

Notitie

Onderwerp: HOV ASZ - luchtkwaliteit
 Projectnummer: 352624
 Referentienummer: SWNL0210392
 Datum: 20-07-2017

1 Inleiding

De provincie Noord-Holland wil het 4,5 km lange traject van de N196 tussen de Poelweg in Uithoorn en de Fokkerweg in Haarlemmermeer aanpassen. Niet alleen de N196, maar ook diverse aansluitende wegen worden (deels) fysiek gewijzigd. Voor de uitvoerbaarheid van het plan moet onder andere aangetoond worden dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer. In deze notitie zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de aan te passen wegvakken onderzocht en getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

2 Werkwijze

In dit onderzoek luchtkwaliteit zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) onderzocht langs de wegvakken van de N196 die worden aangepast. Dit is tussen de Poelweg in Uithoorn en de Fokkerweg in Haarlemmermeer. Daarbij zijn ook de concentraties onderzocht langs de hierop aansluitende wegvakken. De onderzochte wegvakken zijn rood weergegeven in figuur 1.

De concentraties langs de onderzochte wegen zijn overgenomen uit de Monitoringstool¹, versie Monitoring NSL 2016. Op basis van de huidige concentraties langs de onderzochte wegvakken, de verwachte achtergrondconcentraties voor de toekomstige jaren en de verwachte effecten van het plan op het wegverkeer, wordt een kwalitatieve beoordeling gegeven van de luchtkwaliteit in de plansituatie. Hierbij is getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (zie tabel 1).

Tabel 1 grenswaarden luchtkwaliteit stikstofdioxide en fijn stof.

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m ³)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	200 ^a
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40
Fijn stof (PM ₁₀)	Daggemiddelde concentratie	50 ^b
Fijn stof (PM _{2.5})	Jaargemiddelde concentratie	25

a) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden, b) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden

¹ <https://www.nsl-monitoring.nl/monitoring-nsl/exporteren/weggegevens/>



Figuur 1 onderzochte wegvakken.

3 Huidige concentraties

Voor een beschrijving van de huidige concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de N196 en de aansluitende wegvakken, is gebruik gemaakt van de concentraties uit de Monitoringstool voor het jaar 2015. De hoogste concentraties stikstofdioxide en fijn stof in de huidige situatie liggen in het noordelijk deel van het plangebied langs de N196 tussen Aalsmeerderweg en Aalsmeerderdijk en langs de Fokkerweg. Hier bedraagt de maximale waarde voor NO₂ 31 µg/m³. Voor PM₁₀ is dit 19 µg/m³ en voor PM_{2,5} bedraagt de hoogste concentratie 11 µg/m³. De maximale jaargemiddelde concentraties in de huidige situatie blijven hiermee ruim onder de grenswaarden. In bijlage 1 zijn de concentraties in de huidige situatie weergegeven.

4 Toekomstige concentraties

De beschreven concentraties in hoofdstuk 3 betreffen de achtergrondconcentraties inclusief de concentratiebijdragen van het wegverkeer. Naar de toekomst toe, zullen de achtergrondconcentraties NO₂ in het plangebied dalen. De achtergrondconcentraties van fijn stof zullen licht stijgen. In tabel 2 is de ontwikkeling weergegeven van de achtergrondconcentraties.

Tabel 2 Maximale achtergrondconcentraties stikstofdioxide en fijn stof

Stof	Achtergrondconcentratie 2015 (µg/m ³)	Achtergrondconcentratie 2020 (µg/m ³)	Achtergrondconcentratie 2030 (µg/m ³)
NO ₂	23	19	14
PM ₁₀	18	20	19
PM _{2,5}	11	12	11

Naast de wijzigingen in achtergrondconcentraties, is de verwachting dat door de afwaardering van de N196 van 2X2 rijstroken naar 2x1 rijstroken er minder verkeer over de onderzochte wegvakken gaat rijden. Hierdoor zullen de verkeersintensiteiten op de onderzochte wegvakken in de plansituatie lager zijn ten opzichte van de autonome ontwikkeling en zal de concentratiebijdrage van het wegverkeer afnemen. Daarbij zullen de concentratiebijdragen van het wegverkeer nog verder afnemen doordat er relatief meer 'schonere' auto's gaan rijden in de toekomst.

5 Conclusie

De maximale jaargemiddelde concentraties NO₂ langs de onderzochte wegvakken, zal door een verminderde concentratiebijdrage van het wegverkeer in de plansituatie en de dalende achtergrondconcentraties lager uitvallen dan de maximale jaargemiddelde concentratie in de huidige situatie. Voor fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) zullen de maximale jaargemiddelde concentraties nauwelijks wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie omdat de afname van de concentratiebijdrage van wegverkeer voor een deel teniet wordt gedaan door de toename van de achtergrondconcentraties van deze stoffen.

Op basis van bovenstaande is het aannemelijk dat grenswaarden voor de luchtkwaliteit in de plansituatie niet worden overschreden. Er is daarmee voor het aspect luchtkwaliteit geen belemmering om het plan in uitvoering te brengen.

Verantwoording

Titel	HOV ASZ - luchtkwaliteit
Projectnummer	352624
Referentienummer	SWNL0210392
Revisie	0
Datum	20-07-2017

Auteur	Sergej Jansen
E-mailadres	sergej.jansen@sweco.nl

Gecontroleerd door	Mujgan Omary
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 1 Jaargemiddelde concentraties ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) huidige situatie
2015





