

Oplegnotitie bij Archeologische Rapporten Geonius 193

Kaag en Braassem De Kwakel PrimA4a planaanpassing vervolg bureauonderzoek
AA190059.001R01.V01.OPLEG

8 februari 2022



plangebied

Administratieve gegevens

Opdrachtgever:

Atron Engineering
Hulsenboschstraat 22 B-1
4251LR Werkendam
Contactpersoon: B. Verbeek
E: b.verbeek@atron-engineering.nl
T: 0183-216020

Uitvoerder:

Geonius Archeologie
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
Contactpersoon: A. de Ridder
E: a.deridder@geonius.nl
T: 088-1300600

Bevoegde overheid:

Gemeente Haarlemmermeer, gemeente Kaag en
Braassem en de gemeente Aalsmeer

Beheer en plaats van documentatie:

Archief Geonius & Het provinciale depot in Castricum
4774370100

Landelijk registratienummer:**Locatie:**

Gemeente: Gemeente Haarlemmermeer, gemeente Kaag
en Braassem en de gemeente Aalsmeer
Plaats: Kudelstaart
Toponiem: De Kwakel
Centrum coördinaat: 106.300/474.200
Kaartblad: 31A
Omvang plangebied: Circa 15.000 m²
Hollands veen- en kleigebied
Omgevingsvergunning
A. de Ridder (senior KNA archeoloog)
Bureauonderzoek
februari 2022

NOaA archeoregio:**Onderzoekskader:****Onderzoeksteam:****Type onderzoek:****Tijdstip onderzoek:**

Geonius Archeologie is een onderdeel van Geonius Milieu B.V. Geonius is gecertificeerd voor de protocollen 4001 (Programma van Eisen), 4002 (Bureauonderzoek), 4003 (Inventariserend veldonderzoek) en 4004 (opgraven landbodem) van de SIKB BRL 4000. Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO₂ Prestatieladder niveau 3.

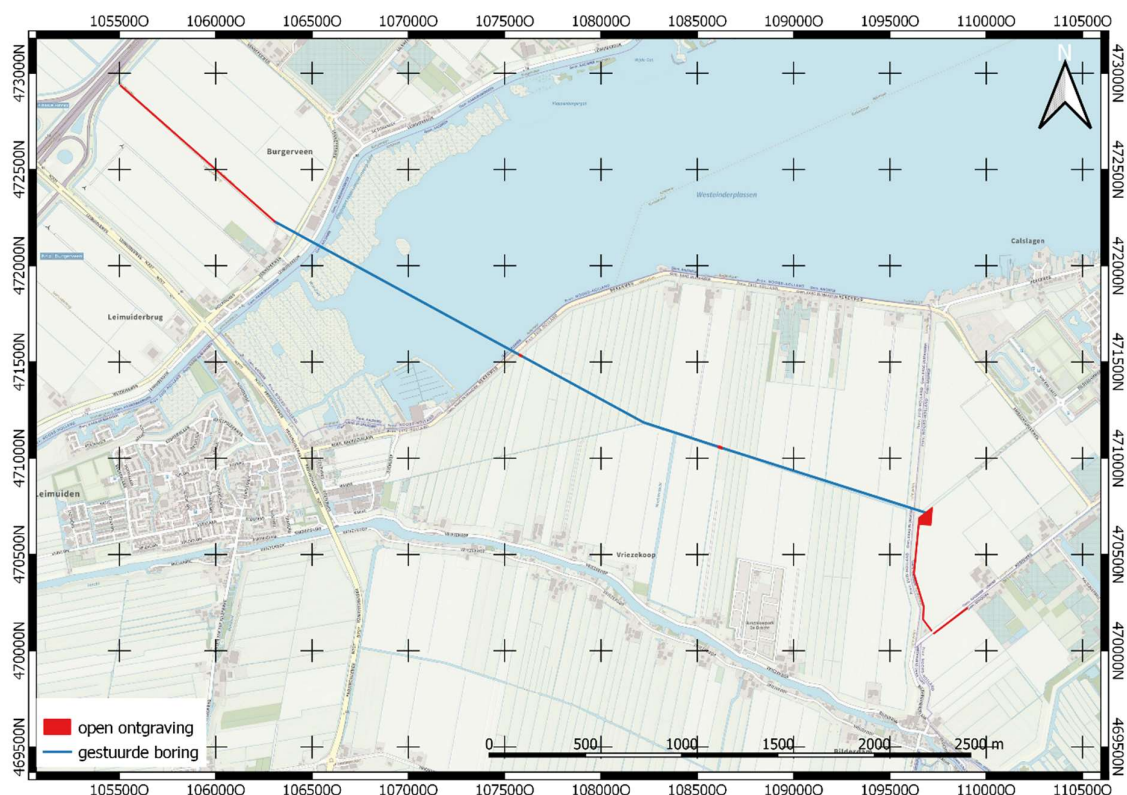


Bronzen riemverdeler uit circa 900 na Chr.

De riemverdeler of driepas is het beeldmerk van Geonius Archeologie. Een riemverdeler verbindt verschillende riemen met elkaar en draagt zodoende zorg voor één geheel. De vorm komt overeen met het logo van Geonius dat staat voor de van oorsprong drie disciplines die één organisatie vormen en zorg dragen voor de uitvoering van integrale projecten.

1. Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Atron engineering heeft Geonius in 2020 van dit jaar een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied zoals hier onder afgebeeld (afb. 1). Nu blijkt dit kabeltracé gedeeltelijk gewijzigd te worden. In het kader van het aanvragen van een omgevingsvergunning voor dit gewijzigde gedeelte heeft de aanvrager ons verzocht een procedure-waardig document af te geven voor deze procedure. Omdat het voorgaande rapport reeds definitief gemaakt en gedeponneerd is, is besloten om dit document in de vorm van een oplegnotitie aan te leveren. Ten behoeve van de onderbouwing worden daarom in deze notitie de conclusie en selectiebesluit uit het rapport samengevat en zal vervolgens onderbouwd worden of voor het gewijzigde gedeelte van het tracé nader archeologisch onderzoek noodzakelijk is.



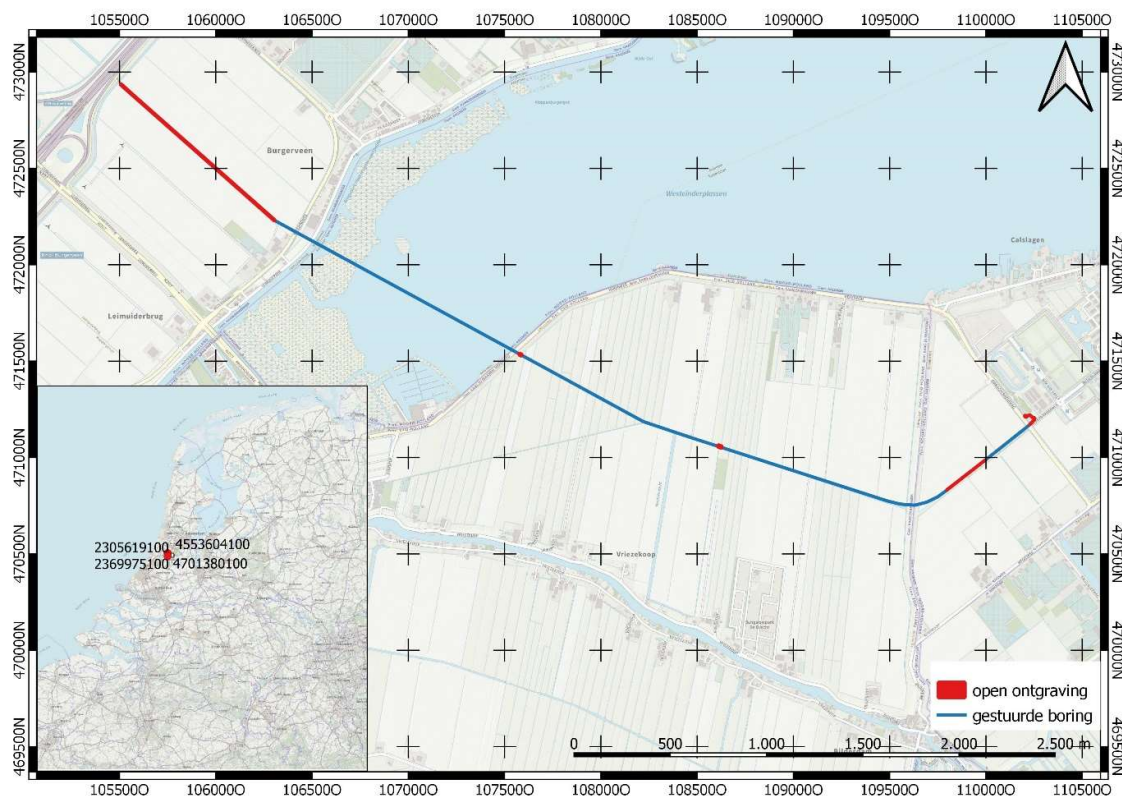
Afb. 1 : ligging oude plangebied op de topografische ondergrond; tracé in rood en blauw. Bron: pdok.nl.

Uit dit bureauonderzoek werd geconcludeerd dat de diepere ondergrond van het plangebied bestaat uit dekzand dat afgezet is in het Pleistoceen. In het daarop volgende Holocene werd het warmer en steeg de zeespiegel. Als gevolg van deze zeespiegelstijging kwam het huidige plangebied onder de invloedsfeer van de zee te liggen en veranderde het toenmalige dekzandlandschap in een soort waddengebied. De afzettingen die hier gevormd zijn worden aangeduid met getijdeafzettingen. Deze laag met afzettingen kan acht tot negen en een halve meter dik zijn. En worden doorgaans niet geschikt geacht voor bewoning. Enkel kunnen er plaatselijk geulen in gevormd zijn, die in het begin van de prehistorie mogelijk nog wel bewoond kunnen zijn geweest. In de top van deze afzettingen is veen ontwikkeld; het zogenaamde Hollandveen. Dit veen is vanaf de Middeleeuwen ontgonnen. Zodoende is onder andere het Haarlemmermeer ontstaan. Deze is in de 19^e eeuw drooggemalen en heeft het huidige plangebied zodoende zijn huidige vorm gekregen.

Omdat er volgens historisch kaartmateriaal nooit bebouwing aanwezig is geweest binnen het huidige plangebied en er geen aanwijzingen zijn voor geulen in de ondergrond van het plangebied, kan geconcludeerd worden dat de gespecificeerde verwachting voor het gehele plangebied als laag kan worden beschouwd.

2. Gewijzigde tracé

Het nieuwe tracé (afb. 2), zal gedeeltelijk geheel door middel van gestuurde boringen aangelegd worden en deels door middel van open ontgraving. Ten behoeve hiervan zullen drie in- en uittrede punten uitgegraven worden bij de begin- en eindpunten van de, met blauw aangeduide, lijnen (zie bijlage 1). Het meest oostelijke gedeelte van het plangebied wordt in open ontgraving aangelegd en hier vindt de aansluiting op een te realiseren reduceerstation plaats. Het hele tracé valt binnen een gebied dat op de archeologische gemeentelijke verwachtingskaarten een lage verwachting heeft.^{1,2,3} Dit geldt ook voor het gewijzigde gedeelte van het tracé. Op de plaats waar een reduceerstation gepland wordt en het meest oostelijke gedeelte van het tracé is het plangebied gelegen in een gebied dat geen verwachting heeft (afb. 3).⁴



Afb. 2 : ligging nieuwe plangebied op de topografische ondergrond; tracé in rood en blauw. Bron: pdok.nl.

¹ Beleidsadvieskaart gemeente Haarlemmermeer 2012.

² Beleidsadvieskaart gemeente Kaag en Braassem 2011

³ Beleidsadvieskaart gemeente Aalsmeer 2010.

⁴ Beleidsadvieskaart gemeente Kaag en Braassem 2011



Afb. 3 : ligging aangepaste gedeelte van het tracé op de beleidskaart van de gemeente Kaag en Braassem. Bron: Huizer et al. 2011.

3. conclusie advies

Het nieuwe tracé dat slechts in het oosten voor een deel verschilt van het oude, komt te liggen binnen een zone met een lage verwachting en deels binnen een zone zonder verwachting. Ook voor het gewijzigde tracé blijft daarom de aanbeveling om geen vervolgonderzoek uit te voeren van kracht.

Deze oplegnotie zal aan de bevoegde overheid worden voorgelegd ter beoordeling. Indien deze daarmee ingestemd heeft, zal de oplegnotie bij het rapport worden gevoegd om dan verder mee in de procedure van aanvraag van de omgevingsvergunning te worden meegenomen.

Literatuurlijst

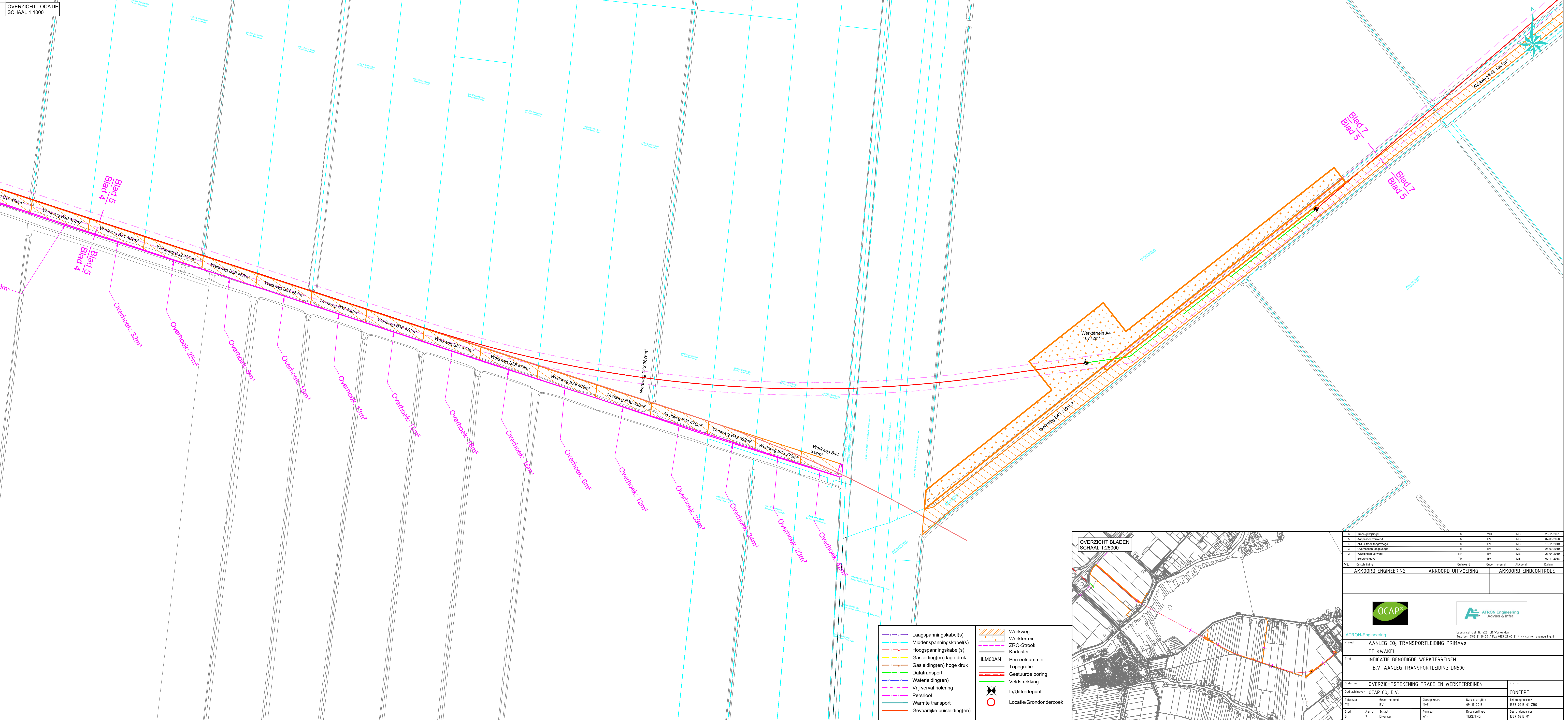
J. Huizer, N. de Jonge, S. van der A, N.F. Mulder, 2011: Archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart gemeente Kaag en Braassem

Gemeente Haarlemmermeer 2012. *Toelichting archeologische beleidskaart gemeente Haarlemmermeer.*

Cultureel Erfgoed Noord-Holland 2010. Beleidsnota Archeologie Gemeente Aalsmeer

Bijlagen

Bijlage 1 Ontwerptekening



6	Trasie-gevangenis	TM	VH	MB	26-11-2021
5	Aanpakken versnelt	TM	AV	MB	02-03-2020
4	2BO-Straat tevensgevangenis	TM	BV	MB	15-11-2019
3	Overhoeken tevensgevangenis	TM	BV	MB	20-09-2019
2	Wijzigingen versnelt	NB	BV	MB	23-04-2019
1	Eerste uitval	TM	BV	MB	09-11-2018
Wijz	Aanpak	Gefaciliteerd	Gefaciliteerd	Aankomst	Datum
AKKOORD BIJVERENIGING		AKKOORD UITVOERING		AKKOORD EINDECONTROLE	
 					
ATRON-Engineering		Leenstraat 19, 1325 LD Vianen Telefoon 0883 21 60 26 / Fax 0883 21 60 21 / www.atron-engineering.nl			
Project	AANLEID CO ₂ TRANSPORTLEIDING PRIMA ² DE KWAKEL				
Titel	INDICATIE BENODIGDE WERKTERREINEN T.B.V. AANLEID TRANSPORTLEIDING DN500				
Onderwerp	OVERZICHTSTEKENING TRACE EN WERKTERREINEN				STATUS
Opdrachtgever	OCAP CO ₂ B.V.				CONCEPT
Tekenaar	Gecentreerd	Geegekleurd	Datum uitgeg.	Tekeningnummer	
TM	AV	MA	09-11-2018	1337-0218-01-2RD	
Blad	Aantal	Schaal	Formaat	Documenttype	Bestandsnummer
7	7	Diverse	A1+	TEKENING	1337-0218-01

OVERZICHT LOCATIE
SCHAAL 1:1000



OPTIE 1
OPTIE 2

Werkterrein A5
2095m²

Werkweg B43
1491m²

Blad 7
Blad 5

Blad 7
Blad 5

Werkterrein A4
6772m²

- Laagspanningskabel(s)
 - Middenspanningskabel(s)
 - Hoogspanningskabel(s)
 - Gasleiding(en) lage druk
 - Gasleiding(en) hoge druk
 - Datatransport
 - Waterleiding(en)
 - Vrij verval riolering
 - Persriool
 - Warmte transport
 - Gevaarlijke buisleiding(en)
- Werkweg
 - Werkterrein
 - ZRO-Strook
 - Kadaster
 - HLM00AN
 - Perceelnummer
 - Topografie
 - Gestuurde boring
 - Veldstrekking
 - In/Uitredpunt
 - Locatie/Grondonderzoek

OVERZICHT BLADEN
SCHAAL 1:25000

6	Trace gewijzigd	TM	VM	MB	26-11-2021
5	Aanpassen verwerk	TM	BV	MB	02-05-2020
4	ZRO-Strook toegevoegd	TM	BV	MB	18-01-2019
3	Overbollen toegevoegd	TM	BV	MB	25-08-2019
2	Wegwijzen verwerk	NM	BV	MB	23-04-2019
1	Beleef omgeving	TM	BV	MB	09-11-2018
Wiz. Beschrijving		Beleend	Gecontroleerd	Akkoord	Beleend

AKKOORD ENGINEERING	AKKOORD UITVOERING	AKKOORD EINDCONTROLE



ATRON-Engineering
Liemansstraat 19, 4251 LD Werkendam
Telefoon: 0983 21 45 10 / Fax: 0983 21 45 21 / www.atron-engineering.nl

Project: AANLEG CO₂ TRANSPORTLEIDING PRIMA4a
DE KWAKEL
Titel: INDICATIE BENODIGDE WERKTERREINEN
T.B.V. AANLEG TRANSPORTLEIDING DN500

Onderdeel: OVERZICHTSTEKENING TRACE EN WERKTERREINEN				Status:	
Opdrachtgever: OCAP CO ₂ B.V.				CONCEPT	
Tekenaar: TM		Gecontroleerd: BV		Tekeningsnummer: 1337-0218-01-ZRO	
Blad: 7		Aantal: 7		Datum uitgifte: 31-05-2019	
Schaal: Diverse		Formaat: A+		Documenttype: TEKENING	
				Bestandsnummer: 1337-0218-01	

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

-  Wegen
-  Geotechniek
-  Milieu
-  Geodesie
-  Water
-  Ruimtelijke ontwikkeling
-  Landschap
-  Archeologie
-  Ecologie