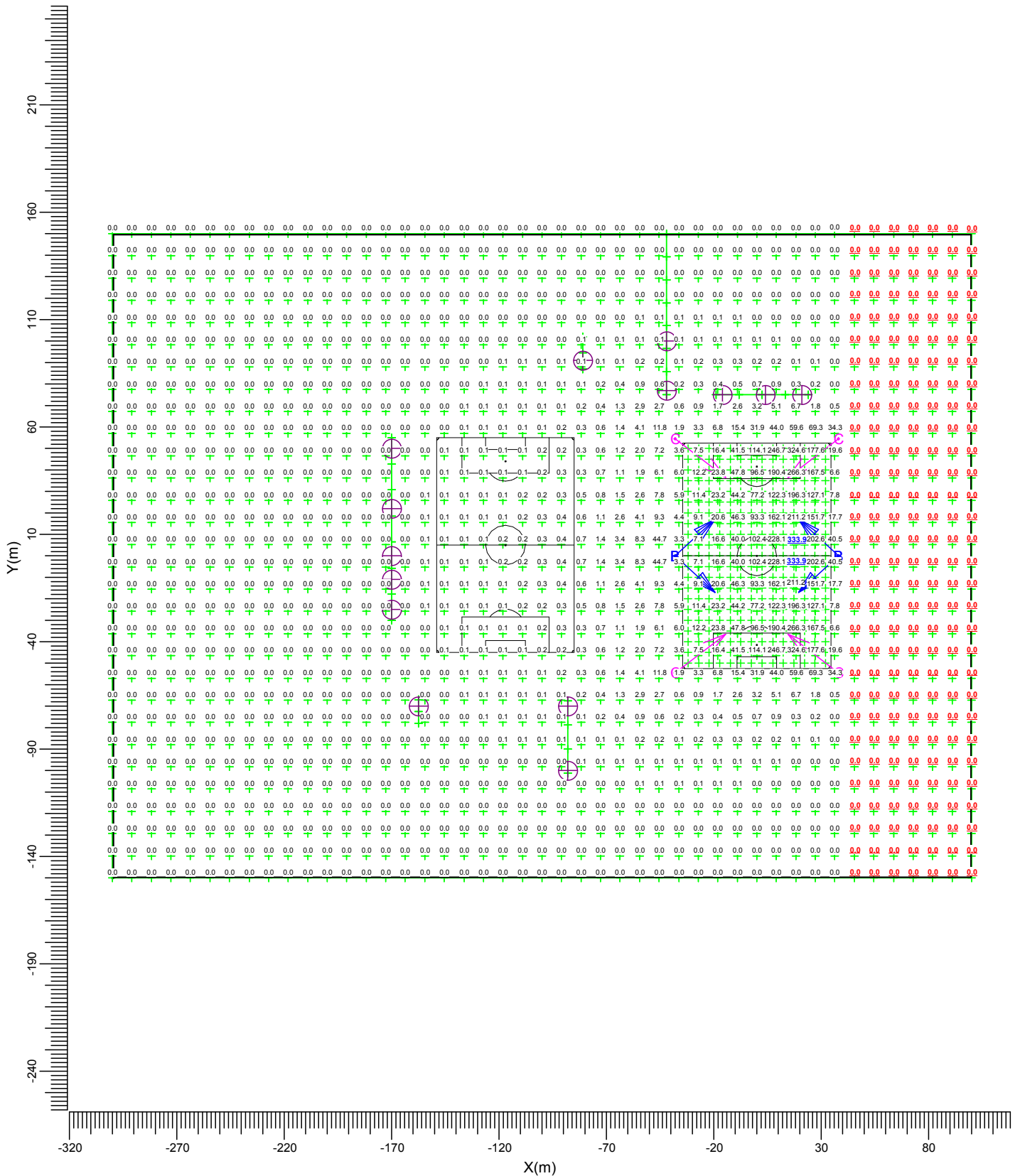
B MVP507 MB

C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 11.8 | 0.0 | 327.3 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.7 omgeving Ev +X: Grafische tabel

Rekenraster : omgeving 1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting +X (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m

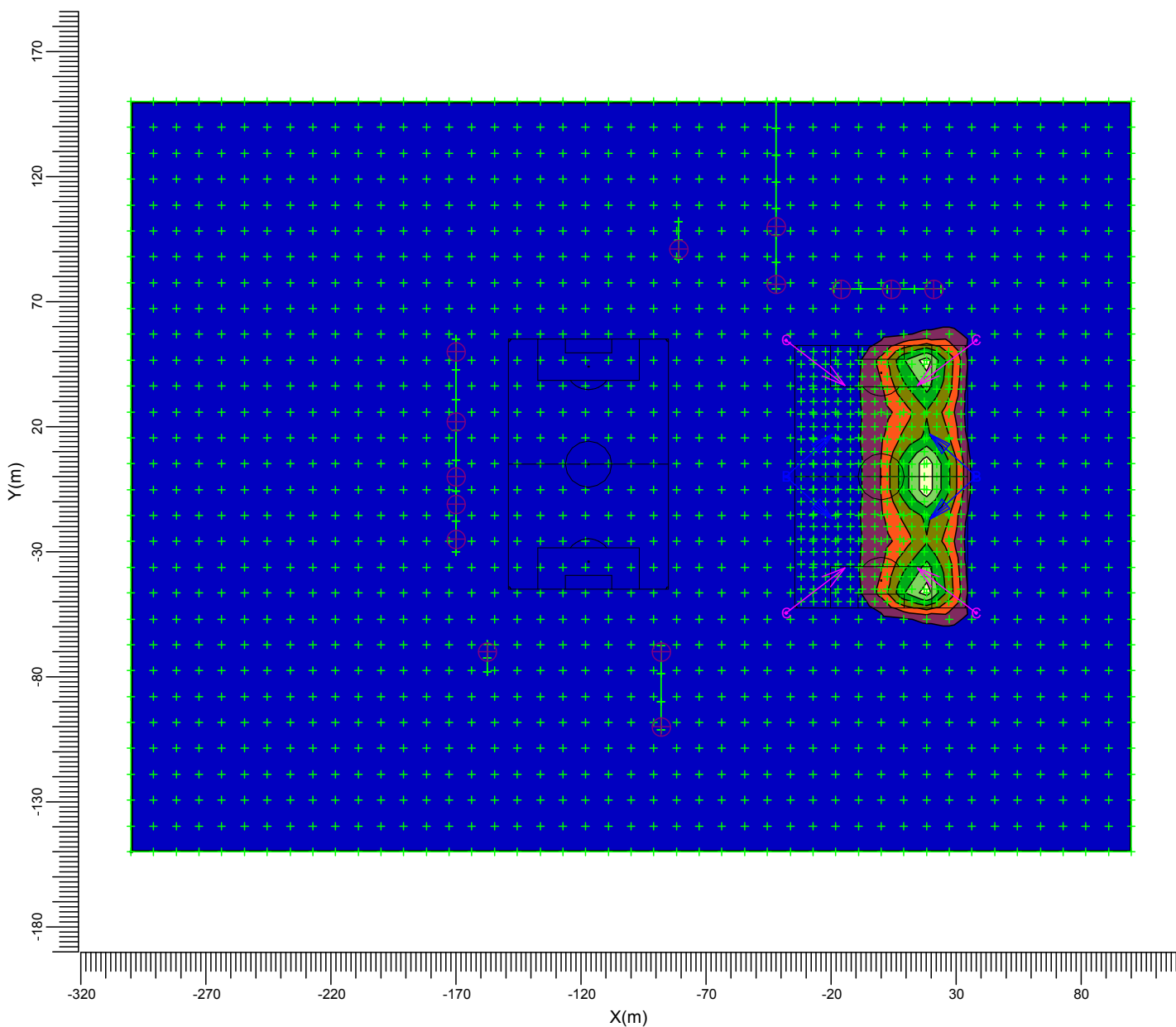
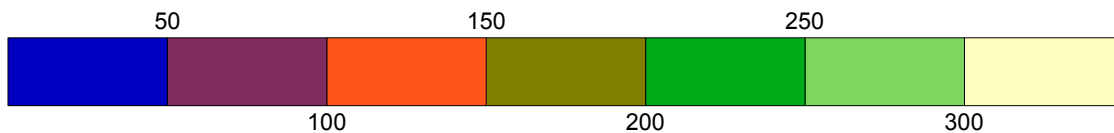


B MVP507 MB C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 6.70 | 0.00 | 333.91 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.8 omgeving Ev +X: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : omgeving1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting +X (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m



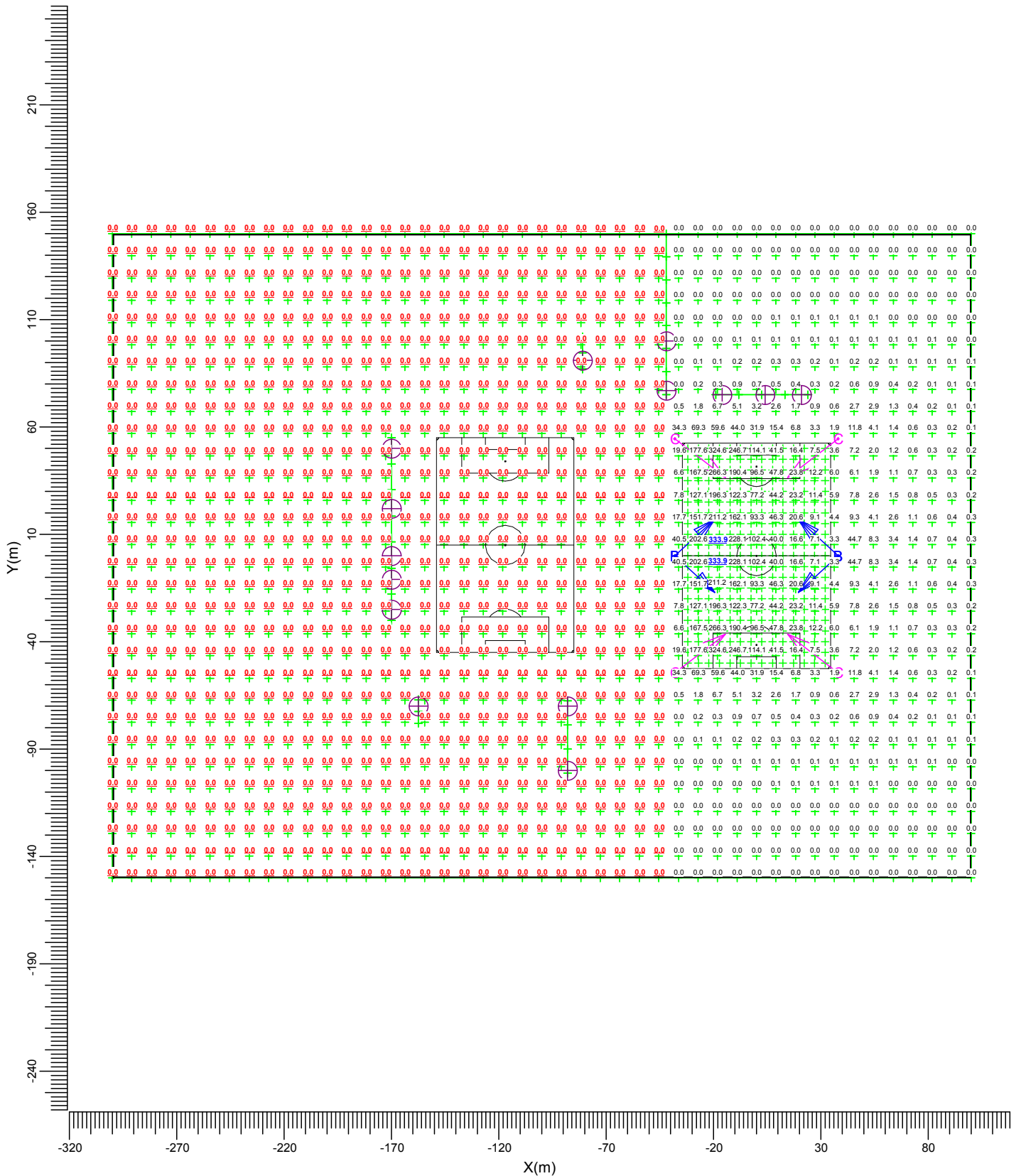
B → MVP507 MB

C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 6.70 | 0.00 | 333.91 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.9 omgeving Ev -X: Grafische tabel

Rekenraster : omgeving 1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting -X (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m



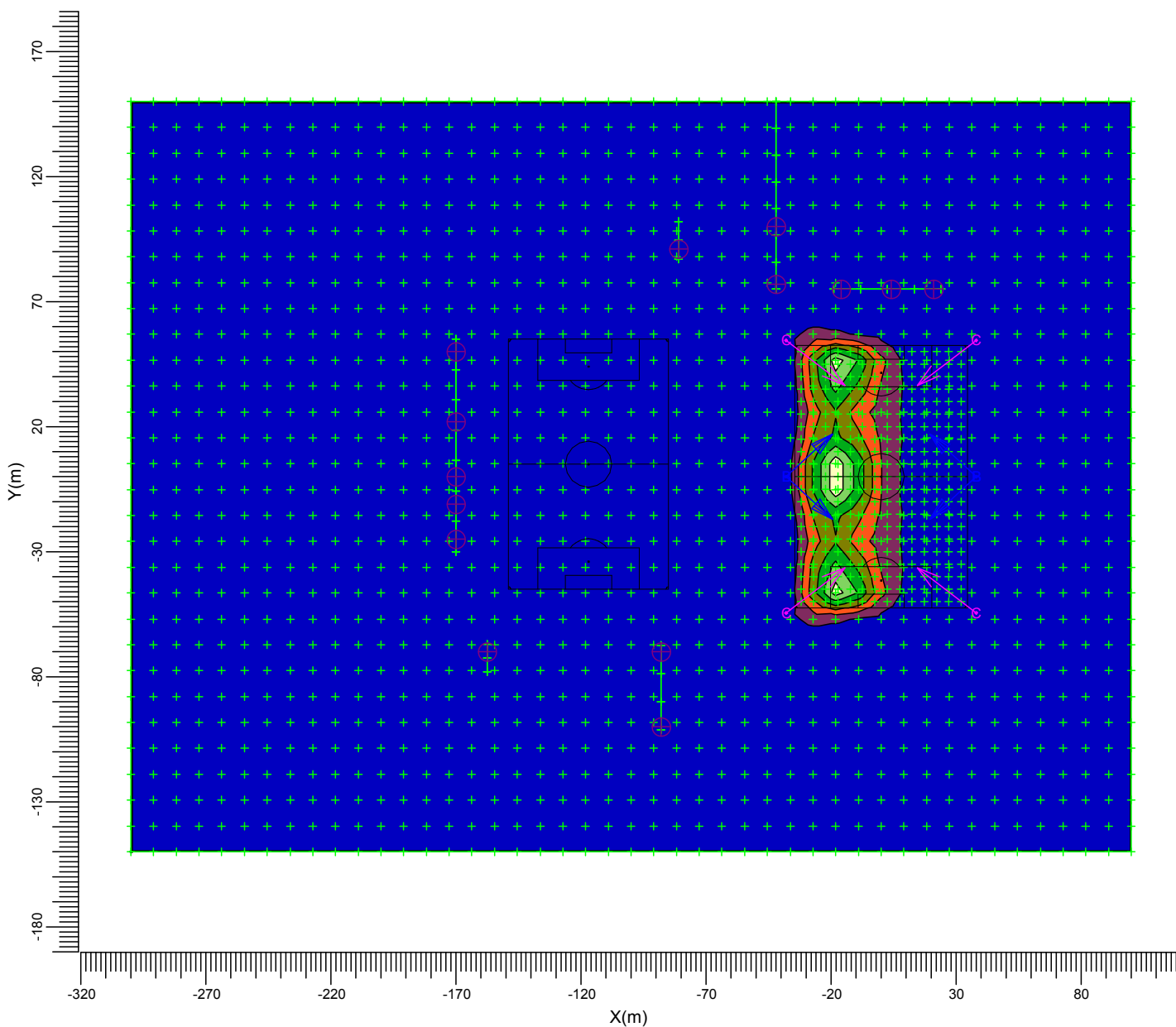
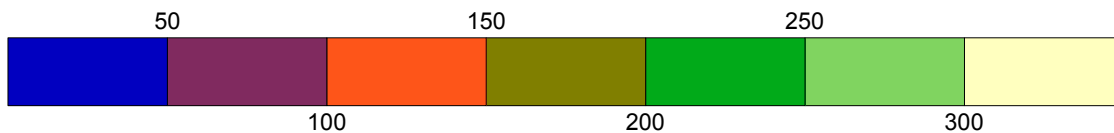
B MVP507 MB

C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 6.69 | 0.00 | 333.91 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.10 omgeving Ev -X: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : omgeving 1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting -X (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m



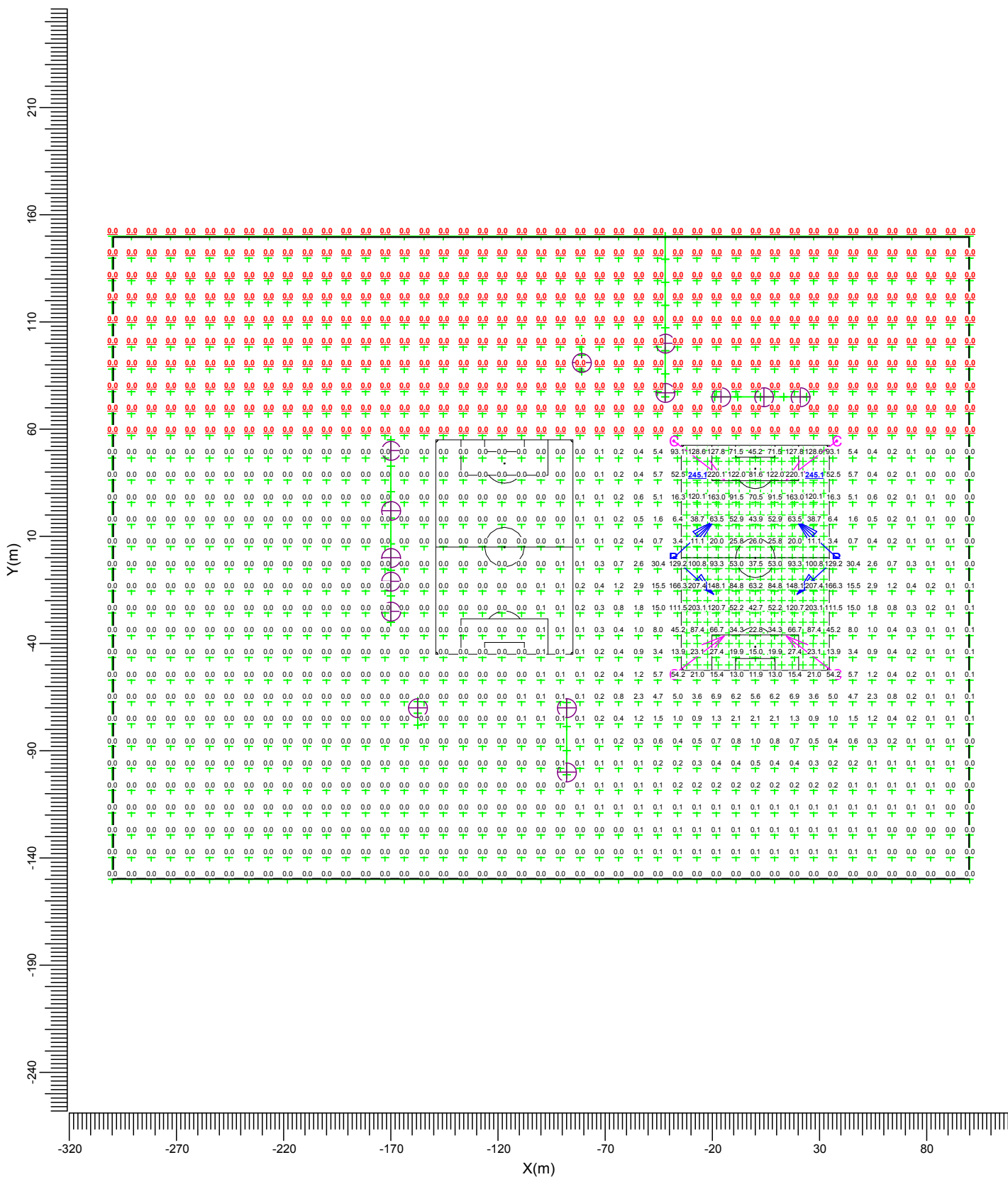
B MVP507 MB

C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 6.69 | 0.00 | 333.91 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.11 omgeving Ev +Y: Grafische tabel

Rekenraster : omgeving 1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting +Y (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m

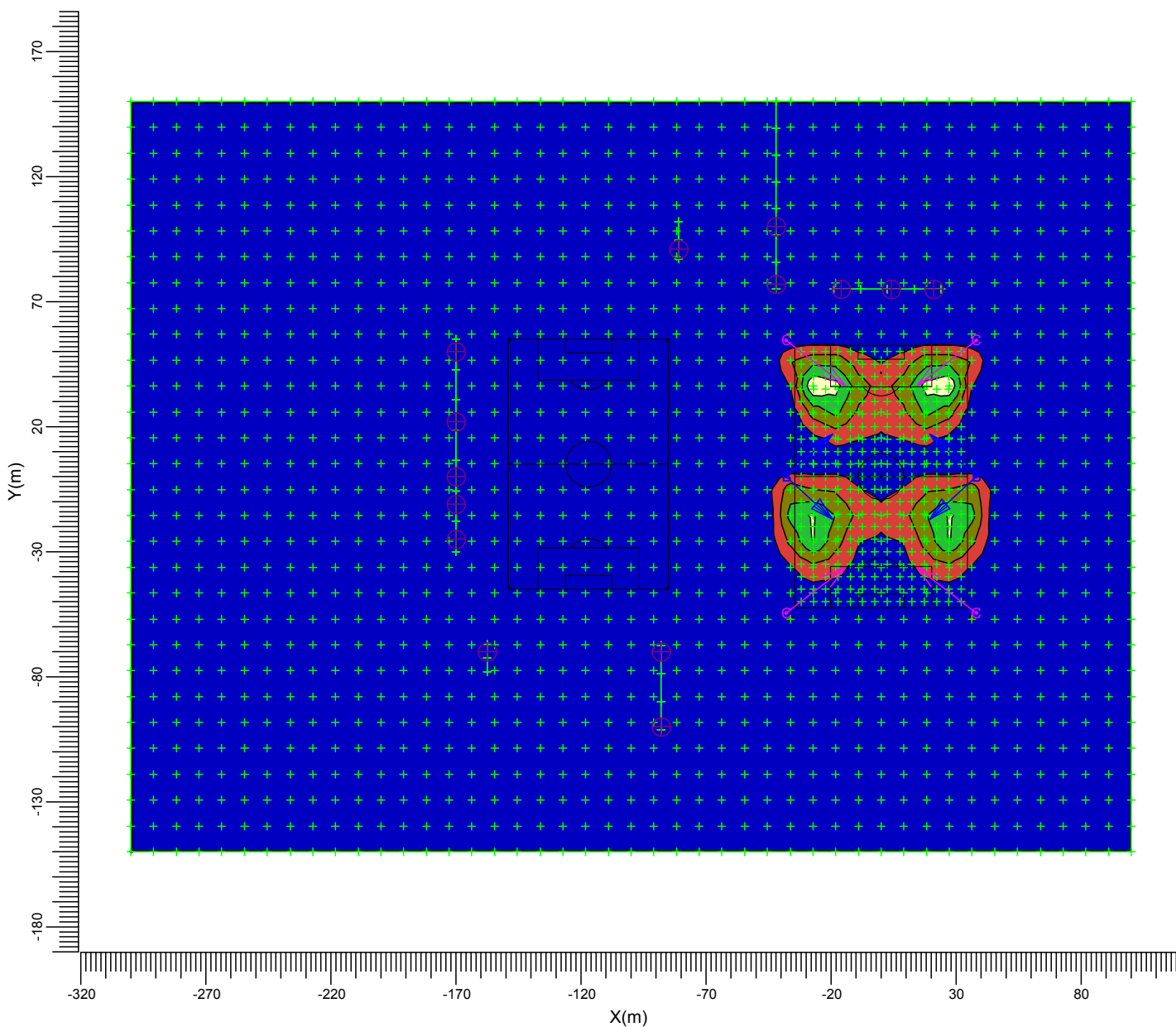


B MVP507 MB C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 5.88 | 0.00 | 245.07 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.12 omgeving Ev +Y: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : omgeving 1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting +Y (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m



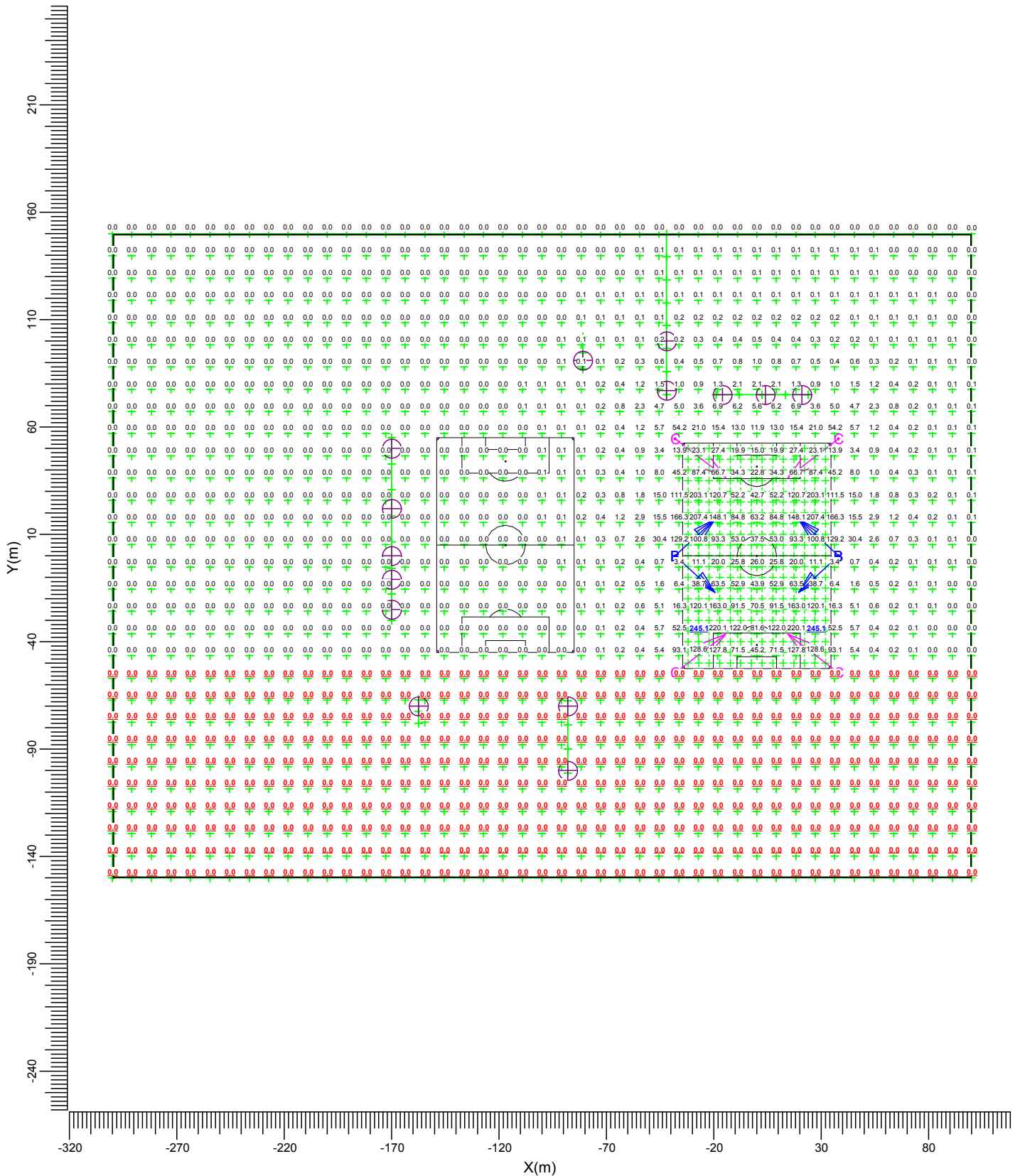
B MVP507 MB

C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 5.88 | 0.00 | 245.07 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.13 omgeving Ev -Y: Grafische tabel

Rekenraster : omgeving 1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting -Y (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m

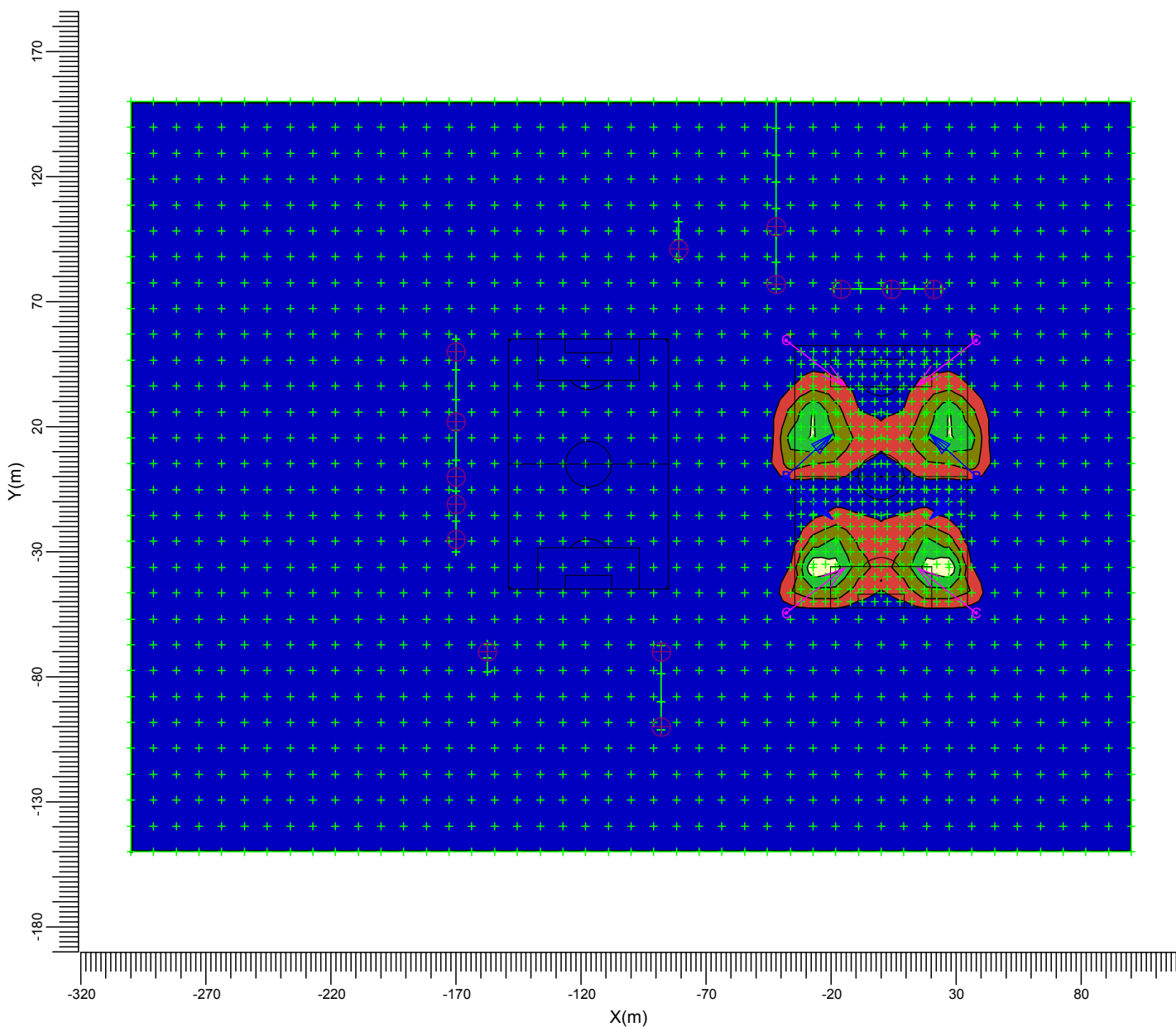


B MVP507 MB C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 5.88 | 0.00 | 245.07 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.14 omgeving Ev -Y: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : omgeving1.80 op Z = 1.80 m
 Berekening : Verticale verlichtingssterkte richting -Y (lux)
 Boven rekenraster : 0.00 m



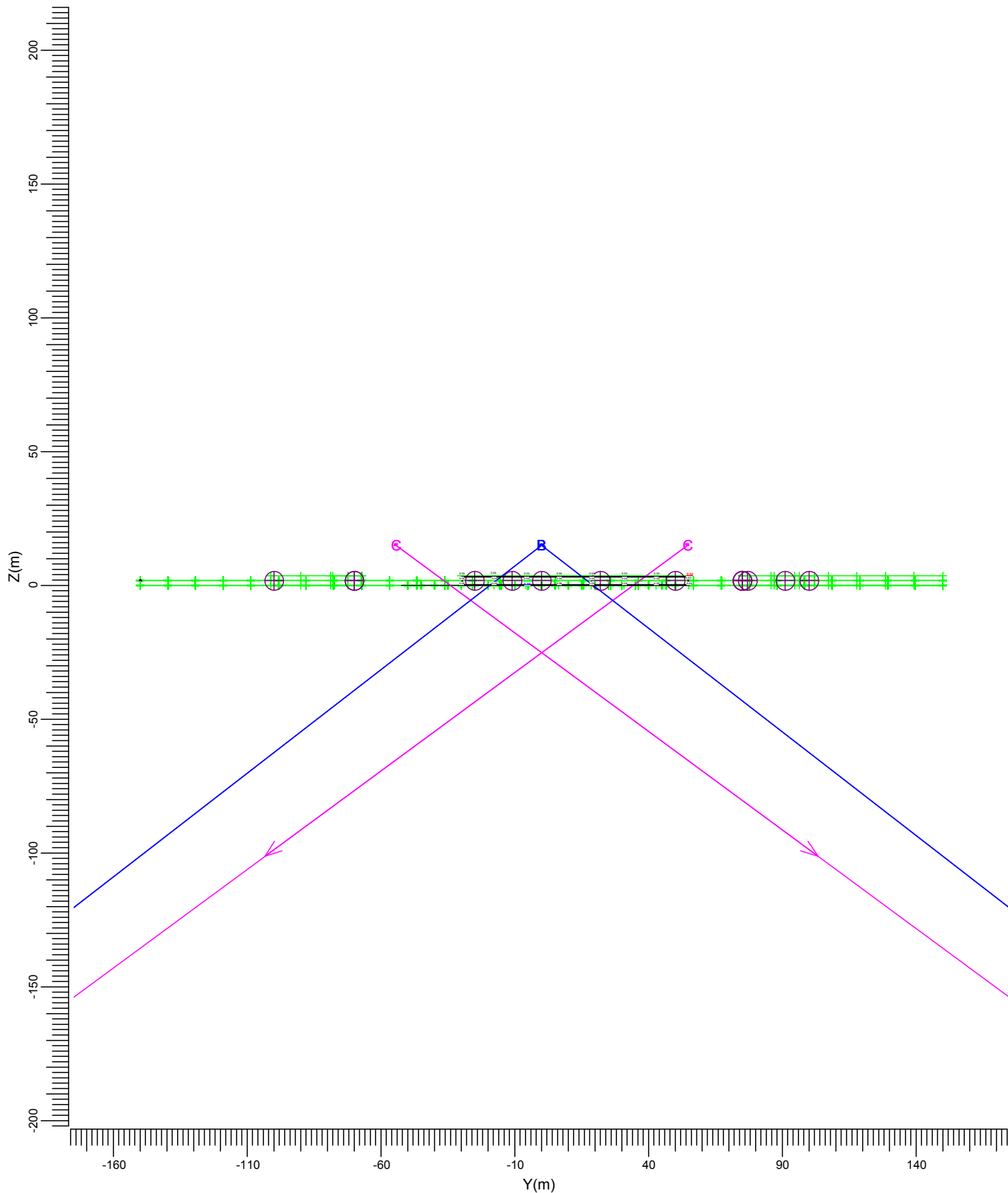
B MVP507 MB

C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 5.88 | 0.00 | 245.07 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 1:2500 |

3.15 nieuwbouw: Grafische tabel

Rekenraster : nieuwbouw op X = -170.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

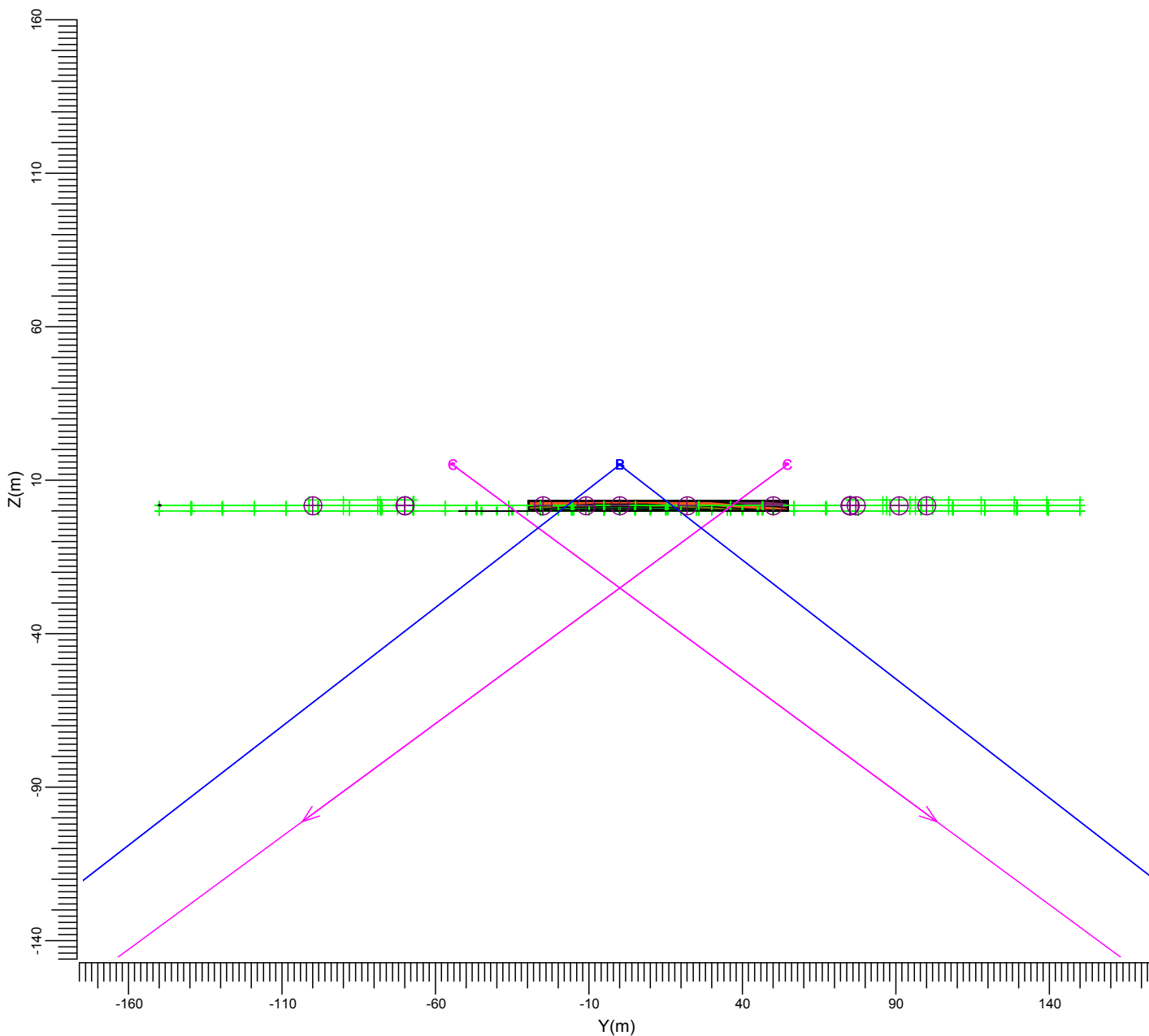
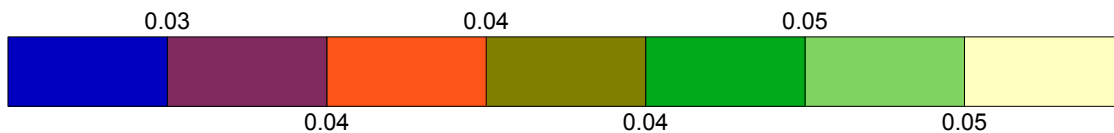


B → MVP507 MB C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.04 | 0.03 | 0.06 | 0.69 | 0.50 | 1.00 | 1:2000 |

3.16 nieuwbouw: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : nieuwbouw op X = -170.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

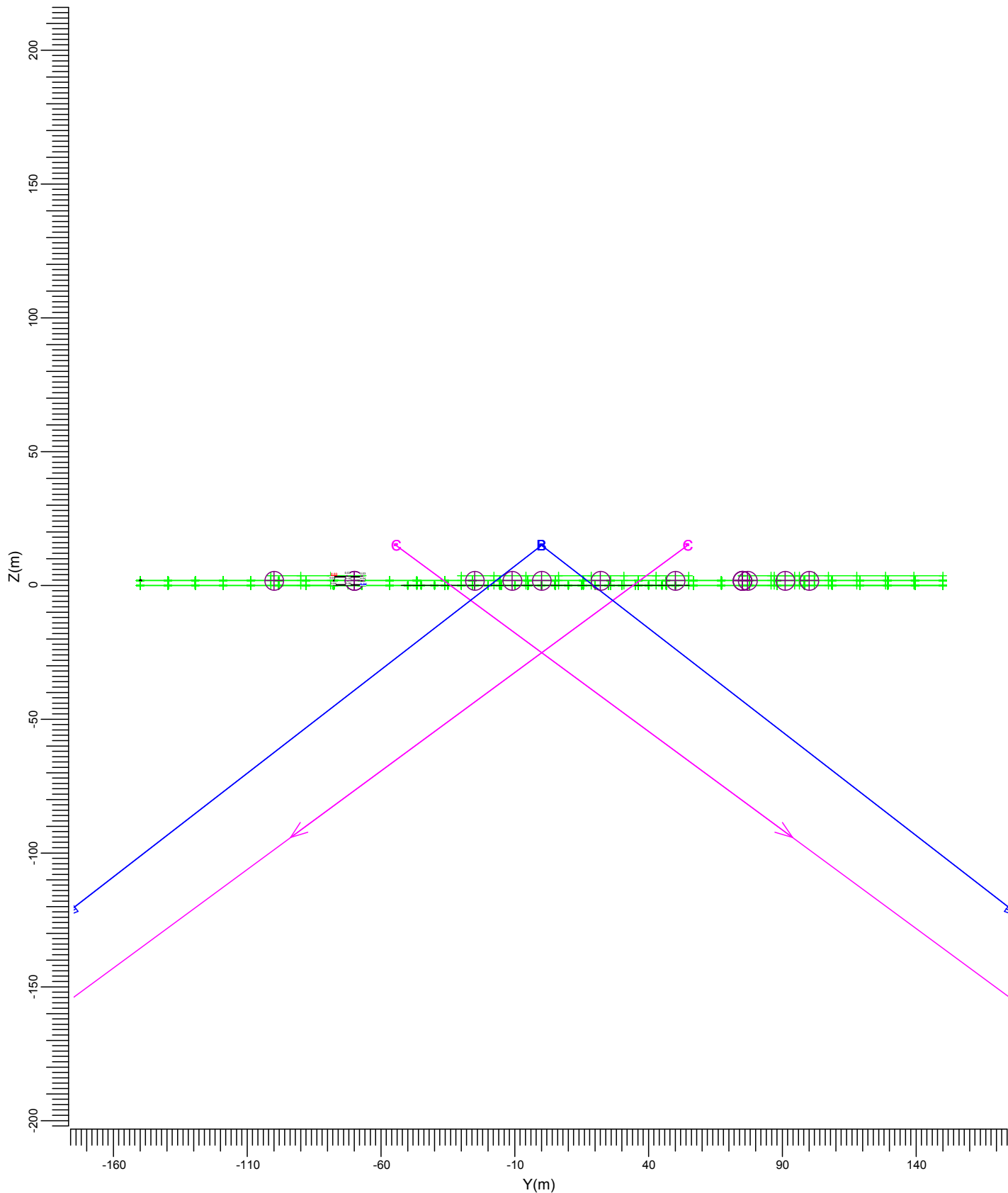


B → MVP507 MB C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.04 | 0.03 | 0.06 | 0.69 | 0.50 | 1.00 | 1:2000 |

3.17 Noordervaart 63: Grafische tabel

Rekenraster : Noordervaart 63 op X = -157.50 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

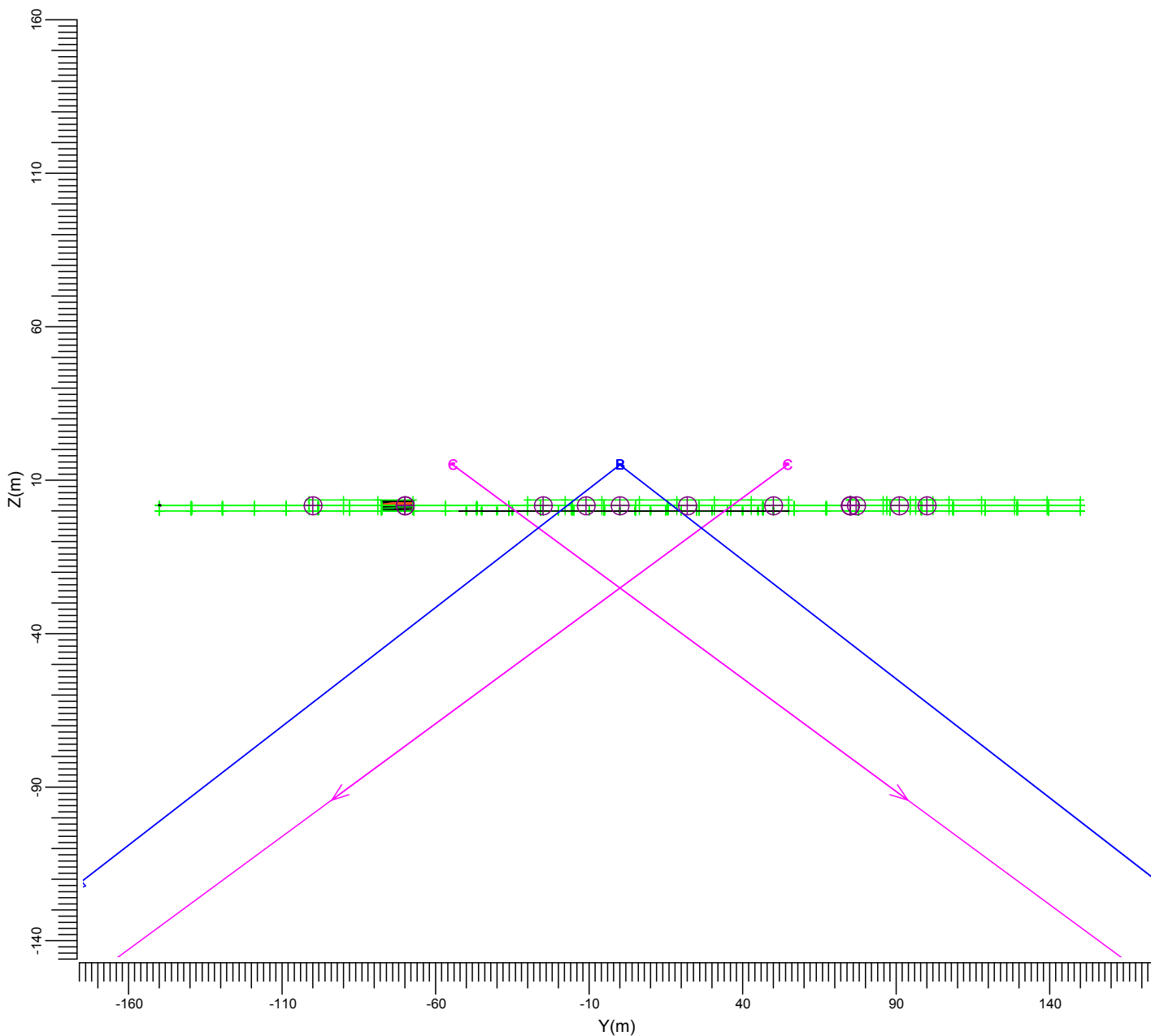
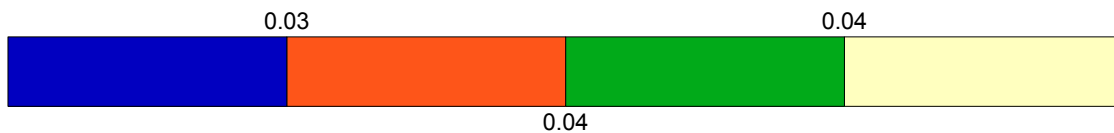


B → MVP507 MB C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.78 | 0.62 | 1.00 | 1:2000 |

3.18 Noordervaart 63: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : Noordervaart 63 op X = -157.50 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



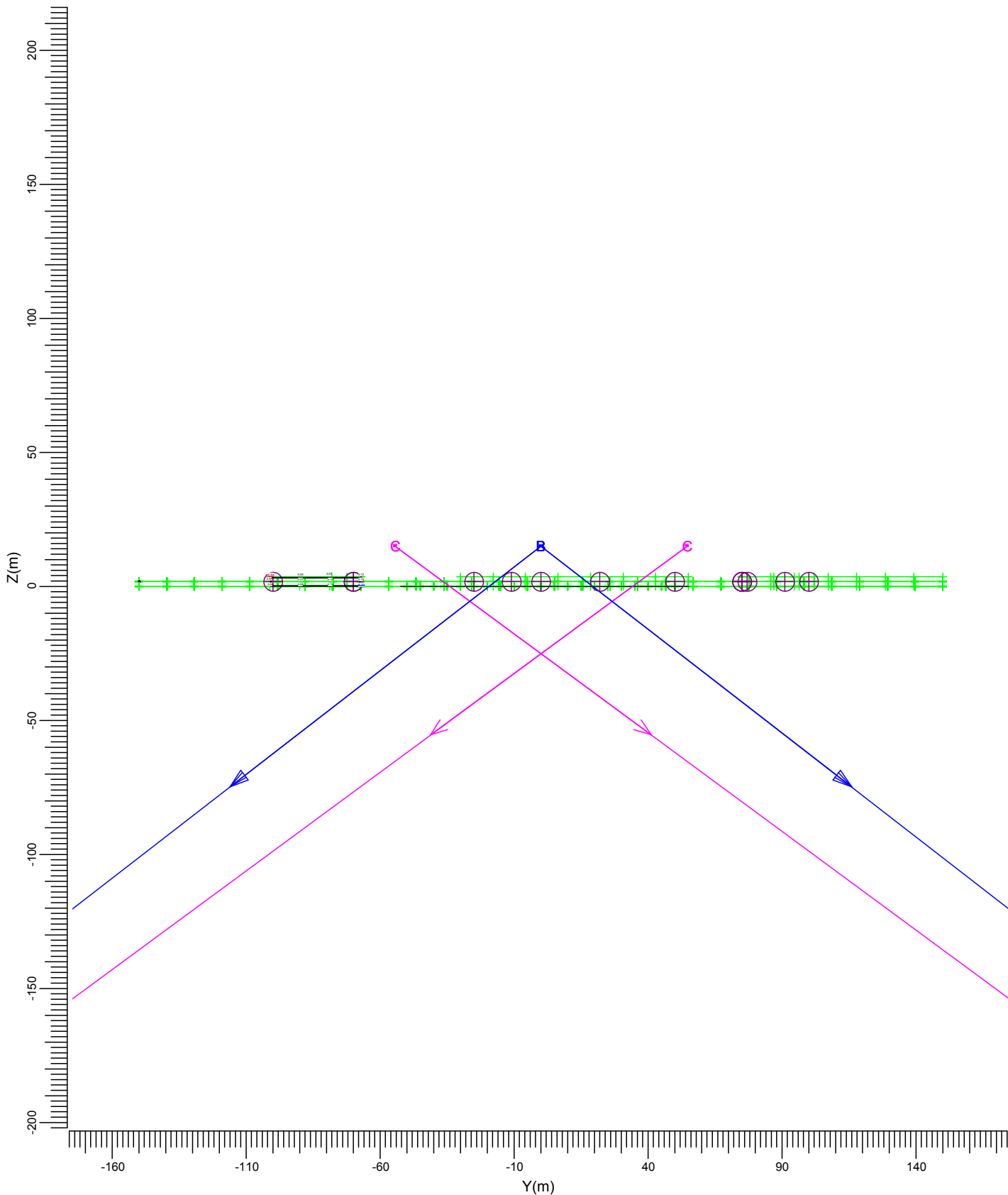
B → MVP507 MB

C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.78 | 0.62 | 1.00 | 1:2000 |

3.19 Noordervaart 53/53A: Grafische tabel

Rekenraster : Noordervaart 53/53A op X = -88.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



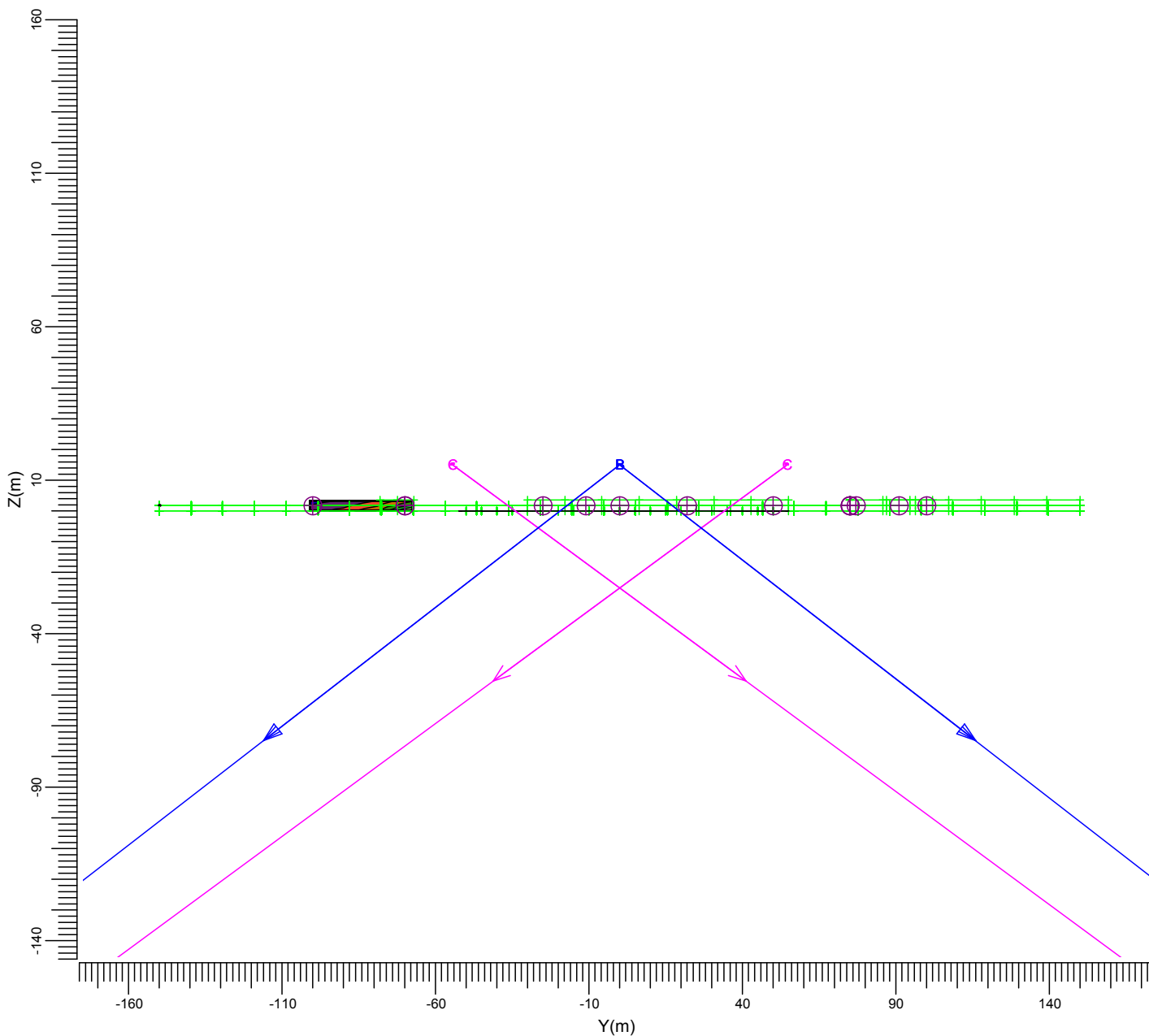
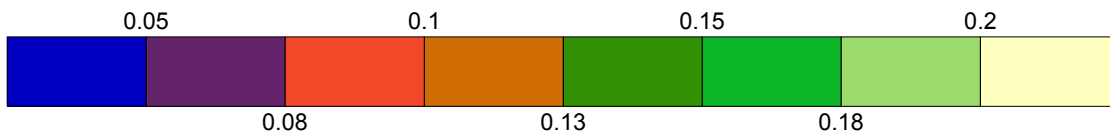
B MVP507 MB

C MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.09 | 0.04 | 0.21 | 0.41 | 0.18 | 1.00 | 1:2000 |

3.20 Noordervaart 53/53A: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : Noordervaart 53/53A op X = -88.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

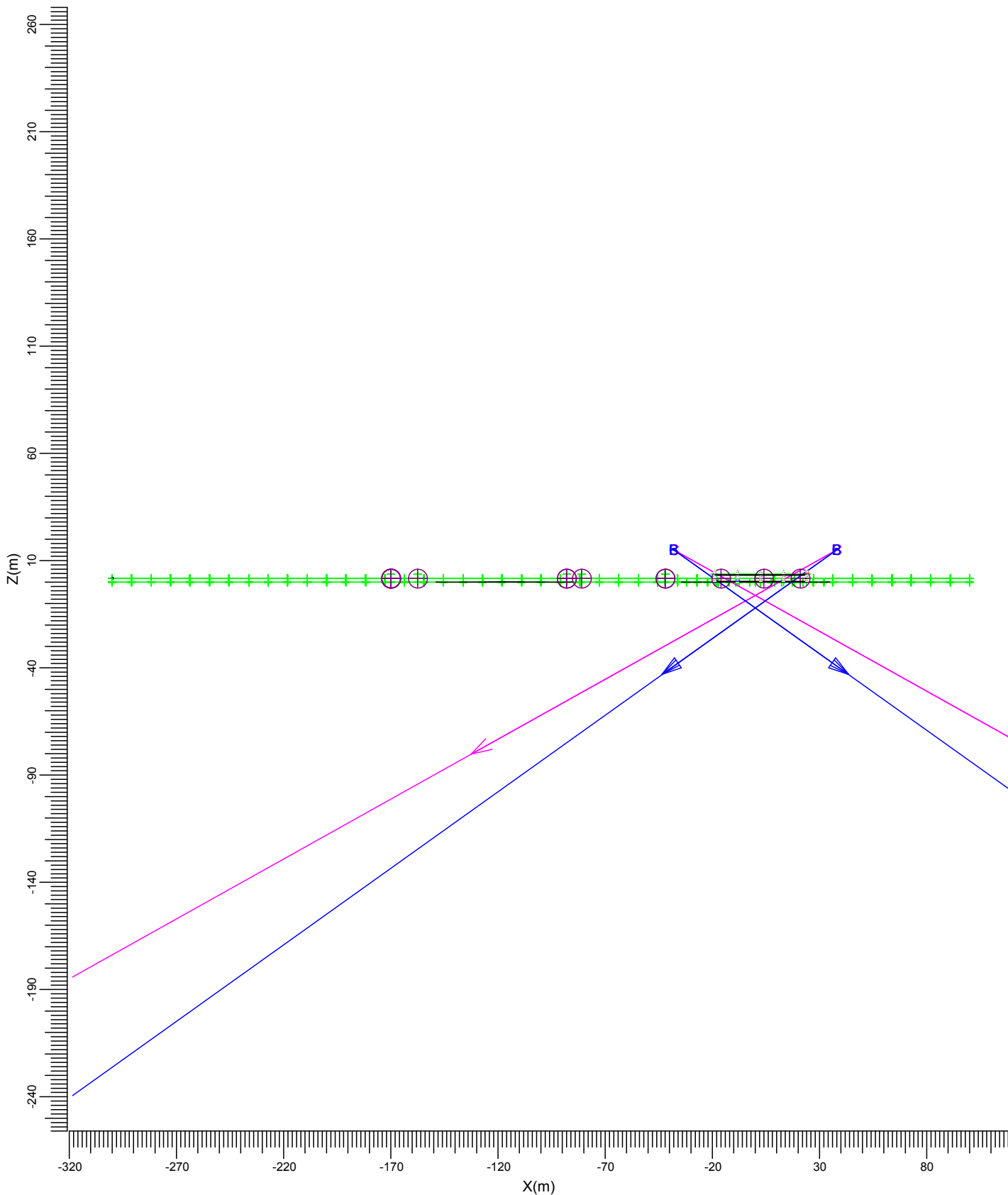


B → MVP507 MB C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.09 | 0.04 | 0.21 | 0.41 | 0.18 | 1.00 | 1:2000 |

3.21 Binnenkruier 2 t/m 6: Grafische tabel

Rekenraster : Binnenkruier 2 t/m 6 op Y = 75.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

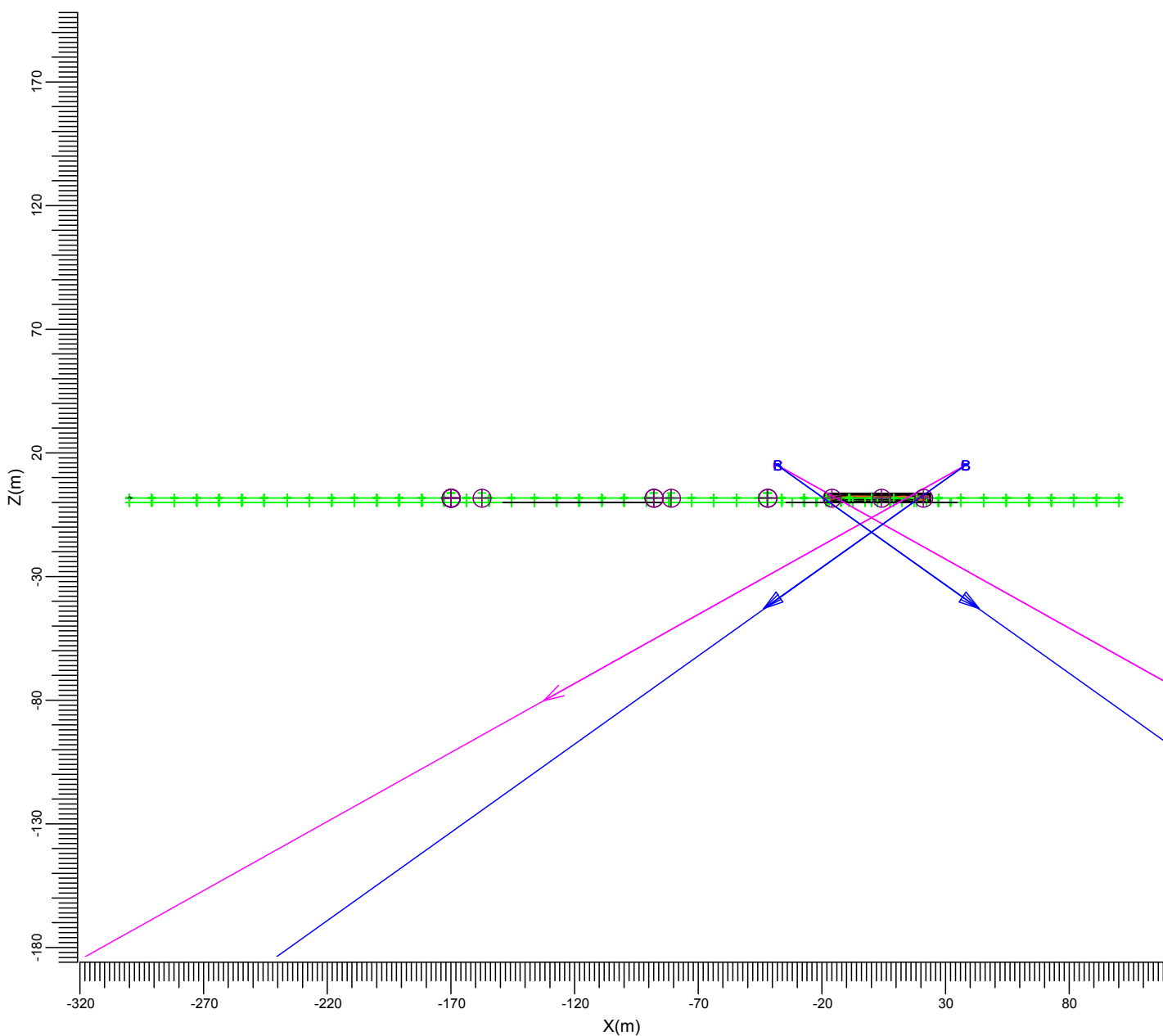
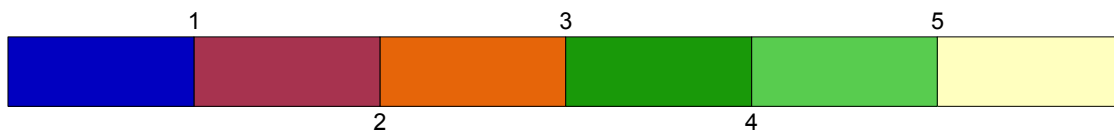


B → MVP507 MB C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 2.55 | 0.78 | 5.51 | 0.31 | 0.14 | 1.00 | 1:2500 |

3.22 Binnenkruier 2 t/m 6: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : Binnenkruier 2 t/m 6 op Y = 75.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



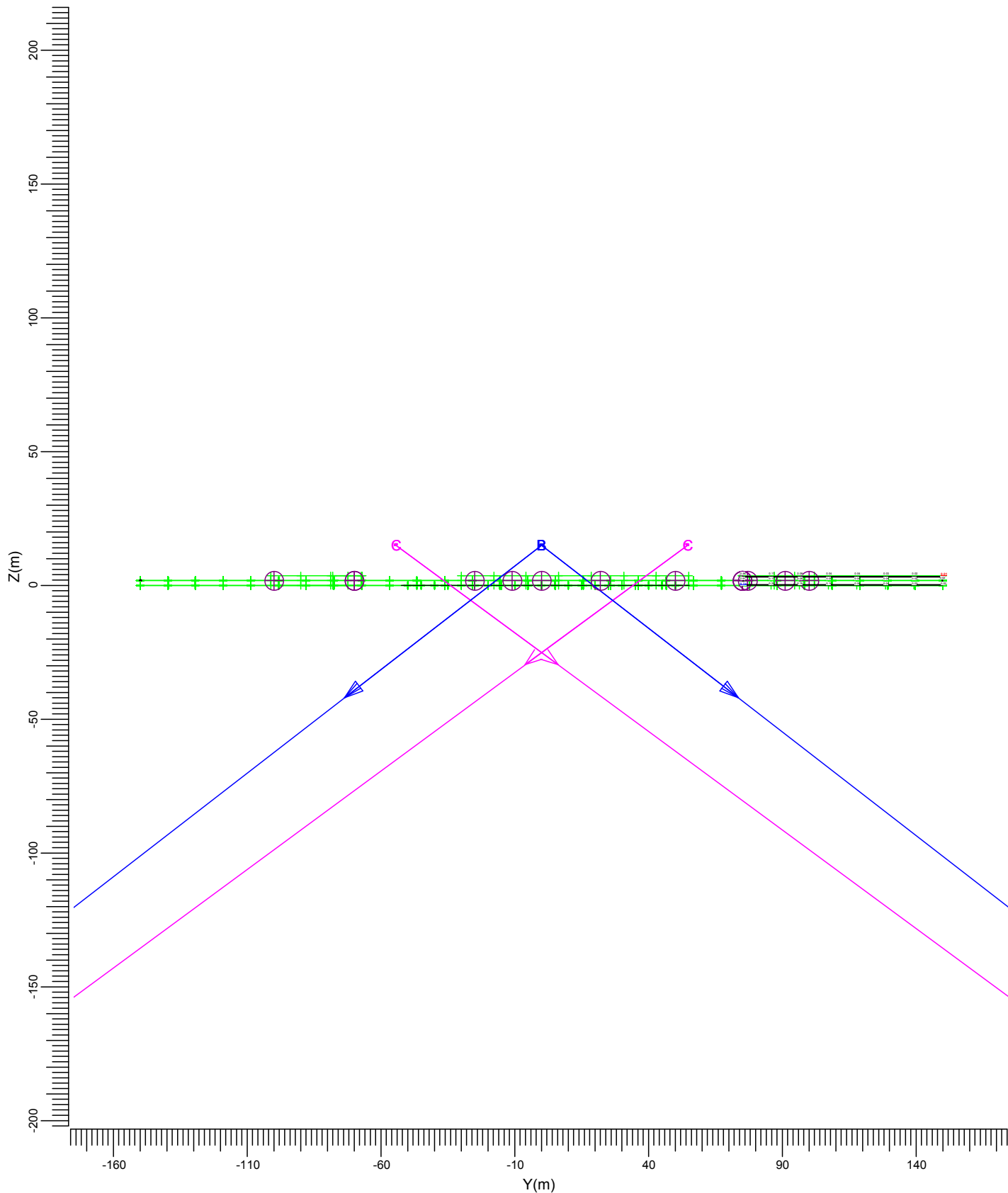
B → MVP507 MB

C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 2.55 | 0.78 | 5.51 | 0.31 | 0.14 | 1.00 | 1:2500 |

3.23 Binnenkruier 1 t/m 13: Grafische tabel

Rekenraster : Binnenkruier 1 t/m 13 op X = -42.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

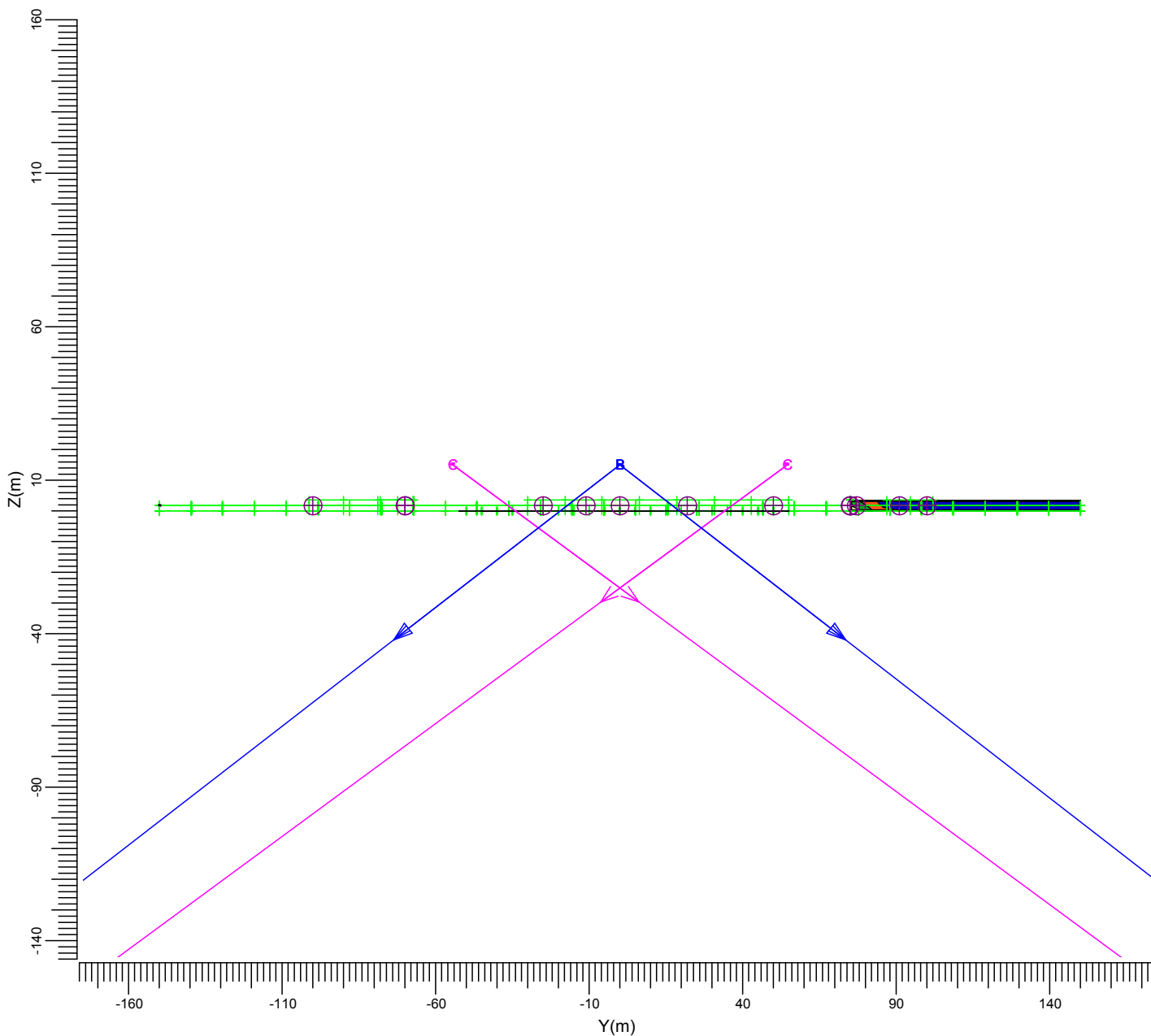
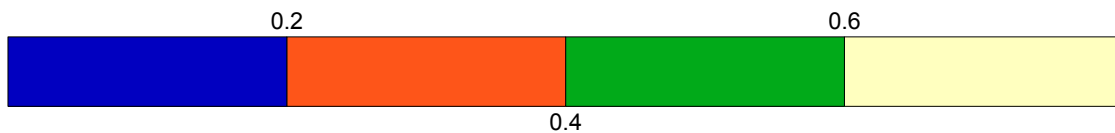


B → MVP507 MB C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.13 | 0.01 | 0.74 | 0.10 | 0.02 | 1.00 | 1:2000 |

3.24 Binnenkruier 1 t/m 13: Gevuld isolijndiagram

Rekenraster : Binnenkruier 1 t/m 13 op X = -42.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



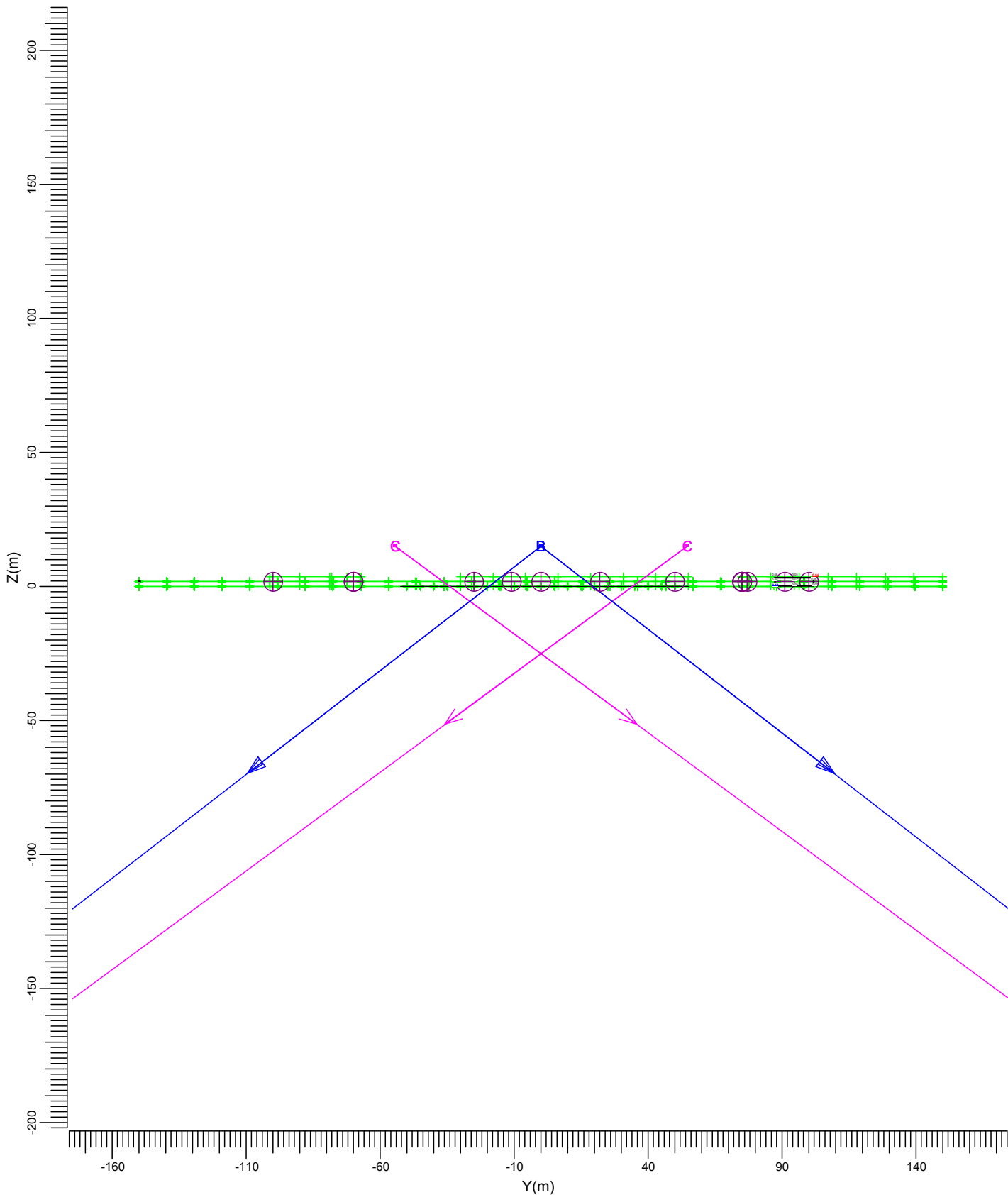
B → MVP507 MB

C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.13 | 0.01 | 0.74 | 0.10 | 0.02 | 1.00 | 1:2000 |

3.25 Weide 11-12: Grafische tabel

Rekenraster : Weide 11-12 op X = -81.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)

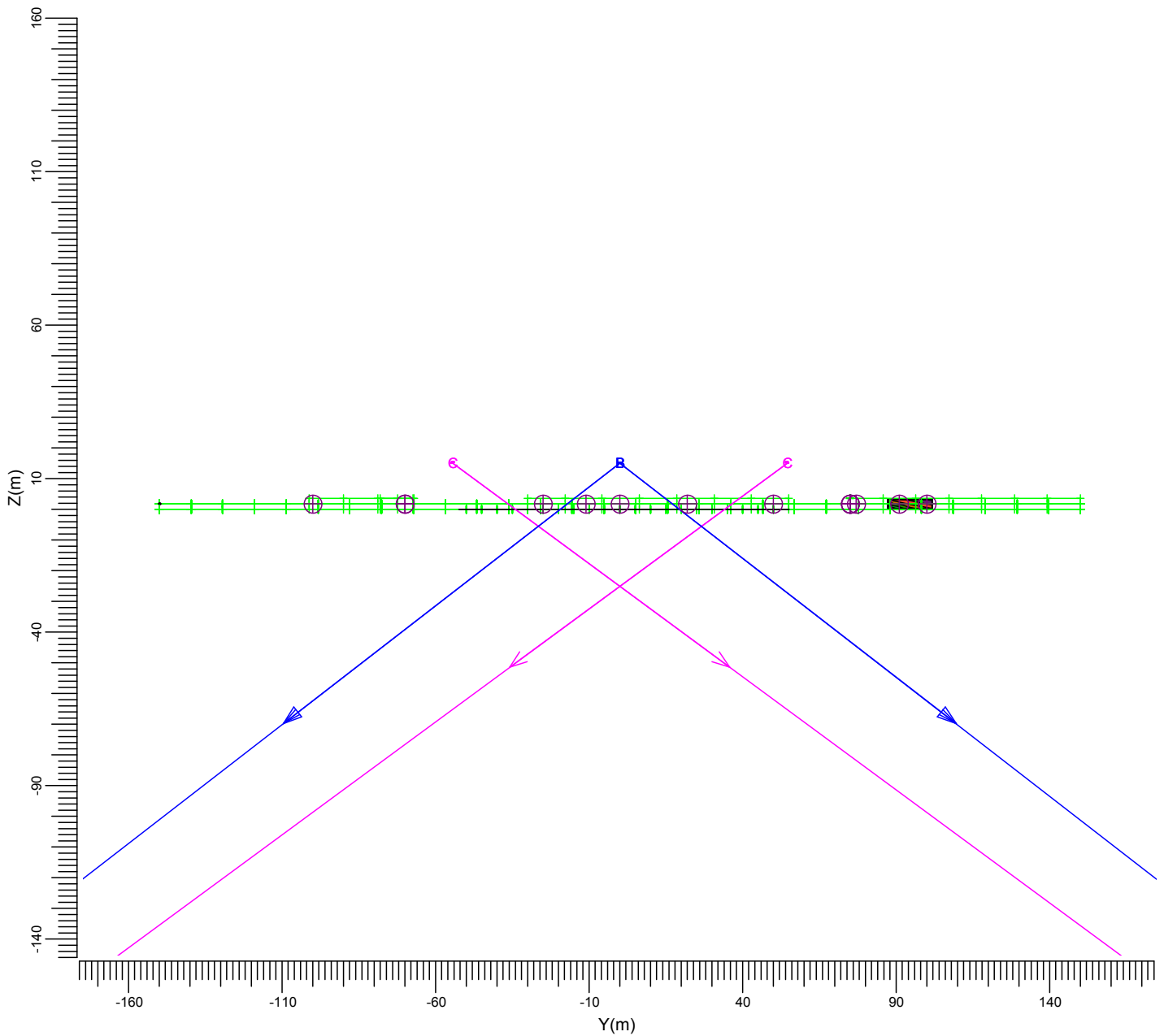
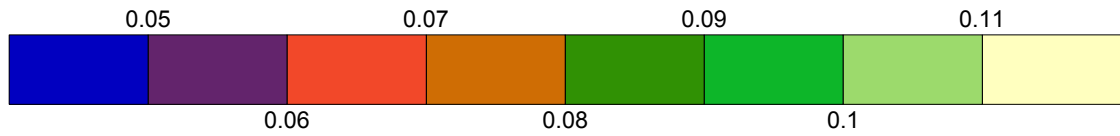


B → MVP507 MB C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.07 | 0.04 | 0.11 | 0.62 | 0.38 | 1.00 | 1:2000 |

3.26 Weide 11-12: Gevuld isoliyndiagram

Rekenraaster : Weide 11-12 op X = -81.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



B → MVP507 MB

C → MVP507 NB

| Gemiddeld | Minimum | Maximum | Min/gem | Min/max | Alg. nieuwwaarde-index | Schaal |
|-----------|---------|---------|---------|---------|------------------------|--------|
| 0.07 | 0.04 | 0.11 | 0.62 | 0.38 | 1.00 | 1:2000 |

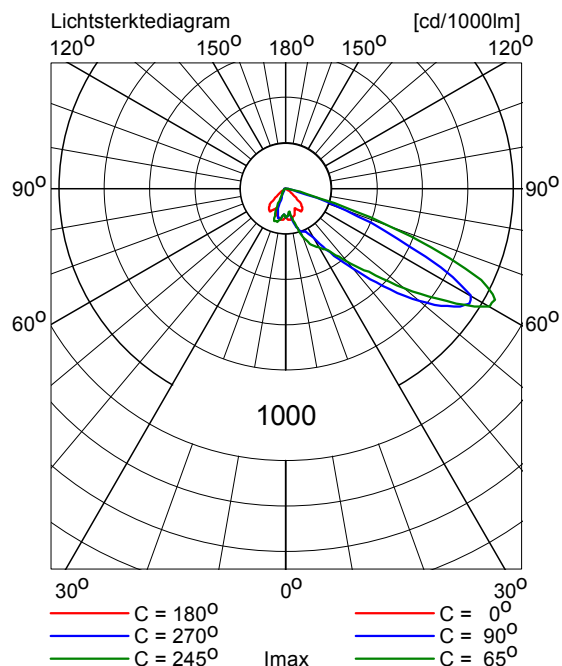
4. Armatuurgegevens

4.1 Armatuurtypen

OPTIVISION
MVP507 MB 1 x MHN-LA2000W / 842

Armatuurrendement
Omlaag : 0.82
Omhoog : 0.00
Totaal : 0.82
Voorschakelapparaat : CON
Lichtstroom / lamp : 220000 lm
Vermogen / armatuur : 2100.0 W
Meetcode : LVM9970200

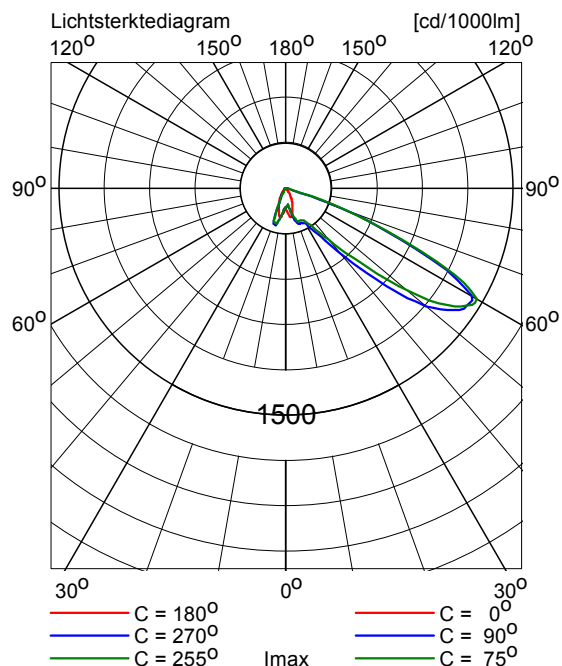
N.B. Deze armatuurgegevens zijn niet afkomstig van het armaturenbestand



OPTIVISION
MVP507 NB 1 x MHN-LA2000W / 842

Armatuurrendement
Omlaag : 0.81
Omhoog : 0.00
Totaal : 0.81
Voorschakelapparaat : CON
Lichtstroom / lamp : 220000 lm
Vermogen / armatuur : 2100.0 W
Meetcode : LVM9958100

N.B. Deze armatuurgegevens zijn niet afkomstig van het armaturenbestand



5. Installatiegegevens

5.1 Legenda

Armatuurtypen:

| Code | Aantal | Armatuurtype | Aantal x lamptype | Lichtstroom [lm] |
|------|--------|--------------|-------------------|------------------|
| B | 4 | MVP507 MB | 1 * MHN-LA2000W | 1 * 220000 |
| C | 4 | MVP507 NB | 1 * MHN-LA2000W | 1 * 220000 |

5.2 Positie en instelrichting per armatuur

| Aantal x code | Positie [m] | | | Richtpunt [m] | | | Instelrichting in hoeken | | | ULR |
|------------------|-------------|--------|-------|---------------|--------|------|--------------------------|----------|---------|------|
| | X | Y | Z | X | Y | Z | Draai | Kantel90 | Kantel0 | |
| 1 * C | -38.00 | -54.50 | 15.00 | -11.16 | -34.13 | 0.00 | 37.2 | 66.0 | 0.0 | 0.00 |
| 1 * B | -38.00 | -0.00 | 15.00 | -16.98 | 19.36 | 0.00 | 42.6 | 62.3 | -0.0 | 0.00 |
| 1 * B | -38.00 | -0.00 | 15.00 | -16.98 | -19.36 | 0.00 | -42.6 | 62.3 | 0.0 | 0.00 |
| 1 * C | -38.00 | 54.50 | 15.00 | -11.16 | 34.13 | 0.00 | -37.2 | 66.0 | -0.0 | 0.00 |
| 1 * C | 38.00 | -54.50 | 15.00 | 11.16 | -34.13 | 0.00 | 142.8 | 66.0 | -0.0 | 0.00 |
| 1 * B | 38.00 | -0.00 | 15.00 | 16.98 | 19.36 | 0.00 | 137.4 | 62.3 | 0.0 | 0.00 |
| 1 * B | 38.00 | -0.00 | 15.00 | 16.98 | -19.36 | 0.00 | -137.4 | 62.3 | -0.0 | 0.00 |
| 1 * C | 38.00 | 54.50 | 15.00 | 11.16 | 34.13 | 0.00 | -142.8 | 66.0 | 0.0 | 0.00 |