



UITWERKINGSPLAN MIDDENBLOK NIEUWEGEIN

onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

25 oktober 2021

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 25 oktober 2021
KENMERK 20210879_0006PD

PROJECT Uitwerkingsplan Middenblok Nieuwegein
PROJECTLEIDER ir. R.J.M.M. Schram

OPDRACHTGEVER gemeente Nieuwegein
PROJECTNUMMER 035600.20210879

AUTEUR Petra Dijkgraaf
STATUS Concept

INHOUD

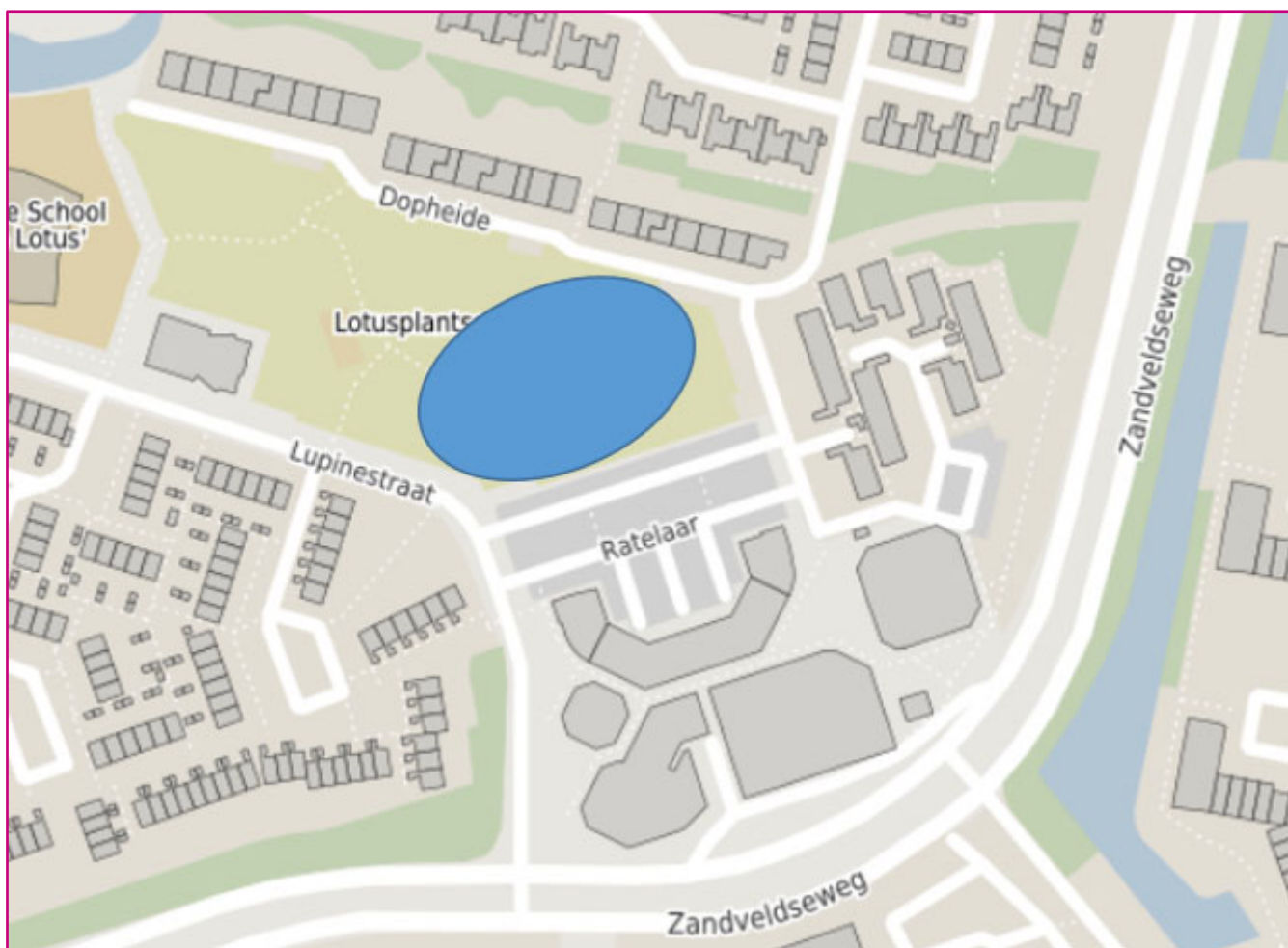
1. Inleiding	5
2. Toetsingskader	6
2.1 Wegverkeerslawaaï	6
2.1.1 Normstelling	6
2.1.2 Grenswaarden	7
2.2 Railverkeerslawaaï	7
2.3 Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.4 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. Uitgangspunten	10
3.1 Rekenmethode	10
3.2 Verkeer	10
3.2.1 Wegen	10
3.2.2 Trambaan	11
3.3 Omgeving	11
3.4 Plan	11
4. Resultaten en motivering	13
4.1 Geluidbelasting wegverkeer	13
4.1.1 Resultaten	13
4.1.2 Mogelijke maatregelen	14
4.2 Geluidbelasting railverkeer (sneltram)	14
4.3 Gecumuleerde geluidbelasting	14
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	14
5. Conclusie	15
Bijlage 1 Invoer wegen en rekenmodel	
Bijlage 2 Invoer trambaan en rekenmodel	
Bijlage 3 Resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage 4 Resultaten railverkeerslawaaï	



1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek maakt een onderdeel uit van het uitwerkingsplan voor de locatie aan de Lupinestraat waarvoor een uitwerkingsplicht geldt in het bestemmingsplan 'Lekboulevard – Hoog Zandveld Centrum'. Op deze locatie zijn maximaal 50 woningen en maximaal 2.400 m² bvo maatschappelijke voorzieningen mogelijk. Met dit akoestisch onderzoek dient aangetoond te worden of voldaan wordt aan een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

De ontwikkeling ligt binnen de geluidzone van de Zandveldseweg en gedeeltelijk binnen de zone van de vrijliggende trambaan ten westen van de Zandveldseweg. Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek nodig indien woningen worden mogelijk gemaakt binnen de zone van een weg of trambaan. Dat is hier het geval. Bij het onderzoek is ook de geluiduitstraling van de niet gezoneerde wegen Lupinestraat betrokken.



Figuur 1.1 Ligging plangebied ten opzichte van relevante wegen

2. TOETSINGSKADER

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Normstelling

WETTELIJKE GELUIDZONES

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste zijde van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een auto-weg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Uitgaande van een ligging in stedelijk gebied en 2x2 rijstroken heeft de Zandveldseweg een geluidzone van 350 meter. Het plangebied valt binnen deze zone.

DOSISMAAT L_{DEN}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

AFTREK VOOR HET STILLER WORDEN VAN HET VERKEER

Voordat het bevoegd gezag toetst aan de grenswaarden uit de Wet geluid hinder, mag op basis van artikel 110g Wgh een aftrek worden toegepast waarmee wordt geanticipeerd op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst, door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh.

Op de berekeningen in dit onderzoek is een aftrek van 5 dB toegepast.

2.1.2 Grenswaarden

WEGEN MET GELUIDZONE

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Gezien de stedelijke ligging bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de projectlocatie volgens de Wgh 63 dB.

WEGEN ZONDER GELUIDZONE

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

Het gaat hier om de Lupinestraat.

2.2 Railverkeerslawaaï

ZONERING

Een spoorweg is een spoorweg in de zin van de Wgh als deze is aangegeven op de geluidplafondkaart (artikel 1.4a Besluit geluidhinder) of op de zonekaart (artikel 1.4, Besluit geluidhinder). Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de breedte van de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart geldt dat de zone zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart.

Sneltramtracé

Op grond van artikel 74 lid 1 is een zelfstandige trambaan zone plichtig. Trams worden beschouwd en beoordeeld als railverkeer als ze op een geluidplafondkaart of een zonekaart spoorwegen zijn aangegeven. Het sneltramtracé met het kopstation ter hoogte van het plangebied is aangegeven op de zonekaart (traject 342) en heeft een zonebreedte van 100 meter. Het plangebied valt net binnen deze zone. Akoestische toetsing is nodig.

GRENSWAARDEN NIEUWE SITUATIES

Indien nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het gaat hier om tramlijn 60 tussen Nieuwegein Zuid en Utrecht CS, met de eindhalte Nieuwegein Zuid.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De cumulatie moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron (wegverkeer, railverkeer). Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.2 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nieuwegein heeft aanvullend op de Wet geluidhinder beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn opgenomen in het rapport “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder”, 15 april 2009, RBOI. In deze beleidsnotitie is het beleid voor het verlenen van hogere waarden vastgelegd. Het beleid heeft een dubbele doelstelling:

- enerzijds wordt, geheel in de geest van de Wet, gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van geluidshinder;
- anderzijds is geluid in het stedelijk gebied en langs infrastructuur onvermijdelijk; ondanks de soms hoge geluidbelasting moet een optimale ruimtelijke ontwikkeling van deze gebieden mogelijk blijven.

De beleidsnotitie biedt de basis en het gereedschap voor een evenwichtige afweging van deze beide belangen. Hogere waarden zullen worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn in dit beleidsdocument gemeentelijke eisen geformuleerd. De eisen gelden voor alle geluidssoorten en -bronnen. De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- Geluidsluwe zijde

De gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van de geluidsluwe zijde bedraagt minder dan 55 dB.

- Geluidsluwe buitenruimte

Indien een woning beschikt over een buitenruimte is ten minste één buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde.

- Cumulatie van geluidhinder

Van toepassing is onderstaande tabel.

Tabel 2.3 Kleinschalige ontwikkelingen binnen bestaande stedelijke structuur

geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB L_{cum}]	onderzoek en/of afwegen van maatregelen	eisen aan aanvaardbaar akoestisch klimaat
rustig	< 55 dB	nee	nee
levendig	55 - 59 dB	afweging	ja
luid	60 - 64 dB	onderzoek + afweging	ja
erg luid	65 - 69 dB	onderzoek + afweging	ja
lawaalig	70 - 74 dB	onderzoek + afweging	ja
erg lawaalig	> 75 dB	onderzoek + afweging	ja



Een hogere waarde boven 65 dB Lcum (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) wordt niet verleend. In het gemeentelijk "Actieplan Geluid" is namelijk een plandrempel van 65 dB opgenomen.

- Afschermdende werking

- a. Indien de geluidbelasting op de gevels van de eerstelijsbebouwing in de geluidklasse "luid" of hoger valt dan wordt de eerstelijsbebouwing ten opzichte van de bron zodanig gesitueerd dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.
- b. De afschermdende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de "2^e rij" woningen ligt lager dan 55 dB.

- Woningindeling en gebruik van de woningen

Elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd.

- Uitzonderingen

Voor de gemeentelijke eisen geldt: indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieu hygiënische aard zijn, kan het college van burgemeester en wethouders besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere waarden.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 2021.1 van DGMR.

3.2 Verkeer

3.2.1 Wegen

VERKEERSINTENSITEITEN

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

VOERTUIGCATEGORIEËN

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De gemeente heeft telgegevens aangeleverd van de Zandveldseweg en de Lupinestraat. Omdat voor geluidberekeningen de intensiteit op een gemiddelde weekdag van belang is, zijn deze intensiteiten hiernaar omgerekend. Vervolgens is met een autonoom groeipercantage van het verkeer de intensiteit in 2032 bepaald, het toekomstige maatgevende jaar. De etmaal- en voertuigverdeling op deze wegen is ook berekend uit de telgegevens.

De beoogde maatschappelijke functies en nieuwe woningen op de locatie Middenblok zorgen voor een toename van het verkeer. De verwachte verkeersgeneratie is ingeschat op 623 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

Tabel 3.1 Verkeersprognoses, jaargemiddelde weekdag (mvt/etmaal)

Weg	Intensiteit (teljaar)	Totaal etmaalintensiteiten 2032 (inclusief plan)
Zandveldseweg	12.751 (2017)	15.427 (+ 623)
Lupinestraat	4.814 (2017)	6.212 (+ 623)

VERKEERSSNELHEID

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

VERHARDING

De wegdekverharding dicht asfaltbeton (DAB) is ingevoerd als 'W1 - Referentiewegdek' en van klinkers als 'W13 – elementenverharding in keperverband'.

Tabel 3.2 Wettelijke snelheid en verharding

Omschrijving weg(vak)	Wegdek type	Wettelijke snelheid (km/uur)
Zandveldseweg	asfalt	50
Lupinestraat		
- Ten noorden Violier	klinkers	30
- Ten zuiden Violier	asfalt	50

3.2.2 Trambaan

In 2016 is besloten voor een toekomstbestendig tramsysteem Regio Utrecht. Om hiertoe te komen zijn onder andere aanpassingen aan materieel en bovenbouw nodig. Ook traject 342 valt binnen de scope van dit onderzoek. Daarom zijn onderstaande uitgangspunten afkomstig uit de rapportage 'Akoestisch onderzoek VRT Utrecht, d.d. 5 februari 2018' door Royal Haskoning DHV.

Intensiteiten

Voor de modellering van de spoorweg (trambaan) wordt de verkeersintensiteit uitgedrukt in het gemiddelde aantal eenheden dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van fase III. In fase III bestaat het Tramvervoersysteem Regio Utrecht uit één geïntegreerd tramsysteem op basis van lagevloer materieel. De dienstregeling in fase III blijft nagenoeg gelijk aan de bestaande dienstregeling. In tabel 3.3 zijn de intensiteiten voor 2030 opgenomen. Hierbij geldt dat één treinstel van materieelcategorie 10 bestaat uit 2 akoestische rekeneenheden.

Tabel 3.3 Intensiteit in treinstellen per uur voor beide richtingen samen

Baanvak	Dagdeel	Intensiteit 2030
Traject 342 (tracé C)	dag	14,8
	avond	8,0
	nacht	3,3

Type bovenbouwconstructie

Geluid ten gevolge van de tram kan men onderscheiden in rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen wielen en het spoor met bovenbouwconstructie. De aard van de bovenbouwconstructie is hierbij van invloed.

Voor de bovenbouwconstructie van de trambaan is in het rekenmodel uitgegaan van een bovenbouwconstructie van 'betonnen dwarsliggers'. Op de stukken vrije baan en bij haltes 'spoor op beton'.

Snelheid en materieel

Voor de snelheid is uitgegaan van 50 km/uur. Voor het materieel is aangesloten bij lightrail, stoppend, materieelcategorie 10.

3.3 Omgeving

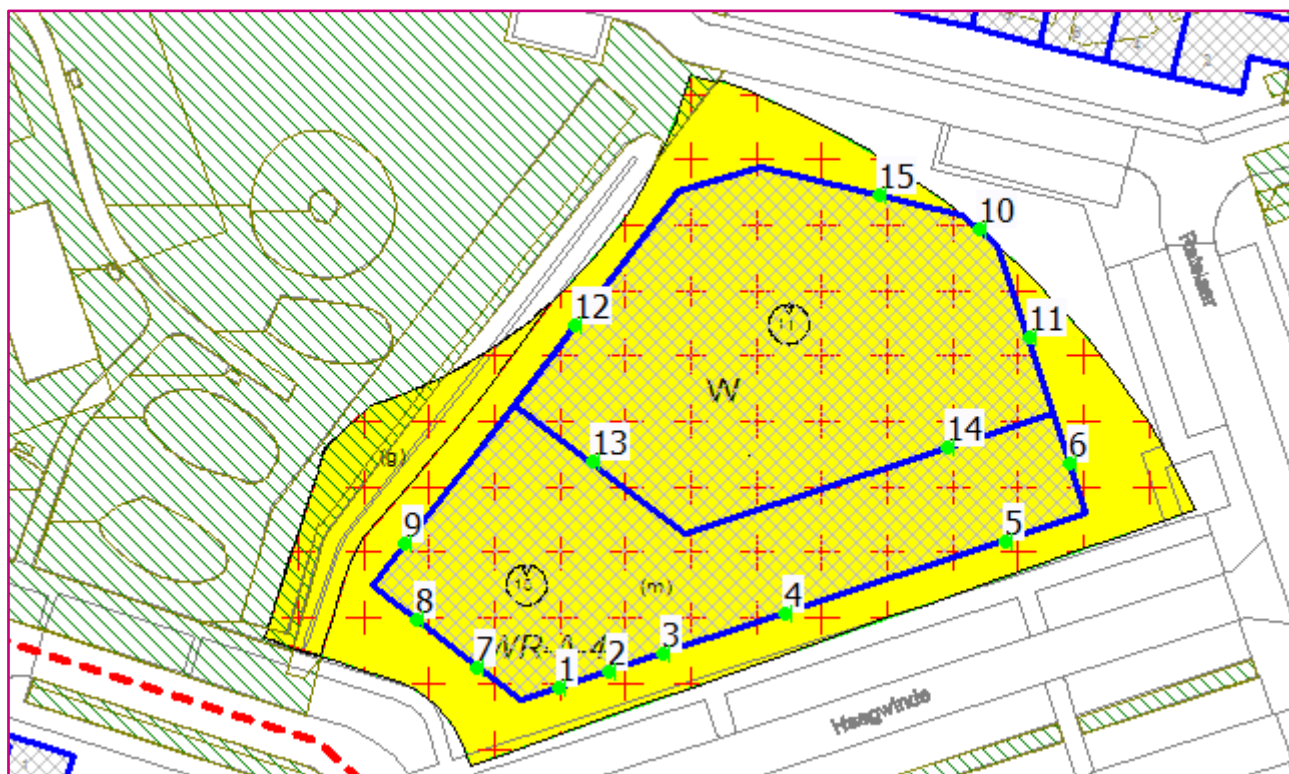
De standaard bodemfactor in het geluidmodel is hard, $bf = 0,0$. Absorberende bodemvlakken (zoals groenstroken) zijn ingevoerd met bodemgebieden met een bodemfactor van 1,0.

Gebouwcontouren in de omgeving zijn geïmporteerd uit PDOK. De hoogten van de gebouwen zijn bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het standaard maaiveld is ingesteld op 1,3 meter.

3.4 Plan

Voor dit onderzoek zijn gebouwen ingevoerd volgens de bouwvlakken op de verbeelding. Op representatieve locaties zijn toetspunten geplaatst, met een toetshoogte van 2/3 van de verdiepingshoogte. De maximale bouwhoogte is 11 meter en 15 meter. Aan de zuid- en westzijde kunnen maatschappelijke voorzieningen komen. Deze voorzieningen zijn niet geluidgevoelig.



Figuur 3.1 Uitsnede model met toetspunten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de invoergegevens en de rekenmodellen opgenomen.

4.1.2 Mogelijke maatregelen

Bronmaatregelen

De Lupinestraat zorgt voor een geluidbelasting die hoger is dan 48 dB. In theorie is het mogelijk (geluidreducerend) wegdek aan te brengen op deze weg. Het toepassen van asfalt is in een 30 km/uur zone om verkeerskundige redenen niet wenselijk omdat het de weggebruiker uitnodigt om harder te rijden. Ook past heen asfaltverharding om stedenbouwkundige redenen niet binnen de uitstraling van een 30 km/uur gebied. Hieruit volgt dat het treffen van doelmatige bronmaatregelen op deze wegen niet mogelijk is.

Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van geluidschermen in stedelijk gebied stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de richtwaarde van 48 dB zijn niet gewenst.

4.2 Geluidbelasting railverkeer (sneltram)

De geluidbelasting ten gevolge van de tram bedraagt ten hoogste 41 dB. Er wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het laten vaststellen van hogere waarden is niet nodig.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde is er geen aanleiding voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Omdat hogere waarden niet nodig zijn is toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid niet aan de orde.

5. CONCLUSIE

Dit akoestisch onderzoek maakt een onderdeel uit van het uitwerkingsplan voor de locatie aan de Lupinestraat waarvoor een uitwerkingsplicht geldt in het bestemmingsplan 'Lekboulevard – Hoog Zandveld Centrum'. Op deze locatie zijn maximaal 50 woningen en maximaal 2.400 m² bvo maatschappelijke voorzieningen mogelijk. Met dit akoestisch onderzoek dient aangetoond te worden of voldaan wordt aan een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de geluidbelasting van de gezoneerde Zandveldseweg en het sneltramtracé voldoet aan de voorkeursgrenswaarde;
- het laten vaststellen van hogere waarden daarom niet aan de orde is;
- de geluidbelasting van de niet gezoneerde Lupinestraat de richtwaarde van 48 dB overschrijdt;
- het treffen van doelmatige maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Als de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.

Het aspect geluid staat de ontwikkeling niet in de weg.



BIJLAGEN

RHO ADVISEURS

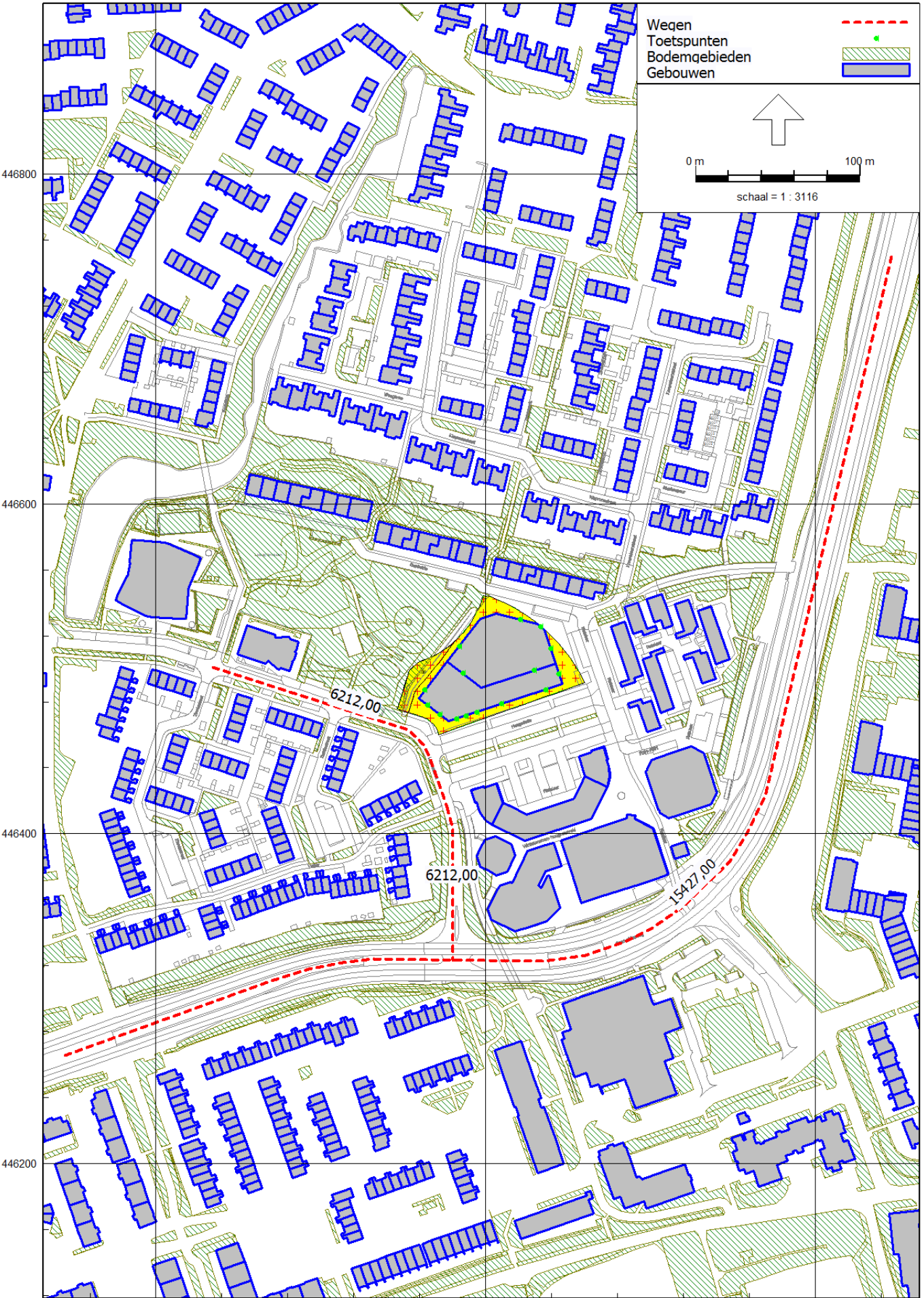


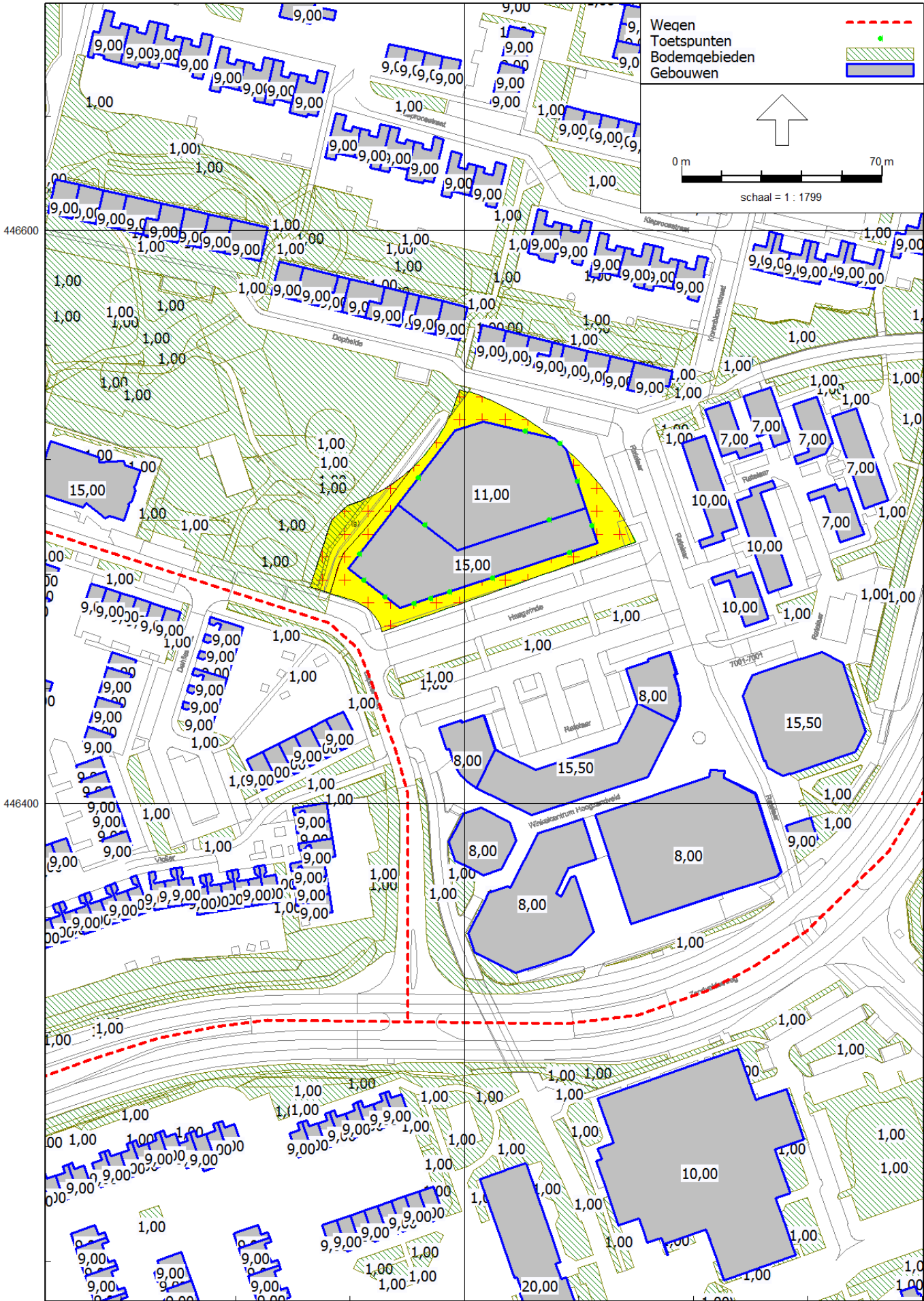


Bijlage 1 Invoer wegen en rekenmodel









Model: Basismodel
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Lupinestraat	LS	Lupinestraat	0,00	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30
Lupinestraat	LS	Lupinestraat	0,00	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Zandveldseweg	ZW	Zandveldseweg	0,00	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50

Model: Basismodel
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Lupinestraat	--	30	30	30	--	6212,00	7,07	2,81	0,49	--	93,80	93,80	93,80	--	5,60	5,60
Lupinestraat	--	50	50	50	--	6212,00	7,07	2,81	0,49	--	93,80	93,80	93,80	--	5,60	5,60
Zandveldseweg	--	50	50	50	--	15427,00	6,55	3,43	0,96	--	90,00	90,00	90,00	--	8,30	8,30

Model: Basismodel
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Lupinestraat	5,60	--	0,60	0,60	0,60	--
Lupinestraat	5,60	--	0,60	0,60	0,60	--
Zandveldseweg	8,30	--	1,70	1,70	1,70	--

Model: Basismodel
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

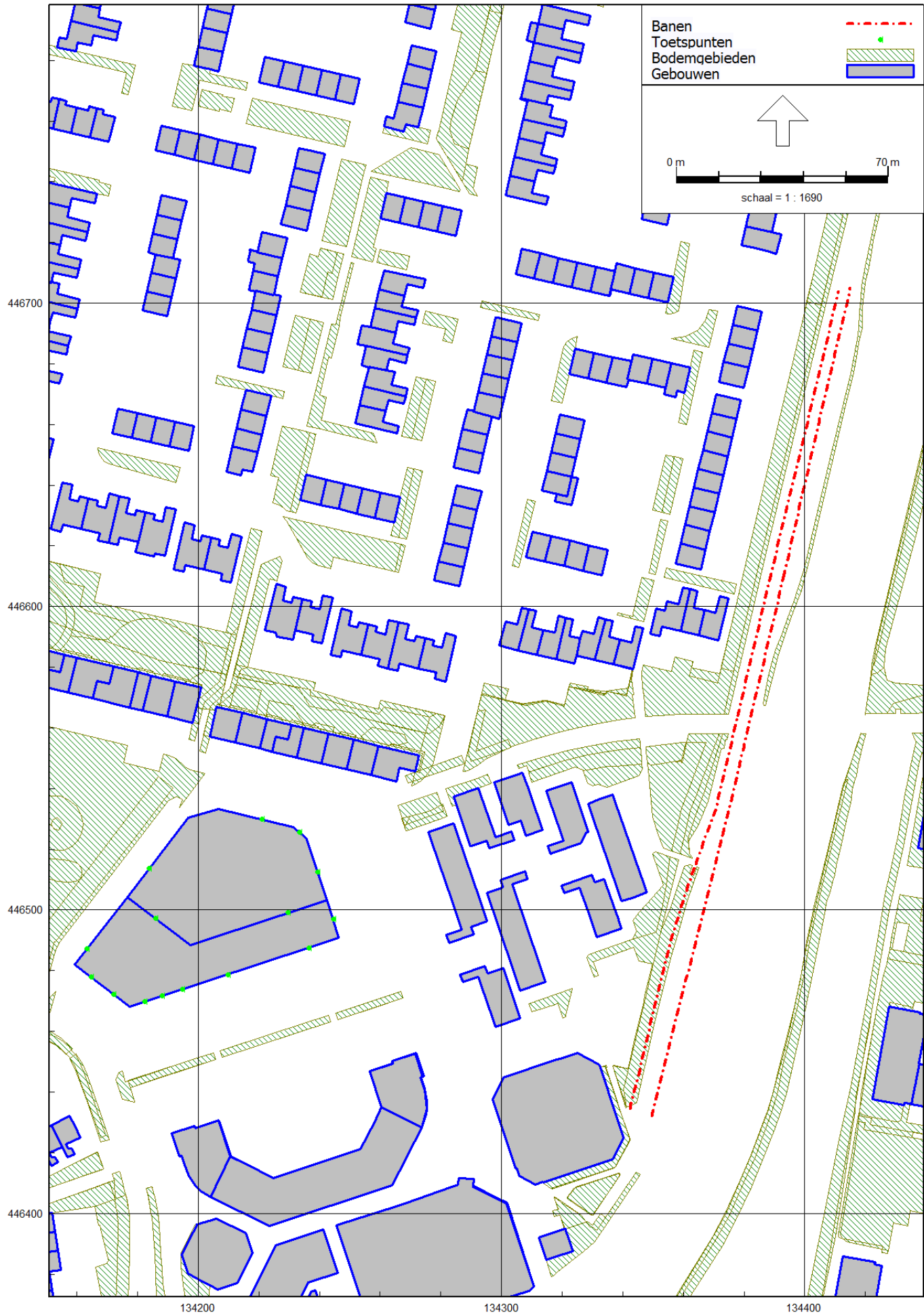
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		<->	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
3		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
4		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
5		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
6		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
7		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
8		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
9		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13		1,30	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
14		1,30	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
10		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Bijlage 2 Invoer trambaan en rekenmodel







Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
sneltram lijn 60		0,00	1,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 10	Stoppend	29,600	16,000	6,600

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	20	20	20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	20	20	20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Rho - Rotterdam

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,76	84,98	94,51	103,03	95,66
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,76	84,98	94,51	103,03	95,66
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,19	83,20	93,50	98,80	98,99

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--
	94,19	83,14	71,57	65,42	86,40	83,51	90,76	84,14	86,05	87,00	75,57	--
	94,19	83,14	71,57	65,42	86,40	83,51	90,76	84,14	86,05	87,00	75,57	--
	98,29	88,69	77,78	63,30	80,62	82,50	89,19	87,69	91,48	93,88	81,78	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32
	--	--	--	--	--	--	--	55,08	82,31	91,84	100,36	92,99
	--	--	--	--	--	--	--	55,08	82,31	91,84	100,36	92,99
	--	--	--	--	--	--	--	54,52	80,53	90,83	96,13	96,32

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--
	91,51	80,47	68,90	62,74	83,72	80,84	88,08	81,47	83,38	84,33	72,90	--
	91,51	80,47	68,90	62,74	83,72	80,84	88,08	81,47	83,38	84,33	72,90	--
	95,62	86,02	75,11	60,63	77,95	79,83	86,52	85,02	88,81	91,21	79,11	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47
	--	--	--	--	--	--	--	51,24	78,47	87,99	96,51	89,15
	--	--	--	--	--	--	--	51,24	78,47	87,99	96,51	89,15
	--	--	--	--	--	--	--	50,67	76,69	86,99	92,29	92,47

Model: Basismodel trambaan
 versie van Nieuwegein - Nieuwegein
 Groep: sneltram
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--
	87,67	76,62	65,05	58,90	79,88	76,99	84,24	77,62	79,53	80,49	69,05	--
	87,67	76,62	65,05	58,90	79,88	76,99	84,24	77,62	79,53	80,49	69,05	--
	91,77	82,17	71,27	56,78	74,10	75,99	82,67	81,17	84,97	87,36	75,27	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basismodel trambaan
versie van Nieuwegein - Nieuwegein
Groep: sneltram
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 3 Resultaten wegverkeerslawaaï





Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandveldseweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	1,50	43
1_B	4,50	42
1_C	7,50	43
1_D	10,50	45
1_E	13,50	45
10_A	1,50	38
10_B	4,50	39
10_C	7,50	40
10_D	10,50	43
11_A	1,50	38
11_B	4,50	39
11_C	7,50	40
11_D	10,50	44
12_A	1,50	27
12_B	4,50	29
12_C	7,50	31
12_D	10,50	30
13_E	13,50	39
14_E	13,50	40
15_A	1,50	36
15_B	4,50	37
15_C	7,50	39
15_D	10,50	41
2_A	1,50	42
2_B	4,50	42
2_C	7,50	43
2_D	10,50	44
2_E	13,50	45
3_A	1,50	41
3_B	4,50	42
3_C	7,50	42
3_D	10,50	44
3_E	13,50	46
4_A	1,50	40
4_B	4,50	40
4_C	7,50	41
4_D	10,50	43
4_E	13,50	45
5_A	1,50	35
5_B	4,50	37
5_C	7,50	39
5_D	10,50	42
5_E	13,50	45
6_A	1,50	37
6_B	4,50	38
6_C	7,50	40
6_D	10,50	44
6_E	13,50	47
7_A	1,50	42
7_B	4,50	42
7_C	7,50	43
7_D	10,50	44
7_E	13,50	44
8_A	1,50	42
8_B	4,50	42
8_C	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandveldseweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
8_D	10,50	43
8_E	13,50	43
9_A	1,50	29
9_B	4,50	30
9_C	7,50	32
9_D	10,50	32
9_E	13,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinestraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	1,50	51
1_B	4,50	52
1_C	7,50	52
1_D	10,50	52
1_E	13,50	52
10_A	1,50	32
10_B	4,50	32
10_C	7,50	33
10_D	10,50	28
11_A	1,50	31
11_B	4,50	31
11_C	7,50	31
11_D	10,50	32
12_A	1,50	41
12_B	4,50	42
12_C	7,50	43
12_D	10,50	44
13_E	13,50	23
14_E	13,50	24
15_A	1,50	32
15_B	4,50	33
15_C	7,50	33
15_D	10,50	27
2_A	1,50	50
2_B	4,50	51
2_C	7,50	51
2_D	10,50	51
2_E	13,50	51
3_A	1,50	48
3_B	4,50	50
3_C	7,50	50
3_D	10,50	50
3_E	13,50	50
4_A	1,50	46
4_B	4,50	47
4_C	7,50	48
4_D	10,50	48
4_E	13,50	48
5_A	1,50	42
5_B	4,50	43
5_C	7,50	44
5_D	10,50	44
5_E	13,50	44
6_A	1,50	33
6_B	4,50	33
6_C	7,50	33
6_D	10,50	35
6_E	13,50	31
7_A	1,50	54
7_B	4,50	55
7_C	7,50	55
7_D	10,50	54
7_E	13,50	54
8_A	1,50	54
8_B	4,50	55
8_C	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinestraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
8_D	10,50	54
8_E	13,50	54
9_A	1,50	46
9_B	4,50	48
9_C	7,50	48
9_D	10,50	48
9_E	13,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Resultaten railverkeerslawaaï





Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel trambaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: sneltram
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	1,50	33
1_B	4,50	33
1_C	7,50	33
1_D	10,50	35
1_E	13,50	36
10_A	1,50	35
10_B	4,50	36
10_C	7,50	38
10_D	10,50	40
11_A	1,50	33
11_B	4,50	34
11_C	7,50	36
11_D	10,50	40
12_A	1,50	9
12_B	4,50	11
12_C	7,50	12
12_D	10,50	--
13_E	13,50	36
14_E	13,50	37
15_A	1,50	34
15_B	4,50	35
15_C	7,50	36
15_D	10,50	39
2_A	1,50	33
2_B	4,50	33
2_C	7,50	34
2_D	10,50	35
2_E	13,50	36
3_A	1,50	33
3_B	4,50	33
3_C	7,50	33
3_D	10,50	36
3_E	13,50	37
4_A	1,50	33
4_B	4,50	33
4_C	7,50	34
4_D	10,50	36
4_E	13,50	38
5_A	1,50	29
5_B	4,50	30
5_C	7,50	33
5_D	10,50	37
5_E	13,50	39
6_A	1,50	30
6_B	4,50	32
6_C	7,50	34
6_D	10,50	39
6_E	13,50	41
7_A	1,50	17
7_B	4,50	18
7_C	7,50	19
7_D	10,50	19
7_E	13,50	11
8_A	1,50	15
8_B	4,50	17
8_C	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel trambaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: sneltram
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
8_D	10,50	18
8_E	13,50	13
9_A	1,50	11
9_B	4,50	14
9_C	7,50	16
9_D	10,50	16
9_E	13,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

