Rapport

Projectnummer: 51024394
Referentienummer: NL24-648800269-105066
Datum: 04-10-2024

Poort van Oudorp Alkmaar

Akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
Kennemer Projecten III BV
Kennemerstraatweg 107
1814 GE Alkmaar

Sweco
Rozenburglaan 11
9727 DL Groningen
Postbus 7057
9701 JB Groningen

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Pim van de Steeg
Adviseur Geluid

M +31 6 55 18 53 74

Verantwoording

Titel	Poort van Oudorp Alkmaar
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	51024394
Referentienummer	NL24-648800269-105066
Revisie	D3
Datum	04-10-2024
Auteur	Jelle Ruis
E-mailadres	Jelle.ruis@sweco.nl
Gecontroleerd door	Pim van de Steeg
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding en doel 4
1.2 Leeswijzer 4
2 Wetgeving 5
2.1 Wet geluidhinder 5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 6
3 Uitgangspunten 7
3.1 Ruimtelijke situatie 7
3.2 Verkeersgegevens 9
3.3 Rekenmethode en modellering 9
4 Resultaten 10
4.1 Edisonweg 10
4.2 Nieuwe Schermerweg 12
4.3 Rijnstraat 14
4.4 Oudorperdijkje 16
4.5 Maatregelonderzoek 16
4.5.1 Bronmaatregelen 16
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen 17
4.6 Aan te vragen hogere waarden 18
4.7 Gecumuleerde geluidbelasting 20
5 Conclusie 21

Bijlage 1 Ontvangen gegevens
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Kennemer Projecten III is voornemens om nieuwe woningen te ontwikkelen tussen de Edisonweg en de Nieuwe Schermerweg. Om dit te realiseren is het vereist om een bestemmingsprocedure te doorlopen. In het kader van deze procedure heeft Kennemer Projecten III aan Sweco opdracht verleend voor een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai. In onderstaande figuur 1-1 is de situatie van het plangebied opgenomen.



Figuur 1-1: Ligging van het plangebied (rood).

1.2 Leeswijzer

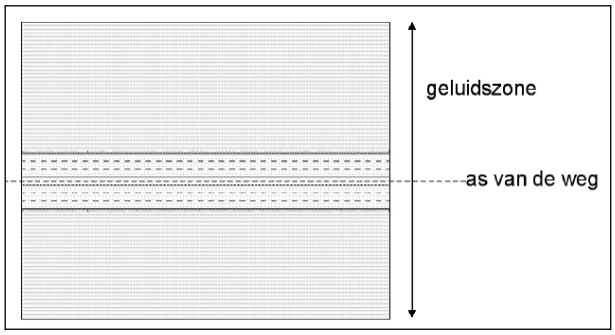
Het hierop volgende hoofdstuk bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3, de resultaten in hoofdstuk 4 en de conclusie in hoofdstuk 5.

2 Wetgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/uur-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2-1.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.
In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg.

Tabel 2-1 Onderzoekszones langs wegen.

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Nieuwe Schermerweg, de Rijnstraat en de Edisonweg. Volgens de Wet geluidhinder zijn dit zoneringsplichtige wegen. Tevens is het Oudorperdijkje (tussen de Nieuwe Schermerweg en de Edisonweg) opgenomen in dit onderzoek. Het Oudorperdijkje is geen zoneplichtige weg, vanwege de maximumsnelheid van 30 km/uur, maar gezien de korte afstand tot het plangebied wordt deze weg wel meegenomen in het onderzoek.

Voor woningen gelegen binnen een zone van een weg is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel bepaald van (L_{den}) 48 dB.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidbelasting destijds hoog was.

In dit geval is sprake van een nieuwe situatie voor te realiseren woningen langs bestaande wegen. In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen.

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB.

Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnen niveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: RMG 2012). Voor wegen waarvan de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van -5 dB.

Ten behoeve van de uitvoering van een eventueel onderzoek naar de benodigde gevelwering dient de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief correctie) als gevolg van de relevante wegen inzichtelijk gemaakt te worden op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Hierom is ook het Oudorpdijkje meegenomen in het onderzoek.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Alkmaar hanteert een lokaal geluidbeleid[1]. Hogere waarden worden per weg afzonderlijk aangevraagd. Indien de geluidbelasting vanwege een weg op een nieuwe woning de ten hoogst toelaatbare waarde met 6 dB of meer overschrijdt, dan gelden extra eisen voor het vaststellen van hogere waarden:

- De woning dient minstens één gevel te hebben met een geluidniveau dat gelijk of lager is aan de ten hoogst toelaatbare waarde per weg;
- Het vloeroppervlakte van de verblijfsruimten van de woning dient voor minstens 30% aan de geluidluwe te zijn geprojecteerd;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte volgens het Bouwbesluit, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien de buitenruimte aan de geluidbelaste zijde is gesitueerd, dan mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen ter plaatse van de buitenruimte niet hoger zijn dan de ten hoogst toelaatbare waarde +5 dB.

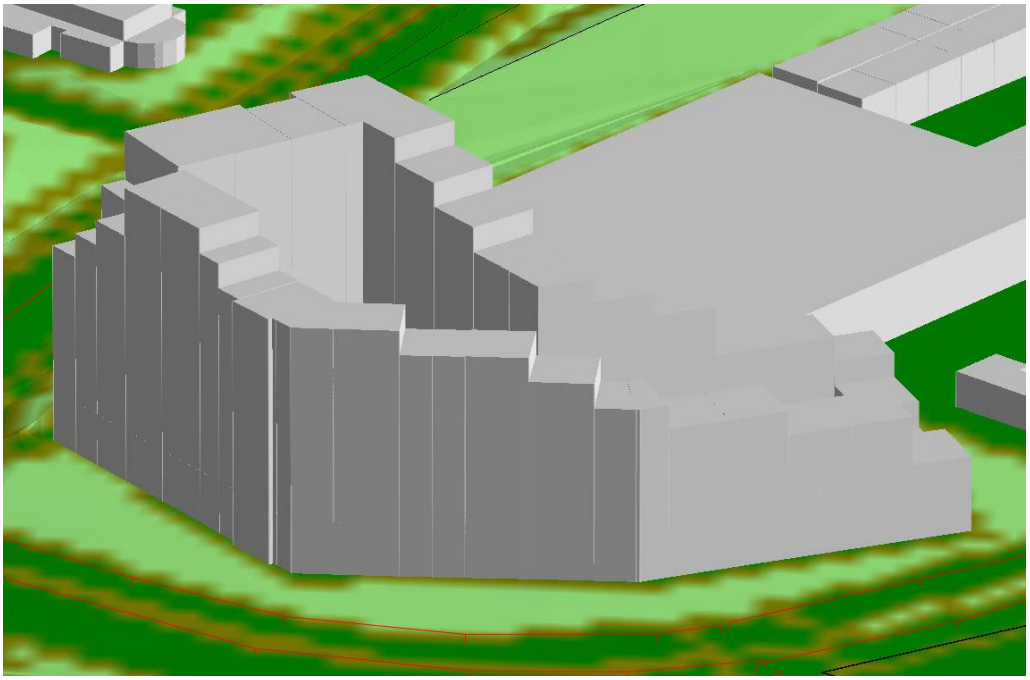
[1] Beleid hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Alkmaar 2016

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

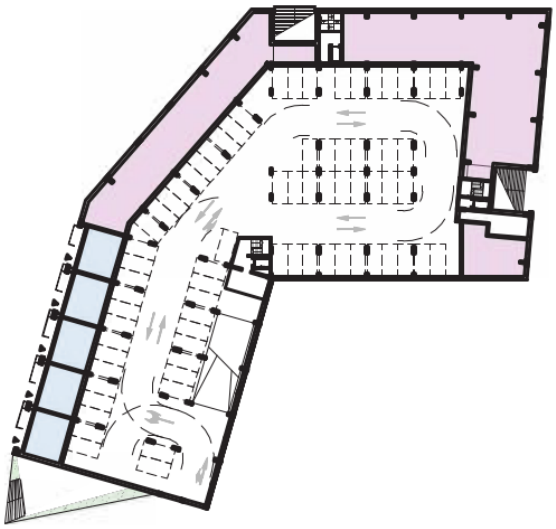
De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde gegevens:

- Tekening van de begane grond van het gebouw, met kenmerk '24346_1_A_100C_tbv geluidsberekening.dwg', ontvangen op 17 september 2024 vanuit opdrachtgever, voor de ligging van het gebouw;
- Ontwerptekeningen[2] met de visie van het plan. In de visie van het plan zijn sfeerimpressies van de beoogde bebouwing weergegeven. Op basis van deze sfeerimpressies is een vereenvoudigde versie van de beoogde bebouwing gemodelleerd. Voor de nieuwe bebouwing is een minimale pandhoogte van 6 meter gehanteerd voor de lagere gedeeltes, met een trapsgewijze oploop tot maximaal 36 meter pandhoogte. In totaal worden er 152 appartementen geplaatst in het gebouw, verdeeld over 12 bouwlagen. De volledige ontwerptekeningen zijn te vinden in de bijlage;
- De gegevens voor de bestaande gebouwen zijn overgenomen uit de 3D-versie van het Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG3D) gedownload op 4 mei 2021 via het 3D omgevingsmodel voor Geluid[3], waarvan de eerstelijns bebouwing is geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview.
- Voor de hoogte van de bestaande grondwal en de omgeving is gebruik gemaakt van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen gedownload op 4 mei 2021 via het 3D omgevingsmodel voor Geluid, en deze zijn geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview.

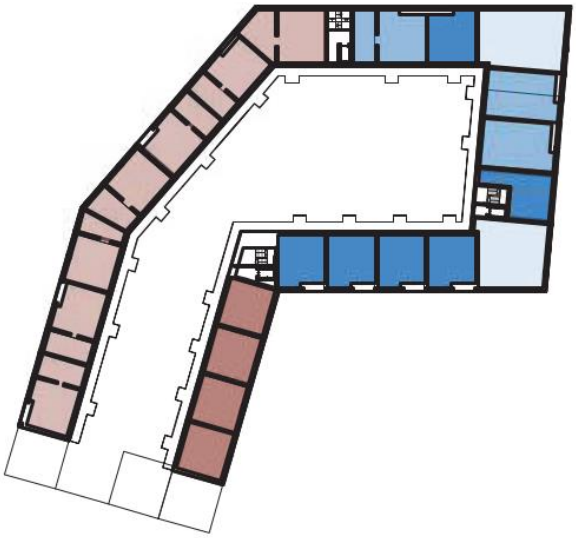


Figuur 3-1: 3D-impressie van de gemodelleerde nieuwbouw.

[2] 'De poort van Oudorp Alkmaar'. Studie uit juni 2024 door firma 'van Egmond, architecten'.
[3] https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/



Begane grond



4e Verd

Figuur 3-2: Overzicht van enkele ontvangen ontwerptekeningen[4]. De volledige ontwerptekeningen zijn te vinden in de bijlage.

[4] 'De poort van Oudorp Alkmaar'. Studie uit juni 2024 door firma 'van Egmond, architecten'.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na vaststelling van het ontwerp bestemmingsplan. Voor dit akoestisch onderzoek is het toetsjaar 2032 gehanteerd. De verkeersgegevens zijn geleverd door de gemeente Alkmaar. De aangeleverde verkeersintensiteiten betreffen het toekomstige jaar 2030. Op basis van deze gegevens zijn de verkeersintensiteiten berekend voor het jaar 2032, met een jaarlijkse groei van 1 %.

In tabel 3-1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten, de wegdektypen en snelheden opgenomen.

Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2032.

Weg	Etmaalintensiteit weekdaggemiddelde	Wegdektype	Snelheid (Km/uur)
Nieuwe Schermerweg (Eilandswal tot Edisonweg)	17.342	Referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	50
Nieuwe Schermerweg (Edisonweg tot Saturnusstraat)	12.547	Referentiewegdek	50
Edisonweg (Nieuwe Schermerweg tot Oudorperdijkje)	5.815	Referentiewegdek	50
Edisonweg (Oudorperdijkje tot Alexander Flemingstraat)	4.590	Referentiewegdek	50
Rijnstraat (Nieuwe Schermerweg tot Scheldestraat)	6.427	Referentiewegdek	50
Rijnstraat (Scheldestraat tot Maasstraat)	5.815	Referentiewegdek	50
Oudorperdijkje[5] (Edisonweg tot Schermerweg)	6.223	Elementenverharding in keperverband	30

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het RMG2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2024).

De geluidbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). Hiervoor zijn toetspunten gemodelleerd. De waarneemhoogte betreft 1,5 meter boven de vloerhoogte van iedere verdieping (begane grond = 1,5 m rekenhoogte; eerste verdieping = 4,5 m; tweede verdieping = 7,5 m enzovoort tot een maximum hoogte van 34,5 m).

In het model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1 (akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn in het model opgenomen door middel van bodemgebieden. Voor water en wegen is gerekend met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard).

[5] Op het wegvak langs de woningen Oudorperdijkje 10-60 rijdt enkel bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteit op deze weg is dusdanig laag dat de geluidbelasting vanwege dit wegvak buiten beschouwing is gelaten.

4 Resultaten

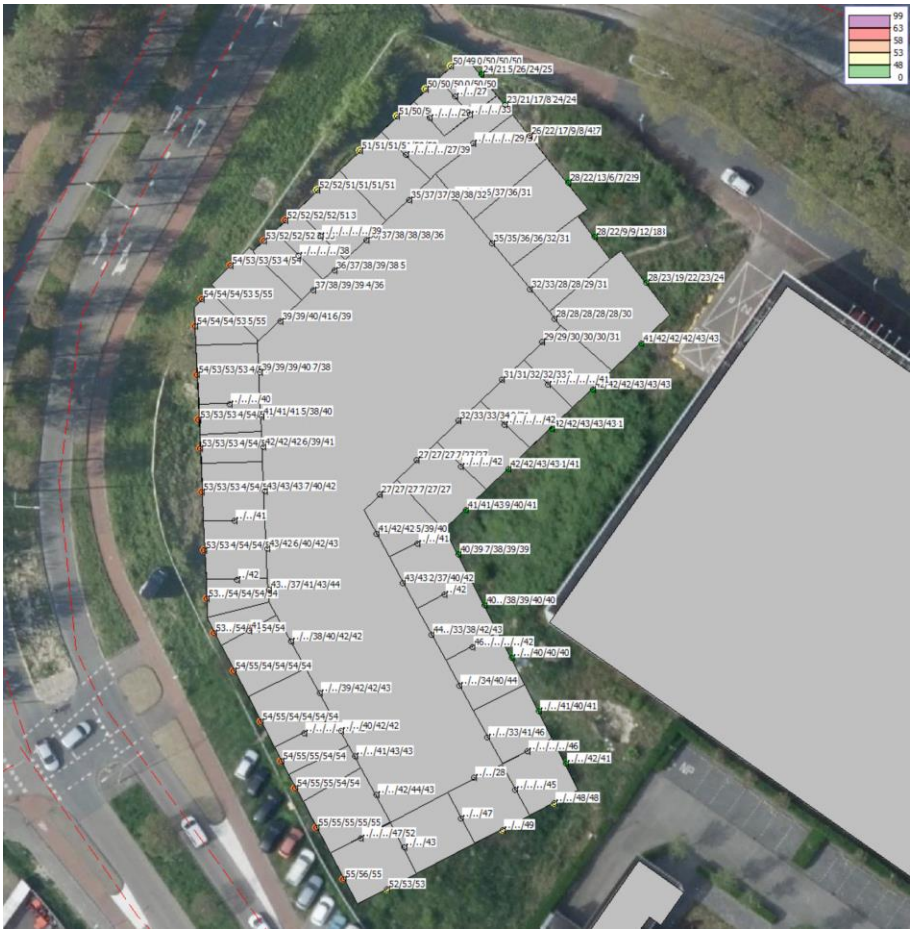
In dit hoofdstuk zijn kaarten opgenomen om een indicatie te geven van de geluidbelasting op de gevels, maar geeft niet alle berekende waarden weer. De geluidbelasting per bouwlaag is gegeven in tabelvorm in bijlage 3.

4.1 Edisonweg

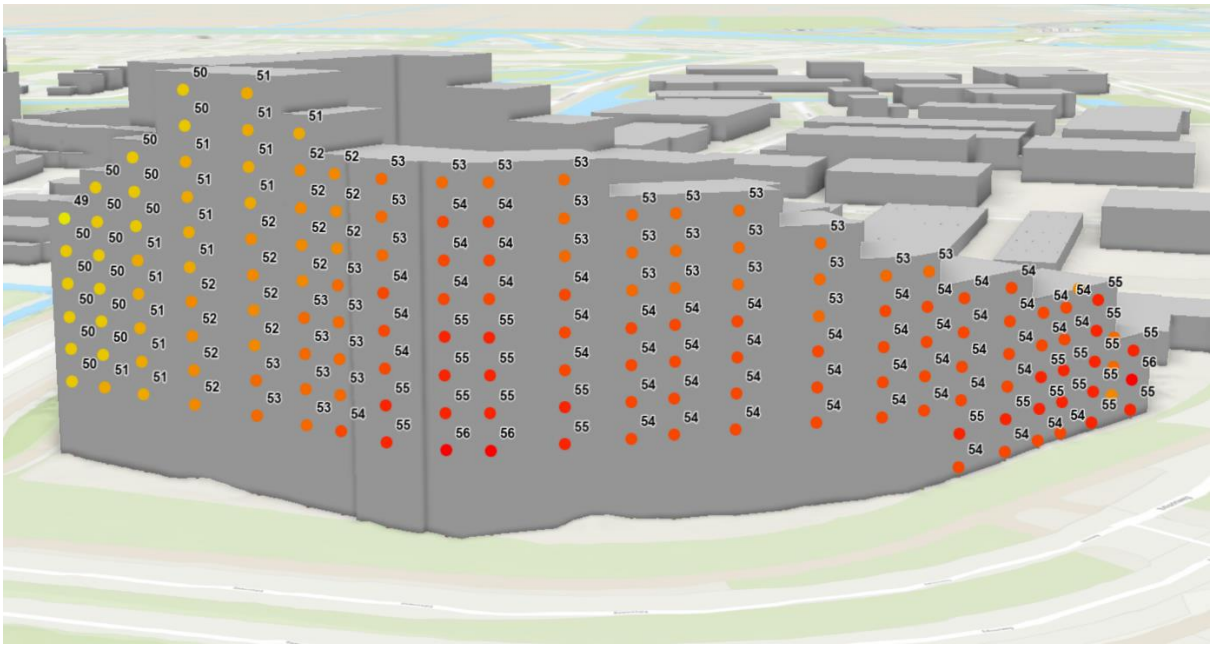
De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Edisonweg bedraagt ten hoogste 56 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuren 4-1 en 4-2 is de berekende geluidbelasting op de gevels weergegeven. In tabel 4-1 is per bouwlaag het aantal woningen weergegeven met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Dit betreft voornamelijk de woningen aan de westzijde van het gebouw.

De optredende geluidbelasting overschrijdt de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De hoogste geluidbelasting is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de geluidbelasting vanwege de Edisonweg dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht.

Zonder aanvullende maatregelen, moeten de in tabel 4-1 weergegeven woningaantallen per geluidbelasting worden verleend als hogere waarden voor de Edisonweg.



Figuur 4-1 Geluidbelasting in dB, door verkeer op de Edisonweg inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Plattegrond.



Figuur 4-2 *Geluidbelasting in dB, door verkeer op de Edisonweg inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Vooraanzicht.*

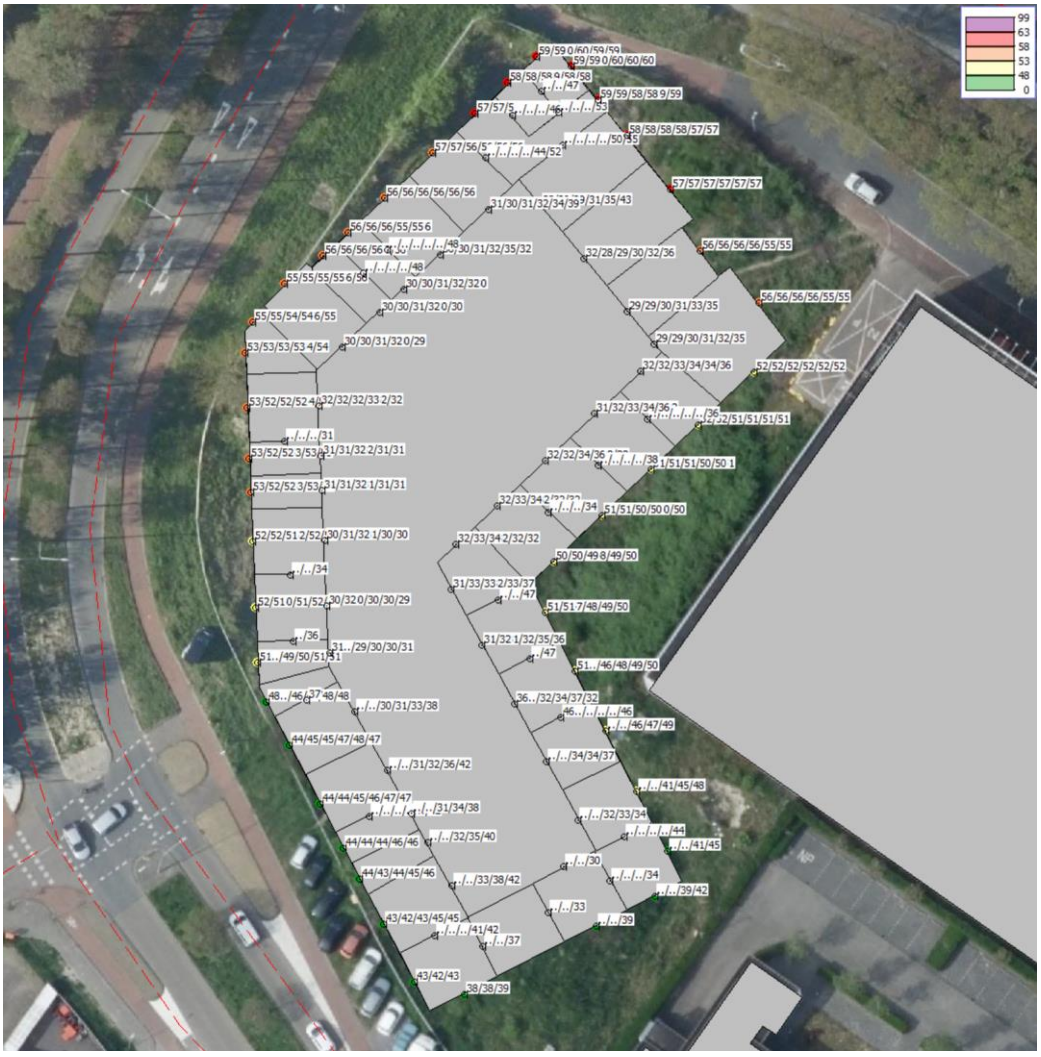
Tabel 4-1: ***Aantal woningen per bouwlaag met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor de Edisonweg[6]. Zonder aanvullende maatregelen moeten deze woningaantallen als hogere waarden worden verleend.***

	Geluidbelasting (dB)									
Bouwlaag	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	***Som***
34,5 m			1							*1*
31,5 m		1	2							*3*
28,5 m		1	1	1	2					5
25,5 m		1	1	1	2	1				6
22,5 m		1	1	1	3	1				7
19,5 m			2	1	2	2				7
16,5 m			1	1	1	5	1			9
13,5 m			1	1	1	5	2			10
10,5 m			1	1	1	4	3			10
7,5 m						1	3			4
1,5 - 4,5 m							4	1		5
Som		4	11	7	12	19	13	1		67

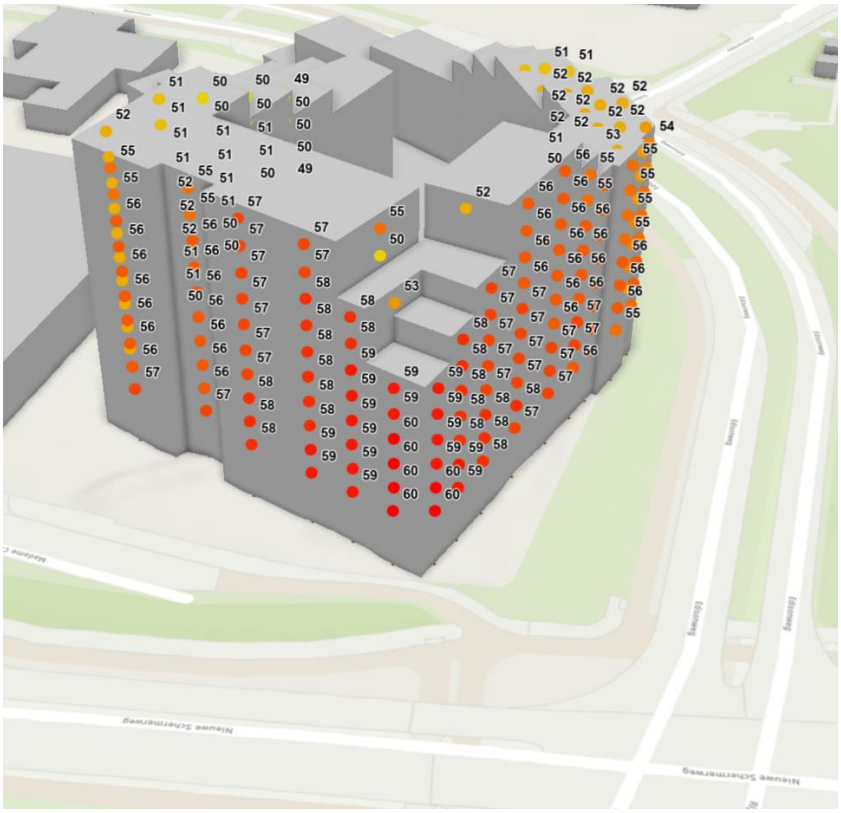
[6] Betreft de situatie met een maximum rijsnelheid van 50 km/uur op de Edisonweg.

4.2 Nieuwe Schermerweg

De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Nieuwe Schermerweg bedraagt ten hoogste 60 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuren 4-3 en 4-4 is de berekende geluidbelasting op de gevels weergegeven. In tabel 4-2 is per bouwlaag het aantal woningen weergegeven met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Dit betreft woningen aan de noord-, oost- en westzijden van het gebouw.



Figuur 4-3 Geluidbelasting in dB, door verkeer op de Nieuwe Schermerweg inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Plattegrond.



Figuur 4-4 *Geluidbelasting in dB, door verkeer op de Nieuwe Schermerweg inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Vooraanzicht.*

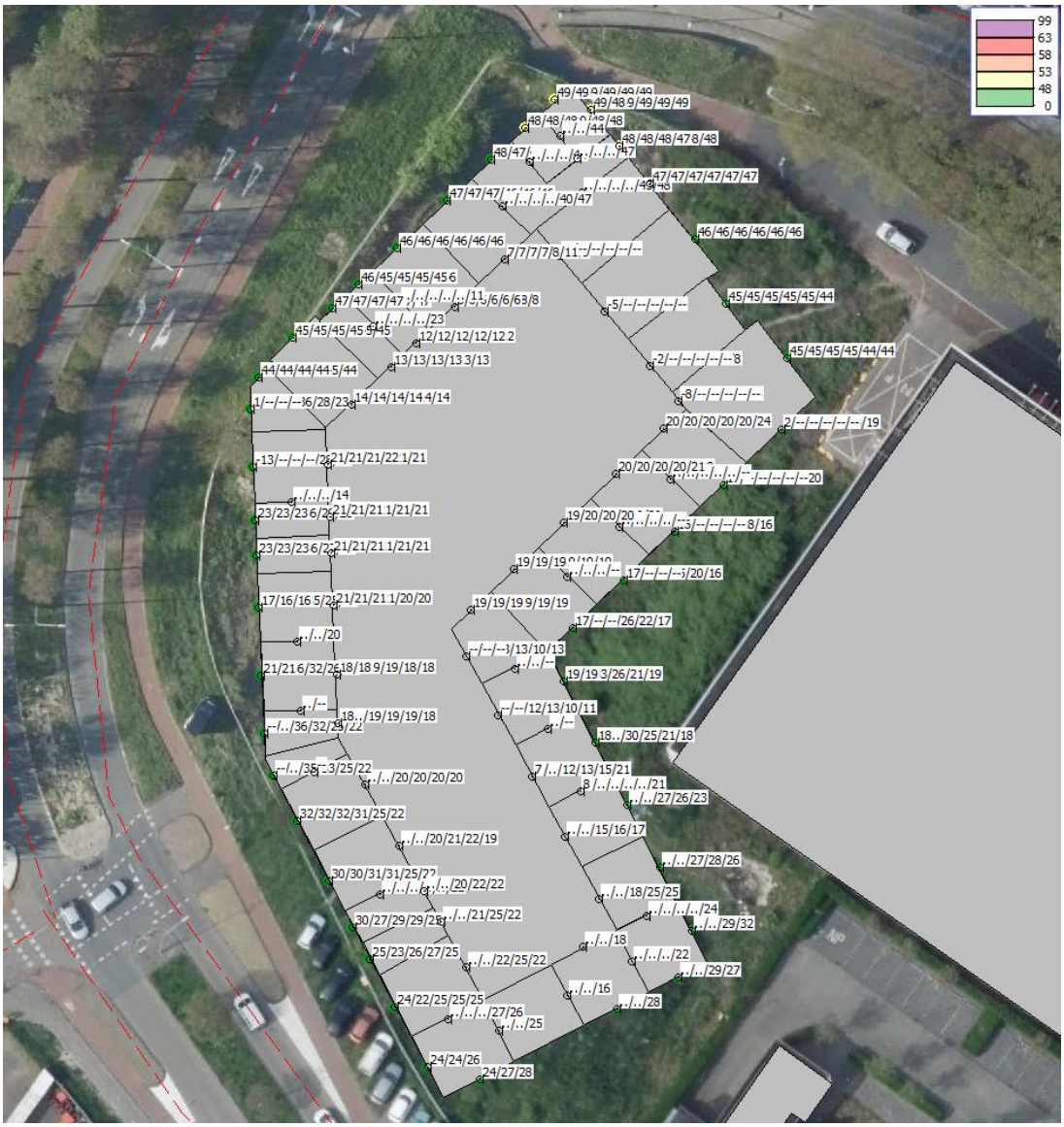
De optredende geluidbelasting overschrijdt de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De hoogste geluidbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de geluidbelasting vanwege de Nieuwe Schermerweg dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht. Zonder aanvullende maatregelen, moeten de in tabel 4-2 weergegeven woningaantallen per geluidbelasting worden verleend als hogere waarden voor de Nieuwe Schermerweg.

Tabel 4-2: ***Aantal woningen per bouwlaag met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor de Nieuwe Schermerweg. Zonder aanvullende maatregelen moeten deze woningaantallen als hogere waarden worden verleend.***

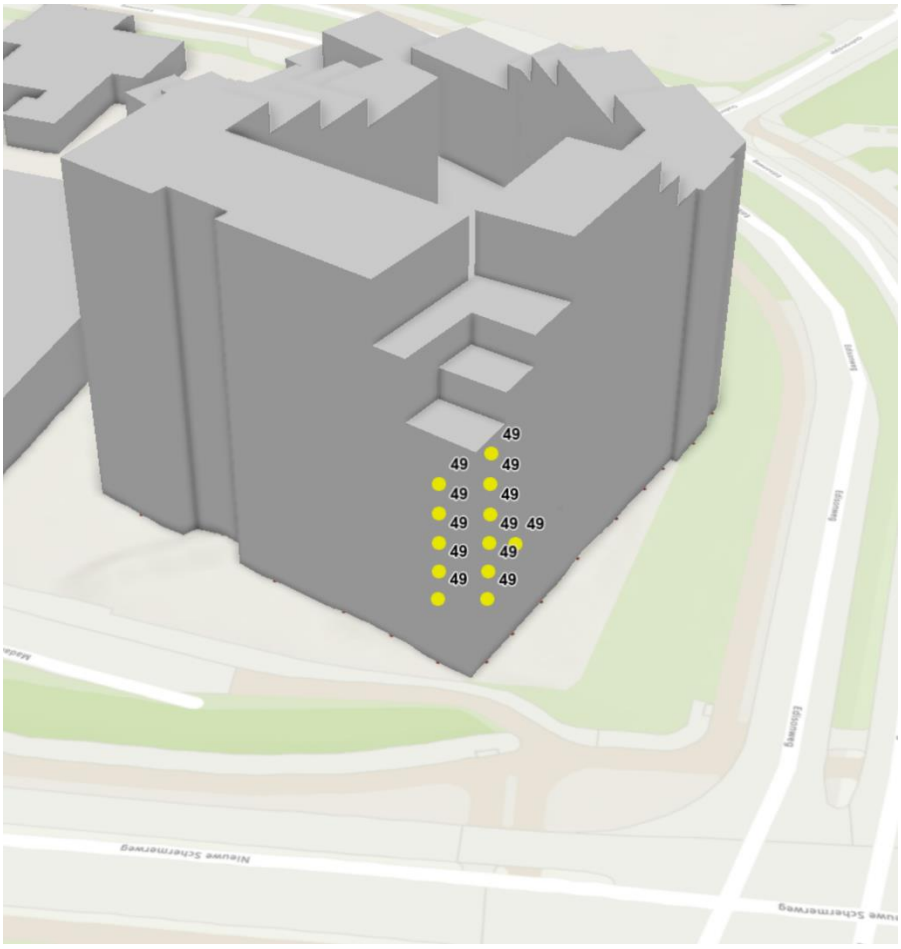
	Geluidbelasting (dB)												
Bouwlaag	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	***Som***
34,5 m							1	1	1				3
31,5 m		1	1				2	3	2				9
28,5 m		2	1	1			1	4	1	2			12
25,5 m	1	1	2	2	1		1	3	1	2			14
22,5 m		1	4	3			1	3	2	1	1		16
19,5 m		1	4	2	2		1	3	2	1	1		17
16,5 m		4	1	2	1	1		4	2	1		1	17
13,5 m	4	2	1	1	1	1		3	2	2		1	18
10,5 m	1	1	2		2			2	1	2	1	1	13
7,5 m	1	1											2
Som	7	14	16	11	7	2	7	26	14	11	3	3	121

4.3 Rijnstraat

De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over de Rijnstraat bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuren 4-5 en 4-6 is de berekende geluidbelasting op de gevels weergegeven. In tabel 4-3 is per bouwlaag het aantal woningen weergegeven met een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Dit betreft enkele hoekwoningen in de noordelijke hoek van het gebouw.



Figuur 4-5 Geluidbelasting in dB, door verkeer op de Rijnstraat inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Plattegrond.



Figuur 4-6 *Geluidbelasting in dB, door verkeer op de Rijnstraat inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Vooraanzicht.*

De optredende geluidbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De waarde is lager dan de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB. Voor de geluidbelasting vanwege de Rijnstraat dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht. Zonder aanvullende maatregelen, moeten de in tabel 4-3 weergegeven woningaantallen per geluidbelasting worden verleend als hogere waarden voor de Rijnstraat.

Tabel 4-3: ***Aantal woningen per bouwlaag met een geluidbelasting hoger dan 48 dB voor de Rijnstraat. Zonder aanvullende maatregelen moeten deze woningaantallen als hogere waarden worden verleend.***

Bouwlaag	49 dB
22,5 m	1
19,5 m	1
16,5 m	1
13,5 m	1
10,5 m	1
7,5 m	1
Som	*6*

4.4 Oudorperdijkje

De geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen door het verkeer over het Oudorperdijkje bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief correctie conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De optredende geluidbelasting is gelijk aan de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Verder onderzoek naar maatregelen is niet nodig.

4.5 Maatregelonderzoek

Wegens overschrijding van de ten hoogst toelaatbare waarde (48 dB) dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidbelasting te verlagen. Indien het niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot maximaal 48 dB, is overschrijding van de ten hoogst toelaatbare waarde doorgaans acceptabel voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kunnen hogere waarden worden verleend.

4.5.1 Bronmaatregelen

Op het kruispunt van de Edisonweg met de Nieuwe Schermerweg en de aansluitende wegvakken is reeds het referentiewegdek (DAB) aanwezig.
Op deze locatie is een stil wegdek, bijvoorbeeld in de vorm van een dunne deklaag, niet inpasbaar:
1) het wringend verkeer op en rond het kruispunt zorgt voor sterke slijtage aan het wegdek waardoor de geluidreducerende werking afneemt;
2) dankzij de verkeerslichten neemt de maximale rijsnelheid af en wordt het verkeerslawaai deels bepaald door afremmend en optrekkend verkeer. Bij lage rijsnelheden is het bandenlawaai minder bepalend voor de geluidemissie, waardoor het effect van een stil wegdek gering is.
Een bronmaatregel in de vorm van een stiller wegdek is daarmee niet inpasbaar en niet effectief.

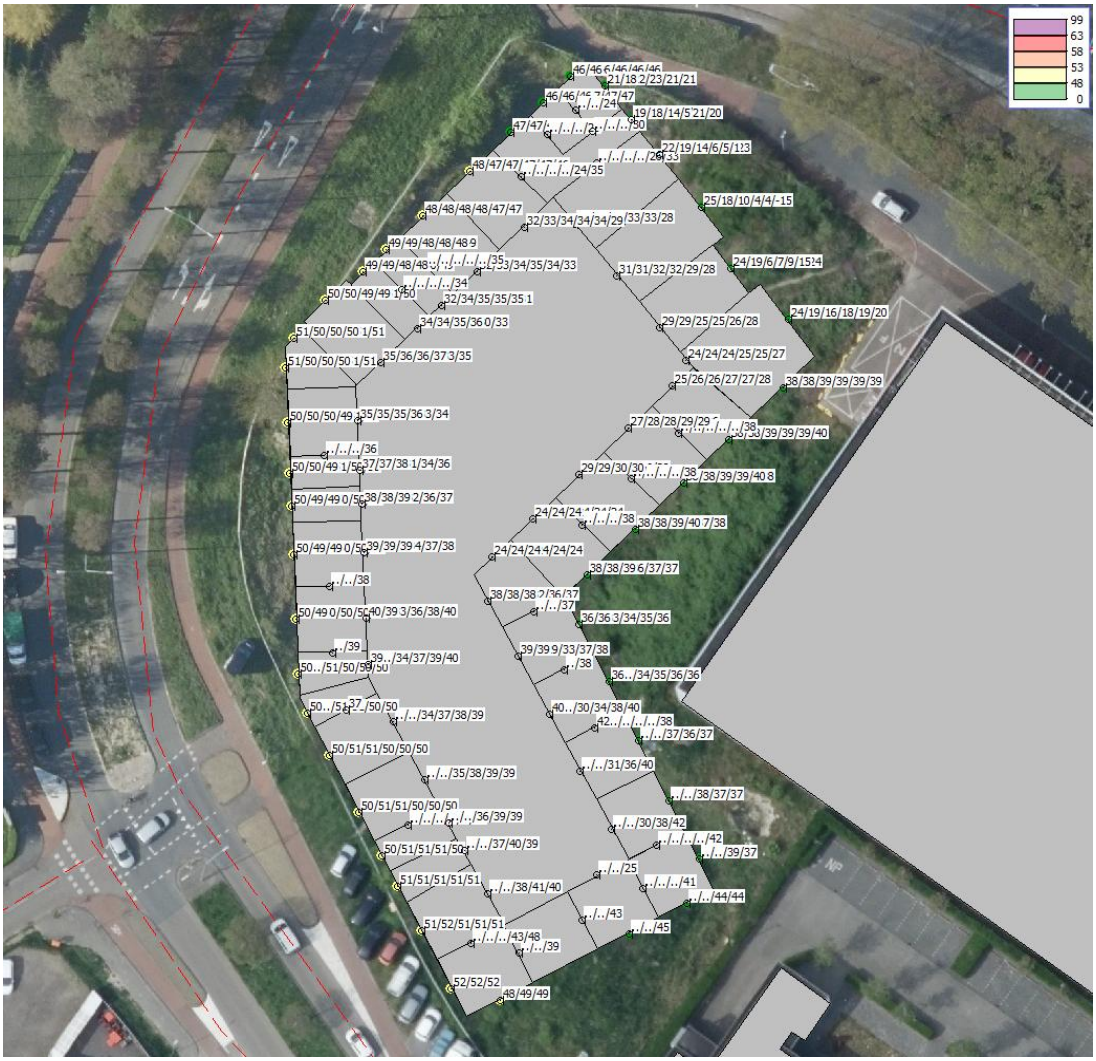
Een mogelijk alternatief is het verlagen van de maximum rijsnelheid van 50 naar 30 km/uur.

- Doordat de wijk Oudorp een veranderende functie zal krijgen en worden ontwikkeld tot rustige woonwijk, kan de maximum rijsnelheid op de Edisonweg wijzigen naar 30 km/uur om de verkeersveiligheid te bevorderen. Een dergelijke snelheidsverlaging zal zorgen voor een lagere geluidbelasting veroorzaakt door de Edisonweg op de Poort van Oudorp (het voormalige Campinaterrein);
- Vanwege de doorstromende functie van de overige wegvakken aansluitend op het kruispunt (Nieuwe Schermerweg, Rijnstraat) stuit een snelheidsverlaging op die wegvakken op overwegend bezwaar van verkeerskundige aard.

Om het effect van de snelheidsverlaging op de Edisonweg inzichtelijk te maken, is een aanvullende berekening uitgevoerd waarbij gerekend is met een snelheid van 30 km/uur. In figuur 4-7 zijn de resultaten van die berekeningen weergegeven. Uit deze berekening blijkt dat een snelheidsverlaging op de Edisonweg de geluidbelasting met circa 3 tot 4 dB verlaagt (vergelijk de uitkomsten van figuur 4-7 met figuur 4-1). In deze berekening is nog geen rekening gehouden met een gewijzigde verkeerssamenstelling die naar verwachting gaat plaatsvinden: omdat het karakter van de omgeving gaat veranderen, zal er minder vrachtverkeer op de Edisonweg gaan rijden en mogelijk zal de as van de weg op grotere afstand van het bouwplan komen te liggen. Dit zal de uiteindelijke geluidbelasting nog verder verlagen.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Aangezien het plangebied een binnenstedelijk woongebied betreft, zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen niet wenselijk. Tevens is de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een grondwal of geluidscherm tussen de wegen en de woningen beperkt, en ontneemt een ononderbroken overdrachtsmaatregel de toegang tot het plangebied voor voetgangers en verkeer. Ten slotte is een overdrachtsmaatregel van enkele meters hoogte onvoldoende effectief: om ook de geluidbelasting voldoende af te schermen voor de hogere verdiepingen is een ononderbroken overdrachtsmaatregel van grote hoogtes (meer dan 10 m) nodig. Overdrachtsmaatregelen zijn hiermee niet inpasbaar en niet effectief.



Figuur 4-7: Geluidbelasting in dB, door verkeer op de Edisonweg met 30 km/uur, inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

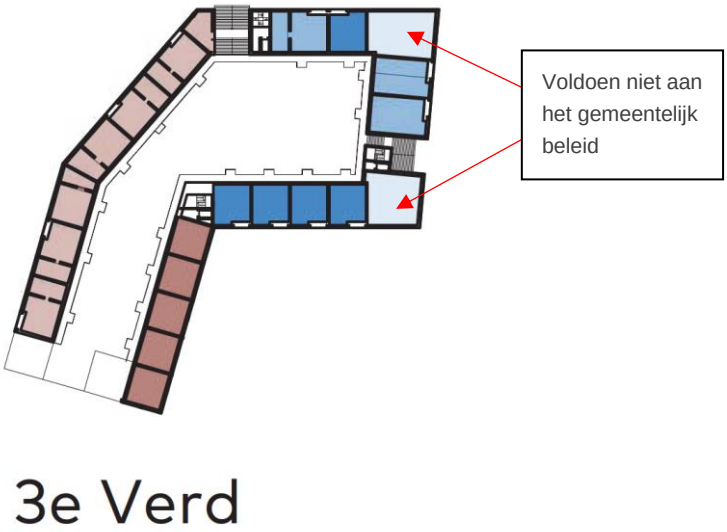
4.6 Aan te vragen hogere waarden

De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven tabellen 4-1, 4-2 en 4-3. Voor het aanvragen van hogere waarden moet het gemeentelijke ontheffingsbeleid in acht worden genomen.

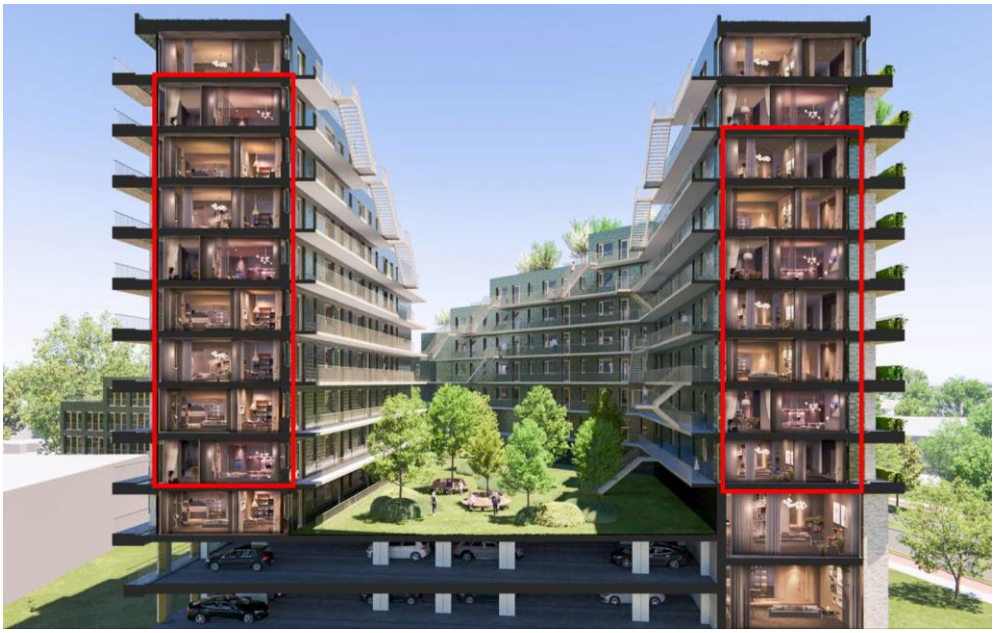
Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden verleend van 49 tot 53 dB, hoeven geen aanvullende voorzieningen te worden getroffen.

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden verleend van 54 dB of hoger, stelt het gemeentelijk beleid dat elk van die woningen moet beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

De opdrachtgever heeft aangegeven dat alle beoogde woningen beschikken over een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Voor woningen met meerdere buitenruimtes is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.
Verreweg de meeste woningen in het gebouw beschikken over een geluidluwe zijde (dit betreft alle woningen die beschikken over een gevel aan de 'binnentuin', waar de voordeuren zijn beoogd). Er zijn 15 hoekwoningen die hier niet aan voldoen. Deze woningen moeten een hogere waarde van 54 dB of hoger krijgen, en beschikken niet over een geluidluwe zijde. Zij beschikken enkel over gevels die zijn gelegen aan de straatzijde. Dit betreft de onder elkaar gelegen hoekwoningen op de 3e tot en met 9e verdieping aan de noordzijde van het gebouw, zoals aangegeven in figuren 4-8 en 4-9, dit betreffen woningen vanaf de 3e tot en met de 9e verdieping. Voor deze woningen zijn aanvullende maatregelen aan de gevels nodig om een geluidluwe zijde te realiseren.



Figuur 4-8: Woningen zonder een geluidluwe zijde die niet aan het gemeentelijk beleid voldoen. Plattegrond.



Figuur 4-9: Woningen zonder een geluidluwe zijde die niet aan het gemeentelijk beleid voldoen (rood omkaderd). Vooraanzicht.

De buitenruimtes van de 15 hoekwoningen die niet voldoen aan het gemeentelijk beleid, kunnen als serre worden uitgevoerd en worden voorzien van bewegende glaspanelen, zodat de bewoners kunnen kiezen of ze de panelen dicht- of openzetten. In gesloten toestand is er voldoende ventilatie aanwezig als gevolg van naden en kieren om de achterliggende ruimten te kunnen ventileren. Een alternatief is om de buitenruimte te voorzien van een geluidscherm in de vorm van verhoogde borstweringen, eventueel voorzien van vouwschermen en een absorberend plafond. Ter indicatie is in figuur 4-10 een voorbeeld gegeven van beide oplossingen.



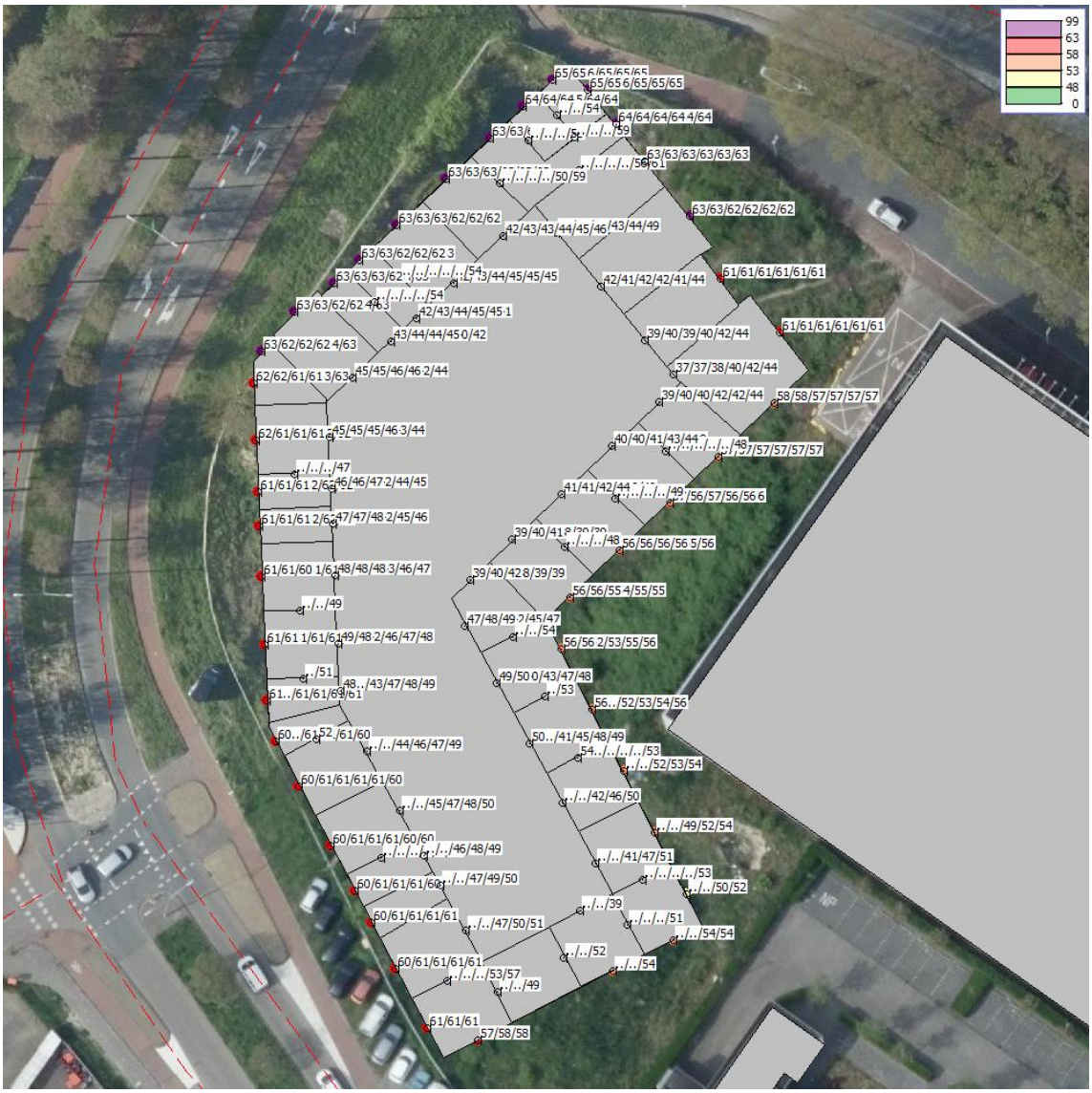
Figuur 4-10: Links = afgesloten serre met bewegende glaspanelen, rechts = verhoogde borstwering en vouwschermen (bron: aangeleverd door opdrachtgever).

Door het toepassen van balkons met gebouw-gebonden geluidschermen en/of serres wordt het mogelijk gemaakt om bij de overige woningen geluidluwe gevels en buitenruimtes te realiseren, en daarbij een aangenaam woon- en leefklimaat te behouden. De exacte invulling van de noodzakelijke geluidafscherming zal bij verdere uitwerking van de plannen nader onderzocht worden.

4.7 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting van alle onderzochte wegen (gezoneerd en niet gezoneerd) bedraagt maximaal 66 dB exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. In figuur 4-11 is de berekende geluidbelasting weergegeven. Dit betreft de situatie zonder maatregelen.

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat de buitengevels voldoende geluidwering bevatten om te voldoen aan het maximaal toegestane binnenniveau van 33 dB. Ter indicatie: de hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer bedraagt maximaal 66 dB exclusief wettelijke correctie, voor deze geluidbelasting is een geluidwering nodig van minstens (66 – 33 =) 33 dB in de gevels.



Figuur 4-11 Gecumuleerde geluidbelasting in dB, door verkeer op alle wegen samen, exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

5 Conclusie

De wettelijk ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt door meerdere wegen overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het wegverkeer op de Edisonweg, Rijnstraat en Nieuwe Schermerweg. Het Oudorperdijkje levert hoogstens 48 dB op de nieuwe woningen en heeft geen aanvullende maatregelen nodig. De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt maximaal 66 dB (exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012).

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor de Edisonweg, Rijnstraat en Nieuwe Schermerweg biedt onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB en/of zijn vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden. In tabellen 4-1, 4-2 en 4-3 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Er zijn 15 hoekwoningen die niet voldoen aan het gemeentelijk beleid voor het verlenen van hogere waarden. Voor deze woningen zijn aanvullende maatregelen aan de gevels nodig om een geluidluwe zijde te realiseren. Door het toepassen van balkons met gebouw-gebonden geluidschermen en/of serres wordt het mogelijk gemaakt om bij de overige woningen geluidluwe gevels en buitenruimtes te realiseren, en daarbij een aangenaam woon- en leefklimaat te behouden. De exacte invulling van de noodzakelijke geluidafscherming zal bij verdere uitwerking van de plannen nader onderzocht worden.

Op basis van bovengenoemde redenen kan een hogere waardenbesluit worden genomen.

Bijlage 1 Ontvangen gegevens

van Egmond,
architecten

project:
De Poort van Oudorp te Alkmaar
i.o.v. Brolan & Kennemer Haeve

onderwerp:
presentatie

werknummer:
24346

datum:
11 juli 2024

Full Service Architectuur

Locatie

Locatie



locatie:
luchtfoto

schaal:
-

noord

Locatie \ bestemmingsplan

LEGENDA

Plangebied

Plangebied

Bestemmingen

Enkelbestemmingen

GD Gemengd

Dubbelbestemmingen

WR-AE Waarde - Archeologie E

Functieaanduidingen

(pg) parkeergarage

Bouwvlakken

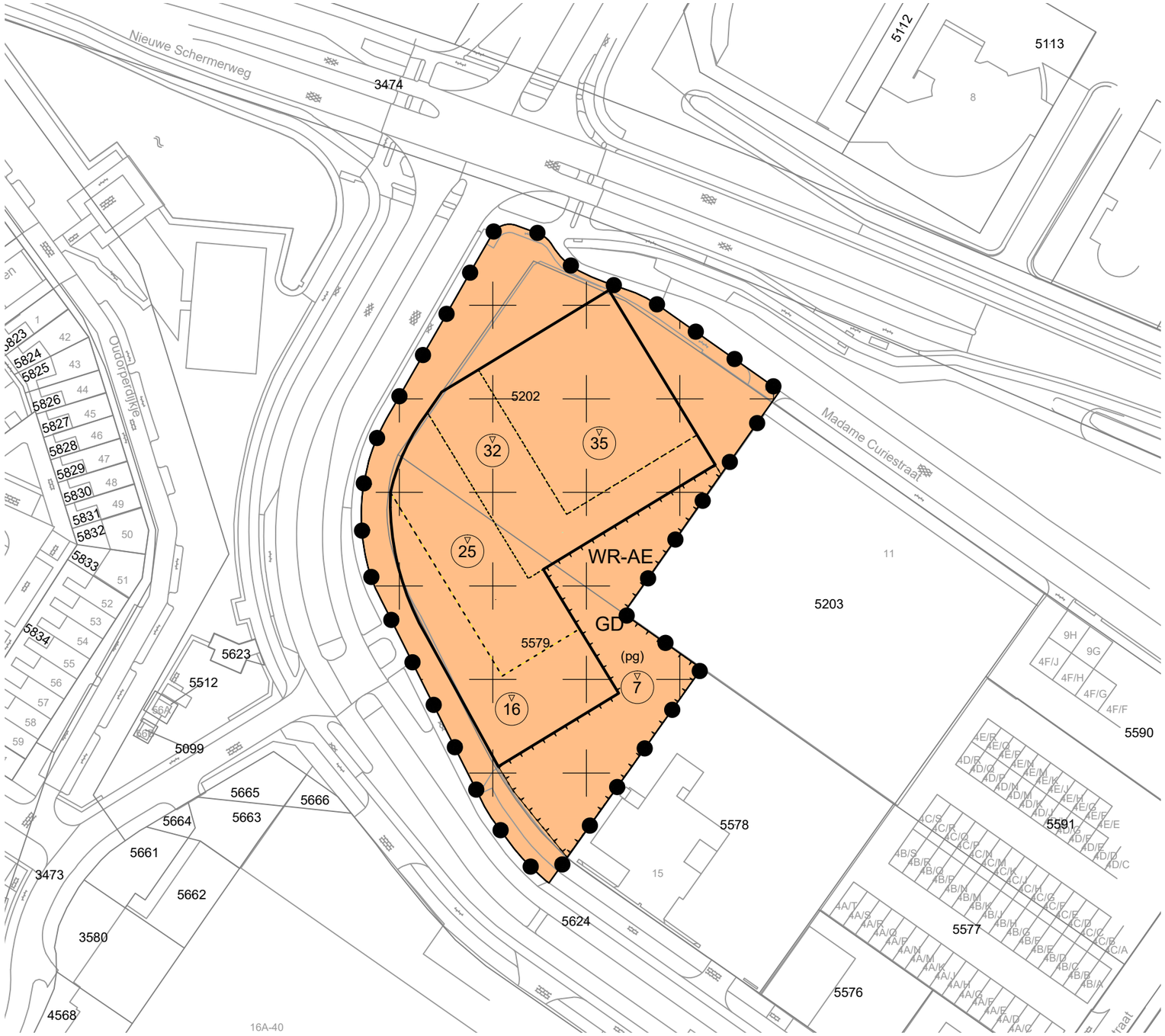
bouwvlak

Maatvoeringen

35 maximum bouwhoogte (m)

verklaring

8 ondergrond



locatie:
bestemmingsplankaart

schaal:
1:1000

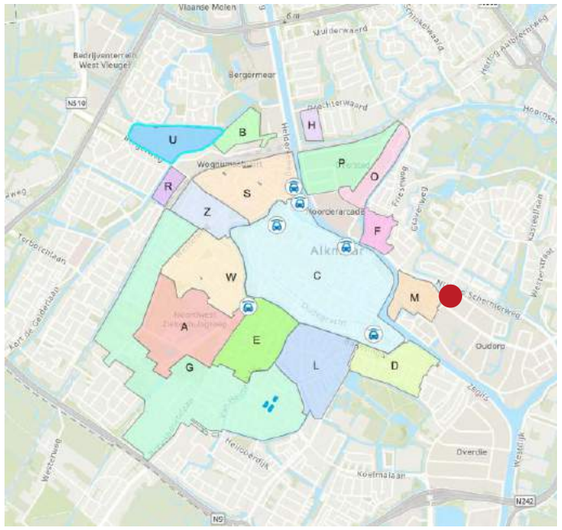
noord

van Egmond, *architecten*

Full Service Architectuur

Locatie \ parkeernormen

Bij de telmodellen wordt gekozen voor de minimale parkeernormen i.v.m. de nabijheid van een bushaltes met relatief snelle verbinding naar station Alkmaar.



Gereguleerde gebieden parkeren Alkmaar:
De locatie valt buiten gereguleerd gebied.

AUTO NORMEN								
Hoofdcategorie Wonen	Eenheid	Centrum & Spoorbuurt		Schil		Overstad en Overig		Aandeel bezoekers
Functie		min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Woning groot (> 125 BVO)[16]	per woning	1,1	1,3	1,5	1,7	1,7	2,0	0,3
Woning (100 - 125 m² BVO)[16]	per woning	0,9	1,1	1,3	1,5	1,5	1,8	0,3
Woning (75 - 100 m² BVO)[16]	per woning	0,8	1,0	1,1	1,3	1,3	1,7	0,3
Woning klein (45 - 75 m² BVO)[16]	per woning	0,6	0,8	0,9	1,1	1,0	1,6	0,3
Woning klein (< 45 m² BVO)[16]	per woning	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,2
Serviceflat, aanleunwoning[17], kamer voor niet-zelfstandigen, studentenkamer	per woning	0,4	0,6	0,9	1,1	0,6	1,3	0,3

[13] Exclusief kiss and ride plaatsen voor het afzetten van leerlingen.
[14] Het CROW biedt rekenregels ten behoeve van een inschatting van de parkeerbehoefte voor Kiss & Ride. Deze rekenmethode, waarbij met behulp van diverse parameters de parkeervraag wordt bepaald, wordt doorgaans als lastig ervaren. Alkmaar kiest ervoor om, afgeleid van de uitkomst van de rekenexercitie van het CROW, hiervoor een norm als uitgangspunt op te nemen.
[15] Bezoekers zijn leerlingen/ studenten
[16] BVO wordt berekend zoals gebruikelijk is in de bouwsector, volgens de NEN 2580.
[17] Definitie aanleunwoning/serviceflat: Zelfstandige woonruimte voor ouderen of (licht) verstandelijk gehandicapten met een fysieke of organisatorische relatie met een zorginstelling. De parkeerplaatsen zijn vooral voor het bezoek. Voor zorginstellingen geldt dat, afhankelijk van de gradatie van hulpbehoevendheid, het autobezit en -gebruik van de bewoners zelf hoger of lager kan zijn. Een gradatie is bijvoorbeeld de CIZ zorgindicatie. Het eigen autobezit neemt af naarmate de bewoner een hogere zorgindicatie heeft. De norm is een vertrekpunt. Men kan gemotiveerd en in overleg met de gemeente afwijken van de norm

Parkeerbalans Campina Alkmaar
Uitgangspunt berekening: Parkeernormennota gemeente Alkmaar 2020-2027, gebied 'overig'

4-10-2023

Programma:			Norm eis: aandeel bezoekers			aantal plaatsen	Aanwezigheidspercentages werkdag overdag	werkdag middag	werkdag avond	koop-avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	Zondag middag
commerciële plint *(def. invulling nnb)*														
Oudorp bedrijf/industrie	1.800	m2	1,1		/100 m2 bvo		100%	100%	15%	15%	0%	15%	0%	0%
woningen														
Woning groot (> 125 m2 bvo)	0	stuks	1,7	0,3	per woning		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woning (100 - 125 m2 bvo)	0	stuks	1,5	0,3	per woning		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woning (75 - 100 m2 bvo)	40	stuks	1,3	0,3	per woning		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woning klein (45 - 75 m2 bvo)	130	stuks	1,0	0,3	per woning		50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Bezoekers				0,3	per woning		10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
totaal woningen: 170														
aangehouden norm:			**1,1**		Oudorp bedrijf/industrie	19,8	19,8	19,8	3,0	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0
					reductiefactor 20% ivm bereikbaarheid	*15,8*	*15,8*	*15,8*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*0,0*	*0,0*
			1,4		Woning groot (> 125 m2 bvo)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			1,2		Woning (100 - 125 m2 bvo)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			1,0		Woning (75 - 100 m2 bvo)	40,0	20,0	20,0	36,0	32,0	40,0	24,0	32,0	28,0
			0,7		Woning klein (45 - 75 m2 bvo)	91,0	45,5	45,5	81,9	72,8	91,0	54,6	72,8	63,7
			0,3		Bezoekers	51,0	5,1	10,2	40,8	35,7	0,0	30,6	51,0	35,7
					Benodigd		**86,4**	**91,5**	**161,1**	**142,9**	**131,0**	**111,6**	**155,8**	**127,4**
					hoogste is maatgevend:				**161,1**					
					op maaiveld				18					
					in garage				143,1					

reductiefactor 20% i.v.m. bereikbaarheid

Onderbouwing
De invulling van de bedrijfsruimte is een aanname, de exacte invulling is nog niet bekend (afhankelijk van type bedrijven).
De parkeergarage is semi openbaar voor bewoners en hun bezoekers, parkeren voor bedrijfsruimten vindt plaats op maaiveld.

locatie:
parkeernormennota 2017-2027
Gemeente Alkmaar

schaal:
-

Gebiedstransformatie Oudorp \ Lopende initiatieven



1. Poort van Oudorp (kennemer Projecten ////)



2. Leko (BPD - T&G)



3. Dok 6 (Pro6 Vastgoed)



4. De Staalmeesters vanaf de dijk (Ter Steege)

Oudorp. transformatie gebied

Lopende initiatieven



Huidige situatie Oudorp, stand van zaken lopende projecten

Beeldkwaliteitsplan De Poort van Oudorp



DE POORT VAN OUDORP
Campinaterrein te Alkmaar

Beeldkwaliteitsplan

Oktober 2023

DE GEUS BOUW
brolan...
Kennemer Haeve Vastgoed B.V.
TANGRAM

Referentiebeelden ter illustratie van de beoogde beeldkwaliteit en detailering t.b.v. de planontwikkeling/architectuur van De Poort van Oudorp


Gestaffelde massa opbouw


Niveau van detailering; minimalistisch en zorgvuldig


Gestaffelde massa opbouw


Niveau van detailering; minimalistisch en zorgvuldig


Gestaffelde massa opbouw


Invulling en inpassing van de groene daken/groene uitstraling van het gebouw

Referentiebeelden ter illustratie van de beoogde beeldkwaliteit en detailering t.b.v. de planontwikkeling/architectuur van De Poort van Oudorp


Invulling en inpassing van de groene daken/groene uitstraling van het gebouw


Wisselwerking tussen gebouw, detailering en groene invulling


Referentie van dek op 5000+ P (ref. Rhapsody in West, TANGRAM)


Wisselwerking tussen gebouw, detailering en groene invulling

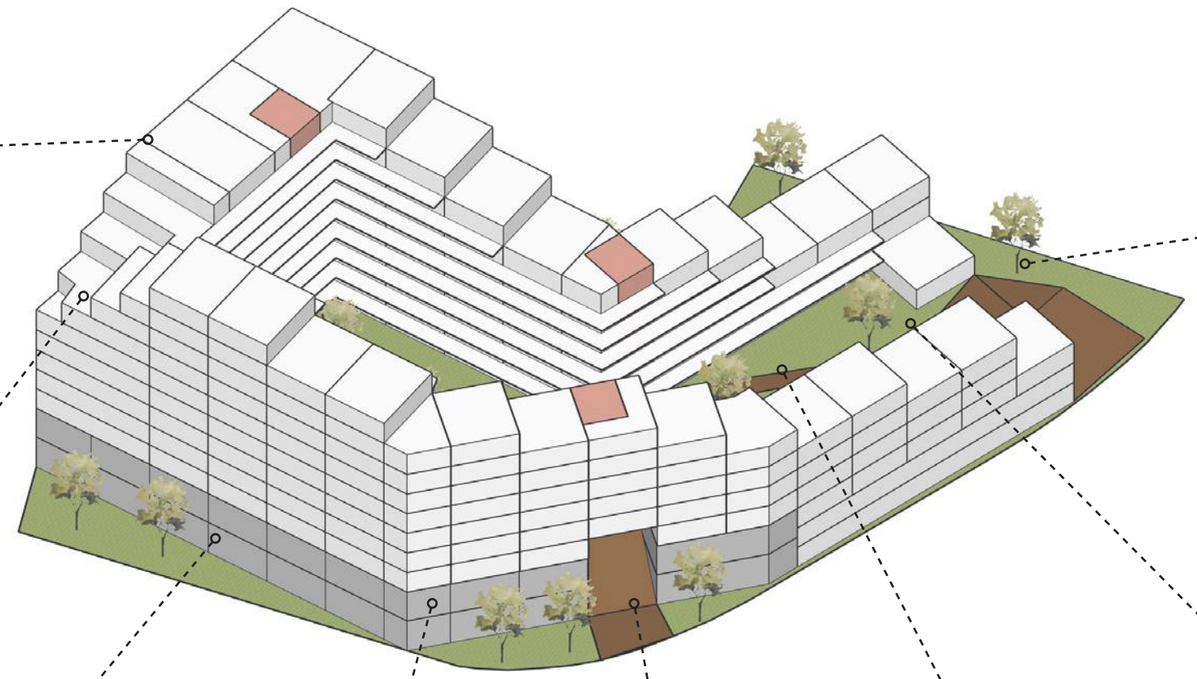

Referentie van dek op 5000+ P (ref. Rhapsody in West, TANGRAM)


Referentie van dek op 5000+ P (ref. Rhapsody in West, TANGRAM)

Beeldkwaliteit architectuur

Concept & Kwaliteit



















van Egmond, *architecten*

Full Service Architectuur

Sociale cohesie















Natuurinclusief & klimaatadaptief











MEER BIO-DIVERSITEIT

Door meer groen help je vogels, bijen en vlinders en wordt je tuin een levende tuin.

MINDER DROOGTE

Het is belangrijk om zoveel mogelijk regenwater vast te houden voor de droge periodes.

REGENBESTENDIG

Een groene open bodem neemt regenwater op. Dit ontlast het riool en voorkomt wateroverlast.

MINDER HITTE

Planten en bomen houden je tuin koel en aangenaam. Door het ontbreken van groen in bebouwd gebied is het op hete dagen wel 8°C warmer.

Levendige plint











Openbare ruimte \ courtyard, binnentuin & trappen













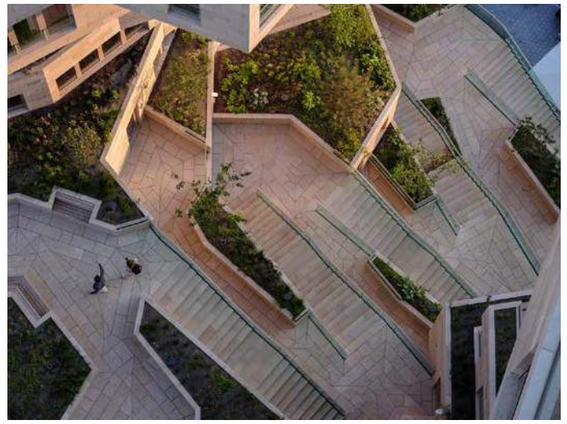


Openbare ruimte \ trappen & poort





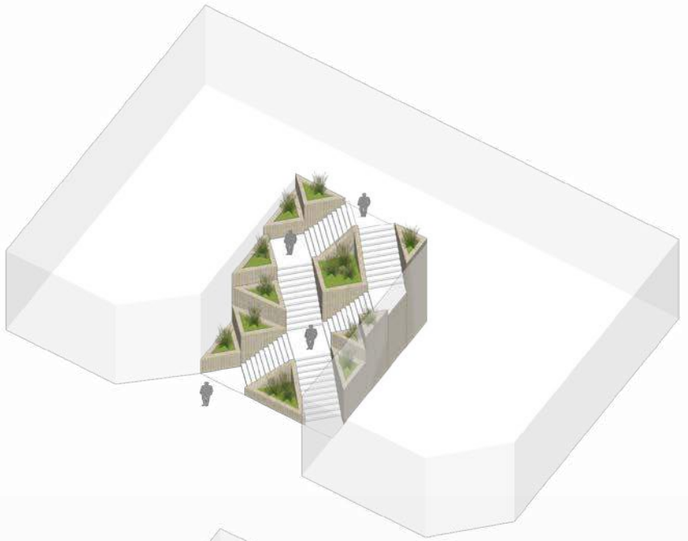




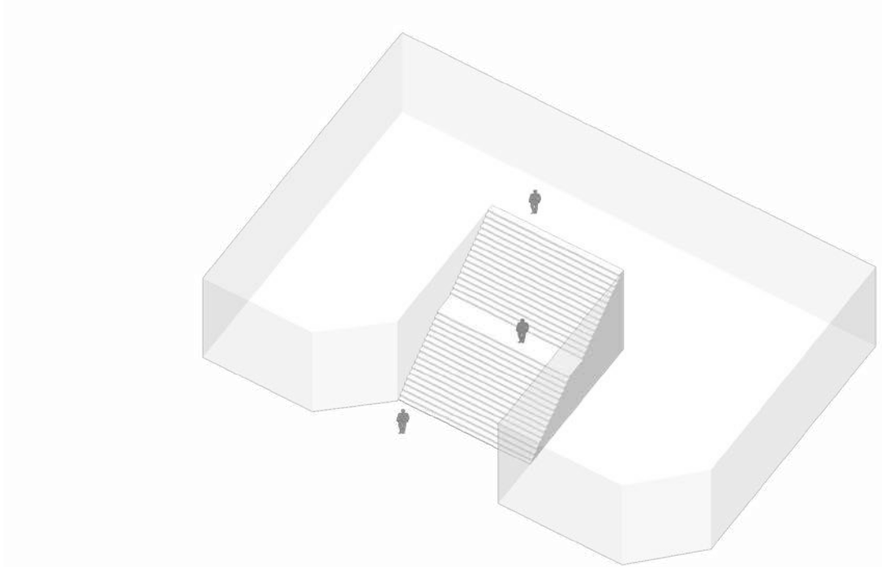




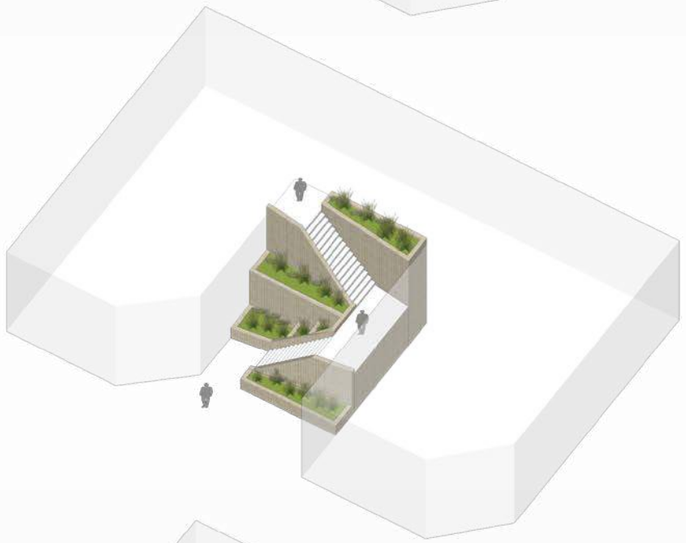
Studie \ trap naar binnentuin



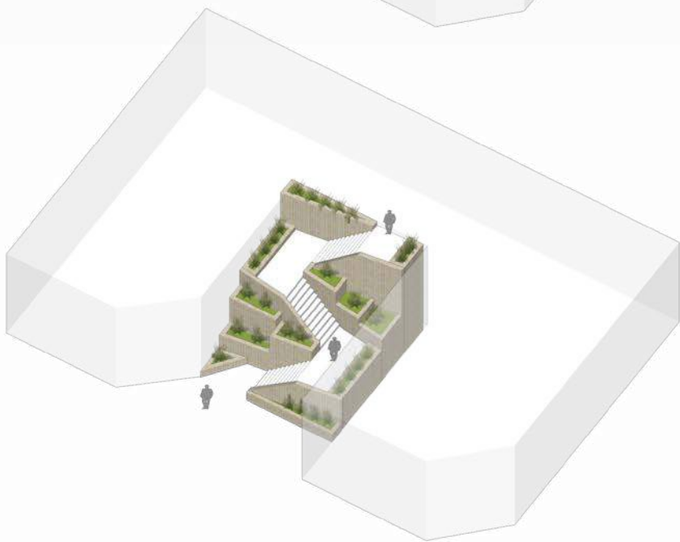
variant A



trap basis



variant B



variant C

Entrees





Parkeren



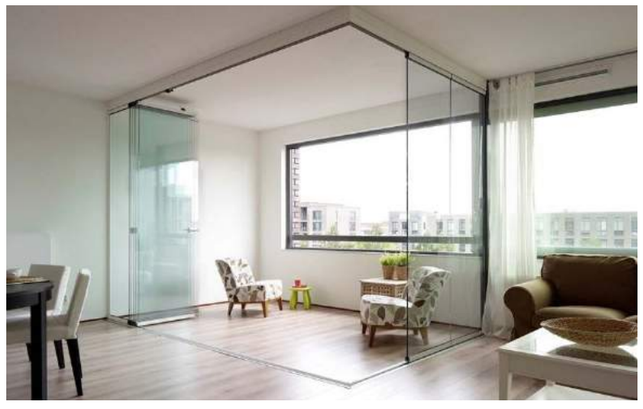






Geluidsbelaste buitenruimten





loggia's





serre's





geluiddempende muurroosters

Trapsgewijze opbouw



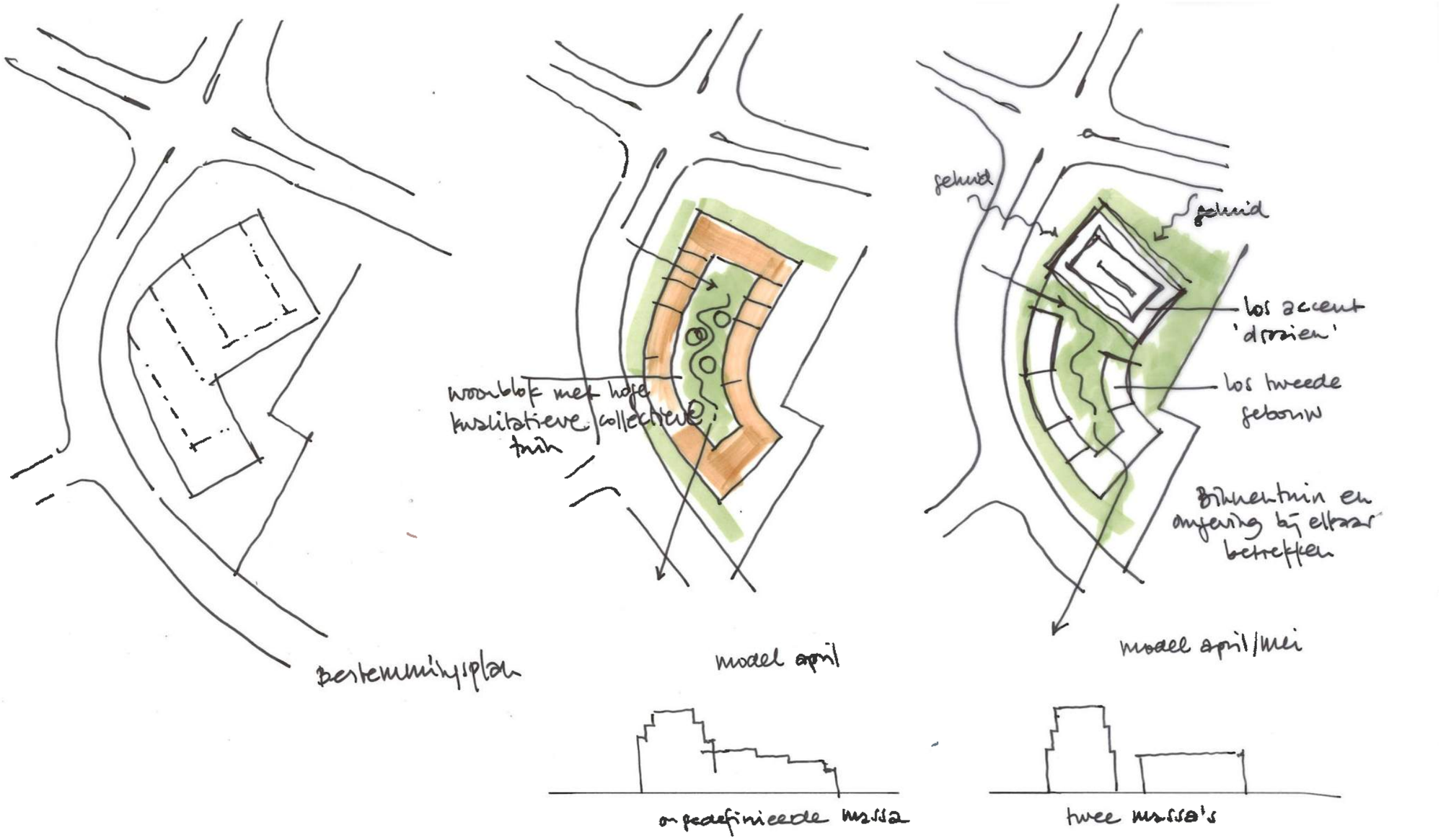






Ontwerp

Concept schetsen



ontwerp:
schetsen

schaal:
-

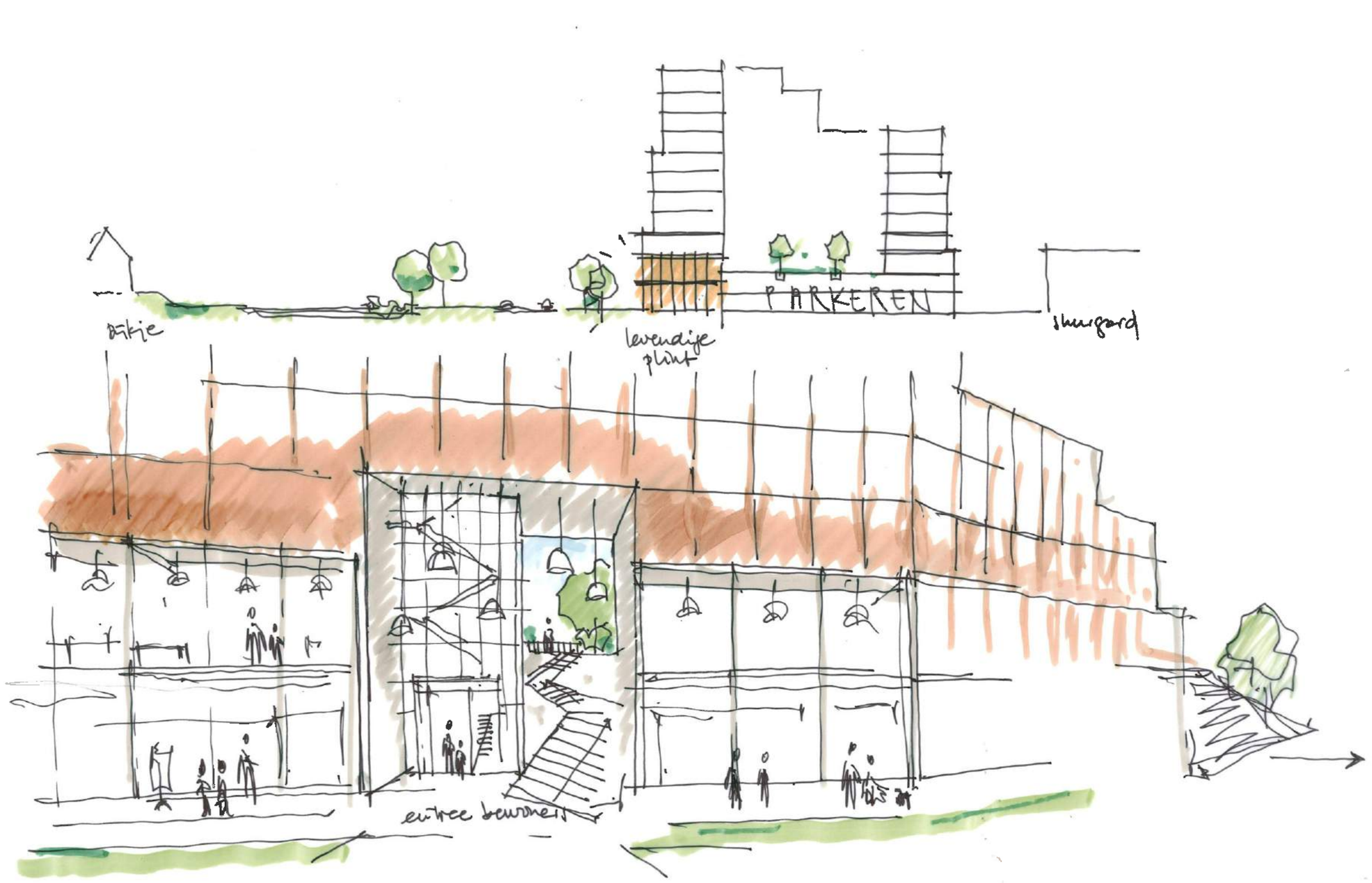
Concept schetsen



ontwerp:
schetsen

schaal:
-

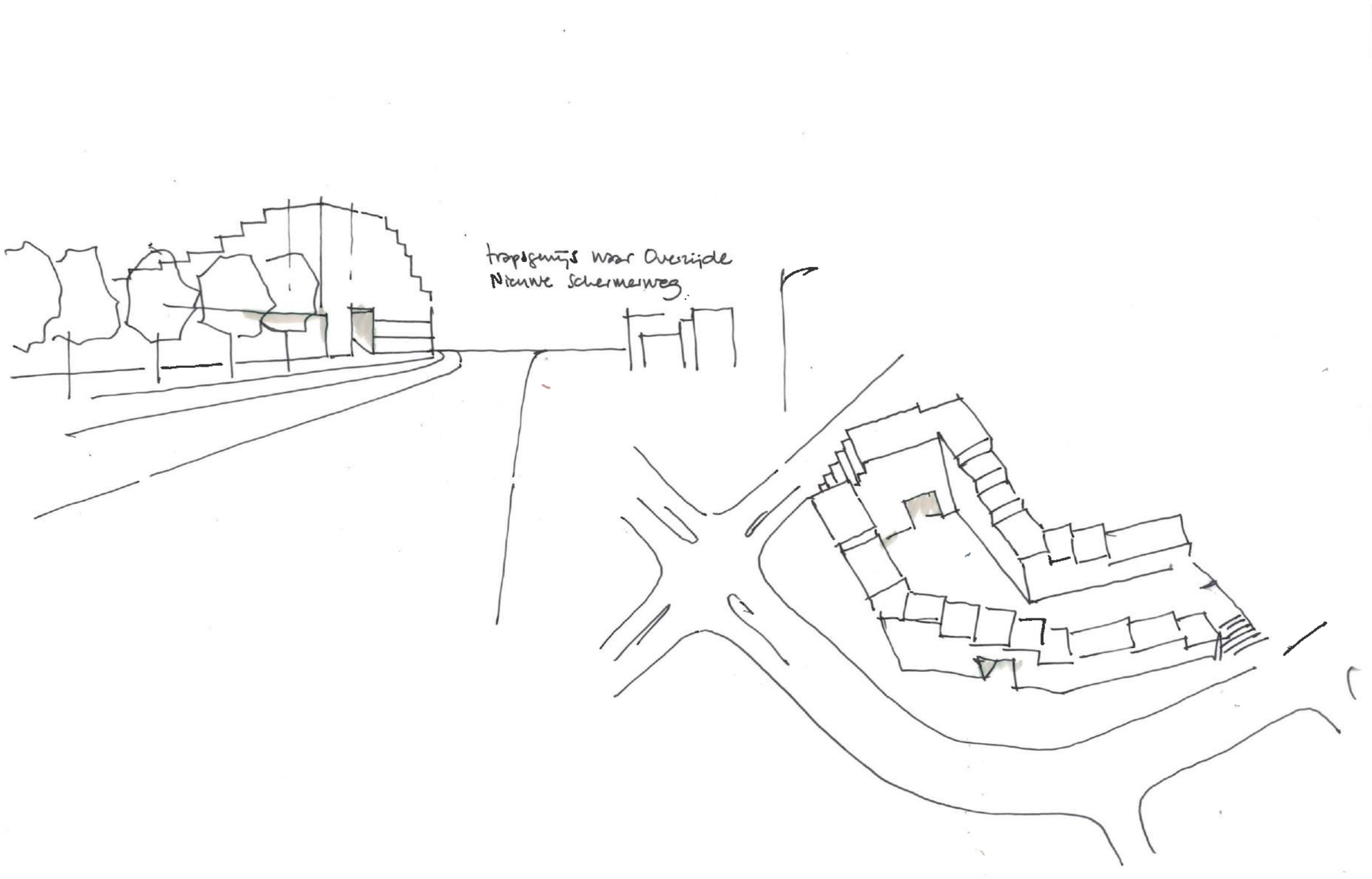
Concept schetsen



ontwerp:
schetsen

schaal:
-

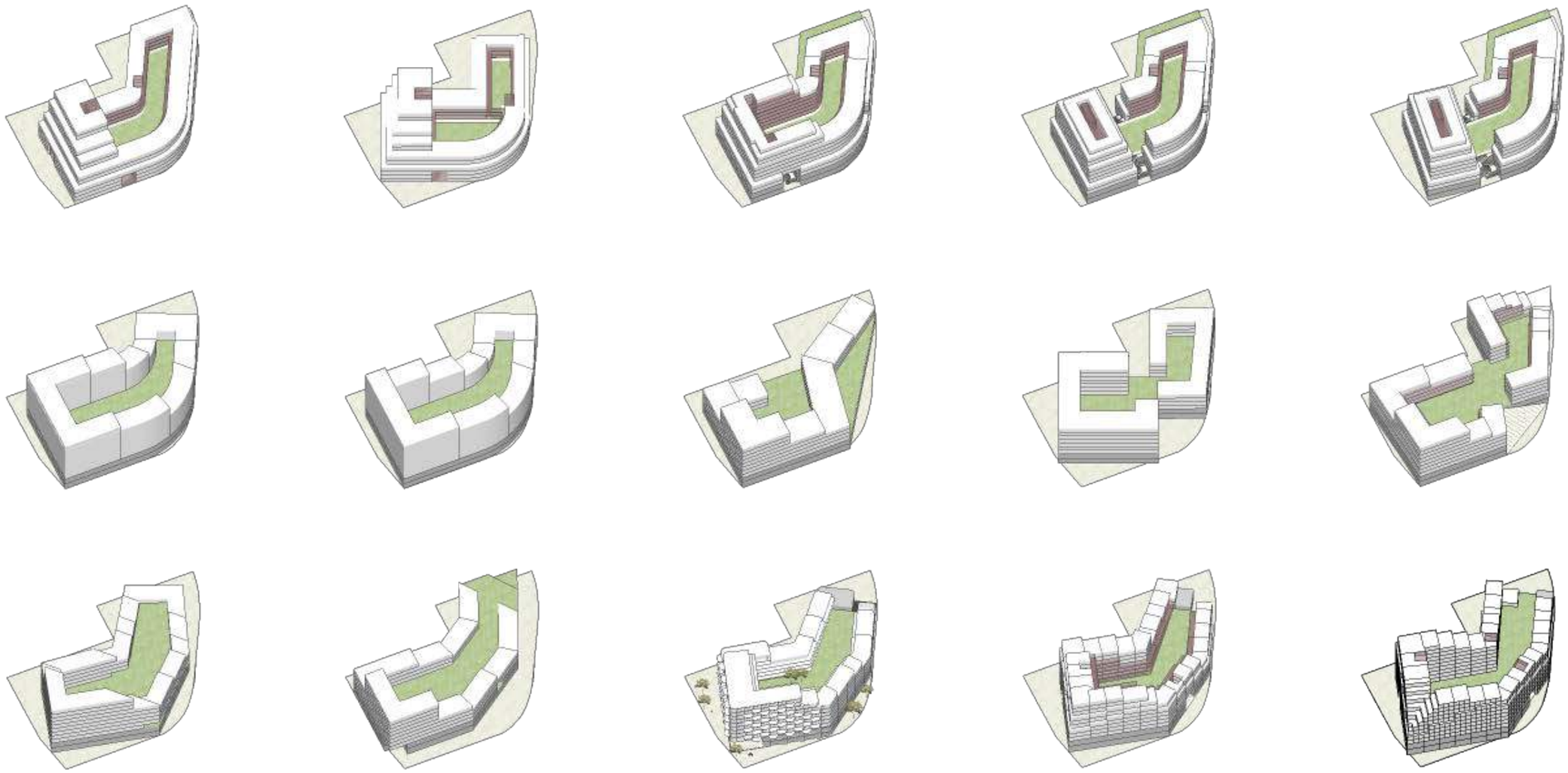
Concept schetsen



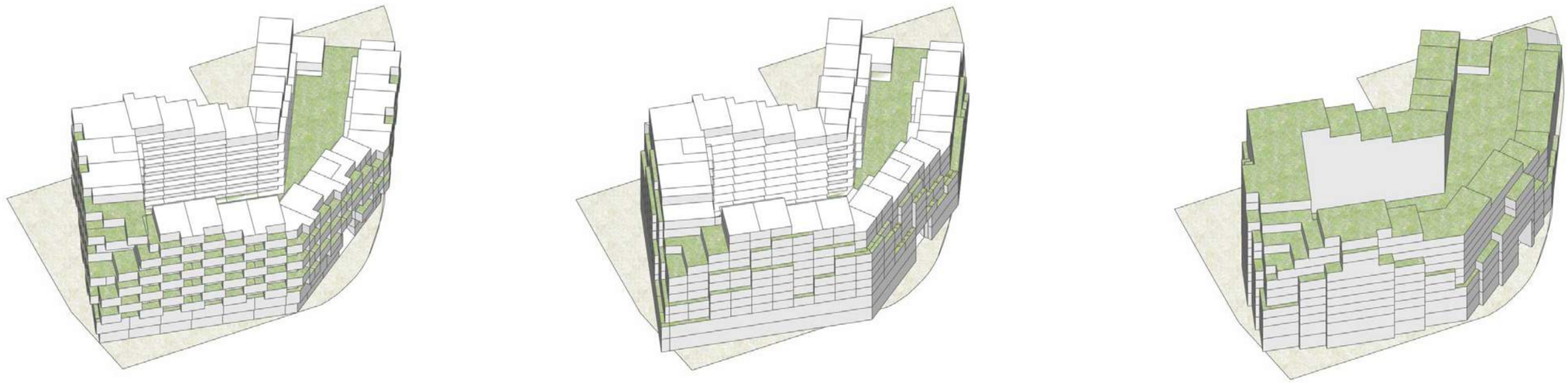
ontwerp:
schetsen

schaal:
-

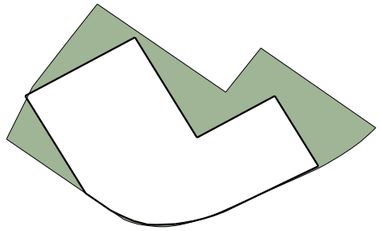
Massastudies \ ontwerpproces



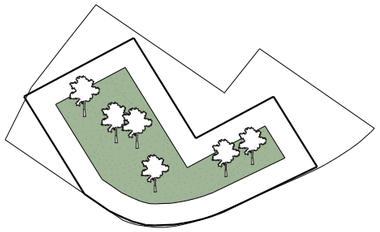
Massastudies \ ontwerpproces



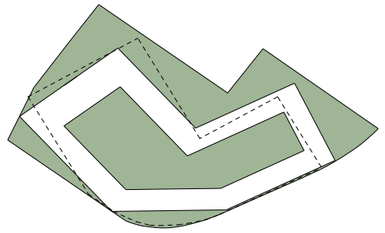
Diagrammen



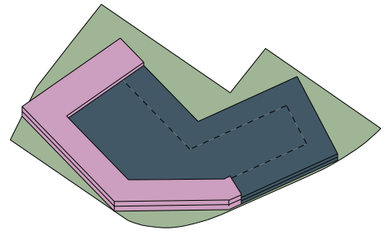
Bebouwsvlak BP



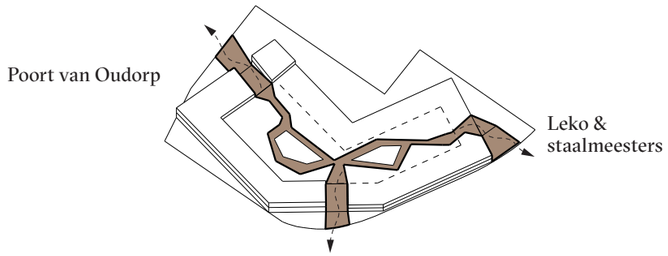
Geborgen, groene collectieve kwaliteit



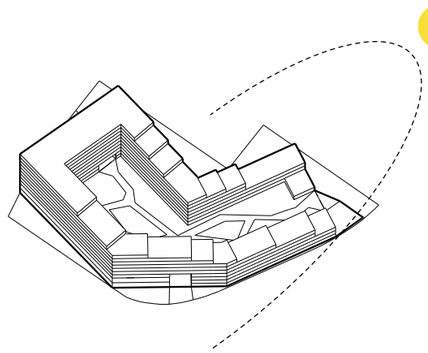
Optimalisatie inpassing tbv
programma, context en oriëntatie



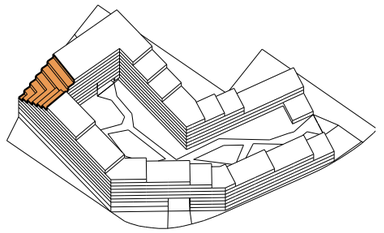
Commercieel programma & Parkeren



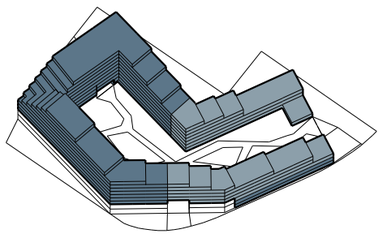
Collectief hof verbinden met omgeving



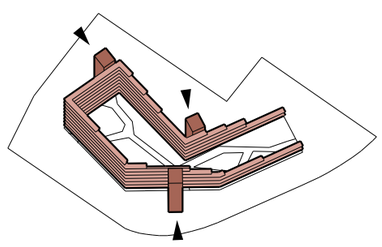
Hoogte obv bezonning,
geluid, uitzicht en privacy



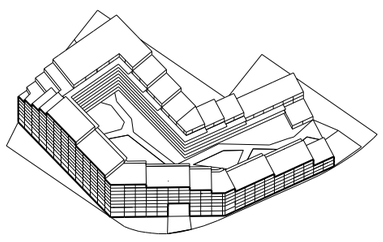
Trapsgewijze opbouw hoekaccent



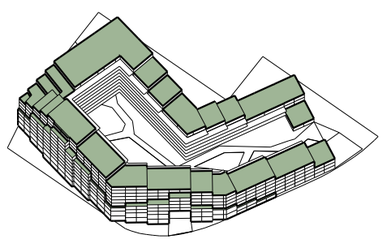
Koop- en sociaalprogramma



Ontsluiting



gevelgeleding



groene krans en daken

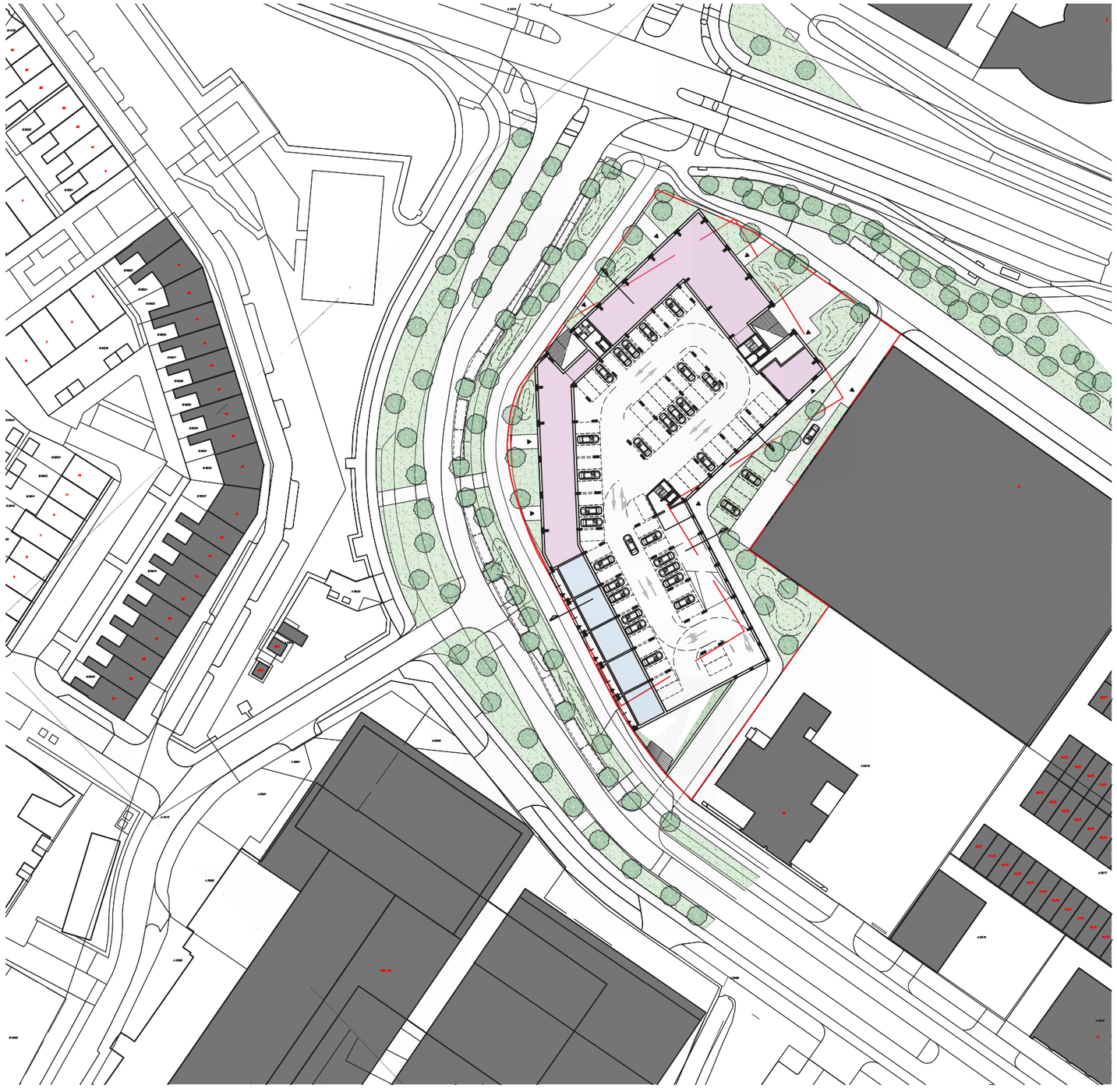
De Poort van Oudorp



van Egmond, *architecten*

Full Service Architectuur

Situatietekening





alternatief maaiveld parkeren

locatie:
situatie

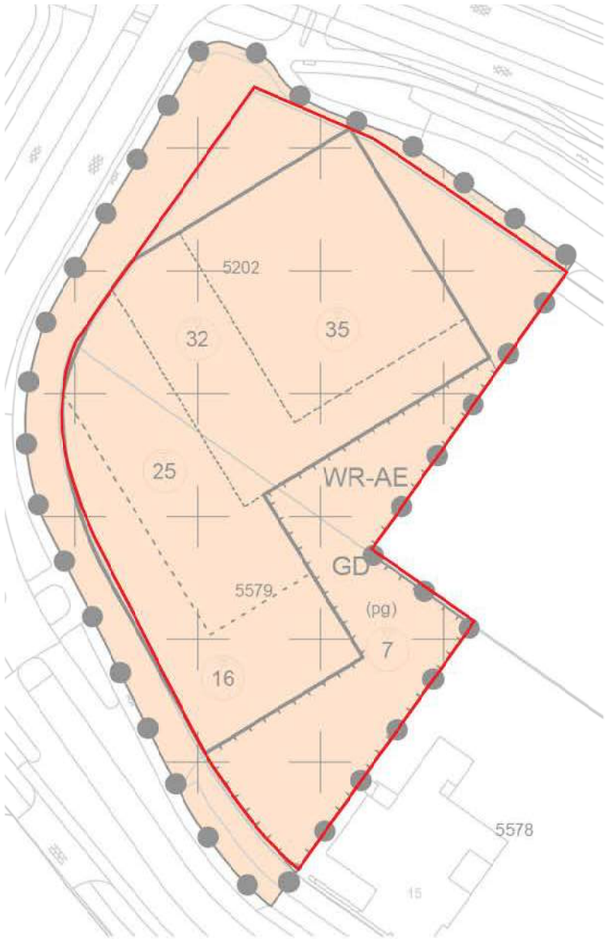
schaal:
1:1000

noord

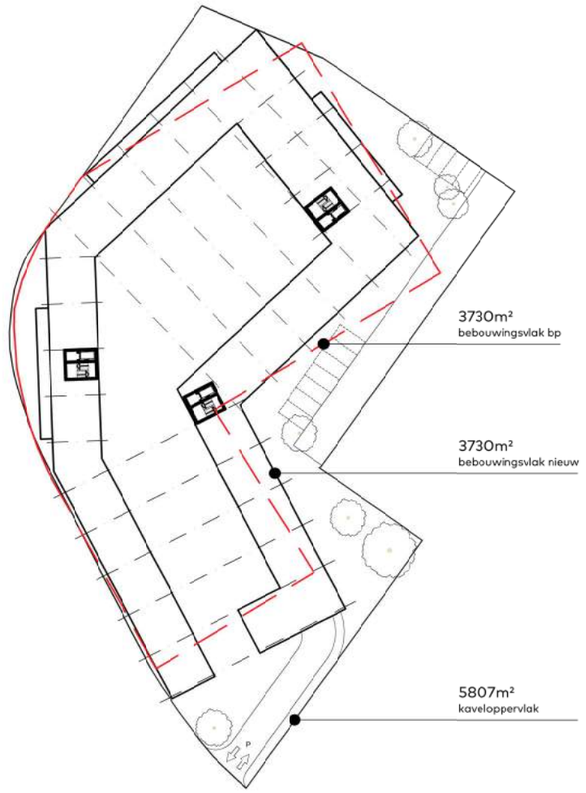
van Egmond, *architecten*

Full Service Architectuur

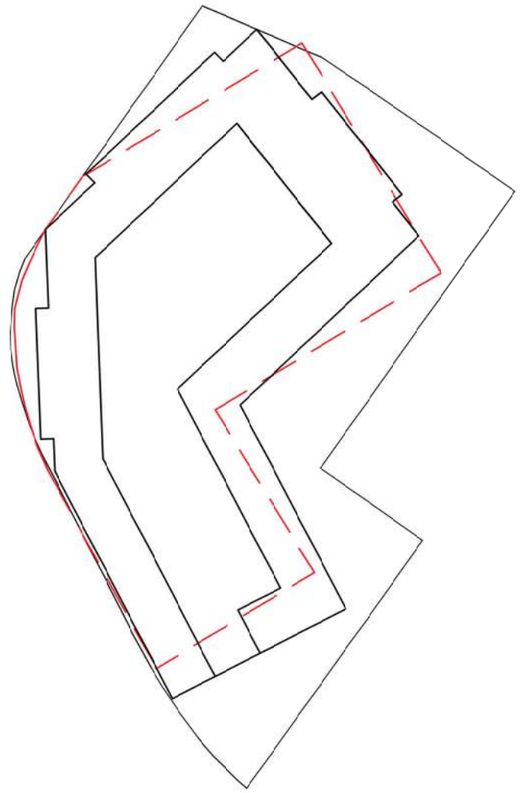
Bestemmingsplan



Bestemmingsplan



Ontwerp Poort van Oudorp



Bestemmingsplan en ontwerp Poort van Oudorp

locatie:
situatie

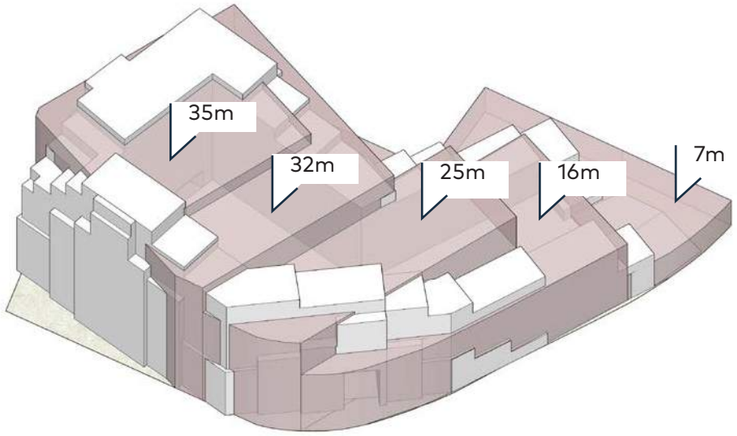
schaal:
1:1000

noord

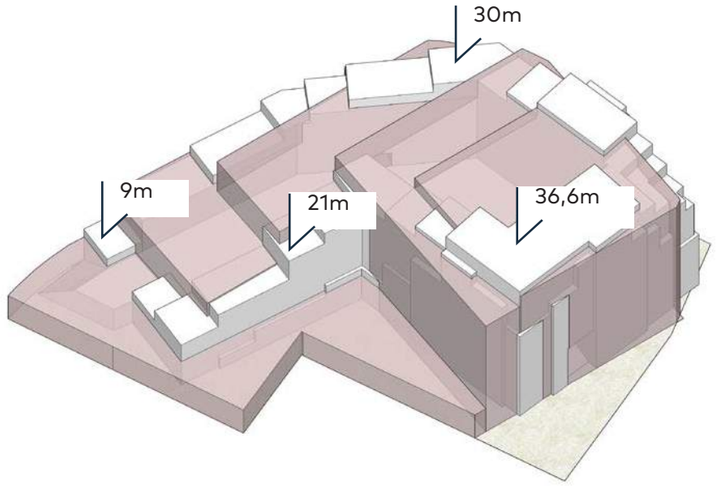
van Egmond, *architecten*

Full Service Architectuur

Bestemmingsplan



Bestemmingsplan

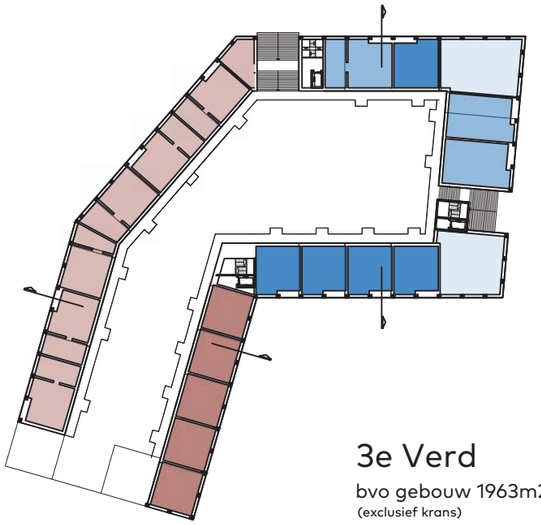


Ontwerp Poort van Oudorp

Overzicht

BVO gebouw totaal +/- 20.700m2

waarvan 2× 900m2 commercieel



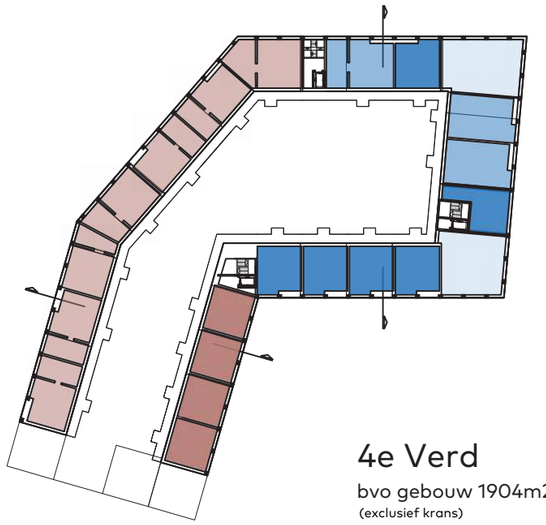
3e Verd

bvo gebouw 1963m2
(exclusief krans)

21 app

5 2k-app sociaal
6 3k-app sociaal

6 2k-app koop
2 3k-app koop
2 4k-app koop



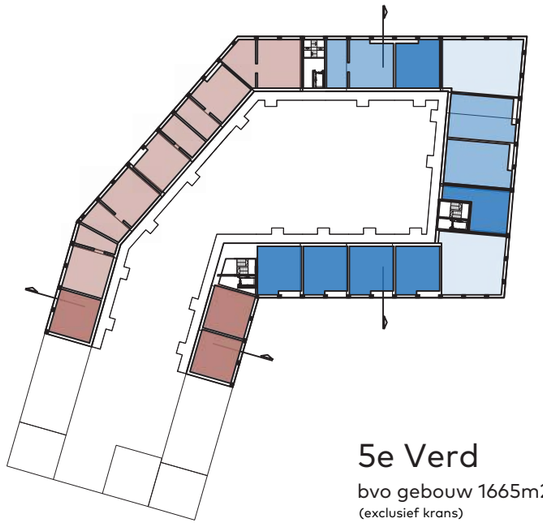
4e Verd

bvo gebouw 1904m2
(exclusief krans)

22 app

7 2k-app sociaal
4 3k-app sociaal

7 2k-app koop
2 3k-app koop
2 4k-app koop



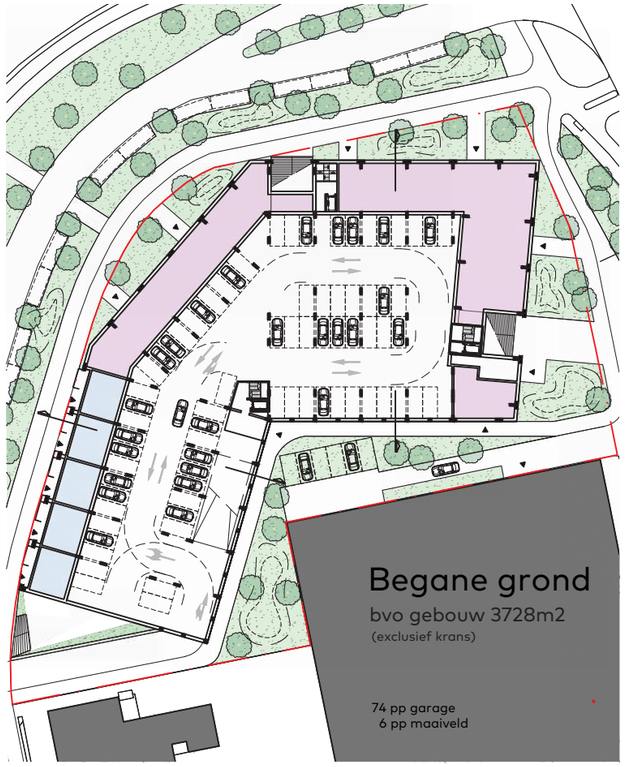
5e Verd

bvo gebouw 1665m2
(exclusief krans)

19 app

5 2k-app sociaal
3 3k-app sociaal

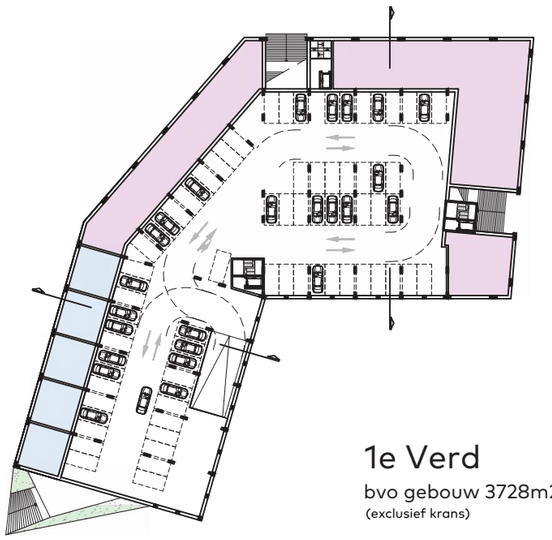
7 2k-app koop
2 3k-app koop
2 4k-app koop



Begane grond

bvo gebouw 3728m2
(exclusief krans)

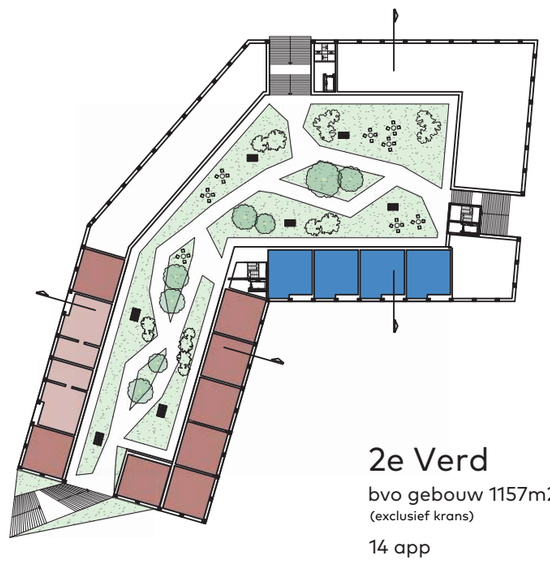
74 pp garage
6 pp maaiveld



1e Verd

bvo gebouw 3728m2
(exclusief krans)

74 pp garage



2e Verd

bvo gebouw 1157m2
(exclusief krans)

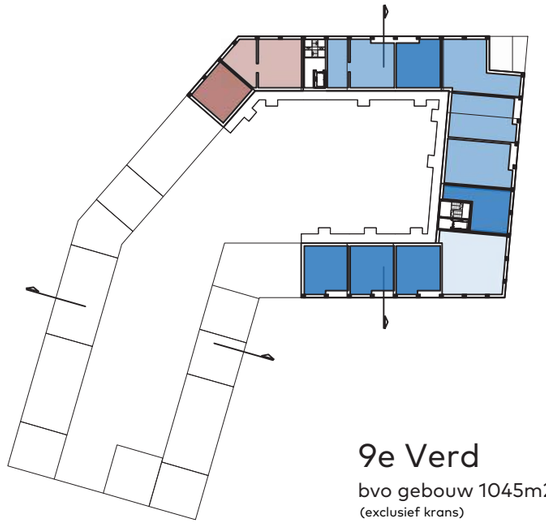
14 app

8 2k-app sociaal
2 3k-app sociaal

4 2k-app koop

Overzicht

BVO gebouw totaal +/- 20.700m2



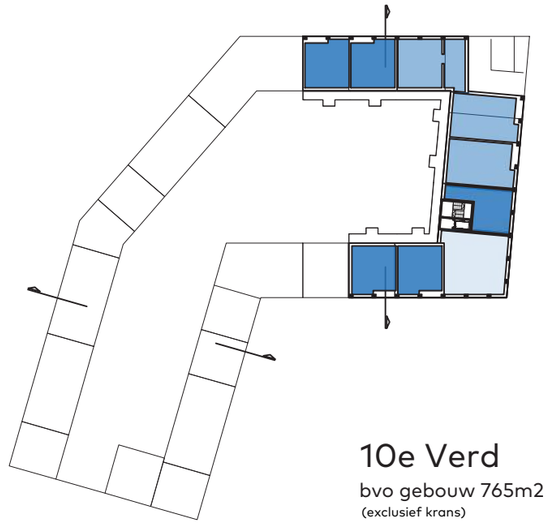
9e Verd

bvo gebouw 1045m2
(exclusief krans)

12 app

1 2k-app sociaal
1 3k-app sociaal

6 2k-app koop
3 3k-app koop
1 4k-app koop

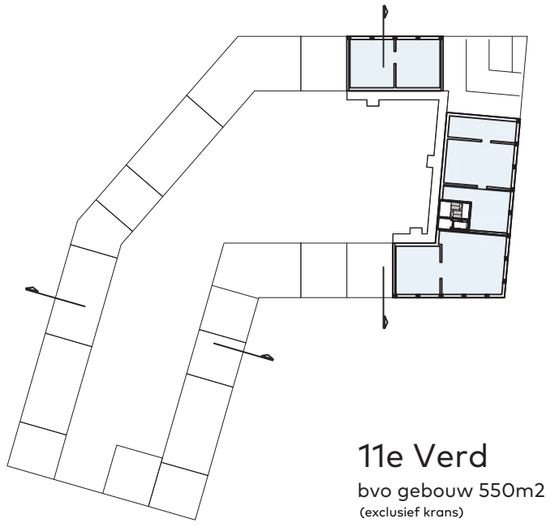


10e Verd

bvo gebouw 765m2
(exclusief krans)

9 app

5 2k-app koop
3 3k-app koop
1 4k-app koop

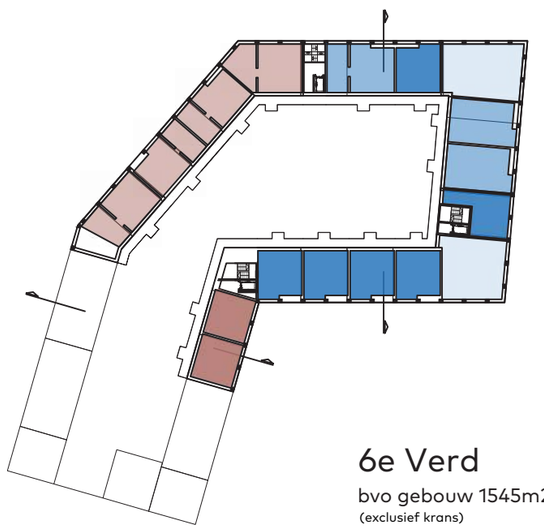


11e Verd

bvo gebouw 550m2
(exclusief krans)

3 app

3 penthouses



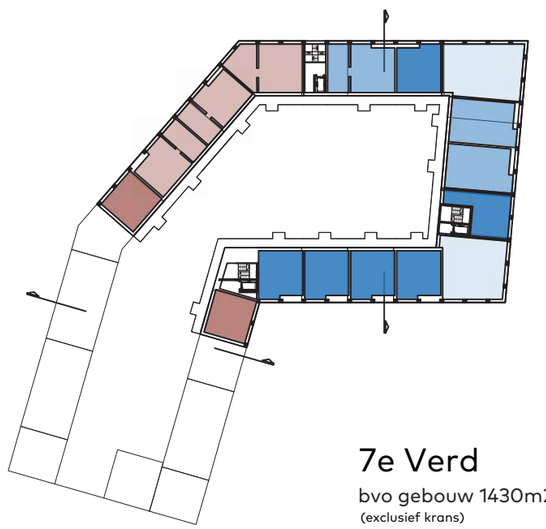
6e Verd

bvo gebouw 1545m2
(exclusief krans)

17 app

4 2k-app sociaal
2 3k-app sociaal

7 2k-app koop
2 3k-app koop
2 4k-app koop



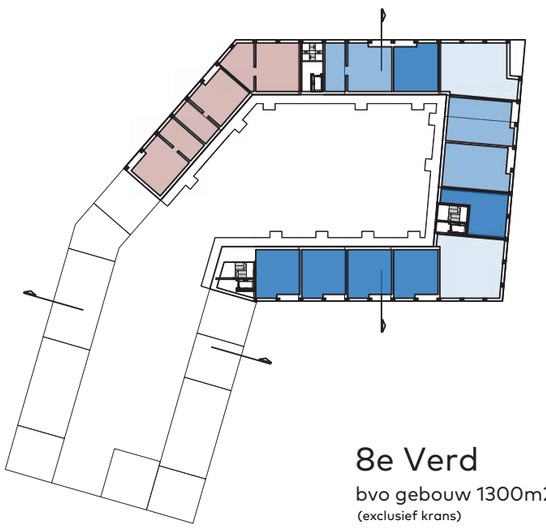
7e Verd

bvo gebouw 1430m2
(exclusief krans)

16 app

2 2k-app sociaal
3 3k-app sociaal

7 2k-app koop
2 3k-app koop
2 4k-app koop



8e Verd

bvo gebouw 1300m2
(exclusief krans)

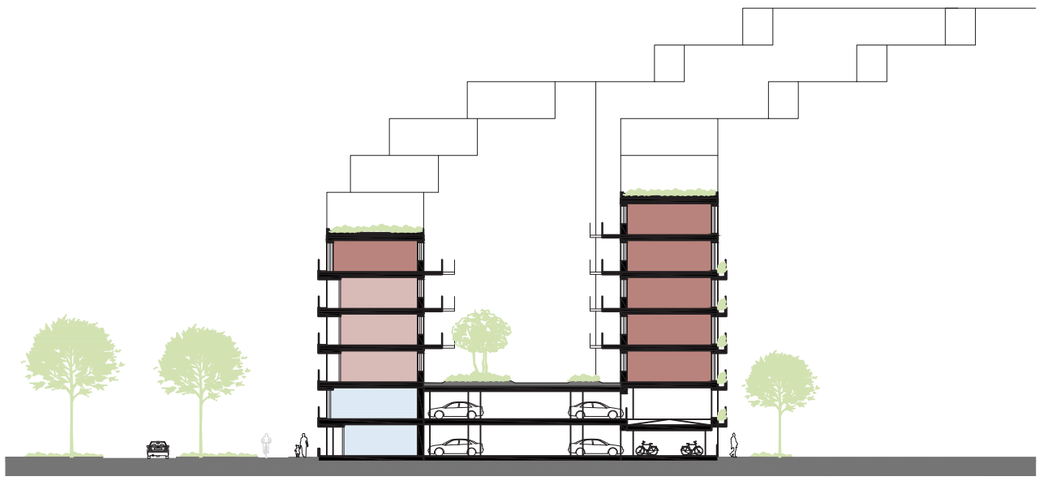
14 app

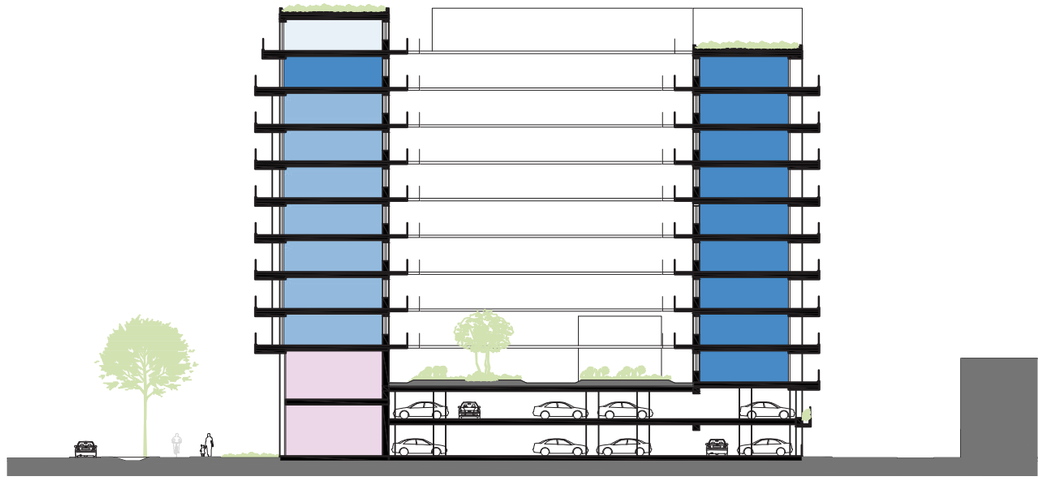
0 2k-app sociaal
3 3k-app sociaal

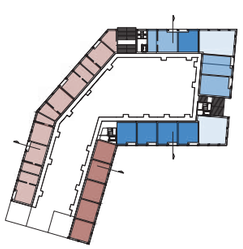
7 2k-app koop
2 3k-app koop
2 4k-app koop

schaal 1:1000

Doorsnede







schaal 1:500

van Egmond, *architecten*

Full Service Architectuur

Gevels

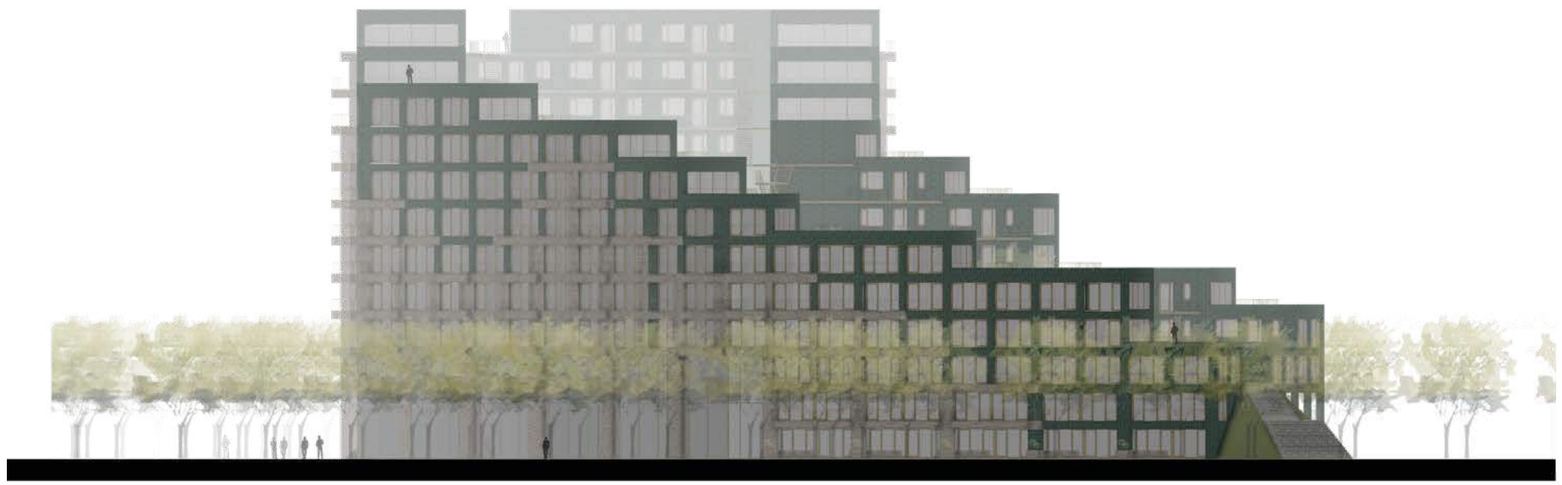




schaal 1:500

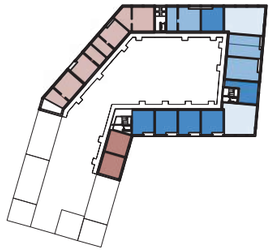
Gevels



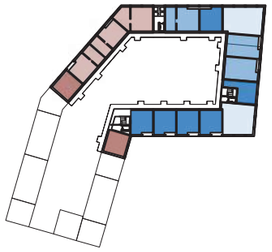


schaal 1:500

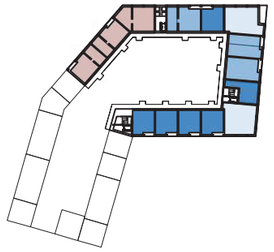
Overzicht



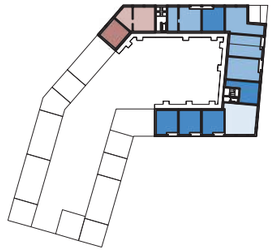
6e Verd



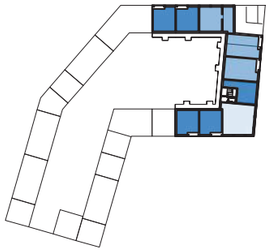
7e Verd



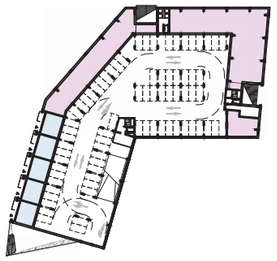
8e Verd



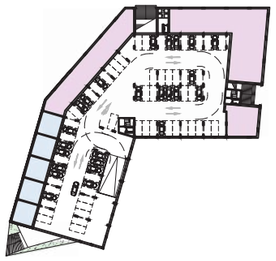
9e Verd



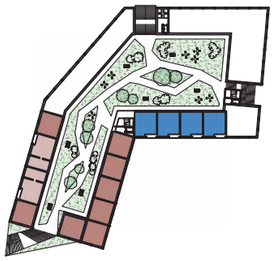
10e Verd



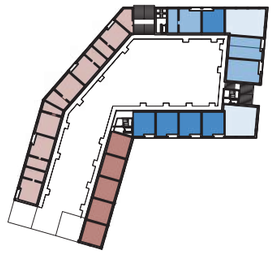
Begane grond



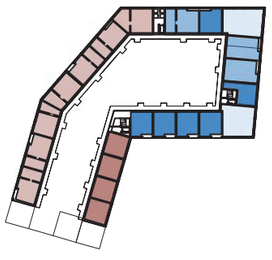
1e Verd



2e Verd



3e Verd



4e Verd

	totalen	verdiepingen											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BVO m2	20780	3728	3728	1157	1963	1904	1665	1545	1430	1300	1045	765	550
sociaal 2k app	32			8	5	7	5	4	2	0	1		
sociaal 3k app	24			2	6	4	3	2	3	3	1		
koop 2k app	56			4	6	7	7	7	7	7	6	5	
koop 3k app	18				2	2	2	2	2	2	3	3	
koop 4k app (incl stadswoningen)	19	5			2	2	2	2	2	2	1	1	
penthouses	3												3
subtotaal per verdieping		5		14	21	22	19	17	16	14	12	9	3

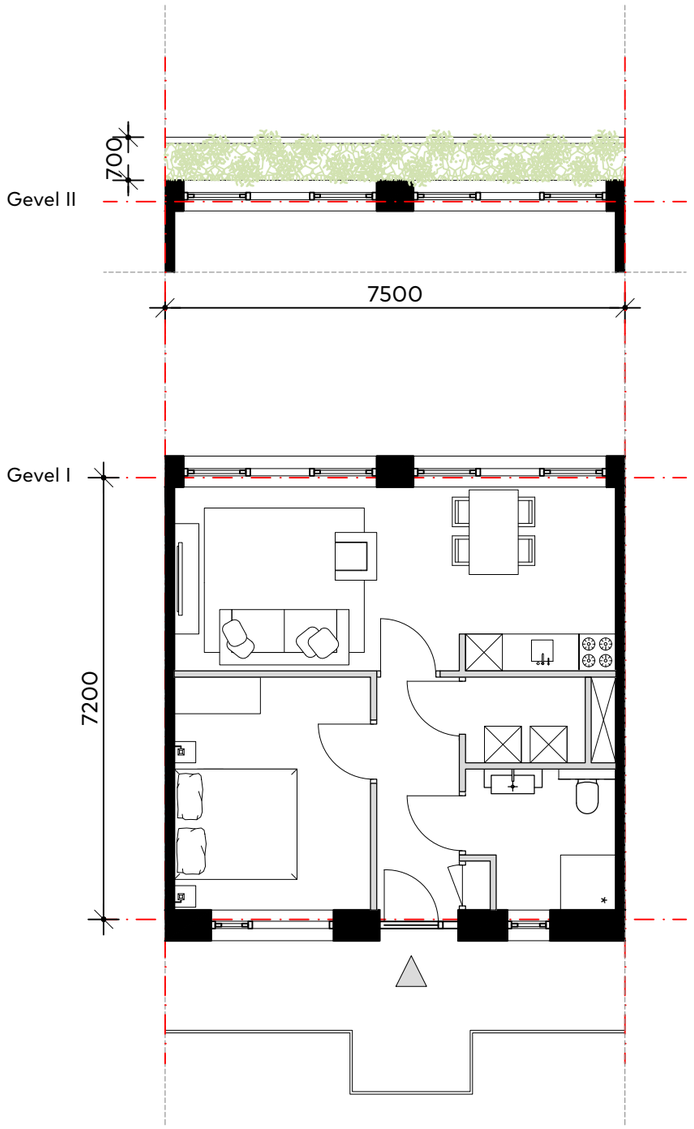
totaal aantal appartementen	152



van Egmond, *architecten*

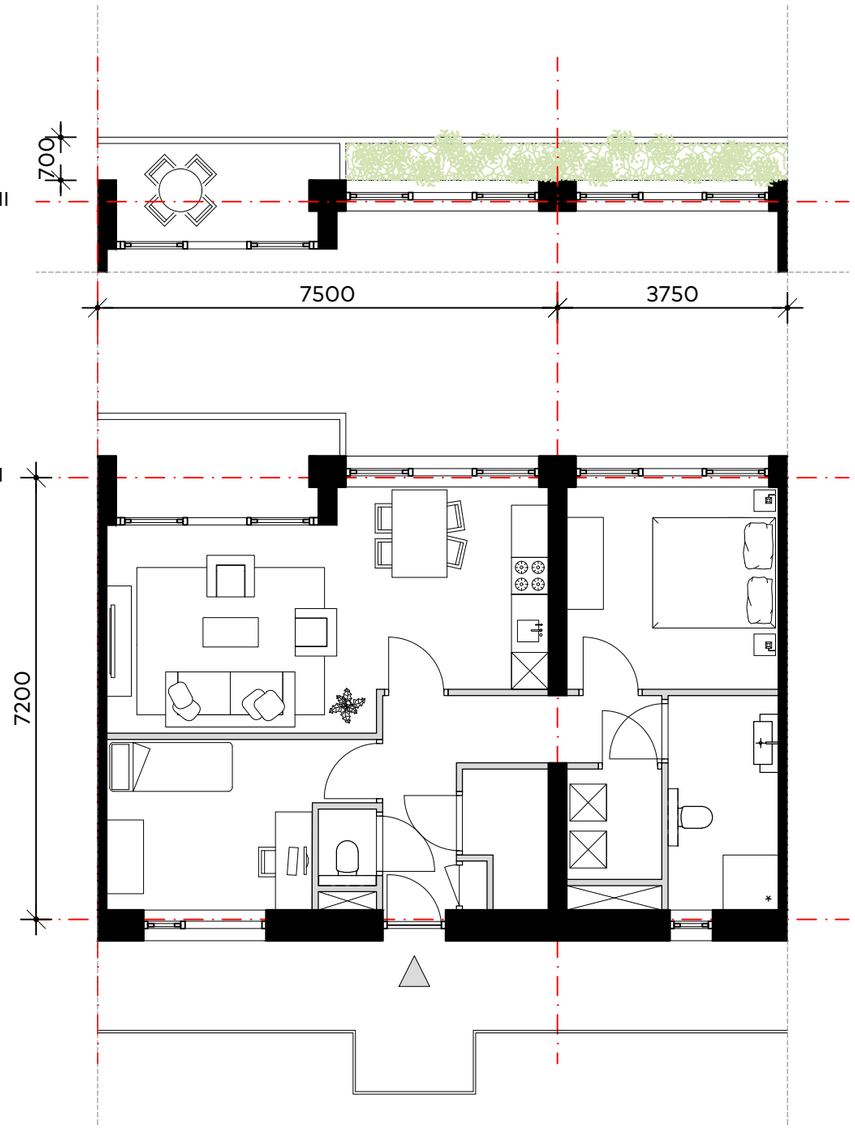
Full Service Architectuur

Woningen sociaal



2 kamer app

GO 49,1m2
BVO 59,2m2 (exclusief krans)

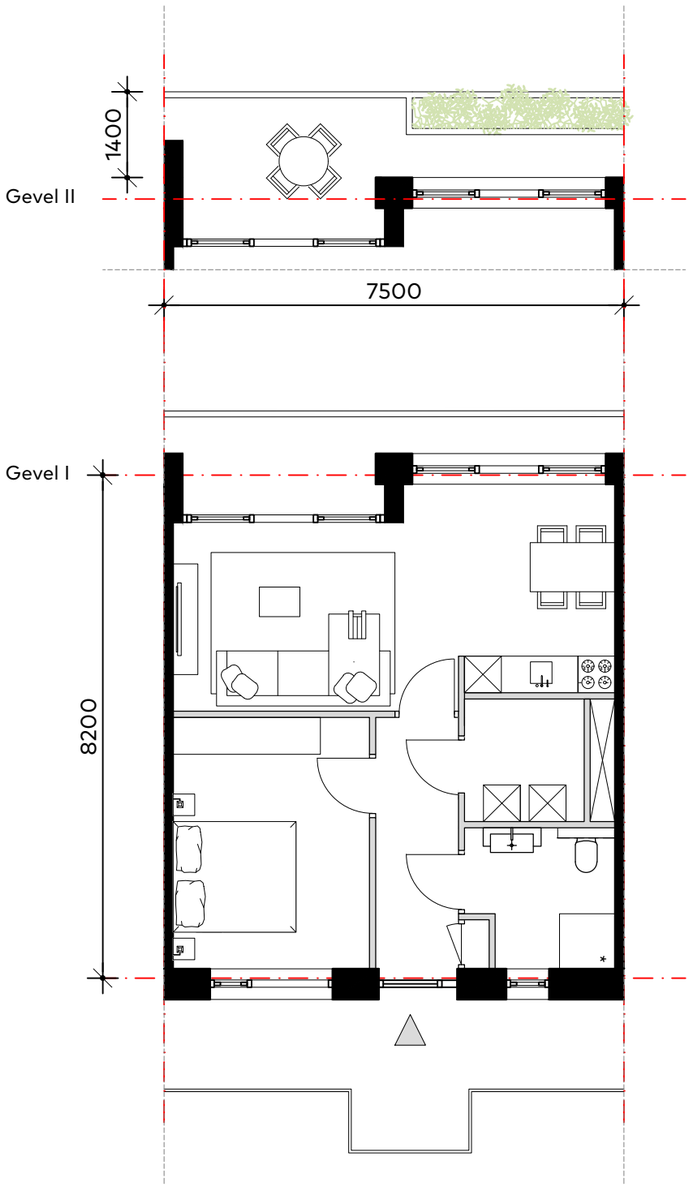


3 kamer app

GO 70,8m2
BVO 88,8m2 (exclusief uitkragend balkon, inclussief loggia)

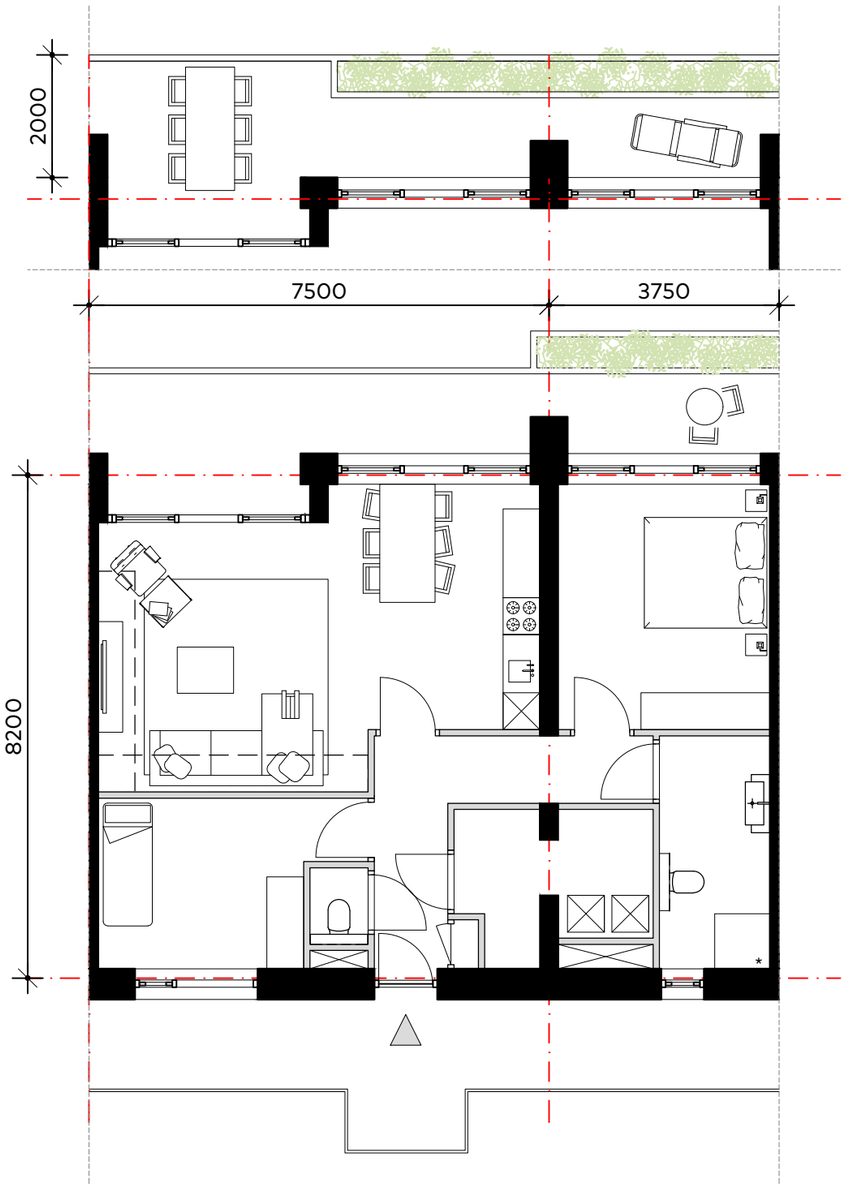
schaal 1:100

Woningen koop



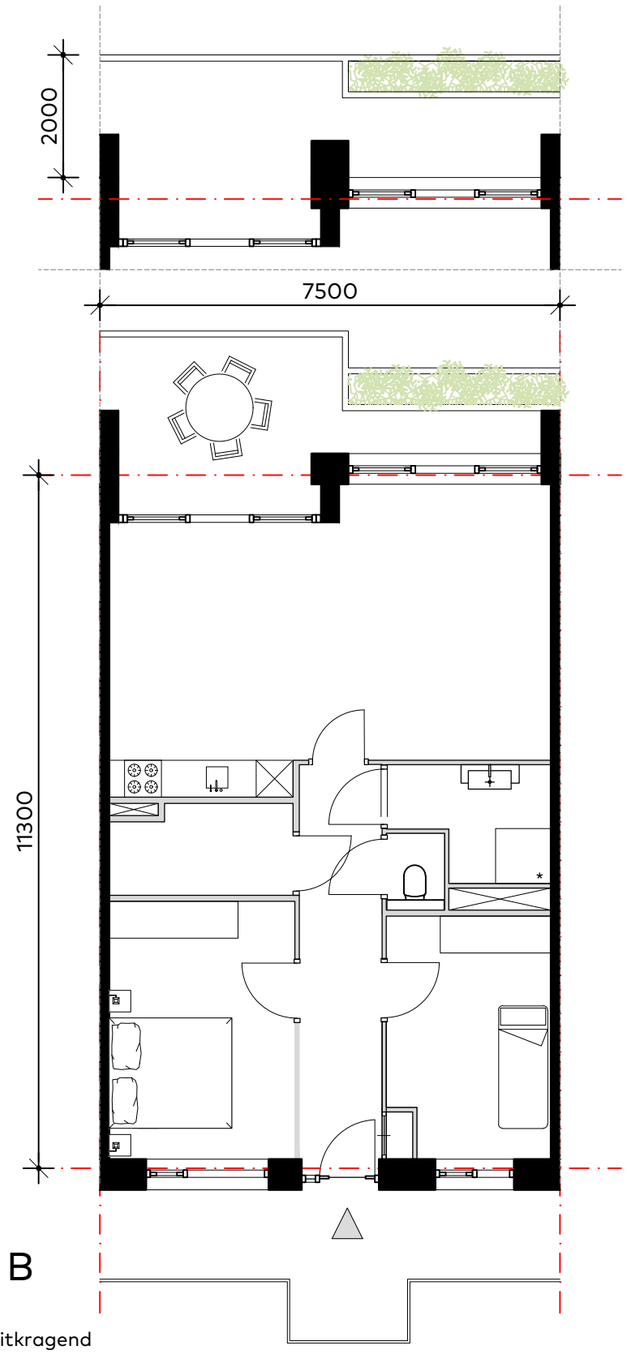
2 kamer app

GO 53,8m2
BVO 66,7m2 (exclusief uitkragend balkon, inclussief loggia)



3 kamer app A

GO 81,5m2
BVO 100,1m2 (exclusief uitkragend balkon, inclussief loggia)

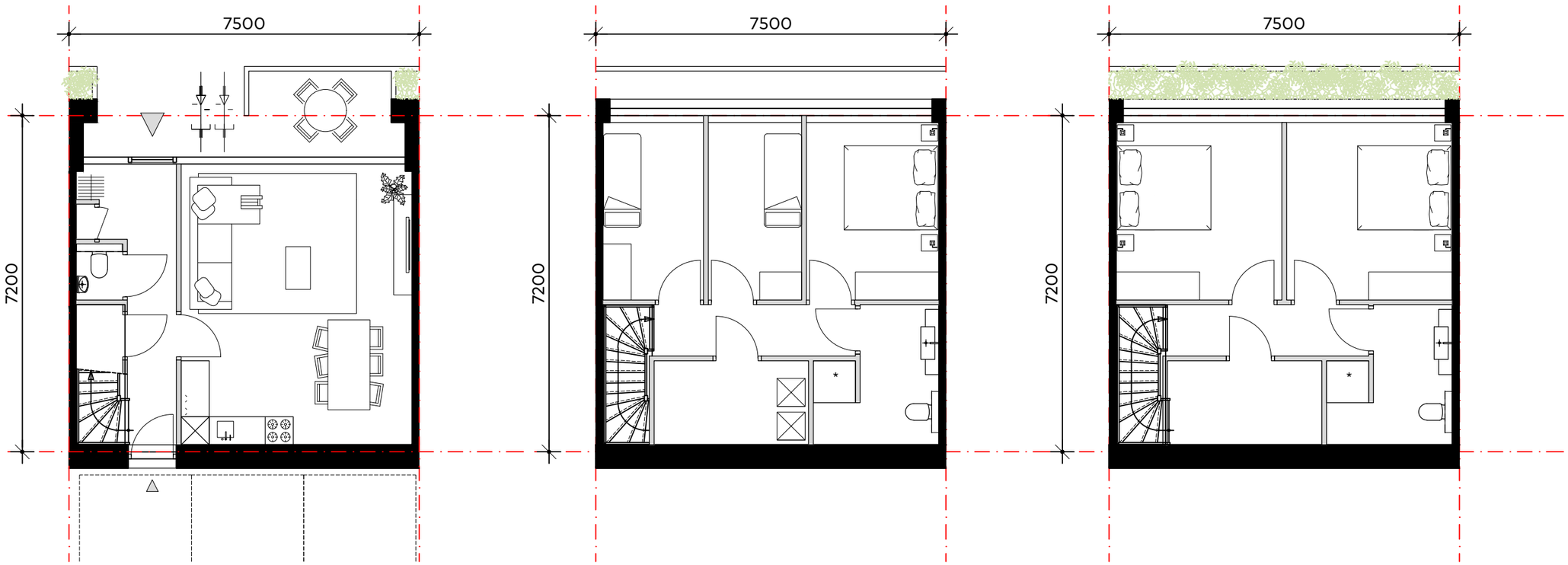


3 kamer app B

GO 76,2m2
BVO 90,0m2 (exclusief uitkragend balkon, inclussief loggia)

schaal 1:100

Stadswoningen koop



begane grond

verdieping optie I

verdieping optie II

4 kamer stadswoning

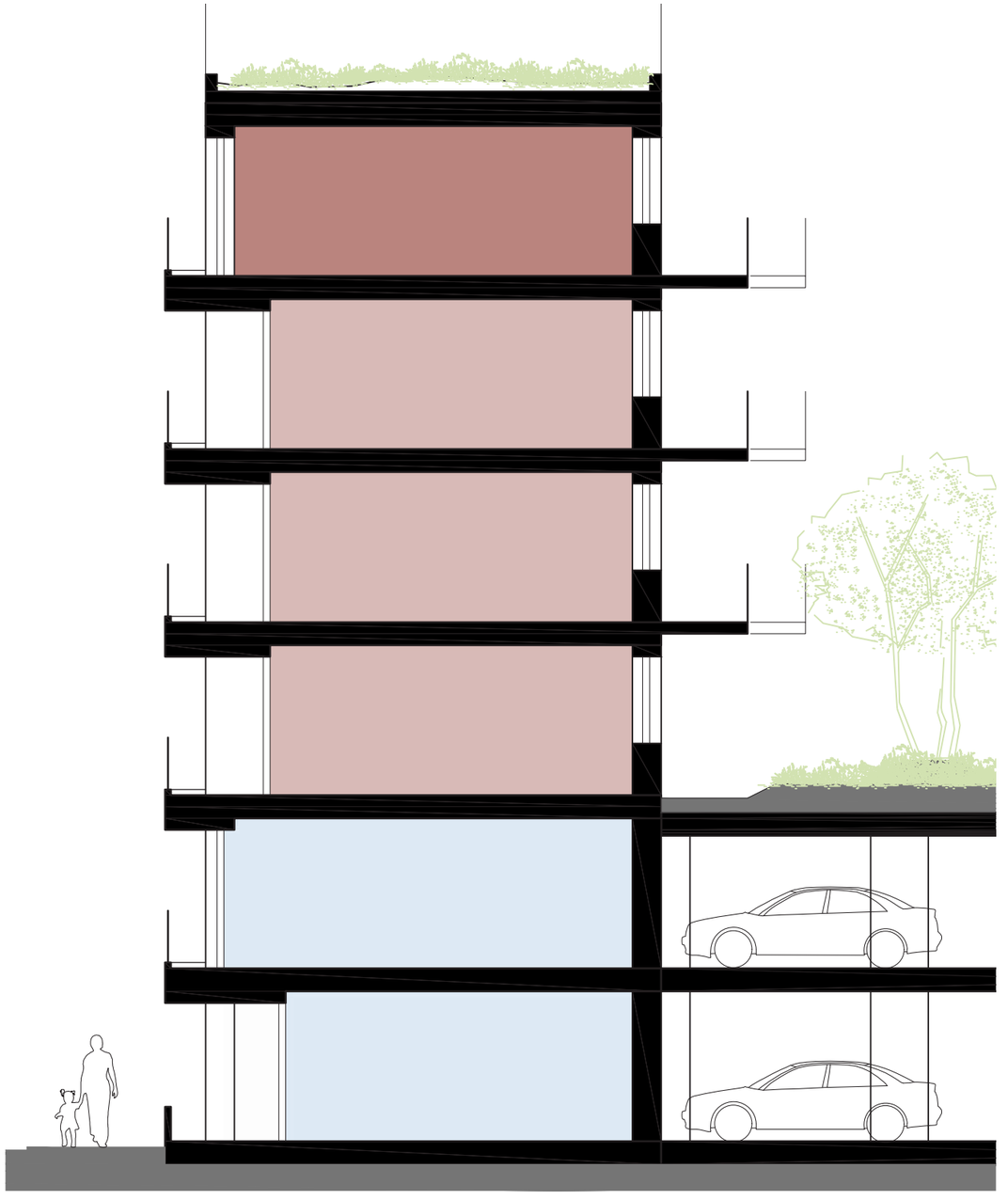
GO +/- 91m2
BVO +/- 113m2 (exclusief uitkragend balkon, inclussief loggia)

schaal 1:100



Gevelfragment



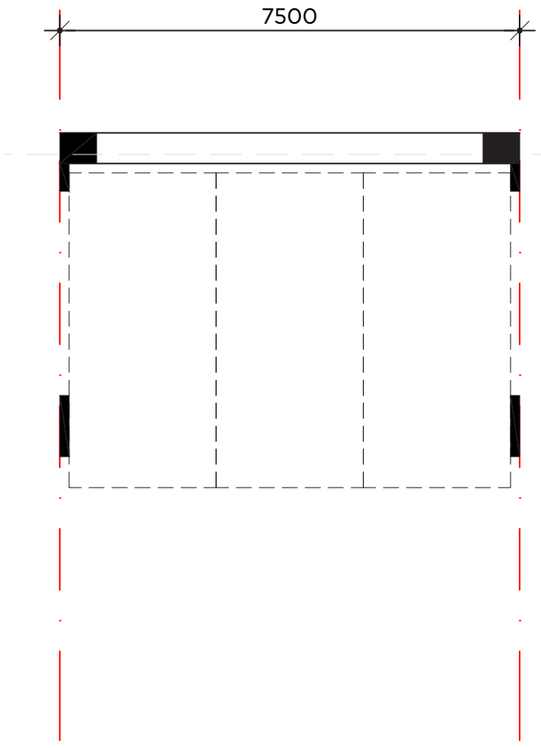


schaal 1:100

Parkeren

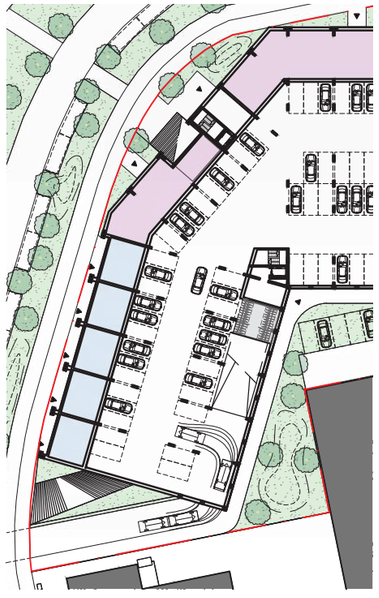
Uitgangspunt berekening autoparkeren: Parkeernormennota gemeente Alkmaar 2020-2027, gebied 'overig'
Uitgangspunt berekening fietsparkeren: Bouwbrief gemeente Amsterdam, gemeenschappelijke fietsenberging bij een woongebouw

		Auto							Fiets	
		oppervl.	aantal	norm	pp	aanwezigheidsperc.		totalen	norm	fpp
commercieel	Oudorp bedrijf/industrie	1800m2	18	1,1	19,8	15%		*2,97*		
	reductiefactor 20% ivm bereikbaarheid							2,376		
sociaal 2k app	Woning klein (45 - 75 m2 bvo)	60m2	32	0,7	22,4	90%		20,16	2	64
sociaal 3k app	Woning (75 - 100 m2 bvo)	82m2	24	1	24	90%		21,6	3	72
koop 2k app	Woning klein (45 - 75 m2 bvo)	66m2	56	0,7	39,2	90%		35,28	3	168
koop 3k app	Woning (75 - 100 m2 bvo)	90m2	18	1	18	90%		16,2	4	72
koop 4k app (incl stadswoninge	Woning (100 - 125 m2 bvo)	105m2	19	1,2	22,8	90%		20,52	4	76
penthouses	Woning groot (> 125 m2 bvo)	150m2	3	1,4	4,2	90%		3,78	5	15
bezoekers			152	0,3	45,6	80%		36,48		
totaal			152		196			156,396		
benodigd aantal parkeerplekken								**156**	**467**	
totaal aanwezig in plan	gebouwd pp begane grond							74		
	gebouwd pp 1e verd							74		
	gebouwd pp 2e verd									
	maaiveld pp							18		
								166	**0**	

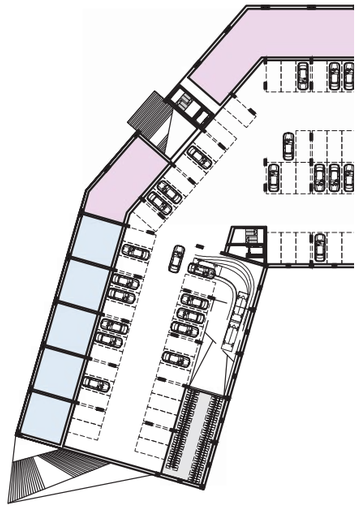


De invulling van de bedrijfsruimte is een aanname, de exacte invulling is nog niet bekend (afhankelijk van type bedrijven).
De parkeergarage is semi openbaar voor bewoners en hun bezoekers, parkeren voor bedrijfsruimten vindt plaats op maaiveld.

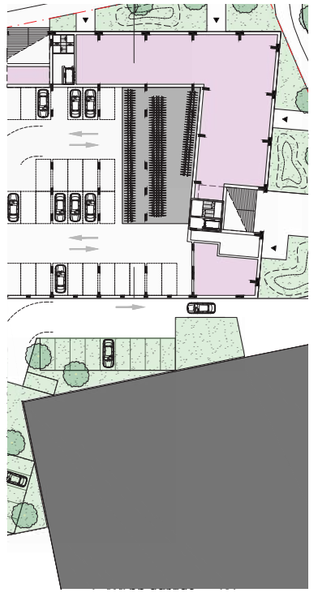
Fietsparkeren \ optie I



enkele rekken = 28 fpp
dubbele rekken = 56 fpp

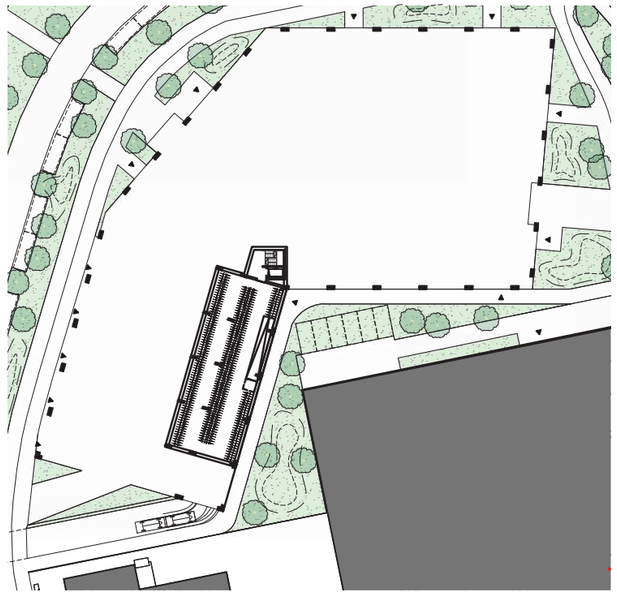


enkele rekken = 77 fpp
dubbele rekken = 154 fpp



enkele rekken = 183 fpp
dubbele rekken = 366 fpp

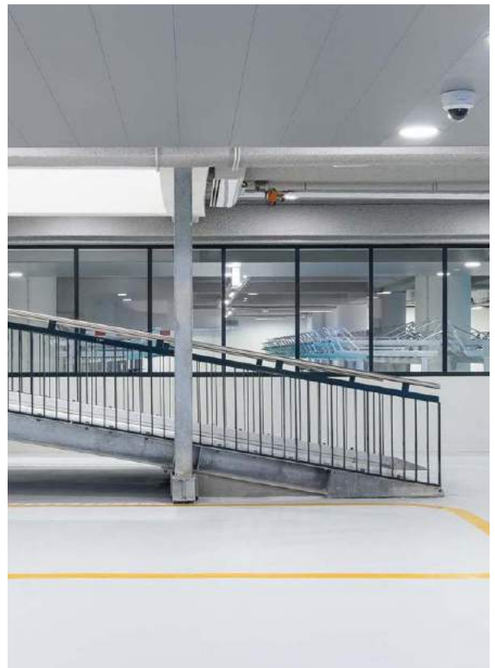
Fietsparkeren \ optie II

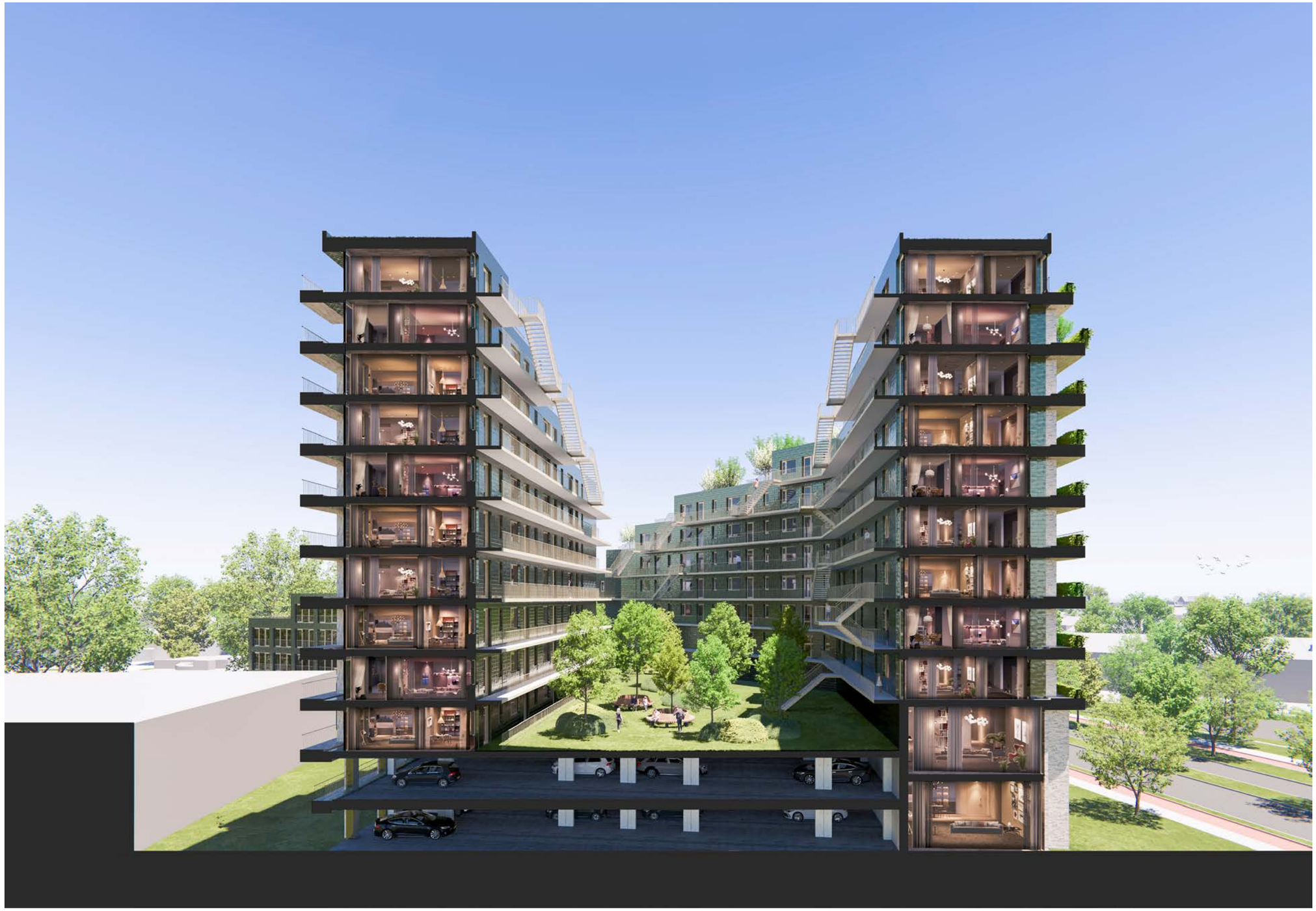












Poort van Oudorp oud & nieuw





ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2016				Uurintensiteiten obv weekdag 2016									Etmaal weekdag
													Auto			Middelzwaar			Zwaar			
			2016	2018	2022	2026	**2030**	%	Totaal	MV	ZV		GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	Totaal
1	**0**	Louis Pasteurstraat	**0**	##########	##########	##########	**0**	##########	0	**0**	**0**											########
2	**9**	Rijnstraat tussen Nieuwe Schermerweg en Scheldestraat	**6900**	6886	6857	6828	**6800**	0,99895777	320	**170**	**150**		411,9828	204,8916	32,88004	9,8899	3,505883	1,262209	9,42291	1,602846	0,814212	6300
3	**9**	Rijnstraat tussen Scheldestraat en Maasstraat	**5500**	5582	5750	5922	**6100**	1,00742318	260	**140**	**120**		371,2931	184,6554	29,63263	8,144623	2,887198	1,039466	7,538328	1,282277	0,65137	5700
4	**9**	Oudorperdijkje tussen Edisonweg en Schermerweg	**2700**	3061	3934	5057	**6500**	1,06476445	270	**160**	**110**		396,0884	196,9868	31,61152	9,308141	3,299654	1,187962	6,910134	1,17542	0,597089	6100

ID		Wegvak	Snelheid	Wegdekverharding	Helling %
1	**0**	Louis Pasteurstraat	50	W0	
2	**9**	Rijnstraat tussen Nieuwe Schermerweg en Scheldestraat	50	W0	
3	**9**	Rijnstraat tussen Scheldestraat en Maasstraat	50	W0	
4	**9**	Oudorperdijkje tussen Edisonweg en Schermerweg	30	W9a	
5					
6					
7					
8					

ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2016				Uurintensiteiten obv weekdag 2016									Etmaal weekdag
													Auto			Middelzwaar			Zwaar			
			2016	2018	2022	2026	**2030**	%	Totaal	MV	ZV		GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	Totaal
1	**8**	Edisonweg tussen Nieuwe Schermerweg en Oudorperdijkje	**1600**	1937	2839	4162	**6100**	1,10030982	310	**190**	**120**		354,7063	193,37	44,343	10,88073	4,188064	1,534873	6,513293	3,000211	1,329955	5700
2	**8**	Edisonweg tussen Oudorperdijkje en Alexander Flemingstraat	**2600**	2838	3381	4029	**4800**	1,04476625	210	**120**	**90**		281,1921	153,2933	35,15274	6,87204	2,645093	0,969394	4,88497	2,250158	0,997466	4500
3	**8**	Nieuwe Schermerweg tussen Eilandswal en Edisonweg	**15100**	15556	16511	17524	**18600**	1,0150019	4080	**2520**	**1560**		889,5226	484,9278	111,2021	144,3128	55,54695	20,35727	84,67281	39,00275	17,28942	17000
4	**8**	Nieuwe Schermerweg tussen Edisonweg en Saturnusstraat	**14100**	14013	13840	13669	**13500**	0,99689874	3940	**2420**	**1520**		585,6637	319,2775	73,21574	138,5861	53,3427	19,54944	82,50171	38,00268	16,8461	12300
5	**0**	Madame Curiestraat	**0**	##########	##########	##########	**0**	##########	9	**9**	**0**											
6				##########	##########	##########		##########	0													

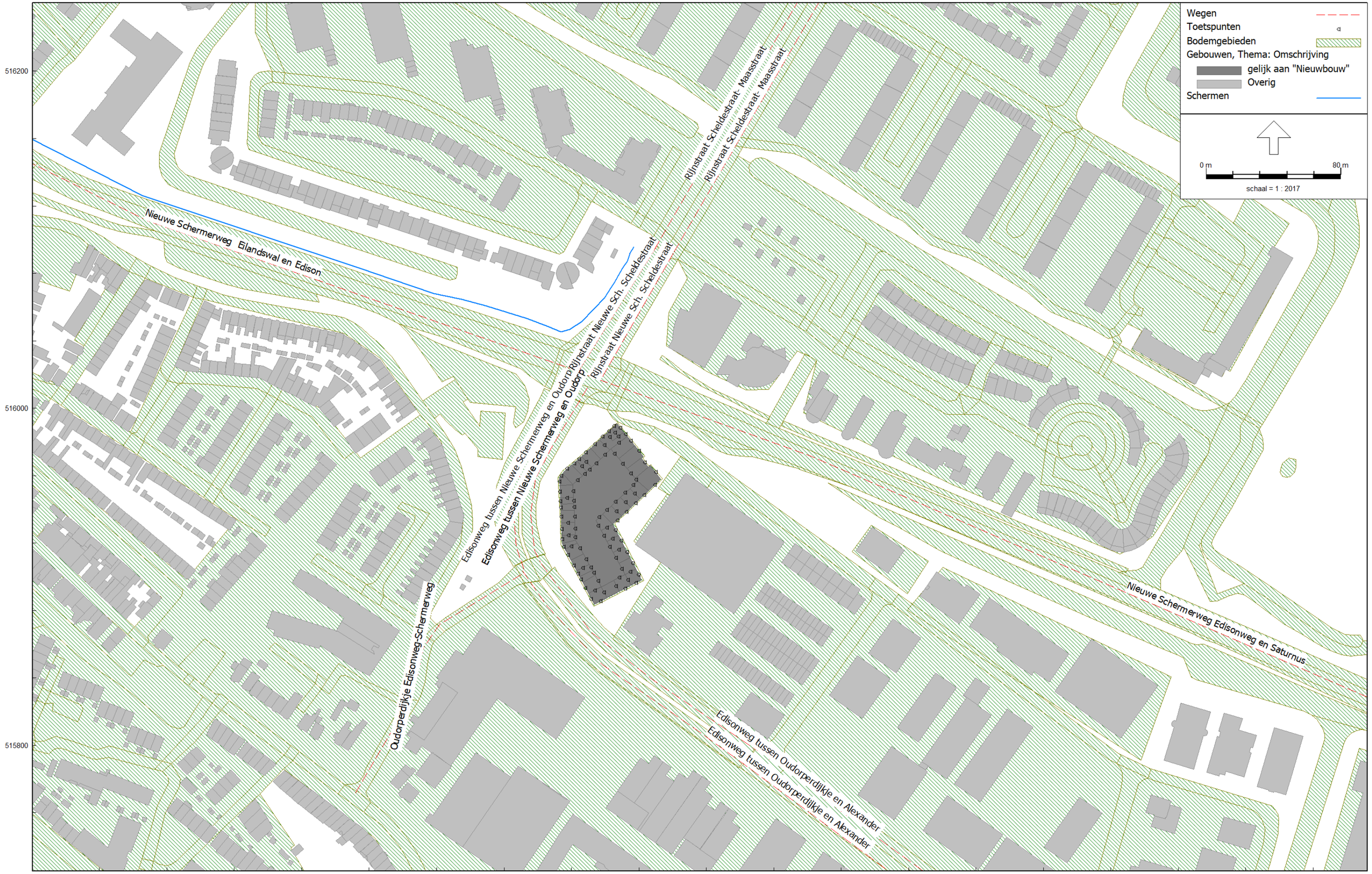
ID		Wegvak	Snelheid	Wegdekverharding	Helling %
1	**8**	Edisonweg tussen Nieuwe Schermerweg en Oudorperdijkje	50		
2	**8**	Edisonweg tussen Oudorperdijkje en Alexander Flemingstraat	50		
3	**8**	Nieuwe Schermerweg tussen Eilandswal en Edisonweg	50		
4	**8**	Nieuwe Schermerweg tussen Edisonweg en Saturnusstraat	50		
5	**0**	Madame Curiestraat			
6					
7					
8					

Bijlage 2 Invoergegevens

Overzichtmodel

2 okt 2024, 16:48

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

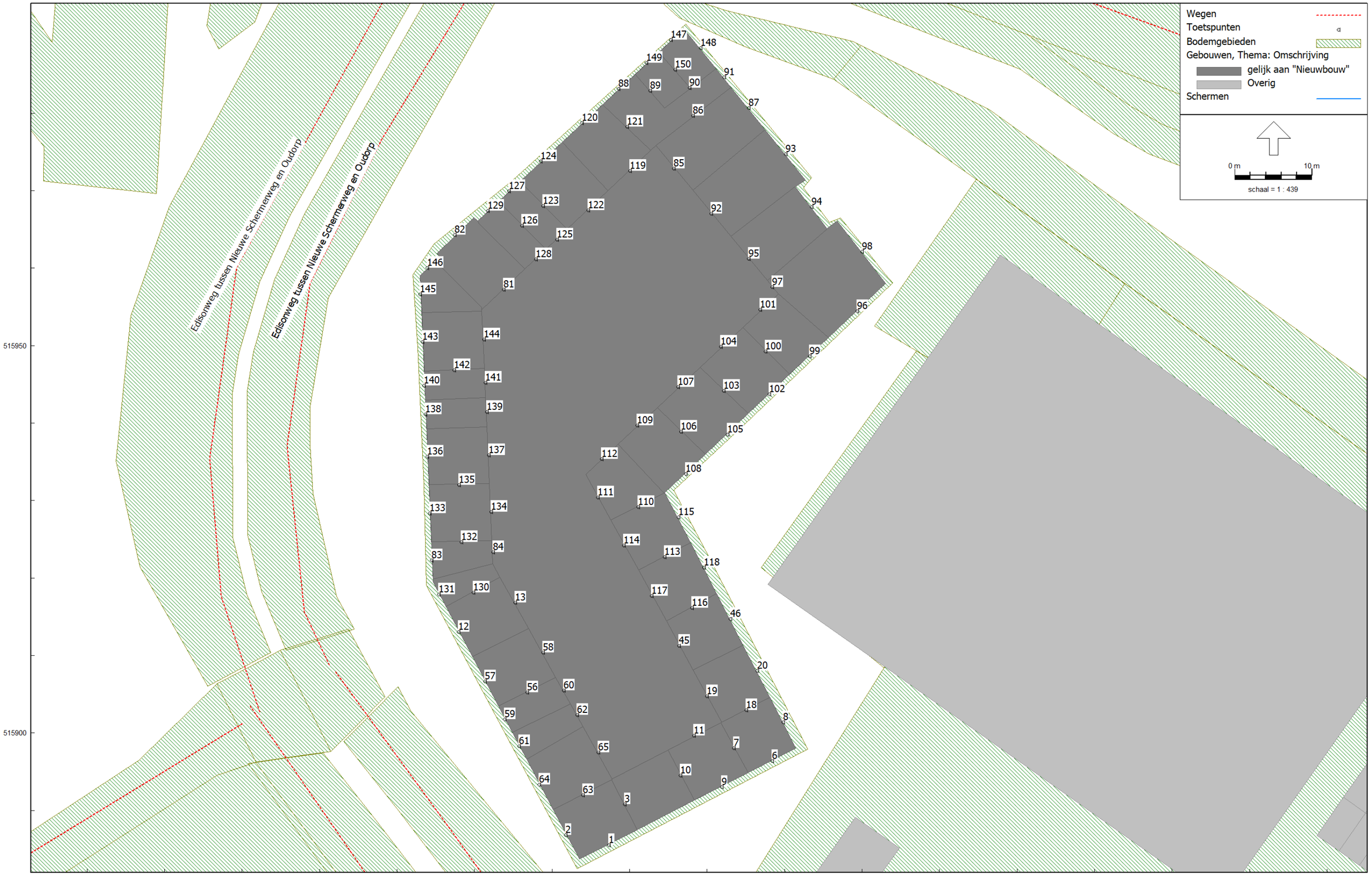


RMG-2012, wegverkeer, [Basismodellen - Basismodel met Edisonweg 30 km/u] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

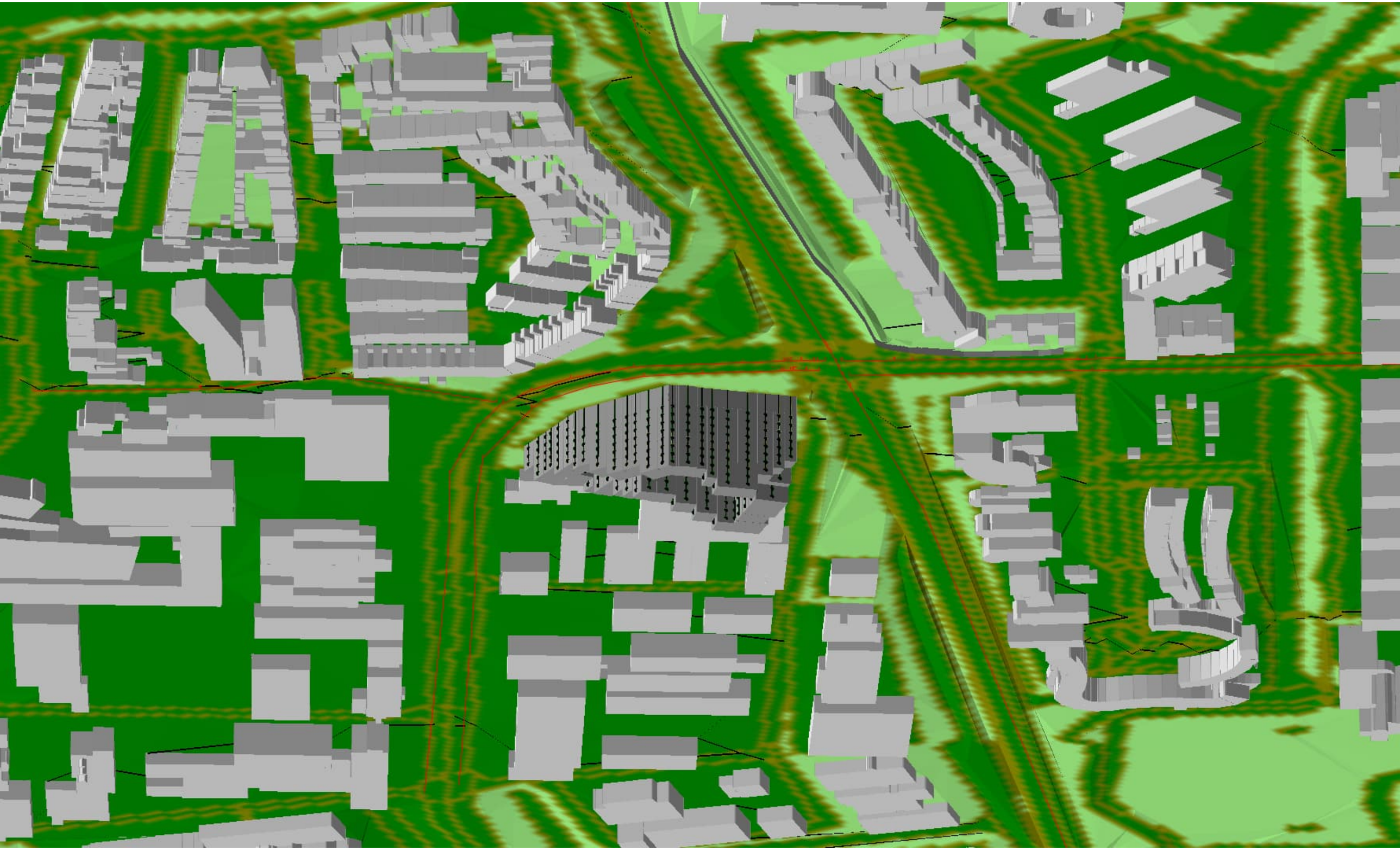
Overzichtmodel

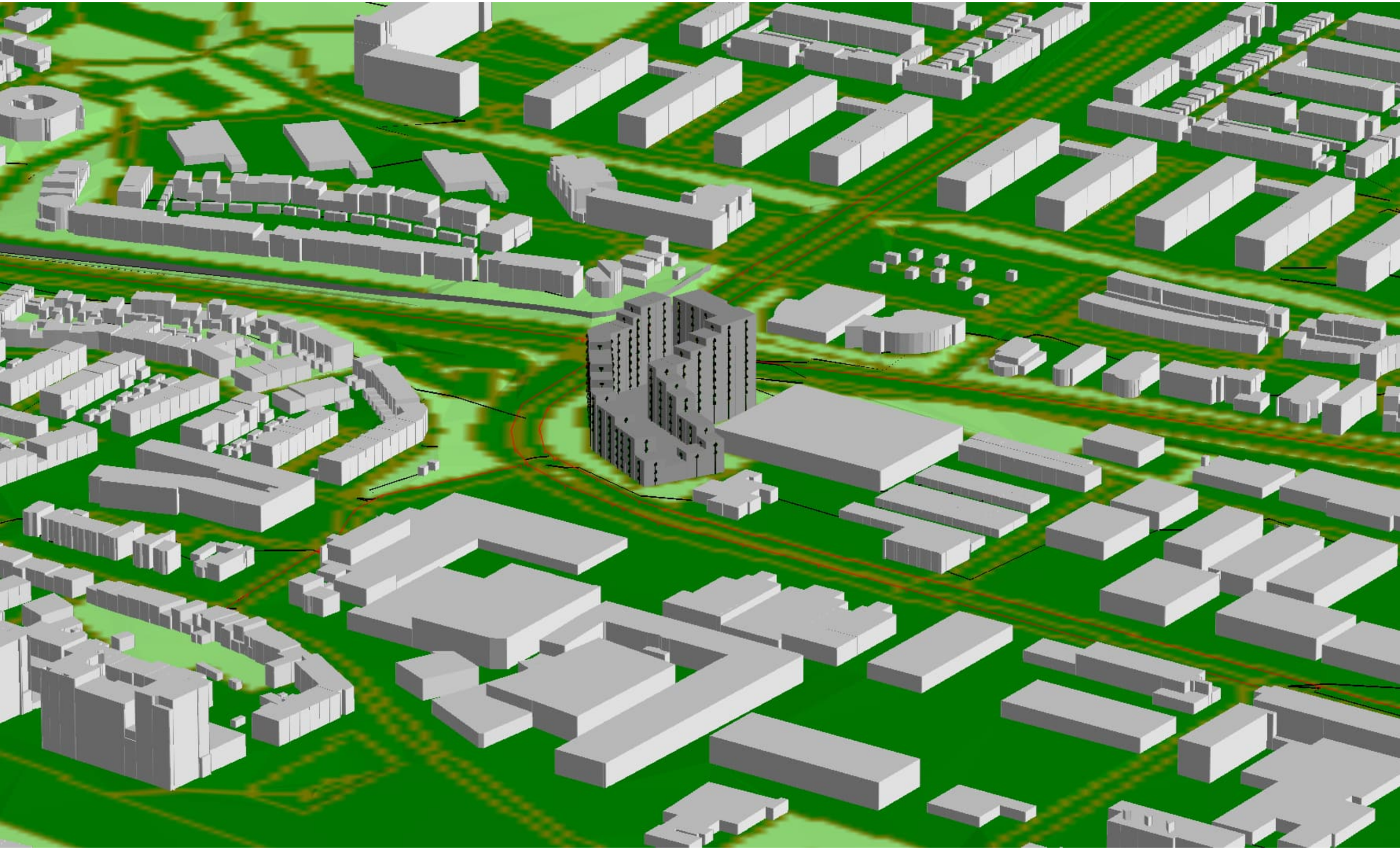
3 okt 2024, 13:25

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



RMG-2012, wegverkeer, [Basismodellen - Basismodel] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt





Model: Basismodel
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: Nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Nieuwbouw	6,00	0,40	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	9,00	0,54	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	30,00	0,23	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	12,00	0,54	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	9,00	0,58	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	0,00	0,56	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	18,00	0,54	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	21,00	0,50	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	36,00	0,47	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	15,00	0,61	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	30,00	0,48	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	36,00	0,40	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	36,00	0,42	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	36,00	0,48	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	36,00	0,49	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	33,00	0,52	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	30,00	0,59	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	27,00	0,55	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	27,00	0,52	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	24,00	0,57	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	21,00	0,64	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	15,00	0,63	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	36,00	0,40	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	36,00	0,37	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	33,00	0,33	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	30,00	0,31	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	21,00	0,51	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	18,00	0,56	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	15,00	0,56	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	15,00	0,55	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	24,00	0,48	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	27,00	0,40	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	27,00	0,32	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	27,00	0,28	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	30,00	0,27	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	30,00	0,25	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	24,00	0,46	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Nieuwbouw	27,00	0,43	Relatief					0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1	Edisonweg tussen Nieuwe Schermerweg en Oudorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2	Edisonweg tussen Nieuwe Schermerweg en Oudorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3	Edisonweg tussen Oudorperdijkje en Alexander	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4	Edisonweg tussen Oudorperdijkje en Alexander	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
5	Nieuwe Schermerweg Edisonweg en Saturnus	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
6	Nieuwe Schermerweg Eilandswal en Edison	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	Oudorperdijkje Edisonweg-Schermerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
8	Rijnstraat Nieuwe Sch. Scheldestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
9	Rijnstraat Scheldestraat- Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	Rijnstraat Nieuwe Sch. Scheldestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	Rijnstraat Scheldestraat- Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: Basismodel
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	50	50	--	2907,00	6,59	3,55	0,84	--	--	--	--	--	95,33	96,42	93,94	--	2,92	2,09	3,24	--	1,75	1,50	2,82	--	--	--	--	--	182,62
2	50	50	--	2907,00	6,59	3,55	0,84	--	--	--	--	--	95,33	96,41	93,93	--	2,92	2,09	3,25	--	1,75	1,50	2,83	--	--	--	--	--	182,62
3	50	50	--	2295,00	6,59	3,56	0,84	--	--	--	--	--	95,99	96,90	94,69	--	2,35	1,68	2,61	--	1,67	1,42	2,69	--	--	--	--	--	145,18
4	50	50	--	2295,00	6,59	3,56	0,84	--	--	--	--	--	95,99	96,90	94,69	--	2,35	1,68	2,61	--	1,67	1,42	2,69	--	--	--	--	--	145,18
5	50	50	--	12547,00	6,61	3,42	0,88	--	--	--	--	--	79,53	83,68	74,71	--	12,90	9,59	13,68	--	7,57	6,73	11,62	--	--	--	--	--	659,59
6	50	50	--	17342,00	6,61	3,37	0,90	--	--	--	--	--	72,59	77,76	66,79	--	17,18	12,99	17,83	--	10,23	9,25	15,37	--	--	--	--	--	832,10
12	30	30	--	6223,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	96,07	97,78	94,64	--	2,26	1,64	3,56	--	1,68	0,59	1,80	--	--	--	--	--	409,52
8	50	50	--	3213,00	6,85	3,34	0,56	--	--	--	--	--	95,52	97,57	94,08	--	2,29	1,67	3,61	--	2,18	0,76	2,32	--	--	--	--	--	210,23
9	50	50	--	2907,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	95,95	97,79	94,60	--	2,10	1,53	3,32	--	1,95	0,68	2,08	--	--	--	--	--	191,06
10	50	50	--	3213,00	6,85	3,34	0,56	--	--	--	--	--	95,52	97,57	94,08	--	2,29	1,67	3,61	--	2,18	0,76	2,32	--	--	--	--	--	210,23
11	50	50	--	2907,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	95,95	97,79	94,60	--	2,10	1,53	3,32	--	1,95	0,68	2,08	--	--	--	--	--	191,06

Model: Basismodel
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	99,50	22,94	--	5,59	2,16	0,79	--	3,35	1,55	0,69	--	77,81	84,89	91,35	96,74	102,94	99,51	92,75	83,17	74,79	81,75	87,99	93,83
2	99,49	22,94	--	5,59	2,16	0,79	--	3,35	1,55	0,69	--	77,81	84,89	91,35	96,74	102,94	99,51	92,75	83,17	74,79	81,75	87,99	93,83
3	79,17	18,25	--	3,55	1,37	0,50	--	2,53	1,16	0,52	--	76,60	83,61	89,94	95,61	101,87	98,42	91,66	81,95	73,62	80,52	86,63	92,72
4	79,17	18,25	--	3,55	1,37	0,50	--	2,53	1,16	0,52	--	76,60	83,61	89,94	95,61	101,87	98,42	91,66	81,95	73,62	80,52	86,63	92,72
5	359,08	82,49	--	106,99	41,15	15,10	--	62,78	28,88	12,83	--	87,61	95,25	102,69	105,92	110,46	107,30	100,68	92,98	84,16	91,67	98,99	102,61
6	454,45	104,24	--	196,94	75,92	27,83	--	117,27	54,06	23,99	--	89,96	97,67	105,24	108,16	112,29	109,22	102,64	95,32	86,45	94,05	101,52	104,78
12	203,84	32,39	--	9,63	3,42	1,22	--	7,16	1,23	0,62	--	88,81	93,66	101,47	100,91	104,01	97,41	92,36	86,99	84,85	89,15	96,30	97,12
8	104,71	16,93	--	5,04	1,79	0,65	--	4,80	0,82	0,42	--	78,47	85,47	91,88	97,46	103,58	100,13	93,37	83,77	74,44	81,31	87,24	93,57
9	94,95	15,13	--	4,18	1,49	0,53	--	3,88	0,66	0,33	--	77,88	84,85	91,18	96,90	103,10	99,64	92,88	83,19	73,91	80,76	86,61	93,07
10	104,71	16,93	--	5,04	1,79	0,65	--	4,80	0,82	0,42	--	78,47	85,47	91,88	97,46	103,58	100,13	93,37	83,77	74,44	81,31	87,24	93,57
11	94,95	15,13	--	4,18	1,49	0,53	--	3,88	0,66	0,33	--	77,88	84,85	91,18	96,90	103,10	99,64	92,88	83,19	73,91	80,76	86,61	93,07

Model: Basismodel
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	100,18	96,72	89,95	80,13	69,42	76,54	83,19	88,30	94,16	90,75	84,01	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
2	100,18	96,71	89,95	80,13	69,43	76,55	83,20	88,30	94,16	90,75	84,02	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
3	99,13	95,65	88,88	78,95	68,20	75,25	81,79	87,14	93,09	89,66	82,91	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
4	99,13	95,65	88,88	78,95	68,20	75,25	81,79	87,14	93,09	89,66	82,91	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
5	107,38	104,15	97,51	89,49	79,73	87,30	94,81	98,07	102,16	99,02	92,43	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
6	109,13	105,98	99,37	91,78	82,16	89,80	97,39	100,44	104,15	101,08	94,52	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12	100,54	93,79	88,65	82,12	78,41	83,38	91,63	90,17	93,20	86,71	81,68	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
8	100,21	96,73	89,94	79,81	67,96	75,12	81,77	86,81	92,78	89,38	82,64	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
9	99,76	96,27	89,48	79,29	67,28	74,41	80,98	86,16	92,22	88,80	82,06	72,63	--	--	--	--	--	--	--	--
10	100,21	96,73	89,94	79,81	67,96	75,12	81,77	86,81	92,78	89,38	82,64	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
11	99,76	96,27	89,48	79,29	67,28	74,41	80,98	86,16	92,22	88,80	82,06	72,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1	Edisonweg tussen Nieuwe Schermerweg en Oudorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2	Edisonweg tussen Nieuwe Schermerweg en Oudorp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	Edisonweg tussen Oudorperdijkje en Alexander	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4	Edisonweg tussen Oudorperdijkje en Alexander	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
5	Nieuwe Schermerweg Edisonweg en Saturnus	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
6	Nieuwe Schermerweg Eilandswal en Edison	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	Oudorperdijkje Edisonweg-Schermerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
8	Rijnstraat Nieuwe Sch. Scheldestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
9	Rijnstraat Scheldestraat- Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	Rijnstraat Nieuwe Sch. Scheldestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	Rijnstraat Scheldestraat- Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	30	30	--	2907,00	6,59	3,55	0,84	--	--	--	--	--	95,33	96,42	93,94	--	2,92	2,09	3,24	--	1,75	1,50	2,82	--	--	--	--	--	182,62
2	30	30	--	2907,00	6,59	3,55	0,84	--	--	--	--	--	95,33	96,41	93,93	--	2,92	2,09	3,25	--	1,75	1,50	2,83	--	--	--	--	--	182,62
3	30	30	--	2295,00	6,59	3,56	0,84	--	--	--	--	--	95,99	96,90	94,69	--	2,35	1,68	2,61	--	1,67	1,42	2,69	--	--	--	--	--	145,18
4	30	30	--	2295,00	6,59	3,56	0,84	--	--	--	--	--	95,99	96,90	94,69	--	2,35	1,68	2,61	--	1,67	1,42	2,69	--	--	--	--	--	145,18
5	50	50	--	12547,00	6,61	3,42	0,88	--	--	--	--	--	79,53	83,68	74,71	--	12,90	9,59	13,68	--	7,57	6,73	11,62	--	--	--	--	--	659,59
6	50	50	--	17342,00	6,61	3,37	0,90	--	--	--	--	--	72,59	77,76	66,79	--	17,18	12,99	17,83	--	10,23	9,25	15,37	--	--	--	--	--	832,10
12	30	30	--	6223,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	96,07	97,78	94,64	--	2,26	1,64	3,56	--	1,68	0,59	1,80	--	--	--	--	--	409,52
8	50	50	--	3213,00	6,85	3,34	0,56	--	--	--	--	--	95,52	97,57	94,08	--	2,29	1,67	3,61	--	2,18	0,76	2,32	--	--	--	--	--	210,23
9	50	50	--	2907,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	95,95	97,79	94,60	--	2,10	1,53	3,32	--	1,95	0,68	2,08	--	--	--	--	--	191,06
10	50	50	--	3213,00	6,85	3,34	0,56	--	--	--	--	--	95,52	97,57	94,08	--	2,29	1,67	3,61	--	2,18	0,76	2,32	--	--	--	--	--	210,23
11	50	50	--	2907,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	95,95	97,79	94,60	--	2,10	1,53	3,32	--	1,95	0,68	2,08	--	--	--	--	--	191,06

Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1	99,50	22,94	--	5,59	2,16	0,79	--	3,35	1,55	0,69	--	78,33	82,82	91,74	93,57	98,65	95,79	89,25	83,14	75,20	79,54	88,11	90,66
2	99,49	22,94	--	5,59	2,16	0,79	--	3,35	1,55	0,69	--	78,33	82,82	91,74	93,57	98,65	95,79	89,25	83,14	75,20	79,54	88,11	90,66
3	79,17	18,25	--	3,55	1,37	0,50	--	2,53	1,16	0,52	--	77,04	81,47	90,18	92,44	97,55	94,65	88,09	81,70	73,97	78,25	86,59	89,56
4	79,17	18,25	--	3,55	1,37	0,50	--	2,53	1,16	0,52	--	77,04	81,47	90,18	92,44	97,55	94,65	88,09	81,70	73,97	78,25	86,59	89,56
5	359,08	82,49	--	106,99	41,15	15,10	--	62,78	28,88	12,83	--	87,61	95,25	102,69	105,92	110,46	107,30	100,68	92,98	84,16	91,67	98,99	102,61
6	454,45	104,24	--	196,94	75,92	27,83	--	117,27	54,06	23,99	--	89,96	97,67	105,24	108,16	112,29	109,22	102,64	95,32	86,45	94,05	101,52	104,78
12	203,84	32,39	--	9,63	3,42	1,22	--	7,16	1,23	0,62	--	88,81	93,66	101,47	100,91	104,01	97,41	92,36	86,99	84,85	89,15	96,30	97,12
8	104,71	16,93	--	5,04	1,79	0,65	--	4,80	0,82	0,42	--	78,47	85,47	91,88	97,46	103,58	100,13	93,37	83,77	74,44	81,31	87,24	93,57
9	94,95	15,13	--	4,18	1,49	0,53	--	3,88	0,66	0,33	--	77,88	84,85	91,18	96,90	103,10	99,64	92,88	83,19	73,91	80,76	86,61	93,07
10	104,71	16,93	--	5,04	1,79	0,65	--	4,80	0,82	0,42	--	78,47	85,47	91,88	97,46	103,58	100,13	93,37	83,77	74,44	81,31	87,24	93,57
11	94,95	15,13	--	4,18	1,49	0,53	--	3,88	0,66	0,33	--	77,88	84,85	91,18	96,90	103,10	99,64	92,88	83,19	73,91	80,76	86,61	93,07

Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	95,82	92,88	86,32	79,71	69,93	74,72	83,84	85,14	89,99	87,23	80,75	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
2	95,82	92,88	86,32	79,71	69,94	74,73	83,85	85,15	89,99	87,23	80,76	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
3	94,75	91,77	85,19	78,32	68,64	73,38	82,32	84,00	88,88	86,07	79,58	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
4	94,75	91,77	85,19	78,32	68,64	73,38	82,32	84,00	88,88	86,07	79,58	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
5	107,38	104,15	97,51	89,49	79,73	87,30	94,81	98,07	102,16	99,02	92,43	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--
6	109,13	105,98	99,37	91,78	82,16	89,80	97,39	100,44	104,15	101,08	94,52	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12	100,54	93,79	88,65	82,12	78,41	83,38	91,63	90,17	93,20	86,71	81,68	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
8	100,21	96,73	89,94	79,81	67,96	75,12	81,77	86,81	92,78	89,38	82,64	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
9	99,76	96,27	89,48	79,29	67,28	74,41	80,98	86,16	92,22	88,80	82,06	72,63	--	--	--	--	--	--	--	--
10	100,21	96,73	89,94	79,81	67,96	75,12	81,77	86,81	92,78	89,38	82,64	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
11	99,76	96,27	89,48	79,29	67,28	74,41	80,98	86,16	92,22	88,80	82,06	72,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
		3,50	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0

Model: Basismodel
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	2	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	3	0,54	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
4	4	0,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5	5	0,20	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
6	6	0,58	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
7	7	0,59	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
8	8	0,58	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
9	9	0,57	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
10	10	0,57	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
11	11	0,59	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
12	12	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	13	0,53	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14	14	0,46	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15	15	0,49	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16	16	0,44	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17	17	0,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18	18	0,61	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
19	19	0,60	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	20	0,63	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	21	0,29	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22	22	0,47	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
23	23	0,49	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24	24	0,43	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25	25	0,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26	26	0,55	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
27	27	0,49	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28	28	0,52	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29	29	0,44	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
30	30	0,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
31	31	0,56	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
32	32	0,57	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
33	33	0,54	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
34	34	0,57	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
35	35	0,50	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
36	36	0,54	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
37	37	0,47	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
38	38	0,46	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
39	39	0,43	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40	40	0,55	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41	41	0,54	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
42	42	0,63	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
43	43	0,60	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44	44	0,61	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
45	45	0,61	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
46	46	0,64	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
47	47	0,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
48	48	0,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
49	49	0,35	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
50	50	0,27	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
51	51	0,32	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
52	52	0,25	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
53	53	0,30	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
54	54	0,23	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
55	55	0,49	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
56	56	0,55	Relatief	--	--	--	--	--	16,50	Ja
57	57	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
58	58	0,56	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
59	59	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
60	60	0,56	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
61	61	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
62	62	0,56	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
63	63	0,53	Relatief	--	--	--	10,50	13,50	--	Ja

Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	64	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
65	65	0,55	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
66	66	0,42	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
67	67	0,44	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
68	68	0,33	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
69	69	0,36	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
70	70	0,27	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
71	71	0,30	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
72	72	0,23	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
73	73	0,28	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
74	74	0,20	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
75	75	0,27	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
76	76	0,18	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
77	77	0,18	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
78	78	0,31	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
79	79	0,39	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
80	80	0,30	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
81	81	0,28	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
82	82	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
83	83	0,46	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
84	84	0,49	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
85	85	0,44	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
86	86	0,44	Relatief	--	--	--	--	31,50	34,50	Ja
87	87	0,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
88	88	0,29	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
89	89	0,37	Relatief	--	--	--	28,50	--	--	Ja
90	90	0,43	Relatief	--	--	--	28,50	--	--	Ja
91	91	0,47	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
92	92	0,49	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
93	93	0,43	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
94	94	0,39	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
95	95	0,55	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
96	96	0,49	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
97	97	0,52	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
98	98	0,44	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
99	99	0,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
100	100	0,57	Relatief	--	--	--	--	--	34,50	Ja
101	101	0,56	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
102	102	0,57	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
103	103	0,56	Relatief	--	--	--	--	31,50	--	Ja
104	104	0,54	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
105	105	0,57	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
106	106	0,52	Relatief	--	--	--	28,50	--	--	Ja
107	107	0,50	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
108	108	0,54	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
109	109	0,47	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
110	110	0,50	Relatief	--	--	25,50	--	--	--	Ja
111	111	0,46	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
112	112	0,43	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
113	113	0,58	Relatief	--	22,50	--	--	--	--	Ja
114	114	0,55	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
115	115	0,54	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
116	116	0,63	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
117	117	0,60	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
118	118	0,61	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
119	119	0,39	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
120	120	0,28	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
121	121	0,37	Relatief	--	--	--	--	31,50	34,50	Ja
122	122	0,35	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
123	123	0,30	Relatief	--	--	--	--	--	34,50	Ja
124	124	0,27	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
125	125	0,32	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
126	126	0,28	Relatief	--	--	--	--	31,50	--	Ja

Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
Basismodellen - AO Poort van Oudorp Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
127	127	0,25	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
128	128	0,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
129	129	0,23	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
130	130	0,51	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
131	131	0,49	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
132	132	0,46	Relatief	--	22,50	--	--	--	--	Ja
133	133	0,42	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
134	134	0,44	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
135	135	0,39	Relatief	--	--	25,50	--	--	--	Ja
136	136	0,33	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
137	137	0,36	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
138	138	0,27	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
139	139	0,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
140	140	0,23	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
141	141	0,28	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
142	142	0,24	Relatief	--	--	--	28,50	--	--	Ja
143	143	0,20	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
144	144	0,27	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
145	145	0,18	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
146	146	0,18	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
147	147	0,31	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
148	148	0,39	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
149	149	0,30	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
150	150	0,38	Relatief	--	--	25,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	2	4,50	54,95	52,17	46,24	55,84
77_C	77	7,50	54,67	51,86	45,96	55,55
76_C	76	7,50	54,62	51,81	45,91	55,50
2_C	2	7,50	54,61	51,82	45,89	55,49
2_A	2	1,50	54,54	51,75	45,82	55,42
64_B	64	4,50	54,47	51,68	45,75	55,35
77_D	77	10,50	54,44	51,63	45,73	55,32
76_D	76	10,50	54,36	51,56	45,65	55,24
64_C	64	7,50	54,14	51,35	45,42	55,02
77_E	77	13,50	54,14	51,33	45,43	55,02
61_B	61	4,50	54,13	51,34	45,41	55,01
76_E	76	13,50	54,07	51,27	45,36	54,95
5_C	5	7,50	53,99	51,18	45,28	54,87
74_C	74	7,50	53,99	51,18	45,28	54,87
59_B	59	4,50	53,96	51,17	45,24	54,84
64_A	64	1,50	53,91	51,13	45,19	54,79
64_D	64	10,50	53,90	51,11	45,18	54,78
61_C	61	7,50	53,83	51,04	45,12	54,71
5_D	5	10,50	53,78	50,97	45,07	54,66
74_D	74	10,50	53,78	50,97	45,07	54,66
77_F	77	16,50	53,77	50,97	45,06	54,65
57_B	57	4,50	53,75	50,97	45,03	54,63
76_F	76	16,50	53,72	50,91	45,01	54,60
59_C	59	7,50	53,66	50,87	44,95	54,54
12_B	12	4,50	53,64	50,85	44,92	54,52
64_E	64	13,50	53,64	50,84	44,92	54,52
61_D	61	10,50	53,61	50,82	44,89	54,49
72_C	72	7,50	53,58	50,78	44,87	54,46
74_E	74	13,50	53,54	50,73	44,83	54,42
5_E	5	13,50	53,53	50,72	44,81	54,41
61_A	61	1,50	53,50	50,71	44,77	54,38
55_C	55	7,50	53,49	50,69	44,78	54,37
57_C	57	7,50	53,48	50,69	44,76	54,36
59_D	59	10,50	53,45	50,66	44,73	54,33
70_C	70	7,50	53,41	50,61	44,69	54,29
12_C	12	7,50	53,40	50,60	44,68	54,28
146_A	146	19,50	53,40	50,59	44,69	54,28
72_D	72	10,50	53,39	50,58	44,68	54,27
61_E	61	13,50	53,37	50,58	44,65	54,25
145_A	145	19,50	53,36	50,55	44,65	54,24
14_C	14	7,50	53,35	50,55	44,64	54,23
55_D	55	10,50	53,29	50,49	44,58	54,17
57_D	57	10,50	53,28	50,49	44,56	54,16
68_C	68	7,50	53,26	50,46	44,54	54,14
59_A	59	1,50	53,25	50,47	44,53	54,13
59_E	59	13,50	53,23	50,44	44,51	54,11
66_C	66	7,50	53,22	50,41	44,50	54,10
70_D	70	10,50	53,22	50,41	44,51	54,10
12_D	12	10,50	53,20	50,41	44,49	54,08
74_F	74	16,50	53,20	50,39	44,49	54,08
5_F	5	16,50	53,19	50,38	44,48	54,07
72_E	72	13,50	53,19	50,38	44,47	54,07
14_D	14	10,50	53,15	50,35	44,44	54,03
55_E	55	13,50	53,09	50,29	44,37	53,97
57_E	57	13,50	53,07	50,28	44,35	53,95
68_D	68	10,50	53,06	50,26	44,35	53,94
146_B	146	22,50	53,06	50,26	44,35	53,94
145_B	145	22,50	53,04	50,23	44,33	53,92
57_A	57	1,50	53,03	50,24	44,30	53,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_E	70	13,50	53,02	50,22	44,30	53,90
66_D	66	10,50	53,01	50,21	44,30	53,89
12_E	12	13,50	53,00	50,21	44,29	53,88
14_E	14	13,50	52,95	50,15	44,23	53,83
72_F	72	16,50	52,91	50,10	44,19	53,79
12_A	12	1,50	52,90	50,11	44,17	53,78
143_A	143	19,50	52,90	50,09	44,18	53,78
55_F	55	16,50	52,86	50,06	44,14	53,74
68_E	68	13,50	52,86	50,06	44,14	53,74
66_E	66	13,50	52,83	50,03	44,11	53,71
82_A	82	19,50	52,82	50,02	44,11	53,70
57_F	57	16,50	52,81	50,02	44,09	53,69
12_F	12	16,50	52,77	49,97	44,05	53,65
70_F	70	16,50	52,76	49,96	44,04	53,64
145_C	145	25,50	52,74	49,93	44,03	53,62
146_C	146	25,50	52,74	49,93	44,03	53,62
14_F	14	16,50	52,71	49,91	43,99	53,59
54_C	54	7,50	52,65	49,84	43,94	53,53
68_F	68	16,50	52,62	49,82	43,90	53,50
140_A	140	19,50	52,61	49,81	43,90	53,49
131_A	131	19,50	52,59	49,80	43,87	53,47
143_B	143	22,50	52,59	49,78	43,87	53,47
66_F	66	16,50	52,58	49,78	43,86	53,46
52_C	52	7,50	52,57	49,77	43,86	53,45
82_B	82	22,50	52,50	49,69	43,79	53,38
138_A	138	19,50	52,47	49,67	43,76	53,35
83_A	83	19,50	52,46	49,66	43,74	53,34
54_D	54	10,50	52,45	49,65	43,74	53,33
145_D	145	28,50	52,44	49,64	43,73	53,32
146_D	146	28,50	52,44	49,63	43,73	53,32
52_D	52	10,50	52,40	49,59	43,69	53,28
136_A	136	19,50	52,34	49,54	43,63	53,22
133_A	133	19,50	52,33	49,53	43,62	53,21
143_C	143	25,50	52,32	49,52	43,61	53,20
140_B	140	22,50	52,30	49,51	43,59	53,18
54_E	54	13,50	52,23	49,43	43,52	53,11
52_E	52	13,50	52,20	49,39	43,49	53,08
82_C	82	25,50	52,19	49,38	43,48	53,07
138_B	138	22,50	52,18	49,37	43,46	53,06
133_B	133	22,50	52,08	49,28	43,36	52,96
136_B	136	22,50	52,08	49,28	43,36	52,96
140_C	140	25,50	52,06	49,25	43,35	52,94
143_D	143	28,50	52,04	49,24	43,33	52,92
1_B	1	4,50	52,00	49,22	43,28	52,88
54_F	54	16,50	51,96	49,15	43,25	52,84
50_C	50	7,50	51,93	49,12	43,21	52,81
138_C	138	25,50	51,93	49,13	43,22	52,81
52_F	52	16,50	51,92	49,11	43,21	52,80
82_D	82	28,50	51,90	49,08	43,19	52,78
136_C	136	25,50	51,81	49,01	43,10	52,69
50_D	50	10,50	51,79	48,98	43,07	52,67
1_C	1	7,50	51,68	48,90	42,97	52,57
129_A	129	19,50	51,63	48,82	42,92	52,51
50_E	50	13,50	51,61	48,80	42,89	52,49
127_A	127	19,50	51,59	48,78	42,88	52,47
50_F	50	16,50	51,39	48,59	42,67	52,27
129_B	129	22,50	51,30	48,49	42,59	52,18
1_A	1	1,50	51,28	48,49	42,55	52,16
127_B	127	22,50	51,28	48,48	42,57	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_C	48	7,50	51,13	48,33	42,42	52,01
124_A	124	19,50	51,07	48,27	42,35	51,95
63_E	63	13,50	51,03	48,25	42,31	51,91
127_C	127	25,50	51,01	48,20	42,30	51,89
129_C	129	25,50	51,01	48,20	42,30	51,89
48_D	48	10,50	51,00	48,19	42,28	51,88
48_E	48	13,50	50,86	48,05	42,14	51,74
124_B	124	22,50	50,78	47,98	42,07	51,66
127_D	127	28,50	50,73	47,92	42,02	51,61
129_D	129	28,50	50,72	47,91	42,00	51,60
48_F	48	16,50	50,67	47,86	41,95	51,55
124_C	124	25,50	50,52	47,71	41,80	51,40
127_E	127	31,50	50,47	47,67	41,76	51,35
120_A	120	19,50	50,40	47,59	41,69	51,28
21_C	21	7,50	50,34	47,54	41,62	51,22
124_D	124	28,50	50,26	47,46	41,55	51,14
21_D	21	10,50	50,24	47,44	41,52	51,12
120_B	120	22,50	50,13	47,33	41,42	51,01
21_E	21	13,50	50,12	47,32	41,41	51,00
124_E	124	31,50	50,01	47,21	41,30	50,89
21_F	21	16,50	49,94	47,13	41,22	50,82
120_C	120	25,50	49,87	47,06	41,15	50,75
124_F	124	34,50	49,77	46,97	41,06	50,65
80_C	80	7,50	49,70	46,89	40,98	50,58
88_A	88	19,50	49,70	46,90	40,99	50,58
120_D	120	28,50	49,63	46,83	40,91	50,51
80_D	80	10,50	49,59	46,79	40,87	50,47
80_E	80	13,50	49,49	46,68	40,77	50,37
88_B	88	22,50	49,43	46,62	40,71	50,31
120_E	120	31,50	49,39	46,58	40,67	50,27
80_F	80	16,50	49,34	46,53	40,62	50,22
78_C	78	7,50	49,18	46,38	40,46	50,06
88_C	88	25,50	49,17	46,37	40,45	50,05
120_F	120	34,50	49,16	46,35	40,45	50,04
149_A	149	19,50	49,13	46,33	40,41	50,01
78_D	78	10,50	49,11	46,31	40,39	49,99
78_E	78	13,50	49,02	46,21	40,30	49,90
88_D	88	28,50	48,94	46,14	40,22	49,82
149_B	149	22,50	48,89	46,09	40,17	49,77
78_F	78	16,50	48,88	46,08	40,17	49,76
147_A	147	19,50	48,70	45,90	39,98	49,58
149_C	149	25,50	48,65	45,85	39,93	49,53
147_B	147	22,50	48,48	45,68	39,76	49,36
9_C	9	7,50	48,12	45,34	39,40	49,00
6_D	6	10,50	47,23	44,45	38,51	48,11
6_C	6	7,50	47,15	44,36	38,43	48,03
63_D	63	10,50	46,19	43,41	37,48	47,08
10_C	10	7,50	45,83	43,05	37,11	46,71
18_E	18	13,50	45,34	42,56	36,62	46,22
116_A	116	19,50	45,07	42,28	36,35	45,95
19_E	19	13,50	44,73	41,95	36,01	45,61
7_D	7	10,50	44,29	41,51	35,57	45,17
65_D	65	10,50	43,54	40,76	34,82	44,42
45_E	45	13,50	43,03	40,25	34,31	43,91
117_A	117	19,50	43,01	40,23	34,30	43,90
15_F	15	16,50	42,73	39,95	34,02	43,62
62_D	62	10,50	42,58	39,80	33,87	43,47
105_D	105	28,50	42,58	39,79	33,87	43,46
102_E	102	31,50	42,51	39,72	33,80	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	134	19,50	42,42	39,63	33,71	43,30
99_F	99	34,50	42,40	39,62	33,70	43,29
65_E	65	13,50	42,34	39,55	33,63	43,22
43_F	43	16,50	42,32	39,54	33,60	43,20
67_F	67	16,50	42,31	39,53	33,60	43,20
58_F	58	16,50	42,16	39,37	33,44	43,04
99_E	99	31,50	42,13	39,34	33,42	43,01
102_D	102	28,50	42,12	39,33	33,41	43,00
114_B	114	22,50	42,00	39,22	33,29	42,89
62_E	62	13,50	41,96	39,17	33,25	42,84
84_A	84	19,50	41,95	39,17	33,25	42,84
3_C	3	7,50	41,94	39,15	33,22	42,82
105_C	105	25,50	41,91	39,12	33,21	42,80
96_F	96	34,50	41,90	39,12	33,20	42,79
99_D	99	28,50	41,89	39,10	33,18	42,77
15_E	15	13,50	41,86	39,08	33,15	42,75
137_A	137	19,50	41,83	39,05	33,12	42,72
137_C	137	25,50	41,79	39,00	33,08	42,67
102_C	102	25,50	41,74	38,95	33,03	42,62
114_A	114	19,50	41,68	38,90	32,97	42,57
96_E	96	31,50	41,67	38,87	32,96	42,55
137_B	137	22,50	41,67	38,88	32,95	42,55
108_C	108	25,50	41,64	38,85	32,94	42,53
134_B	134	22,50	41,61	38,82	32,90	42,49
132_B	132	22,50	41,59	38,80	32,89	42,48
99_C	99	25,50	41,53	38,74	32,83	42,42
60_D	60	10,50	41,52	38,73	32,80	42,40
96_D	96	28,50	41,49	38,70	32,78	42,37
139_C	139	25,50	41,43	38,65	32,72	42,32
60_E	60	13,50	41,42	38,63	32,71	42,30
56_F	56	16,50	41,39	38,60	32,70	42,28
13_F	13	16,50	41,39	38,60	32,68	42,27
8_C	8	7,50	41,37	38,58	32,66	42,25
58_E	58	13,50	41,36	38,57	32,65	42,24
96_C	96	25,50	41,25	38,46	32,54	42,13
67_E	67	13,50	41,23	38,45	32,52	42,12
102_B	102	22,50	41,18	38,39	32,48	42,07
105_B	105	22,50	41,15	38,36	32,45	42,04
139_A	139	19,50	41,16	38,37	32,44	42,04
111_C	111	25,50	41,13	38,34	32,42	42,01
43_E	43	13,50	41,12	38,33	32,39	42,00
69_F	69	16,50	41,11	38,32	32,39	41,99
106_D	106	28,50	41,05	38,26	32,34	41,93
96_B	96	22,50	41,01	38,22	32,31	41,90
42_F	42	16,50	41,00	38,20	32,29	41,88
99_B	99	22,50	40,99	38,20	32,29	41,88
40_F	40	16,50	40,94	38,15	32,22	41,82
102_A	102	19,50	40,88	38,08	32,17	41,76
139_B	139	22,50	40,84	38,06	32,13	41,73
113_B	113	22,50	40,83	38,05	32,12	41,72
111_B	111	22,50	40,78	38,00	32,07	41,67
103_E	103	31,50	40,78	37,99	32,07	41,66
99_A	99	19,50	40,76	37,97	32,06	41,65
58_D	58	10,50	40,70	37,91	31,98	41,58
105_A	105	19,50	40,70	37,91	31,99	41,58
65_C	65	7,50	40,68	37,89	31,96	41,56
13_E	13	13,50	40,65	37,87	31,94	41,54
96_A	96	19,50	40,56	37,76	31,86	41,45
141_C	141	25,50	40,56	37,77	31,85	41,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_B	108	22,50	40,50	37,70	31,79	41,38
100_F	100	34,50	40,48	37,70	31,78	41,37
20_C	20	7,50	40,43	37,64	31,73	41,32
108_A	108	19,50	40,42	37,62	31,72	41,31
111_A	111	19,50	40,40	37,61	31,68	41,28
32_F	32	16,50	40,38	37,59	31,68	41,27
19_D	19	10,50	40,36	37,56	31,64	41,24
30_F	30	16,50	40,33	37,54	31,63	41,22
135_C	135	25,50	40,29	37,49	31,59	41,18
34_F	34	16,50	40,24	37,44	31,54	41,13
15_D	15	10,50	40,17	37,38	31,45	41,05
71_F	71	16,50	40,17	37,39	31,45	41,05
130_A	130	19,50	40,04	37,24	31,35	40,93
27_F	27	16,50	40,01	37,22	31,31	40,90
36_F	36	16,50	40,00	37,21	31,29	40,88
141_B	141	22,50	39,97	37,19	31,26	40,86
8_D	8	10,50	39,96	37,17	31,27	40,85
62_C	62	7,50	39,95	37,16	31,24	40,83
20_E	20	13,50	39,93	37,14	31,23	40,82
110_C	110	25,50	39,94	37,14	31,23	40,82
34_E	34	13,50	39,91	37,12	31,21	40,80
141_A	141	19,50	39,71	36,93	31,00	40,60
32_E	32	13,50	39,68	36,89	30,97	40,56
81_D	81	28,50	39,66	36,87	30,96	40,55
40_E	40	13,50	39,58	36,80	30,86	40,46
46_C	46	7,50	39,57	36,78	30,86	40,45
36_E	36	13,50	39,48	36,69	30,78	40,37
38_F	38	16,50	39,46	36,68	30,75	40,35
69_E	69	13,50	39,47	36,68	30,75	40,35
30_E	30	13,50	39,39	36,60	30,68	40,27
13_D	13	10,50	39,35	36,57	30,63	40,23
20_D	20	10,50	39,30	36,51	30,60	40,19
46_E	46	13,50	39,30	36,51	30,60	40,19
44_F	44	16,50	39,20	36,41	30,50	40,09
67_D	67	10,50	39,15	36,36	30,43	40,03
142_D	142	28,50	39,12	36,31	30,43	40,01
118_A	118	19,50	39,09	36,30	30,39	39,98
81_C	81	25,50	38,97	36,18	30,26	39,85
44_E	44	13,50	38,89	36,10	30,19	39,78
144_D	144	28,50	38,89	36,10	30,19	39,78
27_E	27	13,50	38,87	36,08	30,15	39,75
45_D	45	10,50	38,84	36,04	30,13	39,72
60_C	60	7,50	38,81	36,02	30,10	39,69
46_D	46	10,50	38,64	35,85	29,94	39,53
73_F	73	16,50	38,65	35,87	29,93	39,53
115_A	115	19,50	38,62	35,83	29,92	39,51
128_D	128	28,50	38,54	35,74	29,83	39,42
115_B	115	22,50	38,52	35,73	29,82	39,41
41_F	41	16,50	38,51	35,72	29,81	39,40
81_B	81	22,50	38,50	35,72	29,78	39,38
34_D	34	10,50	38,49	35,70	29,77	39,37
71_E	71	13,50	38,37	35,59	29,66	39,26
36_D	36	10,50	38,32	35,53	29,61	39,20
38_E	38	13,50	38,32	35,53	29,60	39,20
81_A	81	19,50	38,29	35,50	29,57	39,17
41_E	41	13,50	38,18	35,38	29,48	39,07
44_D	44	10,50	38,12	35,33	29,42	39,01
144_A	144	19,50	38,09	35,30	29,37	38,97
144_C	144	25,50	38,09	35,30	29,38	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_F	123	34,50	37,95	35,15	29,26	38,84
121_F	121	34,50	37,95	35,14	29,23	38,83
58_C	58	7,50	37,88	35,09	29,17	38,76
4_F	4	16,50	37,80	35,02	29,08	38,68
125_D	125	28,50	37,74	34,95	29,05	38,63
128_C	128	25,50	37,73	34,94	29,03	38,62
144_B	144	22,50	37,73	34,94	29,02	38,61
32_D	32	10,50	37,72	34,93	29,01	38,60
30_D	30	10,50	37,50	34,71	28,79	38,38
122_D	122	28,50	37,41	34,61	28,71	38,30
125_E	125	31,50	37,39	34,59	28,70	38,28
125_C	125	25,50	37,29	34,50	28,58	38,17
41_D	41	10,50	37,27	34,47	28,56	38,15
75_F	75	16,50	37,23	34,44	28,51	38,11
128_B	128	22,50	37,19	34,40	28,48	38,07
43_D	43	10,50	36,97	34,18	28,27	37,86
122_E	122	31,50	36,88	34,09	28,19	37,77
44_C	44	7,50	36,86	34,07	28,15	37,74
126_E	126	31,50	36,84	34,03	28,16	37,73
73_E	73	13,50	36,78	33,99	28,07	37,66
119_D	119	28,50	36,77	33,97	28,07	37,66
36_C	36	7,50	36,76	33,97	28,07	37,65
122_C	122	25,50	36,75	33,96	28,04	37,63
13_C	13	7,50	36,72	33,93	28,01	37,60
119_E	119	31,50	36,71	33,90	28,01	37,59
69_D	69	10,50	36,60	33,80	27,89	37,48
15_C	15	7,50	36,56	33,76	27,86	37,45
125_B	125	22,50	36,51	33,72	27,80	37,39
27_D	27	10,50	36,41	33,61	27,71	37,30
119_C	119	25,50	36,36	33,57	27,66	37,25
128_A	128	19,50	36,36	33,57	27,64	37,24
122_B	122	22,50	36,14	33,36	27,43	37,03
85_D	85	28,50	36,10	33,30	27,41	36,99
86_F	86	34,50	36,05	33,24	27,35	36,93
41_C	41	7,50	35,94	33,15	27,23	36,82
40_D	40	10,50	35,84	33,04	27,13	36,72
119_B	119	22,50	35,78	32,99	27,06	36,66
75_E	75	13,50	35,73	32,94	27,01	36,61
85_C	85	25,50	35,61	32,81	26,91	36,50
122_F	122	34,50	35,49	32,69	26,80	36,38
85_E	85	31,50	35,41	32,60	26,72	36,30
53_F	53	16,50	35,34	32,56	26,63	36,23
4_E	4	13,50	35,29	32,50	26,58	36,17
67_C	67	7,50	35,26	32,46	26,56	36,15
125_A	125	19,50	35,23	32,44	26,52	36,11
122_A	122	19,50	35,11	32,33	26,40	36,00
71_D	71	10,50	35,02	32,22	26,32	35,91
85_B	85	22,50	34,87	32,07	26,17	35,76
92_C	92	25,50	34,70	31,90	26,01	35,59
92_D	92	28,50	34,65	31,85	25,97	35,54
119_A	119	19,50	34,46	31,67	25,75	35,34
85_A	85	19,50	34,35	31,56	25,64	35,23
38_D	38	10,50	34,28	31,48	25,58	35,17
51_F	51	16,50	34,24	31,45	25,52	35,12
92_B	92	22,50	34,15	31,36	25,46	35,04
73_D	73	10,50	33,72	30,92	25,02	34,61
49_F	49	16,50	33,70	30,92	25,00	34,59
92_A	92	19,50	33,69	30,90	24,99	34,58
47_F	47	16,50	33,58	30,80	24,87	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_F	16	16,50	33,28	30,48	24,57	34,16
107_D	107	28,50	33,06	30,26	24,35	33,94
45_C	45	7,50	32,94	30,11	24,28	33,83
75_D	75	10,50	32,84	30,04	24,14	33,73
34_C	34	7,50	32,80	29,98	24,13	33,69
53_E	53	13,50	32,78	29,98	24,08	33,67
23_F	23	16,50	32,60	29,80	23,90	33,49
107_C	107	25,50	32,47	29,68	23,76	33,35
90_D	90	28,50	32,24	29,41	23,55	33,12
19_C	19	7,50	32,14	29,29	23,51	33,04
69_C	69	7,50	32,15	29,33	23,48	33,04
4_D	4	10,50	32,09	29,29	23,41	32,98
107_B	107	22,50	32,05	29,26	23,34	32,93
104_E	104	31,50	31,97	29,17	23,27	32,86
51_E	51	13,50	31,89	29,09	23,19	32,78
95_B	95	22,50	31,89	29,08	23,19	32,77
43_C	43	7,50	31,82	28,99	23,16	32,71
32_C	32	7,50	31,62	28,80	22,96	32,52
16_E	16	13,50	31,61	28,82	22,91	32,50
107_A	107	19,50	31,62	28,83	22,90	32,50
38_C	38	7,50	31,56	28,74	22,89	32,45
119_F	119	34,50	31,53	28,70	22,87	32,42
40_C	40	7,50	31,45	28,63	22,79	32,35
104_D	104	28,50	31,41	28,60	22,70	32,29
47_E	47	13,50	31,35	28,56	22,65	32,24
95_A	95	19,50	31,35	28,55	22,65	32,24
30_C	30	7,50	31,25	28,42	22,61	32,15
49_E	49	13,50	31,05	28,25	22,34	31,93
104_C	104	25,50	31,04	28,25	22,34	31,93
23_E	23	13,50	30,98	28,18	22,29	31,87
27_C	27	7,50	30,94	28,11	22,30	31,84
92_E	92	31,50	30,92	28,10	22,26	31,82
26_F	26	16,50	30,72	27,92	22,02	31,61
35_F	35	16,50	30,49	27,69	21,78	31,37
71_C	71	7,50	30,39	27,57	21,73	31,29
104_B	104	22,50	30,40	27,61	21,69	31,28
26_E	26	13,50	30,27	27,47	21,57	31,16
101_F	101	34,50	30,16	27,33	21,48	31,05
24_C	24	7,50	30,11	27,29	21,41	30,99
85_F	85	34,50	30,05	27,19	21,43	30,95
92_F	92	34,50	29,95	27,10	21,34	30,86
95_F	95	34,50	29,88	27,02	21,26	30,78
22_C	22	7,50	29,75	26,93	21,05	30,63
73_C	73	7,50	29,71	26,89	21,05	30,61
104_A	104	19,50	29,70	26,90	20,99	30,58
53_D	53	10,50	29,57	26,76	20,90	30,46
16_D	16	10,50	29,53	26,72	20,84	30,42
26_D	26	10,50	29,46	26,66	20,77	30,35
101_E	101	31,50	29,42	26,61	20,74	30,31
29_C	29	7,50	29,18	26,37	20,49	30,07
97_F	97	34,50	29,17	26,31	20,55	30,07
24_D	24	10,50	29,15	26,33	20,46	30,03
75_C	75	7,50	29,11	26,29	20,45	30,01
101_D	101	28,50	29,09	26,28	20,40	29,98
4_C	4	7,50	28,96	26,14	20,30	29,86
33_F	33	16,50	28,78	25,98	20,08	29,67
101_C	101	25,50	28,69	25,88	19,99	29,57
49_D	49	10,50	28,59	25,78	19,91	29,48
23_D	23	10,50	28,58	25,77	19,90	29,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_D	47	10,50	28,53	25,73	19,85	29,42
101_B	101	22,50	28,48	25,67	19,78	29,36
51_D	51	10,50	28,45	25,63	19,78	29,34
35_E	35	13,50	28,37	25,56	19,67	29,25
86_E	86	31,50	28,35	25,49	19,71	29,24
89_D	89	28,50	28,30	25,46	19,64	29,19
16_C	16	7,50	28,27	25,45	19,57	29,15
95_E	95	31,50	28,02	25,17	19,39	28,92
33_E	33	13,50	28,01	25,21	19,31	28,90
24_F	24	16,50	27,99	25,17	19,31	28,88
53_C	53	7,50	27,98	25,17	19,31	28,87
25_C	25	7,50	27,94	25,13	19,25	28,83
101_A	101	19,50	27,92	25,11	19,22	28,80
23_C	23	7,50	27,89	25,07	19,20	28,77
26_C	26	7,50	27,81	25,00	19,12	28,70
11_C	11	7,50	27,59	24,77	18,92	28,48
97_E	97	31,50	27,53	24,69	18,89	28,43
93_A	93	19,50	27,49	24,68	18,80	28,38
31_F	31	16,50	27,35	24,54	18,65	28,23
24_E	24	13,50	27,31	24,49	18,63	28,20
95_D	95	28,50	27,27	24,43	18,63	28,17
17_D	17	10,50	27,25	24,44	18,56	28,14
97_D	97	28,50	27,07	24,23	18,41	27,96
28_C	28	7,50	26,99	24,18	18,30	27,88
29_F	29	16,50	26,99	24,17	18,31	27,88
51_C	51	7,50	26,98	24,16	18,31	27,87
95_C	95	25,50	26,96	24,13	18,30	27,85
25_F	25	16,50	26,88	24,06	18,20	27,77
28_D	28	10,50	26,88	24,06	18,18	27,76
94_A	94	19,50	26,86	24,04	18,17	27,74
35_D	35	10,50	26,84	24,03	18,16	27,73
47_C	47	7,50	26,84	24,02	18,17	27,73
97_C	97	25,50	26,84	24,01	18,17	27,73
28_F	28	16,50	26,79	23,98	18,11	27,68
97_A	97	19,50	26,79	23,96	18,11	27,68
28_E	28	13,50	26,77	23,96	18,08	27,66
97_B	97	22,50	26,76	23,93	18,08	27,65
49_C	49	7,50	26,75	23,93	18,08	27,64
98_A	98	19,50	26,72	23,90	18,04	27,61
29_E	29	13,50	26,61	23,79	17,95	27,51
109_C	109	25,50	26,55	23,71	17,90	27,45
29_D	29	10,50	26,55	23,72	17,89	27,44
33_D	33	10,50	26,53	23,72	17,85	27,42
31_E	31	13,50	26,45	23,63	17,76	27,33
17_C	17	7,50	26,39	23,57	17,71	27,28
22_D	22	10,50	26,39	23,59	17,69	27,28
39_D	39	10,50	26,36	23,54	17,67	27,24
35_C	35	7,50	26,33	23,51	17,65	27,22
39_E	39	13,50	26,33	23,51	17,63	27,21
112_C	112	25,50	26,32	23,48	17,66	27,21
39_C	39	7,50	26,32	23,50	17,62	27,20
39_F	39	16,50	26,27	23,46	17,59	27,16
150_C	150	25,50	26,23	23,39	17,56	27,12
112_A	112	19,50	26,22	23,39	17,53	27,10
112_B	112	22,50	26,21	23,38	17,53	27,10
109_B	109	22,50	26,20	23,37	17,53	27,09
31_D	31	10,50	26,14	23,33	17,45	27,03
33_C	33	7,50	26,14	23,32	17,45	27,02
37_D	37	10,50	26,11	23,29	17,42	26,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_E	37	13,50	26,09	23,27	17,40	26,97
109_A	109	19,50	26,07	23,25	17,39	26,96
37_C	37	7,50	26,07	23,25	17,38	26,95
37_F	37	16,50	26,06	23,24	17,37	26,94
31_C	31	7,50	26,02	23,20	17,33	26,90
25_E	25	13,50	25,98	23,15	17,29	26,86
17_F	17	16,50	25,87	23,06	17,18	26,76
121_E	121	31,50	25,78	22,91	17,17	26,68
25_D	25	10,50	25,66	22,84	16,98	26,55
17_E	17	13,50	25,12	22,30	16,44	26,01
79_D	79	10,50	25,12	22,30	16,43	26,00
87_A	87	19,50	25,08	22,27	16,39	25,97
79_C	79	7,50	24,41	21,59	15,74	25,30
79_F	79	16,50	23,98	21,16	15,30	24,87
79_E	79	13,50	23,52	20,70	14,85	24,41
148_A	148	19,50	23,25	20,44	14,56	24,14
22_E	22	13,50	23,13	20,31	14,46	24,02
98_F	98	34,50	23,11	20,31	14,39	23,99
22_F	22	16,50	22,88	20,07	14,19	23,77
98_E	98	31,50	22,28	19,49	13,58	23,17
91_A	91	19,50	22,07	19,27	13,38	22,96
98_B	98	22,50	21,99	19,16	13,33	22,88
87_B	87	22,50	21,39	18,59	12,70	22,28
94_B	94	22,50	21,26	18,44	12,58	22,15
98_D	98	28,50	21,12	18,32	12,43	22,01
93_B	93	22,50	20,86	18,04	12,19	21,75
91_B	91	22,50	20,43	17,63	11,75	21,32
148_B	148	22,50	20,42	17,61	11,73	21,31
98_C	98	25,50	18,12	15,30	9,46	19,02
94_F	94	34,50	16,67	13,80	8,08	17,58
87_C	87	25,50	16,24	13,42	7,58	17,14
91_C	91	25,50	16,05	13,24	7,40	16,95
93_C	93	25,50	12,40	9,60	3,71	13,29
94_E	94	31,50	10,78	7,90	2,22	11,70
94_D	94	28,50	8,57	5,72	-0,04	9,48
94_C	94	25,50	8,09	5,26	-0,56	8,99
87_D	87	28,50	8,00	5,14	-0,59	8,91
91_D	91	28,50	7,19	4,34	-1,40	8,11
87_E	87	31,50	6,60	3,75	-2,00	7,51
93_E	93	31,50	6,22	3,37	-2,39	7,13
93_D	93	28,50	5,52	2,66	-3,08	6,43
87_F	87	34,50	3,01	0,14	-5,57	3,92
93_F	93	34,50	1,13	-1,74	-7,45	2,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	2	4,50	51,25	48,35	42,72	52,18
77_C	77	7,50	51,02	48,08	42,50	51,94
76_C	76	7,50	50,96	48,03	42,44	51,88
2_C	2	7,50	50,92	48,01	42,39	51,84
2_A	2	1,50	50,82	47,91	42,28	51,74
77_D	77	10,50	50,79	47,86	42,28	51,72
64_B	64	4,50	50,76	47,86	42,23	51,69
76_D	76	10,50	50,71	47,78	42,19	51,63
77_E	77	13,50	50,49	47,56	41,98	51,42
64_C	64	7,50	50,44	47,53	41,91	51,36
61_B	61	4,50	50,42	47,51	41,88	51,34
76_E	76	13,50	50,42	47,49	41,90	51,34
5_C	5	7,50	50,34	47,41	41,82	51,26
74_C	74	7,50	50,33	47,40	41,80	51,25
59_B	59	4,50	50,25	47,34	41,71	51,17
64_D	64	10,50	50,20	47,29	41,67	51,12
64_A	64	1,50	50,17	47,27	41,63	51,09
5_D	5	10,50	50,13	47,20	41,62	51,06
61_C	61	7,50	50,13	47,22	41,60	51,05
77_F	77	16,50	50,13	47,19	41,61	51,05
74_D	74	10,50	50,12	47,19	41,60	51,04
76_F	76	16,50	50,06	47,13	41,54	50,98
57_B	57	4,50	50,04	47,14	41,51	50,97
59_C	59	7,50	49,96	47,05	41,43	50,88
12_B	12	4,50	49,94	47,02	41,40	50,86
64_E	64	13,50	49,94	47,03	41,41	50,86
61_D	61	10,50	49,91	47,00	41,38	50,83
72_C	72	7,50	49,91	46,98	41,39	50,83
5_E	5	13,50	49,88	46,94	41,36	50,80
74_E	74	13,50	49,88	46,95	41,35	50,80
55_C	55	7,50	49,81	46,89	41,28	50,73
57_C	57	7,50	49,78	46,87	41,25	50,70
146_A	146	19,50	49,75	46,82	41,24	50,68
59_D	59	10,50	49,75	46,84	41,22	50,67
61_A	61	1,50	49,75	46,85	41,20	50,67
70_C	70	7,50	49,74	46,81	41,21	50,66
72_D	72	10,50	49,72	46,80	41,20	50,65
12_C	12	7,50	49,70	46,79	41,17	50,62
145_A	145	19,50	49,70	46,77	41,18	50,62
14_C	14	7,50	49,67	46,75	41,15	50,60
61_E	61	13,50	49,67	46,76	41,14	50,59
55_D	55	10,50	49,61	46,69	41,08	50,53
68_C	68	7,50	49,58	46,66	41,06	50,51
57_D	57	10,50	49,58	46,67	41,05	50,50
70_D	70	10,50	49,54	46,62	41,02	50,47
5_F	5	16,50	49,54	46,60	41,02	50,46
66_C	66	7,50	49,54	46,62	41,01	50,46
74_F	74	16,50	49,54	46,61	41,02	50,46
59_E	59	13,50	49,53	46,62	41,00	50,45
72_E	72	13,50	49,52	46,59	40,99	50,44
12_D	12	10,50	49,51	46,60	40,98	50,43
59_A	59	1,50	49,50	46,60	40,96	50,42
14_D	14	10,50	49,48	46,55	40,96	50,40
146_B	146	22,50	49,42	46,48	40,90	50,34
55_E	55	13,50	49,40	46,48	40,88	50,33
68_D	68	10,50	49,39	46,46	40,87	50,31
57_E	57	13,50	49,38	46,46	40,84	50,30
145_B	145	22,50	49,38	46,45	40,86	50,30
70_E	70	13,50	49,35	46,42	40,83	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_D	66	10,50	49,34	46,42	40,81	50,26
12_E	12	13,50	49,31	46,40	40,78	50,23
14_E	14	13,50	49,28	46,35	40,75	50,20
57_A	57	1,50	49,28	46,38	40,74	50,20
72_F	72	16,50	49,24	46,31	40,71	50,16
143_A	143	19,50	49,23	46,30	40,70	50,15
68_E	68	13,50	49,18	46,26	40,66	50,11
82_A	82	19,50	49,18	46,24	40,66	50,10
55_F	55	16,50	49,17	46,25	40,64	50,09
66_E	66	13,50	49,15	46,23	40,63	50,08
12_A	12	1,50	49,15	46,25	40,61	50,07
57_F	57	16,50	49,11	46,20	40,58	50,03
146_C	146	25,50	49,09	46,16	40,58	50,02
70_F	70	16,50	49,09	46,16	40,56	50,01
12_F	12	16,50	49,08	46,16	40,55	50,00
145_C	145	25,50	49,08	46,14	40,56	50,00
14_F	14	16,50	49,03	46,11	40,50	49,95
54_C	54	7,50	49,00	46,07	40,48	49,92
68_F	68	16,50	48,94	46,02	40,42	49,87
140_A	140	19,50	48,94	46,01	40,42	49,86
52_C	52	7,50	48,92	45,98	40,40	49,84
143_B	143	22,50	48,92	45,99	40,40	49,84
66_F	66	16,50	48,90	45,98	40,38	49,83
131_A	131	19,50	48,91	45,99	40,38	49,83
82_B	82	22,50	48,85	45,91	40,33	49,77
54_D	54	10,50	48,80	45,87	40,28	49,72
138_A	138	19,50	48,80	45,87	40,28	49,72
83_A	83	19,50	48,78	45,86	40,26	49,71
145_D	145	28,50	48,78	45,85	40,27	49,71
146_D	146	28,50	48,79	45,86	40,27	49,71
52_D	52	10,50	48,74	45,82	40,22	49,67
136_A	136	19,50	48,66	45,74	40,14	49,59
133_A	133	19,50	48,66	45,73	40,13	49,58
143_C	143	25,50	48,65	45,73	40,13	49,58
140_B	140	22,50	48,64	45,71	40,11	49,56
54_E	54	13,50	48,58	45,65	40,06	49,50
52_E	52	13,50	48,54	45,61	40,03	49,47
82_C	82	25,50	48,54	45,61	40,02	49,46
138_B	138	22,50	48,50	45,58	39,98	49,43
133_B	133	22,50	48,40	45,48	39,88	49,33
136_B	136	22,50	48,40	45,48	39,88	49,33
140_C	140	25,50	48,39	45,46	39,86	49,31
143_D	143	28,50	48,37	45,45	39,85	49,30
54_F	54	16,50	48,31	45,37	39,79	49,23
1_B	1	4,50	48,29	45,39	39,75	49,21
50_C	50	7,50	48,27	45,34	39,75	49,19
52_F	52	16,50	48,26	45,34	39,75	49,19
138_C	138	25,50	48,26	45,33	39,73	49,18
82_D	82	28,50	48,25	45,31	39,73	49,17
136_C	136	25,50	48,14	45,21	39,61	49,06
50_D	50	10,50	48,13	45,20	39,60	49,05
1_C	1	7,50	47,98	45,07	39,44	48,90
129_A	129	19,50	47,98	45,04	39,46	48,90
50_E	50	13,50	47,94	45,02	39,42	48,87
127_A	127	19,50	47,93	45,00	39,41	48,85
50_F	50	16,50	47,73	44,80	39,21	48,65
129_B	129	22,50	47,65	44,72	39,13	48,57
127_B	127	22,50	47,63	44,70	39,11	48,55
1_A	1	1,50	47,53	44,63	38,99	48,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_C	48	7,50	47,47	44,54	38,94	48,39
124_A	124	19,50	47,41	44,48	38,89	48,33
129_C	129	25,50	47,35	44,42	38,84	48,28
127_C	127	25,50	47,35	44,42	38,83	48,27
48_D	48	10,50	47,33	44,40	38,81	48,25
63_E	63	13,50	47,28	44,39	38,74	48,21
48_E	48	13,50	47,19	44,26	38,67	48,11
124_B	124	22,50	47,12	44,19	38,60	48,04
127_D	127	28,50	47,07	44,15	38,55	48,00
129_D	129	28,50	47,06	44,13	38,54	47,98
48_F	48	16,50	47,00	44,07	38,47	47,92
124_C	124	25,50	46,86	43,92	38,34	47,78
127_E	127	31,50	46,82	43,88	38,30	47,74
120_A	120	19,50	46,73	43,80	38,21	47,65
21_C	21	7,50	46,67	43,74	38,15	47,59
124_D	124	28,50	46,60	43,67	38,08	47,52
21_D	21	10,50	46,57	43,64	38,05	47,49
120_B	120	22,50	46,47	43,54	37,94	47,39
21_E	21	13,50	46,45	43,53	37,93	47,38
124_E	124	31,50	46,35	43,42	37,83	47,27
21_F	21	16,50	46,27	43,34	37,75	47,19
120_C	120	25,50	46,20	43,27	37,68	47,12
124_F	124	34,50	46,11	43,18	37,59	47,03
88_A	88	19,50	46,03	43,10	37,51	46,95
80_C	80	7,50	46,02	43,09	37,49	46,94
120_D	120	28,50	45,96	43,03	37,44	46,88
80_D	80	10,50	45,92	42,99	37,40	46,84
80_E	80	13,50	45,81	42,89	37,28	46,73
88_B	88	22,50	45,76	42,83	37,23	46,68
120_E	120	31,50	45,72	42,79	37,20	46,64
80_F	80	16,50	45,66	42,74	37,14	46,59
78_C	78	7,50	45,51	42,58	36,98	46,43
88_C	88	25,50	45,50	42,57	36,98	46,42
120_F	120	34,50	45,49	42,56	36,97	46,41
149_A	149	19,50	45,46	42,53	36,94	46,38
78_D	78	10,50	45,44	42,51	36,92	46,36
78_E	78	13,50	45,35	42,42	36,82	46,27
88_D	88	28,50	45,27	42,34	36,74	46,19
149_B	149	22,50	45,21	42,29	36,69	46,14
78_F	78	16,50	45,21	42,28	36,68	46,13
147_A	147	19,50	45,03	42,10	36,50	45,95
149_C	149	25,50	44,98	42,05	36,45	45,90
147_B	147	22,50	44,81	41,88	36,28	45,73
9_C	9	7,50	44,39	41,49	35,85	45,31
6_D	6	10,50	43,50	40,60	34,96	44,42
6_C	6	7,50	43,43	40,53	34,89	44,35
63_D	63	10,50	42,49	39,59	33,96	43,42
10_C	10	7,50	42,07	39,17	33,51	42,99
18_E	18	13,50	41,58	38,69	33,03	42,50
116_A	116	19,50	41,34	38,43	32,80	42,26
19_E	19	13,50	40,97	38,07	32,42	41,89
7_D	7	10,50	40,54	37,65	32,00	41,47
65_D	65	10,50	39,79	36,89	31,24	40,71
117_A	117	19,50	39,30	36,39	30,76	40,22
45_E	45	13,50	39,28	36,38	30,73	40,20
15_F	15	16,50	39,01	36,11	30,48	39,94
105_D	105	28,50	38,88	35,97	30,35	39,80
62_D	62	10,50	38,83	35,93	30,28	39,75
102_E	102	31,50	38,80	35,90	30,27	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	134	19,50	38,72	35,81	30,19	39,64
99_F	99	34,50	38,70	35,80	30,17	39,63
65_E	65	13,50	38,63	35,72	30,10	39,55
43_F	43	16,50	38,59	35,69	30,06	39,52
67_F	67	16,50	38,59	35,68	30,05	39,51
58_F	58	16,50	38,44	35,54	29,91	39,37
99_E	99	31,50	38,43	35,52	29,90	39,35
102_D	102	28,50	38,42	35,51	29,89	39,34
114_B	114	22,50	38,31	35,40	29,78	39,23
62_E	62	13,50	38,25	35,35	29,72	39,18
84_A	84	19,50	38,25	35,35	29,72	39,18
105_C	105	25,50	38,23	35,32	29,70	39,15
3_C	3	7,50	38,21	35,31	29,67	39,13
96_F	96	34,50	38,21	35,30	29,68	39,13
99_D	99	28,50	38,19	35,28	29,66	39,11
15_E	15	13,50	38,12	35,22	29,58	39,04
137_A	137	19,50	38,10	35,20	29,57	39,03
137_C	137	25,50	38,09	35,18	29,56	39,01
102_C	102	25,50	38,05	35,14	29,52	38,97
96_E	96	31,50	37,98	35,07	29,45	38,90
108_C	108	25,50	37,97	35,06	29,44	38,89
132_B	132	22,50	37,96	35,04	29,44	38,89
114_A	114	19,50	37,96	35,05	29,42	38,88
137_B	137	22,50	37,96	35,05	29,43	38,88
134_B	134	22,50	37,93	35,02	29,40	38,85
99_C	99	25,50	37,85	34,94	29,33	38,78
56_F	56	16,50	37,81	34,88	29,31	38,74
96_D	96	28,50	37,81	34,90	29,29	38,74
60_D	60	10,50	37,77	34,87	29,23	38,69
139_C	139	25,50	37,73	34,82	29,20	38,65
60_E	60	13,50	37,71	34,80	29,18	38,63
8_C	8	7,50	37,69	34,78	29,17	38,62
13_F	13	16,50	37,68	34,78	29,15	38,61
58_E	58	13,50	37,64	34,74	29,11	38,57
96_C	96	25,50	37,58	34,67	29,06	38,51
102_B	102	22,50	37,52	34,60	29,00	38,45
67_E	67	13,50	37,49	34,59	28,95	38,41
105_B	105	22,50	37,48	34,57	28,95	38,40
111_C	111	25,50	37,45	34,54	28,93	38,38
139_A	139	19,50	37,41	34,51	28,87	38,33
43_E	43	13,50	37,37	34,47	28,83	38,29
69_F	69	16,50	37,37	34,47	28,82	38,29
96_B	96	22,50	37,35	34,43	28,83	38,28
106_D	106	28,50	37,34	34,44	28,81	38,27
99_B	99	22,50	37,33	34,42	28,81	38,26
42_F	42	16,50	37,33	34,42	28,80	38,25
102_A	102	19,50	37,22	34,30	28,70	38,15
40_F	40	16,50	37,21	34,31	28,67	38,13
113_B	113	22,50	37,14	34,23	28,61	38,06
139_B	139	22,50	37,13	34,22	28,59	38,05
99_A	99	19,50	37,10	34,19	28,58	38,03
111_B	111	22,50	37,09	34,18	28,56	38,01
103_E	103	31,50	37,07	34,17	28,54	38,00
105_A	105	19,50	37,04	34,12	28,52	37,97
65_C	65	7,50	36,96	34,06	28,43	37,89
58_D	58	10,50	36,96	34,05	28,41	37,88
13_E	13	13,50	36,93	34,03	28,39	37,85
96_A	96	19,50	36,89	33,98	28,37	37,82
141_C	141	25,50	36,86	33,95	28,33	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_B	108	22,50	36,82	33,91	28,30	37,75
100_F	100	34,50	36,79	33,88	28,26	37,71
20_C	20	7,50	36,76	33,85	28,24	37,69
108_A	108	19,50	36,75	33,84	28,22	37,67
32_F	32	16,50	36,72	33,80	28,20	37,65
135_C	135	25,50	36,71	33,78	28,20	37,64
19_D	19	10,50	36,71	33,79	28,18	37,63
111_A	111	19,50	36,68	33,77	28,14	37,60
30_F	30	16,50	36,66	33,75	28,13	37,58
34_F	34	16,50	36,58	33,66	28,06	37,51
130_A	130	19,50	36,48	33,55	27,98	37,41
15_D	15	10,50	36,44	33,54	27,90	37,36
71_F	71	16,50	36,41	33,51	27,86	37,33
36_F	36	16,50	36,34	33,42	27,81	37,26
27_F	27	16,50	36,32	33,41	27,79	37,24
8_D	8	10,50	36,30	33,38	27,78	37,23
20_E	20	13,50	36,27	33,36	27,75	37,20
110_C	110	25,50	36,25	33,34	27,73	37,18
62_C	62	7,50	36,24	33,34	27,71	37,17
141_B	141	22,50	36,24	33,34	27,70	37,16
34_E	34	13,50	36,22	33,31	27,70	37,15
81_D	81	28,50	36,01	33,09	27,49	36,94
32_E	32	13,50	35,97	33,07	27,44	36,90
141_A	141	19,50	35,97	33,07	27,42	36,89
46_C	46	7,50	35,88	32,97	27,35	36,80
40_E	40	13,50	35,85	32,95	27,30	36,77
36_E	36	13,50	35,80	32,89	27,27	36,72
69_E	69	13,50	35,74	32,84	27,20	36,66
38_F	38	16,50	35,73	32,83	27,19	36,65
30_E	30	13,50	35,65	32,75	27,11	36,57
46_E	46	13,50	35,64	32,72	27,12	36,57
20_D	20	10,50	35,63	32,71	27,11	36,56
13_D	13	10,50	35,62	32,72	27,08	36,54
142_D	142	28,50	35,57	32,64	27,07	36,50
44_F	44	16,50	35,52	32,61	27,00	36,45
67_D	67	10,50	35,44	32,53	26,91	36,36
118_A	118	19,50	35,41	32,50	26,89	36,34
81_C	81	25,50	35,28	32,37	26,76	36,21
144_D	144	28,50	35,23	32,32	26,71	36,16
44_E	44	13,50	35,22	32,31	26,70	36,15
45_D	45	10,50	35,20	32,28	26,68	36,13
27_E	27	13,50	35,14	32,24	26,61	36,07
60_C	60	7,50	35,13	32,22	26,60	36,05
115_A	115	19,50	34,95	32,04	26,43	35,88
46_D	46	10,50	34,95	32,04	26,42	35,87
128_D	128	28,50	34,91	31,99	26,39	35,84
73_F	73	16,50	34,90	32,00	26,35	35,82
115_B	115	22,50	34,85	31,94	26,33	35,78
41_F	41	16,50	34,84	31,93	26,32	35,77
81_B	81	22,50	34,77	31,87	26,24	35,70
34_D	34	10,50	34,76	31,85	26,22	35,68
71_E	71	13,50	34,65	31,75	26,11	35,57
36_D	36	10,50	34,63	31,72	26,10	35,55
38_E	38	13,50	34,59	31,69	26,05	35,51
81_A	81	19,50	34,54	31,64	26,00	35,46
41_E	41	13,50	34,50	31,59	25,98	35,43
44_D	44	10,50	34,42	31,51	25,89	35,34
144_C	144	25,50	34,41	31,50	25,89	35,34
123_F	123	34,50	34,40	31,46	25,89	35,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	144	19,50	34,34	31,45	25,81	35,27
121_F	121	34,50	34,28	31,34	25,75	35,20
58_C	58	7,50	34,22	31,31	25,70	35,15
125_D	125	28,50	34,13	31,21	25,62	35,06
128_C	128	25,50	34,08	31,16	25,55	35,00
4_F	4	16,50	34,06	31,16	25,51	34,98
32_D	32	10,50	34,02	31,11	25,49	34,94
144_B	144	22,50	34,02	31,11	25,48	34,94
30_D	30	10,50	33,82	30,91	25,29	34,74
125_E	125	31,50	33,80	30,87	25,29	34,73
122_D	122	28,50	33,79	30,87	25,28	34,72
125_C	125	25,50	33,62	30,71	25,10	34,55
41_D	41	10,50	33,57	30,66	25,04	34,49
128_B	128	22,50	33,49	30,58	24,96	34,41
75_F	75	16,50	33,48	30,58	24,94	34,40
126_E	126	31,50	33,39	30,44	24,91	34,33
43_D	43	10,50	33,37	30,45	24,86	34,30
122_E	122	31,50	33,28	30,36	24,77	34,21
44_C	44	7,50	33,15	30,25	24,62	34,08
119_D	119	28,50	33,14	30,22	24,63	34,07
36_C	36	7,50	33,12	30,20	24,60	34,05
119_E	119	31,50	33,10	30,18	24,59	34,03
122_C	122	25,50	33,08	30,17	24,56	34,01
13_C	13	7,50	33,07	30,16	24,55	34,00
73_E	73	13,50	33,08	30,17	24,54	34,00
15_C	15	7,50	32,96	30,03	24,45	33,89
69_D	69	10,50	32,95	30,04	24,43	33,88
125_B	125	22,50	32,82	29,91	24,30	33,75
27_D	27	10,50	32,78	29,86	24,27	33,71
119_C	119	25,50	32,69	29,78	24,16	33,61
128_A	128	19,50	32,64	29,74	24,10	33,56
85_D	85	28,50	32,50	29,57	23,99	33,43
86_F	86	34,50	32,49	29,54	23,98	33,41
122_B	122	22,50	32,44	29,53	23,91	33,36
41_C	41	7,50	32,25	29,34	23,72	33,17
40_D	40	10,50	32,24	29,31	23,72	33,16
119_B	119	22,50	32,08	29,17	23,55	33,00
75_E	75	13,50	32,02	29,11	23,49	32,94
85_C	85	25,50	31,99	29,06	23,47	32,91
122_F	122	34,50	31,95	29,01	23,45	32,88
85_E	85	31,50	31,88	28,94	23,38	32,81
67_C	67	7,50	31,69	28,76	23,18	32,62
53_F	53	16,50	31,64	28,74	23,11	32,57
4_E	4	13,50	31,63	28,72	23,11	32,56
125_A	125	19,50	31,54	28,63	23,01	32,46
71_D	71	10,50	31,41	28,48	22,89	32,33
122_A	122	19,50	31,40	28,50	22,86	32,32
85_B	85	22,50	31,23	28,31	22,71	32,16
92_C	92	25,50	31,10	28,18	22,60	32,03
92_D	92	28,50	31,10	28,17	22,60	32,03
119_A	119	19,50	30,76	27,85	22,22	31,68
38_D	38	10,50	30,71	27,78	22,21	31,64
85_A	85	19,50	30,66	27,75	22,14	31,59
51_F	51	16,50	30,56	27,64	22,02	31,48
92_B	92	22,50	30,54	27,62	22,03	31,47
73_D	73	10,50	30,13	27,20	21,62	31,06
92_A	92	19,50	30,03	27,12	21,51	30,96
49_F	49	16,50	30,02	27,11	21,49	30,94
47_F	47	16,50	29,88	26,98	21,35	30,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_C	45	7,50	29,69	26,70	21,25	30,63
16_F	16	16,50	29,60	26,69	21,08	30,53
107_D	107	28,50	29,43	26,51	20,91	30,36
34_C	34	7,50	29,38	26,42	20,91	30,32
75_D	75	10,50	29,24	26,31	20,73	30,17
53_E	53	13,50	29,17	26,24	20,65	30,09
19_C	19	7,50	29,09	26,07	20,68	30,04
23_F	23	16,50	28,94	26,03	20,42	29,87
90_D	90	28,50	28,83	25,86	20,35	29,76
107_C	107	25,50	28,81	25,90	20,29	29,74
69_C	69	7,50	28,73	25,77	20,26	29,67
43_C	43	7,50	28,58	25,59	20,14	29,52
4_D	4	10,50	28,58	25,64	20,09	29,51
104_E	104	31,50	28,41	25,47	19,90	29,34
107_B	107	22,50	28,36	25,45	19,83	29,28
32_C	32	7,50	28,31	25,33	19,86	29,25
51_E	51	13,50	28,29	25,37	19,78	29,22
95_B	95	22,50	28,29	25,36	19,78	29,22
119_F	119	34,50	28,27	25,28	19,83	29,21
38_C	38	7,50	28,17	25,21	19,70	29,11
40_C	40	7,50	28,15	25,17	19,70	29,09
30_C	30	7,50	28,00	25,01	19,56	28,94
16_E	16	13,50	28,00	25,07	19,48	28,92
107_A	107	19,50	27,93	25,02	19,40	28,85
104_D	104	28,50	27,82	24,89	19,31	28,75
27_C	27	7,50	27,73	24,74	19,30	28,68
95_A	95	19,50	27,74	24,82	19,23	28,67
47_E	47	13,50	27,73	24,81	19,21	28,66
92_E	92	31,50	27,64	24,66	19,19	28,58
49_E	49	13,50	27,45	24,53	18,94	28,38
104_C	104	25,50	27,41	24,49	18,89	28,34
23_E	23	13,50	27,39	24,46	18,88	28,32
85_F	85	34,50	27,12	24,08	18,74	28,07
26_F	26	16,50	27,11	24,18	18,60	28,04
71_C	71	7,50	27,07	24,10	18,62	28,01
92_F	92	34,50	26,99	23,96	18,61	27,95
95_F	95	34,50	26,91	23,88	18,52	27,86
35_F	35	16,50	26,84	23,92	18,31	27,76
101_F	101	34,50	26,79	23,82	18,33	27,73
104_B	104	22,50	26,76	23,84	18,24	27,69
26_E	26	13,50	26,65	23,73	18,13	27,58
24_C	24	7,50	26,55	23,60	18,05	27,48
73_C	73	7,50	26,38	23,40	17,92	27,32
97_F	97	34,50	26,19	23,16	17,81	27,15
22_C	22	7,50	26,20	23,25	17,70	27,13
53_D	53	10,50	26,14	23,18	17,66	27,07
104_A	104	19,50	26,08	23,15	17,56	27,00
101_E	101	31,50	26,01	23,05	17,54	26,95
16_D	16	10,50	26,00	23,06	17,50	26,93
26_D	26	10,50	25,87	22,94	17,36	26,80
75_C	75	7,50	25,75	22,78	17,29	26,69
29_C	29	7,50	25,66	22,71	17,17	26,59
4_C	4	7,50	25,64	22,67	17,19	26,58
101_D	101	28,50	25,61	22,66	17,12	26,54
24_D	24	10,50	25,60	22,65	17,11	26,53
86_E	86	31,50	25,32	22,28	16,92	26,27
33_F	33	16,50	25,19	22,26	16,68	26,12
101_C	101	25,50	25,17	22,23	16,67	26,10
23_D	23	10,50	25,12	22,17	16,64	26,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_D	49	10,50	25,12	22,18	16,64	26,06
51_D	51	10,50	25,05	22,09	16,58	25,99
47_D	47	10,50	25,05	22,10	16,56	25,98
95_E	95	31,50	25,01	21,99	16,61	25,96
89_D	89	28,50	25,01	22,02	16,56	25,95
101_B	101	22,50	24,93	21,99	16,42	25,86
35_E	35	13,50	24,81	21,87	16,31	25,74
16_C	16	7,50	24,77	21,82	16,29	25,71
53_C	53	7,50	24,60	21,63	16,13	25,53
97_E	97	31,50	24,44	21,43	16,02	25,39
33_E	33	13,50	24,44	21,51	15,94	25,37
23_C	23	7,50	24,43	21,47	15,95	25,36
24_F	24	16,50	24,40	21,46	15,90	25,33
101_A	101	19,50	24,38	21,44	15,88	25,31
25_C	25	7,50	24,33	21,39	15,82	25,26
26_C	26	7,50	24,31	21,36	15,82	25,24
11_C	11	7,50	24,27	21,30	15,81	25,21
95_D	95	28,50	24,14	21,14	15,71	25,08
93_A	93	19,50	23,88	20,95	15,38	24,81
97_D	97	28,50	23,85	20,86	15,41	24,79
31_F	31	16,50	23,82	20,88	15,32	24,75
24_E	24	13,50	23,78	20,83	15,30	24,72
95_C	95	25,50	23,71	20,73	15,26	24,65
17_D	17	10,50	23,71	20,77	15,22	24,64
51_C	51	7,50	23,63	20,66	15,17	24,57
97_C	97	25,50	23,53	20,55	15,07	24,47
29_F	29	16,50	23,48	20,52	15,00	24,41
47_C	47	7,50	23,43	20,47	14,96	24,37
28_C	28	7,50	23,44	20,49	14,93	24,36
97_B	97	22,50	23,39	20,42	14,91	24,32
49_C	49	7,50	23,37	20,40	14,90	24,30
97_A	97	19,50	23,37	20,41	14,89	24,30
35_D	35	10,50	23,36	20,40	14,87	24,29
28_D	28	10,50	23,34	20,39	14,84	24,27
109_C	109	25,50	23,33	20,33	14,88	24,27
28_F	28	16,50	23,33	20,38	14,84	24,26
25_F	25	16,50	23,30	20,36	14,80	24,23
28_E	28	13,50	23,26	20,32	14,77	24,19
94_A	94	19,50	23,25	20,31	14,75	24,18
98_A	98	19,50	23,19	20,24	14,71	24,13
29_E	29	13,50	23,17	20,21	14,71	24,11
29_D	29	10,50	23,13	20,16	14,67	24,07
112_C	112	25,50	23,10	20,10	14,65	24,04
33_D	33	10,50	23,04	20,09	14,55	23,97
31_E	31	13,50	22,96	20,01	14,47	23,89
121_E	121	31,50	22,94	19,87	14,56	23,89
17_C	17	7,50	22,94	19,98	14,46	23,87
109_B	109	22,50	22,89	19,91	14,43	23,83
112_B	112	22,50	22,88	19,90	14,41	23,81
150_C	150	25,50	22,87	19,89	14,41	23,81
35_C	35	7,50	22,84	19,88	14,35	23,77
22_D	22	10,50	22,82	19,88	14,32	23,75
39_D	39	10,50	22,81	19,87	14,31	23,74
39_E	39	13,50	22,81	19,86	14,31	23,74
39_F	39	16,50	22,80	19,84	14,30	23,73
112_A	112	19,50	22,79	19,83	14,31	23,72
39_C	39	7,50	22,75	19,81	14,25	23,68
109_A	109	19,50	22,67	19,71	14,19	23,60
31_D	31	10,50	22,64	19,69	14,15	23,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel met Edisonweg 30 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	33	7,50	22,63	19,68	14,14	23,56
37_F	37	16,50	22,60	19,65	14,11	23,53
37_E	37	13,50	22,59	19,64	14,10	23,52
37_D	37	10,50	22,58	19,63	14,08	23,51
37_C	37	7,50	22,51	19,57	14,01	23,44
31_C	31	7,50	22,50	19,54	14,00	23,43
25_E	25	13,50	22,42	19,47	13,94	23,36
17_F	17	16,50	22,27	19,33	13,76	23,20
25_D	25	10,50	22,11	19,16	13,62	23,04
79_D	79	10,50	21,63	18,67	13,15	22,56
17_E	17	13,50	21,61	18,66	13,13	22,55
87_A	87	19,50	21,45	18,52	12,95	22,38
79_C	79	7,50	21,04	18,06	12,58	21,98
79_F	79	16,50	20,42	17,47	11,93	21,35
79_E	79	13,50	20,08	17,12	11,62	21,02
22_E	22	13,50	19,69	16,73	11,22	20,63
148_A	148	19,50	19,65	16,71	11,15	20,58
98_F	98	34,50	19,35	16,46	10,81	20,28
22_F	22	16,50	19,33	16,39	10,84	20,26
98_B	98	22,50	18,55	15,58	10,09	19,49
98_E	98	31,50	18,57	15,66	10,03	19,49
91_A	91	19,50	18,48	15,55	9,98	19,41
87_B	87	22,50	17,81	14,88	9,31	18,74
94_B	94	22,50	17,70	14,75	9,22	18,64
98_D	98	28,50	17,53	14,60	9,03	18,46
93_B	93	22,50	17,34	14,39	8,86	18,28
91_B	91	22,50	16,87	13,94	8,37	17,80
148_B	148	22,50	16,87	13,93	8,38	17,80
98_C	98	25,50	14,76	11,79	6,31	15,70
94_F	94	34,50	13,86	10,80	5,51	14,82
87_C	87	25,50	12,86	9,89	4,40	13,80
91_C	91	25,50	12,66	9,70	4,20	13,60
93_C	93	25,50	8,80	5,88	0,29	9,73
94_E	94	31,50	8,23	5,15	-0,09	9,20
94_D	94	28,50	5,72	2,68	-2,67	6,67
87_D	87	28,50	5,08	2,04	-3,29	6,04
94_C	94	25,50	4,90	1,91	-3,54	5,84
91_D	91	28,50	4,26	1,22	-4,11	5,22
87_E	87	31,50	3,63	0,60	-4,74	4,59
93_E	93	31,50	3,20	0,17	-5,19	4,15
93_D	93	28,50	2,54	-0,49	-5,83	3,50
87_F	87	34,50	0,21	-2,85	-8,13	1,18
93_F	93	34,50	-1,67	-4,73	-10,01	-0,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_C	78	7,50	49,24	45,77	38,50	49,32
78_D	78	10,50	49,22	45,74	38,48	49,30
78_E	78	13,50	49,08	45,60	38,34	49,16
79_D	79	10,50	49,08	45,60	38,33	49,15
79_C	79	7,50	48,98	45,50	38,24	49,06
78_F	78	16,50	48,95	45,46	38,20	49,02
79_E	79	13,50	48,91	45,43	38,17	48,99
79_F	79	16,50	48,74	45,26	38,00	48,82
147_A	147	19,50	48,71	45,24	37,97	48,79
147_B	147	22,50	48,58	45,10	37,83	48,65
80_D	80	10,50	48,54	45,06	37,79	48,61
148_A	148	19,50	48,49	45,01	37,75	48,57
80_E	80	13,50	48,41	44,94	37,67	48,49
80_C	80	7,50	48,40	44,92	37,66	48,48
22_D	22	10,50	48,35	44,88	37,60	48,43
148_B	148	22,50	48,35	44,87	37,61	48,43
80_F	80	16,50	48,27	44,79	37,52	48,34
22_C	22	7,50	48,13	44,66	37,39	48,21
22_E	22	13,50	48,13	44,66	37,38	48,21
149_A	149	19,50	48,06	44,58	37,31	48,13
22_F	22	16,50	47,94	44,47	37,20	48,02
149_B	149	22,50	47,90	44,43	37,16	47,98
21_D	21	10,50	47,86	44,39	37,11	47,94
149_C	149	25,50	47,83	44,35	37,08	47,90
21_E	21	13,50	47,78	44,31	37,03	47,86
91_A	91	19,50	47,73	44,26	36,98	47,81
86_F	86	34,50	47,70	44,23	36,95	47,78
21_F	21	16,50	47,66	44,19	36,91	47,74
21_C	21	7,50	47,64	44,17	36,90	47,72
91_B	91	22,50	47,58	44,11	36,84	47,66
17_D	17	10,50	47,57	44,11	36,83	47,65
91_C	91	25,50	47,48	44,01	36,74	47,56
88_A	88	19,50	47,42	43,95	36,67	47,50
91_D	91	28,50	47,41	43,93	36,66	47,48
17_E	17	13,50	47,37	43,90	36,62	47,45
121_F	121	34,50	47,32	43,86	36,56	47,40
17_F	17	16,50	47,29	43,82	36,55	47,37
88_B	88	22,50	47,27	43,80	36,52	47,35
17_C	17	7,50	47,26	43,79	36,51	47,34
54_D	54	10,50	47,20	43,73	36,45	47,28
88_C	88	25,50	47,20	43,74	36,46	47,28
88_D	88	28,50	47,13	43,65	36,38	47,20
54_E	54	13,50	47,12	43,64	36,36	47,19
87_A	87	19,50	47,10	43,63	36,35	47,18
54_F	54	16,50	47,09	43,61	36,33	47,16
48_D	48	10,50	47,07	43,60	36,32	47,15
48_E	48	13,50	47,03	43,56	36,28	47,11
129_A	129	19,50	47,00	43,52	36,24	47,07
90_D	90	28,50	46,99	43,52	36,23	47,06
87_B	87	22,50	46,90	43,44	36,15	46,98
129_B	129	22,50	46,91	43,44	36,15	46,98
129_C	129	25,50	46,85	43,38	36,10	46,93
48_F	48	16,50	46,84	43,37	36,09	46,92
48_C	48	7,50	46,83	43,36	36,08	46,91
129_D	129	28,50	46,83	43,36	36,07	46,90
87_C	87	25,50	46,79	43,32	36,04	46,87
87_D	87	28,50	46,70	43,23	35,94	46,77
54_C	54	7,50	46,68	43,21	35,93	46,76
120_A	120	19,50	46,65	43,18	35,90	46,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_E	87	31,50	46,62	43,15	35,87	46,70
24_D	24	10,50	46,57	43,10	35,81	46,64
120_B	120	22,50	46,55	43,08	35,79	46,62
87_F	87	34,50	46,51	43,05	35,76	46,59
120_C	120	25,50	46,49	43,03	35,74	46,57
50_D	50	10,50	46,45	42,98	35,70	46,53
24_F	24	16,50	46,44	42,97	35,68	46,51
24_E	24	13,50	46,42	42,96	35,67	46,50
120_D	120	28,50	46,43	42,96	35,67	46,50
120_E	120	31,50	46,36	42,89	35,60	46,43
50_E	50	13,50	46,34	42,87	35,58	46,41
93_A	93	19,50	46,29	42,83	35,54	46,37
120_F	120	34,50	46,28	42,81	35,53	46,36
50_F	50	16,50	46,18	42,71	35,43	46,26
93_B	93	22,50	46,19	42,72	35,43	46,26
24_C	24	7,50	46,06	42,60	35,31	46,14
124_A	124	19,50	46,02	42,55	35,27	46,10
50_C	50	7,50	45,98	42,51	35,23	46,06
93_C	93	25,50	45,97	42,50	35,21	46,04
52_D	52	10,50	45,92	42,45	35,17	46,00
124_B	124	22,50	45,89	42,42	35,14	45,97
124_C	124	25,50	45,84	42,37	35,09	45,92
93_D	93	28,50	45,79	42,33	35,04	45,87
124_D	124	28,50	45,79	42,32	35,03	45,86
52_E	52	13,50	45,77	42,30	35,02	45,85
93_E	93	31,50	45,73	42,27	34,98	45,81
124_E	124	31,50	45,73	42,26	34,98	45,81
93_F	93	34,50	45,67	42,21	34,91	45,75
124_F	124	34,50	45,67	42,20	34,91	45,74
52_F	52	16,50	45,62	42,15	34,86	45,69
127_A	127	19,50	45,44	41,97	34,69	45,52
52_C	52	7,50	45,37	41,90	34,62	45,45
127_B	127	22,50	45,33	41,87	34,58	45,41
127_C	127	25,50	45,29	41,82	34,53	45,36
127_D	127	28,50	45,24	41,78	34,49	45,32
5_D	5	10,50	45,24	41,76	34,49	45,31
127_E	127	31,50	45,19	41,72	34,44	45,27
29_E	29	13,50	45,00	41,55	34,24	45,08
5_E	5	13,50	44,92	41,45	34,17	45,00
29_C	29	7,50	44,89	41,43	34,14	44,97
29_F	29	16,50	44,89	41,43	34,13	44,97
77_D	77	10,50	44,90	41,42	34,15	44,97
98_A	98	19,50	44,86	41,40	34,10	44,94
5_F	5	16,50	44,83	41,36	34,08	44,91
98_B	98	22,50	44,80	41,34	34,04	44,88
94_A	94	19,50	44,71	41,25	33,95	44,79
82_A	82	19,50	44,71	41,24	33,95	44,78
25_F	25	16,50	44,68	41,22	33,92	44,76
94_B	94	22,50	44,69	41,23	33,92	44,76
29_D	29	10,50	44,67	41,22	33,92	44,75
5_C	5	7,50	44,66	41,19	33,91	44,74
98_C	98	25,50	44,67	41,20	33,90	44,74
82_B	82	22,50	44,65	41,17	33,90	44,72
25_E	25	13,50	44,63	41,17	33,87	44,71
94_C	94	25,50	44,64	41,17	33,87	44,71
82_C	82	25,50	44,62	41,14	33,86	44,69
82_D	82	28,50	44,59	41,12	33,83	44,66
94_D	94	28,50	44,50	41,04	33,74	44,58
25_D	25	10,50	44,49	41,03	33,73	44,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_D	98	28,50	44,50	41,03	33,74	44,57
77_E	77	13,50	44,47	40,99	33,72	44,54
94_E	94	31,50	44,46	41,00	33,70	44,54
94_F	94	34,50	44,42	40,96	33,66	44,50
77_F	77	16,50	44,40	40,92	33,65	44,47
25_C	25	7,50	44,37	40,92	33,61	44,45
98_E	98	31,50	44,34	40,88	33,58	44,42
146_A	146	19,50	44,34	40,86	33,59	44,41
77_C	77	7,50	44,28	40,81	33,53	44,36
146_B	146	22,50	44,25	40,78	33,50	44,33
146_C	146	25,50	44,26	40,78	33,50	44,33
146_D	146	28,50	44,23	40,76	33,48	44,31
98_F	98	34,50	44,21	40,75	33,45	44,29
89_D	89	28,50	44,12	40,66	33,34	44,19
150_C	150	25,50	43,66	40,20	32,90	43,74
86_E	86	31,50	42,55	39,08	31,78	42,62
121_E	121	31,50	40,11	36,63	29,33	40,17
27_C	27	7,50	39,07	35,60	28,32	39,15
30_C	30	7,50	38,17	34,71	27,41	38,25
32_C	32	7,50	36,41	32,96	25,63	36,48
72_D	72	10,50	36,17	32,68	25,42	36,24
70_D	70	10,50	36,04	32,56	25,28	36,11
66_C	66	7,50	35,78	32,29	25,02	35,85
72_C	72	7,50	35,67	32,18	24,92	35,74
68_C	68	7,50	35,66	32,17	24,90	35,73
70_C	70	7,50	35,63	32,14	24,87	35,70
76_D	76	10,50	35,59	32,11	24,83	35,66
74_D	74	10,50	35,52	32,04	24,76	35,59
14_C	14	7,50	35,44	31,95	24,68	35,51
74_C	74	7,50	35,30	31,82	24,54	35,37
76_C	76	7,50	35,18	31,70	24,42	35,25
34_C	34	7,50	34,94	31,49	24,15	35,01
68_D	68	10,50	34,90	31,41	24,14	34,97
55_C	55	7,50	34,44	30,95	23,67	34,51
36_C	36	7,50	34,35	30,90	23,55	34,42
55_D	55	10,50	33,34	29,84	22,59	33,41
41_C	41	7,50	32,87	29,42	22,06	32,93
12_A	12	1,50	32,42	28,95	21,66	32,49
66_D	66	10,50	32,33	28,83	21,58	32,40
12_C	12	7,50	32,28	28,80	21,51	32,35
14_D	14	10,50	32,14	28,63	21,41	32,21
8_D	8	10,50	31,66	28,21	20,87	31,73
12_B	12	4,50	31,48	28,00	20,70	31,54
57_D	57	10,50	31,14	27,64	20,38	31,21
57_C	57	7,50	31,12	27,64	20,35	31,19
12_D	12	10,50	30,82	27,32	20,06	30,89
57_B	57	4,50	30,15	26,68	19,38	30,22
44_C	44	7,50	30,08	26,61	19,30	30,15
59_A	59	1,50	29,76	26,27	19,02	29,83
57_A	57	1,50	29,61	26,14	18,86	29,69
72_E	72	13,50	29,36	25,86	18,61	29,43
59_D	59	10,50	28,94	25,44	18,18	29,01
8_C	8	7,50	28,82	25,30	18,06	28,88
59_C	59	7,50	28,81	25,33	18,05	28,88
6_C	6	7,50	28,46	24,94	17,71	28,52
1_C	1	7,50	28,29	24,77	17,55	28,36
9_C	9	7,50	28,28	24,77	17,54	28,35
76_E	76	13,50	28,24	24,75	17,50	28,31
74_E	74	13,50	28,02	24,54	17,28	28,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_D	20	10,50	27,78	24,29	17,04	27,85
63_D	63	10,50	27,34	23,85	16,59	27,41
20_C	20	7,50	27,27	23,74	16,52	27,33
59_B	59	4,50	27,10	23,62	16,35	27,17
6_D	6	10,50	26,86	23,36	16,11	26,93
70_E	70	13,50	26,82	23,29	16,06	26,88
1_B	1	4,50	26,66	23,13	15,92	26,72
46_C	46	7,50	26,56	23,03	15,82	26,62
61_D	61	10,50	26,48	22,97	15,72	26,54
36_D	36	10,50	26,33	22,87	15,58	26,41
61_C	61	7,50	26,31	22,81	15,55	26,38
72_F	72	16,50	26,18	22,65	15,42	26,24
70_F	70	16,50	26,12	22,59	15,36	26,18
2_C	2	7,50	26,11	22,61	15,33	26,17
20_E	20	13,50	25,89	22,39	15,16	25,96
46_D	46	10,50	25,85	22,37	15,09	25,92
63_E	63	13,50	25,66	22,14	14,90	25,72
66_E	66	13,50	25,66	22,14	14,90	25,72
41_D	41	10,50	25,61	22,13	14,87	25,69
44_D	44	10,50	25,26	21,79	14,51	25,34
3_C	3	7,50	25,20	21,66	14,46	25,26
61_A	61	1,50	25,17	21,68	14,43	25,24
65_D	65	10,50	25,11	21,62	14,37	25,18
64_D	64	10,50	25,03	21,51	14,27	25,09
62_D	62	10,50	24,99	21,50	14,25	25,06
19_E	19	13,50	24,95	21,42	14,19	25,01
59_E	59	13,50	24,93	21,41	14,17	24,99
61_E	61	13,50	24,93	21,41	14,17	24,99
64_E	64	13,50	24,93	21,41	14,17	24,99
55_E	55	13,50	24,91	21,39	14,16	24,97
57_E	57	13,50	24,89	21,36	14,13	24,95
12_E	12	13,50	24,88	21,36	14,13	24,94
68_E	68	13,50	24,84	21,32	14,08	24,90
14_E	14	13,50	24,75	21,23	13,99	24,81
64_C	64	7,50	24,74	21,24	13,97	24,80
19_D	19	10,50	24,60	21,11	13,84	24,67
34_D	34	10,50	24,47	20,99	13,72	24,54
18_E	18	13,50	24,40	20,89	13,64	24,46
1_A	1	1,50	24,39	20,81	13,68	24,45
2_B	2	4,50	24,35	20,86	13,56	24,41
27_D	27	10,50	24,11	20,65	13,30	24,17
64_A	64	1,50	24,07	20,58	13,34	24,15
2_A	2	1,50	23,92	20,43	13,17	23,99
66_F	66	16,50	23,81	20,29	13,07	23,88
101_F	101	34,50	23,46	19,83	12,77	23,52
138_A	138	19,50	23,35	19,81	12,59	23,41
138_B	138	22,50	23,21	19,67	12,46	23,27
140_A	140	19,50	23,16	19,62	12,40	23,22
138_C	138	25,50	23,10	19,56	12,36	23,16
61_B	61	4,50	23,08	19,56	12,35	23,15
140_B	140	22,50	23,02	19,48	12,26	23,08
76_F	76	16,50	22,97	19,45	12,21	23,03
140_C	140	25,50	22,91	19,36	12,15	22,96
74_F	74	16,50	22,83	19,32	12,05	22,89
46_E	46	13,50	22,69	19,20	11,94	22,76
27_E	27	13,50	22,62	19,17	11,81	22,68
126_E	126	31,50	22,54	18,97	11,85	22,61
7_D	7	10,50	22,41	18,89	11,66	22,47
32_D	32	10,50	22,15	18,65	11,40	22,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_F	57	16,50	21,99	18,45	11,26	22,05
12_F	12	16,50	21,95	18,41	11,22	22,01
55_F	55	16,50	21,95	18,41	11,22	22,01
65_E	65	13,50	21,94	18,45	11,20	22,01
56_F	56	16,50	21,92	18,39	11,20	21,99
36_E	36	13,50	21,85	18,37	11,11	21,93
68_F	68	16,50	21,85	18,31	11,10	21,91
62_E	62	13,50	21,75	18,26	11,01	21,82
14_F	14	16,50	21,74	18,22	11,01	21,81
60_D	60	10,50	21,69	18,15	10,97	21,76
58_E	58	13,50	21,68	18,18	10,95	21,75
60_E	60	13,50	21,64	18,15	10,91	21,72
65_C	65	7,50	21,64	18,03	10,94	21,70
64_B	64	4,50	21,54	18,02	10,76	21,60
144_D	144	28,50	21,47	17,88	10,78	21,53
30_D	30	10,50	21,45	17,96	10,67	21,51
41_E	41	13,50	21,18	17,69	10,44	21,25
44_E	44	13,50	21,18	17,68	10,44	21,25
137_C	137	25,50	21,18	17,61	10,48	21,25
139_C	139	25,50	21,18	17,62	10,47	21,25
141_C	141	25,50	21,18	17,63	10,47	21,25
141_B	141	22,50	21,01	17,48	10,28	21,08
75_D	75	10,50	21,00	17,51	10,25	21,07
73_D	73	10,50	20,97	17,48	10,22	21,04
139_B	139	22,50	20,97	17,44	10,24	21,04
71_D	71	10,50	20,91	17,41	10,16	20,98
104_E	104	31,50	20,88	17,26	10,19	20,94
141_A	141	19,50	20,87	17,36	10,13	20,94
144_C	144	25,50	20,87	17,33	10,16	20,94
137_B	137	22,50	20,86	17,31	10,14	20,93
43_F	43	16,50	20,80	17,29	10,06	20,87
139_A	139	19,50	20,77	17,25	10,03	20,84
42_F	42	16,50	20,76	17,25	10,02	20,83
62_C	62	7,50	20,77	17,19	10,06	20,83
144_B	144	22,50	20,75	17,23	10,02	20,82
133_A	133	19,50	20,75	17,22	9,99	20,81
73_F	73	16,50	20,73	17,23	9,98	20,80
144_A	144	19,50	20,71	17,21	9,97	20,78
69_D	69	10,50	20,69	17,20	9,94	20,76
73_E	73	13,50	20,64	17,15	9,89	20,71
71_F	71	16,50	20,63	17,13	9,89	20,70
75_F	75	16,50	20,62	17,13	9,88	20,69
58_D	58	10,50	20,61	17,06	9,90	20,68
133_B	133	22,50	20,61	17,07	9,85	20,67
137_A	137	19,50	20,60	17,08	9,87	20,67
30_E	30	13,50	20,57	17,10	9,79	20,64
31_E	31	13,50	20,56	17,08	9,82	20,64
71_E	71	13,50	20,56	17,07	9,82	20,63
73_C	73	7,50	20,55	17,07	9,80	20,62
75_C	75	7,50	20,52	17,04	9,78	20,60
75_E	75	13,50	20,53	17,04	9,78	20,60
71_C	71	7,50	20,46	16,97	9,71	20,53
69_F	69	16,50	20,43	16,92	9,69	20,50
13_E	13	13,50	20,42	16,90	9,70	20,49
135_C	135	25,50	20,43	16,90	9,68	20,49
31_D	31	10,50	20,40	16,91	9,65	20,47
58_C	58	7,50	20,40	16,85	9,68	20,47
13_C	13	7,50	20,38	16,86	9,64	20,45
101_E	101	31,50	20,39	16,79	9,70	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_E	33	13,50	20,36	16,88	9,62	20,44
69_E	69	13,50	20,36	16,86	9,62	20,43
60_C	60	7,50	20,30	16,73	9,58	20,36
69_C	69	7,50	20,27	16,78	9,52	20,34
33_D	33	10,50	20,26	16,78	9,51	20,33
31_F	31	16,50	20,22	16,74	9,47	20,29
13_D	13	10,50	20,17	16,64	9,45	20,24
107_D	107	28,50	20,06	16,47	9,36	20,12
101_A	101	19,50	20,04	16,55	9,29	20,11
104_D	104	28,50	20,00	16,43	9,29	20,06
101_B	101	22,50	19,98	16,49	9,23	20,05
33_F	33	16,50	19,95	16,46	9,20	20,02
101_D	101	28,50	19,95	16,42	9,23	20,02
31_C	31	7,50	19,94	16,45	9,19	20,01
101_C	101	25,50	19,91	16,41	9,17	19,98
104_A	104	19,50	19,90	16,40	9,15	19,97
35_E	35	13,50	19,88	16,38	9,14	19,95
104_B	104	22,50	19,86	16,36	9,12	19,93
34_E	34	13,50	19,81	16,32	9,08	19,89
104_C	104	25,50	19,82	16,30	9,10	19,89
33_C	33	7,50	19,79	16,30	9,04	19,86
13_F	13	16,50	19,70	16,19	8,97	19,77
35_D	35	10,50	19,67	16,19	8,93	19,75
107_C	107	25,50	19,65	16,10	8,94	19,72
30_F	30	16,50	19,63	16,17	8,84	19,70
107_B	107	22,50	19,51	16,00	8,79	19,58
35_F	35	16,50	19,43	15,94	8,69	19,50
107_A	107	19,50	19,42	15,92	8,68	19,49
37_E	37	13,50	19,41	15,91	8,66	19,48
115_A	115	19,50	19,39	15,90	8,65	19,46
41_F	41	16,50	19,31	15,82	8,56	19,38
109_C	109	25,50	19,30	15,75	8,59	19,37
37_D	37	10,50	19,27	15,77	8,52	19,34
35_C	35	7,50	19,26	15,78	8,51	19,33
58_F	58	16,50	19,24	15,72	8,51	19,31
39_E	39	13,50	19,07	15,57	8,33	19,14
109_B	109	22,50	19,07	15,55	8,34	19,14
112_C	112	25,50	19,02	15,46	8,31	19,09
15_D	15	10,50	18,96	15,43	8,23	19,03
39_D	39	10,50	18,92	15,43	8,17	18,99
109_A	109	19,50	18,92	15,41	8,18	18,99
37_C	37	7,50	18,85	15,36	8,10	18,92
37_F	37	16,50	18,85	15,35	8,10	18,92
27_F	27	16,50	18,85	15,39	8,04	18,91
112_B	112	22,50	18,82	15,28	8,09	18,88
67_D	67	10,50	18,77	15,27	8,03	18,84
15_E	15	13,50	18,74	15,21	8,02	18,81
15_C	15	7,50	18,73	15,22	8,00	18,80
112_A	112	19,50	18,64	15,13	7,90	18,71
67_C	67	7,50	18,55	15,06	7,81	18,62
39_F	39	16,50	18,50	15,00	7,76	18,57
39_C	39	7,50	18,48	14,99	7,73	18,55
115_B	115	22,50	18,48	14,95	7,76	18,55
134_B	134	22,50	18,38	14,83	7,66	18,45
134_A	134	19,50	18,05	14,53	7,32	18,12
44_F	44	16,50	17,96	14,45	7,23	18,03
67_E	67	13,50	17,95	14,44	7,21	18,02
118_A	118	19,50	17,85	14,33	7,12	17,92
67_F	67	16,50	17,84	14,33	7,11	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_E	32	13,50	17,81	14,30	7,08	17,88
19_C	19	7,50	17,77	14,18	7,06	17,83
84_A	84	19,50	17,76	14,23	7,03	17,83
11_C	11	7,50	17,65	14,14	6,91	17,72
15_F	15	16,50	17,61	14,10	6,88	17,68
45_E	45	13,50	17,36	13,77	6,65	17,42
105_A	105	19,50	16,49	13,04	5,74	16,57
36_F	36	16,50	16,47	12,98	5,73	16,54
136_A	136	19,50	16,49	12,97	5,70	16,54
108_A	108	19,50	16,45	12,97	5,71	16,53
99_A	99	19,50	16,43	12,97	5,69	16,51
34_F	34	16,50	16,42	12,97	5,68	16,50
136_B	136	22,50	16,38	12,86	5,59	16,43
4_D	4	10,50	16,35	12,85	5,62	16,42
32_F	32	16,50	16,25	12,74	5,52	16,32
136_C	136	25,50	16,26	12,74	5,48	16,32
102_A	102	19,50	16,15	12,65	5,41	16,22
4_C	4	7,50	16,14	12,64	5,40	16,21
10_C	10	7,50	15,63	12,05	4,90	15,69
53_D	53	10,50	15,52	12,02	4,79	15,59
45_D	45	10,50	15,44	11,84	4,74	15,50
53_C	53	7,50	15,40	11,91	4,66	15,47
43_E	43	13,50	15,17	11,53	4,46	15,22
51_C	51	7,50	15,06	11,56	4,31	15,13
51_D	51	10,50	15,00	11,51	4,27	15,08
45_C	45	7,50	14,72	11,15	4,00	14,78
4_F	4	16,50	14,40	10,89	3,67	14,47
4_E	4	13,50	14,37	10,87	3,65	14,45
81_D	81	28,50	14,32	10,78	3,62	14,39
81_C	81	25,50	14,26	10,73	3,55	14,33
81_B	81	22,50	14,21	10,69	3,49	14,28
81_A	81	19,50	14,19	10,68	3,47	14,26
142_D	142	28,50	14,10	10,55	3,40	14,17
43_D	43	10,50	13,29	9,63	2,61	13,34
49_C	49	7,50	13,24	9,75	2,49	13,31
38_D	38	10,50	13,23	9,61	2,53	13,28
53_E	53	13,50	13,13	9,62	2,40	13,20
53_F	53	16,50	13,01	9,49	2,28	13,08
40_D	40	10,50	12,84	9,19	2,16	12,89
38_F	38	16,50	12,83	9,17	2,14	12,88
128_D	128	28,50	12,76	9,23	2,05	12,83
128_C	128	25,50	12,73	9,20	2,02	12,80
47_C	47	7,50	12,71	9,23	1,95	12,78
128_A	128	19,50	12,71	9,20	1,99	12,78
128_B	128	22,50	12,71	9,19	1,99	12,78
49_D	49	10,50	12,62	9,12	1,88	12,69
38_C	38	7,50	12,51	8,93	1,79	12,57
40_C	40	7,50	12,24	8,64	1,53	12,30
51_E	51	13,50	12,22	8,72	1,50	12,30
47_D	47	10,50	12,21	8,73	1,45	12,28
43_C	43	7,50	12,20	8,61	1,49	12,26
51_F	51	16,50	12,13	8,62	1,41	12,20
26_D	26	10,50	12,07	8,44	1,38	12,13
125_E	125	31,50	11,88	8,34	1,18	11,95
125_D	125	28,50	11,84	8,31	1,13	11,91
125_A	125	19,50	11,81	8,30	1,09	11,88
125_C	125	25,50	11,81	8,29	1,10	11,88
125_B	125	22,50	11,80	8,28	1,08	11,87
26_C	26	7,50	11,30	7,69	0,59	11,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_F	40	16,50	11,11	7,44	0,45	11,16
26_E	26	13,50	10,97	7,33	0,30	11,03
119_F	119	34,50	10,70	7,08	0,02	10,76
28_D	28	10,50	10,45	6,91	-0,28	10,51
123_F	123	34,50	10,44	6,92	-0,27	10,51
28_C	28	7,50	10,28	6,75	-0,46	10,34
38_E	38	13,50	10,16	6,48	-0,50	10,21
40_E	40	13,50	9,65	5,93	-0,99	9,70
28_E	28	13,50	9,29	5,71	-1,39	9,36
23_D	23	10,50	9,23	5,69	-1,49	9,30
23_C	23	7,50	9,10	5,57	-1,63	9,17
23_E	23	13,50	9,06	5,50	-1,65	9,13
16_D	16	10,50	8,98	5,45	-1,75	9,05
16_C	16	7,50	8,82	5,29	-1,92	8,88
16_E	16	13,50	8,78	5,24	-1,94	8,85
116_A	116	19,50	8,21	4,71	-2,52	8,28
119_E	119	31,50	8,14	4,53	-2,54	8,20
47_E	47	13,50	8,01	4,52	-2,75	8,08
47_F	47	16,50	7,98	4,48	-2,76	8,05
49_E	49	13,50	7,89	4,37	-2,84	7,96
26_F	26	16,50	7,70	3,97	-2,94	7,75
49_F	49	16,50	7,57	4,03	-3,15	7,64
119_D	119	28,50	7,16	3,63	-3,57	7,23
117_A	117	19,50	7,12	3,51	-3,61	7,17
119_C	119	25,50	6,87	3,40	-3,87	6,95
119_A	119	19,50	6,81	3,35	-3,95	6,89
119_B	119	22,50	6,76	3,30	-4,00	6,84
122_F	122	34,50	6,27	2,72	-4,42	6,34
122_A	122	19,50	6,23	2,71	-4,50	6,30
122_E	122	31,50	6,22	2,68	-4,48	6,29
122_D	122	28,50	6,18	2,65	-4,53	6,25
122_C	122	25,50	6,15	2,63	-4,56	6,22
122_B	122	22,50	6,13	2,62	-4,59	6,20
23_F	23	16,50	5,44	1,75	-5,21	5,49
28_F	28	16,50	5,32	1,64	-5,34	5,37
16_F	16	16,50	4,88	1,21	-5,78	4,93
96_A	96	19,50	2,10	-1,49	-8,59	2,16
145_A	145	19,50	1,23	-2,43	-9,43	1,29
95_A	95	19,50	-2,06	-5,82	-12,66	-2,01
92_A	92	19,50	-4,93	-8,68	-15,53	-4,88
85_A	85	19,50	-6,35	-10,16	-16,92	-6,30
97_A	97	19,50	-7,67	-11,47	-18,24	-7,62
143_A	143	19,50	-12,59	-16,24	-23,25	-12,53
83_A	83	19,50	--	--	--	--
85_B	85	22,50	--	--	--	--
85_C	85	25,50	--	--	--	--
85_D	85	28,50	--	--	--	--
85_E	85	31,50	--	--	--	--
85_F	85	34,50	--	--	--	--
92_B	92	22,50	--	--	--	--
92_C	92	25,50	--	--	--	--
92_D	92	28,50	--	--	--	--
92_E	92	31,50	--	--	--	--
92_F	92	34,50	--	--	--	--
95_B	95	22,50	--	--	--	--
95_C	95	25,50	--	--	--	--
95_D	95	28,50	--	--	--	--
95_E	95	31,50	--	--	--	--
95_F	95	34,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
96_B	96	22,50	--	--	--	--
96_C	96	25,50	--	--	--	--
96_D	96	28,50	--	--	--	--
96_E	96	31,50	--	--	--	--
96_F	96	34,50	--	--	--	--
97_B	97	22,50	--	--	--	--
97_C	97	25,50	--	--	--	--
97_D	97	28,50	--	--	--	--
97_E	97	31,50	--	--	--	--
97_F	97	34,50	--	--	--	--
99_B	99	22,50	--	--	--	--
99_C	99	25,50	--	--	--	--
99_D	99	28,50	--	--	--	--
99_E	99	31,50	--	--	--	--
99_F	99	34,50	--	--	--	--
100_F	100	34,50	--	--	--	--
102_B	102	22,50	--	--	--	--
102_C	102	25,50	--	--	--	--
102_D	102	28,50	--	--	--	--
102_E	102	31,50	--	--	--	--
103_E	103	31,50	--	--	--	--
105_B	105	22,50	--	--	--	--
105_C	105	25,50	--	--	--	--
105_D	105	28,50	--	--	--	--
106_D	106	28,50	--	--	--	--
108_B	108	22,50	--	--	--	--
108_C	108	25,50	--	--	--	--
110_C	110	25,50	--	--	--	--
111_A	111	19,50	--	--	--	--
111_B	111	22,50	--	--	--	--
111_C	111	25,50	--	--	--	--
113_B	113	22,50	--	--	--	--
114_A	114	19,50	--	--	--	--
114_B	114	22,50	--	--	--	--
130_A	130	19,50	--	--	--	--
131_A	131	19,50	--	--	--	--
132_B	132	22,50	--	--	--	--
143_B	143	22,50	--	--	--	--
143_C	143	25,50	--	--	--	--
143_D	143	28,50	--	--	--	--
145_B	145	22,50	--	--	--	--
145_C	145	25,50	--	--	--	--
145_D	145	28,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_F	55	16,50	47,66	43,74	37,14	47,70
12_F	12	16,50	47,61	43,70	37,09	47,65
55_E	55	13,50	47,60	43,69	37,08	47,64
131_A	131	19,50	47,60	43,68	37,08	47,64
12_E	12	13,50	47,55	43,63	37,04	47,59
55_D	55	10,50	47,50	43,58	36,98	47,54
12_D	12	10,50	47,47	43,56	36,96	47,52
55_C	55	7,50	47,43	43,51	36,92	47,47
12_C	12	7,50	47,41	43,49	36,90	47,45
57_F	57	16,50	47,40	43,48	36,89	47,44
57_E	57	13,50	47,34	43,43	36,83	47,39
14_F	14	16,50	47,33	43,41	36,80	47,37
14_E	14	13,50	47,28	43,36	36,75	47,32
57_D	57	10,50	47,27	43,35	36,75	47,31
57_C	57	7,50	47,25	43,33	36,72	47,29
83_A	83	19,50	47,23	43,31	36,71	47,27
14_D	14	10,50	47,15	43,24	36,63	47,19
59_E	59	13,50	47,12	43,20	36,61	47,16
59_D	59	10,50	47,05	43,13	36,52	47,09
61_E	61	13,50	47,05	43,13	36,53	47,09
14_C	14	7,50	47,01	43,10	36,50	47,06
59_C	59	7,50	47,01	43,09	36,48	47,05
12_B	12	4,50	47,00	43,09	36,47	47,04
61_C	61	7,50	46,96	43,04	36,44	47,00
57_B	57	4,50	46,94	43,03	36,41	46,98
61_D	61	10,50	46,94	43,02	36,42	46,98
64_E	64	13,50	46,74	42,82	36,22	46,78
59_B	59	4,50	46,65	42,73	36,12	46,69
64_D	64	10,50	46,58	42,66	36,06	46,62
61_B	61	4,50	46,56	42,64	36,03	46,60
64_C	64	7,50	46,51	42,59	35,99	46,55
66_F	66	16,50	46,35	42,45	35,82	46,39
66_E	66	13,50	46,30	42,39	35,77	46,34
133_A	133	19,50	46,21	42,30	35,69	46,25
66_D	66	10,50	46,14	42,24	35,62	46,19
64_B	64	4,50	46,13	42,22	35,61	46,17
2_C	2	7,50	46,05	42,12	35,53	46,09
66_C	66	7,50	46,05	42,14	35,52	46,09
133_B	133	22,50	46,02	42,11	35,49	46,06
2_B	2	4,50	45,57	41,65	35,05	45,61
12_A	12	1,50	45,29	41,41	34,75	45,33
57_A	57	1,50	45,24	41,35	34,71	45,28
68_F	68	16,50	45,02	41,13	34,48	45,06
68_E	68	13,50	44,96	41,07	34,42	45,00
136_A	136	19,50	44,95	41,06	34,42	44,99
59_A	59	1,50	44,93	41,05	34,39	44,97
61_A	61	1,50	44,85	40,96	34,32	44,89
68_D	68	10,50	44,77	40,89	34,24	44,82
136_B	136	22,50	44,76	40,87	34,23	44,80
68_C	68	7,50	44,60	40,72	34,06	44,64
130_A	130	19,50	44,56	40,69	34,00	44,60
136_C	136	25,50	44,55	40,66	34,02	44,59
64_A	64	1,50	44,41	40,52	33,87	44,45
138_A	138	19,50	44,32	40,43	33,78	44,36
70_F	70	16,50	44,31	40,42	33,78	44,35
70_E	70	13,50	44,27	40,38	33,72	44,31
70_D	70	10,50	44,11	40,23	33,58	44,16
138_B	138	22,50	44,06	40,17	33,52	44,10
70_C	70	7,50	43,92	40,04	33,38	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	138	25,50	43,92	40,03	33,38	43,96
2_A	2	1,50	43,81	39,92	33,29	43,86
72_F	72	16,50	43,82	39,93	33,28	43,86
140_A	140	19,50	43,82	39,93	33,28	43,86
72_E	72	13,50	43,77	39,88	33,24	43,81
140_B	140	22,50	43,63	39,75	33,10	43,68
72_D	72	10,50	43,63	39,75	33,08	43,67
140_C	140	25,50	43,51	39,62	32,97	43,55
72_C	72	7,50	43,32	39,45	32,78	43,37
74_F	74	16,50	43,19	39,31	32,65	43,23
143_A	143	19,50	43,19	39,31	32,65	43,23
74_E	74	13,50	43,14	39,25	32,60	43,18
143_B	143	22,50	42,99	39,11	32,45	43,03
74_D	74	10,50	42,97	39,09	32,43	43,01
143_C	143	25,50	42,93	39,05	32,39	42,97
143_D	143	28,50	42,86	38,98	32,33	42,91
74_C	74	7,50	42,64	38,77	32,09	42,68
76_F	76	16,50	42,61	38,73	32,07	42,65
145_A	145	19,50	42,57	38,69	32,02	42,61
76_E	76	13,50	42,54	38,66	32,00	42,58
145_B	145	22,50	42,47	38,59	31,93	42,51
145_C	145	25,50	42,41	38,53	31,87	42,45
132_B	132	22,50	42,36	38,49	31,82	42,41
76_D	76	10,50	42,36	38,48	31,81	42,40
145_D	145	28,50	42,35	38,47	31,81	42,39
76_C	76	7,50	41,99	38,12	31,45	42,04
110_C	110	25,50	41,45	37,58	30,90	41,49
114_B	114	22,50	40,61	36,69	30,08	40,65
135_C	135	25,50	40,09	36,20	29,54	40,13
111_C	111	25,50	39,82	35,86	29,31	39,86
142_D	142	28,50	38,02	34,13	27,47	38,06
56_F	56	16,50	37,89	34,00	27,35	37,93
111_B	111	22,50	37,39	33,43	26,89	37,43
97_F	97	34,50	36,36	32,41	25,86	36,40
113_B	113	22,50	36,19	32,31	25,64	36,23
103_E	103	31,50	35,48	31,49	25,00	35,52
122_F	122	34,50	35,39	31,43	24,90	35,43
117_A	117	19,50	35,36	31,29	24,93	35,40
100_F	100	34,50	35,22	31,23	24,74	35,26
114_A	114	19,50	35,17	31,06	24,77	35,21
119_F	119	34,50	35,02	31,06	24,53	35,06
123_F	123	34,50	34,77	30,85	24,25	34,81
95_F	95	34,50	34,76	30,84	24,24	34,80
116_A	116	19,50	34,70	30,80	24,16	34,74
85_F	85	34,50	34,25	30,29	23,74	34,29
101_F	101	34,50	34,13	30,16	23,63	34,17
112_C	112	25,50	34,12	30,10	23,67	34,16
7_D	7	10,50	33,91	29,89	23,45	33,95
97_E	97	31,50	33,77	29,76	23,31	33,81
92_F	92	34,50	33,62	29,68	23,11	33,66
106_D	106	28,50	33,48	29,36	23,08	33,52
104_E	104	31,50	33,30	29,34	22,80	33,34
1_B	1	4,50	33,19	29,27	22,67	33,23
63_E	63	13,50	32,68	28,72	22,18	32,72
111_A	111	19,50	32,47	28,31	22,10	32,51
107_D	107	28,50	32,45	28,44	21,98	32,49
95_E	95	31,50	32,32	28,33	21,84	32,36
63_D	63	10,50	31,69	27,70	21,21	31,73
101_E	101	31,50	31,61	27,60	21,14	31,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_F	43	16,50	31,56	27,37	21,21	31,60
19_E	19	13,50	31,25	27,00	20,93	31,28
1_A	1	1,50	31,11	27,21	20,59	31,16
125_E	125	31,50	30,75	26,57	20,38	30,78
40_F	40	16,50	30,67	26,39	20,36	30,70
104_D	104	28,50	30,49	26,45	20,04	30,53
42_F	42	16,50	30,46	26,39	20,03	30,50
45_E	45	13,50	30,42	26,16	20,11	30,45
95_D	95	28,50	30,19	26,13	19,76	30,23
97_D	97	28,50	30,16	26,01	19,79	30,20
122_E	122	31,50	30,11	25,92	19,76	30,15
109_C	109	25,50	30,07	25,92	19,68	30,10
119_E	119	31,50	29,94	25,76	19,58	29,98
134_B	134	22,50	29,58	25,58	19,11	29,62
95_C	95	25,50	29,53	25,44	19,11	29,57
18_E	18	13,50	29,50	25,51	19,02	29,54
6_C	6	7,50	29,48	25,48	19,01	29,52
92_E	92	31,50	29,48	25,36	19,09	29,52
85_E	85	31,50	29,45	25,29	19,08	29,49
126_E	126	31,50	29,43	25,28	19,07	29,47
10_C	10	7,50	29,36	25,12	19,04	29,40
101_D	101	28,50	28,73	24,61	18,33	28,77
107_C	107	25,50	28,69	24,48	18,34	28,72
38_F	38	16,50	28,63	24,36	18,32	28,66
3_C	3	7,50	28,54	24,37	18,18	28,58
8_C	8	7,50	28,40	24,38	17,93	28,43
20_C	20	7,50	28,38	24,40	17,90	28,42
112_B	112	22,50	28,38	24,12	18,08	28,42
19_D	19	10,50	28,32	24,06	18,01	28,35
6_D	6	10,50	28,23	24,25	17,75	28,27
41_D	41	10,50	28,22	24,25	17,73	28,26
44_D	44	10,50	28,19	24,22	17,70	28,23
9_C	9	7,50	28,12	24,11	17,66	28,16
5_E	5	13,50	28,06	24,07	17,58	28,10
41_C	41	7,50	28,04	24,07	17,55	28,08
60_D	60	10,50	28,02	23,95	17,59	28,06
5_D	5	10,50	27,92	23,92	17,46	27,96
44_C	44	7,50	27,83	23,87	17,33	27,87
43_E	43	13,50	27,83	23,55	17,53	27,86
46_C	46	7,50	27,77	23,79	17,28	27,81
81_D	81	28,50	27,58	23,30	17,27	27,61
58_F	58	16,50	27,49	23,24	17,17	27,52
40_E	40	13,50	27,46	23,18	17,15	27,49
84_A	84	19,50	27,45	23,21	17,12	27,48
58_D	58	10,50	27,43	23,37	17,00	27,47
128_D	128	28,50	27,43	23,16	17,13	27,47
102_D	102	28,50	27,40	23,45	16,90	27,44
45_D	45	10,50	27,36	23,09	17,05	27,39
92_D	92	28,50	27,30	23,12	16,93	27,33
125_D	125	28,50	27,28	23,01	16,98	27,32
46_D	46	10,50	27,25	23,28	16,76	27,29
65_D	65	10,50	27,25	23,12	16,85	27,28
95_B	95	22,50	27,23	23,08	16,86	27,27
48_E	48	13,50	27,22	23,33	16,68	27,26
85_D	85	28,50	27,22	23,02	16,87	27,25
97_C	97	25,50	27,19	22,91	16,90	27,23
48_D	48	10,50	27,17	23,24	16,68	27,22
1_C	1	7,50	27,12	23,04	16,70	27,16
62_D	62	10,50	27,08	23,01	16,66	27,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_D	122	28,50	27,08	22,81	16,77	27,11
34_D	34	10,50	27,05	23,12	16,53	27,09
5_C	5	7,50	27,01	23,01	16,55	27,05
108_C	108	25,50	26,98	22,98	16,51	27,02
77_E	77	13,50	26,95	22,99	16,48	27,00
104_C	104	25,50	26,97	22,73	16,64	27,00
50_D	50	10,50	26,95	22,99	16,47	26,99
119_D	119	28,50	26,92	22,65	16,61	26,95
60_C	60	7,50	26,86	22,88	16,38	26,90
50_E	50	13,50	26,70	22,80	16,19	26,75
77_D	77	10,50	26,69	22,73	16,20	26,73
99_D	99	28,50	26,67	22,70	16,19	26,71
20_D	20	10,50	26,64	22,72	16,11	26,68
11_C	11	7,50	26,55	22,32	16,23	26,59
5_F	5	16,50	26,53	22,67	16,00	26,58
82_A	82	19,50	26,48	22,62	15,95	26,53
48_F	48	16,50	26,47	22,61	15,93	26,52
36_D	36	10,50	26,45	22,49	15,95	26,49
13_F	13	16,50	26,44	22,14	16,15	26,47
19_C	19	7,50	26,44	22,22	16,10	26,47
52_D	52	10,50	26,31	22,33	15,84	26,35
109_B	109	22,50	26,31	22,04	16,00	26,34
50_F	50	16,50	26,28	22,42	15,74	26,33
65_E	65	13,50	26,26	21,96	15,98	26,30
124_A	124	19,50	26,24	22,38	15,70	26,29
96_D	96	28,50	26,24	22,26	15,77	26,28
124_B	124	22,50	26,23	22,36	15,69	26,28
50_C	50	7,50	26,16	22,20	15,69	26,21
78_E	78	13,50	26,15	22,26	15,62	26,19
15_D	15	10,50	26,10	22,08	15,64	26,14
52_E	52	13,50	26,08	22,15	15,58	26,12
62_C	62	7,50	25,98	21,97	15,52	26,02
65_C	65	7,50	25,98	21,94	15,55	26,02
60_E	60	13,50	25,92	21,66	15,62	25,96
80_E	80	13,50	25,92	22,03	15,39	25,96
62_E	62	13,50	25,86	21,59	15,56	25,90
13_D	13	10,50	25,84	21,79	15,41	25,88
77_C	77	7,50	25,83	21,87	15,35	25,87
101_C	101	25,50	25,82	21,55	15,52	25,86
77_F	77	16,50	25,78	21,92	15,24	25,83
107_B	107	22,50	25,80	21,52	15,50	25,83
38_E	38	13,50	25,78	21,55	15,46	25,82
21_E	21	13,50	25,76	21,85	15,25	25,81
146_A	146	19,50	25,75	21,88	15,21	25,80
78_D	78	10,50	25,72	21,82	15,20	25,77
58_E	58	13,50	25,67	21,42	15,36	25,71
32_D	32	10,50	25,66	21,70	15,16	25,70
48_C	48	7,50	25,66	21,68	15,19	25,70
17_D	17	10,50	25,65	21,69	15,17	25,69
102_C	102	25,50	25,63	21,51	15,22	25,66
21_D	21	10,50	25,52	21,58	15,03	25,57
80_D	80	10,50	25,51	21,60	14,98	25,55
27_D	27	10,50	25,50	21,55	15,00	25,54
52_C	52	7,50	25,49	21,51	15,02	25,53
36_C	36	7,50	25,43	21,44	14,96	25,47
120_A	120	19,50	25,42	21,56	14,88	25,47
120_B	120	22,50	25,41	21,55	14,87	25,46
52_F	52	16,50	25,38	21,52	14,84	25,43
127_A	127	19,50	25,35	21,49	14,82	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_D	43	10,50	25,32	21,07	15,02	25,36
105_C	105	25,50	25,29	21,21	14,87	25,33
78_F	78	16,50	25,26	21,40	14,72	25,31
45_C	45	7,50	25,26	21,05	14,92	25,30
97_B	97	22,50	25,25	20,95	14,96	25,28
147_A	147	19,50	25,23	21,37	14,69	25,28
147_B	147	22,50	25,22	21,36	14,67	25,26
112_A	112	19,50	25,21	20,92	14,92	25,24
79_D	79	10,50	25,10	21,10	14,62	25,14
40_D	40	10,50	25,08	20,86	14,74	25,11
17_E	17	13,50	25,05	21,09	14,55	25,09
58_C	58	7,50	25,05	20,97	14,64	25,09
34_C	34	7,50	25,04	20,97	14,61	25,08
15_F	15	16,50	25,04	20,74	14,74	25,07
8_D	8	10,50	24,97	21,05	14,45	25,01
92_C	92	25,50	24,93	20,66	14,63	24,97
134_A	134	19,50	24,88	20,63	14,56	24,91
80_F	80	16,50	24,84	20,98	14,30	24,89
122_C	122	25,50	24,81	20,54	14,51	24,85
149_A	149	19,50	24,80	20,94	14,26	24,85
125_C	125	25,50	24,80	20,54	14,49	24,83
149_B	149	22,50	24,78	20,92	14,25	24,83
149_C	149	25,50	24,77	20,91	14,23	24,82
119_C	119	25,50	24,77	20,50	14,47	24,81
99_C	99	25,50	24,76	20,62	14,37	24,79
17_C	17	7,50	24,73	20,74	14,26	24,77
85_C	85	25,50	24,72	20,44	14,42	24,75
128_C	128	25,50	24,65	20,40	14,35	24,69
21_F	21	16,50	24,63	20,76	14,09	24,68
22_D	22	10,50	24,51	20,57	14,01	24,55
104_B	104	22,50	24,48	20,19	14,18	24,51
32_C	32	7,50	24,44	20,35	14,02	24,48
30_D	30	10,50	24,43	20,43	13,96	24,47
13_E	13	13,50	24,42	20,13	14,12	24,45
79_E	79	13,50	24,38	20,38	13,90	24,42
78_C	78	7,50	24,31	20,40	13,80	24,36
88_A	88	19,50	24,31	20,45	13,77	24,36
88_B	88	22,50	24,30	20,44	13,76	24,35
95_A	95	19,50	24,27	20,00	13,97	24,31
96_C	96	25,50	24,19	20,05	13,81	24,23
21_C	21	7,50	24,17	20,21	13,69	24,21
80_C	80	7,50	24,09	20,17	13,58	24,13
105_D	105	28,50	24,08	20,00	13,66	24,12
81_C	81	25,50	24,03	19,79	13,71	24,07
38_D	38	10,50	23,87	19,72	13,51	23,91
22_E	22	13,50	23,85	19,91	13,35	23,89
40_C	40	7,50	23,83	19,69	13,46	23,87
67_D	67	10,50	23,82	19,79	13,37	23,86
43_C	43	7,50	23,78	19,61	13,43	23,82
97_A	97	19,50	23,76	19,48	13,46	23,79
109_A	109	19,50	23,76	19,48	13,46	23,79
27_C	27	7,50	23,72	19,57	13,35	23,76
101_B	101	22,50	23,71	19,41	13,43	23,75
15_E	15	13,50	23,67	19,43	13,34	23,70
30_C	30	7,50	23,62	19,46	13,24	23,65
107_A	107	19,50	23,56	19,27	13,27	23,59
79_C	79	7,50	23,46	19,41	13,02	23,50
119_B	119	22,50	23,15	18,92	12,84	23,19
122_B	122	22,50	23,11	18,88	12,79	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_F	39	16,50	23,11	18,87	12,78	23,14
38_C	38	7,50	23,08	19,00	12,67	23,12
85_B	85	22,50	23,01	18,75	12,71	23,05
92_B	92	22,50	23,01	18,72	12,71	23,04
125_B	125	22,50	22,99	18,77	12,67	23,03
127_B	127	22,50	22,87	19,01	12,33	22,92
128_B	128	22,50	22,80	18,60	12,47	22,84
29_D	29	10,50	22,61	18,65	12,12	22,65
67_F	67	16,50	22,60	18,30	12,31	22,63
28_F	28	16,50	22,58	18,34	12,26	22,62
104_A	104	19,50	22,56	18,28	12,26	22,59
105_B	105	22,50	22,54	18,25	12,24	22,57
13_C	13	7,50	22,51	18,30	12,16	22,54
26_F	26	16,50	22,38	18,11	12,09	22,42
120_C	120	25,50	22,34	18,48	11,80	22,39
81_B	81	22,50	22,28	18,12	11,92	22,32
102_B	102	22,50	22,28	17,99	11,98	22,31
24_D	24	10,50	22,22	18,25	11,73	22,26
15_C	15	7,50	22,19	17,99	11,84	22,22
37_F	37	16,50	22,10	17,88	11,78	22,14
35_F	35	16,50	22,07	17,83	11,76	22,11
101_A	101	19,50	22,07	17,77	11,77	22,10
22_C	22	7,50	22,06	17,98	11,63	22,09
102_E	102	31,50	21,99	17,80	11,63	22,02
88_C	88	25,50	21,93	18,07	11,39	21,98
144_D	144	28,50	21,92	17,63	11,61	21,95
28_E	28	13,50	21,89	17,70	11,54	21,93
99_B	99	22,50	21,84	17,55	11,55	21,87
119_A	119	19,50	21,82	17,63	11,47	21,86
99_F	99	34,50	21,79	17,61	11,42	21,82
122_A	122	19,50	21,78	17,60	11,43	21,82
125_A	125	19,50	21,70	17,54	11,33	21,74
39_E	39	13,50	21,66	17,51	11,29	21,70
28_D	28	10,50	21,63	17,51	11,25	21,67
108_B	108	22,50	21,61	17,29	11,33	21,64
96_E	96	31,50	21,59	17,41	11,22	21,62
128_A	128	19,50	21,56	17,42	11,18	21,60
85_A	85	19,50	21,50	17,28	11,17	21,54
96_B	96	22,50	21,47	17,17	11,17	21,50
99_E	99	31,50	21,41	17,21	11,07	21,45
54_D	54	10,50	21,40	17,08	11,11	21,43
137_C	137	25,50	21,38	17,10	11,08	21,41
92_A	92	19,50	21,34	17,08	11,03	21,37
139_C	139	25,50	21,32	17,03	11,03	21,35
81_A	81	19,50	21,24	17,15	10,84	21,28
33_F	33	16,50	21,20	16,95	10,89	21,24
96_F	96	34,50	21,15	16,95	10,79	21,18
24_C	24	7,50	21,04	16,99	10,60	21,08
26_E	26	13,50	20,99	16,76	10,66	21,02
35_E	35	13,50	20,98	16,79	10,63	21,02
141_C	141	25,50	20,99	16,70	10,70	21,02
37_E	37	13,50	20,89	16,73	10,52	20,93
67_E	67	13,50	20,83	16,55	10,53	20,86
31_F	31	16,50	20,75	16,48	10,44	20,78
47_F	47	16,50	20,73	16,61	10,36	20,77
49_F	49	16,50	20,73	16,62	10,35	20,77
51_F	51	16,50	20,71	16,62	10,32	20,75
29_C	29	7,50	20,68	16,55	10,30	20,72
39_D	39	10,50	20,64	16,57	10,21	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_F	53	16,50	20,63	16,55	10,22	20,67
54_C	54	7,50	20,58	16,26	10,31	20,62
28_C	28	7,50	20,52	16,44	10,11	20,56
4_F	4	16,50	20,49	16,44	10,06	20,53
33_E	33	13,50	20,49	16,29	10,15	20,53
144_C	144	25,50	20,41	16,12	10,12	20,44
17_F	17	16,50	20,33	16,51	9,75	20,37
16_F	16	16,50	20,25	16,09	9,89	20,29
139_B	139	22,50	20,23	15,94	9,94	20,26
67_C	67	7,50	20,21	15,98	9,88	20,24
26_D	26	10,50	20,14	15,98	9,77	20,18
31_E	31	13,50	20,14	15,92	9,81	20,18
24_E	24	13,50	20,09	16,14	9,59	20,13
54_E	54	13,50	20,10	15,79	9,81	20,13
4_E	4	13,50	20,00	15,98	9,56	20,04
23_F	23	16,50	20,00	15,78	9,66	20,03
51_E	51	13,50	19,99	15,95	9,56	20,03
53_E	53	13,50	19,98	15,95	9,53	20,02
49_E	49	13,50	19,94	15,89	9,52	19,98
137_B	137	22,50	19,95	15,65	9,66	19,98
39_C	39	7,50	19,91	15,91	9,45	19,95
47_E	47	13,50	19,89	15,83	9,47	19,93
35_D	35	10,50	19,88	15,76	9,51	19,92
37_D	37	10,50	19,88	15,80	9,47	19,92
4_D	4	10,50	19,66	15,66	9,20	19,70
141_B	141	22,50	19,66	15,37	9,38	19,70
16_E	16	13,50	19,46	15,36	9,06	19,50
53_D	53	10,50	19,46	15,46	9,00	19,50
33_D	33	10,50	19,45	15,31	9,07	19,49
51_D	51	10,50	19,44	15,44	8,99	19,48
36_E	36	13,50	19,40	15,45	8,90	19,44
49_D	49	10,50	19,33	15,33	8,88	19,37
4_C	4	7,50	19,31	15,33	8,84	19,35
37_C	37	7,50	19,29	15,28	8,85	19,34
41_E	41	13,50	19,30	15,37	8,79	19,34
47_D	47	10,50	19,21	15,20	8,76	19,25
23_E	23	13,50	19,20	15,05	8,83	19,24
26_C	26	7,50	19,13	15,01	8,74	19,17
51_C	51	7,50	19,10	15,12	8,63	19,14
144_B	144	22,50	19,09	14,81	8,79	19,12
139_A	139	19,50	19,07	14,78	8,77	19,10
31_D	31	10,50	19,05	14,89	8,69	19,09
53_C	53	7,50	19,05	15,07	8,58	19,09
115_B	115	22,50	19,01	14,83	8,65	19,05
16_D	16	10,50	18,86	14,82	8,43	18,90
35_C	35	7,50	18,85	14,79	8,43	18,89
49_C	49	7,50	18,76	14,78	8,28	18,80
23_D	23	10,50	18,64	14,55	8,24	18,68
137_A	137	19,50	18,64	14,36	8,35	18,68
69_D	69	10,50	18,56	14,32	8,24	18,60
33_C	33	7,50	18,39	14,31	7,98	18,43
34_E	34	13,50	18,36	14,41	7,86	18,40
141_A	141	19,50	18,37	14,10	8,06	18,40
30_E	30	13,50	18,35	14,34	7,89	18,39
47_C	47	7,50	18,34	14,36	7,86	18,38
96_A	96	19,50	18,32	13,98	8,05	18,35
99_A	99	19,50	18,31	13,97	8,04	18,34
102_A	102	19,50	18,24	13,90	7,97	18,27
16_C	16	7,50	18,07	14,06	7,61	18,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	31	7,50	17,96	13,86	7,57	18,00
115_A	115	19,50	17,91	13,84	7,51	17,96
71_F	71	16,50	17,91	13,65	7,61	17,95
144_A	144	19,50	17,90	13,65	7,60	17,94
73_C	73	7,50	17,88	13,64	7,56	17,92
71_C	71	7,50	17,82	13,57	7,51	17,86
25_C	25	7,50	17,75	13,81	7,25	17,79
69_F	69	16,50	17,72	13,46	7,41	17,75
23_C	23	7,50	17,68	13,63	7,26	17,72
75_C	75	7,50	17,55	13,33	7,22	17,59
71_D	71	10,50	17,51	13,26	7,19	17,54
105_A	105	19,50	17,50	13,17	7,23	17,53
69_C	69	7,50	17,49	13,24	7,17	17,52
22_F	22	16,50	17,46	13,67	6,87	17,51
32_E	32	13,50	17,32	13,31	6,87	17,36
41_F	41	16,50	17,29	13,29	6,82	17,33
73_F	73	16,50	17,29	13,04	6,97	17,32
69_E	69	13,50	17,10	12,86	6,79	17,14
25_D	25	10,50	16,99	13,06	6,49	17,03
71_E	71	13,50	16,99	12,75	6,67	17,03
75_F	75	16,50	16,90	12,68	6,57	16,94
25_E	25	13,50	16,88	12,94	6,38	16,92
25_F	25	16,50	16,75	12,81	6,25	16,79
73_D	73	10,50	16,72	12,50	6,39	16,76
73_E	73	13,50	16,64	12,42	6,31	16,68
44_E	44	13,50	16,35	12,47	5,80	16,39
75_D	75	10,50	16,20	12,01	5,86	16,24
75_E	75	13,50	16,18	11,99	5,84	16,22
24_F	24	16,50	16,03	12,16	5,48	16,07
27_F	27	16,50	15,53	11,20	5,25	15,56
30_F	30	16,50	15,22	10,90	4,95	15,26
108_A	108	19,50	15,13	10,83	4,85	15,17
32_F	32	16,50	14,85	10,54	4,58	14,89
34_F	34	16,50	13,90	9,61	3,62	13,94
79_F	79	16,50	13,89	10,10	3,29	13,94
29_E	29	13,50	13,41	9,52	2,87	13,45
27_E	27	13,50	13,31	8,99	3,03	13,34
36_F	36	16,50	12,23	8,04	1,88	12,27
54_F	54	16,50	3,48	-0,54	-6,95	3,53
129_A	129	19,50	2,46	-1,46	-8,04	2,51
129_B	129	22,50	0,31	-3,68	-10,14	0,36
20_E	20	13,50	--	--	--	--
29_F	29	16,50	--	--	--	--
44_F	44	16,50	--	--	--	--
46_E	46	13,50	--	--	--	--
82_B	82	22,50	--	--	--	--
82_C	82	25,50	--	--	--	--
82_D	82	28,50	--	--	--	--
86_E	86	31,50	--	--	--	--
86_F	86	34,50	--	--	--	--
87_A	87	19,50	--	--	--	--
87_B	87	22,50	--	--	--	--
87_C	87	25,50	--	--	--	--
87_D	87	28,50	--	--	--	--
87_E	87	31,50	--	--	--	--
87_F	87	34,50	--	--	--	--
88_D	88	28,50	--	--	--	--
89_D	89	28,50	--	--	--	--
90_D	90	28,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudorperdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_A	91	19,50	--	--	--	--
91_B	91	22,50	--	--	--	--
91_C	91	25,50	--	--	--	--
91_D	91	28,50	--	--	--	--
93_A	93	19,50	--	--	--	--
93_B	93	22,50	--	--	--	--
93_C	93	25,50	--	--	--	--
93_D	93	28,50	--	--	--	--
93_E	93	31,50	--	--	--	--
93_F	93	34,50	--	--	--	--
94_A	94	19,50	--	--	--	--
94_B	94	22,50	--	--	--	--
94_C	94	25,50	--	--	--	--
94_D	94	28,50	--	--	--	--
94_E	94	31,50	--	--	--	--
94_F	94	34,50	--	--	--	--
98_A	98	19,50	--	--	--	--
98_B	98	22,50	--	--	--	--
98_C	98	25,50	--	--	--	--
98_D	98	28,50	--	--	--	--
98_E	98	31,50	--	--	--	--
98_F	98	34,50	--	--	--	--
118_A	118	19,50	--	--	--	--
120_D	120	28,50	--	--	--	--
120_E	120	31,50	--	--	--	--
120_F	120	34,50	--	--	--	--
121_E	121	31,50	--	--	--	--
121_F	121	34,50	--	--	--	--
124_C	124	25,50	--	--	--	--
124_D	124	28,50	--	--	--	--
124_E	124	31,50	--	--	--	--
124_F	124	34,50	--	--	--	--
127_C	127	25,50	--	--	--	--
127_D	127	28,50	--	--	--	--
127_E	127	31,50	--	--	--	--
129_C	129	25,50	--	--	--	--
129_D	129	28,50	--	--	--	--
146_B	146	22,50	--	--	--	--
146_C	146	25,50	--	--	--	--
146_D	146	28,50	--	--	--	--
148_A	148	19,50	--	--	--	--
148_B	148	22,50	--	--	--	--
150_C	150	25,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	79	7,50	59,61	56,39	51,25	60,54
78_C	78	7,50	59,59	56,38	51,22	60,51
78_D	78	10,50	59,42	56,21	51,05	60,34
79_D	79	10,50	59,32	56,10	50,97	60,25
78_E	78	13,50	59,17	55,95	50,78	60,08
79_E	79	13,50	59,15	55,94	50,81	60,08
78_F	78	16,50	59,00	55,79	50,62	59,92
79_F	79	16,50	58,98	55,77	50,63	59,91
22_C	22	7,50	58,84	55,62	50,51	59,78
80_C	80	7,50	58,84	55,65	50,48	59,77
147_A	147	19,50	58,82	55,61	50,44	59,74
148_A	148	19,50	58,80	55,57	50,43	59,72
80_D	80	10,50	58,67	55,49	50,30	59,60
22_D	22	10,50	58,63	55,43	50,28	59,56
147_B	147	22,50	58,61	55,40	50,24	59,53
148_B	148	22,50	58,59	55,38	50,25	59,52
22_E	22	13,50	58,48	55,27	50,12	59,41
80_E	80	13,50	58,43	55,22	50,02	59,34
22_F	22	16,50	58,32	55,09	49,94	59,24
21_D	21	10,50	58,31	55,11	49,92	59,23
21_C	21	7,50	58,28	55,10	49,90	59,21
80_F	80	16,50	58,29	55,09	49,89	59,20
17_C	17	7,50	58,19	54,99	49,85	59,13
91_A	91	19,50	58,14	54,92	49,78	59,07
149_A	149	19,50	58,09	54,89	49,69	59,00
17_D	17	10,50	57,98	54,77	49,61	58,90
91_B	91	22,50	57,96	54,74	49,61	58,89
48_D	48	10,50	57,93	54,79	49,54	58,86
149_B	149	22,50	57,94	54,73	49,54	58,85
21_E	21	13,50	57,92	54,74	49,51	58,83
17_E	17	13,50	57,82	54,60	49,47	58,75
48_C	48	7,50	57,82	54,68	49,44	58,75
91_C	91	25,50	57,81	54,58	49,43	58,73
5_D	5	10,50	57,79	54,71	49,36	58,72
54_D	54	10,50	57,79	54,67	49,36	58,71
50_D	50	10,50	57,77	54,62	49,36	58,69
77_D	77	10,50	57,76	54,70	49,29	58,68
149_C	149	25,50	57,75	54,55	49,36	58,67
21_F	21	16,50	57,75	54,57	49,34	58,66
54_E	54	13,50	57,74	54,59	49,29	58,64
52_D	52	10,50	57,70	54,58	49,29	58,63
5_E	5	13,50	57,70	54,60	49,27	58,62
17_F	17	16,50	57,68	54,47	49,31	58,60
77_E	77	13,50	57,66	54,61	49,20	58,58
48_E	48	13,50	57,65	54,47	49,23	58,56
50_C	50	7,50	57,62	54,47	49,21	58,54
52_E	52	13,50	57,61	54,48	49,22	58,54
91_D	91	28,50	57,62	54,38	49,25	58,54
88_A	88	19,50	57,57	54,39	49,17	58,49
87_A	87	19,50	57,54	54,32	49,18	58,47
50_E	50	13,50	57,52	54,38	49,13	58,45
54_C	54	7,50	57,53	54,43	49,07	58,44
52_C	52	7,50	57,47	54,35	49,04	58,39
5_C	5	7,50	57,45	54,39	48,99	58,37
88_B	88	22,50	57,42	54,24	49,03	58,34
77_C	77	7,50	57,42	54,39	48,91	58,33
24_C	24	7,50	57,35	54,15	49,03	58,29
87_B	87	22,50	57,36	54,16	49,00	58,29
48_F	48	16,50	57,34	54,19	48,93	58,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_F	54	16,50	57,35	54,22	48,88	58,25
77_F	77	16,50	57,30	54,24	48,85	58,22
5_F	5	16,50	57,28	54,20	48,85	58,21
88_C	88	25,50	57,29	54,10	48,88	58,20
87_C	87	25,50	57,21	54,00	48,86	58,14
24_D	24	10,50	57,17	53,99	48,82	58,11
88_D	88	28,50	57,13	53,95	48,74	58,05
120_A	120	19,50	57,13	53,97	48,72	58,05
52_F	52	16,50	57,09	53,99	48,68	58,02
50_F	50	16,50	57,08	53,96	48,66	58,00
87_D	87	28,50	57,03	53,80	48,65	57,95
120_B	120	22,50	57,04	53,88	48,62	57,95
24_E	24	13,50	57,01	53,81	48,65	57,94
76_D	76	10,50	56,96	53,93	48,46	57,87
129_A	129	19,50	56,96	53,81	48,48	57,85
24_F	24	16,50	56,88	53,69	48,52	57,81
76_E	76	13,50	56,89	53,85	48,43	57,81
124_A	124	19,50	56,89	53,75	48,47	57,81
120_C	120	25,50	56,88	53,70	48,46	57,79
87_E	87	31,50	56,86	53,65	48,49	57,78
82_A	82	19,50	56,82	53,74	48,37	57,74
127_A	127	19,50	56,79	53,66	48,36	57,71
146_A	146	19,50	56,79	53,73	48,32	57,71
93_A	93	19,50	56,77	53,57	48,41	57,70
124_B	124	22,50	56,75	53,61	48,35	57,68
129_B	129	22,50	56,78	53,64	48,30	57,67
120_D	120	28,50	56,74	53,58	48,34	57,66
87_F	87	34,50	56,71	53,49	48,34	57,63
93_B	93	22,50	56,65	53,44	48,28	57,57
129_C	129	25,50	56,67	53,53	48,20	57,57
76_F	76	16,50	56,61	53,58	48,17	57,54
76_C	76	7,50	56,62	53,64	48,08	57,53
82_B	82	22,50	56,60	53,53	48,17	57,53
120_E	120	31,50	56,61	53,45	48,20	57,53
127_B	127	22,50	56,62	53,48	48,18	57,53
124_C	124	25,50	56,60	53,45	48,18	57,52
146_B	146	22,50	56,55	53,49	48,08	57,47
93_C	93	25,50	56,50	53,27	48,12	57,42
82_C	82	25,50	56,49	53,38	48,05	57,41
129_D	129	28,50	56,52	53,37	48,04	57,41
120_F	120	34,50	56,48	53,31	48,09	57,40
124_D	124	28,50	56,48	53,32	48,07	57,40
127_C	127	25,50	56,47	53,35	48,05	57,39
74_D	74	10,50	56,43	53,39	47,90	57,33
74_E	74	13,50	56,40	53,36	47,92	57,32
146_C	146	25,50	56,40	53,34	47,94	57,32
124_E	124	31,50	56,34	53,18	47,93	57,26
127_D	127	28,50	56,34	53,19	47,91	57,25
82_D	82	28,50	56,30	53,20	47,87	57,22
93_D	93	28,50	56,29	53,07	47,92	57,21
124_F	124	34,50	56,23	53,06	47,82	57,15
146_D	146	28,50	56,23	53,15	47,78	57,15
127_E	127	31,50	56,22	53,08	47,79	57,13
93_E	93	31,50	56,15	52,94	47,80	57,08
74_F	74	16,50	56,15	53,09	47,67	57,06
145_A	145	19,50	56,08	53,05	47,61	57,00
93_F	93	34,50	56,03	52,83	47,67	56,96
74_C	74	7,50	56,06	53,07	47,48	56,95
72_D	72	10,50	56,04	53,01	47,51	56,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_E	72	13,50	56,03	52,99	47,52	56,93
29_C	29	7,50	55,96	52,75	47,59	56,88
25_C	25	7,50	55,85	52,65	47,51	56,79
70_E	70	13,50	55,85	52,79	47,33	56,75
72_F	72	16,50	55,83	52,78	47,32	56,73
70_D	70	10,50	55,83	52,80	47,27	56,72
143_A	143	19,50	55,79	52,73	47,31	56,70
25_D	25	10,50	55,73	52,53	47,38	56,66
145_B	145	22,50	55,70	52,66	47,21	56,61
29_D	29	10,50	55,65	52,45	47,29	56,58
70_F	70	16,50	55,66	52,61	47,14	56,56
25_E	25	13,50	55,59	52,41	47,24	56,53
72_C	72	7,50	55,62	52,62	47,02	56,50
29_E	29	13,50	55,57	52,37	47,18	56,49
68_E	68	13,50	55,62	52,54	47,05	56,49
25_F	25	16,50	55,54	52,35	47,19	56,48
68_D	68	10,50	55,59	52,54	46,97	56,45
145_C	145	25,50	55,54	52,48	47,06	56,45
29_F	29	16,50	55,50	52,30	47,13	56,43
140_A	140	19,50	55,54	52,48	47,01	56,43
2_B	2	4,50	55,61	52,68	46,76	56,41
14_E	14	13,50	55,56	52,47	46,84	56,37
94_A	94	19,50	55,43	52,23	47,08	56,36
66_E	66	13,50	55,50	52,43	46,85	56,34
68_F	68	16,50	55,44	52,37	46,87	56,32
70_C	70	7,50	55,44	52,43	46,81	56,31
98_A	98	19,50	55,38	52,19	47,02	56,31
145_D	145	28,50	55,39	52,32	46,90	56,30
138_A	138	19,50	55,40	52,33	46,87	56,29
94_B	94	22,50	55,34	52,14	46,97	56,27
14_F	14	16,50	55,43	52,32	46,70	56,24
98_B	98	22,50	55,32	52,11	46,93	56,24
14_D	14	10,50	55,42	52,35	46,65	56,22
143_B	143	22,50	55,31	52,26	46,78	56,20
66_D	66	10,50	55,36	52,29	46,66	56,19
66_F	66	16,50	55,34	52,26	46,70	56,19
2_C	2	7,50	55,38	52,45	46,52	56,18
136_A	136	19,50	55,26	52,19	46,70	56,14
94_C	94	25,50	55,20	52,00	46,83	56,13
83_A	83	19,50	55,28	52,17	46,58	56,10
68_C	68	7,50	55,23	52,22	46,57	56,08
98_C	98	25,50	55,16	51,95	46,78	56,08
14_C	14	7,50	55,27	52,22	46,46	56,06
133_A	133	19,50	55,20	52,09	46,55	56,04
64_B	64	4,50	55,24	52,31	46,37	56,03
143_C	143	25,50	55,10	52,05	46,59	56,00
2_A	2	1,50	55,15	52,26	46,34	55,98
66_C	66	7,50	55,16	52,12	46,42	55,98
94_D	94	28,50	55,05	51,86	46,69	55,98
138_B	138	22,50	55,04	51,96	46,49	55,92
98_D	98	28,50	54,98	51,78	46,60	55,90
140_B	140	22,50	55,01	51,95	46,45	55,89
86_F	86	34,50	55,01	51,74	46,54	55,88
143_D	143	28,50	54,96	51,91	46,46	55,87
64_C	64	7,50	55,06	52,12	46,17	55,85
61_B	61	4,50	55,06	52,11	46,17	55,84
136_B	136	22,50	54,97	51,91	46,39	55,84
94_E	94	31,50	54,89	51,70	46,53	55,82
55_D	55	10,50	55,03	51,98	46,13	55,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_E	98	31,50	54,86	51,66	46,48	55,78
64_D	64	10,50	54,98	52,01	46,10	55,76
59_B	59	4,50	54,96	51,99	46,06	55,74
133_B	133	22,50	54,90	51,81	46,24	55,74
55_C	55	7,50	54,97	51,95	46,05	55,73
140_C	140	25,50	54,82	51,76	46,28	55,71
61_C	61	7,50	54,93	51,95	46,02	55,70
94_F	94	34,50	54,77	51,59	46,39	55,70
98_F	98	34,50	54,75	51,55	46,38	55,68
55_E	55	13,50	54,90	51,84	46,01	55,66
57_B	57	4,50	54,89	51,90	45,97	55,65
61_D	61	10,50	54,87	51,87	45,98	55,64
12_B	12	4,50	54,86	51,85	45,95	55,62
64_E	64	13,50	54,85	51,85	45,96	55,62
12_D	12	10,50	54,86	51,81	45,95	55,61
59_C	59	7,50	54,84	51,86	45,92	55,61
12_C	12	7,50	54,83	51,80	45,88	55,57
59_D	59	10,50	54,80	51,79	45,91	55,57
12_E	12	13,50	54,80	51,73	45,90	55,55
57_C	57	7,50	54,79	51,78	45,86	55,55
57_D	57	10,50	54,79	51,76	45,88	55,55
138_C	138	25,50	54,67	51,61	46,12	55,55
61_E	61	13,50	54,75	51,74	45,85	55,52
55_F	55	16,50	54,74	51,68	45,85	55,50
64_A	64	1,50	54,64	51,74	45,82	55,46
57_E	57	13,50	54,68	51,64	45,79	55,44
59_E	59	13,50	54,68	51,66	45,78	55,44
12_F	12	16,50	54,63	51,56	45,72	55,38
136_C	136	25,50	54,49	51,42	45,88	55,35
131_A	131	19,50	54,56	51,48	45,67	55,31
57_F	57	16,50	54,54	51,49	45,66	55,30
61_A	61	1,50	54,37	51,45	45,52	55,17
59_A	59	1,50	54,19	51,26	45,34	54,99
57_A	57	1,50	54,08	51,12	45,20	54,86
12_A	12	1,50	54,02	51,05	45,13	54,80
90_D	90	28,50	53,33	50,05	44,74	54,15
121_F	121	34,50	52,95	49,66	44,27	53,74
1_B	1	4,50	52,19	49,38	43,48	53,07
1_C	1	7,50	51,92	49,10	43,19	52,79
96_B	96	22,50	51,70	48,57	43,47	52,69
96_A	96	19,50	51,69	48,54	43,46	52,68
27_F	27	16,50	51,64	48,49	43,41	52,63
96_C	96	25,50	51,47	48,33	43,24	52,46
27_E	27	13,50	51,45	48,31	43,22	52,44
63_E	63	13,50	51,54	48,71	42,85	52,42
96_D	96	28,50	51,41	48,27	43,18	52,40
1_A	1	1,50	51,48	48,66	42,75	52,35
96_E	96	31,50	51,24	48,12	43,01	52,24
96_F	96	34,50	51,24	48,09	42,99	52,22
27_D	27	10,50	51,18	48,01	42,95	52,17
27_C	27	7,50	51,22	48,01	42,89	52,16
30_F	30	16,50	51,02	47,86	42,77	52,00
99_A	99	19,50	51,02	47,88	42,77	52,00
99_B	99	22,50	50,99	47,85	42,74	51,97
99_C	99	25,50	50,90	47,79	42,66	51,89
99_E	99	31,50	50,60	47,46	42,35	51,58
99_D	99	28,50	50,59	47,46	42,33	51,57
99_F	99	34,50	50,58	47,47	42,31	51,56
30_E	30	13,50	50,56	47,41	42,31	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	102	19,50	50,56	47,42	42,31	51,54
102_C	102	25,50	50,53	47,41	42,29	51,52
115_B	115	22,50	50,49	47,35	42,26	51,48
102_B	102	22,50	50,46	47,34	42,21	51,45
32_F	32	16,50	50,45	47,32	42,20	51,44
118_A	118	19,50	50,36	47,23	42,11	51,35
115_A	115	19,50	50,24	47,11	42,01	51,23
105_B	105	22,50	50,18	47,06	41,93	51,17
102_E	102	31,50	50,12	47,01	41,83	51,10
30_D	30	10,50	50,09	46,93	41,87	51,08
105_A	105	19,50	50,10	46,97	41,84	51,08
102_D	102	28,50	50,09	46,97	41,82	51,07
86_E	86	31,50	50,08	46,79	41,65	50,96
32_E	32	13,50	49,92	46,77	41,67	50,90
105_C	105	25,50	49,78	46,67	41,50	50,76
108_B	108	22,50	49,74	46,64	41,49	50,73
105_D	105	28,50	49,74	46,65	41,44	50,72
44_F	44	16,50	49,73	46,61	41,46	50,71
41_F	41	16,50	49,69	46,56	41,43	50,67
34_F	34	16,50	49,68	46,56	41,41	50,66
108_A	108	19,50	49,60	46,50	41,33	50,59
30_C	30	7,50	49,53	46,31	41,17	50,46
32_D	32	10,50	49,27	46,12	41,03	50,26
36_F	36	16,50	49,26	46,13	40,99	50,24
34_E	34	13,50	49,15	46,02	40,87	50,12
108_C	108	25,50	49,13	46,02	40,82	50,10
36_E	36	13,50	48,56	45,45	40,29	49,54
41_E	41	13,50	48,55	45,40	40,29	49,53
9_C	9	7,50	48,61	45,78	39,92	49,49
44_E	44	13,50	48,50	45,36	40,22	49,47
116_A	116	19,50	48,50	45,47	39,98	49,40
34_D	34	10,50	48,33	45,17	40,05	49,30
6_D	6	10,50	48,30	45,41	39,67	49,19
46_E	46	13,50	48,20	45,11	39,95	49,19
32_C	32	7,50	48,08	44,88	39,75	49,02
20_E	20	13,50	47,93	44,82	39,64	48,91
110_C	110	25,50	48,01	44,78	39,30	48,80
6_C	6	7,50	47,83	44,97	39,13	48,70
123_F	123	34,50	47,65	44,41	39,45	48,63
126_E	126	31,50	47,60	44,37	39,47	48,61
36_D	36	10,50	47,61	44,47	39,36	48,59
150_C	150	25,50	47,86	44,51	38,92	48,54
113_B	113	22,50	47,58	44,47	39,14	48,50
44_D	44	10,50	47,53	44,37	39,24	48,49
89_D	89	28,50	47,83	44,50	38,81	48,48
18_E	18	13,50	47,51	44,57	38,96	48,42
41_D	41	10,50	47,45	44,30	39,18	48,42
63_D	63	10,50	47,25	44,36	38,59	48,13
46_D	46	10,50	46,84	43,71	38,55	47,81
34_C	34	7,50	46,76	43,56	38,42	47,70
42_F	42	16,50	46,71	43,64	38,31	47,65
41_C	41	7,50	46,33	43,14	37,97	47,26
46_C	46	7,50	46,16	43,06	37,82	47,12
36_C	36	7,50	46,11	42,96	37,74	47,05
44_C	44	7,50	46,09	42,92	37,76	47,04
10_C	10	7,50	46,11	43,27	37,37	46,97
20_D	20	10,50	45,77	42,65	37,41	46,72
130_A	130	19,50	46,33	42,82	36,56	46,69
8_D	8	10,50	45,64	42,53	37,20	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	19	13,50	45,22	42,34	36,45	46,06
132_B	132	22,50	45,42	42,07	35,95	45,91
56_F	56	16,50	45,12	41,98	36,32	45,89
65_E	65	13,50	44,90	41,93	36,41	45,83
7_D	7	10,50	44,96	42,06	36,16	45,79
58_F	58	16,50	44,58	41,61	36,05	45,49
65_D	65	10,50	44,49	41,61	35,84	45,38
121_E	121	31,50	44,58	41,23	35,75	45,30
114_B	114	22,50	44,54	41,31	35,22	45,11
117_A	117	19,50	44,24	41,26	35,42	45,04
45_E	45	13,50	44,05	41,16	35,37	44,92
8_C	8	7,50	43,99	40,97	35,44	44,88
62_E	62	13,50	43,85	40,89	35,28	44,75
20_C	20	7,50	43,56	40,54	35,06	44,47
111_C	111	25,50	43,83	40,59	34,55	44,41
135_C	135	25,50	43,62	40,33	34,28	44,17
62_D	62	10,50	43,28	40,41	34,56	44,14
3_C	3	7,50	43,23	40,31	34,57	44,10
15_F	15	16,50	43,03	40,21	34,34	43,91
85_F	85	34,50	42,92	39,58	34,61	43,84
103_E	103	31,50	43,03	39,95	34,25	43,82
43_F	43	16,50	42,99	40,07	34,19	43,81
13_F	13	16,50	42,81	39,89	34,23	43,71
60_E	60	13,50	42,83	39,89	34,21	43,71
134_A	134	19,50	42,70	39,88	34,00	43,58
114_A	114	19,50	42,81	39,80	33,90	43,57
111_B	111	22,50	42,81	39,66	33,71	43,47
67_F	67	16,50	42,57	39,73	33,85	43,44
43_E	43	13,50	42,52	39,59	33,89	43,40
100_F	100	34,50	42,55	39,45	33,71	43,32
84_A	84	19,50	42,42	39,54	33,68	43,27
58_E	58	13,50	42,35	39,45	33,70	43,23
60_D	60	10,50	42,25	39,36	33,53	43,11
137_C	137	25,50	42,23	39,39	33,55	43,11
106_D	106	28,50	42,31	39,29	33,49	43,10
134_B	134	22,50	42,22	39,34	33,49	43,08
40_F	40	16,50	42,22	39,28	33,52	43,07
15_E	15	13,50	42,19	39,35	33,47	43,06
137_A	137	19,50	42,11	39,30	33,41	42,99
137_B	137	22,50	42,00	39,17	33,31	42,88
139_C	139	25,50	41,91	39,05	33,20	42,78
142_D	142	28,50	41,90	38,65	32,59	42,47
139_A	139	19,50	41,53	38,70	32,85	42,42
67_E	67	13,50	41,53	38,70	32,82	42,41
65_C	65	7,50	41,43	38,54	32,73	42,30
69_F	69	16,50	41,42	38,60	32,72	42,30
58_D	58	10,50	41,40	38,51	32,68	42,26
13_E	13	13,50	41,34	38,47	32,68	42,22
38_F	38	16,50	41,33	38,34	32,70	42,20
111_A	111	19,50	41,40	38,43	32,56	42,20
139_B	139	22,50	41,27	38,44	32,58	42,15
19_D	19	10,50	41,24	38,32	32,49	42,08
141_C	141	25,50	41,08	38,23	32,41	41,97
40_E	40	13,50	40,77	37,83	32,09	41,63
62_C	62	7,50	40,67	37,78	31,97	41,54
15_D	15	10,50	40,66	37,80	31,92	41,52
71_F	71	16,50	40,63	37,79	31,93	41,51
141_B	141	22,50	40,52	37,66	31,84	41,40
81_D	81	28,50	40,50	37,58	31,82	41,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_F	119	34,50	40,39	36,98	31,67	41,14
141_A	141	19,50	40,26	37,42	31,57	41,14
45_D	45	10,50	40,18	37,24	31,53	41,05
13_D	13	10,50	40,07	37,19	31,35	40,93
69_E	69	13,50	39,94	37,10	31,26	40,82
144_D	144	28,50	39,85	36,95	31,20	40,73
67_D	67	10,50	39,69	36,84	30,99	40,56
60_C	60	7,50	39,66	36,75	30,95	40,52
81_C	81	25,50	39,62	36,74	30,95	40,50
128_D	128	28,50	39,58	36,62	30,91	40,44
38_E	38	13,50	39,39	36,48	30,73	40,27
73_F	73	16,50	39,31	36,46	30,63	40,19
122_E	122	31,50	39,17	36,09	30,52	40,01
81_B	81	22,50	39,10	36,23	30,42	39,98
71_E	71	13,50	39,06	36,21	30,41	39,95
144_C	144	25,50	39,03	36,12	30,37	39,91
122_F	122	34,50	39,24	35,91	30,02	39,82
125_D	125	28,50	38,95	35,97	30,28	39,81
125_E	125	31,50	39,01	35,95	30,20	39,80
144_A	144	19,50	38,89	36,02	30,23	39,77
81_A	81	19,50	38,84	35,98	30,15	39,72
43_D	43	10,50	38,77	35,79	30,18	39,66
58_C	58	7,50	38,78	35,86	30,06	39,63
119_E	119	31,50	38,80	35,72	30,10	39,62
122_D	122	28,50	38,66	35,69	30,01	39,53
144_B	144	22,50	38,64	35,75	29,99	39,52
128_C	128	25,50	38,60	35,70	29,94	39,48
104_E	104	31,50	38,65	35,27	29,86	39,38
4_F	4	16,50	38,37	35,52	29,70	39,26
97_F	97	34,50	38,71	35,07	29,36	39,18
125_C	125	25,50	38,25	35,33	29,60	39,13
85_E	85	31,50	38,25	35,11	29,66	39,10
101_F	101	34,50	38,43	34,94	29,48	39,08
75_F	75	16,50	38,17	35,29	29,52	39,06
107_D	107	28,50	38,27	34,95	29,48	39,01
119_D	119	28,50	38,06	35,06	29,38	38,91
128_B	128	22,50	37,98	35,10	29,31	38,86
73_E	73	13,50	37,82	34,93	29,16	38,70
95_F	95	34,50	38,10	34,58	29,05	38,70
122_C	122	25,50	37,80	34,88	29,14	38,67
13_C	13	7,50	37,67	34,76	29,01	38,55
92_F	92	34,50	37,86	34,36	29,01	38,54
69_D	69	10,50	37,55	34,67	28,89	38,43
85_D	85	28,50	37,50	34,50	28,83	38,35
40_D	40	10,50	37,45	34,48	28,82	38,32
125_B	125	22,50	37,43	34,54	28,79	38,32
119_C	119	25,50	37,44	34,50	28,77	38,31
15_C	15	7,50	37,36	34,48	28,68	38,24
128_A	128	19,50	37,19	34,30	28,52	38,07
122_B	122	22,50	37,12	34,22	28,47	38,00
75_E	75	13,50	37,06	34,15	28,44	37,95
119_B	119	22,50	36,80	33,88	28,13	37,67
104_D	104	28,50	36,83	33,54	28,08	37,59
85_C	85	25,50	36,63	33,69	27,96	37,50
112_C	112	25,50	36,91	33,26	27,65	37,41
71_D	71	10,50	36,48	33,56	27,86	37,37
4_E	4	13,50	36,43	33,55	27,80	37,32
107_C	107	25,50	36,49	33,27	27,84	37,30
67_C	67	7,50	36,31	33,40	27,66	37,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_F	53	16,50	36,30	33,41	27,65	37,18
125_A	125	19,50	36,31	33,38	27,65	37,18
101_E	101	31,50	36,49	33,05	27,61	37,17
92_D	92	28,50	36,28	33,22	27,57	37,10
122_A	122	19,50	36,20	33,28	27,54	37,07
45_C	45	7,50	36,18	33,06	27,65	37,06
38_D	38	10,50	36,12	33,13	27,52	37,00
119_A	119	19,50	36,07	33,11	27,47	36,96
85_A	85	19,50	36,02	33,06	27,45	36,92
97_E	97	31,50	36,29	32,66	27,01	36,79
92_C	92	25,50	35,88	32,89	27,20	36,73
85_B	85	22,50	35,85	32,91	27,19	36,72
101_D	101	28,50	35,85	32,52	27,24	36,66
92_A	92	19,50	35,69	32,71	27,15	36,60
73_D	73	10,50	35,68	32,70	27,08	36,56
95_E	95	31,50	35,93	32,40	26,93	36,55
109_C	109	25,50	35,64	32,15	26,93	36,38
51_F	51	16,50	35,47	32,54	26,84	36,35
47_F	47	16,50	35,42	32,47	26,86	36,32
19_C	19	7,50	35,44	32,26	26,83	36,28
16_F	16	16,50	35,24	32,26	26,70	36,15
107_B	107	22,50	35,31	32,16	26,69	36,15
75_D	75	10,50	35,23	32,24	26,68	36,13
92_B	92	22,50	35,22	32,27	26,59	36,10
49_F	49	16,50	35,18	32,25	26,58	36,07
92_E	92	31,50	35,32	31,96	26,58	36,07
104_C	104	25,50	35,18	31,95	26,53	35,99
107_A	107	19,50	34,73	31,62	26,15	35,59
43_C	43	7,50	34,67	31,56	26,14	35,55
23_F	23	16,50	34,62	31,65	26,09	35,53
53_E	53	13,50	34,53	31,57	25,95	35,42
4_D	4	10,50	34,39	31,37	25,85	35,29
69_C	69	7,50	34,29	31,31	25,72	35,18
101_C	101	25,50	34,29	31,01	25,72	35,12
104_B	104	22,50	34,24	31,07	25,64	35,08
95_B	95	22,50	34,25	31,09	25,44	35,02
112_B	112	22,50	34,26	30,82	25,56	35,01
40_C	40	7,50	34,13	31,02	25,54	34,99
35_F	35	16,50	34,09	31,00	25,56	34,98
38_C	38	7,50	33,95	30,87	25,35	34,81
95_D	95	28,50	34,15	30,64	25,18	34,78
51_E	51	13,50	33,85	30,88	25,27	34,74
97_D	97	28,50	34,10	30,56	25,16	34,74
109_B	109	22,50	33,82	30,44	25,27	34,64
16_E	16	13,50	33,65	30,64	25,12	34,55
101_B	101	22,50	33,68	30,45	25,14	34,53
71_C	71	7,50	33,62	30,56	25,11	34,52
104_A	104	19,50	33,65	30,50	25,09	34,51
47_E	47	13,50	33,59	30,60	25,02	34,48
73_C	73	7,50	33,46	30,37	24,96	34,36
75_C	75	7,50	33,42	30,32	24,96	34,33
95_A	95	19,50	33,47	30,38	24,82	34,31
33_F	33	16,50	33,35	30,20	24,85	34,24
49_E	49	13,50	33,34	30,33	24,78	34,23
112_A	112	19,50	33,36	30,03	24,84	34,20
101_A	101	19,50	33,30	30,10	24,82	34,18
35_E	35	13,50	33,20	30,04	24,71	34,09
31_F	31	16,50	33,14	29,94	24,70	34,04
53_D	53	10,50	33,12	30,04	24,63	34,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_A	109	19,50	33,12	29,81	24,66	33,99
23_E	23	13,50	33,07	30,07	24,56	33,98
33_E	33	13,50	33,09	29,91	24,59	33,97
95_C	95	25,50	33,30	29,79	24,27	33,91
31_E	31	13,50	33,00	29,78	24,56	33,89
39_F	39	16,50	32,96	29,68	24,48	33,83
37_F	37	16,50	32,88	29,62	24,44	33,77
26_F	26	16,50	32,90	29,82	24,28	33,75
31_D	31	10,50	32,81	29,62	24,42	33,73
39_E	39	13,50	32,76	29,53	24,30	33,64
11_C	11	7,50	32,86	29,52	24,10	33,61
37_E	37	13,50	32,66	29,44	24,23	33,56
4_C	4	7,50	32,58	29,50	24,10	33,49
35_D	35	10,50	32,59	29,42	24,14	33,49
26_E	26	13,50	32,60	29,54	24,05	33,48
33_D	33	10,50	32,56	29,38	24,11	33,46
31_C	31	7,50	32,50	29,31	24,08	33,41
39_D	39	10,50	32,45	29,26	24,01	33,35
37_D	37	10,50	32,45	29,25	24,00	33,34
51_D	51	10,50	32,35	29,25	23,88	33,26
97_C	97	25,50	32,50	29,05	23,75	33,23
16_D	16	10,50	32,29	29,22	23,80	33,20
49_D	49	10,50	32,27	29,18	23,79	33,18
47_D	47	10,50	32,27	29,16	23,77	33,16
53_C	53	7,50	32,17	29,06	23,72	33,08
33_C	33	7,50	32,14	28,96	23,69	33,04
35_C	35	7,50	32,06	28,89	23,61	32,96
26_D	26	10,50	32,00	28,92	23,45	32,88
37_C	37	7,50	31,96	28,78	23,51	32,86
39_C	39	7,50	31,93	28,76	23,45	32,82
51_C	51	7,50	31,71	28,58	23,27	32,62
47_C	47	7,50	31,60	28,48	23,18	32,52
23_D	23	10,50	31,53	28,45	23,06	32,44
49_C	49	7,50	31,51	28,38	23,09	32,43
16_C	16	7,50	31,44	28,37	23,00	32,36
97_B	97	22,50	31,53	28,17	22,85	32,30
97_A	97	19,50	31,17	27,89	22,57	31,99
28_F	28	16,50	31,09	27,86	22,56	31,95
23_C	23	7,50	30,96	27,88	22,50	31,88
28_E	28	13,50	30,99	27,79	22,47	31,86
26_C	26	7,50	30,88	27,78	22,37	31,77
28_D	28	10,50	30,87	27,70	22,33	31,74
28_C	28	7,50	30,56	27,42	22,03	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	79	7,50	64,60	61,38	56,25	65,53
78_C	78	7,50	64,59	61,38	56,22	65,51
78_D	78	10,50	64,42	61,21	56,05	65,34
79_D	79	10,50	64,32	61,10	55,96	65,25
78_E	78	13,50	64,16	60,95	55,78	65,08
79_E	79	13,50	64,15	60,93	55,80	65,08
78_F	78	16,50	64,00	60,79	55,62	64,92
79_F	79	16,50	63,98	60,76	55,62	64,91
22_C	22	7,50	63,84	60,62	55,50	64,77
80_C	80	7,50	63,84	60,65	55,47	64,77
147_A	147	19,50	63,81	60,60	55,44	64,73
148_A	148	19,50	63,79	60,57	55,43	64,72
80_D	80	10,50	63,67	60,48	55,29	64,59
22_D	22	10,50	63,63	60,42	55,27	64,56
147_B	147	22,50	63,61	60,40	55,24	64,53
148_B	148	22,50	63,59	60,37	55,24	64,52
22_E	22	13,50	63,48	60,27	55,12	64,41
80_E	80	13,50	63,42	60,22	55,01	64,33
21_D	21	10,50	63,30	60,11	54,91	64,22
22_F	22	16,50	63,30	60,08	54,93	64,22
21_C	21	7,50	63,27	60,09	54,89	64,20
80_F	80	16,50	63,29	60,09	54,89	64,20
17_C	17	7,50	63,19	59,99	54,85	64,13
91_A	91	19,50	63,13	59,92	54,77	64,06
149_A	149	19,50	63,08	59,89	54,69	64,00
17_D	17	10,50	62,98	59,76	54,61	63,90
91_B	91	22,50	62,96	59,74	54,60	63,89
48_D	48	10,50	62,93	59,77	54,54	63,86
149_B	149	22,50	62,93	59,73	54,54	63,85
21_E	21	13,50	62,92	59,74	54,51	63,83
17_E	17	13,50	62,82	59,60	54,46	63,75
48_C	48	7,50	62,82	59,67	54,43	63,75
5_D	5	10,50	62,79	59,71	54,36	63,72
91_C	91	25,50	62,80	59,58	54,43	63,72
54_D	54	10,50	62,79	59,66	54,35	63,70
50_D	50	10,50	62,76	59,61	54,36	63,68
77_D	77	10,50	62,76	59,70	54,29	63,68
149_C	149	25,50	62,75	59,55	54,36	63,67
21_F	21	16,50	62,75	59,57	54,34	63,66
54_E	54	13,50	62,73	59,59	54,29	63,64
5_E	5	13,50	62,69	59,60	54,27	63,62
52_D	52	10,50	62,69	59,57	54,29	63,62
17_F	17	16,50	62,68	59,46	54,31	63,60
77_E	77	13,50	62,65	59,59	54,20	63,57
48_E	48	13,50	62,63	59,46	54,22	63,55
50_C	50	7,50	62,61	59,47	54,21	63,54
52_E	52	13,50	62,61	59,48	54,22	63,54
91_D	91	28,50	62,61	59,38	54,24	63,53
88_A	88	19,50	62,57	59,39	54,16	63,48
87_A	87	19,50	62,53	59,32	54,17	63,46
50_E	50	13,50	62,52	59,38	54,12	63,45
54_C	54	7,50	62,52	59,41	54,06	63,43
52_C	52	7,50	62,46	59,35	54,04	63,38
5_C	5	7,50	62,45	59,39	53,98	63,37
88_B	88	22,50	62,42	59,24	54,02	63,34
77_C	77	7,50	62,42	59,39	53,91	63,33
24_C	24	7,50	62,35	59,14	54,02	63,29
87_B	87	22,50	62,36	59,15	54,00	63,29
48_F	48	16,50	62,34	59,18	53,92	63,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_F	54	16,50	62,34	59,21	53,88	63,24
77_F	77	16,50	62,30	59,24	53,85	63,22
5_F	5	16,50	62,28	59,20	53,85	63,21
88_C	88	25,50	62,28	59,09	53,87	63,19
87_C	87	25,50	62,21	59,00	53,85	63,14
24_D	24	10,50	62,17	58,97	53,82	63,10
88_D	88	28,50	62,13	58,94	53,73	63,05
120_A	120	19,50	62,13	58,97	53,72	63,05
52_F	52	16,50	62,09	58,97	53,67	63,01
50_F	50	16,50	62,08	58,95	53,66	63,00
120_B	120	22,50	62,03	58,87	53,62	62,95
24_E	24	13,50	62,01	58,81	53,65	62,94
87_D	87	28,50	62,02	58,80	53,65	62,94
76_D	76	10,50	61,95	58,92	53,46	62,86
129_A	129	19,50	61,95	58,81	53,47	62,84
24_F	24	16,50	61,88	58,68	53,51	62,81
76_E	76	13,50	61,89	58,85	53,43	62,81
124_A	124	19,50	61,89	58,75	53,47	62,81
120_C	120	25,50	61,87	58,70	53,46	62,79
87_E	87	31,50	61,86	58,65	53,49	62,78
82_A	82	19,50	61,82	58,74	53,37	62,74
127_A	127	19,50	61,79	58,66	53,36	62,71
146_A	146	19,50	61,79	58,73	53,32	62,71
93_A	93	19,50	61,77	58,57	53,40	62,70
124_B	124	22,50	61,75	58,61	53,34	62,67
129_B	129	22,50	61,78	58,64	53,30	62,67
120_D	120	28,50	61,73	58,57	53,33	62,65
87_F	87	34,50	61,70	58,49	53,33	62,62
93_B	93	22,50	61,65	58,43	53,28	62,57
129_C	129	25,50	61,67	58,53	53,20	62,57
76_F	76	16,50	61,61	58,57	53,16	62,54
120_E	120	31,50	61,61	58,44	53,20	62,53
127_B	127	22,50	61,61	58,48	53,18	62,53
76_C	76	7,50	61,62	58,63	53,08	62,52
82_B	82	22,50	61,60	58,52	53,16	62,52
124_C	124	25,50	61,60	58,45	53,18	62,52
146_B	146	22,50	61,55	58,49	53,08	62,47
93_C	93	25,50	61,49	58,27	53,12	62,41
129_D	129	28,50	61,52	58,37	53,04	62,41
82_C	82	25,50	61,48	58,38	53,04	62,40
120_F	120	34,50	61,48	58,31	53,08	62,40
124_D	124	28,50	61,47	58,32	53,06	62,39
127_C	127	25,50	61,47	58,34	53,05	62,39
74_D	74	10,50	61,42	58,38	52,90	62,32
146_C	146	25,50	61,40	58,33	52,94	62,32
74_E	74	13,50	61,40	58,35	52,92	62,31
124_E	124	31,50	61,33	58,18	52,92	62,25
127_D	127	28,50	61,33	58,19	52,91	62,25
82_D	82	28,50	61,30	58,20	52,86	62,22
93_D	93	28,50	61,28	58,07	52,92	62,21
146_D	146	28,50	61,23	58,15	52,78	62,15
124_F	124	34,50	61,22	58,06	52,81	62,14
127_E	127	31,50	61,21	58,07	52,79	62,13
93_E	93	31,50	61,15	57,94	52,79	62,08
74_F	74	16,50	61,15	58,09	52,67	62,06
145_A	145	19,50	61,08	58,04	52,60	62,00
93_F	93	34,50	61,03	57,82	52,66	61,95
74_C	74	7,50	61,05	58,05	52,48	61,94
72_D	72	10,50	61,04	58,00	52,50	61,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_E	72	13,50	61,03	57,98	52,52	61,93
29_C	29	7,50	60,95	57,74	52,59	61,88
25_C	25	7,50	60,85	57,65	52,51	61,79
70_E	70	13,50	60,85	57,79	52,32	61,74
72_F	72	16,50	60,83	57,77	52,32	61,73
70_D	70	10,50	60,83	57,79	52,27	61,72
143_A	143	19,50	60,79	57,73	52,30	61,70
25_D	25	10,50	60,72	57,52	52,37	61,65
145_B	145	22,50	60,70	57,66	52,21	61,61
29_D	29	10,50	60,65	57,45	52,29	61,58
70_F	70	16,50	60,66	57,60	52,13	61,55
25_E	25	13,50	60,59	57,40	52,23	61,52
72_C	72	7,50	60,62	57,61	52,02	61,50
68_E	68	13,50	60,61	57,54	52,04	61,49
29_E	29	13,50	60,56	57,36	52,18	61,48
25_F	25	16,50	60,54	57,34	52,18	61,47
68_D	68	10,50	60,58	57,53	51,97	61,44
145_C	145	25,50	60,53	57,48	52,05	61,44
29_F	29	16,50	60,50	57,30	52,13	61,43
140_A	140	19,50	60,53	57,47	52,01	61,43
2_B	2	4,50	60,59	57,68	51,75	61,40
14_E	14	13,50	60,56	57,47	51,84	61,37
94_A	94	19,50	60,43	57,23	52,07	61,36
66_E	66	13,50	60,50	57,42	51,85	61,34
68_F	68	16,50	60,43	57,37	51,86	61,31
70_C	70	7,50	60,44	57,43	51,81	61,31
98_A	98	19,50	60,38	57,18	52,01	61,31
138_A	138	19,50	60,40	57,33	51,86	61,29
145_D	145	28,50	60,38	57,32	51,90	61,29
94_B	94	22,50	60,34	57,14	51,97	61,27
14_F	14	16,50	60,42	57,32	51,70	61,23
98_B	98	22,50	60,31	57,11	51,93	61,23
14_D	14	10,50	60,41	57,34	51,64	61,21
143_B	143	22,50	60,30	57,25	51,78	61,20
2_C	2	7,50	60,38	57,45	51,52	61,18
66_D	66	10,50	60,35	57,29	51,66	61,18
66_F	66	16,50	60,34	57,26	51,69	61,18
136_A	136	19,50	60,26	57,18	51,69	61,13
94_C	94	25,50	60,20	57,00	51,82	61,12
83_A	83	19,50	60,28	57,17	51,57	61,09
68_C	68	7,50	60,23	57,21	51,56	61,08
98_C	98	25,50	60,15	56,95	51,78	61,08
14_C	14	7,50	60,26	57,21	51,45	61,05
64_B	64	4,50	60,24	57,31	51,37	61,03
133_A	133	19,50	60,19	57,09	51,54	61,03
143_C	143	25,50	60,10	57,05	51,59	61,00
94_D	94	28,50	60,05	56,85	51,68	60,98
2_A	2	1,50	60,14	57,25	51,34	60,97
66_C	66	7,50	60,16	57,12	51,41	60,97
138_B	138	22,50	60,03	56,96	51,48	60,91
98_D	98	28,50	59,98	56,78	51,60	60,90
140_B	140	22,50	60,00	56,95	51,45	60,89
86_F	86	34,50	60,01	56,73	51,53	60,88
143_D	143	28,50	59,96	56,90	51,46	60,86
61_B	61	4,50	60,06	57,10	51,17	60,84
64_C	64	7,50	60,06	57,11	51,17	60,84
136_B	136	22,50	59,97	56,90	51,39	60,84
94_E	94	31,50	59,89	56,69	51,52	60,82
55_D	55	10,50	60,02	56,97	51,13	60,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_E	98	31,50	59,85	56,66	51,48	60,78
64_D	64	10,50	59,98	57,01	51,10	60,76
59_B	59	4,50	59,96	56,99	51,06	60,74
133_B	133	22,50	59,89	56,80	51,23	60,73
55_C	55	7,50	59,97	56,94	51,05	60,72
140_C	140	25,50	59,82	56,76	51,28	60,71
61_C	61	7,50	59,93	56,95	51,02	60,70
94_F	94	34,50	59,77	56,58	51,39	60,69
98_F	98	34,50	59,75	56,55	51,38	60,68
55_E	55	13,50	59,90	56,84	51,01	60,66
57_B	57	4,50	59,88	56,90	50,96	60,65
61_D	61	10,50	59,86	56,87	50,97	60,63
12_B	12	4,50	59,85	56,85	50,93	60,61
12_D	12	10,50	59,85	56,81	50,94	60,61
64_E	64	13,50	59,84	56,85	50,95	60,61
59_C	59	7,50	59,84	56,85	50,92	60,60
12_C	12	7,50	59,82	56,79	50,88	60,57
59_D	59	10,50	59,80	56,79	50,90	60,57
12_E	12	13,50	59,79	56,73	50,90	60,55
57_D	57	10,50	59,79	56,76	50,88	60,55
138_C	138	25,50	59,67	56,61	51,11	60,55
57_C	57	7,50	59,79	56,78	50,85	60,54
61_E	61	13,50	59,75	56,74	50,85	60,52
55_F	55	16,50	59,73	56,67	50,84	60,49
64_A	64	1,50	59,64	56,74	50,82	60,46
57_E	57	13,50	59,68	56,64	50,78	60,44
59_E	59	13,50	59,68	56,66	50,78	60,44
12_F	12	16,50	59,63	56,56	50,72	60,38
136_C	136	25,50	59,48	56,41	50,87	60,34
131_A	131	19,50	59,56	56,48	50,66	60,31
57_F	57	16,50	59,54	56,49	50,64	60,30
61_A	61	1,50	59,37	56,44	50,52	60,17
59_A	59	1,50	59,19	56,26	50,34	59,99
57_A	57	1,50	59,07	56,12	50,20	59,86
12_A	12	1,50	59,01	56,05	50,13	59,79
90_D	90	28,50	58,32	55,04	49,72	59,14
121_F	121	34,50	57,95	54,66	49,27	58,74
1_B	1	4,50	57,19	54,38	48,47	58,07
1_C	1	7,50	56,90	54,09	48,19	57,78
96_B	96	22,50	56,70	53,56	48,47	57,69
96_A	96	19,50	56,69	53,54	48,46	57,68
27_F	27	16,50	56,64	53,49	48,41	57,63
96_C	96	25,50	56,47	53,33	48,23	57,46
27_E	27	13,50	56,45	53,30	48,22	57,44
63_E	63	13,50	56,53	53,70	47,84	57,41
96_D	96	28,50	56,41	53,27	48,17	57,40
1_A	1	1,50	56,47	53,66	47,75	57,35
96_E	96	31,50	56,24	53,11	48,00	57,23
96_F	96	34,50	56,23	53,09	47,98	57,21
27_D	27	10,50	56,17	53,01	47,95	57,16
27_C	27	7,50	56,21	53,01	47,89	57,15
30_F	30	16,50	56,01	52,86	47,77	57,00
99_A	99	19,50	56,01	52,87	47,77	57,00
99_B	99	22,50	55,99	52,85	47,74	56,97
99_C	99	25,50	55,90	52,77	47,65	56,89
99_D	99	28,50	55,59	52,46	47,32	56,57
99_E	99	31,50	55,59	52,46	47,33	56,57
99_F	99	34,50	55,58	52,46	47,31	56,56
30_E	30	13,50	55,56	52,41	47,31	56,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	102	19,50	55,56	52,42	47,30	56,54
102_C	102	25,50	55,53	52,41	47,27	56,51
115_B	115	22,50	55,49	52,34	47,26	56,48
102_B	102	22,50	55,46	52,33	47,21	56,45
32_F	32	16,50	55,44	52,31	47,19	56,43
118_A	118	19,50	55,36	52,23	47,11	56,35
115_A	115	19,50	55,23	52,10	46,99	56,22
105_B	105	22,50	55,18	52,05	46,92	56,16
102_E	102	31,50	55,11	52,00	46,83	56,09
30_D	30	10,50	55,09	51,93	46,87	56,08
105_A	105	19,50	55,09	51,97	46,84	56,08
102_D	102	28,50	55,09	51,97	46,81	56,07
86_E	86	31,50	55,08	51,78	46,65	55,96
32_E	32	13,50	54,90	51,76	46,65	55,88
105_C	105	25,50	54,78	51,67	46,50	55,76
108_B	108	22,50	54,74	51,62	46,48	55,72
105_D	105	28,50	54,74	51,64	46,44	55,71
44_F	44	16,50	54,72	51,59	46,46	55,70
41_F	41	16,50	54,69	51,56	46,43	55,67
34_F	34	16,50	54,68	51,56	46,41	55,66
108_A	108	19,50	54,60	51,49	46,33	55,58
30_C	30	7,50	54,52	51,31	46,17	55,45
32_D	32	10,50	54,27	51,12	46,03	55,26
36_F	36	16,50	54,25	51,13	45,98	55,23
34_E	34	13,50	54,14	51,02	45,87	55,12
108_C	108	25,50	54,12	51,01	45,82	55,09
36_E	36	13,50	53,56	50,44	45,29	54,54
41_E	41	13,50	53,54	50,40	45,28	54,52
9_C	9	7,50	53,61	50,77	44,92	54,49
44_E	44	13,50	53,49	50,36	45,22	54,47
116_A	116	19,50	53,49	50,47	44,97	54,39
34_D	34	10,50	53,32	50,17	45,05	54,29
46_E	46	13,50	53,20	50,09	44,94	54,19
6_D	6	10,50	53,29	50,41	44,66	54,18
32_C	32	7,50	53,08	49,88	44,75	54,02
20_E	20	13,50	52,93	49,82	44,64	53,91
110_C	110	25,50	53,01	49,77	44,30	53,80
6_C	6	7,50	52,82	49,96	44,13	53,70
123_F	123	34,50	52,65	49,41	44,44	53,63
126_E	126	31,50	52,60	49,36	44,46	53,61
36_D	36	10,50	52,61	49,47	44,34	53,59
150_C	150	25,50	52,85	49,51	43,92	53,53
44_D	44	10,50	52,52	49,37	44,24	53,49
113_B	113	22,50	52,58	49,46	44,13	53,49
89_D	89	28,50	52,83	49,49	43,80	53,48
18_E	18	13,50	52,51	49,57	43,96	53,42
41_D	41	10,50	52,45	49,29	44,17	53,42
63_D	63	10,50	52,25	49,36	43,59	53,13
46_D	46	10,50	51,84	48,71	43,55	52,81
34_C	34	7,50	51,76	48,56	43,41	52,69
42_F	42	16,50	51,70	48,63	43,31	52,64
41_C	41	7,50	51,32	48,14	42,97	52,26
46_C	46	7,50	51,16	48,05	42,82	52,12
36_C	36	7,50	51,11	47,95	42,73	52,04
44_C	44	7,50	51,08	47,92	42,75	52,03
10_C	10	7,50	51,10	48,27	42,37	51,97
20_D	20	10,50	50,76	47,65	42,41	51,71
130_A	130	19,50	51,33	47,81	41,56	51,69
8_D	8	10,50	50,62	47,52	42,20	51,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	19	13,50	50,21	47,34	41,45	51,06
132_B	132	22,50	50,41	47,07	40,95	50,91
56_F	56	16,50	50,11	46,97	41,32	50,89
65_E	65	13,50	49,90	46,92	41,40	50,82
7_D	7	10,50	49,96	47,06	41,16	50,79
58_F	58	16,50	49,57	46,60	41,04	50,48
65_D	65	10,50	49,49	46,61	40,83	50,37
121_E	121	31,50	49,58	46,22	40,74	50,29
114_B	114	22,50	49,54	46,31	40,22	50,11
117_A	117	19,50	49,24	46,26	40,41	50,04
45_E	45	13,50	49,04	46,14	40,36	49,91
8_C	8	7,50	48,99	45,97	40,43	49,88
62_E	62	13,50	48,84	45,89	40,28	49,74
20_C	20	7,50	48,56	45,53	40,05	49,47
111_C	111	25,50	48,83	45,58	39,55	49,41
135_C	135	25,50	48,62	45,33	39,26	49,16
62_D	62	10,50	48,27	45,40	39,56	49,14
3_C	3	7,50	48,22	45,30	39,56	49,09
15_F	15	16,50	48,03	45,21	39,33	48,91
85_F	85	34,50	47,92	44,58	39,60	48,84
103_E	103	31,50	48,03	44,94	39,24	48,82
43_F	43	16,50	47,98	45,07	39,19	48,81
13_F	13	16,50	47,81	44,89	39,21	48,71
60_E	60	13,50	47,82	44,89	39,21	48,71
114_A	114	19,50	47,81	44,80	38,90	48,57
134_A	134	19,50	47,69	44,87	38,99	48,57
111_B	111	22,50	47,80	44,66	38,71	48,47
67_F	67	16,50	47,55	44,73	38,84	48,43
43_E	43	13,50	47,51	44,58	38,88	48,39
100_F	100	34,50	47,54	44,45	38,71	48,31
84_A	84	19,50	47,40	44,54	38,68	48,26
58_E	58	13,50	47,34	44,44	38,69	48,22
137_C	137	25,50	47,23	44,39	38,55	48,11
60_D	60	10,50	47,24	44,36	38,53	48,10
106_D	106	28,50	47,30	44,29	38,49	48,10
40_F	40	16,50	47,22	44,27	38,52	48,07
134_B	134	22,50	47,22	44,34	38,48	48,07
15_E	15	13,50	47,18	44,35	38,47	48,06
137_A	137	19,50	47,11	44,29	38,41	47,99
137_B	137	22,50	46,99	44,16	38,30	47,87
139_C	139	25,50	46,89	44,04	38,20	47,77
142_D	142	28,50	46,90	43,65	37,58	47,47
139_A	139	19,50	46,53	43,70	37,84	47,41
67_E	67	13,50	46,52	43,70	37,81	47,40
69_F	69	16,50	46,42	43,60	37,72	47,30
65_C	65	7,50	46,42	43,54	37,73	47,29
58_D	58	10,50	46,40	43,51	37,68	47,26
13_E	13	13,50	46,34	43,47	37,67	47,22
38_F	38	16,50	46,32	43,34	37,70	47,20
111_A	111	19,50	46,40	43,42	37,56	47,19
139_B	139	22,50	46,27	43,44	37,58	47,15
19_D	19	10,50	46,23	43,31	37,49	47,07
141_C	141	25,50	46,08	43,23	37,40	46,96
40_E	40	13,50	45,76	42,83	37,09	46,63
62_C	62	7,50	45,66	42,78	36,96	46,53
15_D	15	10,50	45,66	42,80	36,92	46,52
71_F	71	16,50	45,62	42,79	36,92	46,50
141_B	141	22,50	45,51	42,66	36,83	46,39
81_D	81	28,50	45,50	42,58	36,82	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_F	119	34,50	45,38	41,97	36,67	46,13
141_A	141	19,50	45,25	42,41	36,57	46,13
45_D	45	10,50	45,18	42,23	36,53	46,05
13_D	13	10,50	45,07	42,19	36,35	45,93
69_E	69	13,50	44,94	42,10	36,25	45,82
144_D	144	28,50	44,84	41,94	36,20	45,73
67_D	67	10,50	44,69	41,83	35,98	45,56
60_C	60	7,50	44,66	41,75	35,94	45,51
81_C	81	25,50	44,62	41,74	35,95	45,50
128_D	128	28,50	44,57	41,62	35,90	45,43
38_E	38	13,50	44,39	41,47	35,72	45,26
73_F	73	16,50	44,30	41,45	35,63	45,19
122_E	122	31,50	44,17	41,08	35,52	45,01
81_B	81	22,50	44,09	41,23	35,41	44,97
71_E	71	13,50	44,06	41,21	35,40	44,95
144_C	144	25,50	44,02	41,12	35,37	44,90
122_F	122	34,50	44,23	40,90	35,02	44,82
125_D	125	28,50	43,94	40,97	35,28	44,80
125_E	125	31,50	44,00	40,94	35,20	44,79
144_A	144	19,50	43,89	41,02	35,23	44,77
81_A	81	19,50	43,83	40,98	35,15	44,71
43_D	43	10,50	43,77	40,79	35,18	44,66
58_C	58	7,50	43,77	40,86	35,06	44,63
119_E	119	31,50	43,80	40,71	35,10	44,62
122_D	122	28,50	43,65	40,68	35,00	44,52
144_B	144	22,50	43,63	40,75	34,99	44,52
128_C	128	25,50	43,60	40,69	34,94	44,48
104_E	104	31,50	43,65	40,27	34,86	44,38
4_F	4	16,50	43,37	40,52	34,69	44,25
97_F	97	34,50	43,70	40,06	34,36	44,18
125_C	125	25,50	43,25	40,32	34,59	44,12
85_E	85	31,50	43,25	40,10	34,66	44,10
101_F	101	34,50	43,43	39,93	34,48	44,07
75_F	75	16,50	43,17	40,29	34,52	44,06
107_D	107	28,50	43,27	39,95	34,48	44,01
119_D	119	28,50	43,05	40,06	34,37	43,90
128_B	128	22,50	42,98	40,09	34,31	43,86
95_F	95	34,50	43,10	39,57	34,04	43,70
73_E	73	13,50	42,81	39,92	34,16	43,69
122_C	122	25,50	42,80	39,87	34,14	43,67
13_C	13	7,50	42,67	39,76	33,99	43,54
92_F	92	34,50	42,86	39,36	34,00	43,54
69_D	69	10,50	42,55	39,66	33,89	43,43
85_D	85	28,50	42,50	39,49	33,83	43,35
40_D	40	10,50	42,45	39,47	33,82	43,32
125_B	125	22,50	42,43	39,53	33,78	43,31
119_C	119	25,50	42,43	39,49	33,76	43,30
15_C	15	7,50	42,36	39,47	33,68	43,23
128_A	128	19,50	42,18	39,29	33,52	43,06
122_B	122	22,50	42,12	39,21	33,47	43,00
75_E	75	13,50	42,06	39,15	33,44	42,95
119_B	119	22,50	41,80	38,88	33,13	42,67
104_D	104	28,50	41,82	38,52	33,08	42,58
85_C	85	25,50	41,63	38,68	32,96	42,49
112_C	112	25,50	41,90	38,26	32,65	42,41
71_D	71	10,50	41,47	38,55	32,86	42,36
4_E	4	13,50	41,43	38,53	32,80	42,32
107_C	107	25,50	41,49	38,26	32,83	42,30
53_F	53	16,50	41,30	38,41	32,65	42,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	67	7,50	41,31	38,39	32,65	42,18
125_A	125	19,50	41,30	38,38	32,65	42,18
101_E	101	31,50	41,48	38,04	32,61	42,17
92_D	92	28,50	41,28	38,22	32,57	42,10
122_A	122	19,50	41,19	38,27	32,54	42,07
45_C	45	7,50	41,18	38,06	32,65	42,06
38_D	38	10,50	41,12	38,12	32,51	42,00
119_A	119	19,50	41,06	38,11	32,46	41,95
85_A	85	19,50	41,02	38,06	32,44	41,91
97_E	97	31,50	41,29	37,65	32,01	41,79
92_C	92	25,50	40,88	37,89	32,20	41,73
85_B	85	22,50	40,85	37,91	32,19	41,72
101_D	101	28,50	40,85	37,52	32,23	41,65
92_A	92	19,50	40,69	37,71	32,15	41,60
73_D	73	10,50	40,67	37,70	32,08	41,56
95_E	95	31,50	40,93	37,40	31,93	41,55
109_C	109	25,50	40,63	37,15	31,93	41,37
51_F	51	16,50	40,46	37,54	31,83	41,34
47_F	47	16,50	40,42	37,47	31,85	41,32
19_C	19	7,50	40,43	37,25	31,83	41,27
16_F	16	16,50	40,24	37,26	31,70	41,15
107_B	107	22,50	40,31	37,16	31,69	41,15
75_D	75	10,50	40,23	37,24	31,68	41,13
92_B	92	22,50	40,22	37,27	31,57	41,09
49_F	49	16,50	40,18	37,24	31,58	41,07
92_E	92	31,50	40,31	36,96	31,57	41,06
104_C	104	25,50	40,18	36,95	31,53	40,99
107_A	107	19,50	39,73	36,62	31,15	40,59
43_C	43	7,50	39,67	36,56	31,14	40,55
23_F	23	16,50	39,62	36,64	31,09	40,53
53_E	53	13,50	39,53	36,57	30,95	40,42
4_D	4	10,50	39,38	36,37	30,84	40,28
69_C	69	7,50	39,29	36,30	30,71	40,18
101_C	101	25,50	39,29	36,01	30,72	40,12
104_B	104	22,50	39,24	36,07	30,64	40,08
95_B	95	22,50	39,25	36,09	30,44	40,02
112_B	112	22,50	39,26	35,81	30,56	40,01
40_C	40	7,50	39,12	36,01	30,54	39,98
35_F	35	16,50	39,09	35,98	30,56	39,97
38_C	38	7,50	38,94	35,87	30,35	39,81
95_D	95	28,50	39,14	35,63	30,18	39,78
51_E	51	13,50	38,85	35,87	30,27	39,74
97_D	97	28,50	39,10	35,56	30,16	39,74
109_B	109	22,50	38,82	35,44	30,27	39,64
16_E	16	13,50	38,64	35,64	30,11	39,55
101_B	101	22,50	38,68	35,45	30,14	39,53
71_C	71	7,50	38,62	35,56	30,10	39,52
104_A	104	19,50	38,65	35,50	30,09	39,51
47_E	47	13,50	38,58	35,59	30,02	39,48
73_C	73	7,50	38,46	35,37	29,96	39,36
75_C	75	7,50	38,42	35,31	29,95	39,32
95_A	95	19,50	38,47	35,38	29,81	39,31
33_F	33	16,50	38,35	35,19	29,85	39,23
49_E	49	13,50	38,33	35,33	29,78	39,23
112_A	112	19,50	38,36	35,02	29,83	39,19
101_A	101	19,50	38,30	35,09	29,81	39,18
35_E	35	13,50	38,20	35,03	29,71	39,08
31_F	31	16,50	38,14	34,94	29,69	39,03
53_D	53	10,50	38,11	35,03	29,63	39,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_E	23	13,50	38,07	35,06	29,55	38,98
109_A	109	19,50	38,12	34,81	29,65	38,98
33_E	33	13,50	38,08	34,91	29,59	38,96
95_C	95	25,50	38,30	34,79	29,27	38,91
31_E	31	13,50	37,99	34,78	29,56	38,89
39_F	39	16,50	37,95	34,68	29,48	38,82
37_F	37	16,50	37,87	34,62	29,44	38,76
26_F	26	16,50	37,89	34,82	29,28	38,75
31_D	31	10,50	37,81	34,62	29,40	38,72
39_E	39	13,50	37,76	34,53	29,30	38,64
11_C	11	7,50	37,86	34,52	29,10	38,61
37_E	37	13,50	37,66	34,44	29,23	38,56
4_C	4	7,50	37,58	34,49	29,10	38,49
35_D	35	10,50	37,59	34,41	29,14	38,49
26_E	26	13,50	37,60	34,54	29,04	38,48
33_D	33	10,50	37,56	34,38	29,11	38,46
31_C	31	7,50	37,49	34,31	29,07	38,40
39_D	39	10,50	37,45	34,26	29,00	38,35
37_D	37	10,50	37,44	34,24	29,00	38,34
51_D	51	10,50	37,35	34,25	28,88	38,26
97_C	97	25,50	37,50	34,05	28,75	38,23
16_D	16	10,50	37,28	34,22	28,80	38,19
49_D	49	10,50	37,27	34,18	28,79	38,18
47_D	47	10,50	37,25	34,16	28,77	38,16
53_C	53	7,50	37,17	34,06	28,72	38,08
33_C	33	7,50	37,14	33,96	28,69	38,04
35_C	35	7,50	37,05	33,88	28,60	37,95
26_D	26	10,50	36,99	33,92	28,44	37,87
37_C	37	7,50	36,96	33,78	28,51	37,86
39_C	39	7,50	36,93	33,76	28,45	37,82
51_C	51	7,50	36,71	33,57	28,27	37,62
47_C	47	7,50	36,60	33,48	28,18	37,52
23_D	23	10,50	36,53	33,45	28,06	37,44
49_C	49	7,50	36,51	33,38	28,09	37,43
16_C	16	7,50	36,44	33,36	27,99	37,36
97_B	97	22,50	36,53	33,17	27,85	37,30
97_A	97	19,50	36,17	32,89	27,57	36,99
28_F	28	16,50	36,09	32,86	27,55	36,94
23_C	23	7,50	35,96	32,88	27,50	36,88
28_E	28	13,50	35,98	32,78	27,46	36,85
26_C	26	7,50	35,88	32,78	27,37	36,77
28_D	28	10,50	35,86	32,69	27,32	36,73
28_C	28	7,50	35,56	32,42	27,02	36,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen