

# **Akoestisch onderzoek VVA-terrein Aalsmeer**

**21 juli 2017**



---

**Akoestisch onderzoek VVA-terrein  
Aalsmeer**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Akoestisch onderzoek VVA-terrein Aalsmeer
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Aalsmeer
<b>Projectleider</b>	Esther Gort-Krijger
<b>Auteur(s)</b>	Wouter Huisjes
<b>Projectnummer</b>	1239767
<b>Aantal pagina's</b>	30 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	21 juli 2017
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

Tauw bv  
BU Meten, Inspectie & Advies  
Zekeringstraat 43 g  
Postbus 20748  
1001 NS Amsterdam  
Telefoon +31 20 60 63 22 2

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R004-1239767HUI-srb-V03-NL

---

---

## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>9</b>
<b>2 Situatieomschrijving</b> .....	<b>10</b>
<b>3 Wetgeving</b> .....	<b>11</b>
3.1 Wet geluidhinder .....	11
3.2 Geluidvoorschriften wegverkeerslawaai .....	11
3.3 Geluidvoorschriften industrielawaai.....	13
3.4 Ontheffingsmogelijkheden .....	14
3.5 Flankerend beleidsnota Regio Amstelland-Meerlanden.....	15
<b>4 Uitgangspunten</b> .....	<b>16</b>
4.1 Documenten en tekeningen .....	16
4.2 Rekenmethode wegverkeer .....	16
4.3 Rekenmethode industrie (brandweer) .....	16
4.4 Beoordelingshoogten .....	17
4.5 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid .....	17
<b>5 Resultaten en beschouwing</b> .....	<b>19</b>
5.1 Wegverkeer .....	19
5.1.1 Zwarteweg .....	19
5.1.2 Dreef.....	20
5.1.3 Burgemeester Kasteleinweg .....	20
5.1.4 Hortensialaan .....	21
5.2 Luchtvaartlawaai .....	22
5.3 Gecumuleerde geluidbelasting .....	22
5.4 Industrielawaai, brandweerkazerne.....	24
5.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus exclusief sirene .....	24
5.4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inclusief sirene .....	25
5.4.3 Maximale geluidniveaus brandweerkazerne inclusief sirene .....	25
<b>6 Beschouwing bron en overdrachtsmaatregelen</b> .....	<b>26</b>
<b>7 Samenvatting en conclusie</b> .....	<b>28</b>

**Bijlage(n)**

- 1 Figuren en invoergegevens
- 2 Resultaten wegverkeer
- 3 Resultaten industrielawaai (brandweerkazerne)
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting



## 1 Inleiding

De gemeente Aalsmeer is voornemens nieuwe woningen op het voormalige VVA-terrein langs de Dreef en Zwarteweg te realiseren. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Burgemeester Kasteleinweg, Zwarteweg, Dreef, Hortensialaan en gedeeltelijk binnen het luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) zone 4. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden.

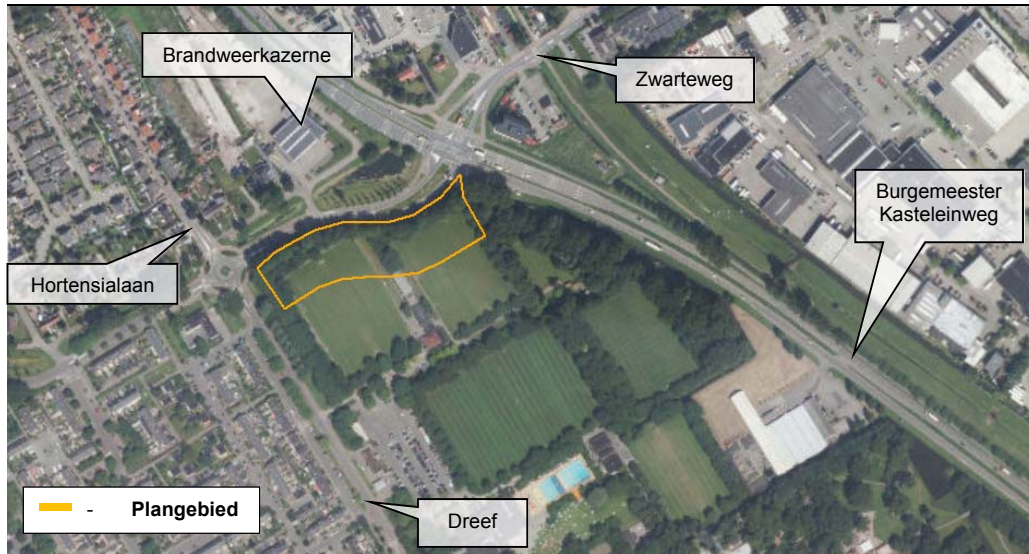
Aan de noordzijde van het plangebied is een brandweerkazerne aanwezig. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het belangrijk onderzoek te doen naar de geluiduitstraling van de bestaande brandweerkazerne op de toekomstige woningbouwlocatie.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de randen van de twee bouwvlakken in het plangebied. Tevens wordt inzicht gegeven in de gecumuleerde geluidbelasting van de aanwezige relevante geluidbronnen.

In hoofdstuk 2 is de situatie van het bestemmingsplan omschreven. In hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader weergegeven. De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en de resultaten in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 worden de maatregelen omschreven en beschouwd. In hoofdstuk 7 wordt de conclusie weergegeven.

## 2 Situatieomschrijving

Het plangebied is gelegen aan de zuidoostzijde van Aalsmeer. De brandweerkazerne en de Zwarteweg zijn aan de noordzijde van het plangebied gelegen. De Burgemeester Kasteleinweg is aan de oostzijde van het plangebied gesitueerd. De Dreef is gelegen aan de zuidwestzijde van het plangebied. Aan de noordwestzijde van het plangebied ligt de Hortensialaan. In figuur 2.1 is de situatie rondom het plangebied weergegeven.



**Figuur 2.1 Plangebied, Brandweerkazerne, Zwarteweg, Burgemeester Kasteleinweg, Dreef en Hortensialaan te Aalsmeer**

### 3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

#### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in geluidgevoelige bestemmingen.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat  $L_{den}$ . De dosismaat  $L_{den}$  wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ )

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Burgemeester Kasteleinweg, Zwarteweg, Dreef, Hortensialaan en luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) zone 4 en de Brandweerkazerne.

#### 3.2 Geluidvoorschriften wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 Breedte van geluidzones**

Aantal rijstroken	Geluidzones	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemming in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Burgemeester Kasteleinweg, Zwarteweg, Dreef en de Hortensialaan. De Zwarteweg, Dreef en de Hortensialaan zijn binnenstedelijke wegen met twee rijstroken hiervoor geldt een geluidzone van 200 meter. De Burgemeester Kasteleinweg (N196) is een binnenstedelijke weg met 4 rijstroken hiervoor geldt een geluidzone van 350 meter. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden voor nieuwbouwwoningen.

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat  $L_{den}$ . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2.

**Tabel 3.2 Grenswaarden Wet geluidhinder**

Geluidgevoelige gebouw	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Woningen, nieuwbouw	48	53	63

Voor het plangebied geldt dat er geluidgevoelige bestemmingen worden bestemd. Hierdoor geldt ten aanzien van de wegen een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

Voor alle wegen is conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB gehanteerd. Op de Burgemeester Kasteleinweg, Zwarteweg Dreef en de Hortensialaan geldt een maximale snelheid van 50 km/uur.

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt geen aftrek toegepast.

### **3.3 Geluidvoorschriften industrielawaai**

Voor de beoordeling van de geluidniveaus ten gevolge van de Brandweerkazerne wordt getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Inrichtingen waar motorvoertuigen uitrukken voor ongevallenbestrijding, brandbestrijding en bergingswerkzaamheden vallen onder het Activiteitenbesluit. Het uitrukken van brandweerwagens is vergelijkbaar met dat van politie en ambulance. Artikel 2.22 lid 1 kent een apart regime voor ongevallenbestrijding. Het geluid door het uitrukken van deze diensten blijft bij het bepalen van het maximale geluidniveau buiten beschouwing, echter vanuit een goede ruimtelijke ordening is het in kaart brengen van de optredende maximale geluidniveaus gewenst.

In categorie 26.2 van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht worden inrichtingen voor het oefenen van brandbestrijdingstechnieken aangewezen als vergunningsplichtige activiteit (inrichting type C). Bij de brandweerkazerne Aalsmeer worden geen brandbestrijdingstechnieken geoefend. De inrichting valt daarom onder het Activiteitenbesluit.

In de tabel 3.3 zijn de algemeen geldende grenswaarden uit het activiteitenbesluit samengevat.

**Tabel 3.3 Algemene grenswaarden voor woningen conform het Activiteitenbesluit**

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
L <sub>Ar,LT</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L <sub>Ar,LT</sub> in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L <sub>Amax</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L <sub>Amax</sub> in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

### 3.4 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Aalsmeer. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde-eis van 33 dB (Bouwbesluit 2012) in de woningen dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit 2012.

In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld ten aanzien van het binnenniveau (grenswaarde 33 dB). Bij de bouw aanvraag dient te worden aangetoond dat het binnenniveau wordt gewaarborgd.

### **3.5 Flankerend beleidsnota Regio Amstelland-Meerlanden**

In de beleidsnota van de Regio Amstelland-Meerlanden zijn voorwaarden verbonden voor het verkrijgen van een hogere waarde. De volgende punten zijn van toepassing voor dit onderzoek:

De regio maakt voor het toetsingskader gebruik van belangrijke elementen uit deze benadering. Het toetsingskader bestaat uit de volgende elementen:

1. Goede ruimtelijke inpassing
2. Bronmaatregelen
3. Overdrachtsmaatregelen
4. Juridische oplossingen

Het toetsingskader moet de motivering leveren om een hogere waarde vast te stellen die afwijkt van het heersende geluidniveau. Daarbij is van belang dat elk element is onderzocht en is overwogen. Pas als alle elementen uit het toetsingskader zijn onderzocht en overwogen kan op grond van de twee beoordelingscriteria uit de Wet geluidhinder worden besloten of een hogere waarde wordt vastgesteld.

De beoordelingscriteria zijn:

- De mogelijk te treffen maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend én hebben niet tot gevolg dat de geluidbelasting wordt gereduceerd tot de voorkeurswaarde
- De mogelijk te treffen maatregelen ondervinden overwegende bezwaren

Uit de onderzoeksplicht volgt dat onderzocht is met welke maatregelen de geluidbelasting kan worden gereduceerd tot voorkeurswaarde. Op grond van dit akoestisch onderzoek kan beoordeeld worden of maatregelen doeltreffend zijn. Uit het toetsingskader van de regio moet duidelijk worden welke maatregelen zijn overwogen en wat eventuele bezwaren zijn. De resultaten van het toetsingskader geeft de argumenten voor de overwegende bezwaren van maatregelen en de motivatie voor het vaststellen van een hogere waarde.

In bijlage 5 is de beleidsnota van de Regio Amstelland-Meerlanden opgenomen.

## 4 Uitgangspunten

Onderhavig onderzoek is gebaseerd op de door de opdrachtgever verstrekte gegevens. Met behulp van een akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het weg-, luchtvaartverkeer en de brandweer ter plaatse op de randen van de bouwvlakken berekend.

### 4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersintensiteiten omliggende wegen aangeleverd door de opdrachtgever op 13 juni 2017
- Ondergrond plangebied, geluidsonderzoek-08D VVA terrein 20170524, aangeleverd door de opdrachtgever op 14 juni 2017
- Akoestisch onderzoek Brandweerkazerne, Nieuwbouwplan Zwarteweg te Aalsmeer, onderzoek geluidsbelasting kenmerk M+P.GAL.16.01.1, d.d. 8 maart 2016 aangeleverd door de opdrachtgever op 29 mei 2017

### 4.2 Rekenmethode wegverkeer

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.20.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1 (Akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (Akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

### 4.3 Rekenmethode industrie (brandweer)

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van de brandweer is gebruik gemaakt van Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.20.



In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1,0 (Akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0,0 (Akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

#### 4.4 Beoordelingshoogten

In het rekenmodel zijn alle gebouwen in de directe omgeving van het plangebied gemodelleerd.

De geluidbelasting is op de grens van het plangebied op een hoogte van 1½, 4½, 7½ en 10½ meter berekend.

#### 4.5 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. De aangeleverde verkeersintensiteiten zijn voor het peiljaar 2027.

In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten van de stedelijke wegen opgenomen.

**Tabel 4.1 Verkeersintensiteit en verkeersverdeling in 2027**

Nr.	Omschrijving	Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Dag uur %	Avond uur %	Nacht uur %	Voertuigverdeling dag [%]			Voertuigverdeling avond [%]			Voertuigverdeli ng nacht [%]		
						LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1	Zwarteweg zuidwest van Dreef	3600	6,80	3,50	0,80	92,00	92,00	92,00	6,80	6,80	6,80	1,20	1,20	1,20
2	Zwarteweg tussen Dreef en Burg. Kasteleinweg	7470	6,50	3,50	1,33	94,00	94,00	94,00	4,20	4,20	4,20	1,80	1,80	1,80
3	Zwarteweg noord van Burg. Kasteleinweg	9450	6,50	3,50	1,33	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50	1,80	1,65	1,50
4	Hortensialaan west van Zwarteweg	2790	6,80	3,50	0,80	92,00	92,00	92,00	6,80	6,80	6,80	1,20	1,20	1,20
5	Dreef oost van Zwarteweg	6120	6,80	3,50	0,80	92,00	92,00	92,00	6,80	6,80	6,80	1,20	1,20	1,20
6	Burg. Kasteleinweg noordwest van Zwarteweg	6840	6,70	3,50	0,75	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20
7	Burg. Kasteleinweg zuidoost van Zwarteweg	7470	6,70	3,50	0,75	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80	1,50	1,35	1,20

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

Alle beschouwde wegen zijn voorzien van referentiewegdek en geldt een maximale snelheid van 50 km/uur.

De figuren en invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

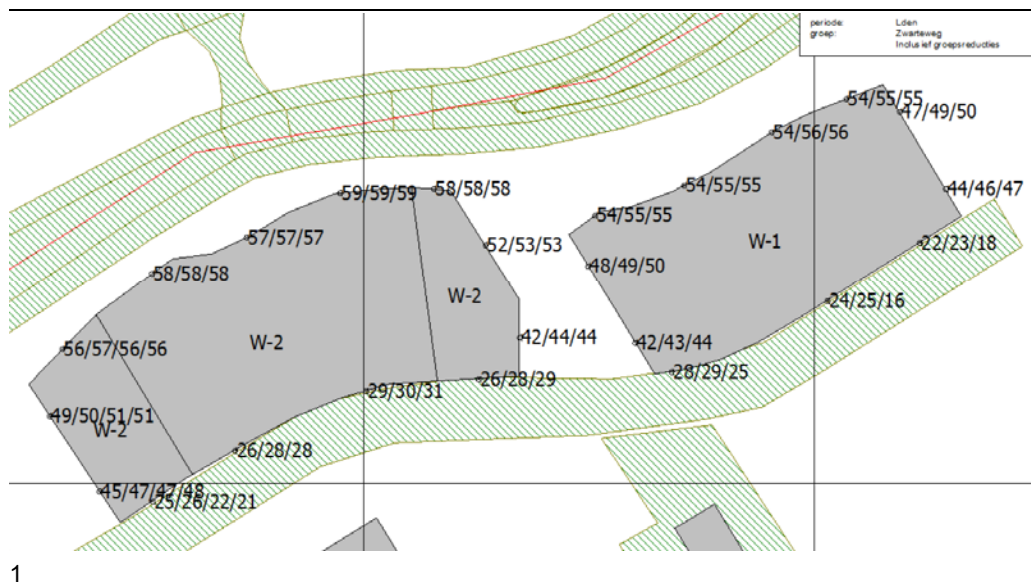
## 5 Resultaten en beschouwing

In de onderstaande paragraaf is de geluidbelasting voor weg-, luchtvaartverkeer en industrielawaai beschouwd. De geluidbelasting is berekend op de randen van de twee bouwvlakken in het plangebied op een beoordelingshoogte van 1½, 4½, 7½ en 10½ meter. Voor het gebouw aan de westzijde is een maximale bouwhoogte van 12 meter vastgesteld waardoor de geluidbelasting is berekend op vier bouwlagen. Dit betekent op een beoordelingshoogte van 1,5 meter voor de begane grond en vervolgens 3 meter hoger per verdieping. De overige gebouwen hebben een maximale bouwhoogte van 10 meter waardoor de geluidbelasting op drie bouwlagen is berekend. De resultaten op alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 2 en 3.

### 5.1 Wegverkeer

#### 5.1.1 Zwarteweg

De Zwarteweg is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In figuur 5.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de Zwarteweg op de randen van de twee bouwvlakken weergegeven.



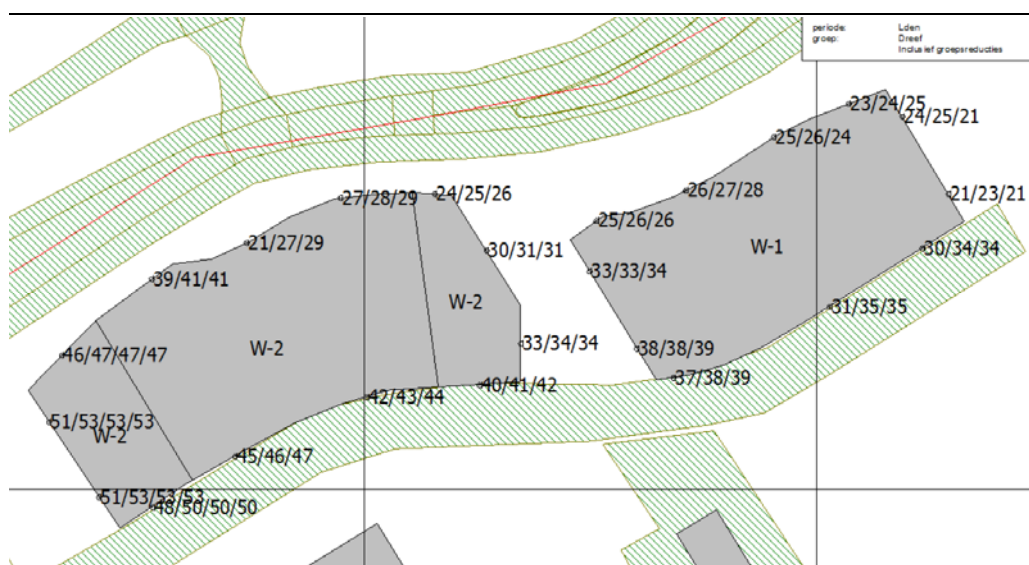
1

Figuur 5.1 Geluidbelasting Zwarteweg op de bouwvlakken (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zwarteweg is op de noord-, oost-, en zuid gevels van de twee bouwvlakken met maximaal 59 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In dit geval dienen vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen.

### 5.1.2 Dreef

De Dreef is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In figuur 5.2 is de geluidbelasting ten gevolge van de Dreef op de randen van de twee bouwvlakken weergegeven.

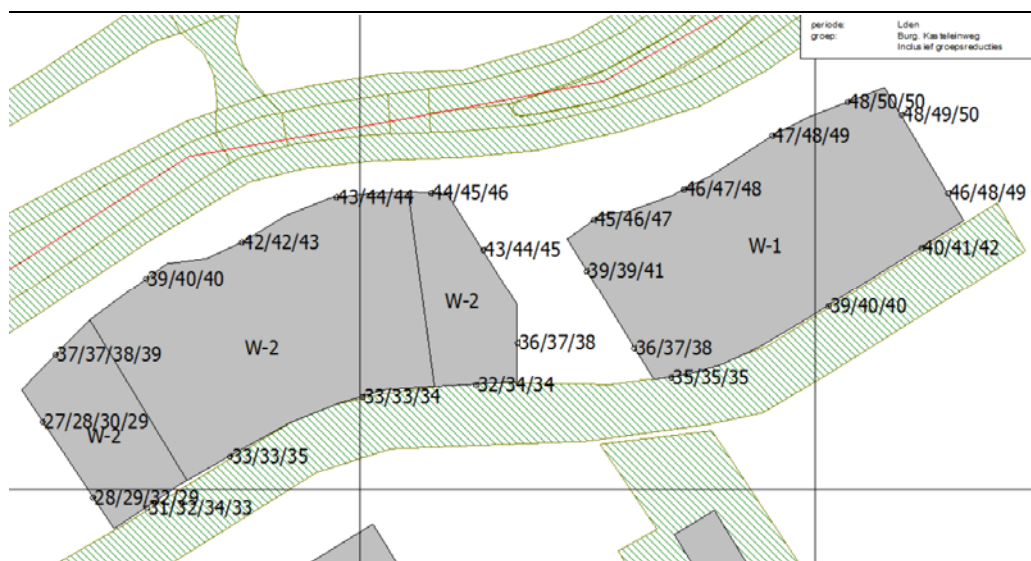


**Figuur 5.2 Geluidbelasting Dreef op de bouwvlakken (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)**

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dreef is met maximale 53 dB op de zuidgevel van bouwvlak W-2 hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In dit geval dienen vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen.

### 5.1.3 Burgemeester Kasteleinweg

De Burgemeester Kasteleinweg is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. In figuur 5.3 is de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Kasteleinweg op de randen van de twee bouwvlakken weergegeven.



**Figuur 5.3 Geluidbelasting Burgemeester Kasteleinweg op de bouwvlakken (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)**

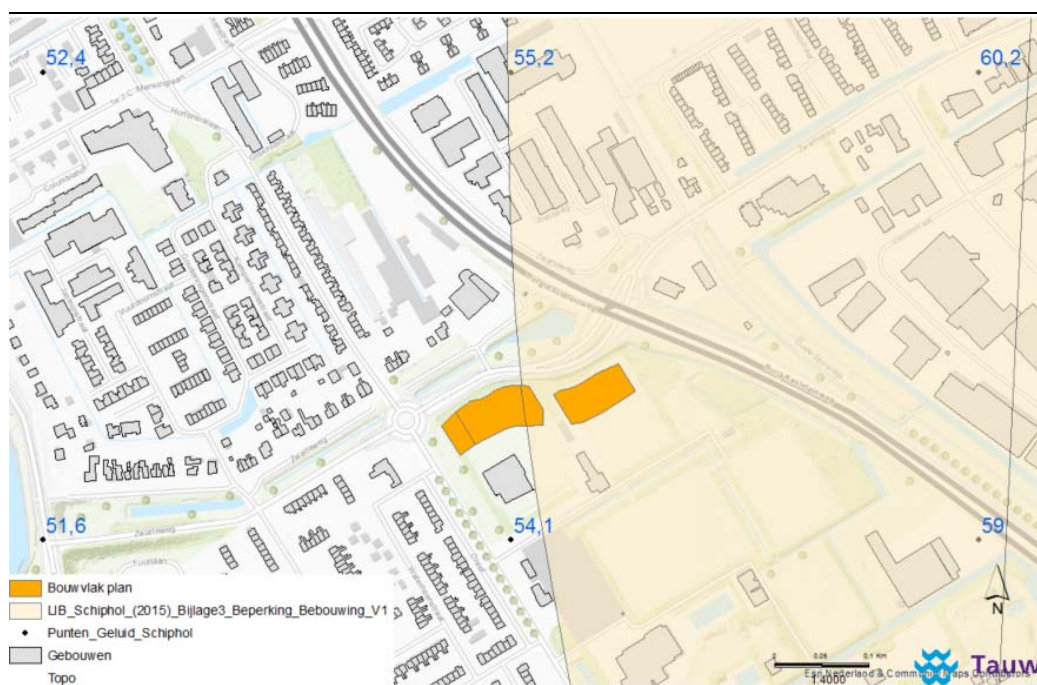
De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Kasteleinweg is met maximaal 50 dB op de noord- en oostgevel van bouwvlak W-1 hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In dit geval dienen vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen.

#### 5.1.4 Hortensialaan

De Hortensialaan is een binnenstedelijke weg met een maximale snelheid van 50 km/uur. De geluidbelasting ten gevolge van de Hortensialaan is met maximaal 44 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van Hortensialaan vormt hiermee geen belemmering voor het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen.

## 5.2 Luchtvaartlawaai

Het plangebied is gelegen binnen de geluidcontour van Schiphol. Om de geluidbelasting vanwege het luchtvaartverkeer vast te kunnen stellen is gebruik gemaakt van de vastgestelde geluidbelastingkaarten van Schiphol voor 2011<sup>1</sup>. De geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartverkeer ter hoogte van het plangebied is 55 dB. In figuur 5.4 is de geluidbelastingskaart 2011 inclusief het plangebied weergegeven.



Figuur 5.4 Geluidbelasting luchtvaartverkeer

## 5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

<sup>1</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2012/11/08/geluidsbelastingkaarten-voor-de-luchthaven-schiphol/geluidsbelastingkaarten.pdf>

In dit geval is de geluidbelasting ten gevolge van de Zwarteweg, de Dreef en de Burgemeester Kasteleinweg hoger dan de voorkeurswaarde. Hierdoor is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer en Schiphol in figuur 5.5 inzichtelijk gemaakt. Aangezien de brandweer geen gezoneerd industrieterrein is, is de geluidbelasting ten gevolge van de brandweer niet meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 4.



**Figuur 5.5 Gecumuleerde geluidbelasting Lden**

De gecumuleerde geluidbelasting is op de grens van de bouwvlakken aan de noordwestzijde maximaal 66 dB. De gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer bedraagt maximaal 64 dB en de gecumuleerde geluidbelasting op de zuidgevel is lager dan de voorkeurswaarde. Het luchtvaartverkeer is maatgevend voor de gecumuleerde geluidbelasting. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid mag de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 3 dB hoger is dan de hoogst te verlenen hogere waarde in dit geval 63 dB voor wegverkeerslawaai. Hierbij dient te worden opgemerkt dat er compenserende factoren dient te worden onderzocht die hinder afnemen of dat iemand minder geluidhinder ondervindt.

In het gemeentelijk geluidbeleid worden de volgende compenserende factoren gegeven die hinder doen afnemen, immers niet alleen decibellen op de gevel bepalen of iemand geluidhinder ondervindt.



Het nadeel van een hoge geluidsbelasting kan worden gecompenseerd door factoren die ook in de akoestische sfeer liggen. Daarbij kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- Een geluidluwe gevel
- Een 'privé-gebied' (een tuin of balkon) aan de rustige kant van het huis
- Aangepaste indeling van de woning
- Gemeenschappelijke binnentuin

Naast de akoestische compensatie zijn er ook niet-akoestische compenserende factoren die als positief element kunnen worden gezien in een omgeving. Het gaat dan bijvoorbeeld om:

- Veel groen
- Aanwezigheid van een park
- Een goed openbaar vervoer
- Een kinderspeelplaatsje

Bij het ontwerp van het pand kan hierdoor nog rekening worden gehouden met een aangepaste indeling. Een voorbeeld hiervan is een slaapkamer (verblijfsruimte) en privégebied (balkon) te creëren aan de zuidzijde van het bouwvlak. De gevel aan de zuidzijde kan namelijk worden aangemerkt als een geluidluwe gevel ten gevolge van het wegverkeer.

#### **5.4 Industrielawaai, brandweerkazerne**

Op basis van het akoestisch onderzoek Brandweerkazerne met kenmerk M+P.GAL.16.01.1, d.d. 8 maart 2016 is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T,Lt}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) ten gevolge van de brandweerkazerne op de twee bouwvlakken berekend. De maximale geluidniveaus ten gevolge van de brandweerkazerne zijn inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Volgens het Activiteitenbesluit hoeft het geluid door het uitrukken van ongevallenbestrijding bij het bepalen van het maximale geluidniveau niet te worden beschouwd. In de volgende paragrafen zijn berekende geluidniveaus weergegeven.

##### **5.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus exclusief sirene**

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de brandweerkazerne zonder sirene is met maximaal 31 dB(A) in de dagperiode, 34 dB(A) in de avondperiode en 32 dB(A) in de nachtperiode ruim lager dan de grenswaarden van 50 dB(A) voor dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode uit het activiteitenbesluit. De geluidbelasting ten gevolge van de brandweerkazerne exclusief de sirene vormt hiermee geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat.



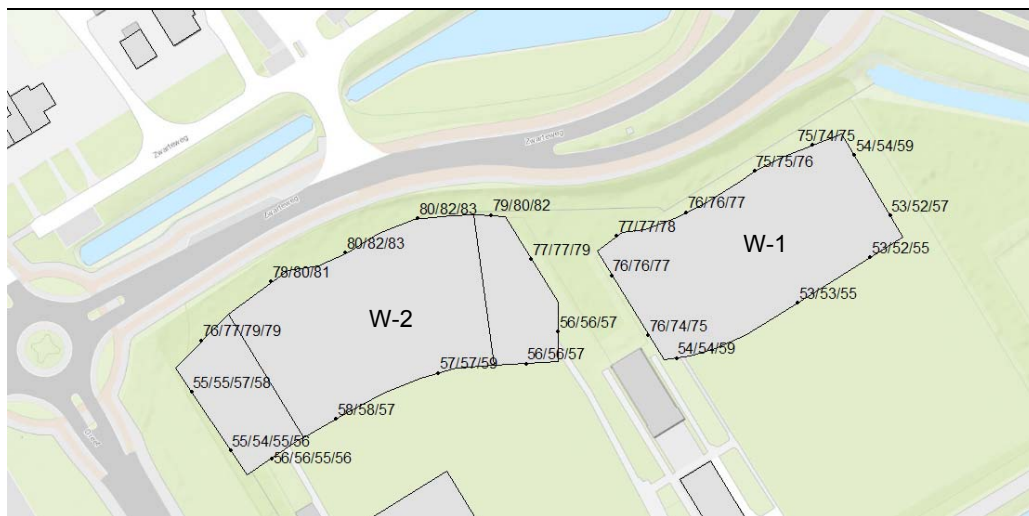
#### 5.4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inclusief sirene

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de brandweerkazerne inclusief sirene is met maximaal 45 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 47 dB(A) in de nachtperiode hoger dan de geldende grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 45 dB(A) en 40 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. De geluidbelasting ten gevolge van de brandweerkazerne inclusief de sirene kan een belemmering vormen voor een goed woon- en leefklimaat en de woning kunnen de brandweer belemmeren. In dit geval is voor de brandweer al een maatwerkvoorschrift vastgesteld, waardoor de brandweer niet belemmerd wordt in de bedrijfsvoering.

Voor de woningen is een hogere geluidwering van de gevel noodzakelijk ten gevolge van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en luchtvaartverkeer, waardoor de binnenwaarde van 35 dB(A) gewaarborgd is.

#### 5.4.3 Maximale geluidniveaus brandweerkazerne inclusief sirene

In figuur 5.6 zijn de berekende maximale geluidsniveaus weergegeven. Het berekende geluidniveau geldt voor de dag- avond en nachtperiode. De geluidbelasting is berekend op een beoordelingshoogte van 1,5/ 4,5/ 7,5 en 10,5 meter.



**Figuur 5.6 Berekende maximale geluidniveaus brandweerkazerne inclusief sirene**

Het hoogst berekende maximale geluidniveau is 83 dB(A) op de noordgevel van gebouw W-2 ten gevolge van de sirene. De maximale geluidniveaus hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden in het Activiteitenbesluit, maar worden wel vergeleken met deze grenswaarden.

De maximale geluidniveaus zijn hoger dan de grenswaarde van 70 dB(A) in dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus zijn gezien vanuit een goede ruimtelijke ordening hoog, waardoor vanuit dit oogpunt de optredende piekniveaus in de woning zijn ingeschat. Uit de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en luchtvaartverkeer volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 66 dB bedraagt, waardoor een geluidwering van de gevel van 33 dB benodigd is. Indien deze geluidwering wordt toegepast bij de gehele westgevel, zullen de maximale geluidniveaus die optreden in de woningen maximaal 50 dB(A) bedragen in zowel de dag-, avond als nachtperiode.

## 6 Beschouwing bron en overdrachtsmaatregelen

In hoofdstuk 5 is vastgesteld dat de individuele geluidbelasting als gevolg van de Zwarteweg, Dreef, Burgemeester Kasteleinweg op een aantal waarneempunten hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale hogere waarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Om de bestemmingsplanwijziging mogelijk te maken dient ontheffing te worden aangevraagd met een hogere waarde procedure. Ten behoeve van de hogere waarde procedure dienen voor deze overschrijdingen de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen te worden beschouwd.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, is het noodzakelijk maatregelen in overweging te nemen om de geluidbelasting te verminderen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Daarna kunnen achtereenvolgens eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen. Mochten maatregelen niet doeltreffend of niet mogelijk zijn vanwege bezwaren van financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard, dan is het aanvragen van een ontheffing mogelijk.

### 6.1 Maatregelen bij de bron

#### *Verlagen van de maximale rijsnelheid*

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur over een bepaalde weglengte ter plaatse van het plangebied zal een geluid reducerend effect van circa 3 tot 4 dB hebben. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB op te lossen.

De wegen hebben tevens allemaal een doorstroomfunctie. Het plaatselijk verlagen van de maximale rijsnelheid stuit om die reden op bezwaren van verkeerskundige aard.

#### *Effect van 'stil wegdek'*

Het toepassen van een stil wegdek heeft een effect van circa 3 tot 4 dB ten opzichte van de huidige wegdekverharding DAB. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB op te lossen. Daarnaast stuit het aanleggen van stil wegdek op kruispunten vaak op technische bezwaren in verband met slijtage van het wegdek. Ook is vanuit financieel oogpunt het aanbrengen en onderhouden van een stiller wegdek ten behoeve van de realisatie van dit kleinschalige project meestal niet haalbaar. Deze maatregel is om die reden dan ook niet verder uitgewerkt.

### **6.2 Overdrachtsmaatregelen**

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidschermen. Gezien de stedelijke omgeving zijn schermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk op deze locatie. Op basis van deze bezwaren is deze maatregel niet verder uitgewerkt en beschouwd.

### **6.3 Combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen**

Een combinatie van bron- en overdrachtsmaatregelen zou voldoende effectief kunnen zijn om alle overschrijdingen van de voorkeurswaarde op te lossen. Echter, zoals bovenstaand beschreven stuiten de besproken maatregelen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, en/of verkeerskundige aard. Het combineren van bron- en overdrachtsmaatregelen is daarom niet nader beschouwd.

### **6.4 Maatregelen bij de ontvanger**

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de geluidgevoelige bestemmingen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, ten einde de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit te waarborgen. Op basis van de hoogte van de geluidbelasting (hoger dan de voorkeurswaarde) op de gevel dient een onderzoek naar gevelmaatregelen te worden uitgevoerd. Tevens dient er rekeningen te worden gehouden met de compenserende maatregelen zoals een aangepaste indeling. Een voorbeeld hiervan is een slaapkamer (verblijfsruimte) en privégebied (balkon) te creëren aan de zuidzijde van het bouwvlak. De gevel aan de zuidzijde kan namelijk worden aangemerkt als een geluidluwe gevel. De compenserende maatregelen zijn tevens omschreven in paragraaf 5.4 gecumuleerde geluidbelasting.

## 7 Samenvatting en conclusie

De gemeente Aalsmeer is voornemens nieuwe woningen op het voormalige VVA-terrein langs de Dreef en Zwarteweg te realiseren. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Burgemeester Kasteleinweg, Zwarteweg, Dreef, Hortensialaan en gedeeltelijk binnen de luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) zone 4. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden.

Aan de noordzijde van het toekomstige plangebied is een brandweerkazerne aanwezig. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de bestaande brandweerkazerne.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting ten gevolge van de Zwarteweg, Dreef en Burgemeester Kasteleinweg is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB maar is lager dan maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In dit geval dienen vanwege de overschrijdingen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen
- De geluidbelasting ten gevolge Hortensialaan met een maximale snelheid van 50 km/uur is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelastingen ten gevolge van Hortensialaan vormt hiermee geen belemmering voor het realiseren van een geluidgevoelige bestemming
- De maximale geluidniveaus ten gevolge van de brandweerkazerne zijn inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke ordening. Het hoogst berekende maximale geluidniveau is 83 dB(A) en is hoger dan de grenswaarde van 70 dB(A) in dagperiode 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode, waaraan officieel niet getoetst hoeft te worden
- Om de geluidbelasting vanwege het luchtvaartverkeer vast te kunnen stellen is gebruik gemaakt van de geluidbelastingskaarten uit 2011 van luchthaven Schiphol. De geluidbelasting ten gevolge van het luchtvaartverkeer ter hoogte van het plangebied is 55 dB
- De gecumuleerde geluidbelasting is op de randen van de bouwvlakken maximaal 66 dB aan de noordwestzijde. De geluidbelasting is hiermee gelijk aan de hoogst te verlenen hoge waarde van 63 dB (wegverkeer) + 3 dB wat volgens het gemeentelijke geluidbeleid aanvaardbaar is. Hierbij dient te worden opgemerkt dat er compenserende factoren dient te worden onderzocht die hinder afnemen of dat iemand minder geluidhinder ondervindt. Een compenserende maatregel is een geluidluwe gevel

- Bij het ontwerp van het pand kan hierdoor nog rekening worden gehouden met een aangepaste indeling. Een voorbeeld hiervan is een slaapkamer (verblijfsruimte) en privégebied (balkon) te creëren aan de zuidzijde van het bouwvlak. De gevel aan de zuidzijde kan namelijk worden aangemerkt als een geluidluwe gevel
- Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen zijn afgewogen, maar zijn onvoldoende doeltreffend of ontmoeten bezwaren uit financieel en stedenbouwkundig oogpunt
- Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de geluidgevoelige bestemmingen worden getroffen zoals omschreven door middel van compenserende maatregelen volgens het gemeentelijk geluidbeleid. Bij de bouwaanvraag zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, ten einde de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit te waarborgen

Kenmerk R004-1239767HUI-srb-V03-NL

---

# Bijlage

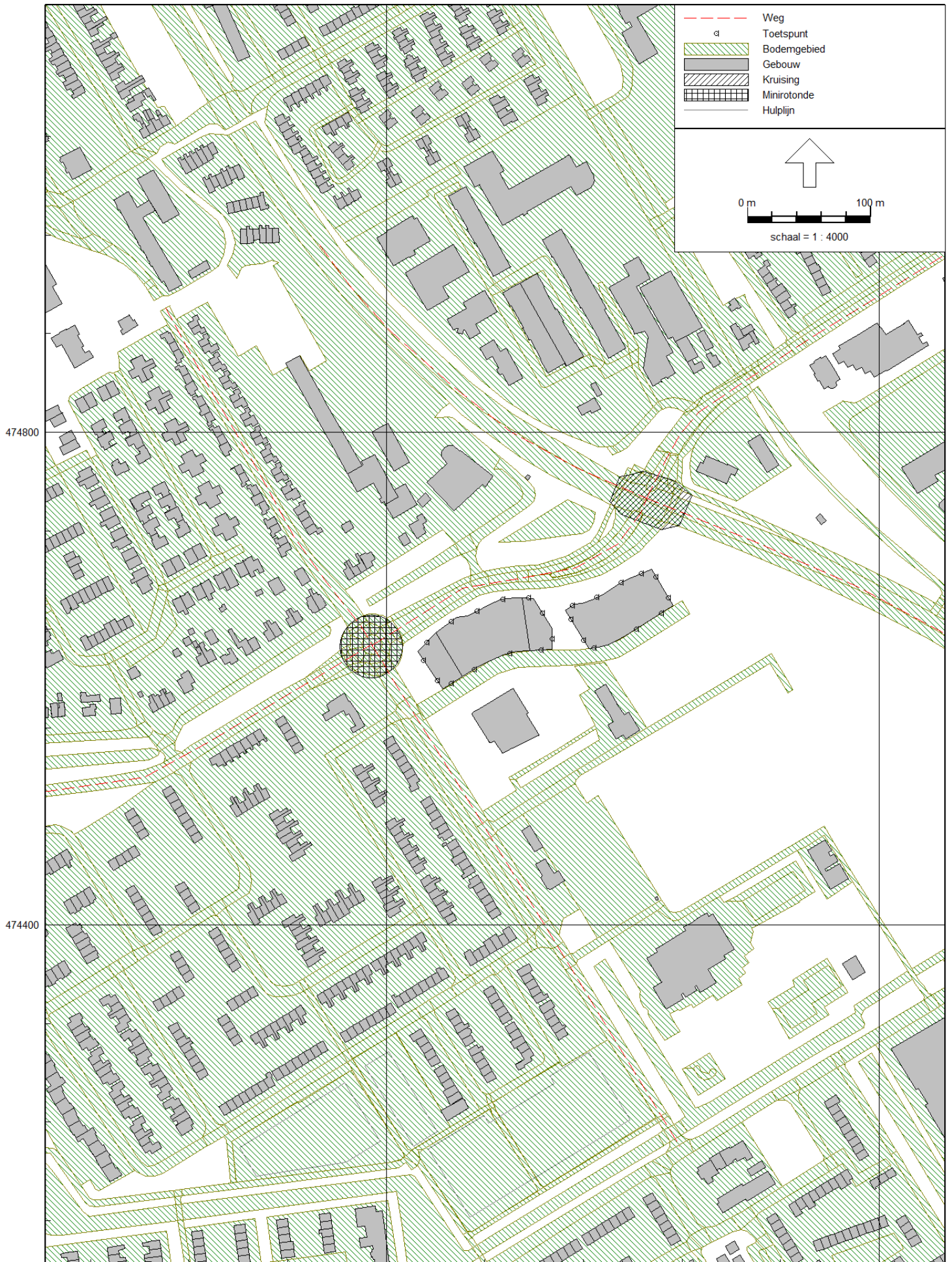
## 1

Figuren en invoergegevens





12 jul 2017, 11:26



1239767

Invoergegevens

Tauw bv

---

Model: Wegverkeer  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	Zwarteweg - Burg.	Kasteleinweg	112589,50	474763,97	1

1239767

Invoergegevens

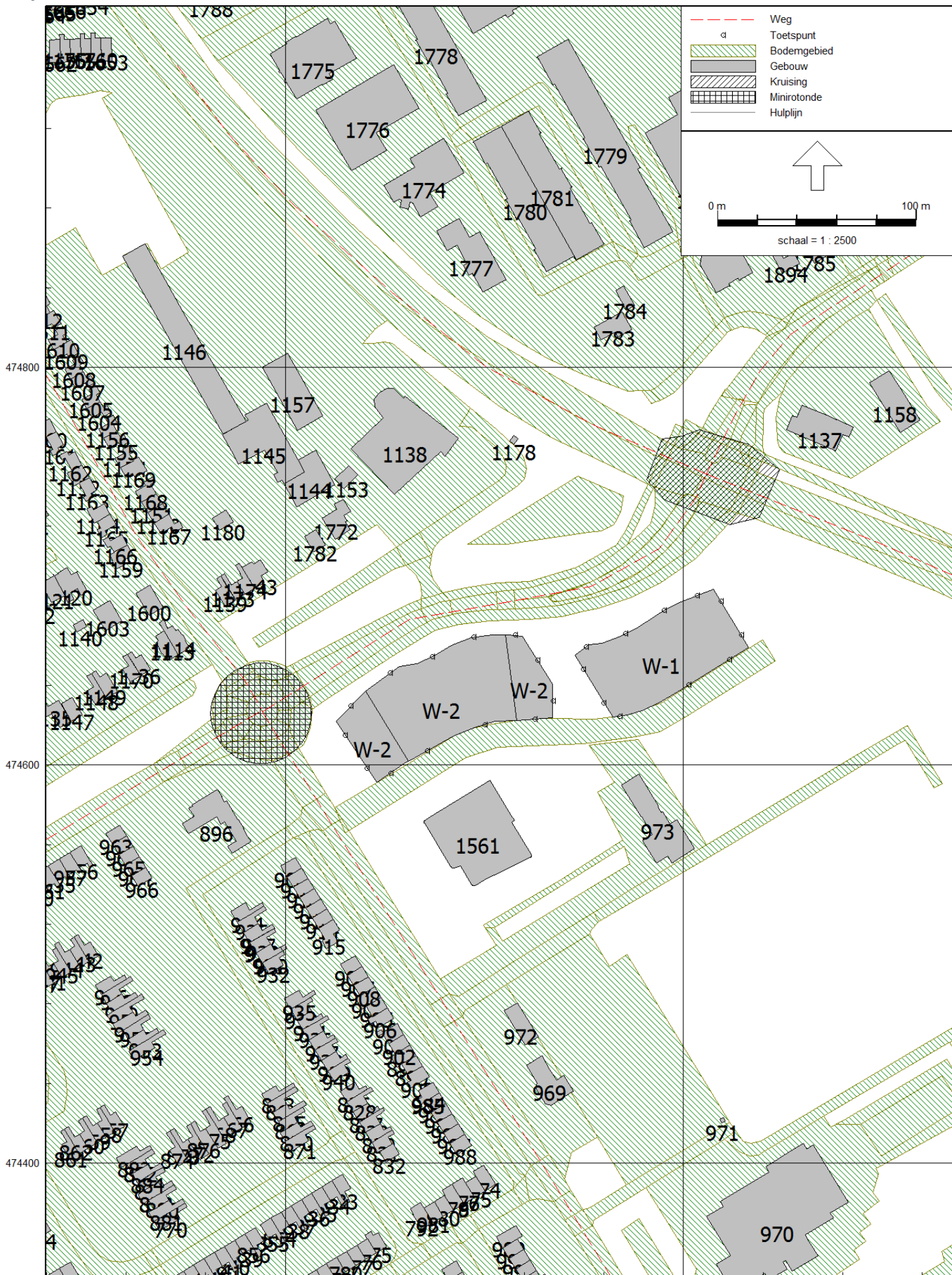
Tauw bv

---

Model: Wegverkeer  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1
01		Hortensialaan - Zwarteweg - Dreef	112413,14	474626,01





## Tauw bv

Model: Wegverkeer  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: Eerste lijns bebouwing  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Eerste lijns bebouwing	826	826	112427,71	474436,07	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	827	827	112434,04	474425,66	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	828	828	112430,92	474430,79	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	829	829	112437,16	474420,54	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	830	830	112440,28	474415,41	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	831	831	112446,50	474405,20	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	832	832	112454,19	474409,86	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	833	833	112432,98	474387,36	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	834	834	112427,72	474384,16	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	857	857	112319,20	474418,54	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	858	858	112310,00	474412,98	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	859	859	112310,00	474412,98	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	860	860	112300,98	474407,52	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	861	861	112296,47	474404,79	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	862	862	112296,47	474404,79	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	863	863	112398,11	474434,25	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	864	864	112398,11	474434,25	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	865	865	112403,59	474425,15	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	866	866	112378,25	474417,85	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	867	867	112373,75	474415,10	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	868	868	112373,75	474415,10	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	869	869	112403,59	474425,15	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	870	870	112406,30	474420,66	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	871	871	112411,85	474411,46	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	872	872	112360,26	474406,86	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	873	873	112351,27	474401,36	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	874	874	112351,27	474401,36	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	875	875	112369,25	474412,35	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	876	876	112360,26	474406,86	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	877	877	112336,28	474390,41	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	878	878	112339,00	474385,89	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	879	879	112339,00	474385,89	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	882	882	112328,13	474403,95	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	883	883	112317,55	474403,91	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	884	884	112333,56	474394,92	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	896	896	112368,24	474584,34	7,14	7,14	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	898	898	112462,69	474459,41	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	899	899	112469,08	474448,86	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	900	900	112464,95	474438,95	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	901	901	112456,19	474470,13	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	902	902	112459,49	474464,68	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	903	903	112427,85	474499,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	904	904	112444,88	474488,50	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	905	905	112448,07	474483,29	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	906	906	112451,25	474478,08	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	907	907	112438,50	474498,92	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	908	908	112441,69	474493,71	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	909	909	112397,71	474549,16	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	910	910	112408,32	474548,30	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	911	911	112411,48	474543,14	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	912	912	112414,64	474537,97	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	913	913	112417,79	474532,80	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	914	914	112420,95	474527,64	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	915	915	112416,77	474517,98	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	924	924	112372,74	474526,32	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	925	925	112375,95	474521,03	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	926	926	112379,07	474515,90	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	927	927	112386,45	474520,38	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	928	928	112390,72	474513,33	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	929	929	112392,67	474510,11	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	930	930	112395,79	474504,97	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	931	931	112392,67	474510,11	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	932	932	112391,64	474495,20	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB



## Tauw bv

Model: Wegverkeer  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: Eerste lijns bebouwing  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Eerste lijns bebouwing	933	933	112413,11	474476,58	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	934	934	112416,28	474471,38	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	935	935	112399,33	474482,47	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	936	936	112419,34	474466,34	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	937	937	112422,45	474461,21	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	938	938	112425,57	474456,09	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	939	939	112428,68	474450,96	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	940	940	112429,85	474449,04	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	942	942	112297,22	474508,41	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	943	943	112297,22	474508,41	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	944	944	112292,51	474495,91	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	945	945	112288,01	474493,15	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	946	946	112315,19	474489,46	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	948	948	112317,96	474484,97	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	949	949	112320,68	474480,54	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	950	950	112320,68	474480,54	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	951	951	112323,46	474476,02	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	952	952	112328,97	474467,07	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	953	953	112328,97	474467,07	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	954	954	112331,72	474462,60	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	955	955	112291,13	474544,98	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	956	956	112297,55	474559,55	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	957	957	112291,13	474544,98	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	962	962	112313,19	474560,23	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	963	963	112309,89	474565,62	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	964	964	112329,84	474548,65	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	965	965	112316,41	474554,95	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	966	966	112333,15	474543,20	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	969	969	112533,01	474447,03	3,97	3,97	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	970	970	112661,21	474363,86	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	971	971	112621,04	474421,10	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	972	972	112520,42	474459,40	4,00	4,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	973	973	112584,42	474565,08	4,00	4,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	974	974	112501,11	474396,63	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	975	975	112500,34	474386,00	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	976	976	112495,09	474382,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	977	977	112495,09	474382,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	982	982	112477,41	474435,37	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	983	983	112480,61	474430,12	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	984	984	112474,10	474440,79	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	985	985	112468,65	474433,16	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	986	986	112483,82	474424,87	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	987	987	112490,22	474414,38	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	988	988	112493,52	474408,96	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1113	1113	112349,62	474662,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1114	1114	112348,12	474665,29	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1120	1120	112292,41	474695,71	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1121	1121	112281,93	474693,94	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1135	1135	112285,07	474621,83	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1136	1136	112327,29	474644,90	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1137	1137	112676,58	474758,07	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1138	1138	112449,28	474774,53	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1139	1139	112365,96	474686,24	6,17	6,17	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1140	1140	112293,50	474670,27	5,17	5,17	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1143	1143	112384,66	474688,88	7,00	7,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1144	1144	112399,30	474741,43	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1145	1145	112396,20	474746,91	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1146	1146	112380,28	474772,77	8,92	8,92	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1147	1147	112292,55	474621,99	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1148	1148	112300,42	474637,26	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1149	1149	112310,32	474633,59	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1150	1150	112331,01	474726,84	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1151	1151	112327,81	474732,01	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB





## Tauw bv

Model: Wegverkeer  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: Eerste lijns bebouwing  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Eerste lijns bebouwing	1152	1152	112301,51	474744,61	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1153	1153	112424,81	474743,77	3,15	3,15	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1154	1154	112317,20	474749,30	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1155	1155	112321,16	474762,34	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1156	1156	112315,46	474767,93	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1157	1157	112388,36	474799,83	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1158	1158	112708,97	474767,29	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1159	1159	112320,65	474710,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1161	1161	112285,07	474767,64	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1162	1162	112297,86	474750,98	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1163	1163	112296,33	474741,64	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1164	1164	112312,01	474726,09	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1165	1165	112312,01	474726,09	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1166	1166	112320,65	474710,81	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1167	1167	112341,45	474726,15	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1168	1168	112327,81	474732,01	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1169	1169	112317,20	474749,30	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1170	1170	112327,29	474644,90	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1173	1173	112374,92	474682,94	6,91	6,91	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1174	1174	112384,66	474688,88	7,95	7,95	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1178	1178	112512,73	474763,03	2,63	2,63	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1180	1180	112370,23	474728,20	7,51	7,51	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1357	1357	112913,63	474445,20	7,00	7,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1384	1384	112760,57	474428,99	3,00	3,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1524	1524	112972,65	474457,18	7,29	7,29	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1533	1533	112927,69	474671,97	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1535	1535	112970,32	474677,95	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1537	1537	112972,32	474825,57	10,50	10,50	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1541	1541	112757,24	474728,49	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1542	1542	112878,18	474784,67	6,00	6,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1543	1543	112869,43	474761,80	7,24	7,24	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1561	1561	112502,77	474592,39	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1600	1600	112331,61	474675,18	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1603	1603	112318,05	474672,54	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1604	1604	112312,71	474777,26	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1605	1605	112300,41	474779,13	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1607	1607	112304,36	474792,17	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1608	1608	112291,98	474794,07	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1609	1609	112290,42	474806,63	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1610	1610	112283,60	474808,93	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1772	1772	112418,50	474724,11	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1777	1777	112491,00	474852,68	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1779	1779	112594,71	474868,15	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1780	1780	112508,40	474921,01	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1781	1781	112508,40	474921,01	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1782	1782	112409,62	474714,71	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1783	1783	112561,60	474823,72	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1784	1784	112565,93	474838,47	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1785	1785	112659,69	474862,69	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1786	1786	112652,20	474879,46	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1857	1857	112583,93	474911,77	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1894	1894	112644,43	474856,70	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1895	1895	112644,43	474856,70	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1896	1896	112643,39	474877,96	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	1968	1968	112685,05	474885,55	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2004	2004	112695,10	474869,18	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2005	2005	112695,10	474869,18	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2017	2017	112748,18	474858,05	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2022	2022	112906,67	474834,14	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2023	2023	112796,08	474844,59	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2024	2024	112908,43	474847,12	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2025	2025	112694,80	474879,88	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2026	2026	112702,80	474872,96	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB



Model: Wegverkeer  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: Eerste lijns bebouwing  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp
Eerste lijns bebouwing	2027	2027	112687,49	474882,82	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	2065	2065	112874,22	474866,79	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	W-2	W-2	112425,58	474621,90	12,00	12,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	W-1	W-1	112545,52	474655,17	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	W-2	W-2	112440,51	474637,29	9,00	9,00	1,00	Relatief	0 dB
Eerste lijns bebouwing	W-2	W-2	112510,52	474665,54	8,00	8,00	1,00	Relatief	0 dB

1239767

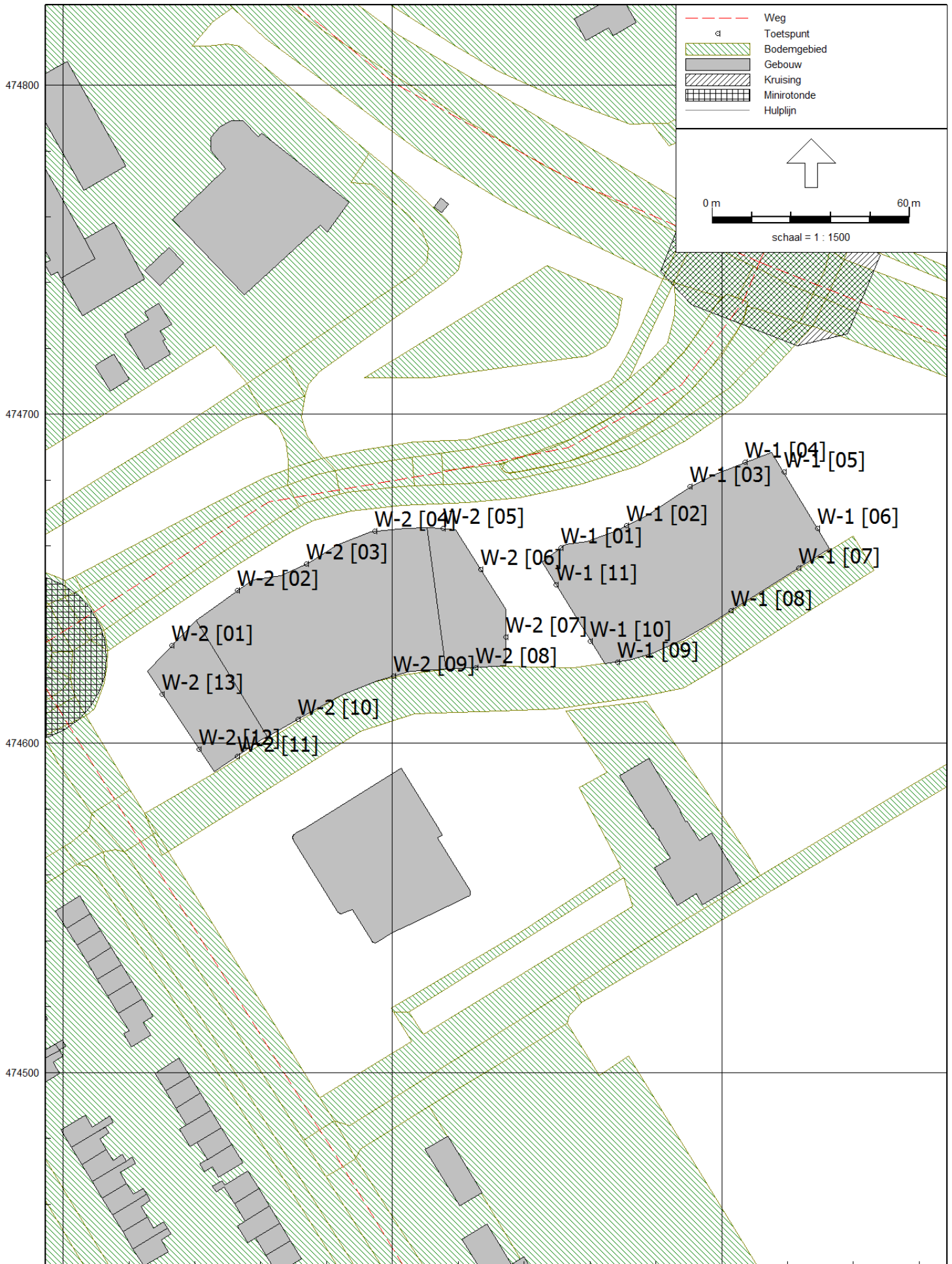
Invoergegevens

Tauw bv

---

Model: Wegverkeer  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: Eerste lijns bebouwing  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl.	1k
Eerste lijns bebouwing		0,80
Eerste lijns bebouwing		0,80
Eerste lijns bebouwing		0,80
Eerste lijns bebouwing		0,80
Eerste lijns bebouwing		0,80
Eerste lijns bebouwing		0,80



## Tauw bv

Model: Wegverkeer  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
W-2	[01]	W-2 [01] Noord	112432,97	474629,66	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[11]	W-2 [11] Zuid	112453,01	474596,02	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[12]	W-2 [12] West	112441,22	474598,25	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[13]	W-2 [13] West	112430,13	474614,89	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[01]	W-1 [01] Noord	112551,26	474659,42	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[02]	W-1 [02] Noord	112571,04	474666,15	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[03]	W-1 [03] Noord	112590,45	474677,94	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[04]	W-1 [04] Noord	112607,04	474685,36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[05]	W-1 [05] Oost	112618,89	474682,47	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[06]	W-1 [06] Oost	112629,14	474665,30	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[07]	W-1 [07] Zuid	112623,39	474653,29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[08]	W-1 [08] Zuid	112602,83	474640,32	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[09]	W-1 [09] Zuid	112568,28	474624,63	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[10]	W-1 [10] West	112560,16	474631,09	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-1	[11]	W-1 [11] West	112549,71	474648,14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[02]	W-2 [02] Noord	112452,84	474646,45	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[03]	W-2 [03] Noord	112473,89	474654,56	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[04]	W-2 [04] Noord	112494,65	474664,45	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[09]	W-2 [09] Zuid	112500,40	474620,33	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[10]	W-2 [10] Zuid	112471,31	474607,24	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[05]	W-2 [05] Noord	112515,43	474665,34	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[06]	W-2 [06] Oost	112526,93	474652,84	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[07]	W-2 [07] Oost	112534,53	474632,19	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
W-2	[08]	W-2 [08] Zuid	112525,38	474623,04	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Tauw bv

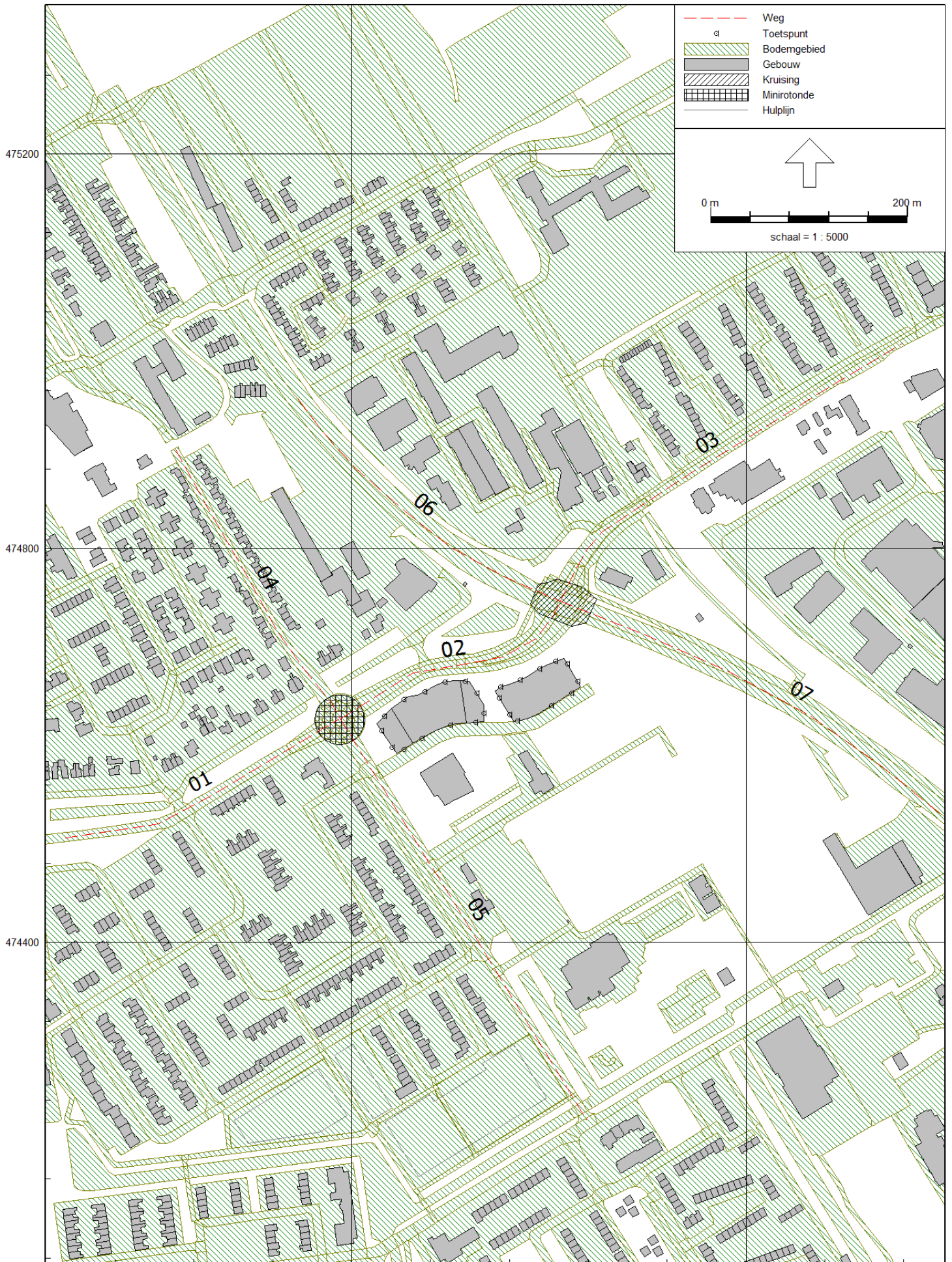
---

Model: Wegverkeer  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	10,50	--	--	Ja
	10,50	--	--	Ja
	10,50	--	--	Ja
	10,50	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja



12 jul 2017, 11:26





Tauw bv

---

Model: Wegverkeer  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type
05	Dreef oost van Zwarteweg	Dreef	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
06	Burg. Kasteleinweg noordwest van Zwarteweg	Burg. Kasteleinweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
07	Burg. Kasteleinweg zuidoost van Zwarteweg	Burg. Kasteleinweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
04	Hortensialaan west van Zwarteweg	Hortensialaan west	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
01	Zwarteweg zuidwest van Dreef	Zwarteweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
02	Zwarteweg tussen Dreef en Burg. Kasteleinweg	Zwarteweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling
03	Zwarteweg noord van Burg. Kasteleinweg	Zwarteweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling

Model: Wegverkeer  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
05	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
06	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
07	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
04	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
01	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
02	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
03	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

1239767

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Wegverkeer  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
05	50	50	6120,00	6,80	3,50	0,80	92,00	92,00	92,00	6,80	6,80	6,80
06	50	50	6840,00	6,70	3,50	0,75	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80
07	50	50	7470,00	6,70	3,50	0,75	90,00	91,00	92,00	8,50	7,65	6,80
04	50	50	2790,00	6,80	3,50	0,80	92,00	92,00	92,00	6,80	6,80	6,80
01	50	50	3600,00	6,80	3,50	0,80	92,00	92,00	92,00	6,80	6,80	6,80
02	50	50	7470,00	6,50	3,50	1,33	94,00	94,00	94,00	4,20	4,20	4,20
03	50	50	9450,00	6,50	3,50	1,33	88,00	89,00	90,00	10,20	9,35	8,50

1239767

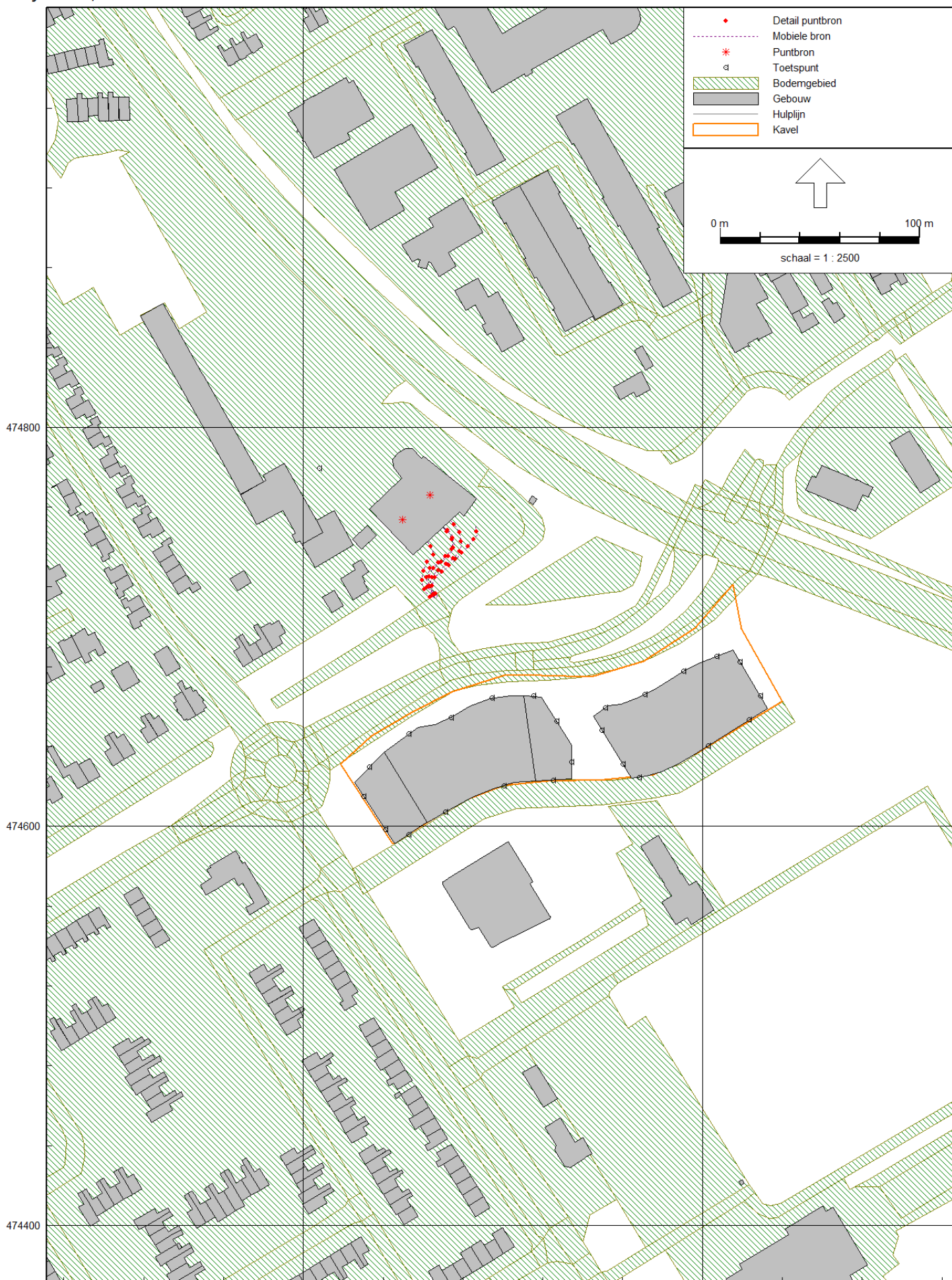
Invoergegevens

Tauw bv

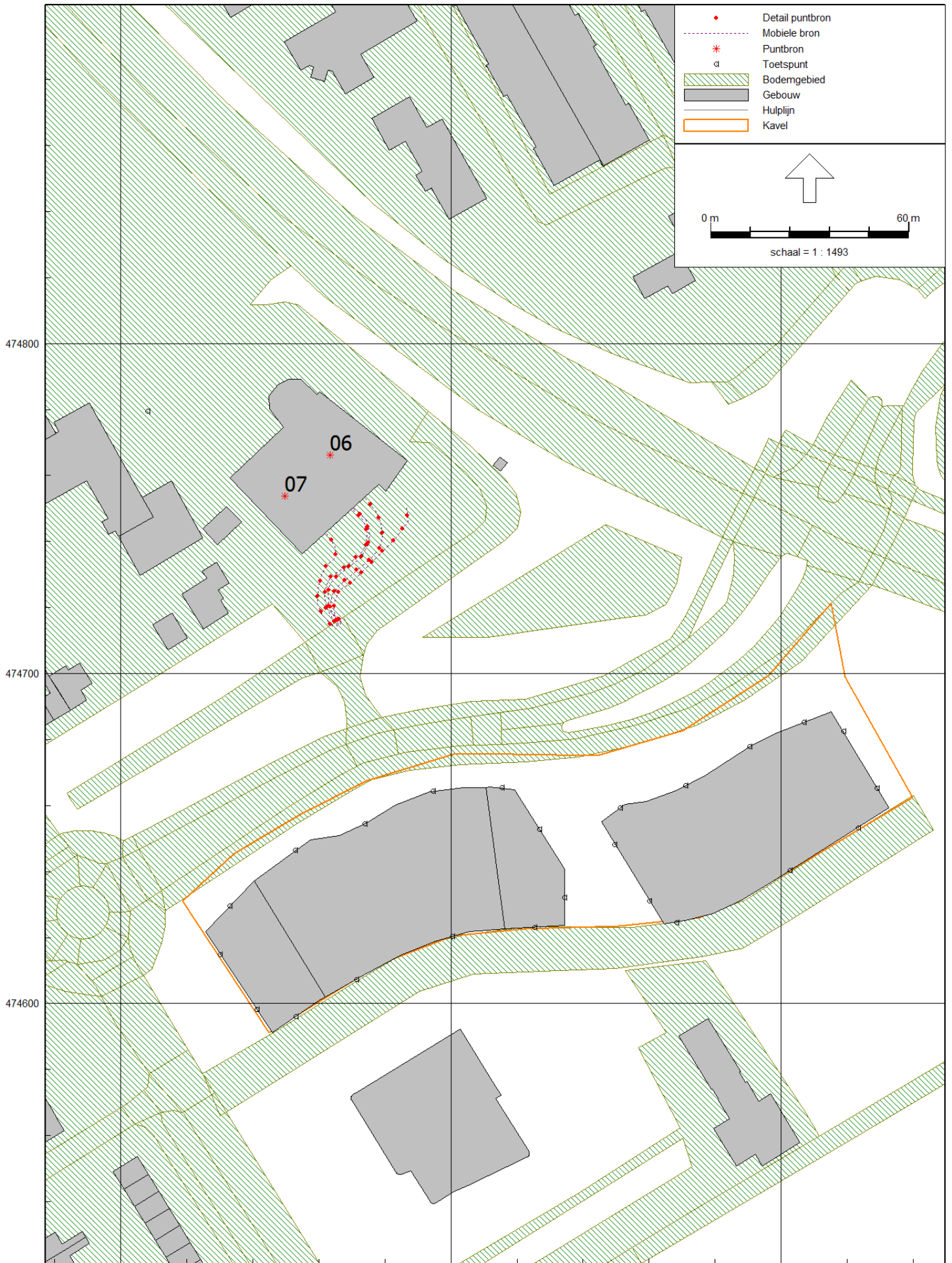
---

Model: Wegverkeer  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	1,20	1,20	1,20
06	1,50	1,35	1,20
07	1,50	1,35	1,20
04	1,20	1,20	1,20
01	1,20	1,20	1,20
02	1,80	1,80	1,80
03	1,80	1,65	1,50







Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
06		afzuigventilator	112463,32	474766,23	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07		afzuigventilator	112449,69	474753,82	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenDemping	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw	Totaal	Red 31
	360,00	Nee	2,229	0,552	1,343	7,31	8,60	7,75	Nee		92,08	0,00
	360,00	Nee	2,229	0,552	1,343	7,31	8,60	7,75	Nee		92,08	0,00



Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	71,90	79,20	83,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	71,90	79,20	83,00

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	88,20	85,40	84,20	76,10	92,08
	88,20	85,40	84,20	76,10	92,08

1239767

Invoergegevens LAr'LT exclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
06		afzuigventilator	112463,32	474766,23	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07		afzuigventilator	112449,69	474753,82	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

1239767

Invoergegevens LAr'LT exclusief sirene

Tauw bv

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenDemping	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw	Totaal	Red 31
	360,00	Nee	2,229	0,552	1,343	7,31	8,60	7,75	Nee		92,08	0,00
	360,00	Nee	2,229	0,552	1,343	7,31	8,60	7,75	Nee		92,08	0,00

1239767

Invoergegevens LAr'LT exclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	71,90	79,20	83,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	71,90	79,20	83,00

1239767

Invoergegevens LAr'LT exclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	88,20	85,40	84,20	76,10	92,08
	88,20	85,40	84,20	76,10	92,08

1239767

Invoergegevens LAmx inclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne LAmx  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
06		afzuigventilator	112463,32	474766,23	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07		afzuigventilator	112449,69	474753,82	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

1239767

Invoergegevens LMax inclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne LMax  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	GeenDemping	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw	Totaal	Red 31
	360,00	Nee	2,229	0,552	1,343	7,31	8,60	7,75	Nee		92,08	0,00
	360,00	Nee	2,229	0,552	1,343	7,31	8,60	7,75	Nee		92,08	0,00



1239767

Invoergegevens LAmox inclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne LAmox  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	71,90	79,20	83,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	71,90	79,20	83,00

1239767

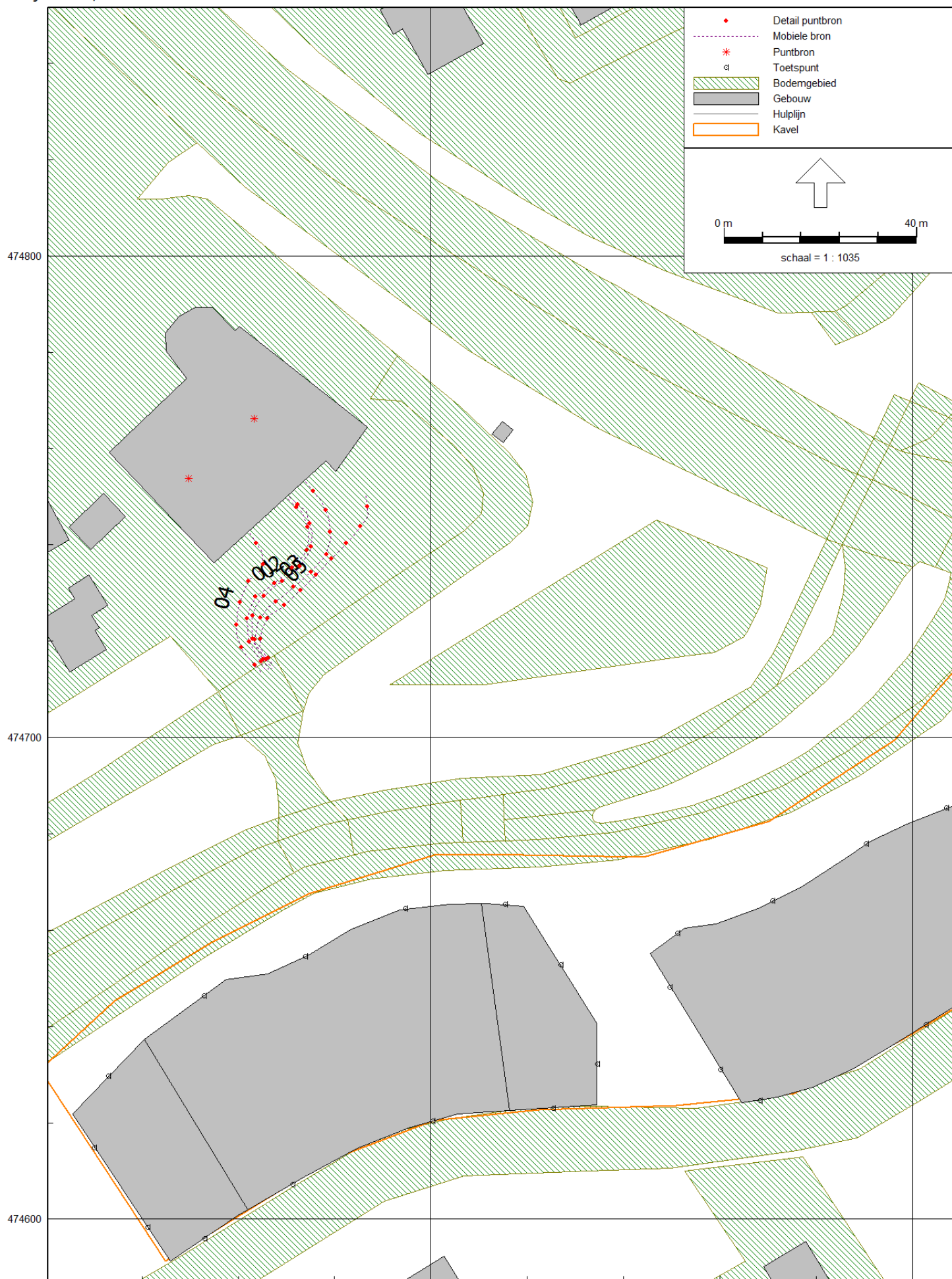
Invoergegevens LMax inclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne LMax  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	88,20	85,40	84,20	76,10	92,08
	88,20	85,40	84,20	76,10	92,08



Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
04		dienstauto's	112462,39	474742,37	112465,03	474713,22	0,75	0,75
01		Tankautospuit	112470,26	474749,51	112465,94	474713,67	0,75	0,75
02		tankautospuit terug	112470,58	474749,99	112466,42	474714,07	0,75	0,75
03		Dienstbus	112474,02	474753,03	112467,14	474714,23	0,75	0,75
05		personenwagens	112486,58	474750,15	112467,54	474714,63	0,75	0,75

Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	33,40	4	4	4
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	43,68	1	1	1
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	43,56	1	1	1
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	47,77	2	2	2
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	45,66	4	4	4

Model: Brandweerkazerne  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Red 1k	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
	10	0,00		93,06	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50
	10	0,00		124,65	66,10	73,80	85,20	92,10	112,10	122,70	119,40	103,10
	10	0,00		103,97	70,10	77,80	89,20	96,10	96,70	95,80	97,10	97,50
	10	0,00		97,97	64,10	72,10	83,20	90,10	90,70	89,80	91,10	91,50
	10	0,00		93,06	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	8k	Lwr	Totaal
	78,50			93,06
	86,80			124,65
	88,70			103,97
	82,70			97,97
	78,50			93,06

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
04	dienstauto's		112462,39	474742,37	112465,03	474713,22	0,75	0,75
01	Tankautospuut		112470,26	474749,51	112465,94	474713,67	0,75	0,75
02	tankautospuut terug		112470,58	474749,99	112466,42	474714,07	0,75	0,75
03	Dienstbus		112474,02	474753,03	112467,14	474714,23	0,75	0,75
05	personenwagens		112486,58	474750,15	112467,54	474714,63	0,75	0,75



1239767

Invoergegevens LAr'LT exclusief sirene

Tauw bv

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	33,40	4	4	4
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	43,68	1	1	1
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	43,56	1	1	1
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	47,77	2	2	2
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	45,66	4	4	4

1239767

Invoergegevens LAr'LT exclusief sirene

Tauw bv

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Red 1k	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
	10	0,00		93,06	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50
	10	0,00		103,97	70,10	77,80	89,20	96,10	96,70	95,80	97,10	97,50
	10	0,00		103,97	70,10	77,80	89,20	96,10	96,70	95,80	97,10	97,50
	10	0,00		97,97	64,10	72,10	83,20	90,10	90,70	89,80	91,10	91,50
	10	0,00		93,06	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50

1239767

Invoergegevens LAr'LT exclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	8k	Lwr	Totaal
	78,50			93,06
	88,70			103,97
	88,70			103,97
	82,70			97,97
	78,50			93,06

Model: Brandweerkazerne LAmox  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
04	dienstauto's		112462,39	474742,37	112465,03	474713,22	0,75	0,75
01	Tankautospuut		112470,26	474749,51	112465,94	474713,67	0,75	0,75
02	tankautospuut terug		112470,58	474749,99	112466,42	474714,07	0,75	0,75
03	Dienstbus		112474,02	474753,03	112467,14	474714,23	0,75	0,75
05	personenwagens		112486,58	474750,15	112467,54	474714,63	0,75	0,75

1239767

Invoergegevens LAmx inclusief sirene

Tauw bv

Model: Brandweerkazerne LAmx  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	33,40	4	4	4
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	43,68	1	1	1
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	43,56	1	1	1
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	47,77	2	2	2
	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	45,66	4	4	4

1239767

Invoergegevens LAmox inclusief sirene

Tauw bv

Model: Brandweerkazerne LAmox  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Red 1k	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
	10	-5,00		93,06	64,50	79,50	83,50	84,50	89,50	94,50	91,50	86,50
	10	-3,00		124,65	69,10	76,80	88,20	95,10	115,10	125,70	122,40	106,10
	10	-4,00		103,97	74,10	81,80	93,20	100,10	100,70	99,80	101,10	101,50
	10	-5,00		97,97	69,10	77,10	88,20	95,10	95,70	94,80	96,10	96,50
	10	-5,00		93,06	64,50	79,50	83,50	84,50	89,50	94,50	91,50	86,50

1239767

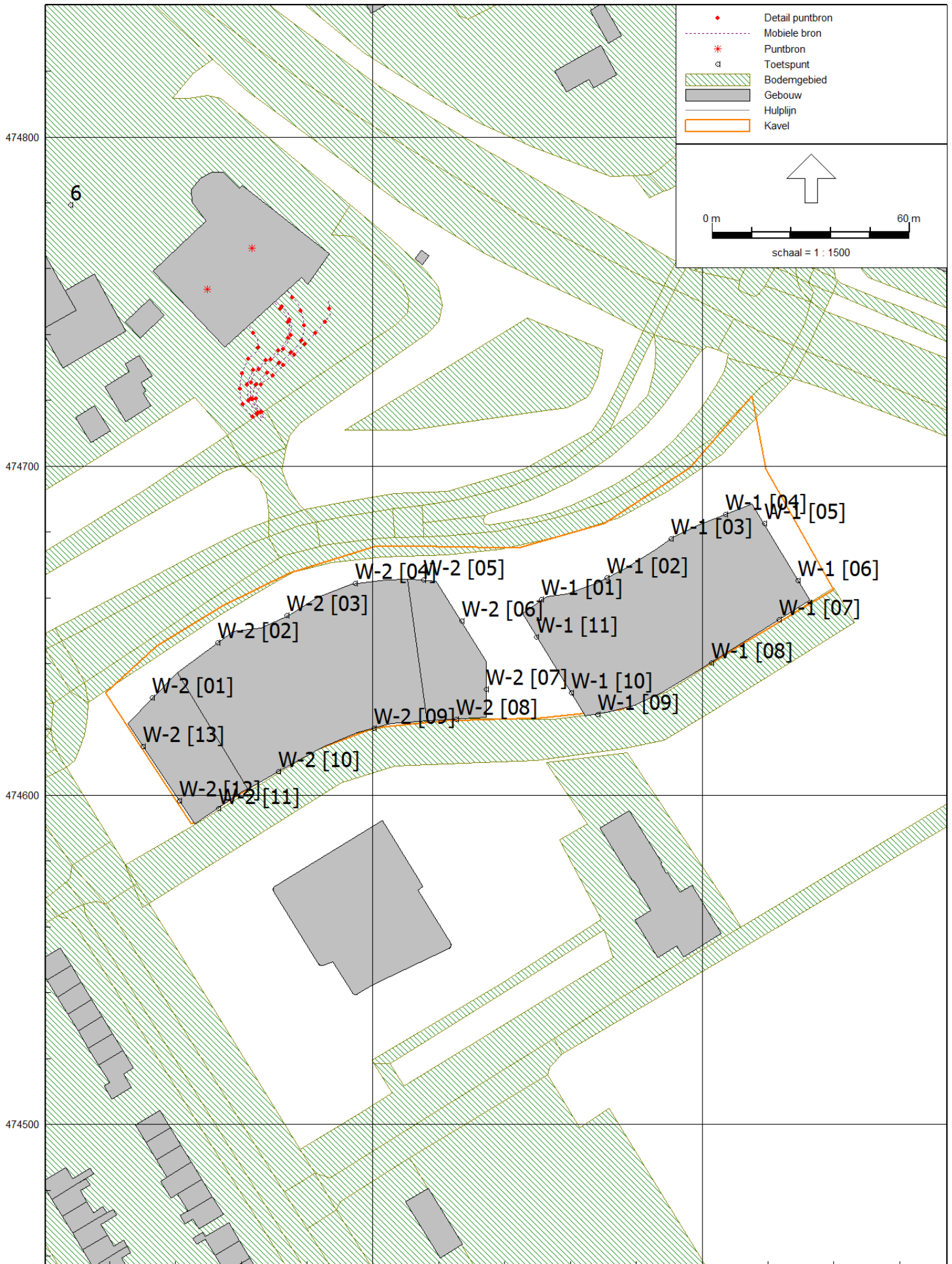
Invoergegevens LAmx inclusief sirene

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne LAmx  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr	8k	Lwr	Totaal
	83,50			98,06
	89,80			127,65
	92,70			107,97
	87,70			102,97
	83,50			98,06





## Tauw bv

Model: Brandweerkazerne  
 R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
	W-2 [01]	W-2 [01] Noord	112432,97	474629,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [11]	W-2 [11] Zuid	112453,01	474596,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [12]	W-2 [12] West	112441,22	474598,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [13]	W-2 [13] West	112430,13	474614,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [01]	W-1 [01] Noord	112551,26	474659,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [02]	W-1 [02] Noord	112571,04	474666,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [03]	W-1 [03] Noord	112590,45	474677,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [04]	W-1 [04] Noord	112607,04	474685,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [05]	W-1 [05] Oost	112618,89	474682,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [06]	W-1 [06] Oost	112629,14	474665,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [07]	W-1 [07] Zuid	112623,39	474653,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [08]	W-1 [08] Zuid	112602,83	474640,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [09]	W-1 [09] Zuid	112568,28	474624,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [10]	W-1 [10] West	112560,16	474631,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-1 [11]	W-1 [11] West	112549,71	474648,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [02]	W-2 [02] Noord	112452,84	474646,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [03]	W-2 [03] Noord	112473,89	474654,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [04]	W-2 [04] Noord	112494,65	474664,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [09]	W-2 [09] Zuid	112500,40	474620,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [10]	W-2 [10] Zuid	112471,31	474607,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [05]	W-2 [05] Noord	112515,43	474665,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [06]	W-2 [06] Oost	112526,93	474652,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [07]	W-2 [07] Oost	112534,53	474632,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	W-2 [08]	W-2 [08] Zuid	112525,38	474623,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
	6	Testpunt	112408,21	474779,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

1239767

Invoergegvens

Tauw bv

---

Model: Brandweerkazerne  
R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer - R003-1239767HUI-V01 VVA-terrein Aalsmeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	10,50	--	--	Ja
	10,50	--	--	Ja
	10,50	--	--	Ja
	10,50	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja
	--	--	--	Ja

# Bijlage

## 2

Resultaten wegverkeer



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Kasteleinweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-1 [01]_A	W-1 [01]	Noord	1,50	49,89
W-1 [01]_B	W-1 [01]	Noord	4,50	50,89
W-1 [01]_C	W-1 [01]	Noord	7,50	51,88
W-1 [02]_A	W-1 [02]	Noord	1,50	50,60
W-1 [02]_B	W-1 [02]	Noord	4,50	51,73
W-1 [02]_C	W-1 [02]	Noord	7,50	52,65
W-1 [03]_A	W-1 [03]	Noord	1,50	51,68
W-1 [03]_B	W-1 [03]	Noord	4,50	53,00
W-1 [03]_C	W-1 [03]	Noord	7,50	53,98
W-1 [04]_A	W-1 [04]	Noord	1,50	53,18
W-1 [04]_B	W-1 [04]	Noord	4,50	54,73
W-1 [04]_C	W-1 [04]	Noord	7,50	55,42
W-1 [05]_A	W-1 [05]	Oost	1,50	52,69
W-1 [05]_B	W-1 [05]	Oost	4,50	54,45
W-1 [05]_C	W-1 [05]	Oost	7,50	55,18
W-1 [06]_A	W-1 [06]	Oost	1,50	51,14
W-1 [06]_B	W-1 [06]	Oost	4,50	52,70
W-1 [06]_C	W-1 [06]	Oost	7,50	53,64
W-1 [07]_A	W-1 [07]	Zuid	1,50	45,28
W-1 [07]_B	W-1 [07]	Zuid	4,50	46,25
W-1 [07]_C	W-1 [07]	Zuid	7,50	46,61
W-1 [08]_A	W-1 [08]	Zuid	1,50	44,27
W-1 [08]_B	W-1 [08]	Zuid	4,50	44,84
W-1 [08]_C	W-1 [08]	Zuid	7,50	45,26
W-1 [09]_A	W-1 [09]	Zuid	1,50	39,55
W-1 [09]_B	W-1 [09]	Zuid	4,50	40,32
W-1 [09]_C	W-1 [09]	Zuid	7,50	40,42
W-1 [10]_A	W-1 [10]	West	1,50	40,55
W-1 [10]_B	W-1 [10]	West	4,50	41,74
W-1 [10]_C	W-1 [10]	West	7,50	43,13
W-1 [11]_A	W-1 [11]	West	1,50	43,67
W-1 [11]_B	W-1 [11]	West	4,50	44,35
W-1 [11]_C	W-1 [11]	West	7,50	45,68
W-2 [01]_A	W-2 [01]	Noord	1,50	41,51
W-2 [01]_B	W-2 [01]	Noord	4,50	41,94
W-2 [01]_C	W-2 [01]	Noord	7,50	42,50
W-2 [01]_D	W-2 [01]	Noord	10,50	43,82
W-2 [02]_A	W-2 [02]	Noord	1,50	44,13
W-2 [02]_B	W-2 [02]	Noord	4,50	44,75
W-2 [02]_C	W-2 [02]	Noord	7,50	45,32
W-2 [03]_A	W-2 [03]	Noord	1,50	46,52
W-2 [03]_B	W-2 [03]	Noord	4,50	47,15
W-2 [03]_C	W-2 [03]	Noord	7,50	47,92
W-2 [04]_A	W-2 [04]	Noord	1,50	47,91
W-2 [04]_B	W-2 [04]	Noord	4,50	48,56
W-2 [04]_C	W-2 [04]	Noord	7,50	49,43
W-2 [05]_A	W-2 [05]	Noord	1,50	49,08
W-2 [05]_B	W-2 [05]	Noord	4,50	49,83
W-2 [05]_C	W-2 [05]	Noord	7,50	50,82
W-2 [06]_A	W-2 [06]	Oost	1,50	48,09
W-2 [06]_B	W-2 [06]	Oost	4,50	49,21
W-2 [06]_C	W-2 [06]	Oost	7,50	50,17
W-2 [07]_A	W-2 [07]	Oost	1,50	40,75
W-2 [07]_B	W-2 [07]	Oost	4,50	42,14
W-2 [07]_C	W-2 [07]	Oost	7,50	43,43
W-2 [08]_A	W-2 [08]	Zuid	1,50	37,40
W-2 [08]_B	W-2 [08]	Zuid	4,50	38,74
W-2 [08]_C	W-2 [08]	Zuid	7,50	38,74
W-2 [09]_A	W-2 [09]	Zuid	1,50	37,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Kasteleinweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W-2 [09]_B	W-2 [09] Zuid	4,50	38,21	
W-2 [09]_C	W-2 [09] Zuid	7,50	38,88	
W-2 [10]_A	W-2 [10] Zuid	1,50	37,68	
W-2 [10]_B	W-2 [10] Zuid	4,50	38,46	
W-2 [10]_C	W-2 [10] Zuid	7,50	39,69	
W-2 [11]_A	W-2 [11] Zuid	1,50	36,19	
W-2 [11]_B	W-2 [11] Zuid	4,50	37,27	
W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	39,33	
W-2 [11]_D	W-2 [11] Zuid	10,50	38,32	
W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	33,48	
W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	34,35	
W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	36,76	
W-2 [12]_D	W-2 [12] West	10,50	33,93	
W-2 [13]_A	W-2 [13] West	1,50	31,84	
W-2 [13]_B	W-2 [13] West	4,50	33,05	
W-2 [13]_C	W-2 [13] West	7,50	35,27	
W-2 [13]_D	W-2 [13] West	10,50	33,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-1 [01]_A	W-1 [01]	Noord	1,50	30,09
W-1 [01]_B	W-1 [01]	Noord	4,50	31,11
W-1 [01]_C	W-1 [01]	Noord	7,50	31,40
W-1 [02]_A	W-1 [02]	Noord	1,50	31,35
W-1 [02]_B	W-1 [02]	Noord	4,50	31,97
W-1 [02]_C	W-1 [02]	Noord	7,50	32,77
W-1 [03]_A	W-1 [03]	Noord	1,50	29,90
W-1 [03]_B	W-1 [03]	Noord	4,50	30,67
W-1 [03]_C	W-1 [03]	Noord	7,50	29,45
W-1 [04]_A	W-1 [04]	Noord	1,50	27,89
W-1 [04]_B	W-1 [04]	Noord	4,50	29,23
W-1 [04]_C	W-1 [04]	Noord	7,50	29,62
W-1 [05]_A	W-1 [05]	Oost	1,50	29,20
W-1 [05]_B	W-1 [05]	Oost	4,50	30,17
W-1 [05]_C	W-1 [05]	Oost	7,50	25,80
W-1 [06]_A	W-1 [06]	Oost	1,50	25,83
W-1 [06]_B	W-1 [06]	Oost	4,50	27,58
W-1 [06]_C	W-1 [06]	Oost	7,50	26,32
W-1 [07]_A	W-1 [07]	Zuid	1,50	35,46
W-1 [07]_B	W-1 [07]	Zuid	4,50	38,65
W-1 [07]_C	W-1 [07]	Zuid	7,50	39,00
W-1 [08]_A	W-1 [08]	Zuid	1,50	36,33
W-1 [08]_B	W-1 [08]	Zuid	4,50	39,69
W-1 [08]_C	W-1 [08]	Zuid	7,50	40,27
W-1 [09]_A	W-1 [09]	Zuid	1,50	42,34
W-1 [09]_B	W-1 [09]	Zuid	4,50	43,23
W-1 [09]_C	W-1 [09]	Zuid	7,50	43,81
W-1 [10]_A	W-1 [10]	West	1,50	42,54
W-1 [10]_B	W-1 [10]	West	4,50	43,08
W-1 [10]_C	W-1 [10]	West	7,50	43,58
W-1 [11]_A	W-1 [11]	West	1,50	37,51
W-1 [11]_B	W-1 [11]	West	4,50	38,31
W-1 [11]_C	W-1 [11]	West	7,50	38,92
W-2 [01]_A	W-2 [01]	Noord	1,50	50,63
W-2 [01]_B	W-2 [01]	Noord	4,50	52,21
W-2 [01]_C	W-2 [01]	Noord	7,50	52,32
W-2 [01]_D	W-2 [01]	Noord	10,50	52,19
W-2 [02]_A	W-2 [02]	Noord	1,50	44,21
W-2 [02]_B	W-2 [02]	Noord	4,50	45,76
W-2 [02]_C	W-2 [02]	Noord	7,50	46,42
W-2 [03]_A	W-2 [03]	Noord	1,50	25,69
W-2 [03]_B	W-2 [03]	Noord	4,50	31,60
W-2 [03]_C	W-2 [03]	Noord	7,50	33,72
W-2 [04]_A	W-2 [04]	Noord	1,50	31,68
W-2 [04]_B	W-2 [04]	Noord	4,50	32,62
W-2 [04]_C	W-2 [04]	Noord	7,50	33,81
W-2 [05]_A	W-2 [05]	Noord	1,50	29,34
W-2 [05]_B	W-2 [05]	Noord	4,50	30,23
W-2 [05]_C	W-2 [05]	Noord	7,50	30,86
W-2 [06]_A	W-2 [06]	Oost	1,50	35,34
W-2 [06]_B	W-2 [06]	Oost	4,50	36,03
W-2 [06]_C	W-2 [06]	Oost	7,50	36,24
W-2 [07]_A	W-2 [07]	Oost	1,50	38,02
W-2 [07]_B	W-2 [07]	Oost	4,50	38,77
W-2 [07]_C	W-2 [07]	Oost	7,50	39,21
W-2 [08]_A	W-2 [08]	Zuid	1,50	45,33
W-2 [08]_B	W-2 [08]	Zuid	4,50	46,26
W-2 [08]_C	W-2 [08]	Zuid	7,50	47,12
W-2 [09]_A	W-2 [09]	Zuid	1,50	46,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreef  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W-2 [09]_B	W-2 [09] Zuid	4,50	47,83	
W-2 [09]_C	W-2 [09] Zuid	7,50	48,88	
W-2 [10]_A	W-2 [10] Zuid	1,50	49,71	
W-2 [10]_B	W-2 [10] Zuid	4,50	51,31	
W-2 [10]_C	W-2 [10] Zuid	7,50	52,09	
W-2 [11]_A	W-2 [11] Zuid	1,50	53,21	
W-2 [11]_B	W-2 [11] Zuid	4,50	54,83	
W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	55,11	
W-2 [11]_D	W-2 [11] Zuid	10,50	55,20	
W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	56,47	
W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	57,93	
W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	58,08	
W-2 [12]_D	W-2 [12] West	10,50	58,06	
W-2 [13]_A	W-2 [13] West	1,50	56,20	
W-2 [13]_B	W-2 [13] West	4,50	57,57	
W-2 [13]_C	W-2 [13] West	7,50	57,70	
W-2 [13]_D	W-2 [13] West	10,50	57,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hortensialaan west  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-1 [01]_A	W-1 [01]	Noord	1,50	22,03
W-1 [01]_B	W-1 [01]	Noord	4,50	25,60
W-1 [01]_C	W-1 [01]	Noord	7,50	27,12
W-1 [02]_A	W-1 [02]	Noord	1,50	30,17
W-1 [02]_B	W-1 [02]	Noord	4,50	31,28
W-1 [02]_C	W-1 [02]	Noord	7,50	31,51
W-1 [03]_A	W-1 [03]	Noord	1,50	31,34
W-1 [03]_B	W-1 [03]	Noord	4,50	32,26
W-1 [03]_C	W-1 [03]	Noord	7,50	32,40
W-1 [04]_A	W-1 [04]	Noord	1,50	31,08
W-1 [04]_B	W-1 [04]	Noord	4,50	31,94
W-1 [04]_C	W-1 [04]	Noord	7,50	31,92
W-1 [05]_A	W-1 [05]	Oost	1,50	17,74
W-1 [05]_B	W-1 [05]	Oost	4,50	21,75
W-1 [05]_C	W-1 [05]	Oost	7,50	21,95
W-1 [06]_A	W-1 [06]	Oost	1,50	16,10
W-1 [06]_B	W-1 [06]	Oost	4,50	18,52
W-1 [06]_C	W-1 [06]	Oost	7,50	18,77
W-1 [07]_A	W-1 [07]	Zuid	1,50	--
W-1 [07]_B	W-1 [07]	Zuid	4,50	--
W-1 [07]_C	W-1 [07]	Zuid	7,50	--
W-1 [08]_A	W-1 [08]	Zuid	1,50	6,31
W-1 [08]_B	W-1 [08]	Zuid	4,50	7,72
W-1 [08]_C	W-1 [08]	Zuid	7,50	--
W-1 [09]_A	W-1 [09]	Zuid	1,50	17,62
W-1 [09]_B	W-1 [09]	Zuid	4,50	21,62
W-1 [09]_C	W-1 [09]	Zuid	7,50	23,43
W-1 [10]_A	W-1 [10]	West	1,50	20,55
W-1 [10]_B	W-1 [10]	West	4,50	24,69
W-1 [10]_C	W-1 [10]	West	7,50	26,56
W-1 [11]_A	W-1 [11]	West	1,50	25,27
W-1 [11]_B	W-1 [11]	West	4,50	26,47
W-1 [11]_C	W-1 [11]	West	7,50	27,47
W-2 [01]_A	W-2 [01]	Noord	1,50	46,71
W-2 [01]_B	W-2 [01]	Noord	4,50	48,49
W-2 [01]_C	W-2 [01]	Noord	7,50	48,98
W-2 [01]_D	W-2 [01]	Noord	10,50	49,23
W-2 [02]_A	W-2 [02]	Noord	1,50	43,93
W-2 [02]_B	W-2 [02]	Noord	4,50	45,41
W-2 [02]_C	W-2 [02]	Noord	7,50	46,41
W-2 [03]_A	W-2 [03]	Noord	1,50	41,96
W-2 [03]_B	W-2 [03]	Noord	4,50	43,23
W-2 [03]_C	W-2 [03]	Noord	7,50	44,24
W-2 [04]_A	W-2 [04]	Noord	1,50	35,62
W-2 [04]_B	W-2 [04]	Noord	4,50	36,56
W-2 [04]_C	W-2 [04]	Noord	7,50	37,36
W-2 [05]_A	W-2 [05]	Noord	1,50	21,88
W-2 [05]_B	W-2 [05]	Noord	4,50	23,14
W-2 [05]_C	W-2 [05]	Noord	7,50	23,82
W-2 [06]_A	W-2 [06]	Oost	1,50	14,84
W-2 [06]_B	W-2 [06]	Oost	4,50	19,58
W-2 [06]_C	W-2 [06]	Oost	7,50	19,64
W-2 [07]_A	W-2 [07]	Oost	1,50	25,16
W-2 [07]_B	W-2 [07]	Oost	4,50	26,35
W-2 [07]_C	W-2 [07]	Oost	7,50	26,95
W-2 [08]_A	W-2 [08]	Zuid	1,50	25,22
W-2 [08]_B	W-2 [08]	Zuid	4,50	26,23
W-2 [08]_C	W-2 [08]	Zuid	7,50	26,24
W-2 [09]_A	W-2 [09]	Zuid	1,50	20,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hortensialaan west  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W-2 [09]_B	W-2 [09] Zuid	4,50	22,02	
W-2 [09]_C	W-2 [09] Zuid	7,50	22,66	
W-2 [10]_A	W-2 [10] Zuid	1,50	18,85	
W-2 [10]_B	W-2 [10] Zuid	4,50	21,00	
W-2 [10]_C	W-2 [10] Zuid	7,50	24,20	
W-2 [11]_A	W-2 [11] Zuid	1,50	29,01	
W-2 [11]_B	W-2 [11] Zuid	4,50	30,74	
W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	22,36	
W-2 [11]_D	W-2 [11] Zuid	10,50	22,32	
W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	43,89	
W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	45,20	
W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	46,09	
W-2 [12]_D	W-2 [12] West	10,50	46,60	
W-2 [13]_A	W-2 [13] West	1,50	46,34	
W-2 [13]_B	W-2 [13] West	4,50	48,05	
W-2 [13]_C	W-2 [13] West	7,50	48,61	
W-2 [13]_D	W-2 [13] West	10,50	48,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwarteweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-1 [01]_A	W-1 [01]	Noord	1,50	58,82
W-1 [01]_B	W-1 [01]	Noord	4,50	60,18
W-1 [01]_C	W-1 [01]	Noord	7,50	60,36
W-1 [02]_A	W-1 [02]	Noord	1,50	58,72
W-1 [02]_B	W-1 [02]	Noord	4,50	60,09
W-1 [02]_C	W-1 [02]	Noord	7,50	60,28
W-1 [03]_A	W-1 [03]	Noord	1,50	59,43
W-1 [03]_B	W-1 [03]	Noord	4,50	60,74
W-1 [03]_C	W-1 [03]	Noord	7,50	60,93
W-1 [04]_A	W-1 [04]	Noord	1,50	58,56
W-1 [04]_B	W-1 [04]	Noord	4,50	60,03
W-1 [04]_C	W-1 [04]	Noord	7,50	60,29
W-1 [05]_A	W-1 [05]	Oost	1,50	52,41
W-1 [05]_B	W-1 [05]	Oost	4,50	54,12
W-1 [05]_C	W-1 [05]	Oost	7,50	54,73
W-1 [06]_A	W-1 [06]	Oost	1,50	49,41
W-1 [06]_B	W-1 [06]	Oost	4,50	50,89
W-1 [06]_C	W-1 [06]	Oost	7,50	51,80
W-1 [07]_A	W-1 [07]	Zuid	1,50	27,07
W-1 [07]_B	W-1 [07]	Zuid	4,50	27,97
W-1 [07]_C	W-1 [07]	Zuid	7,50	22,54
W-1 [08]_A	W-1 [08]	Zuid	1,50	29,17
W-1 [08]_B	W-1 [08]	Zuid	4,50	30,23
W-1 [08]_C	W-1 [08]	Zuid	7,50	21,15
W-1 [09]_A	W-1 [09]	Zuid	1,50	33,15
W-1 [09]_B	W-1 [09]	Zuid	4,50	33,71
W-1 [09]_C	W-1 [09]	Zuid	7,50	29,54
W-1 [10]_A	W-1 [10]	West	1,50	46,81
W-1 [10]_B	W-1 [10]	West	4,50	48,47
W-1 [10]_C	W-1 [10]	West	7,50	49,31
W-1 [11]_A	W-1 [11]	West	1,50	52,58
W-1 [11]_B	W-1 [11]	West	4,50	54,24
W-1 [11]_C	W-1 [11]	West	7,50	54,54
W-2 [01]_A	W-2 [01]	Noord	1,50	60,91
W-2 [01]_B	W-2 [01]	Noord	4,50	61,58
W-2 [01]_C	W-2 [01]	Noord	7,50	61,47
W-2 [01]_D	W-2 [01]	Noord	10,50	61,23
W-2 [02]_A	W-2 [02]	Noord	1,50	62,51
W-2 [02]_B	W-2 [02]	Noord	4,50	62,95
W-2 [02]_C	W-2 [02]	Noord	7,50	62,75
W-2 [03]_A	W-2 [03]	Noord	1,50	61,56
W-2 [03]_B	W-2 [03]	Noord	4,50	62,22
W-2 [03]_C	W-2 [03]	Noord	7,50	62,09
W-2 [04]_A	W-2 [04]	Noord	1,50	63,51
W-2 [04]_B	W-2 [04]	Noord	4,50	63,84
W-2 [04]_C	W-2 [04]	Noord	7,50	63,56
W-2 [05]_A	W-2 [05]	Noord	1,50	62,63
W-2 [05]_B	W-2 [05]	Noord	4,50	63,07
W-2 [05]_C	W-2 [05]	Noord	7,50	62,91
W-2 [06]_A	W-2 [06]	Oost	1,50	56,85
W-2 [06]_B	W-2 [06]	Oost	4,50	58,15
W-2 [06]_C	W-2 [06]	Oost	7,50	58,31
W-2 [07]_A	W-2 [07]	Oost	1,50	46,54
W-2 [07]_B	W-2 [07]	Oost	4,50	48,56
W-2 [07]_C	W-2 [07]	Oost	7,50	49,27
W-2 [08]_A	W-2 [08]	Zuid	1,50	30,55
W-2 [08]_B	W-2 [08]	Zuid	4,50	33,22
W-2 [08]_C	W-2 [08]	Zuid	7,50	33,97
W-2 [09]_A	W-2 [09]	Zuid	1,50	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwarteweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W-2 [09]_B	W-2 [09] Zuid	4,50	35,01	
W-2 [09]_C	W-2 [09] Zuid	7,50	35,85	
W-2 [10]_A	W-2 [10] Zuid	1,50	31,33	
W-2 [10]_B	W-2 [10] Zuid	4,50	32,67	
W-2 [10]_C	W-2 [10] Zuid	7,50	33,10	
W-2 [11]_A	W-2 [11] Zuid	1,50	30,04	
W-2 [11]_B	W-2 [11] Zuid	4,50	31,22	
W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	26,91	
W-2 [11]_D	W-2 [11] Zuid	10,50	26,45	
W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	50,05	
W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	51,69	
W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	52,24	
W-2 [12]_D	W-2 [12] West	10,50	52,54	
W-2 [13]_A	W-2 [13] West	1,50	54,07	
W-2 [13]_B	W-2 [13] West	4,50	55,46	
W-2 [13]_C	W-2 [13] West	7,50	55,69	
W-2 [13]_D	W-2 [13] West	10,50	55,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage

## 3

Resultaten industrielawaai (brandweerkazerne)



## Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brandweerkazerne  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W-2 [04]_C	W-2 [04] Noord	7,50	45,04	49,80	46,80
	W-2 [03]_C	W-2 [03] Noord	7,50	44,60	49,36	46,35
	W-2 [05]_C	W-2 [05] Noord	7,50	43,89	48,65	45,64
	W-2 [04]_B	W-2 [04] Noord	4,50	43,77	48,54	45,53
	W-2 [03]_B	W-2 [03] Noord	4,50	43,21	47,97	44,97
	W-2 [02]_C	W-2 [02] Noord	7,50	43,06	47,82	44,82
	W-2 [05]_B	W-2 [05] Noord	4,50	42,22	46,98	43,98
	W-2 [04]_A	W-2 [04] Noord	1,50	42,07	46,83	43,82
	W-2 [03]_A	W-2 [03] Noord	1,50	41,74	46,50	43,50
	W-2 [02]_B	W-2 [02] Noord	4,50	41,52	46,28	43,28
	W-2 [05]_A	W-2 [05] Noord	1,50	41,04	45,79	42,79
	6_C	Testpunt	7,50	41,00	45,57	42,65
	W-2 [01]_D	W-2 [01] Noord	10,50	40,98	45,73	42,73
	W-2 [02]_A	W-2 [02] Noord	1,50	40,49	45,25	42,24
	W-1 [01]_C	W-1 [01] Noord	7,50	40,13	44,89	41,89
	W-2 [01]_C	W-2 [01] Noord	7,50	40,00	44,75	41,75
	6_B	Testpunt	4,50	39,51	44,02	41,13
	W-1 [11]_C	W-1 [11] West	7,50	39,41	44,17	41,17
	W-1 [02]_C	W-1 [02] Noord	7,50	39,09	43,84	40,84
	W-1 [01]_B	W-1 [01] Noord	4,50	38,79	43,55	40,55
	W-1 [01]_A	W-1 [01] Noord	1,50	38,69	43,45	40,45
	W-2 [01]_B	W-2 [01] Noord	4,50	38,59	43,34	40,34
	W-1 [03]_C	W-1 [03] Noord	7,50	38,35	43,11	40,11
	W-2 [01]_A	W-2 [01] Noord	1,50	38,31	43,06	40,06
	W-1 [11]_A	W-1 [11] West	1,50	38,22	42,97	39,97
	W-1 [11]_B	W-1 [11] West	4,50	38,15	42,90	39,90
	W-1 [02]_A	W-1 [02] Noord	1,50	38,08	42,84	39,83
	W-1 [02]_B	W-1 [02] Noord	4,50	37,88	42,63	39,63
	6_A	Testpunt	1,50	37,82	42,43	39,50
	W-1 [03]_A	W-1 [03] Noord	1,50	37,69	42,45	39,45
	W-2 [06]_C	W-2 [06] Oost	7,50	37,57	42,32	39,32
	W-1 [10]_C	W-1 [10] West	7,50	37,55	42,31	39,31
	W-1 [04]_C	W-1 [04] Noord	7,50	37,31	42,07	39,06
	W-1 [03]_B	W-1 [03] Noord	4,50	37,26	42,01	39,01
	W-1 [10]_A	W-1 [10] West	1,50	37,18	41,93	38,93
	W-1 [04]_A	W-1 [04] Noord	1,50	36,96	41,72	38,71
	W-1 [10]_B	W-1 [10] West	4,50	36,48	41,23	38,23
	W-1 [04]_B	W-1 [04] Noord	4,50	36,36	41,12	38,12
	W-2 [06]_B	W-2 [06] Oost	4,50	35,74	40,49	37,49
	W-2 [06]_A	W-2 [06] Oost	1,50	35,41	40,16	37,16
	W-1 [09]_C	W-1 [09] Zuid	7,50	21,25	25,97	22,99
	W-1 [05]_C	W-1 [05] Oost	7,50	21,24	25,95	22,97
	W-2 [09]_C	W-2 [09] Zuid	7,50	20,86	25,60	22,60
	W-2 [10]_A	W-2 [10] Zuid	1,50	20,82	25,37	22,46
	W-2 [10]_B	W-2 [10] Zuid	4,50	20,80	25,35	22,45
	W-2 [13]_D	W-2 [13] West	10,50	20,04	24,72	21,75
	W-2 [09]_A	W-2 [09] Zuid	1,50	19,68	24,43	21,43
	W-2 [09]_B	W-2 [09] Zuid	4,50	19,59	24,33	21,33
	W-2 [07]_C	W-2 [07] Oost	7,50	19,46	24,09	21,15
	W-2 [08]_C	W-2 [08] Zuid	7,50	19,09	23,76	20,80
	W-2 [11]_B	W-2 [11] Zuid	4,50	19,01	23,47	20,61
	W-2 [10]_C	W-2 [10] Zuid	7,50	18,99	23,71	20,72
	W-2 [11]_A	W-2 [11] Zuid	1,50	18,92	23,38	20,52
	W-2 [13]_C	W-2 [13] West	7,50	18,62	23,33	20,35
	W-2 [11]_D	W-2 [11] Zuid	10,50	18,51	23,20	20,23
	W-2 [12]_D	W-2 [12] West	10,50	18,30	22,99	20,02
	W-2 [07]_A	W-2 [07] Oost	1,50	18,23	22,93	19,95
	W-2 [07]_B	W-2 [07] Oost	4,50	18,10	22,80	19,82
	W-2 [08]_A	W-2 [08] Zuid	1,50	18,02	22,75	19,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brandweerkazerne  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W-1 [06]_C	W-1 [06] Oost	7,50	17,91	22,60	19,63	
W-2 [08]_B	W-2 [08] Zuid	4,50	17,83	22,56	19,57	
W-2 [13]_A	W-2 [13] West	1,50	17,49	22,20	19,22	
W-2 [13]_B	W-2 [13] West	4,50	17,36	22,07	19,09	
W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	17,26	21,98	18,99	
W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	17,08	21,80	18,82	
W-1 [07]_C	W-1 [07] Zuid	7,50	16,99	21,68	18,71	
W-1 [05]_A	W-1 [05] Oost	1,50	16,65	21,33	18,36	
W-1 [09]_A	W-1 [09] Zuid	1,50	16,64	21,34	18,36	
W-1 [08]_C	W-1 [08] Zuid	7,50	16,53	21,20	18,24	
W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	16,39	21,11	18,13	
W-1 [05]_B	W-1 [05] Oost	4,50	16,18	20,85	17,89	
W-1 [09]_B	W-1 [09] Zuid	4,50	16,18	20,88	17,90	
W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	15,97	20,70	17,71	
W-1 [08]_A	W-1 [08] Zuid	1,50	15,72	20,45	17,46	
W-1 [06]_A	W-1 [06] Oost	1,50	15,55	20,27	17,28	
W-1 [07]_A	W-1 [07] Zuid	1,50	15,52	20,25	17,26	
W-1 [08]_B	W-1 [08] Zuid	4,50	15,06	19,78	16,79	
W-1 [06]_B	W-1 [06] Oost	4,50	14,96	19,67	16,69	
W-1 [07]_B	W-1 [07] Zuid	4,50	14,91	19,64	16,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_C		Testpunt	7,50	30,23	31,68	30,55
W-2 [04]_C	W-2 [04]	Noord	7,50	29,66	34,02	31,21
6_B		Testpunt	4,50	29,48	30,56	29,67
W-2 [03]_C	W-2 [03]	Noord	7,50	29,09	33,42	30,62
W-2 [05]_C	W-2 [05]	Noord	7,50	28,42	32,79	29,97
W-2 [04]_B	W-2 [04]	Noord	4,50	28,31	32,75	29,90
W-2 [02]_C	W-2 [02]	Noord	7,50	27,62	31,89	29,12
W-2 [03]_B	W-2 [03]	Noord	4,50	27,62	32,01	29,18
W-2 [05]_B	W-2 [05]	Noord	4,50	26,74	31,14	28,31
W-2 [04]_A	W-2 [04]	Noord	1,50	26,69	31,05	28,24
6_A		Testpunt	1,50	26,44	28,22	26,88
W-2 [03]_A	W-2 [03]	Noord	1,50	26,23	30,55	27,76
W-2 [02]_B	W-2 [02]	Noord	4,50	26,01	30,33	27,54
W-2 [01]_D	W-2 [01]	Noord	10,50	25,94	29,87	27,27
W-2 [05]_A	W-2 [05]	Noord	1,50	25,62	29,94	27,15
W-2 [02]_A	W-2 [02]	Noord	1,50	25,04	29,29	26,53
W-1 [01]_C	W-1 [01]	Noord	7,50	24,86	29,15	26,37
W-2 [01]_C	W-2 [01]	Noord	7,50	24,74	28,82	26,15
W-1 [11]_C	W-1 [11]	West	7,50	24,06	28,34	25,57
W-1 [02]_C	W-1 [02]	Noord	7,50	23,86	28,14	25,37
W-1 [01]_B	W-1 [01]	Noord	4,50	23,48	27,79	25,00
W-1 [01]_A	W-1 [01]	Noord	1,50	23,41	27,69	24,92
W-2 [01]_B	W-2 [01]	Noord	4,50	23,26	27,40	24,70
W-2 [01]_A	W-2 [01]	Noord	1,50	23,02	27,14	24,45
W-1 [03]_C	W-1 [03]	Noord	7,50	22,96	27,20	24,45
W-1 [11]_A	W-1 [11]	West	1,50	22,86	27,12	24,36
W-2 [06]_C	W-2 [06]	Oost	7,50	22,85	27,01	24,30
W-1 [02]_A	W-1 [02]	Noord	1,50	22,83	27,10	24,33
W-1 [11]_B	W-1 [11]	West	4,50	22,76	27,06	24,28
W-1 [02]_B	W-1 [02]	Noord	4,50	22,61	26,90	24,12
W-1 [03]_A	W-1 [03]	Noord	1,50	22,25	26,50	23,74
W-1 [10]_C	W-1 [10]	West	7,50	22,21	26,45	23,70
W-1 [04]_C	W-1 [04]	Noord	7,50	22,02	26,18	23,47
W-1 [10]_A	W-1 [10]	West	1,50	21,89	26,07	23,35
W-1 [03]_B	W-1 [03]	Noord	4,50	21,84	26,09	23,33
W-1 [04]_A	W-1 [04]	Noord	1,50	21,59	25,79	23,06
W-1 [10]_B	W-1 [10]	West	4,50	21,14	25,38	22,63
W-1 [04]_B	W-1 [04]	Noord	4,50	21,05	25,22	22,50
W-2 [06]_B	W-2 [06]	Oost	4,50	20,91	25,06	22,35
W-2 [06]_A	W-2 [06]	Oost	1,50	20,60	24,70	22,02
W-2 [10]_B	W-2 [10]	Zuid	4,50	10,54	12,09	10,89
W-2 [10]_A	W-2 [10]	Zuid	1,50	10,51	12,00	10,84
W-2 [11]_B	W-2 [11]	Zuid	4,50	9,87	11,02	10,09
W-2 [11]_A	W-2 [11]	Zuid	1,50	9,77	10,82	9,96
W-1 [05]_C	W-1 [05]	Oost	7,50	9,28	12,93	10,48
W-1 [09]_C	W-1 [09]	Zuid	7,50	8,83	12,57	10,07
W-2 [13]_D	W-2 [13]	West	10,50	8,63	11,98	9,70
W-2 [07]_C	W-2 [07]	Oost	7,50	8,18	10,52	8,83
W-2 [08]_C	W-2 [08]	Zuid	7,50	6,74	9,32	7,48
W-2 [09]_C	W-2 [09]	Zuid	7,50	6,52	10,13	7,71
W-1 [06]_C	W-1 [06]	Oost	7,50	6,05	9,35	7,10
W-2 [11]_D	W-2 [11]	Zuid	10,50	5,95	9,14	6,95
W-2 [13]_C	W-2 [13]	West	7,50	5,89	9,27	6,97
W-2 [12]_D	W-2 [12]	West	10,50	5,79	8,96	6,78
W-2 [07]_A	W-2 [07]	Oost	1,50	5,06	7,87	5,89
W-1 [05]_A	W-1 [05]	Oost	1,50	5,04	8,36	6,10
W-1 [07]_C	W-1 [07]	Zuid	7,50	4,98	8,20	5,99
W-2 [10]_C	W-2 [10]	Zuid	7,50	4,95	8,27	6,00
W-2 [07]_B	W-2 [07]	Oost	4,50	4,93	7,81	5,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brandweerkazerne excl. sirene  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W-1 [05]_B	W-1 [05] Oost	4,50	4,89	8,20	5,94	
W-1 [08]_C	W-1 [08] Zuid	7,50	4,85	7,85	5,77	
W-2 [09]_A	W-2 [09] Zuid	1,50	4,70	8,64	6,04	
W-2 [09]_B	W-2 [09] Zuid	4,50	4,59	8,57	5,95	
W-2 [13]_A	W-2 [13] West	1,50	4,52	7,75	5,54	
W-1 [09]_A	W-1 [09] Zuid	1,50	4,51	8,02	5,65	
W-1 [09]_B	W-1 [09] Zuid	4,50	4,40	7,91	5,54	
W-2 [13]_B	W-2 [13] West	4,50	4,33	7,69	5,40	
W-2 [08]_A	W-2 [08] Zuid	1,50	3,64	7,32	4,86	
W-2 [08]_B	W-2 [08] Zuid	4,50	3,62	7,23	4,81	
W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	3,29	6,57	4,33	
W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	3,29	6,69	4,38	
W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	2,27	5,62	3,34	
W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	1,92	5,30	3,00	
W-1 [06]_A	W-1 [06] Oost	1,50	1,88	5,24	2,95	
W-1 [06]_B	W-1 [06] Oost	4,50	1,81	5,07	2,83	
W-1 [08]_A	W-1 [08] Zuid	1,50	1,28	4,92	2,48	
W-1 [08]_B	W-1 [08] Zuid	4,50	1,06	4,49	2,16	
W-1 [07]_A	W-1 [07] Zuid	1,50	1,05	4,64	2,23	
W-1 [07]_B	W-1 [07] Zuid	4,50	0,87	4,25	1,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brandweerkazerne LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_C	Testpunt		7,50	83,18	83,18	83,18
W-2 [04]_C	W-2 [04]	Noord	7,50	82,89	82,89	82,89
W-2 [03]_C	W-2 [03]	Noord	7,50	82,66	82,66	82,66
W-2 [04]_B	W-2 [04]	Noord	4,50	82,35	82,35	82,35
W-2 [03]_B	W-2 [03]	Noord	4,50	81,81	81,81	81,81
W-2 [05]_C	W-2 [05]	Noord	7,50	81,74	81,74	81,74
6_B	Testpunt		4,50	81,69	81,69	81,69
W-2 [02]_C	W-2 [02]	Noord	7,50	81,41	81,41	81,41
W-2 [02]_B	W-2 [02]	Noord	4,50	80,17	80,17	80,17
6_A	Testpunt		1,50	80,07	80,07	80,07
W-2 [05]_B	W-2 [05]	Noord	4,50	79,95	79,95	79,95
W-2 [04]_A	W-2 [04]	Noord	1,50	79,92	79,92	79,92
W-2 [03]_A	W-2 [03]	Noord	1,50	79,66	79,66	79,66
W-2 [01]_D	W-2 [01]	Noord	10,50	79,00	79,00	79,00
W-2 [05]_A	W-2 [05]	Noord	1,50	78,85	78,85	78,85
W-2 [06]_C	W-2 [06]	Oost	7,50	78,80	78,80	78,80
W-2 [01]_C	W-2 [01]	Noord	7,50	78,53	78,53	78,53
W-2 [02]_A	W-2 [02]	Noord	1,50	78,31	78,31	78,31
W-1 [01]_C	W-1 [01]	Noord	7,50	77,97	77,97	77,97
W-2 [06]_B	W-2 [06]	Oost	4,50	77,39	77,39	77,39
W-1 [11]_C	W-1 [11]	West	7,50	77,22	77,22	77,22
W-2 [06]_A	W-2 [06]	Oost	1,50	77,12	77,12	77,12
W-2 [01]_B	W-2 [01]	Noord	4,50	76,91	76,91	76,91
W-1 [02]_C	W-1 [02]	Noord	7,50	76,87	76,87	76,87
W-1 [01]_B	W-1 [01]	Noord	4,50	76,62	76,62	76,62
W-1 [01]_A	W-1 [01]	Noord	1,50	76,54	76,54	76,54
W-2 [01]_A	W-2 [01]	Noord	1,50	76,34	76,34	76,34
W-1 [11]_A	W-1 [11]	West	1,50	76,05	76,05	76,05
W-1 [11]_B	W-1 [11]	West	4,50	75,95	75,95	75,95
W-1 [03]_C	W-1 [03]	Noord	7,50	75,92	75,92	75,92
W-1 [02]_A	W-1 [02]	Noord	1,50	75,82	75,82	75,82
W-1 [02]_B	W-1 [02]	Noord	4,50	75,64	75,64	75,64
W-1 [10]_A	W-1 [10]	West	1,50	75,63	75,63	75,63
W-1 [10]_C	W-1 [10]	West	7,50	75,37	75,37	75,37
W-1 [03]_A	W-1 [03]	Noord	1,50	75,19	75,19	75,19
W-1 [04]_C	W-1 [04]	Noord	7,50	74,91	74,91	74,91
W-1 [03]_B	W-1 [03]	Noord	4,50	74,79	74,79	74,79
W-1 [04]_A	W-1 [04]	Noord	1,50	74,51	74,51	74,51
W-1 [10]_B	W-1 [10]	West	4,50	74,30	74,30	74,30
W-1 [04]_B	W-1 [04]	Noord	4,50	73,91	73,91	73,91
W-1 [09]_C	W-1 [09]	Zuid	7,50	59,03	59,03	59,03
W-1 [05]_C	W-1 [05]	Oost	7,50	58,95	58,95	58,95
W-2 [09]_C	W-2 [09]	Zuid	7,50	58,79	58,79	58,79
W-2 [10]_B	W-2 [10]	Zuid	4,50	58,16	58,16	58,16
W-2 [10]_A	W-2 [10]	Zuid	1,50	58,07	58,07	58,07
W-2 [13]_D	W-2 [13]	West	10,50	57,93	57,93	57,93
W-2 [13]_C	W-2 [13]	West	7,50	57,65	57,65	57,65
W-2 [09]_B	W-2 [09]	Zuid	4,50	57,44	57,44	57,44
W-2 [09]_A	W-2 [09]	Zuid	1,50	57,35	57,35	57,35
W-2 [08]_C	W-2 [08]	Zuid	7,50	57,16	57,16	57,16
W-2 [10]_C	W-2 [10]	Zuid	7,50	57,13	57,13	57,13
W-1 [06]_C	W-1 [06]	Oost	7,50	57,08	57,08	57,08
W-2 [07]_C	W-2 [07]	Oost	7,50	56,96	56,96	56,96
W-2 [11]_D	W-2 [11]	Zuid	10,50	56,40	56,40	56,40
W-2 [08]_A	W-2 [08]	Zuid	1,50	56,37	56,37	56,37
W-2 [11]_B	W-2 [11]	Zuid	4,50	56,32	56,32	56,32
W-2 [13]_B	W-2 [13]	West	4,50	56,30	56,30	56,30
W-2 [12]_D	W-2 [12]	West	10,50	56,29	56,29	56,29
W-2 [11]_A	W-2 [11]	Zuid	1,50	56,25	56,25	56,25
W-2 [13]_A	W-2 [13]	West	1,50	56,12	56,12	56,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Brandweerkazerne LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	W-2 [08]_B	W-2 [08] Zuid	4,50	56,08	56,08	56,08
	W-2 [07]_A	W-2 [07] Oost	1,50	55,88	55,88	55,88
	W-2 [07]_B	W-2 [07] Oost	4,50	55,71	55,71	55,71
	W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	55,24	55,24	55,24
	W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	55,05	55,05	55,05
	W-1 [08]_C	W-1 [08] Zuid	7,50	54,98	54,98	54,98
	W-1 [07]_C	W-1 [07] Zuid	7,50	54,54	54,54	54,54
	W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	54,54	54,54	54,54
	W-1 [09]_A	W-1 [09] Zuid	1,50	54,37	54,37	54,37
	W-1 [05]_A	W-1 [05] Oost	1,50	54,12	54,12	54,12
	W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	53,93	53,93	53,93
	W-1 [09]_B	W-1 [09] Zuid	4,50	53,84	53,84	53,84
	W-1 [05]_B	W-1 [05] Oost	4,50	53,78	53,78	53,78
	W-1 [08]_A	W-1 [08] Zuid	1,50	53,41	53,41	53,41
	W-1 [06]_A	W-1 [06] Oost	1,50	52,97	52,97	52,97
	W-1 [07]_A	W-1 [07] Zuid	1,50	52,93	52,93	52,93
	W-1 [08]_B	W-1 [08] Zuid	4,50	52,75	52,75	52,75
	W-1 [06]_B	W-1 [06] Oost	4,50	52,34	52,34	52,34
	W-1 [07]_B	W-1 [07] Zuid	4,50	52,30	52,30	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage

## 4

Gecumuleerde geluidbelasting



# Gecumuleerde geluidbelasting

aftrek art 100gWgh Naam	Hoogte [m]	Zwarteweg incl aftrek 5 dB		Dreef incl aftrek 5 dB		Burg. Kasteleinenweg incl aftrek 5 dB		Hortensialaan 30 km/uur		Alle wegen gecumuleerd (geen aftrek)		Industrielaawai		Luchtvaartlaawai		L*IL	L*VL	L*LL	LCUM
		LVL	Lden	LVL	Lden	LVL	Lden	LVL	Lden	LVL	Lden	LIL	Lden	LLL	Lden				
W-1 [01] Noord	1,5	53,82	25,09	44,90	14,56	59,35	34,90	55	36	59	61	63							
W-1 [01] Noord	4,5	55,18	26,11	45,88	17,80	60,67	35,00	55	36	61	61	64							
W-1 [01] Noord	7,5	55,36	26,40	46,88	19,33	60,94	36,40	55	37	61	61	64							
W-1 [02] Noord	1,5	53,71	26,35	45,60	21,75	59,35	34,30	55	35	59	61	63							
W-1 [02] Noord	4,5	55,09	26,97	46,73	22,98	60,69	34,10	55	35	61	61	64							
W-1 [02] Noord	7,5	55,27	27,77	47,65	23,30	60,98	35,40	55	36	61	61	64							
W-1 [03] Noord	1,5	54,44	24,90	46,68	22,87	60,12	33,80	55	35	60	61	64							
W-1 [03] Noord	4,5	55,74	25,67	47,99	23,89	61,42	33,30	55	34	61	61	64							
W-1 [03] Noord	7,5	55,93	24,45	48,98	24,11	61,73	34,50	55	36	62	61	64							
W-1 [04] Noord	1,5	53,56	22,89	48,18	22,61	59,67	33,10	55	34	60	61	63							
W-1 [04] Noord	4,5	55,03	24,23	49,73	23,56	61,17	32,50	55	34	61	61	64							
W-1 [04] Noord	7,5	55,29	24,61	50,42	23,62	61,52	33,50	55	35	62	61	64							
W-1 [05] Oost	1,5	47,41	24,20	47,69	9,45	55,57	16,10	55	17	56	61	62							
W-1 [05] Oost	4,5	49,12	25,17	49,46	13,28	57,32	16,00	55	17	57	61	63							
W-1 [05] Oost	7,5	49,73	20,81	50,17	13,55	57,97	20,50	55	22	58	61	63							
W-1 [06] Oost	1,5	44,41	20,83	46,15	7,76	53,38	13,00	55	14	53	61	62							
W-1 [06] Oost	4,5	45,9	22,58	47,69	10,43	54,90	12,90	55	14	55	61	62							
W-1 [06] Oost	7,5	46,8	21,32	48,65	10,88	55,84	17,10	55	18	56	61	62							
W-1 [07] Zuid	1,5	22,07	30,46	40,27	--	45,76	12,30	55	13	46	61	61							
W-1 [07] Zuid	4,5	22,97	33,65	41,24	--	47,00	12,00	55	13	47	61	61							
W-1 [07] Zuid	7,5	17,54	34,00	41,60	--	47,32	16,00	55	17	47	61	61							
W-1 [08] Zuid	1,5	24,17	31,33	39,27	-0,84	45,03	12,50	55	14	45	61	61							
W-1 [08] Zuid	4,5	25,23	34,70	39,85	0,66	46,12	12,20	55	13	46	61	61							
W-1 [08] Zuid	7,5	16,15	35,27	40,26	--	46,47	15,80	55	17	46	61	61							
W-1 [09] Zuid	1,5	28,16	37,34	34,56	10,40	44,51	15,70	55	17	45	61	61							
W-1 [09] Zuid	4,5	28,71	38,23	35,32	13,36	45,34	15,60	55	17	45	61	61							
W-1 [09] Zuid	7,5	24,54	38,81	35,42	15,11	45,57	20,10	55	21	46	61	61							
W-1 [10] West	1,5	41,81	37,54	35,55	13,22	48,89	33,40	55	34	49	61	61							
W-1 [10] West	4,5	43,48	38,07	36,74	16,90	50,25	32,60	55	34	50	61	61							
W-1 [10] West	7,5	44,32	38,58	38,13	18,70	51,11	33,70	55	35	51	61	61							
W-1 [11] West	1,5	47,57	32,51	38,67	17,31	53,22	34,40	55	35	53	61	62							
W-1 [11] West	4,5	49,24	33,31	39,35	18,68	54,77	34,30	55	35	55	61	62							
W-1 [11] West	7,5	49,55	33,92	40,68	19,72	55,18	35,60	55	37	55	61	62							
W-2 [01] Noord	1,5	55,91	45,63	36,51	39,40	61,43	34,90	55	36	61	61	64							
W-2 [01] Noord	4,5	56,58	47,21	36,94	41,24	62,21	35,20	55	36	62	61	65							
W-2 [01] Noord	7,5	56,46	47,32	37,50	41,76	62,14	36,80	55	38	62	61	65							
W-2 [01] Noord	10,5	56,22	47,19	38,82	42,01	61,95	38,10	55	39	62	61	64							
W-2 [02] Noord	1,5	57,51	39,21	39,14	36,14	62,66	36,90	55	38	63	61	65							
W-2 [02] Noord	4,5	57,95	40,76	39,75	37,67	63,13	37,90	55	39	63	61	65							
W-2 [02] Noord	7,5	57,76	41,42	40,32	38,70	62,98	39,50	55	41	63	61	65							
W-2 [03] Noord	1,5	56,55	20,69	41,52	33,66	61,71	37,90	55	39	62	61	64							
W-2 [03] Noord	4,5	57,22	26,60	42,15	35,00	62,39	39,30	55	40	62	61	65							
W-2 [03] Noord	7,5	57,09	28,71	42,92	36,05	62,29	40,80	55	42	62	61	65							
W-2 [04] Noord	1,5	58,51	26,68	42,92	27,14	63,63	38,40	55	39	64	61	66							
W-2 [04] Noord	4,5	58,84	27,62	43,56	28,12	63,97	40,00	55	41	64	61	66							
W-2 [04] Noord	7,5	58,56	28,81	44,43	28,95	63,74	41,40	55	42	64	61	66							
W-2 [05] Noord	1,5	57,63	24,34	44,07	14,44	62,82	37,30	55	38	63	61	65							
W-2 [05] Noord	4,5	58,07	25,23	44,83	15,77	63,28	38,40	55	39	63	61	65							
W-2 [05] Noord	7,5	57,91	25,86	45,82	16,47	63,17	40,10	55	41	63	61	65							
W-2 [06] Oost	1,5	51,86	30,34	43,08	6,57	57,43	32,40	55	33	57	61	63							
W-2 [06] Oost	4,5	53,15	31,03	44,20	11,20	58,70	32,70	55	34	59	61	63							
W-2 [06] Oost	7,5	53,32	31,25	45,17	11,38	58,96	34,60	55	36	59	61	63							
W-2 [07] Oost	1,5	41,54	33,02	35,75	16,78	48,03	16,70	55	18	48	61	61							
W-2 [07] Oost	4,5	43,56	33,77	37,14	18,25	49,82	16,60	55	18	50	61	61							
W-2 [07] Oost	7,5	44,27	34,20	38,43	18,95	50,61	19,70	55	21	51	61	61							
W-2 [08] Zuid	1,5	25,54	40,33	32,41	16,74	46,12	15,20	55	16	46	61	61							
W-2 [08] Zuid	4,5	28,22	41,27	33,73	18,06	47,17	15,20	55	16	47	61	61							
W-2 [08] Zuid	7,5	28,97	42,12	33,74	18,19	47,91	18,20	55	19	48	61	61							
W-2 [09] Zuid	1,5	28,95	41,70	32,66	12,30	47,41	16,30	55	17	47	61	61							
W-2 [09] Zuid	4,5	30,01	42,83	33,21	14,14	48,48	16,20	55	17	48	61	61							
W-2 [09] Zuid	7,5	30,84	43,88	33,88	14,98	49,50	18,10	55	19	50	61	61							





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W-1 [01]_A	W-1 [01]	Noord	1,50	59,36
W-1 [01]_B	W-1 [01]	Noord	4,50	60,67
W-1 [01]_C	W-1 [01]	Noord	7,50	60,94
W-1 [02]_A	W-1 [02]	Noord	1,50	59,35
W-1 [02]_B	W-1 [02]	Noord	4,50	60,70
W-1 [02]_C	W-1 [02]	Noord	7,50	60,98
W-1 [03]_A	W-1 [03]	Noord	1,50	60,12
W-1 [03]_B	W-1 [03]	Noord	4,50	61,43
W-1 [03]_C	W-1 [03]	Noord	7,50	61,73
W-1 [04]_A	W-1 [04]	Noord	1,50	59,68
W-1 [04]_B	W-1 [04]	Noord	4,50	61,17
W-1 [04]_C	W-1 [04]	Noord	7,50	61,52
W-1 [05]_A	W-1 [05]	Oost	1,50	55,57
W-1 [05]_B	W-1 [05]	Oost	4,50	57,31
W-1 [05]_C	W-1 [05]	Oost	7,50	57,97
W-1 [06]_A	W-1 [06]	Oost	1,50	53,38
W-1 [06]_B	W-1 [06]	Oost	4,50	54,91
W-1 [06]_C	W-1 [06]	Oost	7,50	55,83
W-1 [07]_A	W-1 [07]	Zuid	1,50	45,76
W-1 [07]_B	W-1 [07]	Zuid	4,50	47,00
W-1 [07]_C	W-1 [07]	Zuid	7,50	47,32
W-1 [08]_A	W-1 [08]	Zuid	1,50	45,03
W-1 [08]_B	W-1 [08]	Zuid	4,50	46,11
W-1 [08]_C	W-1 [08]	Zuid	7,50	46,47
W-1 [09]_A	W-1 [09]	Zuid	1,50	44,51
W-1 [09]_B	W-1 [09]	Zuid	4,50	45,35
W-1 [09]_C	W-1 [09]	Zuid	7,50	45,58
W-1 [10]_A	W-1 [10]	West	1,50	48,89
W-1 [10]_B	W-1 [10]	West	4,50	50,25
W-1 [10]_C	W-1 [10]	West	7,50	51,11
W-1 [11]_A	W-1 [11]	West	1,50	53,23
W-1 [11]_B	W-1 [11]	West	4,50	54,77
W-1 [11]_C	W-1 [11]	West	7,50	55,19
W-2 [01]_A	W-2 [01]	Noord	1,50	61,49
W-2 [01]_B	W-2 [01]	Noord	4,50	62,29
W-2 [01]_C	W-2 [01]	Noord	7,50	62,22
W-2 [01]_D	W-2 [01]	Noord	10,50	62,05
W-2 [02]_A	W-2 [02]	Noord	1,50	62,69
W-2 [02]_B	W-2 [02]	Noord	4,50	63,17
W-2 [02]_C	W-2 [02]	Noord	7,50	63,02
W-2 [03]_A	W-2 [03]	Noord	1,50	61,74
W-2 [03]_B	W-2 [03]	Noord	4,50	62,40
W-2 [03]_C	W-2 [03]	Noord	7,50	62,32
W-2 [04]_A	W-2 [04]	Noord	1,50	63,64
W-2 [04]_B	W-2 [04]	Noord	4,50	63,98
W-2 [04]_C	W-2 [04]	Noord	7,50	63,74
W-2 [05]_A	W-2 [05]	Noord	1,50	62,82
W-2 [05]_B	W-2 [05]	Noord	4,50	63,28
W-2 [05]_C	W-2 [05]	Noord	7,50	63,17
W-2 [06]_A	W-2 [06]	Oost	1,50	57,42
W-2 [06]_B	W-2 [06]	Oost	4,50	58,70
W-2 [06]_C	W-2 [06]	Oost	7,50	58,96
W-2 [07]_A	W-2 [07]	Oost	1,50	48,04
W-2 [07]_B	W-2 [07]	Oost	4,50	49,83
W-2 [07]_C	W-2 [07]	Oost	7,50	50,62
W-2 [08]_A	W-2 [08]	Zuid	1,50	46,14
W-2 [08]_B	W-2 [08]	Zuid	4,50	47,18
W-2 [08]_C	W-2 [08]	Zuid	7,50	47,92
W-2 [09]_A	W-2 [09]	Zuid	1,50	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W-2 [09]_B	W-2 [09] Zuid	4,50	48,49	
W-2 [09]_C	W-2 [09] Zuid	7,50	49,50	
W-2 [10]_A	W-2 [10] Zuid	1,50	50,04	
W-2 [10]_B	W-2 [10] Zuid	4,50	51,59	
W-2 [10]_C	W-2 [10] Zuid	7,50	52,39	
W-2 [11]_A	W-2 [11] Zuid	1,50	53,33	
W-2 [11]_B	W-2 [11] Zuid	4,50	54,94	
W-2 [11]_C	W-2 [11] Zuid	7,50	55,23	
W-2 [11]_D	W-2 [11] Zuid	10,50	55,30	
W-2 [12]_A	W-2 [12] West	1,50	57,57	
W-2 [12]_B	W-2 [12] West	4,50	59,05	
W-2 [12]_C	W-2 [12] West	7,50	59,32	
W-2 [12]_D	W-2 [12] West	10,50	59,38	
W-2 [13]_A	W-2 [13] West	1,50	58,56	
W-2 [13]_B	W-2 [13] West	4,50	59,96	
W-2 [13]_C	W-2 [13] West	7,50	60,15	
W-2 [13]_D	W-2 [13] West	10,50	60,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen