



Gemeente Aalsmeer

Nota van Beantwoording

Beantwoording van ingekomen zienswijzen op het

Ontwerpbesluit omgevingsvergunning reconstructie Machineweg

Aalsmeer, juni 2022

Inleiding

Van 11 maart tot en met 21 april 2022 heeft het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning voor de voorgenomen reconstructie van de Machineweg voor eenieder ter inzage gelegen. Naar aanleiding daarvan zijn twee zienswijzen naar voren gebracht.

Wijze van beantwoording

De ingediende zienswijzen zijn hierna weergegeven. Links staat naast de nummering een (beknpte) opsomming van de punten uit de zienswijzen en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het project met, indien van toepassing, een korte toelichting daarop. De indieners ontvangen het totaaloverzicht inclusief eventuele bijlagen.

Ingediende reactie	Beantwoording reacties per punt	Plan-aanpassing
Zienswijze 1		
1. Indieners maken bezwaar tegen de situering van de nieuwe rotonde ter plaatse van de kruising Machineweg – Catharina Amaliaaan – Middenweg.	Wij danken u voor uw reactie en het doet ons deugd te constateren dat u in beginsel de meerwaarde van dit grote project inziet. Wij hebben begrip voor uw zorgen en hieronder proberen wij zo goed mogelijk uit te leggen hoe wij tot ons besluit zijn gekomen.	Nee
2. Hoewel het realiseren van een rotonde de verkeersveiligheid zeker ten goede komt, komt de verkeersveiligheid op andere punten in het gedrang: a. Het bereiken van de oprit van de woning wordt haast onmogelijk, omdat hier de auto's en fietsers de rotonde afkomen; b. Door het verhoogd uitvoeren van het fietspad wordt het nog moeilijker de oprit te bereiken;	In de huidige situatie is reeds een oprit richting de woning aanwezig die het tweerichtingenfietspad langs de Machineweg kruist. Dit is een gebruikelijke, normale vormgeving van weg, fietspad en oprit. Daar verandert de komst van de rotonde in principe niets aan. Er blijft sprake van een oprit die een tweerichtingenfietspad kruist. Ook in de huidige situatie dient men bij het oprijden óf bij het afrijden van de oprit achteruit te rijden. Wel verbreden wij het trottoir ter hoogte van uw oprit. Het fietspad en de rijbaan komen verder van uw woning te liggen. Wij zullen het ontwerp aanpassen in die zin, dat de nieuwe oprit naar uw erf niet verhoogd wordt aangelegd. In overleg met het	Ja, de nieuwe oprit wordt niet verhoogd aangelegd.

c. Vuilophaal- en bezorgdiensten moeten de woning kunnen bereiken en moeten dus stil staan op de rijbaan. In het plan staat beschreven dat stil staan op de rijbaan leidt tot gevaarlijke situaties. Het voorgaande leidt tot stil staan op de rijbaan en dus tot gevaarlijke situaties.	ontwerpende ingenieurbureau werken wij de situatie zodanig uit dat de oprit, het trottoir, het fietspad en de rijbaan op één niveau komen te liggen, vergelijkbaar met de huidige situatie. Voor wat betreft de afwatering ligt hier nog wel een kleine ontwerpogave. De aannemer krijgt de opdracht mee om dit op detailniveau verder uit te werken. In de huidige situatie is sprake van een voorrangskruising Machineweg-Catharina-Amaliaaan, waarbij verkeer op de Machineweg voorrang heeft en zonder af te remmen de kruising kan passeren. Bij het in- en uitrijden van de huidige oprit van uw woning moet dus rekening worden gehouden met relatief snel rijdend autoverkeer, maar ook fietsverkeer kan hier op snelheid fietsen. In de nieuwe situatie met rotonde zal sprake zijn van aanzienlijk langzamer rijdend verkeer. Verkeer nadert namelijk de rotonde en zal daarvoor moeten afremmen, of komt juist vanaf de rotonde en rijdt nog niet op volle snelheid. Bij het verlaten van de rotonde moeten automobilisten bovendien voorrang geven aan overstekend langzaam verkeer. De verkeerssituatie ter plaatse van uw oprit wordt hierdoor veiliger dan bij de huidige inrichting van de kruising. De laad- en losvakken bij het Rode Dorp worden buiten de rijbaan aangelegd, omdat bij laden en lossen geen sprake is van alleen stoppen en direct weer verder rijden, maar er altijd wel enige tijd overheen gaat. Parkeren en enkele minuten stilstaan op de rijbaan is op de Machineweg niet wenselijk. Dat is wezenlijk anders dan het legen van containers of het stoppen om een oprit op te rijden. Wij zullen met de vuilnisophaaldienst bespreken wat de beste plekken zijn om de containers in de nieuwe situatie op te stellen.	
--	--	--

3. Het opnemen van drempels leidt tot geluidsoverlast. Omdat de woningen niet zijn onderheid wordt nu al overlast ervaren van zwaar vrachtverkeer. Door de komst van Green Square Business Campus zal dit toenemen.	Wij zullen het ontwerp ook op dit punt aanpassen, zodat u zich geen zorgen meer hoeft te maken over eventuele geluidsoverlast en trillingshinder ten gevolge van de drempel. De fysieke drempel onder het zebrapad en de fietsoversteek op de Machineweg nabij uw woning laten wij vervallen en in de plaats daarvan wordt een visuele drempel in de vorm van markering aangebracht om de aandacht op de oversteek te vestigen.	Ja, de fysieke drempel vervalt en wordt vervangen door een visuele drempel.
4. De gezondheid van de omwonenden van de rotonde is in het geding door de toename van geluidsoverlast en fijnstof.	Hogere snelheden op de Machineweg en vanaf de zijwegen stil staan en optrekken leidt tot meer geluidsproductie dan een rotonde waar de snelheidsverschillen veel kleiner zijn, een gelijkmatiger doorstroming plaatsvindt en de lagere rijsnelheden bovendien zorgen voor minder geluid als gevolg van minder rolweerstand van de autobanden op het asfalt. Het nieuwe ontwerp is getoetst aan de Wet geluidhinder en hierbij is gerekend met hoge economische groeiscenario's in het regionale verkeersmodel. In paragraaf 4.3 van de ruimtelijke onderbouwing behorende bij het ontwerp van de omgevingsvergunning, wordt een uitgebreide beschouwing gegeven van de gevolgen van het project voor de geluidssituatie in de omgeving. De conclusie is, dat de geldende geluidnormen niet worden overschreden. In paragraaf 4.4 van de ruimtelijke onderbouwing wordt uitgebreid beschreven welke gevolgen de reconstructie van de Machineweg heeft op de luchtkwaliteit in de omgeving. De conclusie is, dat het project niet leidt tot een overschrijding van geldende grenswaarden.	Nee
5. Door de rotonde verdwijnt vanuit de woning het uitzicht op het laatste stukje groen.	Kijkend naar uw uitzicht vanuit de woning, dan schuiven het fietspad en trottoir op de huidige brug juist iets verder van uw woning af en buigen daarna bovendien mee met de nieuwe rotonde. Op de plek van het huidige fiets- en voetpad aan de overkant van de watergang wordt het bestaande grasveld uitgebreid. Er is dus geen sprake van dat het	Nee

	laatste stukje groen waar u op uitkijkt verdwijnt. Voorzien is de rand van het verbrede viaduct en de middenkern van de rotonde een groene invulling te geven. Voorstellen daartoe zullen nog in een participatietraject aan omwonenden worden voorgelegd. Daarnaast is de aanleg van het nieuwe Jac. Stammespark gepland (zie ons antwoord onder 1.7), waardoor uw uitzicht een groener karakter zal krijgen.	
6. Door de aanleg van de rotonde daalt de woning in waarde.	Tegenover de aanleg van de rotonde staat dat in de huidige situatie de kruising dichterbij uw woning ligt, dat de auto's op de Machineweg veel harder over de kruising (kunnen) rijden en dat er veel ongevallen plaatsvinden. Mocht u toch van mening zijn dat uw woning in waarde daalt door de aanleg van de rotonde, dan kunt u op grond van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening bij ons een planschadeverzoek indienen.	Nee
7. Het grootste deel van de bezwaren kan worden weggenomen door het verplaatsen van de rotonde richting het pand van Pot en Mand aan de overzijde van de Machineweg.	Het verplaatsen van de rotonde richting Greenpark zou ertoe leiden dat men vanaf de Machineweg niet meer recht op de rotonde aan kan rijden en dat er over een veel grotere lengte een brug moet worden gemaakt om verkeer vanaf de Machineweg de rotonde op te laten rijden. Niet alleen leidt dat tot onevenredig hogere kosten, maar ook tot veel meer verharding, minder zicht op het water en een minder fraai straatbeeld. Daarnaast zou het verplaatsen van de rotonde richting Greenpark ten koste gaan van het nieuw aan te leggen park (werknaam Machinepark), dat de naam Jac. Stammespark krijgt. Met deze verbetering van de fysieke leefomgeving is een investering van ruim € 2.000.000,- gemoeid, waarvoor de Stichting bevordering kwaliteit leefomgeving Schipholregio een fors bedrag aan subsidie ter beschik-	Nee

	king heeft gesteld. De aanleg van het park draagt bij aan de verbetering van de leefomgeving in Aalsmeer. De recreatieve waarde van het gebied wordt verhoogd door het realiseren van wandelroutes met bankjes en zitobjecten en ook de verblijfswaarde van het gebied verbetert door een groene inrichting. Wij hopen dat wij met deze uitleg uw zorgen (deels) hebben kunnen wegnemen. Het inpassen van de rotonde is geen eenvoudige opgave door alle belangen waar wij rekening mee moeten houden. We hebben uw belang en uw eerder meegegeven opmerkingen daarbij ook zorgvuldig meegenomen en wij vertrouwen erop dat het huidige ontwerp leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid op en rond de Machineweg.	
Zienswijze 2		
1. Indiener maakt bezwaar tegen de situering van de nieuwe rotonde ter plaatse van de kruising Machineweg – Catharina Amalialaan – Middenweg.	Zie ons antwoord onder 1.1	Nee
2. Door de locatie van de rotonde gaan er gegarandeerd meer ongelukken gebeuren, omdat het overzicht ontbreekt.	Zie ons antwoord onder 1.2	Nee
3. De oprit bij de woning kan niet meer veilig worden gebruikt. Omdat de rotonde zo kort op de Machineweg zit, kan niet goed worden gezien of er verkeer vanaf komt.	Zoals eerder met u is besproken, kan uw oprit in de nieuwe situatie inderdaad niet langer worden gebruikt. Uw oprit op de Machineweg komt dan ook te vervallen en u krijgt daar een nieuwe oprit met brug vanaf de Catharina-Amalialaan voor terug op rekening van de gemeente. Hiermee ontstaat een nieuwe veilige oprit.	Nee
4. Het aanleggen van de rotonde vermindert het woongenot, omdat: a. nog meer overlast ontstaat door inschijnende	Het inschijnen van koplampen kan altijd bij afslaan bewegingen plaatsvinden, ook in de huidige situatie. Het linksafslaan vanaf de Mid-	Nee

koplampen van voertuigen; b. het vrije uitzicht op het laatste stukje groen in Aalsmeer-Oost verdwijnt.	denweg is een vloeiende rijbeweging die nu ook plaatsvindt en waarvan de lichtbundel eveneens op enig moment tijdens deze beweging richting uw woning schijnt. In de nieuwe situatie zal het inschijnen van koplampen naar verwachting minder zijn, omdat wij in het midden van de rotonde beplanting aanleggen. Mocht u desondanks in de nieuwe situatie toch van één precieze lichtrichting hinder ondervinden, dan biedt de oude/bestaande oprit ongetwijfeld voldoende ruimte om hier aanvullende beplanting te plaatsen. Kijkend naar uw uitzicht vanuit de woning, dan schuiven het fietspad en trottoir op de huidige brug iets verder naar de rijbaan op en buigen daarna mee met de nieuwe rotonde. De rotonde komt verder van uw woning af te liggen dan de huidige kruising. Het middelpunt van het kruispunt komt ruim 14 meter verder van uw woning te liggen. Op de plek van het huidige fiets- en voetpad aan de overkant van de watergang wordt het bestaande grasveld uitgebreid. Er is dus geen sprake van dat het laatste stukje groen waar u op uitkijkt verdwijnt. Voorzien is de rand van het verbrede viaduct en de middenkern van de rotonde een groene invulling te geven. Voorstellen daartoe zullen nog in een participatietraject aan omwonenden worden voorgelegd. Daarnaast is de aanleg van het nieuwe Jac. Stammespark gepland (zie ons antwoord onder 1.7), waardoor uw uitzicht een groener karakter zal krijgen.	
5. Door de verbreding van de Catharina-Amaliaaan komt het verkeer dichters langs het perceel hetgeen resulteert in meer geluidsoverlast, fijnstof en trillingen van vrachtverkeer. Omdat de woning	Het midden (de 'as') van de Catharina-Amaliaaan blijft op de huidige plek liggen. De weg wordt alleen een stukje richting uw tuin verbreed om naast de bestaande rijbaan een fietsstrook aan te leggen, zodat fietsers langs een eventueel wachtrijltje naar de rotonde kunnen rijden. De rijlijn van het gemotoriseerde verkeer blijft dan ook exact	Nee

niet is onderheid, kan dit leiden tot meer problemen. Wij verwachten dat de gemeente hiermee rekening zal houden door over de hele lengte van de Catharina-Amaliaaan tot aan de Albert Heijn aan de groenstrookzijde van Machineweg 137b een geluidswal zullen plaatsen, zoals dat is gedaan bij de burgemeester Kastelijnweg.	hetzelfde als nu. Er is dan ook geen aanleiding om als gevolg van deze aanpassing een geluidsscherm te plaatsen.	
6. Door het verdwijnen van groen ontstaat meer wateroverlast, omdat het water niet op een natuurlijke manier kan wegvloeien.	De totale hoeveelheid verharding en groen aan de overzijde van het water blijven ongeveer gelijk. Daarom zijn geen problemen met de waterafvoer te verwachten. In paragraaf 4.6 (Water) van de eerdergenoemde ruimtelijke onderbouwing wordt het project uitgebreid getoetst aan de waterhuishoudkundige belangen. De conclusie is, dat negatieve effecten op de kwaliteit en kwantiteit van het watersysteem niet worden verwacht.	Nee
7. Het grootste deel van de bezwaren kan worden weggenomen door het verplaatsen van de rotonde richting het pand van Pot en Mand aan de overzijde van de Machineweg.	Zie ons antwoord onder 1.7	Nee
8. Indieners maken ook bezwaar tegen de ontwerpstructuurvisie Green Park Square Business Campus.	De totstandkoming van de structuurvisie maakt geen onderdeel uit van de onderhavige procedure om te komen tot de afgifte van een omgevingsvergunning om de Machineweg verkeersveiliger in te richten. Uw bezwaren tegen het ontwerp van de structuurvisie worden dan ook behandeld in het besluitvormingsproces om te komen tot vaststelling van de structuurvisie.	Nee