

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Provincie Noord-Holland

Verkeersonderzoek herkomst-/bestemmingverkeer N243

Meting mei 2014

Datum
Kenmerk
Eerste versie

14 augustus 2014
NH1055/Glw/0357.04
11 juni 2014

Algemeen

Door Goudappel Coffeng BV zijn in de afgelopen periode een aantal Quick scans uitgevoerd op en rond de N243:

- NHA340/Mmj/3316, waarin op basis van het verkeersmodel Westfriisiaweg een aantal gegevens voor de N243 zijn opgeleverd. Het gaat hierbij om de volgende gegevens:
 1. intensiteiten op de N243 in 2009, 2020 autonoom en 2020 Westfriisiaweg;
 2. reistijden via de Westfriisiaweg (N507) ten opzichte van de reistijd via de N243;
 3. hoeveelheid doorgaand verkeer op de N243.
- NHA340/Mmj/3331. In het proces rond de reconstructie van de N243 is door de provincie Noord-Holland de vraag gesteld welke effecten er op zouden treden als de N244 wordt doorgetrokken naar de A9. Vooral het effect daarvan op de intensiteiten op de N243 is interessant.

De hoeveelheid doorgaand verkeer op de N243 (eerste bullit punt 3) is bepaald met behulp van het verkeersmodel N23 Westfriisiaweg. De N243 ligt buiten het studiegebied van de Westfriisiaweg, maar de intensiteiten uit het model komen goed overeen met de waarnemingen uit het provinciaal telprogramma. Ook voor het doorgaande verkeer zou het verkeersmodel een goed beeld moeten geven. Uit de resultaten bleek dat het overgrote deel van het verkeer op de N243 lokaal georiënteerd is en dat ongeveer 25% van het verkeer doorgaand is. De provincie Noord-Holland twijfelde aan deze uitkomsten, omdat men zou verwachten dat het aandeel doorgaand verkeer hoger zou liggen. Om meer zekerheid omtrent het doorgaand verkeer te verkrijgen heeft de provincie Noord-Holland besloten om de hoeveelheid doorgaand verkeer te meten door middel van een kentekenonderzoek en heeft Goudappel Coffeng opdracht gegeven een kentekenwaarneming uit te voeren rond de N243.

Gezien de duur van de meting (een week) is voor het registreren van de kentekens gebruik gemaakt van ANPR-camera's met automatische kentekenherkenning. De daadwerkelijke registratie op straat is uitgevoerd door Connection Systems. De algehele opzet, begeleiding en verwerking was in handen van Goudappel Coffeng.

In deze notitie is beschreven hoe het project (zowel op straat als tijdens de verwerking) is uitgevoerd en wat de resultaten zijn.

Uitvoering kentekenwaarneming

De waarneming is uitgevoerd op in totaal zeven locaties. Deze locaties zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Locaties kentekenwaarneming

De nummers 1 tot en met 7 zijn de, voor het gebied ingaande stromen en 101 t/m 107 de uitgaande verkeersstromen. In het volgende overzicht is per locatie een omschrijving en het aantal rijstroken opgenomen.

■ 1-101	N243	twee rijstroken;
■ 2-102	Oterlekerweg	één rijstrook, verkeer in twee richtingen;
■ 3-103	Rustenburgerweg	één rijstrook, verkeer in twee richtingen;
■ 4-104	N243	twee rijstroken;
■ 5-105	N509	twee rijstroken;
■ 6-106	Zuidervaart oostzijde	één rijstrook, verkeer in twee richtingen;
■ 7-107	Zuidervaart westzijde	één rijstrook, verkeer in twee richtingen.

Het kordon is niet volledig gesloten. Hierdoor is het mogelijk dat een deel van het verkeer in het gebied 'ontsnapt' aan onze camera's. De intensiteit op de ontbrekende wegvakken is echter van dien aard dat dit nauwelijks invloed heeft op de uitkomst van het onderzoek. Het gaat om wegvakken als de Menningweerweg, de Vrouwenweg, de Molendijk en Kathoek.

Alle voertuigen worden bij voorkeur vanaf de voorzijde waargenomen. Vandaar dat per rijstrook een camera is ingezet.

Op een aantal smalle, rustige wegvakken is één ANPR-camera geplaatst die het verkeer in twee richtingen heeft waargenomen. Normaal gesproken is dit geen probleem, maar in die gevallen dat een vrachtauto met aanhanger passeert of een personenauto met (zware) caravan of aanhanger, wordt in één rijrichting het kenteken vanaf de achterzijde

van het voertuig (de aanhanger) geregistreerd. Dit kenteken is tijdens de verwerking niet te matchen met het kenteken van de voorkant van het voertuig.

Voor het registreren van de kentekens is gebruik gemaakt van zogenaamde ANPR-camera's (Automatic NumberPlate Recognition). Deze camera's zijn in staat volautomatisch het kenteken van het voertuig te herkennen en dit samen met de exacte passeertijd weg te schrijven naar een databestand.

De camera's zijn door Connection Systems geplaatst op dinsdag 13 mei 2014.

Voor een optimale waarneming is één camera per rijstrook geïnstalleerd. In dit geval betreft het drie wegvakken met gescheiden rijstroken en vier wegvakken zonder scheiding van rijstrook. Op de locaties 1, 4 en 5 zijn twee camera's per doorsnede geplaatst en op de locaties 2, 3, 6 en 7, één camera. Het heeft geen zin op de laatste locaties meer camera's te plaatsen aangezien het verkeer over het algemeen op het midden van de weg rijdt.

In totaal is gebruik gemaakt van tien camera's.

Tijdens de waarneming is door Connection Systems regelmatig gecontroleerd of de apparatuur de registratie naar behoren uitvoerde. Op maandagochtend 19 mei 2014, rond 10 uur ging het mis. Waarschijnlijk vanwege blikseminslag zijn zeven van de tien camera's uitgevallen. Reparatie nam enige tijd in beslag, waardoor uiteindelijk op dinsdagochtend rond 11.00 uur alle camera's weer operationeel waren.

In overleg met de opdrachtgever is besloten de camera's te laten staan tot en met donderdag 22 mei 2014, om op die manier de beschikking te hebben over vijf ongestoorde werkdagen.

Verwerking kentekenwaarneming

Na afloop van de waarnemingsperiode zijn alle kentekens verzameld en opgenomen in bestanden. In deze bestanden is gewerkt met de volgende informatie:

- locaties (1 tot en met 7 en 101 tot en met 107);
- datum;
- passeertijd (uren en minuten);
- kenteken.

Uit deze informatie zijn de volgende tabellen samengesteld:

- Herkomst - Bestemming matrix motorvoertuigen gemiddelde ochtendspitsperiode werkdagen;
- HB-matrix motorvoertuigen gemiddelde avondspitsperiode werkdagen (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen gemiddelde werkdag (etmaal);
- HB-matrix vrachtverkeer gemiddelde werkdag (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen woensdag 14 mei 2014 (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen donderdag 15 mei 2014 (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen vrijdag 16 mei 2014 (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen zaterdag 17 mei 2014 (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen zondag 18 mei 2014 (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen woensdag 21 mei 2014 (etmaal);
- HB-matrix motorvoertuigen donderdag 22 mei 2014 (etmaal).

Per waarneemdag is eerst per kenteken gekeken op welke locaties en welke passeertijd ze zijn waargenomen. Aan de hand van deze informatie is de doorrijtijd tussen de verschillende locaties bepaald (zie de tabel die als bijlage 1 is toegevoegd). Overigens zijn de doorrijtijden voor het vrachtverkeer niet afzonderlijk bepaald.

Voor het samenstellen van een HB-matrix wordt onderscheid gemaakt naar doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer. Doorgaand verkeer is verkeer, dat binnen de daarvoor benodigde tijd van een ingaande naar een uitgaande locatie kan reizen. De grens tussen doorgaand en herkomst-/bestemmingsverkeer is bepaald door zowel voor een dal- als spitsperiode te berekenen hoe lang motorvoertuigen nodig hebben om de afstand tussen de verschillende in- en uitgaande locaties te overbruggen. Over het algemeen ligt de doorrijtijd binnen de spitsperiodes iets hoger als tijdens de dalperiode. Voor de doorrijtijd van de drukste verbinding over de N243 (locaties 1 naar 104 en van 4 naar 101) is bijvoorbeeld een maximale doorrijtijd aangehouden van 17 minuten. Voertuigen die er langer over deden zijn bestempeld als bestemmings- en herkomstverkeer.

Voor het bepalen van het doorgaand verkeer gedurende de spitsperiodes, zijn alle ingaande kentekens genomen die tussen respectievelijk 07.00 en 09.00 uur en 16.00 en 18.00 uur zijn waargenomen. Van die kentekens is gekeken of ze binnen de vastgestelde tijd het gebied hebben verlaten en dus als doorgaand verkeer worden bestempeld.

Eén van de tabellen heeft betrekking op vrachtverkeer.

Onderscheid naar vrachtauto's is gemaakt op basis van gegevens van het RDW, door een selectie te maken op kentekenuitgifte van voertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Het minimale gewicht van het voertuig is 3.500 kilo.

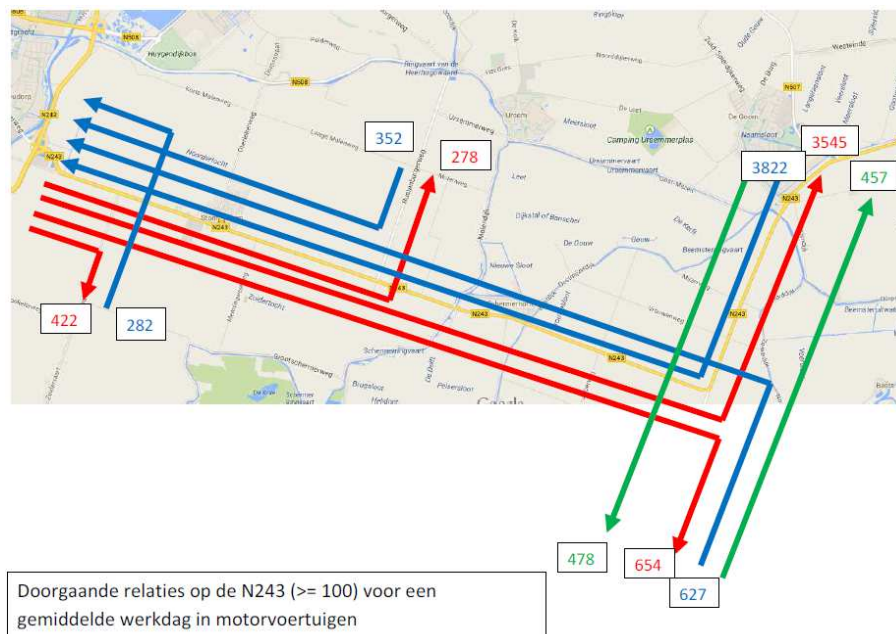
In de matrices, die als bijlage 2 zijn bijgevoegd, zijn de resultaten opgenomen van de kentekenwaarneming. Boven iedere matrix is aangegeven of het gaat om motorvoertuigen of vrachtverkeer. Verder is de periode aangegeven (spitsperiode of etmaal). Per matrix zijn vertikaal de ingaande en horizontaal de uitgaande locaties vermeld. In het gele vlak is per relatie het aantal waargenomen doorgaande voertuigen genoteerd. Daarachter is per locatie het totaal aan doorgaande voertuigen vermeld.

In de eerste matrix zijn gedurende de gemiddelde ochtendspitsperiode in totaal 2.119 doorgaande voertuigen waargenomen verdeeld over de verschillende relaties. Voor de ingaande locaties is dit 73% van alle waargenomen voertuigen. In totaal zijn er 2.918 voertuigen geregistreerd op de ingaande locaties, waarvan er 799 een bestemming hadden in het gebied.

In diezelfde periode zijn 3.595 voertuigen op de uitgaande locaties geregistreerd waarvan er 1.475 zijn gestart in het gebied (herkomstverkeer). Het doorgaande verkeer maakt 59% uit van het totaal aantal geregistreerde uitgaande kentekens.

Effecten doorgaand verkeer op de N243

In figuur 2 zijn de grootste doorgaande relaties (≥ 100 mvt/etm) weergegeven in motorvoertuigen per etmaal. In rood is weergegeven het verkeer wat bij punt 1 het gebied in rijdt. In blauw is het verkeer weergegeven wat bij punt 101 het gebied verlaat. De groene pijlen geven de relatie weer tussen de posten 5 en 104 en 4 en 105. (voor de posten nummering zie figuur 1).



Figuur 2: doorgaand verkeer op de N243

Om het doorgaande verkeer te weren van de N243 is het noodzakelijk dat er alternatieve routes beschikbaar zijn. In de regio is de enige alternatieve oost - west verbinding de Westfriisiaweg. De Westfriisiaweg is echter niet voor alle doorgaande relaties een alternatief. Alleen voor het verkeer van Avenhorn richting Alkmaar en omgekeerd (4 => 101, 1 => 104) is de Westfriisiaweg een mogelijk alternatief. Dit zijn wel de zwaarste door- gaande stromen met in totaal 7367 motorvoertuigen per etmaal. Dit betekent dat in het meest gunstige scenario de intensiteit op de N243 met 7367 motorvoertuigen zal dalen als al het doorgaande verkeer op deze relatie van de Westfriisiaweg gebruik gaat maken.

Afgezet tegen de intensiteiten uit het verkeersmodel voor 2009, betekent dit het vol- gende:

wegvak	2009	2009 zonder doorgaand verkeer
N242 - Oterlekerweg	15300	7900
Oterlekerweg - Rusterburgerweg	12600	5200
Rusterburgerweg - Middenweg	14400	7000
Noordervaart - N507	11600	4200

Tabel 1: Intensiteiten N243 als al het doorgaande verkeer wat een alternatief heeft ook voor dit alternatief kiest (afgerond op 100-tallen)

Opgenomen gegevens

In overleg met de opdrachtgever is, vanwege de storing op maandag en dinsdag, de gemiddelde ochtendspitsperiode (07.00-09.00 uur) berekend over de volgende dagen:

- woensdag 14 mei 2014;
- donderdag 15 mei 2014;
- vrijdag 16 mei 2014;

- maandag 19 mei 2014;
- woensdag 21 mei 2014.

De gemiddelde middagspitsperiode (16.00-18.00 uur) is bepaald aan de hand van de volgende dagen:

- woensdag 14 mei 2014;
- donderdag 15 mei 2014;
- vrijdag 16 mei 2014;
- dinsdag 20 mei 2014;
- woensdag 21 mei 2014.

De gemiddelde werkdag (etmaal) is berekend over:

- woensdag 14 mei 2014;
- donderdag 15 mei 2014;
- vrijdag 16 mei 2014;
- woensdag 21 mei 2014;
- donderdag 22 mei 2014.

Bijlage 1 Gehanteerde doorrijtijden

kentekenwaarneming N243 Alkmaar - Avenhorn

mei 2014

projectcode: NH1055

gehanteerde doorrijtijden

locatie		periode		
van	naar	ochtendspits	avondspits	dal + weekend
1	102	6	9	6
1	103	7	7	7
1	104	16	18	16
1	105	12	13	12
1	106	2	2	3
1	107	2	3	3
2	101	6	6	6
2	103	5	5	5
2	104	14	14	14
2	105	12	12	12
2	106	6	6	6
2	107	6	6	6
3	101	12	11	12
3	102	5	5	5
3	104	6	6	6
3	105	11	12	12
3	106	10	10	10
3	107	10	10	10
4	101	17	17	17
4	102	13	13	13
4	103	6	7	6
4	105	5	5	5
4	106	14	14	14
4	107	14	14	14
5	101	13	13	13
5	102	13	13	13
5	103	6	7	7
5	104	4	6	5
5	106	10	10	10
5	107	10	10	10
6	101	3	4	4
6	102	6	6	6
6	103	6	7	6
6	104	10	10	10
6	105	10	10	10
6	107	2	2	2
7	101	3	4	3
7	102	6	6	6
7	103	6	6	6
7	104	10	13	10
7	105	10	10	10
7	106	2	2	2

Bijlage 2 Resultaten Kentekenwaarneming

HB-matrix mvt Gemiddelde ochtendspits werkdagen periode 7-9 uur

								totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
locatie	101	102	103	104	105	106	107				
1	0	6	13	514	100	3	45	681	76%	217	897
2	27	0	0	3	25	1	33	90	52%	82	172
3	65	0	0	1	19	0	9	94	72%	36	130
4	884	3	0	0	81	0	2	970	75%	318	1288
5	158	6	8	54	0	0	1	226	68%	105	331
6	14	1	0	0	0	0	1	16	56%	12	28
7	35	4	2	2	0	0	0	43	59%	30	72
doorgaand	1182	19	24	574	225	5	90	2119	73%	799	2918
% doorgaand	69%	20%	44%	54%	45%	38%	56%	59%			
herkomst	539	75	30	480	272	8	72	1475			
totaal	1721	95	53	1053	497	14	162	3595			

HB-matrix mvt Gemiddelde avondspits werkdagen periode 16-18 uur

								totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
locatie	101	102	103	104	105	106	107				
1	0	36	72	883	158	10	85	1244	68%	582	1826
2	11	0	0	1	3	0	4	20	20%	78	97
3	20	1	0	1	9	0	4	35	53%	30	65
4	538	3	1	0	82	0	8	632	54%	545	1177
5	106	23	19	107	0	0	1	257	46%	304	561
6	7	3	1	1	0	0	2	13	45%	16	29
7	37	19	4	1	0	0	0	62	50%	63	126
doorgaand	720	85	98	994	252	11	103	2263	58%	1618	3881
% doorgaand	71%	51%	68%	71%	64%	44%	72%	69%			
herkomst	294	83	46	399	141	14	39	1016			
totaal	1014	168	144	1393	392	25	142	3279			

HB-matrix mvt gemiddelde werkdag etmaal

								totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
locatie	101	102	103	104	105	106	107				
1	0	81	278	3545	654	54	422	5033	65%	2747	7780
2	83	0	0	9	59	6	95	251	30%	583	835
3	352	1	0	0	99	2	39	493	59%	348	841
4	3822	7	0	0	478	0	17	4325	62%	2622	6947
5	627	59	88	457	0	0	2	1233	51%	1191	2424
6	78	8	2	0	0	0	1	89	48%	95	184
7	282	64	23	0	2	0	0	371	53%	328	699
doorgaand	5244	219	390	4011	1292	62	576	11795	60%	7914	19709
% doorgaand	66%	26%	51%	60%	49%	42%	61%	59%			
herkomst	2756	624	383	2705	1339	85	366	8258			
totaal	8001	843	773	6716	2631	147	942	20053			

HB-matrix vrachtverkeer gemiddelde werkdag etmaal

								totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
locatie	101	102	103	104	105	106	107				
1	0	1	3	45	5	0	4	58	66%	29	87
2	1	0	0	0	0	0	0	1	38%	2	3
3	4	0	0	0	2	0	0	6	53%	5	11
4	46	0	0	0	6	0	1	52	72%	20	73
5	4	1	1	4	0	0	0	10	38%	17	27
6	1	0	0	0	0	0	0	1	50%	1	2
7	2	0	0	0	0	0	0	3	42%	4	6
doorgaand	58	2	3	49	13	0	5	131	63%	78	209
% doorgaand	64%	38%	45%	64%	45%	33%	50%	60%			
herkomst	32	3	4	28	15	0	5	88			
totaal	90	5	8	77	28	1	10	219			

HB-matrix mvt woensdag 14 mei 2014 etmaal

		101	102	103	104	105	106	107	totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
1		0	32	211	3521	706	55	412	4937	66%	2522	7459
2		62	0	0	9	55	5	71	202	33%	418	620
3		299	0	0	0	92	0	36	427	56%	339	766
4		3627	6	0	0	527	0	12	4172	61%	2645	6817
5		639	54	67	466	0	0	4	1230	50%	1247	2477
6		81	4	1	0	1	0	0	87	50%	86	173
7		278	38	10	0	0	0	0	326	50%	324	650
doorgaand		4986	134	289	3996	1381	60	535	11381	60%	7581	18962
% doorgaand		66%	22%	43%	61%	51%	43%	60%	59%			
herkomst		2614	464	383	2550	1306	81	354	7752			
totaal		7600	598	672	6546	2687	141	889	19133			26714 kentekens

HB-matrix mvt donderdag 15 mei 2014 etmaal

		101	102	103	104	105	106	107	totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
1		0	106	305	3684	607	53	407	5162	64%	2884	8046
2		90	0	1	4	61	1	91	248	28%	627	875
3		370	1	0	0	101	4	51	527	61%	331	858
4		4037	6	0	0	466	1	14	4524	62%	2775	7299
5		611	71	93	437	0	0	0	1212	51%	1184	2396
6		78	7	1	0	0	0	3	89	48%	97	186
7		257	65	19	0	1	0	0	342	52%	314	656
doorgaand		5443	256	419	4125	1236	59	566	12104	60%	8212	20316
% doorgaand		65%	28%	53%	59%	48%	42%	63%	59%			
herkomst		2878	674	370	2864	1364	82	331	8563			
totaal		8321	930	789	6989	2600	141	897	20667			28879 kentekens

HB-matrix mvt vrijdag 16 mei 2014 etmaal

		101	102	103	104	105	106	107	totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
1		0	93	310	3399	659	47	424	4932	64%	2801	7733
2		77	0	1	9	49	6	98	240	27%	635	875
3		363	3	0	0	124	3	47	540	58%	386	926
4		3642	6	0	0	474	1	16	4139	62%	2574	6713
5		623	55	102	457	0	0	3	1240	51%	1191	2431
6		72	8	1	0	0	0	1	82	42%	111	193
7		282	69	29	0	2	0	0	382	53%	334	716
doorgaand		5059	234	443	3865	1308	57	589	11555	59%	8032	19587
% doorgaand		66%	27%	49%	59%	49%	40%	64%	59%			
herkomst		2631	641	469	2674	1335	84	332	8166			
totaal		7690	875	912	6539	2643	141	921	19721			27753 kentekens

HB-matrix mvt zaterdag 17 mei 2014 etmaal

		101	102	103	104	105	106	107	totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
1		0	85	262	2266	477	51	362	3503	64%	1973	5476
2		54	0	4	2	41	7	67	175	24%	563	738
3		279	0	0	0	95	0	32	406	57%	312	718
4		2334	6	0	0	365	0	8	2713	58%	1973	4686
5		454	36	72	357	0	0	2	921	50%	921	1842
6		71	3	1	0	0	0	1	76	49%	78	154
7		273	62	19	0	2	0	0	356	59%	251	607
doorgaand		3465	192	358	2625	980	58	472	8150	57%	6071	14221
% doorgaand		64%	24%	51%	57%	48%	46%	66%	56%			
herkomst		1984	604	340	1990	1054	67	242	6281			
totaal		5449	796	698	4615	2034	125	714	14431			20502 kentekens

kentekenwaarneming N243 Alkmaar - Avenhorn
mei 2014
projectcode: NH1055

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

HB-matrix mvt		zondag 18 mei 2014				etmaal						
	1	0	49	269	2192	462	44	290	3306	68%	1575	4881
	2	61	0	1	10	44	6	57	179	32%	384	563
	3	282	0	0	0	87	2	30	401	59%	274	675
	4	2286	6	0	0	293	0	10	2595	62%	1565	4160
	5	401	28	84	283	0	0	0	796	55%	659	1455
	6	77	8	2	0	0	0	1	88	60%	59	147
	7	235	69	19	0	0	0	0	323	68%	150	473
doorgaand		3342	160	375	2485	886	52	388	7688	62%	4666	12354
% doorgaand		69%	30%	56%	60%	52%	48%	70%	61%			
herkomst		1477	378	299	1644	811	57	164	4830			
totaal		4819	538	674	4129	1697	109	552	12518	17184 kentekens		

kentekens

HB-matrix mvt		woensdag 21 mei 2014							etmaal				
									totaal	% doorgaand	bestemming	totaal	
		101	102	103	104	105	106	107	doorgaand				
	1	0	105	327	3418	605	54	476	4985	64%	2797	7782	
	2	100	0	0	13	58	7	107	285	32%	610	895	
	3	368	0	0	0	91	3	37	499	58%	358	857	
	4	3742	7	1	0	483	0	27	4260	63%	2476	6736	
	5	656	54	96	471	0	0	1	1278	52%	1181	2459	
	6	83	12	6	0	1	0	1	103	53%	90	193	
	7	319	74	34	0	6	0	0	433	56%	341	774	
doorgaand		5268	252	464	3902	1244	64	649	11843	60%	7853	19696	
% doorgaand		66%	28%	56%	60%	49%	46%	62%	59%				
herkomst		2730	637	369	2621	1313	74	393	8137				
totaal		7998	889	833	6523	2557	138	1042	19980	27833 kentekens			

kentekens

HB-matrix mvt		donderdag 22 mei 2014						etmaal				
		101	102	103	104	105	106	107	totaal doorgaand	% doorgaand	bestemming	totaal
	1	0	67	236	3705	691	61	389	5149	65%	2731	7880
	2	84	0	0	8	73	9	108	282	31%	627	909
	3	362	0	0	0	85	1	25	473	59%	325	798
	4	4062	9	0	0	442	0	16	4529	63%	2641	7170
	5	608	63	80	454	0	0	1	1206	51%	1150	2356
	6	74	7	0	0	0	0	1	82	47%	93	175
	7	276	73	21	0	0	0	0	370	53%	327	697
doorgaand		5466	219	337	4167	1291	71	540	12091	61%	7894	19985
% doorgaand		65%	24%	51%	60%	48%	41%	56%	58%			
herkomst		2928	706	322	2816	1379	103	419	8673			
totaal		8394	925	659	6983	2670	174	959	20764	28658 kentekens		

kentekens