

Postbus 2095  
1620 EB Hoorn  
[www.rudnhn.nl](http://www.rudnhn.nl)



## Onderzoek geluid en luchtkwaliteit Bestemmingsplan “Aan de Vaart”

---

Gemeente Alkmaar

Opsteller onderzoek:	Bert Klijn
Contactpersoon gemeente Alkmaar :	Frans Borst
Datum:	9 mei 2014
Kenmerk:	RUD-NHN-BPAandeVaart
Versie:	1.2

## 1. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

### 1.1. Algemeen

Voor het bestemmingsplan “Aan de Vaart” is in het kader van de Wet geluidhinder de geluidbelasting bepaald als gevolg van het wegverkeer van de zoneplichtige wegen.

Daarnaast is in het kader van de goede ruimtelijke ordening het geluid van de niet zoneplichtige (30 km/u) wegen in kaart gebracht.

Bovendien is getoetst aan de normen ten aanzien van luchtkwaliteit.

### 1.2. Wegverkeerslawaai

In de voorstudies is al vast komen te staan dat als gevolg van wegverkeerslawaai als gevolg van de N508 woningbouw op deze locatie pas mogelijk is wanneer er maatregelen worden getroffen.

In dit rapport zijn de volgende twee varianten doorgerekend:

- Variant 1: scherm op eigen terrein
- Variant 2: scherm in de berm van de Nollenweg (N508)

Voor het bepalen van de benodigde hoogte van de schermen geldt als uitgangspunt dat op de derde bouwlaag maximaal een geluidbelasting mag heersen van 53 dB (maximale ontheffingswaarde)

#### 1.2.1. Variant 1 Scherm op eigen terrein

Door het plaatsen van een scherm met een lengte van 335 meter en een hoogte van maximaal 8 meter kan aan het uitgangspunt worden voldaan.

#### 1.2.2. Variant 2 Scherm langs Nollenweg

Door het plaatsen van een scherm met een lengte van 458 meter en een hoogte van maximaal 8 meter kan aan het uitgangspunt worden voldaan.

#### 1.2.3. Eindconclusie

Voor een nader te bepalen aantal woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van maximaal 53 dB als gevolg van de Nollenweg N508.

De geluidbelasting als gevolg van de niet zoneplichtige weg Hoornseweg is dermate laag dat deze een goed leefmilieu niet in de weg staat.

### 1.3. Luchtkwaliteit

Gezien de omvang van het project wordt deze aangemerkt als “niet in betekenende mate bijdragen” (NIBM) een nadere berekening kan hiermee in principe achterwege blijven.

Ook uit de berekening met de NIMB-Tool blijkt dat de omvang van het plan dermate gering is dat deze “niet in betekenende mate bijdraagt”. De maximale bijdrage als gevolg van het extra verkeer ligt ruim onder de jaargemiddelde grenswaarde van 1,2 µg/m<sup>3</sup> (3% van 40 µg/m<sup>3</sup>); het extra gegenereerde verkeer draagt (in de worst-case situatie) 0,25 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> en 0,07 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub> bij aan het jaargemiddelde.

Uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) blijkt bovendien dat binnen het plangebied, maar ook in de ruime omgeving in de huidige situatie (2013) geen overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen plaatsvindt.

Inhoudsopgave

<b>1. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>2</b>
1.1. ALGEMEEN .....	2
1.2. WEGVERKEERSLAWAAL.....	2
1.2.1. Variant 1 Scherm op eigen terrein .....	2
1.2.2. Variant 2 Scherm langs Nollenweg.....	2
1.2.3. Eindconclusie .....	2
1.3. LUCHTKWALITEIT.....	2
<b>2. INLEIDING .....</b>	<b>6</b>
2.1. AANLEIDING VAN DIT ONDERZOEK.....	6
<b>3. GELUID .....</b>	<b>7</b>
3.1. ALGEMEEN .....	7
3.2. WET GELUIDHINDER .....	7
3.2.1. Geluidnormen.....	7
3.2.2. Geluidzone .....	8
3.2.3. Wegen met een maximum snelheid van 30km/u.....	8
3.2.4. Geluidsbelasting.....	9
3.2.5. Afrondingsregels .....	9
3.2.6. Invallend geluid .....	9
3.2.7. Aftrek art 110g Wet geluidhinder .....	9
3.2.8. Aftrek art 3.5 RMG2012 .....	9
3.2.9. Hogere waarde procedure .....	10
3.2.10. Cumulatieve geluidbelasting.....	10
3.3. INVOERGEGEVENS EN REKENMETHODE .....	10
3.3.1. Gehanteerd berekeningsprogramma.....	10
3.3.2. Verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen.....	11
3.3.3. Maatregelen .....	11
3.3.4. Snelheden .....	11
3.3.5. Wegdekken .....	11
3.3.6. Toetspunten .....	11
3.3.7. waarneemhoogte .....	11
3.4. REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE.....	11
<b>4. LUCHTKWALITEIT.....</b>	<b>12</b>
4.1. ALGEMEEN WETTELIJK KADER.....	12
4.2. TOETSING.....	12



## BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
- 2.1 Locatie en codering waarneempunten
- 2.2 Positie en hoogte geluidschermen
- 3.1 Resultaten in tabelvorm
- 3.2 Resultaten N508 weergegeven op kaarten
4. Luchtkwaliteit
- 4.1 Concentratie NO<sub>2</sub> in plangebied volgens NSL
- 4.2 Concentratie PM<sub>10</sub> in plangebied volgens NSL
5. Invoergegevens (losse bijlage)

## 2. INLEIDING

### 2.1. Aanleiding van dit onderzoek

In opdracht van de Gemeente Alkmaar is een onderzoek naar geluid en luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan "Aan de Vaart", het voormalige DFS-terrein.

Het plangebied "Aan de Vaart" ligt in het noordoostelijk deel van de stad en wordt grofweg begrensd door de Hoornseweg, de Veertsloot, de Nollenweg en de Herenweg.

De huidige functie van het gebied bestaat voornamelijk uit sportrecreatieve voorzieningen; sportvelden, kleedlokalen, kantine en parkeervoorzieningen.

Het plan maakt aan de westzijde van het terrein de bouw van maximaal 40 woningen mogelijk. Voor het autoverkeer wordt er één ontsluitingsweg voorzien. Daarnaast zal een insteek worden gerealiseerd ten behoeve van de woningen die direct aan de Hoornseweg zijn geprojecteerd.



Uit eerdere oriënterende onderzoeken<sup>1</sup> is gebleken dat er een geluidscherm nodig is tussen de Nollenweg en het plangebied. Na afweging zijn er nog twee schermversies overgebleven. Voor beide schermen resulteert dit in een maximum geluidbelasting op de derde bouwlaag van 53 dB en op de tweede bouwlaag een geluidbelasting van maximaal 51 dB.

Op de eerste bouwlaag wordt bij variant 1 (scherm op eigen terrein) niet overal op de uiterste kavelgrens aan de 48 dB voldaan, op sommige punten is het geluidniveau daar 50 dB. Meer naar het midden van het gebied wordt wel aan de 48 dB voldaan.

Bij variant 2 wordt nagenoeg op alle punten aan de 48 dB voldaan.

Deze variant heeft akoestisch gezien ook de voorkeur.

Dit onderzoek brengt de situatie in beeld ten aanzien van geluid en luchtkwaliteit en toetst deze aan de hiervoor geldende normen van de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer.

### **3. GELUID**

#### **3.1. Algemeen**

Wanneer de bestemming van gronden wordt gewijzigd waarbij geluidgevoelige objecten of terreinen of nieuwe wegen worden mogelijk gemaakt, moet worden voldaan aan de Wet geluidhinder (verder: Wgh). Toetsing is alleen nodig voor zover het object is gelegen in de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. Uit een geluidonderzoek moet blijken wat de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde geluidbron is op de nieuwe woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Vervolgens moeten deze worden getoetst aan de Wgh.

#### **3.2. Wet geluidhinder**

Het doel van de wet is het beschermen van het verblijf van mensen tegen te hoge geluidbelastingen. Het is bekend dat hoge geluidniveaus ernstige hinder kunnen veroorzaken en in het ergste geval bijdraagt aan gezondheidsproblemen.

##### **3.2.1. Geluidnormen**

De te toetsen geluidnormen zijn afhankelijk van het type gebied (stedelijk of buitenstedelijk) of het type geluidgevoelig object (b.v. woning, zorggebouw, onderwijsgebouw).

In de wet is het uitgangspunt dat de geluidbelasting op de gevel van een woning gelegen in een geluidzone van een weg zo laag mogelijk moet blijven, en dat de grenswaarde van 48 dB op de gevel van een woning bij voorkeur niet mag worden overschreden. Door het ontwerp en de inrichting van een gebied of door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht van geluid moet die waarde worden nagestreefd.

Onder voorwaarden mag het college van B&W een hogere toelaatbare geluidbelasting vaststellen, met inachtneming van het vastgestelde hogere waarde beleid. Deze houden in dat eerst doelmatige, geluidreducerende maatregelen moeten worden genomen tenzij daartegen één of meer geldige bezwaren van landschappelijke, financiële, verkeerskundige, vervoerskundige of stedenbouwkundige aard bestaan.

Een hogere waarde bij een nieuwe woning in stedelijk gebied mag daarbij nooit meer bedragen dan 63 dB.

---

<sup>1</sup> Milieudienst Regio Alkmaar (MRA) uitgevoerde "geluidonderzoek DFS terrein Gemeente Alkmaar" d.d. 28 november 2013, kenmerk 3033A033 versie 1.0

	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Nieuwe woning	In stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) In buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	In buitenstedelijk <sup>1</sup> gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

<sup>1</sup> Voor woningen in een zone van een auto(snelweg) geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

De Nollenweg betreft een autoweg, de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB.

### 3.2.2. Geluidzone

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidzone bevindt. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de geluidzone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de geluidzones is weergegeven in tabel.

aantal rijstroken	wegligging stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Overzicht breedte geluidzones per wegtype

Het plangebied ligt binnen de zone van de Nollenweg (4 rijstroken, binnenstedelijk) en dat is de wettelijke aanleiding voor dit onderzoek. In voorliggend onderzoek is dan ook ingegaan op de geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Nollenweg.

Het plangebied ligt buiten de 200 meter zone van de Herenweg.

Voor de ruimtelijk onderbouwing van de Hoornseweg (maximum snelheid 30 km/u) welke ligt in de directe nabijheid van het plangebied is de geluidbelasting in beeld gebracht.

### 3.2.3. Wegen met een maximum snelheid van 30km/u

Wegen waarop de maximaal toegestane snelheid 30-km bedraagt hebben, zoals hiervoor al reeds is opgemerkt, geen geluidzone en worden niet getoetst aan de Wgh. Voor de afweging van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting echter wel van belang, en zal daarom in beeld moeten worden gebracht en worden beoordeeld. Omdat voor deze wegen geen normen zijn gesteld worden de normen aangehouden uit de Wet geluidhinder, zoals die gelden voor geluidgezoneerde wegen. Bij het bepalen van de geluidbelasting wordt op grond van recente jurisprudentie geen aftrek toegepast.

In het Bouwbesluit 2012 worden slechts aanvullende geluidisolierende maatregelen aan woningen geëist indien er sprake is van een verleende hogere waarde.

### **3.2.4. Geluidsbelasting**

De geluidsbelasting (Lden-waarde, jaargemiddelde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (Leq) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

### **3.2.5. Afrondingsregels**

De algemeen geldende afrondingsregels zijn vastgelegd in artikel 1.3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

De waarde van het door berekening of door meting verkregen equivalente geluidsniveau wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal (lid 1).

Bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidsbelastingwaarden wordt, in afwijking van het eerste lid, de afronding slechts toegepast op het resultaat van de berekening van het verschil (lid 2).

### **3.2.6. Invallend geluid**

Bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, wordt in overeenstemming met artikel 1.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 slechts rekening gehouden met het invallende geluid.

### **3.2.7. Aftrek art 110g Wet geluidhinder**

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 2 dB op de rekenresultaten van onderzochte geluidgezoneerde weg toegepast. Voor wegen zonder zone (30 km/u wegen) wordt de aftrek achterwege gelaten<sup>2</sup>.

### **3.2.8. Aftrek art 3.5 RMG2012**

Binnen de EU is besloten tot aanscherping van de geluideisen aan autobanden. Ook zijn er vergevorderde voorstellen voor aanscherping van geluideisen aan wegvoertuigen. Hierdoor kan nu, met name voor wegen met snelheden vanaf 70 km/h, een veel nauwkeurigere voorspelling worden gemaakt van het effect van Europees bronbeleid. Van de combinatie van stillere banden en wegdeksoorten met een relatief gladde toplaag wordt een positief effect verwacht. Dit verwachte effect is verwerkt in de vorm van een correctie op de Cwegdek in het RMG 2012. Het effect van deze "nieuwe tijdelijke aftrek" bedraagt voor wegdekken met een grove toplaag (zoals ZOAB en Tweelaags ZOAB) 1 dB en voor overige wegdeksoorten 2 dB. Bij toepassing van de Wgh (provinciale en gemeentelijke toepassing)

---

<sup>2</sup> Raad van State zaaknummer 201110192/1/R2

blijft naast de hiervoor beschreven "nieuwe tijdelijke aftrek" ook de "aftrek" van artikel 110g van toepassing. Bij de eerstvolgende wijziging van de wetgeving (SWUNG-2) ligt het voor de hand dat de aftrek 110g zal vervallen samen met een aanpassing van de normen.

De Nollenweg N508 is uitgevoerd met dunne deklagen A. volgens dit artikel mag er een correctie van 2 dB op Cwegdek worden toegepast.

### **3.2.9. Hogere waarde procedure**

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Alkmaar. Voor deze beoordeling is het beleidstuk Nota ontheffingsbeleid Wet geluidhinder opgesteld.

Het college van de gemeente Alkmaar mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Het beleid is er onder meer op gericht om geluidbelastingen van meer dan 53 dB als gevolg van wegverkeerslawaai zoveel mogelijk te voorkomen.

### **3.2.10. Cumulatieve geluidbelasting**

Bij de vaststelling van hogere waarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wgh kan het college pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

De berekende gecumuleerde geluidwaarden zijn berekend op de uiterste bouwgrens. Bij de daadwerkelijke realisering van de op te richten woningen zal per woning/ gevel een gecumuleerde geluidbelasting moeten worden berekend. Aan de hand van deze belasting kunnen de maatregelen aan de gevel(s) worden bepaald om aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

## **3.3. Invoergegevens en rekenmethode**

In dit hoofdstuk zijn de ingevoerde gegevens beschreven die voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd.

### **3.3.1. Gehanteerd berekeningsprogramma**

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu V2.31) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 Weg (bijlage III).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstand tussen bron en ontvanger, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met maximaal één reflectie en een sectorhoek van twee graden, en een standaard bodemfactor van 0 (volledig absorberend).

Waterpartijen, bestrating etc zijn als volledig reflecterend ( $B_f=1$ ) ingevoerd.

Het gebied dat als "woonvlak" is aangeduid is als bijna volledig reflecterend (0,8) ingevoerd.

De volledige invoergegevens van de rekenmodellen kunnen op verzoek als pdf document worden opgevraagd.

### **3.3.2. Verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen**

In bijlage 1. zijn de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen van de relevante wegen weergegeven die gebruikt zijn voor de geluidsberekeningen. De prognoses zijn aangeleverd door de afdeling verkeer van de gemeente Alkmaar.

### **3.3.3. Maatregelen**

In het eerder door de Milieudienst Regio Alkmaar (MRA) verrichte “geluidonderzoek DFS terrein Gemeente Alkmaar” d.d. 28 november 2013, kenmerk 3033A033 versie 1.0 zijn de verschillende varianten doorgerekend.

Uiteindelijk is gekozen voor variant “Athene”. Er staat nog niet definitief vast of het scherm “op eigen terrein, (variant 1)” of dat deze “langs de provinciale weg, (variant 2)” komt te staan.

In dit onderzoek worden beide subvarianten doorgerekend. De posities en hoogtes van de geluidschermen worden overeenkomstig het eerdergenoemde onderzoek in het rekenmodel aangehouden. Op de plaatsen dat het scherm in de berm van de N508 in de oever van de naastgelegen sloot moet komen te staan zal het maaiveldniveau op dezelfde hoogte worden gebracht als de berm van de N508.

In de berekening is een scherm aangehouden met een hoge absorptiewaarde (reflectie van 0,2).

### **3.3.4. Snelheden**

Als regel wordt in de rekenmodellen van een akoestisch onderzoek de wettelijke maximumsnelheden gehanteerd. De snelheden waarmee is gerekend staan vermeld in de tabellen van de afzonderlijke weggedeelten in bijlage 1.

### **3.3.5. Wegdekken**

In de tabellen in bijlage 1 staan voor de afzonderlijke weggedeeltes het betreffende wegdek waarmee is gerekend weergegeven.

### **3.3.6. Toetspunten**

Op de grens van het bouwvlak zoals aangegeven op de aangeleverde tekening, zijn toetspunten ingebracht. De locaties en de codering van de toetspunten zijn te vinden in bijlage 2.

### **3.3.7. waarneemhoogte**

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel berekend op verschillende waarneemhoogtes, voor iedere bouwlaag één.

Gerekend vanaf het maaiveld is als waarneemhoogte gehanteerd:

- begane grond 1,8 meter
- eerste verdieping 4,5 meter
- tweede verdieping 7,5 meter

## **3.4. Rekenresultaten en conclusie**

In bijlage 3 zijn de resultaten per weg en het cumulatief geluidniveau in tabelvorm weergegeven. Voor de N508 zijn de resultaten bovendien op een kaart weergegeven.



## 4. LUCHTKWALITEIT

### 4.1. Algemeen wettelijk kader

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen, waarvan voor wegverkeer stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) de belangrijkste zijn. Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> van 40 µg/m<sup>3</sup> aangepast.

Voor PM<sub>10</sub> is dat 11 juni 2011, voor NO<sub>2</sub> is dat 1 januari 2015.

Naast de introductie van het NSL is de invoering van het begrip “niet in betekenende mate bijdragen” (NIBM) een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de luchtkwaliteit als zowel de jaargemiddelde grenswaarde NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> niet meer toeneemt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van die stof. Dit betekent, kortweg, dat als de toename van de beide jaargemiddelde concentraties kleiner is of gelijk is aan 1,2 µg/m<sup>3</sup> (3% van 40 µg/m<sup>3</sup>) een ontwikkeling kan worden beschouwd als een project dat NIBM bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

### 4.2. Toetsing

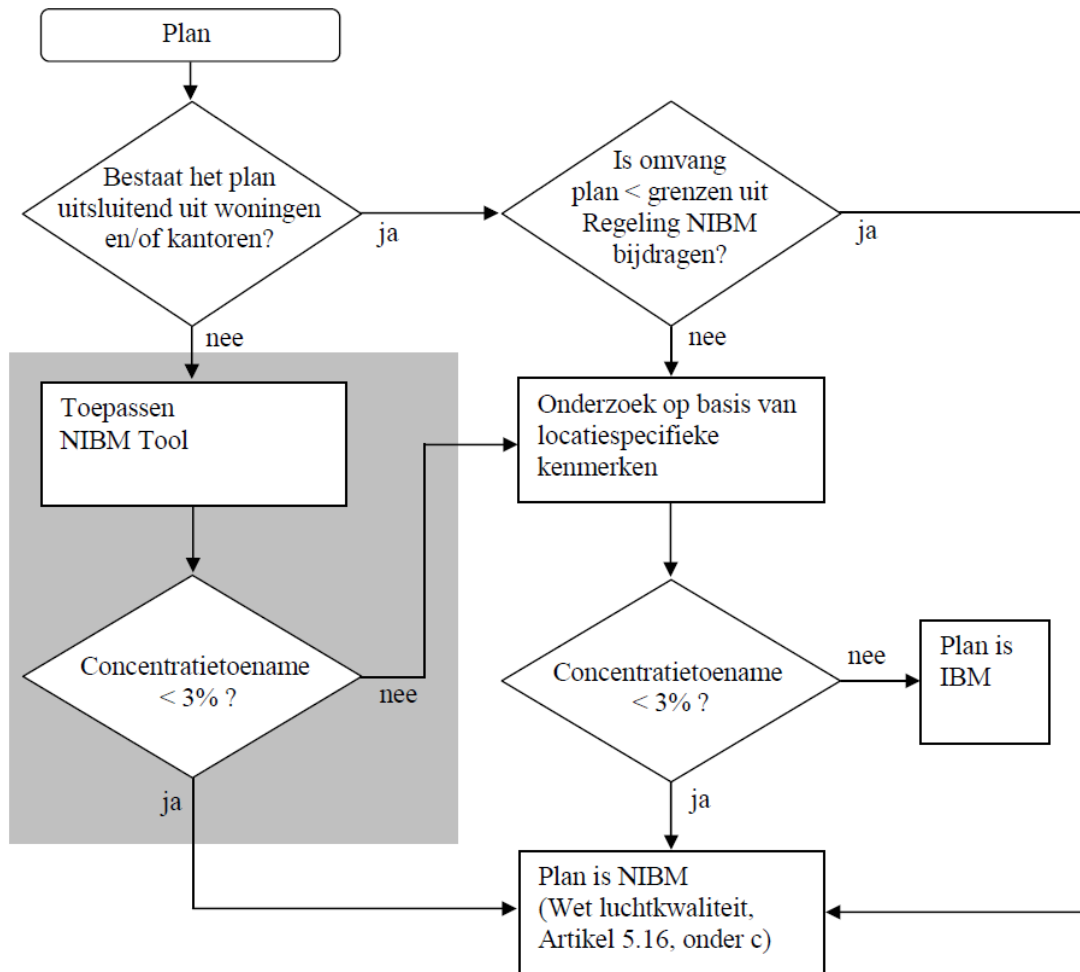
Een ruimtelijke ontwikkeling kan volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang vinden als:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

In de Regeling NIBM zijn voor locaties met eenzelfde functiecategorie cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als een NIBM-project kan worden beschouwd. Deze locaties zijn landbouwinrichtingen, spoorwegemplacements, kantoorlocaties, woningbouwlocaties, of een combinatielocatie van woningbouw en kantoren. In bijlage 3A van de Regeling NIBM is voor een woningbouwlocatie aangegeven dat een project van 1.500 woningen bij minimaal één ontsluitingsweg aangemerkt kan worden als een NIBMproject.

Hieronder staat de eerder beschreven beoordeling schematisch weergegeven:





Bron: Toelichting NIBM-tool: inschatting of kleine verkeerstoenames NIBM zijn uitgave van Ministerie IenM Rijkswaterstaat/InfoMil

In totaal worden er maximaal 40 nieuwe woningen gerealiseerd met één ontsluitingsweg. Daarnaast zijn er geen ontwikkelingen langs deze ontsluitingswegen binnen een afstand van 1 km. Daarom past het voornemen voor het plangebied binnen de cijfermatige kwantificatie uit de regeling NIBM.

Dit betekent dat deze ontwikkeling is aan te merken als een project dat NIBM bijdraagt op de verslechtering van de luchtkwaliteit. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek is daarmee niet nodig.

Uit het NSL blijkt dat binnen het plangebied, maar ook in de ruime omgeving in de huidige situatie (2013) geen overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen plaatsvindt.

Als nadere onderbouwing is dit aan de hand van de aangeleverde verkeersgegevens nader getoetst door middel van een berekening.

Maximaal draagt het extra gegenereerde verkeer 0,25 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> en 0,07 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub> bij. Dit ligt ruim onder de 1,2 µg/m<sup>3</sup> (3% van 40 µg/m<sup>3</sup>) zodat geconcludeerd wordt dat dit project als NIBM kan worden aangemerkt.

Opgemerkt wordt dat er normaliter voor elke van dit type geprojecteerde woning uitgegaan wordt van ca. 6 verkeersbewegingen per etmaal. Het totaal aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van 300 verkeersbewegingen per etmaal.

In bijlage 4 zijn voor het plangebied de  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  concentraties volgens NSL weergegeven.

# **Bijlage 1**

**Verkeersgegevens**

ID	Wegvak	Etmaalintensiteit					Autonome groei	Uurintensiteiten			Verkeersverdeling vrachtverkeer													
		2014	2015	2020				2025	%	GDU	GAU	GNU	Dag				Avond				Nacht			
													Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV	Bus
1	Nollenweg N 508 ten W Herenweg	47500	48840	56126			64500	1,0282027	6,3	3,3	1,4	8,0	4,0	4,0		8,0	4,0	4,0		8,0	4,0	4,0		
2	Nollenweg N508 ten O Hereneweg	41200	0	47267			53000	1,0231599	6,3	3,3	1,4	8,0	4,0	4,0		8,0	4,0	4,0		8,0	4,0	4,0		
3	Herenweg naar Beverkoog	12100	12136	12317			12500	1,002961	6,3	3,3	1,4	8,0	4,0	4,0		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		
4	Herenweg vanaf No-weg tot afsl. Bouwplan	10000	10152	10945			11800	1,0151605	6,7	3,4	0,5	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		
5	Herenweg van afslag verder richting Zuid	9900	10051	10844			11700	1,0153026	6,7	3,4	0,5	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		
6	afslag naar bouwplan = Hoornseweg	50	59	133			300	1,176904	6,7	3,4	0,5	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		
7	afslag naar H.Aalbrechtwg Zuid	1700	1831	2655			3850	1,0771441	6,3	3,3	1,4	5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		
8	oprit vanaf H.Aalbrecht Zuid	5150	5249	5773			6350	1,0192241	6,3	3,3	1,4	5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		
9	afslag naar H.Aalbrechtwg Noord	4550	4648	5170			5750	1,0215073	6,3	3,3	1,4	5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		
10	oprit vanaf H.Aalbrecht Noord	1000	1070	1499			2100	1,0697755	6,3	3,3	1,4	5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		5,0	2,5	2,5		
11		1	0	0				0																
12		1	0	0				0																
13		1	0	0				0																
14		1	0	0				0																
15		1	0	0				0																
16		1	0	0				0																
17		1	0	0				0																
18		1	0	0				0																
19		1	0	0				0																
20		1	0	0				0																

ID	Wegvak	Snelheid	wegdekverharding	Helling %
1	Nollenweg N 508 ten W Herenweg	70 km/h	D.Deklagen A	
2	Nollenweg N508 ten O Hereneweg	70 km/h	D.Deklagen A	
3	Herenweg naar Beverkoog	50 km/h	Referentie wegdek	
4	Herenweg vanaf No-weg tot afsl. Bouwplan	50 km/h	Referentie wegdek	
5	Herenweg van afslag verder richting Zuid	50 km/h	Referentie wegdek	
6	afslag naar bouwplan = Hoornseweg	30 km/h	rentie wegdek	
7	afslag naar H.Aalbrechtwg Zuid	70 km/h	Referentie wegdek	
8	oprit vanaf H.Aalbrecht Zuid	70 km/h	Referentie wegdek	
9	afslag naar H.Aalbrechtwg Noord	70 km/h	Referentie wegdek	
10	oprit vanaf H.Aalbrecht Noord	70 km/h	Referentie wegdek	
11		0		
12		0		
13		0		
14		0		
15		0		
16		0		
17		0		
18		0		
19		0		
20		0		

Gaarne vermelden welke uitgangspunten zijn gehanteerd bij het samenstellen van de Verkeerscijfers. De jaren 2015 en 2020 zijn bestemd voor het onderzoek luchtkwaliteit, na invul 2014 en 2025 auto berekend. Daarbij vermelden hoeveel ritten iedere te bouwen woning gaat produceren. Uitgangspunt is maximaal 40 woningen



# **Bijlage 2**

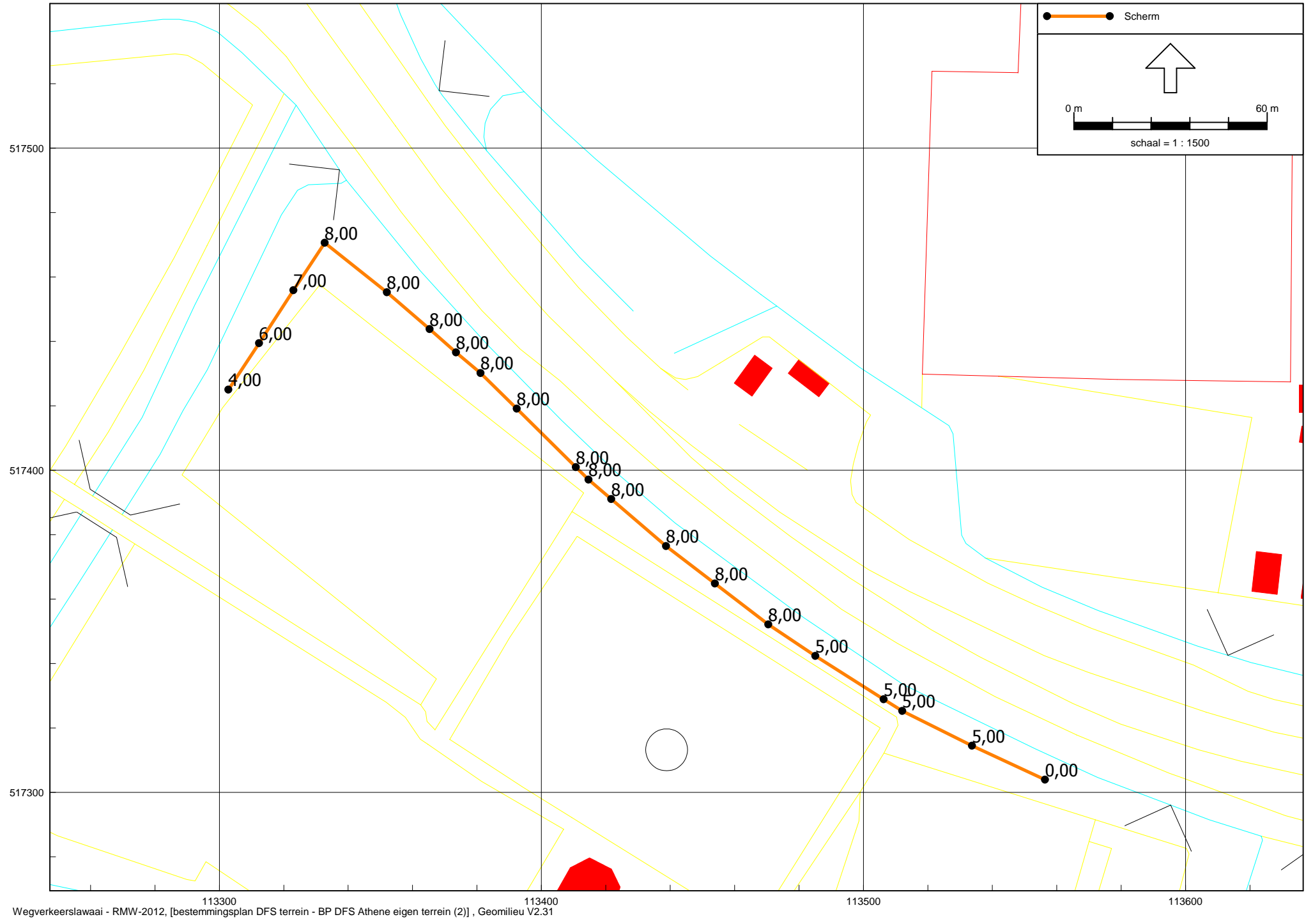
2.1 Locatie en codering waarneempunten

2.2 Positie en hoogte geluidschermen

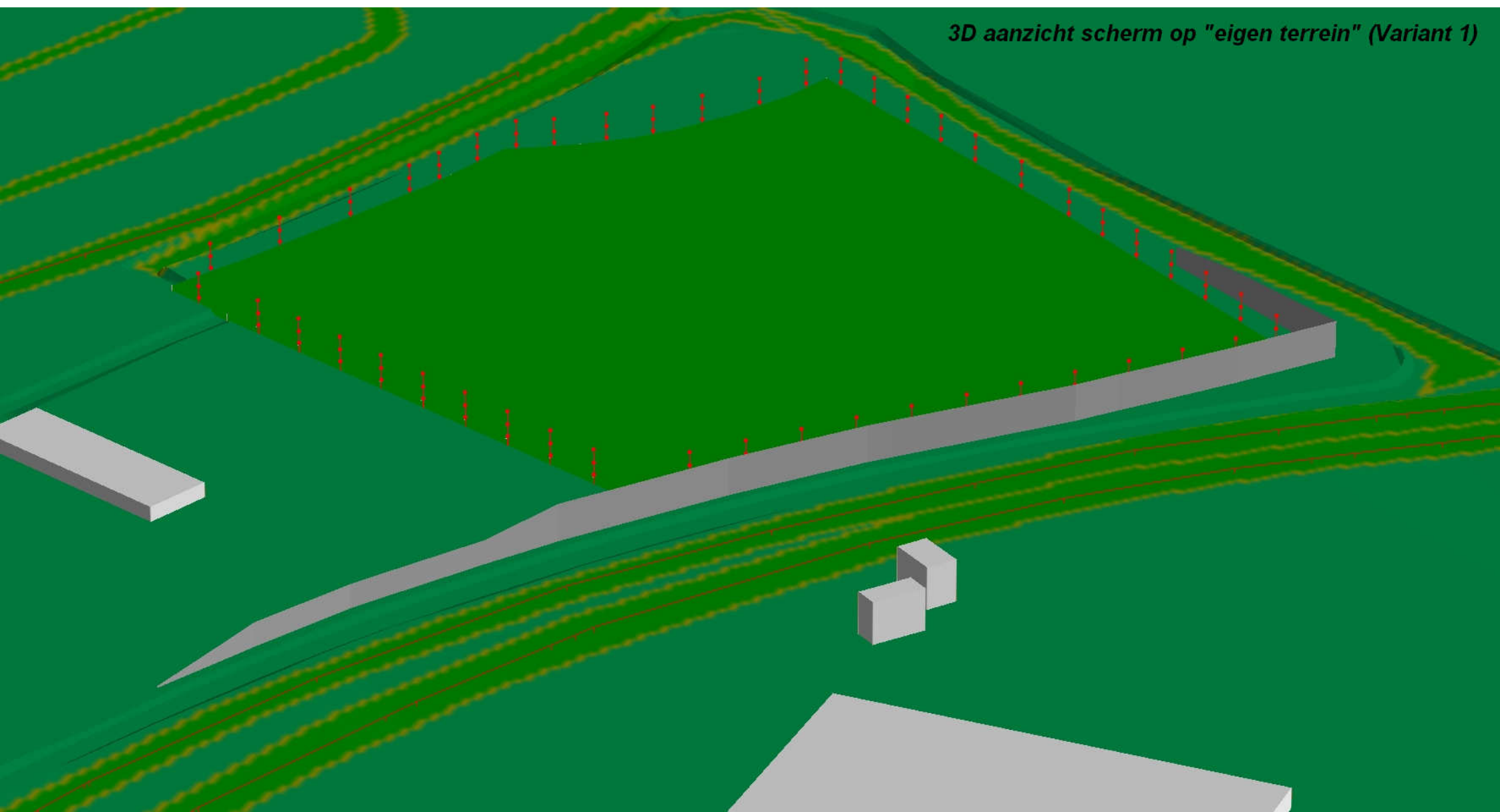
Locatie en codering toetspunten,  
gesitueerd op uiterste bouwlijn zoals aangegeven op het Bestemmingsplan "Aan de vaart"



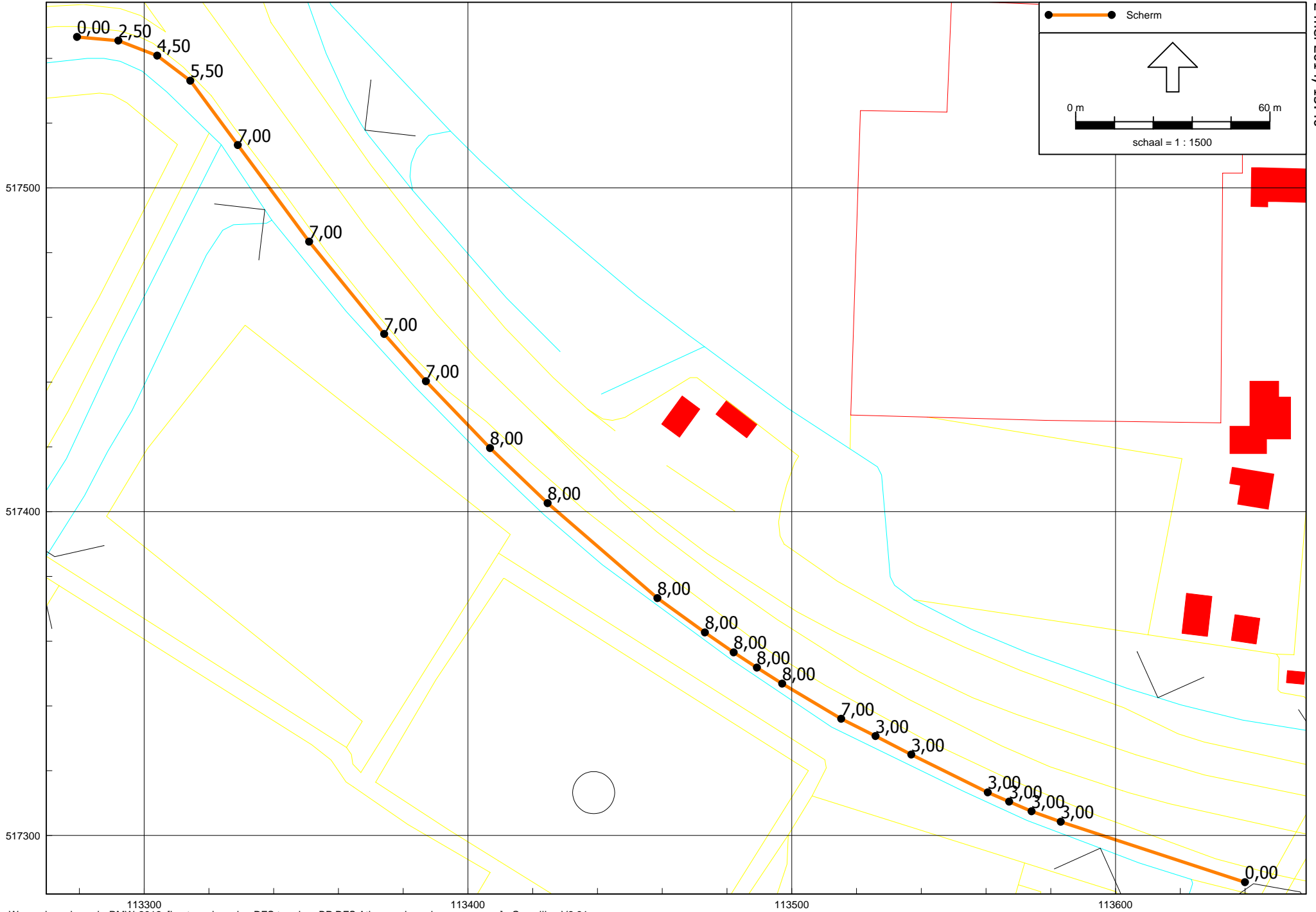




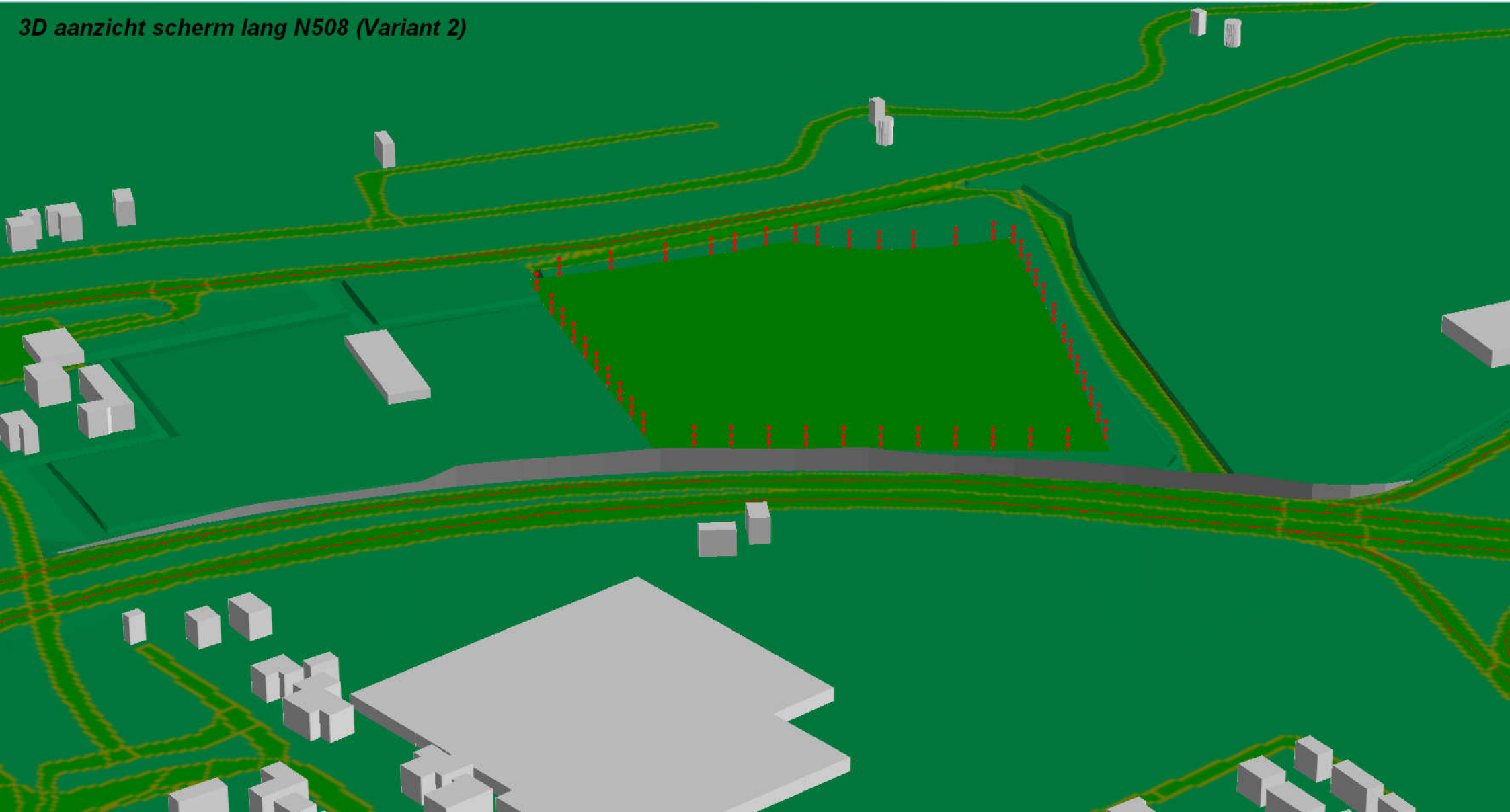
3D aanzicht scherm op "eigen terrein" (Variant 1)







3D aanzicht scherm lang N508 (Variant 2)



# **Bijlage 3**

3.1 Resultaten in tabelvorm

3.2 Resultaten N508 weergegeven op kaarten

## Berekeningsresultaten

naam	hoogte	Lden <sup>1</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>
		Herenweg	Hoornseweg	N508-V1	cum-V1	N508-V2	cum-V2
1_A	1,8	31,0	27,1	47,4	51,6	45,3	49,5
1_B	4,5	32,5	28,8	<b>48,6</b>	52,7	46,8	51,0
1_C	7,5	33,6	29,6	<b>49,1</b>	53,3	47,5	51,8
2_A	1,8	30,5	26,1	47,9	52,0	45,6	49,8
2_B	4,5	31,9	28,0	<b>49,0</b>	53,1	47,1	51,3
2_C	7,5	33,1	28,9	<b>49,7</b>	53,8	48,0	52,2
3_A	1,8	30,8	25,5	48,3	52,4	45,9	50,1
3_B	4,5	32,0	27,2	<b>49,4</b>	53,5	47,3	51,5
3_C	7,5	33,4	28,2	<b>50,0</b>	54,1	48,2	52,4
4_A	1,8	30,7	24,9	<b>49,0</b>	53,1	46,5	50,7
4_B	4,5	32,2	26,5	<b>50,1</b>	54,2	48,0	52,1
4_C	7,5	33,8	27,5	<b>50,7</b>	54,9	<b>48,8</b>	53,0
5_A	1,8	30,1	24,4	<b>49,1</b>	53,2	46,2	50,3
5_B	4,5	31,4	25,9	<b>50,2</b>	54,2	47,8	51,9
5_C	7,5	33,4	26,8	<b>51,0</b>	55,1	<b>48,8</b>	53,0
6_A	1,8	29,7	24,0	<b>49,9</b>	53,9	47,0	51,1
6_B	4,5	31,4	25,3	<b>50,8</b>	54,9	<b>48,6</b>	52,7
6_C	7,5	34,0	26,1	<b>51,7</b>	55,8	<b>49,6</b>	53,7
7_A	1,8	29,7	23,4	<b>50,1</b>	54,1	47,1	51,2
7_B	4,5	30,9	24,6	<b>51,2</b>	55,2	<b>48,9</b>	53,0
7_C	7,5	33,2	25,3	<b>52,2</b>	56,3	<b>50,0</b>	54,1
8_A	1,8	29,3	23,0	<b>49,8</b>	53,9	47,1	51,2
8_B	4,5	30,5	24,1	<b>51,2</b>	55,3	<b>49,2</b>	53,3
8_C	7,5	32,8	24,8	<b>52,7</b>	56,8	<b>50,5</b>	54,6
9_A	1,8	28,9	22,8	45,9	50,0	47,3	51,4
9_B	4,5	30,2	23,8	<b>49,5</b>	53,6	<b>49,4</b>	53,4
9_C	7,5	32,6	24,4	<b>53,0</b>	57,1	<b>50,7</b>	54,8
10_A	1,8	28,6	22,6	39,7	44,1	47,6	51,6
10_B	4,5	29,7	23,4	44,7	48,9	<b>49,6</b>	53,6
10_C	7,5	32,3	24,0	<b>53,1</b>	57,1	<b>51,0</b>	55,1
11_A	1,8	28,3	22,5	39,8	44,2	48,3	52,3
11_B	4,5	30,1	23,5	43,9	48,1	<b>49,9</b>	54,0
11_C	7,5	33,1	23,6	<b>52,9</b>	57,0	<b>51,6</b>	55,7
12_A	1,8	28,5	22,3	40,1	44,5	<b>48,6</b>	52,6
12_B	4,5	30,1	23,2	44,0	48,2	<b>50,3</b>	54,4
12_C	7,5	32,1	23,3	<b>52,0</b>	56,1	<b>52,2</b>	56,2
13_A	1,8	28,1	21,9	39,9	44,3	<b>48,6</b>	52,7
13_B	4,5	29,6	22,8	44,0	48,2	<b>50,6</b>	54,6
13_C	7,5	32,0	22,9	<b>51,4</b>	55,5	<b>53,0</b>	57,0
14_A	1,8	27,8	22,1	39,8	44,1	48,0	52,1
14_B	4,5	29,2	23,0	43,5	47,7	<b>50,5</b>	54,5
14_C	7,5	31,7	23,2	<b>51,8</b>	55,8	<b>53,4</b>	57,5
15_A	1,8	28,6	22,2	40,7	45,0	47,5	51,6

- 1) Incl aftrek art 110g Wgh
- 2) Excl aftrek art 110g Wgh
- 3) Incl. aftrek art 110g en art 3.5 RMG 2012

Berekeningsresultaten

naam	hoogte	Lden <sup>1</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>
		Herenweg	Hoornseweg	N508-V1	cum-V1	N508-V2	cum-V2
15_B	4,5	30,1	23,2	44,2	48,4	50,1	54,2
15_C	7,5	32,2	23,5	51,8	55,9	53,2	57,2
16_A	1,8	29,0	22,5	41,0	45,4	47,1	51,2
16_B	4,5	30,4	23,5	44,6	48,8	49,7	53,8
16_C	7,5	32,6	23,9	51,9	56,0	53,2	57,2
17_A	1,8	29,2	22,8	41,2	45,6	46,7	50,8
17_B	4,5	30,6	23,8	44,8	49,0	49,6	53,7
17_C	7,5	32,7	24,3	51,9	55,9	52,9	57,0
18_A	1,8	30,3	23,1	41,6	46,0	46,1	50,3
18_B	4,5	31,0	24,1	44,9	49,1	49,1	53,2
18_C	7,5	33,1	24,6	51,8	55,9	52,7	56,8
19_A	1,8	29,7	23,4	41,4	45,7	45,8	50,0
19_B	4,5	30,8	24,4	45,0	49,2	48,8	52,9
19_C	7,5	33,0	25,0	52,0	56,0	52,6	56,7
20_A	1,8	30,8	23,6	41,6	46,1	45,1	49,3
20_B	4,5	31,5	24,7	45,0	49,3	48,1	52,3
20_C	7,5	33,6	25,3	52,0	56,1	52,3	56,4
21_A	1,8	31,5	24,0	41,8	46,3	44,6	48,9
21_B	4,5	32,6	25,2	45,0	49,3	47,9	52,1
21_C	7,5	34,5	25,7	52,0	56,1	52,1	56,2
22_A	1,8	32,1	24,3	41,8	46,3	44,2	48,5
22_B	4,5	33,1	25,5	45,0	49,4	47,5	51,7
22_C	7,5	35,1	26,1	51,8	56,0	51,7	55,8
23_A	1,8	32,0	24,4	42,1	46,7	44,2	48,6
23_B	4,5	33,2	25,7	45,4	49,7	47,5	51,7
23_C	7,5	35,5	26,3	51,7	55,9	51,5	55,6
24_A	1,8	33,2	24,9	42,1	46,8	43,9	48,4
24_B	4,5	34,4	26,3	45,4	49,8	47,0	51,4
24_C	7,5	36,3	26,8	51,6	55,8	51,3	55,5
25_A	1,8	34,5	25,7	43,8	48,5	45,3	49,8
25_B	4,5	36,0	26,8	47,6	52,0	48,7	53,0
25_C	7,5	37,9	27,5	52,3	56,5	51,2	55,5
26_A	1,8	34,2	26,5	44,0	48,5	47,3	51,6
26_B	4,5	36,8	27,4	47,9	52,3	49,2	53,5
26_C	7,5	37,9	28,1	51,9	56,2	51,0	55,2
27_A	1,8	33,9	27,2	46,3	50,6	47,8	52,0
27_B	4,5	36,5	28,1	48,5	52,9	49,2	53,5
27_C	7,5	37,5	28,9	51,5	55,7	50,8	55,0
28_A	1,8	34,3	27,8	46,3	50,7	47,3	51,7
28_B	4,5	36,7	28,8	48,7	53,0	49,1	53,4
28_C	7,5	37,7	29,8	51,0	55,2	50,4	54,7
29_A	1,8	34,5	28,5	46,3	50,7	47,0	51,4
29_B	4,5	36,9	29,6	48,6	52,9	48,6	53,0

- 1) Incl aftrek art 110g Wgh
- 2) Excl aftrek art 110g Wgh
- 3) Incl. aftrek art 110g en art 3.5 RMG 2012

Berekeningsresultaten

naam	hoogte	Lden <sup>1</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>
		Herenweg	Hoornseweg	N508-V1	cum-V1	N508-V2	cum-V2
29_C	7,5	37,9	30,7	50,3	54,7	49,9	54,3
30_A	1,8	34,8	29,3	46,4	50,8	46,9	51,3
30_B	4,5	36,6	30,6	48,4	52,8	48,5	52,9
30_C	7,5	37,4	31,8	50,0	54,3	49,5	53,9
31_A	1,8	35,2	30,2	46,2	50,7	46,4	50,9
31_B	4,5	36,8	32,0	48,2	52,7	48,2	52,6
31_C	7,5	37,5	33,0	49,6	54,0	49,3	53,6
32_A	1,8	35,8	31,4	45,7	50,2	45,8	50,4
32_B	4,5	37,1	33,5	47,8	52,3	47,6	52,1
32_C	7,5	37,7	34,3	49,2	53,6	48,8	53,2
33_A	1,8	36,1	33,0	45,6	50,3	46,1	50,7
33_B	4,5	37,1	35,3	47,4	52,0	47,2	51,8
33_C	7,5	37,6	35,7	48,8	53,2	48,4	52,9
34_A	1,8	35,7	36,0	44,8	49,6	45,1	49,9
34_B	4,5	37,3	38,5	46,9	51,7	46,5	51,4
34_C	7,5	37,7	38,7	48,2	52,8	47,7	52,4
35_A	1,8	35,8	40,8	45,5	50,5	45,5	50,6
35_B	4,5	36,9	41,2	46,8	51,7	46,4	51,4
35_C	7,5	37,4	41,2	48,0	52,7	47,5	52,4
36_A	1,8	35,0	41,1	45,1	50,2	45,1	50,2
36_B	4,5	36,1	41,5	46,5	51,4	46,2	51,1
36_C	7,5	36,5	41,4	47,6	52,4	47,2	52,0
37_A	1,8	34,6	40,9	44,8	49,9	44,4	49,6
37_B	4,5	35,4	41,3	46,6	51,5	46,2	51,1
37_C	7,5	35,8	41,2	47,7	52,4	47,3	52,0
38_A	1,8	34,0	40,5	44,9	49,9	44,4	49,5
38_B	4,5	34,6	40,9	46,5	51,3	46,0	50,8
38_C	7,5	35,0	40,8	47,5	52,1	46,9	51,6
39_A	1,8	33,7	40,3	45,4	50,3	44,6	49,6
39_B	4,5	34,4	40,7	47,0	51,7	46,3	51,0
39_C	7,5	34,9	40,6	47,8	52,4	47,0	51,7
40_A	1,8	33,6	40,2	45,7	50,5	44,9	49,8
40_B	4,5	34,2	40,6	47,2	51,8	46,5	51,2
40_C	7,5	34,7	40,5	47,9	52,4	47,1	51,8
41_A	1,8	33,0	39,4	45,8	50,5	44,7	49,5
41_B	4,5	33,8	39,8	47,2	51,7	46,3	51,0
41_C	7,5	34,2	39,8	47,8	52,3	46,9	51,5
42_A	1,8	32,3	37,4	45,7	50,2	44,7	49,3
42_B	4,5	33,3	38,1	47,4	51,8	46,4	50,9
42_C	7,5	33,8	38,2	48,0	52,4	47,1	51,6
43_A	1,8	31,6	34,9	46,2	50,5	45,1	49,5
43_B	4,5	32,5	36,2	47,6	51,9	46,6	51,0
43_C	7,5	33,1	36,3	48,3	52,6	47,3	51,6

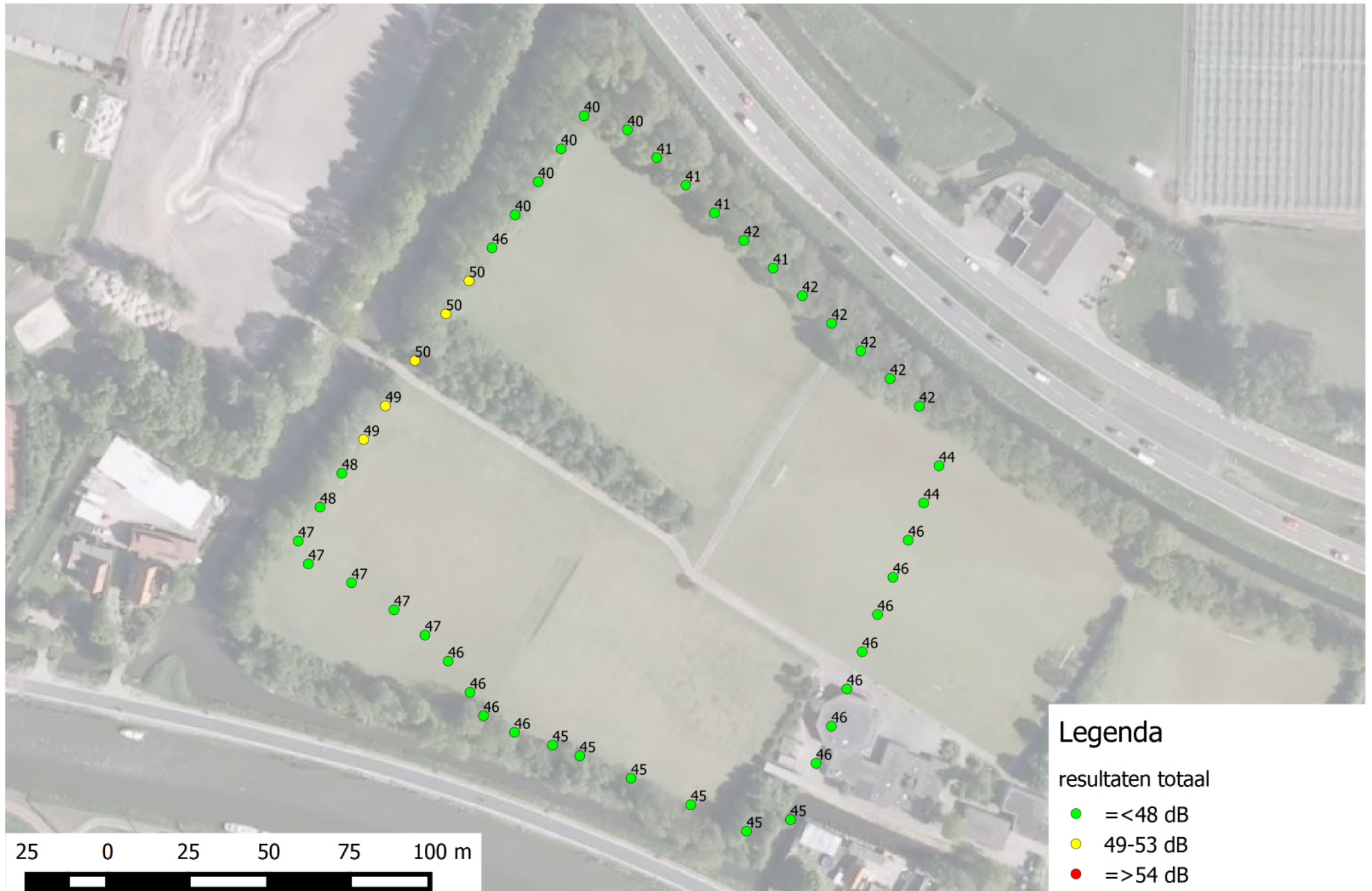
- 1) Incl aftrek art 110g Wgh
- 2) Excl aftrek art 110g Wgh
- 3) Incl. aftrek art 110g en art 3.5 RMG 2012

Berekeningsresultaten

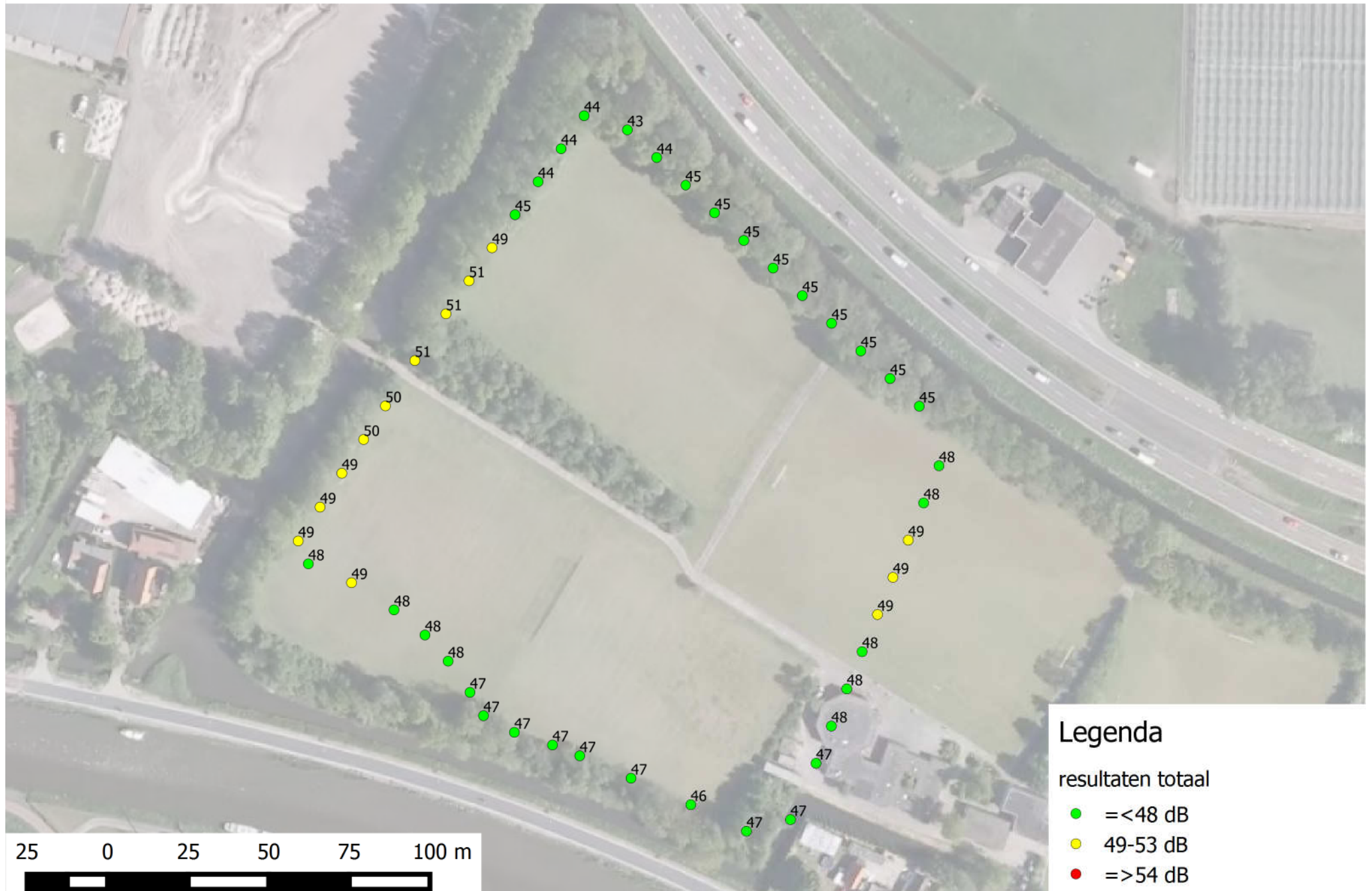
naam	hoogte	Lden <sup>1</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>	Lden <sup>3</sup>	Lden <sup>2</sup>
		Herenweg	Hoornseweg	N508-V1	cum-V1	N508-V2	cum-V2
44_A	1,8	31,6	33,0	46,5	50,8	45,3	49,6
44_B	4,5	32,5	34,6	48,0	52,3	46,8	51,1
44_C	7,5	33,2	34,8	<b>48,7</b>	52,9	47,5	51,8
45_A	1,8	31,2	31,4	46,6	50,8	45,1	49,4
45_B	4,5	32,2	33,0	48,2	52,4	46,7	51,0
45_C	7,5	32,6	33,4	<b>48,8</b>	53,0	47,5	51,7
46_A	1,8	31,4	29,6	46,8	51,0	45,1	49,4
46_B	4,5	32,9	31,2	<b>48,5</b>	52,7	46,9	51,1
46_C	7,5	33,6	31,8	<b>49,0</b>	53,2	47,5	51,7
47_A	1,8	30,1	28,3	46,6	50,7	45,0	49,2
47_B	4,5	31,5	29,7	48,3	52,4	46,7	50,9
47_C	7,5	32,4	30,5	<b>48,8</b>	53,0	47,4	51,6

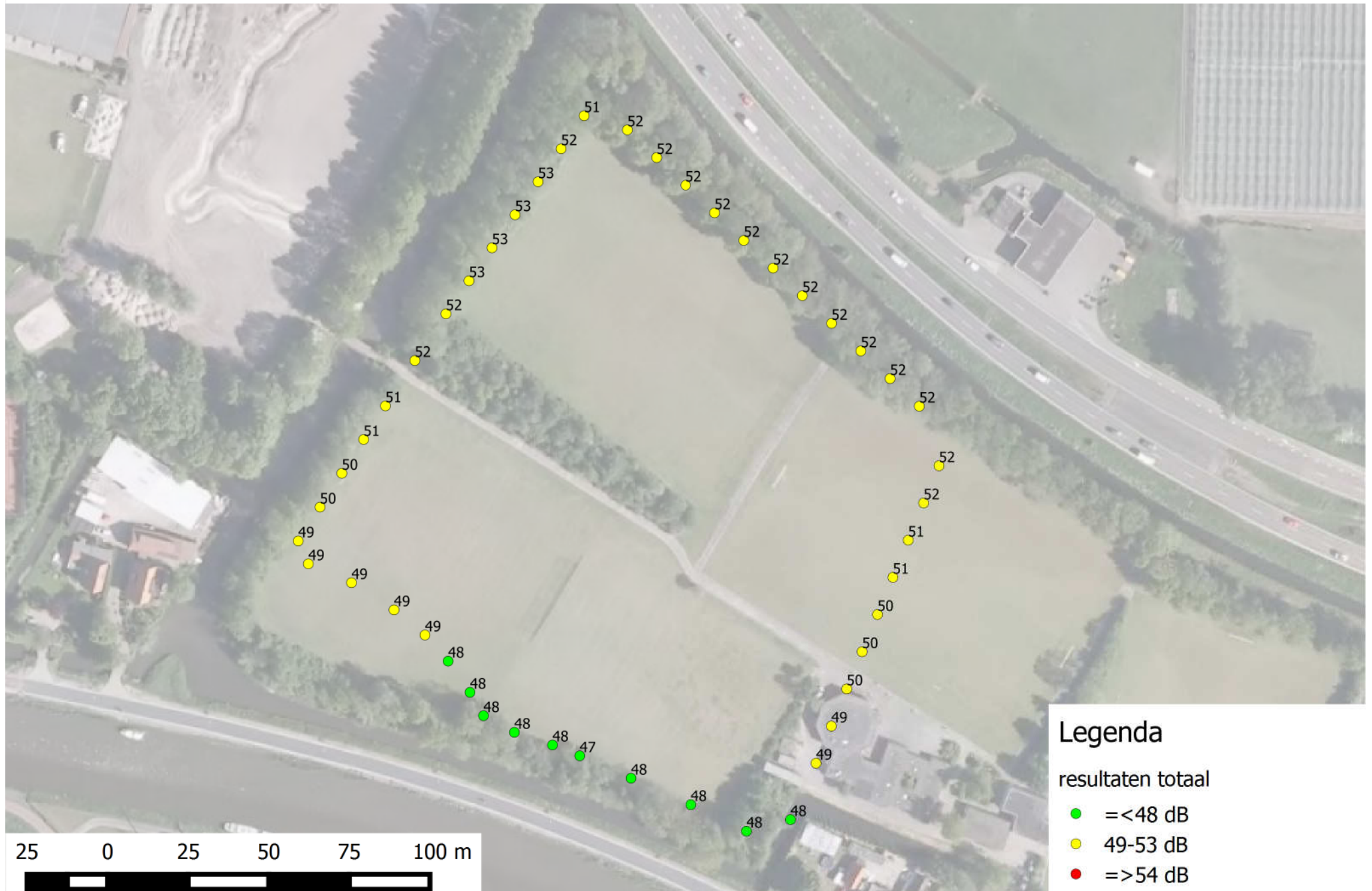
- 1) Incl aftrek art 110g Wgh
- 2) Excl aftrek art 110g Wgh
- 3) Incl. aftrek art 110g en art 3.5 RMG 2012



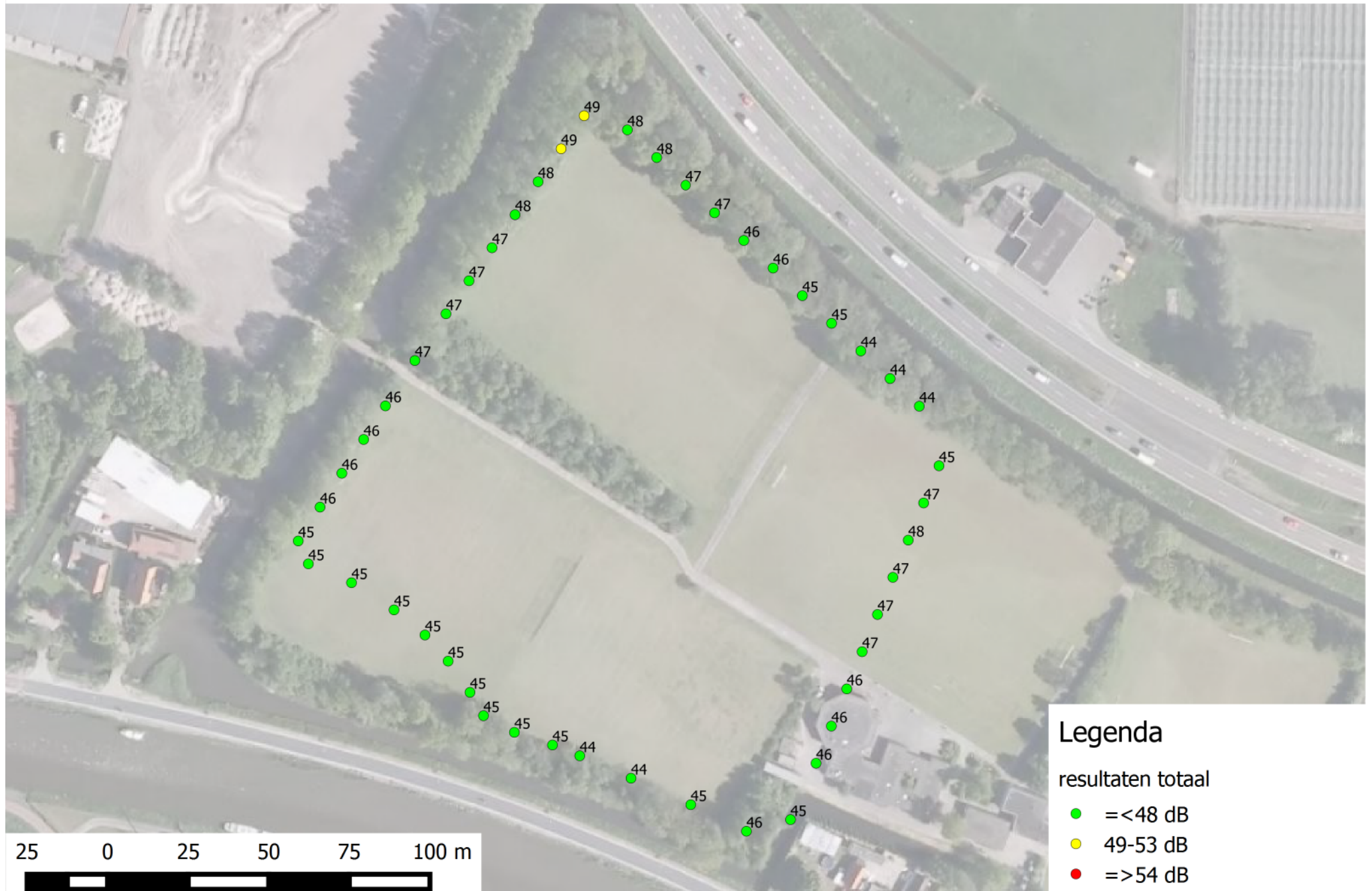




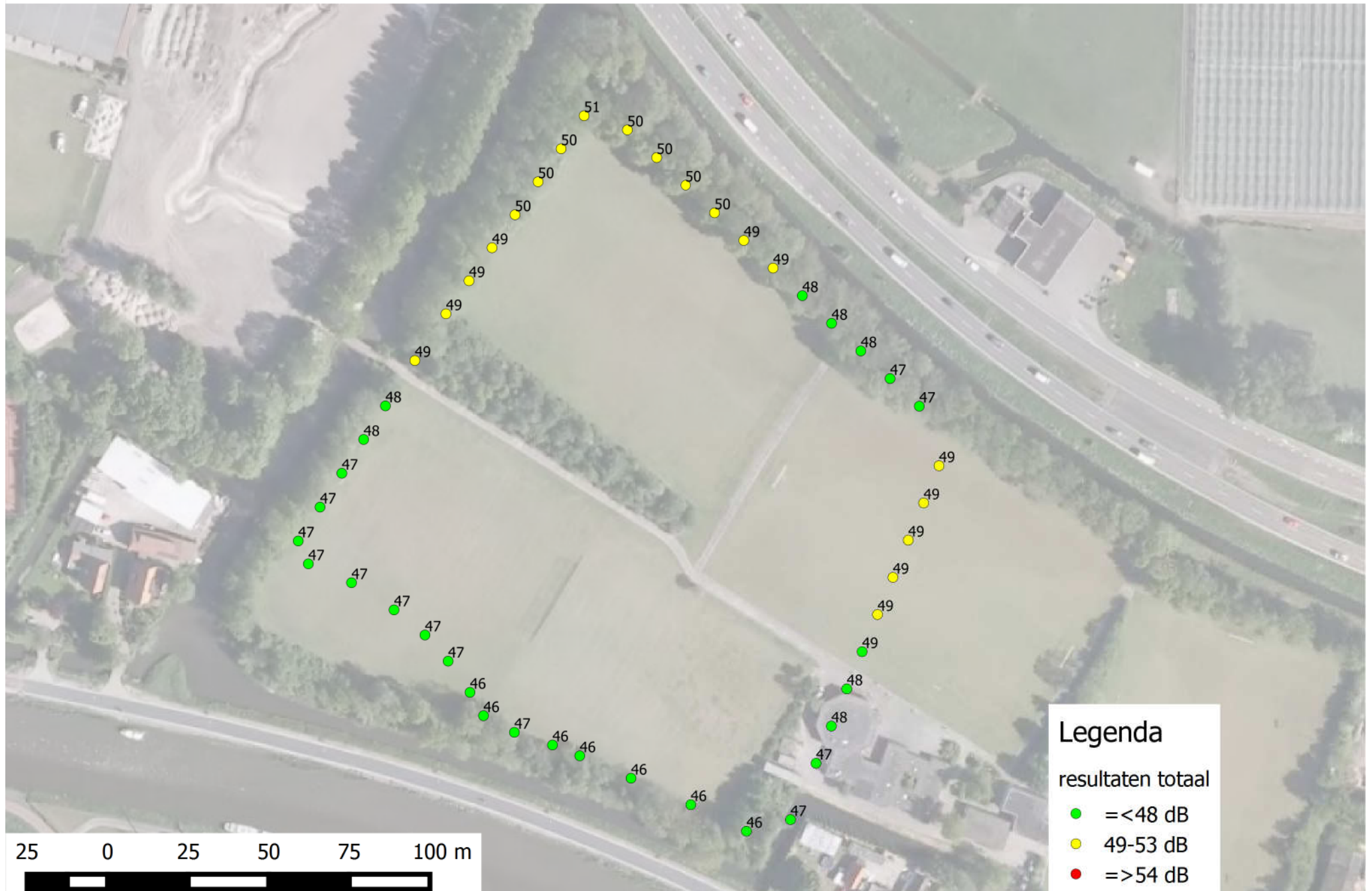






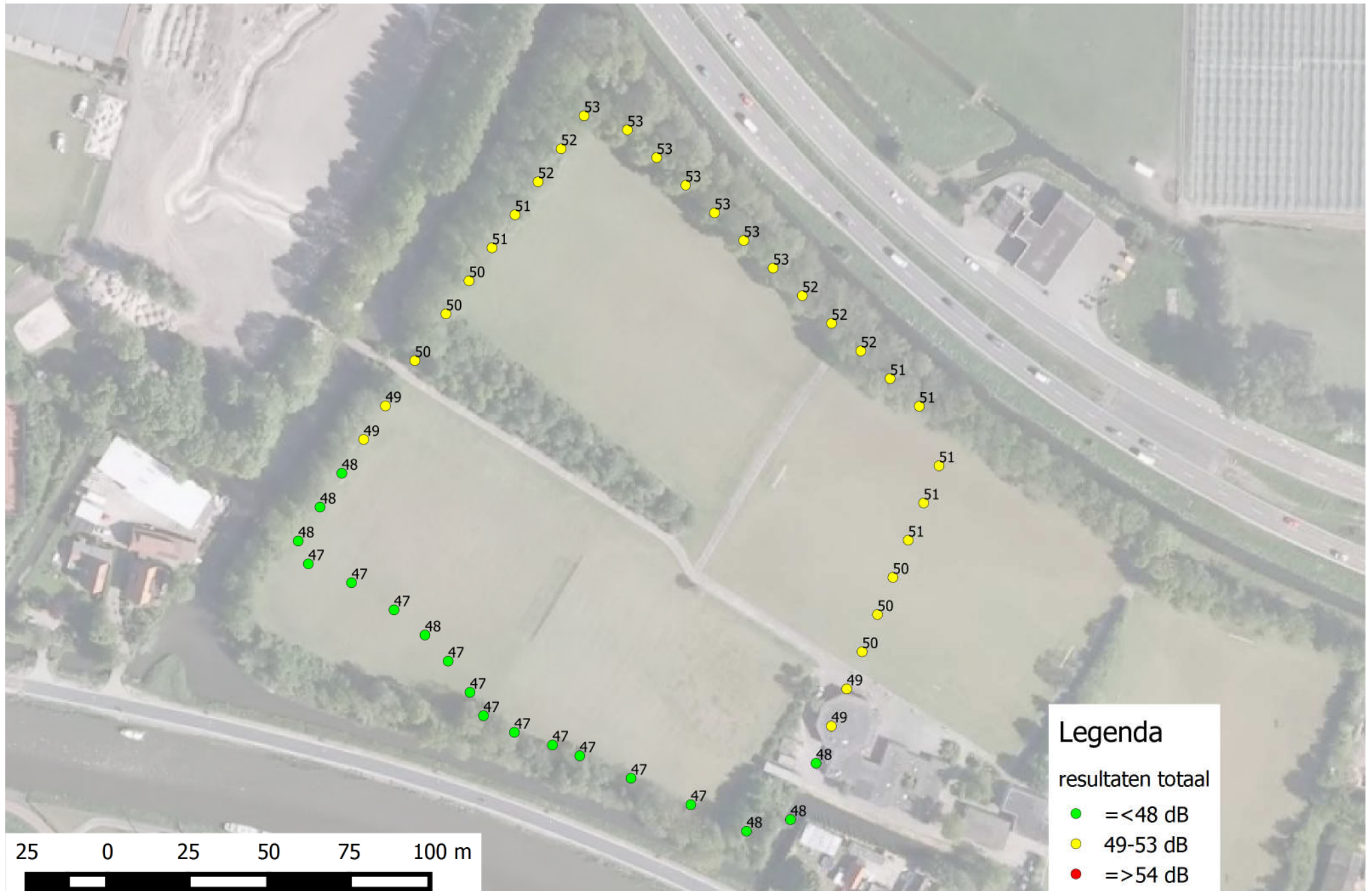


Geluidbelasting t.g.v. N508 Variant 2 Lden (incl aftrek art. 110g Wgh & Cwegdek art 3.5 RMG2012) h= 4.5 meter





Geluidbelasting t.g.v. N508 Variant 2 Lden (incl aftrek art. 110g Wgh & Cwegdek art 3.5 RMG2012) h= 7.5 meter

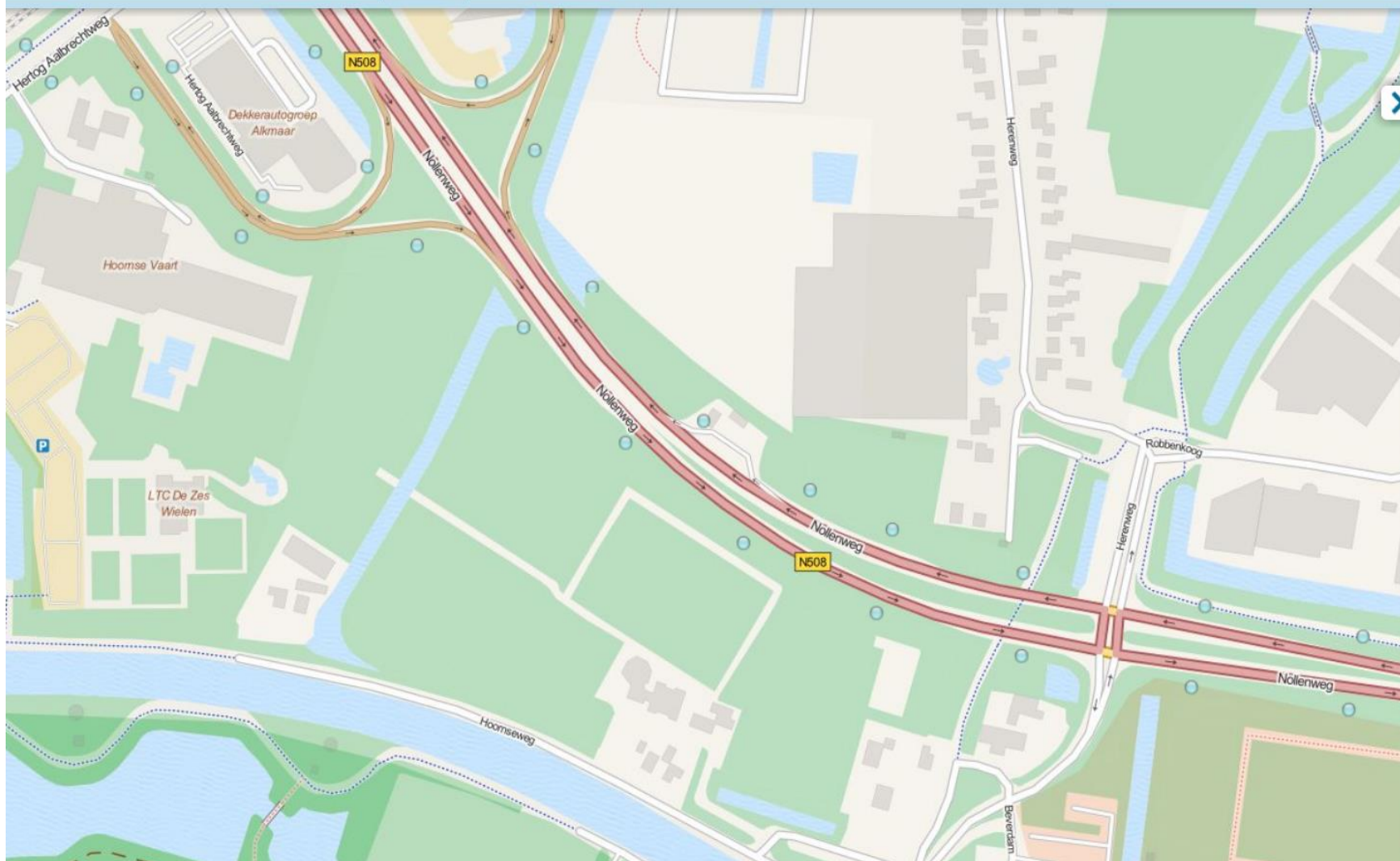


# Bijlage 4

## Luchtkwaliteit

4.1 Concentratie NO<sub>2</sub> in plangebied volgens NSL

4.2 Concentratie PM<sub>10</sub> in plangebied volgens NSL



### Filter

Monitoringsronde  
Monitoring NSL 2013

Jaar  
2012

Focus op jurisdictie  
Alkmaar

**Rekenpunten tonen**

Rekenpunt kenmerk  
NO2-concentratie

Alleen toetspunten

< 35 µg/m3

35 - 38.5 µg/m3

38.5 - 40.5 µg/m3

40.5 - 42.5 µg/m3

> 42.5 µg/m3

Wegvakken tonen

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

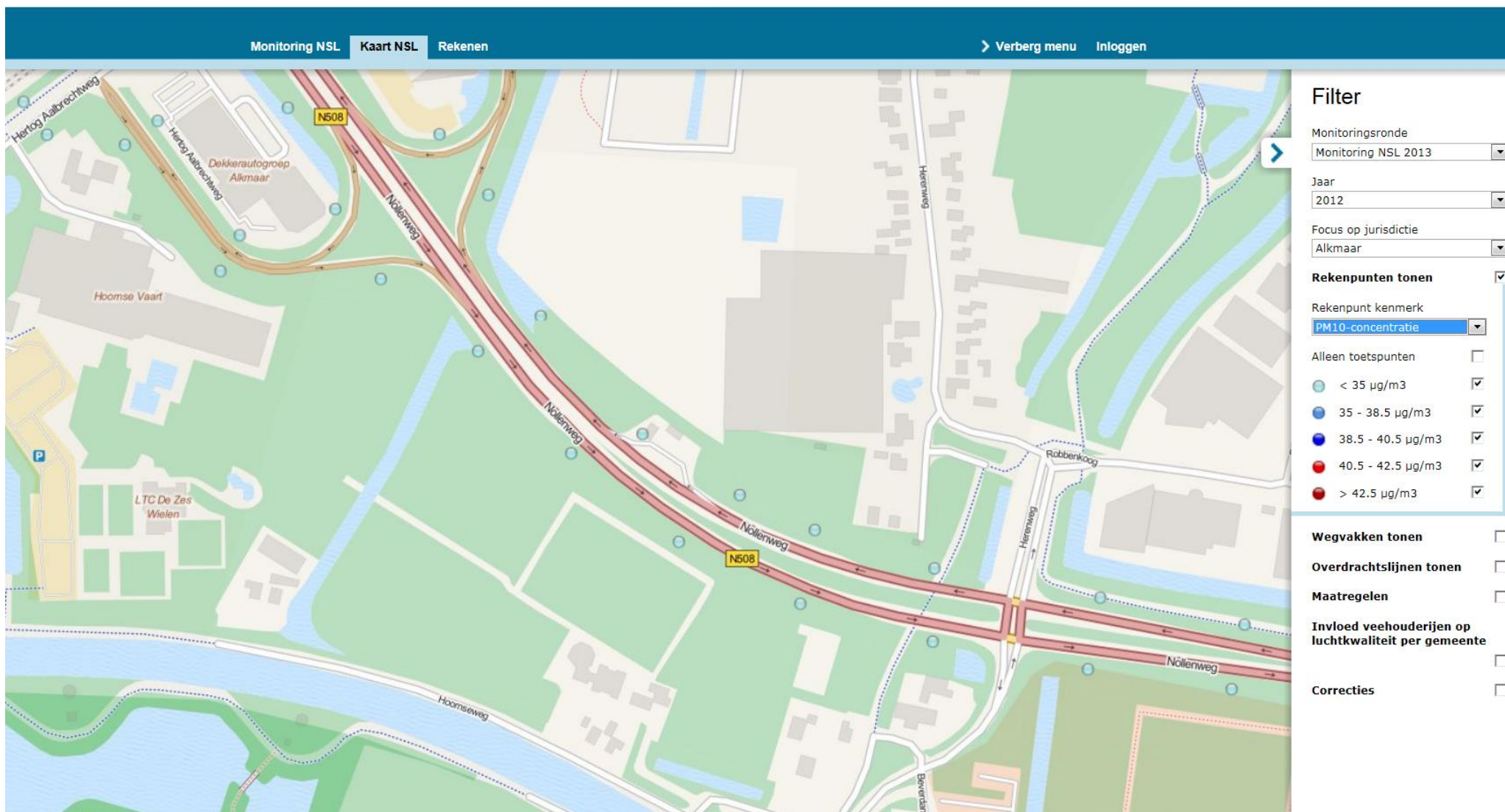
Invloed veehouderijen op  
luchtkwaliteit per gemeente

Correcties

Concentratie NO<sub>2</sub> in plangebied volgens NSL

Bron: [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)





Concentratie PM<sub>10</sub> in plangebied volgens NSL

Bron: [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)



Behorende bij:

**Onderzoek geluid en luchtkwaliteit**

**Bestemmingsplan "Aan de Vaart"**

**Gemeente Alkmaar**

Datum: 9 mei 2014

Kenmerk: RUD-NHN-BPAandeVaart

Versie: 1.2

## **Bijlage 5**

invoergegevens

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
N508	N508 Nollenweg twv Herenweg 2022	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	70	70	70
N508	N508 Nollenweg twv Herenweg 2022	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	70	70	70
N508	N508 Nollenweg tov Herenweg	0,00	-0,25	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W11	70	70	70
N508	N508 Nollenweg	0,00	-0,25	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70
8-N508	oprit vanaf H.Aalbrecht Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70
7-N508	afslag naar H.Aalbrechtwg Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70
9-N508	afslag naar H.Aalbrechtwg Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70
10-N508	oprit vanaf H.Aalbrecht Noord	0,00	-0,25	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70
Herenweg	Herenweg van afslag verder richting Zuid 2025	0,00	-0,25	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Herenweg	Herenweg van afslag verder richting Zuid 2025	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Herenweg	Herenweg vanaf No-weg tot afsl. Bouwplan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Herenweg	Herenweg tnv 508	0,00	-0,25	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50
Hoornseweg	Hoornseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
N508	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	32250,00	6,30	3,30	1,40
N508	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	32250,00	6,30	3,30	1,40
N508	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	53000,00	6,30	3,30	1,40
N508	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	62980,00	6,55	3,21	1,07
8-N508	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	6350,00	6,30	3,30	1,40
7-N508	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	3850,00	6,30	3,30	1,40
9-N508	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	5750,00	6,30	3,30	1,40
10-N508	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	2100,00	6,30	3,30	1,40
Herenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11700,00	6,70	3,40	0,50
Herenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11700,00	6,70	3,40	0,50
Herenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11800,00	6,70	3,40	0,50
Herenweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12500,00	6,30	3,30	1,40
Hoornseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	6,70	3,40	0,50

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
N508	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	4,00	4,00	4,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
N508	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	4,00	4,00	4,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
N508	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	4,00	4,00	4,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
N508	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
8-N508	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--
7-N508	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--
9-N508	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--
10-N508	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--
Herenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--
Herenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--
Herenweg	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--
Herenweg	--	--	--	--	--	92,00	97,00	97,00	--	4,00	1,50	1,50	--	4,00	1,50	1,50	--	--	--	--	--
Hoornseweg	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N508	1869,21	979,11	415,38	--	81,27	42,57	18,06	--	81,27	42,57	18,06	--	88,41	96,54	101,71	107,32
N508	1869,21	979,11	415,38	--	81,27	42,57	18,06	--	81,27	42,57	18,06	--	88,41	96,54	101,71	107,32
N508	3071,88	1609,08	682,64	--	133,56	69,96	29,68	--	133,56	69,96	29,68	--	90,57	98,70	103,87	109,48
N508	3795,17	1859,93	619,98	--	247,51	121,30	40,43	--	82,50	40,43	13,48	--	89,52	98,75	104,33	110,69
8-N508	380,05	199,07	84,46	--	10,00	5,24	2,22	--	10,00	5,24	2,22	--	79,06	87,79	93,28	100,30
7-N508	230,42	120,70	51,20	--	6,06	3,18	1,35	--	6,06	3,18	1,35	--	76,89	85,62	91,10	98,13
9-N508	344,14	180,26	76,47	--	9,06	4,74	2,01	--	9,06	4,74	2,01	--	78,63	87,36	92,84	99,87
10-N508	125,69	65,83	27,93	--	3,31	1,73	0,73	--	3,31	1,73	0,73	--	74,26	82,98	88,47	95,49
Herenweg	760,38	385,87	56,74	--	11,76	5,97	0,88	--	11,76	5,97	0,88	--	83,44	90,31	96,39	102,56
Herenweg	760,38	385,87	56,74	--	11,76	5,97	0,88	--	11,76	5,97	0,88	--	83,44	90,31	96,39	102,56
Herenweg	766,88	389,16	57,23	--	11,86	6,02	0,89	--	11,86	6,02	0,89	--	83,48	90,34	96,43	102,59
Herenweg	724,50	400,12	169,75	--	31,50	6,19	2,62	--	31,50	6,19	2,62	--	85,12	92,31	99,17	103,92
Hoornseweg	19,90	10,10	1,49	--	0,10	0,05	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	66,76	70,36	77,05	82,80

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N508	111,60	106,47	101,05	92,21	85,61	93,74	98,90	104,51	108,79	103,66	98,24	89,40	81,88	90,01
N508	111,60	106,47	101,05	92,21	85,61	93,74	98,90	104,51	108,79	103,66	98,24	89,40	81,88	90,01
N508	113,76	108,63	103,21	94,37	87,76	95,89	101,06	106,67	110,95	105,82	100,40	91,56	84,04	92,17
N508	117,26	113,59	106,76	96,15	86,42	95,65	101,24	107,59	114,17	110,50	103,67	93,05	81,65	90,88
8-N508	107,09	103,37	96,52	85,71	76,25	84,98	90,47	97,49	104,28	100,56	93,71	82,90	72,53	81,26
7-N508	104,92	101,20	94,34	83,53	74,08	82,81	88,29	95,32	102,11	98,39	91,53	80,73	70,36	79,08
9-N508	106,66	102,94	96,08	85,28	75,82	84,55	90,04	97,06	103,85	100,13	93,28	82,47	72,10	80,83
10-N508	102,29	98,56	91,71	80,90	71,45	80,18	85,66	92,69	99,48	95,75	88,90	78,09	67,73	76,45
Herenweg	108,95	105,47	98,70	88,75	80,49	87,36	93,45	99,61	106,01	102,53	95,75	85,81	72,17	79,04
Herenweg	108,95	105,47	98,70	88,75	80,49	87,36	93,45	99,61	106,01	102,53	95,75	85,81	72,17	79,04
Herenweg	108,99	105,51	98,74	88,79	80,53	87,40	93,48	99,65	106,05	102,56	95,79	85,84	72,21	79,07
Herenweg	109,44	106,06	99,35	90,41	80,65	87,52	93,60	99,77	106,17	102,68	95,91	85,96	76,93	83,79
Hoornseweg	88,30	85,12	78,45	69,75	63,81	67,41	74,10	79,85	85,35	82,17	75,50	66,81	55,49	59,09

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
N508	95,18	100,79	105,07	99,94	94,52	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
N508	95,18	100,79	105,07	99,94	94,52	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
N508	97,34	102,95	107,23	102,09	96,67	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
N508	96,47	102,82	109,40	105,73	98,89	88,28	--	--	--	--	--	--	--	--
8-N508	86,74	93,77	100,56	96,84	89,98	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
7-N508	84,57	91,59	98,39	94,66	87,81	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9-N508	86,31	93,34	100,13	96,41	89,55	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
10-N508	81,94	88,96	95,75	92,03	85,18	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	85,12	91,28	97,68	94,20	87,43	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	85,12	91,28	97,68	94,20	87,43	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	85,16	91,32	97,72	94,24	87,47	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Herenweg	89,88	96,04	102,44	98,96	92,19	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoornseweg	65,78	71,53	77,02	73,85	67,18	58,48	--	--	--	--	--	--	--	--







Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		24,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	3	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	2	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	4	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	1	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	5	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	6	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	9	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	8	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	7	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	19	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	17	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	22	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	23	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	24	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	29	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	28	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	30	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	27	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	31	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	26	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	32	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	25	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	33	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	34	-0,80	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	35	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	36	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	37	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	38	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja

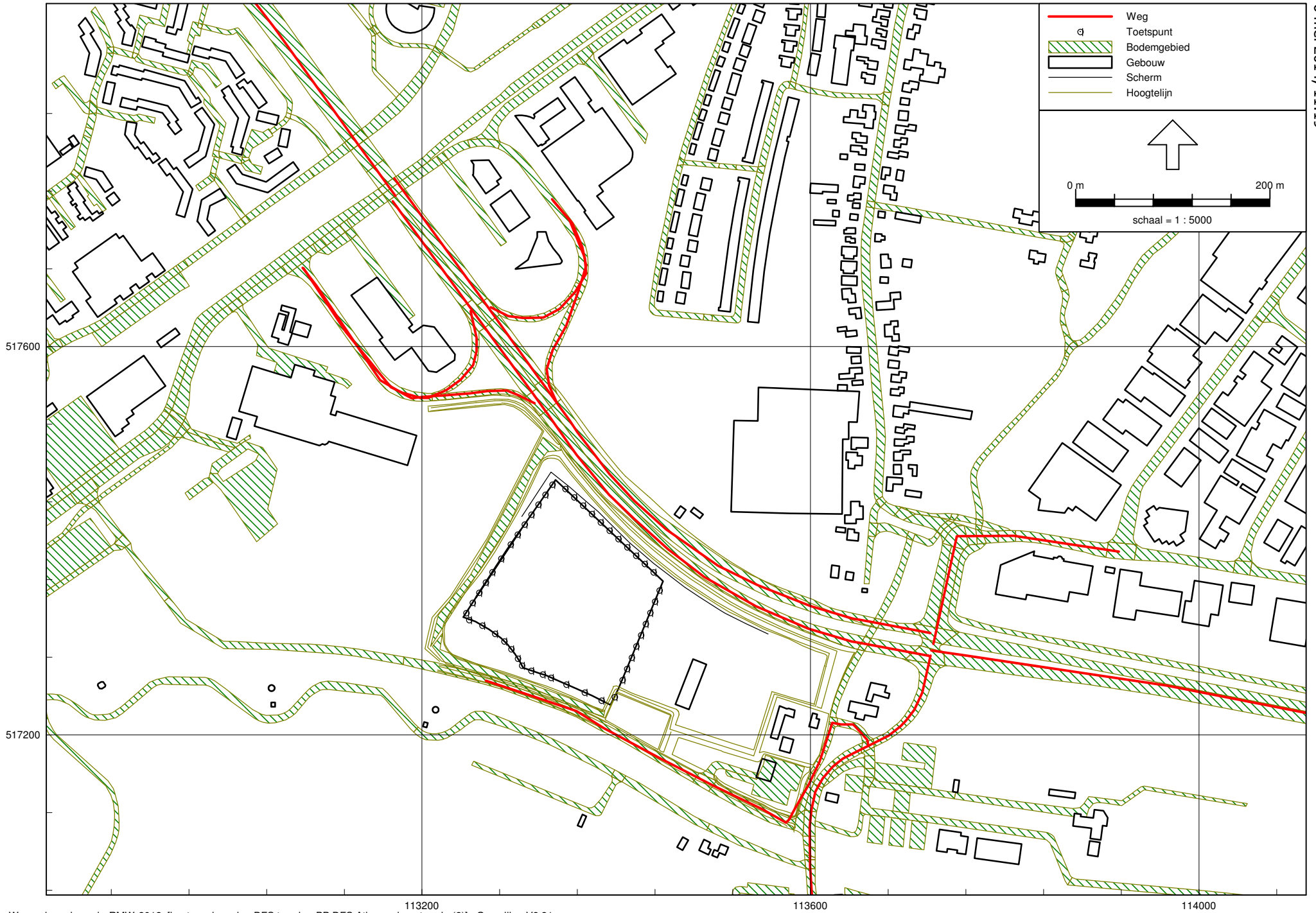
---

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	39	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	40	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	41	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	42	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	43	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	45	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	46	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	47	-0,45	Eigen waarde	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_BESCHOEIING	-0,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_BESCHOEIING	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_BESCHOEIING	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,30
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	--
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	--
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	--
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,00
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,25
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,25
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10





Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LWPOLYLINE	AL9930_KRUIINLIJN	0,00
LWPOLYLINE	AL9930_KRUIINLIJN	0,00
LWPOLYLINE	AL9930_KRUIINLIJN	0,00
LWPOLYLINE	AL9930_KRUIINLIJN	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
1		0,05
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	Randgebied 2	-0,45
LINE	Randgebied 2	--
LINE	Randgebied	-0,45
LINE	Randgebied	-0,45
LINE	Randgebied	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL9930_KRUINLIJN	--
LINE	AL9930_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_WATER	-0,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_WATER	--

---

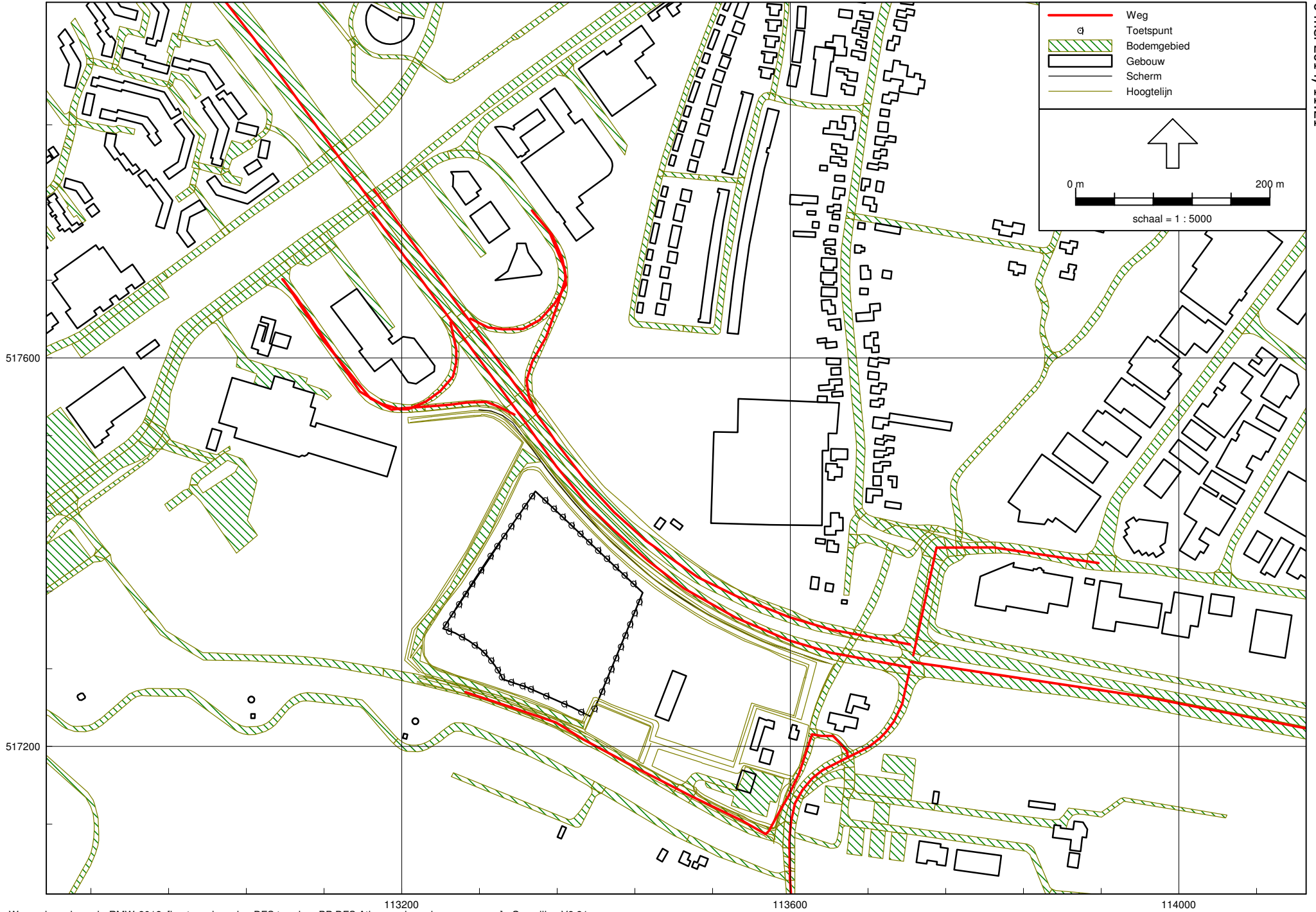
Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
scherm	GELUIDSCHERM eigen terrein	--	-0,45	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

---

Model: BP DFS Athene eigen terrein (2)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Model: BP DFS Athene scherm langs prov weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_BESCHOEIING	-0,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_BESCHOEIING	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_BESCHOEIING	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,30
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	--
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,25
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20

Model: BP DFS Athene scherm langs prov weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	--
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	--
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	-0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00



Model: BP DFS Athene scherm langs prov weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,00
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,00
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	--
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,25
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,25
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,15
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUINLIJN	0,10





Model: BP DFS Athene scherm langs prov weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,10
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,20
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,30
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
LINE	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,40
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
ARC	AL2300_GEO_KANTVERHARDING	0,00
LINE	Randgebied 2	-0,45
LINE	Randgebied 2	--
LINE	Randgebied	-0,45
LINE	Randgebied	-0,45
LINE	Randgebied	--
LINE	AL2300_GEO_KRUIINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_KRUIINLIJN	--
LINE	AL9930_KRUIINLIJN	--
LINE	AL9930_KRUIINLIJN	--
LINE	AL2300_GEO_WATER	-0,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_WATER	--
LINE	AL2300_GEO_KRUIINLIJN	0,40
LWPOLYLINE	AL2300_GEO_WATER	-1,25
LINE	AL2300_GEO_KRUIINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUIINLIJN	-0,10
LINE	AL2300_GEO_KRUIINLIJN	0,20
LINE	AL2300_GEO_KRUIINLIJN	0,20

---

Model: BP DFS Athene scherm langs prov weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
scherm	ATHENE	0,00
scherm	ATHENE	0,00
scherm	ATHENE	0,00

---

Model: BP DFS Athene scherm langs prov weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125
scherm	ATHENE	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

---

Model: BP DFS Athene scherm langs prov weg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Postadres  
Postbus 53  
1800 BC Alkmaar  
Telefoon  
072-548 87 57  
Fax  
072-548 85 79

## Geluidonderzoek DFS terrein

---

Gemeente Alkmaar

Opsteller onderzoek:  
Contactpersoon gemeente Alkmaar:  
Datum:  
Kenmerk:  
Versie:

Bert Klijn  
Frans Borst  
28 november 2013  
3033A003  
1.0



## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>INLEIDING EN SAMENVATTING .....</b>	<b>3</b>
1.1.	INLEIDING .....	3
1.2.	VARIANTEN .....	3
1.2.1.	<i>Athene scherm op eigen terrein 1</i> .....	3
1.2.2.	<i>Athene scherm op eigen terrein 2</i> .....	3
1.2.3.	<i>Athene scherm langs N508</i> .....	4
1.2.4.	<i>Stockholm scherm op eigen terrein</i> .....	4
1.2.5.	<i>Stockholm scherm langs N508</i> .....	5
1.3.	UITGANGSPUNTEN .....	5
1.3.1.	<i>Schermen</i> .....	5
1.3.2.	<i>Hoogtegegevens</i> .....	5
1.3.3.	<i>weggegevens</i> .....	5
1.3.4.	<i>Rekenmethode</i> .....	6
<b>2.</b>	<b>RESULTATEN .....</b>	<b>6</b>
2.1.	ATHENE SCHERM OP EIGEN TERREIN 1 .....	6
2.2.	ATHENE SCHERM OP EIGEN TERREIN 2 .....	6
2.3.	ATHENE SCHERM LANGS N508 .....	6
2.4.	STOCKHOLM SCHERM OP EIGEN TERREIN .....	6
2.5.	STOCKHOLM SCHERM LANGS N508 .....	6
<b>3.</b>	<b>EINDCONCLUSIE.....</b>	<b>7</b>

## BIJLAGEN

1.1	Locatie toetspunten "Athene"
1.2	Locatie toetspunten "Stockholm"
2.1	Scherms op eigen terrein 1 Athene
2.2	Scherms op eigen terrein 2 Athene
2.3	Scherms langs N508 Athene
2.4	Scherms op eigen terrein Stockholm
2.5	Scherms langs N508 Stockholm
3.1	Resultaten scherm op eigen terrein 1 Athene
3.2	Resultaten scherm op eigen terrein 2 Athene
3.3	Resultaten scherm langs N508 Athene
3.4	Resultaten scherm op eigen terrein Stockholm
3.5	Resultaten scherm langs N508 Stockholm
3.6	Resultaten Herenweg

## 1. INLEIDING EN SAMENVATTING

### 1.1. Inleiding

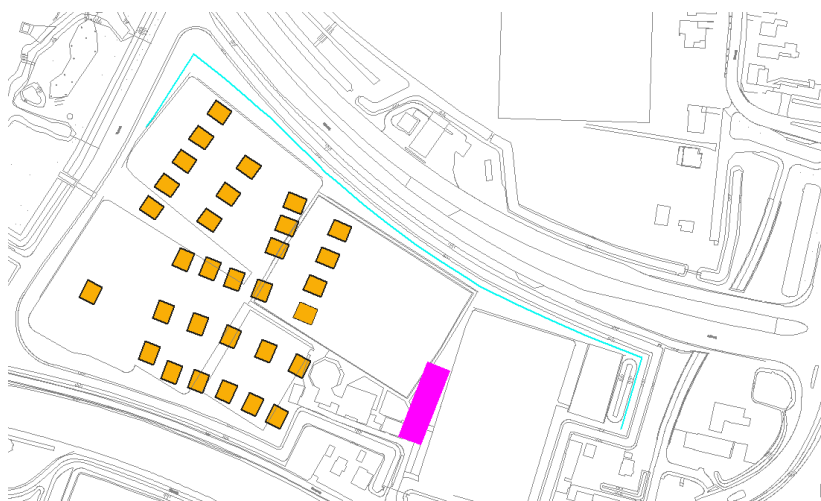
In opdracht van de Gemeente Alkmaar is een geluidonderzoek uitgevoerd naar verschillende varianten om woningbouw mogelijk te maken op het huidige DFS terrein. Dit terrein wordt omsloten door de Hoornse weg, Herenweg, N508, aan de westzijde wordt het terrein begrensd door de Veertsloot. Dit is een vervolg op de onderzoeken die eind 2012 door de MRA zijn uitgevoerd.

### 1.2. Varianten

Voor de invulling van de locatie zijn twee varianten ontwikkeld met de werknamen "Athene" en "Stockholm".

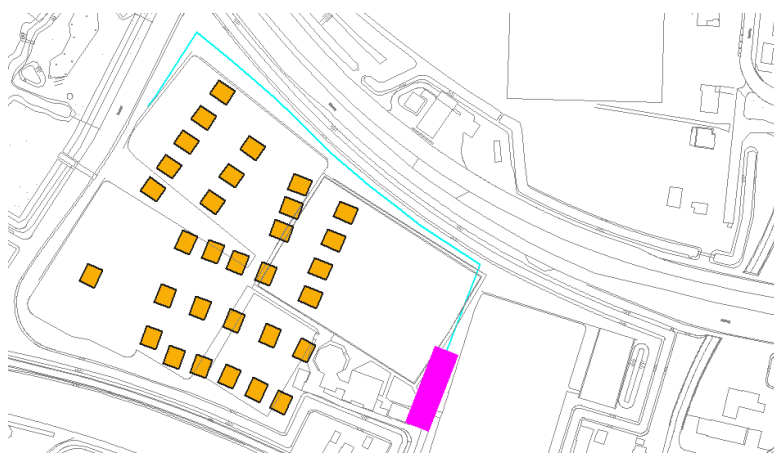
#### 1.2.1. Athene scherm op eigen terrein 1

Voor de variant Athene zijn 3 schermvarianten voorgesteld; twee op eigen terrein, één langs de provinciale weg N508.



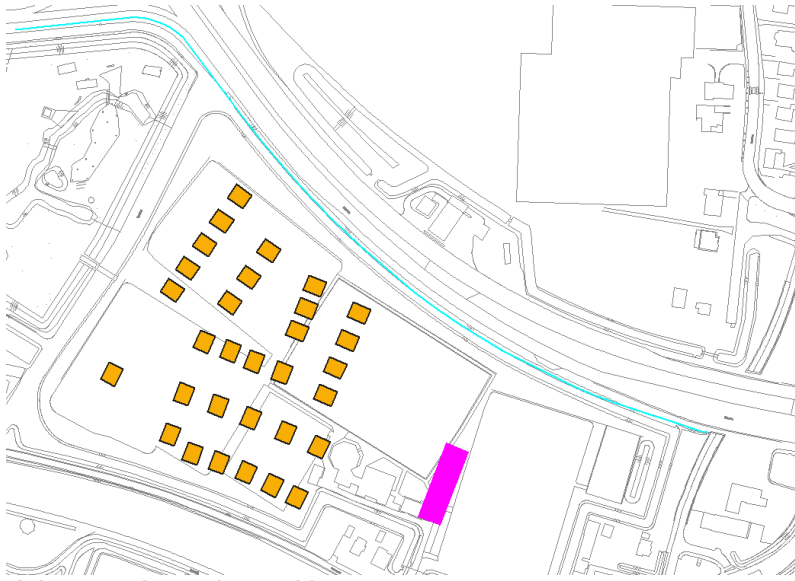
*Athene, scherm op eigen terrein versie 1*

#### 1.2.2. Athene scherm op eigen terrein 2



*Athene Scherm op eigen terrein versie 2*

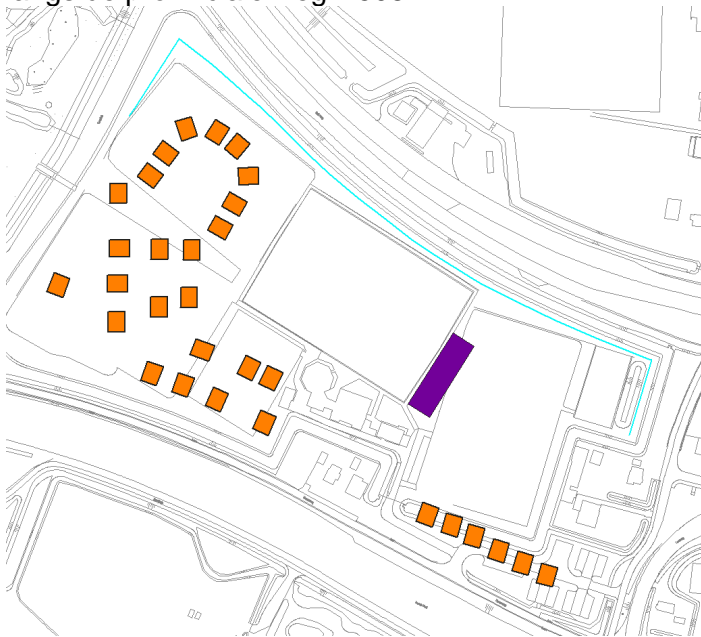
### 1.2.3. Athene scherm langs N508



Athene scherm langs N508

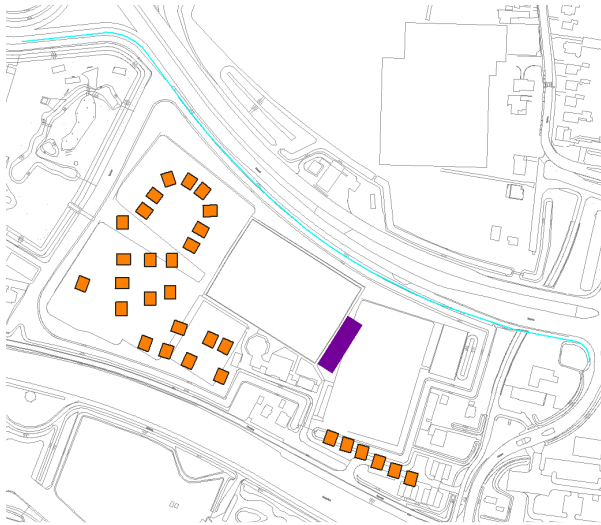
### 1.2.4. Stockholm scherm op eigen terrein

Voor de variant Stockholm zijn 2 schermvarianten voorgesteld; één op eigen terrein, één langs de provinciale weg N508.



Stockholm scherm op eigen terrein

### 1.2.5. Stockholm scherm langs N508



Stockholm scherm lang N508

## 1.3. Uitgangspunten

### 1.3.1. Schermen

Van de aangeleverde varianten moeten de minimaal benodigde schermhoogtes worden bepaald waarbij op 1,8 meter de geluidbelasting  $L_{den}$  maximaal 48 dB mag bedragen, en op 7,5 meter de geluidbelasting  $L_{den}$  maximaal 53 dB mag bedragen (incl aftrek art 110b Wgh). De schermen zijn gemodelleerd als “absorberend” (reflectiefactor links en rechts 0,2 in alle octaafbanden).

Tijdens het modelleren, waarbij de aangeleverde hoogtegegevens zijn betrokken, bleken de voorgestelde schermen in de walkant van de naast de N508 aanwezige sloot te staan. Na overleg met de projectleider is afgesproken dat voor het maaiveld van de schermen de hoogte bovenkant talud kan worden aangehouden. De bedoeling is namelijk dat de walkanten tot dit niveau worden opgehoogd.

### 1.3.2. Hoogtegegevens

Voor het plangebied is een maaiveldhoogte van -045 NAP aangehouden. Het vloerpeil van de begane grond van de woningen is op -0.25 NAP neergelegd.

Voor het gebied tussen de N508 en het plangebied zijn de aangeleverde hoogtegegevens aangehouden, verder is de Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) voor het omliggende gebied geraadpleegd.

### 1.3.3. weggegevens

Weg (km/u)	2025				%vracht	verdeling	wegdek
	afgerond	daguur	avonduur	nachtuur			
Herenweg tzv Hornsevaart (50 km/u)	12650	6,7	3,4	0,5	3	50:50:00	DAB
idem tnv hoornse vaart (50 km/u)	12700	6,7	3,4	0,5	3	50:50:00	DAB
Herenweg tnv N508 (70 km/u)	11800	7,6	1,2	0,6	8	50:50:00	DAB
N508 twv Herenweg (70 km/u)	58350	6,3	3,3	1,4	8	60:40:00	dunne deklagen A
N508 tov Herenweg (70 km/u)	47250	6,3	3,3	1,4	8	60:40:00	DAB

Er is geen rekening gehouden met een kruispuntcorrectie. Deze geldt tot een afstand van 150 meter gerekend vanaf het hart van het kruispunt. De woningen liggen op een grotere afstand dan 150 meter.

#### 1.3.4. Rekenmethode

Er zijn berekeningen gemaakt met Geomilieu 2.30, rekenmethode RMW-2012, met maximaal 1 reflectie en een zichthoek van 2 graden.

## 2. RESULTATEN

Opgemerkt wordt dat tussen de afgebeelde punten van het scherm met een verschillende hoogte, deze geleidelijk op- of aflopend in het model wordt gerekend.

Naast de in de bijlagen weergegeven afbeeldingen met maten worden de schermen als shape aangeleverd.

### 2.1. Athene scherm op eigen terrein 1

Ter plaatse van de geplande woningen kan worden voldaan aan de uitgangspunten, indien het scherm de in de bijlage 2.1. aangegeven hoogtes heeft.

### 2.2. Athene scherm op eigen terrein 2

Ter plaatse van de geplande woningen kan worden voldaan aan de uitgangspunten, indien het scherm de in de bijlage 2.2. aangegeven hoogtes heeft.

### 2.3. Athene scherm langs N508

Ter plaatse van de geplande woningen kan worden voldaan aan de uitgangspunten, indien het scherm de in de bijlage 2.3. aangegeven hoogtes heeft.

### 2.4. Stockholm scherm op eigen terrein

Ter plaatse van de geplande woningen kan worden voldaan aan de uitgangspunten, indien het scherm de in de bijlage 2.4 aangegeven hoogtes heeft.

Hierbij wordt het volgende opgemerkt:

De twee meest oostelijke woningen liggen op grote afstand van het scherm en ondervinden van de weggedeelten van de N508 die niet worden afgeschermd al een geluidbelasting dat net onder de 48 dB ligt. Hierdoor moet het scherm extra hoog worden.

Verder blijkt de meest oostelijke woning als gevolg van de Herenweg een hogere geluidbelasting te ondervinden dan de voorkeursgrenswaarde. Een hogere waarde van 52 dB zal hiervoor moeten worden aangevraagd, na afweging van eventuele beschikbare maatregelen.

### 2.5. Stockholm scherm langs N508

Ter plaatse van de geplande woningen kan worden voldaan aan de uitgangspunten, indien het scherm de in de bijlage 2.5 aangegeven hoogtes heeft.

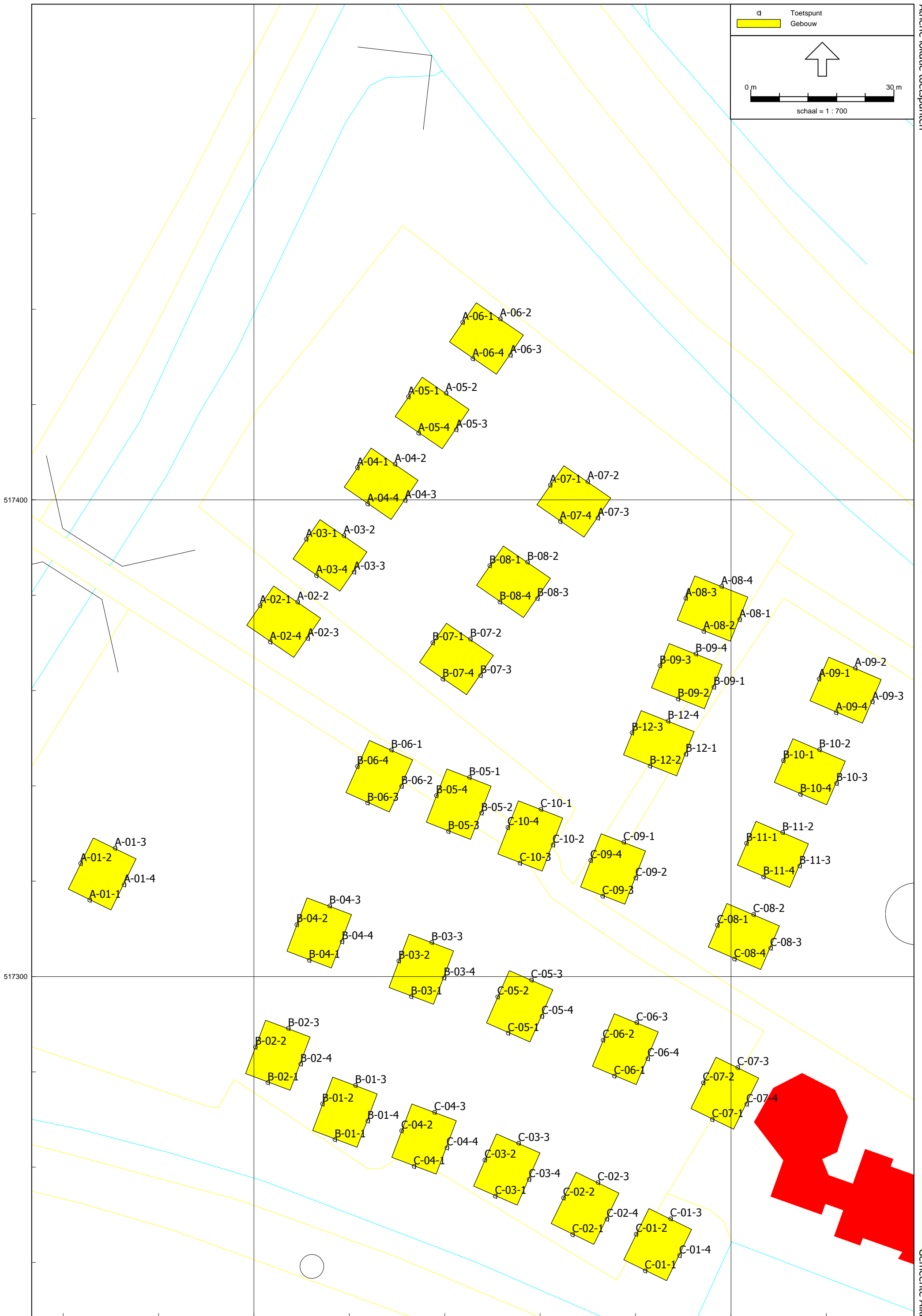
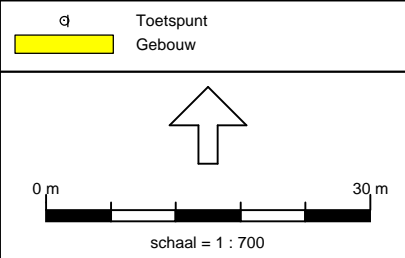
Ten aanzien van de meest oostelijke woning en het geluid als gevolg van het wegverkeer op de Herenweg geldt ook weer hetzelfde als hiervoor is opgemerkt.

### 3. EINDCONCLUSIE

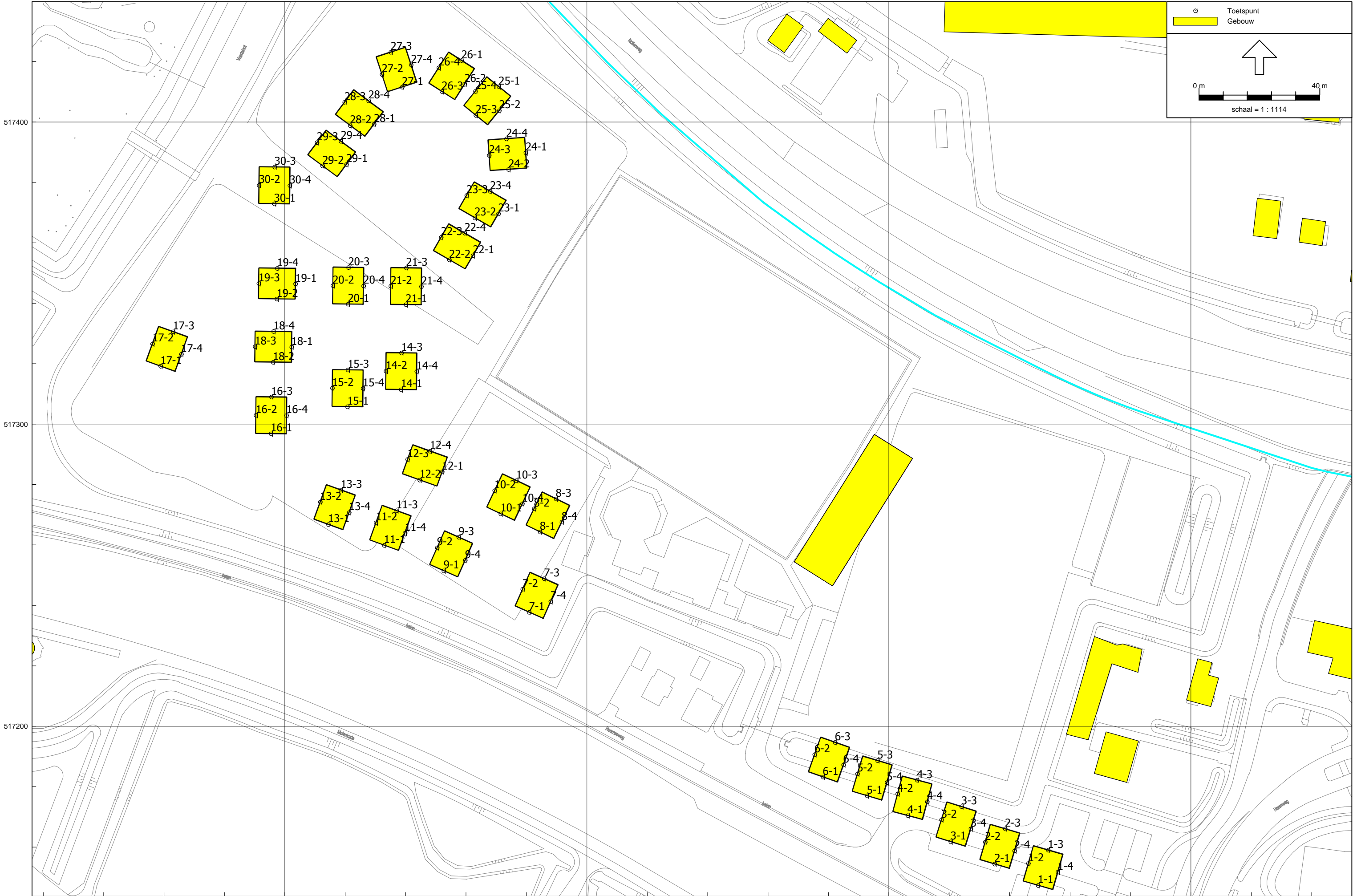
Alle varianten "Athene" kan met het scherm met de aangegeven hoogte worden gerealiseerd waarbij voldaan wordt aan de uitgangspunten.

Bij beide varianten "Stockholm" is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Herenweg, maatregelen zullen moeten worden overwogen om de geluidbelasting te verminderen, tot de voorkeursgrenswaarde. Als blijkt dat deze maatregelen redelijkerwijs niet haalbaar zijn zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd.

Door de grote afstand tussen het scherm en de woningen is het rendement van het geluidscherm gering, om te bereiken dat de geluidbelasting op 1,8 meter hoogte voldoet aan de voorkeursgrenswaarde moet er een scherm met een grotere hoogte worden gerealiseerd dan dat de woningen dichterbij het scherm zouden worden gesitueerd.

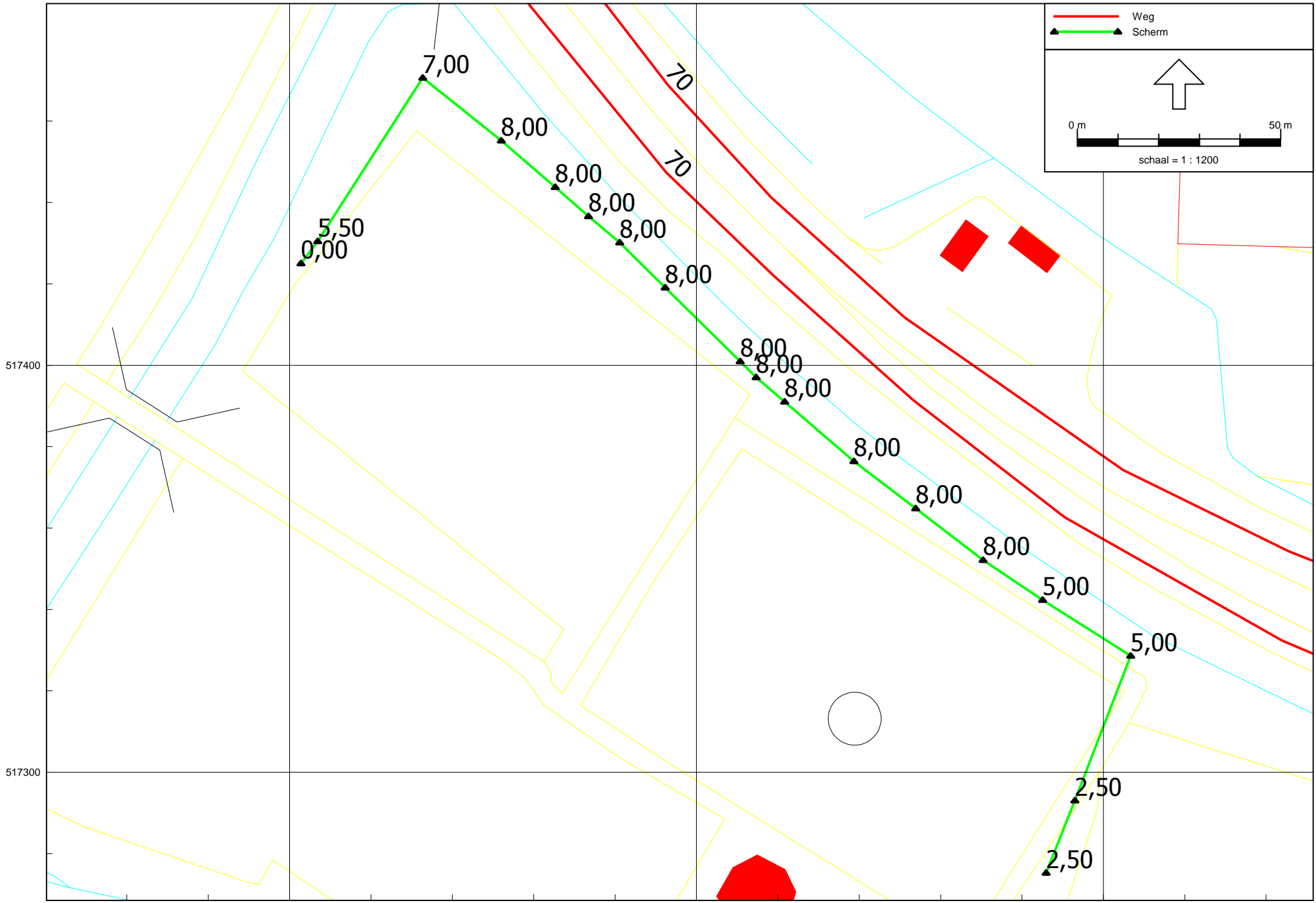


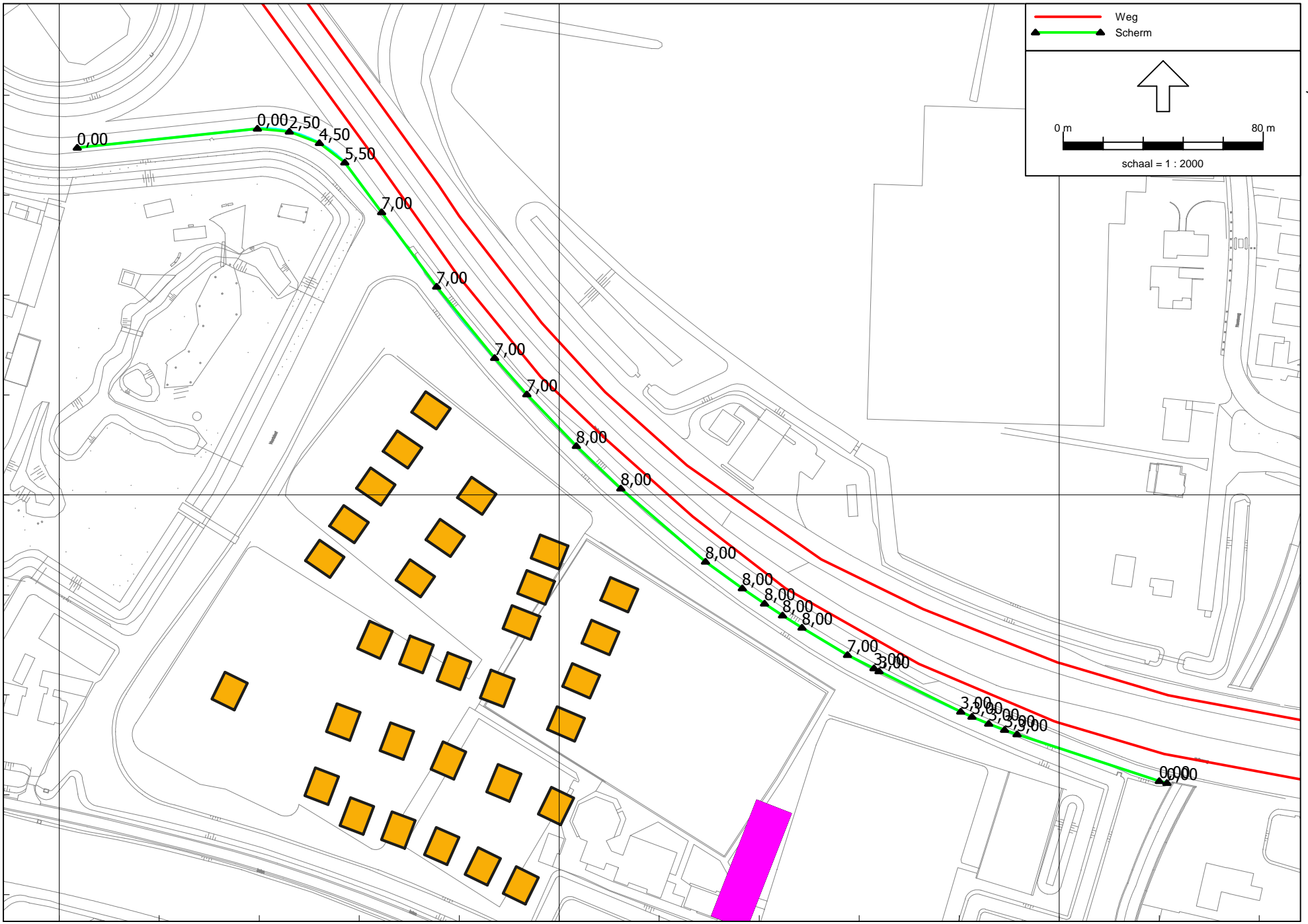












Legend:  
— Weg  
▲ Scherm

North arrow pointing up.

Scale bar: 0 m to 80 m.

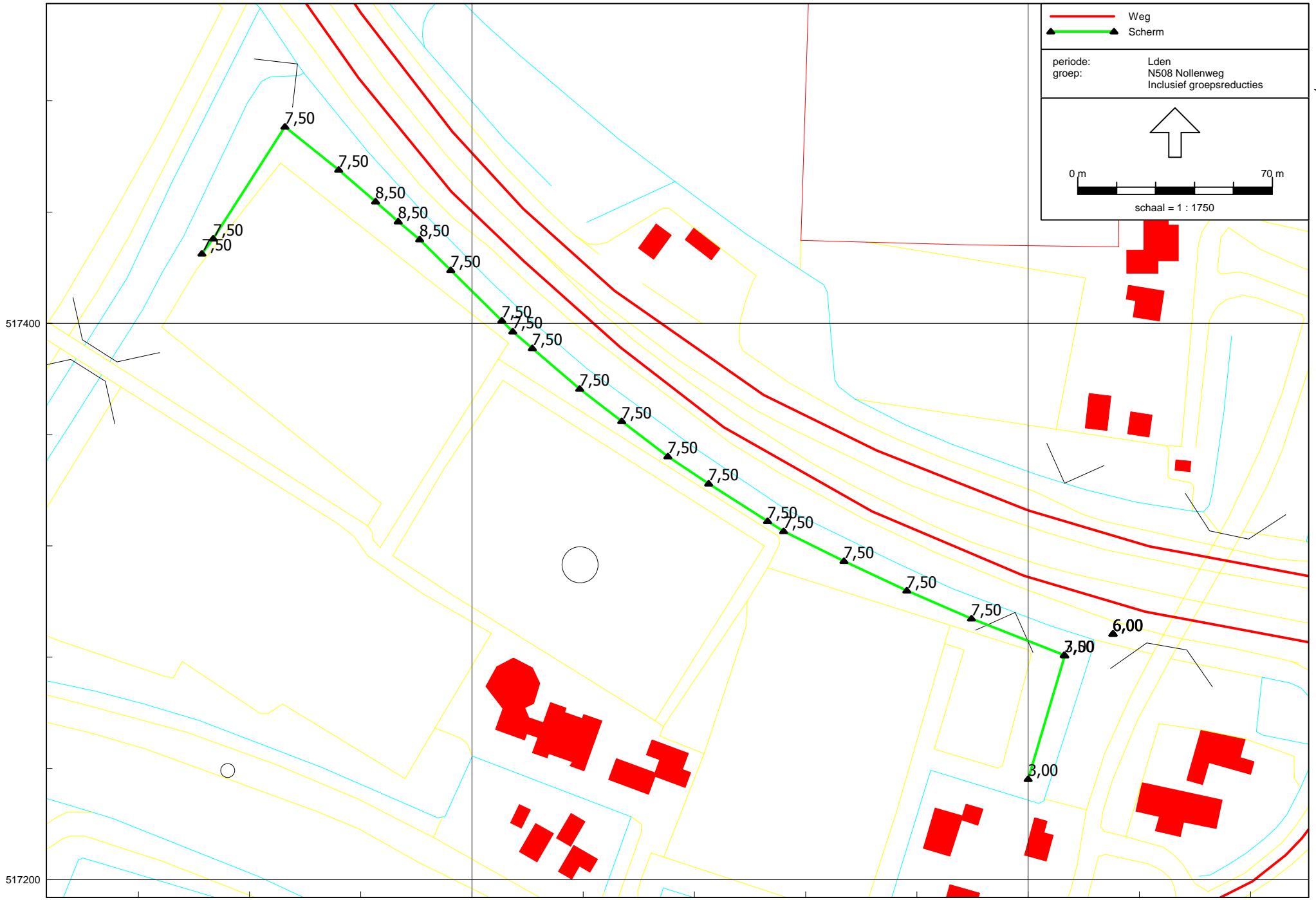
schaal = 1 : 2000

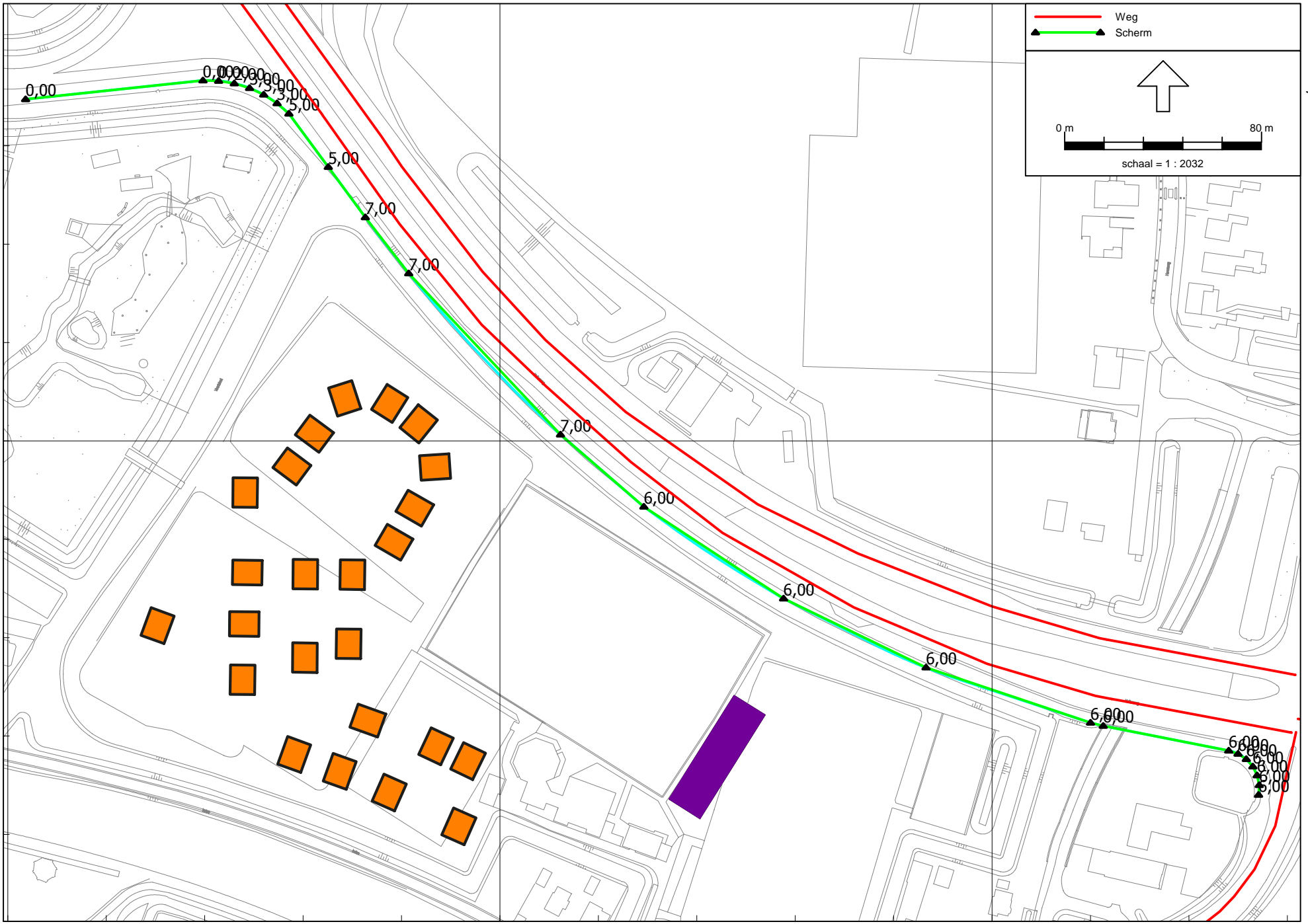
517400

113200

113400

113600





## Athene scherm op eigen terrein -1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 1-2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-01-1_A	1		1,80	26,41
A-01-1_B	1		4,50	27,59
A-01-1_C	1		7,50	30,19
A-01-2_A	1		1,80	46,78
A-01-2_B	1		4,50	47,91
A-01-2_C	1		7,50	48,56
A-01-3_A	1		1,80	47,45
A-01-3_B	1		4,50	48,70
A-01-3_C	1		7,50	50,54
A-01-4_A	1		1,80	36,78
A-01-4_B	1		4,50	39,93
A-01-4_C	1		7,50	45,14
A-02-1_A	1		1,80	46,99
A-02-1_B	1		4,50	49,01
A-02-1_C	1		7,50	50,15
A-02-2_A	1		1,80	45,79
A-02-2_B	1		4,50	47,55
A-02-2_C	1		7,50	49,03
A-02-3_A	1		1,80	38,33
A-02-3_B	1		4,50	40,97
A-02-3_C	1		7,50	44,23
A-02-4_A	1		1,80	41,79
A-02-4_B	1		4,50	43,10
A-02-4_C	1		7,50	44,12
A-03-1_A	1		1,80	45,18
A-03-1_B	1		4,50	49,03
A-03-1_C	1		7,50	50,70
A-03-2_A	1		1,80	43,35
A-03-2_B	1		4,50	48,59
A-03-2_C	1		7,50	50,89
A-03-3_A	1		1,80	39,13
A-03-3_B	1		4,50	42,45
A-03-3_C	1		7,50	45,14
A-03-4_A	1		1,80	39,12
A-03-4_B	1		4,50	43,00
A-03-4_C	1		7,50	45,49
A-04-1_A	1		1,80	42,19
A-04-1_B	1		4,50	48,55
A-04-1_C	1		7,50	51,18
A-04-2_A	1		1,80	41,47
A-04-2_B	1		4,50	48,20
A-04-2_C	1		7,50	51,60
A-04-3_A	1		1,80	39,48
A-04-3_B	1		4,50	42,94
A-04-3_C	1		7,50	47,70
A-04-4_A	1		1,80	38,37
A-04-4_B	1		4,50	42,00
A-04-4_C	1		7,50	45,35
A-05-1_A	1		1,80	39,90
A-05-1_B	1		4,50	46,97
A-05-1_C	1		7,50	51,10
A-05-2_A	1		1,80	41,58
A-05-2_B	1		4,50	46,28
A-05-2_C	1		7,50	52,15
A-05-3_A	1		1,80	39,77
A-05-3_B	1		4,50	43,01
A-05-3_C	1		7,50	48,21
A-05-4_A	1		1,80	38,03
A-05-4_B	1		4,50	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 1-2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-05-4_C	1		7,50	45,09
A-06-1_A	1		1,80	39,16
A-06-1_B	1		4,50	44,00
A-06-1_C	1		7,50	49,87
A-06-2_A	1		1,80	42,14
A-06-2_B	1		4,50	46,11
A-06-2_C	1		7,50	52,65
A-06-3_A	1		1,80	40,97
A-06-3_B	1		4,50	44,44
A-06-3_C	1		7,50	49,95
A-06-4_A	1		1,80	37,72
A-06-4_B	1		4,50	41,86
A-06-4_C	1		7,50	44,84
A-07-1_A	1		1,80	41,63
A-07-1_B	1		4,50	46,29
A-07-1_C	1		7,50	48,62
A-07-2_A	1		1,80	42,47
A-07-2_B	1		4,50	46,00
A-07-2_C	1		7,50	51,34
A-07-3_A	1		1,80	40,81
A-07-3_B	1		4,50	44,18
A-07-3_C	1		7,50	49,77
A-07-4_A	1		1,80	38,85
A-07-4_B	1		4,50	42,94
A-07-4_C	1		7,50	45,02
A-08-1_A	1		1,80	40,90
A-08-1_B	1		4,50	44,02
A-08-1_C	1		7,50	49,32
A-08-2_A	1		1,80	39,03
A-08-2_B	1		4,50	41,84
A-08-2_C	1		7,50	46,34
A-08-3_A	1		1,80	41,17
A-08-3_B	1		4,50	44,46
A-08-3_C	1		7,50	50,08
A-08-4_A	1		1,80	43,04
A-08-4_B	1		4,50	46,66
A-08-4_C	1		7,50	52,53
A-09-1_A	1		1,80	41,54
A-09-1_B	1		4,50	45,06
A-09-1_C	1		7,50	51,07
A-09-2_A	1		1,80	43,39
A-09-2_B	1		4,50	47,15
A-09-2_C	1		7,50	53,40
A-09-3_A	1		1,80	43,52
A-09-3_B	1		4,50	46,55
A-09-3_C	1		7,50	51,19
A-09-4_A	1		1,80	40,44
A-09-4_B	1		4,50	41,12
A-09-4_C	1		7,50	44,36
B-01-1_A	1		1,80	32,19
B-01-1_B	1		4,50	34,74
B-01-1_C	1		7,50	35,28
B-01-2_A	1		1,80	33,81
B-01-2_B	1		4,50	36,51
B-01-2_C	1		7,50	41,21
B-01-3_A	1		1,80	38,65
B-01-3_B	1		4,50	41,39
B-01-3_C	1		7,50	46,11
B-01-4_A	1		1,80	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 1-2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-01-4_B	1		4,50	36,31
B-01-4_C	1		7,50	40,52
B-02-1_A	1		1,80	29,35
B-02-1_B	1		4,50	31,13
B-02-1_C	1		7,50	32,03
B-02-2_A	1		1,80	44,80
B-02-2_B	1		4,50	46,05
B-02-2_C	1		7,50	47,49
B-02-3_A	1		1,80	45,46
B-02-3_B	1		4,50	47,03
B-02-3_C	1		7,50	49,21
B-02-4_A	1		1,80	35,60
B-02-4_B	1		4,50	38,83
B-02-4_C	1		7,50	44,60
B-03-1_A	1		1,80	33,67
B-03-1_B	1		4,50	35,24
B-03-1_C	1		7,50	37,30
B-03-2_A	1		1,80	41,28
B-03-2_B	1		4,50	43,18
B-03-2_C	1		7,50	46,29
B-03-3_A	1		1,80	41,86
B-03-3_B	1		4,50	43,80
B-03-3_C	1		7,50	46,45
B-03-4_A	1		1,80	41,25
B-03-4_B	1		4,50	42,94
B-03-4_C	1		7,50	45,53
B-04-1_A	1		1,80	33,14
B-04-1_B	1		4,50	35,26
B-04-1_C	1		7,50	37,18
B-04-2_A	1		1,80	43,42
B-04-2_B	1		4,50	44,92
B-04-2_C	1		7,50	45,89
B-04-3_A	1		1,80	43,01
B-04-3_B	1		4,50	45,08
B-04-3_C	1		7,50	47,89
B-04-4_A	1		1,80	40,91
B-04-4_B	1		4,50	42,67
B-04-4_C	1		7,50	45,49
B-05-1_A	1		1,80	45,37
B-05-1_B	1		4,50	47,57
B-05-1_C	1		7,50	49,84
B-05-2_A	1		1,80	36,32
B-05-2_B	1		4,50	39,16
B-05-2_C	1		7,50	42,84
B-05-3_A	1		1,80	41,54
B-05-3_B	1		4,50	43,04
B-05-3_C	1		7,50	44,23
B-05-4_A	1		1,80	35,50
B-05-4_B	1		4,50	38,62
B-05-4_C	1		7,50	43,34
B-06-1_A	1		1,80	45,88
B-06-1_B	1		4,50	47,54
B-06-1_C	1		7,50	49,50
B-06-2_A	1		1,80	36,55
B-06-2_B	1		4,50	39,54
B-06-2_C	1		7,50	43,38
B-06-3_A	1		1,80	40,31
B-06-3_B	1		4,50	41,40
B-06-3_C	1		7,50	42,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Athene scherm op eigen terrein -1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 1-2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-06-4_A	1		1,80	39,38
B-06-4_B	1		4,50	41,63
B-06-4_C	1		7,50	43,87
B-07-1_A	1		1,80	38,85
B-07-1_B	1		4,50	41,27
B-07-1_C	1		7,50	44,08
B-07-2_A	1		1,80	39,05
B-07-2_B	1		4,50	42,77
B-07-2_C	1		7,50	46,94
B-07-3_A	1		1,80	46,54
B-07-3_B	1		4,50	48,15
B-07-3_C	1		7,50	49,56
B-07-4_A	1		1,80	36,47
B-07-4_B	1		4,50	38,34
B-07-4_C	1		7,50	40,62
B-08-1_A	1		1,80	40,50
B-08-1_B	1		4,50	43,08
B-08-1_C	1		7,50	45,36
B-08-2_A	1		1,80	39,97
B-08-2_B	1		4,50	43,27
B-08-2_C	1		7,50	48,00
B-08-3_A	1		1,80	38,72
B-08-3_B	1		4,50	41,93
B-08-3_C	1		7,50	45,32
B-08-4_A	1		1,80	39,69
B-08-4_B	1		4,50	42,72
B-08-4_C	1		7,50	44,77
B-09-1_A	1		1,80	40,53
B-09-1_B	1		4,50	45,19
B-09-1_C	1		7,50	49,04
B-09-2_A	1		1,80	38,06
B-09-2_B	1		4,50	43,00
B-09-2_C	1		7,50	46,23
B-09-3_A	1		1,80	39,71
B-09-3_B	1		4,50	42,98
B-09-3_C	1		7,50	48,29
B-09-4_A	1		1,80	40,27
B-09-4_B	1		4,50	43,54
B-09-4_C	1		7,50	49,43
B-10-1_A	1		1,80	39,88
B-10-1_B	1		4,50	43,47
B-10-1_C	1		7,50	47,54
B-10-2_A	1		1,80	43,39
B-10-2_B	1		4,50	49,30
B-10-2_C	1		7,50	52,30
B-10-3_A	1		1,80	45,40
B-10-3_B	1		4,50	48,93
B-10-3_C	1		7,50	51,14
B-10-4_A	1		1,80	43,13
B-10-4_B	1		4,50	41,12
B-10-4_C	1		7,50	44,66
B-11-1_A	1		1,80	37,10
B-11-1_B	1		4,50	40,13
B-11-1_C	1		7,50	44,30
B-11-2_A	1		1,80	47,51
B-11-2_B	1		4,50	49,53
B-11-2_C	1		7,50	51,63
B-11-3_A	1		1,80	48,32
B-11-3_B	1		4,50	49,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 1-2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-11-3_C	1		7,50	51,12
B-11-4_A	1		1,80	37,71
B-11-4_B	1		4,50	40,11
B-11-4_C	1		7,50	42,78
B-12-1_A	1		1,80	46,03
B-12-1_B	1		4,50	47,56
B-12-1_C	1		7,50	48,92
B-12-2_A	1		1,80	35,53
B-12-2_B	1		4,50	38,37
B-12-2_C	1		7,50	42,79
B-12-3_A	1		1,80	39,78
B-12-3_B	1		4,50	42,95
B-12-3_C	1		7,50	46,86
B-12-4_A	1		1,80	40,90
B-12-4_B	1		4,50	45,58
B-12-4_C	1		7,50	50,04
C-01-1_A	1		1,80	32,49
C-01-1_B	1		4,50	35,03
C-01-1_C	1		7,50	36,97
C-01-2_A	1		1,80	43,73
C-01-2_B	1		4,50	45,18
C-01-2_C	1		7,50	46,54
C-01-3_A	1		1,80	46,73
C-01-3_B	1		4,50	48,38
C-01-3_C	1		7,50	50,10
C-01-4_A	1		1,80	46,24
C-01-4_B	1		4,50	47,73
C-01-4_C	1		7,50	48,87
C-02-1_A	1		1,80	33,53
C-02-1_B	1		4,50	35,77
C-02-1_C	1		7,50	37,04
C-02-2_A	1		1,80	42,73
C-02-2_B	1		4,50	44,20
C-02-2_C	1		7,50	45,81
C-02-3_A	1		1,80	45,63
C-02-3_B	1		4,50	47,17
C-02-3_C	1		7,50	48,86
C-02-4_A	1		1,80	40,34
C-02-4_B	1		4,50	41,69
C-02-4_C	1		7,50	43,95
C-03-1_A	1		1,80	30,82
C-03-1_B	1		4,50	34,83
C-03-1_C	1		7,50	36,02
C-03-2_A	1		1,80	37,41
C-03-2_B	1		4,50	39,42
C-03-2_C	1		7,50	42,79
C-03-3_A	1		1,80	44,26
C-03-3_B	1		4,50	45,87
C-03-3_C	1		7,50	47,55
C-03-4_A	1		1,80	39,33
C-03-4_B	1		4,50	41,50
C-03-4_C	1		7,50	43,38
C-04-1_A	1		1,80	31,98
C-04-1_B	1		4,50	34,77
C-04-1_C	1		7,50	35,45
C-04-2_A	1		1,80	33,59
C-04-2_B	1		4,50	36,67
C-04-2_C	1		7,50	41,74
C-04-3_A	1		1,80	39,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 1-2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C-04-3_B	1		4,50	42,85
C-04-3_C	1		7,50	46,24
C-04-4_A	1		1,80	34,63
C-04-4_B	1		4,50	37,42
C-04-4_C	1		7,50	41,43
C-05-1_A	1		1,80	40,86
C-05-1_B	1		4,50	42,52
C-05-1_C	1		7,50	43,72
C-05-2_A	1		1,80	43,80
C-05-2_B	1		4,50	44,97
C-05-2_C	1		7,50	46,40
C-05-3_A	1		1,80	46,07
C-05-3_B	1		4,50	47,30
C-05-3_C	1		7,50	49,00
C-05-4_A	1		1,80	43,67
C-05-4_B	1		4,50	45,06
C-05-4_C	1		7,50	46,66
C-06-1_A	1		1,80	39,87
C-06-1_B	1		4,50	41,35
C-06-1_C	1		7,50	42,48
C-06-2_A	1		1,80	43,24
C-06-2_B	1		4,50	44,51
C-06-2_C	1		7,50	46,19
C-06-3_A	1		1,80	47,21
C-06-3_B	1		4,50	48,43
C-06-3_C	1		7,50	49,88
C-06-4_A	1		1,80	43,52
C-06-4_B	1		4,50	45,19
C-06-4_C	1		7,50	46,91
C-07-1_A	1		1,80	36,08
C-07-1_B	1		4,50	38,29
C-07-1_C	1		7,50	40,10
C-07-2_A	1		1,80	44,95
C-07-2_B	1		4,50	46,13
C-07-2_C	1		7,50	47,78
C-07-3_A	1		1,80	47,80
C-07-3_B	1		4,50	49,29
C-07-3_C	1		7,50	50,89
C-07-4_A	1		1,80	47,30
C-07-4_B	1		4,50	49,01
C-07-4_C	1		7,50	49,95
C-08-1_A	1		1,80	41,98
C-08-1_B	1		4,50	44,33
C-08-1_C	1		7,50	48,25
C-08-2_A	1		1,80	47,86
C-08-2_B	1		4,50	49,27
C-08-2_C	1		7,50	50,95
C-08-3_A	1		1,80	48,16
C-08-3_B	1		4,50	49,50
C-08-3_C	1		7,50	50,63
C-08-4_A	1		1,80	37,85
C-08-4_B	1		4,50	39,92
C-08-4_C	1		7,50	41,75
C-09-1_A	1		1,80	40,57
C-09-1_B	1		4,50	44,11
C-09-1_C	1		7,50	47,47
C-09-2_A	1		1,80	47,19
C-09-2_B	1		4,50	48,22
C-09-2_C	1		7,50	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -1

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 1-2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C-09-3_A	1	1,80	41,79
C-09-3_B	1	4,50	42,84
C-09-3_C	1	7,50	44,13
C-09-4_A	1	1,80	42,17
C-09-4_B	1	4,50	44,04
C-09-4_C	1	7,50	47,04
C-10-1_A	1	1,80	40,96
C-10-1_B	1	4,50	44,18
C-10-1_C	1	7,50	48,15
C-10-2_A	1	1,80	36,72
C-10-2_B	1	4,50	39,71
C-10-2_C	1	7,50	43,52
C-10-3_A	1	1,80	36,02
C-10-3_B	1	4,50	38,41
C-10-3_C	1	7,50	40,98
C-10-4_A	1	1,80	40,30
C-10-4_B	1	4,50	42,21
C-10-4_C	1	7,50	44,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 2-2 DEF  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-01-1_A	1		1,80	26,37
A-01-1_B	1		4,50	27,56
A-01-1_C	1		7,50	30,22
A-01-2_A	1		1,80	46,82
A-01-2_B	1		4,50	47,88
A-01-2_C	1		7,50	48,58
A-01-3_A	1		1,80	47,47
A-01-3_B	1		4,50	48,69
A-01-3_C	1		7,50	50,54
A-01-4_A	1		1,80	36,77
A-01-4_B	1		4,50	39,92
A-01-4_C	1		7,50	45,14
A-02-1_A	1		1,80	47,36
A-02-1_B	1		4,50	48,71
A-02-1_C	1		7,50	49,98
A-02-2_A	1		1,80	46,03
A-02-2_B	1		4,50	47,61
A-02-2_C	1		7,50	49,05
A-02-3_A	1		1,80	38,68
A-02-3_B	1		4,50	41,00
A-02-3_C	1		7,50	44,25
A-02-4_A	1		1,80	42,01
A-02-4_B	1		4,50	43,14
A-02-4_C	1		7,50	44,11
A-03-1_A	1		1,80	45,51
A-03-1_B	1		4,50	48,17
A-03-1_C	1		7,50	50,37
A-03-2_A	1		1,80	44,28
A-03-2_B	1		4,50	47,41
A-03-2_C	1		7,50	50,63
A-03-3_A	1		1,80	37,91
A-03-3_B	1		4,50	42,19
A-03-3_C	1		7,50	45,11
A-03-4_A	1		1,80	39,68
A-03-4_B	1		4,50	42,04
A-03-4_C	1		7,50	45,05
A-04-1_A	1		1,80	41,29
A-04-1_B	1		4,50	45,27
A-04-1_C	1		7,50	50,69
A-04-2_A	1		1,80	40,79
A-04-2_B	1		4,50	45,56
A-04-2_C	1		7,50	51,30
A-04-3_A	1		1,80	39,69
A-04-3_B	1		4,50	43,10
A-04-3_C	1		7,50	47,76
A-04-4_A	1		1,80	38,51
A-04-4_B	1		4,50	41,02
A-04-4_C	1		7,50	44,98
A-05-1_A	1		1,80	39,20
A-05-1_B	1		4,50	43,89
A-05-1_C	1		7,50	50,90
A-05-2_A	1		1,80	41,54
A-05-2_B	1		4,50	45,53
A-05-2_C	1		7,50	52,31
A-05-3_A	1		1,80	39,77
A-05-3_B	1		4,50	43,02
A-05-3_C	1		7,50	48,21
A-05-4_A	1		1,80	37,98
A-05-4_B	1		4,50	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 2-2 DEF  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-05-4_C	1		7,50	44,88
A-06-1_A	1		1,80	39,47
A-06-1_B	1		4,50	43,99
A-06-1_C	1		7,50	51,16
A-06-2_A	1		1,80	42,34
A-06-2_B	1		4,50	46,45
A-06-2_C	1		7,50	53,30
A-06-3_A	1		1,80	40,96
A-06-3_B	1		4,50	44,44
A-06-3_C	1		7,50	49,96
A-06-4_A	1		1,80	37,69
A-06-4_B	1		4,50	41,14
A-06-4_C	1		7,50	45,04
A-07-1_A	1		1,80	41,14
A-07-1_B	1		4,50	45,57
A-07-1_C	1		7,50	48,55
A-07-2_A	1		1,80	42,50
A-07-2_B	1		4,50	46,03
A-07-2_C	1		7,50	51,39
A-07-3_A	1		1,80	40,81
A-07-3_B	1		4,50	44,19
A-07-3_C	1		7,50	49,78
A-07-4_A	1		1,80	39,38
A-07-4_B	1		4,50	42,70
A-07-4_C	1		7,50	45,02
A-08-1_A	1		1,80	40,45
A-08-1_B	1		4,50	44,00
A-08-1_C	1		7,50	49,33
A-08-2_A	1		1,80	39,05
A-08-2_B	1		4,50	41,85
A-08-2_C	1		7,50	46,35
A-08-3_A	1		1,80	41,39
A-08-3_B	1		4,50	44,97
A-08-3_C	1		7,50	50,24
A-08-4_A	1		1,80	43,07
A-08-4_B	1		4,50	46,77
A-08-4_C	1		7,50	52,55
A-09-1_A	1		1,80	41,49
A-09-1_B	1		4,50	45,08
A-09-1_C	1		7,50	51,08
A-09-2_A	1		1,80	43,39
A-09-2_B	1		4,50	47,14
A-09-2_C	1		7,50	53,40
A-09-3_A	1		1,80	43,14
A-09-3_B	1		4,50	47,11
A-09-3_C	1		7,50	51,44
A-09-4_A	1		1,80	39,50
A-09-4_B	1		4,50	41,89
A-09-4_C	1		7,50	44,83
B-01-1_A	1		1,80	32,11
B-01-1_B	1		4,50	34,72
B-01-1_C	1		7,50	35,26
B-01-2_A	1		1,80	33,82
B-01-2_B	1		4,50	36,53
B-01-2_C	1		7,50	41,25
B-01-3_A	1		1,80	38,76
B-01-3_B	1		4,50	41,52
B-01-3_C	1		7,50	46,16
B-01-4_A	1		1,80	33,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 2-2 DEF  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-01-4_B	1		4,50	36,37
B-01-4_C	1		7,50	40,56
B-02-1_A	1		1,80	29,28
B-02-1_B	1		4,50	31,10
B-02-1_C	1		7,50	32,01
B-02-2_A	1		1,80	44,78
B-02-2_B	1		4,50	46,04
B-02-2_C	1		7,50	47,48
B-02-3_A	1		1,80	45,51
B-02-3_B	1		4,50	47,09
B-02-3_C	1		7,50	49,24
B-02-4_A	1		1,80	35,78
B-02-4_B	1		4,50	39,01
B-02-4_C	1		7,50	44,65
B-03-1_A	1		1,80	32,10
B-03-1_B	1		4,50	34,05
B-03-1_C	1		7,50	36,62
B-03-2_A	1		1,80	41,30
B-03-2_B	1		4,50	43,19
B-03-2_C	1		7,50	46,32
B-03-3_A	1		1,80	41,83
B-03-3_B	1		4,50	43,81
B-03-3_C	1		7,50	46,50
B-03-4_A	1		1,80	41,28
B-03-4_B	1		4,50	42,98
B-03-4_C	1		7,50	45,56
B-04-1_A	1		1,80	33,15
B-04-1_B	1		4,50	35,28
B-04-1_C	1		7,50	37,25
B-04-2_A	1		1,80	43,44
B-04-2_B	1		4,50	44,94
B-04-2_C	1		7,50	45,92
B-04-3_A	1		1,80	43,00
B-04-3_B	1		4,50	45,08
B-04-3_C	1		7,50	47,91
B-04-4_A	1		1,80	40,91
B-04-4_B	1		4,50	42,67
B-04-4_C	1		7,50	45,51
B-05-1_A	1		1,80	45,64
B-05-1_B	1		4,50	47,70
B-05-1_C	1		7,50	49,95
B-05-2_A	1		1,80	36,35
B-05-2_B	1		4,50	39,19
B-05-2_C	1		7,50	42,89
B-05-3_A	1		1,80	41,49
B-05-3_B	1		4,50	42,96
B-05-3_C	1		7,50	44,21
B-05-4_A	1		1,80	35,50
B-05-4_B	1		4,50	38,63
B-05-4_C	1		7,50	43,40
B-06-1_A	1		1,80	46,09
B-06-1_B	1		4,50	47,71
B-06-1_C	1		7,50	49,59
B-06-2_A	1		1,80	36,59
B-06-2_B	1		4,50	39,57
B-06-2_C	1		7,50	43,41
B-06-3_A	1		1,80	40,22
B-06-3_B	1		4,50	41,32
B-06-3_C	1		7,50	42,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 2-2 DEF  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-06-4_A	1		1,80	39,34
B-06-4_B	1		4,50	41,59
B-06-4_C	1		7,50	43,88
B-07-1_A	1		1,80	39,56
B-07-1_B	1		4,50	41,36
B-07-1_C	1		7,50	44,13
B-07-2_A	1		1,80	39,09
B-07-2_B	1		4,50	43,21
B-07-2_C	1		7,50	46,97
B-07-3_A	1		1,80	46,48
B-07-3_B	1		4,50	48,12
B-07-3_C	1		7,50	49,59
B-07-4_A	1		1,80	36,46
B-07-4_B	1		4,50	38,34
B-07-4_C	1		7,50	40,66
B-08-1_A	1		1,80	40,75
B-08-1_B	1		4,50	42,91
B-08-1_C	1		7,50	45,42
B-08-2_A	1		1,80	40,02
B-08-2_B	1		4,50	43,33
B-08-2_C	1		7,50	48,12
B-08-3_A	1		1,80	39,16
B-08-3_B	1		4,50	42,19
B-08-3_C	1		7,50	45,43
B-08-4_A	1		1,80	39,69
B-08-4_B	1		4,50	42,86
B-08-4_C	1		7,50	44,84
B-09-1_A	1		1,80	40,55
B-09-1_B	1		4,50	45,21
B-09-1_C	1		7,50	49,04
B-09-2_A	1		1,80	37,90
B-09-2_B	1		4,50	42,84
B-09-2_C	1		7,50	46,24
B-09-3_A	1		1,80	39,73
B-09-3_B	1		4,50	43,00
B-09-3_C	1		7,50	48,32
B-09-4_A	1		1,80	40,34
B-09-4_B	1		4,50	43,55
B-09-4_C	1		7,50	49,45
B-10-1_A	1		1,80	39,64
B-10-1_B	1		4,50	43,47
B-10-1_C	1		7,50	47,56
B-10-2_A	1		1,80	43,42
B-10-2_B	1		4,50	49,33
B-10-2_C	1		7,50	52,32
B-10-3_A	1		1,80	43,99
B-10-3_B	1		4,50	49,19
B-10-3_C	1		7,50	51,24
B-10-4_A	1		1,80	38,82
B-10-4_B	1		4,50	41,07
B-10-4_C	1		7,50	44,66
B-11-1_A	1		1,80	37,09
B-11-1_B	1		4,50	40,13
B-11-1_C	1		7,50	44,36
B-11-2_A	1		1,80	46,27
B-11-2_B	1		4,50	49,63
B-11-2_C	1		7,50	51,75
B-11-3_A	1		1,80	47,04
B-11-3_B	1		4,50	49,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Athene scherm op eigen terrein -2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 2-2 DEF  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-11-3_C	1		7,50	51,29
B-11-4_A	1		1,80	37,70
B-11-4_B	1		4,50	40,06
B-11-4_C	1		7,50	42,78
B-12-1_A	1		1,80	45,47
B-12-1_B	1		4,50	47,66
B-12-1_C	1		7,50	49,04
B-12-2_A	1		1,80	35,78
B-12-2_B	1		4,50	39,00
B-12-2_C	1		7,50	43,20
B-12-3_A	1		1,80	39,80
B-12-3_B	1		4,50	42,90
B-12-3_C	1		7,50	46,91
B-12-4_A	1		1,80	40,88
B-12-4_B	1		4,50	45,59
B-12-4_C	1		7,50	50,06
C-01-1_A	1		1,80	32,41
C-01-1_B	1		4,50	34,91
C-01-1_C	1		7,50	36,94
C-01-2_A	1		1,80	43,03
C-01-2_B	1		4,50	44,55
C-01-2_C	1		7,50	46,06
C-01-3_A	1		1,80	46,82
C-01-3_B	1		4,50	48,63
C-01-3_C	1		7,50	50,36
C-01-4_A	1		1,80	46,11
C-01-4_B	1		4,50	47,71
C-01-4_C	1		7,50	48,96
C-02-1_A	1		1,80	33,46
C-02-1_B	1		4,50	35,71
C-02-1_C	1		7,50	37,03
C-02-2_A	1		1,80	42,36
C-02-2_B	1		4,50	43,90
C-02-2_C	1		7,50	45,60
C-02-3_A	1		1,80	45,54
C-02-3_B	1		4,50	46,96
C-02-3_C	1		7,50	48,75
C-02-4_A	1		1,80	41,35
C-02-4_B	1		4,50	42,90
C-02-4_C	1		7,50	44,98
C-03-1_A	1		1,80	30,78
C-03-1_B	1		4,50	34,76
C-03-1_C	1		7,50	36,02
C-03-2_A	1		1,80	37,42
C-03-2_B	1		4,50	39,43
C-03-2_C	1		7,50	42,79
C-03-3_A	1		1,80	43,98
C-03-3_B	1		4,50	45,64
C-03-3_C	1		7,50	47,40
C-03-4_A	1		1,80	39,63
C-03-4_B	1		4,50	41,16
C-03-4_C	1		7,50	43,20
C-04-1_A	1		1,80	31,90
C-04-1_B	1		4,50	34,73
C-04-1_C	1		7,50	35,43
C-04-2_A	1		1,80	33,59
C-04-2_B	1		4,50	36,67
C-04-2_C	1		7,50	41,76
C-04-3_A	1		1,80	39,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 2-2 DEF  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C-04-3_B	1		4,50	42,90
C-04-3_C	1		7,50	46,27
C-04-4_A	1		1,80	34,79
C-04-4_B	1		4,50	37,52
C-04-4_C	1		7,50	41,52
C-05-1_A	1		1,80	39,91
C-05-1_B	1		4,50	41,77
C-05-1_C	1		7,50	43,14
C-05-2_A	1		1,80	43,73
C-05-2_B	1		4,50	44,88
C-05-2_C	1		7,50	46,38
C-05-3_A	1		1,80	45,94
C-05-3_B	1		4,50	47,21
C-05-3_C	1		7,50	48,98
C-05-4_A	1		1,80	44,90
C-05-4_B	1		4,50	46,54
C-05-4_C	1		7,50	47,26
C-06-1_A	1		1,80	39,14
C-06-1_B	1		4,50	40,70
C-06-1_C	1		7,50	41,95
C-06-2_A	1		1,80	43,16
C-06-2_B	1		4,50	44,40
C-06-2_C	1		7,50	46,16
C-06-3_A	1		1,80	47,36
C-06-3_B	1		4,50	48,92
C-06-3_C	1		7,50	50,19
C-06-4_A	1		1,80	44,40
C-06-4_B	1		4,50	46,46
C-06-4_C	1		7,50	47,95
C-07-1_A	1		1,80	36,07
C-07-1_B	1		4,50	38,27
C-07-1_C	1		7,50	40,10
C-07-2_A	1		1,80	43,94
C-07-2_B	1		4,50	45,24
C-07-2_C	1		7,50	47,67
C-07-3_A	1		1,80	47,33
C-07-3_B	1		4,50	49,24
C-07-3_C	1		7,50	51,19
C-07-4_A	1		1,80	46,27
C-07-4_B	1		4,50	48,31
C-07-4_C	1		7,50	49,71
C-08-1_A	1		1,80	41,89
C-08-1_B	1		4,50	44,23
C-08-1_C	1		7,50	48,25
C-08-2_A	1		1,80	47,48
C-08-2_B	1		4,50	49,65
C-08-2_C	1		7,50	51,20
C-08-3_A	1		1,80	48,05
C-08-3_B	1		4,50	50,14
C-08-3_C	1		7,50	50,99
C-08-4_A	1		1,80	37,85
C-08-4_B	1		4,50	39,91
C-08-4_C	1		7,50	41,75
C-09-1_A	1		1,80	40,60
C-09-1_B	1		4,50	44,14
C-09-1_C	1		7,50	47,50
C-09-2_A	1		1,80	46,89
C-09-2_B	1		4,50	48,11
C-09-2_C	1		7,50	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm op eigen terrein -2

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm eigen terrein var 2-2 DEF  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C-09-3_A	1	1,80	39,73
C-09-3_B	1	4,50	41,04
C-09-3_C	1	7,50	43,80
C-09-4_A	1	1,80	41,97
C-09-4_B	1	4,50	43,99
C-09-4_C	1	7,50	47,05
C-10-1_A	1	1,80	40,97
C-10-1_B	1	4,50	44,19
C-10-1_C	1	7,50	48,16
C-10-2_A	1	1,80	36,73
C-10-2_B	1	4,50	39,72
C-10-2_C	1	7,50	43,58
C-10-3_A	1	1,80	37,53
C-10-3_B	1	4,50	40,12
C-10-3_C	1	7,50	42,15
C-10-4_A	1	1,80	40,29
C-10-4_B	1	4,50	42,21
C-10-4_C	1	7,50	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm langs N508 opt 1,8  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-01-1_A	1		1,80	26,34
A-01-1_B	1		4,50	27,53
A-01-1_C	1		7,50	30,19
A-01-2_A	1		1,80	44,34
A-01-2_B	1		4,50	45,57
A-01-2_C	1		7,50	46,44
A-01-3_A	1		1,80	45,10
A-01-3_B	1		4,50	46,71
A-01-3_C	1		7,50	49,24
A-01-4_A	1		1,80	36,57
A-01-4_B	1		4,50	39,71
A-01-4_C	1		7,50	45,00
A-02-1_A	1		1,80	45,79
A-02-1_B	1		4,50	47,35
A-02-1_C	1		7,50	48,12
A-02-2_A	1		1,80	45,34
A-02-2_B	1		4,50	47,09
A-02-2_C	1		7,50	48,54
A-02-3_A	1		1,80	38,56
A-02-3_B	1		4,50	41,02
A-02-3_C	1		7,50	43,87
A-02-4_A	1		1,80	41,10
A-02-4_B	1		4,50	42,10
A-02-4_C	1		7,50	43,01
A-03-1_A	1		1,80	45,98
A-03-1_B	1		4,50	48,02
A-03-1_C	1		7,50	48,82
A-03-2_A	1		1,80	46,55
A-03-2_B	1		4,50	48,38
A-03-2_C	1		7,50	49,79
A-03-3_A	1		1,80	40,58
A-03-3_B	1		4,50	42,51
A-03-3_C	1		7,50	44,74
A-03-4_A	1		1,80	35,83
A-03-4_B	1		4,50	38,35
A-03-4_C	1		7,50	40,89
A-04-1_A	1		1,80	46,83
A-04-1_B	1		4,50	48,73
A-04-1_C	1		7,50	49,47
A-04-2_A	1		1,80	47,41
A-04-2_B	1		4,50	49,13
A-04-2_C	1		7,50	50,79
A-04-3_A	1		1,80	40,02
A-04-3_B	1		4,50	43,76
A-04-3_C	1		7,50	47,34
A-04-4_A	1		1,80	36,51
A-04-4_B	1		4,50	38,68
A-04-4_C	1		7,50	41,38
A-05-1_A	1		1,80	47,71
A-05-1_B	1		4,50	49,06
A-05-1_C	1		7,50	50,10
A-05-2_A	1		1,80	48,12
A-05-2_B	1		4,50	49,88
A-05-2_C	1		7,50	52,10
A-05-3_A	1		1,80	40,02
A-05-3_B	1		4,50	43,21
A-05-3_C	1		7,50	47,79
A-05-4_A	1		1,80	37,49
A-05-4_B	1		4,50	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm langs N508 opt 1,8  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-05-4_C	1		7,50	42,46
A-06-1_A	1		1,80	48,09
A-06-1_B	1		4,50	49,59
A-06-1_C	1		7,50	50,83
A-06-2_A	1		1,80	48,42
A-06-2_B	1		4,50	50,60
A-06-2_C	1		7,50	53,24
A-06-3_A	1		1,80	41,83
A-06-3_B	1		4,50	45,09
A-06-3_C	1		7,50	49,87
A-06-4_A	1		1,80	38,99
A-06-4_B	1		4,50	41,26
A-06-4_C	1		7,50	43,27
A-07-1_A	1		1,80	44,91
A-07-1_B	1		4,50	46,52
A-07-1_C	1		7,50	48,38
A-07-2_A	1		1,80	43,04
A-07-2_B	1		4,50	46,30
A-07-2_C	1		7,50	50,92
A-07-3_A	1		1,80	40,82
A-07-3_B	1		4,50	43,93
A-07-3_C	1		7,50	49,13
A-07-4_A	1		1,80	40,93
A-07-4_B	1		4,50	42,44
A-07-4_C	1		7,50	44,15
A-08-1_A	1		1,80	40,84
A-08-1_B	1		4,50	44,12
A-08-1_C	1		7,50	49,03
A-08-2_A	1		1,80	38,89
A-08-2_B	1		4,50	41,56
A-08-2_C	1		7,50	45,10
A-08-3_A	1		1,80	45,54
A-08-3_B	1		4,50	47,73
A-08-3_C	1		7,50	50,17
A-08-4_A	1		1,80	46,90
A-08-4_B	1		4,50	49,14
A-08-4_C	1		7,50	52,52
A-09-1_A	1		1,80	45,57
A-09-1_B	1		4,50	48,32
A-09-1_C	1		7,50	51,29
A-09-2_A	1		1,80	45,99
A-09-2_B	1		4,50	49,02
A-09-2_C	1		7,50	53,27
A-09-3_A	1		1,80	43,59
A-09-3_B	1		4,50	46,48
A-09-3_C	1		7,50	49,96
A-09-4_A	1		1,80	38,23
A-09-4_B	1		4,50	40,82
A-09-4_C	1		7,50	43,40
B-01-1_A	1		1,80	32,06
B-01-1_B	1		4,50	34,68
B-01-1_C	1		7,50	35,22
B-01-2_A	1		1,80	33,60
B-01-2_B	1		4,50	36,15
B-01-2_C	1		7,50	40,81
B-01-3_A	1		1,80	37,63
B-01-3_B	1		4,50	40,64
B-01-3_C	1		7,50	45,71
B-01-4_A	1		1,80	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm langs N508 opt 1,8  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-01-4_B	1		4,50	35,76
B-01-4_C	1		7,50	40,04
B-02-1_A	1		1,80	29,27
B-02-1_B	1		4,50	31,09
B-02-1_C	1		7,50	32,01
B-02-2_A	1		1,80	43,27
B-02-2_B	1		4,50	44,84
B-02-2_C	1		7,50	46,66
B-02-3_A	1		1,80	44,49
B-02-3_B	1		4,50	46,29
B-02-3_C	1		7,50	48,72
B-02-4_A	1		1,80	35,39
B-02-4_B	1		4,50	38,55
B-02-4_C	1		7,50	44,38
B-03-1_A	1		1,80	33,29
B-03-1_B	1		4,50	34,86
B-03-1_C	1		7,50	36,82
B-03-2_A	1		1,80	40,81
B-03-2_B	1		4,50	42,80
B-03-2_C	1		7,50	46,02
B-03-3_A	1		1,80	41,33
B-03-3_B	1		4,50	43,28
B-03-3_C	1		7,50	45,90
B-03-4_A	1		1,80	41,20
B-03-4_B	1		4,50	42,83
B-03-4_C	1		7,50	45,26
B-04-1_A	1		1,80	32,88
B-04-1_B	1		4,50	34,87
B-04-1_C	1		7,50	36,74
B-04-2_A	1		1,80	42,01
B-04-2_B	1		4,50	43,77
B-04-2_C	1		7,50	44,97
B-04-3_A	1		1,80	41,92
B-04-3_B	1		4,50	44,22
B-04-3_C	1		7,50	47,31
B-04-4_A	1		1,80	40,86
B-04-4_B	1		4,50	42,53
B-04-4_C	1		7,50	45,26
B-05-1_A	1		1,80	46,30
B-05-1_B	1		4,50	47,72
B-05-1_C	1		7,50	49,73
B-05-2_A	1		1,80	36,04
B-05-2_B	1		4,50	38,76
B-05-2_C	1		7,50	42,32
B-05-3_A	1		1,80	41,41
B-05-3_B	1		4,50	42,85
B-05-3_C	1		7,50	43,97
B-05-4_A	1		1,80	35,20
B-05-4_B	1		4,50	38,24
B-05-4_C	1		7,50	42,88
B-06-1_A	1		1,80	46,31
B-06-1_B	1		4,50	47,63
B-06-1_C	1		7,50	49,38
B-06-2_A	1		1,80	36,35
B-06-2_B	1		4,50	39,64
B-06-2_C	1		7,50	42,99
B-06-3_A	1		1,80	39,74
B-06-3_B	1		4,50	40,87
B-06-3_C	1		7,50	42,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm langs N508 opt 1,8  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-06-4_A	1		1,80	38,05
B-06-4_B	1		4,50	40,60
B-06-4_C	1		7,50	43,00
B-07-1_A	1		1,80	39,51
B-07-1_B	1		4,50	41,16
B-07-1_C	1		7,50	43,70
B-07-2_A	1		1,80	41,30
B-07-2_B	1		4,50	43,42
B-07-2_C	1		7,50	46,48
B-07-3_A	1		1,80	46,97
B-07-3_B	1		4,50	48,21
B-07-3_C	1		7,50	49,28
B-07-4_A	1		1,80	36,23
B-07-4_B	1		4,50	37,92
B-07-4_C	1		7,50	40,04
B-08-1_A	1		1,80	40,62
B-08-1_B	1		4,50	42,53
B-08-1_C	1		7,50	45,02
B-08-2_A	1		1,80	40,15
B-08-2_B	1		4,50	43,44
B-08-2_C	1		7,50	47,53
B-08-3_A	1		1,80	38,63
B-08-3_B	1		4,50	41,60
B-08-3_C	1		7,50	44,60
B-08-4_A	1		1,80	38,75
B-08-4_B	1		4,50	41,41
B-08-4_C	1		7,50	43,64
B-09-1_A	1		1,80	45,35
B-09-1_B	1		4,50	47,51
B-09-1_C	1		7,50	48,81
B-09-2_A	1		1,80	41,41
B-09-2_B	1		4,50	43,04
B-09-2_C	1		7,50	45,17
B-09-3_A	1		1,80	39,78
B-09-3_B	1		4,50	43,76
B-09-3_C	1		7,50	48,02
B-09-4_A	1		1,80	39,81
B-09-4_B	1		4,50	43,09
B-09-4_C	1		7,50	48,69
B-10-1_A	1		1,80	39,35
B-10-1_B	1		4,50	42,24
B-10-1_C	1		7,50	46,49
B-10-2_A	1		1,80	47,77
B-10-2_B	1		4,50	49,57
B-10-2_C	1		7,50	51,41
B-10-3_A	1		1,80	47,77
B-10-3_B	1		4,50	49,22
B-10-3_C	1		7,50	50,20
B-10-4_A	1		1,80	38,41
B-10-4_B	1		4,50	40,90
B-10-4_C	1		7,50	44,16
B-11-1_A	1		1,80	36,57
B-11-1_B	1		4,50	39,45
B-11-1_C	1		7,50	43,51
B-11-2_A	1		1,80	48,20
B-11-2_B	1		4,50	49,66
B-11-2_C	1		7,50	50,95
B-11-3_A	1		1,80	48,42
B-11-3_B	1		4,50	49,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm langs N508 opt 1,8  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
N508 Nollenweg  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-11-3_C	1		7,50	50,47
B-11-4_A	1		1,80	37,51
B-11-4_B	1		4,50	39,75
B-11-4_C	1		7,50	42,12
B-12-1_A	1		1,80	46,24
B-12-1_B	1		4,50	47,58
B-12-1_C	1		7,50	48,55
B-12-2_A	1		1,80	36,32
B-12-2_B	1		4,50	38,79
B-12-2_C	1		7,50	42,09
B-12-3_A	1		1,80	40,94
B-12-3_B	1		4,50	43,14
B-12-3_C	1		7,50	46,45
B-12-4_A	1		1,80	43,63
B-12-4_B	1		4,50	46,49
B-12-4_C	1		7,50	49,36
C-01-1_A	1		1,80	32,40
C-01-1_B	1		4,50	34,91
C-01-1_C	1		7,50	36,94
C-01-2_A	1		1,80	43,43
C-01-2_B	1		4,50	44,86
C-01-2_C	1		7,50	46,14
C-01-3_A	1		1,80	46,21
C-01-3_B	1		4,50	47,93
C-01-3_C	1		7,50	49,75
C-01-4_A	1		1,80	45,57
C-01-4_B	1		4,50	47,20
C-01-4_C	1		7,50	48,44
C-02-1_A	1		1,80	33,46
C-02-1_B	1		4,50	35,70
C-02-1_C	1		7,50	37,00
C-02-2_A	1		1,80	42,70
C-02-2_B	1		4,50	44,21
C-02-2_C	1		7,50	45,69
C-02-3_A	1		1,80	45,13
C-02-3_B	1		4,50	46,75
C-02-3_C	1		7,50	48,37
C-02-4_A	1		1,80	38,21
C-02-4_B	1		4,50	40,87
C-02-4_C	1		7,50	43,34
C-03-1_A	1		1,80	30,69
C-03-1_B	1		4,50	34,71
C-03-1_C	1		7,50	35,97
C-03-2_A	1		1,80	37,30
C-03-2_B	1		4,50	39,24
C-03-2_C	1		7,50	42,53
C-03-3_A	1		1,80	44,27
C-03-3_B	1		4,50	45,89
C-03-3_C	1		7,50	47,35
C-03-4_A	1		1,80	37,23
C-03-4_B	1		4,50	39,83
C-03-4_C	1		7,50	42,41
C-04-1_A	1		1,80	31,79
C-04-1_B	1		4,50	34,63
C-04-1_C	1		7,50	35,30
C-04-2_A	1		1,80	33,39
C-04-2_B	1		4,50	36,42
C-04-2_C	1		7,50	41,48
C-04-3_A	1		1,80	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Athene scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm langs N508 opt 1,8  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C-04-3_B	1		4,50	42,67
C-04-3_C	1		7,50	45,97
C-04-4_A	1		1,80	34,28
C-04-4_B	1		4,50	36,96
C-04-4_C	1		7,50	40,95
C-05-1_A	1		1,80	40,34
C-05-1_B	1		4,50	42,12
C-05-1_C	1		7,50	43,36
C-05-2_A	1		1,80	43,47
C-05-2_B	1		4,50	44,61
C-05-2_C	1		7,50	46,06
C-05-3_A	1		1,80	45,65
C-05-3_B	1		4,50	46,89
C-05-3_C	1		7,50	48,60
C-05-4_A	1		1,80	43,32
C-05-4_B	1		4,50	44,84
C-05-4_C	1		7,50	46,16
C-06-1_A	1		1,80	37,84
C-06-1_B	1		4,50	39,83
C-06-1_C	1		7,50	41,08
C-06-2_A	1		1,80	43,20
C-06-2_B	1		4,50	44,38
C-06-2_C	1		7,50	45,99
C-06-3_A	1		1,80	46,87
C-06-3_B	1		4,50	48,19
C-06-3_C	1		7,50	49,49
C-06-4_A	1		1,80	42,56
C-06-4_B	1		4,50	44,72
C-06-4_C	1		7,50	46,40
C-07-1_A	1		1,80	35,94
C-07-1_B	1		4,50	38,11
C-07-1_C	1		7,50	39,91
C-07-2_A	1		1,80	44,68
C-07-2_B	1		4,50	45,91
C-07-2_C	1		7,50	47,52
C-07-3_A	1		1,80	47,35
C-07-3_B	1		4,50	48,89
C-07-3_C	1		7,50	50,42
C-07-4_A	1		1,80	47,11
C-07-4_B	1		4,50	48,59
C-07-4_C	1		7,50	49,56
C-08-1_A	1		1,80	41,83
C-08-1_B	1		4,50	44,13
C-08-1_C	1		7,50	48,04
C-08-2_A	1		1,80	47,84
C-08-2_B	1		4,50	49,13
C-08-2_C	1		7,50	50,33
C-08-3_A	1		1,80	48,05
C-08-3_B	1		4,50	49,32
C-08-3_C	1		7,50	50,16
C-08-4_A	1		1,80	37,42
C-08-4_B	1		4,50	39,38
C-08-4_C	1		7,50	41,09
C-09-1_A	1		1,80	40,38
C-09-1_B	1		4,50	43,60
C-09-1_C	1		7,50	46,93
C-09-2_A	1		1,80	46,72
C-09-2_B	1		4,50	47,79
C-09-2_C	1		7,50	48,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Athene scherm langs N508

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Athene geluidscherm langs N508 opt 1,8  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
N508 Nollenweg  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
C-09-3_A	1	1,80	41,66
C-09-3_B	1	4,50	42,71
C-09-3_C	1	7,50	43,87
C-09-4_A	1	1,80	42,26
C-09-4_B	1	4,50	43,86
C-09-4_C	1	7,50	46,73
C-10-1_A	1	1,80	40,44
C-10-1_B	1	4,50	43,28
C-10-1_C	1	7,50	47,41
C-10-2_A	1	1,80	36,23
C-10-2_B	1	4,50	39,06
C-10-2_C	1	7,50	42,71
C-10-3_A	1	1,80	36,39
C-10-3_B	1	4,50	38,65
C-10-3_C	1	7,50	40,74
C-10-4_A	1	1,80	40,13
C-10-4_B	1	4,50	41,97
C-10-4_C	1	7,50	44,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm op eigen terrein

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm eigen terrein opt 1,8+  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	1		1,80	40,18
10-1_B	1		4,50	41,22
10-1_C	1		7,50	42,38
10-2_A	2		1,80	39,69
10-2_B	2		4,50	41,41
10-2_C	2		7,50	44,29
10-3_A	3		1,80	45,09
10-3_B	3		4,50	45,98
10-3_C	3		7,50	48,60
10-4_A	4		1,80	36,14
10-4_B	4		4,50	39,08
10-4_C	4		7,50	44,71
1-1_A	1		1,80	40,31
1-1_B	1		4,50	41,69
1-1_C	1		7,50	43,61
11-1_A	1		1,80	31,83
11-1_B	1		4,50	34,98
11-1_C	1		7,50	35,62
11-2_A	2		1,80	34,08
11-2_B	2		4,50	37,15
11-2_C	2		7,50	42,65
11-3_A	3		1,80	37,04
11-3_B	3		4,50	40,00
11-3_C	3		7,50	45,12
11-4_A	4		1,80	36,74
11-4_B	4		4,50	40,57
11-4_C	4		7,50	43,35
1-2_A	2		1,80	41,79
1-2_B	2		4,50	42,62
1-2_C	2		7,50	44,50
12-1_A	1		1,80	43,18
12-1_B	1		4,50	45,38
12-1_C	1		7,50	46,38
12-2_A	2		1,80	30,28
12-2_B	2		4,50	33,58
12-2_C	2		7,50	37,23
12-3_A	3		1,80	34,02
12-3_B	3		4,50	37,01
12-3_C	3		7,50	42,44
12-4_A	4		1,80	43,73
12-4_B	4		4,50	45,08
12-4_C	4		7,50	46,93
1-3_A	3		1,80	48,54
1-3_B	3		4,50	48,47
1-3_C	3		7,50	49,47
13-1_A	1		1,80	32,10
13-1_B	1		4,50	34,67
13-1_C	1		7,50	35,20
13-2_A	2		1,80	36,89
13-2_B	2		4,50	38,99
13-2_C	2		7,50	41,96
13-3_A	3		1,80	38,85
13-3_B	3		4,50	42,64
13-3_C	3		7,50	45,65
13-4_A	4		1,80	34,00
13-4_B	4		4,50	36,37
13-4_C	4		7,50	40,58
1-4_A	4		1,80	47,40
1-4_B	4		4,50	48,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm op eigen terrein

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm eigen terrein opt 1,8+  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_C	4		7,50	49,03
14-1_A	1		1,80	44,58
14-1_B	1		4,50	46,09
14-1_C	1		7,50	47,46
14-2_A	2		1,80	34,79
14-2_B	2		4,50	37,32
14-2_C	2		7,50	41,67
14-3_A	3		1,80	38,76
14-3_B	3		4,50	42,71
14-3_C	3		7,50	44,19
14-4_A	4		1,80	45,21
14-4_B	4		4,50	46,82
14-4_C	4		7,50	47,70
15-1_A	1		1,80	43,95
15-1_B	1		4,50	45,22
15-1_C	1		7,50	46,49
15-2_A	2		1,80	37,20
15-2_B	2		4,50	38,81
15-2_C	2		7,50	41,88
15-3_A	3		1,80	39,93
15-3_B	3		4,50	42,74
15-3_C	3		7,50	44,81
15-4_A	4		1,80	43,22
15-4_B	4		4,50	43,95
15-4_C	4		7,50	45,88
16-1_A	1		1,80	37,69
16-1_B	1		4,50	38,65
16-1_C	1		7,50	42,27
16-2_A	2		1,80	44,38
16-2_B	2		4,50	45,69
16-2_C	2		7,50	47,11
16-3_A	3		1,80	38,36
16-3_B	3		4,50	41,31
16-3_C	3		7,50	43,78
16-4_A	4		1,80	43,35
16-4_B	4		4,50	44,22
16-4_C	4		7,50	46,20
17-1_A	1		1,80	27,06
17-1_B	1		4,50	28,22
17-1_C	1		7,50	30,88
17-2_A	2		1,80	46,27
17-2_B	2		4,50	47,39
17-2_C	2		7,50	48,04
17-3_A	3		1,80	47,37
17-3_B	3		4,50	48,52
17-3_C	3		7,50	49,42
17-4_A	4		1,80	39,90
17-4_B	4		4,50	41,45
17-4_C	4		7,50	43,86
18-1_A	1		1,80	37,29
18-1_B	1		4,50	40,33
18-1_C	1		7,50	43,31
18-2_A	2		1,80	39,02
18-2_B	2		4,50	41,10
18-2_C	2		7,50	43,20
18-3_A	3		1,80	45,06
18-3_B	3		4,50	46,20
18-3_C	3		7,50	46,84
18-4_A	4		1,80	38,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm op eigen terrein

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm eigen terrein opt 1,8+  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-4_B	4		4,50	40,87
18-4_C	4		7,50	43,35
19-1_A	1		1,80	36,15
19-1_B	1		4,50	39,32
19-1_C	1		7,50	42,89
19-2_A	2		1,80	42,10
19-2_B	2		4,50	45,13
19-2_C	2		7,50	46,57
19-3_A	3		1,80	46,33
19-3_B	3		4,50	47,53
19-3_C	3		7,50	48,27
19-4_A	4		1,80	44,21
19-4_B	4		4,50	46,21
19-4_C	4		7,50	48,15
20-1_A	1		1,80	41,25
20-1_B	1		4,50	44,68
20-1_C	1		7,50	46,10
20-2_A	2		1,80	42,27
20-2_B	2		4,50	43,70
20-2_C	2		7,50	45,45
20-3_A	3		1,80	42,25
20-3_B	3		4,50	44,62
20-3_C	3		7,50	46,48
20-4_A	4		1,80	38,74
20-4_B	4		4,50	40,66
20-4_C	4		7,50	43,50
2-1_A	1		1,80	39,50
2-1_B	1		4,50	41,31
2-1_C	1		7,50	43,23
21-1_A	1		1,80	41,78
21-1_B	1		4,50	45,43
21-1_C	1		7,50	47,12
21-2_A	2		1,80	35,92
21-2_B	2		4,50	39,05
21-2_C	2		7,50	44,66
21-3_A	3		1,80	39,49
21-3_B	3		4,50	42,29
21-3_C	3		7,50	46,97
21-4_A	4		1,80	40,37
21-4_B	4		4,50	45,51
21-4_C	4		7,50	47,53
2-2_A	2		1,80	40,29
2-2_B	2		4,50	41,23
2-2_C	2		7,50	43,85
22-1_A	1		1,80	41,17
22-1_B	1		4,50	45,29
22-1_C	1		7,50	47,60
22-2_A	2		1,80	36,16
22-2_B	2		4,50	38,95
22-2_C	2		7,50	43,37
22-3_A	3		1,80	37,78
22-3_B	3		4,50	41,20
22-3_C	3		7,50	46,68
22-4_A	4		1,80	40,17
22-4_B	4		4,50	44,56
22-4_C	4		7,50	48,96
2-3_A	3		1,80	48,31
2-3_B	3		4,50	48,27
2-3_C	3		7,50	49,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm op eigen terrein

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm eigen terrein opt 1,8+  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23-1_A	1		1,80	40,57
23-1_B	1		4,50	44,65
23-1_C	1		7,50	48,20
23-2_A	2		1,80	36,12
23-2_B	2		4,50	39,53
23-2_C	2		7,50	42,41
23-3_A	3		1,80	37,05
23-3_B	3		4,50	40,70
23-3_C	3		7,50	45,68
23-4_A	4		1,80	40,86
23-4_B	4		4,50	44,70
23-4_C	4		7,50	49,80
2-4_A	4		1,80	43,96
2-4_B	4		4,50	44,88
2-4_C	4		7,50	46,00
24-1_A	1		1,80	41,66
24-1_B	1		4,50	45,35
24-1_C	1		7,50	50,14
24-2_A	2		1,80	39,99
24-2_B	2		4,50	43,62
24-2_C	2		7,50	48,98
24-3_A	3		1,80	40,91
24-3_B	3		4,50	43,74
24-3_C	3		7,50	47,60
24-4_A	4		1,80	41,90
24-4_B	4		4,50	45,40
24-4_C	4		7,50	50,68
25-1_A	1		1,80	42,80
25-1_B	1		4,50	46,63
25-1_C	1		7,50	52,90
25-2_A	2		1,80	41,29
25-2_B	2		4,50	45,06
25-2_C	2		7,50	50,81
25-3_A	3		1,80	37,05
25-3_B	3		4,50	40,37
25-3_C	3		7,50	46,31
25-4_A	4		1,80	38,01
25-4_B	4		4,50	41,36
25-4_C	4		7,50	46,70
26-1_A	1		1,80	42,60
26-1_B	1		4,50	46,40
26-1_C	1		7,50	52,86
26-2_A	2		1,80	39,69
26-2_B	2		4,50	42,63
26-2_C	2		7,50	47,60
26-3_A	3		1,80	40,26
26-3_B	3		4,50	42,12
26-3_C	3		7,50	45,60
26-4_A	4		1,80	40,21
26-4_B	4		4,50	43,94
26-4_C	4		7,50	50,34
27-1_A	1		1,80	39,76
27-1_B	1		4,50	43,79
27-1_C	1		7,50	48,12
27-2_A	2		1,80	37,19
27-2_B	2		4,50	41,22
27-2_C	2		7,50	47,78
27-3_A	3		1,80	39,59
27-3_B	3		4,50	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm op eigen terrein

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm eigen terrein opt 1,8+  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
27-3_C	3		7,50	50,06
27-4_A	4		1,80	40,78
27-4_B	4		4,50	44,45
27-4_C	4		7,50	50,60
28-1_A	1		1,80	39,68
28-1_B	1		4,50	44,03
28-1_C	1		7,50	47,61
28-2_A	2		1,80	38,73
28-2_B	2		4,50	40,99
28-2_C	2		7,50	43,66
28-3_A	3		1,80	40,63
28-3_B	3		4,50	43,22
28-3_C	3		7,50	48,96
28-4_A	4		1,80	39,79
28-4_B	4		4,50	43,62
28-4_C	4		7,50	50,13
29-1_A	1		1,80	38,59
29-1_B	1		4,50	41,50
29-1_C	1		7,50	45,30
29-2_A	2		1,80	39,55
29-2_B	2		4,50	41,60
29-2_C	2		7,50	44,41
29-3_A	3		1,80	44,90
29-3_B	3		4,50	46,99
29-3_C	3		7,50	49,13
29-4_A	4		1,80	42,14
29-4_B	4		4,50	45,61
29-4_C	4		7,50	49,70
30-1_A	1		1,80	41,07
30-1_B	1		4,50	42,37
30-1_C	1		7,50	44,56
30-2_A	2		1,80	47,11
30-2_B	2		4,50	48,28
30-2_C	2		7,50	48,97
30-3_A	3		1,80	48,40
30-3_B	3		4,50	49,56
30-3_C	3		7,50	50,57
30-4_A	4		1,80	37,90
30-4_B	4		4,50	41,08
30-4_C	4		7,50	46,60
3-1_A	1		1,80	39,82
3-1_B	1		4,50	41,35
3-1_C	1		7,50	43,11
3-2_A	2		1,80	36,18
3-2_B	2		4,50	38,34
3-2_C	2		7,50	42,81
3-3_A	3		1,80	46,81
3-3_B	3		4,50	46,44
3-3_C	3		7,50	48,42
3-4_A	4		1,80	42,01
3-4_B	4		4,50	43,33
3-4_C	4		7,50	45,06
4-1_A	1		1,80	38,78
4-1_B	1		4,50	40,56
4-1_C	1		7,50	42,36
4-2_A	2		1,80	37,44
4-2_B	2		4,50	39,40
4-2_C	2		7,50	42,72
4-3_A	3		1,80	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm op eigen terrein

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm eigen terrein opt 1,8+  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-3_B	3		4,50	47,55
4-3_C	3		7,50	49,58
4-4_A	4		1,80	41,05
4-4_B	4		4,50	42,94
4-4_C	4		7,50	45,81
5-1_A	1		1,80	39,74
5-1_B	1		4,50	41,48
5-1_C	1		7,50	43,07
5-2_A	2		1,80	39,25
5-2_B	2		4,50	41,01
5-2_C	2		7,50	43,51
5-3_A	3		1,80	44,34
5-3_B	3		4,50	47,27
5-3_C	3		7,50	49,50
5-4_A	4		1,80	42,62
5-4_B	4		4,50	44,78
5-4_C	4		7,50	46,58
6-1_A	1		1,80	39,47
6-1_B	1		4,50	41,21
6-1_C	1		7,50	42,97
6-2_A	2		1,80	38,70
6-2_B	2		4,50	43,22
6-2_C	2		7,50	46,49
6-3_A	3		1,80	44,65
6-3_B	3		4,50	47,72
6-3_C	3		7,50	50,20
6-4_A	4		1,80	41,44
6-4_B	4		4,50	43,24
6-4_C	4		7,50	45,39
7-1_A	1		1,80	33,00
7-1_B	1		4,50	35,43
7-1_C	1		7,50	37,30
7-2_A	2		1,80	33,34
7-2_B	2		4,50	36,48
7-2_C	2		7,50	41,77
7-3_A	3		1,80	44,46
7-3_B	3		4,50	46,48
7-3_C	3		7,50	48,56
7-4_A	4		1,80	43,95
7-4_B	4		4,50	45,76
7-4_C	4		7,50	47,10
8-1_A	1		1,80	33,53
8-1_B	1		4,50	36,23
8-1_C	1		7,50	38,14
8-2_A	2		1,80	34,66
8-2_B	2		4,50	37,18
8-2_C	2		7,50	41,86
8-3_A	3		1,80	46,04
8-3_B	3		4,50	47,17
8-3_C	3		7,50	49,17
8-4_A	4		1,80	45,64
8-4_B	4		4,50	46,77
8-4_C	4		7,50	48,07
9-1_A	1		1,80	30,75
9-1_B	1		4,50	34,71
9-1_C	1		7,50	36,04
9-2_A	2		1,80	35,06
9-2_B	2		4,50	37,98
9-2_C	2		7,50	42,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Stockholm scherm op eigen terrein

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm eigen terrein opt 1,8+  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-3_A	3	1,80	38,91
9-3_B	3	4,50	41,47
9-3_C	3	7,50	45,74
9-4_A	4	1,80	43,65
9-4_B	4	4,50	45,27
9-4_C	4	7,50	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
N508 Nollenweg  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	1		1,80	34,17
10-1_B	1		4,50	35,92
10-1_C	1		7,50	38,60
10-2_A	2		1,80	39,98
10-2_B	2		4,50	41,52
10-2_C	2		7,50	44,09
10-3_A	3		1,80	44,47
10-3_B	3		4,50	45,83
10-3_C	3		7,50	48,34
10-4_A	4		1,80	36,48
10-4_B	4		4,50	40,75
10-4_C	4		7,50	44,67
1-1_A	1		1,80	39,54
1-1_B	1		4,50	41,00
1-1_C	1		7,50	42,83
11-1_A	1		1,80	31,55
11-1_B	1		4,50	34,82
11-1_C	1		7,50	35,47
11-2_A	2		1,80	33,80
11-2_B	2		4,50	36,77
11-2_C	2		7,50	42,27
11-3_A	3		1,80	37,16
11-3_B	3		4,50	39,79
11-3_C	3		7,50	44,87
11-4_A	4		1,80	38,55
11-4_B	4		4,50	41,61
11-4_C	4		7,50	43,37
1-2_A	2		1,80	41,85
1-2_B	2		4,50	43,01
1-2_C	2		7,50	44,53
12-1_A	1		1,80	40,03
12-1_B	1		4,50	44,64
12-1_C	1		7,50	45,96
12-2_A	2		1,80	30,11
12-2_B	2		4,50	33,12
12-2_C	2		7,50	36,48
12-3_A	3		1,80	33,63
12-3_B	3		4,50	36,54
12-3_C	3		7,50	42,01
12-4_A	4		1,80	44,18
12-4_B	4		4,50	45,41
12-4_C	4		7,50	45,92
1-3_A	3		1,80	47,61
1-3_B	3		4,50	48,24
1-3_C	3		7,50	48,98
13-1_A	1		1,80	32,06
13-1_B	1		4,50	34,64
13-1_C	1		7,50	35,17
13-2_A	2		1,80	36,83
13-2_B	2		4,50	38,72
13-2_C	2		7,50	41,53
13-3_A	3		1,80	39,95
13-3_B	3		4,50	43,21
13-3_C	3		7,50	45,43
13-4_A	4		1,80	33,76
13-4_B	4		4,50	36,02
13-4_C	4		7,50	40,32
1-4_A	4		1,80	46,86
1-4_B	4		4,50	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_C	4		7,50	48,43
14-1_A	1		1,80	44,99
14-1_B	1		4,50	46,25
14-1_C	1		7,50	47,05
14-2_A	2		1,80	33,72
14-2_B	2		4,50	36,46
14-2_C	2		7,50	41,12
14-3_A	3		1,80	39,13
14-3_B	3		4,50	43,44
14-3_C	3		7,50	43,67
14-4_A	4		1,80	45,60
14-4_B	4		4,50	47,40
14-4_C	4		7,50	47,49
15-1_A	1		1,80	43,99
15-1_B	1		4,50	45,27
15-1_C	1		7,50	46,36
15-2_A	2		1,80	38,01
15-2_B	2		4,50	39,43
15-2_C	2		7,50	41,83
15-3_A	3		1,80	39,86
15-3_B	3		4,50	43,12
15-3_C	3		7,50	44,42
15-4_A	4		1,80	43,64
15-4_B	4		4,50	44,29
15-4_C	4		7,50	45,59
16-1_A	1		1,80	37,49
16-1_B	1		4,50	38,58
16-1_C	1		7,50	41,21
16-2_A	2		1,80	42,97
16-2_B	2		4,50	44,49
16-2_C	2		7,50	46,26
16-3_A	3		1,80	37,48
16-3_B	3		4,50	40,93
16-3_C	3		7,50	43,18
16-4_A	4		1,80	43,39
16-4_B	4		4,50	44,02
16-4_C	4		7,50	45,66
17-1_A	1		1,80	27,02
17-1_B	1		4,50	28,17
17-1_C	1		7,50	30,85
17-2_A	2		1,80	44,57
17-2_B	2		4,50	45,93
17-2_C	2		7,50	46,76
17-3_A	3		1,80	45,10
17-3_B	3		4,50	46,54
17-3_C	3		7,50	47,72
17-4_A	4		1,80	38,77
17-4_B	4		4,50	40,37
17-4_C	4		7,50	43,03
18-1_A	1		1,80	38,02
18-1_B	1		4,50	40,26
18-1_C	1		7,50	42,88
18-2_A	2		1,80	38,98
18-2_B	2		4,50	41,05
18-2_C	2		7,50	43,07
18-3_A	3		1,80	43,63
18-3_B	3		4,50	44,98
18-3_C	3		7,50	45,89
18-4_A	4		1,80	37,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-4_B	4		4,50	39,82
18-4_C	4		7,50	42,35
19-1_A	1		1,80	37,18
19-1_B	1		4,50	39,65
19-1_C	1		7,50	42,14
19-2_A	2		1,80	43,47
19-2_B	2		4,50	45,42
19-2_C	2		7,50	46,47
19-3_A	3		1,80	45,01
19-3_B	3		4,50	46,46
19-3_C	3		7,50	47,43
19-4_A	4		1,80	42,93
19-4_B	4		4,50	45,53
19-4_C	4		7,50	47,37
20-1_A	1		1,80	43,24
20-1_B	1		4,50	45,18
20-1_C	1		7,50	46,07
20-2_A	2		1,80	41,19
20-2_B	2		4,50	42,76
20-2_C	2		7,50	44,78
20-3_A	3		1,80	42,46
20-3_B	3		4,50	44,64
20-3_C	3		7,50	46,12
20-4_A	4		1,80	38,48
20-4_B	4		4,50	40,27
20-4_C	4		7,50	42,78
2-1_A	1		1,80	38,80
2-1_B	1		4,50	40,72
2-1_C	1		7,50	42,59
21-1_A	1		1,80	43,02
21-1_B	1		4,50	45,41
21-1_C	1		7,50	46,64
21-2_A	2		1,80	35,65
21-2_B	2		4,50	38,77
21-2_C	2		7,50	44,36
21-3_A	3		1,80	41,67
21-3_B	3		4,50	43,44
21-3_C	3		7,50	46,42
21-4_A	4		1,80	43,51
21-4_B	4		4,50	46,57
21-4_C	4		7,50	47,42
2-2_A	2		1,80	40,37
2-2_B	2		4,50	41,74
2-2_C	2		7,50	43,89
22-1_A	1		1,80	42,98
22-1_B	1		4,50	46,60
22-1_C	1		7,50	47,55
22-2_A	2		1,80	36,01
22-2_B	2		4,50	38,81
22-2_C	2		7,50	43,24
22-3_A	3		1,80	41,95
22-3_B	3		4,50	43,89
22-3_C	3		7,50	46,54
22-4_A	4		1,80	43,28
22-4_B	4		4,50	46,64
22-4_C	4		7,50	48,86
2-3_A	3		1,80	47,10
2-3_B	3		4,50	47,97
2-3_C	3		7,50	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23-1_A	1		1,80	41,38
23-1_B	1		4,50	46,38
23-1_C	1		7,50	48,11
23-2_A	2		1,80	35,98
23-2_B	2		4,50	39,24
23-2_C	2		7,50	41,41
23-3_A	3		1,80	40,21
23-3_B	3		4,50	42,50
23-3_C	3		7,50	45,29
23-4_A	4		1,80	42,19
23-4_B	4		4,50	46,83
23-4_C	4		7,50	49,40
2-4_A	4		1,80	43,52
2-4_B	4		4,50	44,36
2-4_C	4		7,50	45,37
24-1_A	1		1,80	42,21
24-1_B	1		4,50	46,81
24-1_C	1		7,50	49,83
24-2_A	2		1,80	40,96
24-2_B	2		4,50	46,49
24-2_C	2		7,50	49,13
24-3_A	3		1,80	42,58
24-3_B	3		4,50	44,50
24-3_C	3		7,50	46,86
24-4_A	4		1,80	43,24
24-4_B	4		4,50	46,93
24-4_C	4		7,50	50,11
25-1_A	1		1,80	48,04
25-1_B	1		4,50	50,12
25-1_C	1		7,50	52,85
25-2_A	2		1,80	41,79
25-2_B	2		4,50	45,79
25-2_C	2		7,50	50,40
25-3_A	3		1,80	42,79
25-3_B	3		4,50	44,42
25-3_C	3		7,50	46,37
25-4_A	4		1,80	37,95
25-4_B	4		4,50	40,97
25-4_C	4		7,50	45,68
26-1_A	1		1,80	48,38
26-1_B	1		4,50	50,38
26-1_C	1		7,50	52,96
26-2_A	2		1,80	40,16
26-2_B	2		4,50	42,84
26-2_C	2		7,50	46,82
26-3_A	3		1,80	42,60
26-3_B	3		4,50	44,36
26-3_C	3		7,50	46,04
26-4_A	4		1,80	47,88
26-4_B	4		4,50	49,43
26-4_C	4		7,50	50,66
27-1_A	1		1,80	41,47
27-1_B	1		4,50	44,17
27-1_C	1		7,50	47,63
27-2_A	2		1,80	46,81
27-2_B	2		4,50	47,80
27-2_C	2		7,50	48,37
27-3_A	3		1,80	48,14
27-3_B	3		4,50	49,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
27-3_C	3		7,50	50,65
27-4_A	4		1,80	47,09
27-4_B	4		4,50	49,32
27-4_C	4		7,50	51,11
28-1_A	1		1,80	41,62
28-1_B	1		4,50	44,15
28-1_C	1		7,50	47,27
28-2_A	2		1,80	36,98
28-2_B	2		4,50	39,44
28-2_C	2		7,50	41,76
28-3_A	3		1,80	47,32
28-3_B	3		4,50	49,17
28-3_C	3		7,50	49,86
28-4_A	4		1,80	47,81
28-4_B	4		4,50	49,61
28-4_C	4		7,50	50,83
29-1_A	1		1,80	38,43
29-1_B	1		4,50	41,35
29-1_C	1		7,50	44,83
29-2_A	2		1,80	39,06
29-2_B	2		4,50	41,04
29-2_C	2		7,50	43,98
29-3_A	3		1,80	46,49
29-3_B	3		4,50	48,28
29-3_C	3		7,50	49,12
29-4_A	4		1,80	46,84
29-4_B	4		4,50	48,96
29-4_C	4		7,50	50,10
30-1_A	1		1,80	40,77
30-1_B	1		4,50	42,04
30-1_C	1		7,50	44,24
30-2_A	2		1,80	45,47
30-2_B	2		4,50	47,03
30-2_C	2		7,50	47,99
30-3_A	3		1,80	46,38
30-3_B	3		4,50	47,92
30-3_C	3		7,50	49,05
30-4_A	4		1,80	39,34
30-4_B	4		4,50	42,02
30-4_C	4		7,50	46,02
3-1_A	1		1,80	38,87
3-1_B	1		4,50	40,58
3-1_C	1		7,50	42,44
3-2_A	2		1,80	35,76
3-2_B	2		4,50	38,39
3-2_C	2		7,50	42,29
3-3_A	3		1,80	45,43
3-3_B	3		4,50	46,59
3-3_C	3		7,50	48,16
3-4_A	4		1,80	41,54
3-4_B	4		4,50	42,96
3-4_C	4		7,50	44,56
4-1_A	1		1,80	38,65
4-1_B	1		4,50	40,44
4-1_C	1		7,50	42,19
4-2_A	2		1,80	35,02
4-2_B	2		4,50	37,16
4-2_C	2		7,50	41,32
4-3_A	3		1,80	45,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm langs N508

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-3_B	3		4,50	47,38
4-3_C	3		7,50	49,14
4-4_A	4		1,80	40,58
4-4_B	4		4,50	42,54
4-4_C	4		7,50	45,16
5-1_A	1		1,80	39,72
5-1_B	1		4,50	41,45
5-1_C	1		7,50	42,98
5-2_A	2		1,80	35,89
5-2_B	2		4,50	37,75
5-2_C	2		7,50	41,34
5-3_A	3		1,80	44,09
5-3_B	3		4,50	46,68
5-3_C	3		7,50	48,73
5-4_A	4		1,80	41,92
5-4_B	4		4,50	43,72
5-4_C	4		7,50	45,48
6-1_A	1		1,80	39,46
6-1_B	1		4,50	41,19
6-1_C	1		7,50	42,93
6-2_A	2		1,80	38,78
6-2_B	2		4,50	43,23
6-2_C	2		7,50	46,00
6-3_A	3		1,80	44,06
6-3_B	3		4,50	47,07
6-3_C	3		7,50	49,56
6-4_A	4		1,80	38,80
6-4_B	4		4,50	40,71
6-4_C	4		7,50	43,38
7-1_A	1		1,80	33,00
7-1_B	1		4,50	35,43
7-1_C	1		7,50	37,30
7-2_A	2		1,80	33,10
7-2_B	2		4,50	36,03
7-2_C	2		7,50	41,36
7-3_A	3		1,80	40,57
7-3_B	3		4,50	44,39
7-3_C	3		7,50	47,26
7-4_A	4		1,80	40,32
7-4_B	4		4,50	43,56
7-4_C	4		7,50	45,32
8-1_A	1		1,80	33,49
8-1_B	1		4,50	36,19
8-1_C	1		7,50	38,07
8-2_A	2		1,80	34,14
8-2_B	2		4,50	36,58
8-2_C	2		7,50	41,32
8-3_A	3		1,80	45,04
8-3_B	3		4,50	46,09
8-3_C	3		7,50	48,20
8-4_A	4		1,80	43,58
8-4_B	4		4,50	44,71
8-4_C	4		7,50	46,85
9-1_A	1		1,80	30,70
9-1_B	1		4,50	34,69
9-1_C	1		7,50	36,02
9-2_A	2		1,80	34,78
9-2_B	2		4,50	37,66
9-2_C	2		7,50	42,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm scherm langs N508

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N508 Nollenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-3_A	3	1,80	39,88
9-3_B	3	4,50	41,19
9-3_C	3	7,50	45,45
9-4_A	4	1,80	40,42
9-4_B	4	4,50	42,84
9-4_C	4	7,50	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Stockholm Herenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10-1_A	1		1,80	30,58
10-1_B	1		4,50	31,16
10-1_C	1		7,50	31,86
10-2_A	2		1,80	22,35
10-2_B	2		4,50	24,01
10-2_C	2		7,50	26,54
10-3_A	3		1,80	26,02
10-3_B	3		4,50	29,03
10-3_C	3		7,50	31,22
10-4_A	4		1,80	18,90
10-4_B	4		4,50	23,94
10-4_C	4		7,50	27,39
1-1_A	1		1,80	45,89
1-1_B	1		4,50	47,27
1-1_C	1		7,50	47,90
11-1_A	1		1,80	30,26
11-1_B	1		4,50	30,59
11-1_C	1		7,50	30,85
11-2_A	2		1,80	24,58
11-2_B	2		4,50	25,24
11-2_C	2		7,50	26,59
11-3_A	3		1,80	23,45
11-3_B	3		4,50	24,52
11-3_C	3		7,50	26,53
11-4_A	4		1,80	19,94
11-4_B	4		4,50	24,09
11-4_C	4		7,50	27,25
1-2_A	2		1,80	37,46
1-2_B	2		4,50	38,54
1-2_C	2		7,50	39,74
12-1_A	1		1,80	27,92
12-1_B	1		4,50	30,38
12-1_C	1		7,50	31,85
12-2_A	2		1,80	28,32
12-2_B	2		4,50	29,08
12-2_C	2		7,50	30,00
12-3_A	3		1,80	14,05
12-3_B	3		4,50	16,13
12-3_C	3		7,50	18,66
12-4_A	4		1,80	25,31
12-4_B	4		4,50	29,37
12-4_C	4		7,50	31,07
1-3_A	3		1,80	46,29
1-3_B	3		4,50	47,66
1-3_C	3		7,50	48,35
13-1_A	1		1,80	29,89
13-1_B	1		4,50	30,22
13-1_C	1		7,50	30,50
13-2_A	2		1,80	11,25
13-2_B	2		4,50	14,28
13-2_C	2		7,50	18,10
13-3_A	3		1,80	22,46
13-3_B	3		4,50	25,09
13-3_C	3		7,50	27,31
13-4_A	4		1,80	21,28
13-4_B	4		4,50	24,67
13-4_C	4		7,50	27,20
1-4_A	4		1,80	49,62
1-4_B	4		4,50	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm Herenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-4_C	4		7,50	51,57
14-1_A	1		1,80	27,66
14-1_B	1		4,50	28,48
14-1_C	1		7,50	29,74
14-2_A	2		1,80	21,87
14-2_B	2		4,50	25,25
14-2_C	2		7,50	27,29
14-3_A	3		1,80	25,55
14-3_B	3		4,50	30,69
14-3_C	3		7,50	32,39
14-4_A	4		1,80	29,36
14-4_B	4		4,50	30,95
14-4_C	4		7,50	32,36
15-1_A	1		1,80	24,15
15-1_B	1		4,50	25,09
15-1_C	1		7,50	26,60
15-2_A	2		1,80	22,01
15-2_B	2		4,50	23,02
15-2_C	2		7,50	24,60
15-3_A	3		1,80	21,66
15-3_B	3		4,50	25,93
15-3_C	3		7,50	27,93
15-4_A	4		1,80	26,00
15-4_B	4		4,50	27,36
15-4_C	4		7,50	29,77
16-1_A	1		1,80	23,47
16-1_B	1		4,50	24,39
16-1_C	1		7,50	25,82
16-2_A	2		1,80	15,44
16-2_B	2		4,50	17,84
16-2_C	2		7,50	23,73
16-3_A	3		1,80	23,03
16-3_B	3		4,50	24,97
16-3_C	3		7,50	27,01
16-4_A	4		1,80	24,66
16-4_B	4		4,50	26,86
16-4_C	4		7,50	29,29
17-1_A	1		1,80	19,15
17-1_B	1		4,50	20,51
17-1_C	1		7,50	23,07
17-2_A	2		1,80	15,31
17-2_B	2		4,50	16,22
17-2_C	2		7,50	16,95
17-3_A	3		1,80	23,39
17-3_B	3		4,50	25,68
17-3_C	3		7,50	27,69
17-4_A	4		1,80	18,14
17-4_B	4		4,50	20,89
17-4_C	4		7,50	25,45
18-1_A	1		1,80	26,11
18-1_B	1		4,50	29,25
18-1_C	1		7,50	30,90
18-2_A	2		1,80	17,03
18-2_B	2		4,50	20,03
18-2_C	2		7,50	24,68
18-3_A	3		1,80	14,84
18-3_B	3		4,50	16,43
18-3_C	3		7,50	19,12
18-4_A	4		1,80	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm Herenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
18-4_B	4		4,50	29,60
18-4_C	4		7,50	30,40
19-1_A	1		1,80	21,31
19-1_B	1		4,50	23,96
19-1_C	1		7,50	27,11
19-2_A	2		1,80	23,17
19-2_B	2		4,50	24,30
19-2_C	2		7,50	26,32
19-3_A	3		1,80	15,05
19-3_B	3		4,50	15,61
19-3_C	3		7,50	15,93
19-4_A	4		1,80	19,18
19-4_B	4		4,50	22,11
19-4_C	4		7,50	24,67
20-1_A	1		1,80	25,79
20-1_B	1		4,50	27,53
20-1_C	1		7,50	29,58
20-2_A	2		1,80	18,27
20-2_B	2		4,50	19,55
20-2_C	2		7,50	22,33
20-3_A	3		1,80	18,22
20-3_B	3		4,50	20,63
20-3_C	3		7,50	24,79
20-4_A	4		1,80	25,40
20-4_B	4		4,50	26,36
20-4_C	4		7,50	28,51
2-1_A	1		1,80	43,14
2-1_B	1		4,50	44,15
2-1_C	1		7,50	45,05
21-1_A	1		1,80	28,61
21-1_B	1		4,50	29,96
21-1_C	1		7,50	31,51
21-2_A	2		1,80	22,02
21-2_B	2		4,50	24,03
21-2_C	2		7,50	27,53
21-3_A	3		1,80	20,11
21-3_B	3		4,50	24,98
21-3_C	3		7,50	27,53
21-4_A	4		1,80	30,00
21-4_B	4		4,50	32,69
21-4_C	4		7,50	34,14
2-2_A	2		1,80	33,83
2-2_B	2		4,50	35,04
2-2_C	2		7,50	36,46
22-1_A	1		1,80	29,58
22-1_B	1		4,50	32,92
22-1_C	1		7,50	34,65
22-2_A	2		1,80	29,79
22-2_B	2		4,50	30,86
22-2_C	2		7,50	31,68
22-3_A	3		1,80	21,81
22-3_B	3		4,50	23,03
22-3_C	3		7,50	24,98
22-4_A	4		1,80	26,44
22-4_B	4		4,50	30,85
22-4_C	4		7,50	33,11
2-3_A	3		1,80	44,04
2-3_B	3		4,50	45,25
2-3_C	3		7,50	46,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm Herenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23-1_A	1		1,80	29,65
23-1_B	1		4,50	32,18
23-1_C	1		7,50	34,60
23-2_A	2		1,80	26,32
23-2_B	2		4,50	27,30
23-2_C	2		7,50	29,20
23-3_A	3		1,80	23,70
23-3_B	3		4,50	27,19
23-3_C	3		7,50	28,38
23-4_A	4		1,80	28,75
23-4_B	4		4,50	31,54
23-4_C	4		7,50	34,30
2-4_A	4		1,80	41,71
2-4_B	4		4,50	42,50
2-4_C	4		7,50	43,62
24-1_A	1		1,80	29,00
24-1_B	1		4,50	30,78
24-1_C	1		7,50	33,98
24-2_A	2		1,80	29,37
24-2_B	2		4,50	31,49
24-2_C	2		7,50	35,12
24-3_A	3		1,80	18,65
24-3_B	3		4,50	21,07
24-3_C	3		7,50	25,57
24-4_A	4		1,80	21,09
24-4_B	4		4,50	24,64
24-4_C	4		7,50	29,77
25-1_A	1		1,80	25,30
25-1_B	1		4,50	27,25
25-1_C	1		7,50	31,57
25-2_A	2		1,80	26,34
25-2_B	2		4,50	28,09
25-2_C	2		7,50	31,92
25-3_A	3		1,80	19,00
25-3_B	3		4,50	20,41
25-3_C	3		7,50	23,50
25-4_A	4		1,80	14,50
25-4_B	4		4,50	17,64
25-4_C	4		7,50	24,13
26-1_A	1		1,80	22,32
26-1_B	1		4,50	24,88
26-1_C	1		7,50	29,69
26-2_A	2		1,80	14,11
26-2_B	2		4,50	16,75
26-2_C	2		7,50	23,43
26-3_A	3		1,80	19,64
26-3_B	3		4,50	26,81
26-3_C	3		7,50	29,09
26-4_A	4		1,80	12,57
26-4_B	4		4,50	15,08
26-4_C	4		7,50	17,19
27-1_A	1		1,80	24,08
27-1_B	1		4,50	28,25
27-1_C	1		7,50	30,36
27-2_A	2		1,80	16,28
27-2_B	2		4,50	17,51
27-2_C	2		7,50	16,66
27-3_A	3		1,80	15,85
27-3_B	3		4,50	17,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm Herenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
27-3_C	3		7,50	16,97
27-4_A	4		1,80	17,87
27-4_B	4		4,50	22,21
27-4_C	4		7,50	26,13
28-1_A	1		1,80	23,81
28-1_B	1		4,50	26,63
28-1_C	1		7,50	30,62
28-2_A	2		1,80	21,61
28-2_B	2		4,50	23,18
28-2_C	2		7,50	25,78
28-3_A	3		1,80	16,85
28-3_B	3		4,50	18,95
28-3_C	3		7,50	19,28
28-4_A	4		1,80	22,81
28-4_B	4		4,50	24,62
28-4_C	4		7,50	26,83
29-1_A	1		1,80	24,37
29-1_B	1		4,50	26,56
29-1_C	1		7,50	28,77
29-2_A	2		1,80	23,92
29-2_B	2		4,50	25,01
29-2_C	2		7,50	26,87
29-3_A	3		1,80	17,26
29-3_B	3		4,50	19,05
29-3_C	3		7,50	20,14
29-4_A	4		1,80	22,61
29-4_B	4		4,50	26,31
29-4_C	4		7,50	28,32
30-1_A	1		1,80	21,14
30-1_B	1		4,50	22,77
30-1_C	1		7,50	25,50
30-2_A	2		1,80	15,85
30-2_B	2		4,50	16,69
30-2_C	2		7,50	17,54
30-3_A	3		1,80	17,00
30-3_B	3		4,50	18,50
30-3_C	3		7,50	21,34
30-4_A	4		1,80	23,53
30-4_B	4		4,50	28,55
30-4_C	4		7,50	30,56
3-1_A	1		1,80	41,61
3-1_B	1		4,50	42,49
3-1_C	1		7,50	43,34
3-2_A	2		1,80	24,10
3-2_B	2		4,50	26,07
3-2_C	2		7,50	30,24
3-3_A	3		1,80	41,47
3-3_B	3		4,50	42,57
3-3_C	3		7,50	43,63
3-4_A	4		1,80	39,15
3-4_B	4		4,50	40,10
3-4_C	4		7,50	41,37
4-1_A	1		1,80	40,07
4-1_B	1		4,50	40,72
4-1_C	1		7,50	41,52
4-2_A	2		1,80	28,29
4-2_B	2		4,50	29,17
4-2_C	2		7,50	32,98
4-3_A	3		1,80	38,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm Herenweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4-3_B	3		4,50	39,36
4-3_C	3		7,50	40,51
4-4_A	4		1,80	36,63
4-4_B	4		4,50	37,68
4-4_C	4		7,50	39,19
5-1_A	1		1,80	40,85
5-1_B	1		4,50	41,30
5-1_C	1		7,50	41,97
5-2_A	2		1,80	30,99
5-2_B	2		4,50	31,51
5-2_C	2		7,50	33,03
5-3_A	3		1,80	36,26
5-3_B	3		4,50	37,33
5-3_C	3		7,50	38,61
5-4_A	4		1,80	31,54
5-4_B	4		4,50	32,88
5-4_C	4		7,50	35,87
6-1_A	1		1,80	39,85
6-1_B	1		4,50	40,36
6-1_C	1		7,50	40,97
6-2_A	2		1,80	24,02
6-2_B	2		4,50	25,22
6-2_C	2		7,50	26,09
6-3_A	3		1,80	35,07
6-3_B	3		4,50	36,21
6-3_C	3		7,50	37,55
6-4_A	4		1,80	33,02
6-4_B	4		4,50	34,62
6-4_C	4		7,50	36,92
7-1_A	1		1,80	32,12
7-1_B	1		4,50	32,68
7-1_C	1		7,50	32,89
7-2_A	2		1,80	25,89
7-2_B	2		4,50	27,38
7-2_C	2		7,50	28,52
7-3_A	3		1,80	28,64
7-3_B	3		4,50	31,32
7-3_C	3		7,50	33,07
7-4_A	4		1,80	33,74
7-4_B	4		4,50	34,89
7-4_C	4		7,50	35,60
8-1_A	1		1,80	30,97
8-1_B	1		4,50	31,51
8-1_C	1		7,50	32,04
8-2_A	2		1,80	19,75
8-2_B	2		4,50	24,33
8-2_C	2		7,50	27,96
8-3_A	3		1,80	26,37
8-3_B	3		4,50	30,25
8-3_C	3		7,50	32,33
8-4_A	4		1,80	32,29
8-4_B	4		4,50	33,79
8-4_C	4		7,50	34,79
9-1_A	1		1,80	31,04
9-1_B	1		4,50	31,45
9-1_C	1		7,50	31,64
9-2_A	2		1,80	26,89
9-2_B	2		4,50	27,39
9-2_C	2		7,50	28,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Stockholm Herenweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Stockholm geluidscherm langs N508 opt 1,8 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Herenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9-3_A	3	1,80	22,38
9-3_B	3	4,50	23,53
9-3_C	3	7,50	26,47
9-4_A	4	1,80	27,04
9-4_B	4	4,50	28,13
9-4_C	4	7,50	30,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen