



Opdrachtgever:

Samen Thuis
Vastgoedontwikkeling
Belleperenlaan 9
3452 EV Utrecht

Contactpersoon:

Dhr. M. Polman
06-42105128
info@STVGO.nl
www.STVGO.nl

Behandel door:

J. Vos

Datum 24 april 2018

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob: 06 - 51497528

Rapport 275/19042018-v1

Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Handelskade 13
Nieuwegein

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Gemeentelijk beleid 30 km/u verkeerswegen	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	6
2.5	Omgevingsparameters	7
2.6	Dove gevel	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode wegverkeer	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Toetsing	10
5	Conclusie	11
5.1	Wegverkeerslawaaï	11

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op (gevels)

Figuur 4: Rekenresultaten Handelskade incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 5: Rekenresultaten Handelskade excl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 6: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art 110g Wgh

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} gecumuleerd

Bijlage 5: Gemeentelijke verkeersgegevens peiljaar 2016

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Samen Thuis vastgoedontwikkeling, Belleperenlaan 9 te Utrecht. Het onderzoek betreft nieuwbouw van 18 woningen aan de Handelskade 13 te Nieuwegein. De binnenstedelijke planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen:

- Handelskade;
- Wiersdijk;
- Noorderstraat inclusief verkeersdrempels.

Op de betreffende verkeerswegen heerst een snelheidsregiem van 30 km/uur en vallen daarmee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Een formele toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder kan daarom achterwege blijven en is het vaststellen van een hogere waarde niet mogelijk.

In kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt. In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een impressie van het bouwplan.

Afbeelding 1 plangebied Handelskade 13 Nieuwegein



Bron Bing kaarten

The site plan illustrates the proposed development at 1400 West 10th Street. The plan shows several building footprints, including a large central structure and smaller adjacent buildings. A parking lot is located to the left of the main building. The site is bordered by a river to the north and a road to the east. Landscaping, including trees and shrubs, is indicated throughout the site. Dimensions and setbacks are provided for various areas. A note in the lower right corner states: "All dimensions are approximate and subject to change. Final dimensions to be determined by the City Engineer." The plan is dated 10/1/2010.

1.1 Leeswijzer

E-mail: vobru@kpnplanet.nl
Kvk nr. 65177711
Btw nr. NL095029850.B01

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Handelskade is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

Het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van 30 km/u verkeerswegen en valt hiermee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Gemeentelijk beleid 30 km/u verkeerswegen

In het gemeentelijk geluidbeleid (bijlage 4, pagina 3) is de benaderingswijze voor onderbouwing en aanvaardbaarheid van de geluidbelasting van 30 km/uur verkeerswegen omschreven. Deze verkeerswegen dienen op dezelfde wijze beoordeeld te worden als gezoneerde verkeerswegen. Als uitgangspunt geldt dat sprake dient te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het betreft de navolgende benaderingswijze:

- Indien de geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh kleiner of gelijk aan 48 dB is, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde die geldt voor gezoneerde verkeerswegen. De geluidbelasting is dan aanvaardbaar.
- Bij een geluidbelasting van 53 dB is sprake van een aanvaardbare geluidbelasting waarbij de in kader van het bouwbesluit gestelde binnenwaarde van 33 dB (nieuwe woningen) is gewaarborgd.

- De geluidreducerende werking van een gevel moet bij een gevelwaarde van 53 dB inclusief aftrek 5 dB conform artikel 110g Wgh minimaal 25 dB zijn om de binnenwaarde van 33 dB te garanderen. Het bouwbesluit (artikel 3.2, lid 1) vereist dat de gevels van nieuwe woningen minimaal 20 dB dienen te reduceren. In de praktijk bedraagt de geluidsreductie van een standaardgevel van een woning met kierdichting en dubbelglas zeker 25 dB.
- Een geluidbelasting van rond 53 dB is vanuit akoestisch oogpunt daarom geen zwaarwegende reden om van de voorgestane stedenbouwkundige en verkeerskundige inrichting af te wijken en over te gaan tot geluidsreducerende maatregelen die hierop ingrijpen. Maatregelen in de vorm van een geluidscherm zijn duur en veelal niet goed inpasbaar en doelmatig; voor vergroten van de afstand tussen de weg en de gevel geldt veelal hetzelfde. Maatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt passen niet bij de weginrichting die vanuit Duurzaam Veilig voor 30 km/u verkeerswegen wordt voorstaan; vanuit verkeerskundig oogpunt wordt op 30 km/u verkeerswegen een klinkerverharding voorgestaan, omdat deze verharding minder uitnodigt tot hogere rijsnelheden dan asfalt.
- Indien de geluidbelasting veel hoger is dan 53 dB, is maatwerk noodzakelijk en zal nader moeten worden afgewogen of maatregelen mogelijk en doelmatig zijn.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

Voor de 30 km/u verkeerswegen is een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.4 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar.

Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De verkeersgegevens en onderverdeling in categorieën van de gemeentelijke verkeerswegen is opgevraagd en aangeleverd door het bevoegd gezag (peiljaar 2016).

In overleg met het bevoegd gezag is voor de autonome groei een jaarlijkse percentage gehanteerd van 1% tot het akoestisch jaar 2028.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.3. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Handelskade	DAB (referentiewegdek)
Wiersdijk	Elementenverharding, niet in keeperverband.
Noorderstraat	Elementenverharding, in keeperverband.

Tabel 2.3 verkeersgegevens

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		% verdeling			Snelheid
				Qlv	Qmv	Qzv	
Handelskade	5705	D	6,48	91,35	8,05	0,60	30 km/u
		A	4,17	94,85	4,92	0,23	
		N	0,70	89,73	9,44	0,83	
Wiersdijk ¹	125 ¹	D	7,09	99,18	0,74	0,08	30 km/u
		A	2,61	99,30	0,63	0,07	
		N	0,56	98,96	0,94	0,10	
(Noorderstraat ¹)	425 ¹	D	7,09	99,18	0,74	0,08	30 km/u
		A	2,61	99,30	0,63	0,07	
		N	0,56	98,96	0,94	0,10	

¹ etmaalintensiteit inclusief onderverdeling geaccordeerd door dhr. P. van der Wal

- D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);
A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);
N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);
Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.5 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0.0) met uitzondering van de ingevoerde zachte bodemgebieden (bodemfactor 1.0). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

2.6 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planvorming betreft nieuwbouw van 18 woningen aan de Handelskade 13 te Nieuwegein en is gelegen binnen de invloedssfeer van een drietal 30 km/u verkeerswegen. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de woongebouwen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V4.30 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de maatgevende verkeersweg is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting L_{den} 48 dB en hoger (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de drie verkeerswegen is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 rekenresultaten maatgevende verkeerswegen L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Handelskade	Voorkeursgrenswaarde	Wegverkeer cumulatie Excl. art. 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5m		
029	53,0/53,4/53,2	48	58,0/58,4/58,2
033	48,3/48,9/49,0	48	53,3/53,9/54,0
034	53,5/53,8/53,6	48	58,5/58,8/58,6

4.2 Toetsing

Verkeerslawaaï

In tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting van de maatgevende verkeersweg (Handelskade) weergegeven. Hieruit blijkt dat de voorgevel (punt 029-034) en zijgevel (punt 033) hoger worden belast dan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt L_{den} 54 dB. De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek art 110g bedraagt maximaal L_{den} 59 dB (punt 034).

Op de overige rekenpunten is bij alle woningen de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB (wegverkeer) waardoor een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk gemaakt en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de woningen. De Handelskade is de maatgevende verkeersweg. De navolgende 30 km/u verkeerswegen zijn in het onderzoek opgenomen:

- Handelskade;
- Wiersdijk;
- Noorderstraat inclusief verkeersdrempels.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Uit de rekenresultaten (tabel 4.1) blijkt dat de geluidbelasting van de maatgevende verkeersweg ter plaatse van de woning direct gelegen aan de Handelskade (rekenpunt 029, 033 en 034) hoger is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt L_{den} 54 dB. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting van de drie verkeerswegen is opgenomen in bijlage 3. Uit deze resultaten blijkt dat de geluidbelasting bij alle overige woningen lager is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, waarbij een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is.

Zoals vermeld in het gemeentelijk beleid (zie hoofdstuk 2.2) is een geluidbelasting van rond L_{den} 53 dB vanuit akoestisch oogpunt geen zwaarwegende reden om van de voorgestane stedenbouwkundige en verkeerskundige inrichting af te wijken en over te gaan tot geluidsreducerende maatregelen en zijn daarom niet nader beschouwd.

Cumulatieve geluidbelasting

Het gemeentelijk beleid (zie hoofdstuk 2.2) geeft aan dat de geluidsreductie van een standaardgevel van een woning met kierdichting en dubbelglas zeker 25 dB bedraagt wat impliceert dat bij een geluidbelasting van L_{den} 58 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) de binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt L_{den} 58,8 dB (afgerond L_{den} 54 dB). Hieruit kan worden geconcludeerd dat de binnenwaarde in redelijkheid is gewaarborgd en geen nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht naar de karakteristieke gevelwering van de nieuwbouw woning direct gelegen aan de Handelskade.

Geconcludeerd kan worden dat gezien de berekende geluidbelasting en aanwezigheid van geluidluwe gevels sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en in kader van de Wet geluidhinder geen belemmering aanwezig is voor nieuwbouw van 18 woningen.

J. Vos Nieuwleusen, 24 april 2018



Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaa

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op (gevels)

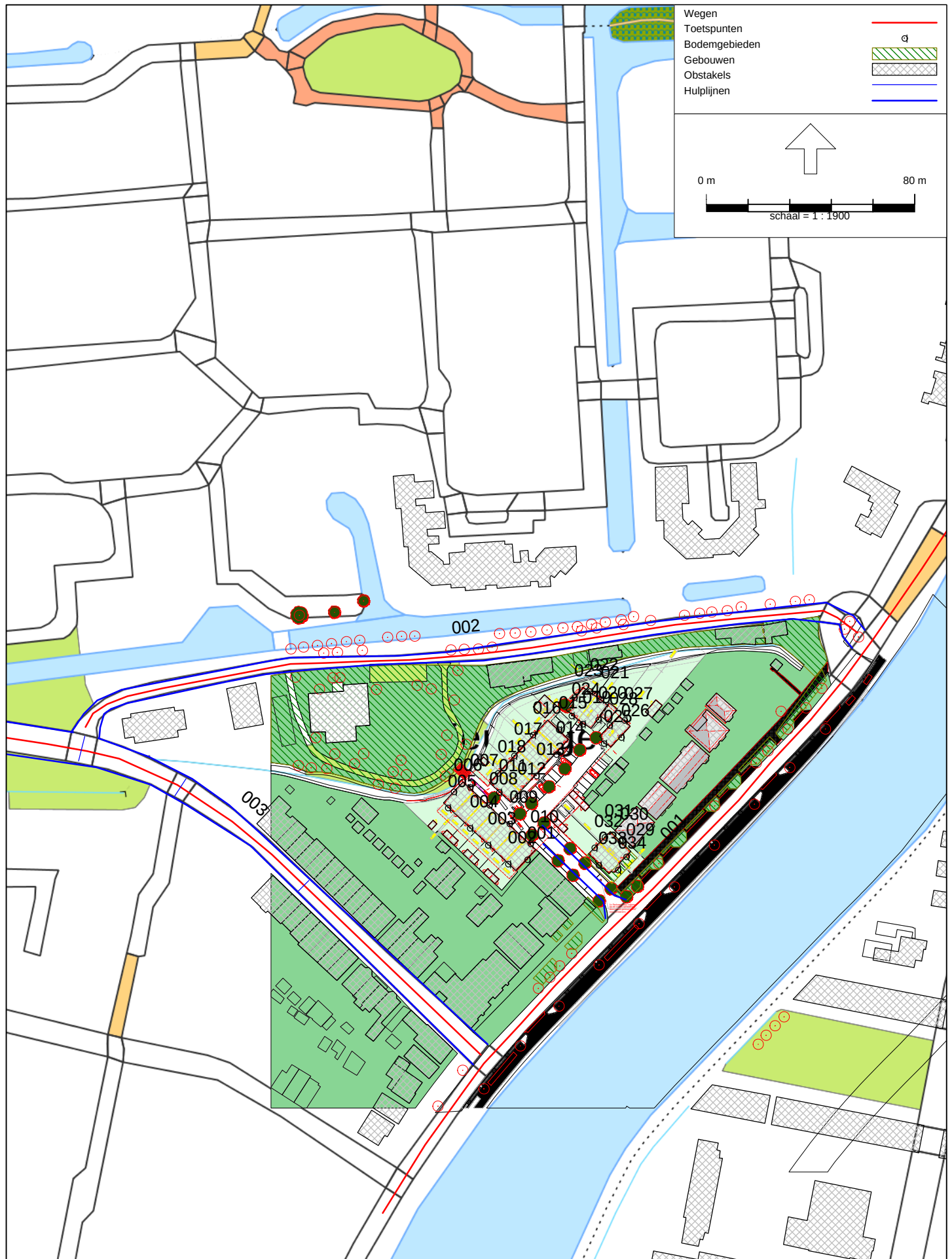
Figuur 4: Rekenresultaten Handelskade incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 5: Rekenresultaten Handelskade excl. aftrek art 110g Wgh

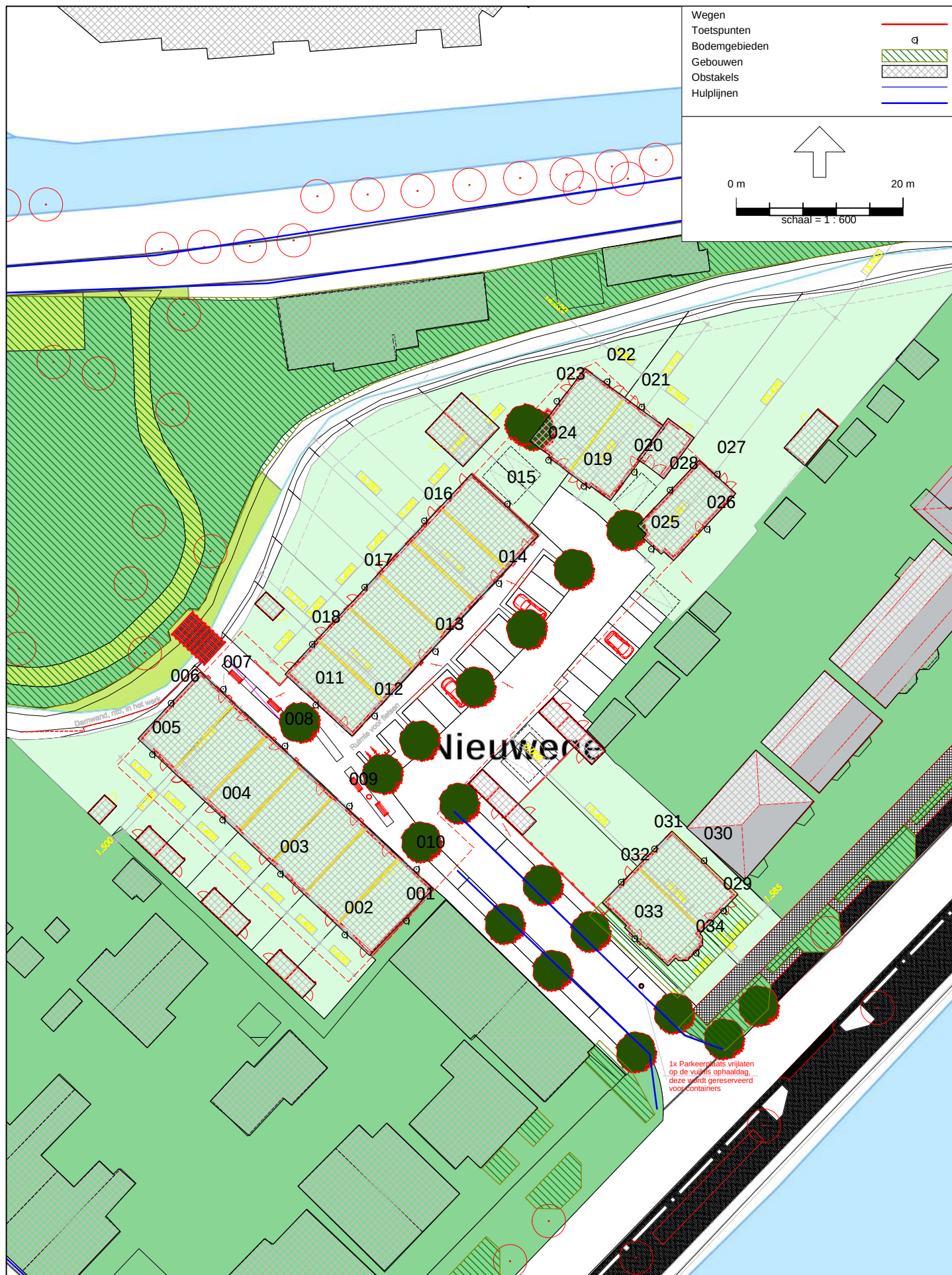
Figuur 6: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art 110g Wgh

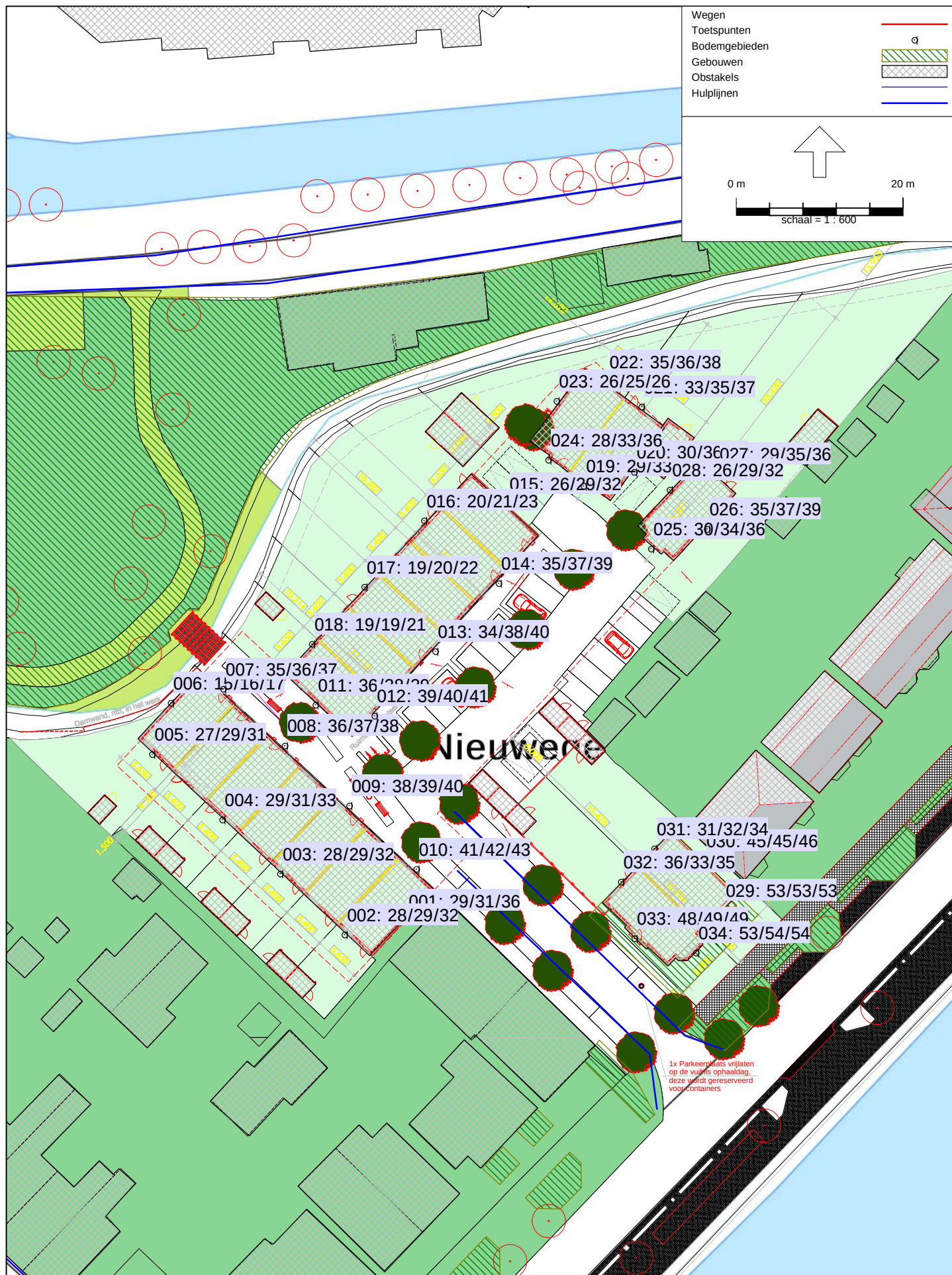


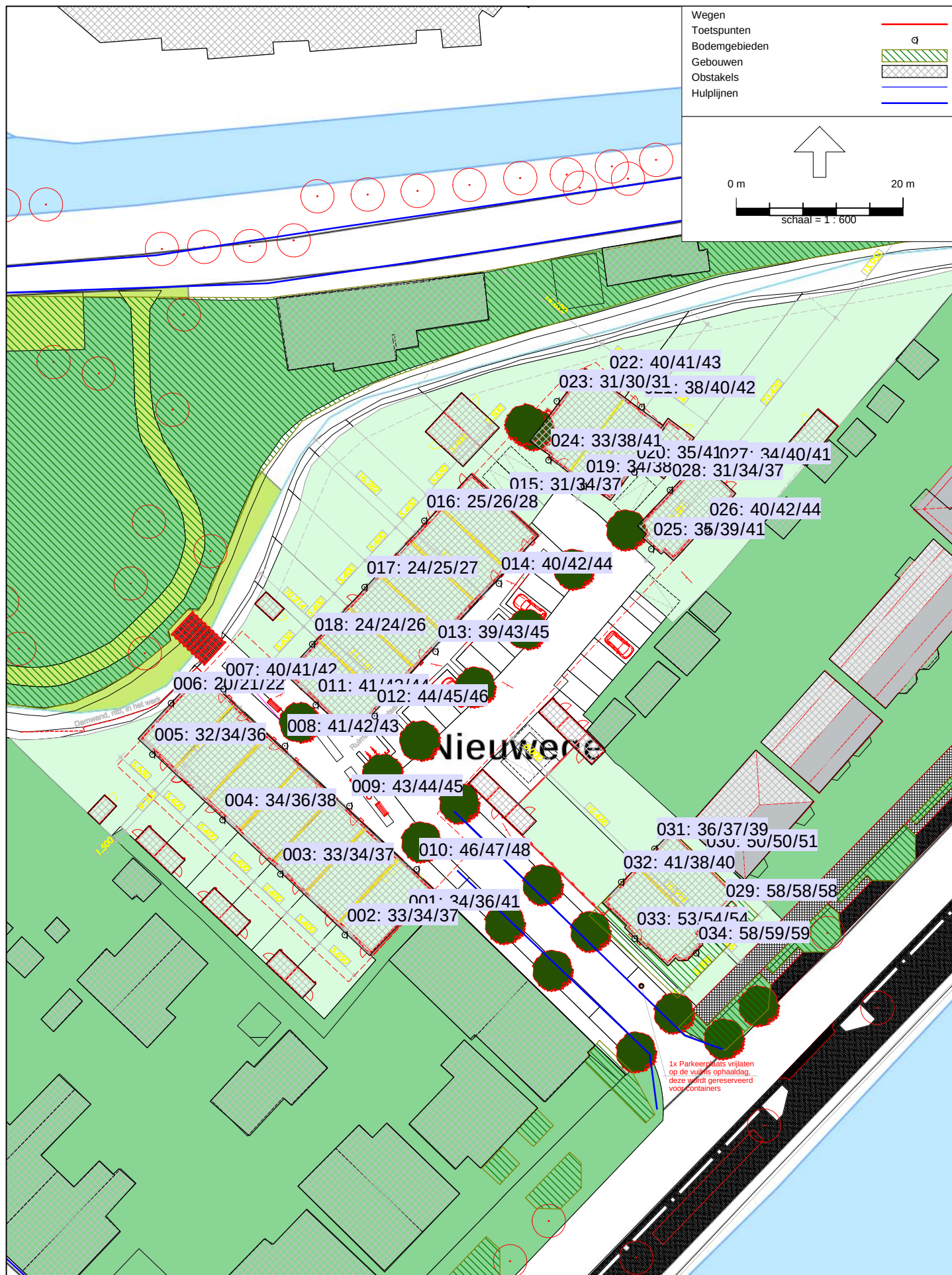
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - model 2028 (1% autonome groei)] , Geomilieu V4.30

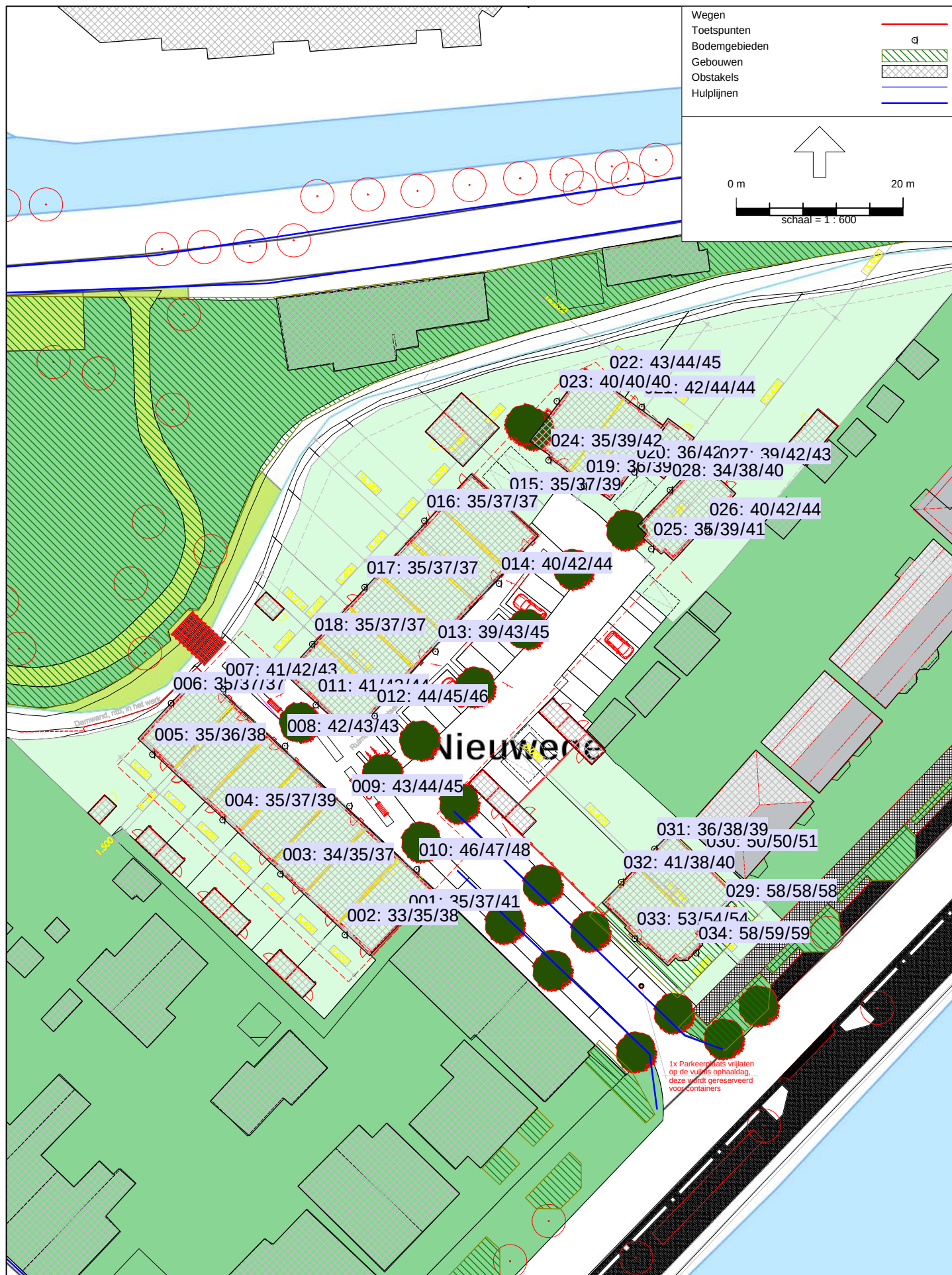


Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie van Gebied - model 2028 (1% autonome groei)] , Geomillieu V4.30









Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaa

Nieuwegein Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens Model info

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2028 (1% autonome groei)

Model eigenschap

Omschrijving	model 2028 (1% autonome groei)
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 20-4-2018
Laatst ingezien door	Vobru op 24-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Artikel 110g Wgh

Rapport: Groepsreducties
Model: model 2028 (1% autonome groei)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Handelskade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noorderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wiersdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Drempels

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	Drempel/plateau
002	Drempel/plateau
003	Drempel/plateau

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Toetspunten

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Nieuwegein Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Handelskade	923	1	17:45, 20 apr 2018	-1631	2	001	Handelskade	Polylijn
Wiersdijk	978	2	07:49, 24 apr 2018	-1845	2	002	Wiersdijk	Polylijn
Noorderstraat	977	3	09:04, 24 apr 2018	-1847	2	003	Noorderstraat	Polylijn

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Handelskade	135096,99	447166,38	134866,28	446878,35	0,00	0,00	0,00	0,00
Wiersdijk	134752,21	447064,92	135048,58	447101,13	0,00	0,00	0,00	0,00
Noorderstraat	134689,59	447065,74	134904,00	446939,09	0,00	0,00	0,00	0,00

Nieuwegein Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Handelskade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17
Wiersdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16
Noorderstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8

Nieuwegein Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Handelskade	370,73	370,73	13,58	32,60	Intensiteit	False	1,5
Wiersdijk	306,13	306,13	6,02	56,00	Verdeling	False	1,5
Noorderstraat	257,44	257,44	12,69	111,13	Verdeling	False	1,5

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Handelskade	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wiersdijk	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--
Noorderstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Nieuwegein Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Handelskade	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Wiersdijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Noorderstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Handelskade	30	30	--	True	5705,64	6,48	4,17	0,70	--	--
Wiersdijk	30	30	--	True	125,00	7,09	2,61	0,56	--	--
Noorderstraat	30	30	--	True	425,00	7,09	2,61	0,56	--	--

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Handelskade	--	--	--	91,35	94,85	89,73	--	8,05	4,92	9,44	--	0,60
Wiersdijk	--	--	--	99,18	99,30	98,96	--	0,74	0,63	0,94	--	0,08
Noorderstraat	--	--	--	99,18	99,30	98,96	--	0,74	0,63	0,94	--	0,08

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Handelskade	0,23	0,83	--	--	--	--	--	337,61	225,58	35,82	--	29,75
Wiersdijk	0,07	0,10	--	--	--	--	--	8,79	3,24	0,69	--	0,07
Noorderstraat	0,07	0,10	--	--	--	--	--	29,89	11,01	2,36	--	0,22

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Handelskade	11,70	3,77	--	2,22	0,55	0,33	--	82,44	86,89	96,83
Wiersdijk	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	74,15	77,10	81,44
Noorderstraat	0,07	0,02	--	0,02	0,01	--	--	75,63	79,38	85,02

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Handelskade	96,44	101,65	99,09	92,53	87,56	105,44	79,37	83,50	92,88
Wiersdijk	84,89	90,51	83,02	78,21	68,95	92,84	69,74	72,64	76,75
Noorderstraat	88,27	91,89	85,00	79,80	71,73	94,89	71,22	74,92	80,33

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Handelskade	93,96	99,37	96,56	89,94	83,88	102,82	73,22	77,78	87,86
Wiersdijk	80,53	86,16	78,65	73,84	64,42	88,46	63,26	66,28	71,00
Noorderstraat	83,91	87,54	80,63	75,42	67,20	90,50	64,74	68,56	74,57

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Handelskade	87,03	92,15	89,69	83,15	78,53	96,07	--	--
Wiersdijk	73,91	79,51	72,04	67,24	58,26	81,90	--	--
Noorderstraat	77,29	80,90	74,03	68,83	61,04	83,97	--	--

Nieuwegein Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Verkeerswegen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Handelskade	--	--	--	--	--	--	--
Wiersdijk	--	--	--	--	--	--	--
Noorderstraat	--	--	--	--	--	--	--

Nieuwegein

Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens

Gebouwen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	817	0	15:42, 20 apr 2018	003		Polygoon	134972,54	447045,40	8,00
	818	0	15:43, 20 apr 2018	021		Polygoon	134994,46	447078,10	8,00
	819	0	15:44, 20 apr 2018	043		Polygoon	134982,28	447063,81	8,00
	820	0	15:46, 20 apr 2018	064		Polygoon	134993,84	447102,43	8,00
	821	0	15:55, 20 apr 2018	079		Polygoon	135015,10	447088,67	3,00
	822	0	15:47, 20 apr 2018	083		Polygoon	134945,33	447094,66	8,00
	823	0	15:47, 20 apr 2018	085		Polygoon	134906,22	447088,65	8,00
	824	0	15:58, 20 apr 2018	087		Polygoon	134926,63	447016,47	8,00
	825	0	15:47, 20 apr 2018	090		Polygoon	134928,77	446999,76	8,00
	826	0	15:42, 20 apr 2018	004		Polygoon	134916,16	446989,53	8,00
	827	0	15:42, 20 apr 2018	006		Polygoon	134881,87	446966,35	8,00
	828	0	15:42, 20 apr 2018	008		Polygoon	134878,24	446943,01	8,00
	829	0	15:43, 20 apr 2018	010		Polygoon	134867,54	446931,52	8,00
	830	0	15:43, 20 apr 2018	012		Polygoon	134866,07	446924,48	8,00
	831	0	15:43, 20 apr 2018	013		Polygoon	134856,67	446909,22	8,00
	832	0	15:43, 20 apr 2018	014		Polygoon	134873,79	446952,52	8,00
	833	0	15:43, 20 apr 2018	016		Polygoon	134850,59	446966,21	8,00
	834	0	15:43, 20 apr 2018	018		Polygoon	134824,17	447008,00	8,00
	836	0	15:43, 20 apr 2018	023		Polygoon	134864,34	446982,93	8,00
	837	0	15:43, 20 apr 2018	025		Polygoon	134826,49	447038,52	8,00
	838	0	15:44, 20 apr 2018	027		Polygoon	134837,76	447077,76	8,00
	839	0	15:44, 20 apr 2018	029		Polygoon	134806,35	447079,65	8,00
	840	0	15:44, 20 apr 2018	031		Polygoon	134766,24	447068,07	8,00
	841	0	15:44, 20 apr 2018	033		Polygoon	135107,72	447048,02	8,00
	842	0	15:44, 20 apr 2018	035		Polygoon	135081,55	447024,99	8,00
	843	0	15:44, 20 apr 2018	036		Polygoon	135079,58	447013,64	8,00
	844	0	15:44, 20 apr 2018	038		Polygoon	135077,85	447002,23	8,00
	845	0	15:44, 20 apr 2018	041		Polygoon	135064,31	446978,63	8,00
	846	0	15:45, 20 apr 2018	045		Polygoon	135023,92	446960,37	8,00
	847	0	15:45, 20 apr 2018	047		Polygoon	135091,03	446957,92	8,00
	848	0	15:45, 20 apr 2018	049		Polygoon	134992,83	446927,60	8,00
	849	0	15:45, 20 apr 2018	051		Polygoon	135017,55	446922,95	8,00
	850	0	15:45, 20 apr 2018	053		Polygoon	135081,92	446910,39	8,00
	851	0	15:45, 20 apr 2018	054		Polygoon	134987,53	446906,64	8,00
	852	0	15:45, 20 apr 2018	056		Polygoon	135022,04	446876,86	8,00
	853	0	15:45, 20 apr 2018	059		Polygoon	134970,32	446863,73	8,00
	854	0	15:45, 20 apr 2018	061		Polygoon	134947,89	446843,34	8,00
	855	0	15:46, 20 apr 2018	063		Polygoon	135035,01	446835,34	8,00
	856	0	15:46, 20 apr 2018	067		Polygoon	135157,15	447143,23	8,00
	857	0	15:46, 20 apr 2018	068		Polygoon	135184,43	447145,14	8,00
	858	0	15:46, 20 apr 2018	070		Polygoon	135211,82	447146,45	8,00
	859	0	15:46, 20 apr 2018	071		Polygoon	135221,18	447184,91	8,00
	860	0	15:46, 20 apr 2018	072		Polygoon	135043,27	447159,12	8,00
	861	0	15:46, 20 apr 2018	073		Polygoon	135083,96	447187,75	8,00
	862	0	15:46, 20 apr 2018	074		Polygoon	135084,15	447225,49	8,00
	863	0	15:46, 20 apr 2018	075		Polygoon	135082,35	447227,29	8,00
	864	0	15:46, 20 apr 2018	076		Polygoon	135083,66	447239,70	8,00
	865	0	15:46, 20 apr 2018	077		Polygoon	135092,87	447267,09	8,00
	866	0	15:47, 20 apr 2018	080		Polygoon	135093,61	447294,38	8,00
	867	0	15:47, 20 apr 2018	081		Polygoon	134970,91	447164,72	8,00
	868	0	15:47, 20 apr 2018	082		Polygoon	134870,30	447161,30	8,00
	869	0	15:58, 20 apr 2018	001		Polygoon	134929,60	447067,59	8,00
	870	0	15:58, 20 apr 2018	002		Polygoon	134943,27	447080,20	8,00
	871	0	15:55, 20 apr 2018	020		Polygoon	134952,58	447073,36	3,00
	872	0	15:58, 20 apr 2018	042		Polygoon	134956,97	447069,18	8,00
	873	0	15:46, 20 apr 2018	065		Polygoon	134924,11	447072,63	0,00
	874	0	15:55, 20 apr 2018	078		Polygoon	134905,01	447053,45	3,00
	875	0	15:58, 20 apr 2018	084		Polygoon	134897,10	447043,85	8,00
	876	0	15:55, 20 apr 2018	086		Polygoon	134883,64	447026,94	3,00
	877	0	15:55, 20 apr 2018	088		Polygoon	134889,33	447023,69	3,00
	878	0	15:55, 20 apr 2018	089		Polygoon	134897,17	447016,27	3,00
	879	0	15:55, 20 apr 2018	005		Polygoon	134906,66	447010,57	3,00
	880	0	15:56, 20 apr 2018	007		Polygoon	134953,71	447024,76	8,00
	881	0	15:56, 20 apr 2018	009		Polygoon	134955,44	447025,16	8,00

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min. lengte
	8,00	0,00	Relatief	20	59,91	178,35	0,61
	8,00	0,00	Relatief	8	33,47	63,87	0,54
	8,00	0,00	Relatief	16	55,73	125,80	0,72
	8,00	0,00	Relatief	14	74,27	151,98	2,38
	3,00	0,00	Relatief	4	13,61	11,56	3,28
	8,00	0,00	Relatief	8	34,43	54,61	0,20
	8,00	0,00	Relatief	10	68,20	192,76	0,92
	8,00	0,00	Relatief	8	70,27	240,48	0,49
	8,00	0,00	Relatief	8	47,96	122,28	2,14
	8,00	0,00	Relatief	6	54,63	180,46	2,21
	8,00	0,00	Relatief	30	117,07	468,95	0,45
	8,00	0,00	Relatief	4	37,91	77,38	5,87
	8,00	0,00	Relatief	12	52,79	131,57	0,23
	8,00	0,00	Relatief	4	36,98	79,53	6,75
	8,00	0,00	Relatief	6	41,07	101,00	1,16
	8,00	0,00	Relatief	8	59,41	147,44	0,36
	8,00	0,00	Relatief	22	92,87	261,12	1,25
	8,00	0,00	Relatief	14	118,41	540,25	0,25
	8,00	0,00	Relatief	14	92,47	311,57	0,97
	8,00	0,00	Relatief	14	160,27	750,85	1,15
	8,00	0,00	Relatief	10	89,01	409,65	2,42
	8,00	0,00	Relatief	4	54,90	182,59	11,26
	8,00	0,00	Relatief	12	70,64	246,70	1,48
	8,00	0,00	Relatief	4	60,43	204,83	10,19
	8,00	0,00	Relatief	4	32,56	61,57	5,96
	8,00	0,00	Relatief	4	32,64	61,40	5,89
	8,00	0,00	Relatief	4	32,70	61,92	5,90
	8,00	0,00	Relatief	10	60,07	141,88	0,75
	8,00	0,00	Relatief	4	133,90	605,59	11,16
	8,00	0,00	Relatief	8	41,31	103,52	0,43
	8,00	0,00	Relatief	4	74,90	278,26	10,89
	8,00	0,00	Relatief	4	136,82	621,79	10,70
	8,00	0,00	Relatief	4	41,33	106,24	9,59
	8,00	0,00	Relatief	14	101,06	388,05	0,99
	8,00	0,00	Relatief	14	122,34	713,74	0,34
	8,00	0,00	Relatief	14	166,20	1185,25	0,99
	8,00	0,00	Relatief	8	51,68	92,31	4,06
	8,00	0,00	Relatief	22	75,60	229,04	0,41
	8,00	0,00	Relatief	4	100,80	518,37	14,42
	8,00	0,00	Relatief	4	100,82	516,45	14,30
	8,00	0,00	Relatief	4	99,84	505,24	14,09
	8,00	0,00	Relatief	4	69,65	290,90	13,91
	8,00	0,00	Relatief	18	91,71	271,51	0,47
	8,00	0,00	Relatief	10	50,57	111,62	1,06
	8,00	0,00	Relatief	14	69,03	168,52	1,11
	8,00	0,00	Relatief	8	38,36	73,30	0,59
	8,00	0,00	Relatief	23	64,15	153,62	0,59
	8,00	0,00	Relatief	6	49,46	137,18	2,46
	8,00	0,00	Relatief	24	82,18	225,97	0,19
	8,00	0,00	Relatief	32	213,51	808,81	1,00
	8,00	0,00	Relatief	61	293,82	1175,45	0,75
	8,00	0,00	Relatief	4	87,40	357,72	10,91
	8,00	0,00	Relatief	8	46,25	132,08	0,25
	3,00	0,00	Relatief	5	20,06	23,94	1,10
	8,00	0,00	Relatief	8	34,56	66,17	0,42
	0,00	0,00	Relatief	4	25,16	39,54	6,16
	3,00	0,00	Relatief	4	9,92	5,89	1,96
	8,00	0,00	Relatief	4	98,21	418,78	10,94
	3,00	0,00	Relatief	4	9,92	5,91	1,98
	3,00	0,00	Relatief	4	16,74	14,30	2,38
	3,00	0,00	Relatief	4	16,78	14,30	2,38
	3,00	0,00	Relatief	4	16,77	14,34	2,38
	8,00	0,00	Relatief	14	47,91	136,78	0,29
	8,00	0,00	Relatief	4	43,66	116,57	9,27

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	12,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	882	0	15:56, 20 apr 2018	011		Polygoon	134964,36	447035,44	8,00
	886	0	15:55, 20 apr 2018	015		Polygoon	134971,12	447075,30	3,00
	887	0	15:55, 20 apr 2018	017		Polygoon	134982,70	447083,72	3,00
	888	0	15:55, 20 apr 2018	019		Polygoon	134979,05	447078,27	3,00
	889	0	15:55, 20 apr 2018	022		Polygoon	134973,53	447071,58	3,00
	890	0	15:55, 20 apr 2018	024		Polygoon	134969,84	447068,49	3,00
	891	0	15:55, 20 apr 2018	026		Polygoon	134964,73	447061,73	3,00
	892	0	15:55, 20 apr 2018	028		Polygoon	134955,75	447051,28	3,00
	893	0	15:55, 20 apr 2018	030		Polygoon	134951,54	447046,81	3,00
	894	0	15:55, 20 apr 2018	032		Polygoon	134951,99	447045,16	3,00
	895	0	15:55, 20 apr 2018	034		Polygoon	134946,78	447040,72	3,00
	896	0	15:55, 20 apr 2018	037		Polygoon	134939,38	447040,73	3,00
	897	0	15:55, 20 apr 2018	039		Polygoon	134930,94	447032,22	3,00
	898	0	15:44, 20 apr 2018	040		Polygoon	134898,34	446992,38	0,00
	899	0	15:56, 20 apr 2018	044		Polygoon	134882,35	447006,87	8,00
	900	0	15:55, 20 apr 2018	046		Polygoon	134886,60	447018,85	3,00
	901	0	15:45, 20 apr 2018	048		Polygoon	134858,21	447037,78	0,00
	902	0	15:55, 20 apr 2018	050		Polygoon	134854,50	447026,40	3,00
	903	0	15:55, 20 apr 2018	052		Polygoon	134852,11	447029,99	3,00
	904	0	15:55, 20 apr 2018	055		Polygoon	134858,73	447023,43	3,00
	905	0	15:55, 20 apr 2018	057		Polygoon	134862,34	447020,00	3,00
	906	0	15:55, 20 apr 2018	058		Polygoon	134865,97	447016,67	3,00
	907	0	15:55, 20 apr 2018	060		Polygoon	134872,02	447015,67	3,00
	908	0	15:55, 20 apr 2018	062		Polygoon	134873,46	447009,64	3,00
	909	0	15:55, 20 apr 2018	066		Polygoon	134878,51	447012,84	3,00
	910	0	15:55, 20 apr 2018	069		Polygoon	134881,47	447005,87	3,00

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min. lengte
	8,00	0,00	Relatief	4	41,42	105,94	9,18
	3,00	0,00	Relatief	4	18,66	19,70	3,18
	3,00	0,00	Relatief	4	14,22	12,57	3,25
	3,00	0,00	Relatief	4	12,86	10,32	3,16
	3,00	0,00	Relatief	4	13,15	10,73	2,96
	3,00	0,00	Relatief	4	14,39	12,58	2,98
	3,00	0,00	Relatief	4	14,18	12,31	3,04
	3,00	0,00	Relatief	4	14,12	12,19	2,98
	3,00	0,00	Relatief	4	22,10	30,40	5,17
	3,00	0,00	Relatief	4	18,96	20,73	3,40
	3,00	0,00	Relatief	4	16,82	16,51	3,03
	3,00	0,00	Relatief	4	22,76	21,42	2,37
	3,00	0,00	Relatief	4	22,73	21,33	2,35
	0,00	0,00	Relatief	8	39,99	79,77	1,16
	8,00	0,00	Relatief	8	48,14	122,94	1,40
	3,00	0,00	Relatief	6	16,36	16,00	0,64
	0,00	0,00	Relatief	4	28,99	50,01	5,64
	3,00	0,00	Relatief	4	13,66	11,66	3,33
	3,00	0,00	Relatief	4	10,34	6,65	2,39
	3,00	0,00	Relatief	4	13,62	11,58	3,32
	3,00	0,00	Relatief	4	14,07	12,36	3,39
	3,00	0,00	Relatief	4	13,95	12,15	3,33
	3,00	0,00	Relatief	4	14,02	12,26	3,33
	3,00	0,00	Relatief	4	13,95	12,15	3,32
	3,00	0,00	Relatief	4	8,61	4,62	2,12
	3,00	0,00	Relatief	4	14,31	10,73	2,12

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Gebouwen

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	11,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: model 2028 (1% autonome groei)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001		1,00
002		1,00
003		1,00
004		1,00
005		1,00
006		1,00
007		1,00
008		1,00
009		1,00
010		1,00
011		1,00
012		1,00
013		1,00
014		1,00
015		1,00
016		1,00

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden incl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Handelskade

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelskade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	29,0
001_B	Bouwplan	4,50	31,5
001_C	Bouwplan	7,50	35,9
002_A	Bouwplan	1,50	27,9
002_B	Bouwplan	4,50	29,5
002_C	Bouwplan	7,50	31,7
003_A	Bouwplan	1,50	27,7
003_B	Bouwplan	4,50	28,8
003_C	Bouwplan	7,50	31,6
004_A	Bouwplan	1,50	29,1
004_B	Bouwplan	4,50	30,9
004_C	Bouwplan	7,50	32,8
005_A	Bouwplan	1,50	27,2
005_B	Bouwplan	4,50	29,0
005_C	Bouwplan	7,50	31,2
006_A	Bouwplan	1,50	15,2
006_B	Bouwplan	4,50	15,9
006_C	Bouwplan	7,50	16,7
007_A	Bouwplan	1,50	34,8
007_B	Bouwplan	4,50	36,2
007_C	Bouwplan	7,50	36,6
008_A	Bouwplan	1,50	36,2
008_B	Bouwplan	4,50	37,3
008_C	Bouwplan	7,50	37,9
009_A	Bouwplan	1,50	37,6
009_B	Bouwplan	4,50	39,2
009_C	Bouwplan	7,50	39,7
010_A	Bouwplan	1,50	40,7
010_B	Bouwplan	4,50	42,4
010_C	Bouwplan	7,50	42,6
011_A	Bouwplan	1,50	36,2
011_B	Bouwplan	4,50	37,9
011_C	Bouwplan	7,50	39,0
012_A	Bouwplan	1,50	39,3
012_B	Bouwplan	4,50	40,2
012_C	Bouwplan	7,50	41,1
013_A	Bouwplan	1,50	34,4
013_B	Bouwplan	4,50	38,1
013_C	Bouwplan	7,50	40,3
014_A	Bouwplan	1,50	34,6
014_B	Bouwplan	4,50	36,9
014_C	Bouwplan	7,50	38,9
015_A	Bouwplan	1,50	26,3
015_B	Bouwplan	4,50	29,3
015_C	Bouwplan	7,50	32,4
016_A	Bouwplan	1,50	20,2
016_B	Bouwplan	4,50	21,3
016_C	Bouwplan	7,50	22,9
017_A	Bouwplan	1,50	19,2
017_B	Bouwplan	4,50	20,4
017_C	Bouwplan	7,50	21,9
018_A	Bouwplan	1,50	19,0
018_B	Bouwplan	4,50	19,0
018_C	Bouwplan	7,50	20,5
019_A	Bouwplan	1,50	29,2
019_B	Bouwplan	4,50	32,9
019_C	Bouwplan	7,50	35,3
020_A	Bouwplan	1,50	30,4
020_B	Bouwplan	4,50	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden incl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Handelskade

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelskade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Bouwplan	7,50	38,2
021_A	Bouwplan	1,50	32,9
021_B	Bouwplan	4,50	35,3
021_C	Bouwplan	7,50	37,2
022_A	Bouwplan	1,50	34,8
022_B	Bouwplan	4,50	36,3
022_C	Bouwplan	7,50	37,7
023_A	Bouwplan	1,50	25,6
023_B	Bouwplan	4,50	25,3
023_C	Bouwplan	7,50	26,1
024_A	Bouwplan	1,50	27,8
024_B	Bouwplan	4,50	32,9
024_C	Bouwplan	7,50	35,7
025_A	Bouwplan	1,50	30,0
025_B	Bouwplan	4,50	33,6
025_C	Bouwplan	7,50	36,1
026_A	Bouwplan	1,50	34,5
026_B	Bouwplan	4,50	37,2
026_C	Bouwplan	7,50	39,0
027_A	Bouwplan	1,50	29,4
027_B	Bouwplan	4,50	34,7
027_C	Bouwplan	7,50	36,2
028_A	Bouwplan	1,50	25,8
028_B	Bouwplan	4,50	29,2
028_C	Bouwplan	7,50	31,9
029_A	Bouwplan	1,50	53,0
029_B	Bouwplan	4,50	53,4
029_C	Bouwplan	7,50	53,2
030_A	Bouwplan	1,50	45,3
030_B	Bouwplan	4,50	45,3
030_C	Bouwplan	7,50	45,7
031_A	Bouwplan	1,50	31,2
031_B	Bouwplan	4,50	32,4
031_C	Bouwplan	7,50	33,8
032_A	Bouwplan	1,50	35,7
032_B	Bouwplan	4,50	33,1
032_C	Bouwplan	7,50	35,0
033_A	Bouwplan	1,50	48,3
033_B	Bouwplan	4,50	48,9
033_C	Bouwplan	7,50	49,0
034_A	Bouwplan	1,50	53,5
034_B	Bouwplan	4,50	53,8
034_C	Bouwplan	7,50	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Handelskade

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelskade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	34,0
001_B	Bouwplan	4,50	36,5
001_C	Bouwplan	7,50	40,9
002_A	Bouwplan	1,50	32,9
002_B	Bouwplan	4,50	34,5
002_C	Bouwplan	7,50	36,7
003_A	Bouwplan	1,50	32,7
003_B	Bouwplan	4,50	33,8
003_C	Bouwplan	7,50	36,6
004_A	Bouwplan	1,50	34,1
004_B	Bouwplan	4,50	35,9
004_C	Bouwplan	7,50	37,8
005_A	Bouwplan	1,50	32,2
005_B	Bouwplan	4,50	34,0
005_C	Bouwplan	7,50	36,2
006_A	Bouwplan	1,50	20,2
006_B	Bouwplan	4,50	20,9
006_C	Bouwplan	7,50	21,7
007_A	Bouwplan	1,50	39,8
007_B	Bouwplan	4,50	41,2
007_C	Bouwplan	7,50	41,6
008_A	Bouwplan	1,50	41,2
008_B	Bouwplan	4,50	42,3
008_C	Bouwplan	7,50	42,9
009_A	Bouwplan	1,50	42,6
009_B	Bouwplan	4,50	44,2
009_C	Bouwplan	7,50	44,7
010_A	Bouwplan	1,50	45,7
010_B	Bouwplan	4,50	47,4
010_C	Bouwplan	7,50	47,6
011_A	Bouwplan	1,50	41,2
011_B	Bouwplan	4,50	42,9
011_C	Bouwplan	7,50	44,0
012_A	Bouwplan	1,50	44,3
012_B	Bouwplan	4,50	45,2
012_C	Bouwplan	7,50	46,1
013_A	Bouwplan	1,50	39,4
013_B	Bouwplan	4,50	43,1
013_C	Bouwplan	7,50	45,3
014_A	Bouwplan	1,50	39,6
014_B	Bouwplan	4,50	41,9
014_C	Bouwplan	7,50	43,9
015_A	Bouwplan	1,50	31,3
015_B	Bouwplan	4,50	34,3
015_C	Bouwplan	7,50	37,4
016_A	Bouwplan	1,50	25,2
016_B	Bouwplan	4,50	26,3
016_C	Bouwplan	7,50	27,9
017_A	Bouwplan	1,50	24,2
017_B	Bouwplan	4,50	25,4
017_C	Bouwplan	7,50	26,9
018_A	Bouwplan	1,50	24,0
018_B	Bouwplan	4,50	24,0
018_C	Bouwplan	7,50	25,5
019_A	Bouwplan	1,50	34,2
019_B	Bouwplan	4,50	37,9
019_C	Bouwplan	7,50	40,3
020_A	Bouwplan	1,50	35,4
020_B	Bouwplan	4,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Handelskade

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelskade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Bouwplan	7,50	43,2
021_A	Bouwplan	1,50	37,9
021_B	Bouwplan	4,50	40,3
021_C	Bouwplan	7,50	42,2
022_A	Bouwplan	1,50	39,8
022_B	Bouwplan	4,50	41,3
022_C	Bouwplan	7,50	42,7
023_A	Bouwplan	1,50	30,6
023_B	Bouwplan	4,50	30,3
023_C	Bouwplan	7,50	31,1
024_A	Bouwplan	1,50	32,8
024_B	Bouwplan	4,50	37,9
024_C	Bouwplan	7,50	40,7
025_A	Bouwplan	1,50	35,0
025_B	Bouwplan	4,50	38,6
025_C	Bouwplan	7,50	41,1
026_A	Bouwplan	1,50	39,5
026_B	Bouwplan	4,50	42,2
026_C	Bouwplan	7,50	44,0
027_A	Bouwplan	1,50	34,4
027_B	Bouwplan	4,50	39,7
027_C	Bouwplan	7,50	41,2
028_A	Bouwplan	1,50	30,8
028_B	Bouwplan	4,50	34,2
028_C	Bouwplan	7,50	36,9
029_A	Bouwplan	1,50	58,0
029_B	Bouwplan	4,50	58,4
029_C	Bouwplan	7,50	58,2
030_A	Bouwplan	1,50	50,3
030_B	Bouwplan	4,50	50,3
030_C	Bouwplan	7,50	50,7
031_A	Bouwplan	1,50	36,2
031_B	Bouwplan	4,50	37,4
031_C	Bouwplan	7,50	38,8
032_A	Bouwplan	1,50	40,7
032_B	Bouwplan	4,50	38,1
032_C	Bouwplan	7,50	40,0
033_A	Bouwplan	1,50	53,3
033_B	Bouwplan	4,50	53,9
033_C	Bouwplan	7,50	54,0
034_A	Bouwplan	1,50	58,5
034_B	Bouwplan	4,50	58,8
034_C	Bouwplan	7,50	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden incl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	20,0
001_B	Bouwplan	4,50	21,1
001_C	Bouwplan	7,50	22,5
002_A	Bouwplan	1,50	17,8
002_B	Bouwplan	4,50	21,9
002_C	Bouwplan	7,50	23,2
003_A	Bouwplan	1,50	20,3
003_B	Bouwplan	4,50	22,0
003_C	Bouwplan	7,50	23,1
004_A	Bouwplan	1,50	20,7
004_B	Bouwplan	4,50	25,7
004_C	Bouwplan	7,50	26,9
005_A	Bouwplan	1,50	26,8
005_B	Bouwplan	4,50	27,2
005_C	Bouwplan	7,50	28,0
006_A	Bouwplan	1,50	25,8
006_B	Bouwplan	4,50	26,7
006_C	Bouwplan	7,50	27,5
007_A	Bouwplan	1,50	4,4
007_B	Bouwplan	4,50	3,6
007_C	Bouwplan	7,50	4,6
008_A	Bouwplan	1,50	19,0
008_B	Bouwplan	4,50	9,4
008_C	Bouwplan	7,50	10,7
009_A	Bouwplan	1,50	8,7
009_B	Bouwplan	4,50	10,6
009_C	Bouwplan	7,50	15,4
010_A	Bouwplan	1,50	8,5
010_B	Bouwplan	4,50	3,5
010_C	Bouwplan	7,50	5,9
011_A	Bouwplan	1,50	15,8
011_B	Bouwplan	4,50	17,8
011_C	Bouwplan	7,50	20,8
012_A	Bouwplan	1,50	11,2
012_B	Bouwplan	4,50	12,6
012_C	Bouwplan	7,50	14,2
013_A	Bouwplan	1,50	8,8
013_B	Bouwplan	4,50	9,2
013_C	Bouwplan	7,50	10,4
014_A	Bouwplan	1,50	8,2
014_B	Bouwplan	4,50	8,6
014_C	Bouwplan	7,50	10,3
015_A	Bouwplan	1,50	6,0
015_B	Bouwplan	4,50	6,8
015_C	Bouwplan	7,50	8,1
016_A	Bouwplan	1,50	18,9
016_B	Bouwplan	4,50	20,3
016_C	Bouwplan	7,50	21,2
017_A	Bouwplan	1,50	18,2
017_B	Bouwplan	4,50	21,5
017_C	Bouwplan	7,50	22,6
018_A	Bouwplan	1,50	23,0
018_B	Bouwplan	4,50	24,3
018_C	Bouwplan	7,50	25,1
019_A	Bouwplan	1,50	11,6
019_B	Bouwplan	4,50	12,9
019_C	Bouwplan	7,50	16,0
020_A	Bouwplan	1,50	9,1
020_B	Bouwplan	4,50	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden incl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Bouwplan	7,50	13,7
021_A	Bouwplan	1,50	2,4
021_B	Bouwplan	4,50	3,8
021_C	Bouwplan	7,50	4,4
022_A	Bouwplan	1,50	3,7
022_B	Bouwplan	4,50	4,7
022_C	Bouwplan	7,50	5,8
023_A	Bouwplan	1,50	16,6
023_B	Bouwplan	4,50	17,8
023_C	Bouwplan	7,50	18,8
024_A	Bouwplan	1,50	15,9
024_B	Bouwplan	4,50	16,7
024_C	Bouwplan	7,50	18,2
025_A	Bouwplan	1,50	12,9
025_B	Bouwplan	4,50	13,3
025_C	Bouwplan	7,50	16,3
026_A	Bouwplan	1,50	10,2
026_B	Bouwplan	4,50	9,9
026_C	Bouwplan	7,50	12,0
027_A	Bouwplan	1,50	2,8
027_B	Bouwplan	4,50	3,5
027_C	Bouwplan	7,50	4,1
028_A	Bouwplan	1,50	8,4
028_B	Bouwplan	4,50	9,7
028_C	Bouwplan	7,50	13,7
029_A	Bouwplan	1,50	15,7
029_B	Bouwplan	4,50	15,3
029_C	Bouwplan	7,50	16,3
030_A	Bouwplan	1,50	9,6
030_B	Bouwplan	4,50	10,4
030_C	Bouwplan	7,50	15,9
031_A	Bouwplan	1,50	13,5
031_B	Bouwplan	4,50	14,4
031_C	Bouwplan	7,50	17,3
032_A	Bouwplan	1,50	13,0
032_B	Bouwplan	4,50	14,4
032_C	Bouwplan	7,50	17,1
033_A	Bouwplan	1,50	15,9
033_B	Bouwplan	4,50	16,4
033_C	Bouwplan	7,50	18,2
034_A	Bouwplan	1,50	19,5
034_B	Bouwplan	4,50	20,5
034_C	Bouwplan	7,50	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	25,0
001_B	Bouwplan	4,50	26,1
001_C	Bouwplan	7,50	27,5
002_A	Bouwplan	1,50	22,8
002_B	Bouwplan	4,50	26,9
002_C	Bouwplan	7,50	28,2
003_A	Bouwplan	1,50	25,3
003_B	Bouwplan	4,50	27,0
003_C	Bouwplan	7,50	28,1
004_A	Bouwplan	1,50	25,7
004_B	Bouwplan	4,50	30,7
004_C	Bouwplan	7,50	31,9
005_A	Bouwplan	1,50	31,8
005_B	Bouwplan	4,50	32,2
005_C	Bouwplan	7,50	33,0
006_A	Bouwplan	1,50	30,8
006_B	Bouwplan	4,50	31,7
006_C	Bouwplan	7,50	32,5
007_A	Bouwplan	1,50	9,4
007_B	Bouwplan	4,50	8,6
007_C	Bouwplan	7,50	9,6
008_A	Bouwplan	1,50	24,0
008_B	Bouwplan	4,50	14,4
008_C	Bouwplan	7,50	15,7
009_A	Bouwplan	1,50	13,7
009_B	Bouwplan	4,50	15,6
009_C	Bouwplan	7,50	20,4
010_A	Bouwplan	1,50	13,5
010_B	Bouwplan	4,50	8,5
010_C	Bouwplan	7,50	10,9
011_A	Bouwplan	1,50	20,8
011_B	Bouwplan	4,50	22,8
011_C	Bouwplan	7,50	25,8
012_A	Bouwplan	1,50	16,2
012_B	Bouwplan	4,50	17,6
012_C	Bouwplan	7,50	19,2
013_A	Bouwplan	1,50	13,8
013_B	Bouwplan	4,50	14,2
013_C	Bouwplan	7,50	15,4
014_A	Bouwplan	1,50	13,2
014_B	Bouwplan	4,50	13,6
014_C	Bouwplan	7,50	15,3
015_A	Bouwplan	1,50	11,0
015_B	Bouwplan	4,50	11,8
015_C	Bouwplan	7,50	13,1
016_A	Bouwplan	1,50	23,9
016_B	Bouwplan	4,50	25,3
016_C	Bouwplan	7,50	26,2
017_A	Bouwplan	1,50	23,2
017_B	Bouwplan	4,50	26,5
017_C	Bouwplan	7,50	27,6
018_A	Bouwplan	1,50	28,0
018_B	Bouwplan	4,50	29,3
018_C	Bouwplan	7,50	30,1
019_A	Bouwplan	1,50	16,6
019_B	Bouwplan	4,50	17,9
019_C	Bouwplan	7,50	21,0
020_A	Bouwplan	1,50	14,1
020_B	Bouwplan	4,50	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Bouwplan	7,50	18,7
021_A	Bouwplan	1,50	7,4
021_B	Bouwplan	4,50	8,8
021_C	Bouwplan	7,50	9,4
022_A	Bouwplan	1,50	8,7
022_B	Bouwplan	4,50	9,7
022_C	Bouwplan	7,50	10,8
023_A	Bouwplan	1,50	21,6
023_B	Bouwplan	4,50	22,8
023_C	Bouwplan	7,50	23,8
024_A	Bouwplan	1,50	20,9
024_B	Bouwplan	4,50	21,7
024_C	Bouwplan	7,50	23,2
025_A	Bouwplan	1,50	17,9
025_B	Bouwplan	4,50	18,3
025_C	Bouwplan	7,50	21,3
026_A	Bouwplan	1,50	15,2
026_B	Bouwplan	4,50	14,9
026_C	Bouwplan	7,50	17,0
027_A	Bouwplan	1,50	7,8
027_B	Bouwplan	4,50	8,5
027_C	Bouwplan	7,50	9,1
028_A	Bouwplan	1,50	13,5
028_B	Bouwplan	4,50	14,7
028_C	Bouwplan	7,50	18,7
029_A	Bouwplan	1,50	20,7
029_B	Bouwplan	4,50	20,3
029_C	Bouwplan	7,50	21,3
030_A	Bouwplan	1,50	14,6
030_B	Bouwplan	4,50	15,4
030_C	Bouwplan	7,50	20,9
031_A	Bouwplan	1,50	18,5
031_B	Bouwplan	4,50	19,4
031_C	Bouwplan	7,50	22,3
032_A	Bouwplan	1,50	18,0
032_B	Bouwplan	4,50	19,4
032_C	Bouwplan	7,50	22,1
033_A	Bouwplan	1,50	20,9
033_B	Bouwplan	4,50	21,4
033_C	Bouwplan	7,50	23,2
034_A	Bouwplan	1,50	24,5
034_B	Bouwplan	4,50	25,5
034_C	Bouwplan	7,50	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden incl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Wiersdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	8,3
001_B	Bouwplan	4,50	10,4
001_C	Bouwplan	7,50	15,4
002_A	Bouwplan	1,50	14,3
002_B	Bouwplan	4,50	16,6
002_C	Bouwplan	7,50	18,8
003_A	Bouwplan	1,50	17,4
003_B	Bouwplan	4,50	18,3
003_C	Bouwplan	7,50	20,1
004_A	Bouwplan	1,50	17,8
004_B	Bouwplan	4,50	18,9
004_C	Bouwplan	7,50	20,4
005_A	Bouwplan	1,50	19,4
005_B	Bouwplan	4,50	18,9
005_C	Bouwplan	7,50	20,4
006_A	Bouwplan	1,50	27,7
006_B	Bouwplan	4,50	29,6
006_C	Bouwplan	7,50	30,1
007_A	Bouwplan	1,50	27,8
007_B	Bouwplan	4,50	30,0
007_C	Bouwplan	7,50	30,5
008_A	Bouwplan	1,50	23,9
008_B	Bouwplan	4,50	26,8
008_C	Bouwplan	7,50	28,2
009_A	Bouwplan	1,50	21,2
009_B	Bouwplan	4,50	23,2
009_C	Bouwplan	7,50	25,0
010_A	Bouwplan	1,50	19,0
010_B	Bouwplan	4,50	21,1
010_C	Bouwplan	7,50	23,3
011_A	Bouwplan	1,50	22,9
011_B	Bouwplan	4,50	24,7
011_C	Bouwplan	7,50	25,7
012_A	Bouwplan	1,50	16,9
012_B	Bouwplan	4,50	19,6
012_C	Bouwplan	7,50	22,0
013_A	Bouwplan	1,50	17,5
013_B	Bouwplan	4,50	20,8
013_C	Bouwplan	7,50	23,5
014_A	Bouwplan	1,50	18,3
014_B	Bouwplan	4,50	21,5
014_C	Bouwplan	7,50	24,2
015_A	Bouwplan	1,50	27,6
015_B	Bouwplan	4,50	29,0
015_C	Bouwplan	7,50	29,3
016_A	Bouwplan	1,50	29,3
016_B	Bouwplan	4,50	31,3
016_C	Bouwplan	7,50	31,5
017_A	Bouwplan	1,50	29,2
017_B	Bouwplan	4,50	31,1
017_C	Bouwplan	7,50	31,4
018_A	Bouwplan	1,50	27,9
018_B	Bouwplan	4,50	30,6
018_C	Bouwplan	7,50	31,1
019_A	Bouwplan	1,50	25,6
019_B	Bouwplan	4,50	27,3
019_C	Bouwplan	7,50	27,8
020_A	Bouwplan	1,50	17,3
020_B	Bouwplan	4,50	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden incl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Wiersdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Bouwplan	7,50	29,2
021_A	Bouwplan	1,50	34,9
021_B	Bouwplan	4,50	35,7
021_C	Bouwplan	7,50	35,6
022_A	Bouwplan	1,50	35,5
022_B	Bouwplan	4,50	36,2
022_C	Bouwplan	7,50	36,0
023_A	Bouwplan	1,50	34,3
023_B	Bouwplan	4,50	34,6
023_C	Bouwplan	7,50	34,5
024_A	Bouwplan	1,50	26,3
024_B	Bouwplan	4,50	28,0
024_C	Bouwplan	7,50	28,5
025_A	Bouwplan	1,50	17,6
025_B	Bouwplan	4,50	19,0
025_C	Bouwplan	7,50	20,8
026_A	Bouwplan	1,50	21,3
026_B	Bouwplan	4,50	20,8
026_C	Bouwplan	7,50	23,8
027_A	Bouwplan	1,50	32,2
027_B	Bouwplan	4,50	33,9
027_C	Bouwplan	7,50	34,3
028_A	Bouwplan	1,50	26,9
028_B	Bouwplan	4,50	30,5
028_C	Bouwplan	7,50	31,0
029_A	Bouwplan	1,50	12,9
029_B	Bouwplan	4,50	13,3
029_C	Bouwplan	7,50	13,8
030_A	Bouwplan	1,50	8,6
030_B	Bouwplan	4,50	10,7
030_C	Bouwplan	7,50	17,3
031_A	Bouwplan	1,50	16,8
031_B	Bouwplan	4,50	22,0
031_C	Bouwplan	7,50	24,7
032_A	Bouwplan	1,50	18,1
032_B	Bouwplan	4,50	21,9
032_C	Bouwplan	7,50	24,7
033_A	Bouwplan	1,50	17,0
033_B	Bouwplan	4,50	18,5
033_C	Bouwplan	7,50	20,3
034_A	Bouwplan	1,50	11,4
034_B	Bouwplan	4,50	11,1
034_C	Bouwplan	7,50	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Wiersdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	13,3
001_B	Bouwplan	4,50	15,4
001_C	Bouwplan	7,50	20,4
002_A	Bouwplan	1,50	19,3
002_B	Bouwplan	4,50	21,6
002_C	Bouwplan	7,50	23,8
003_A	Bouwplan	1,50	22,4
003_B	Bouwplan	4,50	23,3
003_C	Bouwplan	7,50	25,1
004_A	Bouwplan	1,50	22,8
004_B	Bouwplan	4,50	23,9
004_C	Bouwplan	7,50	25,4
005_A	Bouwplan	1,50	24,4
005_B	Bouwplan	4,50	23,9
005_C	Bouwplan	7,50	25,4
006_A	Bouwplan	1,50	32,7
006_B	Bouwplan	4,50	34,6
006_C	Bouwplan	7,50	35,1
007_A	Bouwplan	1,50	32,8
007_B	Bouwplan	4,50	35,0
007_C	Bouwplan	7,50	35,5
008_A	Bouwplan	1,50	28,9
008_B	Bouwplan	4,50	31,8
008_C	Bouwplan	7,50	33,2
009_A	Bouwplan	1,50	26,2
009_B	Bouwplan	4,50	28,2
009_C	Bouwplan	7,50	30,0
010_A	Bouwplan	1,50	24,0
010_B	Bouwplan	4,50	26,1
010_C	Bouwplan	7,50	28,3
011_A	Bouwplan	1,50	27,9
011_B	Bouwplan	4,50	29,7
011_C	Bouwplan	7,50	30,7
012_A	Bouwplan	1,50	21,9
012_B	Bouwplan	4,50	24,6
012_C	Bouwplan	7,50	27,0
013_A	Bouwplan	1,50	22,5
013_B	Bouwplan	4,50	25,8
013_C	Bouwplan	7,50	28,5
014_A	Bouwplan	1,50	23,3
014_B	Bouwplan	4,50	26,5
014_C	Bouwplan	7,50	29,2
015_A	Bouwplan	1,50	32,6
015_B	Bouwplan	4,50	34,0
015_C	Bouwplan	7,50	34,3
016_A	Bouwplan	1,50	34,3
016_B	Bouwplan	4,50	36,3
016_C	Bouwplan	7,50	36,5
017_A	Bouwplan	1,50	34,2
017_B	Bouwplan	4,50	36,1
017_C	Bouwplan	7,50	36,4
018_A	Bouwplan	1,50	32,9
018_B	Bouwplan	4,50	35,6
018_C	Bouwplan	7,50	36,1
019_A	Bouwplan	1,50	30,6
019_B	Bouwplan	4,50	32,3
019_C	Bouwplan	7,50	32,8
020_A	Bouwplan	1,50	22,3
020_B	Bouwplan	4,50	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Verkeersweg Wiersdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Bouwplan	7,50	34,2
021_A	Bouwplan	1,50	39,9
021_B	Bouwplan	4,50	40,7
021_C	Bouwplan	7,50	40,6
022_A	Bouwplan	1,50	40,5
022_B	Bouwplan	4,50	41,2
022_C	Bouwplan	7,50	41,0
023_A	Bouwplan	1,50	39,3
023_B	Bouwplan	4,50	39,6
023_C	Bouwplan	7,50	39,5
024_A	Bouwplan	1,50	31,3
024_B	Bouwplan	4,50	33,0
024_C	Bouwplan	7,50	33,5
025_A	Bouwplan	1,50	22,6
025_B	Bouwplan	4,50	24,0
025_C	Bouwplan	7,50	25,8
026_A	Bouwplan	1,50	26,3
026_B	Bouwplan	4,50	25,8
026_C	Bouwplan	7,50	28,8
027_A	Bouwplan	1,50	37,2
027_B	Bouwplan	4,50	38,9
027_C	Bouwplan	7,50	39,3
028_A	Bouwplan	1,50	31,9
028_B	Bouwplan	4,50	35,5
028_C	Bouwplan	7,50	36,0
029_A	Bouwplan	1,50	17,9
029_B	Bouwplan	4,50	18,3
029_C	Bouwplan	7,50	18,8
030_A	Bouwplan	1,50	13,6
030_B	Bouwplan	4,50	15,7
030_C	Bouwplan	7,50	22,3
031_A	Bouwplan	1,50	21,8
031_B	Bouwplan	4,50	27,0
031_C	Bouwplan	7,50	29,7
032_A	Bouwplan	1,50	23,1
032_B	Bouwplan	4,50	26,9
032_C	Bouwplan	7,50	29,7
033_A	Bouwplan	1,50	22,0
033_B	Bouwplan	4,50	23,5
033_C	Bouwplan	7,50	25,3
034_A	Bouwplan	1,50	16,4
034_B	Bouwplan	4,50	16,1
034_C	Bouwplan	7,50	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} gecumuleerd

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Cumulatieve geluidbelasting verkeerswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwplan	1,50	34,6
001_B	Bouwplan	4,50	36,9
001_C	Bouwplan	7,50	41,2
002_A	Bouwplan	1,50	33,4
002_B	Bouwplan	4,50	35,4
002_C	Bouwplan	7,50	37,5
003_A	Bouwplan	1,50	33,8
003_B	Bouwplan	4,50	34,9
003_C	Bouwplan	7,50	37,4
004_A	Bouwplan	1,50	35,0
004_B	Bouwplan	4,50	37,3
004_C	Bouwplan	7,50	39,0
005_A	Bouwplan	1,50	35,4
005_B	Bouwplan	4,50	36,5
005_C	Bouwplan	7,50	38,1
006_A	Bouwplan	1,50	35,0
006_B	Bouwplan	4,50	36,5
006_C	Bouwplan	7,50	37,1
007_A	Bouwplan	1,50	40,6
007_B	Bouwplan	4,50	42,2
007_C	Bouwplan	7,50	42,6
008_A	Bouwplan	1,50	41,5
008_B	Bouwplan	4,50	42,7
008_C	Bouwplan	7,50	43,4
009_A	Bouwplan	1,50	42,7
009_B	Bouwplan	4,50	44,3
009_C	Bouwplan	7,50	44,9
010_A	Bouwplan	1,50	45,7
010_B	Bouwplan	4,50	47,5
010_C	Bouwplan	7,50	47,6
011_A	Bouwplan	1,50	41,5
011_B	Bouwplan	4,50	43,1
011_C	Bouwplan	7,50	44,3
012_A	Bouwplan	1,50	44,3
012_B	Bouwplan	4,50	45,3
012_C	Bouwplan	7,50	46,1
013_A	Bouwplan	1,50	39,5
013_B	Bouwplan	4,50	43,2
013_C	Bouwplan	7,50	45,4
014_A	Bouwplan	1,50	39,7
014_B	Bouwplan	4,50	42,0
014_C	Bouwplan	7,50	44,0
015_A	Bouwplan	1,50	35,0
015_B	Bouwplan	4,50	37,2
015_C	Bouwplan	7,50	39,2
016_A	Bouwplan	1,50	35,2
016_B	Bouwplan	4,50	37,0
016_C	Bouwplan	7,50	37,4
017_A	Bouwplan	1,50	34,9
017_B	Bouwplan	4,50	36,8
017_C	Bouwplan	7,50	37,3
018_A	Bouwplan	1,50	34,5
018_B	Bouwplan	4,50	36,8
018_C	Bouwplan	7,50	37,4
019_A	Bouwplan	1,50	35,9
019_B	Bouwplan	4,50	39,0
019_C	Bouwplan	7,50	41,1
020_A	Bouwplan	1,50	35,6
020_B	Bouwplan	4,50	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwegein
Bouwplan Handelskade 13

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art. 110g
Cumulatieve geluidbelasting verkeerswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2028 (1% autonome groei)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Bouwplan	7,50	43,7
021_A	Bouwplan	1,50	42,1
021_B	Bouwplan	4,50	43,5
021_C	Bouwplan	7,50	44,5
022_A	Bouwplan	1,50	43,2
022_B	Bouwplan	4,50	44,3
022_C	Bouwplan	7,50	45,0
023_A	Bouwplan	1,50	39,9
023_B	Bouwplan	4,50	40,1
023_C	Bouwplan	7,50	40,2
024_A	Bouwplan	1,50	35,3
024_B	Bouwplan	4,50	39,2
024_C	Bouwplan	7,50	41,6
025_A	Bouwplan	1,50	35,3
025_B	Bouwplan	4,50	38,8
025_C	Bouwplan	7,50	41,2
026_A	Bouwplan	1,50	39,7
026_B	Bouwplan	4,50	42,3
026_C	Bouwplan	7,50	44,1
027_A	Bouwplan	1,50	39,0
027_B	Bouwplan	4,50	42,4
027_C	Bouwplan	7,50	43,4
028_A	Bouwplan	1,50	34,4
028_B	Bouwplan	4,50	37,9
028_C	Bouwplan	7,50	39,5
029_A	Bouwplan	1,50	58,0
029_B	Bouwplan	4,50	58,4
029_C	Bouwplan	7,50	58,2
030_A	Bouwplan	1,50	50,3
030_B	Bouwplan	4,50	50,3
030_C	Bouwplan	7,50	50,7
031_A	Bouwplan	1,50	36,4
031_B	Bouwplan	4,50	37,8
031_C	Bouwplan	7,50	39,4
032_A	Bouwplan	1,50	40,8
032_B	Bouwplan	4,50	38,4
032_C	Bouwplan	7,50	40,4
033_A	Bouwplan	1,50	53,3
033_B	Bouwplan	4,50	53,9
033_C	Bouwplan	7,50	54,0
034_A	Bouwplan	1,50	58,5
034_B	Bouwplan	4,50	58,8
034_C	Bouwplan	7,50	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gemeentelijke verkeersgegevens peiljaar 2016

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 41			
Straatnaam : Handelskade			BeginJaar : 2001
Locatie : Henri Dunantlaan ter hoogte van de Brandwe			periode van : 24 okt 2016
Wijk : Hoog - Zandveld			T/m : 21 nov 2016
Woonplaats : Nieuwegein			
Telpunt	41	41	41
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	041 24-10-2016 (Brandweer	041 24-10-2016 (Brandweer	041 24-10-2016 (Brandweer
Apparaat	M660	M660	M660
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	25-10-16 [00:00]	25-10-16 [00:00]	25-10-16 [00:00]
Eind	20-11-16 [23:00]	20-11-16 [23:00]	20-11-16 [23:00]
KanaalInfo	Koninginnenlaan	Henri Dunantlaan	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1866	1736	3602
Maandag	2418	2305	4723
Dinsdag	2608	2473	5081
Woensdag	2786	2621	5407
Donderdag	2701	2604	5305
Vrijdag	2983	2801	5784
Zaterdag	2685	2488	5173
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2584	2437	5021
Werkdag	2714	2574	5288
Weekenddag	2276	2112	4388
07-19 uur (werkdag)	2135	1975	4110
19-23 uur (werkdag)	459	420	879
23-07 uur (werkdag)	120	179	299
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2384	2317	4701
Middel	238	151	389
Zwaar	15	14	28
Tweewieler	0	0	0
Overig	78	93	170
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1868	1766	3634
Middel	195	125	320
Zwaar	13	11	24
Tweewieler	0	0	0
Overig	59	73	132
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	418	390	809
Middel	27	15	42
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	13	13	26
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	98	160	258
Middel	15	11	27
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	0	0	0
Overig	6	7	12
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	81	51	132
10 - 15 km/h	37	23	60
15 - 20 km/h	37	23	60
20 - 25 km/h	37	23	60
25 - 30 km/h	509	401	910
30 - 35 km/h	890	973	1863
35 - 40 km/h	659	704	1362
40 - 45 km/h	233	171	404
45 - 50 km/h	52	24	76
50 - 55 km/h	158	159	317
55 - 60 km/h	4	3	7
60 - 65 km/h	3	3	5
65 - 70 km/h	2	2	4
70 - 75 km/h	2	2	3
75 - 80 km/h	2	2	3
80 - 85 km/h	2	1	3
85 - 90 km/h	2	1	3
90 - 95 km/h	1	1	2
95 - 100 km/h	1	1	2
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	27 km/h	28 km/h	28 km/h
gemiddelde snelheid	34 km/h	34 km/h	34 km/h
V85	41 km/h	40 km/h	40 km/h
V90	44 km/h	43 km/h	43 km/h
% te hard rijden	74 %	80 %	77 %