

Rapport

Stikstofdepositie onderzoek

Project Reconstructie Machineweg

Auteur: Laura Hilhorst
Projectleider: Martin Panday
Datum: 2 februari 2022

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering	4
3	Berekeningssystematiek	4
3.1	Situering Natura 2000-gebieden	4
3.2	Rekenmodel	5
3.3	Gebruiksfase	5
3.3.1	Zichtjaar	5
4.	Resultaten en conclusie.....	6
	Bijlage: AERIUS-berekening	6

1 Inleiding

De gemeente Aalsmeer heeft de wens om de verkeersveiligheid, de verkeersafwikkeling en de voorzieningen voor langzaam verkeer op de Machineweg te verbeteren. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is de Machineweg als project opgenomen in het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte Aalsmeer.

De uitvoering van reconstructie van de Machineweg draagt bij aan de stikstofdepositie in de omgeving als gevolg van het neerslaan van de emissies van NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) die vrijkomen door de verbrandingsmotoren van wegverkeer en mobiele werktuigen. Na de reconstructie ontstaat er een gewijzigde verkeerssituatie wat van invloed is op de emissies van NO_x en NH₃ die vrijkomen door de verbrandingsmotoren van wegverkeer. De voorgenomen herontwikkeling van het plangebied vereist daarom een stikstofdepositie onderzoek naar de potentiële effecten op omliggende Natura2000-gebieden. Wanneer blijkt dat het plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden is er sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld.

2 Wettelijk kader

Op grond van de Wet natuurbescherming zijn Natura 2000-gebieden beschermd tegen significante negatieve effecten, waaronder de gevolgen van stikstofdepositie. Voor het project is een nieuw bestemmingsplan opgesteld op grond waarvan, nadat het plan in werking is getreden, een omgevingsvergunning voor het bouwen kan worden verleend. Bij de omgevingsvergunning dient te worden aangetoond of al dan niet een 'Wet natuurbescherming vergunning' ofwel een natuurvergunning benodigd is en dient te worden aangehaakt bij de omgevingsvergunning.

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde dieren, planten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. In 1979 is de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn, bestaande uit twee delen: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. Nederland kent ruim 160 Natura2000-gebieden, waarvan 118 gebieden met (overbelaste) stikstofgevoelige natuur.

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) werd tot 2019 gebruikt als 'toestemming' voor een planologisch besluit. Tevens bood het PAS de mogelijkheid om, ten aanzien van stikstofdepositie, omgevingsvergunningen en natuurvergunning te verlenen. Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitgesproken dat het PAS geen grondslag biedt voor vrijstellingen en vergunningverlening en heeft daarmee het PAS onbruikbaar verklaard. Omdat het PAS niet meer van toepassing is, dient (in nagenoeg) alle gevallen de (mogelijke) stikstofdepositie vanwege een plan of project te worden berekend. Derhalve zijn voor het project Reconstructie Machineweg de stikstofdeposities vanwege het project op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Het door RIVM ontwikkelde rekenprogramma AERIUS Calculator blijft het meest actuele en best onderbouwde rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofdepositie van projecten en activiteiten.

Een plan dat meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een overbelast stikstofgevoelig habitattype of leefgebied heeft in potentie een significant effect. Bij (wijziging van) plannen wordt het projecteffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan, zonder planologische uitbreidingsmogelijkheden.

Wanneer er sprake is van een toename in stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets of passende beoordeling onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

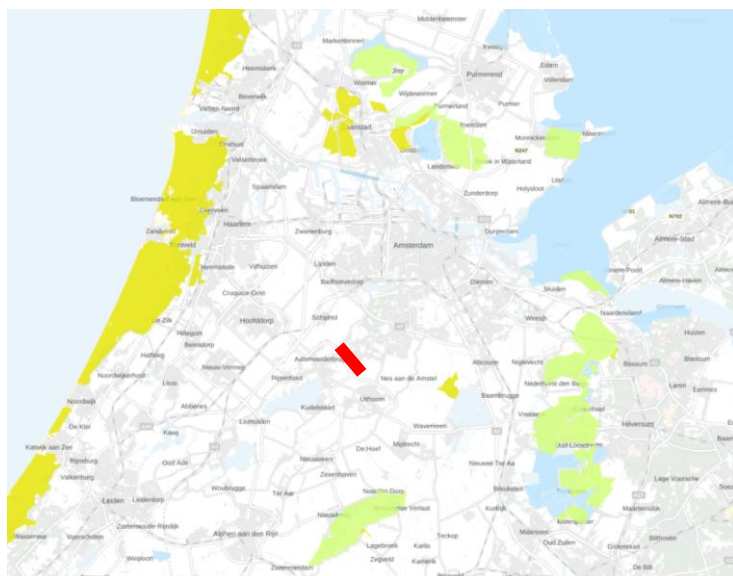
2.1 Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de depositie in de gebruiksfase een rol speelt. Het is niet langer nodig een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. In het geval van bouw, sloop en eenmalige aanleg is duidelijk dat het altijd om een tijdelijke activiteit gaat. Op een bepaald tijdstip is het bouwwerk immers gereed, gesloopt of aangelegd. Er is hiermee een knip gemaakt tussen de bouw en het gebruik van het bouwwerk. De milieubelasting tijdens de bouw is altijd tijdelijk terwijl het gebruik een permanent karakter heeft. In het onderzoek zijn daarom enkel de emissies van NO_x en NH₃ van het wegverkeer in de gebruiksfase beschouwd.

3 Berekeningssystematiek

3.1 Situering Natura 2000-gebieden

Op onderstaande afbeelding zijn de afstanden tot Natura 2000-gebieden die zich bevinden in de omgeving van het planlocatie weergegeven.



Figuur 1. Situering van Natura 2000-gebieden ten opzichte van het plangebied (rode lijn)¹

Botshol:	circa 8,1 km
Oostelijke Vechtplassen:	circa 17,1 km
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck:	circa 11,5 km
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske:	circa 19,5 km
Polder Westzaan:	circa 18,1 km
Kennemerland-Zuid:	circa 14,5 km

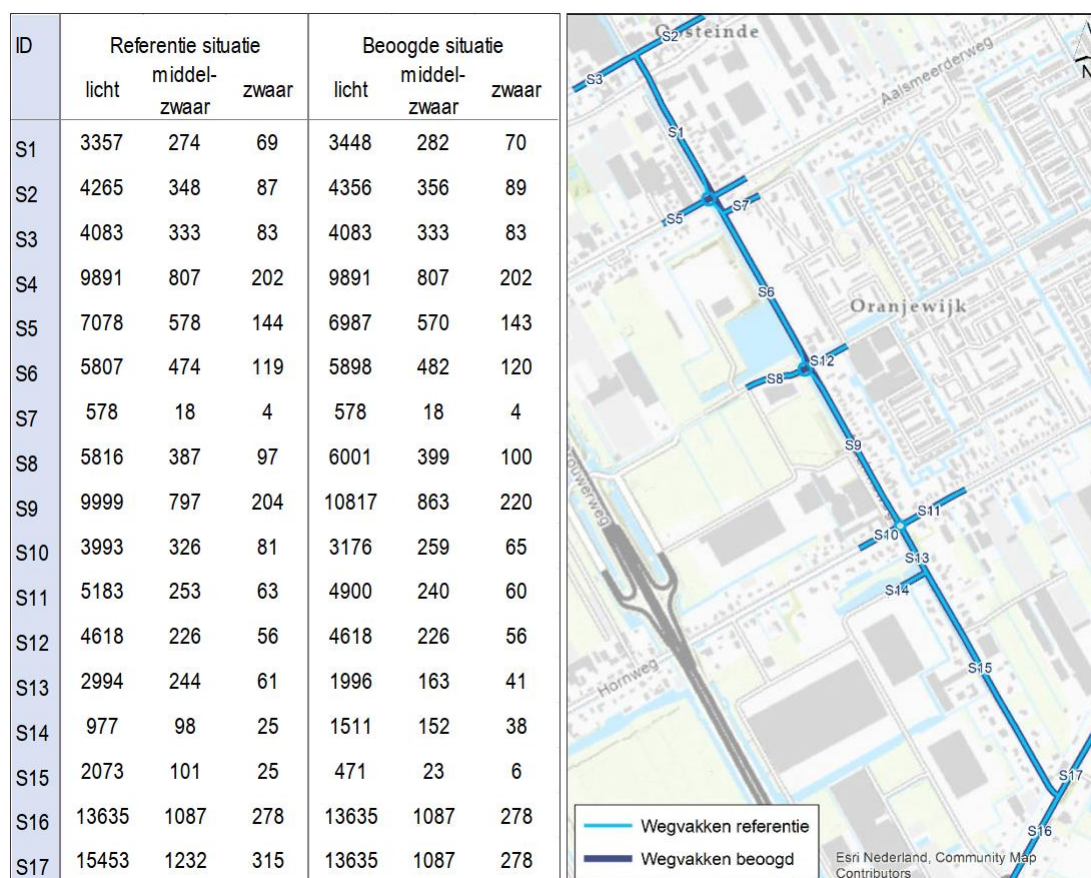
¹ <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

3.2 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2021. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

3.3 Gebruiksfase

De reconstructie leidt tot een gewijzigde verkeerssituatie waardoor het van invloed is op de emissies van NO_x en NH₃ van wegverkeer. Het effect van de reconstructie wordt inzichtelijk gemaakt door de depositiebijdrage van het wegverkeer in de beoogde situatie te vergelijken met de depositiebijdrage van het wegverkeer autonome situatie (referentiesituatie). De verkeersintensiteit voor en na de reconstructie zijn weergegeven in figuur 2.



Figuur 2. Verkeerscijfers Machineweg: referentiesituatie en beoogde situatie

In het rekenmodel AERIUS is het wegverkeer ingevoerd als lijnbron (sector wegverkeer, buitenweg). AERIUS berekent de verkeersemisies van NO_x en NH₃ op basis van de ingevoerde gegevens (wegkenmerken, intensiteiten en voertuigtypen) en de gegevens in de AERIUS-database (emissiefactoren).

3.3.1 Zichtjaar

De toetsing van het projecteffect op de stikstofdepositie dient plaats te vinden in het jaar waarin het projecteffect het grootst is. Bij projecten waarin wegverkeer de enige relevante bron is, is dit doorgaans het eerste jaar na realisatie aangezien er sprake is van een dalende trend van verkeersemisies. De berekeningen zijn daarom uitgevoerd voor het jaar 2022.

4. Resultaten en conclusie

De verspreiding van emissies en de bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie van het project Reconstructie Machineweg is op 2 februari 2022 berekend met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2021). Deze berekening is noodzakelijk vanwege mogelijke depositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij deze rapportage is het AERIUS bestand als bijlage toegevoegd.

Uit de uitgevoerde berekening van de gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk of in combinatie met andere plannen geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het aanvragen van een vergunning het kader van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde en het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Bijlage: AERIUS-berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Aalsmeer

Inrichtingslocatie

Laan Nieuwer-Amstel 1,
1182 JR Amstelveen

Activiteit

Omschrijving

Reconstructie Machineweg

Toelichting

Reconstructie van de Machineweg

Berekening

AERIUS kenmerk

RsE68sFiwd3G

Datum berekening

02 februari 2022, 12:08

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

0,2 ton/j

3,0 ton/j

Situatie 2 - Beoogd

2022

0,2 ton/j

3,0 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

0,2 ton/j

Emissie NOx

3,0 ton/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

0,2 ton/j

Emissie NO_x

3,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>