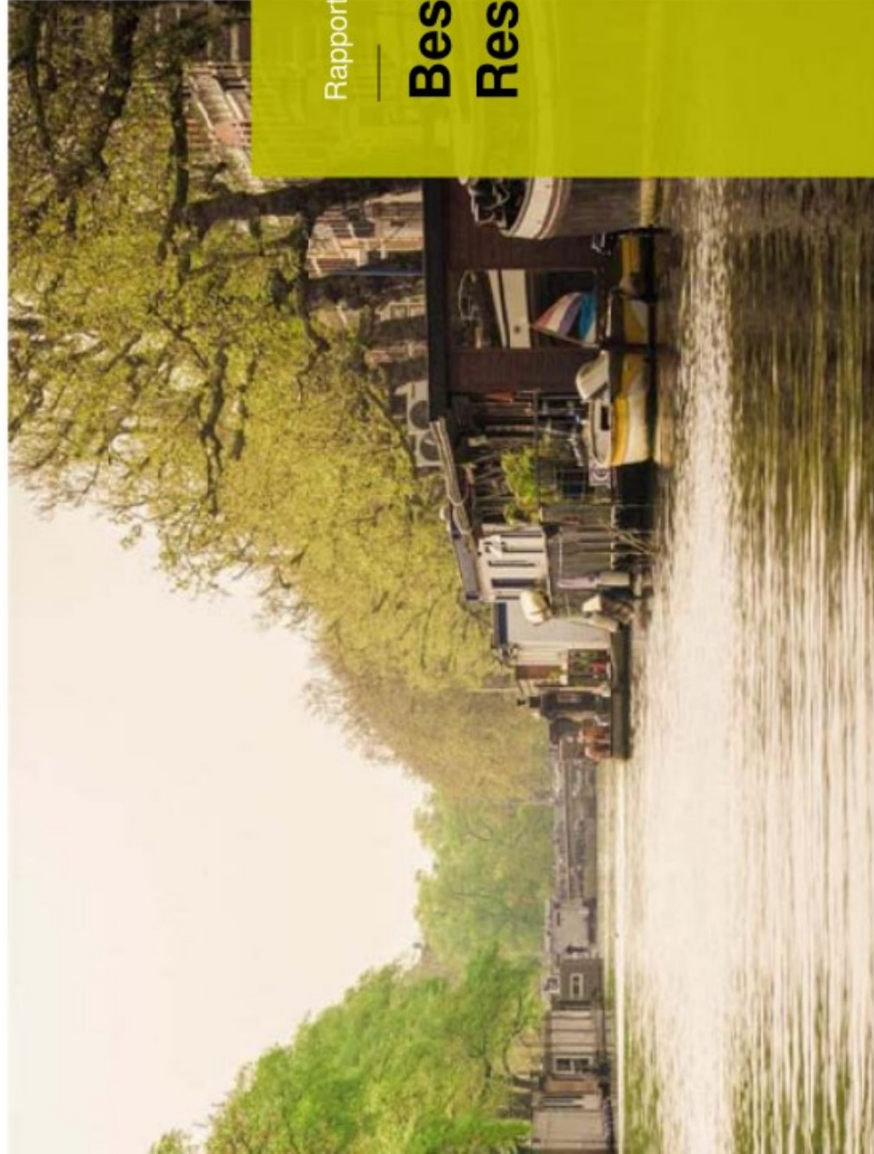




Mensen met oplossingen

M+P | MBBM groep
www.mp.nl



Rapport

Bestemmingsplan woonboten Alkmaar. Resultaten quickscan.

Colofon

Oprichtnemer

M+P raadgevende ingenieurs BV

Oprichtgever

Gemeente Alkmaar

Domein Ruimte

Postbus 53

1800 BC ALKMAAR

Oprichtnummer

-

Titel

**Bestemmingsplan woonboten Alkmaar.
Resultaten quickscan.**

Rapportnummer

M+P.GALK.13.01.1

Revisie

2

Datum

27 november 2014

Aantal pagina's

18

Auteurs

**drs. Jan Oudelaar
ing. R. Hagenbeek**

Contactpersoon

**[REDACTED]
[REDACTED]@mp.nl**

M+P

Visserstraat 50 Aalsmeer | Postbus 344, 1430 AH Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 Vught | Postbus 2094, 5260 CB Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs |
ISO 9001 gecertificeerd

Copyright

© M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag
worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen
tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).



Samenvatting

In opdracht van de gemeente Alkmaar is de geluidssituatie beschouwd van de voorgenomen ligplaatsen voor woonschepen in het Bestemmingsplan Oudorp-Overdie-Omval. Dergelijke ligplaatsen zijn als bestemming geluidsgevoelig.

Het blijkt dat de geluidsbelasting van zowel de gezoneerde industrieterreinen als vanwege het wegverkeer relatief hoog is. Dat maakt het bestemmen als nieuwe situatie praktisch onmogelijk. De ligplaatsen zijn echter legaal en opgenomen in een gemeentelijke verordening en kunnen binnen het overgangsrecht worden bestemd. Dat houdt in dat geluid vanwege de industrieterreinen en wegverkeer niet wordt getoetst. De situatie blijft zoals die is.

Voor de individuele bedrijven verandert de situatie wel. Deze worden geconfronteerd met geluidsgevoelige bestemmingen die zich dichterbij bevinden dan nu het geval is. Nagegaan moet nog worden wat dat betekent voor de bedrijfsactiviteiten en vergunningen van de betreffende bedrijven en wat voor maatregelen eventueel kunnen worden getroffen.

Verder achten wij in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek naar indirecte hinder vanwege het vaarverkeer en een nadere beschouwing van de mate van geluidsbelasting nodig.

De ligplaatsen aan de Zeglis, ten zuiden van de N242 zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein Boekelermeer. Deze kunnen zonder meer worden aangewezen. Vanwege de functie industrieterrein hebben de ligplaatsen hier een beperkte bescherming.

Inhoud

	Samenvatting	3
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
3	Wettelijk kader	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Wegverkeerslawaaï	6
3.3	Industrielawaai	7
3.4	Gezoneerd industrieterrein	7
3.5	Vergunningen bedrijven	7
3.6	Nieuwe regelgeving 'ligplaatsen van woonschepen'	8
4	Geluidsbelasting	9
4.1	Wijze van berekenen	9
4.2	Rekenresultaten en beoordeling	10
5	Conclusie	13
6	Aanbevelingen	14
bijlage A	fragmenten gezoneerde industrieterreinen	15

Inleiding

De gemeente wil de ligplaats van woonboten in het Bestemmingsplan Oudorp-Overdie-Omval vastleggen in het bestemmingsplan. De ligplaats van woonboten wordt met de recente aanpassingen van de *Wet Milieubeheer* (Wm) en *Wet Geluidhinder* (Wgh) als geluidsgevoelig aangemerkt. De locaties voor ligplaatsen liggen binnen de zone van drie gezoneerde industrieterreinen Overdie, Boekelermeer en Oudorp en diverse wegen. In opdracht van de gemeente Alkmaar hebben wij, M+P, onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de ligplaatsen.

In eerste instantie hanteren wij een quickscan om de knelpunten, randvoorwaarden en oplossingsrichtingen in kaart te brengen en om het vervolgonderzoek goed richting te kunnen geven. In de vervolg fase stellen wij een akoestisch onderzoek op dat in de procedures kan worden gebruikt.

In deze quickscan belichten wij met de bestaande informatie en rekenmodellen het volgende:

- toetsingskader van de ligplaatsen in relatie tot de definities en het overgangsrecht van de Wm en Wgh;
- de te verwachten geluidsbelasting vanwege het wegverkeer en industrielaawaai en inzicht in de geluidsbelasting van nabijgelegen bedrijven;
- toetsing geluidsbelasting aan de grenswaarden van de *Wet Geluidhinder* en *Wet Milieubeheer*;
- beoordeling cumulatieve van bronnen;
- knelpunten, randvoorwaarden en oplossingsrichtingen;
- overzicht verder uit te voeren onderzoek om te komen tot een bestemmingsplan.

2

Uitgangspunten

2.1

Situatie

In figuur 1 is een overzicht van het bestemmingsplangebied gegeven.

De ligplaatsen van woonboten in het Bestemmingsplan Oudorp-Overdie-Omval zijn toegestaan op basis van het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 24 oktober 1995 met betrekking tot het instellen van een ligplaatsverbod op het Noordhollandsch Kanaal en tot het bepalen van de locaties welke van het ligplaatsverbod zijn uitgezonderd. Daarnaast is de verordening Openbaar Water van de Gemeente Alkmaar (in werking vanaf 10 november 2011) van kracht op de locaties. De ligplaatsen in het bestemmingsplan bestaan al tientallen jaren en de woonschepen hebben een vergunning voor de ligplaats.

Uit de figuren met de gezoneerde industrieterreinen valt verder af te lezen dat al de ligplaatsen liggen binnen de 50 dB(A)-geluidszone van een (of meerdere) industrieterreinen.

Bijzonder is de ligplaats voor de woonschepen ten zuiden van de N242 aan de Zeglis. Deze is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Boekelermeer (zie ook figuur 3 t/m figuur 5 voor de begrenzing van de gezoneerde industrieterreinen).



*figuur 1 overzicht bestemmingsplangebied incl. ligplaatsen
Noord-Hollands Kanaal*



3 Wettelijk kader

3.1

Inleiding

De afwegingen om de ligplaats voor woonboten mogelijk te maken is onder meer afhankelijk van de geluidsbelasting. Daarvoor zijn twee wetten van belang:

- Wet Geluidhinder
In verband met de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai en de gezoneerde industrieterreinen.
- Wet Milieubeheer
In verband met de individuele meldingen en vergunningverlening van bedrijven in de directe nabijheid.

Het toetsingskader is in de volgende paragrafen opgenomen.

In de slotparagraaf is informatie opgenomen over hoe met het nieuwe toetsingskader voor de ligplaatsen omgegaan dient te worden binnen de Wet geluidhinder en Wet Milieubeheer.

3.2

Wegverkeerslawaai

De regelgeving voor wegverkeerslawaai is vastgelegd in de *Wet geluidhinder* (Wgh). Behoudens twee uitzonderingen heeft iedere weg conform artikel 74 van de *Wet geluidhinder* een geluidszone. Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeerslawaai bij ligplaatsen voor woonschepen bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh*, een correctie worden toegepast. De hoogte van deze aftrek is aangegeven in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen, en deze bedraagt 2 dB voor een rijsnelheid van $v \geq 70$ km/uur en 5 dB voor een rijsnelheid van $v < 70$ km/uur.

Voor wegen met een representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen van $v \geq 70$ km/uur, wordt afhankelijk van het toegepaste wegdek tevens een aftrek voor stille banden toegepast. Deze aftrek bedraagt 1 of 2 dB en is opgenomen in artikel 3.5.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden zijn in principe vastgesteld in het gemeentelijke geluidsbeleid. De maximale grenswaarde die kan worden verleend is voor ligplaatsen voor woonschepen maximaal 53 dB (zowel voor stedelijke als buiten stedelijke situaties).



3.3

Industrielawaai

3.4

Gezoneerd industrieterrein

De regelgeving voor gezoneerde industrieterreinen is vastgelegd in de Wet geluidhinder [1]. Een gezoneerd industrieterrein heeft een juridisch vastgelegde geluidzone. Deze zone heeft betrekking op de geluidsruimte van het industrieterrein. De geluidzone is vastgesteld middels een zogeheten 50 dB(A)-contour. Bij nieuw te bouwen woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) binnen de contour dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de grenswaarde van 50 dB(A).

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden zijn in principe vastgesteld in het gemeentelijke geluidsbeleid. De hogere waarde die kan worden verleend is voor nieuw te bouwen woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) maximaal 55 dB(A).

3.5

Vergunningen bedrijven

Alle bedrijven op het gezoneerde industrieterrein moeten voldoen aan eisen uit de Wet Milieubeheer. De hierin opgenomen geluidseisen betreffen zowel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als maximaal optredende geluidsniveaus (piekniveaus). Dit laatste maakt geen onderdeel uit van de toetsing aan de geluidzone van industrieterreinen, maar dus wel van de beoordeling van individuele bedrijven.

Voor inrichtingen die vallen onder het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer) zijn onder andere de onderstaande grenswaarden gegeven:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).
- Als een inrichting gelegen is op een gezoneerd industrieterrein geldt de norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet op een geluidsgevoelig object maar op 50 meter van de grens van het bedrijf.
- Het maximaal optredende geluidsniveau mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
 - 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).
- De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Voor bedrijven die vergunningplichtig zijn, worden op de situatie en bedrijfsvoering afgestemde vergunningsvoorwaarden geformuleerd. Deze zijn vaak gebaseerd op het bovenstaande, maar kunnen daar ook (aanzienlijk) van afwijken.

Verder worden in de ruimtelijke planning vaak de richtafstanden aangehouden de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. De afstanden van de ligplaatsen hebben we daar (nog) niet op getoetst, aangezien de mate van geluidsbelasting van primair belang is voor de afweging in deze bestaande situatie.

3.6

Nieuwe regelgeving 'ligplaatsen van woonschepen'

Sinds de recente aanpassingen van de Wet Milieubeheer en Wet Geluidhinder is per 1 juli 2012 een ligplaats van woonboten als geluidsgevoelig aangemerkt. In de huidige praktijk is het echter nog steeds mogelijk om bij gemeentelijke verordening een ligplaats voor een woonschip aan te wijzen, zonder dat daarvoor aanwijzing in het bestemmingsplan nodig is. De mate van bescherming van de ligplaats is daar mede van afhankelijk.

Het uitgangspunt is voorts nog dat de ligplaatsen worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Van belang is of er sprake is van een nieuwe functie, of dat er gebruik gemaakt zou kunnen worden van het overgangsrecht. Vervolgens is de vraag wat de consequenties zijn als de functie eenmaal in het bestemmingsplan is opgenomen.

Allereerst kan worden geconstateerd dat de ligplaatsen voldoen aan de definitie:

'een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen, wordt gezien als een geluidsgevoelig terrein' volgens het Besluit geluidhinder.

In het overgangsrecht is opgenomen dat een ligplaats die 'in een gemeentelijke verordening is aangewezen' (art 4 besluit geluidhinder),

bij eerste opname in het bestemmingsplan niet wordt beschouwd als geluidsgevoelig terrein. Dit om te voorkomen dat de wijziging van het ene juridische instrument (verordening) naar het andere (bestemmingsplan) worden overgeheveld. Het is daarom niet nodig de geluidsbelasting bij die overgang te toetsen.

De ligplaatsen in het bestemmingsplangebied zijn onder meer belicht in de beleidsvisie op de oostelijke kanaalzone (oktober 2002). Verder is in de gemeentelijke verordening Openbaar Water is opgenomen dat ligplaatsen alleen kunnen worden ingenomen als deze een ligplaatsvergunning hebben van Burgemeester en Wethouders van Gemeente Alkmaar of een ligplaatsvergunning hebben van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Van dat laatste is hier sprake. De ligplaatsen zijn daarmee opgenomen in een gemeentelijke verordening en voldoen aan het overgangsrecht.

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai is het daarmee mogelijk om de ligplaatsen, hoewel aanzienlijk geluidsbelast, op te nemen in het bestemmingsplan. Datzelfde geldt voor het geluid van de gezoneerde industrieterreinen.

Voor de individuele bedrijven echter is de overgangstermijn alvorens de geluidsbelasting vanwege de bedrijfsactiviteiten voldoen aan de grenswaarden drie jaar (1 juli 2015). Dit betekent dat op dat moment de geluidsbelasting bij de ligplaatsen moet voldoen aan de vergunde waarde (Wet milieubeheer) danwel de waarde uit het activiteiten besluit (BARIM).



4

Geluidsbelasting

4.1

Wijze van berekenen

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai is vastgesteld met het omgevingsmodel van de gemeente Alkmaar. De geluidsbelasting van gemeentelijke, provinciale wegen en rijkswegen is bepaald met standaard rekenmethode II volgens reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidsbelasting is weergegeven inclusief de aftrek van 2 en 5 dB afhankelijk van de wettelijke maximale snelheid conform art. 110 Wet Geluidhinder. Per wegtype is de geluidsbelasting als totaal bepaald.

De geluidsbelasting vanwege industrielawaai is bepaald conform de rekenmethode uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai* (uitgave 1999). Voor de berekeningen van het Industrielawaai is gebruik gemaakt van industrie rekenmodellen Boekelermeer, Oudorp en Overdie aangeleverd door de gemeente Alkmaar.

De berekeningen, voor het wegverkeerslawaai en het industrielawaai zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu 32-bit versie 2.30.

In het rekenmodel is, omwille van een eenvoudige presentatie, voorsnog geen onderscheid gemaakt tussen drie industrieterreinen. Bij vervolgonderzoek zullen de resultaten afzonderlijk én in samenhang worden gepresenteerd. Ten zuiden van de N242 is de geluidsbelasting vanwege Boekelermeer maatgevend. Bij de ligplaatsen ten noorden daarvan spelen Oudorp en Overdie een belangrijke rol.

In de volgende paragraaf zijn de rekenresultaten opgenomen en een beoordeling per bronsoort.



waarneempunt	hoogte [m]	lokaal wegverkeer Lden [dB]	incl. 5 dB af trek	provinciale wegen Lden [dB]	incl. 2 dB af trek	rijkswegen Lden [dB]	industrie Letm [dB(A)]
Woon12_A	2	46,8	41,8	44,3	42,3	28,1	61,3
Woon13_A	2	47,7	42,7	44,8	42,8	27,0	62,4
Woon14_A	2	49,8	44,8	44,7	42,7	30,2	59,6
Woon15_A	2	64,9	59,9	43,3	41,3	30,0	53,6
Woon16_A	2	62,4	57,4	42,4	40,4	31,1	51,5
Woon17_A	2	64,1	59,1	41,2	39,2	30,8	49,6
Woon18_A	2	63,9	58,9	40,8	38,8	30,3	48,5
Woon19_A	2	64,0	59,0	40,9	38,9	30,7	48,0
Woon20_A	2	62,7	57,7	40,4	38,4	29,6	47,8
Woon21_A	2	55,2	50,2	44,7	42,7	28,6	54,6
Woon22_A	2	53,5	48,5	44,4	42,4	27,2	55,1
Woon23_A	2	51,7	46,7	44,4	42,4	28,3	55,6
Woon24_A	2	50,5	45,5	44,5	42,5	28,9	56,0
Woon25_A	2	49,7	44,7	45,2	43,2	29,9	56,0
Woon26_A	2	48,6	43,6	45,8	43,8	28,3	57,2
Woon27_A	2	47,1	42,1	45,6	43,6	27,7	57,7
Woon28_A	2	45,7	40,7	44,9	42,9	29,3	57,1
Woon29_A	2	45,2	40,2	45,4	43,4	29,4	57,9
Woon30_A	2	45,2	40,2	46,0	44,0	30,6	58,6
Woon31_A	2	44,5	39,5	46,0	44,0	31,7	59,9
Woon32_A	2	44,9	39,9	47,2	45,2	31,5	61,6
Woon33_A	2	54,3	49,3	50,6	48,6	30,2	52,6
Woon34_A	2	51,3	46,3	49,5	47,5	30,2	55,3
Woon34A_A	2	50,7	45,7	49,3	47,3	29,7	56,7
Woon35_A	2	56,3	51,3	51,0	49,0	28,6	51,7

waarneempunt	hoogte [m]	lokaal wegverkeer Lden [dB]	incl. 5 dB af trek	provinciale wegen Lden [dB]	incl. 2 dB af trek	rijkswegen Lden [dB]	industrie Letm [dB(A)]
Woon36_A		58,1	53,1	51,3	49,3	29,0	50,5
Woon37_A		64,1	59,1	38,4	36,4	28,7	46,9
Woon38_A		63,8	58,8	38,8	36,8	30,6	46,1

Rijkswegen

De geluidsbelasting van de Rijksweg A9 leidt niet tot overschrijding van de voorkeurswaarde ter plaatse van de ligplaatsen van de woonboten.

Provinciale wegen N242, N243 en N244

De geluidsbelasting is vastgesteld voor alle provinciale wegen tezamen. Dit geeft een overschatting van de berekende geluidsbelasting van minder dan 2 dB ter plaatse van de aansluiting N242 en N243 bij de ligplaatsen 34 t/m 36.

De ligplaatsen 1 t/m 7 ondervinden de hoogste geluidsbelasting. Deze overschrijdt de maximale hogere grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB.

Ter plaatse van de ligplaatsen 33 en 35 is de geluidsbelasting circa 2 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige terreinen.

Gemeentelijke wegen

De geluidsbelasting is vastgesteld voor alle gemeentelijke wegen samen. Dit geeft een overschatting van de berekende geluidsbelasting tot circa 2 dB.



De ligplaatsen (15 t/m 20 en 37 t/m 38) parallel aan de Zeglis ondervinden de hoogste geluidsbelasting van maximaal 60 dB. Deze overschrijdt de maximale hogere grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB voor geluidsgevoelige terreinen.

Opgemerkt wordt dat de geluidsbelasting van de Zeglis mogelijk 3 dB is overschat vanwege het wegdektype (in aangeleverd rekenmodel: klinkerverharding niet in keperverband).

Op de ligplaatsen 34 en 35 is geluidsbelasting hoger dan voorkeurswaarde en lager dan de maximale grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB voor geluidsgevoelige terreinen.

De geluidsbelasting is circa 2 dB hoger dan de voorkeurswaarde op de ligplaatsen parallel aan de Schermerweg (21 t/m 22).

Industrielawaai

Op de zuidelijke ligplaatsen (nr. 1 t/m 7) is het terrein Boekelermeer maatgevend. De waarden van Overdie leiden op zichzelf niet tot overschrijding. Het terrein Oudorp kan verwaarloosbaar worden geacht (ca 10 dB(A) onder de waarden van Overdie).

De hoge waarden worden grotendeels veroorzaakt door de nabijgelegen percelen op het terrein Boekelermeer (Gebied L), maar ook door het bedrijf BEMA. De niveaus van de nabijgelegen HVC zijn vergunbaar, maar vullen de geluidsruimte op de zuidelijke ligplaatsen al op (etmaalwaarde 48-50 dB(A)).

Bij de noordwestelijke gelegen ligplaatsen (waanreempunt nr. 9 t/m 32) is het terrein Overdie verantwoordelijk voor de grootste overschrijdingen. In het bijzonder Zeglis en Alkmaar Papier. Ook de niveaus van Oudorp zorgen op sommige ligplaatsen voor een

overschrijding. Ook hier zijn de gecumuleerde geluidsniveaus ruim boven de grenswaarden.

Op de noordoostelijke ligplaatsen (waanreempunt nr. 34 t/m 36) is het terrein Oudorp op boten de meest bepalende bron. Op enkele van de boten blijven de immissiewaarden onder de grenswaarden. Echter na cumulatie met de andere terreinen worden bij alle ligplaatsen de grenswaarden overschreden. De Vries van de Wiel en het Witse-terrein zijn de bepalende bronnen.

Aangezien de ligplaatsen dichterbij de bedrijven liggen dan de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen, kan dit leiden tot knelpunten voor de bedrijvigheid. Op basis van de aan ons verstrekte vergunningsmodellen zou daar sprake van zijn.

Een uitzondering op het bovenstaande zijn de ligplaatsen aan de Zeglis, ten zuiden van de N242. Deze genieten als gevolg van de ligging op het industrieterrein nauwelijks bescherming tegen het industrielawaai.



Conclusie

Uit de quickscan trekken wij de volgende conclusies met betrekking tot de geluidsbelasting bij de ligplaatsen voor woonschepen als deze in een bestemmingsplan worden opgenomen.

- de geluidsbelasting voor wat betreft het wegverkeer en de gezoneerde industrieterreinen leidt in alle gevallen tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en in de meeste gevallen zelfs tot overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Dit betekent dat de ligplaatsen in eerste instantie niet gerealiseerd kunnen worden als 'nieuwe functie';
- de ligplaatsen kunnen worden gerealiseerd binnen het overgangsrecht. Toetsing van de geluidsbelasting is niet nodig;
- vanaf 2015 moet het geluid vanwege de bedrijfsactiviteiten van de individuele bedrijven voldoen aan de vergunde waarden of de generieke waarden uit het activiteitenbesluit. Mogelijk leidt dat bij individuele bedrijven tot knelpunten in de bedrijfsvoering;
- de ligplaatsen aan de Zeglis, ten zuiden van de N242 zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein Boekelermeer en zijn zonder meer mogelijk. Deze ligplaatsen genieten een beperkte bescherming gezien de hoofdfunctie van de bestemming industrieterrein.

Aanbevelingen

Wij adviseren om de situatie met betrekking tot de geluidsemissie van de bedrijven nader in kaart te brengen. De ligplaatsen zijn dichterbij de bedrijven gelegen dan de huidige geluidgevoelige bestemmingen.

De inventarisatie betreft:

- vergunningen en meldingen:
Zijn de bedrijven die voor overschrijdingen zorgen, zoals BEMA, Zeglis en De Vries van de Wiel, vergunningsbedrijven is, zo ja, wat zijn de vergunningsvoorschriften. Wat is de emissie van de individuele bedrijven in gebied L Boekelermeer? Hoe zit het met de maximale geluidniveau's?
- maatregelen beperken emissie bedrijven
Welke mogelijkheden worden gezien om de geluidsmissie terug te dringen. Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van schermen, het aanpassen van vergunningen of het verplaatsen van bedrijven of het opleggen van maatwerkvoorschriften aan de bedrijven die in de nog nader in te vullen gebieden gevestigd zijn of kunnen worden.

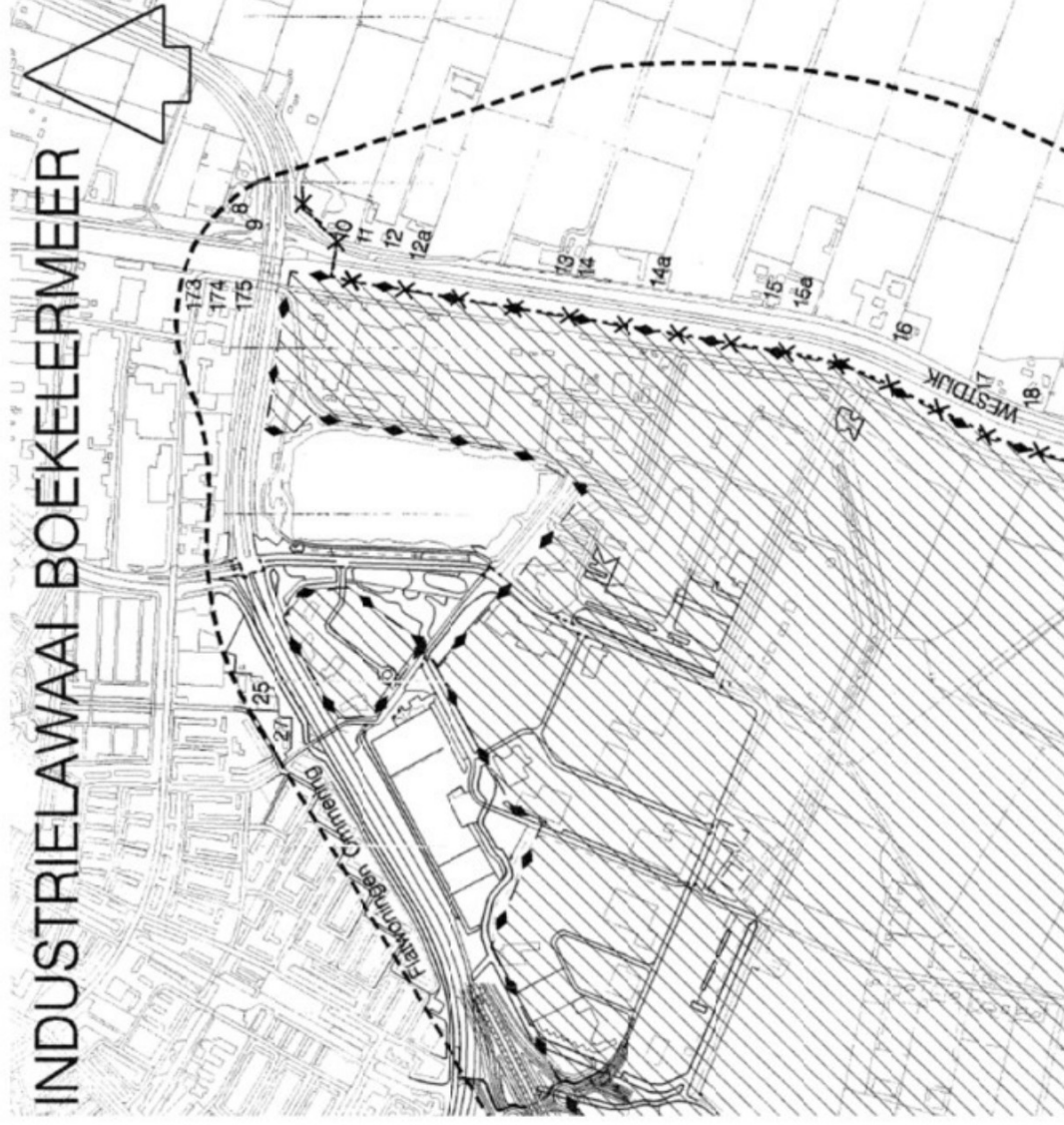
Verder is onderzoek nodig in het kader van een goede ruimtelijke ordening:

- de ligplaatsen zijn gelegen aan vaarroutes. Geluid daarvan kan hinderlijk zijn. Wij adviseren om net zoals bij wegverkeer de indirecte hinder te onderzoeken en wellicht ook het geluid vanwege het doorgaande vaarverkeer;
- op sommige ligplaatsen is de geluidsbelasting relatief hoog, overwogen moet worden of dergelijke geluidsbelastingen in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' houdbaar zijn.



Bijlage A

fragmenten gezoneerde industrieterreinen



figuur 3 geluidzone 50 d(A) industrielaawaal Boekeleermeer, gearceerd het
gezoneerde industrie terrein



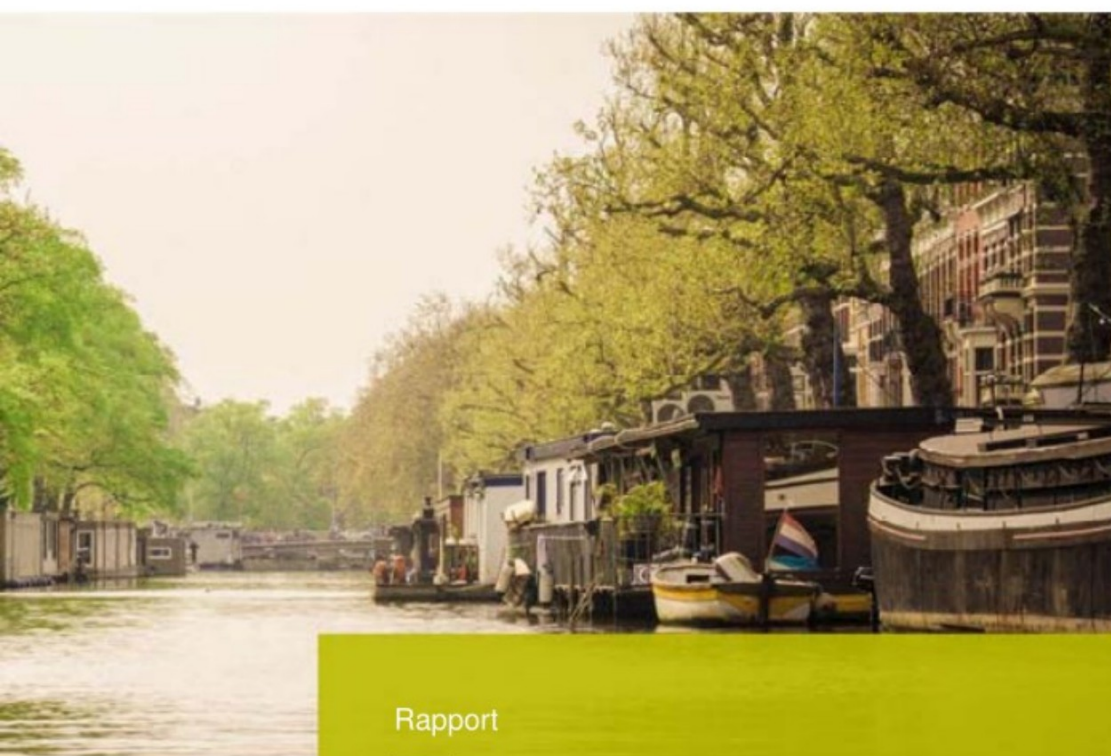
figuur 4 geluidzone 50 d(A) industrieterrein Overdie, gearceerd het
gezonde industrieterrein



figuur 5 geluidszone 50 dB(A) bedrijventerrein Oudorp, gearceerd het
gezoneerde industrie terrein



M+P | MBBM groep
Mensen met oplossingen



Rapport

Akoestisch onderzoek geluid bij woonboten

Colofon

Opdrachtnemer M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever Gemeente Alkmaar
Domein Ruimte, cluster 2, vakgroep Geluid
contactpersoon [REDACTED]
Postbus 53
1800 BC ALKMAAR

Opdrachtnummer -

Titel Akoestisch onderzoek geluid bij woonboten

Rapportnummer M+P.GALK.13.01.3

Revisie 2

Datum 27 november 2014

Aantal pagina's 39

Auteurs Richard Florentinus
Ir. Theodoor Höngens

Contactpersoon [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED]@mp.nl

M+P Visserstraat 50 Aalsmeer | Postbus 344, 1430 AH Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 Vught | Postbus 2094, 5260 CB Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Samenvatting

Deze rapportage is een vervolg op het eerder uitgevoerde quickscan naar de geluidsbelasting bij woonboten in het Bestemmingsplan Oudorp-Overdie-Omval. In het onderliggende onderzoek worden de bedrijven individueel beschouwd betreffende hun geluidsbelasting bij de woonboten. Op basis van de geluidsvoorwaarden uit de vergunning, akoestische rapportages en de bronnen uit de zonemodellen is per inrichting bekeken wat de geluidsbelasting bedraagt bij de woonboten. Als voorkeursgrenswaarde bij de woonboten is uitgegaan van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT} = 50/45/40$ dB(A) en voor het maximaal optredende geluidsniveau van $L_{A,max} = 70/65/60$ dB(A). Om aan deze grenswaarden te kunnen voldoen zijn oplossingsrichtingen gegeven of er zijn aanvullende onderzoeken nodig.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de relevante bedrijven met hierin de resultaten.

bedrijf	overschrijding bij woonboot		maatregelen mogelijk	maatregel voorstel
	$L_{A,r,LT}$	$L_{A,max}$		
zandexploitatie maatschappij De Vries en van der Wiel BV	ja	ja	ja	hogere grenswaarde
scheepswerf Nicolaas Witsen BV	ja	nee	ja	verplaatsen van activiteiten indien mogelijk aanvullend onderzoek
Sterk Beton	nee	nee	nvt	nvt
Gemeentewerf Alkmaar	ja	ja	ja	organisatorisch, indeling terrein, verplaatsen van activiteiten. Aanvullend akoestisch onderzoek
HVC	nee	nee	nvt	nvt
IJzerwerf Overdie	ja	ja	ja	verplaatsen van activiteiten. Aanvullend akoestisch onderzoek
Zeglis 103-105 PostNL bronnen C.A. de Groot groep BV	nee	nee	nee	t.z.t nieuw bedrijf
BEMA	ja	ja	ja, beperkt	lagere stort hoogte, trechter bekleden. Aanvullend akoestisch onderzoek
Alkmaarse papierhandel	ja	n.b.	nvt	inrichting is niet meer op deze locatie aanwezig. t.z.t nieuw bedrijf

Inhoud

	Samenvatting	3
1	Inleiding	7
2	Uitgangspunten	9
2.1	Situatie	9
2.2	Relevante bedrijven	9
2.3	Grenswaarden	10
3	Resultaten per bedrijf	11
3.1	Zandexploitatie maatschappij De Vries en van der Wiel	11
3.2	Scheepswerf Nicolaas Witsen	13
3.3	Sterk Beton	15
3.4	IJzerwerf Overdie	17
3.5	Gemeentewerf Alkmaar	19
3.6	BV Betonmortelcentrale Bema	21
3.7	HVC	23
2	Geluid en trillingen	23
3.8	Zeglis 103-105 PostNL voorheen C.A. de Groot groep BV.	26
3.9	Alkmaarse papierhandel.	27
bijlage A	Figuren	29

1 Inleiding

De gemeente wil de ligplaats van woonboten in het Bestemmingsplan Oudorp-Overdie-Omval vastleggen. De ligplaats van woonboten wordt met de recente aanpassingen van de *Wet Milieubeheer* (Wm) en *Wet Geluidhinder* (Wgh) als geluidsgevoelig aangemerkt. De locaties voor ligplaatsen liggen binnen de zone van drie gezoneerde industrieterreinen Overdie, Boekelermeer en Oudorp. In opdracht van de gemeente Alkmaar hebben wij, M+P, onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke bedrijven op de ligplaatsen van de woonboten.

Deze rapportage is een vervolgonderzoek op de quickscan (zie rapport M+P.GALK.13.01.1, d.d 23 september 2013, "Bestemmingsplan woonboten Alkmaar. Resultaten quickscan").

In dit onderzoek zijn de bedrijven individueel beschouwd die een hogere geluidsbelasting bij de woonboten hebben dan de standaard grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van $L_{A,T} = 50/45/40$ dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en voor het maximaal optredende geluidsniveau van $L_{max} = 70/65/60$ dB(A).

Verder wordt gekeken of de geluidsbelasting ten gevolge van de bedrijven op de woonboten kan worden gereduceerd door middel van maatregelen.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In figuur 1 is een overzicht van het bestemmingsplangebied gegeven inclusief de ligging van de woonboten. Uit deze bestemmingsplangebied-tekening blijkt dat de locaties van de ligplaatsen van de woonboten gewijzigd zijn ten opzichte van degene uit het quickscan onderzoek. Gevolg hiervan is dat in deze rapportage een andere nummering voor de woonboten is gehanteerd. Voor zover mogelijk zijn de quickscan-rekenpunten genoemd in de berekeningen om een vergelijking te kunnen maken met de resultaten uit het quickscan-rapport. Indien de oude quickscan-rekenpunten niet zijn vermeld dan betreft het rekenpunten op een andere locatie.

De ligplaatsen van woonboten in het Bestemmingsplan Oudorp-Overdie-Omval zijn toegestaan op basis van het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 24 oktober 1995 met betrekking tot. Het instellen van een ligplaatsverbod op het Noordhollandsch Kanaal en tot het bepalen van de locaties welke van het ligplaatsverbod zijn uitgezonderd. Daarnaast is de verordening Openbaar Water van de Gemeente Alkmaar (in werking vanaf 10 november 2011) van kracht op de locaties. De ligplaatsen in het bestemmingsplan bestaan al tientallen jaren en de woonschepen hebben een vergunning voor de ligplaats.

Bij de quick-scan is opgevallen dat een aantal ligplaatsen binnen de 50 dB(A)-geluidszone van een (of meerdere) industrieterreinen liggen en dat de woonschepen ten zuiden van de N242 aan de Zeglis zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein Boekelermeer.

Per bedrijf zijn er berekeningen uitgevoerd naar de dichtstbij de inrichting gelegen woonboten. Voor zover mogelijk is voor het onderzoek gebruik gemaakt van de door de gemeente Alkmaar, RMA en Provincie Noord-Holland verstrekte informatie, zoals de huidige vergunningsvoorschriften, modellen en akoestische rapporten.

2.2 Relevante bedrijven

Aan de hand van de berekende geluidsbelasting bij de woonboten is er een selectie gemaakt van de bedrijven die een hogere geluidsbelasting hebben dan de eerder genoemde standaard grenswaarde.

In de onderstaande tabel zijn de beschouwde bedrijven, waarbij mogelijk een hogere geluidsbelasting wordt berekend dan $L_{Ar,LT} = 50$ dB(A) etmaalwaarde en $L_{Amax} = 70/65/60$ dB(A) gegeven.

tabel 1 Beschouwde bedrijven

bedrijf	adres	type vergunning	opmerking
zandexploitatie maatschappij De Vries en van der Wiel BV	Kraspolderweg 12	Activiteitenbesluit met maatwerkvoorschriften	geen
scheepswerf Nicolaas Witsen BV	Kraspolderweg 4	vergunning Wm	geen
Sterk Beton	Herculesstraat 47	vergunning Wm	
Gemeentewerf Alkmaar	Herculesstraat 71	vergunning Wm	

bedrijf	adres	type vergunning	opmerking
HVC	Jadestraat 1	vergunning Wm	
IJzerwerf Overdie	Herculesstraat 51-53	vergunning Wm	
Post NL voorheen C.A. de Groot groep BV	Zeglis 103-105	Activiteitenbesluit vergunning Wm	Bronnen C.A. de Groot in zonemodel nog aanwezig
BEMA	Laanenderweg 43	Activiteitenbesluit met maatwerkvoorschriften	per 1-1-2013 Activiteitenbesluit. Tot 1- 1-2016 gelden de grenswaarden uit de vergunning als maatwerkvoorschrift.
Alkmaarse papierhandel	Zeglis	n.b.	bedrijf is er niet meer. Bronnen zijn in het zonemodel nog aanwezig

2.3 Grenswaarden

Voor de toetsing bij de woonboten worden de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit gehanteerd.

Hierin zijn onder andere de onderstaande grenswaarden gegeven:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

*50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).*

Het maximaal optredende geluidsniveau mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

*70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).*

Vergunningverlening

Voor woonboten die gelegen zijn op het gezoneerde industrieterrein gelden formeel, net als woningen geen grenswaarden. Er kan echter wel gestreefd worden naar een maximale richtwaarde van $L_{etm} = 65$ dB(A).

Voor woonboten die binnen de geluidszone liggen maar buiten het industrieterrein stellen wij voor om hiervoor een hogere grenswaarde vast te stellen. Wanneer deze is vastgesteld kan de hogere grenswaarde als toetsingswaarde in het kader van vergunningverlening worden gehanteerd.

Indien de hogere grenswaarde niet is vastgesteld kan als maximaal te vergunnen waarde bij de woonboten het berekende geluidsniveau t.g.v. alle bedrijven uit het zonemodel worden gehanteerd.

3 Resultaten per bedrijf

3.1 Zandexploitatiemaatschappij De Vries en van der Wiel

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit en heeft maatwerkvoorschriften. Hierin zijn onder meer de volgende voorschriften opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

51,5 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
40 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
35 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Het maximaal optredende geluidniveau mag op deze punten niet meer bedragen dan:

60 dB(A) tussen 06.30 uur en 07.00 uur (dag);
70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
50 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
45 dB(A) tussen 23.00 uur en 06.30 uur (nacht).

Van het bedrijf is geen akoestisch rapport beschikbaar. Uit de berekeningsresultaten met het zonemodel blijkt dat bij de woonboot de voorkeursgrenswaarde voor zowel het langtijdgemiddeld als het maximaal optredende geluidsniveau wordt overschreden. In tabel II en tabel III zijn de berekeningsresultaten weergegeven. In figuur 2 is het rekenmodel gegeven.

In de avondperiode is in het maatwerkvoorschrift een grenswaarde opgenomen terwijl er in de avondperiode geen activiteiten (volgens zonemodel) plaats vinden.

Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel II *Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij dichtstbij gelegen woning en woonboot*

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Korte Schermerdijk 2	50,2	--	35,7
Woon34A_A (Woon33)	53,8	--	38,4

tabel III

Berekeningsresultaten maximaal optredende geluidsniveau bij dichtstbij gelegen woning en woonboot

immissiepunt	maximaal optredend geluidsniveau L_{\max} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Korte Schermerdijk 2	70	--	60 (kraan)
Woon34A_A (Woon33)	70	--	62

Uit tabel II blijkt dat alleen in de dagperiode een overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal optredende geluidsniveau is er alleen een overschrijding in de nachtperiode.

Het treffen van maatregelen, zoals een geluidsscherm is niet mogelijk omdat de belangrijkste bronnen, de kraan en het schip niet afgeschermd kunnen worden.

Het vergunnen van een hogere grenswaarde is een mogelijkheid.

3.2 Scheepswerf Nicolaas Witsen

Het bedrijf heeft een vergunning Wm.

Hierin zijn onder meer de volgende voorschriften opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de meetpunten 1 en 2 niet meer bedragen dan:

Meetpunt 1:

47 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
42 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
30 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Meetpunt 2:

39 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
35 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
30 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Het maximaal optredende geluidniveau mag op deze punten niet meer bedragen dan:

Meetpunt 1:

70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
55 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
50 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Meetpunt 2:

71 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
50 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
45 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Er is een rapport van het akoestisch onderzoek beschikbaar. In het rapport van Lichtveld Buis & Partners BV met rapportnummer 52.297.A0, d.d. 13 juli 1994 zijn alleen in de dagperiode activiteiten. In dit rapport wordt een ander rapport (60.126.A0) genoemd waarin overige activiteiten op de scheepswerf zijn vermeld. Verder zijn er in het rapport 3 bedrijfssituaties beschouwd met elk een ander geluidsniveau op de vergunningspunten. Het model in het rapport komt niet overeen met het zonemodel. Met het zonemodel zijn berekeningen uitgevoerd naar de vergunningspunten en de woonboten.

Uit de berekeningen blijkt dat op meetpunt 1 het berekende geluidsniveau overeenkomt met de vergunde waarden. In de nachtperiode zijn er geen activiteiten van de scheepswerf. Er is voor de nachtperiode wel een grenswaarde in de vergunning opgenomen.

In tabel IV zijn de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de meetpunten en woonboten gegeven. In figuur 3 is het rekenmodel gegeven. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel IV

Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
meetpunt 1	47,3	41,8	--
meetpunt 2	37,4	32,1	--
Woon32 (Woon31)	56,1	50,8	--
Woon09A	52,8	47,5	--
Woon09 (Woon08)	51,5	46,2	--
Woon31 (Woon30)	50,8	45,5	--

Bij het bestuderen van de bronbijdragen blijkt dat de bron "spuiten" (waarschijnlijk het schoonspuiten van de boten) voor een overschrijding van het geluidsniveau zorgt bij de woonboten. Indien deze bron kan worden verplaatst kan er bij de woonboten worden voldaan voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In tabel V zijn de berekeningsresultaten gegeven voor het maximaal optredende geluidsniveau. De belangrijkste bron is de vorkheftruck met een geluidsvermogen van $L_{WA,max} = 111$ dB(A). Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel V

Berekeningsresultaten maximaal optredende geluidsniveau bij de vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	maximaal optredend geluidsniveau L_{max} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
meetpunt 1	61	61	--
meetpunt 2	50	50	--
Woon32 (Woon31)	60	60	--
Woon09A	59	59	--
Woon09 (Woon8)	58	58	--
Woon31 (Woon30)	59	59	--

Uit de tabel blijkt dat bij de woonboten voor het maximaal optredende geluidsniveau wordt voldaan aan de standaard grenswaarden. Bij de meetpunten is er een overschrijding in de avondperiode op meetpunt 1. De berekende waarde in de dagperiode is 12 tot 21 dB(A) lager dan vergund.

Gezien de hoge geluidsbelasting bij de woonboten en het grote verschil bij het maximaal optredende geluidsniveau op de vergunningspunten en de gedateerde akoestische onderzoeken lijkt het raadzaam om de huidige akoestische situatie bij scheepswerf Nicolaas Witsen nader te onderzoeken.

3.3 Sterk Beton

De inrichting is in het bezit van een vergunning Wm.

Hierin zijn onder meer de volgende voorschriften opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de controlepunten 1 en 2 niet meer bedragen dan:

Controlepunt 1 woning Schermerweg 103:
 48 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
 28 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
 39 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Controlepunt 2 Omval 28:
 44 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
 26 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
 34 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Het maximaal optredende geluidniveau mag op deze punten niet meer bedragen dan:

Controlepunt 1 woning Schermerweg 103:
 65 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
 50 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
 52 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).

Controlepunt 2 Omval 28:
 62 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
 49 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
 51 dB(A) tussen 23.00 en 07:00 uur (nacht).

Er is een rapport (AV consulting B.V. kenmerk STER.05.001i, d.d. 5 juli 2005) van het akoestisch onderzoek beschikbaar. De waarden uit het rapport komen overeen met de grenswaarden in de vergunning.

In tabel VI zijn de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de meetpunten en woonboot gegeven. In figuur 4 is het rekenmodel gegeven. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel VI Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
controlepunt 1	48,0	28,6	38,3
controlepunt 2	43,7	26,0	34,2
Woon09 (Woon08)	49,0	34,4	40,3

Uit de tabel blijkt dat bij de woonboot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

In tabel VII zijn de berekeningsresultaten gegeven voor het maximaal optredende geluidsniveau. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel VII

Berekeningsresultaten maximaal optredende geluidsniveau bij de vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	maximaal optredend geluidsniveau L_{\max} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
controlepunt 1	65	50	54
controlepunt 2	60	49	51
Woon32 (Woon31)	66	51	56

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximaal optredende geluidsniveau bij de woonboten geen belemmeringen vormen.

3.4 IJzerwerf Overdie

De inrichting is in het bezit van een vergunning Wm.

Hierin zijn onder meer de volgende voorschriften opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de controlepunten niet meer bedragen dan:

Controlepunt 1:

50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

43 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

Controlepunt 2:

47 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

40 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

Controlepunt 3 (Schermerweg 103):

53 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

48 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

Controlepunt 4:

48 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

42 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

Het maximaal optredende geluidniveau mag op deze punten niet meer bedragen dan:

Controlepunt 1:

65 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

62 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

Controlepunt 2:

67 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

61 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

Controlepunt 3 (Schermerweg 103):

70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);

Controlepunt 4:

66 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);

62 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond)

Er is een rapport (LBP Sight R052404aaB2.md, d.d. 8 december 2010) aanwezig van het akoestisch onderzoek.

De geluidsbronnen uit het rapport komen overeen met de bronnen uit het zonemodel.

In tabel VIII zijn de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de controlepunten en woonboten gegeven. In figuur 7 is het rekenmodel gegeven.

tabel VIII

Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
controlepunt 1	49.4	42.3	--
controlepunt 2	44.7	39.3	--
controlepunt 3 (woning)	52.9	47.3	--
controlepunt 4	48.7	43.0	--
Woon08	54,0	48,7	--
Woon11	50,7	45,2	--

Uit de tabel blijkt dat alleen op controlepunt 4 de grenswaarden uit de vergunning wordt overschreden met maximaal 1 dB(A). Bij de woonboten wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De bronnen VW kitman en de knipschaar zijn de bepalende bronnen. De VW kitman is een mobiele bron. Nader onderzoek is nodig om hier eventueel maatregelen aan te kunnen treffen. Omdat de situatie niet bekend is weten we niet of het mogelijk is om geluidreducerende maatregelen in de overdracht bij de knipschaar te realiseren.

In tabel IX zijn de berekeningsresultaten gegeven voor het maximaal optredende geluidsniveau. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel IX

Berekeningsresultaten maximaal optredende geluidsniveau bij de vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	maximaal optredend geluidsniveau L_{max} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
controlepunt 1	67	45	--
controlepunt 2	66	40	--
controlepunt 3	70	50	--
controlepunt 4	69	51	--
Woon08	73	67	--
Woon32 (Woon31)	70	45	--
Woon11	67	50	--

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het maximaal optredende geluidsniveau bij de woonboten wordt overschreden. De geluidspieken worden veroorzaakt door het lossen en storten van ijzer.

De inrichting is aan de zijde Noordhollandskanaal voorzien van een scherm van 9 á 10 meter hoog. Aan de Kitmanstraat staan gebouwen van 5 tot 10 meter. Verdere maatregelen in de overdracht zijn niet goed toepasbaar. Bekeken zou kunnen worden of een andere indeling van het terrein of het verplaatsen van activiteiten een mogelijkheid is.

3.5 Gemeentewerf Alkmaar

De inrichting is in het bezit van een vergunning Wm.

Hierin zijn onder meer de volgende voorschriften opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de controlepunten niet meer bedragen dan:

Westdijk 3:

43 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
32 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
23 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Westdijk 5:

45 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
30 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
25 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Westdijk 6:

44 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
34 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
26 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Het maximaal optredende geluidniveau mag op deze punten niet meer bedragen dan:

Westdijk 3:

61 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
49 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
49 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Westdijk 5:

63 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
49 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
49 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Westdijk 6:

61 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
49 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
49 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Er is een rapport (van Adviesgroep SPM bv met kenmerk Rakw900aaA0.jg, d.d. 15 mei 2008) aanwezig van het akoestisch onderzoek.

De geluidsbronnen uit het rapport komen overeen met de bronnen uit het zonemodel met uitzondering van bronnen die te maken hebben met afzuiging van de kantoren en de loods. In het rapport zijn deze bronnen niet vermeld of meegenomen. Het zijn geen belangrijke bronnen vanwege hun lage geluidsvermogen.

In tabel X zijn de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de controlepunten en woonboten gegeven. In figuur 5 is het rekenmodel gegeven.

tabel X

Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Westdijk 3	43,3	33,2	24
Westdijk 5	44,0	32,3	25,6
Westdijk 6	43,4	33,8	28,3
Woon08	57,4	33,8	29,9

Binnen 1 dB(A) komen de berekende waarden overeen met de grenswaarde uit de vergunning.

Bij de dichtst bijgelegen woonboot is er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De woonboot ligt op zeer korte afstand van de gemeentewerf, vlak naast de inrit.

Geluidsschermen zijn niet mogelijk. Een mogelijkheid is om het terrein anders in te delen en de inrit verplaatsen. De belangrijkste bronnen zijn de lichte vrachtwagens en de mobiele kraan.

In tabel XI zijn de berekeningsresultaten gegeven voor het maximaal optredende geluidsniveau.

tabel XI

Berekeningsresultaten maximaal optredende geluidsniveau bij de vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	maximaal optredend geluidsniveau L_{max} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Westdijk 3	69	46	46
Westdijk 5	70	46	46
Westdijk 6	72	52	52
Woon08	87	52	52

Bij de woonboot wordt de voorkeursgrenswaarde voor het maximaal optredende geluidsniveau fors overschreden. Het maximaal optredende geluidsniveau wordt veroorzaakt door de mobiele kraan bij het ijzer. Het verplaatsen van deze activiteit ligt eerder voor de hand in plaats van het treffen van maatregelen in de overdracht. Nader onderzoek zal gepleegd moeten worden naar wat de mogelijkheden zijn.

3.6 BV Betonmortelcentrale Bema

De inrichting is in het bezit van een vergunning Wm.

Hierin zijn onder meer de volgende voorschriften opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op controlepunt 1 niet meer bedragen dan:

54 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
50 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
45 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Het maximaal optredende geluidniveau mag op deze punten niet meer bedragen dan:

70 dB(A) (alleen t.g.v. lossen schepen) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
64 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
60 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);
55 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht)

Er is geen rapportage van een akoestisch onderzoek beschikbaar van de Bema.

Met de bronnen van Betonmortelcentrale Bema uit het zonemodel zijn berekeningen uitgevoerd. In tabel XII zijn hiervan de resultaten gegeven. In figuur 6 is het rekenmodel gegeven. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel XII *Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij het vergunningspunt en woonboten*

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
controlepunt 1	55,1	50,1	43,9
Woon01 (Woon06)	59,2	54,2	46,3
Woon02	56,4	51,4	44,5
Woon03 (woon05)	53,1	48,1	41,3

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de dagperiode een overschrijding optreedt van de grenswaarde uit de vergunning 1 dB(A).

Bij de woonboten wordt de voorkeursgrenswaarde ruim overschreden.

Het storten van grind en het weeggebouw bepalen de geluidsbelasting bij de woonboten. Het geluidsvermogen van $L_{WA} = 118$ dB(A) en $L_{WA} = 114$ dB(A) voor storten van grind lijkt ons aan de hoge kant.

Voor het maximaal optredende geluidsniveau zijn de geluidsbronnen in het model ten behoeve van storten van grind verhoogd met 5 dB(A). In tabel XIII zijn de berekeningsresultaten gegeven voor het maximaal optredende geluidsniveau. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel XIII

Berekeningsresultaten maximaal optredende geluidsniveau bij het vergunningspunt en woonboten

immissiepunt	maximaal optredend geluidsniveau L_{\max} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
controlepunt 1	64	64	64
Woon01 (Woon06)	71	71	71
Woon02	67	67	67
Woon03 (woon05)	63	63	63

Volgens de vergunning mag in de dagperiode een geluidspiek van $L_{A\max} = 70$ dB(A) optreden alleen als er een schip gelost wordt. In het model wordt ook in de avondperiode een schip gelost. In de nachtperiode worden de geluidspieken veroorzaakt door het storten van grind op de weegtoren. Het storten van het grind betreffen hoge bronnen. Een geluidsscherm is niet toepasbaar. De trechter bekleden met rubber en een lagere valhoogte kan het geluidsniveau reduceren. Aanvullend onderzoek naar het geluidsvermogen van het storten van grind kan aantonen hoe hoog deze werkelijk is.

3.7 HVC

De HVC heeft een vergunning Wm.

Hierin zijn onder meer de volgende voorschriften opgenomen:.

2 Geluid en trillingen

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) afkomstig van de inrichting mag op de controlepunten die op de bij deze beschikking behorende figuur 1 zijn aangegeven, op een meethoogte van 5 meter over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet overschrijden:

2.1.1

controlepunt	beoordelingshoogte [in m]	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] dag 07.00-19.00	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] avond 19.00-23.00	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] nacht 23.00-07.00
1	5	43	41	38
2	5	56	52	48
3	5	40	39	35
4	5	56	50	46

2.1.2

Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag in de hierna genoemde perioden op de controlepunten genoemd in voorschrift 0 niet meer bedragen dan:

controlepunt	$L_{A,max}$ [in dB(A)] dag 07.00-19.00	$L_{A,max}$ [in dB(A)] avond 19.00-23.00	$L_{A,max}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1	50	47	47
2	61	61	54
3	50	45	43
4	70	59	49

In figuur 6 is het rekenmodel gegeven.

In tabel XIV is de berekende geluidsbelasting op de woonboten gegeven de huidige bronnen van de HVC. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel XIV

Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau t.g.v. HVC bij de woonboten en vergunningspunten

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Controlepunt 1	42,7	41,3	38,3
Controlepunt 2	55,8	52,2	48,1
Controlepunt 3	40,5	39,5	35,2
Controlepunt 4	55,8	50,3	45,8
Woon01_A (woon06)	48,3	41,1	37,8
Woon02_A	47,7	42,1	39,9
Woon03_A (Woon05)	47,0	41,5	39,5
Woon04_A	46,1	40,9	38,9

Uit de tabel blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de HVC bij de woonboten onder de standaard grenswaarde van $L_{A,LT} = 50/45/40$ dB(A) ligt. De berekende waarden op de vergunningspunten komen overeen met de vergunde waarden.

Voor het maximaal optredende geluidsniveau zijn de geluidsbronnen die geluidspieken veroorzaken aangepast. Dit betreffen de bronnen:

- Containerwissel
- Kadekraan
- Mobiele kranen
- Shovels
- Dumper
- Bulkwagen
- Portaalkraan
- Stoten grijper tegen scheepswand
- Vallen puin

In tabel XV zijn de berekeningsresultaten gegeven voor het maximaal optredende geluidsniveau. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel XV

Berekeningsresultaten maximaal optredende geluidsniveau bij het vergunningspunten en woonboten

immissiepunt	maximaal optredend geluidsniveau L_{\max} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Controlepunt 1	50	47	45
Controlepunt 2	61	61	54
Controlepunt 3	49	48	46
Controlepunt 4	70	60	49
Woon01_A (woon06)	58	48	46
Woon02_A	56	47	45
Woon03_A (Woon05)	55	46	44
Woon04_A	54	46	43

Uit de tabel blijkt dat de geluidspieken ten gevolge van HVC bij de woonboten ruim onder de standaard grenswaarde van $L_{A\max} = 70/65/60$ dB(A) ligt.

3.8 Zeglis 103-105 PostNL voorheen C.A. de Groot groep BV.

PostNL valt onder het Activiteitenbesluit. Volgens opgave van de gemeente Alkmaar voldoet PostNL aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit ($L_{A,r,LT} = 50/45/40$ dB(A) op 50 meter van de grens van de inrichting). De woonboten liggen op circa 15 meter van de grens van de inrichting. Dat kan betekenen dat de geluidsbelasting bij de woonboten hoger kan zijn dan de standaard grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

Voor het bepalen van de geluidsbelasting bij de woonboten is gerekend met de situatie van de bronnen van C.A. de Groot Groep BV. In figuur 8 is het rekenmodel gegeven.

In tabel XVI zijn de berekende geluidsbelastingen op de woonboten gegeven berekend met de huidige bronnen van C.A. de Groot groep BV uit het zonemodel. Tussen haken in de tabel staat het immissiepunt dat overeenkomt met het immissiepunt uit de quickscan.

tabel XVI *Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woonboten*

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Woon13_A	61.7	--	49.9
Woon12_A	59.7	--	50.5
Woon14_A	58.4	--	41.3
Woon11_A	57.0	--	38.1
Woon10_A	54.4	--	32.8
Woon27_A (Woon26)	54.2	--	40.0
Woon26_A	54.1	--	38.8
Woon24_A	53.1	--	36.3
Woon28_A (Woon27)	52.8	--	37.7
Woon25_A	52.8	--	37.6
Woon29_A (Woon28)	51.5	--	35.8
Woon22_A	51.0	--	33.2
Woon30_A (Woon29)	50.7	--	34.1

Uit de tabel blijkt dat de woonboten die naast en aan de overzijde van het noord-hollandkanaal een overschrijding hebben. Op het moment zit PostNL er tijdelijk.

Er zijn geen berekeningen uitgevoerd ter bepaling van de maximaal optredende geluidsniveaus. De Geluidspieken zullen voornamelijk worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten. Deze hoeven niet worden meegenomen.

3.9 Alkmaarse papierhandel.

Dit bedrijf is niet meer aanwezig. Het perceel is een braakliggend terrein. De geluidsbronnen zijn nog wel als reservering in het zonemodel aanwezig.

Met deze bronnen is gerekend naar de dichtstbij gelegen woonboot. In figuur 9 is het rekenmodel gegeven.

In tabel XVII zijn de berekende geluidsbelastingen op de woonboten gegeven berekend met de huidige bronnen van C.A. de Groot groep BV uit het zonemodel.

tabel XVII Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de dichtstbij gelegen woonboot

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,L,T}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Woon10	57,1	52,1	47,1

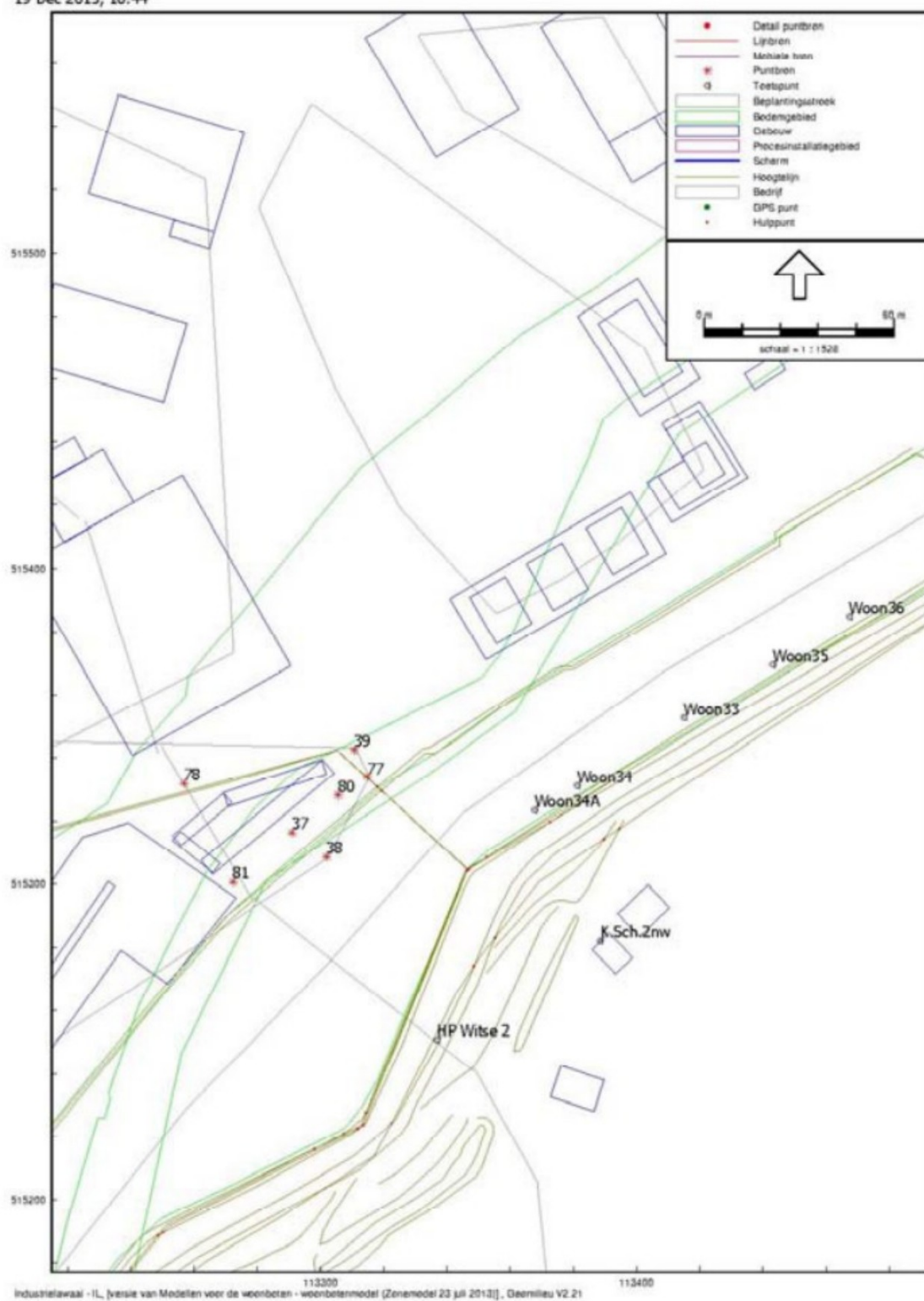
Op het moment ligt het terrein braak. Indien hier een bedrijf zich wil gaan vestigen kan rekening worden gehouden met de dichtstbij gelegen woonboot die op circa 10 meter van de grens van de inrichting ligt.

Bijlage A

Figuren



figuur 1 Ligging woonboten

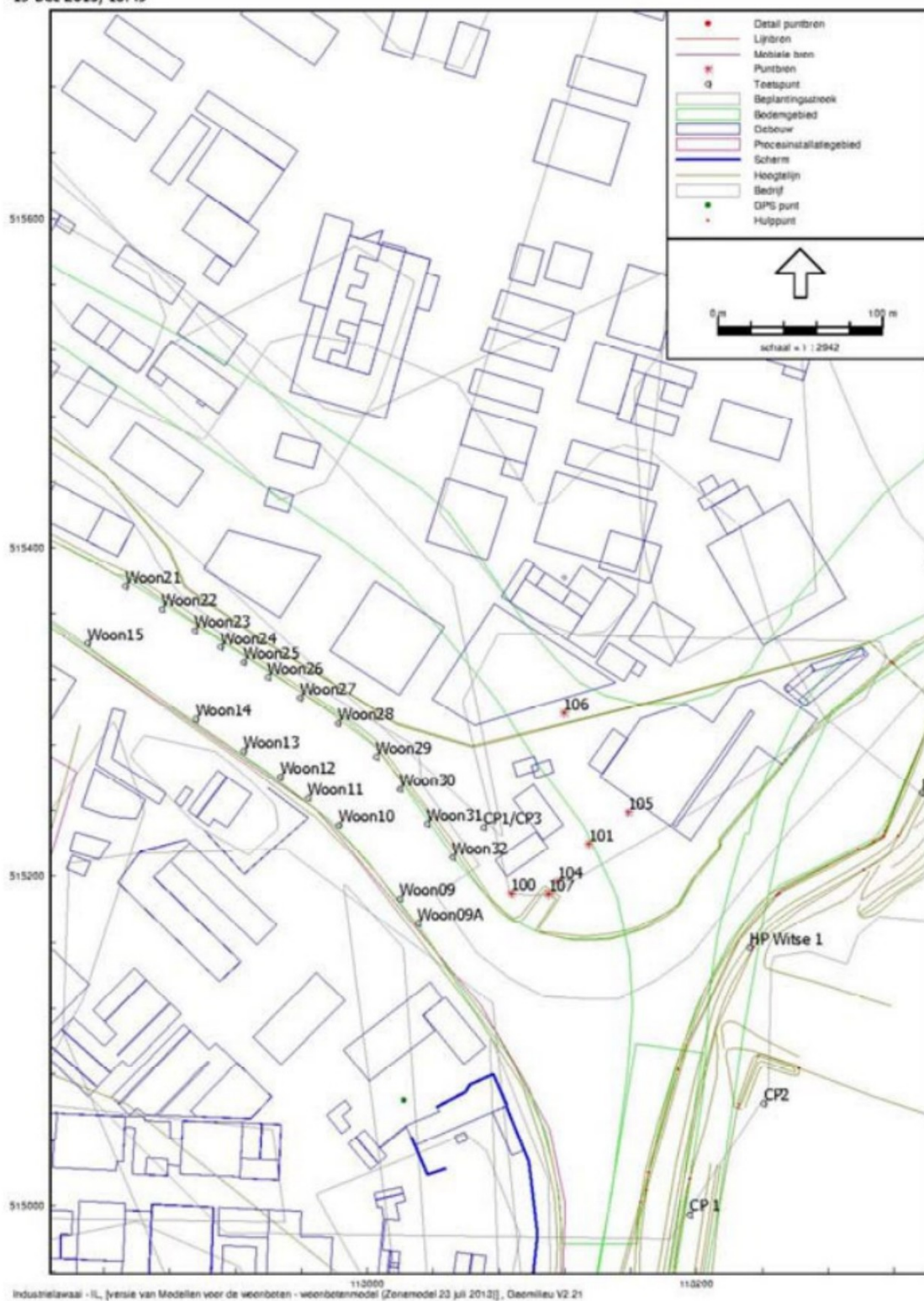


figuur 2

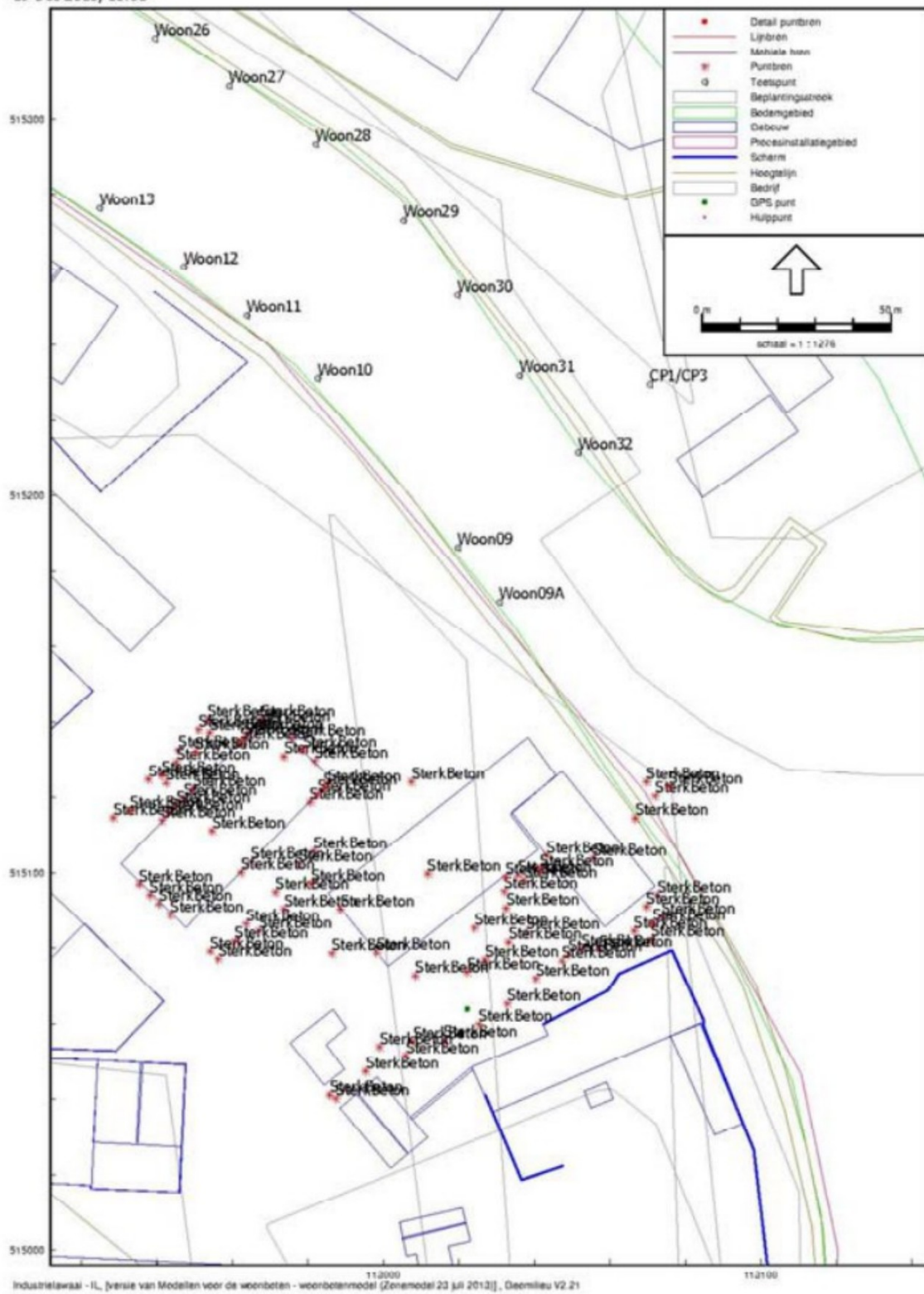
Rekenmodel Zandexploitatie maatschappij De Vries en van der Wiel BV

woonbotenmodel (Zonemodel 23 juli 2013)
19 Dec 2013, 10:49

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



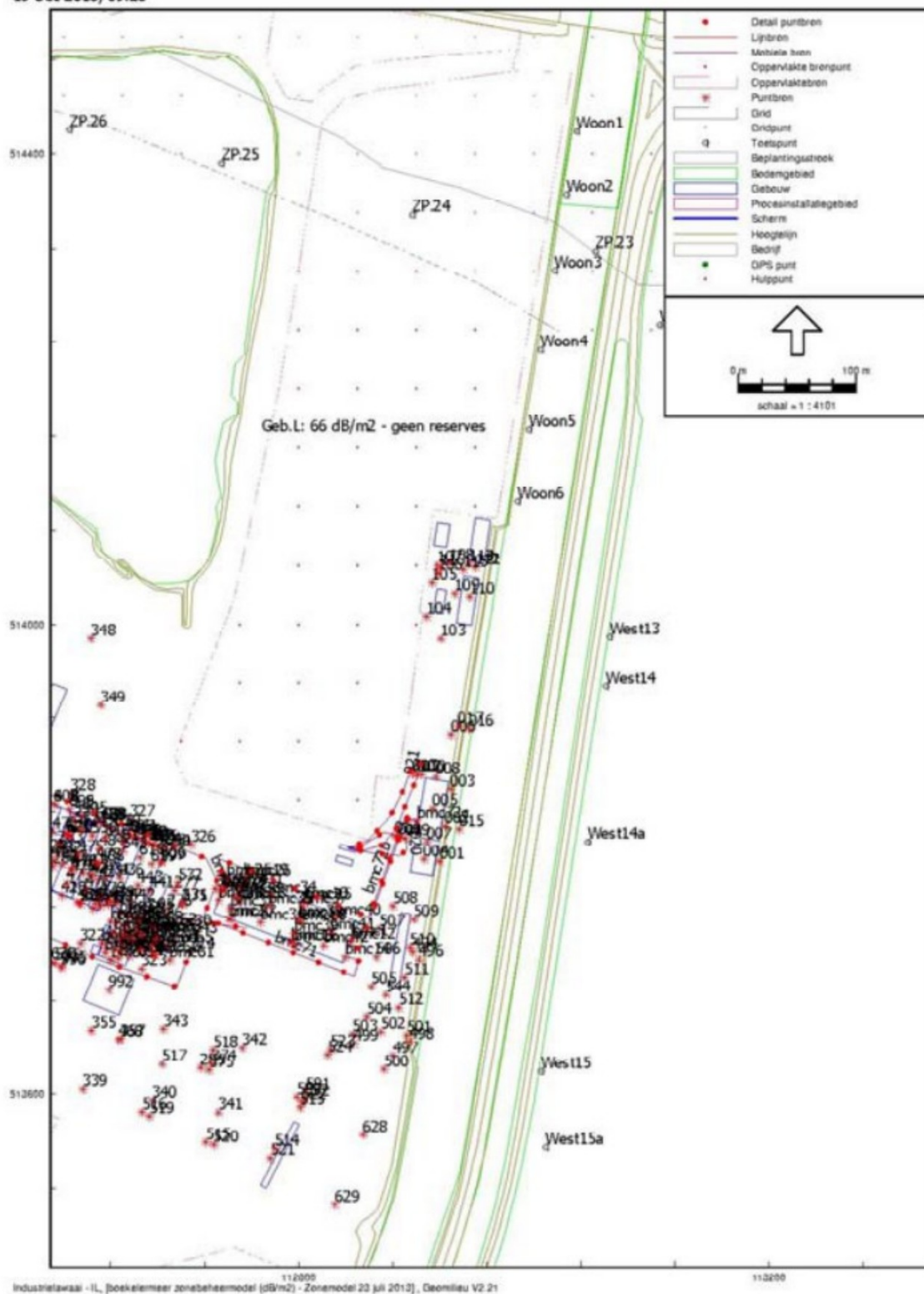
figuur 3 Rekenmodel scheepswerf Nicolaas Witsen BV



figuur 4

Rekenmodel Sterk Beton BV



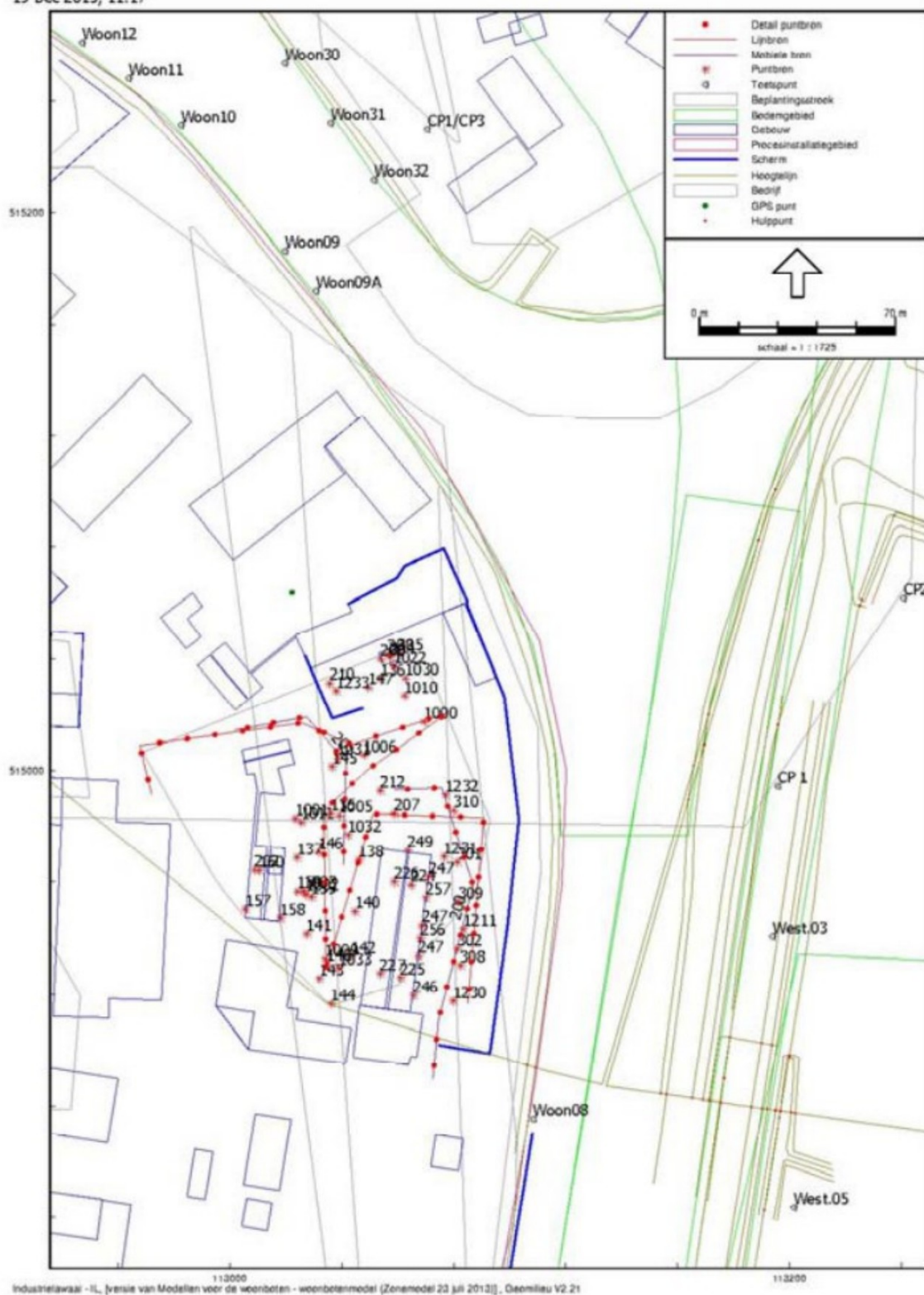


figuur 6

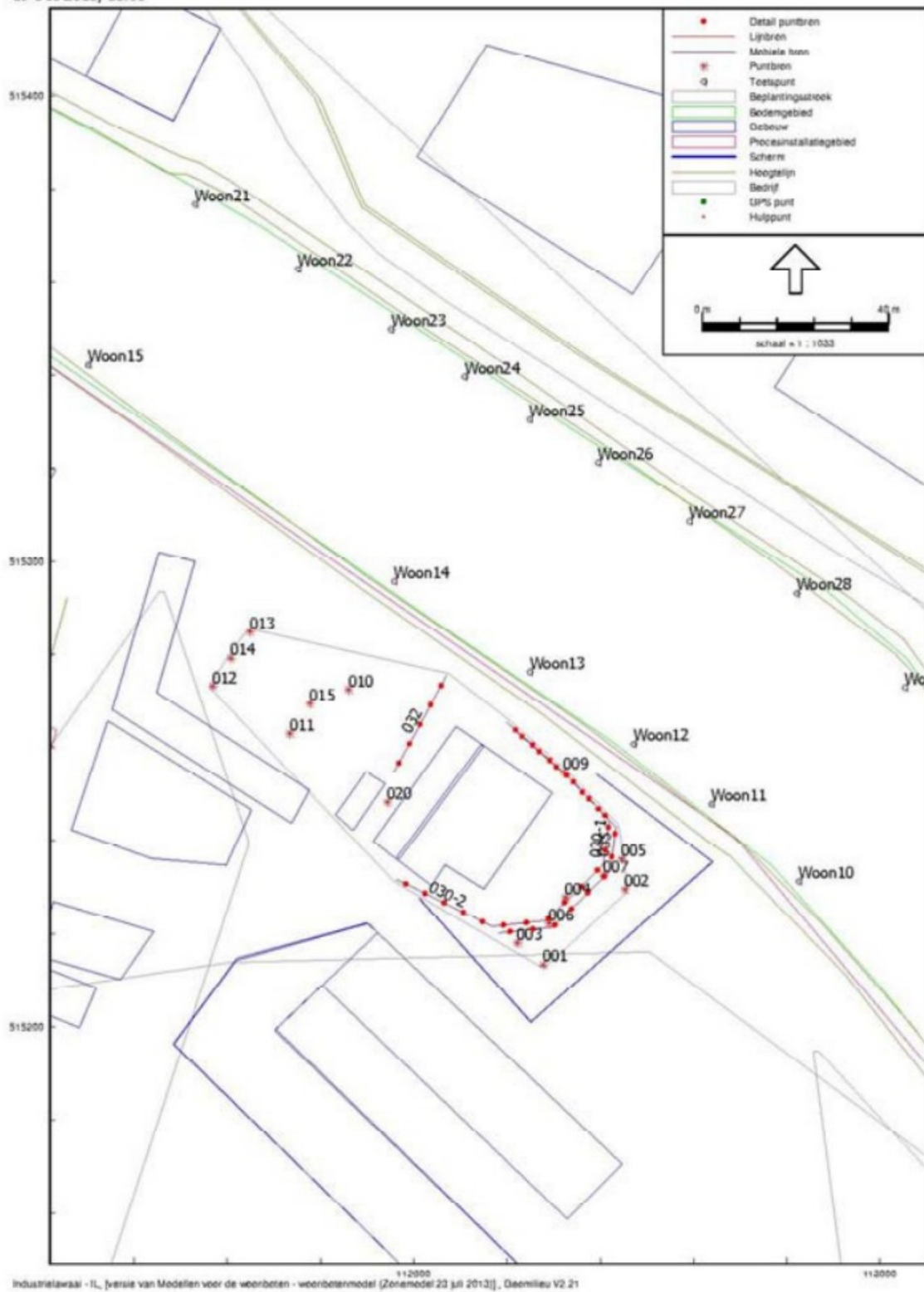
Rekenmodel HVC en Bema

woonbotenmodel (Zonemodel 23 juli 2013)
19 Dec 2013, 11:17

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



figuur 7 Rekenmodel IJzerwerf Overdie

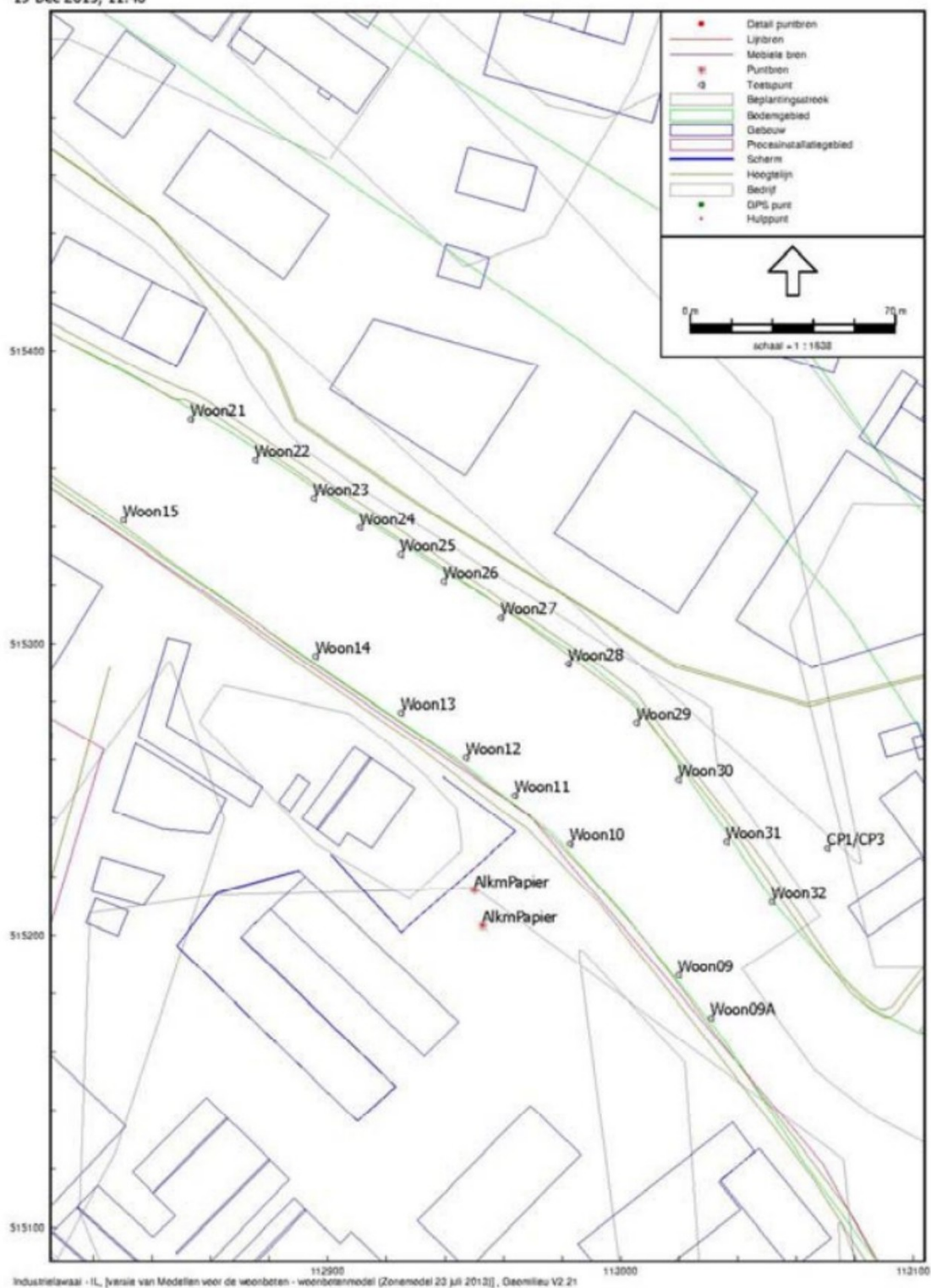


figuur 8

Rekenmodel locatie Zeglis 103-105

woonbotenmodel (Zonemodel 23 juli 2013)
19 Dec 2013, 11:40

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



figuur 9 Rekenmodel Alkmaarse papierhandel



M+P | MBBM groep
Mensen met oplossingen

www.mp.nl

Visserstraat 50 | Aalsmeer
Postbus 344
1430 AH Aalsmeer

Wolfskamerweg 47 | Vught
Postbus 2094
5260 CB Vught

MEMO

Aan Gemeente Almeer cluster ruimte
T.a.v. [redacted]

Van [redacted]
E-mail [redacted]@mp.nl
Telefoon 0297 [redacted]
Kenmerk GALK.14.02.1
Datum 5 februari 2015
Aantal pagina's 3

Onderwerp geluidparagraaf bp Noord-Hollands Kanaal

Geachte [redacted]

In dit memo is het tekstvoorstel voor de geluidparagraaf in het kader van het bestemmingsplan Noord-Hollands Kanaal opgenomen.

Wet en regelgeving geluidhinder

Sinds de aanpassingen van de Wet Milieubeheer en Wet Geluidhinder per 1 juli 2012 is een ligplaats voor woonschepen als geluidsgevoelig aangemerkt. Daarmee vallen zij in de categorie geluidsgevoelig terrein en moeten zij aan de normen die daarvoor gelden getoetst worden. Omdat de normen gelden voor het terrein gelden geen normen voor de binnenwaarden in de woonschepen, zoals bij woningen wel het geval is. Van belang is of er sprake is van een nieuwe functie ligplaats, of dat er gebruik gemaakt wordt van het overgangsrecht.

Allereerst kan worden geconstateerd dat de ligplaatsen voldoen aan de definitie: 'een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen wordt gezien als een geluidsgevoelig terrein' volgens het Besluit geluidhinder.

Ligplaatsen in het water die op 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening zijn aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen kunnen tot 1 juli 2022 bij de eerste toepassing van een aantal procedures van rechtswege worden opgenomen in het bestemmingsplan zonder dat ze worden getoetst als geluidsgevoelig terrein. In het overgangsrecht Wet geluidhinder is opgenomen dat een ligplaats die 'in een gemeentelijke verordening is aangewezen' (art 4 besluit geluidhinder), bij eerste opname in het bestemmingsplan niet wordt beschouwd als geluidsgevoelig terrein. Dit om te voorkomen dat de wijziging van het ene juridische instrument (verordening) naar het andere (bestemmingsplan) worden overgeheveld. Het is daarom niet nodig de geluidsbelasting bij die overgang te toetsen. De ligplaatsen in het bestemmingsplangebied zijn opgenomen in een provinciale verordening en in de gemeentelijke verordening Openbaar Water.

In de gemeentelijke verordening voor openbaar water is vastgelegd in artikel 12 lid 1 dat het verboden is om een ligplaats in te nemen zonder ligplaatsvergunning van B&W. In artikel 12 lid 3 is opgenomen dat dat verbod niet geldt niet als er een ontheffing op grond van het Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 24 oktober 1995, nr. 95-901256 of het Besluit van



Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 1 juli 1993, nr. 93900647 vereist is, tenzij het betreft de Kanaalkade en de Noorderkade gelegen aan het Noordhollands kanaal. Daarmee is dus bepaald dat de woonschepen legaal liggen als zij een ligplaatsvergunning hebben óf een ontheffing van GS. Daarmee worden door de gemeentelijke verordening deze door GS af te geven ontheffingen gelijk gesteld aan de gemeentelijke vergunning. Voor wat betreft het wegverkeerslawaai is het daarmee mogelijk om de ligplaatsen, op te nemen in het bestemmingsplan. Datzelfde geldt voor het geluid van de gezoneerde industrieterreinen.

Voor de individuele bedrijven echter is de overgangstermijn alvorens de geluidsbelasting vanwege de bedrijfsactiviteiten voldoen aan de grenswaarden drie jaar (1 juli 2015). Dit betekent dat op dat moment de geluidsbelasting bij de ligplaatsen moet voldoen aan de vergunde waarde (Wet milieubeheer) danwel de waarde uit het activiteiten besluit (BARIM).

Vervolgens is op voordracht van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu het ontwerp besluit tot wijziging van het Besluit geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer (toelaatbare geluidsbelasting van woonschepen bij gezoneerde industrieterreinen en inrichtingen) gepubliceerd op 11 november 2014. Hierin wordt vermeld dat de vigerende grenswaarde voor ligplaatsen vermeerderd met 5 dB(A), gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen.

In de nota van toelichting wordt dit als volgt gemotiveerd:

Met deze 5 dB(A) extra ruimte voor reeds bestaande woonschepen ontstaat een goed uitvoerbare regeling, waarbij tegelijkertijd ook voldoende recht wordt gedaan aan het doel van milieubescherming. Waar toch nog een knelpunt ontstaat, kan in beginsel met het opleggen van een maatwerkvoorschrift een oplossing worden gecreëerd.

Onderzoek geluid ligplaatsen

Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid voor woonschepen die zijn opgenomen in een verordening om daar ligplaats te nemen. Voor deze geluidsgevoelige terreinen is een akoestisch onderzoek verricht.

Door M+P is onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op ligplaatsen als gevolg van wegverkeers- en industrielawaai. Het plangebied ligt binnen de zone van enkele binnenstedelijke wegen, provinciale wegen N242, N243 en N244 en de gezoneerde industrieterreinen Oudorp, Overdie en Boekelermeer.

De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in M+P.GALK.13.01.1 *Bestemmingsplan woonboten Alkmaar. Resultaten quickscan*. Voor alle ligplaatsen geldt dat niet aan de voorkeursgrenswaarden voor het wegverkeerslawaai of industrielawaai kan worden voldaan. En in de meeste tot overschrijding van de maximaal te ontheffen grenswaarde voor ligplaatsen (55 dB). Van rechtswege (overgangsrecht Wet geluidhinder) is opname in het bestemmingsplan mogelijk.

De geluidsbelasting van individuele bedrijven op de ligplaatsen om per (1 juli 2015) te kunnen voldoen aan de grenswaarden Wm en BARIM is onderzocht in M+P.GALK.13.01.3 | *Akoestisch onderzoek geluid bij woonboten d.d. 27 november 2014 en voor een viertal bedrijven door RUDnhn Bestemmingsplan Noord-Hollands kanaal akoestisch onderzoek 4 bedrijven*, versie: 1.3, d.d. 1 december 2014.

Uit de onderzoeken blijkt dat weliswaar niet overal kan worden voldaan aan de vigerende grenswaarden voor vergunningverlening en BARIM, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarden uit het besluit tot wijziging van het Besluit geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer.



Geadviseerd wordt dan ook om te anticiperen op de nieuwe regelgeving en maatregelen geënt op de huidige regelgeving niet uit te voeren. Het is immers niet zinvol of economisch verantwoord om geluidvoorschriften te laten vaststellen waarvan bekend is dat die op basis van de zeer binnenkort in werking tredende wijziging van het Besluit geluidhinder niet meer noodzakelijk zijn. Na het van kracht worden van het nieuwe activiteitenbesluit behoeven geen maatwerkvoorschriften te worden opgesteld.

Het is dan ook uitsluitend noodzakelijk om te voldoen aan de grenswaarden van het nieuwe Besluit geluidhinder. Dat houdt in dat er op één locatie een maatregel genomen moet worden. Uit onderzoek blijkt dat bij een ligplaats ter plaatse van Scheepswerf Witsen (fig. 7.3.3. akoestisch onderzoek RUDnbn, d.d. 1 december 2014) de norm voor L_{Ar,LT} van 55 dB(A) etmaalwaarde in de dagperiode met maximaal 4 dB wordt overschreden. Om te kunnen voldoen aan de geluidnorm voor L_{Ar,LT} van 55 dB(A) dient de bestaande schutting met circa 3,5 meter te worden verlengd. Om de afschermdende werking te kunnen garanderen dienen de aanwezige openingen in de bestaande schutting te worden afgesloten en dient het scherm een minimale massa te bezitten van 10 kg/m².

Met vriendelijke groet,



@mp.nl