

**Nieuwbouw Storage Center Aalsmeer**  
Beoordeling geluid

Opdrachtgever  
Holland Vastgoed Groep BV  
Kenmerk  
R073171ad.00002.cw  
Versie  
01\_001  
Datum  
28 juni 2013  
Auteur  
ing. C.P. (Chris) Weevers

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Beschrijving van de situatie.....</b>	<b>4</b>
2.1	Locatie Aalsmeerderweg 49 .....	4
2.2	Beoordelingspunten en richtwaarden .....	4
2.3	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	5
<b>3</b>	<b>Geluidberekeningen en resultaten .....</b>	<b>6</b>
3.1	Akoestisch rekenmodel.....	6
3.2	Geluidbronnen.....	7
3.3	Bedrijfsduur geluidbronnen .....	7
3.4	Geluidbelasting in de representatieve bedrijfssituatie RBS.....	8
3.5	Maximale geluidniveaus LAmax in de RBS .....	9
3.6	Toetsing van de geluidemissie naar de omgeving.....	9
<b>4</b>	<b>Samenvatting en conclusies .....</b>	<b>10</b>

## Bijlagen

- Bijlage I Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage II Berekeningsresultaten

## 1 Inleiding

Aan de Aalsmeerderweg 49 te Aalsmeer wordt het Storage Center Aalsmeer (hierna: SCA) gerealiseerd. Het SCA krijgt ongeveer 300 opslagunits van diverse grootte (archieffoxen en opslagboxen).

Voor de ruimtelijke onderbouwing is de geluidemissie van het SCA naar de omgeving onderzocht. Het voorliggend rapport is de verslaglegging van dat onderzoek.

Dit geluidonderzoek is uitgevoerd in juni 2013

## 2 Beschrijving van de situatie

### 2.1 Locatie Aalsmeerderweg 49

Het SCA wordt gevestigd aan de Aalsmeerderweg 49 te Aalsmeer. De situatie is in de onderstaande figuur weergegeven.



**Figuur 2.1**  
Indeling terrein SCA

### 2.2 Beoordelingspunten en richtwaarden

Meldingsplichtige inrichtingen (A en B) dienen te voldoen aan de algemene geluidregels zoals vastgelegd in Afdeling 2.8 “Geluidhinder” van het Activiteitenbesluit Milieubeheer (voorheen: Barim). In dit geval gelden samengevat de volgende geluideisen.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L) en het maximaal geluidsniveau L, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat: de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
L <sub>Ar,LT</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L <sub>Ar,LT</sub> in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L <sub>Amax</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L <sub>Amax</sub> in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Het dichtstbijzijnde gevoelig gebouw is de woning Aalsmeerderweg 45, direct ten westen van de ingang van het SCA.

### 2.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Volgens de wet- en regelgeving dient voor het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (hierna: RBS) van de inrichting. De RBS beschrijft een periode van één etmaal die meer dan 12x per jaar zal optreden. Jaarmiddelling is dus niet toegestaan.

De geluidemissie naar de omgeving wordt bepaald door het verkeer van en naar de storage units. Omdat geen sprake is van logistiek maar statische opslag, is het aantal verkeersbewegingen relatief klein. Vervoer zal voornamelijk plaatsvinden met personenauto's (evt. met aanhanger) en bestelbuses. Het buitenterrein is ook voor vrachtwagens bereikbaar.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie worden vaak de CROW kencijfers voor verkeersgeneratie en parkeren gebruikt. De CROW kent echter geen categorie voor statische opslag. De categorie "Bedrijf arbeidsextensief,/bezoekersextensief" (hoofdgroep 3.3 Werken) komt qua omschrijving in de buurt, maar is bedoeld voor opslag- en transportbedrijven met een logistieke functie. Bij het SCA is dat niet aan de orde.

Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is daarom uitgegaan van het aantal units (300) en een gemiddelde bezoekfrequentie voor statische opslag van 1x per maand. Deze aanname is gebaseerd op gegevens van de Nederlandse Mini Opslag Vereniging (Netherlands' Self Storage Association.. Daarmee komt het aantal auto's dat de inrichting zal aandoen op gemiddeld 10 per etmaal (weekdag). In het weekend zal dat meer zijn, op werkdagen wat minder. Voor de RBS is uitgegaan van een weekenddag waarin 20 auto's de inrichting aandoen.

Hoewel de inrichting 24 uur per dag geopend is, mag verwacht worden dat het gros van de gebruikers in de dagperiode de inrichting zal aandoen. Er is een verdeling aangehouden van 14 auto's in de dagperiode (07-19), 4 auto's in de avondperiode (19-23) en 2 auto in de nachtperiode (23-07).

Het SCA wordt voorzien van een geautomatiseerd toegangssysteem. Daarmee zal op termijn het werkelijke verkeersbewegingen beschikbaar komen.

De opslagunits worden niet voorzien van koeling of mechanische ventilatie.

Behoudens de bovengenoemde zijn er geen activiteiten en installaties die een relevante geluidemissie naar de omgeving veroorzaken.

### 3 Geluidberekeningen en resultaten

#### 3.1 Akoestisch rekenmodel

Van de in hoofdstuk 2 beschreven bedrijfssituaties is een akoestisch rekenmodel gemaakt. In het rekenmodel is de geluidproductie van alle installaties en activiteiten met geluidbronnen beschreven. Daarnaast zijn in het rekenmodel opgenomen alle gebouwen en andere objecten die van invloed zijn op de geluidoverdracht naar de omgeving.

Bij het modelleren is gebruik gemaakt van de modelsoftware van adviesbureau DGMR. Voor dit project is gebruik gemaakt van GeoMilieu versie V2.21.

Het is niet mogelijk om het effect van een overkapping te modelleren. In het model is de ruimte tussen de opslagunits geheel open, wat tot een overschatting van de geluidemissie leidt.

In de onderstaande figuur is het akoestisch rekenmodel afgebeeld. Voor alle overige informatie over het akoestisch rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.



**Figuur 3.1**  
Akoestisch rekenmodel

## 3.2 Geluidbronnen

Voor dit akoestisch onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd.

Het geluidvermogen van personenauto's is een standaard bronvermogen (88 dB(A)).

Op het terrein van de inrichting zijn 2 rijroutes gelegd, waarover de aantallen auto's 50/50 zijn verdeeld. De auto's rijden over het terrein en zullen ter plaatse van de opslagunits kort manoeuvreren. Daarom is als rijnsnelheid een lage waarde van 5 km/h aangehouden.

Op het voorterrein zijn een aantal parkeerplaatsen gecreëerd. Aangenomen is dat 50% van de auto's bij het bezoek aan de inrichting 1x gebruik maken van de parkeerplaatsen.

Onder de overkappingen is voldoende manoeuvreerruimte voor auto's. Volledigheidshalve is aangenomen dat 50% van de auto's zal draaien / manoeuvreren op het terrein achter de units.

Voor de berekening van de bronvermogens en een overzicht van de geluidvermogens wordt verwezen naar bijlage I.

## 3.3 Bedrijfsduur geluidbronnen

De geluidbronnen in het akoestisch rekenmodel hebben naast een geluidvermogen ook een bedrijfsduur. De bedrijfsduur wordt uitgedrukt in uren, percentages of dB's per etmaalperiode. In het geval een geluidbron (bijvoorbeeld een afstralende wand) in het rekenmodel wordt opgedeeld in meerdere deelbronnen, wordt dat eveneens verdisconteerd in de bedrijfsduur.

Voor de berekening van de bedrijfsduren wordt verwezen naar bijlage I.

## 3.4 Geluidbelasting in de representatieve bedrijfssituatie RBS

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidniveaus vanwege de inrichting in de omgeving berekend. De resultaten zijn in de onderstaande tabel samengevat. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage II.

**Tabel 3.1**  
Geluidniveaus in de RBS

Groep / bron	W45og50_A	W45ng50_A	W45og15_A	W45ng15_A	W41og50_A	W41ng50_A
Pers.auto1 - Personenauto's	37	36	34	35	34	34
Pers.auto2 - Personenauto's	36	33	33	29	30	30
parkeer - Parkeren (50%)	35	34	35	34	30	30
mano-achte - manoevreren	6	5	2	5	1	0
<b>Totaal</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
grenswaarde 50 dB(A)etm	50	50	50	50	50	50
Overschrijding	-9	-10	-11	-12	-14	-14

Uit de tabel blijkt dat op alle beoordelingspunten ruim wordt voldaan aan de geluideis van 50 dB(A).



## 3.5 Maximale geluidniveaus L<sub>max</sub> in de RBS

Bepalend voor het L<sub>max</sub> geluidsniveau bij de woningen is in dit geval het dichtslaan van autoportieren. Het L<sub>max</sub> geluidvermogen daarvan bedraagt 96 dB(A). Daarnaast levert het voorbijrijden van auto's tot een maximaal geluidniveau. In de onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage II.

**Tabel 3.2**

Maximale geluidniveaus in de RBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	▼ Dag	Avond	Nacht
W45og15_A	Woning 45 oostgevel 1,5 m	1,50	65	65	65
W45og50_A	Woning 45 oostgevel 5 m	5,00	65	65	65
W45ng15_A	Woning 45 noordgevel 1,5 m	1,50	63	63	63
W45ng50_A	Woning 45 noordgevel 5 m	5,00	63	63	63
W45zg15_A	Woning 45 zuidgevel 1,5 m	1,50	62	62	62
W41ng50_A	Woning 41 noordgevel 5 m	5,00	62	62	62
W41ng15_A	Woning 41 noordgevel 1,5 m	1,50	61	61	61
W45zg50_A	Woning 45 zuidgevel 5 m	5,00	61	61	61
W41og50_A	Woning 41 oostgevel 5 m	5,00	61	61	61
W41og15_A	Woning 41 oostgevel 1,5 m	1,50	60	60	60
W41zg50_A	Woning 41 zuidgevel 5 m	5,00	54	54	54
W41zg15_A	Woning 41 zuidgevel 1,5 m	1,50	52	52	52

Uit de tabel blijkt dat in de dag- en avondperiode op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de geluideis van 70 respectievelijke 65 dB(A). In nachtperiode zou de geluideis van maximaal 60 dB(A) worden overschreden. In de praktijk is de kans dat een auto 's nachts het SCA aandoet en gebruikmaakt van de parkeerplaats verwaarloosbaar.

## 3.6 Toetsing van de geluidemissie naar de omgeving

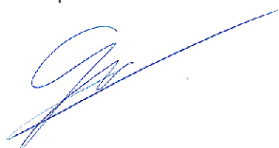
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het SCA zal voldoen aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

## 4 Samenvatting en conclusies

Holland Vastgoed Groep BV vraagt een omgevingsvergunning aan voor het Storage Center Aalsmeer aan de Aalsmeerderweg 49 te Aalsmeer. Ten behoeve van die aanvraag is onderzocht wat de geluidniveaus in de omgeving worden door de activiteiten van Storage Center Aalsmeer. De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de geluideisen wordt voldaan.

LBP|SIGHT BV



ing. C.P. (Chris) Weevers

## **Bijlage I**

### **Invoergegevens rekenmodel**

Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
Pers.auto1	Personenauto's rijlijn 1	0,75	0,00	Relatief	7	2	1	32,38	33,05	39,07	5	5,00	--
Pers.auto2	Personenauto's rijlijn 2	--	0,00	Relatief	7	2	1	32,39	33,06	39,08	5	5,00	--
parkeer	Parkeren (50% auto's)	0,75	0,00	Relatief	7	2	1	32,43	33,10	39,12	5	5,00	0,00
mano-achte	manoevreren op achterterrein (50% auto's)	0,75	0,00	Relatief	7	2	1	32,61	33,28	39,30	5	5,00	0,00

Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pers.auto1	78,00	65,30	68,00	73,40	79,90	81,50	73,70	73,80	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
Pers.auto2	78,00	65,30	68,00	73,40	79,90	81,50	73,70	73,80	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
parkeer	78,00	65,30	68,00	73,40	79,90	81,50	73,70	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mano-achte	78,00	65,30	68,00	73,40	79,90	81,50	73,70	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pk-portier	--	66,40	74,10	80,70	88,80	91,60	90,00	85,10	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gridA mv+4	gridA mv+4	4,00	0,00	1	1
gridB mv+4	gridB mv+4	4,00	0,00	5	5



Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W41zg50	Woning 41 zuidgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W41og50	Woning 41 oostgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W41ng15	Woning 41 noordgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W45zg15	Woning 45 zuidgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W45og15	Woning 45 oostgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W45ng50	Woning 45 noordgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W57zg15	Woning 57 zuidgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W57wg15	Woning 57 westgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W55ng50	Woning 57 noordgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W41zg15	Woning 41 zuidgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W41ng50	Woning 41 noordgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W41og15	Woning 41 oostgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W45ng15	Woning 45 noordgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W45og50	Woning 45 oostgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W45zg50	Woning 45 zuidgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W57zg50	Woning 57 zuidgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W57wg50	Woning 57 westgevel 5 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W55ng15	Woning 57 noordgevel 1,5 m	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Aalsm.weg	Aalsmeerderweg	0,00
Mid.weg	Middenweg	0,00
ter SFA	terrein SFA - hard	0,00

Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
R073171ad.00002.cw\_01\_001 - Aalsmeerderweg 49  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

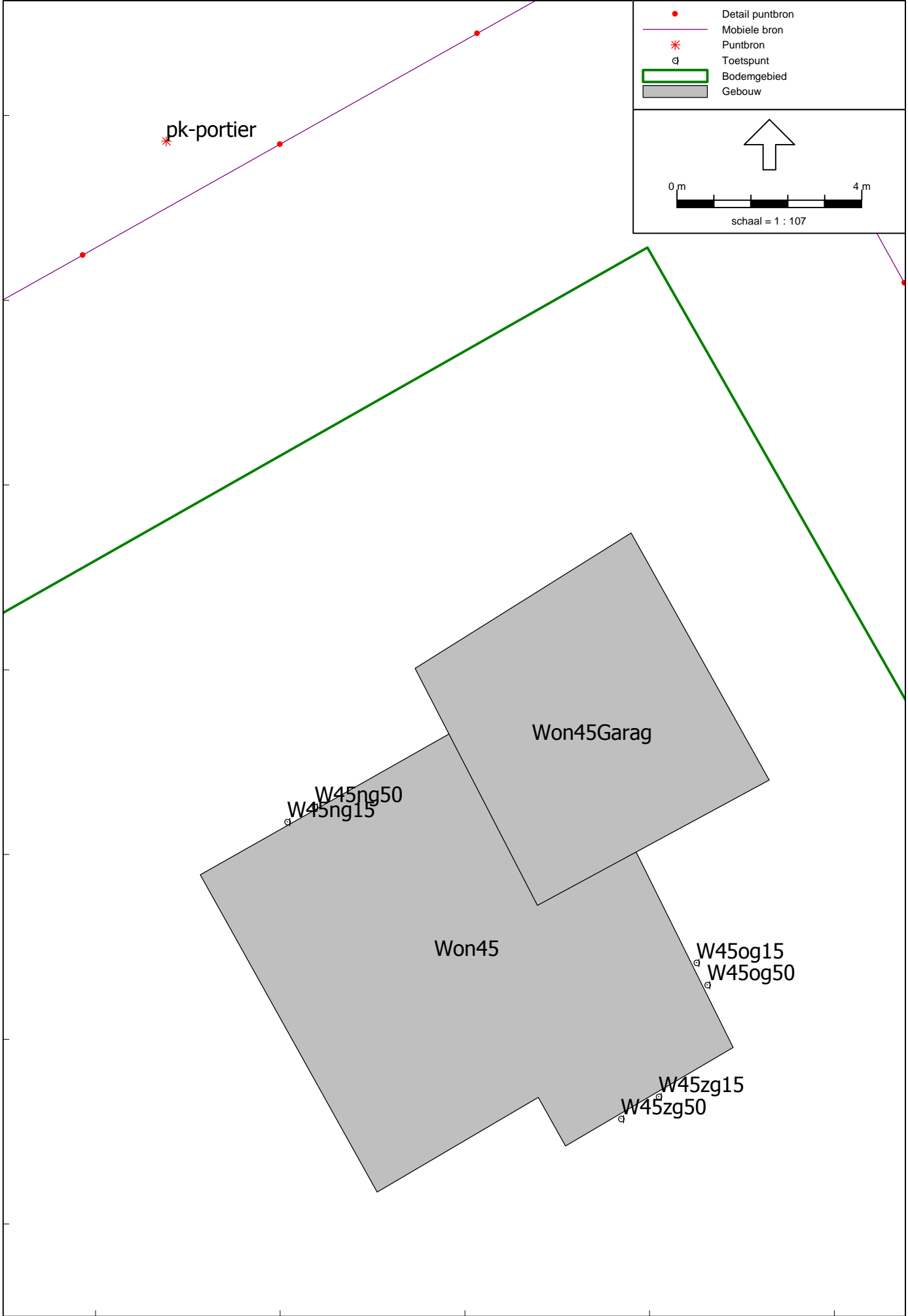
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Won45	Woningen Aalsmeerderweg 45	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Won45Garag	Woningen Aalsmeerderweg 45 Garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Won41	Woningen Aalsmeerderweg 41	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Won57	Woningen Aalsmeerderweg 57	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw B/C	Gebouw B/C	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw A	Gebouw A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw D/E	Gebouw D/E	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	woning nr 72	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	woning nr 74	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	woning nr 74A	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	woning nr 68	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	woning nr 66	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

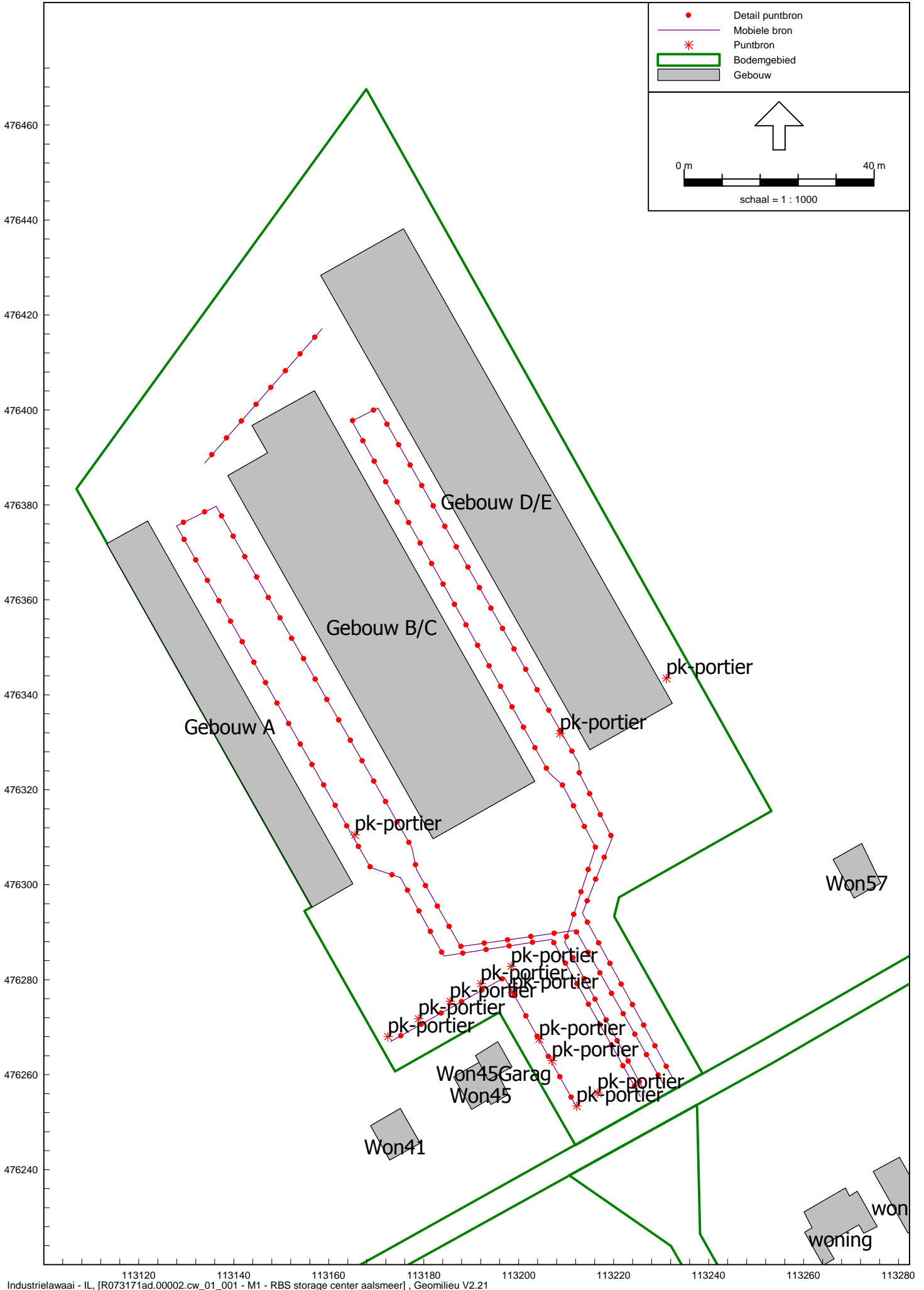
●	Detail puntbron
—	Mobiele bron
*	Puntbron
⊙	Toetspunt
□	Bodemgebied
■	Gebouw

↑

0 m      4 m

schaal = 1 : 107





## **Bijlage II**

### **Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W41ng15_A	Woning 41 noordgevel 1,5 m	1,50	30	29	23	34	68
W41ng50_A	Woning 41 noordgevel 5 m	5,00	32	31	25	36	69
W41og15_A	Woning 41 oostgevel 1,5 m	1,50	30	29	23	34	69
W41og50_A	Woning 41 oostgevel 5 m	5,00	32	31	25	36	69
W41zg15_A	Woning 41 zuidgevel 1,5 m	1,50	24	23	17	28	61
W41zg50_A	Woning 41 zuidgevel 5 m	5,00	26	26	20	31	62
W45ng15_A	Woning 45 noordgevel 1,5 m	1,50	34	33	27	38	72
W45ng50_A	Woning 45 noordgevel 5 m	5,00	35	35	29	40	72
W45og15_A	Woning 45 oostgevel 1,5 m	1,50	35	34	28	39	72
W45og50_A	Woning 45 oostgevel 5 m	5,00	36	36	30	41	73
W45zg15_A	Woning 45 zuidgevel 1,5 m	1,50	31	30	24	35	68
W45zg50_A	Woning 45 zuidgevel 5 m	5,00	31	30	24	35	67
W55ng15_A	Woning 57 noordgevel 1,5 m	1,50	27	27	21	32	65
W55ng50_A	Woning 57 noordgevel 5 m	5,00	30	29	23	34	64
W57wg15_A	Woning 57 westgevel 1,5 m	1,50	28	28	22	33	66
W57wg50_A	Woning 57 westgevel 5 m	5,00	31	30	24	35	65
W57zg15_A	Woning 57 zuidgevel 1,5 m	1,50	23	23	16	28	61
W57zg50_A	Woning 57 zuidgevel 5 m	5,00	26	25	19	30	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W45og50\_A - Woning 45 oostgevel 5 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W45og50_A	Woning 45 oostgevel 5 m	5,00	36	36	30	41	73
Pers.auto1	Personenauto's rijlijn 1	0,75	33	32	26	37	65
Pers.auto2	Personenauto's rijlijn 2	0,75	31	31	25	36	64
parkeer	Parkeren (50% auto's)	0,75	30	30	24	35	63
mano-achte	manoevreren op achterterrein (50% auto's)	0,75	1	1	-5	6	37
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-134	-134	-134	-124	65
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-135	-135	-135	-125	64
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-137	-137	-137	-127	62
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-139	-139	-139	-129	60
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-139	-139	-139	-129	60
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-141	-141	-141	-131	58
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-142	-142	-142	-132	57
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-152	-152	-152	-142	47
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-160	-160	-160	-150	39
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	-160	-160	-160	-150	39
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	--	--	--	--	29
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	--	--	--	--	51
pk-portier	piekbron portier personenwagen	0,75	--	--	--	--	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M1 - RBS storage center aalsmeer  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W45og15_A	Woning 45 oostgevel 1,5 m	1,50	65	65	65
W45og50_A	Woning 45 oostgevel 5 m	5,00	65	65	65
W45ng15_A	Woning 45 noordgevel 1,5 m	1,50	63	63	63
W45ng50_A	Woning 45 noordgevel 5 m	5,00	63	63	63
W45zg15_A	Woning 45 zuidgevel 1,5 m	1,50	62	62	62
W41ng50_A	Woning 41 noordgevel 5 m	5,00	62	62	62
W41ng15_A	Woning 41 noordgevel 1,5 m	1,50	61	61	61
W45zg50_A	Woning 45 zuidgevel 5 m	5,00	61	61	61
W41og50_A	Woning 41 oostgevel 5 m	5,00	61	61	61
W41og15_A	Woning 41 oostgevel 1,5 m	1,50	60	60	60
W41zg50_A	Woning 41 zuidgevel 5 m	5,00	54	54	54
W41zg15_A	Woning 41 zuidgevel 1,5 m	1,50	52	52	52
W57wg50_A	Woning 57 westgevel 5 m	5,00	50	50	50
W57zg50_A	Woning 57 zuidgevel 5 m	5,00	50	50	50
W57wg15_A	Woning 57 westgevel 1,5 m	1,50	48	48	48
W57zg15_A	Woning 57 zuidgevel 1,5 m	1,50	48	48	48
W55ng50_A	Woning 57 noordgevel 5 m	5,00	48	48	48
W55ng15_A	Woning 57 noordgevel 1,5 m	1,50	47	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen